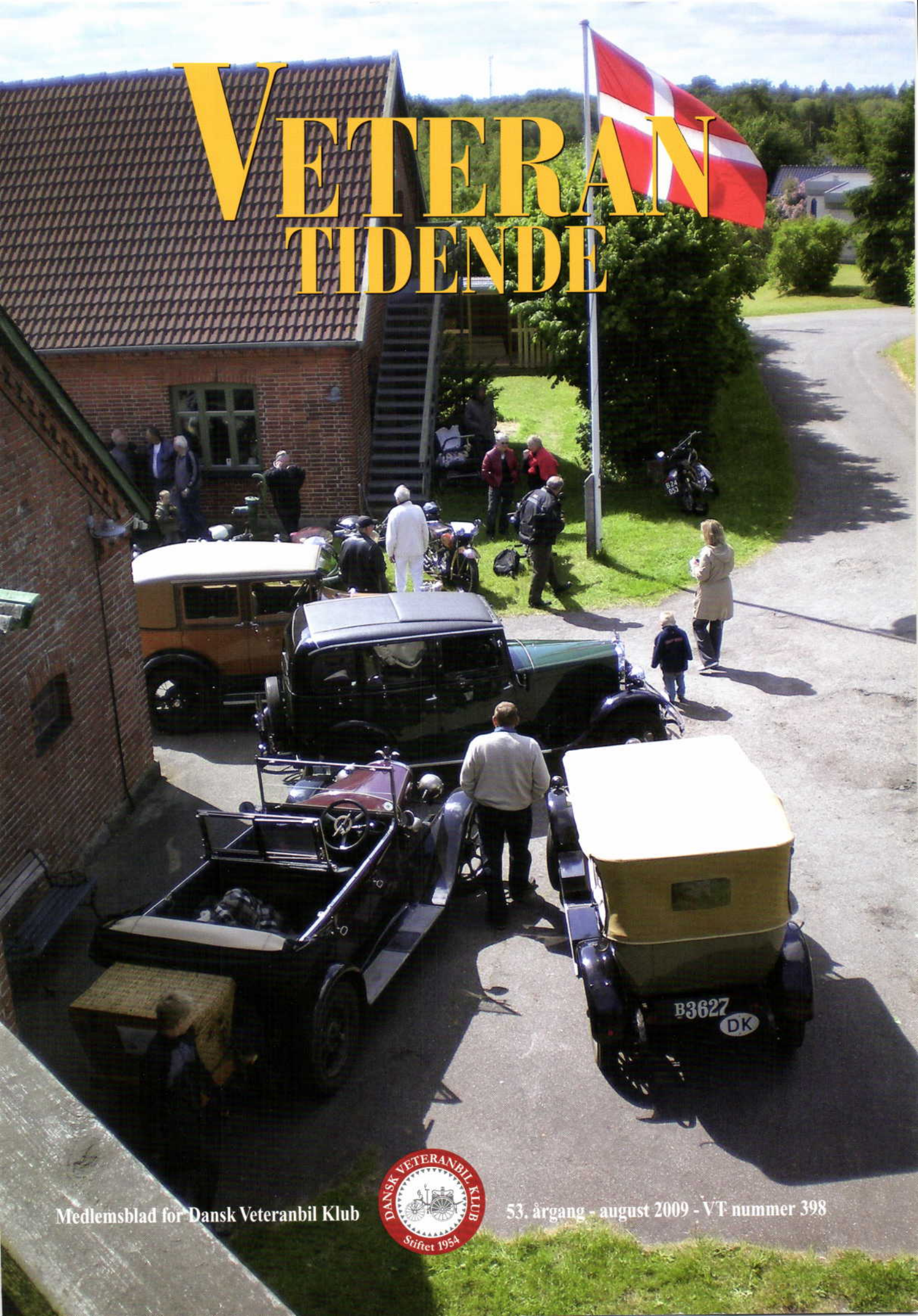


# VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



53. årgang - august 2009 - VT nummer 398

## Dansk Veteranbil Klub

### Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)  
Telefax: 4556 5611 (hele døgn)  
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253  
Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

## Bestyrelsen

### Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer).  
Dorte Stadil  
Ryvej 31, 2830 Virum  
Tlf. 45 83 80 08  
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

### Næstformand:

(Løb og arrangementer).  
Anne Lise Gustafsson  
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby  
Tlf. 62 63 20 51  
annlise.gustafsson@veteranbilklub.dk

### Kasserer:

(Veteran Tidende).  
Kaj Dyring Larsen  
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge  
Tlf. 39 90 42 40  
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

### Sekretær:

(Protokol, MhS, museer).  
Erik Mieth  
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk  
Tlf. 45 89 13 35  
erik.mieth@veteranbilklub.dk

### (Mødesteder og udstillinger Vest).

Erik From  
Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå  
Tlf. 74625361  
erik.from@veteranbilklub.dk

### (Kontakt til Veteranforsikringsklubben).

Jørgen Lauritsen  
Fasanvej 28  
7190 Billund  
Tlf. 75332051  
jorgen.lauritsen@veteranbilklub.dk

### (Mødesteder og udstillinger, øst).

Ole Poulsen  
Bursøvej 33, 4930 Maribo  
Tlf. 54 70 03 58  
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

### (Pressen).

Henning Thomsen  
Bogyden 14, 5610 Assens  
tlf. 64714799

### Suppleant:

Ib Rasmussen, tlf. 20263220

## Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600  
Åbningstid søndage kl. 14-17. Onsdage kl. 17-20 under særudstillinger.  
Entre for voksne kr. 50. Børn kun i følge med voksne.  
Museum betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.  
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.

## Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for  
Dansk Veteranbil Klub.  
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med  
omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200  
ISSN 1600-8278

### Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager  
Krogsholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk  
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk  
(Forlang kvittering).

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. For konkurrencesvar dog inden månedens udgang.

annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reprojektere.

## Mødesteder og mødestedsansvarlige

### Amager

Amager Landevej 246  
Kaj Christensen, Hollændervej 17,  
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.  
kaic@c.dk

### København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum  
Dorte Stadil  
Se under formand

### Midtsjælland:

"Steffensgård"  
Kværkebyvej 79, Kværkeby,  
4100 Ringsted  
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040  
samme adresse som mødestedet

### Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge  
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205  
Samme adresse

### Vestsjælland

Sæbyvej 48, 4270 Høng  
Johnny B. Rasmussen  
20745709

### Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup  
Poul Henning Lauridsen  
Flittig Lises Vej 2, 5250 Odense SV  
65962428 - 26644238  
phsportscar@yahoo.dk

### Nordjylland-Brønderslev:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev  
Kræn Hjortlund, tlf. 30337370  
kraenh@hotmail.com

### Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro  
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003  
Lars Hoffbeck, tlf. 8699 9161  
Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 8698 8883

### Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig  
Ove H. Iversen, 7533 9321/2395 0721  
Samme adresse

### Vestjylland-Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald  
Henning Knudsen, 97381264  
Samme adresse

### Esbjerg

Hjerting Strandvej 88, 6710 Esbjerg V.  
Jørgen Jacobsen, tlf. 20222729  
yak@esenet.dk

### Sønderjylland:

Sundgade 25, 6320 Egersund  
Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 74485959  
holm-nielsen@bbsyd.dk  
Erik From, tlf. 74625361  
erik.kef@webspeed.dk

### Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop  
Poul-Erik Jakobsen, 27231433  
Tranevej 109, 8721 Daugård.  
jakobsen@skjermmaa.dk

### Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-  
1/2 side: Kr. 1.600,-  
1/4 side: Kr. 900,-  
1/8 side: Kr. 500,-  
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankøretøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

## Distriktsansvar for medlemspleje, moder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland  
Claus E. Neble -2253 5550

Øvrige Sjælland,  
Lolland-Falster og Bornholm  
Ole Poulsen - 5470 0358

Fyn & Jylland  
John Andersen - 7593 1785

## Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub  
Bøgeshøjvej 15, 8305 Samsø  
Stefan Wolffbrandt, tlf. 86593300  
www.danskaustinklub.dk

Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53  
www.fordv8.dk  
Jens Munk, tlf. 6596 1303  
jens.munk@fordv8.dk

Ford T Klubben Danmark  
Claus Olesen, tlf. 59507155  
claus@clo.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere  
Jesper Jespersen, tlf. 45891965  
jesper.jespersen@suf.kk.dk

### Jensen-Klubben

Jesper Troels Jensen, tlf. 2367 2000  
jjensen@mac.com  
www.jensen-klubben.dk

## Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs & Ford Mustang  
Peter Lovstrøm Sørensen  
Tlf. 7586 9510

Austin Seven  
Ole Troen  
Tlf. 75943494  
troline@yahoo.dk

Chevrolet 1929 til 1932  
Jens Rasmussen  
Tlf. 86178002 - 24840013  
chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - Efterkrigs  
Kurt Krogh  
9868 1189 - kurtogjonna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53  
Jens Munk, tlf. 6596 1303  
jens.munk@fordv8.dk

Ford T  
Claus Olesen  
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz  
Folmer Larsen  
6538 2497/4034 1189

Porsche  
Thomas Teisen, tlf. 40942520  
tteisen@yahoo.com

Singer  
Bent Friis, tlf. 61352211  
bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB  
Claus Oppenheim  
cloppost@gmail.com

Tatra  
Svend Carstensen  
3969 8115

Toyota  
Henning Holm  
9865 8011

## Revision

Henning Andersen  
Erwin Koster Kristensen.

## FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:  
Niels Jonassen  
Boseurvej 510, 3050 Humlebæk  
Tlf. 49191129  
aurelia@webspeed.dk

Erhvervsrådgivere, teknisk brevkasse og restaurering:  
P. E. Hansen  
Torsted Allé 25, 8700 Horsens  
e-mail: pehansen@mail.tele.dk  
Fax: 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse

### I redaktionen desuden:

Morten Alstrup  
Peter Bering  
Svend Carstensen  
Peter F. Lykkeberg  
Erik Nielsen  
Leif Gr. Thomsen

### Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 74561611  
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld  
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

## Klubregistre

### Mærkeregistre

Austin Seven  
Jørgen Frode Bakka  
Tlf. 4576 1224  
www.austinseven.dk  
mail@austinseven.dk

FIAT - Førkrigs  
Ole Emil Riisager  
Se under Veteran Tidende

Ford Junior  
michael@deichmann.org  
www.fordyandmodelregister.dk

Morris  
Ole Nordlund  
4656 0229

Opel  
Frederik Ravn-Larsen  
3250 1237

Porsche  
Paul Watson, tlf. 27285725  
paul@yellow1.dk

Renault  
Kristen Korsgaard  
8648 6968

Rover  
Henning Helmer  
4919 2700

Singer  
Kaj Dyring Larsen  
3990 4240

Studebaker  
Gorm Albrechtsen,  
97223630/40447505  
post@gorma.dk

Triangel  
Uffe Mortensen  
4920 2301

Volvo  
Ole Callesen  
7456 1611

VW - luftkølede  
Robert Hagen  
Tlf. 3251 7624  
Robert.hagen@sas.dk

## Køreselskaber/Sektioner

Alvis  
Peter Bering,  
5599 6089  
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab  
Ivan Kristiansen  
Dag 9412 0711  
Atten 9411 9179

Køreselskab Fyn  
Anne Lise Gustafsson  
6263 2051  
annlise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab Vest  
Erik Hougaard  
7583 0049

Peugeot  
Claus Sonne Linnedal  
3252 7777  
linnedal@hotmail.com

## Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.  
Mail: bibliotek@veteranbilklub.dk  
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.  
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausgaard, Peter la Cour, Niels Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.



Forsiden: Ovenfra ser bilerne anderledes og måske mere ens ud. Her er det Niels Madsens 1924 Austin 12, Kjeld Nielsens Morris Cowley fra samme år, Henrik Westborgs 1932 Rover 10/25 og Jens H. Nielsens 1928 Ford.

Foto: Lars Hartmann Petersen

## Indhold

Om forskellighed, moral og forsikring.....	3
Forsvundet ? .....	3
Aktivitets- og mødekalender .....	4
Klubaktiviteter .....	6
Mille Miglia .....	8
Bornholm Rundt .....	14
Porsche i Tivoli.....	18
Autofokus.....	20
Kanister .....	21
Boganmeldelse .....	21
Museumsløbet .....	22
Egeskov .....	26
Strøjer Samlingen.....	26
Konkurrencen.....	27
Læserbrev.....	27
Historisk gadeløb på vej i Århus.....	28
Fransk biltræf på Gisselfeld .....	30
Sådan kan veteraner også få nyt liv.....	32
Besøg hos Fighter Wing, Skrydstrup .....	33
Nellemann-løb.....	33
Højskole .....	33
Skandinavisk Ford V8 træf.....	36
Veteranlastbilrally .....	38
Vitus Bering-løbet.....	40
Midsommertur ved Ringkøbing Fjord .....	41
Invitationer .....	42
Køb salg .....	48



## Om forskellighed, moral og forsikring

Få steder er man så forskellige som i DVK. Vi har mangfoldige indgange til vores interesse for gamle motorkøretøjer og til vores holdninger til dem.

Det behøver jeg ikke remse op.

Et af punkter, hvor vi er forskellige, er om vi gerne lader andre få indblik i vores glæde over et køretøj ved at lade dem prøve at køre det. Med forventning om gengæld.

Andre er forsigtigpetere, og blandt dem jeg.

For eksempel har jeg 9 italienske og franske biler (nogle af dem til stumper) hvor pedalerne sidder usædvanligt, med speederen mellem koblings- og bremsepedalen. Oven i det er de højrestyrede, de fleste med gearstangen til højre, på én til venstre.

Sådan var det i en kostbar kopibil, hvis ejer for nogle år siden ved et stort stævne gav en anden lov til at prøve den.

BREMS! – og BANG! Foden flyttede sig rutinemæssigt fra speederen til venstre, hvor bremsepedalen skulle have siddet. Men den sad til højre

Jeg har selv en enkelt gang haft behov for en lidt hård opbremsning i en gammel FIAT og reagerede heldigvis rigtigt.

Det gjorde låneren af kopibilen ikke, og det gik ikke bare ud over den, men også den bil den stødte ind i.

Det talte man meget om den sommer, og det har man gjort igen i sommer, da sagen fik sin afslutning. Eller gjorde den?

I sin tid talte man om selve begivenheden; ingen forestillede sig vist, hvordan den ville udvikle sig for den ulyksalige låner af kopibilen. I sommer har samtalen nok mest drejet sig om moral – og måske lidt om det forsikringstekniske.

Blandt dem jeg har talt med har der været enighed om at det er slemt at låneren har fået et erstatningskrav, der kan slå benene væk under de fleste.

En enkelt har foreslået en indsamling til ham og ville selv lægge for med et pænt beløb. Velment, men måske ikke realistisk.

Hvad med det forsikringstekniske? Kopibilen stammede fra en samling, der næppe er forsikret på samme måde som vores andres mere ydmyge køretøjer. Og i forbifarten: Kopibilen er uhyre kostbar, men dog en kopi og som sådan efter min mening helt uden motorhistorisk interesse. Det er altså et spørgsmål om penge og ikke motorhistorie.

Men: Læs dine forsikringsbetingelser grundigt igennem, hvad står der om forsikringens gyldighed når køretøjet fremføres af henholdsvis ejeren og en anden – (gælder forsikringen hvis man for eksempel formentlig sort kører ”bryllupskørsel” mod betaling?) – hvad er selvrisikoen? Osv. osv.

Men først og fremmest: Betænk dig mere end én gang før du lader en anden end dig selv køre dit mere eller mindre elskede veterankøretøj. Eller selv kører en andens.

O. E. Riisager

## Forsvundet?

Et gammelt ord siger: Rigtige mænd tager ikke backup, men de græder meget. Jeg havde fået installeret backup, men at det aldrig kom til at fungere, erfarede jeg bitterligt da jeg lige i begyndelsen af juli fik totalt pc-nedbrud og alt på min harddisk forsvandt.

Med andre ord: Noget der skulle have været med i august-bladet blev borte for tid og evighed. Og hvad værre er: Min hukommelse er elendig, så kun lidt af det har jeg kunnet bede ophavsmændene om at sende mig igen.

Det er så forklaringen, hvis du savner noget, du har sendt mig, og som skulle have været med.

Send det venligst igen, jeg har rigget en nød-pc op og snart kommer der en helt ny. Med fungerende backup.

oer



## Møder

### August

- Torsdag 13. Børkop.** Klubmøde kl. 19.  
**Torsdag 13. Egersund.** Grillaften kl. 19.  
**Tirsdag 18. Kværkeby.** Klubaften kl. 19.  
**Torsdag 20. Esbjerg.** Intet møde fordi vi skal til virksomhedsbesøg om lørdagen.  
**Lørdag 22. Esbjerg.** Virksomhedsbesøg i Stauning whiskydestilleri.  
**Søndag 23. Nærum.** Bagagerumsmarked. Se VT 398.  
**Mandag 24. Vesterhede.** Møde hos Jyllak i Agerbæk. Se VT 398.  
**Tirsdag 25. Egeskov.** Bagagerumsmarked kl. 19.  
**Tirsdag 25. Klippinge.** Karen og Ole Poulsen om deres ferietur.  
**Torsdag 27. Amager.** Mødested Amager kører Harald Nyborg-løb på Amager.

### September

- Torsdag 3. Egersund.** Første møde under eget tag i Åbenrå. Bemærk rykket en uge frem. Kl. 19.30.  
**Torsdag 3. Nærum.** Møde - kom i efterkrigsårenes brugskøretøjer.  
**Lørdag 5. Spjald.** Madpakketur. Se VT 398.  
**Torsdag 10. Børkop.** Klubmøde kl. 19.30. Hans Jørn Hermansen fra Scandic Oil om bl. a. smøreolier og batterier.  
**Torsdag 10. Egersund.** Vinterklargøring af bilen. Kl. 19.30.  
**Tirsdag 15. Kværkeby.** Besøg af mærkeklub.  
**Torsdag 17. Nærum.** Cafeaften.  
**Søndag 20. Nærum.** Bagagerumsmarked. Se VT 398.  
**Tirsdag 22. Klippinge.** Hans Peter Nielsen om at køre Styrkeprøven.  
**Torsdag 24. Morris-møde.** Morrismøde kl. 19 i Grumløse pr. 4750 Lyngby.

### Oktober

- Torsdag 1. Nærum.** Vinterklargøring og opbevaring. Roar Eriksen fra Castrol.  
**Torsdag 8. Børkop.** Mødeaften.  
**Torsdag 8. Egersund.** Åbenrå. Møde. Vinterklargøring.  
**Torsdag 15. Nærum.** Cafeaften. Palle Murmann om Stirling Moss i M-B 300 SLR til Mille Miglia 1955. Tilmelding nødvendig.  
**Tirsdag 20. Kværkeby.** Klubaften kl. 19.  
**Tirsdag 27. Klippinge.** Bent Friis om Morgan 100 år og stævne i England.  
**Torsdag 29. Esbjerg.** Morris-møde kl. 19 hos Gunner Sørensen, Skovhusvænget 33, 4632 Bjæverskov.

### November

- Torsdag 5. Esbjerg.** Forhandleren af Castrol Classic Oils Roar Eriksen om smøreolier.  
**Torsdag 5. Nærum.** Peter Bering om Mille Miglia.  
**Torsdag 12. Børkop.** Klubmøde kl. 19.30.  
**Torsdag 12. Egersund.** Året der gik i lyd og billeder. Kl. 19.30  
**Tirsdag 17. Kværkeby.** Klubaften kl. 19.  
**Torsdag 19. Nærum.** Cafeaften.  
**Torsdag 26. Morris-møde.** Morris-møde kl. 19 hos Stig Hansen, Teglgårdslund 8, 3400 Hillerød.

### December

- Torsdag 10. Egersund.** Åbenrå. Julefrokost. Se Klubaktiviteter.  
**Tirsdag 15. Kværkeby.** Julefrokost kl. 18.

## Løb og arrangementer

### August

- Onsdag 12. Lundeberg aftentræf.** Indbydelse i VT 393. Tlf. 29876621.  
**Torsdag 13. Torsdagstræf, Vandel Gl. Flyveplads. Indbyd. VT 398.**  
**Lørdag 15. -søndag 16. Biler på Lerchenborg.** Indbydelse i VT 396.  
**Tirsdag 18. Ribe Classic kl. 18-22.**  
**Onsdag 19. Aftentur i det fynske.** Mødes mellem kl. 17.30 og 18 ved Fjællebroen lystbådehavn. Sluttes Svendborgvej 18, Ollerup. Info Mette Svendsen, tlf. 62202758 - 21390685.  
**Torsdag 20. Aftentur ved Storstrømmen.** Se VT 394.  
**Lørdag 22. DVK Fyn 25-års jubilæum.** Indbydelse i VT 397.  
**Lørdag 22. Køretur på tværs af Sønderjylland.** Indbydelse i VT 394.  
**Søndag 23. 5. Classic Car Træf Søgårdlejren.** Indbydelse i VT 397.  
**Søndag 23. Bagagerumsmarked i Nærum kl. 09.00-14.00** Ingen tilmelding - yderligere info Hr. Mortensen 4063 1465  
**Søndag 23. Skoda Klub Danmarks "Store Bilklubdag" på Krengerup gods.** Kl. 13 til 17. Ingen tilmelding, men Skoda-klubben hører gerne fra dig. [fyn@skodaklub-danmark.dk](mailto:fyn@skodaklub-danmark.dk) Se [www.skodaklub-danmark.dk](http://www.skodaklub-danmark.dk) Rabat på entre til Skoda-museet for alle medlemmer af bilklubber.  
**Tirsdag 25. Ribe Classic kl. 18-22. Sidste gang i år.**  
**Torsdag 27. Harald Nyborg-løb.** Start Amager kl. 18-19.  
**Fredag 28. -søndag 30. Automania - Silkeborg.** Automania - Silkeborg Automobilfestival. Se festivalens program på <http://www.automania.dk>  
**Lørdag 29. Pålidelighedsrally.** Sports Motor Klubben, Nordsjælland. Som led i FDM DASU Classic turneringen. Info [www.dasu.dk](http://www.dasu.dk)

### September

- Lørdag 5. Fyns Kardan Løb.** Indbydelse i VT 397.  
**Lørdag 5. Madpakketur fra Videbæk.** Start hos Ketty og Anton Sørensen kl. 9. Maks. 40 køretøjer. Tilmelding senest 25. august på tlf. 97171902 - 20460000 eller [ketty@goggomobiler.dk](mailto:ketty@goggomobiler.dk)  
**Lørdag 5. Race & Carday, Skærbæk. Kl. 9 til 15.** For klassiske og nyere sportsbiler. Gratis. Foredrag af Jason Watt. Info [www.m-s-s.dk](http://www.m-s-s.dk) Tilmelding nødvendig til anders.t.jensen@hydro.com  
**Lørdag 5. Race and Carday i Skærbæk.**  
**Lørdag 5. Sensommeretur, Videbæk. Indbyd. VT 398.**  
**Lørdag 5. Veteranlastbiltræf ved Jysk Automobilmuseum.** Indbydelse i VT 395.  
**Søndag 6. Fjordløbet.** Indbydelse i VT juni.  
**Søndag 6. Jens Høstrups efterårsløb. Horsens. Indbyd. VT 398.**  
**Søndag 6. Karolinetæf.** Info. Bob Hansen, tlf 23236706.  
**Mandag 7. Havnemik. FLYTTET til p-pladsen ved restaurant Jægerhuset, Dronninggårds Alle 126, 2840 Holte. Kl. 19 til 21.** Ingen tilmelding. Medbring selv evt. forplejning. Arendse og Leif Fortmeier.



**Onsdag 9. Lundeberg aftentræf.** Indbydelse i VT 393. Tlf. 29876621.

**Torsdag 10. Torsdagstræf, Vandel Gl. Flyveplads. Indbyd. VT 398.**

**Lørdag 12. Bella Italia 2009** klauswb@webspeed.dk

**Søndag 13. Museumsgården Karensminde veteran- og pløjedag kl. 9 til 16. Se Husk også i VT 398.**

**Søndag 13. Odense Veteran Event. På Flakhaven. Kl. 10 til 15.**

**Onsdag 16. Aftentur i det fynske.** Se Klubaktiviteter Egeskov i VT.

**Torsdag 17. Aftentur ved Storstrømmen.** Se VT 394.

**Lørdag 19. -lørdag 26. Færøerne, veteranatur rundt på "Fåreøerne"** Info: Dorte Stadil, dorte@stadil.net - 4583 8008 Erik Fey, hj-rejs@mail.dk - 9895 8090

**Søndag 20. Bagagerumsmarked i Nærum kl. 09.00-14.00** Ingen tilmelding - yderligere info Hr. Mortensen 4063 1465

**Lørdag 26. Pålidelighedsrally.** Randers Auto Sport, Kronjylland. Som led i FDM DASU Classic turneringen. Info www.dasu.dk

#### Oktober

**Søndag 4. Karolinetæf.** Info. Bob Hansen, tlf. 23236706.

**Lørdag 17. -søndag 18. Fredericia Bilmesse og**

**Brugtmarked. Kl. 9-17.** Info tlf. 86416464 - 97221380 - www.bilmesse-brugtmarked.dk

**Lørdag 24. Stjerneløbet.** Kolding Automobil Club, Øst- og Midtjylland. Finale i FDM DASU Classic turneringen. Info www.dasu.dk

**Lørdag 31. Herning stumpemarked. Ann. VT 398.**

#### 2010

#### Juni

**Lørdag 19. Vintagebiltræf på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm.** Nærmere oplysning senere.

#### Juli

**Lørdag 31. Vintagebiltræf på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm.** Nærmere oplysning senere.

#### Udland

#### 2009

#### September

**Lørdag 5. -fredag 11. Moravia Rally, Tjecoslovakiet.** www.veteran.ova.cz

## Store køredag 5. juni i Haderslev



Leif Gr. Thomsen var til Store Køredag i Haderslev 5. juni, hvor han bl.a. tog disse fotos På øverste billede fra højre en Harley Davidson 1917, i midten en Magnat Debon 1923 og yderst til venstre en Douglas 1914. Alle cykler tilhører Kai Beck, Haderslev, der i dagens anledning havde lånt et par af cyklerne ud til sønnen Bjarne og barnebarnet Mads.





## AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19, såfremt ikke andet er meddelt. Mødested: Fa. Walbom, Amager Landevej 246. Der kan købes øl og vand til høkerpriser.

Torsdag (bemærk torsdag) den 27. august kl. 18-19 start på Harald Nyborg-løb hos Harald Nyborg, Kirstinehøj 60, 2770 Kastrup. Vi kører til et kendt sted hvor der kan købes brød og kaffe. Konkurrence med præmier.

Med venlig hilsen

Kaj Christensen, tlf. 40539401 kl. 18 til 19,

Thom Bang Pedersen, tlf. 28778543

## BØRKOP VANDMØLLE

13. august kl. 19. Mødeaften.

10. september kl. 19.30 (vintertid). Klubmøde. Hans Jørn Hermansen fra Scandic Oil fortæller om smøreolier mm. Forhandler bl. a. også batterier, så vi kan få en bred snak om en del forbrugsmaterialer til vore biler.

8. oktober kl. 19.30. Klubmøde.

12. november kl. 19.30. Klubmøde

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen, tlf. 75890487 - 27231433 jakobsen@skjerna.dk

## SØNDERJYLLAND - EGERNSUND

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Torsdag den 13. august kl. 19. Grillaften på adressen Sundgade 25, Egernsund. Medbring drikkevarer og grillmad til egen brug. Vi tænder grillen og sørger for salat og brød.

Somnævnt i VT 397 har DVK købt ejendom i Åbenrå på adressen Skolevænget 12. Stor tak til ejerne af lokalerne i Sundgade for godt samarbejde.

Første møde under eget tag bliver torsdag den 3. september kl. 19.30. Bemærk at datoen er rykket en uge frem på grund af rejseaktiviteter til bl. a. Goodwood Revival.

Emne for aftenen naturligvis vores nye hus. Der bliver senere indbudt til et åbent hus-arrangement.

Torsdag den 8. oktober almindeligt

samvær. Herunder vinterklargøring af køretøjerne.

Torsdag den 12. november. Året der gik i lyd og billeder.

Torsdag den 10. december kl. 18.30 julefrokost med pakkeleg. Medbring pakke til værdi højst 20 kr. per person. Tilmelding senest 29. november. Forventet kuvertpris kr. 125. Tilmelding til en af nedenstående.

Med venlig hilsen

Erik From og Kjeld Holm-Nielsen

## FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alléen til godskontoret og vores klublokaler. Husk det er altid sidste tirsdag i måneden.

Når man ankommer til klubmøde vil kaffen stå klar. Brød afhentes i køkkenet, hvor der afregnes for kaffe, brød og eventuelt vand.

Lørdag den 22. august 25-års jubilæum for mødested Fyn - indbydelse i VT 397.

Tirsdag den 25. august kl. 19 bagagerumsmarked.

Husk også

5. september Fyns Kardan Løb - indbydelse i VT 397.

Aftentur i det fynske onsdag den 16. september. Vi mødes mellem kl. 17.30 og 18 ved Køreteknisk Anlæg (Kørelærercentret A/S), Ellestedvej 5, Ørbæk og slutter hos lokal vinbonde i Broager. Info Benny Hansen, tlf. 62262211.

Hjemmeside for mødested Egeskov Fyn har adressen [www.dvk-egeskov.klubsider.dk](http://www.dvk-egeskov.klubsider.dk)

Venlig hilsen

Poul Henning Lauridsen, tlf. 65962428.

## ESBJERG

Klubmøde tredje torsdag hver måned.

Torsdag den 20. august aflyses mødet fordi der er virksomhedsbesøg lørdag

den 22. august kl. 10 i Stauning whiskydestilleri. Vi mødes på Stauningvej 38 i Stauning pr. 6900 Skjern. Se mere på [www.stauningwhisky.dk](http://www.stauningwhisky.dk) Tilmelding nødvendig, helst på e-mail.

Torsdag den 5. november kl. 19.30. Mødet holdes sammen med og i Vestjysk Motorveteran Klubs mødelokale i Gjesing Fritidscenter, Gjesinglund Alle 2, 6715 Esbjerg N. Roar Eriksen, forhandler af Castrol Classic Oils, taler om smøreolier og vil gerne vide på forhånd hvilke køretøjer, deltagerne har, biler og motorcykler. Intet bliver registreret, han får bare en liste over køretøjerne, så han kan høste af sin utroligt store erfaring og fortælle nøjagtigt om både det ene og det andet maskineri. Meld til på min e-mail. Jørgen Jacobsen, Hjerting Strandvej 88, 6710 Esbjerg V, tlf. 20222729 yak@esenet.dk

## ØSTJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.

Til augustmødet tirsdag den 25. kl. 19 kommer Karen og Ole Poulsen og fortæller om deres ferietur. De plejer altid at opleve en masse.

Til septembermødet tirsdag den 22. kl. 19 kommer Hans Peter Nielsen for at fortælle om hvordan det er at køre Styrkeprøven i de gamle biler. I år på Bornholm

Tirsdag den 27. oktober kommer Bent Friis for at fortælle om Morgan 100 år og Europa-træffet i England.

Med hilsen

Kai Wredstrøm

## MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 18. august. Klubaften kl. 19.

Tirsdag den 15. september. Besøg af mærkeklub kl. 19.

Tirsdag den 20. oktober. Klubaften kl. 19.

Tirsdag den 17. nov. Klubaften kl. 19.

Tirsdag den 15. dec. Julefrokost kl. 18.

Erik Madsen, Roskilde, tlf. 46323825

Preben Boisen tlf. 40351585



## KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møde den første torsdag i hver måned.  
Torsdag den 3. september er sidste sommerdag på p-pladsen, og medlemmer med dagligkøretøjer fra efter krigen til lidt ind i 80'erne opfordres til at komme og vise køretøjet frem, f. eks. Hillman Imp, FIAT, SIMCA, VCW 411/412, Ford Capri/Corsair, Opel, Citroën Ami/Dyane, Vauxhall, Morris, kabinescootere, arbejdskøretøjer og andet vi ikke ser så ofte.

Torsdag den 17. september cafeaften, kaffen er klar kl. 19.30.

Torsdag den 1. oktober: Vinteropbevaring og klargøring. Roar Eriksen og Ib Rasmussen fra Castrol/Vintage har gode råd.

Torsdag den 15. oktober cafeaften kl. 19.30. Palle Murmann fra Daytona fortæller om Mercedes-Benz 300 SLR, den bil som Stirling Moss, der fylder 80 den 17. september, kørte i Mille Miglia i 1955 med startnummer 722. Maks. 30 deltagere, tilmelding til Mette Glidov i sekretariatet.

Torsdag den 5. november fortæller Peter Bering om Mille Miglia og viser billeder.

Torsdag den 19. november cafeaften kl. 19.30 til 22.30.

Husk også de resterende bagegerumsmarkeder søndagene 23. august og 20. september kl. 9 til 14. Ingen tilmelding.

Henrik Frobergs varme køkken er lukket september med. Henning Andersen står for forplejningen.

Venlig hilsen Dorte Stadil

## ØSTJYLLAND - RISTRUP



Mødested Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro. Mødetidspunkt hvis ikke andet er nævnt: Den første tirsdag i måneden kl. 19.30.

Vi er indbudt til at udstille vores køretøjer i forbindelse med to kunststillinger ved Fussingø Slot 29.-30. august og 5.-6.

september. Mere på [www.fussingoeslot.dk](http://www.fussingoeslot.dk) Vi omtaler begge arrangementer ved forårets klubmøder og forsøger evt. at lave en samordnet tilkendegivelse til arrangørerne.

Med venlig hilsen

Robert Vestergård, tlf. 86224003

Lars Hoffbeck, tlf. 86999161

## VESTJYLLAND - SPJALD



Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Den 23. maj fejrede Henning Knudsen 60-års fødselsdag. Henning lægger lokaler til DVK-mødested Vestjylland-Spjald og har i flere år været medlem af DVK's bestyrelse. Solen skinnede fra en skyfri himmel, så festen kunne nydes både inde og ude. Gæster var der rigtig mange af, ca. 125 fandt vej til Højgård, hvor vi nød dagen og den gode mad.

5. september madpakketur fra Videbæk. Start hos Ketty og Anton Sørensen kl. 9. Maks. 40 køretøjer. Tilmelding senest 25. august på tlf. 97171902 - 20460000 eller [ketty@goggomobiler.dk](mailto:ketty@goggomobiler.dk) Vi byder på morgenkaffe med rundstykker kl. 9. Efter kaffen kører vi til familien Jakobsen i Nr. Vium, hvor vi skal se modeljernbanen, som er bygget i haven. Banen består af 250 m. skinner, ca. 25 skiftespor med fjernbetjening, 16 lokomotiver + div. vogne. Derefter finder vi et sted hvor vi kan nyde madpakken. Kl. ca. 16 tilbage i Videbæk, hvor vi byder på eftermiddagskaffen. Vi håber på god tilslutning. Medbring frokostpakke og godt humør. Pris maks. 50 kr. person, børn gratis.

Ketty og Anton Sørensen.

...

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

## VESTJÆLLAND - SÆBY

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden. I sommersæsonen i Vestsjællands Bilmuseum, i vinterhalvåret i forsamlingshuset.

Følg med på mødestedets hjemmeside: [www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm](http://www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm) Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens.

## MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Mandag den 24. august møde hos firmaet Jyllak i Agerbæk, Nørremark 5-9. Firmaet laver gamle ting fine, bl.a. pulverlakering og dekorationsbemaling. Desuden har det en fin samling af ældre motorcykler. Tilmelding nødvendig.

M. v. h.

Ove H. Iversen, tlf. 23950721

## HUSK OGSÅ

**Harald Nyborg-løb** med start kl. 18-19.

Resterende dato: 27. august på Amager. Kontakt eventuelt Flemming Pradelt [fp040365@hotmail.com](mailto:fp040365@hotmail.com)

**Odense Veteran Event** (hvorfor på engelsk?) holdes på Flakhaven i Odense den 2. søndag i hver måned, det begynder allerede i april og fortsætter klokken 11 til 15 - man kommer bare og viser sit indregistrerede køretøj frem. Har gerne madpakke osv. med. Den resterende dato er 13/9. Kontakt eventuelt Bent Andersen [bentandersen@plakaten.dk](mailto:bentandersen@plakaten.dk)

**Ribe Classic** på Hovedengen i Ribe hver tirsdag kl. 18. - 22. august måned med. Se artikel i dette nummer af VT.

Også i år er der **Classic Car Brunch i Custom House** i København den sidste søndag i hver måned. Resterende datoer er: 30. august, 27. september. Yderligere oplysning på [www.customhouse.dk](http://www.customhouse.dk) og [www.chgp.dk](http://www.chgp.dk)

Søndag den 13. september kl. 9 til 16 **veteran- og pløjedag på Museumsgården Karensminde**, Mosbøl, 7200 Grindsted. Der ydes forplejning til 1 person med veterankøretøj. Oplysning og tilmelding Elne Sørensen, tlf. 75322345 [karensminde@venner.dk](mailto:karensminde@venner.dk)



## MILLE MIGLIA 2009

Tekst og foto: Henning Thomsen

### Verdens smukkeste racerløb!

**Sådan blev Mille Miglia engang beskrevet af Enzo Ferrari. Løbet der hvert år bliver startet i Brescia i Norditalien og snor sig 1.600 km via de samme smukke veje som de oprindelige løb, der blev kørt i perioden mellem 1927 og 1957.**

Ingen løb har større prestige end Mille Miglia. Derfor er det også som at vinde i lotteriet at få sit historiske køretøj accepteret blandt det rekordstore antal tilmeldinger på ca. 1.400, hvoraf kun 375 bliver accepteret.

Kriteriet er først og fremmest køretøjer, som har deltaget i de oprindelige løb, derefter fortrinsvis køretøjer magen til de oprindelige, køretøjerne skal derfor også være fra perioden lidt før 1927 og senest 1957. Ja! Så gør det heller ikke noget, hvis der står F1-kører, Prins eller Miss et eller andet på tilmeldingen.

I 2009 blev ingen færre end 2 danske

hold accepteret. Palle Murmann og Gregers Back deltog i en Jaguar XK120 og Jørgen Vitting med Jacob Vigelsø som medkører i en Aston Martin DB2. Begge hold mødte vel forberedte op til starten i Brescia. Jørgen Vitting havde kun haft et par dage til at installere den renoverede motor, som kom lige tidsnok fra England til at man kunne komme derned i tide. Allerede før starten gik det op for holdet, at der var problemer med at holde temperaturen på motoren nede, idet der var hedebløge over Norditalien med temperaturer over 30 grader. Første tanke var at demontere kølergrillen, så der kom mere luft til køleren, men denne løsning blev afvist af de tilstedeværende FIVA-steward. I stedet fik man købt en elektrisk blæser, som blev monteret foran på køleren. I øvrigt en løsning som benyttes af alle deltagere. Aston Martin'en kørte herefter uden problemer med overophedning.

Palle Murmann er en gammel ræv i Mille Miglia-sammenhæng (red.: hvor

han har kørt med Svend Hauberg i Alfa Romeo 1931) og havde brugt megen tid på forberedelserne, herunder pøset vand på bilen, for at finde ud af, hvilke gummipakninger skulle forbedres, så vandet ikke fossede ind i bilen, hvis det skulle regne, som det så ofte har gjort tidligere. Holdet kendte hver en lille kubikcentimeter på bilen, så det kunne udnytte pladsen til personlig bagage, værktøj og diverse små reservedele, for ikke at nævne de mange sponsorgaver, som hvert hold bliver udstyret med før starten og under løbet.

Efter at holdene er tjekket ind og godkendt af FIVA-stewarderne og har modtaget de mange og gavmilde sponsorgaver, parkeredes de historiske køretøjer overalt i centrum af Brescia, et fantastisk syn. Hele dagen var der en summen af fuldblods køretøjer i de smalle, historiske gamle gader, hvor luften stod helt stille i den dundrende varme, som var fyldt med den søde duft af Castrol R. Gaderne var fyldt med tilskuere og deltagere, som kun





her havde god tid til at nyde stilheden før starten. Når man blev træet af at se på de mange smukke køretøjer, kunne man beundre stjernerne. Her var naturligvis Sterling Moss, som dog lod sig transportere af F1-køreren David Coulthard i en Mercedes 300 SLR fra MB museet. Mikki Hakkinen, Grev Marsh af Goodwood kørte med en tysk prins i en BMW Mille Miglia, udlånt af BMW museet, ligesom der var mange smukke damer som medkørere, og som mange gange fik mere opmærksomhed end køretøjet de udsmykkede. Joh! Drengene er stadig drenge.

Starten går først om aftenen, hvor der er bygget tilskuer- og pressetribuner op langs med startrampen, som ligger badet i projektørlys, så fjernsynet har optimale muligheder for optagelse. Før starten passerer der en stor kavalkade af sponsorkøretøjer forbi. Her kunne man se en hel stribe Mercedes McLaren, en helt ny Mercedes Sterling Moss, som var frygtindgydende stor og i øvrigt kørt af Mikki Hakkinen, de nye BMW Z4 og en stribe ikke bilrelaterede sponsorer som parmesanoste m.m. Altså et cirkus noget i stil med Tour de France. Der startes med 20 sekunders intervaller, så der sker noget hele tiden. De danske deltagere så godt ud i rampelyset, hvor speakeren beklagede, hvis han havde udtalt Murmann forkert. Deltagerne fokuserede på uret og manden med flaget, for derefter at køre ned ad rampen og ud i mørket, som umiddelbart efter åbner op som en bølge af et lyshav af blitze, idet bilerne bevæger sig forbi de titusinder af tilskuere, som har taget opstilling langs med vejen. Dette fortsætter langt ud på natten. Køerne behøver dårligt nok læse tulipanbeskrivelsen. Hvis der ikke står tilskuere langs vejen, er de kørt forkert. Turen fortsætter gennem mange mindre landsbyer, hvor tilskuerne stadig står ude, selv om klokken nu nærmer sig midnat. I de større byer er der rullet rød løber ud, og borgmesteren eller andre vigtige personer er på plads for at byde velkommen og farvel i flyvende fart. Der er gennemsnitshastigheder, som skal holdes.

Næste morgen er det start for de ældste køretøjer først, så det er tidlig op og i gang igen. Turen går fra Ferrara ned over San Marino, videre ned over diverse bjergpas med ankomst i Rom





Jørgen Vitting og Jacob Vigelsø ved indcheckning i Brescia



Her kan man ane el-blæseren der i hast blev monteret.



Jørgen Vitting og entusiastisk dansk tilskuer ved udkørslen i San Marino



Palle Murmann og Gregers Back fulde af optimisme før starten



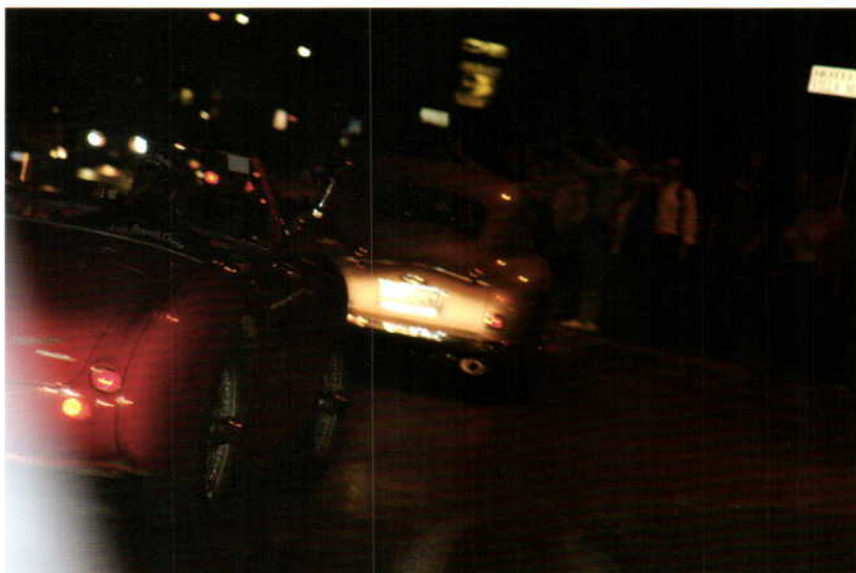
sent om aftenen. Næste morgen på den igen, med en lang køretur op gennem det smukke Toscana, gennem de smalle gader i Siena, hvor synet af de tusinde af entusiastiske tilskuere som stod i kø langs det historiske Piazza del Campo syntes at overraske samtlige deltagere, før turen gik videre over forskellige bjergpas, gennem Firenze og tilbage til Brescia.

Der er frokostpauser undervejs, typisk 20 minutter, men hvis køretøjet også skal serviceres, er det også i dette tidsrum, så måltidet består måske kun af, hvad man kan snuppe og spise under kørslen. Løbet afvikles som et FIVA-løb, dvs. at gennemsnitshastigheden ikke må overstige 50 km i timen, hvilket ikke lyder af meget, men da deltagerne også kommer gennem større byer, med trafik og lysreguleringer, kan det være vanskeligt nok. Derfor er der kommanderet alt det politi ud langs ruten, som man overhovedet kan støve op. De hjælper velvilligt med at stoppe trafikken, så man bliver vinket igennem eller ledsaget af kørende politi med blå blink. Det kan vist kun foregå i Italien?

Der er naturligvis deltagere, som bliver voldsomt grebet af denne helt specielle atmosfære og kører alt hvad de kan, for derefter at vente lidt for tidszonen, så de ikke får strafpoint for at komme for tidligt. Desværre kører nogle af disse køretøjer galt. 2009 var ingen undtagelse. Vi så således den historiske Biondetti-Jaguar, som var kørt ind i en betonmur, idet der var glat efter lidt regn i et bjergsving. Da vi stoppede for at tage et par fotos, bemærkede vi lakresterne på betonvæggen, samt en rallyplade på jorden. Ved nærmere eftersyn viste det sig imidlertid, at dette nummer ikke tilhørte Biondetti-Jaguaren men en Alfa Romeo, hvilket vi senere fik konstateret. De to biler var simpelthen kørt ind i muren på nøjagtig samme sted, som var det en skydeskive.

1.600 km fra torsdag aften til sent lørdag aften er noget af en udfordring, ikke kun for de ældste køretøjer, som får strafpoint efter et handikapsystem, men også for de nyere køretøjer. Det måtte begge de danske hold desværre sande.

Jaguaren startede med at have problemer med ladestrømmen. Dette klarede man





*Mængden af tilskuere på Piazza del Campo virkede overraskende på deltagerne*



ved at stille på laderelæet. Senere gik toppakningen med det resultat at de måtte udgå før de nåede Rom.

Aston Martin'en var ikke meget heldigere, også før Rom blev den tvunget i grøften af en modkørende bil. Man fik hurtigt trukket den op igen, men selv om den var sluppet med kun små buler under fronthjælmen, måtte man give op, idet det viste sig, at den ene bagaksel var knækket.

Begge hold var naturligvis skuffede over ikke at kunne køre på rampen i Brescia som "finisher", men er så glade for oplevelsen, at de tænker og håber på at deltage igen til næste år, hvis man da har lov til at være så heldig 2 gange.

Arrangementet var i øvrigt præget af, at der var betydelig færre af de helt kostbare Ferrari, Maserati, Jaguar og Aston Martin end i foregående år. Til gengæld var der flere biler, som man sjældent så tidligere, som VW, Saab, MGA, TR3, Austin Healey 100 og andre masseproducerede køretøjer. Om dette var et udtryk for den økonomiske krise, eller et valg fra arrangørens side vides ikke. Det skal dog bemærkes at de 2 MGA var biler, som havde kørt det oprindelige løb i 50'erne. En ting er alle enige om, Mille Miglia er verdens smukkeste løb.



*Stemningen i Brescia's gader før starten*





Til højre Rasmus Brandts DKW F8 1937 med tidstypisk pynt.



# Bornholm Rundt 2009

Tekst: Henning Jensen

Foto: Richard Andersen og Mogens Bessermann

**Veteranrallyet Bornholm Rundt blev afviklet i weekenden den 4. og 5. juli i aldeles strålende solskin. Igen var vi heldige med vejret. Start og mål var i Åkirkeby.**

Rallyet var åbent for køretøjer til og med 1974, hvorfor der naturligvis deltog mange efterkrigskøretøjer. Førkrigskøretøjerne udgjorde 1/3 af deltagerne.

Som sagt betyder vejret meget, hvorfor alle deltagerne - i ikke mindst dem i de åbne køretøjer - rigtig nød det. Motorcyklisterne måske mest.

Der mødte 155 køretøjer op til start. Jeg mener det er første gang i arrangementets 32-årige historie, at en almindelige halvtredserknallert har deltaget - og Thomas Kjærsgaard klarede det hele til UG med sin 1953 NSU "røvsliber" knallert. Fru Kjærsgaard kørte med resten af familien i deres NSU Prinz 4L.

Der var indlagt 9 levende poster på ruten rundt på Bornholm, og posterne var denne gang placeret ved øens kirker - så nu kender alle en bornholmsk rundkirke. Alle deltagerne var meget tilfredse med de forskellige opgaver ved posterne, idet det hele var lagt an på hyggeligt og kammeratligt samvær.

I år havde man sløjft idealtiden, hvilket blev godt modtaget, idet alle så kunne gøre turen i eget tempo - blot skulle man være i mål inden posterne blev inddraget.

Lørdag aften var der spisning og dans til jazz musik. Ca. 350 deltog, og der blev udleveret præmier til nr. 1, Johnny Marcher på Indian Police Scout 1928, til nr. 2, Preben Boisen kørende i DKW F102 fra 1965, og til nr. 3, Anders Bertilsson kørende i MG Midget 1961.

Om søndagen var der udstilling af køretøjerne for publikum, hvorefter man kørte en tur i det grønne for at så slutte i Nexø, hvor de obligate røgede sild med tilbehør blev nydt.

Et godt arrangement udført af mange hjælpere under ledelse af Borris Hansen.

Det skal lige nævnes, at uagtet efterkrigskøretøjerne deltog i stort tal, så havde opsamler- og mekanikervognen med Poul Jørgensen og Henning Ipsen mere end nok at gøre. Men alt endte i fryd og gammen.

Om så skal der sluttelig blot ønskes på gensyn til Bornholm Rundt 2010.

Redaktionen har forsøgt ved hjælp af deltagerlisten at identificere så mange som muligt af køretøjer og ejere.



*Øverst til venstre: Velocette og New Imperial, ingen af dem står i deltagerlisten.*

*Øverst til højre: Royal Enfield 1953, Ole Jensen.*



*Til venstre: BSA 1000 1932 med venstregående sidevogn.*

*Nederst: Prinz 4L 1972 med campingvogn. Dorte Kjærgaard.*





*NSU Prinz 3 1961, Jens Holst.*



*Studebaker 1930, Niels Erik Lundvig.*



*Den hvide Sportprinz 1962 er Per Bredahls.*



*Hillman Minx 1951, Claus Møller.*



*Chevrolet 1934 phaeton, Einar Sølyng.*



*Hudson Hornet 1952, Ingemar Forsberg, Sverige*





*anden Plass Princess 1969, Ebbe Horsted.*



*Cadillac 1957, Dennis Jacobsen.*



*Renault Dauphine. Står ikke i deltagerlisten.*



*NSU cykelmotor 1953, Thomas Kjergaard.*

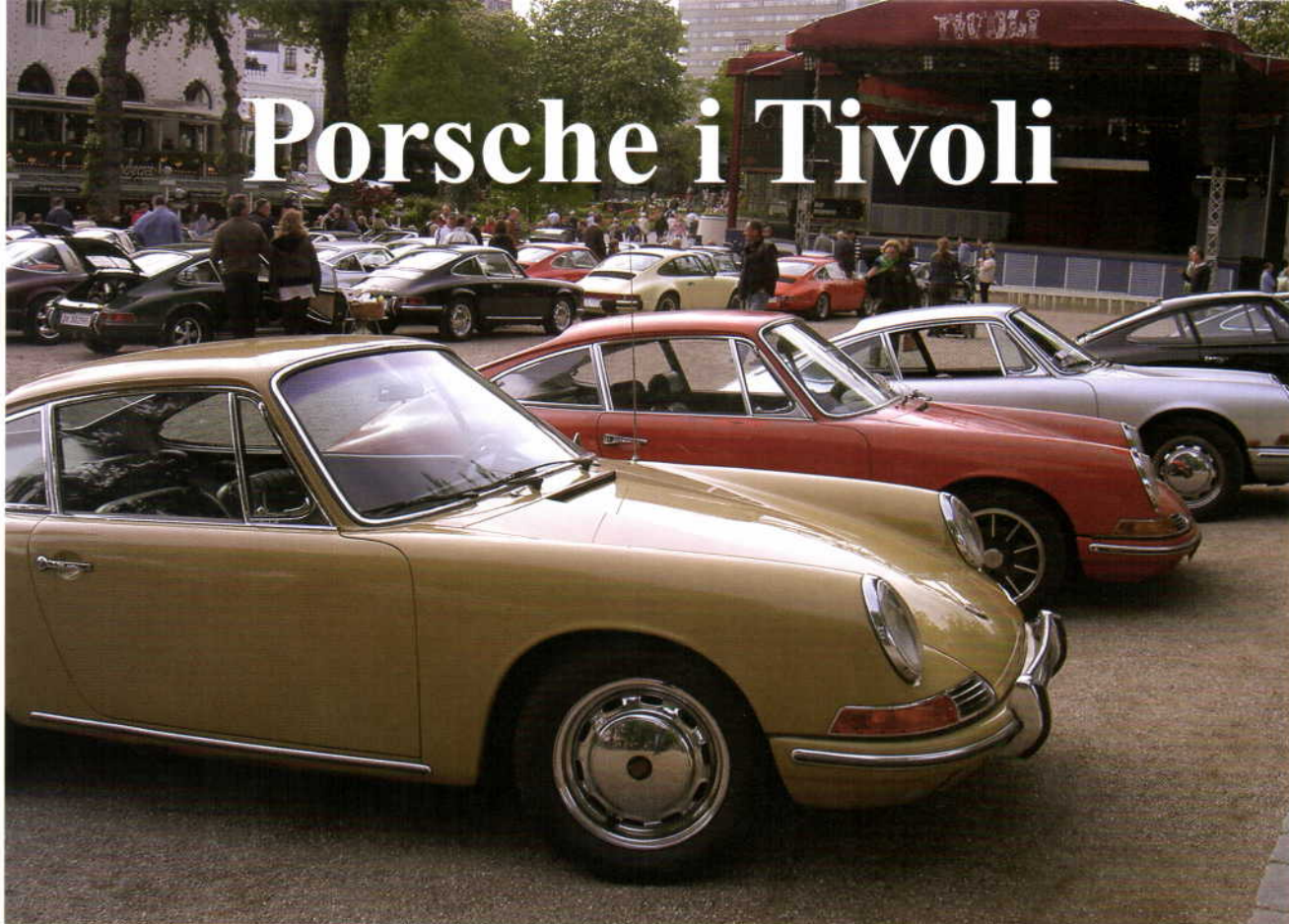


*FIAT 500C 1953, Jørgen Mikkelsen.*

*Chevrolet 1933 coupe, Egil Thømasen.*



# Porsche i Tivoli



Porsche 911 foran Plænen.

Tekst og foto: Henning Thomsen

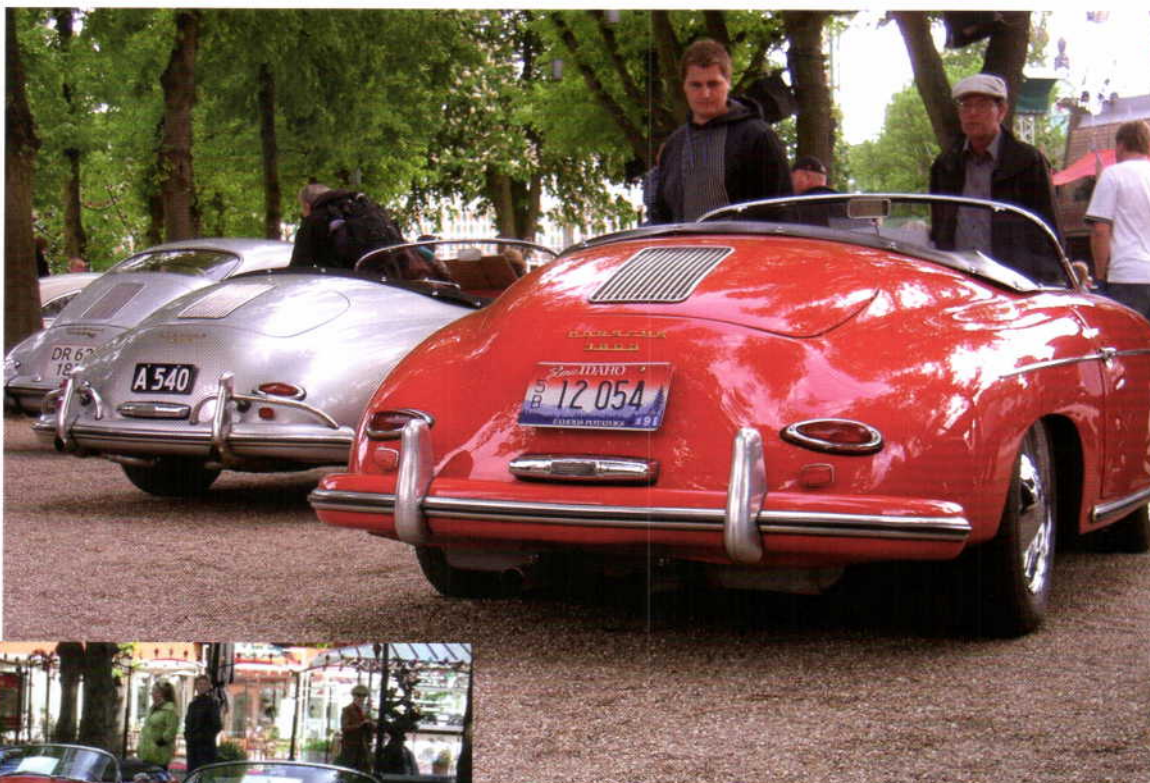
**Tivoli har i år vist særlig interesse for historiske køretøjer, ud over Morgan i Tivoli fejrede man i maj Porsche i Tivoli, hvor man valgte at fokusere på de luftkølede modeller som 356 og 911. DVK's medlemmer var også inviteret til at deltage i arrangementet.**

Omkring 70 biler mødtes på parkeringspladsen ved den nye Opera, for derefter at køre under politieskorte til Tivolis hovedindgang med ankomst kl.10, hvorefter køretøjerne blev parkeret efter et aldersbestemt system foran og rundt omkring Plænen. Med nogle intervaller var der informationer om bilerne fra scenen, hvor en radiovært kyndigt underholdt publikum om de forskellige årgange, modeller, osv. Indlægget blev hver gang afsluttet med at samtlige biler blev startet og gasset lidt op. En ret fantastisk lyd, som om alle Københavns plæneklippere blev startet på en gang! Bilerne stod udstillet til kl.23, så det blev en lang dag, som dog var fornøjelig, idet

hver bil havde modtaget 2 fribilletter samt pas til samtlige forlystelser. Selv tog jeg fruene med i de små både, som sejler gennem minen i delvis tussmørke. Det havde jeg vist ikke prøvet siden 1960, men det virker stadig lige godt. Porsche-klubben, som stod for arrangementet, havde fået fremstillet en fin plakate, med en tidlig Porsche 356

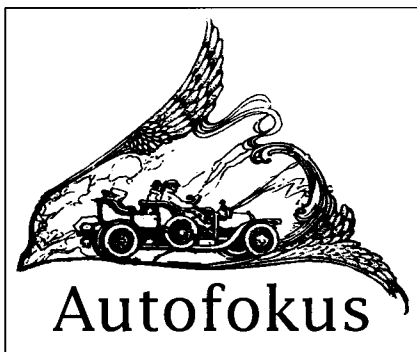
og Tivoli i en slags art deco stil. Hver bil fik også en sådan udleveret gratis. Alt i alt et særdeles vellykket arrangement, som man kunne forestille sig DVK kunne gentage til næste år, med f.eks. en omhyggelig blanding af så mange forskellige mærker, årgange og modeller som muligt.





*Et kønt par – to Porsche speedster, A 540 tilhørende Tom Hede Markussen og Henning Thomsens røde 356 Speedster med Bruce Willis' nummerplade monteret under udstillingen. Det vakte altid stor interesse hos det svage køn at bilen havde været ejet af Bruce Willis, hvorfor der til tider var kødrand af unge damer som skulle fotografæres.*





**Miljøpolitik for historiske køretøjer**  
Motorhistoriska Riksforbund (MHRF) har formuleret et seks-punkts program, som hjælper ejere af ældre køretøjer med at bidrage til et bedre miljø, skriver Nostalgia 8/2009. Selvom FIVA har dokumenteret hvor lidt vores 'bevægelse' fylder i det samlede trafikbillede, vil mulighederne for at benytte vore gamle køretøjer sandsynligvis blive begrænset i fremtiden. Tidsånden er imod os, også selv om vi værner om vor kulturarv og viser vore arbejdende museer til stor glæde for publikum. Tænk blot på hvordan det gik de stakkels rygere.

Tilbage til MHRF. Miljøansvaret hviler altid på ejeren/føreren af et historisk køretøj, siger miljøansvarlig i Riksforbundet Rune Björk, og hvis vi opfører os miljømæssigt ordentligt øges sandsynligheden for at vi kan anvende vore køretøjer uden begrænsninger i fremtiden.

#### De 6 bud er:

Hold dit køretøj i teknisk god stand: Kør med korrekt indstillet tænding og indsprøjtningssystem eller karburator. Vær opmærksom på eventuelle olie- eller brændstoftlækager. Hvis muligt anvend miljøvenligt brændstof og tilsætningsstoffer.

Bortskaf alle restprodukter: Aflever udtjente batterier, olie og andre miljøfarlige restprodukter på genbrugsstationen. Fjern oliespild fra rally og træf ved arrangementets afslutning. Anvend om muligt en absorberende oliemåtte.

Minimer støj og luftforurening: Undgå at lade motoren køre i tomgang. Undgå unødigt støj. Lyddæmperen skal være korrekt type til køretøjet.

**Bilpleje:** Anvend miljøvenlige bilplejeprodukter. Et velplejet køretøj er lettere at holde rent og kræver færre bilplejekemikalier. Et rent motorrum gør det lettere at opdage lækager.

**Miljøambassadør:** Vær en vidende og venlig miljøambassadør for vores hobby, det beforder fremtiden for vores motorhistoriske virksomhed.

**Klubvirksomhed:** Udpeg gerne en miljøansvarlig i din klub og arbejd for øget miljøbevidsthed. Planlæg arrangementer så de historiske køretøjer danner forbillede selv inden for miljøområdet.

... så vidt svenskerne.

#### Das Autoland

I den tyske forbunds dag findes nu en ny tværpolitisk parlamentarisk dannelse eller gruppering, som vil hæge om den tyske motorhistoriske kulturarv eller kulturgode, som tyskerne selv kalder det. Et fotografi med togtredve herrer i jakke og slips flankeret af en smuk og paradoksalt nok engelsk sportsvogn fra tredverne og en ubestemmelig tohjulet fladtanker, men dog formentlig af tysk herkomst, er beviset på: Automobiles Kulturgut. Parlamentarkreis im Deutschen Bundestag. Initiativtager er Dr. Andreas Scheuer, som har formuleret kredsens program, Kickstart 2009: "Tyskland er Das Autoland, kulturnation og hjemland for ingeniører og opfindere. Vi vil forbedre kommunikationen mellem politik, økonomi og fag. Der skal føres regelmæssig meningsudveksling mellem faglige repræsentanter og aktører på 'Oldtimerscenen'. Bilen er et kulturgode og 'Kulturnation Tyskland' indtager en høj og værdifuld placering i Forbundsdagen." (Motor Klassik 7/2009)

... så vidt tyskerne.

#### Knallerter med statsstøtte

Tænk om Tage Erlander (svensk socialdemokratisk statsminister gennem treogtyve år, red.) omkring 1955-56 havde langet 50-60 millioner svenske kroner over disken og reddet

de to svenske knallertfabrikker Svalan og Apollo fra fallit. Hvordan havde det så set ud? Sikkert ganske håbløst med tanke på de to fabrikkers produkter. Al motorcykelindustri havde det i øvrigt svært på den tid. De lavede ganske enkelt produkter som ingen ville købe...

En nærliggende tanke slog mig, hvor alt cirkellerrundt inden for dagens bilindustri. Fiat har købt en del af Chrysler, GM er trådt i betalingsstandsning, Opel ejes nu af canadiere for russiske penge. (Jaguar er blevet indisk, red.) Volvo og Saab? I skrivende stund er det som om kinesisk ejerskab er sidste og eneste håb (i hvert fald for Volvo, red.). Risikoen er vel stor for at de nye ejere malder ud, hvad der er af teknisk viden, hvorefter de flytter produktionen til hjemlandet og industrijobbene forsvinder fra vort land.

Nå, vi på Classic Motor (7/2009) kan jo bare hengive os til de gamle køretøjer. Det er også morsommere lige for tiden, skriver chefredaktøren på lederplads.

#### Drengelig

For flere generationer af små drenge var bilbrochurer en glimrende måde at samle sig et motorhistorisk bibliotek på – og ganske gratis. Brochurer kunne indsamles i udstillinger, når repræsentanten vendte ryggen til. Eller man kunne i bedst mulige voksenskrift og med små hvide løgne pr. post bede om specifikation af tekniske detaljer, interiørfarver og deslige. Således også en dengang 13-årig Simon Taylor, i dag redaktør ved C&SC, som var interesseret i Gordon-Keebles nye 2 litre i bytte for sin Triumph TR2, som var blevet for lille til hans voksende familie! Han fik svar på alt fra direktør John Gordon, inklusive en tegning fra Carrozzeria Bertone med en dengang tyveårig Giorgetto Giugiaros personlige underskrift. (C&SC 8/2009)

*Claus Frausing stillede skarpt på den automotive verden.*



## Kanister

**Ole W. Berg skriver, at under hans research til KDAK Sport Fyns jubilæumsbog faldt han over en artikel i KDAK's blad Auto fra marts 1967, som han fandt meget lig artiklen for nylig i Veteran Tidende om den dunk, der i det danske forsvar benævnes Kanister, 20 liter:**

Berg har et par kommentarer: Det omtalte luftkammer er ikke et flydekammer. Det skulle i så tilfælde have haft et volumen på godt 4 liter for at fungere, hvis dunken var fyldt med vand og blev kastet i en ferskvandssø. Det er et ekspansionskammer, således at forstå, at bliver dunken fyldt helt

op i korrekt vandret stilling, vil der altid være et volumen stort nok til at hydraulisk sprængning ikke kan finde sted. Eller sagt på dansk, ved alle forekommende vejrtemperaturer vil ingen væskeudvidelse kunne sprænge dunken. Specielt benzin har en stor udvidelseskoefficient.

Luftrøret, som er en anden unik egenskab ved dunken, går faktisk ned i bunden, som jo vender opad ved tømning. Netop luftrøret muliggør, at man i de fleste tilfælde kan hælde af dunken uden at bruge tragt. Wehrmachtskøretøjerne var indrettet hertil. F. eks er det store benzindæksel på Kübelwagen og efterfølgende VW type 1 til i slutningen af tresserne beregnet til påfyldning uden tragt fra kanisteret.

Amerikanernes udgave af dunken har altid været coatet indvendig med en fuldstændig uopløselig overflade, som må formodes ikke at afgive alt for mange giftige stoffer. Dunken anvendes i hvert tilfælde i alle hære til vand uden ændringer, dog med fornøden afmærkning. Peter Lykkeberg fortæller at han har haft en tysk dunk, der stod Wasser på.

Om vægten: Egenvægten er 4 kg. Berg har en krigsdunk! Med vand bliver totalvægten 24 kg, med benzin (vf. 0,73) er vægten 18,6 kg og med diesel (vf. 0,83) er vægten 20,6 kg.

Og slutteligt: Lastbilen er en Ford V8 fra Köln, og den er registreret for Luftwaffe.

## FDM I 100 ÅR

**Frank C. Motzkus: 100 år i bilismens tjeneste. Historien om FDM. Udgivet af FDM. 280 sider. III. Pris: 399 kr. For FDM-medlemmer 199 kr.**

Jubilæumsskrifter er en særlig genre; og på mange måder en vanskelig genre. Bibliotekerne er fulde af store, imponante bøger med endeløse referater af bestyrelsesmøder, fotos af direktører og bestyrelser og båret af historien om hvor fortræffeligt det er gået og hvor dygtigt foretagendet er blevet ledet.

FDM's jubilæumsbog adskiller sig fra disse stereotyper. Forfatteren bestræber sig for at inddrage en række bredere emner, som myndighedernes og befolkningens forhold til biler og motorisering, den danske bilindustri, vejudviklingen og bilismens indflydelse på vores livsform. Ifølge sagens natur må foreningens udvikling og interne forhold alligevel komme til at spille den største rolle i bogen. De øvrige emner er med for at give baggrund uden at gå i detaljer.

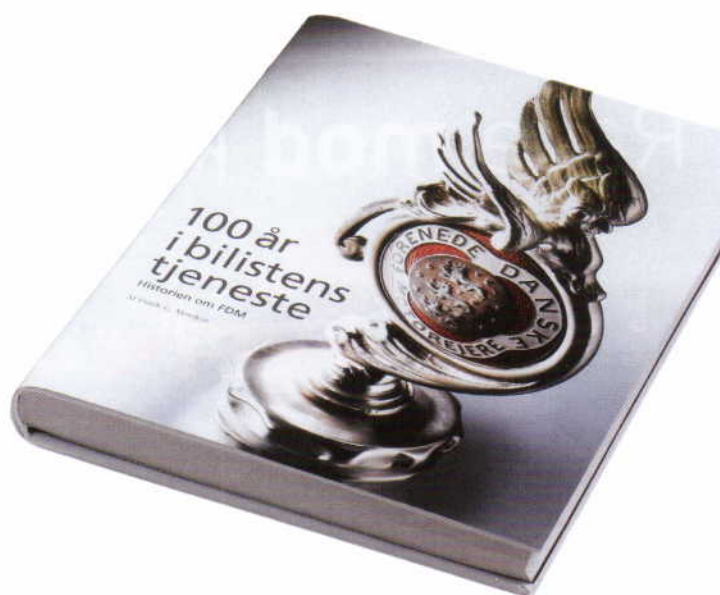
Man kan følge FDM's vækst og konkurrence med andre foreninger indtil oliekrisen medførte en krise for

FDM; en krise som foreningen kom ud af ved en energisk indsats fra en ny direktør. Hans visioner og arbejde skildres loyalt og næsten begejstret. Samme direktørs katastrofale kassation af væsentlige dele af FDM's arkiv omtales ikke. I det hele taget bærer bogen noget præg af at være "sejrherrers historie". Eksempelvis omtales den meget selvrådige direktør Kyhl som værende "ikke meget diplomat", mens modstanderne fra andre foreninger er "perfide". Det kan være svært ikke at

loyalisere sig med sit emne. Alligevel får læseren et interessant indblik i kampen mellem foreningerne i mellemkrigstiden.

Som en beretning om en stor og indflydelsesrig forenings historie med udblik til den mere generelle motorhistorie er bogen et godt supplement til hvad vi ved i forvejen. Man kunne ønske at nogen ville gøre det samme med KDAK's historie.

Niels Jonassen





# Museumsløbet

*Søs og Paul Aage Thomsen deltog med denældste bil: Ford fra 1910. Fotograferet fra omgangen på Skenkelsø Mølle ser det næsten ud som et luftfoto.*



Tekst: Peter Bering

Foto: Lars Hartmann-Petersen og Peter Bering

Museumsløbet, som tidligere hed Brønshøjløbet, udvikler sig hele tiden. Nu er løbet åbent for alle køretøjer fra før 2. verdenskrig - tidligere skulle de være noget ældre. Og der er flere og andre museer med end tidligere: I år var det Ballerup Museum i Pederstrup, Skenkelsø Mølle i Egedal kommune, Furesø Museer på Mosegården i Værlose, Frilandsmuseet i Sorgenfri og Nationalmuseet på Brede Værk. Der var over 30 deltagende køretøjer; men fortsat ikke ret mange motorecykler. Dagen bød på tørvejr og soiskin - en rigtig dansk sommerdag.



*De yngste køretøjer var fra 1939; Her er det Kaj Jensens Zündapp KS600 med lang ladsidevogn beregnet til at transportere en motorcykel på.*



*Kim og Lisbet Larsen har fået en imponerende 1933 Chrysler Imperial hjem fra USA. Bemalingen er ikke den originale.*



*Efter frokosten kørte alle deltagerne ind gennem Frilandsmuseet. De smalle grusveje passer fantastisk godt til de gamle biler: Thomsens Ford følges af Cramer-Petersens Citroën og Sørensens Morris.*

*1929 Ford coupé tilhørende Henry Andersen.*



*Claus Neble luftede den fine Morris Minor fra 1934.*





Jan og Irene Olanders 1924 Hupmobile touring har et dejligt trinbræt i passende højde til en bilsnak.

Hans Henrik Sørensens 1936 Morris 8 er en tourer; altså en åben 4-personers, som i dag er et noget sjældnere syn end en topersoners roadster.

Herover til højre: Løbets ophavsmand Lars Cramer-Petersen ankommer til Frilandsmuseet i 1924 Citroën B14.

Niels Madsen ankommer til karetnagerværkstedet fra Borre (på Møn) i sin 1924 Austin 12 tourer komplet med stor kurveflettet kuffert med rigelig plads til frokosten. Det forlyder at Niels har købt endnu en Austin, en sekscylindret 16 med Tickford karrosseri fra første del af 30'erne – mæge til den Rønn-Simonsen og Hans Sørensen havde i mange år. Dette eksemplar har kun været i én families eje og kørte sidst i 1956. Den slags kan altså stadig lade sig gøre!





## EGESKOV

Ved juni-klubmødet var det usædvanligt at se to Austin Healey 100 til samme møde.

Henning Pryds kom i sin ny restaurerede BN1, som var udstyret med en del interessante detaljer og udstyr, der også fandtes på prototyperne og 100S modellerne, som kørte Le Mans i 1953, 54 og 55. Henning Thomsen mødte op i sin tidlige Healey 100, som er så tidlig, at den er magen til de første prototyper med håndformet chassis og aluminiumskarrosseri.

Begge bilerne var tilfældigvis lakeret i en metalgrøn farve (Healey Green), som blev brugt på prototyperne til hhv. Mille Miglia og Le Mans, men ellers ikke hørte med i udvalget af standardfarver. Dog var det forskellige nuancer, lige som Henning Pryds' bil er med hvid lakering på siderne, en original og smuk måde at gøre en Healey tofarvet.

Foto og tekst: Henning Thomsen



## Strøjer Samlingen

I lighed med tidligere år har der været åbent hus hos Strøjer Samlingen hver tirsdag i juli, hvor børnene har sommerferie og der er flest turister i området.

Fra den første tirsdag og hver tirsdag derefter var der rekordbesøg gang efter gang. Således var der over 1.100 besøgende i de 3 timer samlingen var åben den 21. juli, hvilket forårsagede problemer med parkering og lang kø ved indgangen.

Normalt er der også åbent hus en af dagene i børnenes efterårsferie. Åbningstiderne findes på samlingens hjemmeside.

Foto og tekst: Henning Thomsen





# KONKURRENCEN

Vi skal have nogenlunde fyldig besked om hvad det er for en bil – og den er lidt lumsk. Det er måske ikke hvad man tror ved første øjekast. Jeg erindrere i hvert fald aldrig at have set sådan en.

Men den er fuldstændig standard, også trækarrosseriet, og den er på danske plader og fotograferet i Danmark.

I næste nummer bringer vi sammen med løsningen en længere beretning om bilen.

Som sædvanlig skal besvarelser sendes direkte til redaktionen, og vi indfører nu en frist til den 25. i måneden.

oer



## Til behjertede veteranklubber og andre med hang til ”gamle (last)biler”:

Mit navn er Peter Adamsen, jeg er bosat i Klarup lidt sydøst for Ålborg. Fra mine drengeår har jeg været fascineret af lastbiler, og selv om verden har flyttet sig en del siden dengang er det stadigvæk bilerne frem til ca. 1975 der er de sjoveste – i min verden!

I sommeren 2008 købte jeg en Volvo N84 fra 1972 og begyndte at sætte den i stand. Det sværeste var egentlig ikke at reparere den så den kunne blive synet og godkendt. Men at finde andre med samme passion som jeg selv har været og er lidt af en opgave.

Dette skyldes tilsyneladende, at ikke ret mange er ”tovlige” nok til at købe en lastbil – der er jo bl.a. et praktisk problem med at have den opstaldet – eller blot at få den op på en donkraft! Det betyder, at de fleste der gør det i lastbiler er chauffører og vognmænd, og de fleste er temmelig meget dygtigere til at køre og lave bilerne end til at gøre opmærksom på deres hobby. Men fælles for dem jeg har fundet indtil nu, er at de har været utroligt venlige, hjælpsomme og interesserede når en ubehjælpelig tømmermand har kontaktet dem.

Derfor har jeg taget den beslutning, at når jeg i vinterens løb, får min hjemmeside op at køre, skal den bl.a. fungere som ”portal” for folk med netop denne interesse.

Derfor denne opfordring til veteranklubber og andre:

Jeg er meget interesseret i at høre fra andre veteranlastbilejere, og tilbyder at henvise med telefonnummer, link til hjemmesider og evt. et par billeder. Endvidere forventer jeg at kunne tilføje bemærkninger om hvad de enkelte kan være behjælpelige med

Jeg kan kontaktes på flg. måder:

Brev til:  
Peter Adamsen  
Stoholm 18  
9270 Klarup

ring/sms til: 20 93 45 87

e-mail til: [peter.adamsen@klarupnet.dk](mailto:peter.adamsen@klarupnet.dk)



# Historisk gadeløb på vej i Århus

Tekst og foto: Morten Alstrup

Igennem lidt mere end ti år er Copenhagen Historic Grand Prix blevet en fast institution. Ikke bare i det københavnske gadebillede, hvor en række veje omkring Fælledparken hvert år i begyndelsen af august bliver afspærret, men også i den danske motorsport, hvor løbet er blevet det mest betydende herhjemme blandt entusiaster med hang til gamle racerbiler, der fortsat skal bruges til det, de i sin tid var udtænkt til.

Men nu vil endnu en by være med. Ikke nødvendigvis med et tilsvarende arrangement, men også med et gadeløb for historiske racerbiler i almindelighed og sportsvogne i særdeleshed. Det er Århus, hvor man til næste år i weekenden den 19.-20. juni planlægger at arrangere et løb under titlen Classic Race Aarhus.

”Vi haret målmeddette her arrangement, og det er at skabe et arrangement med betydelig international klasse,” fortalte byrådsmedlem og fritidsracerfører Niels Brøchner, da projektet blev præsenteret før sommerferien.

”International klasse betyder betydelig international deltagelse, og så har vores prioritet været, at vi vil skabe en unik oplevelse for kørerne. Det har vi lagt



En del af arrangørteamet bag Classic Race Aarhus lod sig fotografere foran Restaurant Varna sammen med tre skønne kvinder i historisk stil. Fra venstre er det Claus Søgaard Poulsen, Ole Markussen, direktøren for Århus City Forening Claus Bech og byrådsmedlem Bodil Meldgaard. Bilen er en Porsche 911, der har en fortid i dansk motorsport, da den i 1977 blev kørt af Preben Kristoffersen. Bilen er i øvrigt i dag på danske hænder.

meget i, bl.a. banens beliggenhed og banens beskaffenhed. Vi har som formål at afvikle et historisk motorsport-event. På et tidspunkt i planlægningen var det ved at gå op i show, men selv om det skal være show, skal motorsporten være i højsædet.”

Udover Niels Brøchner, der i det sidste par år også har kastet sig over den historiske motorsport efter i en årrække at have dyrket sporten med moderne biler, består gruppen omkring

projektet af en anden fritidsracerfører Claus Søgaard Poulsen, flere centrale personer fra Århus samt Ole Markussen. Han har i en årrække været ankermand ved løbene i Fælledparken. Men arrangementet i Århus skal ikke blot være en pendant til Copenhagen Historic Grand Prix.

”Vi vil gerne have de fine biler fra udlandet, og vi vil gerne have de spændende klasser, som man ikke ser så meget i Danmark,” forklarede Ole Markussen ved pressemødet. ”Vi vil gerne have de gamle sportsvognsklasser fra England over at køre. Det er det niveau, vi vil arbejde på.”

Selve banen bliver også markant anderledes end den, der bliver anvendt ved de årlige løb i Fælledparken. Den kommer nemlig til at ligge i en af Århus’ oaser med regentparrets sommerresidens, Marselisborg Slot, som nærmeste nabo.



Ole Markussen præsenterer den rute, der er valgt ud til Classic Race Aarhus. På det sted, hvor hans finger peger på luftfotoet, befinder indkørslen til Marselisborg Slot sig.



"Banen, vi har valgt, håber vi bliver til Europas smukkeste racerbane," sagde Ole Markussen ved præsentationen. "Langsiden bliver Strandvejen langs Århusbugten, hvorefter man kører op ad Oddervej og langs Mindeparken. Så drejer man skarpt til højre ned ad Kongevejen og kører forbi Marselisborg Slot til rundkørslen og kører ad Carl Nielsens Vej ned mod Strandvejen igen."

"Banen ligger helt fantastisk. Man kommer langs kysten, man kommer langs parken, man kommer forbi slottet, jamen, der er oplevelser hele vejen rundt."

Såvel den politiske opbakning som de forskellige tilladelser er også mere eller mindre i hus.

"Vi tog fat i borgmesteren for at få ham til at sige ja, for når vi havde hans ja, var det meget lettere at få kommunens instanser til at bistå," sagde Niels Brøchner. "Vi gik så til kommunen for at høre, om den ville lægge veje til, og det fik vi ja til. Vi har fået en fantastisk opbakning i Århus Kommune. Vi har været hos Miljøministeriet og fået miljøtilladelse, og vi har brandvæsenet og politiet på plads. Alle har syntes, at det var rigtigt sjovt."

*Præsentationen af Classic Race Aarhus fandt sted i naturskønne omgivelser ved Restaurant Varna i Marselisborg Skov, hvor man ved hovedindgangen havde stillet tre klassiske biler. Fra venstre var det Søren Sørensens ex-Jens Winther URD C83-BMW fra 1983, Kaj Berthelsens Ferrari 275 GTB fra 1965 og Peter Iversens Porsche 906 fra sidste halvdel af tresserne.*



## Fransk Biltræf 2009 på Gisselfeld

Søndag den 14. juni blev det traditionsrige veteranbiltræf på Gisselfeld afholdt. Træffet er altid en stor begivenhed med adskillige hundrede køretøjer i parken. I år havde arrangementet fået endnu et par strenge at spille på, idet Gisselfeld lagde græsplæner til et dedikeret Fransk Biltræf.

Grundstenen blev lagt mere end et år tidligere, da det første planlægningsmøde blev holdt i DVK's lokaler i Nærum. Tidligt i forløbet blev det besluttet, at det ville være mest hensigtsmæssigt, at afholde træffet i forbindelse med et eksisterende arrangement, og den ide var Gisselfeld-arrangørerne hurtige til at imødekomme. Vi var dermed klar til at tage imod de mange franske køretøjer i de bedst mulige omgivelser.

De cirka 130 deltagende biler i den franske afdeling var opdelt i 4 epoker i stedet for som sædvanligt efter mærke. Dermed fik tilskuerne et lidt mere nuanceret billede end normalt, og god mulighed for at sammenligne forskelle og ligheder mellem de forskellige franske mærker. Som et supplement var der endvidere etableret en tidslinje

med 32 repræsentative dagligdags biler fra de 4 store franske producenter – Renault, Peugeot Citroën og Simca.

Bilerne var fra 1920'erne og frem til 1990 og tegnede et rigtig godt billede af de franske køretøjer man kunne opleve i gadebilledet igennem sidste århundrede. Ved samme lejlighed blev der produceret et sæt bilkort, som dem vi kender fra 70'erne, og som er ved at få en lille renæssance nu.

Der blev også arrangeret en afstemning blandt publikum om træffets publikumsfavorit og Ronald Carlsens nyrestaurerede Peugeot 404 cabriolet fik flest stemmer.

Under hele træffet var det muligt at få information og svar på spørgsmål fra den konstant bemandede informationspavillon.

Med udgangspunkt i de mange positive tilbagemeldinger, har styregruppen allerede taget en principbeslutning om at tage chancen med en 2'er i 2010.

Vel mødt.

På vegne af Styregruppen/Claus Sonne Linnedal

**B2** Peugeot 203A Cabriolet 



- FRANSK BILTRÆF 2009 -

	1290 ccm
	925 Kg
	125 km/t
	1954
	45

Information til:  
by Citroën City Electric







## Sådan kan veteraner også få nyt liv



Tekst og foto: Morten Alstrup

Mange gange er det de yngre generationer, der åbner ens øjne for nye tiltag, som bryder med ens traditionelle forestillinger om, hvordan tingene kan gribes an. Ligesom de fleste andre af bladets læsere er det naturligvis med computere og anden nymodens elektronik, hvor de er foregangsmand i forhold til os andre.

Men forleden fik jeg en oplevelse, som viste, at de også kan være det, når det gælder veteraner.

Som så mange andre teenagere rundt i det ganske land blev en af mine nabos døtre student, og ligesom det var tilfældet for mig, skulle man rundt og hilse på hos forældrene. Og ligesom vi gjorde det i midten af firserne, var det et køretøj af mærket Mercedes-Benz, som foretog transporten.

Men hvor det dengang vist nok var en forholdsvis ny T1-model fra det lokale minibusfirma, som blev lejet, havde nabopigen og hendes klassekammerater fået fingre i en ældre Mercedes-Benz L312 fra 1956. Et firma i Hørning syd for Århus har nemlig opkøbt et større parti af primært de presenningslastbiler, som Civilforsvaret tidligere har brugt. De fleste kender dem sikkert med deres karakteristiske orange farver og blå trekanten på siden, enten fra gadebilledet eller fra de depoter, hvor de har stået i årevis og ventet på en køber.

Sådan en køber var Jysk Festkørsel, som firmaet hedder. I alt 35 eksemplarer, mest af den langsnudede L312-model, men også enkelte nyere L911-modeller fra halvfjerdserne er blevet købt og blevet forvandlet til studentervogne, hvor der på ladet ikke blot er indrettet bænke til den blomstrende danske ungdom på en af dens store dage, men også er monteret kopholdere til de drikkevarer, de igennem dagen ender med at konsumere ...

Alle bilerne er naturligvis individuelt dekoreret på deres helt specielle måde. Om man så synes om det eller foretrækker Civilforsvarets orange toner, skal vi lade være op til læserne at afgøre. Til gengæld virker de til at være populære. På tre af datoerne i juni til næste år melder man allerede om alt optaget.







## Besøg hos Fighter Wing Skrydstrup



Tekst og foto: Erik From

**Dansk Veteranbil Klub var 25. juni inviteret til en spændende aften hos flyvestation Skrydstrup.**

21 veteranbiler og 35 personer var mødt ved vagten til flyvestationen, hvor vi blev afhentet af flyvetekniker Peter Schaffer Hansen, hvorefter turen gik til hangaren hvor den nye redningshelikopter blev besøgt og der blev fortalt om dens opgaver og besætning.

Derefter gik turen til F-16 værkstedet hvor Peter gav en

meget grundig orientering om Fighter Squadron 730 og de serviceeftersyn en F-16 fik lavet.

Både børn og voksne fik muligheden for at prøvesidde cockpittet, så det var en stor aften for nogle af medlemmerne.

En stor tak til Tekniker Peter Schaffer Hansen, der gjorde aftenen rigtig spændende.

## NELLEMANN-LØB

**Bilfirmaet Nellemann havde taget initiativ til at arrangere et løb, som startede med morgenmad i forretningen i Grenå hvor turen gik ad hovedvejen til forretningen i Randers, hvor der blev budt på sandwich for at slutte af i forretningen i Viby ved Århus.**

Vejrudsigterne var på forhånd de værst tænkelige med skybrud, osv. Selv om det var en våd affære, blev det heldigvis ikke helt så galt.

Der blev delt præmier ud for de sjoveste ting, hvilket var med til at understrege at det var et hyggearrangement uden konkurrencer af nogen art.

Billederne er fra starten i Grenå, hvor paraplyerne også var i brug.

Familien Thomsen benyttede løbet til en lille familiekomsammen, idet sønnen Michael kom i en Healey 3000, datteren i familiens Porsche 356 Speedster og Henning i Healey 100.

Det var første gang Nellemann arrangerede et sådant løb, men forhåbentlig ikke sidste.

Tekst og foto: Henning Thomsen





# HØJSKOLE

I 80-års fødselsdagsgave gav DVK vores populære og mangeårige mødestedsbestyrer i Klippinge, Kai Wredstrøm, et ophold på den veteranmotorhøjskole, der i sommer blev holdt på Kalø.

Om det skriver Kai Wredstrøm: Det var første gang i mit lange liv, at jeg skulle på højskole, så det var med store forventninger, at jeg tog af sted. De blev alle indfriet, og mere til. Det var en stor oplevelse, også for alle dem jeg har talt med.

Her er lidt om hvad vi nåede på de 6½ dag:

Efter ankomst søndag eftermiddag indkvartering, eftermiddagskaffe med hjemmebag, så en skovtur til fods til et jagtslot.

Mandag morgen start kl. 7.30-8 stort morgenbord. Kl. 8.15-9 morgensang med orientering om hvad dagen ville bringe (det var fast alle dage).

Det var et stramt program, som var på minuttet. Men vi nåede det altid i en afslappet atmosfære. Bl. a. rundvisning på det store areal, som omfattede to kurser samtidig med landbrugsuddannelse af internationale kursister fra Kina, Korea og mange andre lande. Kurset varede et halvt år.

Nå, tilbage til vores program. Besøg af Knud Erik Guldager, som fortalte



*Mols Bjerge, smuk natur.*

og fremviste sin flotte røde Chevrolet Corvette. Gennemgang affærdelsesregler afsluttet med en teori prøve, som de fleste bestod.

Besøg på Jysk Automobilmuseum i Gjern (kortegekørsel). Besøg på Ring Djursland, det var sjovt at prøve at køre på bane med de gamle biler.

Nattergaletur kl. 3.30 om morgenen. Pålidelighedsrally i Mols Bjerge. Førstehjælp specielt ved bilulykker, med hjertemassage.

”Social” veteranhygge ved Sankt Hansbål og på terrassen uden for værelset efter dagens anstrengelser.

Afslutningsfest fælles for et Bob Dylan-kursus og veteranbilfolket, de konkurrerede om hvad vi vidste om modpartens område og vi vandt.

Hjemvejen gik via Givskud safaripark, og alt hjemkommet til Klippinge havde ”Nuzer” (min blå Anglia) kørt over tusind km, helt præcis 1.107.

Det var en god fødselsdagsgave.



*Fagligt møde i kø til Odden-Ebeltoft-færgen.*



*Klar til afgang i pålidelighedsrally i Mols Bjerge.*



*Dorte Stadil og Aage Louring hygger sig i hans museum.*



*Mols mindelund.*



*Introduktion på Ring Djursland før vi bliver sluppet løs på banen.*



*Føremøde på Ring Djursland.*



*Samba-bussen på Ring Djursland.*



*Vi prøver selv hjertemassage.*



*Bent Friis havde fødselsdag under opholdet.*



*Hyggepause.*



# Skandinavisk Ford V8 Træf 2009 i Randers

Tekst og foto: Hans Pedersen

**Ford V8 Klub Danmark har i weekenden 3. – 6. juli afholdt SKANDINAVISK FORD V8 TRÆF 2009 I Randers.**

Et fantastisk træf med lidt over 50 unikke Ford V8'ere fra årgang 1932 til 1953, altså biler med den berømte "flathead" V8 motor fremstillet af Ford Motor Company. Der var særdeles stor opmærksomhed om alle bilerne, men specielt Robert Nellemanns specialbyggede 1937 roadster, der er blevet rekonstrueret af svenskeren Janne Ryden.

Alle tilmeldte biler var udstillet på Østervold i Randers lørdag den 4. juli kl. 10.00 – 12.00, hvorefter alle kørte til Gl. Estrup museerne, hvor de var udstillet kl. 13.00 – 16.00.

Jeg havde i sin tid under hele efterforskningen af Nellie talt med en mand fra Nimtofte. Hans far ejede bilen ca. 1952 – 1962, og manden havde sammen med sin broder ofte kørt i bilen dengang. På denne dejlige sommerdag i Gl. Estrup, hvor temperaturen var omkring de 30 grader, stod de to brødre pludselig foran mig. De havde hørt og læst om Skandinavisk Ford V8 Træf, og nu ville de gense deres barndoms bil. Dengang var de placeret bag i "svigermoderklappen", men det var



*Over 30 graders varme ved Gl. Estrup museerne – motorerne køles af.*



*Ford V8 1946, Jens Munk, Odense.*

de nu blevet for store til. Janne Ryden, tilbød dem at sætte sig ind på forsædet, og hvilket syn – eller nærmere gensyn. Brødrene var naturligvis mere end lykkelige, og det samme var jeg.

Rigtig mange folk i Randers kendte bilen, og også her var gensynsglæden stor.



*Varmen blev for meget for denne Ford V8 Deutsch, den måtte slæbes af klubbens servicevogn.*

*To sjældne tyske Ford V8 Deutsch 1938.*



*Mercury 1947, Mercury 1939,  
Ford V8 1937.*

*Robert Nellemanns  
rekonstruerede Ford V8 1937  
special var et nostalgisk gensyn  
for de to brødre.*

*Ford V8 Fordomatic Country  
1953, Leif Phister.*





# Veteranlastbilrally 2009

Tekst og foto: Erik Nielsen

**Det er efterhånden blevet en tradition blandt veteranlastbilfolk at tage til Silkeborg og deltage i det største arrangement for veteranlastbiler i hele landet.**

Det er ikke et arrangement der er organiseret gennem en klub, men derimod af de to private lastbilentusiaster Jens Chr. Back og Knud Hedegaard. Det er folk der har ganske gode forbindelser inden for branchen, så de år på år kan samle en imponerende række sponsorer og op til 100 gamle lastbiler og enkelte busser til veteranlastbilrallyet i Silkeborg.

Rallyet er så velsponsoreret at det ikke har været nødvendigt at opkræve deltagergebyr, og det er formentlig det veteranbilarrangement hvor der uddeles flest præmier i konkurrencen, så selv folk langt nede i rækken får



*Ford AA 1931 i en luksusudførelse, man næppe så da den var ny. Ole Mortensen, Horsens. Bemærk at den i perioden har fået papegøjeplader og har bevaret dem.*

noget med hjem. Det havde igen i år fristet rigtig mange til at møde op, så der var hele 108 deltagende køretøjer fra 5 forskellige lande. Selvfølgelig var de langt flest danskere, men der var også adskillige nordmænd, svenskere, tyskere og en enkelt hollænder med. Med 108 deltagere er der naturligvis

mange forskellige køretøjer, men hovedvægten ligger på biler fra tresserne og halvfjerdserne, mens der kun deltog en håndfuld biler fra før krigen. Der var flest Scania med lige over 1/3 af deltagerne, efterfulgt af Volvo med lige under en anden 1/3, og Mercedes Benz var nr. 3 med ca. 1/8 af deltagerne. De

*DAF V1600 1964 trækker. Sv. Aage Jensen, Hjøllund.*



Scania LS 110 Super 1970 med syretank, Søren B. Hansen, Hinnerup. Dette vogntog var publikums foretrukne.

Volvo F88 1970, Bertil Johansson, Bjuv, Sverige.



Øvrige 12 repræsenterede bilmærker var der kun få eller enkelte eksemplarer af.

Selve rallyet starter og slutter ved det gamle DAB buscenter i Silkeborg, og der køres en rute rundt i det midtjyske, med ophold hos forskellige firmaer og vognmandsforretninger undervejs, hvor der er den nødvendige plads til et så stort rykind af lastbiler. Undervejs er der forskellige konkurrencer. Lidt efter de samme principper som det kendes fra veteranbilløb for de mindre biler, og de afgør så hvem der vinder de mange premier.



*Et imponerende vogntog, Krupp Mustang 1952. Klaus Sieh, Bilsen, Tyskland. (Red.: Bemærk at et tysk mærke, der under krigen blandt andet fremstillede kanoner, få år efter giver en lastbil en engelsk-proget modelbetegnelse. Og moden! Forpartiet ligner meget samtidige østrigske Steyr og franske Berliet og små Hotchkiss, ja selv flere østeuropæiske mærker).*



## VITUS BERING LØBET 2009

*Tomas Pålsson fra Kävlinge, Sverige, starter i sin Thulin 1920. En svenskbbygget udgave af den tyske AGA og bevaret i flere eksemplarer.*

Vitus Bering løbet blev i weekenden 13.-14. juni afviklet i strålende sol. Arrangørerne Birgit og Knud Kjærslund havde lavet den skønneste tur man kunne tænke sig. Alt klappede til mindste detalje. Sjove prøver og dejlig frokost i den økologiske have. Om aftenen festmiddag og præmieuddeling og dans på Bygholm Park Hotel.

En opfordring til fremtidige løbsarrangører: lad os få nogle flere af disse weekendsarrangementer, hvor vi ikke bare kører en tur og så er det slut!  
Stor tak til Birgit og Knud m.fl.

Lizzi og Svend Draaby



*Teddy Jensen, Horsens, starter i sin Bentley 1950.*





*Vi fyldte den ene p-plads i Blåbjerg Plantage med gamle køretøjer.*

## Midsummertur rundt om Ringkøbing Fjord

Turen blev til efter opfordring fra Lars og Jonna. De mener begge at der køres for lidt med de gamle køretøjer. Det skulle være enkelt og billigt. Under forberedelserne kom jeg til at mindes en klassisk udtalelse af Colin Chapman: **Do it light do it simple, oversat: Gør det let, gør det enkelt.**

Colin Chapman var chef for bilfabrikken Lotus, kendt for sine lette og hurtige biler.

Ved ikke at have tilmelding og konkurrencer slap vi for en masse bøvl.

Der mødte ca. 10 biler og en mc op ved Sædding Centret i Esbjerg. Med Lars' Chevrolet i spidsen begav vi os mod Oksbøl og videre til første stop i Blåbjerg Plantage; her ventede flere køretøjer. Vi fik optalt 23 biler og 2 stk. mc. Med Finns Rover forrest kørte vi nu mod Hvide Sande. Her holdt vi frokost. Vi holdt på p-pladsen ved fiskeriauktionen. Deltagerne pakkede ud af madvarer og nød frokosten. Der kom mange og kiggede på vore køretøjer. Efter godt en time rettede vi kølerne mod Ringkøbing og gjorde et holdt ved Rådhuset. Vi fik talt op hvor mange der ville til pølser og kartoffelsalat hos Finn i Debel, det var ca. halvdelen. Igen mange der kiggede på og talte om biler.

Næste etape var til Lem, vi ville se afslutningen af

”Smedeløbet” med de mange gamle motorcykler. Lars havde dagen før spurgt arrangørerne om hvor det var bedst at parkere vores køretøjer. Det blev sådan at vi fik lov til at holde i hovedgaden op mod torvet som var målstregen for Smedeløbet, meget af byen var afspærret for almindelig trafik. Arrangørerne syntes at det var et fint supplement med biler til deres løb, og de vil gerne se os til næste år. Mens vi holdt i Lem kom der en lille smule vand, vi med åbne biler løb hen for at trække kalecherne op, og da det var gjort holdt det tørt resten af dagen.

Sidste punkt var aftenmaden, Finn og jeg kørte lidt tidligere for at starte vores hjemmebyggede grill op. Finn har ingen grill, min er i granit og beton og kræver både gaffeltruck og lastbil hvis den skal flyttes. Løsning, et par betonfliser, nogle mursten rundt om de glødende kul og så mine grillriste over. Det virkede fint, vi måtte godt høre noget om ikke vi havde en Weber. Jeg har to stk. 40 DCOE og de sidder på indsugningsmanifolden i den bil jeg kørte i. Alle kunne få stillet sulten for 40-50,00 danske kroner og drikkevarer til 5,00 kr.

Tag til Finn for husly til aftenmaden og Lars og Jonna for den gode ide. Vi slipper nok ikke for at gøre det i 2010 igen.

*Folk og Rovere her i Hvide Sande By. Karen og Bo i tidssvarende tøj, deres bil er en Rover 75 fra først i 50'erne.*



*Gaderne omkring torvet i Lem blev fyldt med flotte gamle mc'er.*



 **Efterårsløb 2009** 

Så er det tid til at tilmelde sig til Jens Høstrups efterårs-Løb, som i år køres den 6. september med start fra:  
Restaurant Kystens Perle, Lovbyvej 31, 8700 Horsens.  
Vi mødes kl. 9.00 hvor der venter os et veldækket morgenbord. Frokosten nyder vi på Rest. På Havnen i Juelsminde, og vi afslutter med præmieuddeling og eftermiddagskaffe med lagkage på Restaurant Kystens Perle.  
Løbets længde: 70 km, som forventes afsluttet kl. 17.00.  
Prisen for hele engagementet (minus drikkevarer) kr. 250,00 for voksne, og børn under 12 år halv pris.  
OBS! Der er plads til maks. 25 køretøjer, så derfor tilmelding efter princippet: Først til mølle.  
Jens Høstrup, tlf. 75665898 e-mail [Jens-NSU@c.DK](mailto:Jens-NSU@c.DK)

## Hej Veteran-kørere!

### Så vil vi igen invitere alle til sensommertur lørdag den 5. september.

Vi byder på morgenkaffe med rundstykker kl. 9.00. Efter kaffen kører vi til Familien Jakobsen i Nr. Vium. Her skal vi se deres modeljernbane, som de har bygget i haven. Banen består af 250 m. skinner, ca. 25 skiftespor m. fjernbetjening, 16 lokomotiver + div. vogne.  
Herefter finder vi et sted hvor vi kan nyde madpakken. Kl. ca. 16.00 er vi tilbage i Videbæk, hvor vi byder på eftermiddagskaffe.

Ketty og Anton Sørensen Ørnevej 8, 6920 Videbæk.  
Vi håber på god tilslutning. Medbring frokostmadpakke og godt humør.  
Pris maks. 50 kr. pr. person. Børn gratis.  
Tilmelding senest 25. august tlf. 97171902 – 20460000 eller e-mail [ketty@goggomobiler.dk](mailto:ketty@goggomobiler.dk)  
(Maks. 40 køretøjer.)

## BAGAGERUMSMARKED

søndag d. 23. august kl 9.00-14.00

Holdes på parkeringspladsen ved **Sommers Automobil Museum, Nærum**.  
fri studeplads - ingen tilmelding- yderlig info Hr. Mortensen 4063 1465.

NYT i august GRILLSTEGT GRIS med tilbehør kr. pr næse 75,00, klart kl.13.00.

Vi steger kun hvis min. 20 er tilmeldt på [kimpolte@hotmail.com](mailto:kimpolte@hotmail.com)

VEL MØDT





## Den 2. torsdag i hver måned er der torsdagstræf for veteranbiler og mc

Arrangementet finder sted på Vandel Gl. Flyveplads, ved siden af Vandel Gokart. Kør efter kontroltårnet.

Arrangementet har jeg tænkt som et uforpligtende tiltag hvor alle med interesse for veteranbiler/mc har mulighed for at komme og møde andre med samme interesse.

Arrangementet er fra kl. 18:30 til 21:30.

- Praktiske oplysninger:
- Toiletter forefindes.
- Sodavand og øl kan købes af Vandel Gokart.
- På Vandel Flyveplads er der almindelige færdselsregler.
- Kontaktperson: Jørgen Kaas Schmidt 2062 9435 eller [jp@schmidt.mail.dk](mailto:jp@schmidt.mail.dk)
- Hvis du er i tvivl om at arrangementet er aflyst så ring til mig på tlf. 20 62 94 35.

Resterende træfdage i Vandel:  
13. august / 10. september

Jeg håber at du med din deltagelse vil være med til at skabe et hyggeligt arrangement.

Med venlig hilsen  
Jørgen Kaas Schmidt

## STUMPEMARKED I HERNING

Lørdag d. 31. Oktober 2009  
Kl. 8 - 16

Messecentret, Vardevej, Herning

Mød op med eller kom og se alt i reservedele til veteranmotorcykler, -biler, -traktorer.  
-knallerter, m.v.  
Komplete veterankøretøjer  
Litteratur, antikviteter, ting og sager.

Med venlig hilsen og på gensyn

DE MIDTJYDSKE VETERANER

Bestilling af studeplads og yderligere oplysninger hos:

Svend Aage Mortensen tlf. 97 151603  
Ove Knudsen tlf. 75 347242  
Poul Hedegaard tlf. 97 141483

Velkommen igen i 2010





# Kongelig køreglæde

- MED BENZIN OG BLÅT BLOD I ÅRERNE

Køb den hos din boghandler eller på  
[www.forlagetnautilus.dk](http://www.forlagetnautilus.dk)

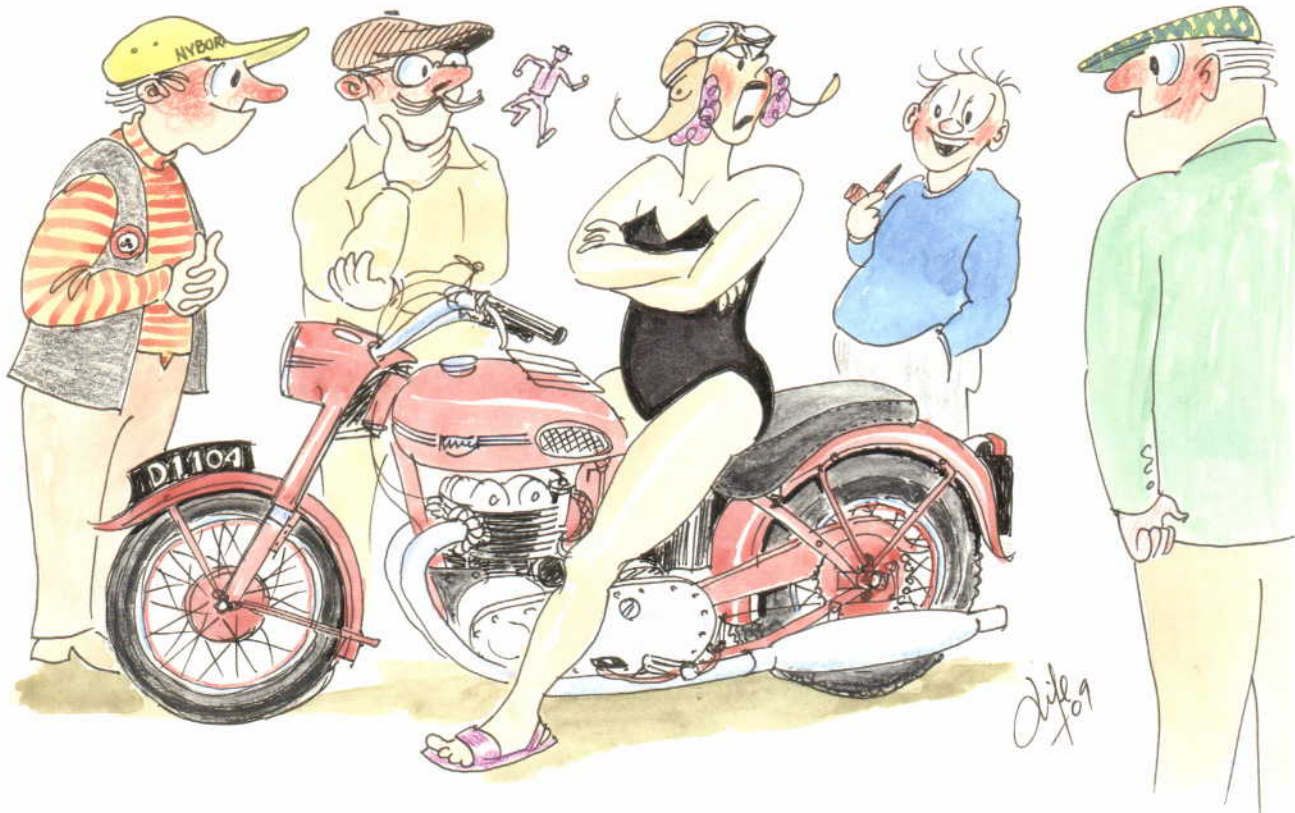
Lige siden prinsesse Marie kørte den første kongelige bil over brostenene på Amalienborg Slotsplads i 1907, har medlemmer af den kongelige familie både siddet bag rattet og på bagsædet i en lang række interessante biler. Læs den spændende historie om kongehusets biler gennem 100 år i dette nye pragtværk!

af Martin Lund

Indbundet m. smudsomslag | 168 s. | kr. 398,-



*Sig mig, har i aldrig set en Triumph før?*





## Biler sælges

**Chrysler Plymouth Valiant** 1964. 2 dørs blå sedan med manuelt gear. Rød original stue. Bilen fremtoner meget flot med forkromede trådhjul – skal ses. Bil og motor renoveret i 2005. Sidst indregistreret 03.11.2006, 4 år til syn. Køres kun i sommerhalvåret. Pris kr. 45.000.

Niels-Oscar Bech, tlf. 59963382 - 29733082 ino@fasttvnet.dk

**Ford T 24 & 25**, 2 dørs sedan 1925 & runabout/pickup 1924 - begge i fin stand sælges. Pris kr. 50.000.

Lars Legaard, tlf. 40456187 brugsebakken@tdcadsl.dk

**Ford A** 1930 i meget god stand og på sorte plader. 7½ år til syn. Pris 85.000 kr.

Steen Mouritzen, Træffevejen 17, 4800 Nykøbing F, tlf. 54451087

### **Dodge Sportmaster A108**

”minicamper”. 2 sovepl, isoleret panelklædt, benzinfyr, gaskomfur. Ombyg. af vognmager i 1970. Aut. 225”. Km. 50.000. Synet og indreg. på hv. plader. Kr. 52.000. **Daimler 4.2 aut. 1972.** Webasto foldetag. Kr. 25.000 + afg.

Hans Løkke Hansen, Svansbjergvej 2, 4681 Herfølge, tlf. 27215735 [hansloekke@gmail.com](mailto:hansloekke@gmail.com)

**Morgan +8** 1969. Rød. Sort læder. Original Moss gearkasse. Bilen er nr. 96. Tidligere renoveret i England. Ny 3.9 liter shortblok m. oliekoeler, kobling, rustfri udstødning. Sælges nysynet. Pris 348.000 kr.

John Larsen, Knøsen 33, 2670 Greve tlf. 25889907

## Dele til biler sælges

**Ford A** 1928-31: Sparton horn, AR dele, motorhelme, kølerkapper + meget andet.

Lars Legaard, tlf. 40456187 brugsebakken@tdcadsl.dk

**Sunbeam Tiger, Alpine** m. fl. 1965, Rødt læderbetræk til ét sæde. God original stand med patina, kr. 500.

Torben Moll Ravn, tlf. 20232376 [cakes@live.dk](mailto:cakes@live.dk)

Kaleche til **Boble VW 1300/1500/1302** 1968-1972. Komplet og pæn. Kr. 2.500.

Erik Jakobsen, Lucernevej 18, 2610 Rødovre, tlf. 20706367 [mgjakobsen@dbmail.dk](mailto:mgjakobsen@dbmail.dk)

Til **Volvo 121** 1966 sælges luk. koblingssæt og udrykkerleje, nyt. 1.700 kr. 4 stk. 5½ tomme fælge, glasblæst, grundet, med ventiler og hjulkapsler. 2.700 kr. Skærmlemmer 2 stk. nyt 450 kr. Luftfilter **B18A** nyt 700 kr. Gummilister til for- og bagrude, nyt, 350 kr. pr. stk. Div. andre dele. Ring eller skriv for mere information.

Brian Nielsen, Spodsbjergvej 339A, Spodsbjerg, 5900 Rudkøbing, tlf. 25645970 [brian2@nielsen.mail.dk](mailto:brian2@nielsen.mail.dk)

## Dele til biler købes

**FIAT 1100 B** 1948. Sæder, lygter m.m. købes.

Peter Jørgensen, tlf. 55430317 [pj@v-joergensen.dk](mailto:pj@v-joergensen.dk)

## Mc sælges

**Triumph Bonneville T120** 1961. Flot istandsat. Synet da jeg overtog den for ca. 4 år siden. Jeg har ikke selv renoveret den og alle rep. derefter er fortaget af Brdr. Kyhn på Frb. sælges pga. knæskade og manglende interesse. Ring med et bud eller skriv for mail af billeder. Garageplads i Valby kan evt. overføres til ny ejer til en månedspris på under 300 kr. Pris kr. ?

Kristian Kjær Moe, tlf. 27588815 [kristian@kjaer.as](mailto:kristian@kjaer.as)

## TIL SALG



Sjov lille, gammel TRAILER fra 1958. Sælges med original registreringsattest.

Trænger til en kærlig hånd.

Ring 40269016

## Opbevaring af biler m.m. i aflåst lade med betongulv.

F.eks. 1500.- pr. år for bil.

Ring og hør nærmere:

Ebbe Nordborg Olsen

Skovvejen 7, Sønderby,

4050 Skibby

Tlf.: 4759-9414 - 6170-9414

email: [ebbe@indie.dk](mailto:ebbe@indie.dk)

**De gratis rubrikannoncer optages kun for køretøjer der er mindst 25 år og kun én gang.**



Ship it home!

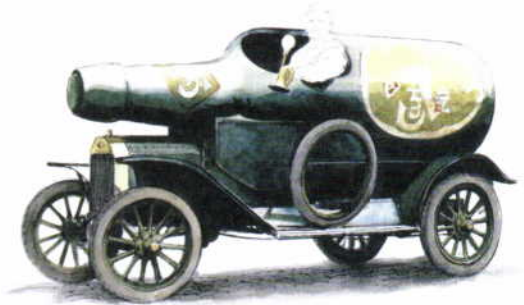


Kan alle transportfirmaer fragte en bil hjem fra USA og De Britiske Øer?  
Vi ved med sikkerhed at det ikke er at sammenligne med en almindelig transport og vi ved at det er vores specialitet.  
Tag en samtale med de erfarne folk hos Shipping.dk, inden du sender drømme bilen ud på en lang rejse.  
Giv et kald på 56 65 00 06 spørg efter Karina, Michael, Erik eller Thomas.



Vel mødt i Holte Havn  
- et hyggeligt mødested!

( Vi serverer osse pilsner øl )



**HOLTE HAVN**

Vejlesøvej 22 · 2840 Holte · Tlf 45 42 04 49

## Garage til veteranbilen

Karensdalvej 6, Brøndsted (2 km fra Børkop).

Fællesgarage med i alt ca. 25 alarmsikrede pladser til veteran- eller hobbybiler.

Afmærkede parkeringsbåse med fri ind- og udkørsel, separat værksted med lift til fri afbenyttelse.

Pris pr. plads pr. måned kr. 500.

Egil Rasmussen Ejendomme a/s tlf. 20241743  
per@egil-rasmussen.dk www.er-ejendomme.dk

## P-PLADSER TIL VETERANBILER UDLEJES I BAGSVÆRD.

140 P-PLADSER (GARAGER)  
50 MC-PLADSER  
KAMERAOVERVÅGNING  
AUTOVÆRKSTED  
VENTILATION/UDLUFTNINGSANLÆG  
ELEKTRISK KODEPORT  
EL-UDTAG I BÅSE OG GARAGER

**INTRO-PRIS:**  
**KR. 500,- pr.md.**  
TIL ALLE MEDLEMMER AF  
DANSK VETERANBIL KLUB

KONTAKT: 35430806 / 28116635, LARS@TJ-GROUP.DK



P-pladser udlejes i aflåst  
parkeringskælder på Frederiksberg

**PARK ZONE**

PARKZONE A/S • Vi skaber plads  
Tel + 45 7025 2696 www.parkzone.dk



## Kørejakker til sportsvognen

Den engelske bombermodel i ægte rulam  
Normalpris kr. 3.000 - Vores pris kr. 2.000

Kørehjelme kr. 350.-

NYHED:

Topgun - skindjakker m/pelsfor  
hos os kun kr. 1.200.-

## Birger Overgaard

Skovvej 18, 9560 Hadsund

Tlf. 98 58 30 75

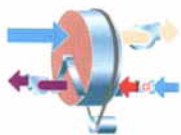
## Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

**Munters**  
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



*dansk*  
**Nyt klassisk magasin**

- ✓ Redaktionelle artikler om klassikere og veteraner samt personerne bag
- ✓ Danmarks ubetinget største annoncemarked (over 1000 annoncer)
- ✓ Udkommer 12 gange årligt med min. 52 sider
- ✓ Arrangementskalender
- ✓ Tips & Trix
- ✓ Set & Sket

Prøveabonnement 3. mdr. kr. 95,-  
Årsabonnement kr. 450,-

**Corgi - 50 år med hund som varemærke**

**Veteran Posten**  
- fås i alle førende kiosker  
- eller tegn et abonnement

VeteranPosten  
Søvejen 1 • 6500 Vojens  
Telefon 76 40 00 14

**www.veteranposten.dk**



## Rustreparation af veteranbiler Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer  
40 45 88 82  
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse

[www.veteransmeden.dk](http://www.veteransmeden.dk)

## Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg  Køb Tekst: .....

Biler .....

Dele til biler .....

Mc .....

Dele til mc .....

Automobilia mv. ....

Diverse .....

Medl. nr. og navn .....

Adresse .....

Tlf. og e-mail: .....

**DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum**  
**Husk! Sidste frist den 20. i måneden!**



## Ny forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben fra 1. januar 2009

E-forsikringer og ETU Forsikring afløser Runa i en god og bred aftale – med prisgaranti. Du kan forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veterankallerter og -campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteranbil Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – [www.e-forsikringer.dk](http://www.e-forsikringer.dk)  
– står for administration af aftalen, daglig service  
og den øvrige indtegning. Se prislister

ETU Forsikring – [www.etuforsikring.dk](http://www.etuforsikring.dk)  
– er forsikringselskab i aftalen og håndterer  
policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt bilforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

*Vi glæder os til at tegne din forsikring.*

### Priseksempler:

Veteranbil årg. 1948	Værdi Kr. 135.000	Selvrisiko Kr. 1.200 – ansvar/kasko	Årlig præmie Kr. 954 inkl. vejhjælp
Vintage bil årg. 1973	Værdi Kr. 210.000	Selvrisiko Kr. 1.200 – ansvar / kasko	Årlig præmie Kr. 1.300 inkl. vejhjælp
Klassisk bil årg. 1982	Værdi Kr. 260.000	Selvrisiko Kr. 3.000 – ansvar / kasko	Årlig præmie Kr. 3.225 inkl. vejhjælp

**Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer, hvis mere end 1 køretøj.**

 e forsikringer

 ETU  
FORSIKRING

Udgiveradresseret  
maskinel magasinpost  
ID nr. 42123

Al henvendelse:  
Dansk Veteranbil Klub  
Tlf. 45 56 56 10  
Mail: [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk)



**OBS - OBS: Vedr. forsikring skal al henv. foregå til DVK**  
Se tlf., mail og kontortid på side 2.

Y 2830 0 103/23 0408 503-1290813  
5235  
BENT FRIS  
RYWEJ 31  
2830 VIRUM