

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



50. årgang - Marts 2006 - VT nummer 357

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3
2850 Nærum

Klubsekretær: Kai Madsen
Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk
www.veteranbilklub.dk
Giro: 600-4253

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.
Oplag: 6000
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:
Ole Emil Riisager
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
Fax 45 65 19 54
e-mail:
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. For konkurrencesvar dog inden månedens udgang.
Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Annoncepriser:
1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Erhvervs-køretøjer, teknisk brevkasse og restaurering:
P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

I redaktionen desuden:
Morten Alstrup
Svend Carstensen
Erik Nielsen
E.W. Neesgaard
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:
Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oc.aller@ic.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Bestyrelsen

Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek og museer. Kontakt til medlemmer, Veteran Tidendes redaktion og pressen.)
Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 45 83 80 08
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veteranforsikringsklubben og Motorhistorisk Samråd.)
Bent Friis
Sobakken 29, 7000 Fredericia
Tlf. 75 94 09 97
bent.friis@veteranbilklub.dk

Sekretær:

(Protokol)
Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 39904240
kaj@4040.dk

Kasserer:

Søren Cortsen
Smedievej 273, 3400 Hillerød
Tlf. 48241318
soren.cortsen@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, vest)

John Andersen
Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia
Tlf. 75 93 17 85
john.andersen@veteranbilklub.dk

(Registre, sektioner, køreselskaber, klub i klubben & vejlederkorps)

Torben Olesen
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV
Tlf. 66174249
torben.olesen@veteranbilklub.dk

(Løb og arrangementer)

Anne-Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 62 63 20 51
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, øst)

Ole Poulsen
Tlf. 54 70 03 58
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Uplandsgade 70, 2300 København S
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragør 40539401 mellem 18 og 19.
kajc@post.cybercity.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Claus Neble, 2253 5550
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

Midtsjælland:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 57525040
samme adresse som mødestedet

Lolland-Bursø:

Bursøvej, 4930 Maribo.
Kontakt: Karen Poulsen, 22148814

Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Vestsjælland

Sæbyvej 48, 4170 Hong
Johnny B. Rasmussen
58186309

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Kontakt: Torben Olesen, tlf. 66174249
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV
torben.olesen@veteranbilklub.dk

Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003
Kaj Munkholm, 86221736
Strandvangsvej 100, 8250 Egå

Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvej
Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321
Samme adresse

Vestjylland-Sjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Kontakt: Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Sønderjylland:

Lunderup Markvej, 6230 Rødekro
Kontakt: Lars Hugo Kristiansen, 74415420
Mommarmarkvej 224, Majbøl, 6470 Sydals
e-mail: migogalice@privat.dk

Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop
Kontakt: Poul-Erik Jakobsen, 7589 0487
Tranevej 109, 8721 Daugård.
jakobsen@skjerna.dk

Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland
Claus E. Neble - 22 53 55 50

Øvrige Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm
Ole Poulsen - 54 70 03 58

Fyn & Jylland
John Andersen - 65940704

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53
www.fordv8.dk
Hans Pedersen, 8779 2266
hans.pedersen@fordv8.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere
Claus Fruusing, tlf. 4453 8700

Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs
Peter Lovstrom Sørensen
Tlf. 75869510

FIAT - Efterkrigs
Kurt Krogh
9868 1189

Ford V8 Flathead 1932-53
Hans Pedersen
87792266 - hans.pedersen@fordv8.dk

Mercedes-Benz
Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Singer
Bent Friis
Se under bestyrelse

Tatra
Svend Carstensen
3969 8115

Toyota
Henning Holm
9865 8011

IT og medlemsregister

Bo Odegaard
Høstbuen 18
2750 Ballerup, 44 64 42 94
bo.odegaard@veteranbilklub.dk

Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610
(ma-fre 10-13)

Revision

Henning Andersen
Erwin Køster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Svend Aage Tholstrup,
tel./fax 8689 8777,
e-mail: svend@satholstrup.dk

Klubregistre

Mærkereregistre

FIAT - Forkrigs
Ole Emil Riisager
Se under Veteran Tidende

Morris
Torben Valerius
39560710

Opel
Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche (Ferdinand Porsche)
Claus Neble
2253 5550

Renault
Kristen Korsgaard
8648 6968

Rover
Henning Helmer
4919 2700

Singer
Kaj Dyring Larsen
3990 4240

Triangel
Uffe Mortensen
4920 2301

Volvo
Ole Callesen
7456 1611

Køreselskaber/Sektioner

Jydsk Køreselskab
Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Åften 9411 9179

Køreselskab Fyn
Ole Andreasen
6597 8595

Køreselskab Vest
Erik Hougaard
7583 0049

Peugeot
Claus Sonne Linnedal
3252 7777
linnedal@hotmail.com

Sokkelund Herreds Køreselskab
Svend Draaby
3871 3902

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter aftale.

Mail: bibliotekar@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Hanne Jonassen, Kai Madsen, Søren Møller, Mogens Olsen.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Peter la Cour, Claus Fruusing, Niels Jonassen (ind.), Ole Emil Riisager.

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Tlf. 4556 5600
Åbningstid søndage kl. 14-17.
Entre for voksne kr. 40. Børn kun i følge med voksne.
Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.

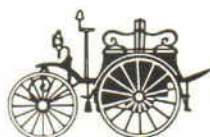
Indtil videre fortsætter montreudstillingen på museet om motorsportsmanden Andreas Geil. Bemærk også den motorhistoriske boghandel med mange gode sager.



Forsiden:
Unimog 1956
Foto: Henning Mouritzen

Indhold

Meddelelser.....	3
Aktivitetsskalender	4
DVK på Fredericia messe	5
Klubaktiviteter	6
Stiftende generalforsamling Jensen Klub	9
Bestyrelsens beretning	10
Bremen Motor Show	12
Månedens køretøj	16
Brems-bil genopstår	21
Læserbreve	22
KDAK	23
Automobilsproget for 50 år siden	24
Årsb. Peugeot Sektion	25
Gi' tegn	26
Teknisk brevkasse	27
Konkurrencen.....	28
Nye medlemmer.....	29
Køb/salg	36



Karoline

Vinteren er ved at være forbi, og det varer ikke længe inden vi skal ud og køre i de gamle køretøjer igen. Det var meningen at vi skulle starte den første søndag i april med årets Karoline træf, men da der er Fredericia stumpemarked den weekend har jeg valgt at første gang bliver søndag den 7. maj kl. 14.

De følgende bliver de første søndage i hver måned frem til oktober. Se datoerne i kalenderen for løb og arrangementer. Det er uforpligtende, så mød op hvis I har tid og lyst. Palle giver kaffe til dem med gamle køretøjer.

Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954

Kakkelovnsrør

Danmarks Nimbus Tourings Motorcykelmuseum i "Koksskuret" på Industrimuseet i Horsens holder sæsonåbning lørdag den 1. april kl. 13. Ved den lejlighed vil den formelle overdragelse og præsentation af museets nyanskaffelse foregå. Det er en Nimbus B fra 1927, et ægte Kakkelovnsrør.

Til stede vil blandt andre være rørets tidligere ejer, giveren, Familien Hede Niensens Fond, Industrimuseets medarbejdere, Nimbus-Museets opsynsmænd og bestyrelsen for Danmarks Nimbus Touring.

Store arrangementer

DVK-medlem Børge Bisgaard i Langå oplyser at en tur benævnt Scan-Tour for klassiske biler fra Flensborg over Fyn, Sjælland og Sverige til Norge løber af stablen 12. til 25. august. Der kan deltage 30 klassiske biler over 30 år, og Bisgaard vil selv prøve at få sin Maserati klar så han kan deltage. Vi håber i givet fald på dækning til Veteran Tidende. Undervejs på ruten vil deltagerne også i Danmark bese diverse seværdigheder og bilmuseer.

Interesserede kan kontakte Børge Bisgaard på tlf. 86461054 eller bb@belcodan.dk

I weekenden 25.-27. august bliver der holdt "Bilernes Univers" i Silkeborg. Så vidt vi forstår drejer begivenhederne sig især om engelske biler. Der bliver ifølge byens turistkontor en vrimmel af biler og et mylder af aktiviteter: Old-timers i Silkeborgs mange bilforretninger, orienteringsløb, hill-climb i Gjern Bakker, DM i fjernstyrede biler, amfibiekøretøj i havnen i Silkeborg, man kan prøvekøre sin bil på Jyllands Ringen, der netop i år har 40 års jubilæum - og meget andet. Man kan søge flere oplysninger på www.bilernesunivers.dk

Løbsseminar

I weekenden den 18.-19. februar 06 afholdt vi løbsseminar i Fredericia og Nærum, hvor 21 medlemmer gennemgik den gamle "Løbs-håndbog 1995" og vor håndbogs afsnit for "Tilskud til løb". Der kom rigtig mange gode idéer på bordet, så nu ser vi frem til en ny udgave af "Løbshåndbogen" og "Tilskud til løb".

Vi har også haft en revision og forenkling af håndbogens afsnit om Sektioner, Registre, Klub i Klubben og Vejledere til høring hos en række medlemmer, også her er der kommet mange gode kommentarer, som er ved at blive indarbejdet.

Kaj Dyring Larsen



Møder

Marts

- 9. **Rødekro** Klubmøde. Film fra Morgan fabrikken.
- 14. **Lolland** Klubaften med Steve McQueen i filmen Le Mans.
- 21. **Kværkeby** Chefkriminalinspektør Per Larsen.
- 23. **Nærum** Biblioteksaften kl. 19.
- 25. **DVK generalforsamling** i Nyborg.
- 27. **Vesterhede** Klubmøde.
- 28. **Egeskov** Klubaften. Ole Andreasen fortæller og viser video og billeder fra Ford T-tur til Færøerne.
- 29. **Amager** Virksomhedsbesøg SMC i Kastrup. Tilmelding tlf. 40539401 kl. 18-19 eller kajc@post.cybercity.dk
- 30. **Morrismøde** hos Kirsten og Karl Dresler, Onkel Petersvej 6, 3300 Frederiksværk. Tilmelding senest 27/3 på 47747158.

April

- 4. **Rødekro** Klubmøde kl. 18.30. Bemærk flyttet! til V.U.C. Center i Åbenrå, hvor du kan få din bil testet. Se Klubaktiviteter i VT 357.
- 5. **Sæby** Medlemsmøde. Video fra sæson 2005. OBS: Ny adresse i vintersæsonen Sæbyvej 36.
- 6. **Børkop** Klubmøde - OBS! flyttet pga. påsken.
- 6. **Nærum** Klubmøde. Carsten Boye-Nielsen om Loctite og især det Loctite som har betydning for ældre køretøjer.
- 11. **Lolland** Klubaften med tilrettelæggelse af hvad medlemmerne ønsker af mødestedet.
- 18. **Kværkeby** Dæk og følge.
- 24. **Vesterhede** Ud at køre i gammel bil hvis vejret tillader.
- 26. **Amager** Klubmøde med film, kaffe og kage. Kl. 19 hos Citroën, Uplandsgade 70.
- 27. **Morris-møde** Morris-møde kl. 19 hos Ole Nordlund, Møllebovej 13, 2640 Hedehusene. Tilmeld. senest 24/4 på tlf. 46560229.
- 27. **Nærum** Biblioteksaften kl. 19.
- 29. **Rødekro** Kl. 9 (eller senere). Færdiggørelsen af klubhuset. Se Klubaktiviteter i VT 357.

Maj

- 3. **Sæby** La bella macchina. Italiensk temaaften.
- 4. **Børkop** Klubmøde, nu kl. 19. Besøg hos Sindby & Co. NB - flyttet pga. St. Bededag.
- 4. **Nærum** Klubmøde.
- 6. **Rødekro** Forårsturen til Husum
- 9. **Lolland** Klubaften med aftenmadpakketur.
- 11. **Rødekro** Klubmøde kl. 19.30.
- 16. **Kværkeby** Dansk DKW Klub på besøg.
- 23. **Nærum** Biblioteksaften kl. 19.

Juni

- 1. **Nærum** Klubmøde.
- 8. **Børkop** Klubmøde.
- 13. **Lolland** Klubaften - hvorfor valgte du netop det køretøj? Hvad er dine erfaringer?
- 20. **Kværkeby** Den årlige aftenkøretur.

Juli

- 6. **Børkop** Klubmøde.

August

- 15. **Lolland** Klubaften - holdt du sommerferie med veteran-køretøjet?

Løb og arrangementer

Lørdag 11. Stumpemarked i Herning. Indbydelse i VT 354. Info 97151603.

Torsdag 16. Mødested Nærum. Virksomhedsbesøg kl. 19 hos Helsing Bilpleje. Begrænset antal. Tilmelding claus.neble@privat.dk eller 22535550.

April

Lørdag 1. Fredericia messe. Begge dage kl. 9 til 17. Info. tlf. 86416464 og 97221380 og www.bilmesse-brugtmarked.dk

Lørdag 1. Sæsonåbning kl. 13, Danmarks Nimbus Tourings Motorcykelmuseum i Horsens, som får overdraget et Kakkellovnsrør. Info. www.nimbus.dk

Mandag 17. Berømte væddeløbsbiler. Temadag med foredrag. Nærum, indbydelse senere. Info Kim Polte tlf. 39660329.

Torsdag 20. Havnemøde ?. Kl. 19-20. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

Lørdag 22. Stumpemarked på Vestergård, Vesterhede.

Torsdag 27. Ikea aftenløb, start Vangede kl. 18-19. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

Lørdag 29. Esbjerg Veteranløb/træf. Indbyd. i VT 356. Info. Finn P. Olesen, tlf. 75269509.

Søndag 30. Swapmeet i Andelslandsbyen Nyvang, Oldvejen 25, 4300 Holbæk. Arr. Dampromleklubben. Info tlf. 49132540 www.dampromleklubben.dk

Maj

Lørdag 6. Forårstur til Husum og Friedrichstadt. Afgang fra Kruså. Indbydelse i VT 356. Info Erik From, tlf. 74625361.

Søndag 7. Forårsmønstring, Kastellet. Kl. 14-16. Ingen tilmelding, åbent for alle klubber. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

Søndag 7. Veterantræf Karoline Rasteplads kl. 14. Palle giver kaffe til dem med gammelt køretøj. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Lørdag 13. - søndag 14. Fionialøb. Info Ole Andreassen 65978595.

Lørdag 13. Odsherredsløb. Indbyd. i VT 355. Info Conny Larsen, tlf. 59302571

Tirsdag 16. Aftentur Fyn. Info Anne Lise Gustafsson 62632051.

Torsdag 18. Havnemøde, Roskilde, kl. 19-20. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

Lørdag 20. Hornsherredløb. Start Ryegård Gods. Indbydelse i VT 358. Info. Ruth Koch, tlf. 46492976.

Søndag 21. Copenhagen Autojumble, Berømte Biler og Motorykler. Københavns Galopbane i Klampenborg kl. 10-16. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

Søndag 21. Kong Museum, veteranbiltræf + stumpemarked. Indbyd. i VT 356. Info tlf. 55769455 - www.koeng.museer.dk

Torsdag 25. Ikea aftenløb, start Tåstrup kl. 18-19. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

Fredag 26. - lørdag 27. Skagen/København-Gråsten og oldtimerløbet fredag den 26. og lørdag den 27. maj. Info Troels Bredahl, tlf. 74650756 www.oldtimerloebet.dk

Lørdag 27. Klosterløbet. Start Fakse Ladeplads. Indbydelse i VT 357. Info. Henrik Hansen, tlf. 29624712.

Lørdag 27. Stumpe- og kræmmermarked hos Vestsjællands Bilmuseum, Sæbyvej 48, 4270 Høng, tlf. 60600760 eller www.vestsjællands-bilmuseum.dk

Søndag 28. Brønshøjløbet for køretøjer før 1935. Tilmelding lacr@kff.kk.dk Blanket i VT 356. Info 38282722 - 40823373.

Søndag 28. Herregårdsturen Fyn. Indbydelse i VT april. Info Anne Lise Gustafsson 62632051.

Juni

Lørdag 3. Nivåløb pinselørdag efter samme mønster som altid. Info Willibald Farbmacher tlf. 49145167.

Lørdag 3. Stumpemarked på Jysk Automobilmuseum i Gjern kl. 8-16. Tlf. 86875050.



Søndag 4. - mandag 5. Damptræf. Morris Registret. Græsted. Indbyd. senere. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

Søndag 4. Veterantræf Karoline Rasteplads kl. 14. Palle giver kaffe til dem i gammelt køretøj. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Lørdag 10. Englændertræf i Løgumkloster. Indbydelse senere.

Lørdag 10. Herregårdsløbet. Mødested Ristrup, info Robert Vestergård 86224003.

Torsdag 15. Havnemøde kl. 19-20. Info Kim Polte, tlf. 30660329.

Onsdag 21. Aftentur Fyn. Info Anne Lise Gustafsson 62632051.

Lørdag 24. Sydhavsrally. Indbydelse senere. Info tlf. 22148814.

Torsdag 29. Ikea aftenløb, start Tåstrup kl. 18-19. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

Fredag 30. - søndag 2. juli Skandinavisk Ford V8 Træf i Randers med tur til Jysk Automobilmuseum. Se VT 354. Info 87792266 og www.fordv8.dk og www.jyskautomobilmuseum.dk

Juli

Lørdag 1. - søndag 2. Bornholm Rundt 2006. Indbydelse i VT 354. Info 56493544

Søndag 2. Veterantræf Karoline Rasteplads kl. 14. Palle giver kaffe til dem med gammelt køretøj. Info Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Fredag 14. - søndag 16. Sommertur, Sveriges Vestkyst. Start i Danmark. Indbydelse senere. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

Torsdag 20. Havnemøde kl. 19-20. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

Torsdag 27. Ikea aftenløb. Start Tåstrup kl. 18-19. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

Torsdag 27. - søndag 30. Ringkøbingløbet: Motorhistoriske Dage 27.-30. juli. Tilmelding tlf. 97322342, info. www.ringkøbinglobet.com

Søndag 30. Køretur til historiske, nordsjællandske voldsteder, bl.a. Bastrup Ruin. Start Nærum kl. 9. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

August

Lørdag 5. Munkebjergløbet. 10-års jubilæumsløb. Info Hans Geschwendtner tlf. 32538470, fax 32540922 Hans@geschwendtner.dk Indbyd. i VT 358.

Lørdag 5. Stevnsløbet. Info Hans Peter Nielsen, tlf. 40148037 - 56578093 (aften).

Søndag 6. Munkebjerg hill-climb. Info Hans Geschwendtner, tlf. 32538470, fax 32540922 Hans@geschwendtner.dk Indbyd. i VT 358.

Søndag 6. Veterantræf Karoline Rasteplads. Palle giver kaffe til dem med gammelt køretøj. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Fredag 11. - søndag 13. Styrkeprøven. Info Poul Suhr, tlf. 75657836.

Fredag 11. - søndag 13. Dansk Borgward Klubs 23. Int. træf på Kaløvig Camping. Info. og tilmeld. tlf. 87776000 joba@joba.dk www.borgward.dk

Torsdag 17. Havnemøde. Hos Søren Shipmann Jensen, Ishøj Havn, kl. 19-20. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

Torsdag 31. Ikea aftenløb. Start Vangede kl. 18-19. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

September

Lørdag 2. Veteranlastbiltræf på Jysk Automobilmuseum i Gjern kl. 10-16. Tlf. 86875050.

Søndag 3. Veterantræf Karoline Rasteplads kl. 14. Palle giver kaffe til dem med gammelt køretøj. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Lørdag 9. Lundø Classic Motor Show kl. 11-16. Lundø Camping, Jelsevej 201, 7840 Lundø. www.krumtapperne.dk

Lørdag 9. Stumpe- og kræmmermarked hos Vestsjællands Bilmuseum, Sæbyvej 48, 4270 Høng, tlf. 60600760 eller www.vestsjællands-bilmuseum.dk

Søndag 10. Historisk dyrskue og veteranstævne, Mosbøl ved Grindsted. Info og tilmeld. Elna Sørensen, tlf. 75322345 eller www.karensminde-venner.dk

Søndag 24. Løvfaldsløb. Start Nærum kl. 9. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

Oktober

Søndag 1. Veterantræf Karoline Rasteplads kl. 14. Palle giver kaffe til dem med gammelt køretøj. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Lørdag 21. - søndag 22. Fredericia Messe. Begge dage kl. 9 til 17. Info tlf. 86416464 og 97221380 og www.bilmesse-brugtmarked.dk

November

Lørdag 11. Stumpemarked i Herning kl. 8-16. Indbydelse senere.s

Udlandet

Søndag 21. Tjolöholm Classic Motor. Info og tilmelding Christer Olsson, tlf. 0705-17 18 17 eller via www.tjoloholm-classicmotor.com.

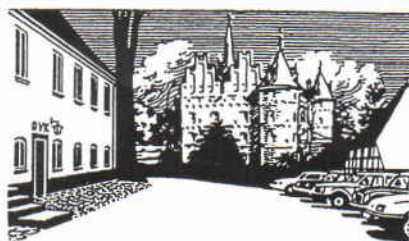
DVK på messen i Fredericia

På det kommende stumpemarked i Fredericia 1.-2. april vil vi gerne invitere vores medlemmer ind på DVK's stand som vi plejer. År for år kommer der flere og spiser deres madpakker og nyder kaffen og småkagerne. Vi på standen nyder også meget at gense og tale med medlemmerne om løst og fast, og ofte er der ideer som vi tager videre med i bestyrelsen, det er en meget god måde at samles på, vi får en masse at vide og I får hvilet jeres ben. I er også velkomne til at stille nogle af de tunge ting I har købt eller afleveret madpakken, så er I da fri for at slæbe rundt på den. Alle der kan fra bestyrelsen kommer i løbet af weekenden, så kom og mød os.

På bestyrelsens vegne Bent Friis



FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

28. marts kl. 19.30 klubaften. Ole Andreasen fortæller og viser billeder og video om turen til Færøerne med Ford T.

Vi vil også i vinter vise film 1 eller 2 gange på klubaftener. Andre forslag modtages gerne.

Ny mødestedsleder fra januar:

Torben Olesen, tlf. 66174249

SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Bemærk at aprilmødet bliver holdt den 4. kl. 18.30 hos V.U.C. center på Lundsberg, 6200 Åbenrå. Hvis du kommer i engl. bil kan den få testet bremsen, udstødningsgas osv. Det er medlem Karl Erik From, der indbyder til en dejlig aften, han er faglærer på centeret. Cafeteriet er åbent. Så mød frisk op og deltag i løjerne.

Ang. det med færdiggørelsen af vores klubhus er datoen sat til lørdag den 29. april ved klubhuset kl. 9. Hvis det er for tidligt kan du bare komme lidt senere, men prøv at se om det er noget du kan passe ind i din tidsplan.

Og så er der jo forårsturen til Husum lørdag den 6. maj. Det er også Erik From som står for det. Se indbydelsen i VT 356.

Torsdag den 11. maj kl. 19.30 klubmøde.

Vær også opmærksom på at der er englændertræf + stumpemarked på sportspladsen i Rendsborg kl. 10 den 21. maj. Aftal evt. følgeskab med Keld Holm Nielsen på tlf. 74485959.

Med venlig hilsen

Alice & Lars Hugo Kristiansen, tlf. 74415420.

ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til ven-

stre ved kirken, 1,2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

Datoen for Herregårdsløbet 2006 er fastlagt. Det bliver lørdag den 10. juni. Reserver derfor allerede nu dagen til dette traditionsrige veteranbilløb. Nærmere information senere.

Med venlig hilsen

Kai Munkholm, tlf. 86221736 (nyt nr.)

Robert Vestergård, tlf. 86224003

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Vores "baghulekomsammen" den 24. januar blev den bedste start på 2006. Med fuldt hus og højt humør. Vi begyndte med div. forskellige sild, så de hjemmelavede lune retter, så der var dårlig plads til ostene, senere kom kaffen med det traditionelle bancospil, som Claus Neble bestyrede. Så der var kun nogle få, som ikke fik en gevinst med sig hjem. Derfor en stor tak til vores sponsor. På fotografierne ses deltagerne i bancospillet i dyb koncentration.

Til marts mødet tirsdag den 28. kl. 19 kommer Lars Skotte, som ved en masse om Tetra Boost blyadditiver til benzin. Så er du interesseret i at blive klogere så kom til klubmøde i Klippinge.

Vi prøver om vores april møde kan blive hos Dynamo Poul i Køge. Mere i næste nummer.

Med venlig hilsen

Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 21. marts. Chefkriminalinspektør Per Larsen, København, fortæller om hverdagen på Københavns politigård.

Tirsdag den 18. april. Salgskonsulent Ole Jensen, Slagelse, Nordisk Dæk Import, fortæller om dæk og fælge.

Tirsdag den 16. maj. Vi får besøg af Dansk DKW Klub, der fortæller om medlemmernes forskellige biler og motorcykler.

Tirsdag den 20. juni. Den årlige aftenkøretur i vores gamle automobiler, med start og slut på Steffensgård.

Venlig hilsen

Preben Boisen 57525040 - 40351585

BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er kl. 19:30 i vinterhalvåret.

6. april: Klubmøde – NB flyttet pga. påsken.

Fra maj mødes vi kl. 19.00.

4. maj: Klubmøde – besøg hos Sindby og Co. i Sælde. Som det er mange bekendt gik der kage i det besøg, der var aftalt til februar mødet hos Sindby & Co. Det er aftalt at vi flytter besøget til maj. Så kan vi også lufte maskinerne ved den lejlighed. Samtidig har vi lært at vi skal lave en anden tilmeldingsprocedure, så det gør vi. Se annonce i næste blad.

Bemærk at møderne i april og maj er flyttet til første torsdag pga. påsken hhv. St. Bededag.

8. juni: Klubmøde.

6. juli: Klubmøde.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Til det første møde i 2006 kom der 15 mennesker, deriblandt Anne Lise Gustafsson og John Andersen. Flere havde videoklip med og aftenen forløb stille og roligt. Under kaffen blev der snakket en del om hvad der skal ske de næste måneder.

27. marts: Klubmøde.

22. april: Stumpemarked på Vestergård, Vesterhede.

24. april: Ud at køre i gl. bil. Hvis vejret tillader.

Venlig hilsen

Ove H. Iversen

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

KØBENHAVN - NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møder den første torsdag i hver måned kl. 19.30. Kom i gammel bil.

Virksomhedsbesøg hos Clou-Thürmer A/S torsdag d.19. januar: Der var tilmeldt 110 personer til dette besøg, men der var kun 35 pladser, der var ikke plads til flere i kantinen. Jeg havde endda fået lov til at medbringe 5 personer mere end



oprindelig aftalt. Der var sat mange kræfter ind på, at vi skulle have mest muligt ud af aftenen. Jeg skal love for at der ikke var nogen smalle steder og hele stedet osede af et rigtigt godt arbejdsklima for alle ansatte. Vi blev budt velkommen af direktør Eric Rosenvinge-Thürmer, der talte varmt og entusiastisk om firmaets omskiftende eksistens, der har 108 år på bagen. Vi fik hele historien fra starten i 1898 hvor firmaet Thürmer startede på Sct. Knudsvej på Frederiksberg, over Roskildevej til Hammerholmen i Hvidovre.

Det var tydeligt at fjerde generation (Eric R.T.) havde veneration for det gamle værktøjsfirma, med speciale i gevind, der en kort årrække har været ude af familiens hænder.

Han talte med stor stolthed om firmaets overlevelse i denne moderne, stærkt konkurrenceprægede tid, med nødvendigheden af sammenlægning af flere firmaer for at dække alle behov, især i Norden.

Det var med alt tydelighed at man har gjort brug af moderne management, med en flad ledelsesstruktur, og hvor de fleste kan gøre de andres arbejde, således at alle får et ansvar. Det blev betonet at direktøren ikke veg tilbage for at køre truck hvis det var nødvendigt. Så efter at have hilst på Lonni Duro, Hans Tvilde og Charlotte Tiemroth, der alle er ansat i firmaet, og som brugte deres fritid på os, blev der sagt velbekomme til et meget festligt og overdådigt måltid, med en buffet der ikke manglede noget. Hertil drikelse ad libitum.

Efter dette fremragende måltid var det tid til at se det vi var kommet for, nemlig at se virksomheden. Vi var hele vejen rundt, fra direktionen, med et lille museum, over værksteder til lager. Vi så ræmmerne til fabrikation af gevindtappe og meget andet.

Rundvisningen endte med at alle fik en gave med hjem (en æske bor i flere størrelser).

Tilstede var også Kim Rømerdal fra værktøjsfirmaet Rømerdal, Vester Voldgade 110, helt nede ved havnen. Som til aftenens gæster lod udlodde henholdsvis en digital skydelære samt et meget flot værktøjssæt til gevindskæring.

Se katalog på www.romerdal.dk

Der blev fra fa. Rømerdal lovet ca. 20-25% til klubbens medlemmer.

Da Fa. Clou-Thürmer er et decideret engrosfirma, er aftalen med Rømerdal kommet i stand, så skal man have Thürmer, går man til Rømerdal.

Jeg vil på gæsternes vegne sige tak for en fantastisk aften, til medarbejdere og ledelse. Tusind tak.

Claus E. Neble

Torsdag den 16. marts kl. 19 virksomhedsbesøg hos Helsingør Bilpleje. Der vil på denne aften være mulighed for at se hvordan man rustbeskytter bedst muligt. Den nye og den tidligere ejer, Anders Gram Kristiansen og Ebbe Clements Petersen, ønsker at byde os velkommen atter en gang. Her er en mulighed for nye medlemmer, eller medlemmer der ønsker at se det endnu en gang, men især nye medlemmer har her muligheden,.

Begrænset antal på 30 personer, så mail til claus.neble@privat.dk eller ring 22535550.

6. april: Carsten Boye-Nielsen fortæller om Loctite, især de produkter der er væsentlige for ældre køretøjer. Har du spørgsmål, så mød op.

Biblioteksaftener 23. marts, 27. april og 23. maj.

Efter Storeclaus' død overtager Henrik Froberg køkkentjansen i Nærum. Når dette læses har han allerede stået for det i to måneder.

Menu i april: Stegte kyllingelår.

Venlig hilsen
Claus Neble

VESTSJÆLLAND - SÆBY

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden.

Da vi må konstatere at vi ikke kan få bugt med kuldegraderne i museets cafeteria vil vi i de resterende vintermåneder fortrække til det nærliggende forsamlingshus, **Sæbyvej 36**.

Det er nogle få hundrede meter nede ad vejen fra Vestsjællands Bilmuseum. Og der har vi fået mulighed for at komme indenfor i varmen hver den første onsdag i måneden. Så snart sommermånederne kommer over os vil vi finde tilbage til de hyggelige lokaler i museet.

Han kom, han sagde, han sejrede, nå ja sejrede er måske så meget sagt, vi der var til stede, vi overgav os i hvert fald til en velinformeret og veltalende hr. Svend Draaby onsdag den 1. februar.

Hr. Draaby havde fundet vej til de gode lune lokaler i Sæby nord for Høng i det vestsjællandske, jo det er skam ganske vist at lokalerne var lune, idet vi havde valgt at flytte til det nærliggende forsamlingshus i stedet for lokalerne over museet. Straks efter det kolde medlemsmøde i januar bad jeg Dorte Stadil om at finde på en egnet løsning på problemet.

Dorte tog det måske køligt da jeg efter at havet istappet hendes nummer på telefonen, og klapret ud om sne'sevis af

medlemmer med lange næser og kort tålmodighed. Dorte indså straks at sådanne problemer kunne man ikke bare skøjte hen over, så efter at have været i køleboksen en dags tid kom hun op med en frostklar løsning. Slæden var stor da Dorte atter var i røret med en løsning "men tø'er vi det?", jo da, isternerne var kastet og vi var klar til at en midlertidig flytning.

Svend Draaby lagde ud med emnet historiske nummerplader, et emne at hr. Draaby tydeligt brænder meget for. Indsigten i de enkelte typer plader, og den måde systemet forvaltes på, er emner som Draaby meget levende fortalte om. Vi fik historien om politi-Nimbussen som så at sige blev Draabys adgang til dette univers, vi fik også en opdatering af situationen omkring tobogstavpladerne, og de problemer de rejser, og en hel del derimellem.

Efter en mindre pause tog Draaby fat på endnu et emne med stor almen interesse, især for de medlemmer der bruger det vestsjællandske mødested, idet en del af dem har deltaget i tv-optagelserne til Kroniken. Historierne fra de efterhånden mange tv-produktioner hvor Draaby har stået for den motoriserede del, gav anledning til mange gode grin. Michael Andersen, Høve, havde medbragt det tv/video/dvd-sæt han havde stillet os i udsigt, sammen med en dvd med billeder fra de gange han havde deltaget i optagelserne til Kroniken.

Til sidst satte Draaby en stor taske op på bordet, og med strenge formaninger om at pakke kaffekopper og flasker væk blev der åbnet for en imponerende samling af frimærker. Hvis man har bare en lille smule interesse i filateli, så vil man nok kunne gætte at der er fremstillet mange forskellige frimærker med køretøjer som motivet, men jeg tror nu nok at det vil komme bag på de fleste at der faktisk er så mange forskellige.

Man må sige at aftenens arrangement var et tilløbsstykke, idet at med mere end 50 medlemmer tilstede kunne der ikke pakkes en eneste mere ind i lokalet. Vi ser naturligvis frem til at der kommer lige så mange næste gang, som ligeledes bliver i forsamlingshuset. Her bliver vi frem til det bliver så varmt i vejret at vi kan flytte retur til museet.

5. april: Forårsforenelser. Michael Andersen fra Hørve har været så venlig at donere et husalter med alt hvad dertil hører. Det vil vi indvie med film fra nogle løb i 2005, bare for sådan at ruste os til de kommende måneder med højt solskin i bilens lak og sveddryppende hænder på rattets bakelit. Skulle du ligge inde med



nogle film (video eller dvd) eller nogle billeder (papir eller digitalt) fra året der svandt, er du meget velkommen til at tage dem med. Popcorn må du selv sørge for. Husk igen adresseændringen. Bemærk at det foregår på Sæbyvej 36.

3. maj. Det er med største fornøjelse at vi inviterer jer til den første temaaften i Sæby. Temaet er italiensk, og der arbejdes hårdt på at lave nogle spændende ting.

Vi vil da være tilbage i Vestsjællands Bil-museums beskyttende rammer, hvor den store parkeringsplads vil være forbeholdt italienske biler og motorcykler. Så frem med FIAT'en, arbejd på Alfa'en og masser Maseration for en enkelt forårsaften i det vestsjællandske mødested.

Der er oprettet en hjemmeside hvor du kan gå ind og se det nyeste nyt om mødestedet, om ændringer af arrangementer og så videre, der vil også være nogle billeder og en lille historie fra de seneste møder: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm

Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens

LOLLAND - BURSØ

Husk at melde deltagelse i møderne på tlf. 22148814. Mødestedet ligger Bursøvej ved Midsommertræet. Kørselsvejledning:

I den sydlige rundkørsel i Maribo køres mod Rødby, 2 km fremme til venstre mod Holeby (mod Lolland-Falsters lufthavn). 1½ km frem og til venstre ad Søholtvej. 950 m efter til højre ved træet fra fyrtojet (Bursøvej). Kør frem til man når Midsommertræet, der vil være skiltet. Nu har du nået mødestedet.

Mødeaftenerne er den anden tirsdag i måneden, kl. 19. Kom som du er, medbring meget gerne kone/kæreste og selvfølgelig dit veterankøretøj. Vi vil også meget gerne se tohjulede.

14. marts: Klubafteften med film på programmet. Den legendariske "Le Mans" i originaludgaven fra 1971 med Steve McQueen i hovedrollen. Her er rigtigt race og romantik.

11. april: Klubafteften med tilrettelæggelse af hvad medlemmerne ønsker af mødestedet på Lolland. Kom og vær med, lad os høre dine ideer, synspunkter og meninger.

9. maj: Klubafteften, hvor vi forhåbentlig skal se veteranbiler i Bursø og køre en aftentur i det smukke område. Vi kan kalde det en aftenmadpakketur.

13. juni: Vi skal se hinandens køretøjer og udveksle erfaringer med div. modeller, og hvorfor du har valgt netop det køretøj.

I juli holder vi ferie, så der er ingen klubafteften, men vi kommer stærkt igen.

15. august: Mødeafteften, hvor vi vil høre om

sommerferien, har nogle af vores medlemmer brugt veteranen til at holde ferie med er det jo et oplagt emne.

Der vil til alle klubaftener være øl, vand, vin, kaffe og sandwich.

Hilsen Karen og Ole Poulsen

AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19 hos Citroën, Uplandsgade 70, 2300 S, såfremt der ikke er meddelt anden aktivitet.

29. marts: Virksomhedsbesøg hos SMC, Englandsvej 437, Kastrup kl. 19. Max deltagere 40. Tilmelding nødvendig til nedenstående (først til mølle). Alle tilmeldinger efter 40 får besked.

26. april. Klubmøde kl. 19.

Med venlig hilsen

Kaj Christensen, Hollændervej 17, 2791

Dragør

Tlf. 40539401 mellem 18 og 19.

kajc@post.cybercity.dk fax 32539405

RØDEKRO Invitation

Tirsdag den 4. april kl. 18.30

Klubafteften hos EUC-SYD (Automobilteknik)
Lundsbjerg Industrivej 50 6200 Aabenraa



En aften hvor der er mulighed for at få din veteranbil afprøvet på bremserullefelt, lys kontrolleret og justeret, kuliltetestet og få bilen på en lift for at checke undervogn og styretøjet. m.m.

Program:

18.30-18.45 Velkomst.

18.45-20.45 Test af veteranbiler.

20.45- 21.30 Opsamling af spørgsmål m.m. fra aftenens test af bilerne.

Der vil være mulighed for at købe kaffe, te, vand og brød.

Med venlig hilsen Erik From

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Fra virksomhedsbesøget hos Clou-Thürmer A/S torsdag d.19. januar:



Lommi og Eric fortæller om strukturen i firmaet.



Gæsterne tager sæde.



Velkomst på storskærm i hallen

Velkommen til
Dansk
Veteranbil
Klub



Steen Jakobsen, den glade vinder af aftenens hovedpræmie fra Rømerdal.



Knud Jørgensen siger tak for den fine skydelære fra Rømerdal.

Firmaets lille museumsdel.



Et par værre pifingre.

Der lyttes intens på Hans' forklaring om teknikken.



En stolt direktør Eric Rosenwinke-Thürmer modtager og takker rørt for den fine plakette som klubben overrakte som tak for en god aften.



ØSTJÆLLAND - KLIPPINGE

Fra »baghulekomsammen«.



Stiftende generalforsamling i Jensen-Klubben Tirsdag den 28. marts kl. 19.00,

Alle interesserede indbydes herved til stiftende generalforsamling;
hos Dansk Veteranbil Klub, Nærum Hovedgade 3, Nærum.

Dagsorden

Velkomst til Dansk Veteranbil Klub, formand Dorte Stadil.

- 1 Orientering om initiativgruppens arbejde med stiftelse af en klub for Jensen-bil fans.
- 2 Godkendelse af stiftelsesgrundlag.
- 3 Godkendelse af vedtægter.
- 4 Fastsættelse af kontingent mm.
- 5 Valg i henhold vedtægterne.
- 6 Aktivitetsplan for 2006.

Efter stiftelsen vil Dansk Veteranbil Klub vise museum og bibliotek frem.

Har du nogle spørgsmål, en Jensen-bil eller vil du deltage i klubben så kontakt Jesper Troels Jensen 2367 2000.



Bestyrelsens beretning for 2005

Bestyrelsen:

Ved årets udgang havde DVK 5.511 medlemmer, en afgang på 483 og en tilgang på 705 i årets løb, altså en netto tilgang på 222.

DVK's administrator gennem 8 år, Dorthe Thies, blev bortvist d. 18 februar og det mest nødvendige arbejde på kontoret blev derefter foretaget af frivillige samt en lønnet vikar indtil generalforsamlingen.

Søndag aften, efter generalforsamlingen, modtog Dorte Stadil en mail fra Claus Frausing der kort fortalte at der ikke var nogen bemanding på kontoret fra mandag morgen, og vi ikke kunne gøre brug af den bortviste administrators hjælp. Problemet blev selvfølgelig løst, og pr. 1. juni blev Kai Madsen ansat som ny klubsekretær.

På første bestyrelsesmøde d. 29. marts kunne der ikke opnås flertal for en genansættelse af Dorthe Thies, men bestyrelsen vedtog at tilbyde normal opsigelse med dertil hørende løn i opsigelsesperioden. Efter forhandlinger mellem DVK og Dorthe Thies' advokat blev der opnået enighed om et engangsbeløb på Kr. 145.000,- der dækkede normal opsigelsesperiode + ca. 1 måned ekstra og inkl. feriepenge. På samme møde meddelte Claus Frausing at han trak sig fra bestyrelsen. På mødet blev der taget tiltag til at imødegå det af den tidligere bestyrelse budgetterede underskud, ved bl.a. at nedsætte kørselsgodtgørelsen fra Kr. 3,10 til 1,68.

Det er ingen hemmelighed, at i den første periode blev bestyrelsesarbejdet til for lidt, dels pga. bestyrelsens sammensætning og især fordi formanden var bundet til kontoret og klubbens administrative drift, således at der ikke var megen tid i overskud til andre opgaver.

Senere måtte bestyrelsen igen se sig indskrænket, idet Allan Bach Sørensen rejste til Kina og Leif Andersen valgte at trække sig ud. Derved kom bestyrelsen i den situation, at den ikke længere var beslutningsdygtig, og derfor indkaldtes til suppleringsvalg d. 1. oktober 2005. Her blev Torben Olesen, Kaj Dyring Larsen og Søren Cortzen valgt. Efter at bestyrelsen igen blev fuldtallig, er det gået meget bedre.

Mødesteder:

Der har gennem lang tid været behov for et mødested på Vestsjælland, det er lykkedes at få et op at stå, nemlig på Vestsjællands Automobilmuseum, med Johnny B. Rasmussen som mødestedsleder. Den 7. september var første gang, og det viser sig at der kommer ca. 30 personer til klubafterne. Museets kantine bliver indtil videre brugt som klublokale, men med mulighed for på et tidspunkt at leje egne lokaler i bygningen.

En del DVK-medlemmer havde gennem sommeren forsøgt sig med et mødested på Amager, med base hos Citroën-forhandler Finn Jørgensen. Der blev afviklet små ture og mødeaften en gang om måneden med diverse emner, for at se om der var behov for endnu et DVK mødested, og det var der. Så efter henvendelse til bestyrelsen, som ved selvsyn kunne konstatere behovet, blev "Amager" en realitet, med Kaj Christensen som mødestedsleder.

På Lolland-Falster har Ole og Karen Poulsen lavet aftale om leje af Bursø forsamlingshus en gang om måneden, til brug som mødested for de ca 100 der bor i området. Lolland-Falster har imidlertid en anden veteranklub, med mange af de samme medlemmer, så begyndelsen er lidt svær, men vi tror på at det nok skal komme. Vi er i hvert tilfælde villige til at give det en chance.

Der skal lyde en tak til de 9 gamle mødestedsledere, som igen i år har lavet arrangementer, sørget for foredragsholdere, arrangeret køreture, i det hele taget hygget om medlemmerne, så klubdagen er en dag i måneden man ser frem til, uanset hvor i landet man bor. Egeskovs mødestedsleder John Jørgensen har overladt rattet til Torben Olesen, men John fortsætter på værkstedet og som ansvarlig for DVK's lille område på museet, tak til John for hans indsats gennem mange år.

Hjemmesiden:

Er løbende blevet opdateret og der er foretaget mindre ændringer. Vi har talt meget om at lave den side der hedder Leverandører og håndværkere om, således at det bliver en betalende annonceside, med link til de forskellige leverandører. På den måde kan vi bedst sikre os at der er seriøsitet bag, og at forretninger/værksteder stadig eksisterer. Selv om man står på den side, er det ikke ensbetydende med at man er anbefalet af DVK.

Bestyrelsen har sidst på året søgt at forenkle diverse afsnit i Håndbogen, således at de blev mere brugervenlige. Udkast er sendt til alle implicerede. De fleste har nu gennemgået materialet og er kommet tilbage med kommentarer. Disse vil blive indarbejdet i nyt forslag som så sendes ud til godkendelse.

Ved at gøre det på den måde, giver vi alle tid til i ro og mag at gennemlæse og kommentere reglerne, i stedet for at indkalde til møde. Hvis det viser sig at der er større uenighed, bliver vi nødt til at indkalde, men på nuværende tidspunkt ser det ikke sådan ud. Det er begrundelsen for at bestyrelsen ikke som den var pålagt på sidste generalforsamling har indkaldt til møde vedrørende Sektioner og Registre.

Klub i klubben:

Ford V8 klubben, som består af 75 medlemmer, har arrangeret ture til Hindsgaul Madsens bilmuseum og Sporvejmuseet. Fået lavet en velfungerende hjemmeside og planlægger et stort Skandinavisk Ford V8 træf i Randers 2006. Klubben har vedtaget at optage ejere af Ford B årgang 1932 i klubben.

Kustodegruppen, som varetager DVK's forpligtelser overfor Sommers Automobil Museum, har søgt om og er blevet optaget som en klub under DVK. Klubbens navn er Foreningen Motorhistoriske Formidlere.

MHF har i løbet af året arrangeret flere særudstillinger på Sommers Museum, disse har været omtalt i Veteran Tidende, og gruppen består i dag af 10 medlemmer.

Registre.

Riley v/Claude Teisen-Simony og Mustang v/ Peter Løvstrøm Sørensen er efter ansøgning optaget som registre i DVK, det vil sige at der også for de to mærkers vedkommende vil blive udarbejdet



data om hvor og hvor mange biler der findes i Danmark og historie om de forskellige biler.

Sektioner/Køreselskaber:

Peugeot sektionen har været med i 3 arrangementer i år og får fortsat mange kontakter via sine aktiviteter på Internettet. Sokkelund Herreds Køreselskab, har haft travlt med at skaffe tidstypiske biler til Krøniken.

Biblioteket.

Bibliotekaren som var kontraktansat til 31. august stoppede. Derefter er biblioteket blevet drevet videre af frivillig arbejdskraft. Det har været en stor glæde at så mange har haft lyst til at bruge en del af deres fritid på de mangeartede opgaver. Vi har fra nær og fjern modtaget gaver i form af bøger, magasiner, fotos, brochurer osv. Biblioteksudvalget har haft en lidt svær tid på grund af, at udvalgsmedlemmet Claus Frausing havde sat sig for at udskille biblioteket fra DVK pr. 1. september. Planen var i korthed den, at biblioteket skulle overgå til at være en selvstændig enhed, uden at DVK skulle have nogen indflydelse. Da bestyrelsen mundtligt blev orienteret af Niels Jonassen om planerne, afslog Dorte Stadil det straks, bl.a. med henvisning til vores formålsparagraf §3.1.2 som siger

"Indsamling, registrering og opbevaring af enhver form for teknisk eller historisk litteratur og billedmateriale om motorkøretøjer af teknisk og/eller historisk interesse, der gøres tilgængeligt for offentligheden gennem biblioteksvirksomhed."

Et står fast, den nuværende bestyrelse kan og vil ikke forære klubbens bibliotek til andre, dels fordi det er samlet igennem hele klubbens 50 års levetid, dels fordi det for en stor dels vedkommende er givet DVK som gaver. Vi mener at DVK og dets medlemmer er de bedste til at tage vare på vort bibliotek, og udviklingen af biblioteket vil blive båret frem af medlemsskaren i takt med DVK's øvrige virke. Skulle der ske ændringer i dette, er det under alle omstændigheder en sag for generalforsamlingen at tage stilling til en vedtægtsændring.

Løbstilskud.

Bestyrelsen må tilstå, at den har misfortolket referatet fra sidste års generalforsamling. Vi var gået ud fra at forslaget om at forhøje standardtilskuddet til endagsløb fra Kr. 2.000 til Kr. 3.000 var blevet nedstemt. Men efter at være gjort opmærksom på det modsatte af forslagsstilleren, må vi give ham ret. Imidlertid er der ingen, der har modtaget Kr. 2.000 der har gjort ophævelser, så noget kunne tyde på at dette beløb i virkeligheden er tilstrækkeligt. Bestyrelsen har i øvrigt til generalforsamlingen fremsat forslag til bemyndigelse af bestyrelsen til at fastsætte tilskuddet.

Klubarrangementer.

I Fredericia, Bella Centeret og på Galopbanen har klubben haft stand, således at DVK medlemmer bl.a. havde et sted at mødes. I forbindelse med klubbens fødselsdag samlede vi øst og vest til en god dag i Nærum, med rundvisning på muset og biblioteket, og dernæst en god frokost, hvor snakken gik lystigt. Som afslutning på dagen blev sidste års nyindstiftede pris "Årets Emil" overrakt til P.E. Hansen. Der har været ydret ønske om at det kunne blive en årligt tilbagevendende begivenhed, så det vil vi bestræbe os for. Der kan allerede nu sættes X i kalenderen lørdag d. 4. november.

Runa forsikring.

Det er nu 10 år siden at DVK var medstifter af Veteran Forsik-

ningsklubben (VFK) og dermed fik en samarbejdsaftale med forsikringsselskabet RUNA; der er grund til at udtrykke glæde over at ordningen har vist sig bæredygtig og i dag har over 7.000 forsikringer, hvoraf DVK har lige under halvdelen.

I det forgangne år er DVK's antal forsikringer steget 10,58% eller med 320 nye policer, men da der både er en stor købs- og salgslust blandt medlemmerne er der rent faktisk tegnet 659 nye policer ind gennem kontoret, altså næsten 2 hver eneste af årets dage.

Skademæssigt har DVK stadig en overrepræsentation i forhold til andelen af forsikringer, men den er for nedadgående når man kigger på den foreløbige opgørelse for 2005.

Mæglerhonoraret som fremgår af årets regnskab er mindre end i 2004, det hænger sammen med at skadesregnskabet i 2003 var ekstraordinært lavt og som anført i aftalen med Runa udløste en ekstra udbetaling. For 2004 som dette regnskabsårs indtægt er baseret på, er der tale om et skadesregnskab hvor udgifter og indtægter gik nogenlunde op med hinanden, i modsætning til årene forud hvor udgifterne ofte har været større end indtægterne, en forskel som RUNA forsikring har dækket.

Fra årsskiftet 2006 er der indført flere nye tiltag, veteranbiler før 1951 har fået præmien nedsat, det er blevet muligt at vælge en forsikring til reduceret præmie hvor køretøjet alene er stilstands-forsikret i perioden 16. november til 14. marts, sidstnævnte blandt andet for at tilpasse sig til konkurrencen fra markedets andre aktører der alle igennem de seneste 10 år har måtte lægge sig i selen for at matche de muligheder som VFK's aftale med RUNA Forsikring giver.

Endelig er det specielle Veteran Falck abonnements dækning udvidet med en måned, så det dækker i hele kørselsperioden 15. marts til 15. november uden anden merbetaling end prisudviklingen.

Veteran Tidende.

Igen har vi gennem året fået et flot og inspirerende blad måned for måned. Et blad som vi hver især ser frem til at modtage, og læse hvad der nu har fundet vej til bladets spalter. Vi sender en stor tak til vore ærede redaktør Ole Emil Riisager, ligeså til Ole Callesen der har ansvaret for layoutet. De gør en kæmpe arbejdsindsats for at vi alle kan nyde vores gode blad.

Til sidst vil vi sige tak for alle de mange henvendelser til bestyrelsen om ting, som medlemmerne syntes kunne være bedre eller anderledes. Det er ikke de store ændringer, men små ting som kan gøres bedre og nemmere. f. eks. at indføje telefonnummer eller anden info i løbskalenderen, således at nye, som ikke har de gamle Veteran Tidender, kan kontakte løbsarrangørerne. Sætte navneskilt op i Nærum, så vi er synlige, osv.

Fra mig skal der lyde en stor tak til de mange rundt om i landet, der via en stor indsats på mødestederne og som løbsarrangører har givet medlemmerne og mig selv gode oplevelser. Når jeg møder disse ihærdige mennesker rundt omkring giver det ny energi og har været en uvurderlig hjælp til at komme igennem det forgangne år. Tak skal I have alle sammen.

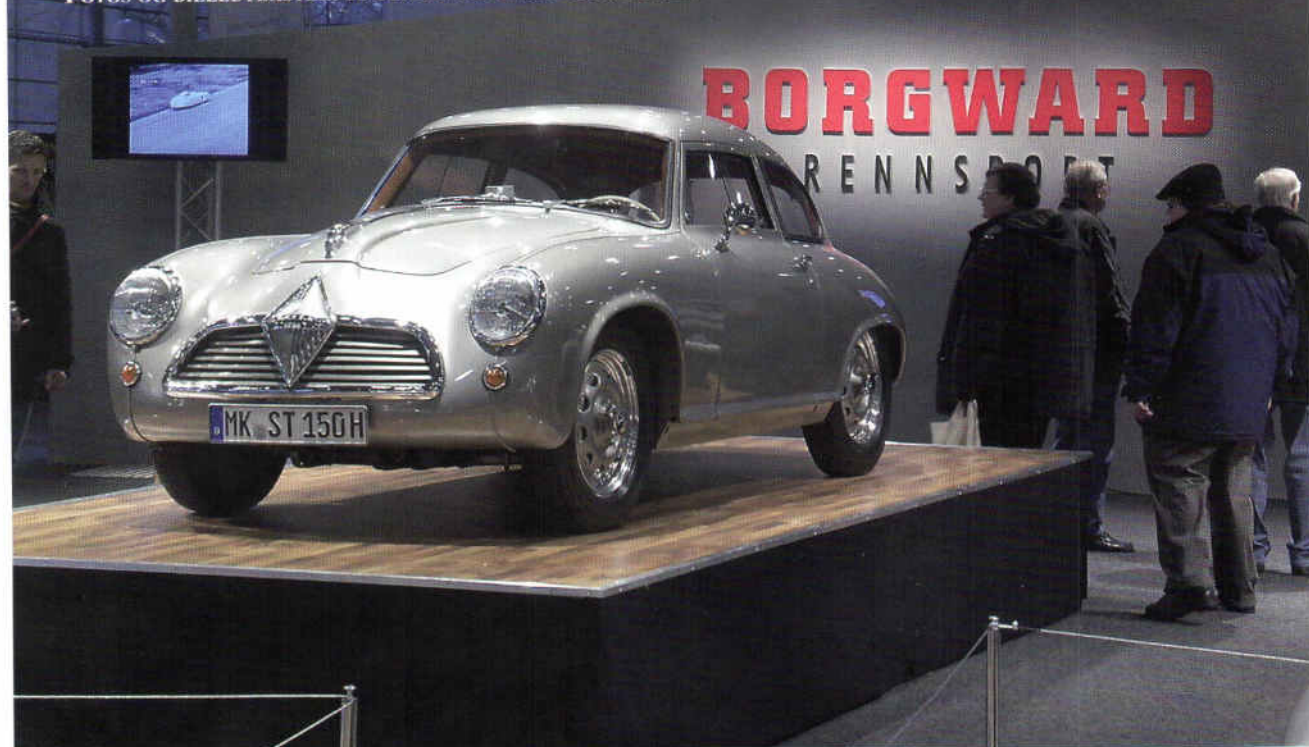
På bestyrelsens vegne
Dorte Stadil



BREMEN CLASSIC MOTORSHOW

TEKST: IB JENSEN

FOTOS OG BILLEDEKSTER: IB JENSEN OG SVEND CARSTENSEN

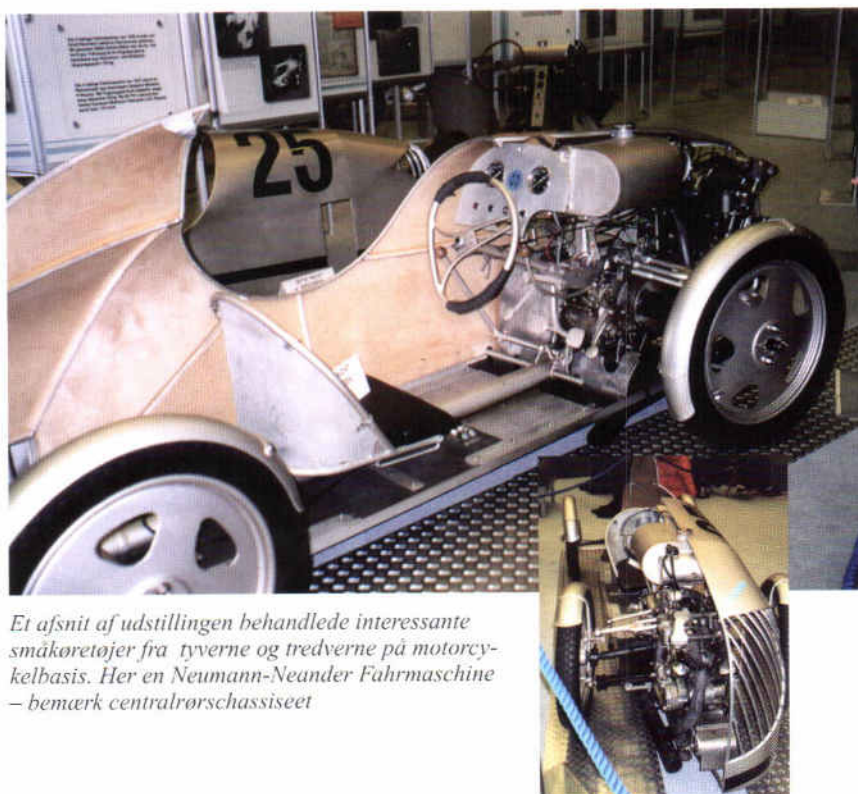


Udstillingens centrale tema var Borgward, der blev produceret i Bremen. Pragtstykket var denne RS1500 racerudgave.

Er man til tyske biler, skal man besøge de tyske messer. Den lige afholdte i Bremen er ikke så stor og omfattende som Techno Classica Essen, men absolut et besøg værd. Selvom der ikke var en eneste Mercedes kompressor at se, var der andre specialiteter.

En tysk samler og specialist, Thomas Trapp viste de særprægede konstruktioner, som Ernst Neumann Neander byggede i tyvernes Tyskland. Især en Neander Fahrmaschine var spændende og ukonventionel, beregnet til forskellige indbygningsmotorer (Küchen og Jap). De blev bygget i små serier til liebhavere. Neander solgte flere patenter til Opel og Ardie, men nogen større produktion af hans konstruktioner blev det ikke til. Restaureringsvirksomheder viste prøver på deres kunnen.

En Mercedes 170V roadster under opbygning ville det tage 450 timer at udføre træ- og andet karrossierarbejde på. Så kan man selv gange op!



Et afsnit af udstillingen behandlede interessante småkøretøjer fra tyverne og tredverne på motorcykelbasis. Her en Neumann-Neander Fahrmaschine – bemærk centralrørschassiseet



Mercedes 170 V roadster.

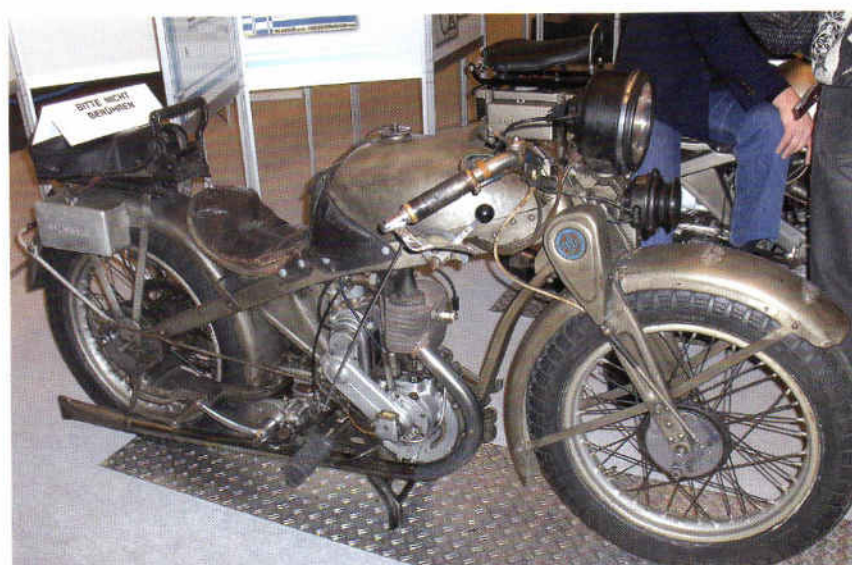
En sjælden Maybach SW 38 var noget af det mest eksklusive og gik dengang for at være mere avanceret end Horch og Mercedes.

Da vi nu var i Bremen så vi alle afskygninger af Borgwards modeller. Man havde samlet alle eksisterende racermotordeller - 5 stk. af 12 bygget -. Tilbage i 50'erne gjorde de livet surt for Porsche ved mange løb. Isabella blok monteret med aluminiumstopstykke med dobbelt overliggende knastaksel, 1,5 liter slagvolumen og ydede til sidst 150 heste ved 7.200 o/min.

Nok den største overraskelse var Audi fabrikken rekonstruerede Auto Union racer af C typen fra 1936. 16 cylindre, 6.1 liter slagvolumen, kompressor og 520 heste til 750 kg! Intet under at man vandt, hvad der var at vinde sammen med Mercedes i 30'ernes »Formel 1« guldalder. Der gik i øvrigt 40 år inden man igen kunne hente så stor effekt ud af en racermotor. Jeg mødte en gammel bekendt: Martin Schröder, der i mange år har beskæftiget sig med 30'ernes tyske racere. Han fortalte om et helt eventyrligt projekt, han var i gang med. En Auto Union C type racer som den udstillede skulle bygges som model i 1:8. 25 stk. skulle der bygges, og de 15 var solgt. (Redaktøren faldt for leden tilfældigt ind i et tysk tv-indslag, hvor man så den utrolige model blive gjort færdig og parkeret i en lille plexiglasmontre, for derefter at blive emballeret til forsendelse. Utrolige detaljer, det var lige før man ventede at høre motoren gå i gang med kompressorhjul). Præsentationen ville foregå på Audi fabrikken i foråret. Der er til



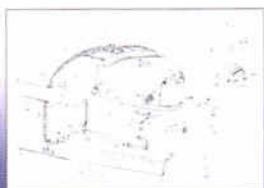
Maybach SW 38.



En smuk Neander mc fra slutningen af tyverne (ligheden med samtidige Opel motorcykler er påfaldende, men de var også lavet på licens fra Neander).



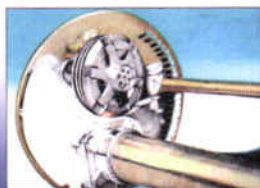
Leiv Donnan



Janos Rakozci



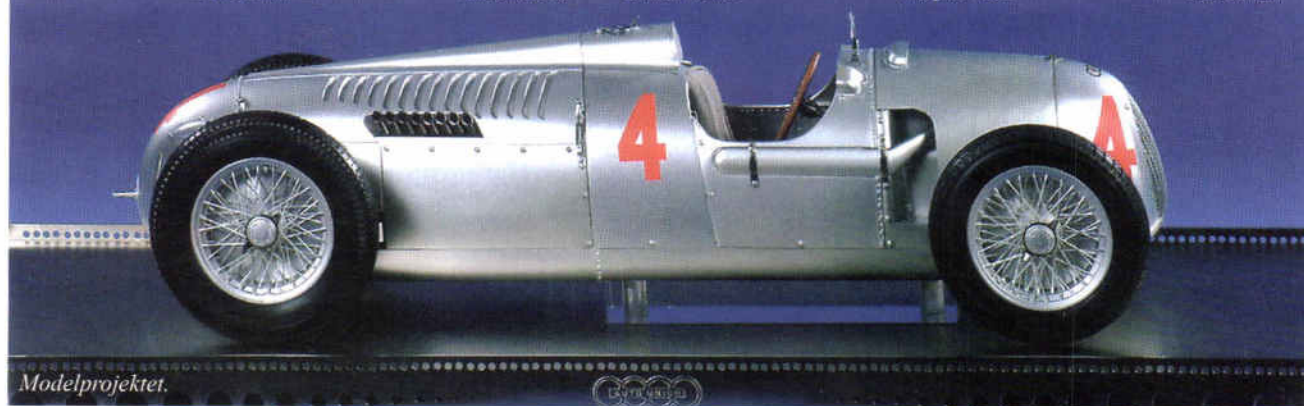
Gunnar Klenke



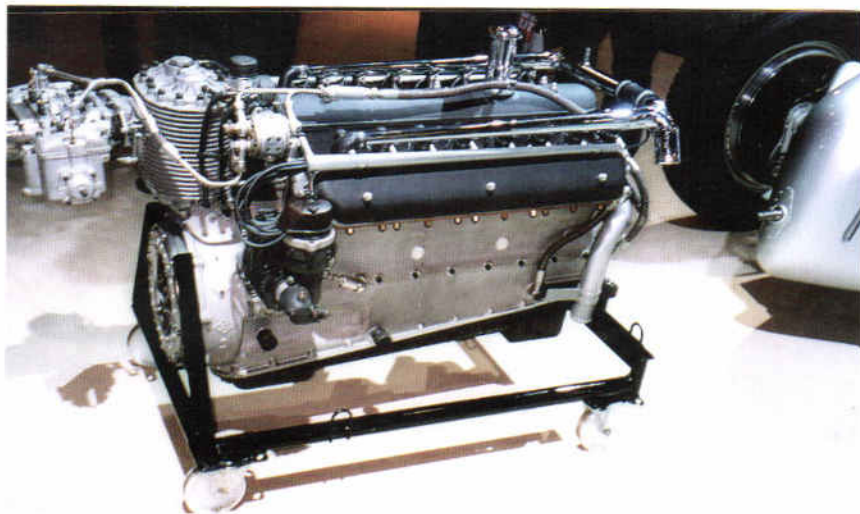
Margitta Abels



Uwe Schloen



Modelprojektet.



16-cylindret motor til type C. 6.1 liter, 520 bhk.



Auto-Union racer type C 1936.

formålet fremstillet 24 værktøjer og modellen består af 5.379 dele og bygges af ungarske modelbyggere. Pris: 20.000 Euro plus moms. Forberedelserne har taget 5 år. Senere ville han bygge 25 stk. af hver af de andre AU typer der findes, herunder Rosemeyers rekordvogn. Den rigtige racer er dyr at omgås. Efter 4 timers drift skal motoren adskilles og totalrenoveres. Det koster 100.000 Euro, så per minut på banen koster det Audi kr 3.100! Ikke noget for amatører.

Der var stort udbud af original litteratur. Jeg fandt BMW-stof fra 30'erne. Der var mange (og dyre) reservedele, og så var der alle specialvirksomhederne, som vi ikke har her til lands. En Bosch virksomhed havde endnu alle de gamle prøvebænke og masser af reservedele til brug ved de renoveringer, man foretager for nutidens ejere af de berømte biler fra 30'erne og 50'erne. Virksomheden servicerede før krigen Mercedes' GP racere. Man kan levere et komplet karburatorsystem til en 190SL. Det koster ca. 20.000 kr., men så er der også garanti. To store virksomheder kan levere næsten alt i gummilister og trim til kaleche og indtræk: Carauto i Belgien og Döpper i Tyskland. De fleste tyske biler fra 30'erne anvendte de samme typer af gummilister i karrosseri og kaleche. Og så fandt jeg endelig en BMW 315/1. Desværre kun i 1:43!



Borgward RS modeller 1950-58.



En sjældenhed er denne Denzel, en østrigsk sportsvogn på VW-komponenter, der blev bygget indtil 1961.



Borgward-klubben illustrerede, hvordan udskibning af bilerne til de oversøiske lande foregik i 1950'erne.



Gutbrodt 1951, en småbil med interessant teknik, nemlig totaktsmotor med direkte indsprøjtning. Konstruktøren var den senere så berømte Mercedes-chefkonstruktør Hans Scherenberg.



Den tyske Tatra-klub havde gjort Hans Ledwinkas chassis-konstruktion med centralt rør til det i bogstaveligste forstand bærende princip på sin klubstand.



UNiversal MOtor Gerät

Unimog chassis nr. (6500) 574

Tekst og foto: Henning Mouritzen

Et utrolig flot restaureret universal-køretøj anno 1956 finder vi på Fyn og VT har besøgt ejeren for en nærmere inspektion - og forfriskende inspiration.

Det begyndte altsammen i efterkrigstidens Tyskland. Den såkaldte Morgenthaus-plan skulle transformere Tyskland om til et landbrugsland, industrien lå for det meste i ruiner efter malar Adolf og hans kumpaners aktiviteter og hvad skulle man så hitte på? Det spurgte maskiningeniør Albert Friedrich sig selv, nu da han var arbejdsløs som tidligere leder af Mercedes-Benz flymotorfabrikken. Noget måtte gøres, og han fandt at der var behov for et køretøj, som var alle hidtil kendte traktorer overlegent og som kunne medvirke til landets genopbygning efter krigens kollaps. Det var i december 1945, hvor den store arbejdsløshed lå betænkeligt højt og der virkelig var brug for at beskæftige alle

ledige hænder, at de spæde indledende prototyper så dagens lys i den tidligere sølv- og guldwarefabrik Erhard & Sohne AG. Knap 7 måneder senere stod UNiversal-MOTORGerät – UNIMOG - færdig. Den var fra starten tænkt som arbejdsmaskine og ikke en bil og sådan er det Den dag i dag. "Apparatet" var de tunge Lanz Bulldog traktorer, med 10 ltr. Glødhovedmotor, langt overlegent; 4 lige store gummihjul, portalaksler (med navreduktion) 4-hjulstræk med differentialsperre, førerhus forrest med 2 sæder og et lad til landbrugsprodukter, 2 kraftudtag, hydraulik og pneumatisk lift for og agter, samt utallige redskaber og værktøjer. I 1947 fik man rådighed over den kendte 25 hk dieselmotor type OM 636 fra Daimler-Benz gennemprøvede bilmodel 170 D, der senere har været anvendt som bl.a. industrimotor, til mejetærskere, pumper, bådmotor oma. Traditionen tro kunne man næsten sige, løb man ind i kapitalmangel og derfor blev serieproduktionen samme år overdraget til værktøjsmaskinfabrikken Gebr.

Boeringer, Göppingen, idet den stod under de allieredes demontering og man søgte en civil produktion til erstatning for krigens djævelskab og isenkram. I begyndelsen af 1949 blev den første Unimog leveret, og firmaet producerede da omkring 600 stk. indtil det også kom i finansielle vanskeligheder. Storebror Daimler-Benz trådte til og købte derfor fabrikken i 1950 med alt inventar og flyttede hele molevitten til Gaggenau i den tidligere lastvognsfabrik, hvor køretøjet produceres den dag i dag.

Først blev der fremstillet model 70.200 i 1948-50, model 2010 i 1951-53, model 401 fra 53-56 og endelige model 411-110 fra 1956-74, som er det aktuelle køretøj.

I lære som planteskolegartner

Fynboen Jørgen Holmegaard var som ung mand i 60'erne i lære som gartner, deriblandt som et led i uddannelsen i Tyskland, hvor han så disse universalkøretøjer i drift hos naboerne til familien hvor han var logerende, til alt muligt



med alle tænkelige redskaber; fingerklippere, luftkompressorer, kartoffeloptagere, fejekoste, vejbygningsmateriel, i skoven, ja snart sagt alt tænkeligt udstyr der kunne monteres på Unimog'en. Det fascinerede ham jo, eftersom der i datidens Danmark ganske vist var en voksende traktorbestand: dels ældre amerikanske traktorer og dels den nye Ferguson guldfugl, Volvo og flere andre, men kun få Unimog. Årene går og mindet om disse køretøjer udviskedes lidt efter lidt.

Jørgen var i mellemtiden blevet gift med fru Else og blevet planteskoleejer, med mange andre aktiviteter; en veterantraktorsamling har ligeså stille indfundet sig i de flotte bygninger til gården, her er perler som Lanz Bulldog, Fordson, John Deere og en række havetraktorer fra gartneriets barndom. Jørgen sætter en ære i at restaurere disse ting præcis da de var nye, hverken overrestaurering, eller at "fixe" det lidt hurtigt, for problemerne kommer altid tilbage i nakken på én som en boomerang med dobbelt effekt. Mærsk Møllers filosofi om at gøre tingene rigtigt første gang "med rettidig omhu" er evigt gyldig og er så rigtig som den kan være.

Elses ønske

Nu kom det sig, at fru Else gerne så en Willys Jeep indlemmet i samlingen og de så da også begge efter en sådan, men ingen var til salg. En formiddag købte Jørgen på vej til bageren en blå avis og ved gennemlæsning til kaffen viste det sig minsandten, at der var en Unimog til salg på Als, pludselig væltede minderne frem, og de blev enige om at kontakte annoncøren og køre til Als for nærmere inspektion af køretøjet. Det viste sig umuligt at klarlægge køretøjets tidligere historie, så det kan vi desværre ikke berette mere om på nuværende tidspunkt. En råkold julidag i 2002 så vognen eller rettere køretøjet dagens lys; tilstanden var mildt sagt dårlig, ladet manglede, dørene var lappet forneden med pålagt plade og punktsvejsninger, rusten her og der, kort sagt et meget stort restaureringsprojekt. Jørgen var dog fortrøstningsfuld og Unimog'en blev købt, hjemtransporteret og en omfattende restaurering iværksat.

Chassiset er fremstillet af 8 mm plade 120 mm højt i U-profil og med form

Den første annonce for Unimog, udseendet er klart markant anderledes end vore dages modeller.

I midten: Glad tysk landmand med sønnike på agerfelt, annonce lige før Daimler-Benz overtog virksomheden.

Nederst: Et kig fra siden; den korte akselafstand vidner om adstadige køreegenskaber, Deres udsendte bemærkede at de gule plasticslanger på laddåsenes kæder, til beskyttelse af ladsidenes kæder, ikke er som da køretøjet forlod fabrikken, - de forsvandt omgående! Tryklufudrustning var dog ikke til at redde og er ikke genmonteret under restaureringen.

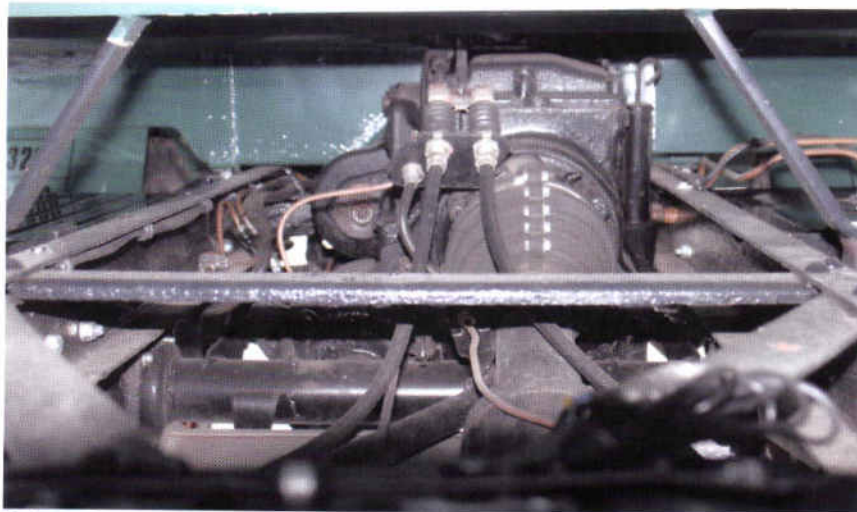




Set bagfra, oversejlet er nyt, leveret af Daimler-Benz oldtimerafdeling og er fremstillet af bomuldskanvas, helt som de altid har været det. Bemærk redskabsbommen agterst. Til montage af alskens redskaber.



Motorrytmet, pladsen er meget kneben og motoren er nærmest lempet ned med et skohorn, men en kappe kan dog fjernes inde i førerhuset for tilsyn med motoren. Udstødsmanifolden sidder på højre side lige ved passagerernes fødder og svider deres sokker!



Et kig under maven, man ser chassisets langsgående vanger, fordelergearkassen med gummibælgen lidt th. i billedet med håndbremskabler og bremserør - bemærk pejlestokken til kontrol af gearkassens oliebeholdning.

som et stort dobbelt H og måtte turen igennem sandblæserens kabiner og et omfattende malerprogram for at blive rigtig flot som nyt igen.

Heldigvis for Mercedes-ejere gør fabrikken et meget stort arbejde for ejere af ældre vogne; stort set alle reservedele kan bestilles via deres Oldtimer afdeling, en særlig afdeling hvor personalet er bekendt med alle tænkelige problemer sådanne vognerejere har. Firmaets ledelse har tydeligvis set en ubetalelig reklameværdi og goodwill i at fortsat levere dele til meget gamle vogne, for ejerne er jo salgsafdelingens forlængede arm, en slags ambassadører for bilmærket, som nok så mange reklamekampagner ikke kan hamle op med.

I stumper og stykker

Jørgen kløede på med krum hals og siddevind i gårdens velforsynede værksted; demontagen af vognen ville ingen ende tage; der var gearkasse på gearkasse, oliefyldte navreduktioner, portalaksler, kardanaksler, kraftudtag, kontrolstænger, trykluftsystemer og meget meget mere. Efter en tid lå alle dele på lager og den sædvanlige omgang med sandblæsning, nye lejer, pakdåser, tætninger osv. tog sin begyndelse. Karrosseriet, hvor lille det end er, tog forbandet lang tid, for døre skulle repareres, paneler fornyes og helt nye forskærme fremstilles som de gamle, komplet med vulster, kantjern mm. Et meget flot stykke arbejde udført af en ikke-fagmand, men en tidsrøver uden lige.

Ladet manglede helt og der blev bestilt nye specialprofiler i Tyskland, for rigtigt skulle det jo være.

Nye brædder monteret og alt pænt lakeret. Heldigvis kan der stadig leveres nye oversejl i armygrønt kanvas, der er fremstillet til vognen, ting der sætter prikken over I'et ved en restaurering, for tingene skal jo se ud se såvel optisk som æstetisk korrekt ud.

Trykluftudrustningen blev ikke genmonteret, da det dels var ekstraudstyr og dels var i meget dårligt stand; luftbeholderne havde stået fulde af vand og var gennemtæret i bunden, kompressor og ventiler helt sammenrustede. Unimog'en måtte i Tyskland køre med 2 gummivogne efter, forudsat at de var med trykluftbremser, og desuden kunne man bestille den med luftbetjent tippelad.



Førerpladsen; her er nok af håndgreb som en bulldozer og nok at tage vare på, bemærk kolerens topkammer er inde i førerhuset og varmer selv på en hed sommerdag. Pladsen er uægtelig noget kneben. Jørgens kompromisløst korrekte restaurering skinner tydeligt igennem.

Alt hjælpeudstyr er af gammelkendte fabrikater og er nærmest skudsikkert "fra før verden gik af lave".

Der er ingen tvivl om, at det bedste maskineri der nogensinde er lavet, er det fra 1950'erne hvor krigens store tekniske fremskridt, sammenholdt med den omstændighed at fabrikanterne endnu ikke tænkte over hvor de kunne gøre tingene svage, med ringe holdbarhed til følge. Hele restaureringen har taget næsten 2 år og kostet et par søndagsfrokoster ... som det udtrykkes.

Unimog'en var i sin tid knaldhamrende dyr; ca. 30.000 kroner, eller tre gange så meget som en ny traktor. Forholdet er næsten ganske det samme i dag, stadig er der er tale om ganske små produktionstal og ingen robotter til at samle køretøjet i Gaggenau fabrikken.

Syn og skøn

Sidst i marts 2004 var køretøjet færdigt efter en omfattende restaurering, syn var nærmest en formalitet hos statens bilinspektion i Fåborg; en ung synsassistent havde ikke set et sådant køretøj før og måtte rådføre sig med en seniorkollega

da det synsfri træktoøj skulle godkendes. Det var ikke almindeligt tidligere, at der var nogen identifikation på trækkugler, eller skilte med max. last angivet. Seniorkollegaen mente imidlertid, "det der tør jeg godt go'kende til at hægte 1200 kg ba'etter" (formentligt kunne det uden tvivl tåle 2000 kg uden problemer, for hele konstruktionen er meget solid). Nu kunne køretøjets ydeevne og præ-

stationer prøves. Køreegenskaberne er ikke just fremragende, nærmest meget adstadige; akselafstanden er kun 1.720 mm, de store ballondæk af dimension 10,5 x 18" giver efter selv ved magelig kørsel, hjulophængt med portalaksler, skruefjedre, reaktionsarme og panhardstænger giver en mindre sporskik kørsel, navnlig ved svingning med større hastigheder vil agterenden gerne



Et kig set forfra under maven på Unimog'en; her er der nok at tage vare på: razeppede på forakslens drivaksler, navreduktion, skruefjedre med teleskopstøddæmpere og en lørdag formiddag til komplet sporing og kontrol. Den sorte hætte over nummerpladen er et kraftudtag til drift af frontmonterede redskaber, såsom gadekoste, wirespil mm.



pludselig danse lidt og man fristes ikke til yderligere rallypræstationer!

Tophastigheden er beskeden: 53 km/t, men til gengæld er laveste hastighed kun 300m/t, beregnet for f.eks. kartoffel-lægning, eller plantning ved håndkraft, (4 mænder på en bom bag køretøjet) eller andre landbrugsformål.

Kørestillingen er noget vandret og snæver, navnlig i passagersiden er det meget småt med benpladsen, og ved venstre fod er der særdeles varmt, da udstødsmanifolden ligger umiddelbart på den anden side af motorkassepladen, der er uisoleret - sokkerne tørrer altid!

Gearkasserne er usynkroniserede og kræver nogen tilvæning, der er 5 gearstænger, rattet er stort og med megen vandring, støjniveauet er selvsagt noget højt, den knaldhårde motorgang er slet ikke støjdæmpet og giver føreren besvær med at føre en normal samtale. På de få længere stræk vognen hidtil har kørt er høreværn en nødvendighed!

Klubmedlemskab med forhindringer

Jørgen ønskede at blive medlem af en bestemt tysk Unimog-klub, men her afviste man ham som medlem ene og alene på grund af at var udlænding! Imidlertid sendte formanden ham et par klubblade hvori der annoncerede alle leverandører af dele til disse køretøjer, så skaden var dog ikke så stor. En anden tysk Unimog-klub havde ingen problemer med en udlænding som medlem og her blev Jørgen hjerteligt modtaget. Traditionen tro er tyskere meget velorganiserede og en særlig velkomstpakke bød Jørgen indenfor i klublivet, noget mange danske bilklubber godt kunne lære noget af.

Hvorfor gør man sådan noget som dette her, den er jo både støjende og langsom, delene koster en mindre formue og kørslen er noget ubekvem? Tja, køretøjet udstråler jo et råt udseende, brutal kraft og overlegenhed i skov og terræn, relativt let at reparere og gå til, robuste løsninger må være nogle af svarene på disse spørgsmål.

Veteran Tidende takker for en hyggelig, solrig eftermiddag med en fornøjelig snak og gennemgang af et anderledes køretøj, hvis restaureringsarbejde er et skoleeksempel til efterfølgelse.

Tekniske specifikationer:

Til sammenligning. Peugeot 406.

Længde:	3520 mm	4555 mm
Bredde:	1630 mm	1765 mm
Højde:	2065 mm	1396 mm
Akselafstand:	1720 mm	2700 mm
Sporvidde(vendbar):	1290/1538 mm	1500 mm
Frihøjde:	max. 460 mm	-
Egenvægt:	1940 kg	1325 kg
Lasteevne:	1 ton.	
Motor:	OM 636 diesel.	
Slagvolumen:	1767 cc.	
Boring:	75 mm	
Slaglængde:	100 mm	
Ydelse:	30 hk v. 2330 o/min.	
Kølevand:	13 ltr.	
Oliebeh. Motor:	7 ltr.	
Brændstofforbrug:	På vej tom 10km/ltr. . terræn: 1-5 km/ltr.	
Kobling:	Fichtel & Sachs, tør enkeltplade, mekanisk aktiveret.	
Gearkasse 1:	6 fremadgående gear, usynkroniseret.	
Gearkasse 2:	reduktionsgearkasse med reduktion på 2 nederste gear, 3 kraftudtag på siden og udtag forrest 540/1080 o/min.	
Bremser:	Tromlebremser på alle fire hjul, hydraulisk aktiveret, ingen servo 1- kreds, trykluftbremser som ekstraudstyr.	
Styretøj:-	ZF Gemmer snekke og rulle.	
Tophastighed:	53 km/t., laveste hastighed: 300m/t.	
El-anlæg:	Bosch 12 volt minus til stel, 105 ah batteri, jævnstrømsdynamo.	
Hjul:	Pladejernsfælge type W9 X18" med ballondæk 10,5 x 18" vendbare.	
Hjulophæng:	For og bag: portalaksler med navreduktion, skruefjedre, reaktionsarme og panhardstænger, Fichtel & Sachs teleskopstøddæmpere.	
Chassis:	8 mm pladejern 120 mm højt U-profil, tank: 40 ltr. Trykluftudrustning. Trækbom, lift, ankerplader, PTO, rømskive, tippelad mm.	

En traktormands glæder fornægter sig ikke...





Brems' første bil genopstår



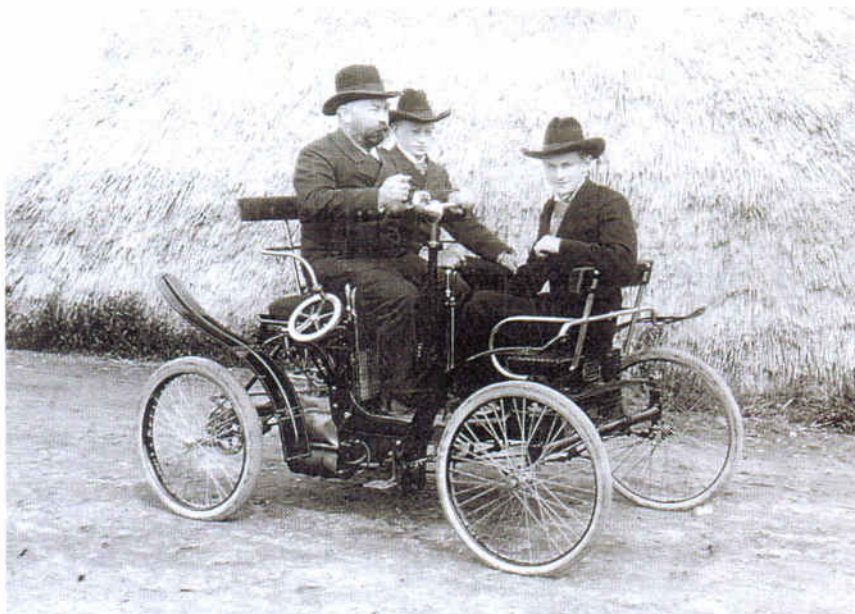
I et samarbejde mellem Viborg Stiftsmuseum, familien Brems og firmaet JP Group a/s vil der blive fremstillet to kopier af den bil, fabrikant Julius Theodor Brems sammen med sine sønner Jacob og Åge byggede i Viborg i 1900.

I en kælder i Århus har Brems-familien genfundet de originale tegninger til motor og gearkasse på Model 1, og det er dem der gennem Viborg Stiftsmuseums formidling nu danner grundlaget.

JP Group har i årtier arbejdet inden for jern og metal og bilindustrien, med fremstilling af udskiftningsdele til VW, Audi, SEAT, Porsche og Opel. Firmaet vil stå som overordnet økonomisk garant for projektet, men man ser gerne at der kommer flere sponsorer, for eksempel fra naboerne.

Arbejdet vil blive udført af et hold både yngre og ældre fagfolk på JP's værksteder. Veteran Tidende håber at kunne følge det undervejs, og de to kopier får til sin tid til huse henholdsvis på Stiftsmuseet og hos JP Group. Den sidste vil kunne stilles til rådighed ved specielle begivenheder.

Som ikke mindst Dansk Veteranbil Klubs medlemmer er udmærket bekendt med var Danmarks første bil den fabrikant Hammel og hans værkfører, Urban Johansen, byggede i København cirka 1887, og som i dag findes på Danmarks Tekniske Museum i Helsingør. Det er den som indgår i vores bomærke. Op gennem 1890'erne kom der flere biler og motorcykler til Danmark af fransk og tysk fabrikat.



Hvem der kom først med noget der lignede en egentlig dansk bilfabrikation kan nok diskuteres. Brems første bil var en kopi - måske endda forbedret - af den tyske Wartburg. Forklaringen var at begge sønner Brems havde arbejdet på Wartburgs cykelfabrik i Eisenach, hvor man netop var begyndt at fremstille biler på fransk licens fra Decauville. Og de havde øjnene godt med sig. Den første tegning til rørstellet på Brems' bil er dateret 24. juli 1899. Et år efter blev bilen præsenteret for Politikens Henrik Cavling. Læs alt om det og den følgende produktion af en håndfuld biler op til 1913 i de to artikler nu desværre afdøde Niels Brems skrev til Veteran Tidende nummer 280 og 281 i 1999. Brems vandt en konkurrence i Politiken om at være først med dansk bilfabrikation, men flere måneder før havde Citus i Odense præsenteret et motorkøretøj, det var dog nærmere en trehjulet motorcykel. Og ligeledes i 1900 kørte Jensen og Petersen med deres selvbyggede bil. Alle disse køretøjer var temmelig åbenlyst kopier af udenlandske.

Meget kort efter kom H.C. Christianesen i København i gang med en meget mere selvstændig og langt større bilproduktion.

Af de oprindelige dansk fremstillede biler fra århundredets første år er kun bevaret to eksemplarer af H.C. Christiansens, to forskellige modeller, som begge findes fuldstændig velbevarede på museer i Sverige. Den der i mange år har været præsenteret på Danmarks Tekniske Museum som en H.C. Christiansen er det *ikke*.

oer



Åbent brev til DVK's formand

Du har i brev af 24. januar 2006 bedt mig om med omgående virkning at træde ud af biblioteksudvalget og din uddybede begrundelse for dette skridt lyder:

"Bestyrelsens oplysninger om dine overvejelser og udtalelser, har vi bl.a. fra din egen mail til Niels Jonassen, juli d. 24 - 2005 kl. 12.50. Som det tydeligt fremgår, ønskede du at udskille biblioteket fra DVK. Dette er ikke DVK's politik. Derfor står det klart, at vi ikke har noget fælles mål med dig om bibliotekets fremtid. Dit mål med at fjerne biblioteket og afskære DVK fra fremtidig indflydelse, kan ikke anses for at være i DVK's interesse. Se vedtægternes § 3,1,2 se også paragraf 6. stk.4"

Indledningsvis er det betryggende for mig at få bekræftet, at det ikke er mig, der har udtalt mig til bestyrelsen om interne overvejelser i biblioteksudvalget, især da udvalgets diskussioner ikke førte til enighed.

Problemet bunder i at synliggørelsen af DVK's meget store motorhistoriske samling af bøger, blade, dokumenter og billeder har øget opmærksomheden omkring bibliotekets eksistens. Uden for klubben i form af seriøs interesse for hvad det er, klubben har gang i. Indenfor har 'opdagelsen' delt vandene.

Utilstrækkelig ledelse af biblioteksudvalgets arbejde og bestyrelsens voldsomme nedprioritering af, hvad jeg trods alt vil tillade mig at kalde for mit biblioteksprojekt, gav naturlig anledning til diskussion i udvalget. Det førte i juni 2005 til en konkret redningsaktion fra mig og Ole Sommer i form af et oplæg til biblioteksudvalget om at foreslå DVK at omdanne biblioteket til en selvejende institution, en offentlig fond, for derved at sikre bibliotekets særlige væsen og selve beståen. DVK's bibliotek er enestående og skulle en senere bestyrelse engang få smag for lemfældig omgang med kulturværdierne, ville det være en national katastrofe. Intet mindre. Samlingen ville ganske enkelt ikke kunne genskabes.

I sin enkelhed gik forslaget ud på at

DVK skulle donere hele samlingen til en selvejende institution, skabt til formålet, hvilket i øvrigt er den første forudsætning for statsanerkendelse og dermed offentlig støtte. Biblioteket skulle fysisk blive liggende og DVK's medlemmer ville have samme adgang som hidtil. Der skulle dannes et repræsentantskab, vælges bestyrelse, ansættes bibliotekar osv. Biblioteket skulle i det hele taget organiseres som f.eks. Danmarks Tekniske Museum.

Ole Sommer tilbød at finansiere overgangen, dvs. betale for advokatbistand til omdannelsen, betale husleje, lys, varme etc. samt bibliotekarens løn. Sidstnævnte endda med tilbagevirkende kraft fordi værditilvæksten ved registreringen allerede lå i biblioteket. DVK ville således få reduceret huslejen fra første dag med kr. 100.000 pr. år fremover, refunderet lønudgiften til bibliotekaren for daværende periode (2005) og registreringen af samlingen ville være blevet færdiggjort uden forsinkelse. DVK's medlemmer ville - som sagt - få samme adgang som hidtil, men nu til et 'rigtigt' og fuldt færdigt bibliotek og vel at mærke uden det kostede klubben en klink. Klubben ville endda have fået kr. 205.000 tilbage for 2005.

Forslaget havde alle parter som vinder. Biblioteket blev sikret stabilitet for eftertiden og Danmarks største hobbybilkub havde vist ansvarlighed og set det som en værdig opgave at lægge grunden til et nationalt motorhistorisk bibliotek. Ole Sommer havde - igen - været livgivende fødselshjælper.

Jeg har stadig ikke forstået, hvorfor forslaget ikke vandt gehør biblioteksudvalget. Det var efter min opfattelse indlysende rigtigt. Klart i klubbens - og endog samfundets - interesse og der var den nødvendige kapital til at finansiere projektet. Ydermere lå der i strukturen kimen til et professionelt og kompetent generationsskifte.

Når bestyrelsen så nu frabeder sig mit fortsatte engagement, hælder mig ud på godt dansk, bekræfter det med al tydelighed min tese om at skiftende klubbestyrelser hverken er tilstrækkeligt stabile, endsige kompetente organer til

at varetage så ansvarsfuld en opgave. Og begrundelsen, at jeg ikke skulle være i overensstemmelse med DVK's vedtægter på området, er nærmest ynkelig. For det første har jeg selv forfattet den tekst i vedtægterne, så den kender jeg udmærket. For det andet er vedtægter til for at ændres, når der er behov herfor. Det foregår ad demokratisk vej, præcis som jeg gjorde det sidst. Det stod heller ikke i vedtægterne at klubben skulle flytte til Nærum, vel? Mit gæt er også at blev forslaget seriøst præsenteret i Veteran Tidende og efterfølgende bragt i forslag på generalforsamlingen ville bestyrelsen formentlig få dennes pålæg om at gennemføre det.

Endelig indgik jeg nogle aftaler med dig personligt i marts sidste år. Den slags er i min verden til for at blive overholdt. Du ville få det ulige lettere med at løse en vanskelig sag, hvis jeg ikke sad med ved bordet, sagde du, og jeg trak mig imødekommende fra bestyrelsen, bl.a. mod dit tilsagn om at kunne fortsætte mit arbejde med bl.a. museet og biblioteket.

Jeg har holdt mig væk - indtil nu. Hverken blandet mig i dit eller bestyrelsens arbejde, udover inden for mine egne områder, som jeg i øvrigt har varetaget, endda med energi og kompetence. Jeg har holdt min del af aftalen, men har du overholdt din?

Du forsøgte massivt at spænde ben for Foreningen Motorhistoriske Formidlere, som endda er skabt som en klub-i-DVK efter forudgående aftale med dig, og nu smider du mig ud af biblioteksudvalget på et plat og urigtigt grundlag.

Formålet med denne skrivelse er ikke et forsøg på at tale mig tilbage i biblioteksudvalget. Tværtimod vil jeg gerne lægge afstand til og således være fri for at tage et medansvar for det, der sker og er sket, mere eller mindre på din personlige foranledning, og som jeg i et viljeløst biblioteksudvalg afmægtigt har måttet været vidne til. Det ligger milevidt fra mit kvalificerede biblioteksprojekt, skabt i et konstruktivt, professionelt samarbejde med Danmarks Biblioteksskole og Det Kongelige Bibliotek og

som jeg altså selv - stadigvæk - har fostret ideen til, arbejdet intenst med gennem flere år på at realisere og som jeg fik generalforsamlingens opbakning til i 2003 og bekræftet i 2004.

Årsagen til denne åbne indsigelse skal alene ses i din letkøbte og usaglige begrundelse for at smide mig ud af mit projekt og din dilettantiske og perspektivløse overtagelse af ledelsen heraf. Den kan jeg naturligvis ikke lade stå uimodsagt - for historiens skyld.

Herlev, den 14. februar 2006
Claus Frausing

Svar til Claus Frausing:

Jeg og bestyrelsen er helt enig med dig i, at vi har et enestående bibliotek i DVK, men så hører enigheden vist også op.

Hovedparten af biblioteket består af gaver til DVK. Bestyrelsen er overbevist om, at disse gaver skal forblive hvor de er, nemlig i DVK's trykke varetægt. Biblioteket er netop et vidnesbyrd om DVK's liv, sjæl og udvikling i over 50 år. En fortsat positiv udvikling af biblioteket vil blive båret frem af medlemsskaren i takt med DVK's øvrige virke.

Bestyrelsens, som du skriver, voldsomme nedprioritering, må stå for din egen regning. Det eneste der er nedprioriteret er forbruget af klubbens penge, sandelig ikke af frivillig arbejdskraft, tværtimod er der kommet mange til i sidste kvartal af 2005.

Da du bevidst og energisk har arbejdet for at løsrive biblioteket fra DVK, fandt bestyrelsen det bedst for det fremtidige arbejde i biblioteksudvalget, at du udtrådte.

Alle medlemmer har lov til at have en mening, og hvis din var og er, at biblioteket ligger bedst i andre hænder end DVK's, skulle du have fremsat et forslag til vedtægtsændringer.

På bestyrelsen og egne vegne
Dorte Stadil

Læserbrev

Bravo til bestyrelsen, redaktøren og den ny formand

Hvor er det dejligt at se den nuværende udvikling i klubben. Det er en fornøjelse at læse Veteran Tidende, som bare bliver bedre og bedre for hvert nummer.

Og det er en glæde at læse det flotte regnskab, som gør alle vore bange anelser til skamme. Den fine medlemstilgang sikrer, at økonomien holder, og vi har råd til at beholde landets fornemste veteranbil-bibliotek og et fantastisk mødested.

Endelig er det en usigelig glæde, at den ny bestyrelse og formand langt om længe har kunnet skabe ro i klubben med god stemning og fremdrift. Den fine artikel "Min bil" om vor tidligere formands herlige biloplevelser, er forhåbentlig et tegn på, at strid og kævl hører fortiden til, og vi kan se fremad på en blomstrende klub med nye friske medlemmer, en god stemning og en blomstrende økonomi og aktivitet.

Til redaktør, formand og bestyrelse vil jeg sige: Tak. Godt gået. Det er det bedste team, jeg endnu har oplevet i min tid i klubben. Bravo.

Claus Hancke

KDAK

Vi har modtaget flere heftige protester mod at løverne på KDAK's klubskilte i sidste blad vendte rumpen mod Dannebrog. Det MÅS man ikke!

Aage Holst Jensen formulerer det sådan:

Det er det samme som når man i teatret skal ind på sin plads midt for. Så vender man ikke ryggen til dem der giver plads for en. Løverne ser på Dannebrog. De kunne da aldrig finde på at vende den bageste del af ryggen til vores flag.

OK – men sådan var det altså gengivet i KDAK's egen jubilæumsbog i 1926. For resten kan jeg huske at jeg som dreng først lærte at i biografen gjorde man som Aage skriver – og siden at det gjorde man netop ikke, for så åndede man de venlige mennesker i ansigtet og trådte dem over tærne.

Jeg har kigget på billeder af kongelige biler, og de brugte slet ikke mærkerne. Nu mangler jeg at se efter hvordan det var på KDAK's tjenestebiler. Det bliver næste gang. Men det med løverne lyder rimeligt nok. oer





Automobilsproget for 50 år siden

Af Leif Gr. Thomsen

Det nostalgiske islæt viser sig på mange måder. Se for eksempel Deres ærbødiges bogreol. Der er bøger, som bare står der, ingen læser dem, men de er der, fordi man kunne ikke drømme om at smide dem ud, de tilhører en svunden tid, de er blevet nostalgiske.

En af bøgerne vækker sjove minder, det er Kaj Boms Slangordbog fra 1957. Bogen var dengang en oplagt gaveide, og den nyfigne læserskare frydede sig over bogen, ikke mindst fordi virkelig frække ord havde vundet indpas på tryk, det havde man aldrig set før. Man havde kun hørt dem.

Bogen beskriver folkelige udtryk og beskrivelser af ting af næsten alle slags, og den gav læserne, i en tid, hvor bevægelsesfriheden ikke var så stor endda, et indtryk af sproget og dets mangfoldigheder ude omkring i landet. Vel nok mest det københavnske.

Afsnittet om udtryk og betegnelser fra den motoriserede verden er interessant nu 50 år senere, og selv om denne branche bestemt ikke mangler kvikke betegnelser i vor tid, kan det godt være på sin plads at få repeteret nogle af de gamle.

Først tages motorcyklerne, mukkebik-kerne, under behandling. De enkelte mærker benævnes således:

AJS: Jas eller Alle Jernhandlers Skræk, Alt Jern Skramler, Al Jordens Skræk, Altid Jammerlig Start.

BSA: Bestil Straks Ambulancen, Bedre Sent End Aldrig, *Baser*.

Harley Davidson betegnes som luftskib, og køreren er selvfølgelig luftskipper.

Indian er selvfølgelig en Indianer, de er nemlig røde.

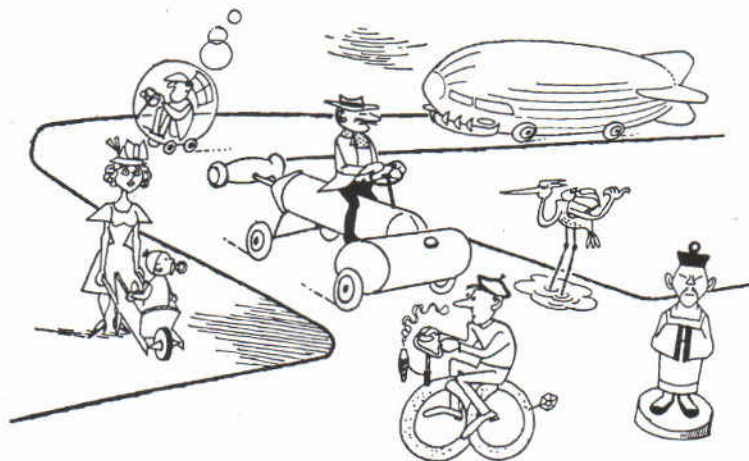
NSU: Nedtrykt, Sur og Udmattet, *Nadel- und Strick Union*.

Royal Enfield: en Filer.

Nimbus: Damecykel, Kakkelovnsrør (de ældre), derpå Humlebi og Nimmerdreng.

Motorcyklens bagsæde kaldes jomfruburet, pigekammeret, skatkammeret.

Sidevognen kaldes badekar.



Motorcyklister har det med at vælte, det kaldtes flæsket falder (hentydning til tidligere tiders flæskepriser) eller man falder næsegrus på røven. Eller også slikker man asfalt, ryger ud i geografien, undersøger jordbundsforholdene, foretager slaggeanalyse (motorbanerne), man plukker blomster eller også står man bare af.

Styrhjelmene var dengang for den almindelige motorcyclist noget ganske nyt, men den manglede ikke navne: Faldehat, løppekuppel, lusekuppel, potte, trykkoger, æg eller tomrumsforlænger.

Bilverdenens udtryk var legio.

Vi springer over selve ordet bil og nævner blikdåse, flitsprøjte, gig, hakkebræt, jernseng, karet, kasmerok, knokkelryster, lig, lokum (åbent), lysthus, løbehjul, oldtidsfund, potte, pram, primus, skramlebør, smadreksse, spand, sardindåse, sømkasse eller Rolls Royce. En vogn med mange mønjepletter benævnes en rødspætte.

Ellers tales der om strygejern og stærkasse, klædeskab og hønsehus med bliktag. På Bornholm omtales ældre vogne med kaleche som lasebiler, ellers tvebakker og Hasle-Knallert (Lloyd).

Rutebilen ude på landet kaldtes Onkel Toms Hytte, der var måske ikke mange passagerer.

En lille bil benævnes en du-og-jeg, en fodpose, hatteæske, knaldpote, spritapar.

Store biler: luftskibe, slagskibe, tærskæværker.

Om dollargrinet fortæller Kaj Bom: Et mageløst ord. Disse kolonorme skuder med det overdådige isenkram i funklende nikkell (Krom! Red.) på det gebisliggende forparti har vakt blandede følelser hos os: "Dollar" hentyder til det valutasvage Danmarks oprigtige gule misundelse, "grin" til at vi som gammel kulturnation selvfølgelig må tage afstand fra konstruktørernes plebejiske smag. Også visse mindelser om hjemvendte succesrige USA-udvandrere med så meget guld i munden som en hel morgenstund spiller sandsynligt ind.

Herefter er der afledninger som sterlingsmil, lirefnis, rubelbrøl.

Om specielle biler:

Ambulancen: Varevognen, knogleæskan.

Kranvogn: Kranievogn. Den berømte (københavnske. Red.) stigevogn hed Lillebæltsbroen.

Politiets biler: Salatfadet, panservognen, vitaminvognen (hentydning til farven grøn), skovvognen (de helt gamle åbne køretøjer), Sorte Marie.

Selve mærkerne havde deres øgenavne, som næsten er selvforklarende: en Buk, en Se-Hvor-Let, en Studetrækker, en Hvalkoger (Opel Rekord), et Badekar (Standard Vanguard).



Nogle kendte mærker har deres helt egen samling:

Ford T: en negercykel, en rrokkeford, en HGF (høj gammel Ford), Linie 18, SOS (stå op og styre), og den havde evig is og sne på taget.

VW: en boble, en nedgroet negl (nok oprindeligt en FIAT 500 af første type, Red.), og så gav det med driften bagi nogle ord med hentydning til bøsseverdenen. Kleinbussen fik navnet rugbrød, også et halvt rugbrød, eller syv små hjem, efter antallet af siddepladser.

DKW: Det Kørende Vækkeur, Das Krematorium Wartet, astmacykel (nok mest om motorcyklerne) *Deutsche Knaller Werk*.

Fiat: De små 500'ere kaldtes brystvorter, Colorado-biller, mariehøns. Multipla kaldtes marcipanbrød.

Citroën har altid heddet Citron eller kælderbutik. 2CV fik betegnelsen Folkecitron og den pressede Citron. Den kantede varevogn hed et vaskebræt.

Læg nu mærke til, at de anførte benævnelser alle er ca. 50 år gamle, i grunden temmelig lang tid. Nogle benævnelser, som Deres ærbødige husker fra den tid, er anført med kursiv skrift og er således ikke Kaj Boms. Måske vor ærede læser kender til flere end de her nævnte, og dem vil redaktionen gerne høre om. Men pas på, vi taler om en tid, der ligger 50 år tilbage.

En betegnelse for Nimbus, båndjernsraceren f.eks., er måske af nyere dato, og dog?

Benyttet litteratur:
Slangordbogen af Kaj Bom, tegning af Gantriis.

Politikens blå Ordbøger 1957.

PS fra redaktøren: Jeg har puttet lidt parenteser ind og tillader mig endnu en bemærkning: Skovvognen som betegnelse for et af politiets køretøjer (i København), mener jeg ikke dækkede de tidligste, åbne biler, derimod de store busser fra omkring 1930. De havde nemlig sæderækker på tværs og åbne sider med kæder for - ganske som sporvejs skovvogne, der på sommerdage kørte ud til Dyrehaven! Se Bilhistorisk Tidsskrift nr. 124 side 32.

Årsberetning fra Peugeot Sektionen 2005

Årsberetningen for 2005 ligner i nogen udstrækning den fra de foregående år. Aktiviteterne har været på samme niveau. Vi har haft større eller mindre aktier i 3 arrangementer. Samtidig har vi fortsat vores aktiviteter på internet, hvor vi modtager mange kontakter fra ind- og udland. Endvidere har vi sparring og samarbejde med Peugeot Classic klubber i udlandet samt udveksling af information, nyhedsbreve og medlemsblade med franskbil-klubber i vores eget kongerige.

Arrangementer i 2005: Peugeot Classic Picnic

Arrangementet blev afholdt i St. Magleby på Amager. Vi var 6 deltagende køretøjer. Herudover var derselvfølgelig også værtens vognpark, som tæller 12 Peugeot'er samt en række andre fine klassikere. Som sædvanlig faldt vores picnic sammen med årets første rigtige sommerdag og vi havde strålende solskin.

Classic Autojumble på Gavno

Vi var igen i 2005 en trofast skare, som havde taget turen til Gavno og i modsætning til hovedstaden slap vi for regn. Men når det så er sagt er vi også ved at være igennem hvad der er at sige af positive ting. For



afviklingen af arrangementet var noget tvivlsomt:

En klunget adgangsprocedure betød, at mange måtte vente mere end en time på at komme ind og det er ikke alle gamle biler der kan tåle en times køkørsel - Peugeot dog undtaget. Endvidere var pladsfordelingen i parken også meget ringe. En række bilmærker var klemte inde på meget lidt plads - herunder de franske - mens andre områder var med "fodboldbaner" imellem bilerne. Men som undskyldning for arrangørerne skal det fremhæves, at der var mere end 1.300 tilmeldte køretøjer, hvilket kan tage pusten fra de fleste.

Træf på Rindsholm Kro

Sidste søndag i august var der igen

oldtimer træf på Rindsholm Kro ved Viborg. Arrangementet finder altid sted sidste søndag i august og der er gratis adgang for alle. Følgende Peugeot'er var til stede: 404 cabriolet, 404 berline, 504 cabriolet og en 104. Endvidere havde en 404 cabriolet valgt at parkere på parkeringspladsen udenfor parken.

Aktiviteter i 2006

I 2006 vil Autojumble på Gavno blive udskiftet med et af forårsarrangementerne omkring hovedstaden.

Oversigt over løb og arrangementer ajourføres på vores hjemmeside, som hedder //drive.to/pcdk

/Claus Sonne Linnedal



Gi' tegn

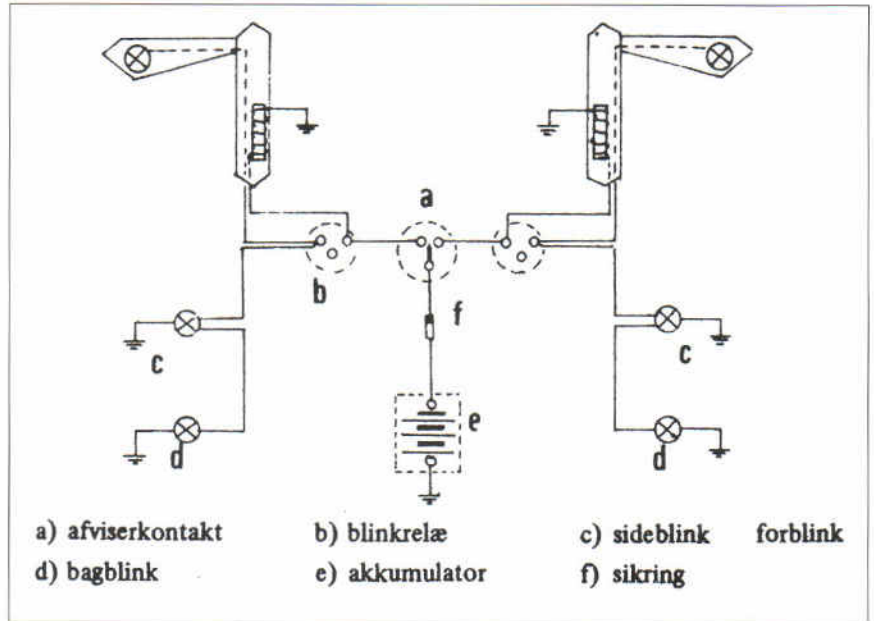
Af P.E. Hansen

Med bilens udviklingshistorie fulgte en række delelementer, der forbedrede komfort og sikkerhed. For at gøre produktet attraktivt tilføjede bilfabrikkerne efterhånden komponenter, som lettede førerens arbejde. Tænk blot på den mekaniske vindspejlvisker, der afløste den håndbetjente. Til samme komponentgruppe hører retningsviseren, den var ikke nødvendig for at starte og køre, men den havde med sikkerhed at gøre. I 1932, lidt sent kan man synes, krævede myndighederne retningsvisere monteret på firehjulede køretøjer, der skulle befærde offentlige veje.

Når man betænker den funktion retningsviserne var tiltænkt, kan det undre at de fik en levetid på mere end tredive år. Allerede i 1930'erne var trafikken tæt i hovedstaden og de større byer, at man fik svinget uden idelige sammenstød med andre køretøjer og personer må skyldes den agtpågivenhed, der blev udvist. Synsfeltet til retningsviseren fra bagved kørende var i hvert fald begrænset på busser og lastbiler, også selv om de brugte en større type retningsvisere, bl.a. også en model, der ved udslaget foretog en vinkende/vippende bevægelse.

Blinklygterne, som afløste retningsviserne, fremkom først nogle år efter krigen som en integreret del på nye personbiler, herpå fulgte en årrække, hvor man enten havde blinklys eller retningsvisere. I 1969 fik retningsviserne dødsstødet, nu skulle alle biler have blinklys. Egentlig mærkeligt at Biltilsynet accepterede to forskellige tegngivningsmåder i mere end tyve år, hvor trafikken tiltog betydelig samtidig med højere hastigheder.

Jeg oplevede at pille retningsviserne af min Ford A Phaeton og montere blinklygter, en for, en bag og en hvor retningsviseren havde siddet på torpedoen. Med tiden tillod Biltilsynet en mellemøsning, man kunne bevare retningsviserne,



Diagrammet gengives med tilladelse af HORNET.

hvis de blev ombygget til blink samtidig med for- og bagblinklygter.

En retningsviser får strøm over stel og en enkelt ledning, i retningsviseren føres strøm til en elektromagnet og en lampe i viskerarmen. Denne strømforsyning skal adskilles således at de to elementer får strøm fra to kredse, som det fremgår af ledningsdiagrammet. Endvidere bemærkes at der skal monteres to blinkrelæer, som bør være nye og af samme fabrikat/type. Ved afviserkontakten bør monteres en kontrollampe, der minder føreren om at afbryde blinklyset efter brug. I nyere biler afbrydes blinklyset

ved rattets drejning, det sker ikke i en gammel bil, og man er tilbøjelig til at glemme at afbryde.

P. E. Hansen

RAAD OG VINK

Et Varselsignal for Automobiler.
Apparatet anbringes ved Førerens Side paa Vognen, saaledes at han let kan komme til at trykke paa Haandtaget, hvorved Haanden strækkes ud over Kørebanelen. Der skal være nogle Konstruktioner, der er saaledes indrettede, at Haanden kan oplyses efter Mørkets Frembrud.

Afviservinger.

Elektromagnetiske Afviservinger.
Med Afblænding.

Mærket »Haly« — »Melas« Fabrikat.

Leveres compl. med Ledning, Afbryder og Holdere for lukkede Vogne. — Ved Beordring medfølger Holdere til aabne Vogne uden Beregning.
Vingens Længde 220 mm. Hylstret 290×50 mm.

Nr. 2435.	Afviser, 6 Volt.	pr. Par	Kr. 25.00
» 2434.	» 12 »	» »	» 25.00
» 2438.	Afbryder for do.	pr. Stk.	» 1.50



TEKNISK BREVKASSE

Spørgsmål: Hvad sker der med, dvs. inden i, en motor, der »raller«. F.eks. en totaktsmotor, der »fretakter« fordi den enten får for fed brændstofblanding (for meget choker eller for stor dyse) eller for meget olie iblandet benzinen. En firetaktsmotor, der enten i tomgang eller kort efter igangsætning får for meget choker halter tilsvarende, hvorfor? I begge motortyper lyder det som om der springes noget tænding over, men det lyder så rytmisk at man skulle tro at det var samme cylinder, der ikke var med, hvilket for mig lyder lidt for organiseret til at passe. På en encylindret motor ville det unægteligt også medføre visse fremdrivningsmæssige problemer.
Stig Friis Madsen

Svar: I en totaktsmotor bliver der antændt en gasblanding hver gang et stempel er i top. I modsætning til en firetaktsmotor, hvor der kun bliver antændt en gasblanding hver anden gang et stempel er i top. Arbejdsprincipperne i en totaktsmotor er jo som bekendt af de fleste ventilløse. Benzingassen bliver fra karburatoren suget ind gennem en port i cylinderen og ned i krumtaphuset, når stempet er på vej imod top. Når stemplet er på vej ned bliver gassen presset op igennem skyllekanalerne og ud på oversiden af stemplet, og skyller samtidig den forbrændte gas ud i udstødningsrøret.

Når en totaktsmotor slår over i det man kalder firetaktyd, sker det mange gange oppe i nærheden af dens topomdrejninger. Jo hurtigere motoren løber, jo mindre tid bliver der til forbrænding af den indslugede gasmængde. For fed benzin-olieblanding og forkerte tændrør giver ofte problemer.

Med hensyn til spørgsmålet om hvad der sker inde i en totaktsmotor, og hvad der er årsag til at den fretakter, har valgt at gengive et afsnit fra en lærebog.

Hvis der opstår forstyrrelser i skylningsforløbet i motoren får den firetaktsgang, det vil sige at hver anden tænding springes over. Det kan bero på en af følgende årsager: Stoppet luftfilter, for lille halsring, for stort hovedstrålerør, forkert indstillet tomgang, forkert brændstofniveau i karburatoren, snavset motor på grund af for stort olieindhold i brændslet, for

lav arbejdstemperatur, overophedning, for tidlig tænding, snavset eller defekt lyddæmper.

Hvis en firetaktsmotor går ujævnt i tomgang og tilsvarende kort efter igangsætning, fordi den får for meget choker, kan nogle af årsagerne være uens kompression i cylindrene på grund af slid, utætte manifoldpakninger, slidte spjældaksler i karburatoren, andre fejl i karburatoren, sodfyldte tændrør og at karburatoren ved kold motor ikke finder benzinen så godt som når motoren er varm.

Iver Jensen

Et andet spørgsmål: I en af hverdagsbilerne, en Audi 100, tager jeg mig i nær fremtid sammen til at installere et ampèremeter (det burde være et lovkrav i stedet for den falske tryghed med en »lade«lampe, undskyld sidespringet). Kunne jeg få et bud på tværsnittet på de ledninger/kabler, der skal bruges til formålet? Instrumentets skala går til +/- 60 amp., men generatoren kan ifølge sin påskrift afgive op til 90 amp. om galt skulle være. I en tabel har jeg set, at f.eks. en 6 kvdr. ledning kan bære op til 36 amp., hvilket jo er for lidt til mit formål. Skal jeg købe et par stykker brugte luftledninger hos Nesa og omvikle dem med nogle kilometer isolerbånd eller har de lærde et bedre forslag?

Stig Friis Madsen

Svar: Man må tage hensyn til at det jo ikke er hele strømmængden, generatoren producerer, der skal igennem ampèremeteret. Det man som bruger af bilen er interesseret i at vide er, hvor meget der bliver fyldt på batteriet. Den strøm der går til kørellys, viskermotor, varmeapparat og eventuelt til klima anlæg skal efter min mening *ikke* igennem ampèremeteret.

Hvor meget strøm bliver der så ladet på batteriet?

Hvis Audi-motoren ellers er i rimelig stand, er det min erfaring som automekaniker at efter en motor er startet, kan ladestrømmen i et kort øjeblik godt komme op på en 30-40 ampère, men den glider ret hurtigt ned på 10-15 ampère, afhængig af batteristørrelsen. Hvis batteriet i din Audi er standardstørrelse, vil jeg mene at en kobberledning på 4 kvadrat må kunne række. Men det er al-

tid en god ide efter montering at mærke efter om ledningerne varmer.

Jeg vil gerne nævne fordele og ulemper ved et ampèremeter:

Fordelen er at man kan se hvor mange ampère der bliver ladet på batteriet.

Ulemperne er: Hvis der sker en kortslutning gør den meget stor skade på bilens ledningsnet, da det i praksis er umuligt at trække ledninger i en moderne bil uden at de rører ved andre ledninger. Og ampèremeteret kan ikke afsløre batteriets tilstand og virkningsgrad. Mit råd er derfor at undlade at montere et ampèremeter. Monter et voltmeter i stedet. Strøm og volt følges ad. Generatorens strømregulator regulerer ud fra hvor mange volt der er puttet på batteriet. Når voltmeteret viser 14.2 volt er batteriet fuldt opladet, og der lades kun vedligeholdelsesstrøm. Hvis voltmeteret eksempelvis viser 12.5 volt lades der et større antal ampère.

Med motoren stoppet vil et fuldt opladet batteri som regel vise 12.6 volt.

Ledningerne der forbinder voltmeteret med batteriet kræver ikke store dimensioner, 1-1.5 kvadrat er rigeligt.

Med venlig hilsen
Iver Jensen



KONKURRENCEN



Af hensyn til den aftale mellem vores trykkeri og postvæsenet som heldigvis har bevirket at den truende portoforhøjelse sidste år ikke blev så slem for os skal vi overholde bestemte datoer for aflevering af bladet.



Denne gang har det været endnu inden februar var omme, så redaktionen sluttede tidligere end sædvanligt. Og på det tidspunkt havde vi ikke fået en eneste rigtig besvarelse af konkurrencen i februarbladet. Nu troede jeg endda at det var en af de rigtigt nemme, for jeg husker selv tydeligt den type Peugeot lastbil, der ikke var ganske ualmindelig i gadebilledet.

Det var i de år kort efter krigen da der i det hele taget kom utroligt mange forskellige fabrikater af lastbiler til Danmark, både små og store. Den her hører til de mindre, og Peugeot lancerede den vist i 1941, hvilket blandt andet bevirkede at de tyske besættelsestropper i Frankrig tilegnede sig et antal af dem.

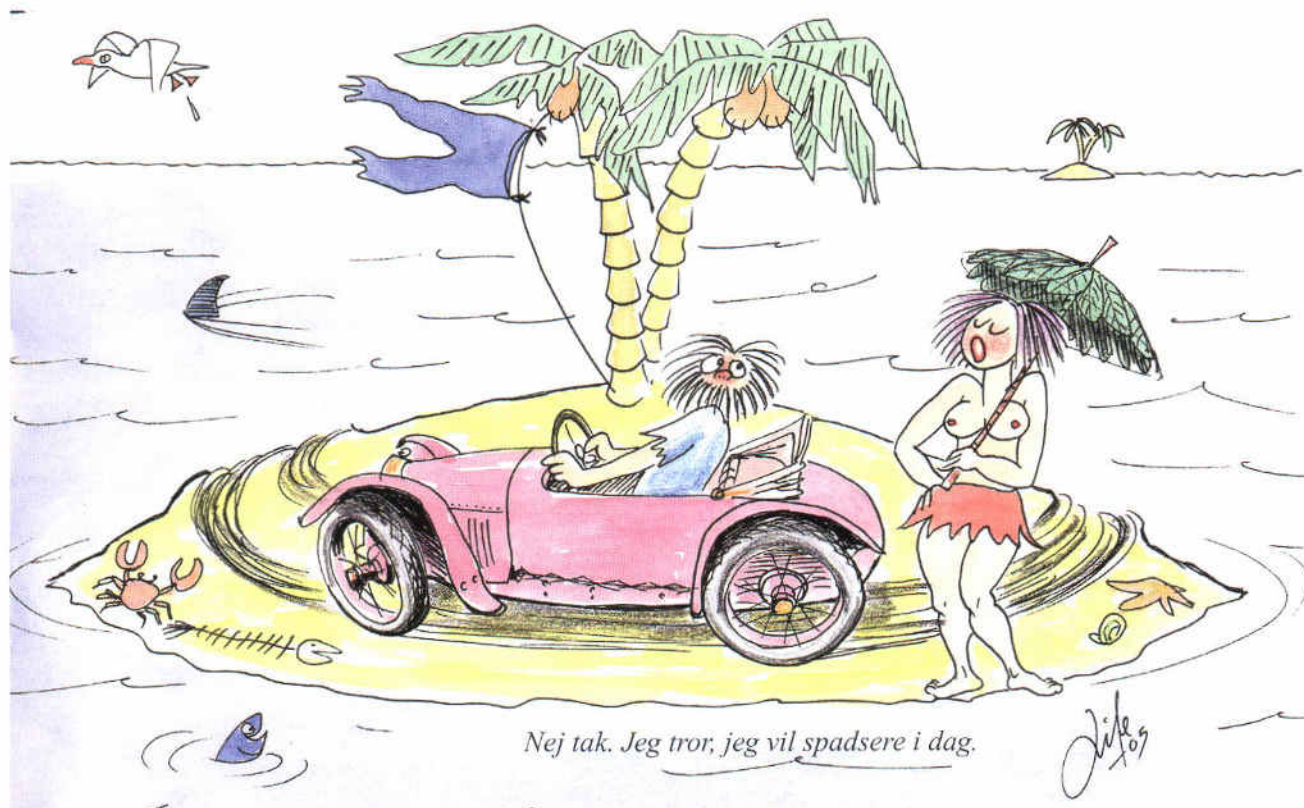
Skulle der dukke en rigtig besvarelse op efter redaktionens slutning kommer vinderens navn næste gang. Og for resten: Er der nogen vindere der ikke har modtaget deres præmie må de endelig meddele redaktøren det.

På konkurrencebilledet denne gang er der endnu flere biler, men vi skal kun have mærket på én, nemlig nummer 8 fra venstre i forreste række. Den er ret meget anderledes end de øvrige og en temmelig sjælden variant af et tema dengang. oer

Velkommen til nye medlemmer



Henrik	Froberg	Ved Bommen 7,1	2820 Gentofte	3965 0643	
Jens	Johansen	Bellingevej 69	5250 Odense,SV	21623717	Jaguar MK2 3.8 1964
Jens	Johansen	Bellingevej 69	5250s Odense,SV	21623717	Morris Minor 1962
Bo	Larsen	Hundstrupvej 40	5750 Ringe	2148 3572	
Nils	Rechter	Hegnsvvej 74	2850 Nærum	29722927	
Lars	Andersen	Nørreskovvang 2,N,1	3500 Værløse	2066 3037	
Finn	Holm	Lupinvej 53	5210 Odense,NV	23805160	Porsche 924 1980
Søren	Larsen	Haag Alle 3	2791 Dragør	2681 3000	Volvo Amazon 1961
Jens O H	Jensen	Langtvedvej 41	9370 Hals	98254716	Ford Taunus 12M P4 1966
Karen M E	Pedersen	Strandvejen 61.3.th	2100 København Ø	2086 2899	
Klaus B	Madsen	Hovvej 42	5591 Gelsted	64781077	Citroën DS 1971
Ultimate Rides DK v/ Lars Jensen, Reventlowsvej 46			5000 Odense C	26320862	
Svend Åge	Petersen	Østervej 12	6270 Tønder	74723584	
Jesper	Hansen	Vedbyrørvej 6	4200 Slagelse	21249990	
Jens-Ole	Simonsen	Sparresholmvej 12	2700 Brønshøj	38805443	Porsche 911 1971
John	Larsen	Grydehøjvej 46, Gundsømagle	4000 Roskilde	46788376	
Jesper V	Nielsen	Angelkærvej 5	8850 Bjerringbro	86686789	
Jannie	Sørensen	Skolevej 9, Tved	5700 Svendsborg	22762777	VW type 1 1958
Henrik	Exner	Vermundsvej 33	5200 Odense, V	22985056	Chev. Corvette Stingray 1969
Jørgen	Bergmann	Hyllestedvej 45	4261 Dalmose	58188082	Cadillac deVille 1963
Erik	Kaastrup	Svanevej 8	2990 Nivå	4918 1005	VW 1303 1973
Anders	Kofod	Nordre Fasanvej 85,2	2000 Frederiksberg	2622 4274	Ford Taunus 20MTS 1967
Jens V A	Nielsen	Strandvejen 138 A, 4 th	2900 Hellerup	39621617	
Flemming	Pradel	Græsvangen 4	3660 Stenløse	48180073	
Jan M.	Pedersen	Søndersøskovvej 99	5471 Sønderø	64891765	
Helje	Sørensen	Mullerupvej 16	4200 Slagelse	58858697	
Øjvind	Moestrup	Plantagevej n4	4180 Sorø		VW III 1970
Jørgen	Andersen	Hundige Strandvej 114	2670 Greve	43904465	
Claus	Bernhard	Hovedvejen 32 A	4320 Lejre	60894515	Alfa-Romeo Spider 1974
Peder	Rasmussen	Svendborgvej 55	5853 Ørbæk	65331440	
Gerda	Christensen	Perlegade 95, st th	6400 Sønderborg	74433578	Fiat X 1/9 1978
Allan Hein	Larsen	Smallemålet 27	5250 Odense,SV	66171514	
Børge	Hansen	Nedergade 35, Fyns Hav	6440 Augustenborg	74474563	
Hans	Hansen	Nedengaden oven Vandet			
Oliver F	Stadil	Kildegårdsvænget 32	2900 Hellerup	39681377	
Søren Peter	Dam	Højbolund 5	5600 Fåborg		





Klosterløbet '06

Det er os atter en stor fornøjelse at kunne invitere Jer til Klosterløbet '06 – en dejlig tur rundt i sydsjællandske landskab med indlagte stop og manøvreprøver.

Med venlig hilsen og på gensyn

Zezza, Henrik og Rune.

TIDSPUNKT: Lørdag den 27. maj 2006. Vi mødes på restaurant La Mer på lystbådehavnen i Fakse Ladeplads. Der er udlevering af kørebog samt rallyplade mellem kl. 8 og 9.30. Første bil sendes af sted kl. 10.00.

PROGRAM: Vi starter med at spise morgenbuffet mellem kl. 8 og 9.30. Derefter kører vi gennem Fakse Ladeplads og videre ud i vores dejlige, danske landskab. Undervejs vil der være manøvreprøver og vi byder på en let frokost ved middagstid. Vi forventer at afslutte på Lystrup Slot, der ligger lidt uden for Fakse, ca. kl. 14.00 med kaffe og kage samt præmieuddeling.

DELTAGELSE: I løbet kan deltage klassiske biler og veterankøretøjer. Kørsel med prøveplader efter loven.

PRIS: Prisen er **100 kr. incl. en passager**. For eventuelle flere passagerer er prisen 100 kr pr. person.

TILMELDING: Inden 1. maj 2006 vedlagt betaling

TILMELDING TIL KLOSTERLØBET '06

NAVN _____

ADRESSE _____ POSTNR/BY _____

EMAIL _____ MEDLEMSNR _____

DELTAGERANTAL _____ BETALING _____

SENDES TIL: HENRIK HANSEN
BREDGADE 42
4653 KARISE
TLF.: 29 62 47 12



13. SKAGEN-GRÅSTEN D 26. MAJ 2006

(Incl. Oldtimerløbet)

For efterkrigsmotorcykler bygget før 31.12 1969, men har man lyst til at deltage med en cykel fra 1935 og opefter, er man velkommen i 30erne og efter 1945 arrangeredes løb for motorcykler fra Skagen til Kruså. Af og til gik turen via Fyn. For 12 år siden blev disse løb genoptaget i forbindelse med OLDTIMERLØBET Gråsten-Flensborg. Sidste år deltog 105 køretøjer. Løbet vil i år foregå således:

Start fra Skagens Gren fredag d. 26. maj kl. 08.00. Kaffe-pause hos HEDEBO CAMPING, Søby.

Over Hals-Egense og kaffestop igen hos PHIMEX i Havndal. Fra Randers over Hadsten til Stilling-Skanderborg,

hvor der er frokost fra ca. kl. 12.30 på Institutionen SØLUND.

Vi følger ad den gamle nostalgiske hovedvej 10 sydpå. Eftermiddagspause hos HELLE AUTO, Vonsild, Kolding kl. ca. 16.00.

Kl. 20.00 er der middag på "Den Gamle Kro" i Gråsten..

Der bliver ingen tidtagning etc. – Selvom det er en lang strækning, så er der lagt op til en afslappet køretur i selskab med ligesindede, hvor man følger sit eget tempo. I alt 382 km. I løbet af ca. 12 timer. – Opsamlervognen følger en halv time efter gennemsnitstiden.

Hvis man ønsker pokal med inskription, kan denne bestilles på **tilmeldingsblanketten**.

Lørdag deltager man i OLDTIMERLØBET og indgår i bedømmelsen om restaureringspokaler etc. – Om aftenen kan man deltage i Oldtimerløbet's store aftenfest med vildsvinespisning, musik og dans. (+ 110,- kr). Max 350 pladser.

Torsdag aften inden starten mødes Skagen-Gråsten veteranerne til en lille uformel spisning på Sømandshjemmet i Skagen.

Man er velkommen til at deltage.

KØBENHAVN – ÅRHUS – GRÅSTEN D. 26 MAJ 2006

I forbindelse med Skagen – Gråsten køres et "tilslutningsheat" for sjællændere

Start: Gladsaxe rådhus kl. 08.00. Ad naturskøn rute til Masi Motor, Holbæk, hvor formiddagskaffen indtages. Derefter til Odden hvorfra katamaranfærgen bringer os til Århus. Herfra til Stilling, Skanderborg, hvor vi tilslutter os Skagenkørerne og indtager frokosten kl. 12.30 SØLUND. Hvis man ønsker pokal med inskription, kan denne bestilles på **tilmeldingsblanketten**.

Man bedes selv reservere plads på katamaranfærgen fra Odden, Molslinien tlf. 7010 1418 kl. 11.30 til Århus. I god tid!

Løbsgebyr for Skagen og København deltagere: 340,- kr. for fører, 240,- kr. for observatør. Dette inkluderer formiddagskaffe, frokost, eftermiddagskaffe, middag på "Den Gamle Kro", deltagelse i Oldtimerløbet lørdag. Vildsvinespisning lørdag (+ kr. 110,-)

SKANDERBORG – GRÅSTEN D. 26. MAJ 2006

Hvis man kører en mindre maskine, har svært ved at holde fri, har rygproblemer, eller ikke tør bevæge sig for langt væk fra Midtjylland, så har man dispensation til at starte i Skanderborg kl. 14.00. (Sølund). Også her kan man bestille en pokal med inskription, på **tilmeldingsblanketten**, hvis man gennemfører.

Når man starter fra Skanderborg, regner vi med, at man ikke har tid til at deltage i frokosten. Vi giver dog en kop kaffe med blødt brød inden starten.

Løbsgebyr for Skanderborgdeltagere: 240,- kr. for fører, 140,- kr. for observatør. Dette inkluderer kaffe ved starten, eftermiddagskaffe, middag på "Den Gamle Kro" fredag, løbsgebyr til Oldtimerløbet lørdag. Vildsvinespisning lørdag (+ kr. 110,-)

Der indsættes en ekstra opsamlervogn fra Århus mod Gråsten fredag.

Dersom flere end 20 deltagere ønsker at køre samlet hjem mod Århus søndag formiddag efter Oldtimerløbet, kører der opsamlervogn med tilbage til Århus.

Man er velkommen til at tilslutte sig optoget ned gennem Jylland; men hvis man vil have fornøjelse af opsamlervogn, kaffe etc., så må man betale et deltagergebyr.

Fri primitiv camping på ringriderpladsen og idrætsanlægget i Gråsten, så længe der er plads.

Hvis man ønsker hotel eller lign, så ring venligst til Gråsten Turistbureau, tlf. 7465 0955. Lærkelunden Campingplads med hytter 7465 0250.

Mindegårdens Bed & Breakfast tlf. 7465 2935.

I Skagen kan man få privat overnatning til ca. kr. 230,- for et enkeltværelse hos Skagen Turistbureau, tlf. 9844 1377.

Evt. spørgsmål: Troels Bredahl, tlf. 7465 0756, kl. 18 – 19. E-mail troels@oldtimerloebet.dk

Arrangør: Dansk DKW Club, NSU Club Danmark, Victoria Klub Danmark, og OLDTIMERLØBET med venlig medvirken fra Sønderjysk Nimbusklub, Arielklubben Danmark, Danske AJS/Matchless kørere, og Interessesgruppen ADLER-PUCH.

Man deltager for egen regning og risiko. – Betaling til bankkonto 8060-1007166 eller giro 9979840 eller pr. check samtidig med tilmelding.

Tilmelding til: LIONS CLUB Broager-Gråsten, v. Thor Hedels, Kystvej 69, 6300 Gråsten, eller på www.oldtimerloebet.dk senest mandag d. 1. maj 2006.

Navn: _____
Adresse: _____
Post nr: _____ By: _____ Tlf: _____
E-mail adr.: _____ Navn på observatør: _____
Mærke/type: _____ Motorstørrelse: _____
Årgang: _____ Starter fra Skagen Skanderborg København



Jeg ønsker at blive bedømt i diciplinien:

Bedst restaurerede køretøj Agter at deltage i spisning i Skagen
 For originaltilstand Har deltaget 10 gange

		IALT
Skagen-København	a' kr. 330,-	
Observatør	a' kr. 230,-	
Skanderborg	a' kr. 230,-	
Observatør	a' kr. 130,-	
Pokal	a' kr. 70,00-	
Årsbjælke	a' kr. 30,-	
Plakette	a' kr. 40,-	
Festaften	a' kr. 110,-	
Total	_____	



Oldtimerløbet

Gråsten – Flensborg  tur-retur  Lørdag d. 27. maj 2006

www.oldtimerloebet.dk

Så er det igen tid til at tilmelde sig OLDTIMERLØBET Gråsten - Flensborg. Vi inviterer dig til at deltage i det traditionelle historiske arrangement for motoriserede køretøjer. Kom og sæt dit præg på danmarks største træf, hvor den motorhistoriske udvikling synliggøres ved fremmødet af ca. 900 skønne gamle køretøjer – **Vi glæder os til at se dig!**

PROGRAM

Kl. 08.00 Registrering af deltagerne.
Kl. 10.30 Bedømmelse af køretøjerne.
Kl. 12.30 Start på køreturen til Flensborg.
Kl. 16.30 Præmieuddeling.
Kl. 19.00 Oldtimermiddagen "Glant komsammen"

Om formiddagen hygger deltagerne sig i hinandens gode selskab, mens publikum nyder de smukke og spændende køretøjer og dommerne bedømmer dem. – Køreturen til Flensborg går ad den vante rute gennem Gråsten med et smut forbi slottet og videre langs Flensborg Fjord til Kruså og Flensborg. Der er tradition for et stort og veloplagt publikum, som hylder deltagerne på ruten. – Vel hjemme igen, er der præmieuddeling og afslutning for dem, som ikke bliver og deltager i det hyggelige aftenarrangement, "glant komsammen". Der serveres lækker vildsvinesteg, og duoen "Blue Heaven" underholder under spisningen og den efterfølgende svingom. – Der er kun plads til 350 festdeltagere om aftenen, så tilmeld dig mens der er ledige pladser.

STUMPERMARKED

Har du noget at sælge, som relaterer sig til deltagerne og deres køretøjer, så stil op på vores hyggelige stumpemarked. Det koster kun kr. 10,00 pr. m² studeplads. – Du melder til på nedenstående talon. – Har du spørgsmål til stumpemarkedet, er du velkommen til at kontakte Lorens Rossen på tlf. 7465 1357 – mobil 23 43 16 28 eller E-post: lorens@oldtimerloebet.dk. Deltagere i stumpemarkedet kan få bedømt sit køretøj uden at deltage i køreturen til Flensborg.

SERVICEOPLYSNINGER

Der er mulighed for fri primitiv camping på Ringriderpladsen, så langt pladsen rækker. Turistbureau Gråsten, tlf. 74 65 09 55 står til rådighed med information om campingpladser, kroer og hoteller, ligesom der på www.visitsonderborg.com findes mange praktiske oplysninger.

SPØRGSMÅL

Yderligere info ved Thor Hedels tlf. 74 65 06 37 pr. mail: info@oldtimerloebet.dk - og Kaj Hattens tlf. 74 65 02 70 mail: kaj@oldtimerloebet.dk

ARRANGØR: LIONS CLUB Broager - Gråsten med venlig medvirken af Sydjysk Motorcykelklub, Sønderjyllands Veteranknallertklub, Motorhistorisk Samråd og LEO Club Flensborg.



KLASSEMENTER

1. Cykler med hjælpemotor, til og med 1981.
2. Knallerter med tilhørende stel, til og med 1981.
3. Scootere og kabinescootere, til og med 1981.
4. Motorcykler til og med årgang 1945.
5. Motorcykler fra 1946 til og med 1981 inkl. 250 cc.
6. Motorcykler fra 1946 til og med 1981 over 250 cc.
7. Japanske motorcykler til og med 1981 inkl. 250 cc.
8. Japanske motorcykler til og med 1981 over 250 cc.
9. Biler til og med 1945.
10. Biler fra 1946 til og med 1981.
11. Veterantraktorer og -landbrugsmotorer til og med 1981.
12. Lastvogne og busser over 3500 kg til og med 1981.

BEDØMMELSE/POKALER

Biler, traktorer og motorer tildeles pokaler efter dommerens fric valg. – Knallerter og MC får pokaler i disciplinerne: "Bedst restaurerede køretøj" eller "for originaltilstand" HUSK at krydse af på tilmeldingen, hvilken disciplin du ønsker at deltage i hvis du kører knallert eller motorcykel.

MØDESTED

Ringriderpladsen i Gråsten. Følg skiltene.

TILMELDING

Benyt nedenstående kupon eller udfyld den tilsvarende kupon på hjemmesiden www.oldtimerloebet.dk. Tilmeldte efter d. 14. maj optages ikke i løbsprogrammet. Efter tilmelding modtager du yderligere skriftlig information. Betaling: Sydbank 8060-1007166 – Giro 9979840 eller på check sammen med tilmelding. Kontonavn, Lions Club Broager-Gråsten.

TILMELDING - kan også foregå på www.oldtimerloebet.dk

Kupon sendes til LIONS CLUB Broager - Gråsten
v/T. Hedels, Kystvej 69, 6300 Gråsten

DELTAGERGEBYR

Navn: _____	Antal	
Adresse: _____	___ Knallert	a. kr. 50,00
Postnr.: _____ By: _____	___ Motorcykel	a. kr. 75,00
Tlf: _____ E-mail: _____	___ Bil-lastbil-bus	a. kr. 105,00
Mærke/type: _____	___ Traktor	a. kr. 85,00
MC motorstørrelse: _____ cc	___ Landbrugsmotor	a. kr. 25,00
Årgang: _____ Klassement _____	___ Årsbjælke	a. kr. 30,00
	___ Plakette	a. kr. 40,00
	___ Festaften	a. kr. 110,00

Knallerter og MC: Jeg ønsker at blive bedømt i disciplinen:

Bedst restaurerede køretøj. For originaltilstand

Deltager i stumpemarked Ønsker _____ m² studeplads
Betaling af studeplads: senest 14 dage efter tilmelding. I ALT _____ Kr. _____,00



La Bella Macchina

Onsdag d. 3. maj 2006 fra kl. 19.00 v/ Vestsjællands Bilmuseum

Det vil glæde os at se alle ejere af klassiske italienske køretøjer til den første temaaften på Dansk Veteranbil Klubs mødested ved Høng

- Museets store parkeringsplads vil være forbeholdt italienske biler og motocykler.
- Der vil være mulighed for at nærstudere speciallitteratur venligst udlånt fra DVK's samling i Nærum.
- Slap af med en god kop mokka og en kage til i vores cafe, "Cafe Sidespejlet", til særdeles attraktive priser.
- En kulinarisk afdeling vil der også være, da Jesper Søberg fra Søberg Vin i Korsør kommer med et udvalg af italienske vine, som han ønsker at præsentere for os.
- En prøvemagning af andre italienske specialiteter er også noget, der ligger i arbejdsplanen.

Alle er naturligvis velkomne!

Yderligere oplysninger hos Johnny tlf. 20 74 57 09 eller Søren tlf. 22 43 69 68 .

Se også www.roadmaster.dk/bella.htm



FIVA WORLD RALLY 2006

RUTA DE LA PLATA
ESPAÑA

www.rallyfiva2006.com www.rallyclassics.org

España, 20 al 27 de mayo de 2006

Sponsors: FIVA, RallyClassics.org, Clásico, Suprametal, Autolimp, GABRIEL INTERNACIONAL, BOVITE RACING IMAGE, CORUBA, GALICIA INTERNACIONAL.



ODSHERREDSLØBET 13. maj 2006

Det er første år storkommunen

”Odsherred” eksisterer,

første år at løbet skal tilrettelægges af et team - men noget er ikke ændret: Odsherredsløbet køres St. Bededags lørdag.

PROGRAM.:

Kl. 9⁰⁰-10⁰⁰ Løbsdeltagerne samles ved Dragsholm rådhus, Rådhusvej 75 i Fårevejle.

Der serveres morgenkaffe.

Kl. 10⁰⁰ Borgmester Finn Madsen starter løbet og køretøjerne præsenteres.



Vi kommer langt mod øst og nord på den ca. 60 km lange rute og afslutter med frokost i Nordgårdshallen i Nykøbing Sj.

DELTAGELSE.: Alle køretøjer over 25 år

Betaling.: **Startgebyr.:** 50,00 kr. pr. køretøj
Deltagergebyr.: 125,00 kr. pr. deltager, børn halv pris 62,50 kr. for frokost + 1 øl eller 1 vand eller 1 glas vin

Tilmeldingsfrist.: 25. april 2006.

TILMELDING til Odsherredsløbet 13. maj 2006

Navn.: _____ tlf.nr. _____

Adresse.: _____

Post nr.: _____ By.: _____

Køretøj.: _____ Årgang.: _____

Startgebyr.: pr. køretøj 50,00 kr. _____ Kr.

Deltager _____ antal a 125,00 Kr. _____ antal a 62,50 stk. ialt _____ Kr.

Kort beskrivelse af køretøjet.: _____

Sendes: til Conny Larsen, Nygårdsvej 1,b. 4573 Højby Mail.: col@mail.dk

tlf.: 5930 2571 fax.: 5930 2578

Beløb sendes pr. Check eller indbetales på konto Sparekassen Sjælland reg. Nr. 0517 konto 1017899

HUSK NAVN, ADRESSE PÅ INDBETALING TIL BANK.

Med venlig hilsen

På gensyn Tove og Ole Vium, Erik og Conny Larsen



Nu lokker atter de jyske veje med Esbjerg Veteranløb / træf 2006

- lørdag den 29. april!



Har du et veterankøretøj bil eller motorcykel, og har du lyst til, sammen med dit køretøj og eventuelle ledsagere, at få en uforglemmelig lørdag, så meld dig til dette løb, der for ottende gang arrangeres af Vestjysk Motorveteran Klub, fortrinsvis for medlemmer af VMK, men andre veterankørere er også velkomne. Under løbet vil deltagerne køre gennem den skønne jyske natur, bl.a. omkring den midtjyske højderyg, der vil give dig nogle fine naturoplevelser, men der vil også være indlagt nogle små konkurrencer, og så vil du opleve, at dette samvær med ca. 200 andre veterankørere foregår i et hyggeligt og uformelt miljø.

Så - hvis det er noget for dig så grib pennen, telefonen eller computeren og tilmeld dig løbet. Der er en grænse på max. 100 deltagende køretøjer, som vi har været tæt på de foregående år.

Om løbet i øvrigt:

Mødested: Ved Sparbank Vest, Stormgade 2, 6700 Esbjerg, hvor der er åbent for registrering, kaffe og rundstykker fra kl. 08.30 – 09.45.

Startsted: Spangsberg Plads ved Sparbank Vest, løbet startes kl. 10.00.

Løbet starter med en paradekørsel gennem gågaden, og derefter går ruten mod øst.

Mål: I år køres hele ruten igennem før middagspausen, og målet vil være ved Sønderkov Slot, hvor der også spises middag.

Efter middagspausen er der træf og hyggeligt komsammen på pladsen inden dagen afsluttes med kaffebord, præmieoverrækkelse og afslutning.

For at få "løbspakken", skal du betale: 225 kr. i startgebyr for dit køretøj med fører, 150 kr. pr. ledsager og 100 kr. pr. ledsager under 12 år.

"Løbspakken" indeholder: Fortæring morgen, middag og eftermiddag, materialer til løbet, m.m..

Yderligere information fås ved: Finn P. Olesen, tlf. 75269509, e-mail: r.v.p@mail.dk; Carsten Henriksen, tlf. 75150166, e-mail: violvej13@esenet.dk; Kristian Mogensen, tlf. 75170180, e-mail: lismo@privat.dk

Tilmelding senest den 15. april til: Finn P. Olesen, Valmuevej 4, Alslev, 6800 Varde, tlf. og e-mail se ovenfor.

Betaling samtidig med tilmelding til: Sparbank Vest kt. nr.: **8119-0001782185** eller direkte til VMK's kasserer: Jes Kirk-Thomsen, Mølle Dammen 42, 6800 Varde, tlf. 75211238, e-mail: jes.thomsen@privat.dk (husk at opgive indbetaler navn).

Bemærk: - **Der er en begrænsning på max. 100 køretøjer!**
- **Eventuelle køretøjer med prøveskilte skal medbringe syns- / registreringsattest!**

Tilmelding:

Fører: Fornavn: _____ Efternavn: _____ Tlf.: _____

Adresse: Gade/vej: _____ Post nr.: _____ By: _____

Medlem af VMK: ja nej.

Køretøj: Personbil: Varebil: Lastbil: Bus: Kabinescooter: Mc-med sidevogn

Mc - solo: Andet:

Fabrikat: _____ Type: _____ Årgang: _____ Cyl.volumen: _____ l/ccm, Ant. cyl.: _____
hk: _____

Betaling: Pr. køretøj -----kr. 225

Voksne ledsagere - antal: á 150 kr. -----kr.

Ledsagere under 12 år - antal: á 100 kr. -----kr.

Beløb i alt -----kr.

Husk: Tilmelding senest den 15. april til Finn P. Olesen, Valmuevej 4, Alslev, 6800 Varde.



BILER SÆLGES

Opel Rekord A 1.7 1964, hvid 2-dørs. 38.000 km fra ny. Urestaureret, absolut god stand, synet 1997, har sidst været i egl. drift i 1973. Kr. 6.500. **VW Golf** cabriolet 1.6 1981, grønmetallic, 136.000 km fra ny, synet juli 2005, pæn stand, importeret fra Spanien i 1998, plader på – kør hjem. Prisdé kr. 29.500. **Bedford CF** 1977 autotransporter, afmeldt 2002 grundet køb af andet køretøj, Opel 2.0 motor + aut. Jernlad med knæk, starter og kører fint, god stand. Kr. 8.500. Frederik Larsen, tlf. 20725437

Volvo P1800 A Sports Coupé Type 1 1963. Rød. Dobb. S.U. karburatorer og el-overdrive. Bilens har altid været i Danmark og er indreg. med gamle, sorte emalje nummerplader. Synet okt. 2005. Original og utrolig velholdt. Kr. 135.000. Jytte & Nils Kjærgaard, tlf. 45814466

Frøje 1959 Sprite. Rød 1952 **Austin Healey Sprite Special**. Niels Abild, Oldvejen 15, 4300 Holbæk, tlf. 59440075

FIAT 2300 1961. Skal restaureres. Lidt rust i h. forskærm + paneler. Kobling skal skiftes. Pris 10.000 kr. Peter Vittrup, Udsholtvej 43, 3230 Græsted, tlf. 48716066

REO Flying Cloud 1929. 4-dørs sedan. 6-cyl. Continental motor. Skal restaureres. Prisdé 20.000. Asger Andersen, Hultmansvej 9, 2900 Hellerup, tlf. 39627369

MGB 1968 1800 cc, uden afgift. Mangler nye forskærme, ingen rust. Diverse nye dele medfølger, bl.a. ny kaleche. Pris 42.000. Kan kontaktes efter 19 på tlf. 40647210

Mercedes Benz Model 114, Type 230/6 1968. Servostyring, automatgear, centrallås. Fuldstændig istandsat karrosse, heloplakeret. Skal have motorskift. Regninger på reservedele for 41.000 kr. foreligger. Pris 25.000 kr. H.H. Mors tlf. 38878702

Mercedes 190 SL 1961. Sølvmetal, blå indtræk. Altid dansk bil. Godt rest.objekt - evt. kan alle reservedele medfølge til komplet bil. Hardtop. Bilens sælges som den står, inkl. motor og gearkasse, for kr. 100.000. **Mercedes 350 SL** 1971. Hvid, oliven læder, god stand. Ingen rust. Flot krom. V8 200 hk. Man. gear. Hardtop og perfekt lys kaleche. Teknisk toptrimmet, optisk OK. Let at klargøre. Kr. 89.000 (hertil afgift kr. 52.700). Knud Krake, tlf. 40372030

MGC 1969. Kører som en drøm – på blyfri benzin. Pæn stand. Farve rød. Pris kr. 140.000.

C. Nyholm Thomsen, Folesletten 31, 2950 Vedbæk, tlf. 40140655/45891255

Ford Fairlane 1956 V8, autom. Original. Pæn stand. Hvide dæk. Nysynet. Ejner Jørgensen, Tved 102, 6270 Tønder, tlf. 74722717 – 22306189

Buick Skylark 1965. V8. Autom. Pæn stand. Nye bremses for og bag. Synet 14.04.2005. Hvid med rødt indtræk. Jørgen Jørgensen, Halfdangsgade 26, 3. th. 2300, tlf. 32965513

Porsche 356C cab. Top standsat model hentet i Californien i 2005. Farven er grå med sort top og læder indtræk. Motoren er en 1.750 cc med 110 hk. Pris 450.000 kr. Morten Bangsgaard, Gothersgade 93 D, 3. tv, 1123 K. Tlf. 20311318

Ford Zodiac 1966, V6, 3000 cc, 1476 hk. 4-dørs. Rimelig stand. Flot sølvgråt indtræk. Lys blå. Med træk. Ca. 6.900. **Mercedes Benz 190 C**. 4-dørs sedan 1964. Mørk blå. Motor kørt ca. 30.000 efter totalrep. Nogen rust, kører godt. Ca. 5.900. **Morris 1800 Monaco** 1969. Mørk grøn m. flot mørkegrønt indtræk. Træk. Ca. 3.900. **Peugeot 404** berline 1972. Orig. tagbagagebærer. Flere kasser m. reservedele + døre, "klapper" mm. Ca. 3.500. **Vauxhall Viva SL 90** 1968. Orig. rød med sort indtræk. Ca. 1.500. **Vauxhall 2.3** 1977. Lys grøn m. sort indtræk. Ca. 3.500. **Citroën LN** 1979. Mørk blå m. gråt indtræk. Ca. 1.500. **Rover SD1 3500 SE** 1984. V8 Aut. Næsten ny Holly karb. Kun kørt 15.000 km (nypris ca. 9.000). Pæn lysegrøn metallic lak omlak. i 2000. Pænt

gråt indtræk. El. vinduer og spejlel, centrallås, servo soltag, træk, radio/cd afspiller m. 4 højttalere, læderrat. Lidt arbejde inden syn. Spørg! Ca. 24.500. **Opel Kadett B** '68. Original lysblå med fejlfrit orig. indtræk i rødt og sort. God krom, rust i skærkanter + paneler, ellers god. Næsten for god som donerbil, men ingen papirer. Ca. 1.500. **Ford Taunus 12M** 1958 2-dørs sedan. Orig. grå/hvid, gråt indtræk, uden papirer. Ca. 1.900. Køb evt. alle 10 biler samlet for 39.500.

Robert Lindvig, tlf. 65934193 (Odense)

Triumph TR-4 1962. Blå med cognacfarvet læder. Synet 2005. Motor restaureret i 2005. O/D. Trænger til nye forskærme, kaleche og speedometerkabel. Bilens er importeret fra USA. Garagebil. Pris kr. 85.000. Christian Høj, tlf. 61332016

Opel Rekord P1 1959. Lyseblå/hvid, 4-dørs, velholdt/god stand - skal ses/prøves. Pris kr. 30.000. Peter Guldborg, tlf. 21902630

Triumph TR 4 1963, utrolig flot restaureret, med overdrive, british racing grøn. Nye karburatorer, minilite fælge, justerbare støddæmpere, krængningsstabilisator for og bag, ny kobling, gearkasse hovedrepareret, undervognsbehandling. Passet og serviceret, kører som en drøm. Pris kr. 185.000. Ulla Seit, tlf. 38334511

Rover P6 3500 Mk.I 1970. Automatic, træindlæg, el-soltag. Bilens er delvis adskilt, der mangler ca. 2 timers pladearbejde i den (bagagerum, gulv v. pass. side foran). Den er god og sund, i modsætning til de fleste andre Rovere fra den årgang. Komplet, og med ekstra MK.II til res.dele. Ud over res.delsbilens medfølger: 2 kompl. sæt kromlister, 1 bagrude, 2 beige læderstuer, 2 sæt palisander-træpaneler til indendørs, 4 orig. hjulkapsler, 2 bagklapper, 1 sækfuld gummilister, 2 speedometre. Flere lygter til for og bag. Komplet MK.II. front og klap, hvis man ikke vil have MK.I fronten på. Sportsrat fra 60'erne af mærket Moto-lita Og meget mere... too much to list! Danske papirer haves på begge biler. Er blevet veteran. Bilens



sælges pga. mangel på plads og tid. Prisen er inkl. ALLE reservedele + reservedelsbil og Haynes værkstedshåndbog. Jeg kan kontaktes via mail eller mobil for yderligere detaljer og informationer. Et rigtig godt projekt til den, der gerne vil have noget anderledes, men elsker den dejlige lyd af en 8'er! Pris kr. 35.000.

J. K. Carl, tlf. 26208039

DAF 32 Daffodil 1967, 2 cyl. luftkølet med remtræk, grå med rød kabine, ekstra reservedelsbil medfølger, rimelig stand, opmagasineret i mange år tort indendørs, meget sjælden bil, billeder kan mailes, kan evt. leveres.. Pris kr. 7.000. **Volvo 164E** 1973. Blå-grøn metallic, manuelt gear, afmeldt og har stået opmagasineret i nogle år, skal restaureres, men i rimelig stand, dog rust de sædvanlige steder, god mekanisk stand. Pris kr. 5.000. **Vauxhall Victor** 1960. Afmeldt siden 1978 og stået opmagasineret på Egeskov siden, skal totalrestaureres eller god til stumper, en del rust, flot kabine og mange gode dele. Står ved Sorø, kan evt. leveres. Pris kr. 2.500. Per Frimor, tlf. 40304421

Opel 1500 P1 1962. Urestaureert Opel 1500 i topp stand vurderes solgt. Bilen er aldri vinterkjørt og aldri rustsveist, og er kjørt 118000 km siden ny. Etter en liten skade ble den hellakkert i 1976. Bilen er å betrakte som rustfri. Gratis vinterlagring kan tilbys frem til våren. Bilder og info kan sendes på mail. Bilen står i Norge. Pris kr. NOK 30.000. Knut S. Nordberg, tlf. 004793045330

SAAB 96 V4 1975. Flot istandsat og velkørende, skal ses. Pris kr. 25.000 Billeder kan mailes. Jørgen Hansen, jha@ihk.dk, tlf. 4588 1831/4480 5215

Opel Kadett 1978, til renovering eller reservedele. Til bilen medfølger mange Kadett C dele bl.a. original SR-instrumentering. Originale ekstra måtter fra GM, ikke pakket ud. Elektronisk tændingsanlæg. Helt ny frontklap og forskærme. Nye vognbunde. God motor kørt under 100.000 km. mm. Giv et bud!.

Mikael Larsen, tlf. 40519275

BILER KØBES

Biler købes: **VW** varevogn (1958-68) eller **VW Kleinbuss**. **SAAB 96 Sport**. **Opel Rekord** 1953-57. Kun velholdte biler har interesse.

Erik Haaning, tlf. 28455017

NSU Prinz 2.

Arne Mose, Brandholmvej 15, Broby, tlf. 62691648

Velholdt **Opel Rekord B 1900** sedan årg. 1965-66 købes.

Jens Møller, Norgesgade 60, st. th., 2300 Kbh. S. Tlf. 32571847

Mercedes-Benz 300 "Adenauer", helst model d købes. Skal være i god, køreklar stand og synet for nylig. Gerne automatgear og evt. skydetag samt læderindtræk.

Leif Fortmeier, Valdemar Rørdams Vej 12, 3460 Birkerød, tlf. 45813434 – 21420620

FIAT X1/9 1300 eller **1500**. Gerne urestaureert eller adskilt.

Kai Pors, Rørmosevej 6, 2400 Kbh. NV, tlf. 39694728

DELE TIL BILER SÆLGES

1 **Lloyd 400** motor. 1 gearkasse til **SAAB 900**, 4 gear. **Opel Kadett** 64 motor + gearkasse, gearkassen er renoveret. 1 sæt bagtøj. 2 døre uden rust. **Diagonaldæk**: 3 stk. 520 x 14, 2 stk. 5.25/5.50 x 18 m. slanger. 1 stk. af hvert 425 x 15, 560 x 15, 440/125 x 12, 600 x 13, 500 x 19. **Radialdæk**: 1 stk. 135 x 15 **Michelin**. 2 **VW** fælge til bus.

Lauge Dahl, Egebjergvej 101, 8700 Horsensl, tlf. 75656005

2 stk. automatgearkasser til baghjulstrukket **Ford** 11 – 13 – 1600. 1 stk. **Shorrock** kompressor. Renoveret ok. Passer til alle motorer indtil 1.500 cc, med ny 1½ SU karburator og monteringskit. Giver ca. 65% ved 0.3 Bar og 100% ved 0.7 Bar uden at røre motoren. 1 stk. **Ford 1200** Pre Cross Flow motor, har kørt garanti 40.000 km + 1 stk. **Ford 1300** motor ok Cross Flow. 1 stk. indsugningsmanifold til **Ford GT 1500** og 1 stk. bananudstødning til do. **Sprite**

– **Midget** motor. **Austin/Morris** motor til baghjulstrækker **1275/1300** med fuld-synkron gearkasse. Differentialspærre til engelsk **Ford** bagtøj, som nyt.

Niels Abild, Oldvejen 15, 4300 Holbæk, tlf. 59440075

MGA motorblok, ny, 1622 cc med krumtap og stempler. Kr. 2.500.

Jørgen O. Jensen, Brinken 226, 4671 Strøby, tlf. 56573487

Triumph TR4 1964, 2 næsten ubrugte fælge sælges for 200 kr. **Ford A** 1930, 2 galvaniserede 19" fælge og 1 manifold sælges for 200 kr.

Erik Christoffersen, tlf. 39632002, dagtid 36751476

Fiat Argenta 1982. Bagtøj fra omkring 1982 sælges for kr. 500.

K. Baagøe, tlf. 26848886

MG Magnette ZA 1953-57, Diverse dele til MG Magnette, bl.a. frontklap, forskærm, bagklap, køler m.m. kan afhentes samlet i Nykøbing Sjælland mod mindre vederlag.

Peter Beck, tlf. 59912888

MGA 1958, chassisramme uden papirer, bagkrop med klap, 1600 bagtøj, 5 stk trådhjul, 2 stk. glasfiberforsærme, 2 stk. glasfiberbagskærme, glasfiberdel under forkofanger, højre dør, diverse karrosseridele, det hele sælges helst samlet kr 9.500.

Poul-Erik Einlykke, tlf. 36177707

DELE TIL BILER SØGES

Speedpilot & Twinmaster.

Erik Haaning, tlf. 28455017

4 stk. dæk 5.00 x 16" til **Ford Popular** købes.

Jan Nielsen, tlf. 40952804/43546698 fabricius-nielsen@stofanet.dk

Opel Caravan 1954, døre, motorhjelme, ventilationsklap samt diverse dele.

Birger Blakø, tlf. 32949397



MOTORCYKLER SÆLGES

Flot **Kreidler Florett** 1969. Renoveret, kører godt, lovlig. Sælges for kr. 10.000. Knallerten vises gerne frem, er i Sønderborg (se annonce i VT jan.)
Ring på tlf. 74485959 eller 74629261

A.J.S. 350 cc 1953. Meget velholdt og aldrig restaureret. Danske papirer. Kr. 32.000.

Jytte & Nils Kjærgaard

Elknallert **SOLO Elektra** med nye batterier.

Niels Abild, Oldvejen 15, 4300 Holbæk, tlf. 59440075

Victoria Capri 1953. Fin krom, defekt tænding. **Bender** sidevogn 1954. Samlet pris 25.000 eller hver for sig.

Kim Høj Larsen, Engdalen 3, Søllinge, 5750 Ringe, tlf. 75930042

Triumph Thunderbird 1958. Fin og meget original stand, original sort/guld lakering, digitale billeder kan sendes. Pris kr. 44.000.

Jakob Hansen, tlf. 25883330

Nimbus 1934. Toprestaureret og 95% original. Stel- og motornummer 1332. Fuld dokumentation for restaurering. Gerne bytte med nyere Nimbus. Pris kr. 75.000.

Kurt Krogh, tlf. 98681189

MOTORCYKLER KØBES

Dürkopp Diana scooter. Kun velholdt har interesse.

Erik Haaning, tlf. 28455017

DELE TIL MOTORCYKLER SÆLGES

Fabriksnyt sidevognsdæk **Metzeler** 4.00 x 18 M/C til slange sælges. Nypris kr. 795, sælges for kr. 400 eller højeste bud.

Jørgen Sjøland, tlf. 43996556

AUTOHISTORIKA

Cyklekatalog 1898 illustreret, 88 sider. Salgsbekræftelse 1911 underskrevet **Fisker Nielsen**. **Nilfisk** brochure 1934. **Autoeykle** katalog 1957. Byttes med emaljeskilte/krystalapparater.

John Boe Kristensen, tlf. 98521528

Cars store billeksikon + **Cars Collection**, i alt 72 bind. Pris kr. 1.500. Evt. bytte med Bilhistorisk Tidsskrift/Veteran Tidende.

Steen Kristensen, tlf. 22373177

Instruktionsbøger mm. til **Harley-Davidson**, **Indian**, **ACE**, **Henderson**, **Super X**, **Cleveland** samt **Nimbus** 1919-60. **Nimbus** 1939 salgskatalog i perfekt firefarvet genoptryk, meget flotte farver. 60 kr. Også mange mc transfers.

Poul Jørss, Storegade 4B, 3790 Hasle, tlf. 32585377

20 **bøger** om gl. biler, bl.a. Automobils Håndbog bind I + II, Great Cars, Renovering af biler, Berømte biler, Oldtimer katalog o.m.fl. + ca. 100 **bilblade**. 350.-.

L. Nielsen, 5224, tlf. 44953630

Købes: **Folkevoogsbogen** "Was anders wurde..." handler om de vigtigste tekniske ændringer og forbedringer på **VW type 1**, **type 2** og **Karmann Ghia**. Udgivet af Volkswagenwerk 1961. **FDM Motor** 1931 : nr. 8. "Bosch Nyheder" udgivet af Magneto, 1937: nr. 1, 2, 3. "Kør Godt" tidsskrift for Folkevoogsførere, alle nr. fra 1960-1963. Dubletter findes, bytter gerne. Originale reservedelskataloger til **VW type 1** fra 1949-1960. Original reparationshåndbog til **VW type 1** fra 1950-1952 og 1965 bind 2.

Anders Thue Andersen, tlf. 45818501
zwitter.anders@mail.dk

DIVERSE

MKP Grand campingvogn v. 68. Nysynet. Bud!

Ejner Jørgensen, Tved 102, 6270 Tønder, tlf. 74722717 - 22306189

TIL SALG



VW Karmann Ghia 1956

Km. 118.000. Synet sidst 17.04.00.

Vundet flere priser ved internationale træf.

Højeste bud over 130.000 kr.

Kun seriøs henvendelse.

John Borello, tlf. 40924823



Jeg savner stadig et godt BYTTETILBUD

Haves: Mahogni sejlbad, Slåby-Larsen 1964. 29 fod, 36 m², 12 hk Albin, 4 køjer, pantry m. ståhøjde. Smukt dansk håndværk.

Ønskes: Middelstor, motorkraftig bil, åben el. coupé, 1925-35, USA el. England. Hellere lidt defekt end overrestaureret. F.eks. Chevrolet 30-34. Prisleje 100.000.

H.H. Havsted, tlf. 46 40 00 17



Kørejakker til sportsvognen

Den engelske bombermodel i ægte rulam
Normalpris kr. 3.000
Vores pris kr. 2.000

Vi fører også kørehjelme, handsker, briller og halskraver

B. Overgaard Skind & Tøj

Storegade 36, Assens, 9550 Mariager

Tlf. 98 58 30 75

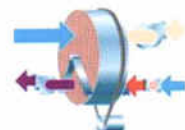
Sorptionsaffugtning af garager



- Forhindrer rustdannelse
- Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- Opvarmning unødvendig
- Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



BILMESSE & Brugtmarked

For 41. gang den 1. og 2. april 2006
kl. 9-17 i Fredericia Messecenter

Professionel markedsføring i ind- og udland får i tusindvis af bil- og motorcykelentusiaster til at køre til Fredericia den 1. og 2. april 2006.

HUSK! Det er hos os, at køber og sælger mødes, og man kan over 2 dage finde den bil eller ting, man søger.

NB! Husk det er på bilmessen, at bilerne sælges.

Entré: Voksne 65,- / Børn til og med 13 år gratis iflg. m. voksne.



Velkommen igen
21. og 22. okt. 2006

Peder Fuglsbjerg

Weysesvej 7 . 7400 Herning
Tlf. 97 22 13 80 . 40 45 13 33

Peder Nielsen

Højsletvej 35 . 8900 Randers
Tlf. 86 41 64 64 . 40 27 64 64

www.bilmesse-brugtmarked.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen.

For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Bytte Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Navn:

Tlf.

Adresse:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!

Veteranforsikring i RUNA FORSIKRING

Veteranbiler årgang 1900 - 1950

Handelsværdi indtil	Ansvar og kasko	Stilstand	Vinterstilstand *
50.000 kr.	608 kr.	339 kr.	523 kr.
100.000 kr.	860 kr.	458 kr.	745 kr.
150.000 kr.	1.022 kr.	620 kr.	867 kr.
200.000 kr.	1.131 kr.	753 kr.	943 kr.
250.000 kr.	1.362 kr.	926 kr.	1.130 kr.
300.000 kr.	1.519 kr.	1.071 kr.	1.251 kr.

Vintage biler årgang 1951 - 1970

Handelsværdi indtil	Ansvar og kasko	Stilstand	Vinterstilstand *
50.000 kr.	676 kr.	377 kr.	581 kr.
100.000 kr.	956 kr.	509 kr.	828 kr.
150.000 kr.	1.135 kr.	689 kr.	963 kr.
200.000 kr.	1.257 kr.	837 kr.	1.048 kr.
250.000 kr.	1.513 kr.	1.029 kr.	1.256 kr.
300.000 kr.	1.688 kr.	1.190 kr.	1.390 kr.

Klassiske biler årgang 1971 - 1981

Handelsværdi indtil	Ansvar og kasko	Stilstand	Vinterstilstand *
25.000 kr.	1.766 kr.	897 kr.	1.542 kr.
50.000 kr.	2.235 kr.	1.077 kr.	1.965 kr.
100.000 kr.	2.595 kr.	1.496 kr.	2.221 kr.
150.000 kr.	3.088 kr.	1.855 kr.	2.624 kr.
200.000 kr.	3.571 kr.	2.212 kr.	3.016 kr.
250.000 kr.	4.122 kr.	2.603 kr.	3.471 kr.
300.000 kr.	4.696 kr.	2.992 kr.	3.949 kr.

Helårige præmier
for 2006



Veteran
Forsikringsklubben

Kontakt:

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Tlf. 4556 5610 (10 - 13) - Fax 4556 5611
E-mail: kontor@veteranbilklub.dk

Veteranmotorcykler årgang 1900 - 1970

Handelsværdi indtil	Ansvar og kasko	Ansvar	Stilstand	Vinterstilstand *
50.000 kr.	595 kr.	206 kr.	419 kr.	498 kr.
100.000 kr.	835 kr.	206 kr.	419 kr.	678 kr.
150.000 kr.	1.193 kr.	206 kr.	419 kr.	946 kr.

Klassiske motorcykler årgang 1971 - 1981

Handelsværdi indtil	Ansvar og kasko	Ansvar	Stilstand	Vinterstilstand *
25.000 kr.	1.382 kr.	663 kr.	599 kr.	1.202 kr.
50.000 kr.	1.740 kr.	663 kr.	837 kr.	1.471 kr.
75.000 kr.	2.458 kr.	663 kr.	1.077 kr.	2.009 kr.

Vinterstilstand

* Vinterstilstand dækker alene skader som følge af brand, tyveri og hærværk sket i perioden 16. november til 14. marts.

Der kan desuden tegnes forsikring for klassiske campingvogne samt Falck-abonnement. Foruden veteranforsikringer kan der også tegnes privatforsikringer i RUNA til fornuftige priser. Ring til Dansk Veteranbil Klub og hør nærmere om betingelserne for veteranforsikringer.

Denne annonce erstatter ikke forsikringsvilkårene. Der tages forbehold for trykfejl og præmiereguleringer. Alle præmier er baseret på helårlig indbetaling.

Maskinel Magasinpost
ID nr. 42123

Afsender:
Postboks 7777
7000 Fredericia

Ændringer vedr. abonnement
ring venligst 4556 5610



Allan Krogh
RYVEJ 31
2830