

# VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



49. årgang - Juli 2005 - VT nummer 349

## Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3  
2850 Nærum

Klubsekretær: Kai Madsen  
Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)  
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)  
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk  
www.veteranbilklub.dk  
Giro: 600-4253

## Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for  
Dansk Veteranbil Klub.  
Eftertryk i begrænset omfang tilladt  
med omhyggelig kildeangivelse.  
Oplag: 5500  
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:  
Ole Emil Riisager  
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk  
Fax 45 65 19 54  
e-mail:  
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til  
redaktørens adresse. For konkurrencesvar  
dog inden månedens udgang.  
Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail  
senest d. 20. Professionelle annoncer skal  
leveres reproklare.

Annoncepriser:  
1/1 side: Kr. 3.000,-  
1/2 side: Kr. 1.600,-  
1/4 side: Kr. 900,-  
1/8 side: Kr. 500,-  
10% rabat ved indrykning i 3  
numre eller mere.

Rubrikannoncer  
med foto: Kr. 200,-

Erhvervsretrojer, teknisk brevkasse og  
restaurering:  
P. E. Hansen  
Torsted Alle 25, 8700 Horsens  
Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

I redaktionen desuden:  
Morten Alstrup  
Svend Carstensen  
Erik Nielsen  
E.W. Neesgaard  
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:  
Ole Callesen, tlf. 74561611  
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld  
e-mail: oc.aller@dc.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

## Bestyrelsen

### Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek og museer. Kontakt til medlemmer,  
Veteran Tidendes redaktion og pressen.)

Dorte Stadil  
Ryvej 31, 2830 Virum  
Tlf. 45 83 80 08  
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

### Næstformand:

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veteranforsikrings-  
klubben og Motorhistorisk Samråd.)

Bent Friis  
Søbakken 29, 7000 Fredericia  
Tlf. 75 94 09 97  
bent.friis@veteranbilklub.dk

### Kasserer:

(Budget, bogføring, regnskab, organisationshåndbog og IT)

Allan Bach Sørensen  
Lindebjergvej 1, 3370 Melby  
Tlf. 28 18 41 01  
allan.bach.soerensen@veteranbilklub.dk

### Sekretær:

(Protokol)

John Andersen  
Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia  
Tlf. 75 93 17 85  
john.andersen@veteranbilklub.dk

(Udstillinger, klubartikler)

Leif Struch Andersen  
Egevej 28, 5200 Odense V  
Tlf. 65 94 07 04  
leif.andersen@veteranbilklub.dk

(Løb og arrangementer)

Anne-Lise Gustafsson  
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby  
Tlf. 62 63 20 51  
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og kontakt til mødestedsledere)

Ole Poulsen  
Tlf. 54 70 03 58  
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

## Mødesteder og mødestedsansvarlige

### København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum  
Claus Neble, 2253 5550  
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

### Midtsjælland:

"Steffensgård"  
Kværkebyvej 79, Kværkeby,  
4100 Ringsted  
Kontakt: Preben Boisen, 57525040  
samme adresse som mødestedet

### Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge  
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205  
Samme adresse

### Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup  
Kontakt: John Jørgensen, 66181212  
Firkløvervej 6, 5270 Odense N

### Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro  
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003  
Kaj Munkholm, 86221736  
Strandvangsvej 100, 8250 Egå

### Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig  
Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321  
Samme adresse

### Vestjylland-Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald  
Kontakt: Henning Knudsen, 97381264  
Samme adresse

### Sønderjylland:

Lunderup Markvej, 6230 Rødekro  
Kontakt: Lars Hugo Kristiansen, 74415420  
Mommarmvej 224, Majbøl, 6470 Sydals  
e-mail: migogalice@privat.dk

### Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop  
Kontakt: Poul-Erik Jakobsen, 7589 0487  
Bækkeskovvej 8, 8722 Hedensted  
jakobsen@skjerna.dk

## Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland  
Claus E. Neble - 22 53 55 50

Øvrige Sjælland,  
Lolland-Falster og Bornholm  
Ole Poulsen - 54 70 03 58

Fyn  
Leif Andersen - 65940704

## Mærkeklubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53  
www.fordv8.dk  
Hans Pedersen, 8779 2266  
hans.pedersen@fordv8.dk

## Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs  
Peter Løvstrøm Sørensen  
Tlf. 75869510

FIAT - Efterkrigs  
Kurt Krogh  
9868 1189

Ford V8 Flathead 1932-53  
Hans Pedersen  
87792266 - hans.pedersen@fordv8.dk

Jaguar (til 1972)  
Claus Frausing  
4453 8700

Mercedes-Benz  
Folmer Larsen  
6538 2497 4034 1189

Singer  
Bent Friis  
Se under bestyrelse

Tatra  
Svend Carstensen  
3969 8115

Toyota  
Henning Holm  
9865 8011

## IT og medlemsregister

Bo Ødegaard  
Høstbuen 18  
2750 Ballerup, 44 64 42 94  
bo.oedegaard@veteranbilklub.dk

## Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503  
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

## Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610  
(ma-fre 10-13)

## Revision

Henning Andersen  
Erwin Koster Kristensen.

## FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:  
Svend Aage Tholstrup,  
tel./fax 8689 8777,  
e-mail: svend@satholstrup.dk

## Klubregistre

### Mærkeregistre

FIAT - Forkrigs  
Ole Emil Riisager  
Se under Veteran Tidende

Jaguar (William Lyons Era)  
Claus Frausing  
44538700

Morris  
Willibald Farbmacher  
4914 5167

Opel  
Frederik Ravn-Larsen  
3250 1237

Porsche (Ferdinand Porsche)  
Claus Neble  
2253 5550

Renault  
Kristen Korsgaard  
8648 6968

Rover  
Henning Helmer  
4919 2700

Singer  
Kaj Dyring Larsen  
3990 4240

Triangel  
Uffe Mortensen  
4920 2301

Volvo  
Ole Callesen  
7456 1611

## Sektioner

Jydsk Koreselskab  
Ivan Kristiansen  
Dag 9412 0711  
Aften 9411 9179

Koreselskab Fyn  
Ole Andreassen  
6597 8595

Koreselskab Vest  
Erik Hougaard  
7583 0049

Peugeot  
Claus Sonne Linnedal  
3252 7777  
linnedal@hotmail.com

Sokkelund Herreds Koreselskab  
Svend Draaby  
3871 3902

## Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum  
kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter  
aftale.  
Mail: bibliotekar@veteranbilklub.dk  
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.  
Joan Jensen, bibliotekar, Hanne Jonassen  
og Kai Madsen.  
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders  
Ditlev Clausager, Peter la Cour, Claus  
Frausing, Niels Jonassen (fmd.), Ole  
Emil Riisager.

## Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum  
Tlf. 4556 5600

Åbningstid søndage kl. 14-17.

Entre for voksne kr. 40. Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af frivillige kustoder fra Dansk Veteranbil  
Klub. Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.



**Forsiden:**  
Tatra 12 1930  
Foto: Ole Emil Riisager

## Indhold

Nyt mødested på Vestsjælland .....	3
Ny særudstilling .....	3
Jubilæer - jubilæer .....	5
Fejl.fakta .....	5
Copenhagen Historic Grand Prix aflyst .....	5
Klubaktiviteter .....	6
Buick-klub stiftet .....	7
50 år ung og stadig aktiv .....	8
Historiske nummerplader .....	8
Hornsherredløbet .....	9
Fornemt besøg på Egeskov .....	10
Englændertræf .....	12
Besøg på Gladsaxe brandstation .....	14
Havnetræf i Roskilde .....	16
Sommerkarrusellen kører igen .....	18
Vitus Bering Løbet .....	19
Forårstur til Færøerne i Ford T .....	20
Månedens køretøj .....	24
Himmelbjergløbet 2005 .....	31
Klosterløbet .....	32
10. Brønshøjløb .....	34
Gavnø 2005 .....	36
Bornholmsk jubel .....	38
Konkurrencen .....	40
Toldprotokoller - kan de digitaliseres .....	41
Lakering af autodele .....	42
Læserbreve .....	43
Klubartikler .....	44
Nekrolog .....	44
Invitationer .....	45
Køb/salg .....	47

## Nyt mødested på Vestsjælland

Vestsjællands Bilmuseum, smukt beliggende ved Tissø, råder over godt 7.800 m<sup>2</sup> og har masser af udenomsplads. Indehaver Erik Haaning har henvendt sig om vi kunne gøre brug af stedet i veteranbilsammenhæng, da det jo ikke er plads man mangler. Vi har derfor drøftet muligheden for oprettelse af et DVK mødested, da et sådant jo egentlig mangler til betjening af de vestsjællandske medlemmer.

I første omgang kan vi mødes den første onsdag i hver måned, første gang d. 7. september kl. 19. på Sæbyvej 48, 4170 Høng.

Vi håber rigtig mange vil møde op så vi kan drøfte de fremtidige muligheder på stedet. Museumsinspektør Willy Hansen vil meget gerne vise både museet og de øvrige faciliteter frem. Klubben vil i den anledning være vært ved en let anretning som indtages i museets hyggelige cafeteria, hvilket vi også i første omgang kan benytte som mødelokale.

Hvis interessen er stor nok i området kan vi få vores eget lokale til fremtidige møder, og vi håber at høre fra medlemmer som kunne være interesseret i jobbet som mødestedsleder.

Både museets og DVK's ledelse håber I vil møde talstærkt op, idet vi ser meget store muligheder for fremtidige veteranbilaktiviteter af enhver slags. Af hensyn til det første mødes planlægning, bedes I venligst tilmelde jer til DVK's kontor eller undertegnede.

På gensyn d. 7. september, I finder museet lige nord for Sæby på vej 219.

Dorte Stadil  
4583 8008

### NY SÆRUDSTILLING

Der bliver særudstilling på Sommers Automobil Museum af Citroën biler med danske specialkarrosserier fra 11. september til 9. oktober.

Udstillingen arrangeres i samarbejde med citronisten Peter Juel Jeppesen, som mange vil huske skrev en stor artikel om emnet i Bilhistorisk Tidsskrift for en del år siden.

Citroën har især haft en speciel dansk produktion af varevognstyper, men man vil nok ikke tage emnet helt bogstaveligt og muligvis også finde nogle særprægede udenlandske eksemplere frem.

Forhåbentlig giver udstillingen også anledning til at vi tager Citroën op til frisk behandling i Veteran Tidende.





## Møder

VT har tidligere forsøgt at fylde ud ved hjælp af den almindelige kalender. Vi tør ikke mere, der gik for tit kludder i det. Så kære mødestedsledere: Nu er det op til jer hvad der skal stå. Får vi ikke noget til "Klubaktiviteter" står der heller ikke noget i kalenderen. Husk klokkeslæt.

Der er nogle grænsetilfælde – er det et løb eller en udflugt fra mødestedet? Se derfor hellere efter både i løbskalender og mødekalender.

### Juli

- 14. Børkop. Klubmøde på Møllen.
- 19. Kværkeby. Almindeligt klubmøde.
- 21. Spjald. Intet møde – ferie.
- 25. Vesterhede. Udemøde.
- 26. Klippinge. Åbent hus.
- Intet møde på Egeskov i juli.

### August

- 11. Børkop. Møde – og formentlig køretur.
- 16. Kværkeby. Besøg af formanden, Dorte Stadil.
- 18. Spjald. Møde.
- 25. Rødekro. Bankløb omkring Padborg.
- 27. Børkop. Sensommerkøretur lidt mod vest. Indbydelse i VT 349.
- 30. Egeskov. Klubmøde.

### September

- 4. Spjald. Madpakketur, Start hos Anton.
- 7. Vestsjælland – se andetsteds i Veteran Tidende om det mulige ny mødested.
- 8. Børkop. Klubmøde.
- 15. Rødekro. Bankløb omkring Åbenrå.
- 15. Spjald. Køretur.
- 20. Kværkeby. Besøg af Triumph klubben.
- 27. Egeskov. Klubaften.

### Oktober

- 20. Spjald. Møde.
- 25. Egeskov. Klubmøde.

### November

- 17. Spjald. Møde.
- 29. Egeskov. Julefrokost.

### December

- 2. Spjald. Julefrokost.

## Løb og arrangementer

### Juli

- 20. Aftentur i det fynske. Fra Trente Mølle kl. 17.30-18. Indbydelse i VT 349. Info 62632051/22811954.
- 21. Havnetræf. Havnen i Ishøj, parkeringspladsen, kl. 19-20.
- 22.-24. Samsøtur. Indbydelse i VT 347.
- 28. Ikealøb. Start Tåstrup kl. 18-19.
- 28.-30. Ringkøbingløb. Der er åbnet for tilmelding. Se [www.ringkobinglobet.dk](http://www.ringkobinglobet.dk)
- 30. Københavnerier. Frihavnen-Fælledparken. AFLYST og ændret til:
- 31. Copenhagen Grand Bix. Indbydelse i VT 349.
- 30.-31. Copenhagen Historic Grand Prix. AFLYST.

### August

- 5.-6. Historic Rally. Indbydelse i VT 347.
- 6. Munkebjergløb. Indbydelse i VT 348.
- 6. Stevnsløbet. Info. Hans Peter Nielsen tlf. 40148037. Indbydelse i VT 347.
- 6. Ferritslev-løbet. Indbydelse i VT 347.
- 6. Dampromlekubbens 40-års jub. på Nyvang i Holbæk.
- 7. Munkebjerg Hill-Climb.
- 7. Veterantræf på Karolines Rasteplads i Middelfart. Fra kl. 14. Ingen tilmelding. Kaffen er gratis, resten betales.
- 12-14. Dansk Borgward Klub, 22. Int. Træf i Vindeby på Tåsinge. Info og tilmelding tlf. 66137607 [m.p.rahbek@privat.dk](mailto:m.p.rahbek@privat.dk) eller [www.borgward.dk](http://www.borgward.dk)
- 18. Havnetræf. Havnen i Jyllinge, kl. 19-20.
- 19.-21. 19. Mercedes-Benz Sommertræf, Helsingør. Indbyd. i VT 348.
- 20. Arresø Løbet. Se <http://home19.inet.tele.dk/arne-e-p>
- 20.-21. Biler på Lerchenborg. Ny og gamle. Medlemmer af DVK gratis adgang "hvis man kommer i en fin bil af ældre dato". Tilmelding tlf. 59513010 eller [mail@deenfeldt.dk](mailto:mail@deenfeldt.dk)
- 24. Fynsk aftentur. Info senere.
- 25. Ikealøb. Start Vangede kl. 18-19.
- 25. Bankløb, Padborg, kl. 18.30. Info Alice & Lars-Hugo Kristiansen, tlf. 74415420.
- 27. Fyns Kardanløb. Indbyd. i VT 348.
- 27. Sensommertur mod vest. Arrangør mødested Børkop. Indbydelse i VT 349.
- 27.-28. Svenstrup-løbet. Classic Car Day. Indbydelse i VT 347.
- 28. Sensommertræf Rindsholm Kro kl. 11-16, Gl. Århusvej 323, Viborg. [www.rindsholmkro.dk](http://www.rindsholmkro.dk)
- 28. Veteran/klassikertræf i Søgårdlejren kl. 11-18. Indbydelse i VT 349.

### September

- 3. Jysk Automobilmuseum i Gjern. Lastbiltræf (ikke stumpemarked som tidligere annonceret).
- 3.-4. Øresundsdysten. Start Helsingør og rute i Danmark den første dag, start Helsingborg og rute i Sverige den anden dag. Indbydelse i VT 349.



4. Madpakketur, DVK Vestjylland, start hos Anton Sørensen i Videbæk. Oplysninger senere.
4. Fjordløbet. Ved Roskilde Fjord, mødested Ølstykke. Indbydelse i VT 349. [www.vbmc.dk](http://www.vbmc.dk)
15. Bankløb, Åbenrå, kl. 18.30. Info Alice & Lars-Hugo Kristiansen, tlf. 74415420.
15. Havnetræf, Helsingør. På den gamle værftsgrund, indkørsel over for indgangen til Kronborg. Kl. 19-20.
21. Fynsk aftentur. Info senere.
25. Løvfaldsløbet, Sjælland. Info senere. Tilmelding [kimpolte@hotmail.com](mailto:kimpolte@hotmail.com) [claus.neble@privat.dk](mailto:claus.neble@privat.dk)

#### Oktober

22.-23. kl. 9-17 Fredericia Bilmesse og Brugtmarked. Oplysn. På tlf. 86416464 – 97221380, [www.bilmesse-brugtmesse.dk](http://www.bilmesse-brugtmesse.dk)

#### November

5. Herning, stumpemarked kl. 8-16.

#### UDENLANDSKE ARRANGEMENTER

##### Juli

15.-17. Falsterbo Classic præsenteres på Motormässan. 15. juli Sprint Race. Info [stina-sorensen@fcss.nu](mailto:stina-sorensen@fcss.nu) [kaj@cemtec.se](mailto:kaj@cemtec.se)

22.-24. Thulinträffen på Landskrona Slott, Citadellet. Indbydelse i VT 347.

Er du interesseret i hvilke arrangementer MHRF i Sverige har, se hjemmesiden [http://www.mhrf.se/id12\\_mhrfs\\_evenemangskalender.htm](http://www.mhrf.se/id12_mhrfs_evenemangskalender.htm).

Er du interesseret i at deltage i et af de mange FIVA-godkendte arrangementer i Europa – eller hvad med Sydamerika eller Indien? – besøg da FIVA's hjemmeside på [www.fiva.org](http://www.fiva.org) og se under Events, hvor du kan finde oplysninger om samtlige A- og B-begivenheder.

Har du kendskab til udenlandske arrangementer, som du mener kunne have interesse for andre end dig selv – send venligst information til [sat@egd.dk](mailto:sat@egd.dk)

## JUBILÆER – JUBILÆER

Det er jubilæernes tid. Vore gode frænder hos Bornholms Motorveteraner har holdt 30 års jubilæum.

Nok på grund af vores formandsskifte kiksede DVK's lykønskning, den kommer så forsinket andetsteds her i bladet.

Der har også været jubilæum i Sporveishistorisk Selskab og i Dansk Ford A Klub, der godt nok har skiftet navn siden stiftelsen i 1965, da den hed Københavns Ford A Klub. Og ved de to lejligheder fik vi da overbragt DVK's gode ønsker.

## Fejl.fakta

I sidste nummer fik jeg skrevet at MG'en kunne udstyres med en Shamrock kompressor. Det skulle have været Shorrock.

## COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX ER AFLYST - MEN...

nu styrer man efter at køre gaderæs i Fælledparken i København igen 5. og 6. august 2006.

Trods stor fremgang i publikumsinteressen og velvilje hos myndigheder har det været svært at nå den økonomiske balance i arrangementet, oplyser formanden for Historisk Automobil Sports Forening, Claus Frausing. Også den sportslige underholdning har været vellykket - men man ser gerne at endnu flere mennesker fatter interesse for Copenhagen Historic Grand Prix. Frausing mener blandt andet at erhvervslivet burde få øjnene op for at der findes andre muligheder for personale- og kundearrangementer end team building og golfturneringer.

Nu indleder foreningen forhandlinger med Forenede Danske Motorejere, fordi anvendelsen af historiske biler i et hastighedsløb under betryggende former må ligge i forlængelse af FDM's virkefelt. FDM kunne frem for alt bidrage med at udbrede kendskabet til arrangementet og gøre det publikumsmæssige indhold mere medlems- og familieorienteret uden af den grund at fjerne det sportslige.





## FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

Juli: Intet klubmøde pga. ferie.

30. august: Klubaften kl. 19.30.

27. september: Klubaften kl. 19.30.

25. oktober: Klubaften kl. 19.30.

29. november: Julefrokost kl. 19.00, bemærk tid.

Vi vil også i år vise film 1 eller 2 gange på klubaftener i vinter. Andre forslag modtages gerne.

Ny kopieringsmaskine er til rådighed. Stadig kun 1 krone pr. kopi også i farver.

Venlig hilsen

John Jørgensen

## SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Torsdag den 25. august bankløb omkring Padborg, mødetidspunktet kl. 18.30.

Torsdag den 15. september er vi kommet til det sidste bankløb i år, og det sker omkring Åbenrå, mødetidspunkt kl. 18.30.

I kan godt se at der er nogle småændringer både af dato og tidspunkter, men det er fordi vi taler om aftenløb, og det må af gode grund ikke blive for sent inden vi kommer hjemad.

Med venlig hilsen

Alice & Lars Hugo Kristiansen, tlf 74415420.

## ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T,

kør til venstre ved kirken, 1.2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt. Med venlig hilsen

Kaj Munkholm, tlf. 86221736 (nyt nr)

Robert Vestergård, tlf. 86224003

## ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Vores klubmøde med Bugatti ved Claude Teisen-Simony og Kai Dyring blev en både lærerig og fornøjelig aften.

Tirsdag den 26. juli holder vi åbent hus for dem som ikke er på ferie. Måske med en opfølgning af turen ved juni-mødet.

Hilsen

Kai Wredstrøm

## MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

19. juli kl. 19 almindeligt klubmøde.

16. august kl. 19 besøg af Dorte Stadil, der vil fortælle om det første halve år som ny formand.

20. september kl. 19 Triumph klubben besøger os og fortæller om deres modeller.

Venlig hilsen

Preben Boisen 5752 5040 - 40351585

## BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er kl. 19.00 i sommerhalvåret.

14. juli. De der ikke er i ferielandskabet, eller de "fremmede" for hvem vores egn er ferielandskabet, mødes på Møllen.

11. august. Vi mødes på Vandmøllen. Starter nok aftenen med en lille køretur.

27. august. Vi kører lidt mod vest og slutter i en hytte, hvor vi kan hygge og grille medbragt mad. Se indbydelse i dette nr. af VT.

8. september. Klubmøde. Vi mødes på Vandmøllen.

Rigtig god sommer.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen

## MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

25. juli: Udemøde.

Venlig hilsen

Ove H. Iversen

## VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

21. juli ferie.

Torsdag den 19. maj aflagde afdelingen i Spjald besøg hos Grethe og Hans Sørensen i Esbjerg. Et par rigtige samlere. Grethe med hendes dukker og Hans med biler, både store og små, samt mange knallerter og en stor samling gamle skilte. Hans havde mange stumper, både til biler og knallerter, så der blev kigget og rodet meget i hans gemmer. Der blev også handlet en del, og vi tror alle nød aftenen, både pigerne og mændene.

På billederne ses Ford A pickup og Mercedes-Benz, Opel 1.8 Ltr. 1932 og et sortiment af knallerter.

Tak til Grethe og Hans for en hyggelig aften

Hilsen Ketty og Anton Sørensen.

18. august møde i Spjald.

4. september madpakketur, start hos Anton i Videbæk.

15. september køretur fra Spjald.

20. oktober møde i Spjald.

17. november møde i Spjald.

2. december julefrokost.

Den tur til Nærum som var planlagt til april er udskudt til september.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252



**KØBENHAVN-  
NORDSJÆLLAND - NÆRUM**

Møder den første torsdag i hver måned kl. 19.30. Kom i gammel bil.

Venlig hilsen  
Claus Neble

SPIS I KLUBBEN: I Café l'Été serverer "Store Claus" fra kl. 19 "dagens ret", sandwich, gode vine, kolde øl og vand, friskmalet kaffe, kage mm.

Dagens ret i august: Boeuf en daube à la Provence (grydestegt oksekød).



*Spjald. Fra besøget hos Grethe og Hans Sørensen, Esbjerg.*



**Buick-klub stiftet**

Brian Hansen fra Vejle havde en ide, og resultatet har været at på et møde i smukke omgivelser i Grejsdalen ved Vejle 19. juni stiftedes Buick Club of Denmark. Der blev holdt stiftende generalforsamling, snakket biler og det blev besluttet at holde næste års Buick-træf på den østlige side af Storebæltsbroen.

Man forsøger at få lavet en hjemmeside, prøv på [www.buickclub.dk](http://www.buickclub.dk) at se hvor langt den er kommet, skriver Johnny B. "Goode" Rasmussen til os.





## 50 år ung og stadig aktiv

**BMW Isettas 50 års jubilæum blev fejret med deltagelse i det klassiske Mille Miglia**

I forrige nummer af Veteran Tidende bragte vi en 50 års jubilæumshistorie om den mindste model, som BMW har produceret, Isettaen. Allerede i sine første år var modellen aktiv i motorsporten i kraft af deltagelse i Mille Miglia-løbet, og det var derfor også naturligt, at der i den moderne udgave af løbet var deltagelse af modellen i jubilæumsåret.

I alt tre BMW Isettaer var til start i årets løb, hvoraf de to rent faktisk var fabriksanmeldte! Luca Ferrari og Giorgia Ferrari blev nummer 106 generelt med deres fabriksvogn, mens den anden fabriksvogn med Jörg Reichle og Holger Lapp (foto) havde sine tekniske proble-



mer undervejs på vej mod en samlet placering som nummer 347. Bedst blev dog et helt andet mandskab. Det var det italienske makkerpar Mercandanti/Mercandanti-Bastoni, som blev nummer 65 i løbet, og de sluttede derfor foran en anden BMW-model,

der havde et prominent navn i kabinen. Det var en BMW 328 MM Roadster, hvor den benamputerede Super 2000-kører Alessandro Zanardi sad ved siden af Marco Saltalamacchia. Parret blev nummer 131.

Morten Alstrup

## Historiske nummerplader

Jeg er den lykkelige ejer af en BMW V8 "Barokengel"; har haft den i 20 år og kører jævnligt i den med stor fornøjelse. Efter flere års forgæves forsøg på at finde ud af hvornår bilen var indregistreret første gang og med hvilket nummer, samt forespurgt flere af de tidligere ejere, som ikke kunne fremskaffe nogen form for dokumentation af bilens første registreringsdato, opgav jeg at forsøge at få anskaffet historiske nummerplader.

Veteran Tidende havde i et nummer en artikel om "originale emaljenummerplader" med en henvisning til Svend Draaby.

Jeg ringede til Svend Draaby og klagede min nød. Hertil svarede han, send mig din registreringsattest, så undersøger jeg mulighederne og vender tilbage snarest.

Kort tid efter modtog jeg et brev fra Svend Draaby med en kopi af bilens første registreringsattest fra 1956, der stod at registreringsnummeret var M 36.



Så fik jeg travlt, hen på motorkontoret og bestille ny nummerplader, ca. en måned efter kunne jeg skrue fine, sorte emaljeplader på bilen. Når jeg nu kører er der mange der stadig kan huske at M viser at bilen kommer fra Odense, og de synes også at de "rigtige nummerplader" klæder min gamle bil, som det kan ses af billederne.

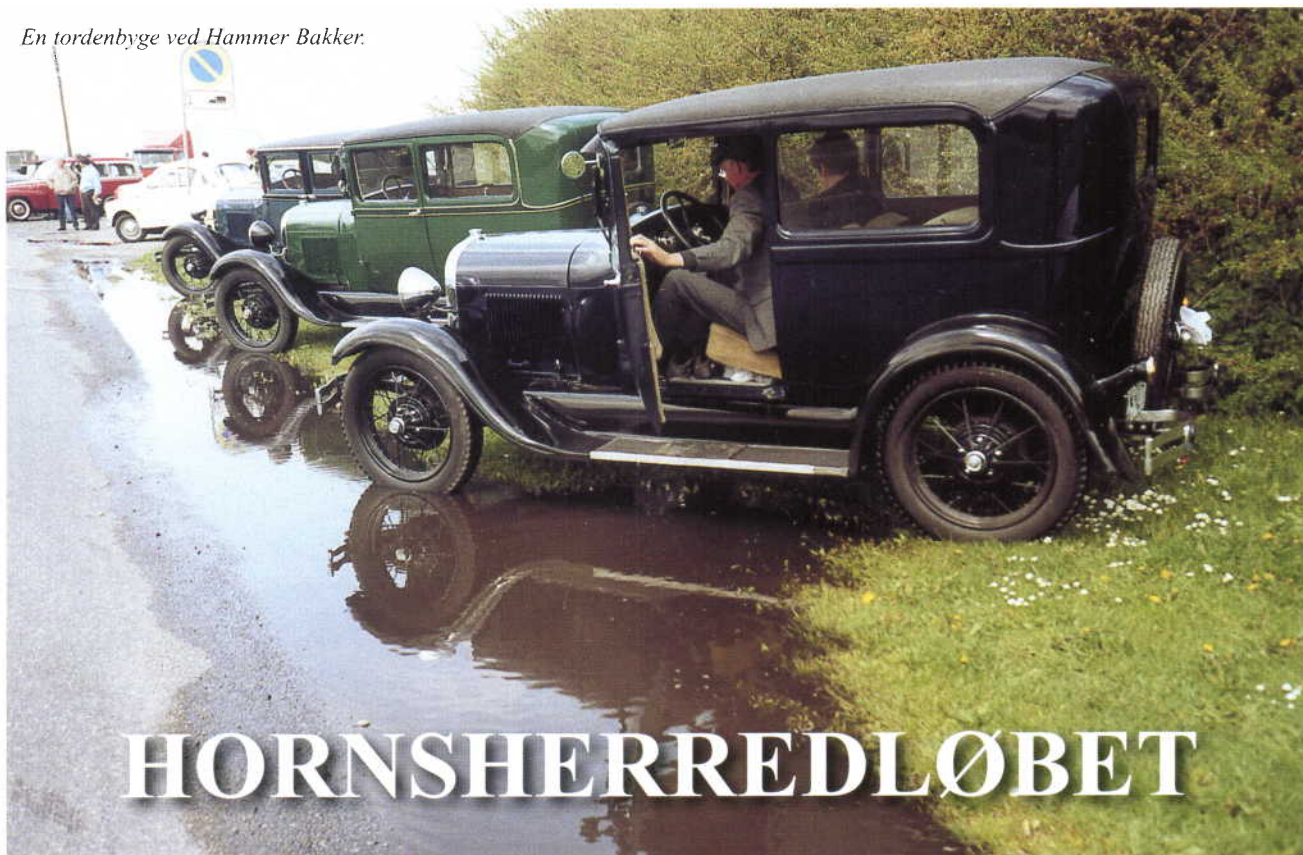
Til slut stor tak til Svend Draaby for en hurtig og effektiv behandling af min ansøgning.

Med venlig hilsen  
Erik Christiansen, medlem nr. 2006





En tordenbyge ved Hammer Bakker.



# HORNSHERREDLØBET

TEKST OG FOTO: KAI WREDSTRØM

Det var første gang, Ruth og Hans Koch prøvede at lave veteranbilløb, og det blev en supersucces - alt klappede bare. Kun vejret var ikke helt med dem.

Morgenkaffen i Sprøjtehuset på godset Ryegård begyndte i regnvej, men det klarede noget op undervejs. Ad de meget smalle og snoede veje nåede vi frem til Danmarks største privatejede dukke- og legetøjsmuseum i Skuldelev, hvor vi spiste vores medbragte frokost og besøgte museet. Senere, godt hjulpet af en mappe med alle oplysninger om hvad vi passerede, nåede vi DK-tanken i Lyngerup, hvor deltagerne og biler kunne tanke op.

Via Egholm gods med en stor samling af antikviteter over Hammer Bakker nåede vi tilbage til det gamle sprøjtehus på godset Ryegård, hvor eftermiddagskaffen og præmieuddelingen ventede.

Tak for et godt løb.

*Trængsel på DK-tanken i Lyngerup.*

*Ved dukke- og legetøjsmuseet i Skuldelev.*





# Fornemt Classic-besøg på Egeskov



Egeskov danner en fin baggrund for to af deltagerne i Euroclassic: Austin Healey 3000 Mk II 1960 og MGB GT 1974.

Søndag den 22. maj havde vi fint besøg på Egeskov. Euroclassic løbet, som startede i Århus og sluttede i Sverige, havde lagt ruten forbi det gamle, smukke slot i Kværndrup og havde der et ophold på små 3 timer.

Vi var 5-6 biler fra Odense, som havde besluttet os til at køre ned og "hilse på" for at vise at vi også har "Classic cars"

her på Fyn. Og så ville vi selvfølgelig også gerne se klenodierne fra England. Det var hovedsagelig engelsk deltagelse, men også Irland, Sverige og en enkelt dansker var repræsenteret – det var Roar Eriksen, Castrol Classic Oil DK, med Bente "ved skrivebordet". De kørte i en Austin Healey 3000 Mk 2. Blandt de øvrige ekvipager kan nævnes

Bentley Speed Six fra 1929, som desværre fik et stop pga. defekt starter. Det blev dog hurtigt repareret ved assistance fra "Long Island Technics" rullende elektro-servicevogn i Rudkøbing. Desuden deltog Alvis TE21 og TA21, AC Ace, Lancia Flaminia, Jensen V8, TVR Grantura, Aston Martin DB5 samt et bredt udvalg af alle de mere "almindelige" klassikere vi også kender herhjemmefra. I alt 70 køretøjer. – Jo, der var stil over det – de medbragte selv 3 servicevogne, de kære englændere.

EUROCLASSIC kørtes over 6 dage, ruten var 1.438 km og bilerne skulle være mindst 20 år gamle for at deltage.

Det var i øvrigt en oplevelse at se alle de dejlige biler i de pragtfulde omgivelser vi har på Egeskov.

John Jørgensen, Odense.

...

Euroclassic kom også forbi København og gjorde ophold ved Sommers Automobilmuseum i Nærum, hvor Frank Christiansen fotograferede.



I Nærum fyldte Euroclassic godt op foran bilmuseet. I forgrunden som nr. 2 fra højre en Bentley, man ikke rigtigt forstår har fået plads i selskabet. En mærkelig attrap med udvendig bremsestang på et efterkrigs chassis.



Her er til gengæld en ægte 4½ liters 1928 Bentley – arrangementets ældste deltagende bil.



Og den næstældste – Bentley Speed Six 1929.



Sagkyndig undersøgelse af en Alvis TA21 1952.



Og en helt andet stil Alvis: TE21 1965.



Toliters AC Ace Bristol 1960.



TVR Grantura 1800S 1965.

# Englændertræf i Løgumkloster



TEKST OG FOTO: HENRIK THOSTRUP

**Markedspladsen i Løgumkloster har endnu engang lagt plads til Englændertræf, nemlig lørdag den 11. juni og for fjerde gang.**

Knap 100 ekvipager var tilmeldt, enkelte dukkede ikke op eller meldte i sidste øjeblik fra, men blev vist kompenseret af andre som bare mødte spontant op. Træffet er ikke kun lokalt, men har deltagelse fra mange egne af landet, dog mest fra det syd- og sønderjyske samt Fyn, denne gang havde jeg et indtryk at vi var de eneste deltagere øst for Storebæltsbroens betalingsbomme (der trods prisnedsættelsen 3 dage senere stadig er en barriere).

Selv deltog familien og jeg i år med Singer Vouge 1962, og som ved de tidligere 3 træf valgte vi at lave det til en forlænget weekend med overnatninger i Camplet fra 1986 (som er en ideel kombination bag en ældre bil).og end-

nu en gang på campingpladsen i Møgeltønder, som ligger i bekvem afstand både fra Løgumkloster og grænsebutikkernes tilbud.

Træffet starter kl. 10.00 men allerede fra før kl. 8.00 strømmer deltagerne til, idet der er arrangeret gratis morgenkaffe og rundstykker; alle der tilmelder sig får desuden et graveret erindringsglas, specielt fremstillet til lejligheden.

Det er Bent Jessen med familie som står for træffet helt uden økonomisk medvirken fra klubben, imponerende må man sige.

Udbuddet er bredt, men ingen tvivl om at det var de åbne MG og Triumph sportsvogne som dominerede, men blandt sportsbilerne sås også et eksemplar af den mindre kendte men bestemt





ikke ringere variant fra Rootes koncer-  
nen, nemlig Sunbeam Alpine, endda  
med hvad der menes at være det først  
ankomne eksemplar i DK.

Grænseegnens Mini Klub mødte op  
med en større delegation af Mini'er og  
også familiebiler som Morris Minor og  
Ford Anglia sås blandt deltagerne,  
mens Austin og Morris saloonbiler kun  
så i enkeltstyks og som luksusversioner  
med andre kølermærker. Blandt de  
mere eksklusive mærker sås Jaguar,  
Rover, Rolls Royce og en enkelt Hum-  
ber. Dagens vel nok mest specielle bil  
var nok en Nash Metropolitan cabriolet  
fremstillet til det amerikanske marked  
på grundlag af Austin teknik for Nash i  
USA.

Årstalsmæssigt lå vægten på 1960-  
1975, men mon ikke antallet af de æl-  
dre årgange procentmæssigt svarede



nogenlunde til som ved de løb og ar-  
rangementer hvor kun det flydende 25-  
års kriterium bruges.

Vejret kunne have været bedre, men  
nattens regn udeblev og solen tittede da  
også frem.

Herfra skal lyde en stor tak til Bent og  
hans hjælpere og selvfølgelig har fami-  
lien her allerede booket til næste års  
Jubilæums-Engländertræf i Løgum-  
kloster.

På billederne ses Nash Metropolitan,  
Humber, Austin, en sjælden MG, det er  
Clifford Storkholms Magna L2 1933,  
diverse Ferguson og Massey-Ferguson  
traktorer – og en nobel Vauxhall, nem-  
lig Anne-Lise Gustafssons Fourteen  
Six 1934.





*Gladsaxe Brandvæsens Bedford fra halvtredserne, genfundet og restaureret af brandfolkene.*



## Besøg på Gladsaxe brandstation

**TEKST: NIELS-JØRGEN SKINDERSØ**  
**FOTO: SAMME OG HENRIK THOSTRUP**

DVK København-Nordsjælland-Nærum arrangerede den 19. maj besøg hos beredskabet for Gladsaxe kommune. Vi mødtes i gården bag garagerne kl. 19, nogle kom kørende dertil i deres veterankøretøj. Vi gik lidt rundt og så på køretøjerne og ikke mindst på den fine gamle Bedford, som efter en lidt turbulent anden levealder har endt sine

dage hvor den retteligt hører hjemme. Vognen er over det sidste par år sat nydeligt i stand af mandskabet på stationen som fornøjeligt fritidsarbejde. Der blev kaldt til samling og Claus Neble bød velkommen og fortalte om arrangementet og dets praktiske afvikling, vi blev også budt velkommen af viceberedskabsinspektør Keld Serup. Vi gik til skolelokalet på første sal hvor vi først blev indviet i de nærmere forhold omkring ildebrande og hvad der

skal til for at en brand kan finde sted og udvikle sig. Vi fik også en god indføring i hvorledes beredskabet er organiseret og samarbejder med underentreprenører, i dette tilfælde med Falck på selve kørslen.

Keld Serup fortalte også om sin egen tilgang til jobbet i dette beredskab. Startede som tømrer og læste derefter videre til bygningsingeniør. Efter en del år som ingeniør i kommunen med ansvar for de kommunale veje, viste der sig en mulighed for at skifte spor og komme til at arbejde i beredskabet, ansættelsen betød at der var en masse nyt der skulle læres, så der gik en lang periode før Keld kom over i det daglige, men meget interessante arbejde.

Udrykningsleder Steen Mikael Nielsen fortalte om hvordan det praktiske redningsarbejde finder sted og hvor ofte, vi fik også et interessant indblik i den daglige træning og andre gøremål, medens der er stille på stationen. Vi fik også hilst på deltidsbrandmand og holdleder Arno Birk.





*Udrykning for at demonstrere frigørelse. En udtjent Mazda måtte lægge tag til.*

Vi fik en masse interessante oplysninger, suppleret med kaffe og kage.

Derefter blev vi delt i hold og skulle ud og se på køretøjerne, og det var meget interessant og virkelig komplicerede køretøjer med masser af udstyr. Motorsprøjte M1, en næsten helt ny Scania med automatgear og høj grad af komfort, og så kører vognen bare i lokalområdet. Det andet køretøj, en Mercedes stigevoan, også med alskens udstyr. Vi fik begge steder demonstreret og forklaret alt hvad der kunne siges om værktøjet, det skal opleves.

Der var også en detaljeret gennemgang ved veteransprøjten af både historie og oplevelser i det kæmpearbejde der er lagt i restaureringen.

Til sidst var der udrykning til et forulykket køretøj med fastklemte, her blev så demonstreret hvor effektivt der arbejdes både af mandskab og af værktøj. Til ære for os foregik det i slowmotion og med nogle af os tilskuere som medhjælpere.

Vi gik tilbage til mødelokalet og kunne



*Den spritny Mercedes-Benz stigesprøjte gennemgås.*

stille spørgsmål og få kvalificerede svar, det var en vellykket aften uden for meget trykkende sommervarme, tværtom.

Claus sagde pænt tak fra os og klubben, og gav et par flasker vin for al ulejligheden.



# Havnetræf i Roskilde

*Kurt Meier ankommer i Opel Olympia Rekord cabriococh 1953.*



**TEKST OG FOTO: HENRIK THOSTRUP**

En af de arrangementsrækker som også er ved at blive en tradition på Sjælland er havnetræffene, hvor programmet er at man møder op mellem 19 og 20 og hygger sig med ligesindede og viser køretøjerne frem for de tilstedeværende publikummer, får sig en snak og nyder den medbragte kaffe eller måske en is.

Vejret var bestemt til iskager, derfor var parkeringen ved Vikingskibsmuseet allerede spredt besat med almindelige parkerede biler, lidt ærgerligt at der ikke var – eller kunne – træffes aftale med rette vedkommende om et afspærret område, det havde givet en bedre samling på de mange fremmødte biler og enkelte mc'er. Måske også lidt synd at også dette arrangement holdes en torsdag aften på line med alle andre ar-

*Hillman Superminx 1965 tilhørende Per Jeppesen.*





*Jens Chr. Jensen havde sin nyligt restaurerede Brendstrup 1962 hænger efter Morris'en fra 1957. Udstillingen af modelbiler og traktorer vakte opsigt, og flere af de forbipasserende børn havde svært ved at holde fingrene i ro.*



*Cadillac, Ford Anglia (Kai Wredstrøm) og Mercedes Benz.*

rangementer under mødested København/Nærum; det gør det noget sværere for medlemmer som jeg der har lang arbejdstid hver eneste torsdag at nå hjem og hente veteranen, derfor også diskret deltagelse med den moderne bil parkeret et stykke væk.



*Lloyd 600 Alexander, tilhørende Eigil Thomsen.*



## Sommerkarrusellen kører igen i år

TEKST OG FOTO: HENRIK THOSTRUP

Igen i år er der gang i aftenløbene, ikke kun på Sjælland, men også i det sønderjyske fortsætter traditionen, og nu senest er der indbudt på Fyn, ligesom konceptet – som det vel hedder i moderne termologi – bruges i flere af de klubber som DVK samarbejder med.

De sjællandske løb har siden starten i 1994 haft udgangspunkt fra Ikea i Tåstrup eller i Vangede (der først kom til da centeret blev indviet) og går nu mere under Ikeas aftenløb.



Maj: Land Rover med usædvanligt karrosseri.



April: Ebbe Carmels Ford.

April: 2 x Thostrup, Atli og Thomas, foran familiens Singer 1962.



Ideen har hele tiden været, vi mødes på en forudbestemt plads og dato først på aftenen, typisk mellem 18 og 19, uden tilmelding hvor der så udleveres kørevejledning og spørgsmål der om ønsket kan besvares, et par timer efter sluttes et sted hvor man kan købe kaffe og brød.

Ingen tvivl om at ideen er slået an, men mon ikke snart tiden er inde til at finde nogle nye startsteder? Det bliver mere og mere svært at forny ruterne (selv om det ofte lykkes) eller nogle flere, og når nu talen kommer på at ændre på indgroede vaner så findes der andre dage end torsdag.

I skrivende stund er der allerede afviklet 2 af sæsonens 5 løb på Sjælland, det første gik fra Vangede ad snedige veje bla. i villakvarterer til lokalerne i Nærum. Løb nr. 2 udgik fra Tåstrup i området rund om Hovesenderen for at slutte på Danmarks pt. eneste hundevæddeløbsbane, Kallerupbanen i Hedehusene, hvor det var muligt at købe kaffen i klubhuset og senere se et par træningsløb. På foreningens hjemmeside [www.kvf-dogracing.dk](http://www.kvf-dogracing.dk) kan du se fotos af alle deltagerne.

PS der er Ikea aftenløb igen 28/7 og 25/8.



Maj: Jeep + Morris.



April: Preben Buchs FIAT 1100.



Maj: Renault 4CV.

## VITUS BERING LØBET



Rådhuspladsen er det idelle startsted, god plads til biler og publikum. Glædeligt at se mange førkrigsbiler, i det hele taget en skøn blanding af mærker og årgange.

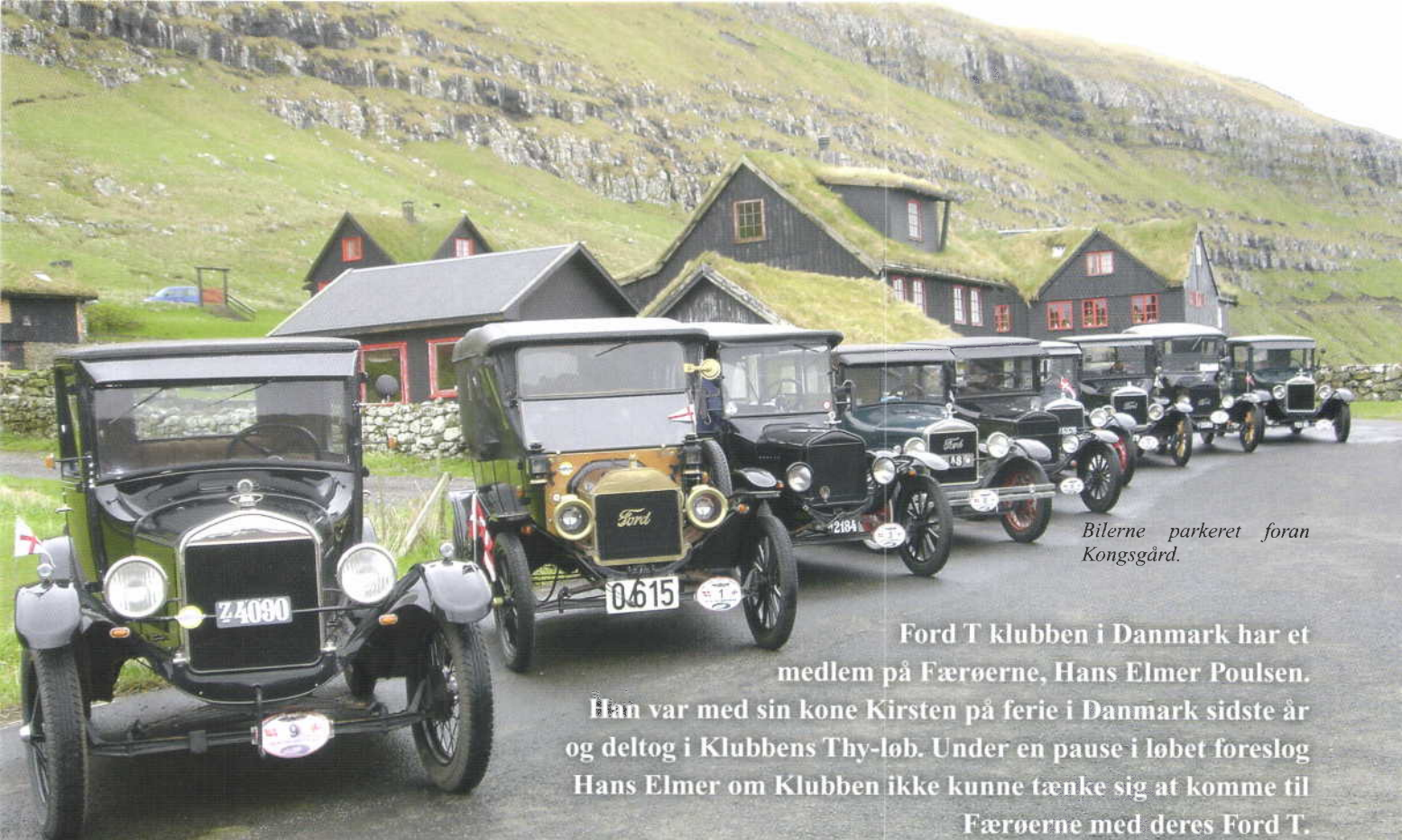
TEKST: P. E. HANSEN  
FOTO: IVER JENSEN

Kombinationen gamle biler og dansk sommervejrgik op i en højere enhed lørdag d. 18. juni. 62 biler med årgange spændende fra 1913 til 1969 mødte op på Rådhuspladsen i Horsens. Herfra blev køretøjerne sendt ud på en 85 km lang rute

Hver enkelt bil blev sendt af løbsleder Poul Suhr med ultrakorte oplysninger om mærke, årgang, karrosseridesign etc. Her starter nr. 10, Anton Hald, Als, i Ford B Cabriolet 1933.



i det østjyske søhøjland, netop dette område med et tæt vejnet og bakket landskab giver mulighed for en løbsrute med gode naturoplevelser. Som vanligt sluttede den vellykkede dag med aftenarrangement på Bygholm Parkhotel.



*Bilerne parkeret foran Kongsgård.*

Ford T klubben i Danmark har et medlem på Færøerne, Hans Elmer Poulsen. Han var med sin kone Kirsten på ferie i Danmark sidste år og deltog i Klubbens Thy-løb. Under en pause i løbet foreslog Hans Elmer om Klubben ikke kunne tænke sig at komme til Færøerne med deres Ford T.

# Forårstur til Færøerne i Ford T

Fredag den 13. maj til lørdag den 28. maj 2005

AF TORKILD HOFF ANDERSEN

**Dette forslag lod Henrik Westengard, Ringsted, hurtigt gå fra ord til handling med tilrettelægning af turen og indrykning af en annonce i Ford T-bladet. Der meldte sig hurtigt 9 biler og 18 personer og dette var tilstrækkeligt til at kunne gennemføre turen til en fornuftig pris.**

Henrik havde yderligere gennem Ford A-klubben en kontaktperson på Færøerne, som hedder Absalon Lydersen. Med hjælp fra de to færøske beboere fik Henrik strikket en fin tur sammen, således at vi kom til yderenderne på de store øer.

På Ford T Klubbens generalforsamling i januar 2005 var en del af rejsedeltagerne med, og efter generalforsamlingen samledes vi for at drøfte de første praktiske forhold - bl.a. reservedele, værktøj m.m. En uge før afrejsen samledes alle rejsedeltagere hos Finn Niel-

sen, Nyborg, for at komme til at kende hinanden og for at drøfte de sidste forskellige praktiske forhold, der var relevant at gennemgå til en ikke helt almindelig tur.

Fredag den 13. maj mødtes alle på Skinnerup Vandrehjem ved Thisted senest kl. 19.00 til fælles spising. Næste dag, lørdag, kom Jens og Jens fra Thisted og tog os med på en tur til Thy veteranklubs klubhus - pragtfuldt hus med alle værkstedsfaciliteter og et komplet lager af reservedele til de fleste typer veteranbiler. Her blev vi placeret ved et veldækket bord til formiddagskaffe. Det var interessant at se hvordan en veteranklub kan indrette sig, hvor de sammen kan hygge sig med deres gamle biler. Herefter kørte vi hen til den ene Jens' landejendom, hvor han havde opmagasineret en enkelt traktor og gamle biler - heraf 2 Ford T'er.

Herefter fortsatte vi til Hanstholm, hvor

vi skulle med Smyril Lines Færge M/F Norröna til Færøerne, hvor der var afgang kl. 14.00 færøsk tid/skibstid, hvilket svarer til kl. 15.00 dansk tid. Færgen var kombineret bil-, fragt- og passagerfærge, og den anløb to havne inden den nåede Torshavn på Færøerne. Den første havn den anløb var Bergen i Norge, og den anden havn var Lerwick på Shetlandsøerne. Sejltiden varede i ca. 36 timer. I den tid nåede vi at få to overnatninger, samt mange timers hyggeligt samvær. Fra Danmark til Shetlandsøerne via Norge var havet stort set helt blikstille, men fra Shetlandsøerne til Færøerne kom der lidt mere gang i havet - da blev vi i den sidste nat vugget godt i søvn med kraftige søer ind på stævnen.

Vi kom godt i havn mandag morgen den 16. maj kl. 06.00, men der gik over en time inden vi kom fra borde. På kajen stod Ford T Klubbens færøske medlem Hans Elmer Poulsen og hans kone Kirsten, som her tog godt imod os.



Herefter kørte vi til Sømandshjemmet for at spise morgenmad (det kunne vi ikke nå på færgen så tidligt om morgenen), og herefter igen besøgte vi Dagbladet Socialen, som bød på morgenkaffe. Bladet havde bragt en artikel om vores kommende besøg på Færøerne og dette ville de gerne kvittere for med formiddagskaffen. Da besøget var forbi kørte vi ud på de færøske landeveje, som vekslede mellem at være vandrette og stejle - både op og ned. Turen gik nu til Leirvik for at sejle herfra til Klaksvik på Bordoy. Efter sejlturen kørte vi videre til byen Hvannasund, hvor vi besøgte Henriks Ford A kammerat Absalon. Vi fik serveret boller, brød og franskbrød med ost og pålæg med kaffe, te og sodavand. Efter ca. en times hyggeligt samvær med Absalon og hans familie kørte vi videre til øen Vidoy til byen Vidareidi og indlogerede os på Hotel Nord. Absalon og Hans Elmer fulgte med os. Vi sov godt på senge fra Jysk Sengetøjslager og havde tre overnatninger her.

Medens vi var på denne ø var det meningen, vi skulle have besøgt Svinoy og Fugloy, men på grund af, at der i flere dage havde været stærk blæst, var havet i for stærkt oprør, som gjorde det umuligt at sejle derud. I stedet fik Absalon den ene dag arrangeret besøg på et laksehavdambrug og derefter på en fiskefabrik i Hvannasund, hvor de bl.a.

fremstillede forskellige grydeklare fiskeanretninger og i virksomhedens kantine serverede fabrikanten fiske-suppe. Han havde selv udviklet den grydeklare suppe - et meget spændende besøg. Vores biler måtte denne dag køre i lidt snevej, men det gik godt. Vi skulle være hjemme igen på hotellet til kl. 13.00, fordi der kom nogle skolebørn på besøg for at se vores gamle biler. Forinden hjemkørslen blev vores biler fotograferet foran Absalons hus. Resten af eftermiddagen besøgte vi Vidareidi Kirke og præstegård, som spillede en stor rolle Jørgen-Frantz Jacobsens roman "Barbara", samt en mindre bygd. Den næste dag tog vi med bussen til Klaksvik, hvor vi besøgte bryggeriet Föroya Bjöv, som virkede meget pænt og rent. Efter rundvisningen fik vi muligheden for at smage bryggeriets produkter. Samme dag besøgte vi også museet i Klaksvik. Et sådant besøg giver os et godt indtryk af, hvordan livet var i gamle dage på Færøerne. Dagen bestod mest af regnvej, dog ikke mere end det var muligt med nogle spadsere-ture rundt i byen.

På trediedagen torsdag skulle vi så igen ud at køre med vores Ford T biler. Forinden tog vi i første omgang afsked med Absalon i Hvannasund. Målet var Vandrehjemmet i Gjógv på øen Eysturoy, en lang og spændende tur på lange og stejle bjergveje gennem flere tunneller, hvor 2 var enkeltsporede. Her

spærrede politiet for den øvrige trafik, medens vi kørte igennem med vores Ford T'er. Dette blev noget af en styrkeprøve for vores biler. I Klaksvig gjorde vi et ophold hos bryggeriet Föroya Bjöv. De ville gerne have et billede af vores biler foran deres bygning. Det fik vi nogle kasser øl og sodavand for. Herefter kørte vi til Fords udstilling i Klaksvig, hvor vi fik serveret kaffe og vafler. Også her tog Ford billeder af vores biler. Takket være Hans Elmers lokalkendskab var der ingen problemer med at finde vejen. Hans Elmer tog os med ned til nogle små bygder undervejs. Et af stederne så vi deres lille kirke. Vi kom helskindet frem til Vandrehjemmet.

Her skulle vi kun overnatte en enkelt nat. Meningen var at vi skulle sove i alkov, men Henrik fik forhandlet sig frem til overnatning i Vandrehjemmets hotelværelser til samme pris - dette nød vi meget. Om aftenen var det nødvendigt at få strammet gear- og bremsebånd og udført andre reparationer på nogle af bilerne. Næste dag var det meningen vi skulle køre lidt rundt i området inden vi satte næsen mod Torshavn, men på grund af at der blev varslet storm, som Hans Elmer sagde vi skulle tage alvorligt, kørte vi direkte til Vandrehjemmet i Torshavn. Da stormen ikke blev så voldsom som varslet, tog Hans Elmer os med til nogle små byg-



Bilerne foran Absalons hus

der for at bl.a. drikke vores medbragte kaffe, te, øl, sodavand og spise vores madpakke. Undervejs tog vi i første omgang afsked med Hans Elmer, hvor han så fortsatte til Vagar.

Sidst på eftermiddagen fredag nåede vi frem til Torshavn i blæst og regnvejr og fandt Vandrehjemmet ved Hotel Föroya. Hotellet havde også driften af Vandrehjemmet. Her skulle vi så overnatte de sidste 6 nætter. Om aftenen spiste vi aftensmad på Sømandshjemmet - en dejlig buffet med mange forskellige retter og dessert. Aftenkaffen drak vi på Vandrehjemmet. Næste dag, om lørdagen, hvor der også var blæst, var der intet fast program. En enkelt deltager besøgte familie og andre deltagere tog på bytur i Torshavn og andre reparerede biler.

Om søndagen skulle vi være sammen med den færøske veteranklub. Et af klubbens medlemmer hentede os på Vandrehjemmet og kørte foran i sin gamle Taunus til klubbens store værksted. Her kunne alle vores Ford T'er få husly. Klubben havde lånt en bus og i den kørte de os en tur ud i landskabet ad små og stejle bjergveje til det sted, hvor Nato under den kolde krig havde haft store radarstation liggende, som kunne lokalisere skibe og fly helt op til bl.a. Island. Chaufføren, som kørte bussen, havde som lastbilchauffør været med til at nedbryde stationen. Den eneste måde de kunne fjerne stationen på, var at fylde den op med dynamit og sprænge det hele i luften. Der var ingen murbrokker, der var større end en knyttet hånd efter sprængningen - det må have givet noget af et brag. Bl.a. kørte de over 100 tons armeringsjern væk fra pladsen. Længere oppe på bjerget lå der en militær overvågningsstation, som blev betjent af dansk militær. Denne station var der adgang forbudt til, men der kan arrangeres besøg hertil, hvis det bliver bestilt i meget god tid forud.

Herfra kørte vi tilbage til værkstedet og kørte i fælles flok til en forsamlingshus i Velbastadur (Helligt Sted) og spiste vores madpakker. Byen havde 150 indbyggere. Herfra kørte vi til Kirkjubøur og så ruinerne af den gamle domkirke. Ved siden af lå kirken (bygget før domkirken) - den første kirke på Færøerne.

På den modsatte side lå en Kongsgård (jorden og bygninger er ejet af staten). Bonden fra gården, som var 17. generation, fortalte historien om gården og begge kirke. Kristendommen blev bragt til Færøerne i året 1050 af Olav den Hellige. Herfra kørte vi til veteranklubbens klublokaler i Torshavn til hyggeligt samvær med de øvrige af klubbens medlemmer. Her fik vi serveret kaffe/te eller sodavand. Efter besøget kørte vi hver for sig tilbage til Vandrehjemmet, hvor vi kl. 19.00, via diner transportable fra Sømandshjemmet fik serveret kogt torsk i fad.

Mandag vågnede vi op til et herligt solskinsvejr, hvor dagen var fastlagt til et besøg hos Hans Elmer på øen Vagar. Hans Elmer modtog os for enden af tunnelen på Vagar. Hans Elmer havde for nyligt overdraget sine to vin-duesfabrikker til sine 3 sønner - en plastic- og en trævinduesfabrik, som lå i hver sin bygd med en afstand på 4-5 km. Vi besøgte først plasticvindues-fabrikken i byen Midvágur. Efter fabriksbesøget kørte vi ad en meget smal og stejl bjergvej hen til en gammel, historisk præstenkebolig i byen Kálvalid. Boligen var indrettet som museum. Her boede præstenken Beinta - alias Barbara. Vi havde fint vejr, så vi satte os på bilens trinbræt og spiste vores madpakker. Efter at have fået vendt vores biler på en lille vendeplads oppe på bjergsiden kom vi helskindet ned igen og kørte videre til Hans Elmers bopæl i byen Vatnsøyur, hvor også trævinduesfabrikken ligger. Vi fik en rundvisning her og herefter så vi Hans Elmers private veteranbilmuseum, hvor han har 10 stk. biler stående. Vi blev inviteret ind i Hans Elmers og Kirstens privatbolig, hvor vi blev beværtet med mange spændende færøske retter. Efter det gode måltid mad tog Hans Elmer og Kirsten os med på en tur til Bøur og på hjemvejen kørte vi en tur ind omkring lufthavnen, som ligger på øen Vagar. Vi tog afsked med Hans Elmer og Kirsten og kørte tilbage til Torshavn.

Da vi kom tilbage til Vandrehjemmet fik vi noget af en overraskelse, idet stedet var blevet invaderet af 3 skoleklasser fra Danmark. Det gav liv på Vandrehjemmet - især en enkelt klasse var topscorer på dette område.

Tirsdag var vi igen på farten og kørte til

byen Vestmanna, hvor færgen tidligere sejlede herfra til Vagar. men i 2003 kom der tunnel til øen. Vi steg ombord på en åben båd, som sejlede os ud for at se på fuglefjelde inde i sundet, hvor mange af Færøernes fugle yngler. Samtidigt så vi også, hvordan fårene var i stand til at græsse på de stejle fjeldsider. Det blæste en del ude på vandet og båden gynge en hel del, men vi var klædt godt på til turen. Skipperen oplyste, at det var sjældent, der smuttede et får ud over kanten. Det var sjovt at se hvordan de små lam kunne klare sig på de stejle sider. Vi kunne ikke komme ud at se den helt store fuglefjeldsklippe, som vender ud mod havet - der for stor en bølgegang. Da vi var kommet i land, var der en del af deltagerne, som var inde for at se det store vandkraftanlæg i byen. Det var interessant høre om, hvordan vind-, vand- og dieselkraftanlæg var koblet sammen rent elektrisk og hvorfor de ikke kunne udnytte mere vindkraft på Færøerne end de gjorde. I skipperens ventesal spiste vi vores madpakker.

På hjemturen til Torshavn kørte vi et smut ned til bygden Kvivik, hvor vi så vikingebopladsen og kirken. Vi var så heldige, at der lige havde været en begravelse, hvilket betød, at kirken var åben. Kirkesangeren, som var den tidligere borgmester, kom og fortalte om de kirkelige skikke på Færøerne. Samtidigt fik vi også en større politisk snak om Færøernes politiske forhold. De er også i gang med kommunesammenlægninger, som ikke går helt stille af. Resten af turen til Torshavn gik godt - hjem til aftensmaden.

Onsdag var "fridag", hvor de enkelte kunne gøre det, de havde lyst til, Vi var nogle stykker, der besøgte nationalmuseet, som var en spændende oplevelse. Mange færøske effekter er blevet flyttet fra Danmark hertil. Vi så endvidere Domkirken i Torshavn, idet vi var så heldige at kunne koble os på et dansk rejsehold, som havde lavet aftale med præsten om et besøg i kirken. Resten af dagen brugte vi til at besøge butikker og se på byen. Vi skulle alle selv sørge for aftensmad denne dag.

Torsdag var så sidste dag på Færøerne og i Torshavn, og det regnede voldsomt det meste af dagen. Dagen stod i Lau-

gtingets (Folketinget) tegn. Vi startede dagen med at køre ned til Laugtinget, og stillede vores biler op foran tinget. Herefter gik vi til Sømmandshjemmet for at få vores morgenmad, hvor laugtingsmand Ole Bregmand også mødte op for at være sammen med os. Fra Sømmandshjemmet gik vi sammen med Ole Bregmand til Laugtinget, hvor bilerne blev optaget på video, også medens vi kørte bilerne hen til de gamle Landsstyrebygninger (regeringen), hvor bilerne engang mere blev opstillet i rad og rækker til videooptagelse. Efter optagelserne blev bilerne under fortsat videooptagelse kørt hen til færgepladsen og parkeret her resten af dagen. Da de var blevet parkeret, gik vi tilbage til Laugtinget.

I Laugtingssalen fortalte Ole Bregmand hele Laugtingets historie og meget af Færøernes historie. Det gjorde han på en meget interessant og spændende måde. I Laugtingets kantine spise vi vores medbragte sandwich. Det var et godt arrangement, som heldigvis kunne foregå i tørvejr. Efter dette arrangement tog Ole Bregmand os med på en bustur

rundt i Torshavn og omegn - helt til Kirkjubøur. Vi fik præsenteret de nye bolig- og industriområder. Det var interessant at se, hvordan gammel færøsk byggestil kunne indgå i en kombination i de nyere boliger. Ole Bregmand var en god fortæller og det bar præg af, at han var stolt over den store udvikling Torshavn har været igennem i de sidste 20-25 år. Indbyggerne i byen udgør ca. en tredjedel af den færøske befolkning.

Bussen afleverede os på færgehavnen, hvor vi tog afsked med Ole Bregmand, Kirsten og Hans Elmer, som deltog i busturen. Vi måtte også sige farvel til Absalon, som på skift med Hans Elmer var vores uundværlige guider.

Vi kunne nu lægge Færøerne bag os og begynde på hjemturen. Vi kom på færgen med bilerne sidst på eftermiddagen, og ca. kl. 16.00 stod færgen ud af havnen. Det blev til en roligere sejltur fra Færøerne til Shetlandsøerne end på turen op. Den næste dag fredag oplevede vi en flot indsejling til Bergen og igen en fin indsejling til Hanstholm

lørdag morgen. På turen fra Shetlandsøerne til Hanstholm var havet helt stille (havblik), hvilket gjorde sejlturen til en fornøjelse.

Jens og en anden veteranbilmand fra Thisted var mødt op på havnen for at tage imod os. Vi kørte alle sammen til Skinnerup Vandrehjem, hvor vi også startede sammen fra, for at sige farvel til hinanden.

Alle var enige om at vi har haft en fantastisk god tur til Færøerne uden alvorlig sygdom og uheld med bilerne. Vi oplevede Færøernes utrolige og fantastiske smukke natur med fjelde, bygder og med en venlig og hjælpsom befolkning. Alt det har vi oplevet ved kørsel i vores Ford T'er, i busser, spadsereture i byerne og bygderne, samt på sejlturen ved Vestmanna.

Jo, det var en vellykket tur uden uheld med deltagere og biler. Dog skulle gearbånd og bremsebånd strammes en gang imellem på bilerne på grund af de mange stejle bjergveje.



Månedens køretøj:

# TATRA 12 1930

TEKST: SVEND CARSTENSEN

FOTOS: OLE EMIL RIISAGER, SVEND CARSTENSEN







Når man er en rigtig Tatra-entusiast, er en Tatra 12 noget særligt. Jeg må indrømme, at jeg er ganske kraftigt angrebet af Tatra-bacillen, så derfor måtte jeg naturligvis have sådan én.



Hele fronten løftes og giver fremragende adgang til mekanikken. Mange siger: "Det er lige som på en Sprite" indtil jeg fortæller dem, at på en Sprite er det lige som på en Tatra!

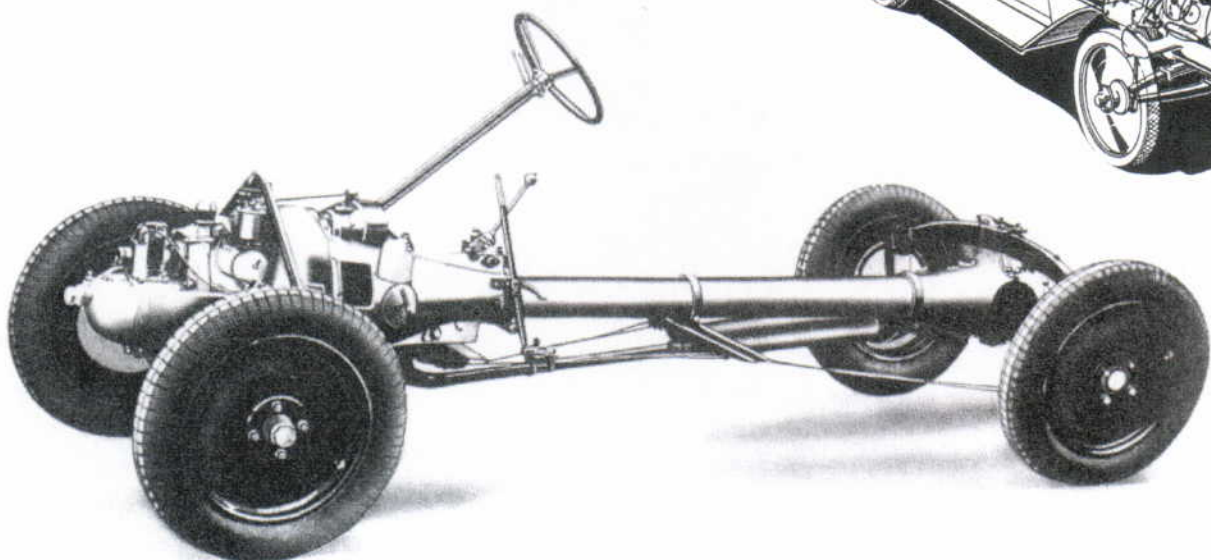
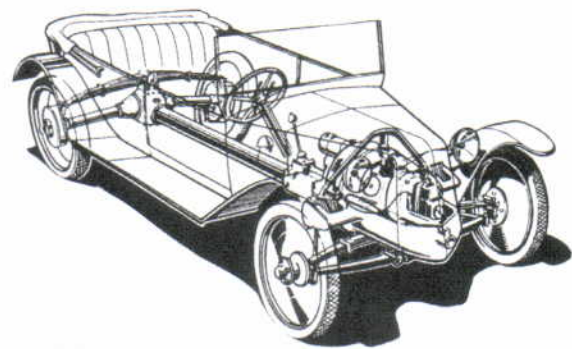
Hvorfor er Tatra 12 da så speciel? – ja, egentlig er det en Tatra 11, der er det, men forskellen på de to er faktisk kun, at 12'eren har forhjulsbremser og 11'eren ikke. Så en 12'er er for en Tatrafan stort set lige så god som en 11'er. Det specielle ligger i, at denne model er den første konstruktion med de karakteristiske træk, der har sat sig spor i Tatras køretøjer lige siden, nemlig centralrørchassis og pendulaksler bag. Denne konstruktion stammer fra Hans Ledwinkas tegnebræt. Hans Ledwinka er for Tatra-fans selve personificeringen af Tatras sjæl, og han var i 20'erne og 30'erne chefkonstruk-

tør hos Tatra. Han er i øvrigt højt respekteret blandt automobilkendere og -teknikere og regnes til tidens absolutte elite på linje med Ettore Bugatti og Ferdinand Porsche. D'herrer Ledwinka og Porsche kendte i øvrigt hinanden udmærket og omgikkes i professionel sammenhæng, og der er da også mange fælles træk mellem Tatra og VW-boblen.

I den sammenhæng skal det lige nævnes, at Tatra-fabrikken i 1950'erne anlagde en sag mod VW for krænkelse af visse patentrettigheder, og at sagen blev forligt med udbetalingen af et betydeligt beløb fra VW-fabrikken til Tatra.

Men det er en anden historie, som det vil føre for vidt at gå i detaljer med her.

Tilbage til den specielle Tatra-konstruktion. Centralrøret som den bærende "rygrad" i køretøjet er bagtil i fast forbindelse med bagakslen, hvilket nødvendiggør, at akslen er delt, og de to dele er hængslet inde ved differentialet – de såkaldte pendulaksler. Som Ledwinka i øvrigt konstruerede uden





Karburator, tændrør, magnet – alt sidder lige for. Bemærk det runde dæksel (under karburatoren), der giver fin adgang til krumtapmekanismen – der er ét i den anden side også.

kardanled, idet hver aksel svinger om centralrørets midterakse, hvilket muliggøres i kraft af, at der er to spidshjul, som griber ind i hver sit kronhjul på hver af pendulakserne. Når akserne svinger op og ned under affjedringen, "ruller" kronhjulene blot rundt om hver sit spidshjul. Enkelt og effektivt – så effektivt, at princippet den dag i dag bruges på Tatrass tunge lastbiler.

I den anden ende sidder gearkasse og motor direkte fastboltet på centralrøret, hvilket nødvendiggør en motorkonstruktion, der er stort set vibrationsfri, for at det hele ikke skal ryste fra hinanden. Altså en boxermotor, hvor cylindrene ligger vandret over for hinanden på hver sin side af krumtapakslen.

#### Enkel, driftsikker og økonomisk

Tatra 11 kom på markedet i 1923, og da den i 1926 blev forbedret med bremses på forhjulene også, skiftede den navn til Tatra 12. Samtidig voksede motoreffekten i øvrigt fra 12 til 14 hk.

Hovedmålet med Tatra 11/12 var, at den skulle være enkel, økonomisk, driftsikker, komfortabel og kunne klare datidens centraleuropæiske veje, som til dels var temmelig ujævne, snoede og i bjergene også ganske stejle.

Derfor blev bilen luftkølet med en meget veldimensioneret køleluftblæser ved hjælp af skovle på svinghjulet (in-

gen remtræk, der kan svigte), den fik magnetænding (så den altid kan startes, også helt uden batteri), og hele mekanikken er indkapslet og dermed godt beskyttet.

Den enklest mulige boxermotor har 2 cylindre, så det har Tatra 11/12. Den er på 1.056 cm<sup>3</sup> og yder altså i Tatra 12 hele 14 hk ved 2800 o/min. Ikke noget



Et blik under hjelm: benzintank bagest, i midten olietank og forrest luftfilter.



helt beskedent omdrejningstal for datiden, og der er da også tale om en ganske avanceret konstruktion. Hør bare: topventilet (ikke aftagelige topstykker, altså ingen toppakning, der kan blive utæt), tørsumpsmøring og oliecirculationspumpe, der via et rørsystem fører olien hen til smørestederne (dog ikke egentlig tryksmøring), krumtaphus og blæserkappe støbt ud i ét af letmetal (ikke mange kunne præstere et så kompliceret stykke støbegods i letmetal i de dage!).

Naturligvis har den 4 gear, så den kan klare selv meget stejle stigninger, og gearkassehuset er (selvfølgelig, havde jeg nær sagt) også af letmetal.

Baghjulene som nævnt ophængt i pendulaksler, affjedret med en tværliggende bladfeder. Forakslen en almindelig stiv foraksel, ligeledes med en tværliggende bladfeder og udstyret med en enkelt friktionsstøddæmper (enkelhed havde jo høj prioritet, husker vi lige).

Bremserne er meget veldimensionerede (og effektive) med en diameter på 230 mm og bremsebakker støbt i letmetal. Naturligvis mekaniske med aktivering via wirer. Systemet består af to wirer, der løber diagonalt under vognen, og som spændes uafhængigt af hinanden ved, at en specielt udformet bøjle midt under vognen drejes, når bremsepedalen trædes ned.

Så her har vi altså en bil med et 2-kreds, diagonalt opdelt, mekanisk bremsesystem!

Er I begyndt at forstå, hvorfor jeg som historisk interesseret tekniker er fascineret af Tatra 12?



*Øverst: Koblingshuset er ud i ét med gearkassehuset og har et par dejligt store åbninger i siden, så justering af koblingen tager kun et øjeblik.*

*I midten: Interiøret er lidt slidt – nej, det har en dejlig patina! Bilen er højrestyret, fordi Tjekkoslavakiet havde venstrekørsel indtil 1938. Den lille knap på døren er hornkontakten, og man kan ikke tude i hornet, når døren er åben, for strømmen går via små kontaktstykker i dørkarmen, der kun har forbindelse, når døren er lukket.*

*Baglygterne stammer fra en Skoda fra omkring 1960, men bliver ikke udskiftet – de er blevet en del af bilens historie.*





*Der er plads til 2 reservehjul, en nødvendighed på datidens centraleuropæiske veje.*



*Små luftklapper til regulering af kølingen kan åbnes og lukkes alt efter temperatur og årstid.*



*Den enlige friktionsdæmper holder styr på forakslens svingninger.*



*Fronthjelmen holdes oppe af to stivere, der er hængslet på benzintanken.*

## Fundet og købt

Når man nu er blevet så fascineret af en Tatra 12, at man bare må have én, kommer jo så opgaven med at finde den. Ikke helt let, da der fra 1926 til 1934 kun er produceret godt 7000 stk., hvoraf langt de fleste for længst kører på de evige landeveje. Så det er noget mere besværligt at finde en Tatra 11/12 end f.eks. en Ford A, en Austin 7 eller Morris 8. Til gengæld mere udfordrende.

Men heldet tilsmilede mig. Da ønsket var vakt – det var i begyndelsen af 1998 – var jeg netop i gang med mine første, tøvende skridt på internettet. En af mine venner, der var lidt foran mig, gav mig en adresse på en hollandsk (dog engelsksproget) internetside om Tatra. Og se – i annonceafsnittet var der en Tatra 12, årgang 1930 til salg!

Jeg tog straks kontakt med sælgeren, der viste sig at være en yngre hollænder, som havde købt bilen i Prag af den oprindelige ejers søn i begyndelsen af 1990'erne. Altså faktisk en to-ejers bil – 68 år gammel! Han havde fået mekanikken sat lidt i stand, men karrosseri og interiør var ikke rørt (mere herom lidt senere).

Der blev hurtigt aftalt en besigtigelse og en prøvetur i Maastricht, hvor ejeren boede (en discount- flybillet fra København til Bruxelles, 1 time i lejet bil, og så er man i Maastricht). Jeg var solgt med det samme – den måtte jeg bare have. Prisen var rimelig, så ugen efter kørte jeg sammen med min yngre bror og en lejet trailer ned og hentede den hjem.

Syn og registrering gav ikke de store problemer. Lyset i forlygterne var godt nok noget rødligt i starten, men nye, tykkere ledninger fra sikringsboksen til lygterne og lidt kraftigere pærer gjorde



underværker. Bremserne skulle blot justeres, og så gik den gennem syn – ikke helt perfekt, idet den trak lidt til siden ved hårde opbremsninger. Men som den rare synsmand sagde: "Sådan kører du jo nok ikke!" Og det har han ret i, sådan kører jeg ikke.

Naturligvis skulle den have historiske nummerplader, og dem fik jeg netop fredagen før, vi skulle indvie Storebæltsbroen søndag den 14. juni 1998 – sammen med ca. 5.000 andre glade veteranfolk.

For dem, der ikke var med, kan jeg fortælle, at køretøjerne skulle køre over broen efter alder – de ældste først. Men for at give lidt bedre tv-dækning af veterankøretøjernes parade havde arrangørerne fra Sjællands-siden sammensat en "fortrop" af interessante køretøjer, der dækkede perioden fra motoriseringens spæde barndom og op til moderne tider. På den måde kunne udviklingen gennem tiden passere lidt hurtigere forbi tv-kameraerne.

Kan I forestille jer, hvor stolt jeg var, da min Tatra 12 fik nummer 20 og skulle med i fortroppen?

Ikke at jeg selv syntes, at det var ufortjent (en Tatra 12 er jo det mest interessante køretøj fra tiden, husker I nok!), men jeg var dybt rørt over, at andre havde så meget kendskab til bilen, at de havde fundet den værdig til denne ære. Siden har jeg deltaget i forskellige køreture og løb med den. Desværre ikke så mange, som jeg har lyst til, da det kniber lidt med tiden. Og sandt at sige er jeg også lidt forsigtig med at slide for meget på den, for selv om det ikke er umuligt at finde reservedele til den, er det hulens besværligt. Man skal til Tjekkiet, hvor der er folk, der har samme interesse, og som har gemt komponenter fra afsjælede eksemplarer af racen.

### Restaureres? Ikke på vilkår

Jeg har været til en del træf med bilen i de forløbne år. Som det nok fremgår af billederne, kan det absolut ses, at der er tale om en gammel bil. Der er da også mange, der spørger, "om den dog ikke skal restaureres". Og som så bliver aldeles forbavset, når jeg kategorisk giver udtryk for, at det skal den IKKE.



*Ejeren (i midten) med Tatra 12, og storebror (t.v.) på toppen af Storebæltsbroen den 14.06.98. Bemærk at bilen har nr. 20!*



### Tatra 12 - teknisk set

**Motor:** 2-cylindret, luftkølet boxermotor, 14 hk ved 2800 o/min

**Boring x slaglængde:** 82 x 100 mm, 1.056 cm<sup>3</sup>

**Gearkasse:** 4-trins, usynkroniseret

**Centralrørschassis:** motor, gearkasse og differentiale indgår i den bærende konstruktion.

**Forhjulsophæng:** Stiv foraksel med tværliggende bladfeder

**Baghjulsophæng:** Uafhængigt, pendulaksler med tværliggende bladfeder

**Hjul/dæk:** Originalt: 4,00 x 18", på min bil: 5,25 x 16"

Mekaniske bremses med wiretræk, diagonal opdelt

**Topfart:** ca. 70 km/h

**Egenvægt:** ca. 1.000 kg



*Tatra 57A 1936. Den var Månedens Køretøj i august 1999. Se billeder og sammenlign! Næsten samme motorstørrelse som T12, men nu fordelt på 4 cylindre. Svend Carstensen har i alt 10 stk. Tatra her i landet; halvdelen er indregistrerede. Og i Tjekkiet står nogle stykker fra 1980'erne og 90'erne, hvoraf de fleste dog er til salg, samt en urestaureret Tatra 87 fra 53-54. Efterkrigsudgaven af de opsigtsvækkende strømlinjede modeller med luftkølet V8-motor i hækken og med tre forlygter, der begyndte i 1934.*



*Vrag af Tatra 57 kombi eller varebil, dateringen er lidt usikker: 1938/48 – kun til reservedele. Af denne type kom nogle til Danmark kort efter krigen.*



*Tatra T600 (Tatraplan). 2 stk., 1950/1952. 4-cylindret hækmotor. Det er videreførelsen af førkrigsmodellen T97.*



*Tatra 603 1966.*



*Tatra 613S 1976. På langt chassis.*

Jeg synes, at de spor af slid og de mindre ændringer og tilføjelser, som den har fået i tidens løb, er en uadskillelig del af bilens historie og identitet. Og så længe den er komplet og kører godt, skal der ikke røres ved noget. Selvfølgelig skal den repareres, når der er noget galt, og hvis de rustangreb, der så småt er i gang, ikke kan holdes nede i længden, bliver de også repareret og lakeret.

Men det slidte interiør og det patinerede ydre bliver der ikke rørt mere ved end højst nødvendigt! Jeg vil bevare bilens karakter og atmosfære, for det sætter jeg mere pris på end at køre i en gammel bil, der ligner en ny.

Når jeg kører i min Tatra 12, glæder jeg mig over at køre i en bil, der er så karakterfuld, både hvad angår teknik, historie og stand.



*Brugsvognen: Tatra 613-4 1994.*



# Himmelbjergløbet 2005

TORKILD HOFF ANDERSEN

Igen i år blev der kørt Himmelbjergløb med 12 Ford T'er. En måtte desværre melde afbud på grund af sygdom, så der blev en bil mindre i løbet. De 5 biler kom aftenen før til Kathrinedal Vandrehjem med i alt 11 deltagere. Vi havde en meget hyggelig aften sammen, hvor vi til aftensmaden som forret fik klar suppe med boller og til hovedret dansk bøf med bløde løg, kartofler og brun sovs. Efter aftensmaden fik vi kaffe/te med lagkage. Snakken gik inden sengen kaldte på os.

Om søndagen, hvor løbet skulle gennemføres, kom de sidste 7 biler med deltagere. Inden start blev der serveret formiddagskaffe med rundstykker på Vandrehjemmet. Der blev udleveret rallyplader og kørevejledning. Ca. kl. 10.00 lød startskuddet med Himmelbjerget som det første mål. Her blev bilerne linet op i en lang række på græsplænen. I pausen blev der serveret kaffe og te. Efter en ca. ½ times pause fortsatte Ford T'erne til det næste mål, som var Gjern Hotel og Bodega og Jysk Automobilmuseum med ankomst ca. kl. 12.45.

Her blev der et ophold på ca. 2 timer til frokost på Gjern Hotel og Bodega og til et besøg på Jysk Automobilmuseum. Da det var koldt, gråvejr og blæsende, var det lige tilpas med en længere pause, hvor det var muligt at få varmen, især for de deltagere der kørte i åben Ford T.

Ca. kl. 14.30 fortsatte turen videre over Skægkær, Sinding og Them til sidste mål - Kathrinedal Vandrehjem med ankomst ca. kl. 15.30. Her kunne man igen få varmen over en kop kaffe eller te med franskbrød, ost eller pålæg. Da der ikke var nogen konkurrence eller lignede var der heller ingen præmieuddeling, som der havde været tradition for ved de tidligere Himmelbjergløb.

Inden deltagerne forlod kaffebordet fik de alle udleveret et krus med logo til minde om Himmelbjergløbet 2005 med farvel og tak for denne gang.



*Ford T'er ved Kathrinedal Vandrehjem.*



# KLOSTERLØBET



*Hans Jørgen Nielsens Volvo Amazon 122S 1960.*



**TEKST: KAI WREDSTRØM**

**FOTO: PETER BERING OG KAI WREDSTRØM**

**Løbet 28. maj havde fået ny sponsor og begyndte derfor med morgenmad i Rødvig Havn.**

Så ad de små stevnske veje til Vemmetofte Kloster, hvor der sædvanen tro var en opfindsom prøve, hvor fører med bind for øjnene sammen med observatør skulle anbringe en kugle i en lang snor så tæt som muligt på en næsten usynlig rød tråd. Det var svært og gav mange strafpoint! Senere, ved Feddet ved Præstø, var prøven endnu sværere. Det var flere forskellige snoede udstødningsrør som var svejset sammen, så skulle codriver under langsom kørsel føre en svagstrømsring hen ad og omkring de mange svingninger uden at ramme røret. Der var ingen fejlfri, og nogle fik rigtig mange strafpoint.

Ja, det var igen en fornøjelig tur i det gode vejr.

*Øverst: Morgenmad på Rødvig Havn.*



*Prøve ved Vemmetofte Kloster.*





*Carsten Jacobsens  
Cadillac Club Coupé  
1952.*



*Erland Nielsens Reo  
1931.*



*Den lykkelige vinder,  
Peter Kristensen og  
frue.*



*"Elektronisk prøve"  
ved Feddet.*



*Hvem andre kunne vinde end Danmarks mest og længst aktive veteranmotorister Irene og Georg Christiansen – denne gang i Hupmobile 1912.*

# 10. BRØNSHØJLØB

Som mange vil have lagt mærke til er det jubilæernes tid. Brønshøjløbet blev kørt for 10. gang, og som altid var der mange deltagere, cirka 55 biler og cirka 20 motorcykler. Ruten gik fra Brønshøj Torv til Ballerup Egnsmuseum i Pederstrup, 49 km.

Frank Christiansen og Henrik Thostrup fotograferede.



*Niels Madsen demonstrerer til fulde at hans Opel 1912, Månedens Køretoj i Veteran Tidende for to måneder siden, ikke kun er til pynt.*



*Lyngbys Unic brandbil fra 1921 bliver nu passet af Edward Jensen. I baggrunden Tommy Jensens Dodge 1926 coupé og*



Hans Bos Lincoln 1933.



Ford AA brandbil.



Poul Franklin Rasmussens perfekte Chevrolet 1927. Desværre erfarer vi lige før bladet går i trykken at "Buspoul" 28. juni pludselig afgik ved døden i en alder af 83 år.



I forgrunden Hans Bos Lincoln 1933.

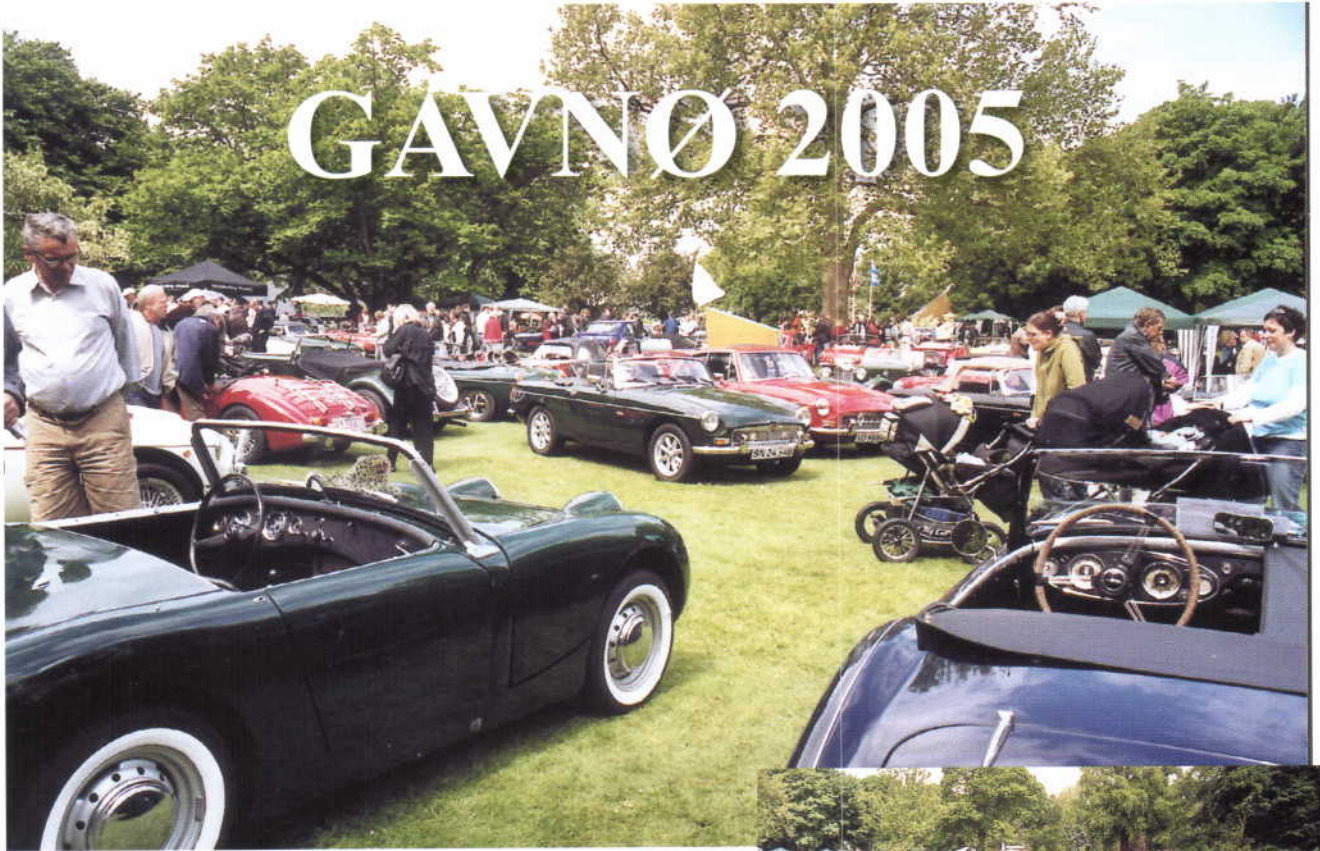


Plymouth.

Det er næsten overflødig at skrive BMW – Nimbus – Harley-Davidson. Kakkellovnrøret fra Politihistorisk Museum blev kørt af Erik Kristoffersen.



# GAVNØ 2005



TEKST OG FOTO: E.W. NEESGAARD

**Årets store sammenkomst af alt gammelt der kan køre var i år om muligt endnu mere kompakt end tidligere. Der var ikke mindre end over 1.200 køretøjer i den meget smukke og vel-friserede park og vejret var med os. Så det var atter en succes.**

Det kan ikke undre, at 1. præmien gik til Leif Nowicky, smeden på Bogø, med en REO fra 1913. Samme smed plejer at have et eller andet køretøj der adskiller sig væsentlig fra det vi i daglig tale kalder biler. Og det var ingen undtagelse i år. Det var dog ikke en dampmaskine men en encylindret amerikansk REO fra Boston i USA. Importeret af den kendte Viklit Graa Jørgensen og averteret til salg i DK i Jan. 2004. Nu er Leif Nowicky jo smed og må derfor have gode armkræfter, og det er nødvendigt, når man skal starte denne motor. Efter nogle forsøg kom de første snøft og så gik den. Og hvilken gang. Den er meget lydsvag, og der er ingen mislyde. Måske også derfor 1. præmien. Leif Nowicky købte den og restaurerede den i såvel motor som karrosseri.

Gav den lidt maling og så var den køreklar. Det lyder så enkelt, men helt så enkelt er det heller ikke. Det ved alle, der har købt et vrage, skilt det ad og prøvet at samle det uden servicemanual. Det bliver sat til salg som pakkasemodel ret hurtigt.

Det vil næsten være umuligt for en enlig reporter at beskrive bare nogle af de dejlige køretøjer, der hvert år er på Gavnø, så vi opfordrer alle, der ikke



*Mylderet var uoverskueligt. Tænk at der alene var over 50 stk. Morgan!*

har været der før, til at komme til næste år til dette store træf.

P.S. Hvorfor var der ikke én eneste Ford T på Gavnø i år?



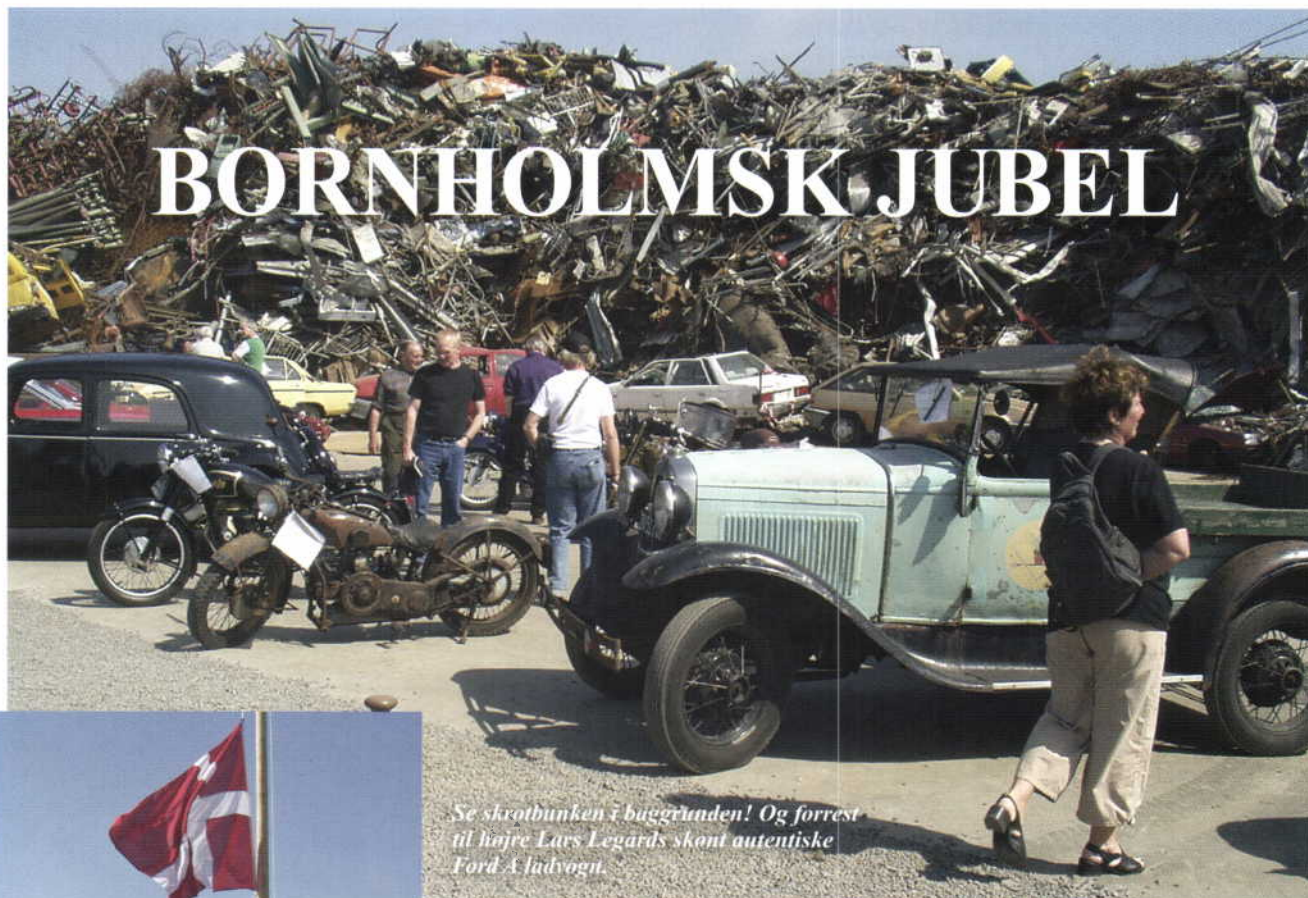


*Leif Nowickys Reo ladvogn fra 1913 – den synes at have været genstand for tilbedelse.*

*Ikke alt var motoriseret.*



*Kabinescootere – Messerschmidt og Heinkel (eller Trojan).*



# BORNHOLMSK JUBEL

*Se skrotbunken i baggrunden! Og forrest til højre Lars Legårds skønt autentiske Ford A ladvogn.*



**Bornholm Rundt hedder Danmarks mest populære, årligt tilbagevendende veteranmotorkøretøjsarrangement (det var et langt ord!). År efter år, ja årti efter årti samler det deltagere fra hele Danmark og nabolandene - og selvfølgelig bornholmerne selv. Biler og usædvanligt mange motorcykler. Adskillige kommer igen år efter år.**

Hvem har æren for det? Det har Bornholms Motor Veteraner. Som i maj kunne fejre 30 års jubilæum. Nu kan man spørge hvorfor Bornholm ikke bare er et af DVK's mødesteder.

Jamen så kender man nok ikke bornholmerne. De er sig selv, og tak for det. Som det vil være mange bekendt rummer Bornholm også flere fine samlinger, der udgør små museer.

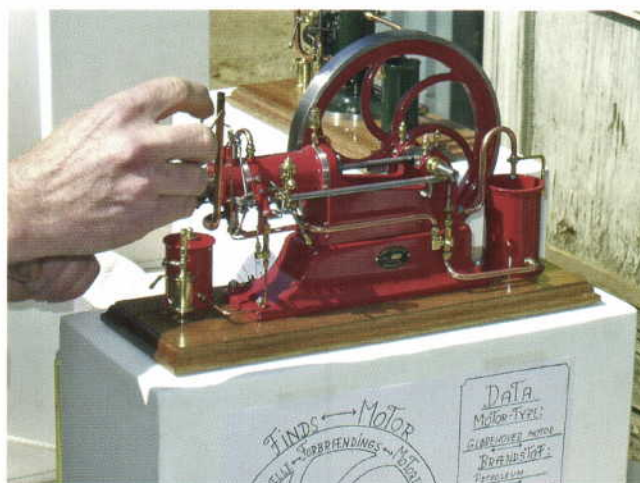
Da Bornholms Motor Veteraner blev stiftet var det med cirka 50 medlemmer, nu er der 210. BMV har sit eget lille blad og har opbygget et lokalt motorhistorisk billedarkiv under entusiastisk ledelse af Allan Pihl Hansen.

Mange af BMV's medlemmer er dog også medlemmer hos DVK, men tiden nærmer sig måske for et mere formaliseret samarbejde?

Et 30 års jubilæum fejrer man, og det gjorde BMV den 28. maj med en stor parade af gamle køretøjer ved Bornholms Produkthandel - var der noget symbolik eller ironi i det?



*Johannes Ankers nyrestaurerede Chrysler 70 1927.*



Kan man tillade sig at nævne to af de deltagende køretøjer, så skal det være en tidlig Swift, en vogn temmelig lig DVK's klubvogn, mere eller mindre genskabt af Svend Lemvig i Rønne - og formanden Johannes Ankers Chrysler 70 touring fra 1927, nyrestaureret. Vi har løfte fra ham om at den bliver Månedens Køretøj i Veteran Tidende inden for nogle måneder.

Fra Veteran Tidende skal lyde et lidt forsinket, men ikke mindre velment TILLYKKE til vores bornholmske frænder.

Billederne stammer fra klubbens hjemmeside, [www.bornholmsmotorveteraner.dk](http://www.bornholmsmotorveteraner.dk). Se flere billeder på den.



*Svend Lemvigs Swift 1914.*



# KONKURRENCEN



Genoptagelsen af konkurrencen var en succes. Der kom mange besvarelser, og de var stort set rigtige. Sunbeam Talbot Ten. Et par stykker foreslog den 2-liters, men dem kom der faktisk ingen af til Danmark. Den lignede, men var nogle centimeter længere.

Ten begyndte et par år før krigen og fortsatte et par år efter, men British Motors indførte ingen før krigen. Hans Holtmans mors var den allerførste. Ankommet til Danmark 23. februar 1946 og leveret til fru Ragna Holtman 30. marts. Chassisnummer 1175010, motornummer 1780186, højrestyret, farve granit.

Mekanikken i Sunbeam Talbot Ten var den samme som i Hillman Minx, altså med en lille, sideventilet og 4-cylindret motor. Men det elegante karrosseri adskilte sig kraftigt fra Hillmans.

Britmo tog i alt 23 lukkede Ten hjem plus to stk. cabriolet (drop-head coupe) og en tourer. Den sidste Ten indførtes i sommeren 47, så var der en lang pause til januar 49 før den første "80".

De øvrige biler på billedet identificerer mange som andre fra Rootes Group, hvilket mere end antyder at det foregår hos Britmo eller en forhandler (i Helsingør?). Bilerne helt i baggrunden er Humber og Hillman, den lyse en Commer varevogn, og den mystiske lige bag ved vores Sunbeam Talbot er såmænd også Hillman eller Humber, fra engang i tyverne. En af indsenderne mener at have set samme vogn på et billede i et blad, og betegnet "værkstedsvognen". Kender nogen de to mekanikere?

Vinder er ved lodtrækning Henrik Thostrup.

Det ny konkurrencebillede er rent ud sagt sikkert for svært. Men vi kan jo sige at hvis ingen finder ud af bilen med den københavnske nummerplade gælder det om at fortælle hvilken nationalitet fabrikatet havde - eller vi kan jo også nøjes med at bede om at få at vide hvad den motorløse bil til højre er for en. Vinder bliver den der kan give flest og rigtigst oplysninger. En lille hjælp: Bilens navn forbinder nogle måske snarere med en motorcykel. Send svar direkte til redaktionen inden månedens ud-







## Toldprotokollerne - kan de digitaliseres?

"Landsarkivet for Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm" på Jagtvej 10, Kbh., har overtaget toldvæsenets protokoller med oplysninger om afgiftsberigtigede motorkøretøjer fra 1924 og frem til ca. 1970. ( Protokollerne ligger på et fjern-lager, så de skal bestilles, hvis man vil se dem.)

Jeg har for nylig besøgt arkivet.

Jeg fandt ud af, at hvert toldsted ude i landet førte to protokoller. I den ene førtes alle nyindregistrerede køretøjer. I den anden alle omregistreringerne plus de nye køretøjer, for hvilke der ikke skulle betales afgift (påhængsvogne m.m.). For Københavns vedkommende førtes tilsvarende protokoller af Inspektoratet for Tobaksbeskatning. Hver protokol dækker et kvartal, hvorefter afgiften afregnes.

I løbet af nogle timer var det muligt at skimme alle protokollerne fra det første kvartal i 1940 igennem.

De indeholder et væld af nyttige oplysninger. Der er noteret ejerens navn og hjemsted, køretøjets mærke, model, årgang, cylinderantal, boring og slaglængde og motor- og stelnummer (og ofte registreringsnummer. Red.), samt hvornår og hvor det senest har været fremstillet for toldvæsenet. For nye køretøjer er der også opgivet, hvor meget der er betalt i afgift.

Det må betyde, at hvis man har et "papirløst" køretøj, der tidligere har været dansk indregistreret, bør det være muligt at finde det her, og derved undgå at betale ny afgift. Hvad der historisk set er mere vigtigt er, at ved at finde det seneste ejerskifte kan man via notaterne om forrige omregistrering finde de foregående, og således skaffe sig en liste over køretøjets tidligere ejere.

Men det vil være en stor opgave at gå det hele igennem for at finde sit eget køretøj. Det svarer til at lede efter en nål i en høstak. Hvis arkivet derimod var digitaliseret, kunne man lade computeren gøre søgearbejdet. Der skal bare opstilles

et fornuftigt program, hvor man kan søge på de enkelte oplysninger.

Og så skal det hele selvfølgelig testes ind. Det vil tage mange år for en enkelt person.

Men hvad, hvis man nu delte opgaven ud i små portioner?

En flok interesserede pensionister kunne i de kolde vintermåneder, hvor det alligevel er for koldt til at være ude i garagen, sætte sig for at gøre det. Den enkelte kan alt efter temperament påtage sig en stor eller lille del af opgaven. Et kvartal ad gangen. Hvis man er en nysgerrig natur, vil man hurtigt kunne blive grebet af det. Man møder mange interessante ting undervejs. Jeg blev f.eks. overrasket over, hvor mange Wyta påhængsvogne, der blev omsat bare i et enkelt kvartal i 1940.

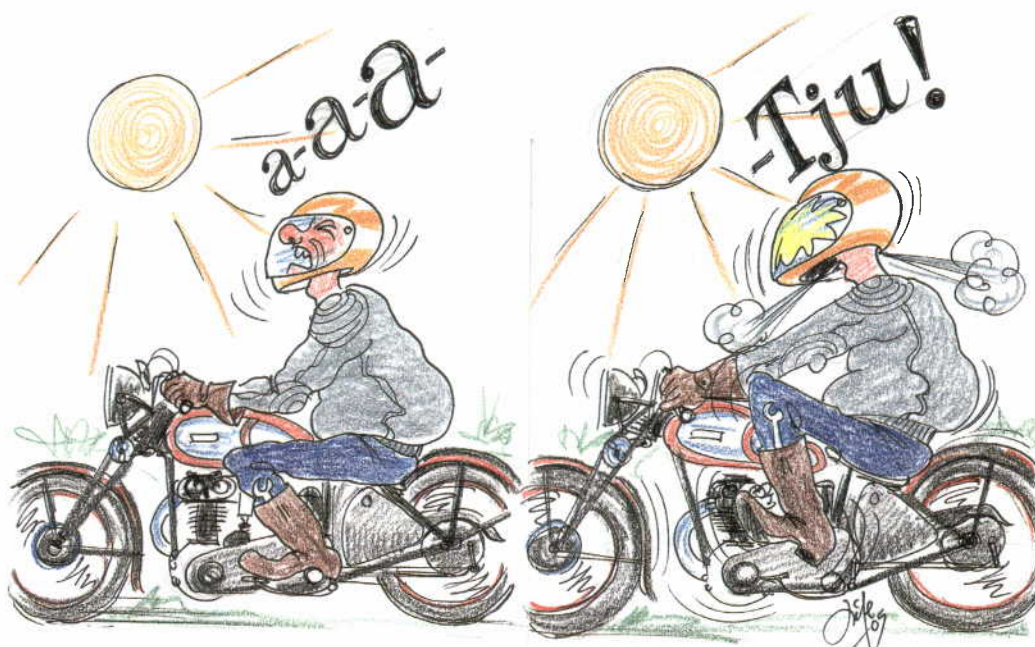
En leder skal påtage sig styringen, så der ikke bliver udført dobbelt arbejde, eller dele af opgaven bliver glemt.

De deltagende skal have hver sin bærbare computer med hen på arkivet. Hvis alle bruger det samme program, og for hvert indtastet kvartal afleverer en diskette med det indtastede, kan materialet af lederen samles på én stor computer. På den måde vil det hurtigt kunne bruges til noget. Hvis man begynder med de nyeste protokoller, vil man altid manuelt kunne gå baglæns i arkivet, lige så snart et køretøj har vist sig for første gang.

Jeg sender dette forslag til både Dansk Veteranbil Klub og til Danmarks Veteran Motorcykleklub, da disse to klubber tilsammen har så stort et medlemstal, at det kunne være muligt at finde den nødvendige arbejdskraft. Men alle kan i princippet deltage, bare interessen er til stede.

Knud Degnbol

Medlem af begge klubber + et par andre.





## Lakering af automobildele

Udbuddet af gør-det-selv værktøj er enormt, ældre restauratorer vil erindre at f.eks. slibearbejde skete med en boremaskine med én hastighed monteret med en gummiskive som underlag for en fiberslibeskive. Lykken var at få en vinkelsliber, den løb hurtigere, var mere handy og kunne endda udstyres med en skæreskive, således kunne stridbare møtrikker let fjernes. Og sådan kunne man fortsætte med omtale af værktøjer alene til slibning, og for så vidt polering. Med artiklen skal handle om sprøjtelakering af bildele.

For en tusindkroneseddel kan man etablere sig som sprøjtemaler, det er nogenlunde prisen for en kompressor og sprøjtepistol af billigste klasse. Luftkvaliteten er uafhængig af kompressormodellen, men sprøjten til et par hundrede kroner kan naturligvis ikke præstere det samme resultat som den professionelle udgave til flere tusinde. Pris og kvalitet hænger sammen, man får det man betaler for.

Netop nu i sommermånederne er sæsonen for hobby-sprøjterne. De færreste har mulighed for at benytte en opvarmet kabine, så temperaturer over tyve grader, rimeligt vindstille og skygge er mine betingelser for at arbejde i det fri. Billederne viser et ratstammerør, der lige er grundet og skal have det sorte.

Hvordan håndterer man nu sådan et emne, der er li'som ingen steder at ta' ved. Med trælister tilpasses et stativ således kan røret drejes og påføres materiale i alle kroge.

Inden grundning er røret afrenset for fedt, slebet, dels med smergelskive og stålbørste, herefter grundning og lakering, begge operationer kan ske med en- eller tokomponentmateriale. To-komponentmateriale sammenblandes af farve og hærder i et nøje afstemt forhold, og tilsættes fortynder til den rette viskositet. Enkomponentmaterialet tilsættes alene fortynder. Sprøjtetryk indstilles på kompressorens reduktionsventil til ca. 3 bar, mængdemængde og vifteform indstilles på sprøjten.

Materialet, hvad enten det er grunder eller lakfarve, må påføres i flere omgange, lad laget "sætte sig" inden næste påføring. Prøv på et afdækket sted på emnet om materialet "napper" som en gammeldags fluefanger. Dynger man for meget på løber det. Ved sprøjtemaling gælder som ved alt håndværk: øvelse gør mester – så prøv!

P. E. Hansen

### Læserbrev

Det glædede mig usigeligt, da man i sin tid ansatte en uddannet bibliotekar. Thi jeg finder at det er DVK's fornemste opgave at samle og besvare al den viden som findes, til gavn for vore kære veteraner, samt gøre denne viden let tilgængelig for os medlemmer.

Nu forstår jeg til min store sorg, at man vil opløse samarbejdet med den uddannede bibliotekar allerede til kommende august måned. Dersom det er økonomien det skorter på, kunne en eventuel kulturministeriel ansøgning om støtte til biblioteket måske gøre en forskel.

Er jeg den eneste i dette land som mener at det er af største vigtighed at have en uddannet bibliotekar tilknyttet DVK?

Med venlig hilsen  
Finn Riistoft Nygaard

(Indsenderen var medlem af DVK's bestyrelse for en del år siden og foreslog allerede dengang at ansætte en bibliotekar. Red.)





## Fra samling sælges



De Tomaso 1974. (reg.)  
Kr 460.000



Ferrari 308 1979. (u. afg.)  
Kr 270.000



Jaguar E 1964. (reg.)  
Kr 450.000



Harley Davidson 1926. (reg.)  
Kr 105.000



Ford A 1931. (reg.)  
Kr 125.000



Renault 1923. (reg.)  
Kr 140.000



Wanderer 1921. (reg.)  
Kr 180.000

Yderligere oplysninger  
fra 15. august 2005.

[jan.lund@pmb.dk](mailto:jan.lund@pmb.dk)

## KLUBARTIKLER

Nøgleringe kr. 25.

Stofmærke kr. 35.

Vognmærke kr. 200.

Der findes nogle få vognmærker med bagplade af messing. Kr. 250. De er forbeholdt "ægte messingbiler", dvs. ca. før 1920.

Kasket kr. 60.

Vest med klubmærke, størrelser fra XS til XXXL. Med DVK-mærke kr. 500, med DVK-mærke plus navn kr. 575.

Det meste kan købes på kontoret eller hos mødestedslederne, som har det i klubtasken. Dog findes vognmærker med bagplade kun på kontoret, og vestene skal bestilles på kontoret og der må påregnes leveringstid.





## Erik Dinesen er død

En af DVKs karakteristiske skikkelser, Erik Dinesen, er død. Erik Dinesen var samler, men ikke af den slags der lader bilerne stå og tage sig ud. I hans verden skulle bilerne bruges, og han var lige til det sidste en flittig deltager i løb og andre arrangementer. Ældre medlemmer vil huske ham og hans kone, Marie Louise, kaldet Rillo, i deres grønne Healey Silverstone. Til samlingen hørte også en Alvis Speed 25 tourer, en Lotus 11 og en EMW 327. Alle blev flittigt kørt – og tydeligvis nydt af deres entusiastiske fører.

For netop 20 år siden benyttede Erik Dinesen sine forbindelser som godsejer til andre godsejere på Sjælland til at tage initiativ til Herregårdsløbet, som gik fra Ledreborg gennem private skove og over store marker og ind på de gamle herregårde for at slutte på Holsteinborg. Som medarrangør havde jeg fornøjelsen at være med rundt for at træffe alle de nødvendige aftaler. Når bilsnakken var overstået drejede samtalen sig hurtigt ind på alle godsejeres virkelige interesse og problem: utætte tage. Øjensynlig havde de alle tilbragt deres barndom med at anbringe spande strategiske steder på lofterne i de gamle huse.

Som årene gik fik Erik Dinesen alvorlige problemer med benene, han overlod driften af Kragerupgård til sine ene datter, og han og Rillo flyttede over i et aldeles dejligt og charmerende hus i et hjørne af parken. Selvom helbredet medførte at Erik Dinesen til sidst udskiftede sine biler med en åben Ford Mustang mistede han ikke entusiasmen. Han og Rillo inviterede til løb fra Kragerupgård, og endnu i denne sommer deltog de i flere arrangementer. Ved disse lejligheder forsømte Erik ikke at fortælle hvor glad han var for sin Mustang, selvom det var en bil han altid tidligere havde set ned på.

Erik Dinesen var en mand med klare meninger, og han undlod ikke at give udtryk for dem. Han var også sine venners ven, og hans glæde ved samværet med vennerne og hans begejstring for de gamle biler vil blive savnet. Erik Dinesen var medlem af DVK i 40 år.

Niels Jonassen

---

## Erik Dinesen

Den uendelig triste meddelelse vi fik at Erik var død, kom som et chok, da vi så sent som fredag d. 17. juni mødtes ved færgen på Sjællands Odde, for at køre til Horsens for at deltage i Vitus Bering løbet.

Erik og Rillo var glade for at skulle deltage, og vi – vennerne var glade på deres vegne for Erik virkede utrolig veloplagt og glædede sig til løbet.

Vi var nogle medlemmer der boede på samme hotel og vi havde en særdeles hyggelig og morsom aften fredag, i god og stor forventning om deltagelsen i træffet.

Vi som også har haft fornøjelsen at rejse med Erik og Rillo i Tyskland, var det som altid spændende at høre om Eriks store kendskab til bygninger og store landejendomme i det gamle Østtyskland.

Spændende var det også at høre Erik fortælle om sit eget hjem Kragerupgård med dets lange historie, og ikke mindst bilerne – Erik havde en utrolig viden om de fleste bilmærker og modeller. Vi kan endnu høre hans store begejstring da det se sent som i søndags blev bekendtgjort i tv at Tom Kristensen havde vundet Le Mans løbet, Erik jublede højlydt.

Vi skiltes søndag formiddag, sagde farvel og ønskede god tur hjem – for sidste gang.

Yngve Falk, Kurt Skov

Erik Dinesen blev 77 år. I mange år bestred han hverv inden for politiske og landbrugsfaglige organisationer, men bilinteressen bevirkede at han også i perioder havde sæde i henholdsvis Kongelig Dansk Automobil Klubs og Dansk Veteranbil Klubs bestyrelser.

Red.

På billederne Erik Dinesen i tre af sine kendte biler i kronologisk rækkefølge: Alvis, Healey Silverstone og Ford Mustang.





# Invitation

# Øresundsdysten

## Helsingør - Helsingborg

## 3.- 4. september 2005



**Hermed inviteres medlemmer af Dansk Veteranbil Klub til:  
Køretur og classic picnic for køretøjer før 1940.**

### Helsingør 3. september

Kl. 10.30 Mødested: Havnekajen v. Kronborg, Helsingør.  
Køretur langs Nordsjællands kyst via Hornbæk til Nakkehoved v. Gilleleje.  
Egen picnic - eller buffet på Fyrkroen til 128 DKR.  
Turen går videre til Nebbegaard, Kirsten Utke og Viklits Graae Jørgensens nye domicil, med rundvisning blandt Viklits spændende køretøjer samt kaffe og kage i haven.  
Turen går nu til Pension Bondehuset, et idyllisk stråttækt, 200 år gammelt bondehus direkte ud til Esrum Sø i Fredensborg for 3-retters menu og overnatning.  
Begrænset antal værelser - DERFOR: Tilmelding for festmiddag og overnatning senest 18. juli.  
Ellers møder du bare op på Havnen i Helsingør og deltager i løbet - uden tilmelding.

### Helsingborg 4. september

Kl. 10.30 Køretur langs Øresundskysten gennem hyggelige små fiskerbyer, bl.a. stop på havnen i charmerende Viken.  
Egen picnic - eller lunch i cafeen på den smukke middelalderborg Krapperup. Lunch ca. 120 SEK.  
Derfra videre ud til Kullen nationalpark (entre 35 SEK), hvor vi slutter med kaffe og kage på Fyr Caféen ved siden af fyret. Pris ca. 50 SEK.  
Husk! Svenske penge.

Med venlig hilsen  
Motorhistoriska Klubben i Skåne, v. Sune Svensson  
& Køreselskabet, v. Viklit Graae Jørgensen og Claude Teisen-Simony

### Tilmelding - senest 18. juli.

Antal

..... 3-retters festmiddag i Fredensborg - lørdag aften - dkr. 250/pers.  
..... Overnatning i det idylliske Pension Bondehuset - lørdag nat - incl. morgenmad:  
..... Dobbeltværelse m. bad - dkr. 750  
..... Enkeltværelse m. bad - dkr. 550

Navn: ..... Tel: .....

Mail/fax: .....

Adresse: .....

Køretøj: ..... Årgang: .....

Til: Claude Teisen-Simony, Ved Grænsen 19, DK-2000 Frederiksberg.  
Tel: 38 792 794. Fax: 38 792 796. Mail: koereselskabet@yahoo.dk



## COPENHAGEN GRAND BIX

Da det historiske ræs i Fælledparken i København er aflyst ændres det annoncerede "Københavnnerier" 30/7 til Copenhagen Grand Bix om søndagen, 31. juli. En kulturhistorisk køretur til usædvanlige seværdigheder i Wonderful Copenhagen.

Mødetid og -sted: Kl. 8.30 på Nordre Toldbod (for enden af Esplanaden) til kaffe og morgenbrød på kajen. Arrangementet er inkl. en let frokost samt øl og vand.

Pris kr. 200 pr. person inkl. div. entré til seværdigheder.

For interesserede er der middag med stor Grand Bix kl. ca. 17 - det er ikke med i ovennævnte pris. Max 40 køretøjer.

Lyntilmelding til:  
kimpolte@hotmail.com  
eller claus.neble@privat.dk

God sommer. Claus Neble og Kim Polte

## Fjordløbet 2005

**Søndag d. 4. september kl. 9.00 - 16.00**

Fjordløbet er et let orienteringsløb på ca. 80 km. ved Roskilde Fjord for biler/MC fra før 1971. Undervejs er der poster med opgaver og ved én af dem er der gratis forplejning. Mødested: Græstedgård, Udlejrevej, Ølstykke.

Tilmeldning : pris 75 kr. pr. person over 15 år. Indbetales på konto: 5043-1132559, nrk. Fjordløbet og navn, eller per check til Egon Nielsen. Senest 1. aug. Tilmeldingen er først godkendt når betaling er modtaget. Egon Nielsen, Møllevej 15, 3650 Ølstykke, tlf.: 4717 7875, fax: 4716 1087, e-mail: en@vasatherm.dk

*(Der må i de påregnes en ekstra udgift til færgetransport ved Kulluar - Søluger. Færgeprisen: 60 kr. pr. bil ekskl. fører, 20 kr. pr. motorcykel ekskl. fører og 20 kr. pr. person.)*

Arrangør: Ølstykke Veteran Bil & Mc Klub • [www.vbmc.dk](http://www.vbmc.dk)



## Børkop indbyder til sensommerkøretur

**Lørdag den 27. august  
kører vi lidt mod vest**

Alle er meget velkomne

Vi vil ud mod Randbøl, vi vil holde en god pause ved Bindeballe Købmandsgaard, vi vil ned i

Vejle Ådal med mere.

Dagen slutter med hygge og mulighed for grill i en hytte, som John Andersen finder til os.

Så vi slutter først ud på aftenen.

Tilmeld til Poul-Erik Jakobsen  
senest 20. august.  
Tel. 7589 0487, e-mail: [jakobsen@skjerna.dk](mailto:jakobsen@skjerna.dk)  
Eller John Andersen 7593 1785.  
Opgiv navn og antal personer.

## AFTENTURE I DET FYNSKE

**Næste aftentur i det fynske er planlagt  
til onsdag den 20. juli.**

Vi mødes ved Trente Mølle  
mellem kl. 17.30 og 18  
og kører en lille tur,  
finder et skønt sted,  
hvor den medbragte mad  
eller kaffe kan nydes.

Og næste fynske aftentur igen  
bliver 24. august.

Med mødested  
Fjelstedskov rastesteds kl. 17.30-18.

Anne Lise Gustafsson,  
tlf. 62632021 - 22811954



## BILER SÆLGES

**Lincoln Premiere** 1959. Velholdt og original 4-dørs hardtop. Lak, interiør, krom og motor er originalt (95.000 miles). Synet og indreg. Ring for nærmere. Billeder kan mailes. Pris kr. 159.000.  
Tom Hansen, tlf. 40985153

**Pontiac Grand Ville** cabriolet 1975. Hvidt læderinteriør. Automatgear, air-condition. Sidst synet d. 26-4-04. Pris kr. bud.  
Peter Rønholdt, tlf. 27117024

**Morris Fourteen-Six** 1937. En rigtig charmerende bil, der skal prøves og opleves. Alle vigtige dele i motor og styretøj er skiftet og kører perfekt nu. Har været i Mærskes eje igennem en årrække, men har desværre igennem mange år stået i garage og er først rigtigt blevet trimmet det sidste par år. Pris kr. 100.000.  
Poul Bech, tlf. 29240671

**Jaguar XK140MC DHC** 1955, Sjælden bil med fuld specifikation: C-type topstykke, overdrive, trådhjul, dobbelt udstødning. Ekstrem rustfri og original. Renoveret motor, gearkasse og overdrive. Sidste Jaguar sportsvogn med 'full walnut trim'. E-mail mig for 4 siders beskrivelse: thm@2c.dk.. Pris kr. ###  
Tom Markussen, tlf. 22212291

**MG Magnette ZA** 1955. Desværre har vi ikke længere tid at give denne sjældne, flotte, ældre englænder den omsorg og pleje, den fortjener. Derfor har vi truffet den tunge beslutning herigennem at søge en ny og omsorgsfuld ejer til den. Bilen skal synes, en del reservedele medfølger. Du kan se fotos af bilen på [www.parsowbeck.dk](http://www.parsowbeck.dk). Pris kr. 39.000.  
Peter Beck, tlf. 59912888

**Renault 16** 1966. Unik vogn med fuld historie fra Nordsverige. Er som ny indv. og udvendig, flere reservedele medflg. Fuldstændig rustfri og aldrig renoveret. Synet og indreg. 2004. Pris kr. 34.800.  
**Oldsmobile** cabriolet 1960, Særdeles velkørende og problemfri vogn, drej nøglen og kør. Mange sliddele skiftet, alt virker. Indreg. 1. gang 1.12.59. 8-

årige syn. Bortset fra et rimeligt pænt motorrum står bilen faktisk som ny. Pris kr. 198.000.

Torben Toft, tlf. 40119515, 44649515

**Vauxhall Ventora II** 1971, 3,3 6-cyl. 4 gear m. overdrive, 142 hk. Synet 1/12 2004, dinitrolbehandlet 1/1 2005, rustfri udstødning, vinyltag, nye sommerdæk + vinterdæk, ny generator, nye støddæmper for, 100% original, reservedelsbil medfølger eventuelt uden merpris. Pris kr. 20.000.

Martin Sangill, tlf. 39651966

**Morris 8** 1946. Lukket saloon, mørkegrøn med skindsæder. Renoveret overalt. Pris kr. 60.000.

Enst Olsson, tlf. 64441317

**Mercedes 450SLC** 1973 264.000 km, synet 23.5.2005, rødmetal, automatgear, servo, startspærre, soltag, indenfor de sidste 1000 km er der isat nyt sprinkleranlæg, ny generator og nyt batteri. Pris kr. 88.000.

Poul Olsen, tlf. 48264520

**Morris Minor 1000** 1970, 2-dørs og lyseblå med lyseblåt indtræk og tæpper. Bilen er 100% original og i meget fin stand med sorte nr. plader som har været monteret fra ny. Den har kørt 100.000 km, men den kører ikke til daglig, den har altid stået inde. Pris kr. 35.000.

Torben Larsen, tlf. 61303683

**Ford Thunderbird** 1961. Coupemodell med nyrenoveret aut. gearkasse og helt ny stue. Farven er rød-hvid. Byttes evt. med veteranbil fra 1930'erne. Pris kr. 75.000.

Hans Pedersen, tlf. 29848282

**MGB GT V8** 1976, Ægte højrestyret (som de alle er) MGB GT V8, sort med sort kabine og lyse sæder. Totalistandsat i 2004. Billeder kan mailes. Pris kr. 130.000.

Peter Bertelsen, tlf. 20782766

**Chevrolet truck** - 4,5 ton 1933. Her er der virkelig tale om et projekt! Nyt førerhus skal konstrueres - det gamle medfølger som skabelon. Pris kr. 15.000.

**Daimler Conquest Century** 1957. Bilen er importeret fra England. Mulighed for "rolling rebuild". Pris kr. 18.000.

**Porsche 911** 1966. Bilen er importeret fra Arizona. Den er rimelig original, og i god stand. Pris kr. 80.000.

Allan Bach Sørensen, tlf. 28184101

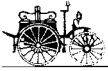
**Morris Minor** 1959. Bilen er med 1300 motor, motorvarmer, nyren. gearkasse. Der følger en masse reservedele med, og en ekstra bil til af tage stumper fra eller renovere, der er nemlig papirer med på den. Der følger sommer- og vinterdæk med fælge, sommer minilight 14", vinter brasilfælge 13". Pris kr. 34.000.

Jonas Ginderskov, tlf. 26226464

**Lincoln Continental convertible** 1964. Billederne siger alt. Denne bil er totalt identisk med den bil præsident Kennedy blev skudt i - november 1963. Den er ikke restaureret, men derimod vedligeholdt ud over alle grænser. Bilen har haft 4 ejere siden 1964. Den er sortlakeret med rødt interiør. Bilen er udstyret med en 460 CUI, 7,2 ltr. V8 Motor. Den har kørt ca. 85.000 miles. Af udstyr kan bl.a. nævnes: Centrallås, 6 elruder, 6 positions motorsæder, fuldelektronisk convertible top. Bilen har naturligvis kun kørt søndagsture fra april til oktober. Denne bil hører til blandt de sjældne: Lincoln producerede præcis 3.314 stk. Lincoln Continental i 1964, præcis 10 procent af dem var convertible. Der er altså kun produceret lidt over 300 biler på verdensplan. Pris i 1964 knap. Kr. 400.000. Kun seriøse henvendelser. Pris kr. 224.900.

Dan L. Christiansen, tlf. 40725533

**Vauxhall Victor** 1960. Hvid med pæn grå kabine, en del rust, afmeldt i ca. 25 år og opmagasineret indendørs på Egeskov. Enejers bil, der er komplet men skal total restaureres, billeder kan mailes. Pris kr. 2.500. **DAF 55** 1969 1100 4-cyl. med remtræk, rød med sort kabine, nye remme, god mekanisk stand, enejeers bil, rust i skørter samt bag panel og forskærme, kan skaffe de dele der skal bruges for at syne den til små penge. Pris kr. 4000. **Ford Taunus 20M Turnier** 1969, 3-dørs st.car, 2.0 V6, mørkeblå, alt rustarbejde er lavet, nye paneler, skærme, forvanger etc. total adskilt, skal males og samles, ekstra bil medfølger til dele. Pris kr. 4500. **Opel Rekord P2** coupé 1962. Hvid med blå tag, afmeldt siden 1978 og opmagasineret indendørs,



skal restaureres, kan starte. Sjøv og sjældnen bil. Pris kr. 7000.  
Per Frimor, tlf. 40304421

**Chevrolet Six** 1934, bus godkendt til 19 pers. Synet sommer 2004. Motor og bremses renoveret. Pris kr. 225.000.  
Ib Kaa, tlf. 26700792

**Ford A 1930/31.** Samme ejer siden 1952. Totalt restaureret 1997 – bl.a. sandblæst karrosseri & nyt indtræk. Næsten ikke kørt siden. Sælges pga. dødsfald. Pris 70.000.  
Frank Løndal Frandsen, Alssundvej 20, 6400 Sønderborg. Tlf. 74486383

**Austin Healey Sprite** (Frøje). Bilen fremstår som baneracer. Den er nymalet (lyseblå). 948 cc tunet, skivebremser for. Stålfrem, racersæde mv. Pris side uden afgift kr. 62.500.  
Kristian Nørgård, tlf. 20140638

**Chevrolet Six XBAE** 1931, 4-dørs sedan de luxe (Body by Fisher), 50 hk, 6 stk. trådhjul, heraf to stk. i forskærme, originale papirer, instruktionsbog, GM værkstedsrepbog. Ekstra motor medfølger, ligeledes KDAK vognemblemer og indiv. blomsterglas. Køres på prøveskilte. Pris 80.000 kr.  
Tlf. 39651855

**Ford Taunus Savoy** 1.6 1982. Kørt 155.000 km. 2 ejere, ikke-rygere. Meget velholdt, ingen rust. Med nye vinterdæk og sommerdæk på alufælge. Synes næste gang 1/5 2006. Pris 20.000 kr.  
Per Egebæk, tlf. 75339192

**Volvo 164** 1969. Kører hver dag, men skal synes. Kr. 5.800.  
Gudmund Jensen, Holmegårdsparken 25, 3320 Skævinge, tlf. 40606456

**Chevrolet Master** 1933. 6 cyl. 65 hk. 3.39 l. I meget fin stand. Historiske nummerplader. Pris 120.000 kr.  
Søren Hansen, Nørregade 5, 6240 Løgumkloster. Tlf. 74743396 eller 51903074

**Opel Kadett B** 1.1 1969. Meget original dueblå sedanmodel m. sort, fin stue og lang gearstang. Mange gode reservedele medfølger. Pris. kr. 10.000.  
J. Pedersen, tlf. 22554725

**Alfa Romeo 2000 GTV Veloce.** Bilen er designet af Bertone og er fra 1972. Bilen skal synes, men har stadig sorte plader. En del arbejde må påregnes. Kr. kr. 44.500.

Kim Brinks, Avderødvej 28, 2980 Kokkedal, tof. 48280024 e-mail [kim.brinks@privat.dk](mailto:kim.brinks@privat.dk)

**Morris 1000 Super** 1969. Total km. 99.500. Nysynet, god stand, sorte nr.plader, velholdt. Pris kr. 28.500. Evt. bytte med åben Morris 8.

N. Neergaard Pedersen, Smerupvej 24, 4653 Karise, tlf. 56710110 - 40132055

#### DELE TIL BILER SÆLGES

Til **Austin type C** motor sælges topstykke, krumtap, komplet motorblok, gearkasse, bagtøj.

H. Nielsen, tlf. 46354345

**Positionslygter**, 2 stk., nyforkromede, som sidder på forskærmene af mange engelske biler i 30° og 40°erne. Kr. 600.

Tlf. 74621387

**EMW 340** køler med fint net. Renset og afprøvet. Afhentningspris kr. 500.

Ib Jensen. Tlf. 43994762 e-mail [ibbente@get2net.dk](mailto:ibbente@get2net.dk)

**Gideon** chassis. Komplet med for- og bagtøj, med jernfælge og faste ringe. Årgang 1918, Vejles brandbil. Bortgives til seriøs veteranbilsrestaurerer.  
Henv. Mogens Ottosen, tlf. 38748495

2. stk. runde forlygteindsatser **CIBIE** 7 tommer, som nye, 100 kr. Passer til mange biler fra 50'erne, 60'erne og 70'erne. 2 stk. aflange forlygteindsatser, originale **SAAB**, passer til SAAB 95 og 96 og frem, som nye, 100 kr. Til SAAB 96 og frem nyt forkromet bagkofangermidterstykke og div. andre SAAB dele og smådele til **Mascot/Partner**.

#### DELE TIL BILER KØBES

Vinterdæk til bil 1950-, diagonal vinterdæk 5.50 - 13" ell. 5.60 - 13" enkelte eller sæt, kun nye dæk har interesse..  
Henning Mouritzen, tlf. 45813274

Til **Dodge KEW** 6 cyl. benzin 1963 (tidl. CF-bil) købes toppakning eller pakningssæt, topstykke samt andre dele til denne lastbil har interesse.  
Tlf. 40148037

Til **Nash** 1930 Twin ignition 8-cyl. søges en 19" trådegeffælg med 7 bolthuller.  
Finn Riistoft Nygaard, Godthåbsvej 7 Dybe, 7620 Lemvig, tlf. 97895062

Til **Morris Oxford** serie MO årgang 1952 søges motor eller motorblok i rimelig stand.

Anders Andersen, Hvidkløvervej 3, 7080 Børkop, tlf. 75959863, mobil 22751423. Efter 1. sept. 75825861

#### MOTORCYKLER SÆLGES

**Moto Guzzi 850 Eldorado** 1972. Meget velholdt klassiker. Er hjemtaget fra USA (Nashville) i 1996. Cyklen er i org. stand og fremstår med patina. Pris: U/afgift 38.000. M/afgift, synet og med plader 54.500. Evt. bytte med køreklar Nimbus.

Peter Røhrmann, Klosterstræde 1, 3550 Slangerup, tlf. 47381992/24685046

**DKW RT** 1954. totalt renoveret. Sorte plader. Kr. 15.000.

Hans Ole Hansen, Kretavej 4, 4800 Nykøbing F, tlf. 54852332

**BMW R25.** 250 cc 1953 med historiske nummerplader og Velorex sidevogn. Pris 34.000.

Søren Hansen, Nørregade 5, 6240 Løgumkloster. Tlf. 74743396 eller 51903074

**Norton B18** 500 cc 1930. Totalrenoveret, synet, 0 km. Gl. danske plader. Pris side 50.000 kr.

Henning Jørgensen, Sandås 9, 2670 Greve. Tlf. 43906292 – 40306292

#### MOTORCYKLER KØBES

NSU Quickly med lille tank købes. Gerne papkassemodel.

Tage Olsen, tlf. 21646398





#### DELE TIL MOTORCYKLER SÆLGES

**Zündapp** scooter 1953, cylinder pæn ø 57,00 mm (std) næppe slidt, pris kr. 300. **Puch Maxi:** 1 fabriksny krumtap komplet med plejlstang, pris kr. 450. Henning Mouritzen, tlf. 45813274

#### DELE TIL MOTORCYKLER KØBES

**Yamaha FSL** 1969-1972. Ledningsnet, model med tændingslås i sideskjold. Palle Malthe, tlf. 41436753

**Corbin** speedometer, gerne med kabel og drev, dog ingen betingelse. God pris gives. Tlf. 40148037

#### MOTORCYKLER KØBES

**Puch 800** 1936-38, 4-cyl motorcykel købes, evt. bytte med veteranbil. Pris kr. - Henning Mouritzen, tlf. 45813274

#### AUTOMOBILIA

**Vognemblemer**, 10 stk. DVMC, DVK, RREC, FDM m. fl., gerne samlet. Kr. 1.600. Tlf. 74621387

**Mercedes Motor Sport**, bog af Alfred Neubauer, motorsportchef i 30'erne til 50'erne. Bl.a. med Mercedes logo, mange fotos, 474 sider, første oplag 1958. Bud!

Hans Hansen, Magevej 12, 6500 Vojens, tlf. 74543758

Engelske bilmagasiner **Classic Cars**. 180 stk. fra 1980 til 2004, som nye. 5 kr. stk. eller 500 kr. samlet. Nye numre koster i dag knap 90 kr. stk.

Jørgen Sjøland, tlf. 43996556

#### DIVERSE

**OSW slæpet.** Enakslet svensk auto-trailer, total 1.300 kg/last 1.000 kg. Da totalvægten kun er 1.300 kg vil mange biler kunne trække den, uden at føreren skal i gang med at tage trailerkort. Kører meget stabilt og fik nye dæk i forbindelse med syn sidste år. Kr. 7.500.

Johan Fløve Svenningsen, tlf. 39623673

Veteran 1600-1980, Kære DVK-medlemmer, jeg skal giftes!: Og i den anledning har bruden stillet ønske om at blive kørt fra Sct. Pauls Kirke i Århus til receptionen (ca 2,5 km) i åben veteranbil. Det er her I kommer ind: jeg har søgt på nettet for at finde en gammel, åben bil i Århus-området, uden held, så jeg skriver til jer for at høre om en af jer har eller kender en der har lyst og mulighed for at køre en åben veteranbil fra kirke til reception d. 5 august 2005 kl. ca. 15.15? Tjenesten vil selvfølgelig blive gengældt i form af betaling for chaufførdåd samt benzin. Håber at høre fra jer - send gerne beskeden videre! De venligste hilsener Johan F. Lehmann, tlf. 40910234

Opbevaring af veteranbiler, mc, i tør isoleret hal med elporte og god tilkørsel, ligger mellem Hillerød og Fredensborg. der er "pusleplads" til små rep. og vask mv. Ring og få en pris.

Ib Rasmussen, tlf. 20263220

Efterlysning: i forbindelse af efterforskning af min **Citroën 11 B** cabriolet, efterlyser jeg informationer om følgende personer: 1) Bent Landsvig Larsen, tidligere DVK-medlem, boede indtil for ca. 12 år siden på Liljeldsvej 10 i Brønshøj og havde værksted på Peter Bangs Vej på Frederiksberg, han havde en del at gøre med baghjulstrukne Citroëner. 2) Paul Tybjerg: tidligere DVK-medlem, arkitekt, død for mange år siden, har boet på Bornholm i årene 1957/58, mest kendt i sammenhæng med Rolls Royce. I øvrigt alt med traction cabriolet i Danmark har interesse.

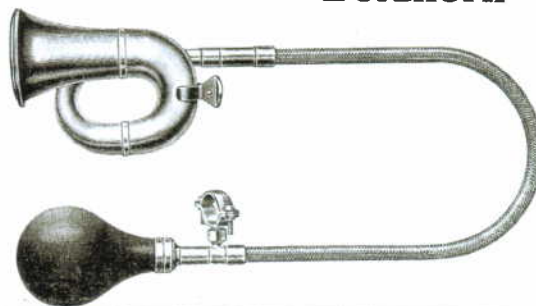
Kontakt: Eugenio Lai tlf.: 35816870, eller mail til eugenio@frydenberg.dk

Telefon: Central 14005.

**Ernst Petersen**

Telefon: Central 14059.

#### Boldhorn



Til Ford Model A og Chevrolet

Førniklet Messing

75 cm flettet Slange

Bold Nr. 12

Dyb Tone

Nr. 2041 ..... pr. Stk. Kr. 22,00

#### Trompet Horn

Sort og førniklet Udførelse

Længde 470 mm, Bold Nr. 7



Nr. 2044 ..... pr. Stk. Kr. 6,80

#### Stop- og Baglygte, Celluloid og Rand

til Chevrolet Aargang 1931-32



Nr. 1984

Stop- og Baglygte, forchromet, uden Holder og uden Lamper  
pr. Stk. .... Kr. 10,50



Nr. 1985

Celluloid

pr. Stk. .... Kr. 1,10



Nr. 1986

Rand, forchromet

pr. Stk. .... Kr.



#### Rød Celluloid i Plader

Nr. 776 Størrelse 70x30 cm ..... pr. Plade Kr.



### TIL SALG



#### PLYMOUTH 1933

En gennemrestaureret, problemfri klassiker. Pris 75.000 kr.  
Erik Wethlof. Tlf. 62243748

### TIL SALG



#### FIAT 521L 1929

Husker du Flemming Sørensen's flotte 7-personers FIAT? Den gik til Sverige i 1977, nu vil den gerne hjem til Danmark! For at spare en afgift blev motoren sendt til Sverige for sig – og den blev aldrig lagt i. Derfor har bilen ikke kørt siden. Den er ellers fuldstændig original og komplet, med læderindtræk, klapsæder, store forlygter, 6-cylindret motor, som formentlig ikke fejler noget. Mørkeblå og sort. Der er lidt overfladerust. Pris 65.000 svenske kroner eller bedste bud.

Arne, Strömsnäsbruk lige nord for Markaryd i Skåne. Taler næsten dansk. Tlf. 046433-215, ~~bedst ved 18-tiden.~~

### TIL SALG



#### CITROËN DS 21 PALLAS 1966

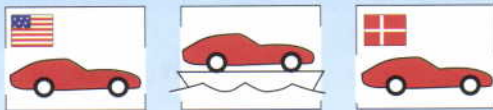
Liebhavermodel. Sjælden '66-67-model med dobb. forlygter og Pallas-udstyrsniveau. 4-trins halvautomatisk (hydraulisk/mekanisk) gear. Hydraulisk betjente bremses samt styretøj. Original stand i kabine. Petrolfarvet m/ hvidt tag. Importeret fra Frankrig i 2002.

Har været under kærlig motorrenovering og mekanisk istandsættelse af Citroën-specialist og er eftergået for skjult rust. Alt pladearbejde samt efterfølgende rustbeskyttelse er særdeles grundigt udført. Hydraulisk eftergået samt påfyldning af gaskugler ved hovedrenoveringen.

Bilen er – som kendetegnende for D-modellen – særdeles velkørende, og komfortabel at køre og er mekanisk 100% i orden. Skal prøves. Der er lagt mange timer i denne bil (75.000 kr. i dokumenterede mekanikerudgifter), hvorfor jeg håber at finde den rette køber, som værdsætter D-modellen med den gl. front. Pris 85.000, evt. til højeste bud.

Postnr. 3500, tlf. 44474784

## Greisen Classics finder Drømmebilen



Lokaliseret i Syd-Californien, beskæftiget med restaurering af veteran biler, har vi erfaring og ekspertise til at finde den ønskede bil, europæisk eller amerikansk.

Rigtig mange veteranbiler i USA er i dårlig stand, og svarer ikke til købers forventninger. Vi er konstant på jagt efter de gode, som vi gennemgår kritisk for rust, fejl og mangler. Herovre er vi i stand til at handle bilen til den rigtige pris, til deres fordel og har favorable shipping aftaler. Med Greisen Classics får de dansk pålidelighed med international viden, fra bilen spottes, til den holder i deres garage.



**GREISEN CLASSICS**

VINTAGE & SPECIAL INTEREST AUTOMOBILES  
Tlf. USA: 001-858.344.8600 • Tlf. DK: 74.62.20.28  
greisenclassics@cox.net



Nr. 3300

**Dobbeltvirkende svær Personvogns-  
Dunkraft med sammenfoldeligt Haandtag  
Løfteevne 1800 kg**

Mindste Højde 145 mm, største Højde 350 mm  
pr. Stk. .... Kr. 17,00



#### KOBLINGERTIL ÆLDRE BILER - VETERANBILER - TRAKTORER

Vi har købt et lager med koblinger - nav og lejer.

Mangler du en "stump" - så kontakt os.

Vi har åbent hus lørdag d. 28. maj 2005 kl. 10.00 til 14.00

### FYNS KARDAN & BREMSE

## C E N T E R

Sandvadvej 22, 5210 Odense NV

Tlf. 65942313 - Fax 65942113

[www.kardancenter.dk](http://www.kardancenter.dk) E-mail: [mail@kardancenter.dk](mailto:mail@kardancenter.dk)

### Knaphuls-mærker købes



God pris gives for mærker vedrørende motor. Bil, mc, benzin, dæk, klubber, løb m.m. Enkelte mærker eller hele samlinger.

Seriøs samler gennem 30 år. Per Fax, tlf. aften 49 75 03 39.

Mobil 40 15 25 72. E-mail [post@faxelud.dk](mailto:post@faxelud.dk)

## Det er ganske vist... nu bliver der igen: Bilmesse & Brugtmarked i Bella Center

Derfor sæt X i kalenderen den 24. - 25. september

Nu skal det også være på Sjælland, så derfor skriver vi til jer i god tid, så I har mulighed for allerede NU at bestille/reservere den placering og størrelse der passer bedst.

Derfor... tag allerede kontakt med os nu, da dette vil give en stor forudbestillingsrabat.

Yderligere oplysninger på tlf. 40276464 eller 40352389 e-mail: [a.p.nielsen@mail.tele.dk](mailto:a.p.nielsen@mail.tele.dk) eller [mm.dk@mail.dk](mailto:mm.dk@mail.dk)  
Se også på [www.bilmesse-brugtmarked.dk](http://www.bilmesse-brugtmarked.dk) Husk også Fredericia 22.-23. oktober 2005

Venlig hilsen og på gensyn A.P. Nielsen. Højsletvej 35. 8900 Randers

### Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen.

For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

**DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.**

Salg  Køb  Bytte Tekst: .....

Biler .....

Dele til biler .....

Mc .....

Dele til mc .....

Automobilia mv. ....

Diverse .....

Navn: .....

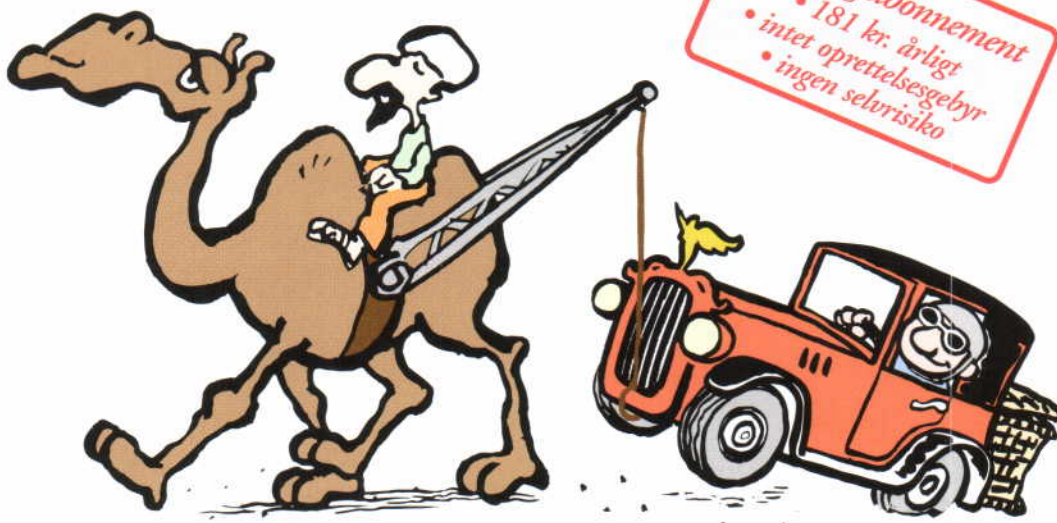
Tlf. ....

Adresse: .....

**DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum**

**Husk! Sidste frist den 20. i måneden!**

# Et godt tilbud til DVKs medlemmer



Er du medlem af DVK og har du dit veterankøretøj forsikret i RUNA, kan du tegne Falckabonnement til kun 181 kr. om året.

DVK har i samarbejde med RUNA Forsikring indgået en aftale med FALCK om redningsabonnement til veteranbiler, veteranmotorcykler og klassiske biler.

- ◆ Abonnementet dækker i perioden 1. april til 31. oktober.
- ◆ Intet oprettelsesgebyr og ingen selvrisko ved assistance.

Som medlem af DVK kan du tegne alle dine øvrige private forsikringer i RUNA.

- ◆ Ring på RUNAs selvbetjeningstelefon: **3332 2200** - åben døgnet rundt.
- ◆ Besøg os på [www.runa.dk](http://www.runa.dk) - og få mere at vide om RUNA og RUNAs forsikringer. Du har også mulighed for selv at foretage præmieberegninger.

Ønsker du at blive kontaktet af din lokale tegningskonsulent, så indsend kuponen (gerne som fotokopi) - porto er betalt.

Konsulenten kan rådgive dig, så du får netop den forsikringsdækning du og din husstand har behov for.

RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17 · 1463 København K · TLF. 3332 2200 · FAX 3315 7755 · [www.runa.dk](http://www.runa.dk)

## Kun for medlemmer af DVK

- Jeg ønsker at tegne Falckabonnement på mit veterankøretøj.

Reg.nr.

Reg.nr.

Reg.nr.

- Jeg vil gerne kontaktes af min lokale tegningskonsulent for gennemgang af mine forsikringer.

- Jeg er allerede medlem af RUNA.

Stilling: \_\_\_\_\_

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr.: \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_

Tlf. privat: \_\_\_\_\_ Tlf. arbejde: \_\_\_\_\_

Sendes  
ufrankeret.  
Modtageren  
betaler portoen.



RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17  
+++ 0857 +++  
1045 København K

RETURNERES VED VARIG ADRESSEÆNDRING

4825  
DORTE STADIL  
RYVEJ 31

2830 VIRUM



DANMARK

PP

Maskinel Magasinpost  
ID nr. 42123

Afsender:  
Postboks 7777  
7000 Fredericia

Ændringer vedr. abonnement  
ring venligst 4656 5610