

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



50. årgang - Februar 2006 - VT nummer 356

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3
2850 Nærum

Klubsekretær: Kai Madsen
Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk
www.veteranbilklub.dk
Giro: 600-4253

Bestyrelsen

Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek og museer. Kontakt til medlemmer, Veteran Tidendes redaktion og pressen.)

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 45 83 80 08
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veteranforsikringsklubben og Motorhistorisk Samråd.)

Bent Friis
Søbakken 29, 7000 Fredericia
Tlf. 75 94 09 97
bent.friis@veteranbilklub.dk

Sekretær:

(Protokol)

Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 39904240
kaj@4040.dk

Kasserer:

Søren Cortsen
Smedievej 273, 3400 Hillerød
Tlf. 48241318
soeren.cortsen@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, vest)

John Andersen
Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia
Tlf. 75 93 17 85
john.andersen@veteranbilklub.dk

(Registre, sektioner, køreselskaber, klub i klubben & vejlederkorps)

Torben Olesen
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV
Tlf. 66174249
torben.olesen@veteranbilklub.dk

(Løb og arrangementer)

Anne-Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 62 63 20 51
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, øst)

Ole Poulsen
Tlf. 54 70 03 58
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.
Oplag: 6000
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
Fax 45 65 19 54
e-mail:
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. For konkurrencesvar dog inden månedens udgang.
Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Erhvervs-køretøjer, teknisk brykasse og restaurering:
P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

I redaktionen desuden:

Morten Alstrup
Svend Carstensen
Erik Nielsen
E.W. Neesgaard
Leif Gr. Thomsen

LAYOUT, SATS:

Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Uplandsgade 70, 2300 København S
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragør 40539401 mellem 18 og 19.
kajc@post.cybercity.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Claus Nebbe, 2253 5550
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

Midtsjælland:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 57525040
samme adresse som mødestedet

Lolland-Bursø:

Bursøvej, 4930 Maribo.
Kontakt: Karen Poulsen, 22148814

Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Vestsjælland

Sæbyvej 48, 4170 Hong
Johnny B. Rasmussen
58186309

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Kontakt: Torben Olesen, tlf. 66174249
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV
torben.olesen@veteranbilklub.dk

Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003
Kaj Munkholm, 86221736
Strandvangsvej 100, 8250 Egå

Midtjylland-Vesterhede

Refsløjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321
Samme adresse

Vestjylland-Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Kontakt: Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Sønderjylland:

Lunderup Markvej, 6230 Rødekro
Kontakt: Lars Hugo Kristiansen, 74415420
Mommærvej 224, Majbøl, 6470 Sydals
e-mail: migogalice@privat.dk

Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop
Kontakt: Poul-Erik Jakobsen, 7589 0487
Bækkeskovvej 8, 8722 Hedensted
jakobsen@skjerna.dk

Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland
Claus E. Nebbe - 22 53 55 50

Øvrige Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm
Ole Poulsen - 54 70 03 88

Fyn & Jylland
John Andersen - 65940704

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53
www.fordv8.dk
Hans Pedersen, 8779 2266
hans.pedersen@fordv8.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere
Claus Frausing, tlf. 4453 8700

Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs
Peter Lovstrøm Sørensen
Tlf. 75869510

FIAT - Efterkrigs
Kurt Krogh
9868 1189

Ford V8 Flathead 1932-53
Hans Pedersen
87792266 - hans.pedersen@fordv8.dk

Jaguar (til 1972)
Claus Frausing
4453 8700

Mercedes-Benz
Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Singer
Bent Friis
Se under bestyrelse

Tatra
Svend Carstensen
3969 8115

Toyota
Henning Holm
9865 8011

IT og medlemsregister

Bo Odegaard
Høstbuen 18
2750 Bullerup, 44 64 42 94
bo.odegaard@veteranbilklub.dk

Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610
(ma-fre 10-13)

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Svend Aage Tholstrup,
tel./fax 8689 8777,
e-mail: svend@satholstrup.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

FIAT - Førkrigs
Ole Emil Riisager
Se under Veteran Tidende

Jaguar (William Lyons Era)
Claus Frausing
44538700

Morris
Torben Valerius
39560710

Opel
Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche (Ferdinand Porsche)
Claus Nebbe
2253 5550

Renault
Kristen Korsgaard
8648 6968

Rover
Henning Helmer
4919 2700

Singer
Kaj Dyring Larsen
3990 4240

Triangel
Uffe Mortensen
4920 2301

Volvo
Ole Callesen
7456 1611

Sektioner

Jydsk Køreselskab
Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn
Ole Andreassen
6597 8595

Køreselskab Vest
Erik Hougaard
7583 0049

Peugeot
Claus Somme Linnedal
3252 7777
linnedal@hotmail.com

Sokkelund Herreds Køreselskab
Svend Draaby
3871 3902

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter aftale.
Mail: bibliotekar@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Hanne Jonassen, Kai Madsen, Søren Møller, Mogens Olsen.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Peter la Cour, Claus Frausing, Niels Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Tlf. 4556 5600

Åbningstid søndage kl. 14-17.

Entre for voksne kr. 40. Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.

Indtil videre fortsætter montreudstillingen på museet om motorsportsmanden Andreas Geil. Bemærk også den motorhistoriske boghandel med mange gode sager.



Forsiden:
 Irlands vestkyst, 'Next stop
 USA' og Jaguar XK 140 1955.
 Foto: Claus Frausing.

Indhold

Monte Carlo start	3
Aktivitetskalender	4
Dannebrog - hvor?.....	5
Klubaktiviteter	6
Bestyrelseskandidater	8
Årsrapport	9
Resultatopgørelse	10
Formueopgørelse.....	11
Noter til regnskabet.....	12
Budget	14
Genopstillere	14
Forslag til generalforsamling	15
MhS nyhedsbrev.....	16
Min bil.....	18
Min første bil.....	22
Styrkeprøven 2005	24
Konkurrencen.....	25
Nekrolog.....	26
Læserbreve	26
Nye medlemmer	27
Boganmeldelse	28
Hjemmelader	29
Invitationer	30
Nye medlemmer	35
Køb/salg	36



Historisk Monte Carlo Rally havde kontrol i København - se under Klubaktiviteter, Amager.

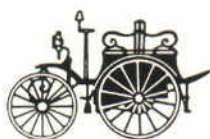


Fejl, fakta:

De to sorthvide billeder til Singer-artiklen på side 21 i sidste blad var desværre byttet om.

Men dog snarere ...

Endnu når dette blad når læserne skulle det kunne nås at indsende spørgeskemaet fra Motorhistorisk Samråd. Men man skal nok ikke følge rådet i sidste blad om at lave kroner om til euro ved at gange med 7½. Snarere dele med 7½.
 Beklager!





Møder

Februar

Tirsdag 14. Lolland. Kørekort, teoriprøver, klippekort.

Tirsdag 21. Kværkeby. Poul Suhr om Bilotaget gennem Danmark.

Onsdag 22. Amager. Svend Dråby om nummerpladeordningen og bilerne i "Kroniken".

Torsdag 23. Morrismøde hos Rimmy Tschernja, Krogagervej 39, 2605 Brøndby. Tilmelding senest 20/2 på 43452301.

Torsdag 23. Nærum. Biblioteksaften kl. 19.

Mandag 27. Vesterhede. Aktiviteter i og ved klublokalet.

Tirsdag 28. Egeskov. Klubaften.

Tirsdag 28. Klippinge. Klubmøde kl. 19. Bilinspektør Jørgen Sjøntoft fortæller om den ny 35-årsregel.

Marts

Onsdag 1. Sæby. Klubmøde. Med forfatteren af bogen Bilen i 60'erne - Design i bevægelse. OBS: Adresseændring i vintersæsonen til Sæbyvej 36.

Torsdag 2. Nærum. Klubmøde. Lars Skotte fra Classic Car i Rungsted fortæller om blytilsætningsmidlet Tetra Boost. Og sælger det.

Tirsdag 7. Egeskov. Biblioteksaften kl. 19.30.

Torsdag 9. Børkop. Klubmøde på Møllen. P.E. Hansen causerer om sine over 40 år med og i DVK.

Torsdag 9. Rødekro. Klubmøde. Vi planlægger sæsonen.

Tirsdag 14. Lolland. Klubaften med Steve McQueen i filmen Le Mans.

Tirsdag 21. Kværkeby. Chefkriminalinspektør Per Larsen.

Lørdag 25. DVK generalforsamling i Nyborg.

Mandag 27. Vesterhede. Klubmøde.

Tirsdag 28. Egeskov. Klubaften.

Onsdag 29. Amager. Virksomhedsbesøg SMC i Kastrop. Tilmelding tlf. 40539401 kl. 18-19 eller kajc@post.cybercity.dk

Torsdag 30. Morrismøde hos Kirsten og Karl Dresler, Onkel Petersvej 6, 3300 Frederiksværk. Tilmelding senest 27/3 på 47747158.

April

Onsdag 5. Sæby. Medlemsmøde. Video fra sæson 2005. OBS: Ny adresse i vintersæsonen Sæbyvej 36.

Torsdag 6. Børkop. Klubmøde - OBS! flyttet pga. påsken.

Torsdag 6. Nærum. Klubmøde.

Tirsdag 11. Lolland. Klubaften med tilrettelæggelse af hvad medlemmerne ønsker af mødestedet.

Tirsdag 11. Lolland. Klubaften med tilrettelæggelse af hvad medlemmerne ønsker af mødestedet.

Tirsdag 18. Kværkeby. Dæk og fælge.

Mandag 24. Vesterhede. Ud at køre i gammel bil hvis vejret tillader.

Løb og arrangementer

Februar

14.-19. Bustur til Rétromobile i Paris. Indbydelse i VT 354. Info 86486968.

Marts

11. Stumpemarked i Herning.

Indbydelse i VT 354. Info 97151603.

16. Mødested Nærum. Virksomhedsbesøg kl. 19 hos Helsing Bilpleje. Begrænset antal. Tilmelding claus.neble@privat.dk eller 22535550.

April

1. - 2. Fredericia messe. Begge dage kl. 9 til 17. Info. tlf. 86416464 og 97221380 og www.bilmesse-brugtmarked.dk

17. Berømte væddeløbsbiler. Temadag med foredrag. Nærum, indbydelse senere. Info Kim Polte tlf. 39660329.

20. Havnemøde ?. Kl. 19-20. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

22. Stumpemarked på Vestergård, Vesterhede.

27. Ikea aftenløb, start Vangede kl. 18-19. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

27. Morrismøde kl. 19 hos Ole Nordlund, Møllebovej 13, 2640 Hedehusene. Tilmelding senest 24/4 tlf. 46560229.

29. Esbjerg Veteranløb/træf 2006. Indbyd. i VT 356. Info. Finn P. Olesen, tlf. 75269509.

Maj

7. Forårsmønstring, Kastellet. Kl. 14-16. Ingen tilmelding, åbent for alle klubber. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

13.-14. Fionialøb. Info Ole Andreassen 65978595.

13. Odsherredsløb. Indbyd. i VT 355. Info Conny Larsen, tlf. 59302571

16. Aftentur Fyn. Info Anne Lise Gustafsson 62632051.

18. Havnemøde, Roskilde, kl. 19-20. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

21. Copenhagen Autojumble, Berømte Biler og Motorcykler. Københavns Galopbane i Klampenborg kl. 10-16. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

21. Køng Museum, veteranbiltræf + stumpemarked. Indbyd. i VT 356. Info tlf. 55769455 - www.koeng.museer.dk

25. Ikea aftenløb, start Tåstrup kl. 18-19. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

28. Brønshøjløbet 2006 for køretøjer før 1935. Tilmelding lacram@kff.kk.dk Blanket i VT 356. Info 38282722 - 40823373.

28. Herregårdsturen Fyn. Indbydelse i VT april. Info Anne Lise Gustafsson 62632051.

Juni

3. Nivåløb pinselørdag efter samme mønster som altid. Info Willibald Farbmacher tlf. 49145167.

3. Stumpemarked på Jysk Automobilmuseum i Gjern kl. 8-16. Tlf. 86875050.

4.-5. Damptræf. Morris Registret. Græsted. Indbyd. senere. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

10. Englændertræf i Løgumkloster. Indbydelse senere.

10. Herregårdsløbet 2006. Mødested Ristrup, info Robert Vestergård 86224003.

15. Havnemøde kl. 19-20. Info Kim Polte, tlf. 30660329.

21. Aftentur Fyn. Info Anne Lise Gustafsson 62632051.

24. Sydhavsrally. Indbydelse senere. Info tlf. 22148814.



29. Ikea aftenløb, start Tåstrup kl. 18-19. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

30. - 2. Skandinavisk Ford V8 Træf i Randers med tur til Jysk Automobilmuseum. Se VT 354. Info 87792266 og www.fordv8.dk og www.jyskautomobilmuseum.dk

Juli

1.-2. Bornholm Rundt 2006. Indbydelse i VT 354. Info 56493544.

14. - 16. Sommertur, Sveriges Vestkyst. Start i Danmark. Indbydelse senere. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

20. Havnemøde kl. 19-20. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

27. Ikea aftenløb. Start Tåstrup kl. 18-19. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

27. - 30. Ringkøbingløbet 2006: Motorhistoriske Dage 27.-30. juli. Tilmelding tlf. 97322342, info. www.ringkobinglobet.com

30. Køretur til historiske, nordsjællandske voldsteder, bl.a. Bastrup Ruin. Start Nærum kl. 9. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

August

5. Stevnsløbet. Info Hans Peter Nielsen, tlf. 40148037 - 56578093 (aften).

5. Munkebjergløbet. 10-års jubilæumsløb. Info Hans Geschwendtner tlf. 32538470, fax 32540922 Hans@geschwendtner.dk Indbyd. i VT 358.

6. Munkebjerg hill-climb. Info Hans Geschwendtner, tlf. 32538470, fax 32540922 Hans@geschwendtner.dk Indbyd. i VT 358.

11. -13. Styrkeprøven. Info Poul Suhr, tlf. 75657836.

17. Havnemøde. Hos Søren Shipmann Jensen, Ishøj Havn, kl. 19-20. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

31. Ikea aftenløb. Start Vangede kl. 18-19. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

September

2. Veteranlastbiltræf på Jysk Automobilmuseum i Gjern kl. 10-16. Tlf. 86875050.

9. Lundø Classic Motor Show kl. 11-16. Lundø Camping, Jelsevej 201, 7840 Lundø. www.krumtapperne.dk

10. Historisk dyrskue og veteranstævne, Mosbøl ved Grindsted. Info og tilmeld. Elna Sørensen, tlf. 75322345 eller www.karensminde-venner.dk

24. Løvfaldsløb. Start Nærum kl. 9. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

Oktober

21. - 22. Fredericia Messe. Begge dage kl. 9 til 17. Info tlf. 86416464 og 97221380 og www.bilmesse-brugtmarked.dk

November

Lørdag 11. Stumpemarked i Herning kl. 8-16. Indbydelse senere.

Udlandet

Søndag 21. Tjolöholm Classic Motor. Info og tilmelding Christer Olsson, tlf.0705-17 18 17 eller via www.tjoloholm-classicmotor.com



Dannebrog - hvor?

Fra England spørger mangeårigt DVK-medlem Jens Pilø hvordan Kongelig Dansk Automobil Klubs vognmærker skal sidde i forhold til hinanden. Skal Dannebrog til højre eller venstre?

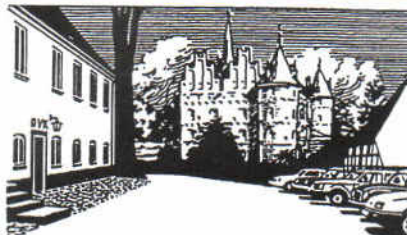
Selv har han som billederne viser forsøgt sig med begge dele.

Man kommer vist ikke et svar nærmere end ved at henvise til KDAK's eget farvetryk af de to vognmærker monteret på den sorte underplade. Som gengivet i Veteran Tidende 307, januar 2002. Set forfra sidder Dannebrog da til højre – set i bilens kørselsretning sidder Dannebrog nærmere og løverne fjerner.





FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kørbag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

28. februar kl. 19.30 klubaften.

7. marts kl. 19.30 biblioteksaften.

28. marts kl. 19.30 klubaften.

Vi vil også i vinter vise film 1 eller 2 gange på klubaftener. Andre forslag modtages gerne.

Ny mødestedsleder fra januar:

Torben Olesen, tlf. 66174249

SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

9. marts begynder det jo at krible lidt i os med ture og sådan noget, det kan vi snakke om og i fællesskab planlægge hvad vi vil og har lyst til. Af forskellige grunde tror jeg ikke der bliver flere "Bankløb", så vi må sammen finde på noget andet.

Her i huset går vi og pusler lidt med et arrangement sidst i maj, men vi ved ikke rigtigt om vi kan klare det, om det støder sammen med noget andet som nogen vil lave, det skal lige først afklares.

Med venlig hilsen

Alice & Lars Hugo Kristiansen, tlf 74415420.

ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1.2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

Datoen for Herregårdsløbet 2006 er fastlagt. Det bliver lørdag den 10. juni. Reserver derfor allerede nu dagen til dette traditionsrige veteranbilløb. Nærmere information senere.

Med venlig hilsen

Kai Munkholm, tlf. 86221736 (nyt nr.)

Robert Vestergård, tlf. 86224003

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Til vores klubmøde tirsdag den 28. februar kl. 19 kommer bilinspektør Jørgen Sjøntoft, som vil fortælle om den nye løbende 35-års regel, som nu omfatter et stort antal biler og ejere, som har ventet mange år på reglen om 8 års syn.

Så vil vi forsøge her i foråret at gentage et besøg hos Dynamo Poul i Køge, nu hvor vi snart skal i gang med en ny sæson af løb og træf. Men mere om det senere.

Med venlig hilsen

Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 21. februar. Poul Suhr, Horsens, fortæller og viser en masse herlige billeder, som nu er samlet i et diasshow fra Bilotaget gennem Danmark i 2005.

Tirsdag den 21. marts. Chefkriminalinspektør Per Larsen, København, fortæller om hverdagen på Københavns politigård.

Tirsdag den 18. april. Salgskonsulent Ole Jensen, Slagelse, Nordisk Dæk Import, fortæller om dæk og fælge.

Tirsdag den 16. maj. Vi får besøg af Dansk DKW Klub, der fortæller om medlemmernes forskellige biler og motorcykler.

Tirsdag den 20. juni. Den årlige aftenkøretur i vores gamle automobiler, med start og slut på Steffensgård.

Venlig hilsen

Preben Boisen 57525040 - 40351585

BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er kl. 19:30 i vinterhalvåret.

9. marts: Klubmøde på Møllen. P.E. Hansen vil causere om sine 40 år med og i DVK.

6. april: Klubmøde – NB flyttet pga. påsken.

4. maj: Klubmøde – NB flyttet pga. St. Bededag.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

27. februar: Aktiviteter i og ved mødestedet.

27. marts: Klubmøde.

22. april: Stumpemarked på Vestergård, Vesterhede.

24. april: Ud at køre i gl. bil. Hvis vejret tillader.

Venlig hilsen

Ove H. Iversen

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

KØBENHAVN - NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møder den første torsdag i hver måned kl. 19.30. Kom i gammel bil.

Torsdag den 2. marts kl. 19.30. Lars Skotte, ejer af firmaet "Classic Car" i Rungsted, kommer og fortæller om blytilsætningsmidlet Tetra Boost, som er blevet omtalt i flere engelske blade og nu sidst i Classic Bil & Mc, som det eneste additiv der indeholder bly. Blyet er med til at hindre unødigt slid på blandt andet ventiler på ældre køretøjer. Lars har lovet at der vil blive mulighed for at bestille og købe firmaets produkter i begrænset omfang.

Torsdag den 16. marts kl. 19 virksomhedsbesøg hos Helsingør Bilpleje. Der vil på denne aften være mulighed for at se hvordan man rustbeskytter bedst muligt. Den nye og den tidligere ejer, Anders Gram Kristiansen og Ebbe Clements Petersen, ønsker at byde os velkommen atter en gang. Her er en mulighed for nye medlemmer, eller medlemmer der ønsker at se det endnu en gang, men især nye medlemmer har her muligheden..

Begrænset antal på 30 personer, så mail til claus.neble@privat.dk eller ring 22535550.

Venlig hilsen

Claus Neble

Biblioteksaften i Nærum torsdag den 23. februar.

VESTSJÆLLAND - SÆBY

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden.

Da vi må konstatere at vi ikke kan få bugt med kuldegraderne i museets cafeteria vil vi i de resterende vintermåneder fortrække til det nærliggende forsamlingshus, **Sæbyvej 36**.

Det er nogle få hundrede meter nede ad vejen fra Vestsjællands Bilmuseum. Og der har vi fået mulighed for at komme indenfor



i varmen hver den første onsdag i måneden. Så snart sommermånederne kommer over os vil vi finde tilbage til de hyggelige lokaler i museet.

Om mødet 4. januar med Niels Rask Larsen fra Vestsjællands Bilsyn: Selv om gaskaminerne havde kørt det meste af eftermiddagen var det en bidende kulde, der mødte os i de ellers så gode lokaler i Sæby. Heldigvis var vores første foredragsholder mere end klar til at varme op under os. Niels Rask Larsen, indehaver af og teknisk ansvarlig for Vestsjællands Bilsyn, havde med sig et powerpoint-diashow og sine to trofaste følgesvende "Detailforskrifter for køretøjer" og Anders. Førstnævnte er en lille, tyk sag, som kan fortælle om alt man bør vide om en bil, sidstnævnte véd resten og lyder efternavnet Christensen. Områdeleder hos Vestsjællands Bilsyn, Niels' foredrag gav indblik i både allerældste synsmetoder i Danmark og overgangen til privatiseringen og den nærmeste fremtid for bilsyn. Vi fik også fortalt om det første år i hans firmas historie, hvor det voksede fra én mand til 12 ansatte og med syn af såvel personvogne som lastbiler på to forskellige lokaliteter i Slagelse. Niels fortalte levende om alt fra sin indstilling til kundeservice til gruopvækkende historier i mekanikerbranchen. Fra Færdselsstyrelsens første flyvende besigtninger til den nylige oprettelse af en paraplyorganisation ved navn Dansk Lokal Syn. Derefter var der mulighed for at stille spørgsmål. Så stor var de to herrers viden at kun enkelte spørgsmål gjorde at de måtte slå op i *almanakken*. Selv de mest finurlige spørgsmål om de ældste af vores køretøjer blev besvaret prompte. Kun en enkelt gang blev Niels Rask Larsen skubbet ud på den tynde is. Heldigvis havde han en "Stampe" i mobiltelefonen. En ingeniør med 24-timers vagt, som svarede beredvilligt på spørgsmålet om at hugge stelnummer i en Mini Marcos, hvis karrosseri er helt i glasfiber. Selv om foredrag, diashow og spørgsmål var spændende kom vi ikke uden om at næser og fødder var kolde hos tilhørerne. Bagefter var der stor enighed om at rette op på det. Derfor flytningen i vintertiden til Sæbyvej 36.

Som et lille NB kan jeg nævne at jeg var så heldig at blive inviteret inden for i garagen hos Jørgen Christiansen fra Halkevad ved Slagelse på vejen hjem. Jørgen har i nogle år været i gang med en utroligt flok Studebaker 1937. Jeg har set mange biler gennem årene, men den er dog noget af det flotteste, og så ganske gennemført original (Red.: Vi forsøger at kapre den til Månedens Bil i VT når den er helt færdig).

1. marts: Design i Bevægelse. Skribenten Niels Kryger vil delagtiggøre os i sine tanker om bildesign og dets udvikling fra krigens tid og frem til de sene tressere. Samme emne som i den tredje af hans bøger om bildesign,

"Bilen i 60'erne". Kryger har også sat sig bag rattet af flere af periodens biler og prøvekørt dem. Et spændende møde med en engageret forfatter. Husk adresseændringen.

5. april: Forårsfornemmelser. Michael Andersen fra Hørve har været så venlig at donere et husalter med alt hvad dertil hører. Det vil vi indvie med film fra nogle løb i 2005, bare for sådan at ruste os til de kommende måneder med højt solskin i bilens lak og sveddryppende hænder på rattets bakelit. Skulle du ligge inde med nogle film (video eller dvd) eller nogle billeder (papir eller digitalt) fra året der svandt, er du meget velkommen til at tage dem med. Popcorn må du selv sørge for. Husk igen adresseændringen.

Der er oprettet en hjemmeside hvor du kan gå ind og se det nyeste nyt om mødestedet, om ændringer af arrangementer og så videre, der vil også være nogle billeder og en lille historie fra de seneste møder: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm

Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens

LOLLAND - BURSØ

Husk at melde deltagelse i møderne på tlf. 22148814. Mødestedet ligger Bursøvej 45 ved Midsommertræet. Kørselsvejledning: I den sydlige rundkørsel i Maribo køres mod Rødby. 2 km fremme til venstre mod Holeby (mod Lolland-Falsters lufthavn). 1½ km frem og til venstre ad Søholtvej. 950 m efter til højre ved træet fra fyrtojet (Bursøvej). Kør frem til man når Midsommertræet, der vil være skiltet. Nu har du nået mødestedet.

Mødeaftenerne er den anden tirsdag i måneden, kl. 19. Kom som du er, medbring meget gerne kone/kæreste og selvfølgelig dit veterankøretøj. Vi vil også meget gerne se tohjulede.

14. marts: Klubafteften med film på programmet. Den legendariske "Le Mans" i originaludgaven fra 1971 med Steve McQueen i hovedrollen. Her er rigtigt race og romantik.

11. april: Klubafteften med tilrettelæggelse af hvad medlemmerne ønsker af mødestedet på Lolland. Kom og vær med, lad os høre dine ideer, synspunkter og meninger.

9. maj: Klubafteften, hvor vi forhåbentlig skal se veteranbiler i Bursø og køre en aftenur i det smukke område. Vi kan kalde det en aftenmadpakketur.

13. juni: Vi skal se hinandens køretøjer og udveksle erfaringer med div. modeller, og hvorfor du har valgt netop det køretøj.

I juli holder vi ferie, så der er ingen klubafteften, men vi kommer stærkt igen.

15. august: Mødeaften, hvor vi vil høre om sommerferien, har nogle af vores medlem-

mer brugt veteranen til at holde ferie med er det jo et oplagt emne.

Der vil til alle klubaftefter være øl, vand, vin, kaffe og sandwich.

Hilsen Karen og Ole Poulsen

AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19 hos Finn Jørgensen, Uplandsgade 70, 2300 S, såfremt der ikke er meddelt anden aktivitet.

Ved januarmødet havde vi fornøjelsen af at have Finn Jørgensen til at fremvise de seneste nyheder fra Detroit. Det var en fantastisk oplevelse, med 30 fremmødte medlemmer af DVK. Yderligere var vi så heldige at der var pitstop for historisk Monte Carlo rally, så der var nogle der kiggede lidt. Samtidig var der åbent hus om torsdagen fra kl. 9 til 13, hvorefter deltagerne skulle starte fra Rådhuspladsen kl. 16.

22. februar: Svend Dråby om nummerpladeordning og om bilerne i "Krøniken".

29. marts: Virksomhedsbesøg hos SMC, Engelsvej 437, Kastrup kl. 19. Max deltagere 40. Tilmelding nødvendig til nedestående (først til mølle). Alle tilmeldinger efter 40 får besked.

Med venlig hilsen

Kaj Christensen, Hollændervej 17, 2791 Dragør

Tlf. 40539401 mellem 18 og 19.

kajc@post.cybercity.dk fax 32539405



Bestyrelseskandidater



Lars H. Skotte

Jeg er glad for opfordringen til at stille op som kandidat til bestyrelsen i Dansk Veteranbil Klub (DVK). Jeg er 62 år, pensioneret kommandørkaptajn og bor i Nordsjælland.

Jeg har altid været interesseret i gamle køretøjer og mekanik i det hele taget. Interessen fik jeg formentlig helt tilbage i drengene, hvor jeg havde en BFC knallert, som jeg skruede meget på. Som voksen har jeg haft motorcykler: BMW, Triumph, Norton og Harley D. Bilerne har jeg nok gjort mest ud af, idet jeg under et kursusophold i England i 1978 anskaffede en Triumph TR 6, som min kone og jeg benyttede flittigt indtil forrige år, hvor den blev solgt, efter 26 års ejerskab. Under udstationering i USA fik jeg interesse for Jaguar E-typer, som blev sat i stand og benyttet flittigt, og jeg har stadig

en af slagsen. I dag har jeg flere Triumph TR biler, en Austin Healey samt Jaguaren, som jeg bruger meget af min tid til at skrue på og vedligeholde. Min hustru og jeg har i de sidste 10 år deltaget i adskillige nationale og internationale træf i disse køretøjer.

Jeg er interesseret i at være med til at gøre en indsats i DVK, således DVK kan blive styrket og derved få mulighed for i større grad at påvirke samfundets forståelse for bevarelsen af veteran køretøjer.

Lars Skotte



Erik Mieth

Jeg stiller op stil valget, fordi jeg har lyst - og nu også tid - til at yde et aktivt stykke arbejde for DVK.

Jeg håber, at mine erfaringer fra et langt arbejdsliv med biler kan udnyttes af DVK.

Min baggrund er følgende: bilmekaniker, værkfører, driftsleder, serviceingeniør hos Ford, servicechef hos Scania og senest bilchef for TDC's bilpark.

Desuden har jeg været medlem af mange nationale og internationale udvalg vedr. biler og færdsel. F. eks. IRU, Den Danske Vedligeholdelsesforening, Trafikministeriets Risk Management udvalg, konsulent for arbejdsgiverforeningen Danske Vognmænd, skrevet prøvekursler af lastbiler m.m. De erfaringer jeg har fået med kontakter til lovgivning og myndigheder mener jeg kan bruges til gavn for DVK.

Jeg har lidt erfaring fra tidligere bestyrelsesarbejde i DVK, da jeg i en kort periode på ca. ¼ år afløste den tidligere sekretær, der var udtrådt af arbejdet efter eget ønske. I den periode udførte jeg opgaven som bestyrelsens sekretær, og skrev rubrikken "Fra Bestyrelsen" i Veteran Tidende, hvor vi orienterede om, hvad bestyrelse aktuelt arbejdede med.

Hvis jeg bliver valgt, vil jeg gøre hvad jeg kan for at medvirke til at styrke det gode samarbejde mellem medlemmer og bestyrelse, og mellem DVK og myndighederne, og jeg vil arbejde for at vi som veteranbilsfolk får de bedst mulige betingelser til at dyrke vores spændende hobby.

Erik Mieth



Peter Løvstrøm Sørensen

Gennem mange år som aktiv i bestyrelsesarbejde med biler som fokus er interessen for bevarelse af motorhistorien blevet vakt (Se VT Nr. 351). Jeg er således aktiv i den Tekniske komite under Motorhistorisk Samråd, samt repræsentant for Motorhistorisk Samråd i FIVA's tekniske komite, hvor jeg i oktober blev valgt som sekretær.

Vi skal have det sjovt med vores køretøjer, de skal ud at køre på landevejen, men der skal også tages vare på historien så fremtidige generationer også kan nyde godt af dem.

Når jeg stiller op til DVK's bestyrelse er det med ønsket om at sikre rammerne for det historiske arbejde i klubben.

Dette gennem indsamling af historisk dokumentation, samarbejde med museer og registrering af de enkelte køretøjers historie. Altsammen emner der falder ind under DVK's formålsparagraf.

På FIVA's generalforsamling fremhævede Schweiz vigtigheden af at der var nogen der tog vare på historisk materiale, i form af arkiver fra producenter, importører, værksteder og organisationer. På Motorhistorisk Samråds årsmøde rejste MG klubben problemet omkring bevarelse af klubarkiver, klubblade mm. Det var ikke uden en hvis stolthed at jeg kunne konstatere at vi er på forkant på dette område: Dansk Veteranbil Klub har allerede skabt rammerne for dette, der mangler blot en sikring af den fremtidige drift.

Peter Løvstrøm Sørensen



Dansk Veteranbil Klub

Årsrapport 1/1 - 31/12 2005

BESTYRELSENS GODKENDELSE

Årsrapporten for 2005 for Dansk Veteranbil Klub giver efter vores opfattelse de nødvendige oplysninger til bedømmelse af klubbens aktiver og passiver, den økonomiske stilling samt årets resultat.

Nærum, den 11. januar 2006.

Dorte Stadil

REVISIONSPÅTEGNING

Vi har revideret årsrapport for Dansk Veteranbil Klub for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2005. Regnskabet omfatter resultatopgørelse, formueopgørelse og noter.

Årsrapporten viser efter vor mening et retvisende billede af klubbens økonomiske stilling pr. 31. december 2005 og årets indtægter og udgifter.

Efter vor bedømmelse indeholder årsrapporten de oplysninger, som efter god regnskabsskik bør komme til medlemmernes kendskab.

Vi har herudover ikke fundet anledning til at meddele supplerende oplysninger

Nærum, den 16. januar 2006

Henning Andersen

Erwin Koster Kristensen

ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS

Den af klubben anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år. De væsentligste regnskabsprincipper er følgende:

Kontingentindtægter indtægtsføres over den periode de vedrører. Forudbetalt kontingent opføres i balancen under gæld.

Annonceindtægter indtægtsføres i det regnskabsår annoncerne er indrykket, og ikke betalte annoncerindrykninger opføres i balancen som tilgodehavender.

Indkøb af mærker og accessories udgiftsføres i det regnskabsår de indkøbes, uagtet at der forefindes en beholdning på regnskabsafslutningstidspunktet.

Anskaffelser omkostningsføres i købsåret, men klubben fører et anlægsregister over samtlige anskaffelser. Større anskaffelser, som repræsenterer en væsentlig værdi, optages i balancen til anskaffelsespris med fradrag af akkumulerede afskrivninger.

Tilgodehavender optages i balancen til nominal værdi. Værdien reduceres med nedskrivning til imødegåelse af forventede tab.

Gældsforpligtelser optages i balancen til nominal værdi.

Årsrapporten er i øvrigt udarbejdet i overensstemmelse med klubbens vedtægter og almindeligt anerkendte regnskabsprincipper.



RESULTATOPGØRELSE

for perioden 1. januar - 30. december

	Noter	2005 kr.	2004 kr.	Budget 2005 kr.
INDTÆGTER				
Kontingentindtægter	1	2.688.031	2.371.699	2.574.000
Salg af klubregalier		21.935	5.130	20.000
Salg af blade og bøger		18.000	0	0
Sponsorer og gaver		0	85.000	0
Lejeindtægter		21.000	15.000	15.000
Annonceindtægter		33.240	23.394	40.000
Veteran Forsikringsklubben		219.613	319.040	225.000
Renteindtægter	2	95.909	40.508	40.000
I alt		3.097.728	2.859.771	2.914.000
OMKOSTNINGER				
Veteran Tidende	3	1.227.752	1.155.140	1.355.000
Klubrelaterede omkostninger	4	82.013	70.421	145.000
Køb af klubregalier		31.405	8.106	10.000
Jubilæum	5	0	123.157	0
Bibliotek	6	259.208	257.660	234.000
Sekretariat	7	349.164	420.129	355.000
Medlemsrelaterede omkostninger	8	261.438	281.346	267.200
Administrationsomkostninger	9	704.440	612.897	612.600
I alt		2.915.420	2.928.856	2.978.800
Årets resultat overført til formuen		182.308	-69.085	-64.800



FORMUEOPGØRELSE 31. december

	Noter	2005 kr.	2004 kr.
AKTIVER			
MKP campingvogn		1	1
Swift		1	1
Deposita		126.694	126.694
Tilgodehavender	10	37.122	0
Værdipapirer		194.836	160.243
AL Bank, aftaleindskud		1.012.922	995.087
AL Bank		266.545	272.207
BG Bank, girokonto		59.970	58.754
Kassebeholdning		<u>1.577</u>	<u>432</u>
I alt		1.699.668	1.613.419
PASSIVER			
Hensat til bygningsfond		50.000	50.000
Hensat til Medlems- og køreliste		0	100.000
Hensat til reparation af Swift		2.465	2.465
Forudbetalt kontingent		9.190	0
Skyldig A-skat, AM-bidrag og ATP		9.229	17.661
Skyldig bladporto		0	23.545
Øvrige kreditorer	11	<u>28.628</u>	<u>1.900</u>
AKTIVER - PASSIVER		1.600.156	1.417.848
FORMUE			
Formue ved regnskabsårets begyndelse		1.417.848	1.486.933
Årets resultat		<u>182.308</u>	<u>-69.085</u>
FORMUE ved regnskabsårets afslutning		1.600.156	1.417.848



NOTE R til regnskabet

Note 1 Kontingentindtægter

Kontingent opkræves i januar måned for regnskabsåret. Medlemstallet den 31. december 2005 andrager 5.400 mod 4.900 medlemmer pr. 31. december 2004.

	Budget 2005	2004	2005
	kr.	kr.	kr.
Note 2 Renteindtægter			
Renteindtægter, bank og giro	25.335	31.081	38.000
Renteindtægter, obligationer	1.677	4.061	2.000
Aktieudbytte	337	428	0
Kursregulering, obligationer	5.844	-11.346	0
Kursregulering, aktier	62.716	16.284	0
	95.909	40.508	40.000

Note 3 Veteran Tidende

Trykning	756.000	715.775	800.000
Porto	309.713	355.454	400.000
Redaktionsomkostninger	23.199	25.277	30.000
Kørselsgodtgørelse	2.328	30.134	25.000
Trykning af medlems- og køretøjsliste	107.500	6.000	130.000
Udsendelse af medlems- og køretøjsliste	129.012	22.500	70.000
Hensættelse til trykning af medlemsliste	-100.000	0	-100.000
	1.227.752	1.155.140	1.355.000

Note 4 Klubrelaterede omkostninger

Løbsomkostninger Sjælland og Øerne	42.500	32.049	50.000
Løbsomkostninger Fyn	10.000	8.000	25.000
Løbsomkostninger Jylland	18.100	11.417	50.000
Trykning af rallyplader	11.413	18.955	20.000
	82.013	70.421	145.000

Note 5 Klubjubilæum

Udgifter ved 50-års jubilæum	0	398.157	0
Hensat primo til jubilæum	0	-275.000	0
	0	123.157	0

Note 6 Bibliotek

Bibliotekarløn	173.068	174.408	170.000
Indkøb af blade	7.889	2.842	6.000
Indkøb af bøger	14.417	5.384	13.000
Administration vedr. biblioteket	33.404	42.169	15.000
Bibliotekssystemer	30.430	32.857	30.000
	259.208	257.660	234.000

Note 7 Sekretariat

Flytning fra Nivå til Nærum	0	65.372	0
Inventar	4.016	0	0
Nærum, husleje	300.000	300.000	300.000
Nærum, el og varme	45.148	54.757	55.000
	349.164	420.129	355.000

Note 8 Medlemsrelaterede omkostninger

Klubsted København - Nærum	8.307	12.126	11.200
Klubsted Kværkeby	17.116	18.191	19.700
Klubsted Klippinge	11.947	13.029	12.200
Klubsted Egeskov	10.116	11.818	13.200



Klubsted Rødekro	5.969	15.968	13.200
Klubsted Børkop	10.703	6.010	13.200
Klubsted Ristrup	15.611	14.965	19.200
Klubsted Spjald	14.753	13.465	13.400
Klubsted Vesterhede	10.790	8.440	12.200
Klubsted Vestsjælland	8.639	0	0
Klubsted Amager	959	0	0
Klubsted Lolland	2.145	0	0
DVK arrangementer (Årets Emil)	16.876	12.000	0
Hjemmeside	41.650	42.863	30.000
Kontingent til Motorhistorisk Samråd	41.195	40.130	42.500
Udstillinger, materiel	21.655	27.111	25.000
Udstillinger, diæter	3.328	2.578	5.000
Udstillinger, lån af Bradford lastbil	0	467	1.000
Udstillinger, transportgodtgørelse	3.194	22.247	15.000
Udgifter vedr. Swift	16.213	18.894	17.200
Udgifter vedr. MKP campingvogn	272	1.044	4.000
	261.438	281.346	267.200

Note 9 Administrationsudgifter

Generalforsamling	30.401	35.281	30.000
Mødeaktiviteter	18.774	35.788	30.000
Telefon- og kontorgodtgørelse, bestyrelse	17.000	13.500	16.000
Telefon – fax – internet	13.946	14.574	20.000
Porto	48.884	32.037	35.000
PBS vedr. kontingentopkrævning	32.326	31.361	35.000
Forsikringer	9.777	8.907	11.000
Fotokopi	6.425	4.340	5.000
Kontormaskiner	7.639	3.126	5.000
Edb udstyr og programmer	12.536	1.129	10.000
Edb assistance	0	0	15.000
Kontorartikler	11.517	15.467	12.000
Køkkenartikler	1.414	2.111	2.500
Tryksager	12.750	27.409	20.000
Gebyrer	2.774	1.915	2.500
Repræsentation og gaver	12.523	10.121	10.000
Transportgodtgørelse	64.392	81.963	85.000
Småanskaffelser	1.310	11.796	0
Advokat mv.	20.107	0	3.000
Lønninger inkl. personaleomkostninger	379.945	282.072	265.600
	704.440	612.897	612.600

Note 10 Tilgodehavender

Mellemregning O. Sommers Museum	18.090		0
Annoncedebitorer	3.200		0
Tilgode vedr. salg af klubregalier	1.195		0
Tilgodehavende lejeindtægt	3.000		0
Klubstedsafregning	6.792		0
Forudbetalte omkostninger	4.845		0
	32.277		0

Note 11 Øvrige kreditorer

Skyldige kørselsgodtgørelser	6.995		0
Frankeringsmaskine	3.840		0
Klubstedsafregning	11.077		0
Øvrige skyldige omkostninger	6.716		0
	28.628		0



Resultatbudget for 2006 og 2007

	Budget 2006	Budget 2007
INDTÆGTER		
Kontingentindtægter	2.599.500	2.675.000
Portooprævning vedr. udenlandske medlemmer	15.400	17.000
Salg af klubregalier	15.000	20.000
Salg af blade og bøger	0	0
Sponsorer og gaver	0	0
Lejeindtægter	10.000	10.000
Annonceindtægter	30.000	35.000
Veteran Forsikringsklubben	225.000	225.000
Renteindtægter	<u>20.000</u>	<u>25.000</u>
I alt	<u>2.914.900</u>	<u>3.007.000</u>
OMKOSTNINGER		
Veteran Tidende	1.185.000	1.230.000
Medlems- og køretøjsliste	120.000	125.000
Klubrelaterede omkostninger	135.000	140.000
Køb af klubregalier	25.000	20.000
Bibliotek	150.000	160.000
Sekretariat	360.000	370.000
Medlemsrelaterede omkostninger	230.100	235.000
Administrationsomkostninger	<u>597.200</u>	<u>625.000</u>
I alt	<u>2.802.300</u>	<u>2.905.000</u>
Årets resultat overført til formuen	<u>112.600</u>	<u>102.000</u>

Bestyrelsesmedlemmer der modtager genvalg

Øst

Kaj Dyring Larsen



Ole Poulsen



Vest

Bent Friis



Torben Olesen





Følgende forslag fremsættes på generalforsamlingen 25. marts 2006:

Forslag fra bestyrelsen

1. For at bringe vore vedtægter i overensstemmelse med en smidig forretningsgang i bestyrelsen foreslås følgende fremhævede tilføjelse til vedtægternes §11.6:

§ 11.6 Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst 5 medlemmer samt formanden eller næstformanden er til stede **eller de skriftligt har givet deres holdning til kende.**

2. På vor sidste generalforsamling blev det besluttet, at tilskud til løb skulle være 3.000 kr. Da det har vist sig, at der er behov for at kunne fastsætte tilskuddets størrelse afhængigt af den pågældende type løb, anmodes generalforsamlingen om at vedtage følgende:

Bestyrelsen bemyndiges til at fastsætte størrelsen af tilskud til løb, arrangeret af klubbens medlemmer.

Forslag fra Claude Teisen-Simony

Forslag vedr. tilskud til sektioner og registre:

Der ydes standardtilskud til alle aktive sektioner og mærkeregistre som overholder regler for sektioner og mærkeregistre i Dansk Veteranbil Klub. Tilskud udgør årligt kr. 50 pr. registreret medlem af Dansk Veteranbil Klub, hvormed der korresponderes mindst 4 gange årligt. Tilskuddet er minimum kr. 500 og maximum kr. 5.000 pr. år. Er der behov for yderligere tilskud ydes det efter ansøgning.

Begrundelse:

Det skal være en glæde og fornøjelse for både klubbens medlemmer og aktive at stå for aktiviteter i Dansk Veteranbil Klub.

Et standardtilskud vil være af stor betydning for at opretholde spændende aktiviteter i klubbens sektioner og registre.

Ansvarlige for en sektion eller mærkeregister skal ikke selv bære de udgifter der er forbundet med aktiviteter og arrangementer

Med venlig hilsen

Claude Teisen-Simony

27. januar 2006

Forslag fra Henrik Thostrup

Familiekontingent

Indtil flere gange i de seneste år har der dels på generalforsamlingerne og dels til klubbens administration og bestyrelse været stillet spørgsmål om hvorvidt det var muligt at oprette et medlemskab gældende for husstanden, typisk for ægtefæller/samlevende.

Trods de gode intentioner er forspørgslen altid strandet på at der skal en generalforsamlingsbeslutning til, idet kontingentet besluttes af denne.

Derfor stiller jeg hermed forslag om at der fra kontingentåret 2007 indføres mulighed for et familiekontingent der bygger på følgende principper:

- Familiekontingent dækker 2 navngivne personer med fælles bopæl.
- De 2 navngivne personer har begge stemmeret på generalforsamlingen.
- Til familiekontingentet er der kun tilknyttet 1 medlemsblad.
- Ved omtegning af et eksisterende medlemskab betales der ikke indmeldelsesgebyr.
- Familiekontingentets størrelse udgør kontingent for et enkeltmedlem med tillæg af 50%, dog afrundet op til nærmeste beløb deleligt med 10.
- Hvis det er praktisk muligt registreres sfamiliemedlemskaber på ét medlemsnummer.

Henrik Thostrup

Medlem nr 62.

Forslag fra Kai Ottosson, medl. nr. 152

Forslag til generalforsamlingen under punkt 6. Kontingentet skal være det samme for alle medlemmer, uanset bopæl.



MhS nyhedsbrev 1/2006

MhS har udsendt sit nyhedsbrev nr. 1 i år. Vi omtaler kort indholdet her, og interesserede kan se hele nyhedsbrevet på www.motorhistorisk.dk.

Årsmøde 2006

Årsmødet afholdes i år den 18.11. på Fangel Kro.

Bestyrelsen

På årsmødet i 2005 blev Niels Jonassen indvalgt som nyt bestyrelsesmedlem, idet Ole Willumsen udtrådte af bestyrelsen. Niels Jonassen er kendt fra mange års engagement for de historiske køretøjer. Ole Willumsen er dog ikke helt ude af billedet, idet han fortsat vil stå bi med sin omfattende viden om de tunge køretøjer. Der er ikke sket ændringer i bestyrelsens konstituering, der fremgår af hjemmesiden.

Nyt fra Færdselsstyrelsen

Nyhedsbrevet gennemgår de nye, harmoniserede regler for veterankørsel mht. registrering til veterankørsel og periodisk syn og giver et par forklarende eksempler. Reglerne blev gennemgået i VT fra december 2005.

Svar fra miljøministeren

Miljøminister Connie Hedegaard har nu besvaret MhS' henvendelse fra september 2005 om planerne for miljøzoner i visse byer.

Svaret lyder i al korthed:

Tak for dit brev om veteranbilers adgang til eventuelle miljøzoner i København og Ålborg. Dette brev besvarer samtidig din henvendelse til Justitsministeriet.

Det glæder mig, at jeg ud fra det flotte vedlagte materiale kan se, at Motorhistorisk Samråd er meget opmærksomt på eventuelle problemer med luftforurening fra veteranbiler.

Jeg kan tilslutte mig jeres synspunkt om, at veteranbiler, der kun kører i byerne

ved særlige lejligheder, ikke udgør et væsentligt miljøproblem.

I forhold til den aktuelle problemstilling kan jeg forstå, at Københavns Kommune allerede har tilkendegivet, at den ikke ser veteranbiler som et problem i forhold til en miljøzone, og at den allerede har tilkendegivet, at veteranbiler vil kunne opnå en undtagelse fra de pågældende regler.

Jeg formoder således ikke, at eventuelle miljøzoner i danske byer vil give problemer i forhold til lejlighedsvis anvendelse af veteranlastbiler og -busser i byområder.

*Med venlig hilsen
Connie Hedegaard
Miljøminister*

Ejerne af de historiske køretøjer kan på denne baggrund føle sig beroliget over, at ministeren ikke anser de historiske køretøjer for at være nogen væsentlig kilde til luftforurening, og at man derfor ikke forventer at en eventuel indførelse af miljøzoner vil give problemer. Det er også interessant, at miljøministeren har bemærket, at ejere og brugere af historiske køretøjer gør deres bedste for at opføre sig miljømæssigt korrekt som beskrevet i de to foldere **Veteraner, miljøet og veteranerne** samt **Veteraner, kørsel, kultur og miljø**. Folderne kan bestilles hos MhS, og de kan downloades fra MhS' hjemmeside.

Motorhistorisk Samråds arrangements- og arbejdsskadeansvarsforsikring

På baggrund af spørgsmål om samrådets forsikring indeholder nyhedsbrevet informationer om forsikringerne og deres dækning.

MhS har en arrangementsansvarsforsikring for arrangementer i de tilsluttede klubber samt en arbejdsskadeansvarsforsikring til dækning af personskader opstået på medlemmer, som i forbindelse med klubarbejde udfører (fysisk) arbejde.

I de fire år, som de har været i kraft, har der ikke været behov for forsikringsdækningen.

For at sikre, at alle klubberne altid kan være ajour med forsikringerne, er der nu på hjemmesiden optaget oplysning om dem.

Her er en beskrivelse af, hvordan man skal forholde sig i tilfælde af skader. Der findes desuden policetekst, forsikringsbetingelser og skadesanmeldelsesblanket.

Der har været rejst to specifikke spørgsmål:

Skal arrangementer anmeldes specielt for at være dækket?

Dækker forsikringerne udenfor landets grænser?

Svaret på begge spørgsmål er: Nej!

Forsikringen dækker arrangementer i klubregi, der er annonceret enten elektronisk eller f.eks. via annonce i klubblad.

For begge forsikringer er dækningsområdet geografisk begrænset til Danmark

Tilbagebetaling af vægtafgift af veterankøretøjer

MhS er spurgt om muligheden for at få refunderet vægtafgiften på et veterankøretøj, der i en periode ikke anvendes. Det kan f.eks. være fordi køretøjet er under istandsættelse og ejeren ikke ønsker at afmelde det.

Der er mulighed for at få tilbagebetalt vægtafgiften, hvis køretøjet er registreret her i landet før den 1. april 1958, og nummerpladerne har været deponeret i et forsikringsselskab i en hel vægtafgiftsperiode. Når man søger om tilbagebetaling, skal der indgives en erklæring fra forsikringsselskabet med oplysning om varigheden af deponeringen og om køretøjets registreringsnummer, og den skal indsendes til Rigspolitiet sammen med den originale registreringsattest og en anmodning om tilbagebetaling.

Det er dog ikke alle forsikringsselskaber, der vil opbevare nummerplader.

Lovkrav til historiske køretøjer

Der er ofte tvivl om de krav, der stilles til historiske motorkøretøjer for at de kan godkendes til syn. Hovedreglen er, at et motorkøretøj skal opfylde de krav, der blev stillet til det, da det var nyt. Der er dog enkelte undtagelser, og de vigtigste er de nugældende krav om dækmønsters dybde og om kulilteindholdet i udblæsningen.

Denne hovedregel gælder dog kun for biler fra efter 1955. Alle køretøjer skal nemlig som minimum opfylde kravene fra udstyrsbekendtgørelse nr. 198 af 24.



juni 1955. Der er eksempler på, at der er givet dispensation, f.eks. til kørsel med originale acetylenlygter, men i så fald kun til kørsel udenfor lygtetændingstiden.

Slæbning af køretøj

I det seneste nummer af Ford A Nyt er der en lille artikel om reglerne for slæbning af et køretøj. Nyhedsbrevet bringer artiklen med tilladelse fra forfatteren.

Blandt hovedpunkterne kan vi her nævne:

Slæbning må foretages med højst 30 km/t og må derfor aldrig ske på motorvej.

Det slæbte køretøjs faktiske vægt må ikke overstige to gange det trækkende køretøjs egenvægt.

Afstanden mellem køretøjerne må ikke overstige fire meter og hvis afstanden er over to meter, skal trækforbindelsen være tydeligt afmærket.

Det slæbte køretøjs styretøj eller bremses skal altid være i orden.

Det slæbte køretøjs baglygter skal fungere, ellers skal der benyttes lygtebom. Det slæbte køretøj skal have nummerplader eller prøveplader.

Bogen "Bilen i 60'erne - Design i bevægelse"

I nyhedsbrevet anmelder MhS' mangeårige sekretær Ole Lindberg bogen, og han giver den sin bedste anbefaling.

Nyt fra FIVA

Som vanligt indeholder nyhedsbrevet en udførlig redegørelse for, hvad der rører sig på internationalt plan i FIVA.

Her en kort opsummering:

FIVA holdt generalforsamling i oktober 2005, og FIVA repræsenterer nu mere end 750.000 medlemmer fordelt på 73 organisationer i 48 lande.

På generalforsamlingen blev den organisatoriske ændring, som har været undervejs i FIVA i et par år, vedtaget. Det betyder, at der nu er et øget fokus på tre væsentlige områder inden for FIVA: Legislation committee (lovgivningskommission), Technical committee (teknisk kommission) og Events committee (arrangementskommission). MhS er repræsenteret i to af disse kommissioner, nemlig teknisk kommission og lovgivningskommission.

Der er meget mere på FIVAs hjemmeside på www.fiva.org.

FIVAs socio/økonomiske undersøgelser.

Denne – eller snarere disse undersøgelser er nu godt i gang. Undersøgelsen vedrørende de virksomheder, der arbejder inden for denne sektor, er afsluttet, og de indkomne skemaer er sendt til England til videre bearbejdning.

MhS modtog udfyldte skemaer fra ca. 33 % af de virksomheder, som vi havde sendt skemaer til – og det er jo meget flot.

Skemaerne til køretøjernes ejere er udsendt til langt de fleste af de knap 27.000 medlemmer, som via deres medlemskab af klubberne er medlemmer af MhS. Pr. 10. januar er der returneret ca. 1.000 skemaer, men MhS opfordrer ALLE til at udfylde og indsende skemaet inden udgangen af februar. Det er vigtigt at få så mange besvarelser som muligt, således at man får et repræsentativt materiale at arbejde videre med.

Formentlig er der en del medlemmer, der har besvaret via internettet. Indledningsvis var der nogle begyndervanskeligheder ved brug af systemet på visse pc'er, men det skulle være et overstået stadium for længst. Til besvarelsen via internettet skal anvendes en kode, som man finder i øverste højre hjørne på det modtagne papirskema. Har man aldrig fået dette eller mistet det, så send en e-mail til MhS' formand på svend@satholstrup.dk – så sender han straks en kode til dig.

Adressen på internet-skemaet er www.fiva-survey.org.

Hvis du endnu ikke har svaret og indsendt skemaet, så gør det snarest muligt, og allersnarest den 28. februar 2006. Husk på, at det er ikke for MhS' fornøjelses skyld at denne undersøgelse gennemføres – det er udelukkende for fremover at kunne gøre arbejdet til gavn for DIG så godt som muligt, så de historiske køretøjer fortsat kan køres på offentligt vej uden alt for mange snærende begrænsninger.

Hvad er et FIVA-pas – og hvordan får man et ...

Et FIVA-pas er et identitetskort, som alene tjener det formål at identificere og beskrive et historisk køretøj, altså et køretøj som er mindst 25 år gammelt, til brug ved deltagelse i et FIVA-godkendt køreturs- eller løbsarrangement.

Et FIVA-pas er således ikke et garantidokument for et køretøjs originalitet, og det kan eller må ikke anvendes som bevis på et køretøjs historiske værdi. Et FIVA-pas udstedes af den nationale FIVA-repræsentant, det er gyldigt i 10 år, dog kun så længe køretøj og ejer er som anført på passet. Ved ejerskifte bortfalder passets gyldighed.

Man får udstedt et FIVA-pas ved at kontakte den danske FIVA-repræsentant Svend Aage Tholstrup på tlf. 86 89 80 48 eller på e-mail svend@satholstrup.dk som vil vejlede om det videre forløb.

FIVA har en liste over sjældne køretøjer. Det er køretøjer, som er særligt kostbare *når de er originale*, hvilket jo af og til får svage sjæle til at forsøge at snyde. Derfor vedtog FIVA for flere år siden, at ønsker en ejer af et køretøj på denne liste at få udstedt et FIVA-pas, skal det forinden besigtiges af to uafhængige eksperter. Sådanne eksperter må ofte hentes i udlandet, hvorfor det for det første kan tage længere tid og for det andet vil det være betydeligt mere kostbart at få et FIVA-pas, idet omkostningerne naturligvis skal dækkes af den, der ansøger om passet.

FIVA-undersøgelse vedr. tunge køretøjer

FIVA har i perioden fra juli til oktober 2005 lavet en mini-undersøgelse i EU omhandlende regler for registrering og anvendelse af tunge historiske køretøjer i EU lande. Der er indtil nu indkommet svar fra 13 lande. Nyhedsbrevet indeholder en kort oversigt over forskelle og ligheder landene imellem samt et skema med regler i de forskellige lande.

FIVA Motorcycle World Rally 2006

Nyhedsbrevet indeholder en invitation til det årlige rally, som i 2006 afvikles i Speyer, Tyskland. I Speyer ligger et af Europas største tekniske museer. Tilmelding senest 15. marts.

sc



Min bil:

Den historiske motorsport famlede i begyndelsen, men må siges siden at have taget revanche. Fra grusbanen i Klampenborg, her skarpt forfulgt af Yngve Falk i BMW 327, til velorganiseret bilvæddeløb med gårdsdagens teknik og moderne sikkerhed på Jyllandsringen med Historisk Motor Sport eller ved Copenhagen Historic Grand Prix i Fælledparken, nu snart foreviget på frimærker.

Fem hurtige spørgsmål til Claus Frausing, tidligere formand for Dansk Veteranbil Klub og med hang til nostalgi.

Veteran Tidende: Hvad er det for en bil, du har?

Claus Frausing: Det er en Jaguar XK 140 Drop Head Coupe, topersoners sportsvogn, som forlod fabrikshallen i Coventry, England, den 19. juli 1955 og straks efter emigrerede og tilbragte de første toogtredve år på USA's vestkyst. Senest og siden 1973 i hænderne på Michael R. Kelly, Eugene, Oregon, med registreringsnummeret FAQ 430. Jeg købte den i november 1986 for kr. 145.750, plus alt det man skal betale for at komme ud at køre her i landet, og den har været flittigt brugt lige siden. Jeg lod den male og den har for et par år siden fået ny kaleche, men er ellers blot til årligt helbredstjek hos dedikeret mekaniker Bernt Hansen i Rødovre.

VT: Hvorfor den bil?

CF: Det er alene realiseringen af drenge-drømmen. Jeg stod i handels- og kontorlære hos den daværende Jaguarimportør E. Sommer i Uplandsgade i København og min dag var beskidt arbejde med reservedele til Jaguar. De kom for det meste godt indfedtede fra Coventry i store trækasser, emballeret i træuld, gamle aviser og andet genbrugsmateriale. Opgaven var så at pakke ud, fjerne træuld og papirrester, kontrollere

og lægge på lager, så reservedelene var til at finde igen, når de skulle bruges. Efter fyraften stod lærlingene i kø for at få lov at levere de servicerede Jaguarer til deres ejere, som for det meste boede nord for København. En tur med en omvej, der meget ofte lå et langt stykke ud ad den nye Helsingør motorvej, så man fik en fornemmelse af hvad det vil sige

at køre 160-180 i timen. I slutningen af halvtredserne, altså. XK var en sjælden gæst på værkstedet, ikke fordi den var bedre end de andre modeller, men der var få af dem. Og smukke som en drøm, det var de. Drengedrøm. Engang var en Jaguar D-type til service, men den fik jeg desværre ikke lov at levere på Roskilde Ring til Stirling Moss. Jaguar

Jaguar XK 140 DHC er en ideel rejsevogn. De to børsæder kan let omdannes til bagageplads for to rejsetasker og det aflåselige bagagerum reserveres bilen til værktøj, ekstra ventilatorrem, komplet sæt kølerslanger, tændspole, kondensator, platiner, tændrør, startkabler, booster, ladeensretter, 25 meter forlængerledning, motorolie, gearolie, reservebenzindunk, vanddunk, destilleret vand, startgas, silikone, slæbetov, lommelygte, sikkerhedsvest, donkraft, reservehjul, kalecheovertræk, knæbeskyttere og orangefarvet regntøj. Nej, her overlades intet til tilfældigheder. Det er en udfordring af få bilen med hjem, hver gang. Her foran Le Mont Saint Michel ud for Normandiets kyst, kirke og kloster for middelalderens pilgrimsrejsende og godt beskyttet mod røvere og andet skab af tidevandet. Tør sandbund så langt øjet rækker og få timer efter et frådende hav. Ret chokerende og iblandt en uhyggelig oplevelse for dumdristige turister.





satte i øvrigt dagsordenen på Le Mans og mange andre racerbaner de år og som enhver anden 18-årig knægt brændte jeg for bilvæddeløb. I øvrigt er den smukkeste XK ikke 140-modellen, som min, men derimod XK 120, som kom i 1948. Stilren og smuk i linierne, nærmest en skulptur. XK 140 er modificeret efter amerikansk smag med krom mig her og der og klodsede kofangere, men den er mere anvendelig, idet der er plads til to børn uden ben på bagsædet.

VT: Hvad bruger du bilen til?

CF: For det første **bruger** jeg den. I begyndelsen kørte jeg også race i den på Grønholt 'Raceway'. Det var da Historisk Sport Sektion var i sin vorden. Jeg har da en andenpræmie på hylden fra dengang. Men jeg og min kone deltog også i mange turløb, organiseret af forskellige Jaguarklubber rundt om i Europa. Vi har da tilbagelagt Grossglockner Hochalpenstrasse, blandet vores dybe harmoniske motorvellyd med lette toner i Mozarts fødeby, kæmpet os gennem tågemasserne og bjældekoer i de schweiziske alper, kørt på den ungarske steppe og Tur am Burg i Thüringen, flere gange lagt England under hjul, samt Skotland og Wales, i fem meter sne på Hardangervidda og sidst men ikke mindst Danmark Rundt flere gange. Et løb jeg i sin tid selv arrangerede for den danske Jaguarklub. De senere år er min kone og jeg taget af sted alene i bilen og kørt i næsten hver en afkrog af Irland, i år nåede vi foden af Mont Blanc og hjem gennem Alsace. For et par år siden druknede bilen på inderkredsen af Le Mans til stor gene for trafikken, mens Tom Kristensen tordnede på yderbanen og vandt i Audi. Fire uger rækker til en tur på lykke og fromme med bed n' breakfast.

VT: Hvad er godt ved din bil?

CF: Rent æstetisk, de bløde former. Det er en smuk bil. Alle synes det og folk tager hensyn til bilen. Den opfattes ikke som en 'blæserøvsbil' men som et stykke klassisk kunst. God smag. 'Quelle belle voiture', komplementerede en ung, smuk fransk kvinde mig i Normandiet, og det var bilen og ikke mig hun mente. Der lå anerkendelse i udsagnet.



Hvor tit får man lov at overnatte i andre folks vinkælder? Jo, når man er en smuk bil af ædel byrd og hotellets ejer af varmt blod. I Bourgogne skulle vores bil under ingen omstændigheder stå ude om natten. Kælderen var på det nærmeste hælgmørk, men stativ og en eksponeringstid på 4 minutter gav dette resultat.



Kun to gange på nitten år har bilen skullet bugseres bort. Første gang var i de schweiziske alper under et Jaguar Rally, hvor kobling og gearkasse røg som følge af utæt pakdåse og anden gang helt ude på Grenen. For sent opdagede Jaguaren at her kun var adgang for sandorme og at det skulle forstås bogstaveligt.



I Småland kan man med lidt (u)held køre ind i både elge og los, en ret stor og heldigvis skykatteart. Jaguarer er mindst lige så sjældne i de svenske skove, men ses af og til på ejerens odegård, hvor der er god plads til en tur i høet.



Midt i dyreriget. Vestpå i England har færene 'right of way' og de er overhovedet ikke bange for store rovdyr. Der er kun ét at gøre: Vente, hvis man da ikke lige tæller får.



Når man kører en klassisk skønhed åbner ikke alene vinkældre sig, men også inderkredsen på 24 Heures du Mans. Eksklusiv parkering i selskab med en Jaguar C-type. De truende skyer slap senere deres indhold løs i et voldsomt uvejr som tvang pancecar'en på banen for at neutralisere løbet gennem længere tid. 140'eren elektriske hjælpeventilator blæste desværre hele dagen og batteriet var totalt fladt ved afhentning. Et par startkabler og strøm fra en Hi-Lux reddede hjemkørslen til châteaueu. Belært af den erfaring er ventilatoren nu forbundet over tændingsnøglen og boostereren er fast udstyr på langture.



Mulsanne strækningen på Le Mans. Dagen før havde Tom Kristensen vundet for fjerde gang. Bortset fra lidt gummi hist og pist, kan det overhovedet ikke ses, at der har været kørt et 24-timers løb.



Atter en Jaguar i høet. Denne gang i Frankrig, hos en FIAT-forhandler for resten, måske skulle 'kunstværket' bevise at det ikke kun var FIAT, der rustede. Denne Mark IX fik græsset slået uden om sig og stod i ensom forhenverende majestæt på sin vej 'tilbage til naturen'. I kabinen lå en forladt fuglerede, et hvepesebo og græsset voksede frodigt op gennem rusthullerne i bunden. Musene havde for længst spist sig mætte i sæderne.



Teknisk var Jaguar dengang så langt fremme, at bilen i dag klarer enhver trafikal udfordring, bortset fra kø i by eller på motorvej. Så koger den. Den kunne også godt bremse bedre. Den er bygget til at køre og det kan den. Hurtig i acceleration og overhaling, 180 på motorvejen, hvis det skulle være og det er det aldrig, snarere 30 km i timen i 4 gear på en fjerntliggende grusvej ved Galway. Eminent bundtræk. Sagte motorbruuuum, fårene der bræger, åben himmel og et med naturen. Lykken.

Man siger at biler har sjæl – i hvert fald biler fra dengang – og er det sandt, så er det min bil har rod, herfra dens verden går, Jaguarfabrikken i Browns Lane, Coventry, England. Denne gang 'velsignet' af fabrikkens daværende administrerende direktør, Nick Scheele, før afgang, ikke til USA som sidst, men til Isle of Skye med udsigt til Hebriderne. Kendt om ikke andet fra vejrmeldingerne.

VT: Hvad har bragt dig mest glæde ved bilen?

CF: De mangeartede oplevelser ved at eje den og sidst men ikke mindst at

mine børnebørn slås om at få lov at køre i 'morfars racerbil' og at den ene, Jonathan, allerede har spurgt om han må få den, når jeg dør. Uden at tænke nærmere over, hvad konsekvensen er for mig.



Det er i blandt lidt af en mandomspøve at få 'slæden' med rundt, når man nogle gange måske burde køre Land Rover. På Scandinavian Rally sendte Pjerrot over et hundrede Jaguarer af sted fra Tivoli. Bøgen var sprunget ud, ovre i Skåne blomstrede mælkebøtterne og alt gik smukt i grønt og gult. Tre døgn efter på den norske sæter gør man sig så den erfaring at hårde sommerdæk fra Ruder Konges tid, omend med det tilladte slidbanemål, ikke lige er sagen på en gammelbil med vand i højre forhjulstrømløb, når man nu gerne kører på afveje, med mindre altså man også gerne kører af vejen.



'Morfars racerbil' har fået en 'Formel Junior', en fabriksautoriseret XK 120 Pedal Car med rugbrødsmotor. Chassis nr. 004 ud af 1000. Jaguarungen holder til i 'Morfars garage', men benyttes flittigt af børnebørnene, her Jonathan og Mathias, og også til rengøring og vedligeholdelse, som det ses.



Min første bil

Af Thom Bang Pedersen

Inspireret af forrige måneds konkurrencebillede og -tekst tænkte jeg det var en god ide at skrive om "Min første bil" (veteranbil). Dette er en opfordring til medlemmerne, hvis redaktøren synes om ideen kan det jo bringe mange historier samt måske fotos af glemte biler frem i bladet (Jatak! Red.).

Min første bil var en Ford Eifel 1939 cabriolet, som jeg købte i 1967 efter en annonce i Berlingeren for 1.900 kr., synet, indregistreret. Og med nummerplader på.

Historien startede naturligvis lang tid før, i vores unge dage kiggede vi meget i Scheels "Berømte Biler". En af de biler der blev lagt mærke til var en Ford Eifel cabriolet.

I 1965 købte min kammerat en Ford Eifel cabriolet i meget fin og original stand, med lukkede bagskærme, dæksel over reservehjulet, hvor der var monteret en slange, således at man kunne pumpe hjulet uden at tage dækslet af, original baglygteholder midtpå, afviservinger, samt dæksel over kalechen når den var



Her ses farvekombinationen på vores biler.

slået ned, med lås så bagagen samtidig var låst inde. Der fulgte også den gammeldags toldattest med som viste at bilen var kommet til landet på dollarbevilling i begyndelsen af halvtredserne, bilen var betegnet som en Eifel type C. Til en pris af 1.400 kr. uindregistreret, bilhandleren, en tankstation i Klovtoftekrydset, fortalte at der kun fandtes 5-6 af disse biler i DK, det troede vi nok ikke på. Bilen restaurerede vi i en åben carport med presenninger omkring, bilen blev så synet i sommeren 1966.

Ved et besøg på Ålholm stod der på depotet en meget fin bil magen til, så der fandtes altså andre, mon den står der endnu?

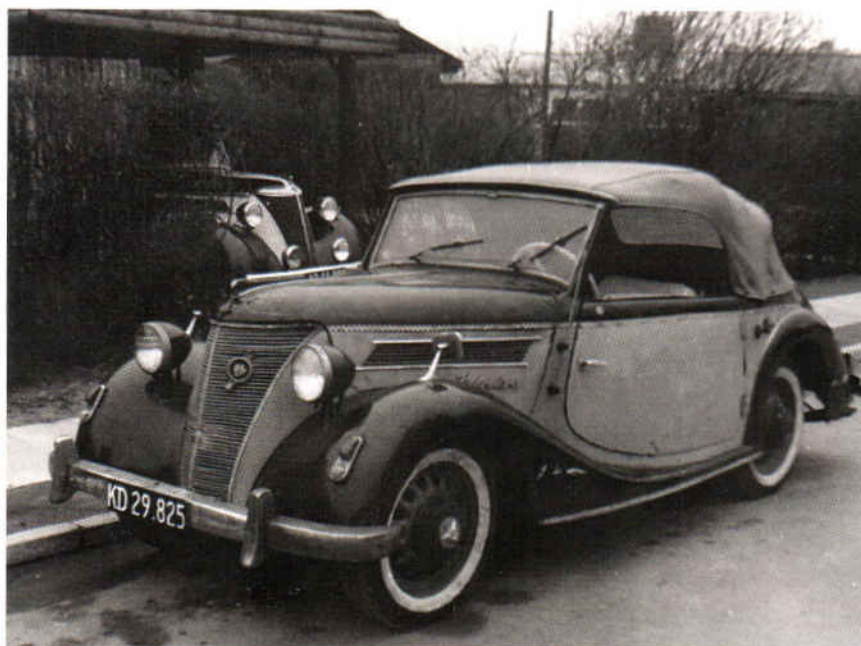
Da jeg i 1967 så en Ford Eifel til salg

måtte jeg naturligvis have den. Hos bilhandleren (et eller andet sted på Nørrebro) kunne man ikke lige finde bilen, den var gået i stå under en prøvekørsel, men vi fandt den og handlede. Jeg var soldat i Padborglejren, så sælgeren lovede at levere bilen hjem til mine forældre så den var der når jeg kom hjem på orlov, det vakte berettiget opsigt i Padborglejren dengang.

Ja det var en Ford Eifel cabriolet, men ikke helt original. Min kammerats fars carport måtte dækkes ind igen, der var meget at rette op på, chassisrammen, som var fra en sedan, kunne vi jo ikke lave om på, så resten af bilen blev lavet i samme farvekombination som min kammerats. Efteråret 1967 kom vi så ud og køre i to ens lignende biler.

I perioden fandt jeg en Eifel cabriocoach to-personers til salg for ca. 3.000 kr., men det var for dyrt og bilen var for lille, mon det er den der eksisterer i dag?

Ford'en blev jo brugt som hverdagsbil med de kvaler det nu giver, motoren blev skiftet to gange på lidt over et år, men det kostede jo også kun 150 kr. for en anden motor hos Olin på Nørrebro, der kom også mere passende kofangere på, i stedet for Mercedes-kofangerne, disse blev købt hos ophuggeren i Brøndbyøster. Der kunne man altid finde dele til en rimelig pris, da man jo selv skulle



Min som købt, sort og gul med Mercedes-kofangere og store Belvedereskilte på siden.



Så er vi klar til landevejene.



Man kan godt se hvilken der var mest original.

afmontere. Efter mange fornøjelige ture i vores to ens Ford'er måtte jeg have noget mere driftsikkert, så jeg købte i vinteren 1968-69 en Simca Océane cabriolet 1959 hos sportsvognshandleren på Strandvejen, og Ford'en blev givet i bytte (500 kr.)

Min kammerat købte i 1970 en AH Sprite 1959; Ford'en blev foræret væk og sandsynligvis hugget op?

Ford Eifel har siden altid været en af de biler der interesserer mig, og med denne sidste på konkurrencebilledet er vi jo ved at være oppe på det antal som forhandleren fortalte os i 1965.



Disse to er begge roadster-modellen, uden oprullelige vinduer. Den med nedskårne døre er den sidste jeg har set i live, den var til salg på Hershey i USA 2001

Dengang var det også sjovt at køre veteranbil. Ferie på Bornholm.





Styrkeprøven Sunne, Sverige 2005

Iver Jensen startede et par dage før og hentede Sommers biltransporter i Nærum, hentede derpå Swift'en på Egeskov, hvor den havde været udstationeret sommeren over som led i bytte for Robert Nellemanns Silver Bird. Iver tog Swift'en med hjem og gav den en overhaling, så den kunne køre perfekt på hele turen.

Iver og jeg mødtes meget tidligt og fortsatte mod Sunne, hvor vi ankom kl. 16.00 til Selma Lagerlöf hotellet.

Derefter var der arrangeret en dejlig tur med et gammelt dampskib der havde været sunket i mange år, og siden bjærgget, derefter istandsat af frivillige, der også tog sig af at sejle med det.

Fredag morgen startede vi tidligt fordi Swift'n var en af de ældste køretøjer. Turen gik langs en lang, smuk sø, og der var lavet en sjov konkurrence med mange forskellige kølgeritre, og så skulle vi se hvilke biler de stammede fra, det er svært, skal jeg hilse og sige.

Frokosten bestod af stegt flæsk, fint nok, men tilbehøret var valset havre der var kogt, det var noget mystisk, *gå* spiste op. Undervejs kom vi forbi et museum hvor der blandt andet var en Volvo lastbil, der havde været ved at skrabe en bane på den tilfrosne sø til bilvæddeløb men isen var for tynd og den røg til bunds i en meget dyb sø. Chaufføren overlevede og der gik 60 år og så fandt man den igen hev den op og istandsatte den. Det gamle førerhus stod der, det var ikke til at redde, men de har det der med at hive tingene op af søerne, hvad mon de har fundet næste gang, vi kommer på de kanter? (Se Bilhistorisk Tidsskrift, ny serie nr. 1, 1964, om fundet af en Gräf & Stift i Stockholms skærgård. Red.) Eftermiddagskaffen var på en campingplads, hvor vi skulle have en snor over nakken, der endte i en klods nede mellem benene, når man svingede den frem og tilbage skulle man ramme en sten og få den langt væk, det så bare så sjovt ud at vi var færdige af grin. Vejret var smukt og det var en dejlig køretur og Swift'en kørte bare fint.

Lørdag morgen afsted igen og rundt om en sø der lå noget højere oppe. Konkur-



rencen var denne gang at sætte tandhjul sammen på et bræt, så at de kunne køre rundt, der scorede Iver en af de bedste tider. Formiddagskaffen bestod af dejlig kaffe og hjemmebagt brød, og den blev indtaget på et museum for gamle boligindretninger, kogeredskaber, håndværktøj m.m. Frokosten på et flot bil/mc. og knallertmuseum. Lørdag aften var der fest med uddeling af præmier. Vi fik da også en, så nogle point må vi da have fået. Jeg holdt en tale, hvor at jeg takkede for nogle dejlig dage, et virkeligt godt arrangement, og at vi glæder os til at holde Styrkeprøven i Danmark i 2006. Man kan virkelig mærke hvor godt at vi har det sammen mellem klubberne og landene.

Søndag var det besøg på et mc-museum og et meget flot parkanlæg, efter frokosten fik vi sagt farvel og tak for denne gang.

Bent Friis

I 2006 er det Danmarks tur til at afholde Styrkeprøven. Løbet bliver afholdt på Fyn i dagene 11. - 13. august. Bestyrelsen har spurgt Poul Suhr, om han ville stå for dette store arrangement, og det sagde han heldigvis ja til. Poul arrangerede også Styrkeprøven i Danmark 2003 og lavede 100-års jubilæumsløbet for det første billøb i Danmark, som blev afholdt i 1905, så Styrkeprøven 2006 ligger i gode hænder.

D.S.





KONKURRENCEN



Konkurrencebilen i januar var en Lincoln Zephyr 1937. Overraskende mange havde Zephyr, om end med varierende årgang. Og temmelig mange gættede Ford V8. Forståeligt pga. forakslen og motorhjelmens udformning.



Det der helt adskiller kan selvfølgelig ikke ses, nemlig at motoren er en V12. Læg desuden mærke til at bilen er så lang at der ingen udskæringer er i bagdørene. Peter Lykkeberg noterer at dørene ser ud til at være symmetriske, så den påholdende Henry Ford har kunnet nøjes med to forme, idet dørene formentlig passer overkryds.

Hele bilens form tilsiger årgang 1936 eller 37. 1938 og 39 så noget anderledes ud. Det er næsten umuligt at se forskel på 36 og 37, men vi skal hilse fra supereksperter Bo Jensen og flere og sige at det er en 37. Havde nu ribberne i spjældet i siden af motorhjelmene været intakte ville der på 36 have været 4, på 37 flere.

Situationen er fotograferet under stockcarløb på Amager Speedway i juli 1956, og bilen blev kørt af italieneren Luigi Chiantellaro, med Jørgen Knoblauch, dengang 18-19 år, som medsammevoren i massakren. I USA kaldte man det direkte 'demolition derby'. Amagerkanerne Birger Blakø og Søren Lund er særligt kyndige, Søren kom til alle løbene,

han boede tæt på og har endda selv kørt der i 3 år da løbene efter en pause blev genoptaget i 1965. Med en og samme bil, en Peugeot 403 (hvad ellers?). Søren kørte mange 1., 2. og 3. pladser hjem. Før det havde han kørt hvad der dengang hed specialprøver og lidt rally, også i Peugeot 403.

Men det var odiøst at køre stockcar når man havde licens, et par af de gamle rotter, Erhard Fisker og Morian, fik ballade for det. Ligeledes Søren, så ASK inddrog hans licens. Læs om det i Peugeot Classic nr. 30, maj 2004.

Mange stolte biler blev smadret på Amager Speedway og lignende baner. Den store Lincoln holder oppe på en 200 liters olietromle, de stod ved inderkredsen hele vejen rundt. Søren Lund prøvede det også og væltede to gange rundt.

Vi lader Lincoln Zephyr være korrekt besvarelse uanset årgang, og vinder er ved lodtrækning Birger Blakø.

Og så skylder vi at sige at ifølge Thom Bang Pedersen var den forklædte Eifel forrige gang ikke en roadster, men en cabriolet. Og at sige at den Børge Nielsen vi citerede sidste gang, retteligt er Jørgen Brøndlund Nielsen. Pardon.

Spørgsmålet denne gang lyder i sin enkelhed: Hvilket mærke er den lille, fladnæsede lastbil til højre? Kan du identificere andre biler på postkortbilledet fra Virum Torv nord for København (lånt af Frank Christiansen) er det da godt, men det tæller ikke. oer



Claus Th. Petersen

Søndag aften den 15. januar kom den chokerende meddelelse om at Claus Thorkil Petersen, "Storeclaus", samme morgen var fundet død i sin lejlighed på Frederiksberg.

Mange særprægede eksistenser har vi haft som medlemmer af DVK, men Storeclaus var en af dem man kun kunne holde af. Et menneske med både den formelle og hjertets dannelse.

Skønt betydeligt yngre end mig synes jeg han havde været medlem af DVK altid, og han ejede sin families 7-personers Chevrolet 1937 limousine. Var dog især Citroën-mand og kørte i mange år i en Mehari som brugsvogn.

Og hvad bilerne angår var han tredje generation. Jensen og Petersen, hvoraf Petersen var hans bedstefar, byggede for over 100 år siden en bil, som man kan se beskrevet i Ry Andersens bog om "Danske Biler 1900-1920".

Claus' eget levnedsløb var ikke helt almindeligt. Det beskrives af dem der har sendt Veteran Tidende mindeord. Madlavningen var hans passion, og det var noget han virkelig havde forstand på. Han gik ikke på akkord. Madinteressen og kvalitetssansen hang måske også sammen med at han på den anden bedstefars side stammede fra den meget eksklusive købmand Frederiksen på Ordrupvej – forretningen eksisterer endnu og kom for nogle år siden tilbage på familiens hænder, nemlig en fætter til Claus.

Mange er de telefonsamtaler om alt muligt andet, jeg havde med Storeclaus når jeg ringede for at rykke ham for menuen til næste nummer af Veteran Tidende. Men borte er Storeclaus, og det bliver svært at erstatte ham både som kammerat og som mødestedets kok i Nærum.

oer

Claus Neble, mødestedsleder i Nærum, skriver:

Her ved »Storeclaus« død og begravelse ønsker jeg at sige et par ord om dette »store menneske«, stor på flere måder, men især som menneske. Jeg lærte Storeclaus at kende ved en filmoftagelse på Christianshavn, engang i tresserne. Filmen er ikke gået over i historien som et mesterværk. Nærmere en rigtig lille snusket, halvpornografisk film. Storeclaus var statist, med en enkelt replik, der da filmen var færdig var klippet væk, fordi han talte alt for pænt. Claus var nemlig en nydelig ung mand, der straks af filmholdet blev betegnet som ham med kostskolemanererne, jeg tror det især var sproget der var lidt københavnerfint. Min egen rolle var noget så enkelt som at falde i kanalen på et givet tidspunkt i stedet for en af de rigtige skuespillere. Det var før der fandtes stuntmænd i dansk film, og jeg var dykkerlev ved marinen, så det lå lige for at tjene en ekstra skilling. Storeclaus havde mange forskellige erhverv, udlært som fotosælger hos Mr. Platan, han var nu mest kendt som tryllekunstner, han havde forretningen på Vesterbrogade på Frederiksberg. Han var annoncesælger på den hedengangne Radio Mercur på Øresund, senere blev han ejendomshandler sammen med en kompagnon, her gik det rigtig godt et stykke tid, så gik de fallit. Han har også i en kort periode været værthusholder i indre by og jeg kunne blive ved.

Der var en årrække på ca. 10 år, hvor jeg ikke så ret meget til Storeclaus, da jeg var til søs i længere tid ad gangen, men når vi så sås

tilfældigt var det som om tiden havde stået stille og kammeratskabet fortsatte som om intet var hændt.

Vi havde mange fælles bekendte inden for film og tv, ikke de kendte, der var en filmfotograf, en scenemester, en driftsassistent, en dekorationsmaler og flere andre, og mange af dem var på spisehold sammen, hvor Storeclaus lavede maden. Jeg har selv været med og det var ikke kedeligt.

Politisk set var vi på hver sin side i det store spektrum, med Storeclaus til højre og undertegnede lidt til venstre for midten. Trods mange ret kraftige diskussioner er vi altid skiltes med gensidig respekt for hinandens meninger. Når man kendte ham godt, så man alle de nuancer af humor, Storeclaus var i besiddelse af, han kunne fjolle så man tror det var løgn. Ofte en god historie, og kun løgnehistorier hvis de var meget morsomme. Han sagde engang, med ansigtet lagt i fuld alvor, at han nedstammede fra Kong Frederik den Syvende, alle kiggede på ham, hvorefter jeg så sagde: »Nå, det var den konge der var eunuk« og at det var let at se, for Storeclaus havde jo formen. Den der grinede længst og højest var Storeclaus.

Trods denne lille anekdote må jeg sige, at det værste man kunne sige til ham, var at han skulle se at tabe sig, det ville være det sundeste for ham. Så gik han helt i sort og var fornærmet, men heldigvis ikke ret længe, for han vidste jo godt at man mente ham det godt. Hvis man ringede til ham for at få hjælp til et arrangement eller en udstilling, kunne man altid regne med ham. Da klubben flyttede til Nærum spurgte jeg ham om han ikke ville være så rar at lave maden, for jeg kunne se at medlemmerne var ved at være trætte af mine flade. Trods det at han så var nødt til at holde fri fra taxikørslen, kom han troligt og serverede sine små, men velsmagende måltider. Det er jeg og mange andre af medlemmerne meget glade for, det kan jeg se, fordi der var aldrig nok til alle, selvom han lavede mere mad hver gang der var møde. Vi er ikke få der vil savne dette store menneske, det er jeg sikker på, for der var mange af klubbens medlemmer der mødte op til begravelsen efter at have læst om dødsfaldet i aviserne, et sikkert tegn på at der er mange foruden mig, der har sat pris på hans selskab, jeg har især sat pris på hans trofaste kammeratskab.

Venlig hilsen »Lilleclaus«

Claus Thorkil Petersen "Store Claus"

En markant personlighed i DVK's københavnerkreds er desværre gået bort alt for tidligt, kun 60 år gammel.

Claus var først og fremmest kendt som køkkenchef i klublokalerne i Nærum, og tidligere på Nivågaard. Et hverv han passede glimrende, for her kunne han dyrke to af sine passioner: Veteranbiler og gastronomi, samtidig. Det har mange klubmedlemmer nydt godt af til medlemsmøderne. Også som løbsarrangør var Claus aktiv, blandt andet i samarbejde med Claus Neble. Herfra stammer deres tilnavn "Store Claus og Lille Claus"

Claus var en jovial og ligefrem person, der havde den sjældne evne at kunne kommunikere med mange forskellige mennesketyper, på forskellige niveauer, og altid være 100 procent til stede. Som regel altid med en munter bemærkning i baglommen, hvis han kunne slippe af sted med det... Han favnede bredt, men havde sine meningers mod, som han ikke uden videre gav slip på, og netop derfor var en samtale med ham altid en berigende oplevelse, fordi man følte at man havde fået lidt inspiration til eftertanke. I det hele taget kedede man sig aldrig i selskab med Claus. Han var altid fuld af ideer, og gode historier fra hans bestemt ikke kedelige liv.

Claus havde en mindre karriere på det skrå lærred, først i den dengang kontroversielle film "Stenbroens Helte" fra 1965, hvor han ses i rollen som "Gokke". Og senere som statist i filmen "Dansen med Regitze" i 1989, idet hans Chevrolet Imperial 1937, havde fået jobbet som hyrevogn. Claus ville imidlertid ikke lade andre køre bilen, og derfor fik han rollen som chauffør.



Hans farfar, Jørgen Petersen, var den ene halvdel af kompagniskabet "Jensen og Petersen", der i årene 1899-1900 byggede en af Danmarks første biler på Humber & Co.s Danske Cyclefabrik på Nørrebro. Senere grundlagde de "Dansk Savfabrik", der blandt andet fremstillede "Viking" savklingerne.

Hans hofmærke var Citroën, og han har gennem årene ejet en hel palet af modeller; ID, DS, CX, HY, Mehari, Xantia, BX, og XM. Han lagde aldrig skjul på sin begejstring for mærkets fortræffeligheder, og han var altid med hver gang der skete noget nyt i Citroënkredsene. Hans far, Thorkil Petersen, kørte løb og rally i Citroën i 30'erne, så han havde det ikke fra fremmede.

På behørig vis foregik hans sidste køretur i en Citroën, idet han blev kørt til sit sidste hvilested i landets eneste Citroën rustvogn...

Vi er mange der vil savne ham, og det er svært at forstå at vi aldrig mere skal se den store, glade mand, der var så fuld af liv.

Æret være hans minde!

Hans U. Jensen, Niels O. Jensen,
Stefan P. Jensen

Læserbrev

Som mangeårigt medlem af DVK kan jeg tilslutte mig hr. Anders Ditlev Clausagers læserbrev i Veteran Tidende januar 2006.

Jeg er meget skuffet over, at man ikke sætter mere pris på de udenlandske medlemmer, end at man nu opkræver et ekstra kontingent af dem i form af portobetaling (for mig kr. 220). Kontingentet på kr. 495 er i forvejen højt, og bladet er jo vor eneste kontakt til klubben. Har DVK sat sig i store udgifter, at de ikke kan varetage alle medlemmernes interesser?

Det er korrekt, at man betaler porto, når man får tilsendt magasiner fra Danmark, men det kræver dog ikke et medlemskab. Ligesom hr. Clausager kunne jeg godt tænke mig at vide, hvor meget det koster at sende bladet til medlemmerne i Danmark. En ydelse (service) som jo er en del af kontingentet.

Da vi boede i Danmark, var jeg medlem af Motorhistoriska Klubben i Skåne. Alt materiale blev tilsendt uden ekstra omkostninger, desuagtet portoen er dyrere i Sverige. Vi er også medlem af Danske Torpare, hvor breve, blade m.m. bliver tilsendt fra Danmark uden ekstra portobetaling.

De fleste, som bor i udlandet, er medlem af klubber i lokalområdet. Vi er medlem af Wexiö Motorveteraner, som blandt andet arrangerer Helgasjön rundt. Her koster et familiemedlemskab sv.kr. 200. Mad og drikke til klubmøderne er gratis. Vi er ligeledes medlem af Växjö Sportsvognsklub, hvor et familiemedlemskab er sv.kr. 225. Ergo er kontingentet i begge klubber mindre end det halve af at være medlem i DVK, og så gælder det endda begge steder for hele familien.

DVK burde være stolt over at have udenlandske medlemmer, som fortsat interesserer sig for klubben.

Snart forhenværende medlem nr. 2709
Ola Chantelou, Sverige

Ellehammer-frokost

Søndag d. 29. januar var DVK's dejlige lokaler i Nærum rammen om et historiens vingesus, der i dette tilfælde kom fra ingen anden end en vaskeægte Ellehammer. Det var Poul Ellehammer, grandnevø til gamle Ellehammer, som holdt et underholdende, engageret og i sagens natur personligt foredrag, præget af de mange timer tilbragt i familiens skød.

Poul Ellehammer har tydeligvis også den glæde ved mekanik og basale forståelse af de fysiske principper, der ligger til grund for meget af det vi her i klubben finder interessant.

Og vi kom således vidt omkring i det mekaniske univers, selv om man må sige at det navnlig er håndteringen af og nytten fra væsker og luft- og stadierne derimellem - som præger det ellehammerske univers.

Foredraget var i to dele: Først en ikke-flyve del og efter en kort pause en gennemgang af de mere flyvske ideer.

Vi hørte om den spæde start, om brandpumpen til baghjulet på en Ford T. Om luftpudebåden. Om helikopteren. Om underholdningsmaskiner. Om bilen og motorcyklerne, pumperne og meget, meget mere.

Leonardo da Vinci og Edison er nok for voldsomme at sammenligne med, men hvis man dividerer med befolkningsunderlaget, kan vi godt være stolte over antallet af patenter denne mand udtog. Ca. 400 fik vi fortalt.

F.eks. fik vi en underholdende anekdote om at Ellehammer havde vundet en konkurrence om en dirkefri sparegris til en bank. Man kunne ikke få mønterne ud ved snyd. Bankdirektøren spurgte imidlertid hvad man skulle gøre når der nu kom sedler i tilknytning til mønterne? Gamle Ellehammer mente nok at kunne løse problemet, men det ville koste endnu et honorar, hvis han skulle modificere opfindelsen. Bankdirektøren havde jo reelt intet valg, men ville dog til gengæld have opgaven løst hurtigt. »Kom med ned på værkstedet«, sagde Ellehammer. Dernede tog han et 8 mm bor og borede et hul i siden på sparegrisen, og siden den dag har vi haft det særlige hul til at putte sedler ned i en bøsse. Vi har det stadig på de indsamlingsbøsser af plastik vi ser hos Røde Kors m.v. Der var ca. 75 mennesker tilstede og efter foredraget var der en lækker frokost, hvor vi igen kunne glæde os over at have fået nogle lokaliteter vi kan være i - uden fødkulde.

Niels Nørgaard

Fra oven:

Poul Ellehammer demonstrerer en ol-udskænkingsmaskine m. møntindkast.

Ellehammer demonstrerer en beskyttelseskrave af metal, som blev lavet da der i en periode var mange overfald med reb i København.



Poul Ellehammer
Troense Strandvej 44
5700 Svendborg

62225145

"Jegilag"



Bog anmeldelse

Fra Munktells til VOLVO BM

De store svenske traktormærker

Af P. E. Hansen

Endnu en bog om traktorer af Jørgen Kjær, hvor mange forfatteren efterhånden har skrevet om disse firhulede arbejdsheste har jeg ikke tal på, men det er mange. Denne gang sætter forfatteren fokus på de svenske fabrikater. Historien begynder i 1913, det år præsenterede den svenske maskinfabrik Munktells en traktor med 8 tons egenvægt drevet af en to-cylindret glødehovedmotor på 14 liters slagvolumen! Gennem de næste årtier fortsætter udviklingen af mere handy typer, overskueligt beskrevet.

I 1932 fusionerer Munktells med motorfabrikken Bolinder, Hver for sig fremstillede de to fabrikker maskiner til landbrug, savværker og meget andet indenfor maskinbranchen. Deres fælles produkt skulle være en traktor, nu benævnt Bolinder-Munktell.

Forfatteren beskriver år for år udviklingen af nye forbedrede traktorer i en letlæst tekst uden at fortabe sig i uendelige tekniske udredninger og data. Disse oplysninger kan den interesserede læser studere nærmere i de mange optryk af brochurer som bogen er rig på.

I 1943 begyndte Volvo at udvikle en traktor, som forfatteren skriver "ikke fordi man havde stor lyst men et eller andet skulle man jo lave". For at rationalisere produktionen indledte Volvo et samarbejde med Bolinder-Munktell, men man forbliver to selvstændige firmaer. Syv år senere, i 1950, købte Volvo B-M fabrikken, klar, skulle man mene, til at fremstille fremtidens traktor. Men, og det forekommer anmelderen mærkværdigt, man fortsatte med at producere Bolinder-Munktell traktorer og Volvo traktorer, grønne B-M og røde Volvo. Ja, Volvo nægtede endog at sælge motorer til B-M, der så købte Perkins. Også markedsføringen sker ved selvstændige forhandlernet. I disse år mekaniseres landbruget, og man mærker konkurrence fra andre traktorfabrikker, i særdeleshed Ford og Ferguson.

I 1979 indgik Volvo BM en samarbejdsaftale med den finske fabrik Valmet, som medførte produktion i begge lande, der var nu ikke længere tale om et rent svensk foretagende. I 1987 rullede de sidste traktorer ud af den svenske fabrik, Volvo BM ville nu koncentrere sig om produktion af entreprenørmaskiner. 277.467 traktorer blev det til i 75 år, et ganske anseeligt antal.

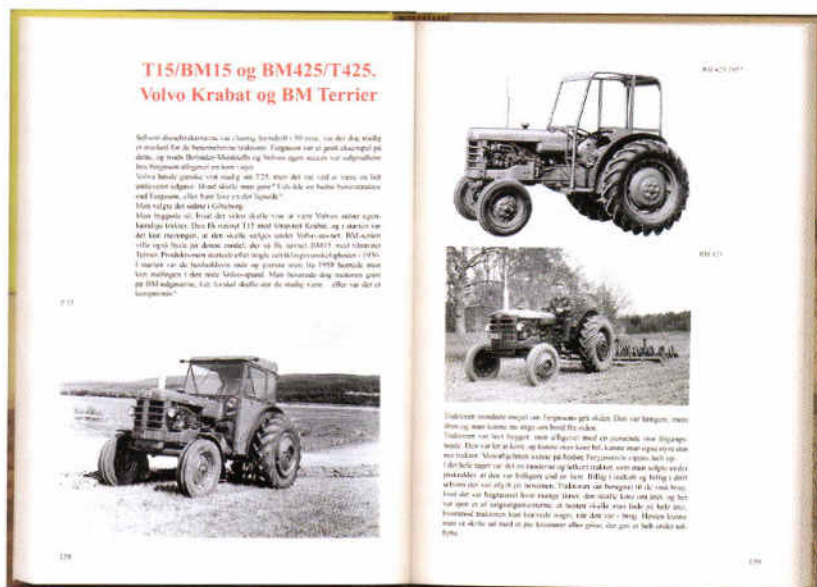
Men her sluttet historien ikke. Jørgen Kjær opsøger traktorejere, som kan fremvise og berette om de solide svenske maskiner. Interessant er en historie fra godset Overgård ved Mariager, der sammenbyggede to traktorer til én med firehjulstræk. Det skete ved at fjerne de to foraksler, sammenkoble de to maskiner og gøre den forreste manøvrerbar fra den bagerstes forersæde.

Ildsjæle er et ord man bruger om personer, der brænder for en sag. Jeg er ikke ganske sikker på det er tilstrækkelig dækkende for Kjærs foretagsomhed, altid er han i gang med et bogprojekt på



eget forlag, de fleste skrevet med egen pen. Bogen er overordentlig rigt illustreret, ingen har orket at tælle billederne, ej heller anmelderen. Også bogens grafiske udtryk er gedigen kvalitet.

Jørgen Kjær
Fra Munktells til VOLVO BM
De store svenske traktormærker
400 sider, rigt illustreret, 348 kr.
Forlaget Motorploven
www.motorploven.dk
Tlf. 86983177





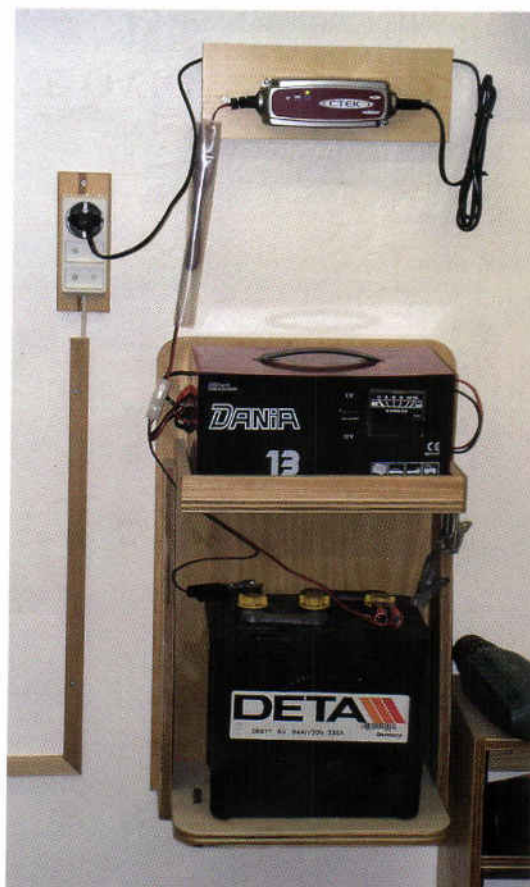
Fulldautomatisk hjemmelader

Af P. E. Hansen

Vore gamle køretøjer henstår uvirksomme nogle måneder i vinterhalvåret. Derved forhindres batteriet i gentagne afladninger og opladninger, og netop stilstandsperioden forkorter batteriets levetid. Når det ikke anvendes sker der en sulfatering, som er en belægning på batteriets blyplader. Denne sulfatbelægning forhindrer batteriet i at modtage spænding, og dermed opladning. Er batteriet uvirksomt i længere tid vil sulfateringen tiltage og til sidst umuliggøre opladning.

Batteriet har en naturlig afladning på 1% i døgnet, og i løbet af en måned mister det halvdelen af sin kapacitet. Denne levetidsforringelse kan forhindres ved en månedlig opladning med en almindelig hjemmelader. Samtidig skal man kontrollere om batteriets plader er dækket af 5-10 mm destilleret vand. Med vægtfyldemåler kan man aflæse ladetilstanden.

Altså skal man huske hver måned at foretage denne arbejdsoperation. Imidlertid har udviklingen af elektronisk isenkram frembragt en hjemmelader, der tilkobles batteriet når køretøjet stilles i vinterhi, for derefter at være tilsluttet til foråret. Laderen går i gang med passende intervaller så batteriet holdes opladet. Prisen for instrumentet er beskednen, under fire hundrede kroner, Jeg har anskaffet en lader, som nu er koblet til batteriet, til foråret vil det så vise sig om efternævnte lovord fra den svenske fabrikant holder stik



Forfatterens ladearrangement med 6 volt batteri tilsluttet det automatiske ladeapparat.

- Verdens smarteste batterioplader.
- 100% bekvem tretrinsopladning til fuldt opladet batteri, går derefter over til puls vedligeholdelse.
- Kan være tilsluttet i månedsvis.
- Perfekt til køretøjer, som bruges lejlighedsvis.
- Genopliver, lader, kontrollerer og vedligeholder alle typer 6 v bly/syrebatterier.
Lader små og store batterier.
Vedligeholdelseslading med puls, forlænger batteriets levetid.
- S-mærket og godkendt til udendørs brug, vandtæt.
- Der medfølger et ledningssæt til fast montage i bilen.



Ladeapparatet får hos Automobilforhandler Bent FASTERHOLDT, Billund.
Kontakt lagerchef Ingemann Kristensen, tlf. 75331422. E-mail: ik@mitsubishi-billund.dk

Pris: 6 volt lader 390 kr.

12 volt lader fås i flere modeller fra 390 kr.



KØNG MUSEER

GL. ØBJERGGAARD, Bygaden 27, KØNG, 4750 LUNDBY

De flotte gamle veteranbiler holder træf

SØNDAG den 21. maj 2006 kl. 11.00 - 16.00



Biler, mc'er og traktorer. 25 års grænse.

Ekstra: Stumpemarked

Ankomst mellem 11.00 og 13.00. Ingen tilmelding, ALLE er velkomne.

Kl. 13.00: Åbning og velkomsttale.

Kl. 15.30: Præmiering af de flotteste køretøjer.

Der er mulighed for at købe kaffe, kage, lidt frokost, øl, og vand.

Tlf: 55769455 eller www.koeng-museer.dk



BRØNSHØJLØBET 2006



Fra Brønshøj Torv til Ballerup Egnsmuseum i Pederstrup 28. maj 2006 kl. 9.00 - 16.00

Brønshøj Museum og Ballerup Egnsmuseum står for Brønshøjløbet 2006. I 2005 fuldførte over 80 køretøjer fra før 1935.

Fra Brønshøj Torv køres i år samlet ad mindre kendte veje ud til Ballerup Egnsmuseum, hvor der er frokost ca. kl. 15.00.

På vejen er der opstilling og et mindre traktament hos Kai Dige Bach, Gl. Klausdalsbrovej 480.

Løbets biler og motorcykler skal være *fabrikeret før 1935* - eller prototypen af køretøjet skal være fremstillet før 1935. Vi har i år begrænset deltagerantallet til 75 køretøjer. **Sørg derfor for tilmelding snarest.**

Vi vil meget gerne have din tilmelding hurtigt. For køretøj og fører betales 100 kr. For passagerer til morgenkaffe og frokost på Ballerup Egnsmuseum i Pederstrup betales 50 kr. pr. person.

Beløbet bedes tilsendt med check eller indbetalt på Brønshøjløbets bankkonto: **NORDEA reg.nr. 2149 kontonr. 0106472033** med markering: **"Vedr. Brønshøjløbet - samt anførelse af dit navn og adresse"**.

Evt. tvivlsspørgsmål: ring 38 28 27 22 i dagtimerne, e-mail: lacram@kff.kk.dk og 38 60 24 63 om aftenen.

Tilmelding til Brønshøjløbet søndag den 28. maj 2006. For køretøjer fra før 1935.

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr. & by: _____

Telefonnr.: 1 _____ 2 _____ mail: _____



Forårstur til Husum og Friedrichstadt Lørdag den 6. maj

Har du lyst til at se lidt af vort naboland, så har du chancen lørdag d. 6. maj,
hvor jeg planlægger en madpakketur rundt i området.

Mødested: Flensborgvej 16, 6340 Kruså.
Parkeringspladsen bag det tidlige Ritas Supermarked Kruså.

Program:

- 09.00 Ankomst og udlevering af rutekort.
09.35 Afgang mod Husum ca. 50 km. Med et ophold undervejs.
11.00 Rundgang i Husum og ved havnen hvor der er antik-kræmmermarked.
13.30 Når maverne er fyldte fra den medbragte madpakke eller en fiskeburger går det igen ud i den kønne natur mod Friedrichstadt, ca. 20 km.
14.00 Vi parkerer midt i den gamle by, hvor der så er mulighed for en kanalrundfart og en gåtur, hvor de gamle huse mm. kan besigtiges.
16.30 Afgang mod Danmark hvor der kan gøres ophold ved grænsen for evt. indkøb.
18.00 Hotel an der Grenze.
Ta' selv bord på restaurant Dubrovnik Steak Hause. Griechische Spezialitäten, 10 euro pr. person excl. drikkevarer. Hvis man vil deltage i spisningen, skal det meddeles ved tilmelding.

Venligst tilmeld til Erik From, Aabenraa
senest tirsdag den 2. maj på telefon 74 62 53 61 eller e-mail: kef@eucsyd.dk

Nu lokker atter de jyske veje med Esbjerg Veteranløb/træf 2006 - lørdag den 29. april!

Har du et veterankøretøj bil eller motorcykel, og har du lyst til, sammen med dit køretøj og eventuelle ledsagere, at få en uforglemmelig lørdag, så meld dig til dette løb, der for ottende gang arrangeres af Vestjysk Motorveteran Klub, fortrinsvis for medlemmer af VMK, men andre veterankørere er også velkomne. Under løbet vil deltagerne køre gennem den skønne jyske natur, bl.a. omkring den midtjyske højderyg, der vil give dig nogle fine naturoplevelser, men der vil også være indlagt nogle små konkurrencer, og så vil du opleve, at dette samvær med ca. 200 andre veterankørere foregår i et hyggeligt og uformelt miljø.

Så - hvis det er noget for dig så grib pennen, telefonen eller computeren og tilmeld dig løbet. Der er en grænse på max. 100 deltagende køretøjer, som vi har været tæt på de foregående år.

Om løbet i øvrigt:

Mødested: Ved Sparbank Vest, Stormgade 2, 6700 Esbjerg, hvor der er åbent for registrering, kaffe og rundstykker fra kl. 08.30 – 09.45.

Startsted: Spangsbjerg Plads ved Sparbank Vest, løbet startes kl. 10.00.

Løbet starter med en paradekørsel gennem gågaden, og derefter går ruten mod øst.

Mål: I år køres hele ruten igennem før middagspausen, og målet vil være ved Sønderkov Slot, hvor der også spises middag.

Efter middagspausen er der træf og hyggeligt komsammen på pladsen inden dagen afsluttes med kaffebord, præmieoverrækkelse og afslutning.

For at få "løbspakken", skal du betale: 225 kr. i startgebyr for dit køretøj med fører, 150 kr. pr. ledsager og 100 kr. pr. ledsager under 12 år.



STYRKEPRØVEN 2006



Hermed indbydes alle ejere af biler og motorcykler fremstillet før 1926 til at deltage i årets Styrkeprøve, der finder sted i de smukke og spændende sydfynske landskaber

10. - 13. august 2006

Styrkeprøven er et arrangement, der har til formål at fremme interessen for de ældste kategorier af veterankøretøjer.

Initiativet til at arrangere en styrkeprøve for de ældste køretøjer blev taget af norske veteranbilentusiaster i 1983, og de er siden blevet afviklet en gang om året på skift mellem Norge, Sverige og Danmark.

Teknisk-kulturhistorisk er det af stor betydning at bevare de gamle køretøjer, men også at vise at de kan fungere og bruges, derfor håber vi du har lyst til og mulighed for at deltage.

Yderligere oplysninger og tilmeldingsskema fås ved henvendelse til:

Styrkeprøven 2006

Poul Suhr - Grønningen 27 - DK 6700 Horsens

Tlf.75657836 - e-mail: poulsuhr@stofanet.dk





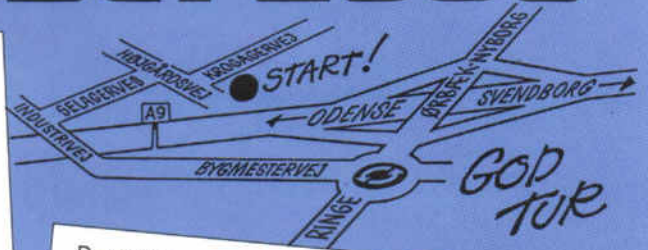
35 års jubilæumsarrangement FIONIA LØBET 2006

Dagsplan

Lørdag **13**
Maj 2006

Uge 19 130/235

- 08.00 Deltagelse - blæk max. 35 køretøjer før 1971!
- 09.00 Morgenmad hos P.E. Andreassen A/S
KROGAGERVEJ 3 · RINGE
- 10.00 Start første rogn
- 10.30 Konkurrence på OK-tankstationen
Odensevej 4 · Kværndrup.
- 11.30 Konkurrence ved OK-Dagli Brugsen
Skooallevej 20 · Landet.
- 12.30 Frokost hos Super Brugsen (max. 1 time)
Ahlefeldtsgade 5 · Rudkøbing.
- 14.00 Konkurrence ved OK-Dagli Brugsen
Ammerstade 1 · Tullebølle.
- 15.00 Konkurrence ved OK-Dagli Brugsen
Pstergade 80 · Hou.
- 16.00 Ankomst og kaffe på Hotel Færgegården
Søndborggade 2-A · Lohals.
med annoncering af værter
- 18.30 Festmiddag præmieuddeling, musik og
hyggeaften i skønne omgivelser
ved det Sydfynske Øhav.



Dagsplan

Søndag **14**
Maj 2006

Uge 19 131/234

- 08.00 Morgenbrødet og aftenmad med
HOTEL FÆRREGÅRDEN · LOHALS
- 10.00 Start på samlet kørsel til TRANEKÆR SLOT
og middag i den smukke slotskøkken.
- 12.00 Farvel og tak for denne gang - med et
på gensyn til FIONIA LØB i år 2008
Burt og Ole Andreassen
John og Poul Brøndsen

NB: BENYTT TILMELDINGSKUPONEN (- EVT. I KOPI.)

**-en weekend for to
pr. køretøj kr. 1775,-**
(kun excl. drikkevarer)

Navn: _____

Weekend for to kr. 1.775,- _____

Adresse: _____

Barn(0-12år) kr. 635,- _____

Postnr./By: _____

Køretøj: _____

Check vedlagt - ialt kr.: _____

Type./ Årgang: _____

Giro 0959332 - ialt kr.: _____

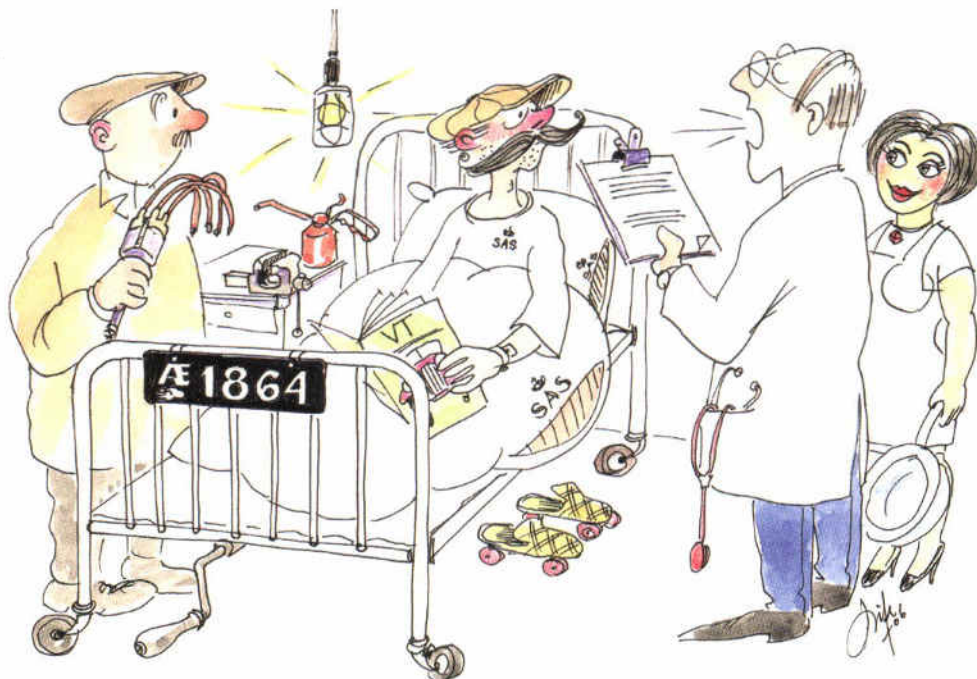
Tilmeldingen er gyldig ved betalingen og sendes senest den 13. marts til
Ole Andreassen, Allesøvej 15, 5270 Odense N, Tlf: 65978595.



Velkommen til nye medlemmer



Knud M	Nielsen	Bakken 3, Fynshav	6440 Augustenborg	74474303	Morris 8
Allan	Christensen	Dalgasgade 32	6920 Videbæk	28908786	Opel Kadett 1,2
Allan Pihl	Hansen	Telegrafstien 3	3730 Nexø	5649 3544	
Preben	Pedersen	Idrætsvej 21	7500 Holstebro	26727807	Ford Mustang
Ole	Kjempff	Åsen 2	4400 Kalundborg	59554022	
Karsten	Lülloff	Valborg Alle 30, 4 tv	2500 Valby	22147040	Vespa 150
Lars	Petersen	Håndværkervej 13 C	3630 Jægerspris	47506002	
Anders	Barslund	Lundedalsvej 38, 2-1	2900 Hellerup	61633047	FIAT 500L
Steen	Jørgensen	Søvejen 1	6500 Vojens	76400014	
Kenneth	Saust	Emilsgave 82	4130 Viby Sj	20249266	Toyota Corolla
A.M. Invest	Alex Madsen	Tjørnevænget 2	5856 Ryslinge	62671718	Mercedes-Benz
Ide	Rosendal	Nygårdsparken 18	6740 Bramming	75173062	Morris 1000 Super
Finn	Iversen	Jens Kromanns Vej 5	7000 Fredericia		
Henrik	Kastrup	Knudstrupvej 12	Løve	4270 Høng	
Mikkel	Molin	Sdr. Boulevard 87	1720 København, V	38862436	
Poul	Petersen	Perikonvej 11	6430 Nordborg	74453530	Mercedes 230 SL
Søren A	Hansen	Gosmervej 41	8300 Odder		Morgan Plus Four
Gert	Christensen	Johan Skjoldborgsvej 4	9640 Farsø	98631157	Volvo Amazon
Martin	Okkels	Aldersrovej 15	8600 Silkeborg		MG A
Karin	From	Timlundvej 16, Sandet	7270 Stakroge	75347285	Porsche 924
Rye Nørskov	Gods v/ P.A. Busck	Tinghusvej 4	8680 Ry	86891622	Jeep
Michael H	Nielsen	Algade 69	5683 Hårby	64731404	
Thomas	Linnebæk	Slotsgade 26, 3 tv	3400 Hillerød		
Motorhistoriske Formidlere		Højbuens 26	2730 Herlev	44538700	
Jesper	Melhedegård	Harreshøjvej 36	3080 Tikøb	20784220	
Magnus	Rimvall	Svalevej 25	2970 Hørsholm	30932399	Cadillac 62
Johann	Wohlerdt	Moortwiete 37A	D-25479 Ellerau, Tyskland		
Filip	West	Høje Sandbjergvej 9	2840 Holte	20419841	Jaguar E
Hans Peter	Brunsgaard	Felstedvej 30	6300 Gråsten	74659443	Ford V8 62
Morten	Svendsen	Dalvangsvej 4, st tv	2600 Glostrup	23251117	
Stella	Dølling	Stationsvej 8, Nr. Broby	5672 Broby	65914676	
Claus	Strange	Kalhavevej 6	8763 Rask Mølle	75679939	
Kurt	Albrechtsen	Smediehøj 14	3400 Hillerød	48254572	MGC GT
Merete	Juhler	Østergade 47, Taulov	7000 Fredericia	60772480	
Bjarne	Roed	Virumgade 5, A	2830 Virum	4019 4592	



Ja, hr. Kristiansen, lad mig sige det på den måde, at kan vi få rensat karburatordrænet, få olietryk-
ket bragt i orden og ledningsnettet til baglygten udskiftet, så kan De komme hjem i morgen.



BILER SÆLGES

Porsche 912 (911) 1966. Bilen er fra Californien i USA, det er en Porsche 912, den eneste forskel mellem den og en 911 er - en mindre motor. I denne bil ligger der en 1,6 med 90 hk. Motoren går som ny og bilen kører i det hele taget rigtig godt. Den har ingen rust. Den står i original stand, køreklar. Eneste minus er: den trænger til ny lakering. Bilen fås til en fornuftig pris, på trods af den gode stand. Kr. 77.000. 40312568, Kolding

Volvo Amazon B16 Sport (122S) 1959. En af de ældste Amazoner. En spændende vogn, som kan blive et pragtstykke. 2 ejere. Fuld historie. Evt. bud. Pris kr. 30.000. Hans Grønberg, tlf. 65959941

UNIMOG 1964. Moggen har desværre været rundt på taget og kunne godt trænge til at få repareret førerhuset, ellers OK. Afgiften er betalt. Pris 15.000. Christian B. Pedersen, tlf. 60136443

Opel Kadett 1971, super velholdt bil, står som ny indvendig. Pris kr. 3.000. Claus Paysen, tlf. 50108972

Jaguar XK 140 1957 roadster, en fin bil som skal ses, bilen er sølvmetallic med rødt læder indv. Jeg har bilen fra en samler i USA, som er ved at sælge sin samling af fine biler. Pris kr. 425.000. Michael Andersen, tlf. 40208989

Jaguar XK 120 roadster 1954, bilen er komplet, dog med undtagelse af 3 stk. kofangerhjørner, original bil hjemtaget fra Californien. Original motor, gear- og bagtøj. Meget arbejde men næsten ingen rust. Pris kr. 185.000. Har du lyst så ring 40208989

SAAB 96 V4 1975. Flot istandsat og velkørende. Skal ses. Pris kr. 25.000. Jørgen Hansen, tlf. 45881831

Simca Vedette 1956, 2 stk. Simca Vedette V8 sælges samlet. Efter at dette projekt har stået stille i 10 år sælges det nu meget billigt pga. pladsmangel. Den ene bil er lavet for rust i bunden, den anden har en renoveret motor. Begge biler er komplette og med dk-papir. En større samling værkstedsbøger og nye dæk medfølger. Pris kr. 8.000. Morten Nyboe, tlf. 40816241

Austin A 30 1955. Klar til syn, sort, meget velholdt. Kr. 25.000. **Morris Mascot 850** 1980. Nysynet, gul, kr. 25.000. Tlf. 96420142 - 30270052 - Brande

Ford A 1929 Tudor (2-dørs). Totalrestaureret, står som ny, historiske nr.plader. Kr. 98.000. W. Christiansen, Engdalen 12, 5210 Odense NV

MGB 1969 roadster. BR green O/D, synet 2006 u/anmærkninger, krom trådhjul, nye lædersæder, sort kaleche, trærat mm. sælges. Vinterpris kr. 110.000, lev. i købers navn. Ole Thomsen, Lærkevungen 22, 3520 Farum, tlf. 44950465

Ford Fairlane 1956 V8 autom., original stand, nysynet, hvide dæk. Ejner Jørgensen, Tved 102, 6270 Tønder, tlf. 74722717 - 22306189

Chevrolet Six 1931 type XBAE. 4-dørs sedan de luxe, 50 hk, 6 stk. trådhjul, heraf to i forskærme. Orig. papirer, instruktionsbog, GM's store værkstedsbog, ekstra motor, gearkasse mm. medfølger samt et sæt KDAK vognemblemer. Pris 75.000 kr. Tlf. 39651855

Buick Skyhawk V6 årg. 1977. Smart coupemodell. Pt. ingen registreringsattest, men genopbygningsattest til afgiftsfri indreg. Begge kofangere, begge døre og indvendig kabine er pt. afmonteret. Skal restaureres, evt. bruges som reservedele. Kan afhentes for kr. 8.000. **Land Rover 88** årg. 1974, benzin. Skal restaureres mere eller mindre, afhængig af brug. Korte fin i garage. Har ikke kørt et par år. Koblingen hænger, intet batteri. Prisinde kr. 12.000, evt. bud. **Vauxhall 12/4** 1948 m. soltag og reservehjul i bagklappen. Jeg har for mange projekter i gang. Bilen er adskilt, alt undtagen motorhjul, døre og selve karrosseriet er rengjort, sandblæst og grundet i rød primer. Fælgene sandblæst, grundet og lakeret. Nyrenoveret, håndlodet køler. Virkelig mange nye dele plus en masse ekstra brugte fra 2 ophuggede biler. Der er stort set alt hvad der skal bruges til en renovering. Overskueligt projekt, let at gå til. Kom og se. Kan købes til det jeg har betalt, det er bestemt ikke dyrt. Der er både instruktionsbog og værkstedsbog. Verner Schytte, Malle Strandvej 13, Sennels, 7700 Thisted, tlf. 97985315

Morris Eight tourer 1938. Rød med sort kaleche, meget velholdt. Synet 27.5.02 med historiske nummerplader. Ekstra motor mm. Pris kr. 82.000. Tlf. 54852332

Chevrolet Master 1933. 6-cyl. på sorte plader. Totalrenoveret, org. Pris 120.000 kr. Søren Hansen, Nørregade 5, 6240 Løgumkloster, tlf. 74743396 - 51903074

FIAT 128 1976. En ejer. Gul, på orig. hvide plader. Kun kørt 59.000 km, mest sommerkørsel og altid opbevaret i garage. Er i god, original stand m. perfekt interior. Sælges pga. dødsfald. Synet til september. Ring og giv et bud. Tlf. 23211046

FIAT 850 Spider 1967. Rød, synet aug. 2005, ny kaleche. Kr. 40.000. Kai Madsen, tlf. 50110667

Flot 120 hk blyfri **MGB** 1969 med o/d sælges for 150.000 kr. Meget velholdt, velkørende og helt uden rust. Billeder og nærmere beskrivelse kan mailes. Niels S. Nielsen, Holmevej 30, 2830 Virum, tlf. 23437371

Buick 1928 todørs sedan. Rolling chassis renoveret med fjedre, støddæmpere, styretøj, træhjul, dæk, bremsor og motor, nyt træværk i karrosseri, ny fornikling, dokumentation, håndbøger og meget mere. Alt i glimrende stand. Mangler let pladearbejde og lakering/indtræk - men bilen er komplet og med mange reservedele. Original Buick, fremstillet i København! Sælges pga. manglende tid til at afslutte projektet for 39.500 kr. - evt. bytte med lille førkrigsbil. Fotos kan mailes. Rolf Clausen, rac@tdadsl.dk tlf. 56266773

Mercedes 220S (ponton) sælges til restaurering (3 stk.). Én trænger til rustarbejde, de to andre skulle være nemme at restaurere. Kan bese på gård i Jylland. Sælges samlet eller hver for sig for højeste bud. Fotos fremsendes gerne. Ejer bor i Frankrig. Frankenfeld, tlf. 0033 4 94 54 66 30

3 x **FIAT**. **FIAT 500C** 1951 i perfekt stand, mangler lidt småting. **FIAT 1100D** 1965, original, urestaureret bil i flot stand, kun kørt 55.000 km. **FIAT 850** 1966 berlina, fremstår som ny bil. Alle tre kr. 125.000. Ring for fotos og priser på de enkelte, fine biler. P.H. Pedersen, tlf. 40164020 p.h@sydfyns-mail.dk

BILER KØBES

T eller V8 09-23, 37, **Ford T** touring, gerne messing, indregistreret. Eller **Ford V8** cabriolet fra 37, indregistreret. Pris kr. kontant. Torben Aggerbeck, tlf. 39627147

DELE TIL BILER SÆLGES

Gearkasse 1955, til **MG Magnette**, kr.1.000. John Hansen, tlf. 74584070

Raceland sportssæde 2005, nyt. kr. 700. John Hansen, tlf. 74584070

Standard 8 1953. Ny renoveret motorblok, nyboret med nye stempler og ringe, samt nyslebet krumtap og nye lejer. 0 km. Pris kr. 1.200. Jens Kastrop, tlf. 74450459

Delage? Til **Delage** sælges træ værktøjskasse med skydelåg L=59 B=32 H=15 CM. DELAGE mærke under bunden. Meget god stand. Kr.650. Jørgen Poulsen, tlf. 75586178

VW 1303 1973-1980. Originalt kvartsur. Virker perfekt og ingen ridser. Kr. 1.000. Jens Munk, tlf. 65961303



Arrow afvisere, to stk. til 12 volt. Virker, men skal restaureres: kr. 450.
Jens Munk, tlf. 65961303

Ford V8 1936. Helt nyt kølerornament med emblem: Kr 950. Brugt forruderegulator: Kr 800. To lygteringe: Kr 600. To forlygteglas (engelske): Kr 200. Originalt oliebadsluftfilter: Kr 800. Bremseshammel (US type): Kr 200.
Jens Munk, tlf. 65961303

Dele til **Mercedes** /8 (W114, W115) : 2 nye bremseskiver (W115). Kr. 200. Holder til forkofanger og gummi stødliste til forkofanger. Forlygteglas og forlygtekrans. Kromlister til døre/skærme. Til **Peugeot 203, 403 og 404**: Nye **Ducellier** forlygteparaboler, kr. 175 stk. Andre dele: Lukkede forlygteparaboler (**Sealed Beam**). 2 stk. General Electric GE 6014. Kr. 150. Smiths instrumenter til **Morris Mini** (Cooper). Termometer og olietryksmåler. Kr. 250.
Henv. tlf. 51586114

Volvo 544 gitter + kromrand. Rigtig pænt. 1.200. **Volvo 444** rat incl. hornring, Gråt eller sort, som nyt, 1.500 stk.
Keld Nielsen, tlf. 46563552

Veteran reservedele til **Morris Mascot**, **Opel**, **Morris 1000**, **VW Boble**, sælges billigt (skal væk).
Ole Hansen, tlf. 96420142 – 55996119

Renault 8 nyrenoveret motor (shortblok) type 688-02 med ny krumtap, lejer, stempler & foringer og knastaksel. Kr. 1.950.
Kr. Korsgaard, tlf/fax 86486968

Div. originale pladedele **FIAT 850**. 1.600 kr. 1 stk. **Ford V8** motor 100 hk sideventilet til renovering, kr. 7.500.
Mogens Jensen, Carlsmindevej 11, 5800 Nyborg, tlf. 65315057 (aften)

MGC 2 nye bremsetromler med 1 sæt nye bremsebakker komplet kr. 1.000. **MGB/C** frontkofanger incl. horn. Nyt i org. emballage kr. 800. 15" **Motolita** læderrat som nyt kr. 500. **Smiths** 50 mm kvarts 12 v ur som nyt kr. 300. **Jaeger** 50 mm transistor ur 12 v som nyt kr. 300. **Veglia/Borletti** 50 mm guarzo ur 12 v i fin stand kr. 250. **Smiths** omdrejningstæller 9 cm 0-8000 for mont. oven på instrumentbord i alu. kr. 1.000. 4 **Yokohama** Advan-032 R 205/60 R 15 dæk compound S, 2 90% 2 lidt runde i yderkant kr. 1.000. **MG V8** bagfjedre nye med polybøsninger, grundet og malet ekstra kr. 700. **MGB** krombøjle for 2 ekstra forlygter samt emblemer kr. 300. Original **MGB** donkraft – fin stand kr. 500. **MGC** rustfri udstødning kr. 1.000. **MGB/C** 60'er special competition trærat, nyt, kr. 1.500. **MGB** højre forsæde + overtræk til venstre side i vinyl biscuit, incl. 2 nakkestøtter i fin stand kr. 2.000. **MGC** frontklap i stål kr. 1.500.
Verner Grebart, Forårsvej 20, 2920 Charlottelund, tlf. 39631034 – 35 42 43 44

Ford Mustang 4 dæk med fælge 205 x 70 R-14. Hvide sider. 2.000 kr. 4 stk. org. egerhjul 800 kr. 6 v autoradio fra tredverne. Renoveret. 2.500 kr.
Søren Skjær, Dortheavej 56, 2400 København NV, tlf. 38888430

Pontiac og **Chevrolet** årgang 1926 til 38. En del nye og gode brugte reservedele sælges. Styrebolte, strømfordelertandhjul, knæledsdele, vandpumper, pakninger, hjul, benzintank, GM beklædning til kuffert og mange andre dele.
Poul Arne Christensen, tlf. aften 62651808
poularne@email.dk

Elhorn 6 volt, fremstillet af **Schwarze** Electric Mich. USA i superb stand.
Tlf. 75221888 aften 75221323

Til **Ford Anglia** med skrå bagrude 3 stk. motorer med gearkasse + div. småting. Til **Ford Taunus V4** 1 stk. motor med gearkasse + div. fra adskilt motor.
Ole Madsen, Engvej 14, 6240 Løgumkloster, tlf. 74744351

4 stk. **Firestone** Deluxe Champion dæk 7.10x15. Kun kørt få km.
Arne Lange, Tremhøjevej 23, 6731 Sjøreborg, tlf. 75122852 – 21730040

200 fine **toppakninger** klæbet op på karton til 4-, 6- og 8-cyl. biler + enkelte traktorer. Halvdelen ved jeg ikke hvad er til, men send mig en skitsetegning.
Verner Schytte, Malle Strandvej 13, Sennels, 7700 Thisted, tlf. 97985315

Dele til biler sælges: Hjulcapsler til USA biler fra ca. 1930 til 1949: **Buick**, **Dodge**, **Chrysler**, **Durant**, **Ford**, **Hupmobile**, **M?**, **Michelin**, **Nash**, **Lincoln**, **Oldsmobile**, **Plymouth**, **Pontiac**, 1 stk. med skib, fransk **Vedette** 50-51 + Citroën fra 30'erne. En del emblemer, instrumenter mm. til **Lincoln** 39?, få dele til **Plymouth** og **Pontiac** i 30'erne. Mange dele til **BMW 1802**.
Palle Jensen, tlf. 62624520

DELE TIL BILER KØBES

Hjælp! Til min **Austin Vanden Plass Princess RR** fra 1965 mangler jeg: Den sorte midterkonsol i bakelit til hornkontakten (måske passer en fra Wolseley-Austin Cambridge eller Morris Oxford). Et rat. Aluminiums bundstykker til dørene (mangler mest til bagdørene) En god bremseforstærker eller evt. rep.sæt. Ny lygterand til forlygte. Nye bogstaver til bagklappen. Evt. ny front-rude, original radio. Kender nogen kontakter i England, hvor delene måske kunne skaffes. Det vil glæde mig at høre nærmere.
Verner Schytte 7700 Thisted, tlf. 97985315

Baglygter evt. kun huse (sardindåsemodel) for **Chevrolet** 1926-30.
Tlf. 40148037

Dele til biler søges: Til **Ford V8** 1933-34 søges reservehjulsdæksel (to dele) til montering bag på bilen. Afviservinger med Weikra påtrykt Ford på vingen. Det gode medlem som ringede til mig ang. afviservinger ring venligst igen, da jeg har forlist dit telefonnr.
Mogens Ottosen, tlf. 38748495
– 21781736

Alt der har med **Cadillac & LaSalle** at gøre fra 1902 til 1940.
Palle Jensen, tlf. 62624520
Standweld rims 1920. Ønsker at købe 3. stk. (4) brugte fælge af typen Stanweld, omkreds ca. 2085 mm målt i bunden af fælgen, passer til mont. af 35x4 1/2" dæk på træegernav.
A. Sørensen, tlf. 86572411

FIAT 124 Sport Coupe 1968-69. Købes motor type 124 AC000, kofanger, rustfri lister til dørpanel.
Michael Meyer-Hansen, tlf. 75853098

Dele til '67 **Dodge Charger** har interesse.
Peter Dam, tlf. 44979319

MC SÆLGES

Honda XR 650 RR offroaden uden afgift sælges for 18.000.
Christian B. Pedersen, tlf. 60136443

BMW 250 cc 1953, org. på sorte plader. Velholdt. Pris 28.000 kr. **Velorex** sidevogn, pris 6.000 kr.
Søren Hansen, Nørregade 5, 6240 Løgumkloster, tlf. 74743396 – 51903074

Harley-Davidson urestaureret motorcykel årgang 1929. V-Twin 45 cu/750 cc model 29D, motor nr. 6265 i sort/rød original lakering. 2 små originale forlygter, lædersæder, amp.meter mm. Til restaurering. Dansk mc uden papirer. Pris side kr. 48.000.
J.& N. Kjærgaard tlf. 45814466

BSA B25 1938 350 cc competition. **British Excelsior** 1931 350 cc topventilet. **British Excelsior Roadmaster** 1950 198 cc totakt. Cyklerne er flotte. Ring hvis der er interesse. Kom ud og køre til foråret.
Finn Hansen, tlf. 46404633

AUTOMOBILIA

Jaguar E 61-72 .Værkstedshåndbog på CD, engelsk, 350 sider med alt du kan tænke dig, print en side ud til værkstedet, ny og ubrugt, kan sendes. 50 kr. **Triumph TR6** værkstedshåndbog på CD, print en side ud til værkstedet, 532 sider A4, så der er noget at kikke på, ny og ubrugt, kan sendes. 50 kr. **Morris Minor 1000**. Værkstedshåndbog på CD, 430 sider, print en side ud og tag den med i værkstedet, ny og ubrugt, kan sendes. 50 kr.
Niels Chr. Andersen, tlf. 22127641



Værkstedsbøger på dansk til **MG Midget**, **Austin Sprite** og **MGC**. Fra kr. 300.
John Hansen, tlf. 74584070

Råd og dåd for **Ferguson**-ejereren. **Diesella** lommebog 1966. Normalpriser for brugte motorkøretøjer 1939. **Radexi** reservedelskatalog 1960. Handskerummet 1964. Skrivelse fra **Fisker og Nielsen** 1911 m. org. underskrift sælges eller byttes med Ford Nyt.
John Boe Kristensen, tlf. 98521528

Automobilia angående '67 **Dodge Charger** har interesse.
Peter Dam, tlf. 44979319

"Air Cooled News". Flot medlemsblad fra den amerikanske HH **Franklin** klub. 35 numre fra 1991-2003. "Franklin Service Station". Nyhedsbrev fra den amerikanske HH **Franklin** klub. 49 numre fra 1992-2004. Samlet kr. 400.
Henv. Tlf. 51586114

FDM kølerfigur købes. God pris gives.
Tlf. 40148037

Automobilets Historie og dets Mænd, redigeret af automobilingeniør F. Schmitto 1938, 3 skindindbundne bind. **GM** servicebulletiner: 1963 nr. 7, 1964 nr. 6, 1966 nr. 5 & 6, 1967 nr. 4, 1968 nr. 1-7-8-9-10, 1969 1 til 10, 1970 1-10, 1971 1-10, nr. 8, 1972 1-10, 1973 1-10, 1974 1-10, nr. 9, 1975 1-8, nr. 2, 1976 nr. 1, 1977 nr. 2-3-4-5 & 7, 1978 nr. 4 & 6, 1979 nr. 1-2-4 & 5, 1980 1-4.
Tlf. 75221888 aften 75221323

ESSO (D.D.P.A.) urestaureret rød benzinpumpe ca. 1925 fremstillet hos Kastrup Maskinfabrik. Benzinpumpen er uden "tårn med glas". Original og komplet med håndsving, slange og flot messing aftapningshave. Anvendt på gartneri. Pris 3.500.
J & N. Kjærgaard, tlf. 458114466

Da jeg i mange år har arbejdet med en fortegnelse over, hvad der har været og er af **Cadillac** og **LaSalle** i DK til og med 1940, vil det hjælpe mig meget, hvis der er nogen blandt DVK's medlemmer som ved noget, om at kontakte mig, ligeledes vil jeg gerne låne evt. billeder til kopiering, adresser på nulevende og afdøde personer som har eller haft en eller flere af disse biler. Den viden, jeg håber at få, vil på et tidspunkt blive bragt i Veteran Tidende. Skulle der være nogen som ikke ønsker deres navn i VT, vil det selvfølgelig blive respekteret.
Palle Jensen, tlf. 62624520

DIVERSE

2-søjlet lift fra **Stenhøj**, løftevægt 2500 kg. fra år 1987. Liften har stået hos mig de sidste 5 år og fungerer upåklageligt. Pris 9.000.
Christian, tlf. 60136443

Hymer Eriba Puch, årg. 64, til let rest., perfekt til veteran og sportsvogne kr. 5.500.
John Hansen, tlf. 74584070

Campingvogn **MKP Grand V**. Nys., pæn. Årg. 68. Bud!
Ejner Jørgensen, Tved 102, 6270 Tønder, tlf. 74722717 - 22306189

Campingvogn. **M.K. Petersen** årg. 1969. Nysynet, sorte nr.plader. Pris 14.000 kr.
Søren Skjær, Dortheavej 56, 2400o København NV tlf. 38998430

Spændetænger 11 stk. ISO-40 4-25 mm, 1.800 kr. 1 stk. stilbar rival 39-45 mm. m. konisk styr. Ny 1.000 kr.
Finn Habekost, 7190 Billund, tlf. 75332271

TIL SALG



BLOMQUIST SÖDERTÄLJE
VL 600 no. 110 metaldrejebænk.
Kontakt 51237437

TIL SALG



ARIEL LEADER 1962

Søger du en velkørende specialitet, så er den til salg nu! 2-takt på 250 cm³, 2-cylindret. Eneste i Danmark på plader. Meget flot og i tiptop stand. Fik 1. præmie i Ringkøbingløbets concours d'origine 2004. Kan købes for 34.500.
Jørgen Jørgensen, Albertslund, tlf. 43643054

TIL SALG



FORD A PICKUP 1931

Grundet køb af større bil og pladsmangel er jeg desværre nødsaget til at sælge min Ford 1931 pickup. Vognen er gennemrestaureret fra A til Z. Med originalt amerikansk førerhus og stål-lad. Pris bedste bud over 120.000 kr.
Tlf. 48244884

TIL SALG



MERCEDES-BENZ 306D 1976

Velkørende lastbil, har været i daglig drift indtil årsskiftet. Mange reservedele, chassis med fire hjul, to motorer. Mekanisk i god stand, men trænger til pladearbejde på førerhus. Prisdé kr. 15.000. Vognen står i Fredensborg.
Henv. tlf. 49194383, bedst efter 18.

TIL SALG



CHRYSLER NEW YORKER 1948

Coupe. Velholdt, smuk gangsterbil. Række 8 m. fluid drive, 3-trinsgear, nye bremses. Kr. 230.000
S. Pedersen, København City, tlf. 4528405161



Kørejakker til sportsvognen

Den engelske bombermodel i ægte rulam
Normalpris kr. 3.000
Vores pris kr. 2.000

Vi fører også kørehjelme, handsker, briller og halskraver

B. Overgaard Skind & Tøj

Storegade 36, Assens, 9550 Mariager

Tlf. 98 58 30 75

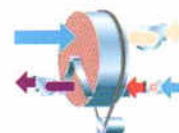
Sorptionsaffugtning af garager



- Forhindrer rustdannelse
- Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- Opvarmning unødvendig
- Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

 **Munters**
- specialister i affugtring

Tlf: 4495 3355 • www.munters.dk



Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen.

For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Bytte Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Navn:

Tlf.

Adresse:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!

Veteranforsikring i RUNA FORSIKRING

Veteranbiler årgang 1900 - 1950

Handelsværdi indtil	Ansvar og kasko	Stilstand	Vinterstilstand *
50.000 kr.	608 kr.	339 kr.	523 kr.
100.000 kr.	860 kr.	458 kr.	745 kr.
150.000 kr.	1.022 kr.	620 kr.	867 kr.
200.000 kr.	1.131 kr.	753 kr.	943 kr.
250.000 kr.	1.362 kr.	926 kr.	1.130 kr.
300.000 kr.	1.519 kr.	1.071 kr.	1.251 kr.

Vintage biler årgang 1951 - 1970

Handelsværdi indtil	Ansvar og kasko	Stilstand	Vinterstilstand *
50.000 kr.	676 kr.	377 kr.	581 kr.
100.000 kr.	956 kr.	509 kr.	828 kr.
150.000 kr.	1.135 kr.	689 kr.	963 kr.
200.000 kr.	1.257 kr.	837 kr.	1.048 kr.
250.000 kr.	1.513 kr.	1.029 kr.	1.256 kr.
300.000 kr.	1.688 kr.	1.190 kr.	1.390 kr.

Klassiske biler årgang 1971 - 1981

Handelsværdi indtil	Ansvar og kasko	Stilstand	Vinterstilstand *
25.000 kr.	1.766 kr.	897 kr.	1.542 kr.
50.000 kr.	2.235 kr.	1.077 kr.	1.965 kr.
100.000 kr.	2.595 kr.	1.496 kr.	2.221 kr.
150.000 kr.	3.088 kr.	1.855 kr.	2.624 kr.
200.000 kr.	3.571 kr.	2.212 kr.	3.016 kr.
250.000 kr.	4.122 kr.	2.603 kr.	3.471 kr.
300.000 kr.	4.696 kr.	2.992 kr.	3.949 kr.

Helårlige præmier
for 2006



Veteran
Forsikringsklubben

Kontakt:

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Tlf. 4556 5610 (10 - 13) - Fax 4556 5611
E-mail: kontor@veteranbilklub.dk

Veteranmotorcykler årgang 1900 - 1970

Handelsværdi indtil	Ansvar og kasko	Szilstand	Vinterstilstand *
50.000 kr.	595 kr.	419 kr.	498 kr.
100.000 kr.	835 kr.	419 kr.	678 kr.
150.000 kr.	1.193 kr.	419 kr.	946 kr.

Klassiske motorcykler årgang 1971 - 1981

Handelsværdi indtil	Ansvar og kasko	Szilstand	Vinterstilstand *
25.000 kr.	1.382 kr.	599 kr.	1.202 kr.
50.000 kr.	1.740 kr.	837 kr.	1.471 kr.
75.000 kr.	2.458 kr.	1.077 kr.	2.009 kr.

Vinterstilstand

* Vinterstilstand dækker alene skader som følge af brand, tyveri og hærværk sket i perioden 16. november til 14. marts.

Der kan desuden tegnes forsikring for klassiske campingsvogne samt fælek-abonnement. Foruden veteranforsikringer kan der også tegnes privatforsikringer i RUNA til fornuftige priser. Ring til Dansk Veteranbil Klub og hør nærmere om betingelserne for veteranforsikringer.

Denne annonce erstatter ikke forsikringsvilkårene. Der tages forbehold for trykfejl og præmierreguleringer. Alle præmier er baseret på helårlig indbetaling.

Maskinel Magasinpost
ID nr. 42123

Afsender:
Postboks 7777
7000 Fredericia

Ændringer vedr. abonnement
ring venligst 4556 5610



DANMARK

PP