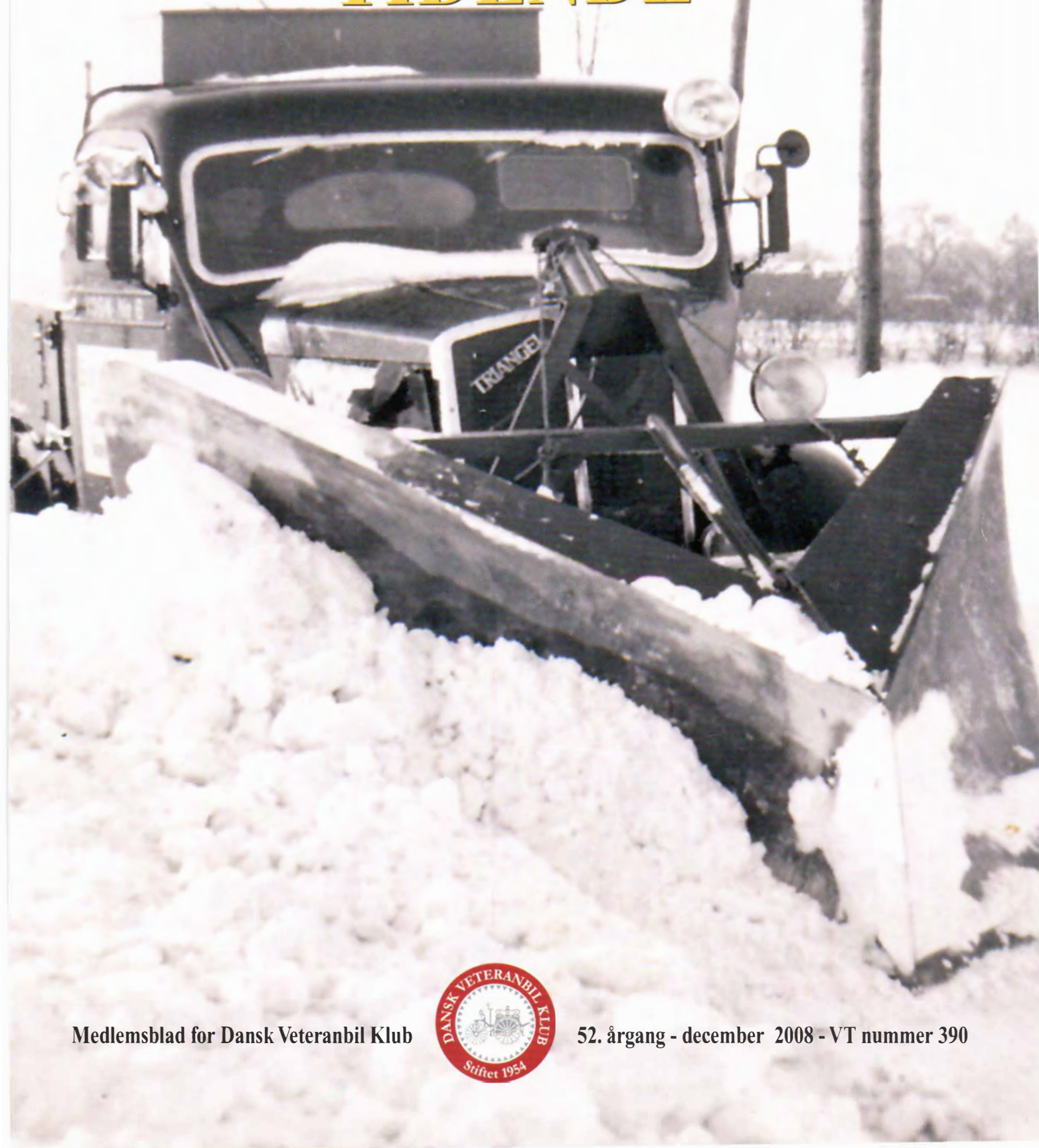


VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



52. årgang - december 2008 - VT nummer 390



Triangel med sneplov.
Se artiklen side 8.

Indhold

Orientering fra Veteranforsikringsklubben	3
Løbsåret 2008.....	3
Aktivitetsskalendar	4
Mere om sikkerhedsseler	5
Køleskab ?.....	5
Klubaktiviteter	6
Frem- og efterlysning	7
Nystadens Flytteforretning.....	8
Autofokus.....	15
Goodwood Revival Meeting	16
Fotoalbummet	23
Afslutningsløbet 2008.....	24
Lillebæltsbroen	25
Årets Emil.....	26
Indholdsfortegnelse 2008.....	28
Konkurrencen.....	30
Nye medlemmer.....	31
Invitationer	32
Køb/salg	36



Orientering fra Veteranforsikringsklubben

Siden Runa Forsikring A/S i juni opsagde aftalen med VFK har klubberne holdt en række møder om situationen. Som det tidligere blev meddelt har VFK til formål at samarbejde med et forsikringsselskab om at kunne tilbyde medlemmerne attraktive og prisbillige forsikringer.

Derfor har VFK holdt møder med flere mulige samarbejdspartnere hen over sommeren og efteråret. Forhandlingerne er endt med at en aftale med en ny samarbejdspartner er tæt på at blive underskrevet med virkning fra 1. januar 2009.

Da samarbejdet med Runa Forsikring A/S består indtil udgangen af 2008, kan vi ikke røbe flere detaljer end at aftalen er fordelagtig og at indtegning kan ske efter årsskiftet hvor vi vil vende tilbage med yderligere oplysninger.

Henrik Thostrup
formand

Løbsåret 2008

Ja, allerede er en sæson forbi, en sæson hvor der har været rig mulighed for at mødes med andre veteraninteresserede til et af de mange løb og arrangementer der har været over hele landet.

Igen i år er der startet flere uforpligtende arrangementer op. Jeg har fået det indtryk, at de er meget populære, og mon ikke det skyldes, at i den her fortravlede verden vi lever i kan man bare møde op hvis man har tid og lyst. Og skal ikke flere måneder i forvejen tage stilling til, om man kan den dato der er et arrangement.

Om kun godt 2 uger tager vi fat på et nyt kalender år, "2009", og inden vi ser os om, kan vi igen på DVK's hjemmeside og i Veteran Tidendes aktivitetskalender læse om de kommende arrangementer og krydse af i kalenderen til de ting man har lyst til at deltage i.

Uden jer ildsjæle, som bruger en stor del af jeres fritid på at lave arrangementer, så vi andre får mulighed for at få en god oplevelse med vores køretøjer, ville DVK ikke være den klub, den er i dag. En stor tak til alle jer for det store arbejde i laver og tak til jer deltagere, uden jeres fremmøde var der jo ingen at lave arrangementer for.

Igen... vil vi opfordre arrangørerne til, så snart I har en dato for jeres arrangement, at få det med i aktivitetskalenderen.

Tak for i år, og på gensyn til klubmøder, på messerne eller til arrangementer i 2009.

Glædelig Jul & Godt Nytår
Bestyrelsen
Anne Lise Gustafsson



Møder

2008

December

Torsdag 11. Børkop. Juleafslutning kl. 18.30 i Skærup forsamlingshus, Nederbyvej 15, 7080 Børkop.

Torsdag 11. Egersund. Julefrokost kl. 18.30. Pakkeleg, medbring en pakke af værdi ca. 20 kr.

Tirsdag 16. Kværkeby. Julefrokost. Se Klubaktiviteter i VT. Kl. 19.

2009

Januar

Onsdag 7. Sæby. Film.

Torsdag 8. Børkop. Besøg hos Bitten og Vagn Skals Nielsen i Løsning.

Torsdag 8. Egersund. Nytårskur med champagne og kranskage kl. 19.30.

Torsdag 15. Esbjerg. Bag(h)julsbespisning.

Tirsdag 20. Kværkeby. Ole Poulsen tegner og fortæller. Kl. 19.

Mandag 26. Vesterhede. Filmaften.

Tirsdag 27. Klippinge. "Baghjulekomsammen". Overtegnet.

Onsdag 28. Amager. Klubmøde kl. 19.

Torsdag 29. Morris-møde. Morrismøde kl. 19 hos Verner Christiansen, Sønderlundsvej 85, 3000 Roskilde.

Februar

Torsdag 12. Børkop. Besøg af Nic Christiansen.

Torsdag 12. Egersund. Bil- og lakpleje. Kl. 19.30. Besøg af prof. autolakerer.

Tirsdag 17. Kværkeby. Preben Boisens fødselsdag med lagkage osv. Kl. 19.

Onsdag 25. Amager. Klubmøde kl. 19.

Torsdag 26. Morris-møde. Morrismøde kl. 19.

Marts

Torsdag 12. Egersund. Filmaften kl. 19.30. Tema Goodwood.

Lørdag 21. DVK's generalforsamling.

Torsdag 26. Morris-møde. Morris-møde kl. 19.

April

Torsdag 16. Egersund. Sæsonens arrangementer lokalt. Kl. 19.30, bemærk ændret dato pga. påsken.

Torsdag 30. Morris-møde. Morris-møde kl. 19.

Maj

Torsdag 14. Egersund. Biblioteks- og bagagerumsaften. Kl. 19.30.

Juni

Torsdag 11. Egersund. Tur rundt om Broagerland. Kl. 19.30.

August

Torsdag 13. Egersund. Grillaften kl. 19.

September

Torsdag 10. Egersund. Vinterklargøring af bilen. Kl. 19.30.

Oktober

Torsdag 8. Egersund. Evt. filmaften. Kl. 19.30.

November

Torsdag 12. Egersund. Året der gik i lyd og billeder. Kl. 19.30

December

Torsdag 10. Egersund. Julefrokost med pakkeleg. Kl. 18.30.

Løb og arrangementer

2009

April

Lørdag 4. -søndag 5. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked. Kl. 9-17. Info tlf. 86416464 - 97221380 - www.bilmesse-brugtmarked.dk

Maj

Lørdag 9. -søndag 10. Fionialøb. Info Ole Andreassen tlf. 65978595.

Lørdag 16. -søndag 17. Hjallerup Stumpemarked og Motorhistorisk Træf. Kl. 9-16.

Fredag 29. -søndag 31. Historisk Opelklub Danmarks 25-års jubilæum i Vorbasse. www.historisk-opelklub.dk

Juni

Fredag 12. Optakt til Englændertræf i Løgumkloster.

Lørdag 13. 8. Englændertræf i Løgumkloster.

Juli

Lørdag 4. -søndag 5. Bornholm Rundt. Indbydelse i VT 390. www.bornholms-motor-veteraner.dk

August

Lørdag 15. -søndag 16. Biler på Lerchenborg.

Oktober

Lørdag 17. -søndag 18. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked. Kl. 9-17. Info tlf. 86416464 - 97221380 - www.bilmesse-brugtmarked.dk

2009 udland

Maj

Søndag 24. 16. Tjolöholm Classic Motor. www.tjoloholm-classicmotor.se

Juni

Lørdag 13. -søndag 14. Tøff-tøff-løpp for alle biler og mc til og med 1905 og en- og 2-cylindrede biler til og med 1914 i Moss-Fredrikstad, Norge. Trygve Krogsæter trygve.krogsaeter@arkitektbedriftene.no

Udstillinger

Særudstillingen på Sommers Automobil Museum af Morris Minor/1000 i anledningen af modellens jubilæum fortsætter til midt i januar.

På Kunstindustrimuseet i København er åbnet en udstilling om motorcyklen og hvad dertil hører. Den varer til 15. marts. Blandt de udstillede cykler er en schweizisk Motosacoche fra begyndelsen af 1900-tallet (herhjemme også solgt under navnet ELG), den aller tidligste type BMW med boxermotor og kardantræk, museets egen Nimbus Humlebi af årgang 1934, en af de 200 først fremstillede, og moderne eksempler på hvordan motorcyklens ydre formgivning har udviklet sig - over Vespa til en japaner som Yamaha og en italiensk Ducati, udlånt af Bent Friis.

Mere om sikkerhedsseler

Leif Gr. Thomsen tegnede til Degnbols stykke i sidste blad om sikkerhedsseler og skriver:

Pludselig vælter minderne frem. I 1957/58 arbejdede jeg i forsikring (Nye Danske), og vort afdelingskontor i Sønderborg havde repræsentation for Kongelig Dansk Automobilklub, så den har jeg også arbejdet for.

Det har været i de år, da KDAK begyndte at markedsføre sikkerhedsseler, noget der dengang nærmest var en luksusartikel. Vi havde en god forsikringskunde, som kørte Mercedes Benz 180, og han var interesseret i sådan et sæt seler som vi forhandlede.

Han købte et sæt, og næste dag, da han havde fundet ud af at de ikke sådan lige kunne monteres i bilen, mødte han op og fremsatte en påstand gående ud på at prisen for selerne da måtte inkludere montering.

Chefen og jeg havde en kort konference, og da kunden havde en vis betydning for vor forretning, måtte vi give kunden ret. Resultat: »Thomsen, De er så fingersnild, det ordner De«.

Jeg lånte Benzen og kørte hen til en BP-mekaniker, som jeg kendte godt, og hans lift og værktøj lånte jeg.

Selen var en H-sele, og monteringsvejledningen foreskrev at der skulle bores huller i gulvet bag forsæderne, hvor

forankringen så skulle gøres fast meget lig beskrivelsen i Degnbols artikel.

Det var virkelig med en bøn på læben, jeg borede huller i bunden af den Benz, sådan en bil var ikke hvermands-eje dengang. Kunden fik bilen igen og han reklamerede aldrig. Jeg husker at eventuelle bagsædepassagerer skulle kæmpe om benpladsen med de seler.

Jeg gad vide om der ikke i KDAK'S efterladenskaber fra den sidste tid er en omtale af disse H-seler?

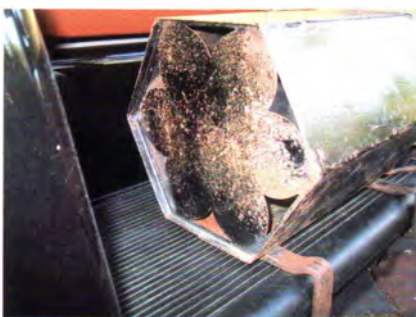
Køleskab?

Jeg tror det er et gammelt køleskab til montering på trinbrættet, det er en 6-kantet aflang beholder med nogle huller i begge ender og en filtpose. Det fungerer på den måde at man gennemvæder filtposen med vand, så lægger man madpakken og øllerne i posen og lægger den ind i køleren. Når man så kører ud i fædrelandet og luften strømmer igennem hullerne i låg og bund, får det filtposen til at fordampe vandet hvorved varmen trækkes ud af øl og madpakke.

Så har jeg spørgsmålet: Er der nogen der ved hvor gammel den er? Er der nogen der ved hvor og hvem der har fremstillet sådan en køler? Der er ingen navn på den, men der er stemplet et patent nr. PAT: 45285 midt på låget.

Der mangler en eller anden lukkeanordning til at holde låget, er der nogen der ved hvordan den har set ud? Jeg vil nu teste hvor godt den virker og hvor langt man skal køre før den køler, for det gør den er jeg sikker på, og jo varmere det er i vejret jo hurtigere køler den. Mail til mig eller ring hvis I ved noget om den.

Venlig Hilsen Jens Rasmussen
86178002 - 24840013
chevrolet@rasmussen.mail.dk
www.sitecenter.dk/chev1930/hjemmeside/





AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19, såfremt ikke andet er meddelt. Mødested: Fa. Walbom, Amager Landevej 246. Der kan købes øl og vand til høkerpriser.

Onsdag den 28. januar: Klubmøde kl. 19.

Onsdag den 25. februar: Klubmøde kl. 19.

Med venlig hilsen

Kaj Christensen, Hollændervej 17, 2791 Dragør

Tlf. 40539401 mellem 18 og 19, fax 32539405 kajc@c.dk

BØRKOP VAND MØLLE

11. december kl. 18.30: Juleafslutning i Skærup forsamlingshus, Skærup, Norderbyvej 15, 7080 Børkop. God og omfattende julemenu. Gode venner, kærestes og hustruer er som altid velkomne. Pris efter tilskud kr. 138. Øl/vand/kaffe kr. 25/19/16.

Vi håber at se rigtig mange til en hyggelig aften.

Tilmelding til nedenstående eller Erik Hougård, tlf. 75830049 - 40340049.

8. januar kl. 19.30: Vi besøger Bitten og Vagn Skals Nielsen på Haremarksvej i Løsning. Vagn har gennem årene opbygget en betydelig samling af køretøjer, primært fra DKW/Auto Union. Men der er også tilkommet mange andre tidstypiske objekter. Samlingen er absolut et besøg værd. Vagn indleder aftenen med lidt fortælling herom. Entré kr. 30. Klubkassen betaler kaffe og brød, friskbrygget og friskbagt.

Tilmelding til Erik Hougård eller nedenstående senest 6. januar.

12. februar kl. 19.30: Denne aften får vi besøg af et af koryfæerne inden for vor tids danske automobilimport, Nic Christiansen fra Kolding. Anders Andersen har arrangeret. Læs mere i januarbladet.

God jul og godt nytår til dig og din familie. Tak for i år.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen, tlf. 75890487 - 27231433 jakobsen@skjerna.dk

SØNDERJYLLAND - EGERNSUND

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Torsdag den 11. december julefrokost kl. 18.30. Pakkeleg, medbring en pakke til værdi ca. 20 kroner. Kuvertpris kr. 125, hvoraf forventet egenbetaling kr. ca. 75.

Torsdag den 8. januar »nytårskur« med champagne og kransekage. Vi vil på den måde hilse det ny år velkommen.

Torsdag den 12. marts. Bil- og lakpleje. Vi prøver at få en prof. autolakerer.

Torsdag den 16. april (bemærk dato, flyttet pga. påsken). Sæsonens arrangementer lokalt. Forslag til ture og løb udbedes. Havnetræf 2009 hvordan og hvor ofte?

Torsdag den 14. maj. Biblioteks- og bagagerumsaften. Har du gamle bøger og anden litteratur, du ønsker at afsætte til andre klubmedlemmer, så har du muligheden denne aften.

Torsdag den 11. juni samles vi i klubhuset og kører en tur rundt på Broagerland. Medbring egen kaffe og kage. Vi påtænker at gøre holdt i Vemminglund og der indtage vores medbragte kaffe og kage.

Torsdag den 13. august kl. 19. Grillaften. Medbring drikkevarer og grillmad til egen brug. Vi tænder grillen og sørger for salat og brød.

Torsdag den 10. september. Vinterklarering af bilen.

Torsdag den 8. oktober almindeligt samvær. Evt. filmaften med årets arrangementer.

Torsdag den 12. november. Året der gik i lyd og billeder.

Torsdag den 10. december kl. 18.30 julefrokost med pakkeleg. Medbring pakke til værdi højst 20 kr. per person. Tilmelding senest 29. november. Forventet kuvertpris kr. 125. Tilmelding til en af nedenstående.

Med venlig hilsen

Erik From og Kjeld Holm-Nielsen

FYN EG ES KOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrupvejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler. Parkering ved Egeskovs hovedindgang. Husk det er altid sidste tirsdag i måneden.

Når man ankommer til klubmøde vil kaffen stå klar. Brød afhentes i køkkenet, hvor der samtidig afregnes for kaffe, brød og eventuelt vand.

December juleferie – intet møde.

Onsdag den 8. januar kl. 19 besøg hos autosadelmager Folmer, Tolderlundsvvej 101, 5100 Odense. Der vil være rig mulighed for at få indblik i hvad en traditionel sadelmager arbejder med, gulvmåtter, indtræk, himmel og meget andet. Peter er vært med en kop kaffe. Tilmelding senest 26. januar til Anne Lise Gustafsson på tlf. 62632051 - 22811954.

Der er oprettet egen hjemmeside for mødested Egeskov Fyn med adressen www.dvk-egeskov.klubsider.dk

Venlig hilsen

Poul Henning Lauridsen, tlf. 65962428 og Arne Olesen, tlf. 60840537.

ES BJERG

Klubmøde tredje torsdag hver måned.

I december er mødested Esbjerg lukket.

Vi tager hævn torsdag den 15. januar kl. 19 med en bag(h)julsbespisning. Tilmelding til undertegnede.

Jørgen Jacobsen, Hjerting Strandvej 88, 6710 Esbjerg V, tlf. 20222729 yak@esenet.dk

ØSTS JÆLÅND - KLIPPE OG E

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.

Vores oktober-møde med Gunner Sørensen trak mange medlemmer, så der var fyldt op i det lille lokale af vores



trofaste mødedeltagere og mange motorcykelfans som nød billederne fra Gunners og de to venners tur til Isle of Man og retur gennem Nordeuropa på de gamle BSA'er.

Da vores december-mødedato som altid falder sammen med julen er der ikke møde før tirsdag den 27. januar, hvor vi holder vores »baghjulekomsammen«, som allerede nu er overtegnet.

Hilsen

Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 16. december kl. 18 den store julefrokost med underholdning til en kuvertpris af kr. 125. Tilmelding på telefon.

Tirsdag den 20. januar kl. 19 kommer Ole Poulsen og fortæller løst og fast om en masse spændende oplevelser, blandt andet om hans tid på Færøerne, om klassisk race m.m., det hele understøttet af film og billeder.

Tirsdag den 17. februar kl. 19 fejrer vi som sædvanlig Preben Boisens fødselsdag med lagkage og alt hvad der hører til.

Erik Madsen, Roskilde, tlf. 46323825
Preben Boisen tlf. 40351585

KØBENHAVN - NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møde den første torsdag i hver måned. Der er igen varmt og koldt køkken på mødeaftenerne. I januar er menuen koteletter i fad med pasta i tomatsovs. Tilmelding gerne på e-mail h.froberg@get-2net.dk Man kan også få en sandwich.

Venlig hilsen Claus Neble

ØSTJYLLAND - RISTRUP



Mødested Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro. Mødetidspunkt hvis ikke andet er nævnt: Den første tirsdag i måneden kl. 19.30.

Ristrup-mødet var i november henlagt til Silkeborg tekniske Skole, som uddanner autolakererlærlinge. Med to kompetente undervisere, konsulent Horst Petersen fra lakgrossistfirmaet Baden-Jensen og faglærer Adrian Bandrup fra skolen, blev mange tekniske spørgsmål om autolakering besvaret. Afrensning af gammel lak og opbygning af nye laklag blev genstand for mange spørgsmål. Ligeledes - skal vi kalde det dekoration - af ældre biler, staffering og ådring (efterligne en træoverflade) blev omtalt. Autolakererlærlinge lærer ikke at staffere med sleppet (langhåret pensel), men Baden-Jensen forhandler en tape, hvor en midterstribe kan rykkes af og give plads for en stafferelinie udført med almindelig pensel. Ådring indgår i bygningsmalernes pensum, så den dygtige lærling skulle kunne ådre perfekt. Vi beså også værkstederne, hvor de praktiske øvelser sker på karrosseridele med afrensning, spartling og sprøjtelering. Ved en gennemgang af undervisningsforløbet på skolen fik vi indtryk af de krav, der stilles for at bestå svendeprøven, der udføres på skolen - og det er i grunden slet ikke så lidt.

Tak til de to undervisere fordi de ville bruge tre timer på en gruppe veteranbilfolk.

PEH

Med venlig hilsen

Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 86988883 - 40192574

Robert Vestergård, tlf. 86224003

Lars Hoffbeck, tlf. 86999161

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

VESTSJÆLLAND - SÆBY

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden. I sommersæsonen i Vestsjællands Bilmuseum, i vinterhalvåret i forsamlingshuset.

Følg med på mødestedets hjemmeside: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm

7. januar. Året åbner med filmaften fra DVK's bibliotek. Reklamerne og filmen ruller kl. 20, men kom lidt før hvis du skal fortælle andre hvad du fik i julegave.

Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens.

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Mandag den 26. januar: Filmaften. Husk billeder.

M. v. h.

Ove H. Iversen, tlf. 23950721

Frem- og efterlysning

Hvem mangler sin jakke? I Jyllands-Fyns-bussen til overrækkelsen af Årets Emil i Nærum er glemt en jakke. Af hvem? Ring 27231433 eller mail jakobsen@skjerna.dk

Vi har en god artikel på lager om S.S.1 i Danmark, deriblandt den hvide Airline, som havde været her fra ny. Men vi mangler billedstof.

Har nogen et billede af den Airline eller andre danske S.S.1 - eller oplysninger om ombygninger, salg til udlandet eller hvad som helst.

Hvad blev der for eksempel af den velbevarede grønne tourer der boede på Gersonsvej i Hellerup, lige ved siden af apoteket på hjørnet af Hellerupvej?

Alle billeder og oplysninger modtages begærligt - og snarest muligt, så vi kan bruge artiklen i januarbladet.



Ford TT, firmaets første bil i 1924. Bemærk åbent førerhus med fastspændingsanordning for blafrevinduer, bagdæk med større volumen end forlækkene og så reservefælgene, en til for og en til bag. Peter Rasmussen sidder ved rattet.

Nystadens Flytteforretning i Sønderborg 1924-1966

Af Leif Gr. Thomsen

I og med genforeningen i 1920 skulle hele det sønderjyske område til at omstille sig fra prøjsisk til dansk samfundsstyring, en ting, der medførte masser af ændringer og som kaldte på nye initiativer.

En mængde prøjsiske embedsfolk flyttede sydpå over den nye grænse, og fra Danmark ankom nye til overtagelse af de ledige embeder og job. For dem, der flyttede til en sønderjysk by dengang, betød det et møde med et opslidt samfund, der havde gennemlevet en voldsom og ressourcekrævende krig, alting var misligholdt og nedslidt, krigsinvalider prægede bybilledet, alt var gråt i gråt.

Sønderborg var ingen undtagelse, her var nok at tage fat på. To brødre fra byen, Lorenz og Peter Rasmussen, indså, at der ville blive brug for vogn-

mandskørsel, sådan som planerne for byens fremtid så ud, og de startede i 1924 vognmandsforretning med en Ford TT lastvogn, og firmaets første navn Brdr. Rasmussen blev kendt. Herefter udskiftedes med tiden med lastvogne af mærkerne Chevrolet og General Motors Truck for gennem en menneskealder næsten udelukkende at køre med Triangel, den lastvogn, der ligesom tegnede firmaet. Da man startede flytteforretning, blev det fra den nye domicil ude i den yderste kant af byen, Nystaden, ude hvor markerne begyndte, og firmaet hed nu også Nystadens Flytteforretning.

For en gammel sønderborger var Brdr. Rasmussens vogne med til at tegne bybilledet, og da den yngste af brødrene, Peter, døde i 1966 i en alt for tidlig alder, holdt firmaet, idet den ældste, Lorenz, på grund af alder ikke ønskede at køre videre alene. Der var ingen arvtagere til virksomheden, idet der kun var

Peters datter Erika tilbage, og hun var damefrisør.

Deres ærbødige har haft æren af at kende Erika i barneårene, og det var en fornøjelse at kunne ringe Erika op for en forespørgsel om, hvorvidt man måtte komme og kigge lidt i familie-billederne, for én husker godt vognmandskontoret, hvor mange stolte fotos af lastvogne prydede væggen. Og da vældede minderne frem fra skuffen, og man fornemmede igen brødrenes muntre sønderjysk, der endte med et møjnmøjn, hvorefter Trianglerne blev startet, og det sidste man hørte var, da de skiftede til det høje gear, ud, hvor der var noget at fragte.

Men lad billederne fortælle. . . .



Chevrolet 1928, foto skal være fra Fredericia 29/4 1928. Begge brødre står foran den nye Chevrolet lastvogn, hvorpå der åbenbart kan monteres en kasse beregnet for persontransport.



Firmaets første Triangel med reg. nr. Æ 3099. Man ser Trianglen holde ved den BP-tank, der stod ved svinget i Jernbanegade lige før Bystationen. Der ses ikke nogen jernbaneskiner i gaden, så fotoet må være fra allersidst i tyverne. I 1930 kom den nye bro over Alssund og dermed jernbaneforbindelse til Mommark. Lastvognen er en Store Triangel, der var dengang kun Store og Lille Triangel. Foruden denne Triangel anskaffede firmaet gennem årene yderligere 6, og iflg. Uffe Mortensen fordeler disse sig således:

Chassis 2229	lev. juli 34	model T35	Continental motor
Chassis 2214	lev. dec. 38	model T35	Continental
Chassis 2623	lev. sep. 36	mode 0 29 (bus)	Hercules JXA
Chassis 2880	lev. aug. 37	model T38	Hercules JXA
Chassis 3204	lev. ? brugt	model T55	Hercules JXC
Chassis 3340	lev. juni 39	model T42	Triangel 17

En dag har chaufføren glemt at trække håndbremsen, for Æ 3099 er gået gennem gelænderet på Sdr. Havnegade, hvor et korn firmahavde pakhud. Et godt spørgsmål til læserne: Hvad er den mystiske klokkelignende ting, der sidder lige til venstre for vindspejlet?





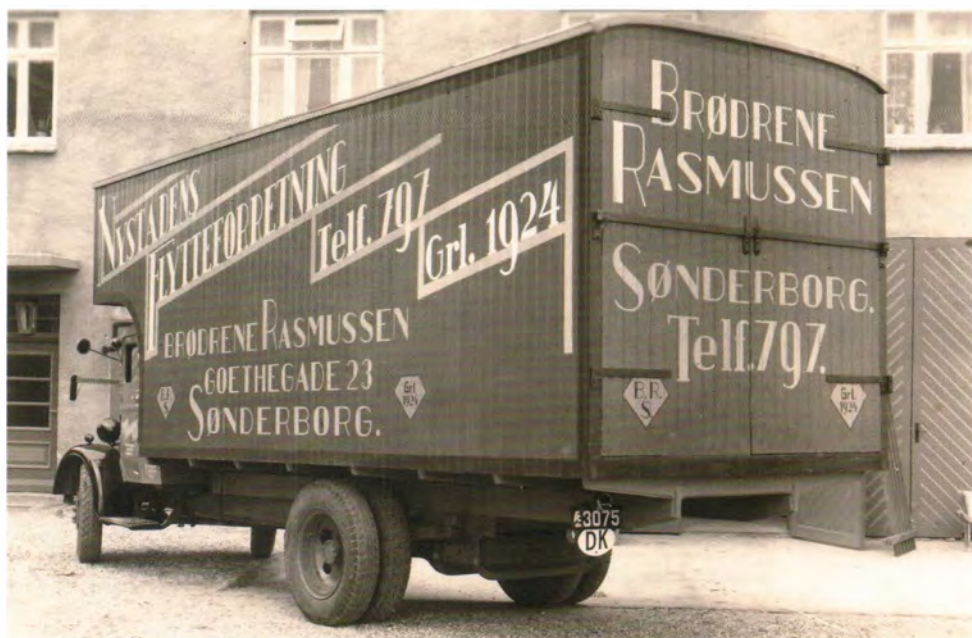
Sammen med Æ 3099 fandtes en General Motors Truck med nr. Æ 3252. Den er ret typisk med sine forhjulstrømter, der meget ligner GMC'ens i VT 360 juni 2006 side 37. På det ene foto ses de to lastvogne sammen med en hyrevogn af mærket Adler, en tilsyneladende ret massiv bil.



Her er nummeret Æ 3099 hængt på en ny Triangel T35, leveret juli 1934 med Continental motor. Den står ved siden af en Ford BB med nummer Æ 3075. Begge vogne kunne som deres forløbere forsynes med løs flyttekasse. På siden af førerhuset er et hvidt skilt med en utydelig tysk tekst, åbenbart en nødvendighed ved godskørsel i Tyskland.



Efter den lille Erika at dømme er året 1936, Triangel T35 er der stadig, men Ford BB'en er afløst af en Bedford, der nu bærer nummeret Æ 3075. Adleren er afløst af en Plymouth 1934 med nr. Æ 357 i en nyere udgave end Adlerens. I baggrunden ses hæve-sænke indretningen til flyttekasserne, således at de kunne afmonteres og køres sidelæns ind i tørvejr.





Efter Uffe Mortensens opgivelser blev der til firmaet indtil 1939 leveret i alt 7 Triangler, og disse figurerer på fotos med deres ret forskellige førerhuse, oftest til 3 personer ved siden af hinanden. Her er Æ 3075 hængt på en Triangel, der afløser Bedforden. Stedet er et sted i Tyskland efter krigsudbrud, lygterne er mørkelagte. Chassiset er langt, måske et buschassis, som var yndet af flyttemændene på grund af lav læsehøjde.



De muntre brødre arrangerede om sommeren ture for familie og venner ud til Kegnæs Drej, hvor der var og stadig er en dejlig badestrand. Man anvendte en af de store flyttevogne og riggede et langbord til med lange bænke langs siden, her kunne sidde et betragteligt antal mennesker. Døren bagefter var taget af, i stedet blev der på hængslerne sat jernstænger, så der var en lille chance for, at passagererne forblev indenbords. Børnene sad bagefter og dinglede med benene ud over kanten.

På foto ser man Æ 3075 ude ved Drejet, og billedet er ikke kun med, fordi vi skal beundre de søde bade piger, læg også mærke til Plymouthen, der står bagved. Det lidt, vi kan se, tyder på et 7-personers karrosseri med den elegante hale, disse 34'er-vogne havde.



I 40'erne havde vi nogle vintre, som var meget hårde, og sunde og bæltter frøs til. Februar 1940 var det særlig galt, og på Storebælt gik al ferge-sejls i stå. Der blev etableret isbådstransport, idet DSB i Nyborg gemte på en del gamle isbåde, der ikke havde været i brug siden 1889. Eftersom fiskerne i byen ikke havde noget at lave, var de mere end villige til at gå i gang med isbådstransport over isen.

En af landets store producenter af uldgarn, Det Nordiske Kængarnsspinderi, lå i Sønderborg, og det havde en stor sending uldgarn til de frysende sjællændere, og det blev kørt til Nyborg af Brdr. Rasmussen. På foto ser man Æ 3075 med 1/2 million fed uldgarn klar til afskibning pr. isbåd.





Efter krigen blev der brug for en ny vogn, og der anskaffedes en kortsnudet Fordson Thames med V8 motor, meget engelsk og højrestyret. Denne lastvogn har nok været et fordelagtigt køb og en nødvendig import, idet man gerne ønskede at komme af med noget smør og bacon til England. For resten var en af Montys 3 caravans bygget på netop et sådant chassis.



En af de nyere Triangler, chassis 3204, monteret med sneplov fra H. Meisner-Jensen. Den kan højdereguleres ad hydraulisk vej. Foto er taget uden for Toldkammeret i Sønderborg, en bygning, der siden blev fjernet af hensyn til udsigten mod slottet.



Triangel nr. 2623 buschassis med påmonteret flyttekasse, og man kan helt tydeligt se, at kassen kan afmonteres, forsmækken er stadig på sin plads. Man kan se en sort ledning, der går ind under førerhuset, således at der kan komme lys i flyttekassen.





Tidsmæssigt befinder vi os omkring 1949, og Æ 3075 sidder nu på et Austin buschassis med fastmonteret flyttekasse. Også påhængsvognen er blevet fornyet og er monteret med tvillinghjul på begge aksler. Austin blev importeret af De Forenede Automobilfabrikker i Odense, de samme, der producerede Triangel.

Som kuriosum ses et af tidens reklamemidler, nemlig klistermærker af størrelse som en tændstikæske. Så kunne man forære en æske tændstikker til kunderne med et billede på, de kunne sættes på brevene, og skolebørnene samlede på dem.

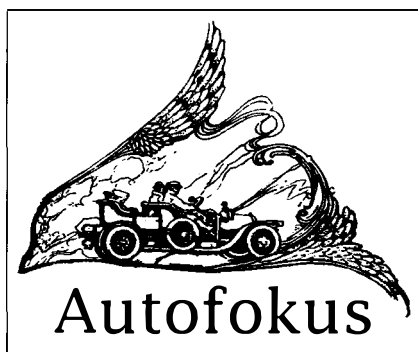


I midten af 50'erne indkøbtes et Scania-Vabis lastvognschassis, et af de stærke mærker, der var i fremgang. Igen er flyttekassen til at tage af, man kan se jernbøjlerne, der tager af for sidefjælene, når disse er monteret. Jeg er lidt i tvivl om, hvor begejstret man var for denne lastvogn, idet man havde købt den efter et eksempel med lygter indbygget i skærmene, men den leverede lastvogn havde frie lygter. Vort medlem Gunnar Allerellie i Canada var i lære hos autofirmaet, der solgte denne Scania, og han mener at erindre, at der var temmelig meget bøv! med den.

Og her må vi slutte historien om et par muntre og gæve brødre og et flyttefirma, der ikke er mere, for alt har sin tid, også Trianglerne, alt er forbi, forbi.

Først og fremmest må jeg sige tak til Erika Mägdefessel for lån af billeder, også tak til vore medlemmer P. E. Hansen, Uffe Mortensen og Gunnar Allerellie for sagkyndig bistand.





Rift om Oldtimerne

FIVA har droppet Deutsche Veteranen, Deuвет, som samarbejdspartner til fordel for Allgemeine Deutschen Automobil-Clubs, ADAC. Det svarer til at FIVA i Danmark opsagde samarbejdet med MhS til fordel for FDM og FDM er jo begyndt at interessere sig mere for ejere af klassiske biler. ADAC har straks bevist sit værd ved at sænke prisen på et FIVA-certifikat fra Deuветs 120 til 500 euro til mellem 80 og 120 euro for alle sine medlemmer, men det skal man så også være. (Motor Klassik 9/2008)

Browns Lane nostalgi

Betyder stedet noget, når man bygger en bil. Hvis ja, var der så noget ved William Lyons første bil, Austin Seven Swallow, der afspejlede at den var lavet i Blackpool? Havde firmaets flytning til Foleshill, Coventry, i 1928 nogen som helst betydning for S.S. eller de første Jaguar, for XK120 og for Mk VII? Betød flytningen til Browns Lane noget for Mk2, E-type, XJ6 og XJS for eksempel. Næppe, men det betød noget hvilke folk, der designede og udviklede bilerne, hvor tradition, kultur og nationalitet alle synes at have spillet en vigtig faktor i bilernes karakter. Men Browns Lane var i mange år synonymt med Jaguar og nogle ganske bemærkelsesværdige folk arbejdede der, så det er bestemt værd at minde os selv om hvad der engang skabtes. (Jaguar Enthusiasts 10/2008) i anledning af at Ford har flyttet produktionen til andre faciliteter og fabriksbygningerne er jævnet med jorden for at gøre plads til boligbyggeri og lettere industri.

Gribbene kredser om Chrysler - igen

USA's bilindustri står midt i den værste krise i et kvart århundrede. Chrysler

står på gravens rand, og kun fjendtlig overtagelse eller hjælp fra Barak Obama synes at kunne forhindre konkurs. (Berlingske 8.11.08). Men Uncle Sam har givet kunstigt åndedræt til Chrysler før. I 1982 havde virksomheden negativ egenkapital og den legendariske Lee Iacocca overtalte forbundsregeringen til at låne ham \$ 1.2 milliarder. Fire år efter havde Chrysler \$ 5,3 mia. på bankbogen og sågar betalt sin gæld til staten tilbage. (Berlingske 1986)

Veteranbiler er vitaminer for økonomien

For to år siden gennemførte FIVA en omfattende undersøgelse, The Historic Vehicle Movement in Europe. Resultaterne var overraskende. 55.000 mennesker fordelt på 9000 virksomheder arbejdede helt eller delvist i en branche, som på europæisk plan omsatte for 120 milliarder kroner. (Maintaining Our Mobile Transport Heritage Transport, FIVA 2006)

Kulturgodehåndværker

Om der er en direkte sammenhæng med FIVAs analyseresultater vides ikke, men i Tyskland har tre store fagforbund, Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK), Zentralverband Karosserie- und Fahrzeugtechnik (ZKF) og Verband der Automobilindustrie (VDA) samt den almennyttige ungdomsuddannelsesorganisation Yourmove arbejdet på højtryk for at skabe en ny uddannelse: Restaurator af historiske køretøjer. Det sker i erkendelse af at undervisning og overlevering af traditionelle håndværksfærdigheder er den bedste garanti for bevaring af den voksende kulturbestand, som tyskerne betegner deres samling af veteranbiler. Om det bliver en selvstændig treårig uddannelse med afsluttende svendeproe eller en faglig overbygning på den almindelige mekanikeruddannelse er ikke afgjort, men restaurering, bevaring af et kulturgode, anses under alle omstændigheder for et potentielt beskæftigelsesområde, vigtigt for fagforbundene. (Motor Klassik 11/2008)

Klubopgave i England

Federation of British Historic Vehicles Clubs, FBHVC, som er det britiske modstykke til Motorhistorisk Samråd,

har erkendt at sammenslutningen ikke alene skal slås for overhovedet at få lov at køre i de gamle biler, men også sørge for at bevare de historiske køretøjer gennem at opretholde de håndværksmæssige færdigheder, der er nødvendige for at vedligeholde køretøjerne. FBHVC har ansat en direktør til at udvikle og fremme udbredelsen af formelle træningsprogrammer, om muligt med statsstøtte, men i samarbejde med kyndige folk i de forskellige bilklubber. Som englænderne siger: Hvem skal reparere min klassiker, når mit barnebarn arver den. Hvis bare udviklingen inden for navigationsudstyr fortsætter, vil selv simpel kortlæsning engang med tiden kræve specialundervisning. (Classic & Sports Car, 12/2008)

Jaguar stadig først

Det går ikke så godt for Jaguarfabrikkerne nu om dage, men der er vanen tro megen vitalitet at spore på mærkets klassiske scene. Således besatte E-typeerne første-, anden- og tredjepladserne i det sekstende historiske sekstimers-løb på Spa i Belgien i september (Classic & Sports Car 12/2008) og verdens største – dog ikke første – Jaguarklub, Jaguar Enthusiasts Club inviterer til seminar i januar om reparation og vedligeholdelse af medlemmernes biler. Et panel af fire eksperter på hver deres felt er til rådighed, og klubben håber på at seminaret vil give en pejling på inden for hvilke områder, man eventuelt skal sætte strukturerede uddannelsesaktiviteter i gang. Jaguar Castle Bromwich Visitors Centre nær Birmingham lægger faciliteter til. Prisen er rimelige tre hundrede kroner for en hel lørdag med formiddagskaffe, frokostbuffet og 'afternoon tea'. (Jaguar Enthusiast 11/2008)

Claus Frausing stillede skarpt på den automotive verden



Tojeiro-Jaguar 1959, 3.781 cc,
Barrie Williams forrest i nr. 24, og
Sadler-Chevrolet Mk 3 1958, 5.348
cc, Julian Majzub i nr. 25.

Goodwood Revival Meeting

International Motor Racing 19. til 21. september 2008

Tekst og fotos af Ole Rimmen

Den oprindelige plan for sommerferien var egentlig Orkney-øerne, indtil min gode ven lægen i min hustrus nærvær spurgte, om ikke det var der det regnede hele tiden – som på Færøerne – og hertil svarede min Hanne, at så ville hun alligevel hellere til Goodwood i West Sussex. Det er i en sådan situation man virkelig sætter pris på et venskab.

Vi bestilte billetter til Goodwood Revival i januar og fandt samtidig en lejlighed i "The Stable Cottage" ved Hunston Mill, ca. 8 km fra Goodwood. Det kan være vanskeligt at finde overnatningsmuligheder omkring dette arrangement, der kommer ca. 150.000 gæster til den gamle bane de tre dage.

I år var arrangementet flyttet tæt på 60-års dagen for banens indvielse den 18. september 1948.

Weekenden var faktisk et dobbeltjubilæum, idet man tillige fejrede at det var 10 år siden at Revival Meeting første gang blev afholdt. I den anledning blev der holdt flere parader, dels af biler som har kørt på Goodwood i de dage, hvor banen var en international racerbane i formel-1 klassen, og dels en parade af nulevende kørere, som har haft en international karriere indenfor motorsport.

For præcis 60 år siden åbnede banen på Goodwood, og de første racerløb efter 2. verdenskrig blev kørt på en permanent bane i dette rolige hjørne af West Sussex.

Oprindelsen af den nye bane gik egentlig tilbage til 1938, da The Earl of March, Lord Freddie March, gav den britiske regering og Royal Air Force tilladelse til at inddrage en del af Goodwoods store græsarealer til en flyveplads. Krigstruslerne var fremtrædende, og Royal Air Force etablerede flere primitive græsbaner forskellige steder langs Den Engelske Kanal.

Lord Freddie March havde et par år tidligere arbejdet under falsk identitet hos Bentley, og fik en strålende kar-

Publikum på Lavant Corner-tribunen.



riere som racerkører for bl. a. Bentley og MG under navnet Fred Settrington. En lille landsby nær Goodwood hedder faktisk Settrington - derfra tog han det falske navn. Baggrunden var den, at han på den ene side havde en gløden interesse for motorsport, og på den anden side ikke officielt kunne dyrke denne interesse, når han var en del af aristokratiet i England, og således født medlem af House of Lords.

Goodwood gav plads for RAF's "Westhampnett Air Field", to græsbaner i korsform blev anlagt, og der blev anlagt en perimetervej rundt om græsbanerne, til brug for servicekøretøjer, flybenzin m.v.

To af de ansatte RAF-piloter ved banen var optaget af racerbøj og begyndte at køre race i deres MG'er på perimetervejen i fritiden. Da de vidste at Lord March havde kørt race på Brooklands-banen i Weybridge nær London, foreslog de, at han udvidede banen omkring flyvepladsen, og han fandt at den ville være velegnet til at køre race på.

Lord March var nu blevet præsident for The Junior Car Club og var på udkig efter en erstatning for Brooklands-banen, som var blevet bombet af tyskerne under krigen.

Lord March tog ideen op og gennemførte en renovering af perimetervejen, og banen blev indviet den 18. september 1948 med 8 planlagte løb. Flere af deltagerne var aktive racerførere før krigen, og en af dem var en krøllet 19-årig ung mand ved navn Stirling Moss.

Vinderen af det første løb var Paul Pycroft i sin modificerede Jaguar SS100, men dagens højdepunkt var nok et løb over fem omgange med F-1 biler, hvor Reg Parnells Maserati 4 CLT/48 var den eneste ægte F1-vogn, som blev hårdt presset af Bob Gerard i en førkrigs ERA.

Det første løb blev overværet af mere end 10.000 tilskuere, og det gav Lord March lyst til at gennemføre flere forbedringer af banen, og bygge bedre tilskuerfaciliteter.

De følgende år blev flere store løb kørt,



Oversigt over Goodwood.



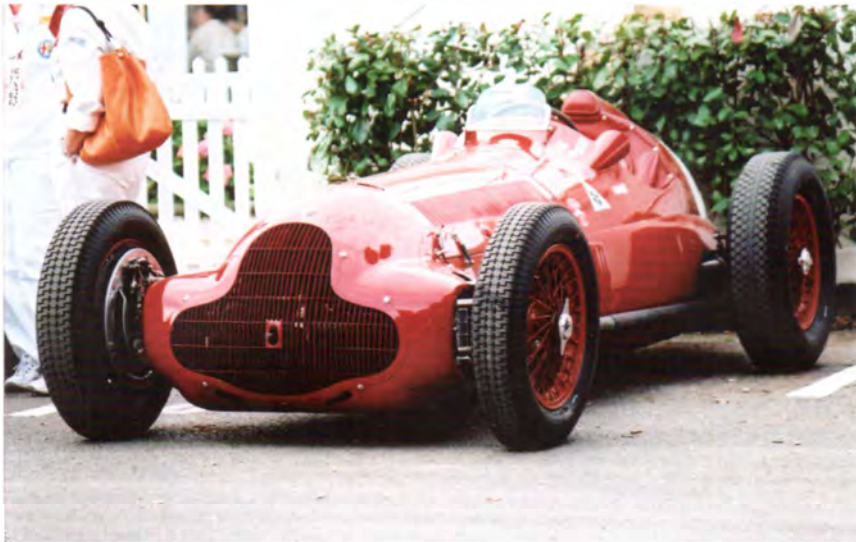
Lister-Chevrolet »Knobby« 1959, 4.600 cc, Jamie McIntyre i nr. 16, vandt foran Lister-Jaguar »Costin« 3.781 cc med Derek Hood i nr. 17.

og de første egentlige F1-navne strømmede til Goodwood, eksotiske navne som Prins Bira af Siam, Juan Manuel Fangio, Alberto Ascari og Giuseppe Farina.

Nye engelske køere blev berømte disse år, foruden Stirling Moss, Tony

Brooks, Mike Hawthorn, Jack Brabham, Jackie Stuart, og konstruktørerne var bl.a. John Cooper, Colin Chapman og Ken Tyrrell.

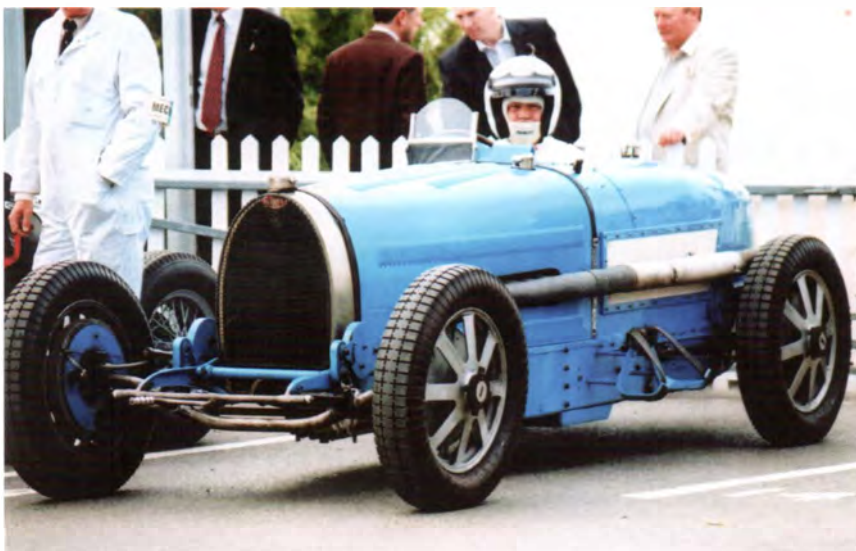
Ti år senere var en ny generation dukket op, og køere som Jim Clark, Graham Hill, John Surtees, David Piper og



Alfa Romeo 12 C-37 1937, 4.495, Florian Handlbauer.



ERA B-type R11B 1936, 1.488 cc, David Morris.



Bugatti Type 54 1931, 4.900, Olav Glasius.

Bruce McLaren var hyppige gæster på Goodwood.

I 1966 besluttede Lord March at lukke banen, de store 3-liters motorer i F1 var blevet så kraftige, at han ikke fandt det forsvarligt at lade dem køre på banen.

I 1998 genindviede den nuværende Lord March (barnebarn af grundlæggeren) banen, og Goodwood Revival Meeting var en realitet, ligesom banen blev brugt til talrige lokale løb og track-days.

Nu 10 år senere, og 60 år efter den første indvielse, lever Goodwood-atmosfæren videre, og racing-legenderne lever fortsat.

10-års jubilæet i 2008

Det vil føre for vidt at omtale alle begivenheder, men kom man tidligt om morgenen, oplevede man noget helt særligt, "The Track Blessing". En kendt kapellan, Canon Webber, holdt en kort andagt, hvori han dels velsignede denne begivenhed, dens deltagere og publikum, og dels mindede om, at vi i dag befinder sig på et sted, hvorfra mange unge engelske piloter ofrede livet under 2. verdenskrig. Han bad os alle sende disse brave unge mænd og kvinder en tanke, med tak for at vi kan nyde en smuk dag som i dag i frihed. Meget gribende, og fremført af en meget motorsportsinteresseret gejstlig personlighed, som har været personlig kapellan for HRM The Queen.

Band of the Royal Marines spillede fra morgenstunden, og solen skinnede fra en skyfri himmel alle tre dage.

To løb skal fremhæves blandt de 15 løb. Det var "Goodwood Trophy" med grand-prix biler fra 1930 til 1950, og "Royal Automobile Club TT Celebration" med GT biler fra 1960 til 1964.

Goodwood Trophy

Vi ankom fredag morgen til banens ryttergård, hvor deltagerne i "Goodwood Trophy" var ved at gøre klar. Det foregik i ro og orden, men med et uforglemmeligt lydbillede, og en luft fuld af benzin og racerolie.



Maserati CLT 1950, 3.036 cc, Herbert Handlbauer.

Bemærk de 16 porte fra udstødningsskallerne.



Bilerne talte de første Alfa Romeo Tipo B fra 1934 til 1938, Alta 1938, Bugatti type 54 1931, ERA type A, B, D og E fra 1931 til 1938, samt Maserati 4 CLT og 8CM fra 1934 til 1950.

Vinder blev Ludovic Lindsay i ERA B-type R5B "Remus", med to andre ERA typer på 2. og 3. pladsen.

Maserati-vognene var tungere, og selv om de har op til 8 cylindre og mere end 3 liters volumen, kunne de ikke hamle op med de lettere Alfa Romeo og ERA typer.

Royal Automobile Club TT Celebration

Måske var dette deltagerfelt set i auktionssammenhæng det mest værdifulde, og utrolig populært hos publikum.



Ferrari 365 P 1964, 4.389, David Piper.



ERA B-type R5B »Remus« 1936, 1.987 cc, Ludovic Lindsay, vinder af Goodwood Trophy 2008.



Maserati Tipo 61 »Birdcage« 1959, 2.890 cc, Nick Mason.

Deltagerlisten var en blanding af velhavende ejere af disse kostbare biler og berømte køreere som har gjort international karriere: Det gik over en time, med køerskifte i pit midtvejs:

- Jackie Oliver, AC Cobra Le Mans 1963
- Sir John Withmore, AC Cobra 1962
- John Fitzpatrick, Corvette Sting Ray 1965
- Henri Pescarolo, Ferrari 250 GT SWB/C
- Nick Mason (Pink Floyd) Ferrari 250 GTO
- Stéphane Ortelli, Ferrari 250 GTO 1964
- Emanuelle Pirro, Jaguar E-type 1961
- Jochen Mass, Jaguar E-Type 1961
- Martin Brundle, Jaguar E-Type Lightweight 1962
- Peter Hardmann, Ferrari 330 LMB 1963
- Derek Bell, Jaguar E-type lowdrag coupe 1963
- Justin Law, Lister-Jaguar coupe 1963
- Vern Schuppan, Sunbeam Lister Tiger 1964

Også her blev der "gået til stålet", og vinder blev Peter Hardmann i Ferrari 330 LMB.



Demonstration af tuning af dobbelt SU-karburator; »now, listen very carefully, please«.

Afslutning

Alt i alt tre dage med enestående oplevelser, race, udstillinger af biler og motorcykler fra dengang farfar var ung og gik i korte bukser, og flere imponerende flyveopvisninger med Spitfire, Warhawk, Mustang og andre, som blev præsenteret for publikum af nogle få af de kun ca. 200 nulevende piloter, som oplevede 2. verdenskrig som aktive deltagere. Som det største deltagende fly kom et 4-motors Lancaster bombefly flere gange lavt ind over banen.

Søndag eftermiddag kunne vi forlade banen mæt af indtryk, og Hanne kan nu genkende den specielle lugt af racerolie, der til forveksling ligner en blanding af brændt krudt og højoktan benzin.

En anbefalelsesværdig ide til en ferie i dejlige Sydengland. Færgeruten Calais-Dover koster kun ca. 110 euro retur, og så har man en god undskyldning for at køre i en af de gamle biler til feriemålet.

Næste år i september kan det kombineres med det store stumpemarked i Beaulieu (International Autojumble,



Warhawk og Spitfire.



Lancaster PA 474 bomber, den ene af kun to endnu flyvedygtige.



Supermarine Spitfire Mk IX.

Ferrari 750 Monza 1955, 3.000 cc, Richard Fränkel.





Alfa Romeo Tipo B 1934, 2900 cc, Hugh Taylor.



Bugatti Type 73C 1947, 1.500 cc, Tom Dark.



Ferrari 330 LMB 1963, 3.960 cc, Peter Hardmann.



Lancia-Ferrari D50A 1956-type, 2.500 cc, Jochen Mass.

12. og 13. september 2009), hvor Lord Montagues National Motor Museum kan opleves som en sidegevinst. Han kan så tillige fremvise et 1100-tals-kloster med klosterhave, et slot hvor han selv bor, samt et par dejlige engelske haver med greenhouses. Det tæller med når ferien skal planlægges, og hustruen har antydnet at hun gerne vil med til klassisk motorløb.

PS.:Et praktisk råd til dem der har fået lyst til at overvære Goodwood Revival 2009, som holdes fra 18. til 20. september 2009, bestil i god tid, fra den 1. november 2008 på :

bookings@goodwood.co.uk



Fra Fotoalbummet - BeringsBilBilleder 3 (22/9-63)

Bag Bromølle Kro på Vestsjælland kunne man for 45 år siden se denne række: Maybach, Packard, Ford, Rolls-Royce og Jaguar. Det var en DVK-udflugt til Bromølle – arrangeret af H. O. Johansen. Fra turen husker jeg bl. a. en lang bakke, hvor vi (red.: i Alvis) kørte bag en meget langsom Ford og måtte helt ned i første gear. Vi plejede ellers at suse op over bakkerne i 4. - eller 3., når de var seje. Bilerne på billedet ved jeg lidt eller noget om og jeg har konsulteret de samtidige Bilhistorisk Tidsskrift:

Maybach tilhørte bugattisten Erik Koux m. fl. Den er enorm. Modelnavnet er W6 Zeppelin. Den havde mistet sin 7-liters Maybachmotor og fået en Cadillac V-12 maskine. Den har to gearkasser: Almindelig gearkasse og Maybachs overgear, som virker på alle gear, også bak. Karrosseriet er en 4-dørs Spohn cabriolet. Den var indført

fra Schweiz omkring 1960. Hvor den blev af ved jeg ikke.

Packard Eight er Irene og Georg Christiansens, som man bl.a. kan læse om i VT nr. 388. Ford er en sen todørs T; men jeg kan ikke identificere den. Packard er stadig i landet, mon ikke også Ford er det?

Rolls-Roycen er en 1933 20/25 (GHA5). Den har siden 1980 tilhørt Niels Petersen, Fredericia. Da billedet blev taget, var den kort forinden overtaget af Kaj Bach, som havde den fra arkitekt Poul Tybjergs bo. Vognen har altid været i Danmark: Den blev som ny leveret H. L. Wessel i København med et Hooper limousinekarrosseri. Det karrosseri havde den stadig da Poul Tybjerg begyndte at restaurere den sidst i 50'erne. I begyndelsen af 1962 læstes i BHT, at "chassiset blev præsenteret ved et klubmøde for et års tid siden i en stand, som det næppe engang har haft,

da det forlod fabrikken. Karrosseriet af Barkers tilvirkning er nyt her i landet, idet det for nylig er indført fra England, men også som type – sedanca de ville – er det en stor sjældenhed under vore himmelstrøg".

Jaguaren tilhørte landsretssagfører Erik Hoff. Det er en 2½ med drophead karrosseri. Palle Murmann (red.: og flere) husker, at bilen ofte stod parkeret ved Skt. Thomas Plads (Frederiksberg Allé). Men det er ikke så mærkeligt, for der boede Hoff. Dengang kom bilerne selvfølgelig også i garage; men de var også brugsvogne og stod på gaden. Den er vistnok i Sverige nu.

Pb

(Red.: Blandt andre deltagende biler var naturligvis Henning O. Johansens egen 1923 FIAT 501 touring, så vidt jeg husker også Smiths 1922 FIAT 501 endørs touring med dansk karrosseri og Jan Th. Hoves 1925 FIAT 505B 6-personers touring med hele familien. Smiths er vist i Tyskland, de to andre ejes i dag af O. E. Riisager).



Mellemlanding hos Gunnar Falk. Det er Henrik Klugs Lincoln.



AFSLUTNINGSLØBET 2008

Der er efterhånden en tradition for en sidste køretur i slutningen af oktober. Selvom vi nu savner en af ankermændene, Kurt Skov, kørte en hel kortegte af gamle, yngre og nye biler ad kønne veje fra Roskilde til Julebækhuset den 26. Man kunne overveje at omdøbe løbet til Skovs Mindeløb. Det foregik i småregn, så de åbne vogne havde alle kalechen trukket op om ørerne. Det hele endte med en hyggelig frokost – og der var en fin stemning – helt i Kurts ånd.

pB

Foto: Peter Bering og Hans Holtman



Svend Algrens Aston Martin og Per Ståunskjærs Jaguar E-type.



MG Magnette ZB tilhører Stig Nielsen. Hans Holtmans Jaguar.



Peter Kjuls Pierce Arrow.



Yngve Falks Mercedes Benz.



Agneta og Søren Hømmer fra Halmsted i MGB GT og Ib Rasmussen i Triumph TR6.



Vagn Hansens Austin Healey.

Lillebæltsbroen

Fredag d. 14. maj 2010 fylder Den gamle Lillebæltsbro 75 år. Konstruktionen, bygningen og indvielsen kan man læse om i Sanne og John Juhler Hansens rigt illustrerede værk »Et eventyr i stål og beton. Bygningen af den gamle Lillebæltsbro 1925-1935«, udgivet af Middelfart Museum 1996.

Indvielsen blev overværet af en tusindtallig skare med Kong Christian X og statsminister Stauning i spidsen. DSB præsenterede sine fire nye røde lyntog bygget af Frichs i Århus og Scania i Randers. Lyntogene blev færget over Storebælt, kørte over Lillebæltsbroen til henholdsvis Esbjerg, Århus og Ålborg. Tidligere måtte passagererne forlade kupeerne og gå ombord på færgerne ved Bælterne. Denne bekvemmelighed kunne lyntogets rejsende nyde godt af, de almindelige persontog blev ikke overført ved Storebælt.

Jernbanemuseets røde lyntog fra 1935 renoveres hos DSB Museumstog på Centralværkstedet i København. Hensigten er at præsentere toget på 75-årsdagen ved Lillebæltsbroen. Ved indvielsen deltog Forenede Danske Motorejere og Kongelig Dansk Automobil Klub med bilkorteger over broen. Vi ved ikke hvilke arrangementer der påtænkes på jubilæumsdagen, men vi bør naturligvis deltage med biler ældre end 1935.

I den mangeårige debat i Rigsdagen, der gik forud for broens bygning, diskuterede man om broen kun skulle være en jernbanebro, biler kunne man så bringe over Bæltet med en hængefærg. Et sådant overførselsarrangement var indbygget i jernbanebroen over Kielerkanalen ved Rendsborg, indviet i 1914. Hængefærgen under Lillebæltsbroen ville få en kapacitet på 5-600 biler i Ford T-størrelse i døgnet. Heldigvis blev der også plads til biler, om end på en smal kørebane på 5,6 meter - nutidens lastbiler måler 2,5 meter (!), og endnu mere over bakspejlene.



I 1930'erne var broen mål for mange udflugter, man ville se dette enestående bygværk. Prøv en dag at forlade motorvejen og køør over den gamle Lillebæltsbro, betragt den mægtige ståløverbygning, fremstillet af Krupp i Tyskland, tilskåret, forboret til de to millioner nitter, der holder det hele samlet, prøvesamlet på de tyske værker, sejlet til Lillebælt, dér overfladebehandlet og hejst op. Og det i en tid med helt anderledes hjælpegrej end man råder over i nutiden. Eller parkér på Fynssiden gå en tur ud på broen og nyd udsigten.

P. E. Hansen

Skitseforslag fra 1923. Toget kører på broen, køretøjer og fodgængere overføres med hængefærgen. Manglende udsyn må være betegnelsen for vejbanemodstanderne. Ved en ændring af anlægsloven i 1927 blev det bestemt, at broen skulle være en kombineret jernbane- og vejbro.



Den 14. maj 1935 kl. 14.20 sprængte Lyntoget silkesnoren, Lillebæltsbroen var indviet. På kørebanen fulgte biler med særlig indbudte personer. Bagest Statsradiofonien's Bedford reportagevogn kaldet Mahognivognen fordi karrosseriet var opbygget af denne ædle træsort af elektroniske hensyn.





ÅRETS EMIL

Man tør vel sige at lørdag den 8. november blev en virkelig vellykket festdag i klublokalerne i Nærum. Med bus plus en privatbil fra de vestlige landsdele og med sprængfyldt hus, omkring 130 mennesker, først til en glimrende frokost, derefter mulighed for at bese såvel klubbens bibliotek og arkiv som særudstillingen i Sommers Automobil Museum med Morris Minor/1000 og endelig klokken 15 overrækkelsen af Årets Emil.

Der som en fuldstændig overraskende for såvel Emil som dagens hovedperson indledtes med at Niels Jonassen på storskærmen viste en optagelse af den quiz-udsendelse i 1991 med den meget savnede Per Wiking som vært og Niels selv som både forfatter af spørgsmålene og som overdommer, hvor årets Emil-modtager Arne A. Jørgensen vandt den store slutpræmie på dengang 64.000 kroner ved at svare »rigeligt« på alle spørgsmålene om DKW.



Så fulgte overrækkelsen, se Hans Holtmans billeder, hvor jeg kort nævnte at Årets Emil blev indstiftet som en påskønnelse til undertegnede da jeg fyldte 70 for henved halvanden menneskealders utrættelige (de skulle bare vide hvor træt jeg er) arbejde for DVK - og DVK ikke havde flere gængse muligheder.

Den daværende bestyrelses mest påholdende medlem (kassereren) fandt så på at man jo kunne indstifte en årlig pris i mit (og min farfars og min fars og mit, men så ikke fleres) navn.

Ydermere skulle den kun bestå af et dokument. Med en tegning, som jeg (hvem ellers) fik udført gratis af vort tidligere medlem Erik Werner. Og jeg skulle selv have besværet med både at udforme prisens fundats og udpege dens modtagere.

Det blev til at den skulle gives »for fremragende forskning i og formidling af dansk motorhistorie«. Første modtager blev Aage Louring og de næste P. E. Hansen, Jens Birch og Søren Rislund.

Ydermere foregår overrækkelsen på klubbens af og til lidt forskudte fødselsdag. Alt i alt koster det hele ikke andet end de par flasker og en fin blomsterkost, man trods alt lader følge med til prismodtageren.

Nu kunne man vente, at en og anden af dem jeg havde i tankerne syntes, at det var noget fjolleri, men de forekommer alle at have påskønnet prisen i den ånd, den er tænkt.

I sin takketale nævnte Arne Jørgensen at der var én mand, der havde pisket på ham, så både DKW-særudstillingen i Sommers Automobil Museum, med gode kammeraters hjælp, Arnes bog i verdensklasse om Jørgen Skaft Rasmussen og hans DKW-imperium og den efterfølgende pilgrimsfærd til Skaft Rasmussens steder i Tyskland blev til virkelighed. Nemlig DVK's forhenværende formand, Claus Frausing. Som fik berettiget applaus.

I al beskedenhed vil undertegnede nævne, at jeg læste korrektur på den store bog så jeg var blå i hovedet - som det har været tilfældet med flere andre





motorhistoriske storværker, senest den om postvæsenets motorkøretøjer. Arne sagde at Årets Emil var den påskønnelse, han havde sat mest pris på siden præmien ved svendeprøven. Og det kan jo kun varme giverens hjerte.

Til allersidst fik vi Arnes fru Jytte, uden hvem formodentlig det hele ikke var blevet til noget, frem i forgrunden.

Alt i alt en dejlig dag, også fordi der var lejlighed til at snakke med DVK-medlemmer, man måske ellers kun kender fra e-mail eller (de forbudte) telefonsamtaler. Selv om det for en gammel mand som mig kniber meget med at kombinere ansigter og navne. Næste år må vi alle sammen have navneskilte på!

Læs i øvrigt beretningen i sidste blad om hele Arnes løbebane.

Endelig kan vi bebude, at Arne er i fuld gang med at skrive en større afhandling om sin forgænger som DKW'manden om nogen herhjemme, Arne Larsen, og hans racere. Hvoraf den sidste i Harry Lunds restaurering kunne ses køre æresrunde i Fælledparken i år med Tom Kristensen ved rattet.

...
Af hensyn til ny medlemmer: Årets Emil tildeles for fremragende forskning i og/eller formidling af dansk motorhistorie, udelukkende efter undertegnede bestemmelse.

De tidligere modtagere er Aage Louring, P. E. Hansen, Jens Birch og Søren Rislund.

Ole Emil Riisager





Indholdsfortegnelse for 2008

Redaktionelt

Særudstilling	jan. 3
Fejl.fakta	feb. 35
Notitser	apr. 3
DASU-kurser	apr. 3
Stof til bladet	juni 3
Dito	juli 3
Redaktionsnyt	okt. 3
Fejl.fakta	nov. 3

Fra bestyrelsen

Løbsåret 2007	jan. 3
Nyt	feb. 3
Nye medlemmer	feb. 42-43
Nye medlemmer	mar. 38
Nye medlemmer	apr. 33
Nye veste	juni 3
Nye medlemmer	juni 38
Nye medlemmer	juli 56
Nye medlemmer	aug. 52
Nyt	sep. 5
Nye medlemmer	sep. 50
Nye medlemmer	okt. 40
Nye medlemmer	nov. 36
Nye medlemmer	dec. 31
Løbsåret 2008	dec. 3

Artikler

Havana igen	jan. 8-9
Tagløse busser	jan. 10-16
To MG'er fra 1947	jan. 18-25
DSB Sønderborg 30'er	jan. 34-37
N. Yorkshire Motorm.	feb. 18-21
Tjekk.særudstilling	mar. 18-19
Stort og småt	mar. 24-27
Monte Carlo	mar. 28-29
Bremen	mar. 30-33
Nordkaptur	apr. 10-21
Skagensløb 2007	apr. 22-25
Roskilde Stigehold.	apr. 26-29
Porsche 60 år	maj. 10-17
Techno Classica 08	maj. 32-33

mdr. + side

Forloren hare –"	juni 10-11
Monte Carlebo	juni 12-13
HD Flying Twin 1929	juni 22-25
Mus.New Zealand	juni 26-28
Jowett i Scotland	juli 26-31
Mere Monte Carlebo	juli 46
Kapløb m.stjernerne	juli 48-50
Trsp.racerbiler,udl.	aug. 16-25
Charme og problemer	aug. 36-37
Trsp.racerbiler DK	sep. 10-19
Armstrong Siddeley	sep. 24-26
Le Mans Classic	sep. 36-39
Le Mans Classic II	okt. 24-25
Strøjersamlingen	okt. 30-31
Fru Løwes Buick	nov. 12-16
Minor 60 år	nov. 20-24
Nystadens Flyttef.	dec. 8
Goodwood Revival	dec. 16

Diverse

Dyre brochurer	jan. 40
Aftale Sommers Fond	feb. 9
Årets Emil	feb. 34
Reklamekarrosserier	mar. 47
Småt men godt	apr. 31
Himmelbjergløbet	apr. 34
HRG	apr. 34
Fotoalbum	apr. 36
Laur. Melchior	apr. 38
Sønderj. havnemøder	maj 28
DASU Classic	maj 29
Fotoalbum	maj 30
Ford T Kværkeby	maj 31
Hotel Opus	maj 35
Bignan	maj 37
Nat. Køredag	maj 39
Et mystisk relæ	juni 6
Invasion Kværkeby	juni 30-31
Møgeltønderroyalen	juni 37
3 X top	juli 25
Pilgrimsrejse	juli 40
Duesenberg	juli 47
Forsik.klubben	aug. 3

Rullende museum	aug. 14
Replikaer osv.	aug. 50-51
Ford T	sep. 27
Mere Møgeltønder	sep. 27
Packard Super 8	sep. 42
Drøm om dansk bil	sep. 50
Bantam	okt. 3
Austinmuseum	okt. 5
Minor 60 år	okt. 23
Forderne Tider	okt. 29
Fredericiamessen	nov. 19
Jaguar XK 60 år	nov. 26-27
Mere om sikkerhedssele	dec. 5
Køleskab?	dec. 5
Autofokus	dec. 15
Fotoalbummet	dec. 23
Årets Emil	dec. 26

Anmeldelser

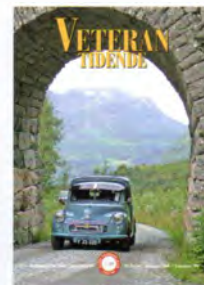
Dino	jan. 38
Ordbog	jan. 38-39
CHGP kalender 2008	jan. 39
Brandbiler i 100 år	feb. 30-31
Biltosser	feb. 31
Bedford busser	mar. 8
Corgi	mar. 17
Dirt Track Kolding	maj 35
Postbiler i 100 år	okt. 26-27
DAB Silkeborg	nov. 34
Lillebæltsbroen	dec. 25

Månedens køretøj

FIAT 1500S 1960	jan. 26-32
Chevrolet 1932	feb. 10-17
Suzuki Wankel	mar. 20-23
MGA 1962	maj 18-27
MB 300 1953	juni 14-17
Rover 12 1946	juli 20-23
American Austin 1930	aug. 10-13

Erhvervskøretøjer

Særtransport	feb. 32
--------------	---------



Læserbreve

Peter Døssing	jan. 41
Ib Jensen	jan. 42
Fl. Spangsbo	jan. 43
Hans Holtman	feb. 24
Henrik Kamp	feb. 24
Forsik.klubben	feb. 25
Søren Værnstrøm	mar. 36
L. G.Thomsen & red.	juli 51
Ib Jensen	sep. 43
Mikael Breiding	okt. 38
Bo Bonfils	okt. 38
Ib Jensen	nov. 35

Biblioteket

Instruktionsbøger	mar. 35
Database	aug. 3
En lille gåde	nov. 30

Generalforsamling

Ændringsforslag	jan. 44-45
Indkaldelse	feb. 8
Kandidater	feb. 8
Beretning 2007	mar. 9-16
Referat	apr. 8-9
Varsel 2009	nov. 3

Personprofiler

Erwin K. Kristensen	feb. 22-23
Nekr. Kurt Skov	feb. 34
Preben Boisen	mar. 3
Nekr. Sven Pedersen	mar. 37
Nekr. Kaj Andersen	mar. 37
Børge Kaa	apr. 30
Kai Ottosson	juni 36
Jens Erik Nielsen	juli 36-39
J. Strøjer Hansen	aug. 32-34
Peer Lauritzen	okt. 8-17
Arne Jørgensen	nov. 8-10

Sektioner & registre

Peugeot 2007	jan. 33
Austin	juni 35
Studebaker	sep. 3
Austin	sep. 34
Peugeot	sep. 40
Porsche	okt. 39
Køreselsk. Fyn 2008	nov. 18

MhS & Lovsnak

Nyh.brev 4/2007	jan. 46
Def.historisk køret.	Feb. 33
Nyh.brev	apr. 35
Diverse	juni 29
Syn hvornår	juni 36
Børn på bagsædet	juni 40
Nyh.brev 3/2008	nov. 5
Sikkerhedsseler	nov. 32-33

Teknik

Renovering læder	jan. 17
Rover P6 V8 3500	feb. 26
Diesel House	feb. 28
Moderne justering	apr. 32

Arrangementer

Vauxhall træf 2008	feb. 27
Alvis & HRG	feb. 32
Odsherredsløbet	juni 18-20
Forårsmønstring	juni 21
Køng	juni 32-33
Nat. Køredag	juli 10-17
Oldtimerløb	juli 18-19
Holte Havn	juli 24
Struer	juli 25
Englændertræf	juli 32-33
HRG-tur	juli 34-35
Himmelbjergløb	juli 41
Fynsk Herregårdsstur	juli 42
Museumsløbet	juli 43

Alvis weekend	juli 44-45
DVMC 45 år	juli 46
Græsted	juli 52-53
Natløb	aug. 15
Skand. V8 Træf	aug. 26-31
Kværkeby	aug. 35
Skovboløb	aug. 35
Bornholm	aug. 38-40
Amager i juni	aug. 41
Flakhaven	aug. 42
Sydhavsrally	aug. 43
Ford T 100-årsløb	aug. 44-45
Styrkeprøven	sep. 8-9
CHGP 2008	sep. 20-21
Classic Car Park	sep. 22-23
Healey-træf Sverige	sep. 28-31
Rørvig Havn	sep. 32
Dalby	sep. 33
Dragør	sep. 35
Odder	sep. 41
Vestjysk madpakke	sep. 43
Stevnsløbet	sep. 44-45
Storstrøms aftenture	sep. 46-47
Enggården	okt. 18
Golden Days	okt. 18
Aftenture Fyn	okt. 19
Efterårsløbet	okt. 20
Kværkeby	okt. 20
Fynsk Kardan	okt. 21
Sommer Sydfyn	okt. 21
Madpakketur Ørnhøj	okt. 22
Roskilde	okt. 23
Storstrømmen	okt. 28
Øresundsdysten	okt. 32-35
Børkop i Ådum	okt. 37
Egeris	nov. 11
Roskilde Ring	nov. 17
Nivåløbet	nov. 25
Fjordløbet	nov. 28-29
Søgårdlejren	nov. 30
Afslutningsløbet 2008	dec. 24



KONKURRENCEN



Svaret på konkurrencen i Veteran Tidende november er kort: 1928.

Bilen er vraget af en Chevrolet, kølerkappen havde det år en så karakteristisk form, at den var nem at gen-

kende for mange, også uden at man kunne se køleremblemet. For den årgang særlig pyntet, fordi det var 20-året for stiftelsen af General Motors. Hvor Chevrolet ganske vist ikke havde været med fra begyndelsen, men først blev optaget i 1918.

Chevrolet havde i nogle år foruden en bogstavkode særlige navne for årgangsmodellerne, i 1928 var det AB National (i 1927 AA Capitol og i 29 AC International).

Det var det sidste år for Chevrolets siden 1915 trofaste og økonomiske topventilede 4-cylindrede motor med de til og med 1927 fritstående stødstænger. Sidst på året kom den legendariske 6-cylindrede motor, der blev kaldt The Cast Iron Wonder, som holdt i årtier og som i varianter forekom også i andre af General Motors' mærker.

Årgang 1928 var ikke alene den sidste med den 4-cylindrede motor, der havde gjort Chevrolet til den eneste alvorlige konkurrent for Fords T-model, ikke mindst fordi den var »normal« med gearstang i gulvet. Det var også den første årgang med 4-hjulsbremser. Stadig med udvendige bremsebånd på baghjulsbremserne, men med indvendige bakker på forhjulsbremserne.

Peter Hass skriver at mange af de længstkørende 1928-modeller blev modificeret med bagtøj fra en af de følgende 6-

cylindrede modeller, inklusive kardanrør til kuglen ved gearkassen, og dermed fik de mere moderne baghjulsbremser.

Karakteristisk for årgang 1928 er også den meget højere køler og længere motorhjelme end de forrige årganges. Peter Hass skriver at det var for at gøre plads til den 6-cylindrede motor, men den kom altså først til næste modelårgang, som så helt anderledes ud. I den overskydende plads mellem køler og propel var så anbragt en tragte.

Endnu op i tresserne så man enkelte som brugskøretøjer. Da redaktøren flyttede til Trørød nord for København i 1965 kørte en ældre mand i Holte i en særdeles velbevaret 4-dørs sedan af årgang 1928, som det endda var lykkedes ham at bevare de originale, malede nummerplader af ulige størrelse på fra før de emaljerede vanteplader. Jeg er lige ved at tro at den også kun havde den enlige baglygte midtpå.

Som skrevet stod havde bilen på Peer Lauritzens billede resterne at et dansk varevognskarrosseri, men flere har gjort opmærksom på at billedet snarere er taget et trin tidligere på Børge Kaas museumskarriere, nemlig ved Trafikhistorisk Museum på Pedershvile i Nordsjælland.

Vinder er ved lodtrækning Michael Deichmann, der bedes henvende sig på kontoret og vælge en præmie - til den tid er der forhåbentlig ny forsyning, i skrivende stund er det tyndet svært ud i beholdningen. Michael skriver at lygterne på vraget ser ud til at være enten Bosch eller fra en Ferguson traktor.



Vi skal lige tilbage også til det interessante billede af de mange hestetrukne tankvogne på Lolland. Cay Andersen har skrevet at de, eller i hvert fald de fleste, snarere end med benzin kørte med lampepetroleum til købmandsforretningerne. Der var stadig mange på landet som havde petroleumslamper. Cay Andersen skriver at så sent som i 1946-47 var han som dreng efter skoletid med til at køre petroleum i en tankbil på landtur. Nogle steder blev petroleummen båret i et åg med 2 stk. 20 liters dunke til tanken, hvor påfyldningsstutsen befandt sig inde i gården i den blandede landhandel. Bilen var med løs tank, som med en talje i garagen kunne løftes af og lastbilen køre med almindelige olietromler eller andet. Cay Andersen husker særligt en tur til Hesnæs Fyr med petroleum i tromler. Ikke engang fyret var elektrisk.

Decembers konkurrencebillede - forhåbentlig kan man ikke læse hvad der står i køleremblemet. Peer Lauritzen tog billedet for temmelig mange år siden. Det er ikke en bil man ser hver dag - hvad er det for et fabrikat?

Husk at løsninger skal sendes til redaktionen, ikke til kontoret.

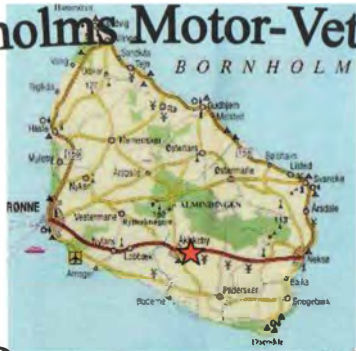
oer



Velkommen til nye medlemmer

Jannick Brahm	Schademan	Damhus Boulevard 85	2610 Rødovre	2873 7714	VW 113 De Luxe	1958
Susanne	Holm	Eltangvej 191	6000 Kolding	2681 6254	Porsche 911 T	1973
Karen L. B.	Chamberlain	Kongelysvej 33, 1.	2820 Gentofte	3927 1203		
Peter Højer	Larsen	Havremarken 11	9310 Vodskov	2014 1782	Peugeot 403	1958
Henrik	Persson	Schæferhusvej 13, Nørup	7182 Bredsten	7588 4847	Ford Angilia	1959
Christian	Holst	Nørrevang 15	4300 Holbæk	2323 9599		
Martin S. Lysdal	Nielsen	Christian 8.s Vej 6 B, st. tv.	8600 Silkeborg	4084 2480	Pontiac Firebird Trans Am	1976
Jonathan Bech	Bunde-Pedersen	Emil Slomanns Vej 2, st. tv.	2000 Frederiksberg	2341 3830	URAL M-72	1956
Flemming	Jørgensen	Gørløsevej 15	3550 Slangerup	4827 7272	MG Midget	1969
Johnny M. G.	Jensen	Sdr. Kystagervej 27	2650 Hvidovre	2688 8080	Austin Healey 3000	1959
Karin Visholm	Kristensen	Hodsagervej 49	7490 Aulum	9747 6250	Nimbus	1953
Søren	Aaen	Rønnevej 12	2791 Dragør	4015 3688		
Hans	Bjørnholt	Aahavevej 99	8600 Silkeborg	4027 4711		
Jesper Sedorf	Karlberg	Under Elmene 2, 3. tv.	2300 København S	2083 2084	MB 250 SL	1967
Jens Lerager	Hansen	Dannevirkegade 25, 2. th.	1763 København V	2729 3988		
Jens	Kron	Lynghbyvej 305	2900 Hellerup	3965 8110	MGA MK 11	1960
Philip Overby	Rasmussen	Skjalm Hvides Gade 16, 2. tv.	1728 København V	2143 7970	Porsche 912	1967
DMS Niels	Ruthy	Ingerslevvej 56	8361 Hasselager	2234 8844	Opel Blitz	1939
Jørgen Bech	Andersen	Leragervej 10	4640 Faxe	5671 3957		
Lasse Skaarup	Jensen	Tegholm Allé 9 D, 2. th.	2450 København V	2019 2471		
Kirsten	Friis	Pakhusstræde 2, 2. th.	4300 Holbæk	5943 0728	VW 113	1961
John	Dalsgaard	Allinggårdsvej 85	8600 Silkeborg	8687 7337		
Morten	Gram	Store Glasvej 38, st. tv.	5000 Odense	4014 3121		
Kurt	Simonsen	Virumgårdsvej 5	2830 Virum	4585 0222		
Ketil Sundgaard	Pedersen	Byparken 60	3450 Allerød	4817 2045		
Per Vagn	Jensen	Engelstedsgade 9	2100 København Ø	2540 2213	Maserati Indy	1970
Marietta Krag	Lindhardt	Frederik V's Vej 19, 4., nr. 71	2100 København Ø	2924 5153		
Hans Peter	Nielsen	Øgelundvej 97	7323 Give	7534 8230		1957
Thomas	Høgh-Nielsen	Rødegårdsvej 61, 1. th.	5000 Odense		VW type 1	1953
Carsten	Mortensen	Pernillevej 5	9000 Aalborg	9818 6563	Ford Ltd.	1972
Kurt	Petersen	Nøddevænget 8	7100 Vejle		Reo	1928
Anders	Sulbæk	Uggerbyvej 23	9850 Hirtshals	2177 5523	Chevrolet Chevelle	1970
Mikkel	Sarbo	Viktoriagade 6, 4. th.	1655 København V	4055 6666		
Jan-Ulrich	Otto	Thurøvej 1, 3. th.	2000 Frederiksberg	2016 8420		
Søren	Baadsgaard	Parkvænget 5	4900 Nakskov	5492 6301	Oldsmobil F98	1951
Kenneth Kruse	Hansen	Allerødvej 30	3450 Allerød	4054 1875		

Bornholms Motor-Veteraner



Rally

Nr. 32

Bornholm Rundt 2009

Bornholms Motor-Veteraner

Indbyder til rally nr. 32 "Bornholm Rundt" den 4. og 5. juli 2009.

Indbydelsen er for alle veterankøretøjer fra før 1974 og både danske og udenlandske deltagere er velkommen.

Mødestedet er sportspladsen ved Åkirkebyhallerne. Grønningen 3, 3720 Åkirkeby.

Maks. antal deltagende køretøjer er begrænset til 140.

Program:

Lørdag den 4. juli.

Kl. 08.00 Køretøjerne skal være indskrevet ved mødestedet og på plads.

Kl. 09.00 Rallyet starter.

Kl. 12.00 til 13.30 (ca. halvvejs under rallyet) Serveres frokost på ukendt sted.

Kl. 16.30 Alle er tilbage på startpladsen.

Kl. 18.30 Præmieuddeling og festmiddag med musik og dans i Åkirkebyhallerne.

Søndag den 5. juli.

Kl. 09.00 Opstilling til parade samme sted med gratis morgenmad til deltagerne.

Kl. 11.00 Fælleskørsel i det grønne, til ukendt sted, hvor de traditionelle røgede sild indtages.

Kl. 15.00. Rallyet slutter.

Yderligere oplysninger kan fås hos Bornholms Motor-Veteraner:

Telf. +4556481753 Mail: borishansen@dlgtele.dk

Se også vores hjemmeside: www.bornholms-motor-veteraner.dk

Tilmelding og betaling kan kun foretages til:

BORNHOLMTOURS. Sdr. Hammer 2G, 3730 Nexø. DK

Telf. +4556493200 Fax. +4556494310 eller Mail: info@bornholmtours.com

hvor booking af færgebilletter og evt. overnatninger også kan foretages.

Efter afsendelse af tilmeldingsblanket foretages betaling til:

Bankkonto nr. 4720 3615 700 583 mærket med navn samt "BR2009"

Startnumre vil løbende blive reserveret efter modtagne indbetalinger.

Betalingskvittering er eneste gyldige legitimation ved indskrivning.

Manglende indbetaling udelukker for deltagelse.

.....Udfyld og indsend nedenstående.....

Tilmeldingsblanket.

Pris:

Startgebyr inkl. 1 kuvert lørdag. kr. 450,- kr. 450,-

___ stk. ekstra kuvert lørdag a kr. 175,- kr.

___ stk. frokost lørdag a kr. 70,- kr.

___ stk. røget sildeanretning søndag a kr. 65,- kr. _____

I alt kr. _____

Navn.....

Adresse.....

E-mail..... Telf.

Køretøj..... Årgang.....

BORNHOLMTOURS®



Mercedes-Benz



Beaulieu

WESER•KURIER

Bremen
Qeins



6.-8. FEBRUAR 2009

MESSE
BREMEN

Årets fornemste begivenhed i Tyskland for klassiske biler og motorcykler

Højdepunkter:

Historisk Motorsport

„British Racing Green”

„Engelske motorcykler”

Bilmesse & Stumpemarket

Auktion for veteranmotorcykler



www.weseramp-bremen.de

www.classicmotorshow.de

Info +49 (0)421 3505 525

Åbningstider: Daglig kl. 9 - kl.18



Tå med til

6.-7. februar



Som årets første større arrangement og som mødested nr. 1 i Norden har Bremen Classic Motorshow fået en plads i hjerterne hos alle dem, der holder af klassiske køretøjer. På grund af den enorme succes dette show har opnået er udstillingsarealet udvidet til 40.000 kvm i 7 haller.

Over 30.000 besøgende fra hele Europa lægger turen forbi Bremen og de mere end 500 udstillere fra 15 lande tilbyder en bred vifte af produkter til hele veteranfolket

Tå med og se alt lige fra veteranbiler, veteranknallerter og -motorcykler til veteranlastbiler og -traktorer samt motorer.

For 5. år i træk arrangerer vi igen i 2009 en fællesrejse til dette enorme show med afrejse fredag 6. februar og med hjemkomst lørdag den 7. om aftenen.

Fra Jylland startes i Holstebro kl. 12.00 med opsamlingssteder: Holstebro/Skave, Viborg, Randers v. motorvejen, Århus/Tilst, DTC-Vejle, Kolding og Rødekro. Fra Sjælland startes i Roskilde ca. kl. 12.00 med opsamlingssteder: Roskilde, Ringsted, Slagelse og Halskov og Blommenslyst.

Turen går fredag til et hyggeligt familieejet hotel sydvest for Hamborg hvor vi overnatter og indtager et godt solidt aftensmåltid. Lørdag morgen går turen så de sidste kilometer til Bremen hvor der bliver en hel dag til at fordybe sig i herlighederne inden vi igen til aften forlader showet for at drage hjemad.

Se mere på www.veteranposten.dk

Pris fra Jylland: kr. 885,- fra Sjælland: kr. 1185,-
Enk. værelsestillæg kr. 185,- (begrænset antal)



Incl. i prisen er:

Bustransport

Aftensmad fredag

Overnatning på hotel i dobb.værelse, kaffe i bussen på ned og hjemturen, Moms, danske og tyske afgifter samt bidrag til rejsegarantifonden

Du skal selv betale:

Drikkevarer udover kaffe i bussen, indgangsbillet til Showet (Reduceret pris ca. DKK 68,-) og hvad du i øvrigt fortærer på turen.

Reserver din plads senest den 29. december:

Veteran Posten

Søvejen 1 • 6500 Vojens

Tlf.: 7640 0014 • Fax: 7640 0086

E-mail: info@veteranposten.dk • www.veteranposten.dk

Det første stævnmøde for alle dem,
som elsker klassiske køretøjer!



Daytona er den ældste eksisterende forretning i Danmark med klassiske biler som speciale, og vi har i snart 25 år været førende i Scandinavien.

Vil du KØBE eller SÆLGE, eller sælge på kommissionsbasis, så kontakt Palle Murmann, (DVK-medlem siden 1964) for at drøfte mulighederne.

Vi har det bedste netværk og Danmark's bedste beliggenhed, hvor din bil BLIVER SET.

Se mere på www.daytona.dk, Ring 40 43 24 02 eller skriv til daytona@daytona.dk

Daytona

- The Leading Classic Car Dealer in Scandinavia -

Daytona - Strandvejen 34 DK-2900 Hellerup



Fyns største indendørs
**GENBRUGSMESSE
& STUMPEMARKED**

Lørdag og søndag d. 14. og 15. februar 2009
i Odense Congres Center

Genbrugsmessen og stumpemarkedet gennemføres for 8. gang af Fyens Stiftstidende i samarbejde med Lionsclubberne Sct. Albani og Svanen og markedsføres markant i alle vore medier.

På genbrugsmessen er vi som ordet siger kun interesseret i at have genbrugsting med.

På stumpemarkedet er det alt der bruges til biler, motorcykler m.v. samt veteranbiler/motorcykler.

Antikvitethandlere er også meget velkomne.

Stande på 3x3 m koster kr. 650,- for begge dage.

For spørgsmål og bestilling af stande tlf. 28 56 71 82 eller mail blj@oncable.dk



Fyens Stiftstidende



LÆBORG AUTOHANDEL

Kan nu tilbyde

VINTEROPBEVARING



af Deres veteranbil under perfekte forhold i opvarmet hal med alarm. Evt. med overdækning af bilen samt komplet vinterkonservering og forårsklargøring med opstart af veteranbilen. Transport fra hele landet kan arrangeres. Kontakt os for yderligere oplysninger på tlf. 40515400 www.laeborg-autohandel.dk



RÅDGIVENDE INGENIØRER OG ARKITEKTER F.R.I.

BANG & BEENFELDT A/S



Ingeniør- og arkitekturrådgivning i mere end 35 år

- Nybyggeri
- Ombygning
- Termografi
- Tilbygning
- VVS
- Blowerdoor
- Renovering
- Energiberegninger
- Tilstandsrapporter

Store og små byggesager udføres med samme entusiasme og grundighed. Vores bygherrer er både private, virksomheder, institutioner og offentlige. Ring eller skriv til os for et uforpligtende tilbud og/eller samtale!

Specialtilbud til alle medlemmer af DVK 10 % rabat på vores i forvejen gunstige priser ! Ring eller skriv til os og hør nærmere...

PS! De fleste af os har benzin i blodet

Torvegade 66
1400 København K
Tlf.: 3257 8250

www.bangbeen.dk
abo@bangbeen.dk

NYT I DANMARK:

*Specialbutik for tilbehør
til klassiske biler!*



*Tilbehør til
klassiske biler*

Se mere på

www.classictrim.dk

- Vælg Vintage shop



**Rustreparation af
veteranbiler
Pladedele fremstilles**

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse

www.veteransmeden.dk

MB MOTOR

TRIMNING OG JUSTERINGER
PÅ RULLEFELT UDFØRES

YDELSESTEST, ØKONOMITEST,
FEJLSØGNING, DATALOGNING.

RESERVEDELE LEVERES

REPARATION AF ALLE
BILMÆRKER
SPECIALOPGAVER UDFØRES

RING FOR YDERLIGERE INFO

MB MOTOR

Larsensvej 10B, 3230 Græsted
Tlf. 48 39 16 93 - Fax 48 39 16 96
www.mbmotor.dk

DVK-medlemmer ydes 15% rabat på reparationer
Ikke på reservedele



BILER SÆLGES

Volvo Amazon 1970. Sorte plader. Al rust er lavet i 1.25 mm plade, ny vognbunde + vanger er lavet. Nye skærmkanter ydre + indre. Renoveret. Stålforskærme, reserverhjulbaljer. Står usamlet, alt medfølger, såsom nye dørhænder, pæne sæder. Fortøj + bagtøj er sandblæst og malet. Nyere motor, ca. 15.000 km + køler. Bilen skal males. Rød 46? Eventuelt sandblæses? Skal sælges pga. tid + alder. Står som veteranstatus. Syn 01-04-10, derefter 8 års syn. Skal ses, pris 15.000 kom og se. **Volvo 544 1962.** Al rust er lavet, står som en rå bil. Døre + bagklap, frontklap. Skal males? Muligvis sandblæses efter egen vurdering. Bilen står på hjul = bagtøj + fortøj + bagklap + frontklap. Der medfølger stålskærme + motor + gearkasse + div dele. Pris 7.000. Hel bil 544 medfølger, så man kan rekonstruere alt. Kan ikke reparerer?

Volvokurt Grendeslev, Morbærvej 4, Strøby Egede, 4600 Køge, tlf. 20836214 volvokurt@fasttvnet.dk

Fra samlingen sælges **Jaguar E-type 4.2 I 1964.** Rød, under restaurering. **Jaguar MkII 3.4 I 1964,** perfekt stand., hvid med rødt læder. **FIAT Dino 1967 coupé.** 2 l V6 Ferrari motor, god stand. **Porsche 928 5.0 I 1978,** komplet renoveret. Bjørn Quistorff, Skjoldgårdsvej 5, 2920 Charlottenlund, tlf. 23496881 bœvi@dadt-net.dk

Chevrolet AE 1931 phaeton (årsproduktion 852) afhændes til total restaurering. Var registreret for Gutzon Münster, Klampenborgvej 30, Klampenborg, fra 1931 til 1961. Var igen registreret fra 1961 til 1964, hvorefter vognen har henstået. Vognen mangler den originale motor og bagsæde-ryglæn. Registreringsattest og den originale toldattest haves. Har ejt vognen i 25 år, hvorfor den sjældne, åbne vogn nu må afhændes grundet alder. **Ford T/A eller Nimbus** kan tages i bytte. Henning Jensen, 3700 Rønne, tlf. 56953315 strandvej@mail.dk

Austin Healey Sprite Mk 1 (Frøje) 1961 (messingskiltet i motorrummet fortæller at bilen er importeret af De Forenede Automobilfabrikker i Odense). Kører blændende godt. 1.275 cc motor (948 cc motor, som dog skal renoveres, følger med). Nye radialdæk (de gamle diagonal er med). Farven er lys grøn med gule fælge og så er den forsynet med de gamle sorte emaljenummerplader. Kaleche og tonneau som nyt, interiør brunt. Se billede på www.mgcc.dk under biler sælges. Sælges for ca. 115.000. Enevold Vestergaard, 6800 Varde, tlf. 75221888 aften75221323 ve-bo@post.tele.dk

NSU Ro80 1973, 3 stk. sælges. Alle 3 er indregistreret i Danmark fra ny. En de luxe model fra 1973, hvor alt pladearbejde er

lavet for kr. 60.000 (paneler, døre, skærme osv.) Komplet rustfri. Bilen skal samles i kabinen. Interiøret er pænt. De to andre er i dårlig stand og der kan eventuelt blive en brugbar bil ud af disse to. Den ene motor har kun kørt km. 15.000. Ekstra motor medfølger. Sælges samlet eller delt. Pris kr. 37.000. **Jaguar XJ6 S2 1978,** 4.2L, automatic m. aircondition. Ny rustfri udstødning og køler. Klar til maling og samling af diverse dele. Sælges u/afgift. Pris kr. 27.000.

Leif Sivertsen, tlf. 57808037 leifsivertsen@tele2adsl.dk

Mercedes 180 B 1957. Da jeg ikke selv har tid og overskud til at istandsætte den sælger jeg den til én der kan og vil genskabe denne perle. Der skal laves rust på bilen, indvendigt er den "pæn". Motoren er den oprindelige diesel som ikke har været startet længe. Bilen er uden dansk afgift (ca. 6.500kr) og har været opbevaret i opvarmet garage. Billede kan mailles. Pris kr. 15.000. Michael Lysén, tlf. 52477175 michael78@mail-online.dk

Lincoln Zephyr Club Coupe 1947. Bilen er i flot stand, synet for ca. 3 år siden. En sjælden bil udbudt til salg. Findes kun i ganske få eksemplarer. Motor V12. Har tidligere tilhørt og stået på museum i USA. Mail for mere billedinfo. Pris kr. 250.000. Lars Christensen, tlf. 74562879 sula@sula.dk

Vauxhall Ventora 1971. God stand. Slidt interiør og i lakken. Motor går godt og bilen bruges dagligt. 3,3 liter med 4 gear og overdrive. Pris kr. 35.750. Per Holmen, tlf. 28440098 holmen.per@gmail.com

Jaguar Mk2 3,4 1961. Sølv/blå. Restaureret og lakeret i 2003. Komplet og kørende, ingen rust, pæn kabine, dansk indregistreret. Mangler kompression på en cylinder. Pris uden topstykkereparation 85.000 ellers 95.000. Fotos kan mailles. Daniele Dezzi, tlf. 20100380 dmd@tdcads.dk

Morris 1000 Super 1971. 2-dørs model, farve hvid. 8 år syn. Speedometer km. 121.000. 3 ejer i alt, sorte nr. plader, bilen har været totalt adskilt for istandsættelse, ny lakering, mekanisk løbet igennem, og bilen står næsten som ny. Pris kr. 50.000. **Morris Minor 1000 1968.** Farve lyseblå. Nysynet med 8 til næste, Har sorte nr. plader. 2 ejere. Papir fra køb i 1968 haves. Ekstra fælge med dæk. Lidt reservedele med følger. Bilen er passet og plejet og forefindes i fin stand. Pris kr. 30.000. Flemming Spangsborg, tlf. 75552450 - 23647650 - 26858489 spangsborg-egtved@privat.dk

Citroën HY 1976. Brandbil fra Midtfrankrig under konvertering til autocamper

sælges. Nysynet oktober 2008, i god mekanisk stand, klar til at blive indrettet over vinteren. Flere detaljer og billeder på <http://citroenhytilsalg.webbyen.dk/> Bilen står i Nordsjælland. Pris kr. hbo 35.000.

Thomas Stubbe Teglbjærg, tlf. 38344540 dv116@hotmail.com

BILER KØBES

VW Type 1 i god stand købes.

Jan Martinsen, Thoresvej 15, Thurø, 5700 Svendborg, tlf. 24443592 - 62205266

Har du en **Ford Zephyr Mk II** - kun velholdt har interesse - til salg kontant? Tlf. 28455017

BILDELE SÆLGES

Til **Mercedes 230/250/280 SL (Pagoden):** Hardtop, restaureret, flot og komplet. Mørkeblå (original farve) m. cremefarvet himmel. Pris 13.000 kr.

Kim Børnholt Tjelum, Ordrupvej 59, 2920 Charlottenlund, tlf. 40206968 ktjelum@hotmail.com

Til **Triumph TR6** venstre forskærm, fabriksny, pris 1.800. Til **Porsche 911-912 1965-89** gitter til motorklap inkl. 6 stk. T-bolte, pris 900. Lygterande til forlygter i fejlfri stand, 2 stk. h og v, pris 700. Til **Alfa Romeo 146** originale alufælge Speedoline 6 x 15, boltcirkel 4 x 100, indpresning 49.5 mm, i pæn stand, pris 1.400. Poul Arberg, 2610 Rødovre, tlf. 36702666 - 40151456

Til **Opel Rekord C 2-dørs 1 fin venstre dør** kr. 800. 1 ny bagpotte kr. 150. 1 øv. bærekugle kr. 100. Til **Opel Rekord E 4 fine stålfælge** kr. 200 pr. stk. Til **Simca Aronde 1 nyt midterstykke** til forkofanger i org. Simca karteron kr. 500. Til **Simca 13/1501 1 forrør udstødning** kr. 150. Til **Volvo 210/445 1 fin forklap, olivengrøn** kr. 500. 2 fine bagdøre à kr. 500. 1 par nye Girling støddæmpere kr. 300. Til **Skoda 1000 MB Octavia sedan & combi 1 sæt skadedelskatalog + prislister** sml. kr. 100. Til **Volvo 444/544 1 sæt metalskærme for + bag, lidt "uldne" i kanten, men kan sagtens reddes** kr. 1.200 sml. Til **Opel Ascona B 1 fin brugt forkofanger** kr. 350. 1 sidespejl kr. 125. Til **Volvo 240 2 nye bagstøddæmpere** kr. 300. Til **Renault 8 1 fin brugt forklap** kr. 500. Til **Renault 4 postbil 1 rørkofanger** kr. 200. Til **Opel Kadett B + Ascona & Manta 4 stjernefælge** flottere end nye, kr. 2.000 samlet. 4 gode vinterdæk 165/80R13 kr. 125 pr. stk. Thorleif Tofte Hansen, Mønvej 49, Ammendrup, 4720 Præstø, tlf 55996119

Forbro til **Kadett 1965-73 type** med tværliggende bladfjeder. Komplet m. hjulnav + støddæmpere. Forefindes helt uden rust, lakeret. Pris 1.800.



Bent A. Thomsen, Sundkrogen 31 6400 Sønderborg, tlf. 40575229

Til **Pontiac** og **Chevrolet** 1926-1945 nye og brugte motordele, tændingsdele, kardanled, knælled, lejer, pakninger, dæk, sæder, loftsstof, dør/inderpap og eget mere.
Poul Arne Christensen, tlf. 40272930 poularne@email.dk

Til **Chevrolet** 1929-32 3-trins usynkron gearkasse kr. 950. 2 stk. pæne, forkromede forlygter, **GMC Twilight** kr. 1.200.
J. Herforth, tlf. 39651855

MG? Div. dele, motordele og nye plade- dele til **MGB - MGC - MG Midget**. Pris fra 100 kr. **VW Bobbel?** Div. dele sælges fra 100 kr. **VW 1300** fronthjul pris 500 kr. **VW Golf Mark 1?** 2 stk. nye paneler pris 200 kr. pr. stk. **USA cars?** **Holly** karburator 111cnr. 64.5120 renoveret pris 3.000 kr. **Buick** stempler? 8 stk. nye Buick stempler med stempelringe + 2 stk. stempelringe pr. stempel + 1 stk. oliering pr. stempel + krydspinde. ø 106½ højde 83½ + top alt nyt pris 8.000 kr.
steffen Beierholm, tlf. 40373036 beierholm@city.dk

Mercedes Benz 250 S 1967. Div. dele til MB W 108 sælges. Motorhjul, bagklap, kølegitter samt mange div. ting som lister og motordele. Døre - både for- og bagdøre - med lidt rust, men kan rep. inden salg. Ring og spørg om jeg har det du mangler.
Erling Astrup Jensen, tlf. 97464080 erling@astrupjensen.dk

Ford T & A 1917-31, karrosseridele/ hele karrosserier såvel som mekaniske reserve- dele sælges.
Lars Legaard, tlf. 40456187 brugsebakken@tdcadsl.dk

BILDELE SØGES

En **Morris Mascot 1275** motor, evt. en **Austin Metro** motor.
Erik Lykkegaard, Åsendrupvej 41, 9480 Løkken, tlf. 98992135 erik.lykkegaard@tdcadsl.dk

Mercedes Benz 250 S 1967. Div. ting til min MB købes Jeg mangler især indv. ting trælister m.m.
Erling Astrup Jensen, tlf. 97464080 erling@astrupjensen.dk

DIVERSE

Opbevaring af veteranbiler tilbydes i opvarmet og aflåst parkeringskælder på Østerbro/København. Leje pr. måned kr. 500 + moms = kr. 625.
Knud Jørgensen, tlf. 40501233

Tidstypiske biler over 35 år **opbevares** i vinterhalvåret i sikret hal med støbt gulv

og ventilation. Kameraovervågning (med internetlink) og dagligt tilsyn. 500 kroner pr. måned, faktureres ved henstilling af vognen. Engelholm Gods, Tappernøje.
Michael Koch, tlf. 40103210 koch@nyhedsbureau.dk

AUTOMOBILIA

Bilbrochurer, ca. 900 forskellige fra 1915 til 1999, mange meget sjældne. Bl.a. Rolls-Royce Silver Wraith 1948, Jaguar E 1961, Buick 1963 Chevrolet 1939, Ford 1929, Humber 1936, mange Volvo m.m.fl. Sælges samlet eller enkeltvis. **Instruktionsbøger**, ca. 400 forskellige fra 1920 til 1981, bl. a. Adler 1935, Buick 1931, Chevrolet 1929, Citroën ID19, CZ mc 125 og 150, Renault Dauphine 1959 m. fl. Sælges samlet eller enkeltvis. Listerne kan ses på nettet på www.naturligstevis.dk eller ring 45814466

Tre bøger om **BMW** sælges: Car and Driver: On BMW cars 1977-1985 (engelsk). Road & Track: On BMW cars 1979-1983 (engelsk). Heel: Das grosse BMW Coupé-Buch (tysk). Samlet pris 350.
Jørgen Jørgensen, Albertslund, tlf. 43643054

Original håndbog til **Ford V8 1938**, 60 he- stes, haves. Fra 1962 til ophugning i 1966 var jeg ejer af en Ford V8 med kun én tidli- gere ejer. Jeg har stadig den originale hånd- bog.
Palle Mosegaard, Fredensborg, tlf. 48482326 pagemo58@yahoo.dk

Original BMW reparationshåndbog til **BMW Serie 2500-2500CS-2800-2800CS-3,0S-3,0CS-3,0SI-3,0CSI-3,0CSL-3,3L**. En rigtig god bog at have hvis man har en af ovennævnte biler. Med alle vigtige data samt eldiagrammer. Kun 300 kr.
Flemming Sørensen, tlf. 23431881 ffdk@ yahoo.dk

De gratis rubrikannoncer optages kun for køretøjer der er mindst 25 år og kun én gang.

STUMPEMARKED I HERNING

Lørdag d. 28. Marts 2009

Kl. 8 - 16

Messecentret, Vardevej, Herning

Mød op med eller kom og se alt i reservedele til veteranmotorcykler, -biler, -traktorer. -knallerter, m.v.
Komplete veterankøretøjer
Litteratur, antikviteter, ting og sager.

Med venlig hilsen og på gensyn

DE MIDTJYDSKE VETERANER

Bestilling af studeplads og yderligere oplysninger hos:

Svend Aage Mortensen tlf. 97 151603
Ove Knudsen tlf. 75 347242
Poul Hedegaard tlf. 97 141483

Velkommen igen 31. Oktober 2009

Opbevaring af biler m.m. i af- låst lade med betongulv.
F.eks. 1500.- pr. år for bil.

Ring og hør nærmere:
Ebbe Nordborg Olsen
Skovvejen 7, Sønderby,
4050 Skibby
Tlf.: 4759-9414 - 6170-9414
email: ebbe@indie.dk

Motorbøger & Modelbiler

Velkommen i Danmarks største
forretning med Modelbiler & Motorbøger

SamlerBørsen

Rødovrevej 210 2610 Rødovre
Telefon 33 25 40 22

Åben hverdage 12-17.30 - Tirsdag lukket - Lørdag 10-12

www.samlerboersen.dk



TIL SALG



CHEVROLET CORVAIR MONZA 1962

2-dørs coupe. USA, Californien. Lysblå metallic. Totalrenoveret og flot både ude og inde. Leverages nysynet, todsynet og klar til betaling af registreringsafgift og nummerplader. Kan også leveres indregistreret. Uden afgift, der andrager ca. 9.000, pris 58.000. Pris inkl. registrering og nummerplader 72.000.

Poul Arberg, 2610 Rødovre
tlf. 36702666 - 40151456

TIL SALG



TRIUMPH SPITFIRE 1500 1979

I perfekt stand. 6 års ejerskab. Løbende vedligeholdt. Efter prof. reovering maks. 15.000 km.

Kr. 114.000 kr.

Ole Jensen, Vojens (11550)
tlf. 26803267 - 64823267

TIL SALG



OPEL ADMIRAL 1969

Danmarks mest velholdte Admiral fra 1969 i helt original stand - original lak. Løbende vedligeholdt - alt mekanisk i tip-top stand. Kun kørt 75.000 km. 6-cylindret, automatgear, de Dion-Bouton bagakselophæng/affjedring (meget sjældent). Er nysynet. Hvid med dueblåt indtræk. Pris kr. 80.000.

Tlf. 48360043

TIL SALG



MERCEDES-BENZ 300 "Adenauer" 1953

Komp. Original fantastisk kvalitetsbil. Læderstue, kuffertsæt, orig. radio. 320.000 kr.

S. Pedersen, København K tlf. 28405161
stigge@pedersen.mail.dk

PBS tilmelding

Inden opkrævningen for 2009 bliver sendt ud, vil det være en god ide at tilmelde sig Betalings Service, det vil lette arbejdet på kontoret samtidig med at I er sikre på ikke at gå glip af bladet eller blive opsagt af forsikringen, fordi I ikke er medlem af en veteranbilklub, hvis betalingen udebliver. Tilmeldingen kan ske ved at udfylde blanketten på bagsiden og sende den til kontoret, så ordner vi resten, eller ved at gå ind på vores hjemmeside www.veteranbilklub.dk, trykke på PBS logoet og der udfylde skemaet.

Dorte Stadil



Tilmelding til Betalingservice

Dansk Veteranbil Klub

Navn	<input type="text"/>
Adresse	<input type="text"/>
Postnr. By	<input type="text"/>
Land	<input type="text" value="Danmark"/>
CPR-nr.	<input type="text"/>
Reg.nr.	<input type="text"/>
Konto nr.	<input type="text"/>
DVK medlemsnr.	<input type="text"/>
PBS-nr.	<input type="text" value="02212536"/>
Deb.grp.nr.	<input type="text" value="00001"/>

Sendes til egen bank, eller til
Dansk Veteranbil Klub, Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

TIL SALG



MG TC 1947

Totalrenoveret. Har været totalt adskilt, alt er lavet. Bl. a. nyt træ i karrosse, undervogn, motor, gearkasse, lak, indtræk, kaleche, sideruder, krom, ledningsnet, dæk og meget mere. En flot, original TC med de rigtige dele. Kørt 5.100 siden restaurering. Syntet og indregistreret, holder syn til 2015. Ring for flere oplysninger. Evt. delbytte med anden sjov bil. Prisdé 265.000.

Robert Lindvig, Nørrebro Runddel 200, 5220 Odense SØ, tlf. 65934193 - 40614393
tegnestue@robert-lindvig.dk

Kørejakker til sportsvognen

Den engelske bombermodel i ægte rulam
Normalpris kr. 3.000
Vores pris kr. 2.000

Vi fører også kørehjelme, briller og halskraver

Birger Overgaard Skind & Tøj

Skovvej 18, 9560 Hadsund
Tlf. 98 58 30 75

Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialiseret i affugtning
Tlf. +45 33 33 55 • www.munters.dk



dansk
Nyt klassisk magasin

- ✓ Redaktionelle artikler om klassikere og veteraner samt personerne bag
- ✓ Danmarks ubetinget største annoncemarked (over 1000 annoncer)
- ✓ Udkommer 12 gange årligt med min. 52 sider
- ✓ Arrangementskalender
- ✓ Tips & Trix
- ✓ Set & Sket

Prøveabonnement 3. mdr. kr. 95,-
Årsabonnement kr. 450,-

60 år

Corgi - 50 år med hund som varemærke

Veteran Posten
- fås i alle førende kiosker
- eller tegn et abonnement
VeteranPosten
Søvejen 1 • 6500 Vojens
Telefon 76 40 00 14

www.veteranposten.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst: _____

Biler _____

Dele til biler _____

Mc _____

Dele til mc _____

Automobilia mv. _____

Diverse _____

Medl. nr. og navn _____

Adresse _____

Tlf. og e-mail: _____

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



POST

DANMARK

PP

Veteranforsikring i RUNA FORSIKRING

Helårlige præmier
for 2008

Veteranbiler årgang 1900 - 1950

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
50.000 kr.	556 kr.
100.000 kr.	791 kr.
150.000 kr.	920 kr.
200.000 kr.	1.002 kr.
250.000 kr.	1.201 kr.
300.000 kr.	1.329 kr.

Vintage biler årgang 1951 - 1973

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
50.000 kr.	617 kr.
100.000 kr.	879 kr.
150.000 kr.	1.022 kr.
200.000 kr.	1.113 kr.
250.000 kr.	1.334 kr.
300.000 kr.	1.477 kr.

Klassiske biler årgang 1974 - 1983

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
25.000 kr.	1.637 kr.
50.000 kr.	2.087 kr.
100.000 kr.	2.359 kr.
150.000 kr.	2.788 kr.
200.000 kr.	3.204 kr.
250.000 kr.	4.686 kr.
300.000 kr.	4.194 kr.



Veteran
Forsikringsklubben

Kontakt:

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Tlf. 4556 5610 (10 - 13) - Fax 4556 5611
E-mail: kontor@veteranbilklub.dk

Veteranmotorcykler årgang 1900 - 1973

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
50.000 kr.	529 kr.
100.000 kr.	720 kr.
150.000 kr.	1.005 kr.

Klassiske motorcykler årgang 1974 - 1983

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
25.000 kr.	1.276 kr.
50.000 kr.	1.562 kr.
75.000 kr.	2.133 kr.

Vinterkørsel

* I perioden 15. marts til 15. november er der normal dækning for ansvars- og kaskoskader. I perioden 16. november til 14. marts er dækningen begrænset til skader som følge af brand, tyveri, hærværk og nedstyrtende genstande. Hvis du ønsker at køre om vinteren, bliver det lidt dyrere. Se mere på Runas hjemmeside - www.runa.dk - eller rekvirer en brochure.

Der kan desuden tegnes forsikring for klassiske campingvogne samt Falck-abonnement. Foruden veteranforsikringer kan der også tegnes privatforsikringer i RUNA til fordelagtige priser. Ring til Dansk Veteranbil Klub og hør nærmere om betingelserne for veteranforsikringer.

Denne annonce erstatter ikke forsikringsvilkårene. Der tages forbehold for trykfejl og præmiereguleringer. Alle præmier er baseret på helårlig indbetaling.

Udgi veradresseret
maskinel magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk