

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



53. årgang - april 2009 - VT nummer 394



Mogens Ottosons Jupiter med dansk karrosseri.
Foto: Thom Bang Pedersen.

Indhold

Hurtig generalforsamling	3
Aktivitets- og mødekalender	4
Fejl.fakta	6
Politiet kom til Kværkeby	7
Rørvig	7
Klubaktiviteter	8
Jupiter	10
Mere Ferrari	15
Jensen beretning	15
SS I med dansk fortid	16
Historisk korrekt	25
Læserbrev	25
Ny racertrilogi	26
Autofokus	28
William Lyons	29
Biludstilling for 40 år siden	30
Konkurrencen	32
Mere Maybach	34
Klassisk køreglæde for alle	34
Invitationer	34
Køb salg	46
Nye medlemmer	50
Læserbrev	50



HURTIG GENERALFORSAMLING

Årets generalforsamling varede 1 time og tyve minutter, og alt forløb i en venlig og saglig atmosfære.

Dirigenten, Esben Bigaard, gav ordet til formanden, som kommenterede beretningen der var trykt i Veteran Tidende. Til slut anmodede hun medlemmerne om at komme med gennemarbejdede forslag til hvorledes klubbens formue skal gøres nyttig.

Beretningen affødte nogle bemærkninger fra P.E. Hansen om det bekymrende i at klubbens medlemstal ikke vokser samt et forslag om at publicere billeder af klubbens medlemsregalier, så medlemmerne vidste hvad det var og kunne bestille dem.

Henrik Thostrup bad bestyrelsen være aktiv med at holde MhS' bestyrelse til ilden med hensyn til de nye benzinformbrugsafgifter på ny-importerede biler.

Beretningen blev derefter godkendt.

Der var ingen bemærkninger til det fremlagte regnskab, og bestyrelsen fik meddelt decharge. Ejheller budgettet gav anledning til kommentarer. Kassereren forklarede at klubrelaterede omkostninger var sat ned fordi klubben ikke skal arrangere styrkeprøve næste år samt at der var afsat flere penge til biblioteket fordi der skal købes nye skabe.

Det fremsatte forslag om at søge eksport af biler med dansk historie forhindret blev efter en kort debat sat til afstemning. Der var to stemmer for og et stort antal imod. Mange fandt forslaget sympatisk, men det blev anset for umuligt at gennemføre.

Ved valget til bestyrelsen var der fire ledige pladser og fire kandidater. Dorte Stadil, Erik Mieth samt Henning Thomsen og Anne Lise Gustafsson var derefter valgt.

Ib Rasmussen og Erik From blev valgt som suppleanter uden modkandidater. Det samme gjaldt klubbens to revisorer.

Under eventuelt foreslog Poul Erik Jakobsen at klubben ansatte en kommunikationsmedarbejder for at sikre at klubbens holdning blev rigtigt forstået af offentligheden. Han havde især opmærksomheden henledt på diskussionen om bilers forurening.

Erik Mieth kunne oplyse at de sorte 2-bogstavs nummerplader vil komme i 2011.

NJ

Mogens Olsen, en af støtterne under biblioteksarbejdet i Nærum, fik Formandens Præmie.





Møder

- Torsdag 16. Børkop.** Klubmøde kl. 19.30 - rykket pga. påsken. Poul Suhr om Frankrigsturen sidste sommer.
- Torsdag 16. Egersund.** Sæsonens arrangementer lokalt. Kl. 19.30, bemærk ændret dato pga. påsken.
- Torsdag 16. Nærum.** Cafeaften kl. 19.30 med gratis kaffe. Tag gamle løbsbilleder med.
- Torsdag 16. Spjald.** Klubmøde.
- Lørdag 18. Egeskov.** Besøg i Strøjers museum. Afgang Bellinge Brugsforening kl 9.
- Tirsdag 21. Kværkeby.** Klubmøde kl. 19. Villy Paulsen om lufthavnsbyggeri.
- Torsdag 23. Nærum.** Virksomhedsbesøg hos MB Motor i Græsted.
- Tirsdag 28. Egeskov.** Museumsåbning på Egeskov kl. 18.30.
- Tirsdag 28. Klippinge.** Mødet aflyst. I stedet kan man tage på bustur til sæsonindvielse på Egeskov.
- Onsdag 29. Amager.** Klubmøde.
- Torsdag 30. Morris-møde.** Morris-møde kl. 19.

Maj

- Tirsdag 5. Ristrup.** Forårstur, bemærk mødetidspunkt kl. 19.
- Torsdag 14. Børkop.** Mødeaften kl. 19.30.
- Torsdag 14. Egersund.** Biblioteks- og bagagerumsaften. Kl. 19.30.
- Torsdag 14. Spjald.** Klubmøde.
- Tirsdag 19. Kværkeby.** Besøg af Peugeot-klubben. Kl. 19.
- Lørdag 23. Egeskov.** Picnictur til Langelandsfortet.
- Tirsdag 26.** Erik Mieth om nummerpladeordningen. Kl. 19.

Juni

- Tirsdag 2. Ristrup.** Kl. 19.30. Emne ikke planlagt.
- Fredag 5. Amager.** National køredag. Kl. 13.
- Fredag 5. Kværkeby.** Klassisk køredag.
- Torsdag 11. Børkop.** Mødeaften kl. 19.
- Torsdag 11. Egersund.** Tur rundt om Broagerland. Kl. 19.30.
- Tirsdag 16. Kværkeby.** Aftenkøretur fra Kværkeby. Kl. 19.
- Torsdag 18. Spjald.** Klubmøde.
- Fredag 19. Amager.** Bagagerumsmarked og grillfest kl. 15.30

Juli

- Tirsdag 7. Ristrup.** Grillaften kl. 18.30.
- Torsdag 9. Børkop.** Klubmøde kl. 19.
- Tirsdag 21. Kværkeby.** Intet møde - sommerferie.

August

- Torsdag 13. Egersund.** Grillaften kl. 19.

September

- Torsdag 10. Egersund.** Vinterklargøring af bilen. Kl. 19.30.

Oktober

- Torsdag 8. Egersund.** Evt. filmaften. Kl. 19.30.

November

- Torsdag 12. Egersund.** Året der gik i lyd og billeder. Kl. 19.30

December

- Torsdag 10. Egersund.** Julefrokost med pakkeleg. Kl. 18.30.

Løb og arrangementer

- Søndag 12. Odense Veteran Event. Kl. 11-15 på Flakhaven.** Derefter hver den 2. søndag i måneden, slut 13. september.
- Søndag 12. Odense Veteran Event. Kl. 11-15 på Flakhaven.** Derefter hver den 2. søndag i måneden, slut 13. september.
- Torsdag 23. Virksomhedsbesøg hos MB Motor i Græsted.** Tilmelding nødvendig. Indbydelse i VT 392.
- Lørdag 25. "Motor Show".** Kl. 10-16 hos Dansk Motor- og Maskinsamling, Kristiansmindevej 14, 8500 Grenå. Særparkering for veteranbiler og -motorcykler. www.motorsamling.dk hvor man også kan tilmelde sig som udstiller.
- Lørdag 25. Stumpe- og kræmmermarked kl. 10-15 hos Ove Iversen, Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig.** Oplysning om stadeplads tlf. 75339321 - 23950721.
- Søndag 26. Besøg Christianias Veteranbil Klub.** Fra kl. 11. Se indbydelse i VT 394.
- Søndag 26. Strøjer-løbet.** Motorklubben Centrum, Fyn. Som led i de historiske pålidelighedsrallyer i FDM DASU Classic turneringen. Info www.dasu.dk

Maj

- Lørdag 2. Esbjerg Veteranløb.** Indbydelse i VT februar.
- Søndag 3. Forårsmønstring i Kastellet.** Indbydelse i VT 394.
- Søndag 3. Forårsmønstring på Kastellet.** Kl. 13-16. Indbydelse i VT 394.
- Søndag 3. Karolinetræf.** Info. Bob Hansen, tlf. 23237606.
- Mandag 4. Havnemik i Holte Havn. Kl. 19.** Vejlesøvej 22, KRAK 107, A3. Kom som du er, evt. for at nyde cafeens enkle retter og drikkevarer. I dårligt vejr indendørs. Ingen tilmelding. Arendse og Leif Fortmeier.
- Tirsdag 5. Rørvig Havn.** Kl. 19 sæsonens første aftenræf. Derefter hver tirsdag aften. Se VT 394.
- Fredag 8. Cooperation Cars Springtime Tour Gram.** Se www.cooperationcar.dk
- Lørdag 9. -søndag 10. Fionialøb.** Info Ole Andreassen tlf. 65978595.
- Lørdag 9. Forårsmønstring i Randers.** Se indbydelse i VT 394.
- Lørdag 9. Kongeågrænseløb.** Indbydelse i VT 394.
- Lørdag 9. Odsherredsløbet.** Alt optaget. Der oprettes venteliste.
- Onsdag 13. Lundeberg aftenræf.** Indbydelse i VT 393. Tlf. 29876621.
- Torsdag 14. Aftentur ved Storstrømmen.** Start ved Gåsetårnet i Vordingborg kl. 18-19. Sæsonens første - flyttet pga. Kristi Himmelfartsdag. Se VT 394.
- Lørdag 16. Hestekræfter i Cityhorsens.** Kl. 10-16. Info og tilmelding pia@cityhorsens.dk eller 75624722.
- Lørdag 16. -søndag 17. Hjallerup Stumpemarked og Motorhistorisk Træf.** Kl. 9-16.
- Lørdag 16. Store Bildag i Horsens**
- Søndag 17. Copenhagen Classic Autojumble på**



Klampenborg Galopbane. Kl. 10-16. Tema Morgan, Mini og Marcos jubilæer. Indbydelse i VT 394.

Søndag 17. Stumpemarked og veterantræf ved Køng Museum kl. 9-16. Gl. Øbjerggård, Bygaden 27, Køng, 4750 Lundby. Køretøjer over 25 år, ingen tilmelding. Info Hans Jensen, 55723738 - 20416925.

Onsdag 20. Aftentur i det fynske. Kl. 18. Startsted Nr. Lyndelse Kirke. Slutter i Davinde. Info Benny Koch tlf. 40405885.

Torsdag 21. Madpakketur på Sydsjælland. Indbydelse i VT 394.

Lørdag 23. -søndag 24. Countrymusik og veteranbiler i Kr. Himmelfartsferien. 185 kr. pr. bil inkl. 2 pers. til helstegt pattegris. www.rainbow-entertainment.dk/index2.asp?id=5 Steen, tlf. 97339999 - 23443055

Lørdag 23. Picnictur til Langelandsfortet. Se under Klubaktiviteter, Egeskov, i VT.

Onsdag 27. Amager køretur. Se Klubaktiviteter i VT.

Fredag 29. -søndag 31. Historisk Opelklub Danmarks 25-års jubilæum i Vorbasse. www.historisk-opelklub.dk

Lørdag 30. Fyn Rundt. Dansk Historisk Motor Club Fyn. Som led i FDM DASU Classic turneringen. Info www.dasu.dk

Lørdag 30. Nivåløb - start kl. 9. Willibald Farbmacher, tlf. 23339957 willibald@mail.dk

Juni

Mandag 1. Havnemik, Holte Havn. Kl. 19. Vejlesøvej 22, KRAK 107, A3. Kom som du er, evt. for at nyde cafeens enkle retter og drikkevarer. I dårligt vejr indendørs. Ingen tilmelding. Arendse og Leif Fortmeier.

Fredag 5. Familierally fra Vesterhede. 10-års jubilæum var en fejl - det er først til næste år. Konkurrencer og prøver. Max. 30 deltagere. Tilmelding. Mere senere.

Fredag 5. Himmelsjergløb. Indbydelse i VT 393.

Fredag 5. National køredag - søg oplysning om de enkelte arrangementer rundt omkring i landet.

Lørdag 6. Rødding-festens træf for veteran- og specialbiler. Indbydelse i VT 394

Lørdag 6. Stumpe-, bil- og motorcykelmarked på Jysk Automobilmuseum i Gjern. www.jyskautomobilmuseum.dk Tlf. 86875050

Søndag 7. Forårsløb. Indbydelse i VT 393.

Søndag 7. Herregårdsturen Fyn. Indbydelse i VT april. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051.

Søndag 7. Industrimuseets forårsløb. Indbydelse i VT marts. Jens Høstrup, tlf. 75665898.

Søndag 7. Karolinetræf. Info. Bob Hansen, tlf. 23237606.

Søndag 7. Museumsløbet. Køretøjer før 1940. Start Ballerup kl. 10. Slut Nationalmuseet i Brede. Tilmelding ballerupmuseum@balk.dk tlf. 38602463 Lars Cramer-Petersen.

Onsdag 10. Lundeborg aftentræf. Indbydelse i VT 393. Tlf. 29876621.

Fredag 12. Optakt til Englændertræf i Løgumkloster.

Fredag 12. -søndag 14. Spjald kalder til weekendtræf. Indbydelse i VT 392.

Lørdag 13. 8. Englændertræf i Løgumkloster. Indbydelse i VT 392.

Lørdag 13. Vitus Bering Løb. Indbydelse i VT formentlig i marts.

Søndag 14. Fransk biltræf i forbindelse med Gisselfeld Klassisk Motorshow. I samarbejde mellem 9 danske klubber for franske bilmærker. Tilmelding til en af dem. Gratis for køretøjer, der er på plads senest kl. 9.45 og bliver der hele dagen.

Søndag 14. Morgan i Tivoli. Se VT 394.

Onsdag 17. Aftentur i det fynske. Kl. 18. Startsted Kværndrup Kirke. Slutter Knarreborg Møllecamping. Info. Mette Svendsen, tlf. 62202758 - 21390685.

Torsdag 18. Aftentur ved Storstrømmen. Se VT 394.

Fredag 19. Bagagerumsmarked og grillfest, Amager. Kl. 15.30. Grill 100 kr. Tilmelding senest 15. juni. Se Klubaktiviteter i VT.

Lørdag 20. Midsommer-løb rundt om Ringkøbing Fjord. Indbydelse i VT 394.

Lørdag 20. Møn Rundt. Motor Sports Klubben Gladsaxe, Møn. Som led i FDM DASU Classic turneringen. Info www.dasu.dk

Søndag 21. -lørdag 27. Højskoleophold - Veteranbilpassion på Europahøjskolen på Kalø. Info Dorte Stadil 4583 8008 eller <http://www.europahojkolen.dk/korte-kurser.aspx>

Lørdag 27. Sydhavsrally. Indbydelse i VT 395.

Lørdag 27. Ålsbo Motorstævne. Indbydelse i VT 392. Løbsarrangement, stumpesalg, konkurrencer, spisning. Tilmelding nødvendig.

Juli

Lørdag 4. -søndag 5. Bornholm Rundt. Indbydelse i VT 390. www.bornholms-motor-veteraner.dk

Søndag 5. Karolinetræf. Info. Bob Hansen, tlf. 23237606.

Mandag 6. Havnemik, Holte Havn. Kl. 19. Vejlesøvej 22, KRAK 107, A3. Kom som du er, evt. for at nyde cafeens enkle retter og drikkevarer. I dårligt vejr indendørs. Ingen tilmelding. Arendse og Leif Fortmeier.

Onsdag 8. Lundeborg aftentræf. Indbydelse i VT 393. Tlf. 29876621.

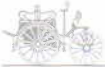
Torsdag 9. -søndag 12. DVK Sommertur til den svenske skærgård. Indbydelse i VT 394.

Søndag 12. Madpakketur i Nordsjælland. Indbydelse i VT 394.

Torsdag 16. Aftentur ved Storstrømmen. Se VT 394.

Torsdag 23. -lørdag 25. Ringkøbingløbet. 23/7 kl. 16.30 Classic Car Cruise fra Hotel Fjordgården. Kl. 19 parade på Torvet. 24/7 14.30-17.30 Skønhedskonkurrence på plænen foran Hotel Fjordgården. 25/7 Kl. 9-10.30 Enkelstart på veteranløb med præsentation fra rådhuset. 15.30.-17 Opvisning i Old Timer Expert Class på plænen foran Hotel Fjordgården. Tilmelding tlf. 97322342 info www.ringkobinglobet.com

Onsdag 29. Dragør Fort. Musik og stor luksusbuffet. Se Klubaktiviteter i VT.



August

Lørdag 1. -søndag 2. COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX For mere information: <http://chgp.dk/>

Lørdag 1. -søndag 2. Dansk Austin Klub sommertræf og gen.fors. på Austin Museet, Bøgehøjvej 15, 8305 Samsø.

Lørdag 1. Old Timer-turen i Odder. Indbydelse i VT maj.

Lørdag 1. STEVNSLØBET 2009 15 ÅRS JUBILÆUM info: Hans Peter Nielsen telefon 4014 8037 5657 8093 (aften)

Søndag 2. Karolinetræf. Info. Bob Hansen, tlf. 23237606.

Mandag 3. Havnemik. Holte Havn. Kl. 19. Vejlesøvej 22. KRAK 107, A3. Kom som du er, evt. for at nyde cafeens enkle retter og drikkevarer. I dårligt vejr indendørs. Ingen tilmelding. Arendse og Leif Fortmeier.

Torsdag 6. Passionistkøretur. Kl. 16.30. Ingen tilmelding. Start Åsebakken, Høsterkøb, slut ved medlemsmødet i Nærum. Indbydelse i VT 396.

Torsdag 6. -søndag 9. Styrkeprøven - i år på Bornholm. For køretøjer før 1926. Indbydelse i VT 392. Info Ole Køhlert, tlf. 40174004 ohk@privat.dk Tilmelding Ninette Ellingsen, Kastanievej 3, DK3730 Nexø styrkeproven09@gmail.com

Lørdag 8. Ferritslev-løbet. Indbydelse i VT 394.

Lørdag 8. Munkebjergløbet. Indbydelse i VT 394. Hans Geschwendtner tlf. 32538470 hans@geschwendtner.dk

Søndag 9. Munkebjerg Hill-climb. Indbydelse i VT 394. Hans Geschwendtner tlf. 32538470 hans@geschwendtner.dk

Onsdag 12. Lundeborg aftentræf. Indbydelse i VT 393. Tlf. 29876621.

Lørdag 15. -søndag 16. Biler på Lerchenborg.

Torsdag 20. Aftentur ved Storstrømmen. Se VT 394.

Lørdag 22. Køretur på tværs af Sønderjylland. Indbydelse i VT 394.

Søndag 23. Skoda Klub Danmarks "Store Bilklubdag" på Krengerup gods. Kl. 13 til 17. Ingen tilmelding, men Skoda-klubben hører gerne fra dig. fyn@skodaklub-danmark.dk Se www.skodaklub-danmark.dk Rabat på entre til Skoda-museet for alle medlemmer af bilklubber.

Lørdag 29. Pålidelighedsrally. Sports Motor Klubben, Nordsjælland. Som led i FDM DASU Classic turneringen. Info www.dasu.dk

September

Lørdag 5. Race & Carday, Skærbæk. Kl. 9 til 15. For klassiske og nyere sportsbiler. Gratis. Foredrag af Jason Watt. Info www.m-s-s.dk Tilmelding nødvendig til anders.t.jensen@hydro.com

Lørdag 5. Veteranlastbiltræf. www.jyskautomobilmuseum.dk Tlf. 86875050

Søndag 6. Karolinetræf. Info. Bob Hansen, tlf 23237606.

Mandag 7. Havnemik. Holte Havn. Kl. 19. Vejlesøvej 22. KRAK 107, A3. Kom som du er, evt. for at nyde cafeens enkle retter og drikkevarer. I dårligt vejr indendørs Ingen tilmelding. Arendse og Leif Fortmeier.

Onsdag 9. Lundeborg aftentræf. Indbydelse i VT 393. Tlf. 29876621.

Torsdag 17. Aftentur ved Storstrømmen. Se VT 394.

Lørdag 26. Pålidelighedsrally. Randers Auto Sport, Kronjylland. Som led i FDM DASU Classic turneringen. Info www.dasu.dk

Oktober

Søndag 4. Karolinetræf. Info. Bob Hansen, tlf. 23237606.

Lørdag 17. -søndag 18. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked. Kl. 9-17. Info tlf. 86416464 - 97221380 - www.bilmesse-brugtmarked.dk

Lørdag 24. Stjerneløbet. Kolding Automobil Club, Øst- og Midtjylland. Finale i FDM DASU Classic turneringen. Info www.dasu.dk

Udland

Maj

Søndag 24. 16. Tjolöholm Classic Motor. www.tjoloholm-classicmotor.se

Juni

Lørdag 13. -søndag 14. Tøff-tøff-løpp for alle biler og me til og med 1905 og en- og 2-cylindrede biler til og med 1914 i Moss-Fredrikstad, Norge. Trygve Krogsæter trygve.krogsaeter@arkitektbedriftene.no

August

Mandag 10. -onsdag 12. Tidlige Porsche 911 til Nürburgring. Info om grupperejse thomasLJ på early911.dk

September

Lørdag 5. -fredag 11. Moravia Rally, Tjecoslovakiet. www.veteran.ova.cz

fejl.fakta

I artiklen i sidste blad om racertransportere var der fejlagtigt sat lighedstegn mellem Morris Monaco og Austin Maxi. Det skulle have været Austin 1800.

...

I den første af de to artikler om Swift brochurer var tekst og foto byttet om på side 17. I den anden kom der et forkert foto på side 20 så tekst og billede ikke passede sammen. Her er det rigtige foto, hvor man ser det røde stempel med ny adresse.



Henning Funch Larsen, Solrød Strand

Vort mangeårige DVK-medlem Henning Funch Larsen er død den 22. februar 2009 – han blev 76 år. Henning og Bente er kendt af mange, især på grund af deres deltagelse i nogle af de mange veteranløb med deres gule MG TD 1951. De var også begge to flittige deltagere ved møderne i Kværkeby, hvor man især satte pris på Hennings rolige og venlige gemyt.

På billedet er det Henning med MG-kasketten.
Æret være Hennings minde.
Erik Madsen, Roskilde



Politiet kom til Kværkeby

Martsmødet i Kværkeby blev indledt med et minuts stilhed til ære for vort afdøde medlem Henning Funch Larsen.

Aftenens foredragsholder, Erik Kristoffersen, fik herefter ordet. Oplægget fra Preben Boisen lød: "kan du ikke fortælle noget om politiet?". Det skulle vise sig at være et meget stort emne. Erik fortalte om sin meget lange karriere inden for politiet, som indledtes i 1974, og hvor han frem til i dag har været ansat inden for så mange forskellige grene af politiet at man fik helt åndenød af at følge med. At denne gennemgang så også blev krydret med en masse spændende beretninger gjorde det ikke mindre interessant.

Vi fik faktisk hele politiets historie præsenteret i et PowerPoint diasshow. For os veteraninteresserede synes jeg, at oplysningerne om færdsels- og rigspolitiet samt hovedvejspatruljerne var sjove. Især beretningen om hvordan motorcykelpatruljerne begyndte som et forsøg på Gl. Køge Landevej i 1938 med en enkelt mand på sin egen civile motorcykel. Den 1. august blev motorcykelpatruljen så oprettet permanent med 6 mand på Nimbusser; i oktober 1945 udvidet til 14 mand og i 1954 sammenlagt med vognkorpset.

Under gennemgangen af vognkorpsets historie kom Erik ind på de 8 Buicker, som Rigspolitiet fik i slutningen af 30erne

– bemanded hovedsageligt med ingeniører (som senere i vid udstrækning blev ansat som motorsagkyndige). Er der nogen som har kendskab til disse bilers senere skæbne? – Erik har kun kunnet spore en enkelt.

I 1950 oprettede man en hovedvejspatrulje i Odense, og op gennem 50'erne blev det til yderligere 12 patruljer placeret rundt omkring i landet. Efter politireformen 1. januar 2007 er der kun "tungvognssektionen" tilbage. I dag er det lagt ud til de nu 12 nye politikredse at lave målrettede aktioner. Tungvognssektionen, hvor Erik er ansat i dag, beskæftiger sig med kontrol af køre/hviletidsbestemmelser, farligt gods, dyretransporter og som et pilotprojekt den mobile bremsetester.

Vi siger endnu engang tak til Erik Kristoffersen for en meget professionel gennemgang af det omfattende materiale. På billedet besvarer Erik Kristoffersen spørgsmål.

Erik Madsen



RØRVIG

Hermed en lille beretning fra os i Odsherred og lidt om de aktiviteter, vi har haft. Vi har vinteren over afholdt et månedligt møde, der har også været plads til en julefrokost med mange deltagere. Samtidig vil vi gerne sige tak til Lissi og Hardy for deres gæstfrihed med at stille lokaler til rådighed.

Vi går nu lysere tider i møde og kan igen grave vores klassiske eller veteranbiler ud af garagens mørke. Nogle har måske lavet små forbedringer eller andet (måske købt en ny veteranbil) de gerne vil vise frem. Vi starter vores ugentlige møder på Rørvig Havn tirsdag den 5. maj 09 kl. 19,00, hvor alle er velkomne, medbring selv kaffe, te eller andet.

Der er som sædvanlig ingen tilmelding, bare kom med godt humør.

John Randahl Larsen



AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19, såfremt ikke andet er meddelt. Mødested: Fa. Walbom, Amager Landevej 246. Der kan købes øl og vand til hørerpriser.

29. april: Klubmøde.

Onsdag den 27. maj: Køretur med start kl. 19 fra Fa. Walbom, Kirstinehøj 36D, 2770 Kastrup i gamle køretøjer og med damer. Vi kører ad Kongevejen - Strandlinjen - Strandgade til Badstuevælen, hvor vi besøger Madhuset med kaffe og kringle til 30 kr. pr. køretøj.

Fredag den 5. juni kl. 13 mødes vi på National Køredag hos Fa. Walbom, Kirstinehøj 36D. Vi kører et løb fra vores mødeplads rundt på Amager og tager til sidst ind og drikker kaffe. Rutebeskrivelse på dagen.

Fredag den 19. juni kl. 15.30 bagagerumsmarked og kl. 17 grillfest. Gris med flûte og salat. Pris 100 kr. Tilmelding og forudbetaling senest 15. juni Nordea 0123 reg 8235603226.

Fredag den 17. juni: Bagagerumsmarked, Kirstinehøj 36D, 2770 Kastrup. Medbring campingbord eller lignende. Onsdag den 29. juli. Kom i gamle biler til Dragør Fort. Kl. 19 stor luksusbuffet og musik. Pris 100 kr. Tilmelding nødvendig senest 26. juni.



Billedet er fra februar-mødet, hvor Poul Jensen viste video fra sin Europa-tur på 14.000 km.

Med venlig hilsen

Kaj Christensen, tlf. 40539401 kl. 18 til 19,

Thom Bang Pedersen, tlf. 28778543

BØRKOP VANDMØLLE

16. april kl. 19.30 klubmøde - rykket pga. påsken! Poul Suhr om sin Frankrigsrejse sidste år, da han og rejsefæller fandt det spændende bilmuseum Manoir de l'Automobile i Lohéac. Det skulle have stået i sidste blad, men for-

svandt i cyberspace pga. pc-nedbrud hos redaktøren. Datoen fastholdes, da nærværende blad skulle være ude i tide.

14. maj kl. 19.30. Mødeaften.

11. juni kl. 19.00. Mødeaften.

9. juli kl. 19. Mødeaften.

13. august kl. 19. Mødeaften.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen, tlf. 75890487 - 27231433 jakobsen@skjernaa.dk

SØNDERJYLLAND - EGERNSUND

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Torsdag den 16. april (bemærk dato, flyttet pga. påsken). Sæsonens arrangementer lokalt. Forslag til ture og løb udbedes. Havnetræf 2009! hvordan og hvor ofte?

Torsdag den 14. maj. Biblioteks- og bagagerumsaften. Har du gamle bøger og anden litteratur, du ønsker at afsætte til andre klubmedlemmer, så har du muligheden denne aften.

Torsdag den 11. juni samles vi i klubhuset og kører en tur rundt på Broagerland. Medbring egen kaffe og kage. Vi påtænker at gøre holdt i Vemminglund og der indtage vores medbragte kaffe og kage.

Torsdag den 13. august kl. 19. Grillaften. Medbring drikkevarer og grillmad til egen brug. Vi tænder grillen og sørger for salat og brød.

Torsdag den 10. september. Vinterklarering af bilen.

Torsdag den 8. oktober almindeligt samvær. Evt. filmaften med årets arrangementer.

Torsdag den 12. november. Året der gik i lyd og billeder.

Torsdag den 10. december kl. 18.30 julefrokost med pakkeleg. Medbring pakke til værdi højst 20 kr. per person. Tilmelding senest 29. november. Forventet kuvertpris kr. 125. Tilmelding til en af nedenstående.

Med venlig hilsen

Erik From og Kjeld Holm-Nielsen

FYN EGESKOV

Alle er velkomne til vores klubmøder - kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alléen til godskontoret



og vores klublokaler. Husk det er altid sidste tirsdag i måneden.

Når man ankommer til klubmøde vil kaffen stå klar. Brød afhentes i køkkenet, hvor der afregnes for kaffe, brød og eventuelt vand.

Tirsdag den 28. april kl. 19.00 museumsåbning på Egeskov. Bus fra Sjælland.

Lørdag den 23. maj picnictur til Langelandsfortet. Mødested Egeskov kl. 9, hvor der serveres kaffe og rundstykker. Afgang ca. 10.15, hvorefter turen til Rudkøbing og Long Island Technic, hvor Henning Hjort er vært med en forfriskning. Der er rundvisning med renovering af startere og generatorer. Derefter går turen til Langelandsfortet. En stor, flot natur med masser af oplevelser fra den kolde krig, med opstilling af fly, torpedobåd, undervandsbåd og radarstation. Husk picnickurven.

Morgenkaffe, 1 rundstykker og indgangsbillet kr. 100 pr. person. Maks. 30 biler.

Tilmelding til undertegnede senest 15. maj.

Hjemmeside for mødested Egeskov Fyn har adressen www.dvk-egeskov.klubsider.dk

Venlig hilsen

Poul Henning Lauridsen,
tlf. 65962428.

ESBJERG

Klubmøde tredje torsdag hver måned. Jørgen Jacobsen, Hjerting Strandvej 88, 6710 Esbjerg V, tlf. 20222729 yak@esenet.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.

Vores februarmøder stod jo i fødselsdagens tegn, dels ved receptionen søndag den 22. februar, hvor et stort antal DVK-medlemmer mødte op, dels ved det ordinære klubmød tirsdag den 24.



hvor der var fødslagskager. Så en stor tak for mange gaver, blandt andet et højskoleophold på Kalø i uge 26.

28. april intet møde i Klippinge, da datoen falder sammen med bustur til Egeskov - som man i stedet kan taget med på, så alle vores trofaste mødedeltagere kan få den store oplevelse Egeskov er når DVK-medlemmer fra Sjælland, Fyn og Jylland mødes til fællesspisning og åbning af museet. Husk snarest at melde jer til bustur på DVK's kontor, tlf. 45565610.

Tirsdag den 26. maj kl. 19 fortæller Erik Mieth om nummerpladeordningen. Mød op, hvis du er i tvivl om noget.

Med forårshilsen
Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 21. april kl. 19. Villy Paulsen fortæller om sit arbejde som ingeniør med speciale i lufthavne, som han rejser rundt til over hele verden.

Tirsdag den 19. maj l. 19. Besøg af Peugeot-klubben.

Fredag den 5. juni deltager vi i Klassisk Køredag i samarbejde med mødested Klippinge. Vi har udvalgt nogle opsamlingssteder og tidspunkter, som bliver bragt i næste VT.

Tirsdag den 16. juni. Aftenkøretur fra Kværkeby kl. 19.

Juli intet møde - sommerferie.

Erik Madsen, Roskilde, tlf. 46323825
Preben Boisen tlf. 40351585

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møde den første tirsdag i hver måned. DVK udvider åbningstiderne i Nærum med cafeaftener i biblioteket, hvor bøger og tidsskrifter nu er ordnet så meget at det fortjener at blive brugt meget mere. Derfor for fremtiden åbent 3. tirsdag i hver måned kl. 19.30 til ca. 22.30.

Kaffemaskinen bliver sat i gang og der vil være folk til stede som kender biblioteket og dets muligheder. En gang imellem vil der være et lille program med f. eks. film eller billeder.

Torsdag den 16. april kl. 19.30 cafeaften med gratis kaffe.

Torsdag den 23. april virksomhedsbesøg hos MB Motor i Græsted. Tilmelding på tlf. 48391693.

Menu i maj kyllingebryst i peberrod med hvide kartofler.

Tilmelding til varm mad senest mandagen før på e-mail h.froberg@get2net.dk Man kan også få en sandwich.

Venlig hilsen Dorte Stadil

ØSTJYLLAND - RISTRUP



Mødested Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro. Mødetidspunkt hvis ikke andet er nævnt: Den første tirsdag i måneden kl. 19.30.

Vi er indbudt til Motor Show lørdag den 25. april kl. 10-16 hos Dansk Motor- og Maskinsamling, Kristiansmindevej 14, 8500 Grenå. Der er særparkering for veteranbiler og -motorcykler, se også www.motorsamling.dk hvor man kan finde kontaktoplysninger, hvis man vil tilmelde sig som udstiller. Vi mødes på pladsen.

Tirsdag den 5. maj, bemærk kl. 19: Forårstur.

Vi er også indbudt til et arrangement 23.-24. maj »Country Stars på Wilhelmsborg«, hvor der er mulighed for fordelagtig deltagelse, hvis man kommer med et veterankøretøj og udstiller det. Se www.rainbow-entertainment.dk:80/index2.asp?id=5

Tirsdag den 3. juni: Emne ikke planlagt.

Tirsdag den 7. juli, bemærk kl. 18.30: Grillaften.

I øvrigt er vi indbudt til at udstille vores køretøjer i forbindelse med to kunstudstillinger ved Fussingø Slot 29.-30. august og 5.-6. september. Mere på www.fussingoeslot.dk Vi omtaler begge arrangementer ved forårets klubmøder og forsøger evt. at lave en samord-

net tilkendegivelse til arrangørerne.

Med venlig hilsen

Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 86988883 - 40192574

Robert Vestergård, tlf. 86224003

Lars Hoffbeck, tlf. 86999161

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje tirsdag i måneden kl. 19.30.

Mødedatoer: 16/4, 13-14/6 weekendtræf, 18/6, juli ferie.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

VESTSJÆLLAND - SÆBY

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden. I sommersæsonen i Vestsjællands Bilmuseum, i vinterhalvåret i forsamlingshuset.

Følg med på mødestedets hjemmeside: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm

Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens.

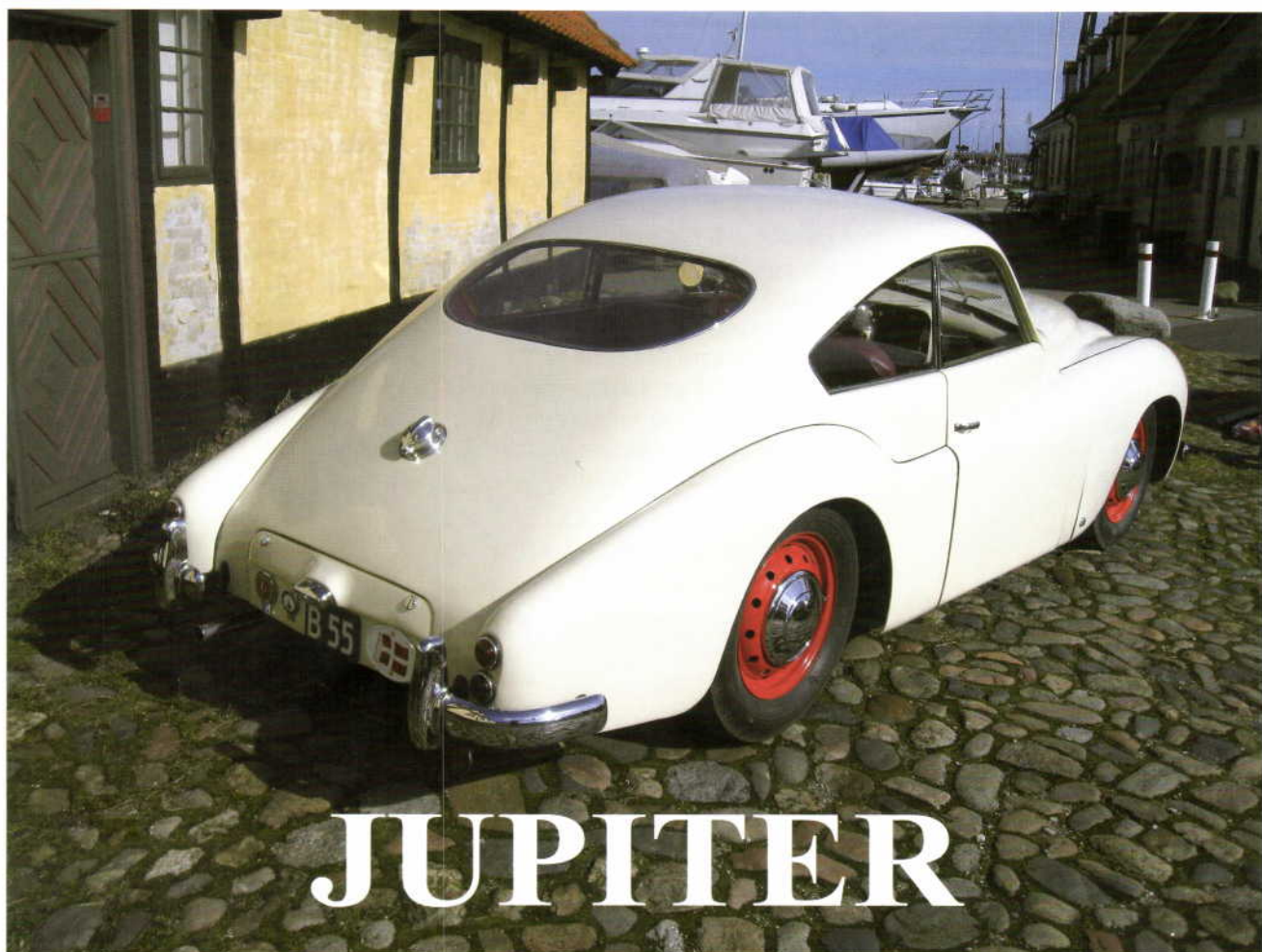
MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Hukommelsen er ikke hvad den har været, det er først næste år mødestedet har 10-års jubilæum. Undskyld. Vi kører alligevel rally for hele familien 5. juni. Der bliver konkurrence og forskellige opgaver på turen. Maks.. 30 køretøjer. Mere senere.

M. v. h.

Ove H. Iversen, tlf. 23950721



JUPITER

Af Mogens Ottosen
Foto Thom Bang Pedersen m.fl.

Jowett Javelin Jupiter blev produceret 1950-1954 i 825 stk., heraf 75 chassiser som blev påbygget specialkarrosserier rundt i hele verden - såsom Schweiz, Italien, Australien, England, Sverige og Danmark. Jupiter var rimeligt velkørende, vandt klassesejr i Le Mans i 1950, 1951 og 1952, bl.a. foran Porsche 356, og vandt samlet sejr i Lissabon Rally 1951.

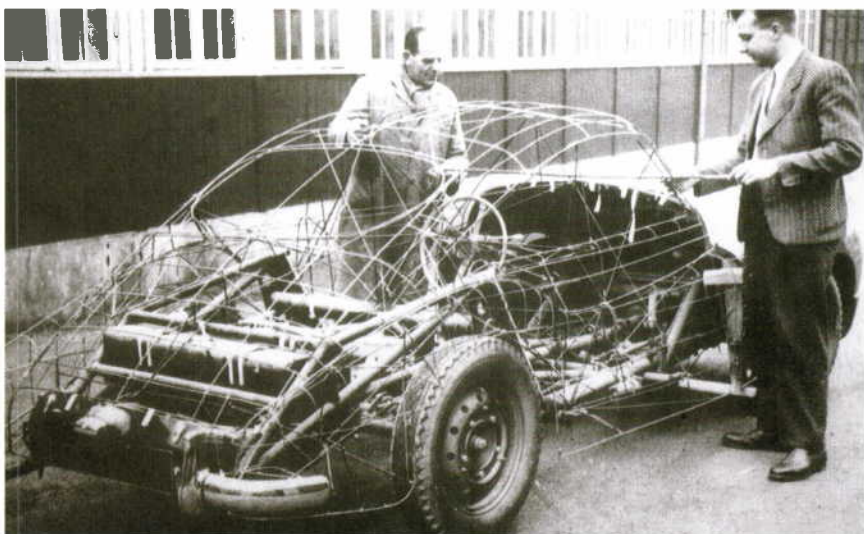
Karrosseriets form blev udkastet på fri hånd af Sommers karetmagermester og Ole Sommer (th.) og bygget op i svejsetråd i virksomheden i Uplandsgade på Amager, med bibeholdelse af det originale forparti. Forinden havde Sommer indført en standard Jupiter, som blev forsynet med hardtop og reeksporteret til Sverige. Et andet chassis blev sendt tilbage til fabrikken. Det vanskeligste bestod i at få vognen symmetrisk sideværts, men det lykkedes for Sommers pladeartist Stensnæs.

Historien om E1 SAL 500

Javelin Jupiter chassis nr. E1 SAL 500, monteret med motorhjulm, blev 29. november 1951 leveret til firmaet E. Sommer i Uplandsgade 70 på Amager (Automobilforhandler og karrosseri-bygger, hvis historie kan læses i VeteranTidende nr. 317-321).

Hos Sommer blev påbygget et coupekarrosseri i aluminium.

Et virkeligt ambitiøst projekt i de hårde efterkrigsår, og det blev også kun til dette ene eksemplar, da omkostningerne var for høje til at sætte den i produktion.





Sommers Jupiter blev præsenteret i Bilårbogen 1953 som begyndelsen til en serie.

Jupiteren bliver sat til salg 12/11 1952 og købt af og indregistreret under B 55 til direktør E. Gran Jacobsen, Hørsholm, som kun havde fornøjelsen i 9 måneder, hvorefter den blev solgt til urmager H. C. Knudsen, Gentofte, som efter 4 måneder sælger til revisor Kai Nielsen, Hellerup, som er lidt mere vedholdende og først efter 2 år og 9

måneder sælger til arkitekt Kaj Andersen, Ålborg, som 10/9 1956 får bilen indregistreret under U 10.581. Det forbliver den med i 4 år.

Hvorefter den 17/9 1960 får nr. UH 26.188, stadig i Ålborg. 23/8 1962 indregistreres den med UP 22.453 Nørresundby, 1/5 1963 under UP 22.499 Nibe og 6/4 1964 under MH 21.168

i Odense, og nu er der et navn, monter Svend Jensen. Så bliver den solgt til Hardy Nielsen i Årslev på Fyn, som igen sælger til Reinhard Nielsen i Vrist ved Thyborøn. Og hos ham kunne historien havde stoppet for E1 SAL 500, for der er ingen sæder og ingen hjul på bilen mere, og resten er nu stillet ud ved den vestjyske kyst. Men så kom-



Willi Milan har fået Jupiter hjem til Ballerup fra Jylland.



Da Milan havde arbejdet med bilen. Malet som generalprøve på en svendepøve hos Garabil.



Sådan så Mogens Ottosen første gang sin Jupiter hos Anders Clausager i Birmingham.

mer taksator (Red.: dengang værkfører hos Garabil i København) Willi Milan, Ballerup, ind i historien.

Den 14. august 1966 kommer Willi Milan med familie kørende ad landevejen ved Vrist og han foretager en opbremsning da han opdager en rød sportsvogn på en Mobiltank og vender sin bil for at se nærmere på fundet. Det ender med en handel, og formedelst kr.150 (jeg har kvitteringen) er Willi Milan ejer af Jupiteren, og Reinhard Nielsen lover

at skaffe sæder og hjul tilbage, hvilket også lykkedes.

22/8 1966 ankommer Jupiteren med vognmand Vagn Bjerg, lastbilruten Lemvig-København, til Tåstrup, hvorefter Falck & Zonen fragter den til Rydtoften 1, Ballerup, hvor Willi Milan bor.

Herefter begynder Willy med at få Jupiteren kørende (det har jeg alle kvitteringerne på). Karrosseriet bliver malet i noget som skal være british racing-

green (Red.: men som i virkeligheden mere lignede Morris Minors almond green eller Jaguars suede green). Indtrækket bliver fornyet og det mekaniske gennemgået. Milan fik den ikke indregistreret, men i oktober 1973 bliver den solgt til Anders Ditlev Clausager, som får den synet og indregistreret i 1974 under DN 58.921.

Clausager kører til England i den i oktober 1974 for at studere i London. I sommeren 1976 kørte han den efter diverse reparationer hjem til Danmark, hvor den blev stillet til side, da Clausager i 1977 blev designer hos VW i Tyskland. Et år efter flyttede han til England som designer og senere historisk ekspert og arkivar hos British Leyland. Han fik Jupiteren flyttet fra Jylland til Birmingham først i firserne, men kørte aldrig mere med den. Efter 15 års ejerskab bliver Jupiteren sat til salg i februar 1988 i Veteran Tidende. Det bliver jeg gjort opmærksom på af



Den kom med Englandsbåden fra Harwich til Esbjerg.

Adskillelsen er i gang.

min gode ven Thom Bang Pedersen. Jeg aner intet om mærket, det råder et besøg hos Niels Jonassen bod på; han fortæller mærkets historie og brænder for at jeg skal hente den hjem til Danmark.

Så fredag d. 18/2 flyver Thom og jeg til London med SAS og tager toget til Birmingham, hvor Clausager tager imod os med dansk bilhistorie til den lyse morgen. Først lørdag morgen får jeg lov til at se Jupiteren, efter at Clausager hele natten havde nedtonet mine forventninger til bilens tilstand. Men jeg blev positivt overrasket over karrosseriet tilstand og totalt vild med designet, så Jupiteren skifter ejer! Efter at havde taget afsked med en utroligt gæstfri vært vender vi tilbage til Danmark.

Vel hjemme begynder jeg med at adskille karrosseriet, som var i virkelig god stand. Yngve Falk hjalp med at lukke diverse huller i torpedoen og skifte et stykke plade på 7x5 cm. i den ene dørstolpe. Det var hvad der var af pladearbejde. Motoren var "ny", samlet fra lager af nye dele, og gearkassen var også i fin stand, Børge Kaa malede karrosseriet i 10 lag cellulose-lak i farven old english white; indtrækket tog Ole Thomsen i Rådmandsgade sig af.

Thom Bang Pedersen hjalp med ledningsnettet og løsning af rigtig mange problemer. Så den 19/4 2006 blev Jupiteren indregistreret under B 55 igen - det tog så lang tid fordi der lige kom nogle andre projekter imellem. Nu efter at have kørt i Jupiteren må jeg sige at den har nogle utroligt gode køreegenskaber hvor man virkelig føler at man har total kontrol over bilen.

En pudsig fejl!

Det gamle fotografi af bilen foran Dragør Museum er fra Bilårbogen 1953, hvor E1 SAL 500 er i som en serieproduceret Jupiter 1 A coupe.

Billedtekster: Redaktøren.



Pladearbejde i aluminium hos Yngve Falk. Til venstre Javelin-eksperten Niels Jonassen.



Chassiset.



Malerarbejdet blev udført hos Børge Kå, der ingen lejlighed forsømmer til at lave skæg. Den oprindelige farve var sort, med rødt indtræk. Derpå var bilen rød, grøn - og nu hvid.

Øverst til højre: På vej hjem fra Børge.

Boxermotoren ligger langt fremme, men der er baghjulstræk. Motoren er ikke den oprindelige. Clausager deltog i et Jowett-rally i Cheltenham i sommeren 1975, men gearkassen gik i stykker og derefter fik Clausager Jowett-specialisten Dennis Sparrow til at sætte en ny motor og gearkasse sammen. Karburatorerne blev ikke de helt rigtige, men de fungerer.

Nederst: Efter et mellemspill med et læderbetrukket Moto Lita rat er der nu næsten det rigtige i bilen. Oprindeligt var der bænkesæde, men med ulige delt ryglæn. Enkelte ting ved instrumenteringen er ændret i tidens løb, typografien ligner ellers meget Jaguar Mark V.



Tekniske specifikationer

Motor: 4-cyl. boxermotor

Boring/slaglængde: 72,5x90

HK 62 ved 4500 omdrej.

Gearkasse: 4 frem og 1 bak. Ratgear.

Kobling: Tor enkeltpladekobling med fjedrende nav og lameller.

Affjedring: Foran torsionsfjeder. Baghjulsophængt er med to vridningsslappe bagudrettede svingarme i hver sin side, og med den øverste i indgreb med en tværliggende torsionsfjeder.

Bremser: Hydrauliske bremser med hovedcylinder og hjulcylinder med dobbelte stempler til forhjulene og enkelte til baghjulene + håndbremse.

Styretøj: Tandstangs.

Kølersystem: Rummer 9 liter, køler monteret bag motor, vandet cirkulerer gennem en vandpumpe.

Benzinsystem: 45 l. benzintank, mekanisk eller elektrisk benzinpumpe. 2 stk. Zenith type 30 V.M.5 faldstrømskarburatorer.

Dæk: 550x16, tryk 26 lbs.





Mere Ferrari

I sidste nummer af Veteran Tidende skrev Morten Alstrup om de Ferrarier, som i halvtredserne og tresserne kørte på danske baner. I forbindelse med Copenhagen Cup i 1957 på Roskilde Ring omtalte han de to Ferrarier, som 'Jean Beurlys' og Serge Orban deltog med, hvor han ikke kunne finde frem til, i hvilken model sidstnævnte kører sad bag rattet.

Men vort medlem Jens Christian Langdahl er kommet ham til undsætning. Han fortæller bl.a., at 'Beurlys' Ferrari rigtigt nok er af typen 166 Mille Miglia med karrosseri af den klassiske barchetta-type bygget hos Carrozzeria Touring. Bilen har chassisnummer 0064M og blev bygget og solgt til Fiatchefen Agnelli i 1950. I 1953 overgik bilen til den belgiske Ferrari-importør Garage Francorchamps. Der blev den yderligere tunet, inden den samme år blev kørt til sejr på Spa af den senere firedobbelte Le Mans-vinder Olivier Gendebien. Inden 'Beurlys' i 1957 overtog bilen, deltog den med skiftende køre i en række mindre sportsvognsløb i Belgien og Frankrig.

På trods af at den ikke ligner landsmandens bil, er Serge Orbans Ferrari også en 166 Mille Miglia. Den har chassisnummer 0308M, og blev i 1953 leveret som fabriksny vogn til Antoine Causse i Casablanca. Karrosseriet var bygget af Vignale og af typen berlinetta, altså todørs coupé. Causse deltog med bilen i det 6. Tour de France for biler, inden Vignale ombyggede den til den åbne spydermodel, der ses på billedet fra Roskilde Ring. Bilen kom i 1956 til Garage Francorchamps, og allerede samme år var Orban kører eller medkører når bilen var i konkurrence. Efter 1957 havde Orbans Ferrari flere ejere, inden den i 1960 endte hos Bernard R. Worth i England. Han var helt sikkert glad for sine lettere brugte Ferrari, for så sent som i 1999 stod han stadig som ejer af den.

Vignale håndbyggede omkring 25 biler af samme udseende som Orbans. De afviger alle sammen i detaljer fra hinanden, men som tommelfingerregel har 166 Mille Miglia-bilerne altid kun to ventilationshuller på forskærmen, mens 250 Mille Miglia og 340 Mille Miglia-bilerne næsten altid har tre.

Modelnummeret på belgiernes biler refererer på klassisk Ferrari-vis til rumindholdet i den enkelte cylinder i motoren. Bilerens slagvolumen er altså 12 x 166 cm³, eller 1992 cm³. Et ganske beskedent slagvolumen for en V12'er.

Gunnar Carlsson, der i 1955 deltog i en 3-liters Ferrari, kørte efter al sandsynlighed i chassisnummer 0470 MD. Nummeret passer på en 2-liters Mondial-racer, men bilen er fra første færd blevet monteret med en 3-liters motor fra en Monza. Bilen har en fornem løbshistorie, idet Bracco og Livocchi kørte den i det mexicanske landevejsløb Carrera Panamericana i 1954. Året efter blev den solgt til den skandinaviske Ferrari-repræsentant Tore Bjurström, og Gunnar Carlsson kom til at køre den i en række store løb, blandt andet i Helsinki Grand Prix, på Nürburgring, i det svenske Grand Prix i Kristianstad, i Kanonløppet på Karlskoga og altså også på Roskilde Ring. Sidst på året 1955 gik bilen videre til svenskeren John Kvarnström, der i 1956 vandt både Helsinki Grand Prix og tog en klassesejr i det svenske Grand Prix. I 1957 udgik Kvarnström i Finland, og bilen blev senere på sæsonen smadret, mens Olle Persson kørte den. Chassiset blev genopbygget, men det er uklart om Kvarnström har holdt ved bilen, og altså også om det var den, han deltog med igen på Roskilde Ring i 1958 og 1959.

Jensen-beretning 2008

Generalforsamling med champagne

Generalforsamlingen (2. ordinære, 19. februar 2008) begyndte med champagne og smørrebrød. Poul Jensen havde bragt nogle gode kolde flasker med hjem fra det internationale træf i anledning af Jensen CV8 45 år. DVK's formand, Dorte Stadil, deltog i generalforsamlingen og DVK lagde lokaler til.

Jensen biler i Bella - flot stand og omtale

Fra den 27. til 30. marts var der 'Biler i Bella'. Klubben havde en stor, vel besøgt stand. Vor stand fik også en god omtale i Ekstra Bladet. Bestyrelsen vil gerne sige tak til dem der stillede med biler og stod på standen.

Jensen-træf på Galopbanen

Klubben har efterhånden fået tradition for et træf på Galopbanen: Vi har vor faste pladser, Inge har mad, kaffe og drikkevarer med og mange kommer forbi. Traditionen fortsætter.

Poul Jensen fik medalje

Poul Jensen har kørt 17.000 km i sin Jensen 541. Turen gik gennem 31 lande i Europa. Ved det internationale Jensen-stævne i England fik Poul Jensen så en medalje for sin og bilens præstation. Poul har holdt flere foredrag om den store tur. Det er en god måde at fortælle om Jensen på. Poul vil på generalforsamlingen fortælle om turen.

Englænder-træf i Løgumkloster

Klubben deltog i dette gode træf. Fredag aften med helstegt pattegris og køretur. På turen mødte vi Prins Joachim med frue. Han var meget interesseret i bilerne og vidste meget om Jensen.

Demonstration mod 'Jensen One' - klubben i TV Syd

Industrimuseet i Horsens viste i 2008 udstillingen »Drømmen om den danske bil«. På forsiden af folderen er Jensen One - en Citroën med ekstra skærme designet af Jacob & Timothy Jensen (der har designet mange smukke ting, blandt andet for B&O). Bilen blev et flop. I 1992 demonstrerede Jensen-Klubben også mod misbrug af Jensen-navnet. Det gjorde vi igen! Søndag den 3. august kl. 10.00 foran Industrimuseet i Horsens. Demonstrationen blev omtalt i TV Syd, lokale aviser og Veteran Tidende. Efter demonstrationen gav museet en omvisning og kaffe.

Jensens Bryghus

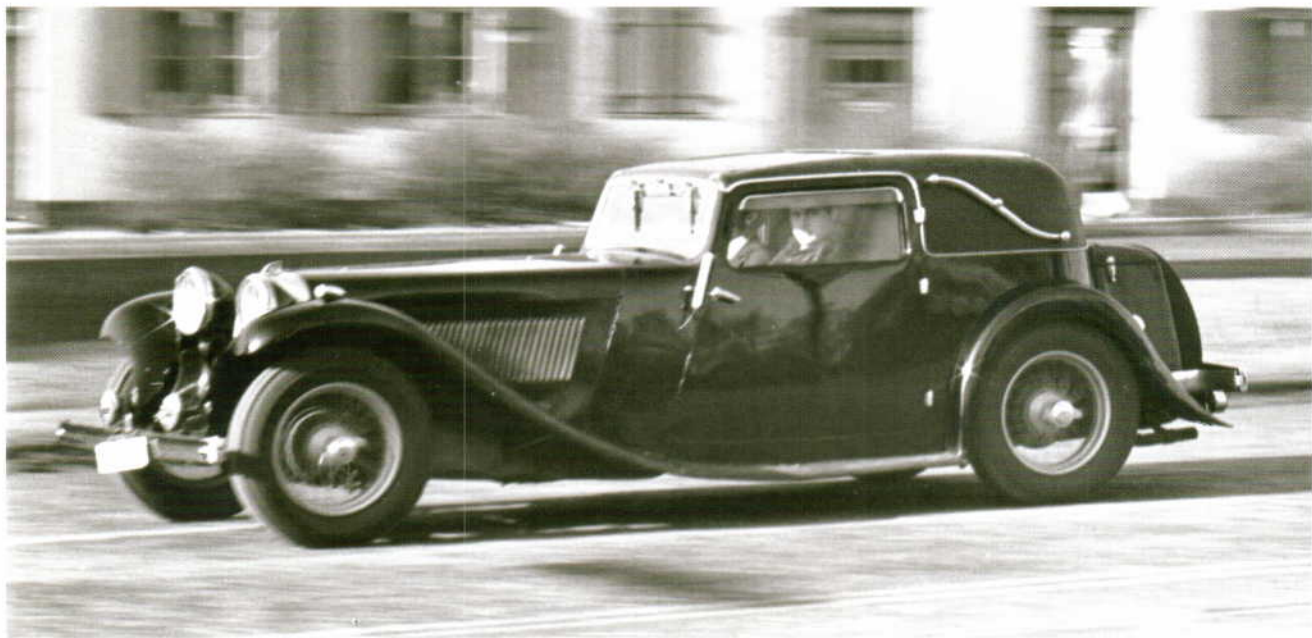
Herefter gik turen til Jensens Bryghus i Juelsminde. Der blev vi budt på på hjemmelavet ØL og en bid brød. Vi foreslog at det opkalder øllerne efter vore biler: Jensen FF, Interceptor, Jensen CV8....

'Jensen All the Models' - ny bibel fra Richard Calver

Richard Calver ved meget om Jensen. Han har et stort arkiv om fabrikken og bilerne. I 2008 udkom 'Jensen - All the Models'. På 400 sider gennemgår han alle de bilmodeller Jensen blev involveret i. Det er imponerende hvor mange det blev til. Bogen kommer med megen ny viden og er flot illustreret. Den kan ses på generalforsamlingen og bestilles hos JOC.

Med venlig hilsen

Jesper Troels Jensen, Rådgivende retoriker, seniorpartner
Direkte tlf. 2367 2000



Solen skinner på Peer Lauritzens skønne billede af Kjeldsens 1933 coupe, som er kommet fra Ålborg »hjem« til Ole Sommer. Den anden serie S.S.I har et 7" længere chassis og lange skærme.

S.S.I med dansk fortid

Af Anders Ditlev Clausager

For et par år siden blev jeg i mit arbejde som arkivleder hos Jaguars museum (JDHT) af en spansk klient bedt om at efterforske hans S.S.I Airline. Ansøgningen blev vedlagt diverse bilpapirer til bekræftelse af vognens stelnummer og identitet, og herimellem var til min overraskelse en desværre meget dårlig fotokopi af en dansk toldattest fra 1930'erne. Den var naturligvis af speciel interesse for mig, men har næppe den samme betydning for den nuværende ejer. Fotokopien har jeg opbevaret sammen med kopien af det certifikat som vi udstedte til ejeren, men det forekom mig at det kunne være værd at resumere toldattestens indhold til interesse for VT's læsere, da der jo sikkert er flere som husker denne ret usædvan-

lige bil, og for resten benytte lejligheden til at skrive om de S.S. biler som blev solgt i Danmark fra 1932 til 1935. Hertil har jeg især fået megen hjælp af Eugenio Lai som driver efterforskning i toldvæsnets protokoller på Landsarkivet, men også af flere andre.

Lidt baggrund. Mærket S.S. blev lanceret af Swallow Sidecar & Coachbuilding Company fra Coventry på biludstillingen i London i oktober 1931. Der

var to modeller, en 6-cylindret S.S.I og en 4-cylindret S.S.II. Begge tiltrak sig stor opmærksomhed på grund af de usædvanligt lavt byggede karrosserier, sammen med den overdådigt lange motorhjelms på den store S.S.I model. Denne kunne leveres med to motorstørrelser, henholdsvis 16 hp og 20 hp efter den engelske skatteformel. 16 hp var oprindeligt 2052 cm³ og 20 hp 2552cm³, men 1934 og senere modeller fik længere slaglængde og kom

Sommeren 1932. Henry Nørgaard kunne ikke lade være med at køre den nye S.S.I hen ved siden af den besøgende amerikaner fra Holstebro. Formentlig en Chrysler Imperial, som er en forholdsvis lav vogn; men S.S.en er ekstremt lav. Bemærk maskotten på kufferten.



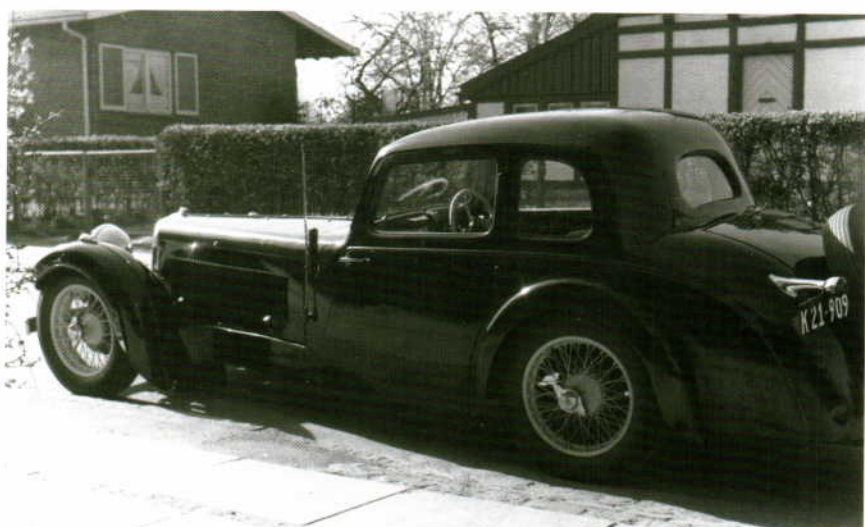


op på 2143 cm³, henholdsvis 2663 cm³. Alle de danske eksemplarer havde de større 20 hp motorer. Begge modeller blev videreudviklet over de næste fire år, indtil de i 1935 blev afløst af de nye SS Jaguar modeller. Der blev i alt lavet 4250 S.S.I og 1800 S.S.II. Se for resten bogen S.S.I & S.S.II Cars: The Birth of the Jaguar Legend af min kollega Allan Crouch, udgivet af JDHT.

I Danmark blev S.S. først repræsenteret af firmaet Løppenthin & Feilberg, Fredericiagade 25, København K, om hvem jeg ellers intet ved. Jeg kan dog forestille mig at de også havde importen af Standard bilerne. Det var ikke ualmindeligt at Standard og S.S. havde samme forhandlere, da S.S. brugte de mekaniske dele fra Standard. Løppenthin & Feilberg satte deres skilt i den vogn som nu står på Sommer Museet, og dette skilt bærer også navnet Standard, sammen med Standards varemærke. Efter de første to år overgik repræsentationen til Bohnstedt Petersen, som nu havde importen af Standard. I det følgende vil jeg gennemgå de S.S. biler som kom til Danmark, med angivelse af første ejer hvor dennes navn står i fabriksprotokollen, eller er kendt fra toldprotokollerne.

Først dem som blev solgt gennem Løppenthin & Feilberg. Der var to S.S.I af 1932 årgangen: stelnumrene 135188 og 135469, begge 20 hp coupé. 135188 blev bygget i januar 1932 og var birkegrå og sort. Den blev solgt til Henry Nørgaard, som morsomt nok boede i Nærum, nærmere bestemt på Wesselsminde; han var en velhavende motorsportsmand. Bilen blev toldbehandlet 13. maj 1932, den havde den angiven værdi af 6.520 kr. og der blev betalt 1.280 kr. i omsætningsafgift. Den var oprindelig indregistreret under A 1690. Nu står den med delvist ombygget karosseri hos Aage Louring på Jysk Automobilmuseum i Gjern.

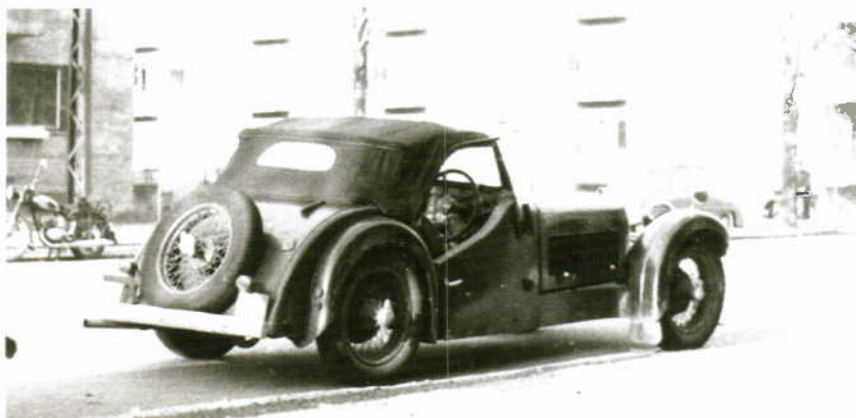
Vi ved nu en hel del mere om denne bil, også takket være Peter Bering, da hans far Ole ejede den en kort overgang. Eugenio Lai har fundet følgende senere ejere i toldvæsnets protokoller: Juni 1933, sekretær Erik Wulskov, København; oktober 1935, automobilforhandler N. P. Christiansen, ditto; og



24. april 1953. Ole Bering fortrod ret hurtigt købet af den nu ombyggede S.S.; men han tog disse billeder af den nypolerede bil, da den skulle sælges.



Gæster hos Louring i Gjern kender 135188 i denne stand. Den har i mange år været udstillet i den appetitvækkende ladeafdeling.



135469 var magen til Nørgaards, da den blev leveret til grev Hvitfeldt på Christiansholm, som pudsigt nok ligger kun 4 km fra Nørgaards Wesselsminde. Billederne er taget af Birger Olsen – formentlig da han købte den i 1950'erne. Den var da ombygget til en åben tosædet sportsvogn. Det er Lars Hedemarks mening at bevare denne danske ombygning. Vi glæder os til at se den kørende.



Aage Louring købte den hos ophugger Ståling i Viborg nogle år senere, kunne han stadig køre den hjem til Gjern.

135469 blev bygget i juni 1932 og var ligeledes birkegrå og sort. Ifølge fabriksprotokollen var den oprindelig ejet af Greve A. Hvitfeldt i Klampenborg. I toldprotokollen står den første ejer som Greve A. Moltke Hvitfeldt, Gl. Christiansholm, Klampenborg; bilen blev toldbehandlet 29. juli 1932, faktisk kun ni dage efter at den var blevet afsendt fra Coventry. Værdien er opgivet til 6.450 kr, mærkeligt nok 200 kr mere end den foregående identiske bil. Den findes også stadig i Danmark, men er nu ombygget med åbent roadsterkarrosseri, det vides ikke præcist hvornår, men formentlig i 40'erne. Andre ændringer er "vendte" døre hængslet i forkanten og to reservehjul.

marts 1936, revisor Ove Breuner, ditto. Så er der et hul indtil maj 1946 hvor ejeren var repræsentant Th. Steenberg, Hjørring, som havde den indregistreret under P 719. Det er åbenbart ham som får bilen bygget om. Det vides ikke hvem der udførte ombygningen, men det ser professionelt ud.

repræsentant Thorsen på en anden adresse, men umiddelbart efter tilbage til fabrikanten; januar 1955, Firmaet Auto Westend på Vesterbro; juli 1955, Kai Andersen, Viborg; november 1955, bogholder Knud Andersen, Hobro; januar 1956, mekaniker Knud Pedersen, Silkeborg; marts 1956, husejer Karl Mortensen, Sminge Station ved Silkeborg. Herefter formentlig afmeldt. Da

Videre ejere er endnu ikke fundet i toldprotokollen, men den først kendte ejer efter krigen var Bodil Jelling. Fra 1957 til ca. 2002 var den ejet af Birger

Næste ejer var vekselerer Herbert Møller i Århus, senere København, indregistreringsnummer K 21.909, han havde den kun nogle få måneder i 1952 og solgte den på kommission igennem bilfirmaet Schibbye til Ole Bering, som skal have betalt 10.000 kr. for den. Bering senior var ikke helt glad for bilen og beholdt den kun fra september 1952 til april 1953 da han skiftede til MG SA. Dengang var bilen sort; nu er den rød og hvid. Tilbage til toldvæsenets protokoller, hvor følgende senere ejere er noteret: april 1953, fabrikant Thorsen, København; november 1954,

Birger Olsen (i midten) fik hjælp af flere DVK-medlemmer, da bilen blev flyttet først i dette århundrede. Som det fremgår er det en stor opgave Hedemark er gået i gang med.



Olsen, og nu af Lars Hedemark, som har den adskilt og under restaurering. På Thom Bang Pedersens gamle billeder ses det åbne karrosseri og de vendte døre, men dog kun ét reservehjul. Bemærk for resten forskærmene af den originale "motorcykel" eller "hjælm" type, de fandtes kun på 1932-modellerne og kan også ses på Lourings bil. Senere modeller fik lange, svungne forskærme som fortsatte i trinbrætter. Fotoet af samme bil i meget sørgelig stand da den blev hentet ud af sit skjul i en garage i Søborg har vi fået af Per Nielsen.

De følgende fem S.S.I af årgangen 1933 var alle 20 hp coupémodeller. Først stelnummer 135682 som i følge toldvæsnet blev solgt til laboratorieejers A. Simonsen Andersen i Odense, toldbehandlet 3. februar 1933. Stelnummer 135942 er nu ejet af Ole Sommers bilmuseum i Nærum, se nedenfor. Den næste var 136232 som blev toldbehandlet for Greve Carl A. Moltke, Christiansholms Slot, 29. juni 1933 – det må være Carl Adam Moltke (1908-89), hvis far havde været udenrigsminister i regeringen Stauning 1924-26 og netop havde domicil på Gl. Christiansholm. Den yngre Moltke skal senere have været aktiv i modstandbevægelsen og var efter krigen tilknyttet Danmarks FN-delegation i New York. Han må vel være identisk med Greve A. Hvitfeldt som var første ejer af 135469, se ovenfor, men jeg kan ikke helt forstå det, da Carl Adam kun hed Moltke, og ikke Moltke Hvitfeldt! 136232 kan følges igennem en række senere ejere i toldprotokollerne: juni 1934, H. E. Willers, København; januar 1935, direktør Helge Jacobsen, ditto; november 1935, ingeniør Svend Hartmann, ditto; og marts 1936, Grøns Reklamebureau, ditto.

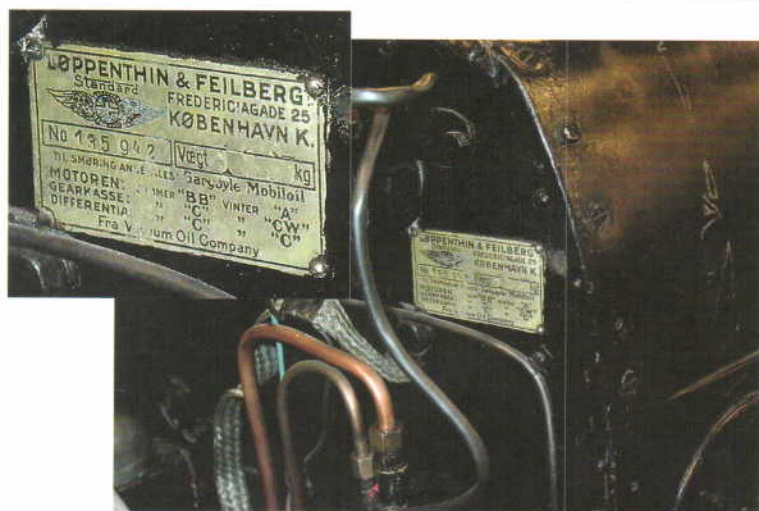
Hvad angår Moltke, er det værd at anføre en pudsighed i parentes, takket være Eugenio som også har kigget efter Bugattier i toldprotokollerne (med henblik på en fremtidig artikel i VT). Før han fik sin (anden) S.S.I havde den da knap 25-årige Moltke intet mindre end en Bugatti Type 46, en brugt bil som han havde indført privat fra Frankrig i december 1932. To dage før hans S.S.I 136232 bliver toldbehandlet, sælger Moltke Bugattien til Henry Nørgaard i



Sidst i 1930'erne udkom et billedhæfte i stort format om Danmark som turistland. Jens Bangs imponerende stenhus i Aalborg er selvfølgelig med; men det er Kjeldsens 135942 også. Den står i solen på Østerågade og ser smart ud. Den er tofavet sort og blå. På side 16 ses den nuværende helt sorte bemaling.

Nærum, som vi allerede har truffet som første ejer af S.S.I 135188 (se ovenfor), og det er netop samme dag Nørgaard sælger sin S.S.I til Wulskov. Det vil sige at Moltke skifter fra Bugatti til S.S.I, mens Nørgaard gør det modsatte. Så kan vi jo spekulere over hvem der mon har været mest tilfreds med byttet! Per Christiansen har en tante som er Nørgaards datter, og han fortæller at Nørgaard skiftede bil da hun blev født fordi Bugattien var mere af en familiebil... Samme Nørgaard ejede for resten tidligere en Silver Ghost (Red.: den vi omtalte i sidste VT). Det fortælles i familien at han var en levemand som skal have formøbet en betragtelig formue, oprindelig tjent på jyske svineslagterier, men som han vel næppe kun brugte på biler. Han var motorsportsmand, men vist nok fortrinsvis på motorcykel.

Derefter 136447 hvis første ejer var en anden Greve Moltke Hvitfeldt, nemlig Leon (1898-1976), Glorup Slot ved Øksendrup på Sydfyn, toldbehandlet 7. juni 1933, senere ejere ikke fundet; og endelig 136636, se nedenfor. Den eneste S.S.II som blev solgt i Danmark var en 1933 model S.S.II 9 hp coupé, stelnummer 154504, toldbehandlet for arkitekt Aage Rasmussen 11. januar 1934 da den var mere end et år gammel. Han havde den kun i fire måneder, da den allerede i april 1934 overgår til assurandør P. Hjorth Lorentsen, og i samme måned til en Fru Philipsen, begge i København. Den vides ikke at have overlevet. Aage Rasmussen skiftede ud til en S.S.I, se nedenfor; han har nok fundet sin S.S.II et nummer for lille. (Red.: Fru Philipsen kan have været den da afdøde filmmand Constantin



Importøren Løppenthin & Feilbergs skilt på brandskottet på 135942 oplyser hvilke olietyper der skal bruges til sommer- og vinterkørsel.

Sadel- og karetmagerarbejdet hos S.S. er særdeles fint, som det ses på vognen på Sommers Automobil Museum.

Philipsens enke, der tidligere - og efter mandens død - havde haft Bugatti!)

Fra Lillian Bech og Ole Sommer i Nærum har vi fået historien om 135942. Den blev leveret til fru Gertie Kjeldsen, gift med hudlæge Dorff Kjeldsen, Jens Bangs Stenhus i Ålborg. I toldvæsnets protokol står der at den kostede 8.200 kr., og at der blev betalt 1.700 kr. i omsætningsafgift. Den blev toldbehandlet 6. april 1933 og blev indregistreret under U 2806 8. april. Den skiftede først ejer 25 år senere da den blev solgt af enken efter dr. Kjeldsens død i 1958. Billedet af bilen foran Jens Bangs Stenhus har vi lånt af Bo Bonfils.

I en kort periode tilhørte den flyveleder Jørgen Clausen (Red.: tidligt medlem af DVK og ejer af så forskellige biler som Peugeot Quadrilette og kompressor-Mercedes-Benz) som fik den omregistreret 3. september 1958 under U 20.406 (det skal nok være et UA nummer). Han fik den malet om fra blå og sort til helt sort, og solgte den til Sommers samling i 1961. Ole Sommer havde allerede haft kig på bilen i 1958, og Regnar Christensen henvendte sig på Sommers vegne til enken dagen efter dr. Kjeldsen døde, men fik at vide at Clausen havde været der tidligere den samme dag. Som Sommer siger, "Liget var varmt endnu!" (Jeg er ikke helt sikker på om han mener hudlægen eller bilen...) Da han endelig erhvervede bilen (liget?), blev den restaureret med råd og vejledning fra flere medarbejdere på Jaguar fabrikken, som i deres yngre dage havde været med til at byg-

ge denne model. En af de oprindelige sadelmagere, Percy Leeson, der 30 år senere var chef for Jaguars sadelmageri, lavede bl.a. minutiøse skitser af alle detaljer i vognens indre. Motoren blev renoveret i 1985.

Stelnummer 136636 blev toldbehandlet 6. september 1933 for instruktør Niels Bagge; det menes at være Niels Wessel Bagge (1908-90), søn af August Bagge fra Gyldendal, Niels Bagges mor var gift med en datter af Magasins ene grundlægger Wessel. Den unge Bagge skabte sig en karriere som showdanser i Europa (Red.: tildels sammen med Gustav Wally) men flyttede senere til Hollywood og medvirkede i et par film, han opbyggede også en betydelig kunstsamling som efter hans død er blevet administreret af en fond i hans navn og er placeret hos forskellige danske museer. Bagge havde ikke bilen længe; tilsyneladende kun i tre måneder.

Takket være Eugenio Lais efterforskning i toldvæsnets protokoller kender vi nu også nogle af de senere ejere: december 1933, arkitekt F. Thilo (eller Thilø), København; juli 1935, Vald. Ponsen (muligvis Poulsen, Sørensen eller Clausen), ditto. Bilen eksisterede endnu efter krigen. I juni 1947 var den ejet af kriminalbetjent Panduro i København; i maj 1949 af P. E. Magrete, c/o A/S K Jørgensen, Vesterbrogade som må have været en handler da bilen kun to uger senere skifter ejer til vekselrerer Dion Kaslov. I december 1949 er bilen kommet til Jylland, ejet af bankassistent Schack-Eyber, Skaade Bak-

ker, Højbjerg ved Århus, men i 1951 er den ejet af disponent Hoffmann i Vordingborg, og der ender sporet.

I 1934 overtog Bohnstedt Petersen så importen, og de hjemtog seks biler, først tre S.S.I af årgang 1934, alle tre 20 hp saloon modeller, med stelnumrene 247265, hvis første ejer i marts 1934 var A. Rasmussen som det har vist sig var den samme arkitekt som ejede den eneste S.S.II (se ovenfor), 247523 og 247735. Af disse findes stelnummer 247735 også endnu i Danmark, igennem mange år ejet af Ole Sommer (Vintage Motor) i Glostrup. Han fortæller om sin bil at den blev indregistreret første gang 5. juni 1935 – da var den mere end et år gammel – under nummeret A 2282.

Eugenio Lai har nu fundet første ejer og det var faktisk automobilforhandler Henry Bohnstedt Petersen i Gentofte, han får bilen toldbehandlet 3. juni 1935 og betaler 1.525 kr i afgift af en værdi af 7.500 kr. Derefter er den fundet i maj 1936 hos direktør Sv. Larsen i Roskilde og i juni 1938 hos læge T. Dalsgaard Nielsen i København, som ejer den indtil 1949. Navnet på den nye ejer i 1949 er desværre ulæseligt. Bilen dukker op igen hos pladesmed N. Andersen, stadig i København, i juli 1951, derefter hos automobilhandler Knud Jansen på H. C. Ørstedesvej i april 1954. En ny toldattest bliver udstedt i Skanderborg i juni 1954 for autohandler Hans Marcher fra Ry, han videresælger til fabrikant C. Edward Kobberup i Silkeborg i august samme år, og i 1956 er bilen



i Horsens, først hos mekaniker R. Kristensen og derefter mekaniker Aage Schreiber. Pudsigt nok er denne bil altså på Silkeborg-egnen på nogenlunde samme tid som Lourings, se ovenfor.

Videre ejere står ikke på toldattesten, men bilen blev omregistreret under SK 21.054 i Nykøbing Mors i november 1959 og derefter i Thisted i december 1959 under SA 22.030. Sidste navngivne ejer efter registreringsattesten er fru Caja Falk Hansen i Randers, 11. august 1960 under VL 23.495, men bilen bliver afmeldt allerede 9. september 1960; der er nok noget som er gået meget galt. Bilen blev senere fundet af nu afdøde Bertie Toré – stifteren af brandværnsmuseet – foran en villa i den nordlige udkant af Århus i 60'erne, med motoren taget ud. Ejeren var en guldsmed i midtbyen, som til sidst måtte vælge mellem S.S. eller kone; han valgte det sidste (klogt eller ikke, det aner vi ikke). Toré havde den mellem et halvt og et helt år, før han solgte den videre til Ole Sommer.

Derefter tre S.S.I af årgang 1935, stelnumrene 248470, 249003 – som begge var 20 hp Airline modeller, heraf overlever altså den ene – og 249268 som var en 20 hp tourer. Selv om den oprindelig var beige må sidstnævnte være den grønne S.S.I tourer som Riisager husker plejede at stå i en indkørsel på Gersonvej i Hellerup, en gang i 50'erne eller 60'erne. Det må være den som blev fotograferet med nummerpladen K 119.080. Den kom vist senere til USA, men findes nu muligvis i Portugal. Den anden Airline, stelnummer 249003, blev leveret til vognmand Frank Dahl, toldbehandlet 19. september 1935.

I oktober 1936 importerede Bohnstedt Petersen en enkelt SS Jaguar 2½-litre saloon, stelnummer 11746, som blev solgt til C. de Neergaard, og er nu ejet af Knud Just i Randers, men herefter kom der ikke flere Jaguar til Danmark før Erik Sommer indledte importen i januar 1946, især med 1½-litre modellen. Eugenio har dog fundet en anden 1936 SS Jaguar noteret flere gange af toldvæsnet hos ikke mindre end elleve forskellige ejere fra 1946 til 1954, stelnummer 10671, som oprindelig var solgt i London. Den vandrede noget

omkring i landet, fra København til Jylland og tilbage igen; den mest prominente ejer var en direktør Lockey i Aalborg i 1948-49. Der er også en SS Jaguar 1½-litre saloon stelnummer 51959 leveret af Henlys i London i december 1938 til første ejer P. A. Balle, som tager den med til Danmark og får den toldbehandlet i København i juni 1939.

Alt i alt blev der importeret tretten S.S.I og en enkelt S.S.II. Og så har Eugenio fundet yderligere to S.S.I som blev importeret brugt, begge igennem Esbjerg i februar 1938. Den ene dukker op i København hos A. Sørensen i november 1939, og derefter hos Svend Levisen 8. april 1940, så han har næppe nået at få megen fornøjelse af den. Det morsomme ved denne bil er at toldvæsnet i København har noteret karrosserinumret 3026 som stelnummer, og stelnummeret 247005 som motornummer. Det skyldes nok at stelnummerpladen på disse biler ofte sad boltet fast på motorblokken, og pladen med karrosserinumret var skruet på væggen bag motoren. Det rigtige motornummer var 247003. Det var en 1934 model 16 hp saloon, æblegrøn og sort, som var blevet solgt af forhandleren Rossleigh i Edinburgh til en Mr. G. R. Whittaker samme steds i november 1933, for resten efter at den havde været udstillet på den skotske biludstilling, i Kelvin Hall i Glasgow.

Den anden er fortoldet for G. Halldorsson, Sading pr Esbjerg, 1 februar 1938, og her har Toldvæsnet i Esbjerg kun noteret motornummeret 247063. Det tilhører en 1934 16 hp coupé, Swallow grå og sort, med stelnummer 247050, som oprindelig blev solgt til en Mr. Hawkin i Northampton i december 1933. Det vides ikke hvem der havde den efter Halldorsson. Han kan selvfølgelig have re-eksporteret den til Island... Nu skal jeg lige tilføje at disse to biler har stel- og motornumre som ligner hinanden mistænkeligt, så der kan være tale om samme bil. Toldere kan jo også skrive fejl.

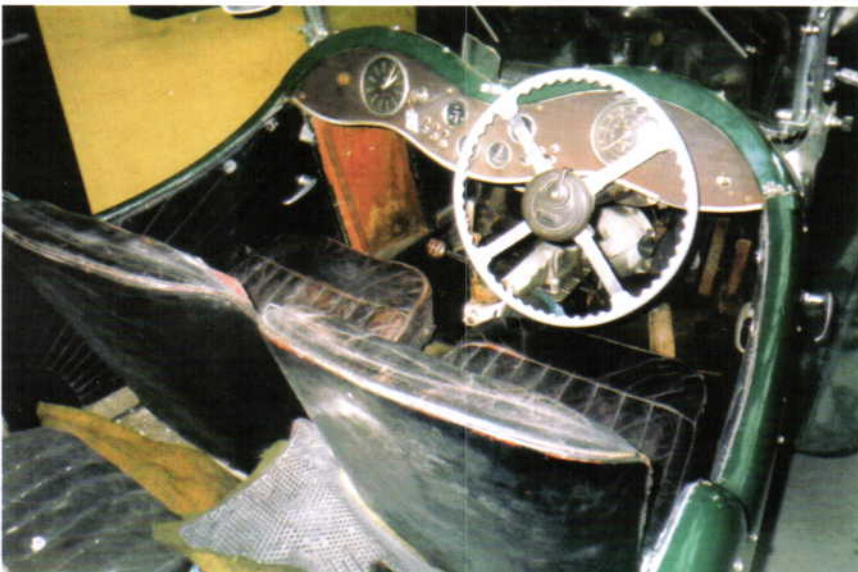
Af de oprindeligt importerede tretten S.S.I er der seks overlevende, deraf de fire stadig i Danmark. Enkelte andre S.S.I står eller har stået i DVK's kø-



Denne S.S.I tourer er med 99 %s sikkerhed 249268 – den eneste åbne S.S. der kom nyt til landet.

retøjsliste i lidt spredt fægtning, heraf er i hvert fald Niels Holten-Lunds 16 hp tourer stelnummer 248118 fra 1934 oprindelig solgt i England, ligesom stelnummer 247691 – en 16 hp saloon fra 1934 – var det; hvem ejer for resten den? Jeg har et notat om at den var eller er indregistreret under KK 20.713. Den grønne tourer med emblemer fra bl.a. DVK og Jaguar Drivers Club er Holten-Lunds bil.

Der kom altså to Airline modeller til Danmark. "Airline" var betegnelsen for det ret specielle strømliniede karrosseri som S.S. præsenterede på London-udstillingen i efteråret 1934. Det er ofte blevet påstået at direktør William Lyons ikke kunne lide modellen, og at den var et tiltag af hans kompagnon William Walmsley, som forlod firmaet i 1935; ikke desto mindre havde Lyons selv en Airline. Den var faktisk en kopi af et specialkarrosseri på et Bentley chassis, udkastet af Geoffrey Smith, redaktøren af motorbladet The Autocar og omtalt i dette blad 12. januar og 11. maj 1934.



Holten-Lund har haft denne S.S.1 tourer i en menneskealder. Den er importeret brugt fra England.

Der blev lavet 626 af dem, og nu eksisterer der kun omkring 30. Den som nu er i Spanien er stelnummer 248470, den blev bygget 1. december 1934 med motornummer 248424 og blev sendt til Bohnstedt Petersen 4. januar 1935. Den var oprindeligt flødefarvet med grønt indtræk. Ifølge S.S. fabrikkens protokol var den første ejer G. R. Jürgensen i København; han står i toldvæsnets protokol som grosserer Ruthwen Jürgensen, toldbehandlet 14. marts 1935, værdi 10.000 kr, afgift 2.150 kr. Så der gik næsten tre måneder før bilen blev afgiftsberigtiget og indregistreret, grunden hertil vides ikke, men kunne det tænkes at den var med på udstilling i Forum? – var der for resten Forumudstilling i 1935? Herefter kan vi følge bilens videre liv igennem toldattesten, så vidt denne lader sig tyde.

Første indregistrering var 16. marts 1935 i København under K 3894, den første ejer står desværre ikke på den toldattest som jeg har kopi af, idet denne attest er et duplikat udstedt 5. juli 1938 (løbenummer 10874), men det må vel have været ovennævnte Jürgensen. Bilen blev omregistreret til fru Dorthea Winther, Mariendalsvej 14, Frederiksberg, 8. eller 9. oktober 1937 under A 3663, og blev da beskrevet som en "Swallow".

Fru Winther havde ikke bilen længe, allerede 8. juli 1938 skifter den ejer igen og kommer til Jylland, den nye ejer er overdyrlæge H. Beier, Enghavevej 19, Boldesager pr Esbjerg. Han fik bilen synet og godkendt i Esbjerg 8 juli 1938 som en "Standard i Swallow", og den blev indregistreret under Z 6584 (Ribe Amt, Esbjerg købstad). I sit arbejde havde overdyrlægen kørselstilladelse under krigen og derefter, og fik regelmæssigt udstedt benzinkort fra 1939 til 1947, men af en eller anden grund fik han bilen omregistreret i 1943, til Z 207. Den blev afmeldt i Esbjerg 14. marts 1950.

Så er der et hul til 25. april 1956. Da bliver bilen indregistreret af smedemester Harald J. Skov i Øster Lindet (mellem Ribe og Haderslev), igennem Ribe Toldkammer og Toftlund Politi, under D 2891 (Haderslev Amt). Den bliver hurtigt afmeldt igen, allerede



1980 stod S.S.I Airline 248570 hos Fuglsbjerg i Stenderup med SOLGTskilt i forruden. Nogle år tidligere tilhørte den DVK-medlem P. H. Horsten.

3. juni 1956, men tilsyneladende kun på grund af ejerskifte. Den nye ejer er nemlig 246688 Hermann Hansen, 1ste Stations Eskadrille, Skrydstrup Flyvestation – ikke så langt fra Øster Lindet. Han får den omregistreret 13. juni 1956 under D 11.126 af Haderslev Toldkammer og Haderslev Politi.

Hermann Hansen kan have været fra Odder-egnen, idet næste ejerskifte er 23. december 1957, til Købmand H. B. Jensen, Nygården, Odder, som får bilen indregistreret under X 6118. Købmanden har muligvis også kun været en formidler, idet bilen skifter ejer igen allerede 2. januar 1958 til skræddermester Tage Østgaard (muligvis Østergaard), ligeledes i Odder, stadig under X 6118. Han har bilen et års tid, så bliver den solgt til forpagter Herluf Vindberg i Møgeltonder, som ikke lader den indregistrere, men i stedet for afleverer pladerne i Tønder 19. maj 1959. Man kan naturligvis have mistanke om at bilen ikke længere kunne gå igennem et syn.

Fra Karsten Simonsen har vi fået et billede af bilen taget hos Peder Fuglsbjerg på det gamle teglværk i Stenderup i februar 1980, med en seddel i forruden

Hans Bo Jacobsen fotograferede Jürgensens Airline da den var på vej ud af landet i 1990'erne. Nu er den i Spanien; men vi har desværre ingen nye billeder.

hvoraf det fremgår at den var solgt! Senere kom bilen til Hans Bo Jacobsen, som lod den auktionere hos Sothebys i London 6. maj 1996. Heldigvis tog han inden da billeder af bilen som han har stillet til disposition. Jeg mener at Airlinen da blev købt af en amerikaner, men altså senere er kommet tilbage til Europa for at ende i Spanien. Det er jo ikke usædvanligt at gamle biler futter frem og tilbage over Atlanterhavet, men hvem der i dette tilfælde har formidlet det og hvornår, har jeg ingen anelse om.

Af andre spredte minder om danske S.S.I, husker Niels Jonassen fra sin tid i militærnægterlejren i Gribskov i 1957 en kammerat, en nevø af Kjeld Bonfils

(Red.: og dermed fætter til Bo Bonfils) som vist hed Hast, og som havde en S.S.I i dårlig stand, men dog kørende; den havde fået en Opel Kapitän motor ilagt. Det må være den 1933 coupé som Thom Bang Pedersen fotograferede i afrakket tilstand på en tankstation i Veksø ved Stenløse, netop med en Opel Kapitän motor; rød med uoriginale forlygter og forandrede forskærme. Thom mener at den blev købt af en mand som hed Tønnesen. Nu tilhører denne bil ifølge køretøjslisten DVK-medlem Knud Ove Pedersen i Måløv, men vi har ikke kunnet få stelnummeret oplyst. Der er fire at vælge imellem. Thom beretter at skærmene er blevet lavet, og der er fundet en topventilet SS Jaguar motor til den, som jo er nogle numre bedre end en Opel-motor.

Redaktøren minder mig om at Svend Hauberg af arkitekt Hoff via Bugattikaj købte en S.S.I coupé, som Hauberg





Sommeren 1981 i Veksø: En 1933 S.S.I coupe til salg. Tilhører nu DVK-medlem K. O. Pedersen.

Billedredaktion og billedtekster: Peter Bering.

Med tak til Lillian Bech (Sommer's Automobil Museum), Peter Bering, Bo Bonfils, Per Christiansen, Jørgen Clausager, Allan Crouch, Hans Bo Jacobsen, Niels Jonassen, Eugenio Lai, Aage Louring, Per Nielsen, Thom Bang Pedersen, Karsten Simonsen, Ole Sommer (Glostrup), Ole Sommer (Nærum), Karsten Wikkelsø og redaktøren.

Supplerende oplysninger og fotografier modtages gerne til en eventuel opfølgning.

kort tid efter besættelsen kørte til Belgien i på en tur med Svend Asmussens orkester, og at solskinstaget fløj op undervejs (Red.: Se artiklen i VT 339

med Haubergs erindringer om bilen). Der skal også have stået en S.S.I hos tømmerhandler Stub i Rudersdal, og en anden blev set hos en bilhandler i Van-

løse, begge vist i 60'erne. Selv har jeg en vag erindring om at have set en sort S.S.I i Fredericia omkring 1960, men den har nok kun været på gæstespil.

Til slut følger sammenfatninger i skemaform af de danske S.S.I og S.S.II, først fra fabriksprotokollen:

Stelnr	Motornr	Type	Farve	Importør	Dato af fabrik	Første ejer ifølge fabriksprotokollen	Nu
135188	117873	Coupé	Birkegrå og sort	Løppenthin & Feilberg	22/03/1932	H. Nørgaard	Louring, Gjern
135469	117946	ditto	Birkegrå og sort	ditto	20/07/1932	Greve A. Hvitfeldt, Klampenborg	Lars Hedemark
154504	154529	S.S.II coupé	Lysebrun og mørkebrun	ditto	14/12/1932	Ubekendt	
135682	210169	Coupé	Nilblå og sort	ditto	05/01/1933	Ubekendt i Odense	
135942	210253	ditto	Nilblå og sort	ditto	16/02/1933	Ubekendt	Sommers Museum
136232	210373	ditto	Sort	ditto	12/04/1933	Ubekendt	
136447	210439	ditto	Slagskibsgrå og sort	ditto	31/05/1933	Greve L. Moltke Hvitfeldt	
136636	210504	ditto	Sort	ditto	27/07/1933	Ubekendt	
247265	210480	Saloon	Flødefarvet og nilblå	Bohnstedt Petersen	07/02/1934	A. Rasmussen	
247523	210701	ditto	Flødefarvet og olivengrøn	ditto	12/04/1934	Ubekendt	
		ditto	Sort	ditto	25/04/1934	Ubekendt	Ole Sommer, Glostrup
		Airline	Flødefarvet	ditto	04/01/1935	G. R. Jørgensen, København	Spanien
		ditto	Flødefarvet	ditto	28/03/1935	Ubekendt	
		Tourer	Beige	ditto	07/06/1935	Ubekendt	USA eller Portugal

– og derefter fra Toldvæsnets protokoller:

Stelnr	Motornr	Karosseri som beskrevet	Dato fortoldet	Værdi	Afgift	Første ejer ifølge toldprotokollen
135188	117873	Coupé	13/05/1932	6250	1280	Henry Nørgaard, Wesselsminde, Nærum
135469	117946	Coupé	29/07/1932	6450	1285	Greve A. Hvitfeldt, Gl. Christiansholm, Klampenborg
154504	154529	(S.S.II) sports coupé	11/01/1934	3300	560	Arkitekt Aage Rasmussen, København
135682	210169	2-dørs coupé	03/02/1933	8000	1650	Laboratorieejner A. Simonsen Andersen, Odense
135942	210253	2-dørs sedan	06/04/1933	8200	1700	Fru Gertie Kjeldsen, Jens Bangs Stenhus, Aalborg
136232	210373	Sports coupé	29/06/1933	7400	1500	Greve Carl A. Moltke, Christiansholms Slot
136447	210439	Coupé	07/06/1933	7800	1600	Greve Leon Moltke Hvitfeldt, Glorup Slot, Øksendrup, Fyn
136636	210504	Coupé	06/09/1933	7400	1500	Instruktør Niels Bagge, København
247265	210480	2-dørs sedan	15/03/1934	9500	2025	Arkitekt Aage Rasmussen, København
247523	210701					Ikke fundet
247735	210872	2-dørs sedan	03/06/1935	7500	1525	Automobilforhandler Henry Bohnstedt Petersen, Gentofte
248470	248424	2-dørs sedan	14/03/1935	10000	2150	Grosserer Ruthwen Jørgensen, København
249003	248951	2-dørs Airline saloon	19/09/1935	10961	2438,50	Vognmand Frank Dahl, København
249268	249101					Ikke fundet



HISTORISK KORREKT

Når man læser Lo Breidings indlæg i Veteran Tidende om historiske køretøjer bliver det klart at der må være tale om en misforståelse, og at det er nødvendigt at få misforståelsen udryddet inden den vinder fodfæste.

Misforståelsen består i Lo Breidings påstand om at nogle anser historisk korrekte biler for at være mere fine og acceptable end køretøjer som i en eller anden grad er bygget om. Sådan ser Motorhistorisk Samråd ikke på det. Der er derimod tale om at denne organisation er dannet for at varetage bestemte interesser, i dette tilfælde de historiske motorkøretøjer. Det samme gælder for DVK. Det er klart og tydeligt nedfældet i begges formålsparagraffer – så det burde ikke overraske nogen.

De der ønsker de historiske køretøjers interesser varetaget melder sig ind i en forening der har dette formål. Der er andre som har et andet forhold til gamle motorkøretøjer; f.eks. de mange der bygger deres drømmebil på basis af en gammel bil. Det er deres interesse, og det tilkommer ingen at se ned på dem. Jeg har set meget flot håndværk på den slags biler. Men hverken DVK eller MhS har dem som interessefelt. Det er en væsensforskellig interesse. Hvis en fodboldspiller begynder at bruge hænderne spiller han et andet spil end de andre, og det er naturligt at han melder sig ind i en anden klub hvor man spiller det spil.

Der står i §2 af MhS' vedtægter: "Som medlem af Motorhistorisk Samråd kan optages danske motorhistoriske foreninger hvis medlemmers køretøjer fremtræder i historisk korrekt stand." Det er disse køretøjers interesser som MhS varetager overfor myndighederne – og som FIVA varetager over for bl.a. EU. Det er i den forbindelse MhS' vurdering at det er meget vigtigt for at opnå og fastholde myndighedernes velvilje at stå fast på netop kravet om at køretøjerne er historisk korrekte. Motorkørsel bliver i disse år underlagt et stærkt voksende antal regler og begrænsninger, og forudsætningen for at vi kan få lov til fortsat at køre med de gamle køretøjer er at vi kan henvise til at der er tale om en teknisk historisk kulturarv. Og en kulturarv er det kun hvis køretøjerne er som de var for et antal år siden og ikke ændret i nyere tid.

Niels Jonassen
Medlem af MhS' bestyrelse

Læserbrev

I sit indlæg siger Lo Breiding, at DVK bør favne bredt uden at der skal ses ned på eller skævt til dem, der ikke har råd til originalen....

Det er jo et synspunkt, men så ligetil er det jo ikke.

De kopibiler, vi præsenteres for, er jo ikke kopier, men tilstræbte kopier. Overfladisk betragtet ser de ofte tilforladelige ud, men ved en nærmere betragtning viser det sig altid, at de mangler alle de specielle beslag og holdere, der karakteriserer et originalt køretøj. Hvis »bygmesteren« skulle lave en nøjagtig kopi, ville det være økonomisk og håndværksmæssigt uoverkommeligt, derfor er disse køretøjer aldrig en nøjagtig kopi, men kun noget, der snerper derhenad.

Det er udelukkende fabrikkernes replikaer, der er nøjagtige til mindste detalje, givetvis fordi man råder over de nødvendige resurser og knowhow.

Fornylig blev jeg præsenteret for et nyfremstillet køretøj, der jo godt nok lignede en BMW roadster af en berømt førkrigstype. Den var bygget på et personvognschassis årgang 1934. Motorblokken var af DDR oprindelse (1952). Topstykket bygget i England (1954). Gearkassen var af svensk oprindelse (1961). Karburatorer italienske Webere. Greb og knapper af ukendt oprindelse. 12 volt system, elektrisk benzinpumpe. Karrossen var en efterligning i aluminium (også skærme, orig. var i plade). Proportionerne var ikke korrekte.

Den var udstyret med fælge i elektron med integreret bremsetromle, dateret til 1948, og ikke et BMW produkt. Den var monteret med radialdæk.

Det må være en meget modig person, der vil udstyre et sådant køretøj med 60 år gamle elektronfælge. Der skal ikke megen fantasi for at forestille sig, hvilken ulykke det kan medføre.

Hvad siger Lo egentlig til et sådant køretøj »under DVKs vinger«? Er det en BMW? Den har aldrig set fabrikken i Eisenach. Hvad med ophavsretten?

Hvad med det sikkerhedsmæssige? Hvordan skal den dateres? Hvad er det for en type?

Det er da spørgsmål, der er meget relevante. Man udstyrer da ikke sit hjem med kopier af Børge Mogensen møbler i ramme alvor.

Regeringen forbereder i øvrigt et lovforslag mod import af kopivarer (alle!) i denne samling.

Med venlig hilsen IB JENSEN



NY RACERTRILOGI

Denne fotokavalkade fra slutningen af de glade 1960'ere skyldes i bund og grund et ønske om læsernes assistance til min nye bog.

Efter trilogien "De Tre Racermusketerer" (der stadig kan købes – og nu til nedsat pris), kommer historien om tre andre køreere som konkurrerede samtidigt i datidens hårde udklækningsklasse på vej mod F1. Kulisserne er flyttet et årti frem så historien foregår i slutningen af 1960'erne med hovedvægten på F3 fra 1966-69 på de fleste af de europæiske baner.



En klubdag på Roskilde Ring i 1964 med familien Vejlund. Bodil som her pryder en Morgan, vinder dameklassen, mens Ole bliver nr. 4 i Elan. (Vejlund).



Til Ringens Grand Prix i august 1964 optrådte Ole i den sjældne engelske Diva, hvor Ole kørte nr. 43 og konstruktøren den anden. Foto taget under en tidlig morgen-træning. (Vejlund).

Ole Vejlund, Reine Wisell og Ronnie Peterson havde en eventyrlig karriere på vej til den ultimative klasse, som de alle nåede i et vist omfang. De debuterede alle i 1962-63, hvor Oles vej gik over Mascot Cooper, Lotus Elan og Lotus 23 i racersport, mens Reine også kørte Mascot Cooper, Anglia og MG Midget. Ronnies bilvalg var atypisk (for den tid), idet han som en af de første kørte gokart førend han satte sig i en Formel 3. Det gjorde de alle i debutåret 1966, og kørte så de næste fire år i klassen, inden to af dem avancerede. De tre kombattanter mødte hinanden på de nordiske baner, inklusive de danske allerede fra debutåret. Reine var den mest flittige i starten af karrieren og gav Ole stor modstand på hjemmebanen i graven i Roskilde det første par år. Siden kom Ronnie også på banen og gjorde sig markant gældende på podiet. Med baggrund i den store hjælpsomhed jeg mødte ved min første bog, hvor jeg lånte scrapbøger, artikler og især fotos, er dette en anmodning om hjælp i form af personlige historier fra den tid, og især fotos af Ole, Reine og Ronnie samt deres konkurrenter. Har du (eller nogen du kender) fotos - private som professionelle - vil jeg meget gerne låne dem til skanning. Denne artikels foto er en lille reminder – og den dårlige opløsning yderligere et tegn på behov for hjælp.



Til Ringens finale er Ole ved at klargøre sin orange Lotus 23. Bemærk den superlette konstruktion med den kleine ramme og spinkle styrtøjle. (Vejlund).

Ole debuterede sin Lotus 23 foran en fyldt arena på Ringen her i Toms-svinget, hvor folk står på nakken af hinanden i 1965. (Jessen).

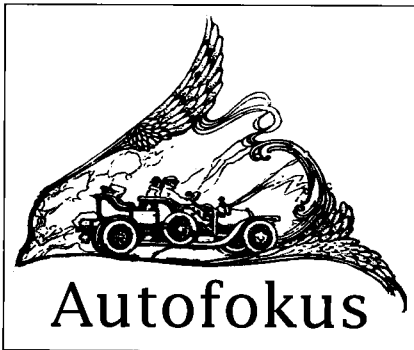
Ringens åbningsløb har et stærkt internationalt felt hvor Ahrens (21) fører foran Heggov (2), Donnelly (23), Ganley (15) og Vejlund (1), alle i Brabham. Ole ligger her nr. 5 i den sorte BT18 efter en dårlig start i 1967. (Tüchsen).



Østtyskeren Schleiz havde fået udenlandske gæster som Ole i sin Lotus 59 til sit internationale storløb i august 1970, der blev afviklet på offentlig vej. Bemærk de russiske biler i depotet – ren nostalgi. (J. Frank).

Efter nogle års stilhed gjorde Vejlund comeback midt i 1970'erne, som her til Jyllandsringens GP i 1975, hvor Ole i lejet Ralt RT1 bliver nr. 5 og viser at han stadig kan blande sig oppe foran. (MotorSporten75). Der må da findes nogle skarpe fotos af Ole på skamlen eller på banen derude hos lærerne?





Maserati – verdens bedste racer

Det engelske tidsskrift Octane har ladet sine læsere vælge verdens bedste racerbil gennem tiderne. Flere blev nominerede, bl.a. Auto Union Type C, Lotus 49, Porsche 917, Mercedes-Benz W196 og Toyota TS10 Gruppe C. Men til slut måtte disse se sig slået af Maserati 250F. Maserati konkurrerede med 250F i perioden 1954-1958 og hjemtog 55 grand prix sejre med storheder som Stirling Moss og Juan Manuel Fangio bag rattet. (Classic Motor marts 2009)

The original Wardour Bentley

Jaguar-imperiet og dets renomme for "grace, space and pace" (elegance, rumlighed og fart, red.) men uden den modsvarende høje pris, blev rent faktisk ikke opbygget på de populære Mk1, Mk2 eller XJ6 for den sags skyld, men på en meget tidligere generation: De første store saloons. Den oprindelige SS Jaguar blev introduceret i 1935 og var SS Cars' grundlægger William Lyons første firedørs serie. Opmuntret af succeserne med sportsvognene SS 90 og SS 100 gik Lyons måltrettet efter at udvikle en model som i form og væsen skulle gøres efter Bentley og Alvis, blot meget billigere. Det blev modelserien 1½ litre Four, 2½ og 3½ litre Six luksus sedaner, som banede vejen for mærkets meteoriske fremgang. Med modellernes elegante, lavt svungne fremtoning og overdådige læderinteriør, blev den attråværdige SS Jaguar især favoriseret af West End skuespillere, film-, musik- eller teaterfolk i al almindelighed og Jaguaren blev kendt som en Wardour Bentley. (Classic & Sports Car, marts 2009).

En Wardour Street Bentley er en Jaguar

Anders Ditlev Clausager, arkivleder ved Jaguars museum, tilføjer: SS Jaguar kaldtes ofte »Wardour Street Bentleys« eller "The Bentley of Wardour Street" fordi de lignede datidens Bentley, men var meget billigere. Derfor tiltrak SS Jaguar et klientel, som ville have en bil, som så ud af mere end den kostede. Der var nok en del SS Jaguar kunder, som ikke var så finansielt vel-

funderede, herimellem mange i underholdningsbranchen. Wardour Street Bentley er en absolut nedsættende betegnelse, som samtidig blev et alvorligt imageproblem for Jaguar. Benævnelsen er muligvis også antisemitisk, da der i 30'erne i den britiske underholdningsbranche var mange jøder, som havde kontorer i Wardour Street og som sikkert havde øjnene åbne for denne noget billigere mulighed for at blive flot kørende. Clausager mener videre, at det ikke var SS Jaguar 90 og SS Jaguar 100 succeser, som modellerne retteligt hedder, der inspirerede Lyons. Snarere var det hans ambition om at bygge "one of the world's finest luxury cars", som han sagde allerede i 1935 under en jobsamtale med William Heynes for at lokke ham over som teknisk direktør. Og det virkede som bekendt.

Briternes stive overlæbe

Sir Alec Issigonis: "Det undrer mig ikke, at Timo Mäkinen og Paul Easter kan vinde "The Monte" (Monte Carlo Rally 1965, red.) i en Mini, men derimod forbavser det mig overordentligt at andenpladsen gik til en bil med hækmotor" (Motor Klassik, 3/2009). (Bilen med hækmotoren var en Porsche 904. En i øvrigt særdeles succesrig racersportsmodel med slankt og strømlinet glasfiberkarrosse, fastgjort direkte på chassiset, inspireret af Cooper og Chapman, og som blandt en masse andet vandt Targa Florio i 1964 og 2-liter klassen i Le Mans samme år. (904 er forløberen for den legendariske 917, red.)

Fransk misundelse

Han vandt Monte Carlo Rally i 1964 i en Mini og opnåede en berømmelse i 60'ernes Swinging London som The Beatles og Mary Quant og hendes Chelsea Look med de små Lone'r i lårkort. Paddy Hopkirk i interview med Simon Taylor: "Timo (Mäkinen, red.) vandt i 1965 og der var ikke et gran af tvivl on, at nu var de franske organisatorer fast besluttet på ikke at se en Mini vinde for tredje gang i træk. Bilerne blev skilt ad til mindste detalje og kontrollanterne endte med at finde noget ved forlygterne. Vi blev alle diskvalificerede" (Mini besatte ellers første-, anden- og tredjepladserne i Monte Carlo Rally i 1966, red.). "En Citroën blev erklæret vinder og det blev noget af en international 'episode'," fortsætter Hopkirk, "men Mini'erne opnåede sandsynligvis mere berømmelse end hvis franskmændene bare havde ladet dem vinde." (MotorSport, marts 2009)

Når pengene i kassen klinger, den gamle Alfa op i himlen springer

Sådan nogenlunde beklager Motor Klassik (3/2009) på lederplads den økonomi-

ske dødhjælp til fremtidens klassikere, Youngtimer'ne. Hele euro 2500 (ca. kr. 18.000) får tyskerne i skrotpræmie, hvad der har gjort et drastisk indhug i bestanden af bevaringsværdige nyere klassikere. Forbundsregeringen har også indført andre 'geniale' tilskudspakker, hvis man for eksempel udsifter sin statelige kakkellovn, altså den murede, beklædt med rigtige kaker, med et automatisk pillefyr og husets gamle vinduer - og bemærk også i historiske bygninger - med energiruder, så får man henholdsvis 2500 og euro 25.000!

Men stop lige en kende. Kultur betyder for en gruppe mennesker det samme som personlighed for den enkelte og personlighed behøver sine rødder for at udvikle sin identitet, citeres den hollandske sociolog Geert Hofstede for. Mange mennesker forbinder behagelige og positive følelser med automobiler. Ikke bare med drømmebilen som ung, men netop også med familiekaret. Disse erindringer om den første store frihed, uafhængigheden af offentlige køreplaner, er for mange en grund til at bevare den kommende klassiker som et kulturminde. "For et menneske lever kun i sin erindring", citeres forfatteren Georg Lukács for, og "mennesker uden erindring mister deres identitet og klassiske biler byder sig da til som følelsesbetonede og håndgribelige varige minder." slutter lederskribenten Malte Jürgens, som derved viser at han har andet i blodet end det bare oktan.

Vi har for gamle biler i Danmark

- skriver Dansk Automobilforhandler Forening i medlemsorganet autobranschen.info (2/2009) og foreningen beder regeringen hjælpe medlemmerne med en bilpakke med længere kredit for afgifter, moms og skat, hurtigere tilbagebetaling af registreringsafgifter ved eksport af biler og registreringsafgiften retur for "langsomme" biler, dvs. biler som pilles af vejene og som i længere tid står usolgte på bilhuse-nes lagre mod at Skat får nummerpladerne retur. DAF beder tillige om at regeringen udskyder al snak om ændringer af registreringsafgifterne, roadpricing m.v. indtil den har fået styr på landets økonomi, og endelig vil man have genindført skrotpræmien, denne gang foreslår man kr.10.000, (som om stigningen i skrottede biler ikke var stor nok uden 'gulerod': 95.753 i 2008 mod 86.176 biler i 2003, red.)

Claus Frausing stillede skarpt på den automotive verden.



William Lyons

En portrætdstilling om Jaguars grundlægger og skaber

I anledning af Sommers Automobil Museums fem-års jubilæum som særskilt museum den 1. maj 2009 arrangeres en specialudstilling om grundlæggeren af Jaguar Cars, William Lyons, hvis kreationer og bilmodeller i hvad man kunne kalde automobilets romantiske tidsalder altid har ligget museets ejer Ole Sommer nært på sinde. Siden Anden Verdenskrig og frem til 1971 som mærkets importør i Danmark og således den person, der gennem sit firma E. Sommer skaffede mærket udbredelse og anseelse her i landet. Derefter af veneration og af ren kærlighed som historiker, samler, connoisseur, og ikke mindst formidler.

Udstillingens indhold og temaer

Det overordnede tema, som en parol over det hele, er William Lyons' skaberværk fra Swallow Side Cars til

Car of the Year i 1968, Jaguar XJ 6. I udstillingsperioden, som forventes at vare året ud, er der tænkt forskellige fornyende temaer, som skal være med til at skabe løbende opmærksomhed og besøgsinteresse.

Udstillingens første tema skal vise perioden, hvor Lyons havde Bentley og Alvis som idealer, og hvor hans biler lignede disse mærker. Begyndende med specialkarrosserier på Austin Seven og Wolseley Hornet over SS-modellerne og Mark IV og V. Det andet tema er perioden, hvor Lyons udvikler Jaguars særlige identitet og designmæssige profil og sætter mærket på verdenskortet. Museet bygger den periode op omkring temaet »Jaguar på Le Mans«, forhåbentlig med deltagelse af bl.a. John Nielsen, Norman Dewis og Ecurie Ecosse transportereren fra den fremragende skotske stald som førte Jaguar til sejr på Le Mans. Det tredje tema er Jaguar Mark II, som fylder 50 i år. Denne alle tiders sportssedan, bilen til manden, der fik for stor familie til en Open two-seater. Jaguar skabte vel den

bilkategori, hvori BMW Serie 5 senere blev så succesrig.

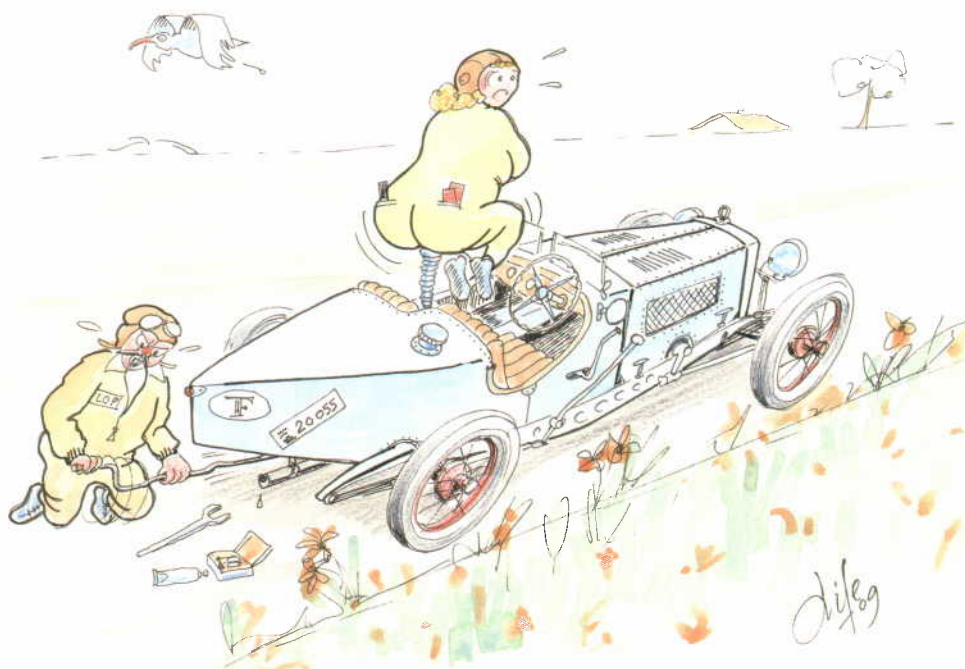
HKH Prins Joachim er inviteret til at åbne udstillingen om William Lyons. Åbningsdatoen er ikke endelig fastlagt, men bliver en søndag først i maj. Se museets hjemmeside.

Til lidt 'fest i gaden' omkring åbningerne inviteres Rudersdals Musikskole til at spille op og medlemmer af Jaguar Club of Denmark til at deltage i periodiske køretøjer, samt den nuværende Jaguarimportør, da Jaguar trods kriser lever i bedste fremdrift nu under kapitalstærkt indisk ejerskab.

Udstillingen er åben for alle formentlig resten af året inden for museets sædvanlige åbningstider.

Udstillingens kuratorer er:

Ole Sommer, tlf. 4556 5600
e-mail: lillian.bech@e-sommer.dk
Claus Frausing, tlf. 44538700/2142 8701
e-mail: claus.frausing@mail.dk



- Satans til værktøj!



Forums udstillingsområde set fra oven. Hos flere udstillere var der sat ekstra fokus på enkeltmodeller, der var anbragt på podier, mens General Motors' og Fords stande i midten af udstillingshallen er gjort anderledes ved bl.a. at udstille en Opel Doktorwagen (dansk fra ny, tidligt moderniseret med døre, stadig ejet af Andersen & Martini, se Bilhistorisk Tidsskrift 53/1977) og en tidlig Ford-model.

Biludstilling for 40 år siden

Tekst: Morten Alstrup

Foto: Holger Møller-Nielsen

Denne artikel opstod egentlig ved et tilfælde. Det gjorde dens emne derimod ikke. Emnet har givetvis været nøje planlagt helt ned til mindste detalje.

Vi taler om den biludstilling, som i 1968 blev holdt i Forum i København. Der er sikkert nogle af vore måske ikke ældre, så dog modne medlemmer, som besøgte udstillingen.

Selv tror jeg, at det var i vinteren 1984/85, at jeg første gang var til en decideret biludstilling. Jeg havde et par gange tidligere været til racerbiludstillinger, men da de fandt sted herhjemme, var de i sagens natur meget beskedne i omfang. Det var noget andet med den udstilling jeg for 25 år siden så i Bella Centeret. Vi var taget af sted med bus fra Horsens Banegård tidligt en søndag morgen og var hjemme sent igen. Og hvor man havde indtaget først morgenmaden og siden aftensmaden i DSB-færgens cafeteria.



Denne Jaguar E-Type til 82.733 kroner var måske ikke udnævnt til at være udstillingens hovedattraktion, men at dømme efter optagelserne på Holger Møller-Nielsens negativer var det den bil, han faldt mest for ved den 20. internationale biludstilling i Forum.

Skal jeg være ærlig, så var det ikke de egentlige brugsbiler eller nyheder, der havde min interesse på den udstilling – og sådan er det i øvrigt også med de udstillinger, som jeg hvert andet efterår besøger i Herning. Men når jeg som forleden pludselig bladrer forbi en række af Holger Møller-Nielsens negativer med motiver fra den 20. internationale biludstilling i Forum i 1968, ja, så kan jeg ikke lade være med at stoppe op og studere det, som havde sat sig fast på celluloiden.

”Der var en pressedag, inden selv udstillingen åbnede for publikum,” husker Holger Møller-Nielsen i dag. ”Det gjaldt om at få skudt nogle billeder, og så ellers se at komme tilbage til Århus, få filmen fremkaldt og få fremstillet papiraftryk, så det hele kunne være i Jyllands-Posten dagen efter.”

På udstillingen fandt man naturligvis alle periodens hverdagsbiler, som Simca 1000, Fiat 124 og Opel Rekord, men der var også nogle interessante trækplastre – biler, som hr. og fru Dan-



Flere af Rootes Gruppens modeller var med på denne stand, hvor man valgte at slå på kvalitet og den britiske oprindelse.



En af nyhederne ved den 20. internationale biludstilling i Forum var Fords nye Escort, der her i en 1300 GT-model blevet præsenteret midt i et sandt blomsterbed af erantis og hyacinte



Den kvikke Gordini-udgave af Renaults 8-model blev præsenteret på udstillingen med en foreløbig pris på 46.000 kroner – knap det halve af prisen på udstillingens Jaguar.



Ved købet af Glas-fabrikken kort forinden overtog BMW-koncernen den nyudviklede 1600 GT-model, som blev forsynet med den blå-hvide propellogo og præsenteret som BMW 1600 GT. Men der blev ikke solgt mange eksemplarer.



Importørerne nøjedes ikke med at vise deres nyeste modeller frem på den 20. internationale biludstilling i Forum. De præsenterede også forskelligt originalt tilbehør på deres stande, hvor noget af det, der fangede fotografens opmærksomhed, var de forskellige forslag til reservedunke fra Volvo og Ford samt det britisk/amerikanske mærkes pynteringe. Ikke just ting, man støder på ved nutidens biludstillinger...



Toyotas nye 2000 GT-model blev heller ikke nogen storsælger – hverken i Danmark eller på verdensplan. Men et eksemplar var også med på udstillingen i Forum.

På pressedagen dukkede Saabs motorsportsikon Erik "På Taket" Carlsson op og poserede sammen med disse to skønheder på det svenske mærkes stand.





KONKURRENCEN

Bilen på konkurrencebilledet sidst var en Hudson 1939, omdannet til ambulance for den tyske værnemagt. Historien er, som fortalt af Dines Bogø:



Natten mellem 4. og 5. maj 1945 mobiliseredes 2.300 modstandsfolk på Amager. Afsnit 4, som Amager hed, var opdelt i 16 kompagnier.

De første lokale folk fra kompagni A3 mødte 5. maj kl. 8 på Store Magleby Skole som planlagt. Skolebørnene hilste dem med sang, og kort efter fik børnene fri, så man kunne gøre skolen klar til indkvartering af de 250 mand fra A3. Folkene kom fra hele Amager.

Fra skolen udsendte man patruljer, der skulle indsamle våben og ammunition, foretage anholdelser og sætte vagt ved tyske depoter og efterladt materiel. Tyskerne havde forladt 180 fly i og ved lufthavnen i Kastrup. En stor del stod langs rullebaner i Store Magleby.

7. maj meldte vagten på skolen i St. Magleby pludselig, at der kom et tysk køretøj. Da man så at fører og passagerer var britiske soldater fik de lov at køre ind i skolegården.

Stor var glæden. Det var de første britiske soldater, man så i St. Magleby. De fortalte at de uofficielt havde »lånt« køretøjet i lufthavnen og nu trængte til at se sig om. Men de havde ikke taget højde for at de var ved at løbe tør for brændstof.

Det blev klareret, og mange hyggede sig i skolegården med udveksling af smågaver.

De to britiske soldater måtte love, at de kom tilbage med en større styrke, da man havde et lokalt problem. Den tyske kommandant på Dragør Fort vil ikke overgive sig til modstandsbevægelsen, men efter sin ordre kun til briterne.

Og soldaterne næsten lovede at komme tilbage med feltmarskal Montgomery, general Dewing eller en anden brite af en rang, tyskeren ville overgive sig til.

Som man næsten kan gætte tav de to briter om deres udflugt, da de kom tilbage til lufthavnen, og først 11. maj kom der en britisk officer og to menige til Dragørfortet. Man ønskede at rydde det stærkt befæstede fort inden Montgomery skulle komme dagen efter.

Man kan desværre forestille sig at den tyske ambulance har været anvendt blandt andet til at bringe patienter, såvel tyskere som danske håndlangere - og hårdt sårede modstandsfolk - til tyskernes berygtede lazaret på Nylandsvej på Frederiksberg.

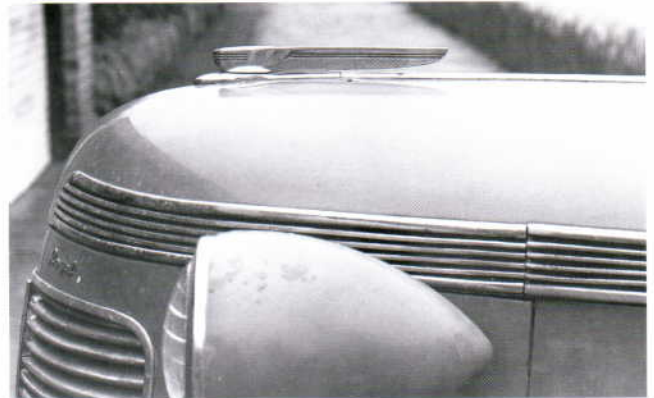
Men sært er det, at det altså er en amerikansk personbil, der er anvendt til opbygningen som ambulance.

En anden, der efter sin hjemkomst i triumf som britisk krigsflyver »lånte« et tysk køretøj i lufthavnen, var en vis Henning Fisker »Morian« Hansen, nemlig en Wanderer cabriolet. Den beholdt han vist nok et godt stykke tid.

Mærkeligt nok har meget få indsendt løsninger på konkurrencen i marts, og flere med forkert årgang. Til gengæld har der været fyldige supplement.

Medlem Jens Petersen i Vejle skriver:

Månedens mystiske bil, WH1 374 807, der har haft en hård tid, først ved fronten sammen med tyskerne, og derefter i hænderne på en flok glade frihedskæmpere, er faktisk en noget sjælden



bil, som tyskerne har fået organiseret. Bilen er en Hudson 1939 og den har været helt ny, da den blev organiseret.

Hvis man ser nærmere på billedet er der en stor varekasse med skovle og andet tilbehør bag på bilen. Det må betyde at den ikke er ombygget, men at det drejer sig om en Hudson »Big Boy« cab pickup. Den model var standardudrustet med Hudsons 212 cui række-6'er, der gav 102 hk.

Hudson byggede disse arbejdsbiler, der blot var en almindelig standard personbil til og med b-stolpen og derefter et langt lad. Chassiset på disse »Big Boy« var i øvrigt forlænget med en akselafstand af 112 inches. De blev bygget i forskellige modeller frem til 1947, og enkelte af de senere årgange har da også fundet til Danmark (Red.: Der forekom en fra 1946-47 på et konkurrencebillede i VT for nogle år siden).

I øvrigt havde Hudson tre motorer at byde på i 1939: 6-cyl. række på 175 cui og 92 hk, 6-cyl. række på 212 cui og 102 hk og en 8-cyl. række på 254 cui og 128 hk.

Red. tilføjer at Hudson med sine yderst konventionelle sedaner med de sideventilede motorer satte en lang række verdensrekorder. Måske fordi ingen andre gad. Den første ny bil, Kronprins Frederik fik som sin personlige bil efter besættelsen, var en Hudson cabriolet, som afløste den Cadillac, Ingrid og han fik foræret under Amerika-rejsen lige før krigen.

Men vi skal tilbage til tyverne for at Hudson var et virkelig stort mærke herhjemme, med markante løbsdeltagelser på Fanø, ved Rom-København løbet og med ekstravagante specialkarosserier fra Dansk Karosseri-Fabrik - og i tredverne blandt andet Brdr. Olsen i Asnæs. Hudson var det fabrikat, der rigtigt løb Skandinavisk Motor Co. i gang i sin tid.

Forsøgene med de små Henry J og de utrolig elegant formgivne modeller i 1948 hindrede ikke at Hudson som flere andre af de store amerikanske mærker led en smertefuld død.

Leif Gr. Thomsen skriver blandt andet:

Denne Hudson er et såkaldt »Beutefahrzeug« eller »Umbauwagen«, typisk organiseret af den tyske hær i Holland, Belgien eller Nordfrankrig. Man foretrak de amerikanske mærker på grund af deres størrelse og styrke, særlig populære var Ford og Chevrolet pga. slægtskabet med Ford Köln og Opel i Rüsselsheim. Det siges at tyskerne i 1941 rådede over 80.000 erobrede Chevroletter af årgang 1936-39, et tal der var decimeret til 20.000 efter et år af mangel på reservedele.

Disse »erobrede« vogne blev bygget om på forskellig vis, og



denne Hudson er skåret af lige bag førersædet og påbygget en kasse bagpå med de obligate hakke-skovl anbragt over førerhuset. Der har ikke været megen plads i førerhuset, så man har på hver forskærm monteret en ramme til diverse pikpak. På venstre forskærm sidder Notek mørklægningslampen.

Oven på førerhuset er der beslag, måske til højttalere?

Bilen er sprayet feldgrau eller okkergul over det hele, hvilket ses af afskalningerne, der viser den oprindelige mørke farve. Nummerpladen med WH plus nummer siger Wehrmacht Heer. Som sidegevinst har vi et par gode frihedskæmpere med smøger i munden.

En længere kommentar har vi fra medlem Finn Larsen:

Bilen er en Hudson Six 1939 med 3.4 liters rækkemotor. Bilen er ombygget til militær brug, en såkaldt »Behelfsmässiger Umbau«. Da værnemagten altid led af notorisk mangel på biler, måtte man udskrive store mængder civile køretøjer i Tyskland, ligesom man forsynede sig med civile og militære køretøjer i de besatte lande.

Værnemagtens materielkommando havde faste ombygningsaftaler med de fleste tyske karrosserifabrikker ud fra fastsatte retningslinjer, såsom tegninger og mål. Der var typisk aftsat 3 arbejdsdage pr. ombygning.

Foretrukne tyske modeller var Opel Admiral, Horch 830 BL og alle modeller af Kölner Ford V8.

Denne »vandalisme« gik specielt hård ud over Opel Admiral, der blev produceret fra december 1937 til oktober 1939 i kun 6.404 eksemplarer, heraf 3.500 sedaner (på tysk Limousine), 2.314 cabrioletter og 590 chassiser. Værnemagtens umættelige behov for netop denne model er forklaringen på at den er ekstremt sjælden i dag.

Af amerikanske mærker og modeller som værnemagten lod ombygge sås Chevrolet Master de Luxe 1937-39, Buick Eight 1937 og 38 og altså Hudson.

Importen af Hudson, der eksisterede fra 1909 til 1959, blev i Danmark varetaget af Skandinavisk Motor Co. fra 1914 til 57. Af bogen Semler-Sagaen - historien om Skandinavisk Motor Co., skrevet af Vagn Nygaard, fremgår på side 94, at værnemagten på et tidligt tidspunkt under besættelsen rettede henvendelse til SMC for at få firmaet til at servicere et par medbragte Hudson, hvilket SMC naturligvis ikke var meget for, men efter de sædvanlige tyske trusler måtte man finde værktøjet frem.

Måske er konkurrencens Hudson en af dem. Fotografiet afslører ikke umiddelbart bilens funktion, for eksempel feltambulance, kanontraktor til 37 mm panserværnskanon, radiovogn eller an-

det. Men ombygningen ses tydeligt i kasseopbygningen, og på venstre forskærm Notek mørklægningslygte og bag den holder til jerrycan, ligeledes jerrycanholder på højre forskærm. På taget ses beslag til reservehjul og spade og hakke på forbrættet. Så vidt Finn Larsen, der ledsager sit indlæg med tre billeder.

1. Feltambulance.

2. Kanontraktor med 37 mm PAK.

3. 2 x kanontraktor, den forreste har stadig den civile nummerplade med TH for Provins Thüringen.

Vinder af konkurrencen i VT marts er ved lodtrækning Bernt Erik Olsen, som bedes henvende sig til kontoret for at vælge sin præmie.

...

Vi har også fået supplerende oplysninger om Koux' Maybach. H. J. Beier skriver at da der er tale om en W6 var den ikke oprindelig udstyret med V12 motoren fra Zeppelin-modellen. Da salget gik meget trægt i depressionsårene fremkom W6 modellen, der var udstyret med den 6-cylindrede motor fra W5 og derfor kunne sælges væsentligt billigere. I følge Michael Graf Wolff Metternich blev der fabrikeret ca. 100 W6. Beier fik ligesom Peter Hass en prøvetur med Koux, og såfremt klip i kørekortet havde eksisteret dengang, ville politiet have fået travlt med at klippe.

Beier bebuder et par billeder af den SW, hvis chassis nu står hos Louring. Den tilhørte i slutningen af 50'erne en arkitekt Holmen, der gav Beier billederne. Vi bringer dem når de dukker op.

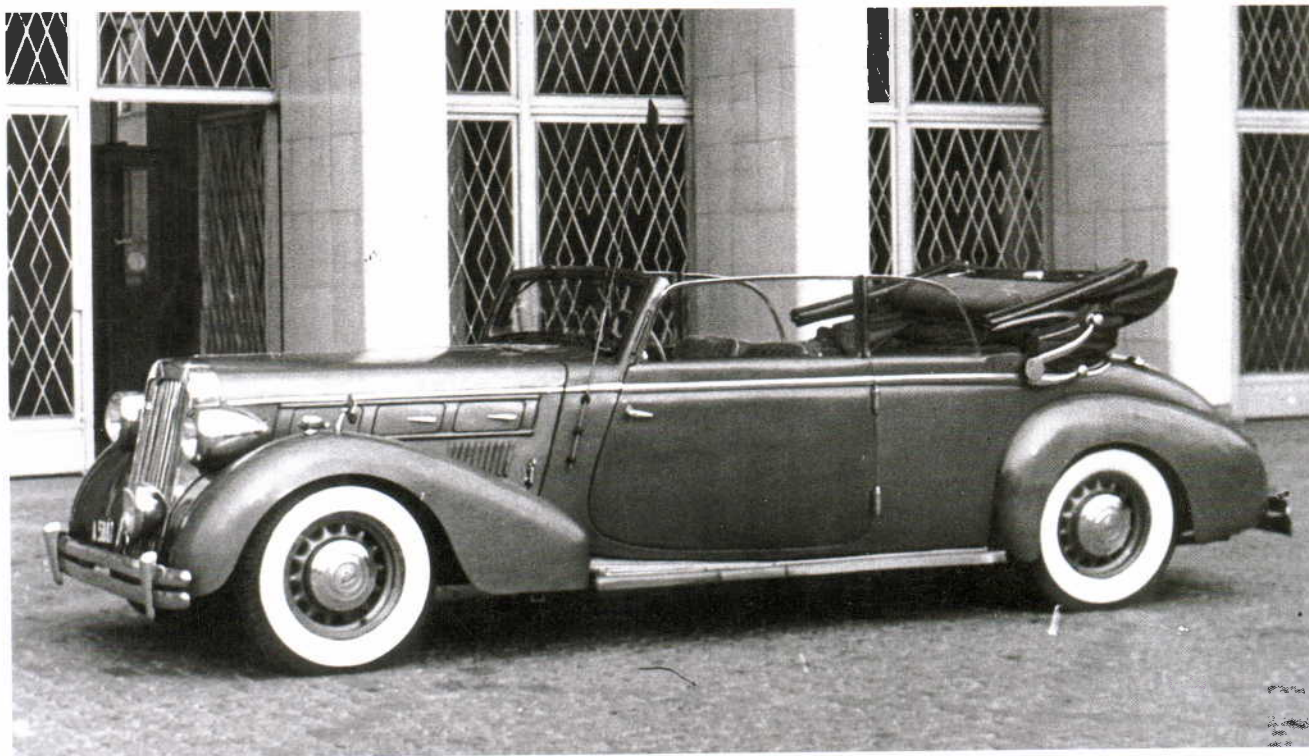
...

Konkurrencebilledet i denne måned: For snart mange år siden blev de højere færdselsmyndigheder enige med sig selv om at der var alt for meget farligt som ragede ud og frem på motorkøretøjer. Det blev over en kam forbudt. Fornummerpladerne på motorcykler, vingemøtrikker på hjulene, kølerfigurer.

Bilen på billedet har på det tidspunkt allerede været halvgammel, men hvis ejeren ville køre mere med den måtte han save kølerfiguren af, selv om den ikke hørte til de drabeligste.

Hvad er det for et bilmærke? Svar direkte til redaktionen.





Mere Maybach

Nu har vi fået de fotografier i hus, H. J. Beier bebudede af den Maybach som i dag står hos Aage Louring i Gjern.

Begge billeder er taget foran Frederiksberg Rådhus, og med en halv snes år imellem, det første formentlig midt i halvtredserne. Bilen ejedes af en arkitekt Holmen, der arbejdede i et entreprenørfirma med kontor i nærheden. Han boede på H. C. Ørstedvej.

Holmen gav Beier billedet af bilen set fra siden, Beier tog selv det senere billede, hvor bilen tydeligt nok er i en meget ringere forfatning.

Modellen er SW, årgangen 1938 og karrosseriet formodes at være fra Jensen & Søn i Højer. Man bemærker klapperne i motorhjelm og en betydeligt mere skrå kølerkappe end Maybachs egen karakteristisk lodrette.



KLASSISK KØREGLÆDE FOR ALLE

Med FDM som ny hovedsponsor er dansk bilsports turnering for klassiske biler gået ind i sin anden sæson. FDM DASU Classic er nu navnet, og alle kan deltage, bare de kommer i en bil der er over 25 år. Når dette læses har der været informationsmøder i øst og vest, og selve løbsprogrammet har også taget sin begyndelse. De resterende er:

26. april Strøjerløbet, 30. maj Fyn Rundt, 20. juni Møn Rundt, 29. august Pålidelighedsrally i Nordsjælland, 26. september Pålidelighedsløb i Kronjylland og som finale 24. oktober Stjerneløbet, Øst- og Midtjylland.

Både debutanter og rutinerede kan deltage, og det går ud på at køre den rette vej med en passende gennemsnitsfart. Der er brug for en navigatør, skrivetøj og en lineal.

Læs mere på www.dasu.dk



KRISTI HIMMELFARTSDAG

Torsdag den 21. maj 2009

Hvert andet år køres Madpakketur på Sydsjælland. Vi samles i haven hos Annette & Peter Bering mellem klokken 11 og 12. Først kigges og snakkes biler – og så pakkes de medbragte picnickurve ud og man fortærer sin frokost. Vi kører en kort tur og slutter af med kaffen. Alle er velkomne i gammel bil. Jo ældre des bedre. Kragevig er let at finde: Fra landevej 265 (29,8 km (fra Næstved)) køres 1,9 km østpå ad Kragevigvej. Hvis vejret er ustadigt, har vi begrænset plads, så vi skal have TILMELDING: Opgiv navn, telefonnummer eller e-mail, bilmærke og årgang. Sendes senest d. 16. maj til A+P Bering, Kragevigvej 17, 4720 Præstø, pb@arkitektbering.dk.

Aftenture ved Storstrømmen

Vi fortsætter successen med uforpligtende aftenture omkring Storstrømmen. Det er et område af landet, hvor der ikke er holdt så mange løb for ældre køretøjer, så der er meget at se. Aftenturene finder normalt sted 3. torsdag i måneden, hvis ikke helligdage forstyrrer planen. I år kører vi:

Torsdag den 14. maj (pga. Kristi Himmelfarts dag)

Torsdag den 18. juni

Torsdag den 16. juli

Torsdag den 20. august

Torsdag den 17. september, hvor vi starter mellem 17.30 og 18.30.

Vi mødes på parkeringspladsen ved Gåsetårnet i Vordingborg kl 18.00 – 19.00. Kører en tur på ca. 50 km ad de smukke, mindre veje i området. I september slutter vi igen her hos os med kaffe som afslutning på sæsonen. Til de andre ture må der meget gerne medbringes kaffe/te eller andet, som enten kan nydes ved afslutningen eller undervejs.

Der er ingen tilmelding og turen er åben for alle, så bare mød op og tag gerne ikke-medlemmer med, der har et ældre køretøj. For yderligere info kontakt undertegnede.

Serena Gallacher og Steffen Jørgensen, tlf. 5444 6872 sands@mail.dk



Vi forsætter succesen fra de foregående år med aftenture den 3. onsdag i måneden. De 5 aftenture vil starte forskellige steder. Vi mødes på en parkeringsplads, kører en lille tur på ca. 30 km, og slutter et skønt sted, hvor vi kan nyde den medbragte mad eller aftenkaffe. Arrangementet er uforpligtende, ingen tilmelding, mød blot op med jeres køretøj og det gode humør.

Første gang den 20. maj og den 16. september den sidste.

Dato og startsted vil stå i aktivitetskalenderen.

Anne Lise Gustafsson

Karoline-træf

Tiden nærmer sig, så vi igen kan mødes med vores veterankøretøjer ved Karoline rasteplass i Middelfart, den første søndag i hver måned fra søndag den 3.maj og slutter den 4. oktober.

Palle vil igen i år have tændt op i grillen, så der er mulighed for at købe en kæmpe grillpølse, samt være vært med kaffe til dem med gamle køretøjer.

Arrangementet er uforpligtet og for alle typer køretøjer.

Mød op, hvis I har tid og lyst til en hyggelig snak med os andre veteranentusiaster.

Med venlig hilsen

Bob Hansen, 2323 7606



DVK SOMMERTUR TIL DEN SVENSKKE SKÆRGÅRD FRA DEN 9. TIL 12. JULI

*Guö
Värdshus*



En køretur til den sydsvenske skærgård. Vi besøger bl.a. Karlskrona Marinmuseum og mange andre seværdigheder. Vi bor i skærgården på Guö Vårdshus. Turen er arrangeret af vore svenske medlemmer Agneta og Søren Hammer. Planlagt rute ca. 1000 km. Detaljeret program følger for tilmeldte personer. Pris pr. person er DKK 3000,00 inklusive måltider og ophold. Eksklusive drikkevarer og bropenge. Begrænsede pladser. Tilmelding på claus.neble@privat.dk. Depositum ved tilmelding kr. 1000,00 pr. deltager.

Med venlig hilsen

Kim Polte og Claus Neble

Midsommer-løb rundt om Ringkøbing Fjord Den 20. juni 2009

For biler og motorcykler der er mindst 25 år gamle.

For medlemmer af Dansk Veteranbil Klub og Vestjyske Motorveteraner.

Deltagergebyr: 0,00 kroner.

Ingen tilmelding – ingen præmier – ingen konkurrencer – bare mød op til en hyggelig tur.

I skal som deltager selv sørge for forplejning, lav en madpakke, eller spis på et af de hyggelige steder i Hvide Sande. Arrangørerne tager lidt øl og vand med som kan købes til rimelige priser.

Kl. 9.30 start fra p-pladsen ved Sædding Centeret ud mod Tarpbagevej, 6710 Esbjerg V.

Kl. 11.00 kan man også koble sig på turen ved p-pladsen på "Højen" i Blåbjerg Klitplantage, Blåbjergvej mellem Henne Kirkeby og Nørre Nebel, evt. også i Hvide Sande ca. kl. 12.00.

Vi slutter i Lem hvor vi ser de gamle motorcykler fra "Smedeløbet".

I Lem kan man tilmelde sig til en gang grillede pølser og kartoffelsalat ved Finn Stepping i Outrup.

Vi glæder os til at se jer, arrangørerne:

Jørgen Jacobsen – yak@esenet.dk – tlf. 20 22 27 29

Lars Nørsgaard – chevy57@vip.cybercity.dk – tlf. 30 28 57 64



Forårsløb 2009

Så er det tid til at tilmelde sig til Industrimuseets forårsløb som i år køres den 7. juni med start fra: Restaurant Korning Kro, Korningvej 143, 8700 Horsens. Vi mødes kl. 9.00 hvor der venter os et veldækket morgenbord. Starten går kl. 10.30 Husk vores kro-kasketter

Vi kører som sædvanlig på små asfalterede veje og sætter kursen ud i det smukke danske landskab. Vi skal se en seværdighed, spise frokost et hyggeligt sted og som vi plejer afslutter vi dagen med eftermiddagskaffe og præmieuddeling. Det vil i år foregå på Industrimuseet som vil holde åben så vi kan bese museets udstillinger.

Løbets længde ca. 100 km. Forventes afsluttet kl. 17.00. Prisen for hele arrangementet, dog ekskl. Drikkevarer, er kr. 250,00 for voksne og børn halv pris og indbetales på konto: 3636 3664030055. Husk navn og antal deltagere, Bil/mc, mærke og årgang.

OBS! Der er kun plads til maks. 50 køretøjer, så derfor tilmelding efter princippet: **Først til mølle.**

Jens Høstrup, tlf. 75665898 e-mail: jens-nsu@c.dk

Forårsmønstring i Randers 2009

Alle køretøjer – ældre og specielle – indbydes herved til FORÅRSMØNSTRING Randers lørdag den 9. maj 2009 fra kl. 10.00 – 15.00

Vi mødes ved Randers Storcenter, Merkurvej 55, 8900 Randers (det er Randers Syd), og vi plejer at være 100 køretøjer til fælles fornøjelse. Mød nye mennesker og nye køretøjer – mød op den 9. maj i Randers.

Yderligere information: Hans Pedersen, mobil 29 84 82 82 eller mail: info@bilnostalgi.dk

Jeg kommer selv med min netop færdig renoverede Renault 4 GTL personbil årgang 1983, nok den bedst renoverede Renault 4 i Europa. Kom og se den og alle de andre prægtige køretøjer.



Dæk fra Nielsen Auto :

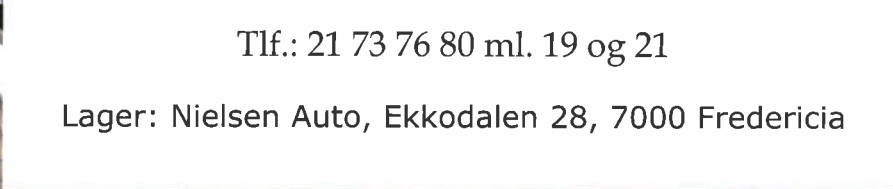
Alle størrelser til classic og veteran

www.clausogson.dk

Mail: kundeservice@clausogson.dk

Tlf.: 21 73 76 80 ml. 19 og 21

Lager: Nielsen Auto, Ekkodalen 28, 7000 Fredericia





Ferritslev - Løbet



Karen / Jon, Fyns Veteranbil Klub og Super Brugsen indbyder til løb, Lørdag d. 8. August 2009 kl. 9:00

Vi vil forsøge at gentage succesen fra de foregående år i samarbejde med Super Brugsen i Ferritslev, Superbrugsen i Højby og Superbrugsen i Ørbæk. De sørger bl. a. for vores forplejning i dagens løb (morgenmad, frokost og eftermiddags kaffe). Advarsel !!! Der kan også i år forekomme kulturelle indslag. Løbet er gratis for deltagerne.



Vi mødes kl. 9:00 på parkerings-pladsen ved Super Brugsen i Ferritslev, hvor vi vil indtage morgenmadsen og køretøjerne vil være stillet op til parade. Herfra kører vi kl. 10:30 ud i det smukke Fynske landskab, og håber på at vi finder den næste Super Brugs hvor frokosten indtages og så fremdeles. Hastigheden vil være afpasset efter de ældste og langsomste køretøjer. Sørg nu for at møde op på startstedet i ordentlig tid, så der er tid til at sætte rallyplader på, nyde morgenmadsen, hyggesnakken og underholdningen på pladsen.

Hvem kan deltage ?

Det kan de første 40 tilmeldte biler og motorcykler, der er mindst 25 år gamle, sammen med deres mennesker (her er dog ingen aldersgrænse, men de forventes at være i besiddelse af et rimeligt godt humør, uden at dette dog stammer fra umådeholden indtagelse af alkohol). Køretøjer på prøveplader kan ikke deltage. Deltagerne er meget velkomne til at møde op i tidstypisk tøj, eller anden udklædning

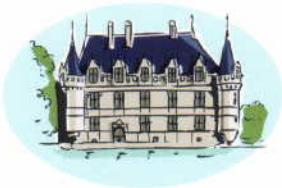
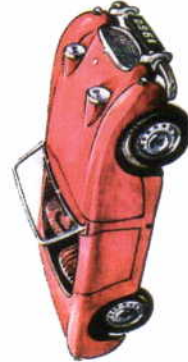


Vi tør ikke garantere for det gode vejr, men vi plejer at have gode kontakter til de ansvarlige for dette.

Vi håber I møder talstærkt op med godt humør så vi sammen kan få en rigtig god dag.

Hilsen Karen og Jon Frits Wandall

Tilmelding fra d. 20 april Kl: 09:00
på telefon 63907040



HERREGÅRDSTUREN FYN

Søndag den 7. juni 2009



For 8. år har vi den fornøjelse at kunne indbyde til en afslappet køretur i det sydvestfynske område omkring Hårby, Glamsbjerg og Broby. I vil på turen opleve den smukke natur i de **fynske alper**, syrenhegn langs vejene, og på første stop besøg hos den økologiske gårdbutik Bodebjerg i Køng. Der kan I bl.a. se fårene, de smukke Galloway køer og deres kalve gå og græsse, så man kan se hvilke slags dyr de slakter og sælger kød fra i butikken. I butikken sælges kød/pålæg fra okse, svin, lam og kyllinger, og mange andre økologiske produkter, samt uld, strik og fildede ting. Som nyt tiltag er der arrangeret smagsprøver hos Gårdbutikken.

Mødested Cabinplant: Roersbjergvej 9, 5683 Hårby, kl. 9.30, hvor der er kaffe m/rundstykker.

KL.10.15: Sendes den første bil af sted. Den medbragte madpakke nydes på en gård i Brobyværk (i tilfælde af dårligt vejr er der mulighed for at komme ind).

Efter frokost kører vi videre ad små veje tilbage til Hårby, hvor eftermiddagskaffe med hjemmebag venter. Turen er på ca. 60 km.

Der afregnes ved ankomst: 55 kr. pr. pers.(beløbet inkluderer morgenkaffe mm., smagsprøver og eftermiddagskaffe med hjemmebag. Børn u/12 år: 30 kr. pr. pers.

Maks. 50 køretøjer (først til mølle-princippet).

Tilmelding fra søndag d. 26. april kl. 9.00.

Anne Lise Gustafsson & familie.

Tlf: 6263-2051 / 2281-1954



MUNKEBJERGLØBET 2009

Lørdag d. 8. august



Vejle og omegn vil igen i år være rammen om et hyggeligt billøb for veteran-, vintage- og klasserbiler.

Løbet køres som et ruteløb, hvor man starter i hold fra forskellige startsteder. Startstederne er Munkebjerg Hotel, Børkop Vandmølle og Vejle Center Hotel.

Der er morgenmad på startstedet. I lighed med de tidligere løb, vil der være stor festmiddagsbuffet på Munkebjerg Hotel om aftenen, med danseorkester og vin ad libitum.

Pris pr. bil. (2 personer) kr. 300,00. Ekstra voksen kr. 200,00. Børn kr. 100,00. Prisen inkluderer morgenbord, formiddagskaffe, frokost, eftermiddagskaffe. Festmiddagen på Munkebjerg kr. 425.- pr. person.

Jeg har på hotellet reserveret et antal værelser til favørpris, hvis der ønskes overnatning efter festmiddagen. Det gælder også for deltagere der ønsker at komme til Vejleområdet dagen før løbet. Der køres Munkebjerg Hillclimb om søndagen.

Morgenbordet starter kl. 8.00, og selve løbet kl. 9.00 og slutter kl. 16.00 med præmier. Ruten bliver omkring 90-110 kilometer i kuperet terræn. Der bliver pauser undervejs.

Hvis man har særlige ønsker om at køre sammen med bekendte, vil jeg prøve at opfylde det.

Tilmelding: Hans Geschwendtner, Amagerbrogade 41, 2300 København S.

Tlf. 32541921 fax 32540922 - e-mail: hans@geschwendtner.dk.

senest 25.7.2009

Med venlig hilsen Hans Geschwendtner

KONGEÅGRÆNSELØBET 2009



Lørdag den 9. maj 2009 arrangeres nr. 3 løb for veteranbiler fra før 2. verdenskrig til en tur langs Kongeåen fra Foldingbro og langs den gamle Kongeågrænse rundt om Ribe til Foldingbro.

Løbet arrangeres af

**KONGEÅMUSEET - VAMDRUP FORD-A KLUB – DANSK
VETERANBIL KLUB**

Kongeågrænseløbet starter og slutter ved Kongeåbroen, Kongeåvej 111, Foldingbro,
6650 Brørup

Program:

- 08.30 Formiddagskaffe og grænsebriefing på Kongeåbroen.
- 09.30 Idyllisk tur langs Kongeåen og langs diget ved Vesterhavet til Vadehavscenter. Undervejs passerer den sidste grænseovergang over Kongeåen. Kort pause ved Kongeåslusen.
- 11.15 Ca. en times pause på Vadehavscenter til indtagelse af medbragt madkurv og drikkevarer. Der er stole og borde. I tilfælde af regnvej kan vi sidde indendørs.
- Der er adgang til en flot udstilling om naturen og dyrelivet ved vadehavet, hvor der også vises en stormflodsfilm.
- 15.45 Eftermiddagskaffe, evaluering og afslutning på Kongeåbroen, Foldingbro.
- Der vil indgå en kort pause på Gelså Rasteplads (toiletter) i nærheden af den gamle grænseovergang Gelsbro. Vi vil passere 6 gamle grænseovergange, hvor der bliver stemplet i grænsepasset. Tag det gamle grænsepas med.

Deltagegebyr: Bil med fører 225,00 kr.
 Passagerer 155,00 kr.
 Priserne er inkl. formiddags- og eftermiddagskaffe, billet til Vadehavscenter, rallyplader, grænsepas m.m.
 Betalingen bedes foretaget sammen med tilmelding med check eller ved bankoverførsel på reg. nr. 7681 og konto nr. 0001168194.

Historisk turbeskrivelse, billet til Center, grænsepas og kort udleveres ved ankomst.

Tilmelding til Kjeld Petersen, Enghaven 20, 6580 Vamdrup tlf. 7558 1556/40901556 eller på mail: khp20@stofanet.dk

Tilmeld jer NU, så I er sikre på at komme med – dog senest den 1. maj 2009.

Begrænset deltagerantal



Thy løb 7.8.9. August

Vi mødes kun Ford T igen til løb på Thisted vandrehjem hos Tina og Bjarne, Kongemøllevej 8, Skinnerup. Det er ca. 4 til 5 km. nord for Thisted ad hovedvej 26 til Hænsthalm. Vi mødes fredag den 7. inden 18.30 til aftensmad på vandrehjemmet, senere kaffe og lagkage som Tina og Bjarne giver. Lørdag kl. 8.00 morgenmad, hvor vi smører vores frokost. Kl. 9.00 starter Thy turen som Jens og Harald har tilrettelagt. Kl. 18.30 festmiddag. (Bjarnes bøf) derefter hyggeligt samvær.

De som ikke bor på vandrehjemmet, men ønsker at spise med lørdag, husk tilmelding. Søndag 8.30 morgenmad, hvor madpakken smøres. Afgang 9.30 igen aftensmad 18.30 hos Tina og Bjarne. Mandag 8.00 morgenmad, hvor madpakken smøres. Så går turen til Samsø, som Elin og Ole Frandsen står for. Overnatning pr. nat 400 kr. pr. par. Morgenbuffet 50,00 kr. Selvsmyrt madpakke 40,00 kr. 1 ret aftensmad, tag selv bord 70,00 kr. Bjarnes bøf 70,00 kr. Husk sengelinned-håndklæder.

De som ønsker at tage med på turene møder op henholdsvis kl. 9.00 og 9.30

Hilsen Jens og Harald.

Tilmelding til Ida og Henrik, tlf.: 57 64 01 99, inden 1. juni 2009 – vel mødt.

Oldtimerløbet

Gråsten – Flensborg tur-retur Lørdag d. 30. maj 2008

www.oldtimerloebet.dk

Så er det igen tid til at tilmelde sig **OLDTIMERLØBET** Gråsten - Flensborg. Vi inviterer dig til at deltage i det traditionelle historiske arrangement for motoriserede køretøjer. Kom og sæt dit præg på danmarks største træf, hvor den motorhistoriske udvikling synliggøres ved fremmødet af ca. 1.000 skønne gamle køretøjer – **Vi glæder os rigtig meget til at se dig!**

PROGRAM

- Kl. 08.00 Registrering af deltagere.
- Kl. 10.30 Bedømmelse af køretøjerne.
- Kl. 12.30 Start på køreturen til Flensborg
- Kl. 14.00 Harley-Davidson på Oldtimerpladsen.
- Kl. 16.30 Præmieuddeling.
- Kl. 19.00 Oldtimermiddagen "Glant konsammen"

Om formiddagen hygger deltagere sig i hinandens gode selskab, mens publikum nyder de smukke og spændende køretøjer og dommerne bedømmer dem. – Køreturen til Flensborg går ad den vanite rute gennem Gråsten med et smut forbi slottet og videre langs Flensborg Fjord til Kruså og Flensborg. Der er tradition for et stort og veloplagt publikum, som hylder deltagerne på ruten. – Vel hjemme igen, er der præmieuddeling og afslutning for dem, som ikke bliver og deltager i det hyggelige aftenarrangement, "glant konsammen". Der serveres lækker vildsvinstege, og orkestret "Blue Notes" underholder under spisningen og den efterfølgende svingom. – Der er kun plads til 350 festedeltagere om aftenen, så tilmeld dig mens der er ledige pladser.

STUMPERMARKED

Har du noget at sælge, som relaterer sig til deltagerne og deres køretøjer, så stil op på vores hyggelige stumpemarked. Det koster kun kr. 15,00 pr. m² stødeplads. – Du melder til på nedenstående talon. – Har du spørgsmål til stumpemarkedet, er du velkommen til at kontakte Lorens Rossen på tlf. 7465 1357 – mobil 23 43 16 28 eller E-mail: lorens@oldtimerloebet.dk. Deltagere i stumpemarkedet kan få bedømt sit køretøj uden at deltage i køreturen til Flensborg.

SERVICEOPLYSNINGER

Der er mulighed for at kontakte turistbureauet i Gråsten, tlf. 74 65 09 55 som står til rådighed med information om campingpladser, kroer og hoteller, ligesom der på www.visitsonderborg.com findes mange praktiske oplysninger. Fri primitiv camping (kun telt) på idrætsanlægget ved skolen i Gråsten, så længe der er plads.

SPØRGSMÅL

Yderligere info ved Thor Hedels tlf. 74 65 06 37 pr. mail: info@oldtimerloebet.dk – og Kaj Hattens tlf. 74 65 02 70 mail: kaj@oldtimerloebet.dk

ARRANGØR: LIONS CLUB Broager - Gråsten med venlig medvirken af Sydjysk Motorcykelklub, Sønderjyllands Veterankalletterklub, Motorhistorisk Samråd og LEO Club Flensborg.





På et møde i Loppen blev det bemærket,
at Veteranbilkubbens medlemmer
er meget velklædte



Kom og besøg Christianias Veteranbil Klub

På opfordring holder vi åbent hus for alle DVK-medlemmer, som har lyst til at se vores værksted.

Søndag den 26. april fra kl. 11

Temaet er almindelig bilsnak og lidt dækspark og vi vil være værter ved en leverpostejmad og en håndbajer.

Vores adresse er Bådsmandsstræde 43 - i den nordlige ende af Loppebygningen.

Søndag er gratisdag for parkering i Burmeistersgade, men det er også nemt at gå de fem minutter fra Metroen på Christianshavns Torv til Loppen.

Med venlig hilsen Henrik Jacobsen (51237437), Eugenio Lai (35816870) og Peter Juel Jeppesen (21603316)
dresscode: kedeldragt, men uden pressefolder, tak!

CityHorsens
Overraskende shopping oplevelser

HESTEKRÆFTER I CITYHORSENS

Lørdag d. 16. maj 2009 kl. 10.00 - 16.00

**Store Bildag med masser af motorbrøl for drengerøve
med hang til hastighed og udsøgt design**

Store Bildag er en årlig tilbagevendende begivenhed med udstillinger af bl.a. veteranbiler, motorcykler, nye biler, tilbehør etc.

Vi krydrer dagen med fest, oplevelser og masser af aktiviteter for hele familien.

I den anledning indbyder vi veteranbiler, veteranmotorcykler, klassiske biler og klassiske motorcykler til at deltage i **CityHorsens Løbet - HELT GRATIS**

Program:

- Samlet placering i midtbyen
- Der serveres grill-kød m/salat samt en øl/sodavand
- Konkurrence

Dagen afsluttes med et lille løb rundt om Nørrestrand med efterfølgende kaffe og lækkert kagebord på Hotel Opus Horsens med præmieoverrækkelse.

CityHorsens forestår markedsføring i den lokale presse og Radio Horsens.

Nærmere oplysninger og tilmelding: pia@cityhorsens.dk ell. 75 62 47 22

Tilmelding senest 1. maj 2009

Vi glæder os til at se jer.

Med venlig hilsen
CityHorsens

Pia Wilmer



Indbydelse

I forbindelse med Rødding Festen 2009 afholdes der

LØRDAG DEN 6. JUNI 2009

træf for veteran- og special biler.

Vi mødes på Rødding Højskole kl. 9.00,

hvor der serveres kaffe og rundstykker.

Herefter kører vi en tur på ca. 40 min. Turen slutes af med optog gennem Rødding by, hvorefter bilerne udstilles på Enghaveplads (v. Brugsen) kl. 11.00.

Dagen byder på mange aktiviteter rundt omkring i byen samt gode tilbud i butikkerne.

Læs mere på www.røddingfesten.dk



SWAPMEET®

Søndag d. 26. april. kl. 09.00-15.00

Andelslandsbyen Nyvang
Oldvejen 25
4300 Holbæk

Stumpemarked for veteranbiler, motorcykler og knallerter

Gratis parkering
mere gangareal til publikum
Mulighed for at køre ind og hente større stumper

Indgang til SWAPMEET og entre til Andelslandsbyen, nedsat til kr. 35,- i dagens anledning

Tag hele familien med

Arrangør: Dampromleklubben
Tlf. 49 13 25 40

dampromleklubben.dk

Det bliver helt vildt spændende...

Den nationale køredag bliver noget helt vildt på Lolland-Falster. Den lokale klub er gået i samarbejde med Knuthenborg om at lave en dag for hele familien, med sjove køreture, adgang til Knuthenborg til specialpriser og ikke mindst, at kører og køretøj kommer gratis ind i safariparken.

5. juni er i år en fredag, så der er god grund til at tage en forlænget weekend på Sydhavsoerne. LFKV arbejder på at få endnu mere attraktive priser på færger, overnatning og forplejning i området. Tilmelding er ønskelig men ikke påkrævet. www.lfvk.dk

Vil du vide mere, så kontakt klubbens to ankermand:
Bruno Bech Jensen 54920703 eller
Carsten Andersen 40592651 - eller via hjemmesiden www.lfvk.dk



KASTELLET 2009

**DVK's FORÅRSMØNSTRING
ÅBENT HUS PÅ KASTELLET
SØNDAG DEN 3. MAJ KL. 13.00-16.00
INDKØRSEL FRA 13.00**

Endnu en gang kan vi med stor glæde byde velkommen til et par timers fornøjelig samvær i de nostalgiske rammer i det gamle fæstningsværk. Norgespporten åbnes mellem 13.00 og 16.00 og Kastellets kommandant, major Jørgen Kold er vores vært. Vi parkerer på kirkepladsen under kommando af Kastellets livjægere som "læsser" køretøjerne, så alle kan holde komfortabelt. Alle klubber for klassiske biler og veterankøretøjer er velkomne, gratis entre. Arrangør DVK v/Noble/Polte.

OBS: Al indkørsel foregår ad Norgespporten fra kl. 13.00 (den side som vender ud mod Langelinie). Parkeringsanvisningerne skal overholdes ellers er det bortvisning. Vel mødt!



DER INVITERES HERMED TIL "KØRETUR PÅ TVÆRS AF SØNDERJYLLAND"

LØRDAG DEN 22. AUGUST 2009.

Mødested: P-pladsen overfor "Historiecentret 1864", Dybbøl Banke, 6400 Sønderborg.

Mødetid: kl. 09.00

Afgang til Mekanisk Museum (traktorer m.v.), Lundtoftvej 6A, Hokkerup, 6340 Kruså – senest kl. 09.30 - hvor der serveres kaffe og rundstykker ca. kl. 10.00.

Efter at have set Mekanisk Museum kører vi videre mod Tønder, hvor der gøres stop.

Man er her på egen hånd i et par timer. Madpakke eller frokost for egen regning. Turen vil slutte i Emmerlev Klev. Der vil være fælles spisning på Strandhotellet, Emmerlev Klev 8, 6280 Højer (buffet: Sønderjyske specialiteter) kl. 18.00.

Strandhotellet tilbyder (særaftale) dobbeltværelse inkl. Morgenmad til kr. 350,- per person, enkeltværelsesgebyr på kr. 150,-. Bestilling af værelse foretages på tlf. 35 10 66 33/23218158, mail: mail@marskhotel.dk. Husk at sige det er arrangementet med Dansk Veteranbil Klub.

Ønsker man at campere, ligger Vadehavs Camping på adressen Emmerlev Klev 1, 6280 Højer.

De har telefon 74 78 22 38. Mail: vadehavscamping@mail.dk.

Tilmelding senest 1. august 2009 til

Alice og Kjeld Holm-Nielsen

Dybbølgadec13

6400 Sønderborg

tlf. 74 485959/mobil 20234491

mail: holm-nielsen@bbsyd.dk

Deltagergebyr per person kr. 200,- (som dækker besøg/entre på Mekanisk Museum incl. kaffe og rundstykker, sodavandspause, fællesspisning/sønderjysk-buffet. Drikkevarer på Strandhotellet er for egen regning) bedes inden den 1. august 2009 indbetalt på konto/Danske Bank 3227 32272248930. Husk at oplyse medlemsnummer/navn ved indbetaling.



Morgan i Tivoli

Er der mon nogensinde Morgan-medlemmer i klubben, der har haft deres Morgan med i Tivoli i København?

Nej, sikkert ikke, men nu er muligheden til stede for, at vi kan køre ind og parkere vores biler foran "Plænen" og lave en særudstilling i anledning af Morgans 100-års fødselsdag.

Arrangementet laves i samarbejde mellem Dansk Veteranbil Klub og Morgan klubben.

Søndag den 14. juni 2009

Programmet for dagen er følgende:

Vi mødes kl. 10.30 på adressen Tietgensgade 12, København, hvorfra vi samlet kører ind i Tivoli.

Vi kører samlet ud igen kl. 17.30.

Vi parkerer bilerne på gruset foran "Plænen", og Tivoli vil meget gerne modtage op til 30 biler.

Hver bil bliver i forruden forsynet med tekst om bilen (vi bruger et standard layout, så blot jeg får oplysningerne om bilen ordner jeg resten).

Det er vigtigt, at der hele tiden er medlemmer ved bilerne, der kan fortælle om dem, men kl. 13.00 og kl. 16.00 bliver bilerne også præsenteret fra Plænen scene.

Jeg håber at medlemmer med specielle biler har lyst til at deltage, så vi får så bred en udstilling som muligt.

Der udleveres 3 gratis adgangskort pr. bil. Tivoli vil give rabat til øvrige familiemedlemmer der ønsker at deltage.

Kom og deltag i en hyggelig og festlig dag i Tivoli i anledning af "Morgan 100 år"

Tilmelding til Erik Fey, Skovgrunden 7, Tomby, 9850 Hirtshals, på tlf. 98958090, fax 98958092 eller e-mail: hj-rejs@mail.dk inden 1. maj.

Angiv venligst type, årgang og farve.

Tilmelding efter først til mølle-princippet.



Madpakketur i Nordsjælland

Da vi regner med at mange holder ferie hjemme i år holder vi madpakketur midt i sommerferien

Søndag den 12. juli

Kl. 10 mødes vi på p-pladsen ved DVK Nærum til en basse og en gammel dansk (kaffen må i selv tage med).

Kl. 10.45 start på køretur ad små listige veje i den smukke natur.

Kl. ca. 13 ankomst til en lufthavn i Nordsjælland hvor der er mulighed for at åbne den medbragte madkurv, slå sine havemøbler op eller brede tæppet ud og bare nyde en eftermiddag uden stress og jag, enten ude eller inde.



Der vil være grill tændt til fri afbenyttelse. Pris kr. 0. Tilmelding på telefon før den 1. juli tlf. 20263220

Mvh. Kirsten Tang Holbek og Ib Rasmussen, Lønholt



BILER SÆLGES

Triumph Spitfire 1500 1976. Meget velholdt, ingen rust, undervognsbehandlet. Rød. Synet i år. Pris 59.500.

Yvonne Larsen, Hulemosevej 9, 4800 Nykøbing F, tlf. 40457033 fpc@ofir.dk

Volvo 164 1970 aut. Nysynet på hvide plader. kr. 20.000. **Dodge A108** 1970 aut. synet på hvide plader, isoleret, 2 sovepladser, benzinfy, gasblus, kr. 63.000. **Daimler Sovereign** 1972 aut. fuldt Webasto foldetag, nyere læderstue, kr. 34.000 + afg.

Hans Løkke Hansen, Svartsbjergvej 2, 4681 Herfølge, tlf. 27215735 hansloekke@gmail.com

MGA 1958. Hvid med sort indtræk og kaleche samt sorte nummerplader. Pris 160.000, gerne mere.

Svend Carstensen, tlf. 21495040 - 24457010 - 56443306 antik-gadespejlet@business.tele.dk

Jaguar E Series 1 1964 4.2 l coupe. Rød. 150.000. **Jaguar Mk 2** 1964 3.4 l. Hvid, aut. 170.000. **DINO 2.0** 1967 coupe, rød 100.000.

B. Quistorff, tlf. 23496881 bqui@dadlnet.dk

Opel Rekord 1957. Hel bil i sund stand med alt i lister, lygter. Kan ikke finde nogen voldsom rust at lave. Flot motorrum og motor. Bremsesamt udstødning skal laves. Med papirer kr. 11.500. **Opel Rekord P2** 1960 pickup. Hel bil i god stand. Lidt pladearb. skal gøres. Ekstra motor, ny tromler, bremsecylindre indkøbt + mange gode, brugte reservedele. Udstødning samt nye dæk trænger den til, eller er alt til bilen. Med papirer til reg. kr. 25.000. **Opel Commodore A** 1971 coupe. Flot bil med originale nrplader. 6-cyl. aut-gear + servo, originalt soltag, rød kabine, sortlakeret, sund bil til den der vil bære den videre. Skal synes 2011. Med papirer kr. 52.000. Tlf. 50445478

Ford V8 1937 85 hk. Al rust er lavet efter rammeløft. Undervogn er færdigrestaureret. Motor eftergået, ny køler. Nyt indtræk er monteret på sæder, samt næsten alle nye dele der skal bruges til

færdiggørelse af bilen medfølger. Kom og giv et bud.

Ivar Christiansen, Hejrevej 44, 4000 Roskilde, tlf. 46757857

Rambler Classic 660 1963. Kørt 115.000 km fra ny. Vognen fremstår i perfekt stand, er aldrig blevet svejset, er nylakeret i oprindelige farver lyseblå/hvidbeige og er derudover vedligeholdt på et meget højt niveau. Fuld historie på bilen, der har været dansk indregistreret fra ny og kun 2 ejere. Pris 109.000. Billeder kan mailles.

Palle Hofflund, tlf. 40310794 palle@hofflund.dk

Chevrolet Belair 1964. Kongeblå. Meget velholdt - fri for rust, original i lakken, indtræk, tæpper og forkromning. Prisforslag kr. 275.000.

Tlf. 38744060

Ford Anglia 106E 1962 med skrå bagrude. Rød. Meget velholdt, på originale sorte emaljeplader. Velkørende med nyere motor. Servicebog og historie. 3½ år til syn. Pris 44.500 kr.

Kjeld Danielsen, Gydeparken 9, Esbønderup, 3230 Græsted. Tlf 48390768 - 22966518

Volvo Amazon 121 1969. Meget velholdt stue, original og komplet bil. Kun 2 ejere mens der var plader på. Starter og kører fint, men rust findes. Pris 3.000 kr., kan leveres.

Brian Nielsen, Torpegavnsvej 1, 4270 Høng tlf. 58854771 btorpegavn@mail.dk

Austin Healey 100/6 1957. Pæn, reel og velkørende vogn. Sorte nr.plader. Meget nyt. Alt ok. Pris 298.000 kr.

Erik Rasmussen, Knud Bankesgyden 1A, 5792 Årslev, tlf. 65991373 - 23445064

Morris Minor 1000 cabriolet 1,3 1953, Helt nyistandsat. Sort kaleche og bilen fremstår i cremehvid farve. Diverse service er udført på den og kører og starter hver gang. Det er en 1300 motor. Ring til Martin på 6155 0553 for at få yderligere detaljer på bilen, dialog om pris og selvfølgelig for at se billeder af den og evt. få en prøvetur. Pris kr. 80.000.

e-mail: pateren@hotmail.com

Peugeot 404 1969 berline, Grøn med sorte plader. Bilen har kun haft én tidligere ejer (som også har haft den i garage). Meget fin stand. Synet august 2007. Kørt 103.129 km. Står i Nordsjælland. Pris kr. 45.000.

Louise Grosell, tlf. 20251626 louise@grosell.dk

Chevrolet 1928 1 ton pickup. Sjælden lastbil. 4-cyl. Bilen er totalrenoveret - alt er gjort - karrosse, motor, gearkasse, træværk, hjul, lakering, polstring, nyt egetræslad. Du finder simpelthen ikke 1/4 gram rust på denne bil. Bilen står på Fyn, og told og moms er naturligvis betalt. Manual og original reg. attest samt toldpapier medfølger. Pris kr. 115000.

Lars Højlyng, tlf. 20866531 erikalars@post.tele.dk

MB 230 SL 1965 Pagode. Bilen fremstår nyrestaureret og nysynet. Kører meget fint med aut. gear. Mange nye dele såsom lygter, gummilister, nye tæpper, nye sæder, ny udstødning osv. Skal ses, evt. bytte. Pris kr. 249.000. **Corvette Sting Ray** 1964 cabriolet med big block motor og high performance topstykker. Motor perfekt. Bilen har lille skade i front. Årets køb! Pris kr. 159.000. **GMC** 1953 pickup truck 1953. Meget fin, nysynet med 6-cyl. original motor. Mange nye dele, bl.a. nye gummilister og ruder, nyt lad, dæk osv. skal ses. Pris kr. 69.000. **Mercedes 190 SL** 1955. Fin original, køreklar og nysynet. Bilen har soft og hardtop. Ring eller skriv for yderligere info og billeder. Pris kr. 195.000.

Michael Vang Christensen, tlf. 40108402 vorrevang@vorrevang.dk

Overland Whippet 1924. Kører fint. Sort. Gl. nummerplade. Ikke istandsat. Billeder kan mailles. Pris kr. 55.000. Birgitte Schouenborg/Kurt Larsen, Hammersholt Byvej 1 3400 Hillerød birgitte.schouenborg@tdcadsl.dk

Peugeot 504 1980. Klassiker - snart veteran, Enejers, meget pæn og velholdt, velkørende sedan, hvid, med træk, nyt indtræk. Pris kr. 22.000.

Poul-Erik Kremmer Hansen, tlf. 21623330 kremmerhansen@kirkeby-mail.dk



Renault 4CV Lux. 1957. Bilen er renoveret, nyt indtræk og omlakeret i original farve. Står med historiske sorte plader og 3 år til syn, En bil der skal ses.. Pris kr. 55.000.

Bjarne Rasmussen., tlf. 64433305 bjarne@mail.dk

Mercedes W123 1978. Hvid. Benzin. Aut. gear. med træk. Ikke ryger. Meget flot og velholdt, som ny indiv. og næsten som ny udv. Tysk import bil, altid stået i garage og altid være serviceret hos Mercedes. Undervognsbehandlet, har kun kørt 145.000 km. Automatgear virker perfekt. Starter altid med det samme. Original alarm. Blaupunkt radio fra 1978 med motorantenne. Original centrallås fra 1978. 100 % original og er kun rep. med originale Mercedes reservedele. Alting virker. Stor service er lige blevet lavet på den. Skal først synes til juli 2010. Ting som bl.a. følger med: Den originale tyske redningskasse som aldrig har været brugt. Den tyske salgsbroschure. Den tyske instruktionsbog og et reservedelskatalog. Pris kr. 29.000. Lars Phister, tlf. 39660250 lph@c.dk

BMW 2002 Touring 1975. Bilen er pænt vedligeholdt i hele sin levetid, og har ikke været kørt af "unge fartglade" mennesker. Der er lidt overfladerust et par steder, samt rep. af 10 cm. skærmkant og et 2 cm hul i en dørstolpe. Bunden er rustfri, da bilen har fået rustbeskyttelse helt fra ny. Indtrækket er slidt og skal skiftes, hvis man vil ud og vise den for meget frem. Jeg har haft bilen i 4½ år og har kørt ca. 4.500 km. til nogle få træf her i området. I den periode er den blevet synet 2 gange uden anmærkninger. Ejeren før mig var en dame, som købte den som nyrenoveret i 1986, og hun fik alt lavet på BMW-værksted. Få tilsendt billeder og mere information.. Pris kr. 26.000. Lars Andersen, tlf. 21422838 efter 17 lars@oiltech-olaer.dk

Volvo Amazon 1963 4-dørs. Sælges som den står, synet sidst i 2008. Ikke pæn, trænger til lakering, men er rustmæssigt i fin stand. Renoveret for rustløbende. Gearkasse er defekt (kører, men larmer), og der medfølger anden gearkasse (manuelt 4 gear). Mekanisk ellers i god stand. Sælges af mekani-

ker, der ikke har plads til at have den stående. Pris kr. 15.000.

Jacob Jensen, tlf. 28926687 123bni@mail.dk

Chevrolet Corvair Monza 1969 convertible. El cab, automat, boxer 6-syl. motor, trenger restaurering. Pris kr. 50.000. **Ford Taunus 20 M** 1969. XL 2D HT. Noe jobb før den er ferdig. Trondheim/Norge. Pris kr. 23.000.

Ola Ekren, tlf. 004795994859 olaekr@online.no

Mercedes 350 SL 1971. Bilen er i god stand, den kører som en drøm. Den kommer fra Tyskland, men har kørt over 20 år i Danmark. Er indreg. God hardtop og kaleche. Nye lædersæder, flot interiør, krom osv. Foto kan mailles. Pris kr. 145.000.

Niels Bræmhøj, tlf. 66179756 niels.anette@mail.dk

Alfa Romeo Duetto. Meget fin bil, gennemrestaureret. Motor med 2 overliggende knastaksler. 2 dobbelte Weber karburatorer. 5 gear. Alt er næsten som nyt. 179.000, evt. acc. bud. Ring for mere info.

Jørgen Pahuus, Gysmosen 4, 6100 Haderslev tlf. 74576873 jorgenpahuus@mail.dk

Dodge 1966 4-dørs sedan i god kørende stand. Indregistreret. Kr. 35.000. Henvendelse til på ejers vegne Mogens Ottosen tlf. 21781736

MGB 1966. 99 % restaureret. Pladearbejde ok. Nylakeret rød. Nye trådhjul, ny dæk, ny kaleche og mange andre nye ting. Kører perfekt. Leveres nysynet. Pris 100.000 kr. **MG TD** 1951. Mekanisk helt i orden. Kører perfekt. Mange nye dele. Kan ses på forsiden af MG bladet juli nr. Lak kunne være bedre. Leveres nysynet. Pris 150.000. Jørgen, tlf. 29618724

VW Boble 1303 1978 cabriolet. Gunmetalgrå. Nyrenoveret i alt. Nyrenoveret VW/Porsche 2 liters motor på 100 hk med to dobbelte Weber karburatorer. Porsche 911 blæser og blæserhus. McPherson forhjulsophæng, skivebremser med røde kalibre. Fuld læderkabine med Recaro sæder med varme. Nye 3-punkts rullesele for og bag. Ny

Sonnenland termo mohair kaleche med hvid himmel. Originale ATS fælg, nye Toyo dæk. Absolut ingen rust. Synet, indregistreret og afgift betalt. Kun kørt om sommeren og vinteropbevaret i garage med gulvvarme. Kører, styrer og bremses utrolig godt. Den superseje Boble cabriolet til ham og hende, evt. med børn. Pris 158.000 kr. Kom og se bilen og giv evt. et bud. Billeder kan mailles.

Søren Dybdal, tlf. 30794674-45816816 sd@email.dk

DELE TIL BILER SÆLGES

Mange forskellige - efter oprydning og flytning af vores lager har vi fundet en masse stumper til veteran og næsten-veteranbiler. Priser fra 50 kroner.

Søholms Autoservice, tlf. 98573022 lager@soeholmautoservice.dk

Morris Minor 1953-71, alu-fælg med nye dæk, pris 2.500..

Lasse Nykær Jørgensen, tlf. 30450869 tilas@mail.dk

MG - Austin Healey m.fl. 1958. Forkromede 15", 72 egers trådhjul, fejlfrie, sælges grundet skift til Minilite. Har siddet på min Healey 100-6. Evt. bytte med Minilite hjul. Pris kr 5.000. Jeroen Duys, tlf. 20204801 ghosthouse@mail.dk

Trådhjul ca. 1980, 4 stk. Dunlop 4,5 x 15 m. Michelin XAS 165 x 15. Passer f.eks. MGA og -B, AH 100/6; AH 3000 m.fl. Fejlfri, men trænger til lakering. Kr. 1.000. Henrik Andkjær - 33912910 - 40982910 henrik@andkjaer.com

Ford Köln motor til Ford A i god stand. Kr. 10.000.

Henvendelse til på sælgers vegne Mogens Ottosen, tlf. 21781736

Morris 1000 et komplet sæt forkromede hjelmbeslag inklusive pakninger. Passer til motorhjelme og bagklap. Fabriksnye, kr. 1.000. **Zodiac Mk IV** navkapsel 13" til model 1966-67 kr. 50. **Zephyr Mk III** topstykke med ventiler, startermotor, generator, benzinpumpe, indsugnings- og udstødningsmanifold, karburator, fra kr. 50.

Jørn Brandt, tlf. 40389250



Karbid **messinglygte** med brænder til veteranbil fra perioden 1898-1912. Original og meget velholdt. Edwardian (Brighton) antikvitet. H 32 cm B 16 cm. Kr. 3.500.
Se www.naturligstevis.dk
Tlf. 45814466

Dæk størrelse 5.25 x 16. 3 stk. ubrugte Semperit (f. eks. til Ford Anglia) sælges for bedste bud.
Tlf. 40338043 aagets@gmail.com

DELE TIL BILER KØBES

EMW 327 340 1952, værktøjskasse med værktøj købes.
Bjarne Hansen, tlf. 62261949 logeskovauto@get2net.dk

Mercedes Benz 500 SL 1992, 1 stk. Instruktionsbog købes. **Mercedes Benz E 280** 1982, Tændingsstyremodul købes
Carsten Kjærgaard, tlf. 40980904 carsten@ock.dk

2 nakkestøtter til **Amazon 122**, røde, farvekode 167 – 502, gerne komplet. Evt. en anden farve. Bagklapfjeder til **Amazon 121** fra 1965.
Tlf. 21642233.

Ford T motor med starter og generator købes. Skal være i god brugbar stand.
Torben Aggerbeck, tlf. 29460598 t.aggerbeck@gmail.com

MOTORCYKLER SÆLGES

Nimbus 746 1956. Farve blågrøn. Kører fint. Ikke istandsat. Billeder kan sendes. Pris kr. 37.000.
Birgitte Schouenborg/Kurt Larsen, Hammersholt Byvej 1 3400 Hillerød birgitte.schouenborg@tdcadsl.dk

Vespa 125 1953 projekt. Original Vespa fra 1953/54 u/papirer til istandsættelse. Der medfølger 1 stk. komplet ekstra motor, fortøj, hjul og 2 sadler. Foto kan evt. mailes. Pris kr. 5.000.
Hans Peter Jørgensen, tlf. 61330428 purestonesdrummer@hotmail.com

BMW R26 250 cc. Synet og indregistreret. Pæn og velholdt. Sort. Sælges på grund af flytning. Pris 32.000 kr. eller giv evt. et bud.
Gert Strøm Sørensen, Sofievej 17, 9900 Frederikshavn, tlf. 98425109 vona@webspeed.dk

MOTORCYKLER SØGES

Norton 1956-65. Stel og diverse dele købes. Pris kr. 100-5.000 kr.
Preben Hjorth, tlf. 59434846 prebenh@pc.dk

DIVERSE

Pæne, aflåste **garager** udlejes i velordnede garageanlæg i Hellerup, Lyngby, Søborg, Glostrup og på Frederiksberg. Leje kr. 995 pr. måned.
GS Ejendomme, tlf. 40370156 jw@gs-ejendomme.dk

Drejebænk. Længde 115 cm, med elektromotor. Patron ca. 11 cm. Kr. 3.000.
Richard Nielsen, Elsdylørkken 50F, 5210 Odense NV, tlf. 6594307

2 stk. "værkstedshunde" - som nye - kr. 500. Vægt 1500 pr. stk.
Jørn Brandt, tlf. 40389250

Garage indendørs og frostfri til leje, velegnet til veteranbil. Odense C. 600 kr. pr måned.
Lars, tlf. 65925335

Selvstændig, aflåst, opvarmet **garage** fremlejes, 16 m², til bil eller anden opbevaring, i beboelsesejendom i sidegade ved Nørrebros Runddel i aflåst gård. Inkl. varme og lys 980 kr/måned. 3 måneders leje i depositum. Må kun anvendes til opbevaring. Lejen opkræves kvartalsvis over PBS.
Tlf. 20464603 annette@sfinx-film.dk

AUTOMOBILIA

Bilhistorisk Tidsskrift 31-100 komplet i samlebånd, 678 kr. afhentet.
Bilhistorisk Tidsskrift 81-100, 159 kr. Clutton & Stanford: 'The Vintage Motor Car' - absolut bedste bog om 20'rbiler, 199 kr. Dick Jacobs: **An MG Experience**, 98 kr.
Peter Bering, tlf. 55996089,
e-mail: pb@arkitektbering.dk

Ford Thunderbird 1955 res.kat. med tegn. kr. 75. **Ford Customline** 1953-55 res.kat. med tegn. kr. 75. **Ford Lincoln Mercury** 1954 res.kat. med tegn. kr. 75. **Ford US** automatgearkasse - shop manual 1953 kr. 75. **Ford** automatgearkasse **Zephyr/Zodiac Mk I og II, Austin Metro og Ford Zephyr Mk III** kr. 100 pr. stk. **Klassisk MC og Bil**, de første 12 årgange kr. 150.
Jørn Brandt, tlf. 40389250

KDAK forkromet sæt køleremblemer for Kongelig Dansk Automobil Klubs medlemmer i perioden 1930-1965. 1 stk. med blå løver og 1 stk. med Dannebrog i emalje. Fin stand. Højde 16 cm. Kr. 3.200. Se www.naturligstevis.dk
TRlf. 45814466

De gratis rubrikannoncer optages kun for køretøjer der er mindst 25 år og kun én gang.



TIL SALG



MORRIS MASCOT SPECIAL 1000 1976

I fin stand. Radio. Samme ejer i 23 år. Helt original og er kun brugt som andenvogn lejlighedsvis. Speedo. 69.000. Sidste syn 10/2005. Thorkild Holmgaard, Egernvej 66, 6000 Kolding, tlf. 20201047 - 75523805

TIL SALG



VOLVO AMAZON B16 1959

Bilen fremstår i concoursstand. Premieret ved flere lejligheder for originalitet og finish. Farven olivengrøn er meget sjælden og kun fremstillet i meget få eksemplarer. Har haft samme ejer fra 1959 til 1997. Originale sorte nummerplader. Pris kr. 120.000.

Keld Nielsen, tlf. 4656 3552 og 41407087

TIL SALG



FORD EIFEL 1938

Restaureret og indregistreret på samme nummer som den havde ved "fødslen". En bil der ikke findes i mange eksemplarer mere. Se artikel om bilen på www.vintageklub.dk/vintage-nyf/b423htm.

Priside kr. 139.800.

Per Hansen, Møllebakken 2, 7330 Brande, tlf. 97180843 kibshans@hansen.mail.dk

TIL SALG



MERCEDES-BENZ 300 "Adenauer" 1953

Komp. Original fantastisk kvalitetsbil. Læderstue, kuffertsæt, orig. radio. 290.000 kr.

S. Pedersen, København K
tlf. 2840 5161
stigge@pedersen.mail.dk

TIL SALG



BMW 1936

i dårlig stand sælges for højeste bud.

Denis Neergaard,
Valdemarskildevej 10, 4200
Slagelse, tlf. 58544060 - 40823978

TIL SALG



FORD ANGLIA 106 E DE LUXE 1965

100 % original. Synet 2007. Ny-malet, god stand. Pris 55.000 kr.

Bjørn Bjørnsen, Strindbergsvej 63,
2500 Valby, tlf. 22996851
bjorn.bjornsen@mail.tele.dk

P-PLADSER TIL VETERANBILER UDLEJES I BAGSVÆRD.

140 P-PLADSER (GARAGER)
50 MC-PLADSER
KAMERAOVERVÅGNING
AUTOVÆRKSTED
VENTILATION/UDLUFTNINGSANLÆG
ELEKTRISK KODEPORT
EL-UDTAG I BÅSE OG GARAGER

INTRO-PRIS:
KR. 500,- pr.md.
TIL ALLE MEDLEMMER AF
DANSK VETERANBIL KLUB

KONTAKT: 35430806 / 28116635, LARS@TJ-GROUP.DK



Velkommen til nye medlemmer

Jesper Serup	Østerbro 52	5000 Odense	2024 1408	
Matthew Davis	Borgervænget 94, 5. tv.	2100 København Ø	2089 7404	
Jonnie H Thielsen	Bøgevang 38	2640 Hedehusene	4656 5775	MG B 1963
Hans Peter Hansen	Tingskovvej 3	5750 Ringe	2324 5040	Ford Mustang 1968
Peter Hørsted	Ingemannsvej 6	1964 Frederiksberg C	4019 9906	Jaguar E type OTS 1967
Pernille R. Rasmussen	Langelandsgade 8 A	8700 Horsens	2025 8118	Ford Mustang 1967
Ole Andersen	Møllesvinget 5	8763 Rask Mølle	2225 1506	Volvo 544 1961
May Bjerre Eiby	Hovedgaden 66 B	3220 Tisvildeleje	2784 2754	Mercedes-Benz 280 SE 1981
Ronni Larsen	Møllevangen 6	4220 Korsør	2683 7962	VW Beach Buggy 1969
Daniel Ian Sørensen	Skovvængen 9 B	3250 Gilleleje	2246 7668	
Lars Jafner	Ingerslevvej 48	8361 Hasselager	8629 7571	WV Boble 1500 1969
Carsten Madsen	Bregner Bygade 72	5300 Kerteminde	7556 3380	Ford Mustang 1965
Henrik Bredahl	Vesterbrogade 95, 3. th.	1620 København V	4034 7734	
Jens Olsen	Bøgevang 47	2830 Virum	4585 3427	
Ernst Elholm	Frederiksdalsvej 171 B	2830 Virum	2421 3631	
Thomas Christensen	Skodsborg Strandvej 49	2942 Skodsborg	4010 1010	Porsche 911 1977
Thomas Svan Jensen	Blommehaven 45	4600 Køge	2096 3689	
Jørgen C. H. Smidt	Søndre Jagtvej 6 B	2970 Hørsholm	4046 8696	Mercedes-Benz 280 SE 1968
Johnny Johansen	Oehlschlægersgade 8, st. tv.	1663 København V	2146 8809	Mercedes-Benz 230 SL 1966
Kurt Kristian Pedersen	Fjordvej 54, Skove	7870 Roslev	9759 7162	Mercedes-Benz 1971
Allan Nielsen	Sjørslevvej 31	8620 Kjellerup	4220 2571	
Arne Hougesen	Præstevej 120	3230 Græsted	2066 9105	
Stephen Sommer	Fabjergvej 131	7620 Lemvig	2536 2488	Morgan +4 1967
Cantec ApS. v/ Tom Mielke	Rønnebær Allé 91	3000 Helsingør	4922 3322	
Kaj Knudsen	Ved Harrestrup Å 35	2610 Rødovre	2515 0707	
TJ Group ApS.	Mesterlodden 1	2820 Gentofte	2811 6635	
Benny Bruhn	Søndermarksvej 313	7190 Billund	7533 8891	

Læserbrev

Det er sædvanligvis med en vis spænding jeg modtager Veteran Tidende. Jeg synes det er et flot blad som bør repræsentere DVK's medlemmer på bedste og bredeste vis. Imidlertid finder jeg det har stor slagside til de helt, helt gamle biler. Redaktionen "glemmer" vist at skillelinien for en veteranbil er 35 år og DVK derfor også i dag bør repræsentere biler helt op til årgang 1974. Denne flydende 35-års grænse er helt klart en udfordring for Veteran Tidende, som endnu ikke har formået at tage handsken op.

Rigtig grusomt bliver det i de seneste udgaver af Veteran Tidende nr. 392 og 393, hvor man gud hjælpe mig præsenteres for henholdsvis 9 og 8 siders beskrivelse og uddrag af kataloger om 1909 og 1914 Swift! Det er da muligt det er et par ekstraordinært flotte og gennemarbejdede kataloger fra den tid, og al ære være med Iver Jensens glødende interesse for klubvognen, men 17 siders gengivelse af kataloger der kunne omtales og præsenteres på én til to sider og så i øvrigt beses i biblioteket (eller lånes), det er simpelthen for meget!

Per Lumholtz

(Redaktøren: Det jævner sig. Og usædvanlig mange har netop rost VT 393).

Kørejakker til sportsvognen

Den engelske bombermodel i ægte rulam
Normalpris kr. 3.000 - Vores pris kr. 2.000

Kørehjelme kr. 350.-

NYHED:

Topgun - skindjakker m/pelsfor
hos os kun kr. 1.200.-

Birger Overgaard

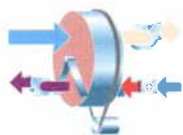
Skovvej 18, 9560 Hadsund
Tlf. 98 58 30 75

Sorptionsaffugtning af garager



- Forhindrer rustdannelse
- Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- Opvarmning unødvendig
- Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugning
Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



dansk Nyt-klassisk-magasin

- ✓ Redaktionelle artikler om klassikere og veteraner samt personerne bag
- ✓ Danmarks ubetinget største annoncemarked (over 1000 annoncer)
- ✓ Udkommer 12 gange årligt med min. 52 sider
- ✓ Arrangementskalender
- ✓ Tips & Trix
- ✓ Set & Sket



Prøveabonnement 3. mdr. kr. 95,-
Årsabonnement kr. 450,-



www.veteranposten.dk

Announcekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Rustreparation af veteranbiler Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse

www.veteransmeden.dk



Ny forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben fra 1. januar 2009

E-forsikringer og ETU Forsikring afløser Runa i en god og bred aftale – med prisgaranti. Du kan forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og -campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteranbil Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service
og den øvrige indtegning. Se prislister

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringselskab i aftalen og håndterer
policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privattforsikringer – specielt bilforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler:

Veteranbil årg. 1948	Værdi Kr. 135.000	Selvrisiko Kr. 1.200 – ansvar/kasko	Årlig præmie Kr. 954 inkl. vejhjælp
Vintage bil årg. 1973	Værdi Kr. 210.000	Selvrisiko Kr. 1.200 – ansvar / kasko	Årlig præmie Kr. 1.300 inkl. vejhjælp
Klassisk bil årg. 1982	Værdi Kr. 260.000	Selvrisiko Kr. 3.000 – ansvar / kasko	Årlig præmie Kr. 3.225 inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer, hvis mere end 1 køretøj.

e forsikringer

ETU
FORSIKRING



OBS - OBS: Vedr. forsikring skal al henv. foregå til DVK
Se tlf., mail og kontortid på side 2.

Y 2830 0 103/22 3103 726-5569941
5235
BENT FRILS
RYVEJ 31
2830 VIRUM

Udgiveradresseret
maskinel magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk