

VETERAN TIDENDE

21



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



53. årgang - oktober 2009 - VT-nummer 400

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253
Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

Bestyrelsen

Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer)

Dorte Stadil
Ryveje 31, 2830 Virum
Tlf. 45 83 80 08
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

(Løb og arrangementer)

Anne Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 62 63 20 51
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Kasserer:

(Veteran Tidende)

Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 39 90 42 40
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Sekretær:

(Protokol, MhS, museer)

Erik Mieth
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk
Tlf. 45 89 13 35
erik.mieth@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger Vest).

Erik From
Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå
Tlf. 74 62 53 61
erik.from@veteranbilklub.dk

(Kontakt til Veteranforsikringsklubben)

Jørgen Lauritsen
Fasanvej 28
7190 Billund
Tlf. 75 33 20 51
jorgen.lauritsen@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, øst)

Ole Poulsen
Bursøvej 33, 4930 Maribo
Tlf. 54 70 03 58
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

(Pressen)

Henning Thomsen
Bogyden 14, 5610 Assens
tlf. 64 71 47 99

Suppleant:

Ib Rasmussen, tlf. 20 26 32 20

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600
Åbningstid søndage kl. 14-17. Onsdage kl. 17-20 under særudstillinger.
Entre for voksne kr. 50. Børn kun i følge med voksne.
Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med
omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager
Krogsholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk
(Forlang kvittering).

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. For konkurrencesvar dog senest den 25.

Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reprojektere.

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Amager Landevej 246
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19,
kaic@e.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Dorte Stadil
Se under formand

Midtsjælland:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Vestsjælland

Sæbyvej 48, 4270 Høng
Johnny B. Rasmussen
20745709

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Poul Henning Lauridsen
Flittig Lises Vej 2, 5250 Odense SV
65962428 - 26644238
phsports@car@yahoo.dk

Nordjylland-Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev
Kræn Hjortlund, tlf. 30337370
kraenh@hotmail.com

Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003
Lars Hoffbeck, tlf. 8699 9161
Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 8698 8883

Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721
Samme adresse

Vestjylland-Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Esbjerg

Hjerting Strandvej 88, 6710 Esbjerg V.
Jørgen Jacobsen, tlf. 20222729
yak@esenet.dk

Sønderjylland:

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå
Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 74485959
holm-nielsen@bbsyd.dk
Erik From, tlf. 74625361
erik.kef@webspeed.dk

Syddstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop
Poul-Erik Jakobsen, 27231433
Tranevej 109, 8721 Daugård.
jakobsen@skjerna.dk

Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre
eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankøretøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland
Claus E. Neble -2253 5550

Øvrige Sjælland,
Lolland-Falster og Bornholm
Ole Poulsen - 5470 0358

Fyn & Jylland

John Andersen - 7593 1785

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub
Bøgeshøjvej 15, 8305 Samsø
Stefan Wolffbrandt, tlf. 86593300
www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, tlf. 59507155
claus@elo.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Jesper Jespersen, tlf. 45891965
jesper.jespersen@suf.kk.dk

Jensen-Klubben

Jesper Troels Jensen, tlf. 2367 2000
jjensen@mac.com
www.jensen-klubben.dk

Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs & Ford Mustang
Peter Løvstrøm Sørensen
Tlf. 7586 9510

Austin Seven

Ole Troen
Tlf. 75943494
troline@yahoo.dk

Chevrolet 1929 til 1932

Jens Rasmussen
Tlf. 86178002 - 24840013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh
9868 1189 - kurtgionna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T

Claus Olesen
5950 7155 - claus@elo.dk

Mercedes-Benz

Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Porsche

Thomas Teisen, tlf. 40942520
tteisen@yahoo.com

Singer

Bent Friis, tlf. 61352211
bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB

Claus Oppenheim
cloppost@gmail.com

Tatra

Svend Carstensen
3969 8115

Toyota

Henning Holm
9865 8011

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 49191129
aurelia@webspeed.dk

Erhvervsrådgiver, teknisk brevkasse og restaurering:
P. E. Hansen
Torsted Alle 25, 8700 Horsens
e-mail: pehansen@mail.tele.dk
Fax: 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse

I redaktionen desuden:

Morten Alstrup
Peter Bering
Svend Carstensen
Peter F. Lykkeberg
Erik Nielsen
Leif Gr. Thomsen

LAYOUT, sats:

Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

Klubregistre

Mærkerregistre

Austin Seven
Jørgen Frode Bakka
Tlf. 4576 1224
www.austinseven.dk
mail@austinseven.dk

FIAT - Førkrigs

Ole Emil Riisager
Se under Veteran Tidende

Ford Junior

michael@deichmann.org
www.fordyandemodelregister.dk

Morris

Ole Nordlund
4656 0229

Opel

Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche

Paul Watson, tlf. 27285725
paul@yellow1.dk

Renault

Kristen Korsgaard
8648 6968

Rover

Henning Helmer
4919 2700

Singer

Kaj Dyring Larsen
3990 4240

Studebaker

Gorm Albrechtsen,
97223630/4047505
post@gorma.dk

Triangel

Uffe Mortensen
4920 2301

Volvo

Ole Callesen
7456 1611

VW - luftkølede

Robert Hagen
Tlf. 3251 7624
Robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis
Peter Bering,
5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson
6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab Vest

Erik Hougaard
7583 0049

Peugeot

Claus Sonne Linnedal
3252 7777
linnedal@hotmail.com

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.
Mail: bibliotek@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Peter la Cour, Niels Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.



Ford Thunderbird.
Foto: Bo Larsen

Indhold

Et jubilæum?	3
Aktivitets- og mødekalender	4
Klubaktiviteter	6
Mødested Fyn 25 år	8
Læserbrev	9
Historisk Monte Carlo.....	9
"Kom til Alaska"	10
Drengedrømme	14
Ikke et ord om Harald	16
Jens Høstrups efterårsløb	17
Jernoldefar	17
MhS nyhedsbrev.....	18
Birgitte	18
Bagagerumsmarked i Nærum	19
Autofokus.....	20
Havnemik	22
Tusmørke i Kværkeby	23
Sensommertur	24
DVK database	25
Fjordløbet.....	26
Classic Days Schloss Dyck 2009	28
Motorhistorisk dag i Lyndby.....	32
Søgårdlejren	34
Konkurrencen.....	35
Invitation til Årets Emil	36
Klubregalier	37
Køb salg	38



Et jubilæum?

Den opmærksomme læser har måske bemærket at dette nummer af Veteran Tidende har nummer 400. Er det så et jubilæum man skal gøre noget ud af? Efter redaktørens opfattelse næh!

Der er mere grund til at hæfte sig ved at Dansk Veteranbil Klub som sådan til november har eksisteret i 55 år. Er der virkelig gået 5 år siden vores 50-års jubilæum!

Begge navne – Veteran Tidende og Dansk Veteranbil Klub – er i øvrigt i strid med gældende retskrivning, men klubbens er bygget op efter en tradition, der har den fordel at man kan lave den praktiske forkortelse DVK. Det korrekte ville have været Dansk Veteranbilklub i kun to ord.

Veteran Tidende er både noget vrøvl og i strid med retskrivningen. Korrekt skulle det have været Veteranbiltidende. Eller Veteranmotor-køretøjstidende (Da vi ikke er fremmede for motorcykler). Vi er jo ikke en klub af krigsveteraner, og opdelingen i to ord er ukorrekt.

Men nu har navnet mange års hævd og det har da også den fordel at kunne forkortes til VT.

Af hensyn til nyere medlemmer skal vi måske kort ride op at i klubbens første år udkom der et årsskrift, siden kom Meddelelser til Medlemmerne, der fik navneforandring til Bilhistorisk Tidsskrift. I første omgang en i teknisk henseende primitiv sag, duplikeret og efterhånden med lidt billeder i "kontor-offset".

Indholdet var der ikke noget at klage på, men den sidste af skiftende redaktører gik omkring 1963 i den grad i stå – forbavsende nok begrundet med "for meget stof", at bladet i lang tid slet ikke udkom.

Så var vi et par medlemmer der blandede os, og fra 1964 udkom Bilhistorisk Tidsskrift regelmæssigt fire gange om året, først i formatet A5 på højkant og i rigtigt bogtryk, senere blev formatet lagt ned og trykketeknikken blev på et tidspunkt ændret til offset.

På et tidspunkt fandt bestyrelsen ud af at der gik for lang tid mellem at man havde mulighed for at henvende sig på tryk til medlemmerne, og Veteran Tidende opstod som et månedligt meddelelsesblad i A5 på højkant. Det er fra det tidspunkt man kan begynde at tælle og nå frem til nr. 400.

Imidlertid blev Bilhistorisk Tidsskrift i endnu en årrække ved med at udkomme, med historiske artikler, artikler om restaurering og fotoreportager fra løb. I alt 122 numre.

Samtidig var der efterhånden kommet andre stofkategorier i VT, Månedens Bil og Fritz Knudsens biltegninger fx, og bestyrelsen besluttede at slå de to blade sammen til et stort, månedligt tidsskrift i farvetryk og A4 på højkant.

Det er så det vi har i dag. Men nummeret 400 er altså ret tilfældigt. Og når der står 53. årgang er det ikke af Veteran Tidende, men regnet fra det første Bilhistorisk Tidsskrift. Er du forvirret? Så blæs på det, det er jo bare nogle tal.

Man kan læse lidt mere detaljeret om det hele i DVK's 50-års jubilæumsbog, hvor der også er eksempler på hvad der har stået i bladene for mange år siden.

O. E. Riisager



Møder

Oktober

Torsdag 15. Nærum. Cafeaften. Palle Murmann om Stirling Moss i M-B 300 SLR til Mille Miglia 1955. Overtegnet.

Tirsdag 20. Kværkeby. Ib Rasmussen om vinteropbevaring kl. 19.

Tirsdag 20. Nordjylland. Mødeaften med endnu ikke fastlagt foredrag.

Tirsdag 27. Egeskov. Klubmøde kl. 19.30.

Tirsdag 27. Klippinge. Bent Friis om Morgan 100 år og stævne i England.

Onsdag 28. Amager. Besøg i dækfirma. Se Klubakt. i VT.

Torsdag 29. Esbjerg. Morris-møde kl. 19 hos Gunner Sørensen, Skovhusvænget 33, 4632 Bjæverskov.

November

Onsdag 4. Sæby. Besøg hos Jørgen Christensen i Halkevad. Se Klubakt. i VT.

Torsdag 5. Esbjerg. Forhandleren af Castrol Classic Oils Roar Eriksen om smøreolier.

Torsdag 5. Nærum. Peter Bering om Mille Miglia.

Lørdag 7. Nærum. DVK's 55-års fødselsdag og overrækkelse af Årets Emil. Se indbydelse i VT 400.

Torsdag 12. Børkop. Klubmøde kl. 19.30.

Torsdag 12. Åbenrå. Året der gik i lyd og billeder. Kl. 19.30

Tirsdag 17. Kværkeby. Klubaften kl. 19.

Tirsdag 17. Nordjylland. Besøg hos et af vores medlemmer.

Torsdag 19. Nærum. Cafeaften kl. 19.30.

Tirsdag 24. Klippinge. Copenhagen Historic Grand Prix 2009. Kl. 19.

Onsdag 25. Amager. Julebuffet kl. 19. Se Klubaktiviteter.

Torsdag 26. Morris-møde. Morris-møde kl. 19 hos Stig Hansen, Teglgårdslund 8, 3400 Hillerød.

December

Onsdag 2. Sæby. Gløgg og ævleskiver. Se Klubakt. i VT.

Torsdag 3. Nærum. H. J. Beier om et liv med biler.

Torsdag 10. Børkop. Julekalas. Se Klubakt. i VT.

Torsdag 10. Åbenrå. Åbenrå. Julefrokost. Se Klubaktiviteter.

Lørdag 12. Nærum. Julebal. Indbydelse senere.

Mandag 14. Egeskov. Julefrokost hos Jomfru Rigborg kl. 19. Se Klubaktiviteter i VT.

Tirsdag 15. Kværkeby. Julefrokost kl. 18.

Tirsdag 15. Nordjylland. Juleafslutning.

Torsdag 17. Nærum. Cafeaften kl. 19.30.

2010

Januar

Onsdag 6. Sæby. Nytårstaffel i Svinninge. Se Klubakt. i VT.

Løb og arrangementer

Lørdag 17. -søndag 18. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked. Kl. 9-17. Info tlf. 86416464 - 97221380 - www.bilmesse-brugtmarked.dk

Lørdag 24. Stjerneløbet. Kolding Automobil Club, Øst- og Midtjylland. Finale i FDM DASU Classic turneringen. Info www.dasu.dk

Lørdag 31. Herning stumpemarked. Ann. VT 398.

November

Lørdag 7. DVK's 55-års fødselsdag og overrækkelse af Årets Emil. Indbydelse i VT 400.

2010

Juni

Lørdag 19. Vintagebiltræf på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm. Nærmere oplysning senere.

Juli

Lørdag 31. Vintagebiltræf på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm. Nærmere oplysning senere.

August

Fredag 6. -lørdag 7. 17. Viking Run. På Dyrskuepladsen. Arr. Roskilde Amerikaner Bil Club. www.viking-run.dk

2010

Maj

Søndag 23. -søndag 30. Niederösterreich Historic 2010 Østrigs Automobilklub arrangerer historisk løb for biler før 1945. Se www.avca.at



HELGE JENSEN

Henrik Andersen sendte denne mail:

I VT 399 står der på side 16 i en undertekst til det øverste billede, at det er "Helge Jensen - og bag ham Svend Aage Sørensen....."

Jeg mener at det er Aage Wagner på en British Excelsior/JAP efter at han vandt Farrisløbet 1932. Bag ham Sv. Aage Sørensen og til højre står Carl Topp.

I slutheatet udgik Helge Jensen med et sprængt bagdæk, så nummer 3 blev Leo Jørgensen og 4 Stig Braenell, Sverige, på Saroléa. Hvor mange der var til start ved jeg ikke, ligesom jeg heller ikke kan se om Carl Topp var med i finaleheatet.

...
Henrik har fuldstændig ret. Det er ikke så nemt med de gamle fotografier. Nu tager vi til gengæld et hvor der ingen tvivl kan være. Helge Jensen har selv skrevet sit navn på det.
oer



- Sidder du skidt, skat?
Så vent til efter Sorø, så får vi vinden fra en anden side!



AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19, såfremt ikke andet er meddelt. Mødested: Fa. Walbom, Amager Landevej 246. Der kan købes øl og vand til høkerpriser.

Onsdag den 28. oktober kl. 19: Besøg hos Yokohoma Dæk, Hammerholmen 12, Avedøre. Begrænset deltagertal. Tilmelding senest 23. oktober.

Onsdag den 25. november kl. 19 julebuffet med velkomstdrink og kaffe for medlemmer med damer på Kastrup Strandpark Nr. 1, 2770 Kastrup. Konkurrencer med fine præmier. Pris 170 kr.

Tilmelding og betaling på møderne eller (med navn)

Nordea reg. 0123 konto 8235603226.

Sidste frist 20. november.

Med venlig hilsen

Kaj Christensen, tlf. 40539401 kl. 18 til 19,

Thom Bang Pedersen, tlf. 28778543 kl. 18 til 19.

BØRKOP VANDMØLLE

12. november kl. 19.30. Klubmøde.

10. december kl. 18.30? Julekalas. Jeg tror Erik Hougaard har bestilt Skærup Forsamlingshus.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen, tlf. 75890487 - 27231433 jakobsen@skjerna.dk

SØNDERJYLLAND - EGERNSUND

Husk den ny adresse Skolevænget 12, 6200 Åbenrå.

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Torsdag den 12. november. Året der gik i lyd og billeder.

Torsdag den 10. december kl. 18.30 julefrokost med pakkeleg. Medbring pakke til værdi højst 20 kr. per person. Tilmelding senest 29. november. Forventet kuvertpris kr. 125. Tilmelding til en af nedenstående.

Med venlig hilsen

Erik From og Kjeld Holm-Nielsen

FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alléen til godskontoret og vores klublokaler. Husk det er altid sidste tirsdag i måneden.

Når man ankommer til klubmøde vil kaffen stå klar. Brød afhentes i køkkenet, hvor der afregnes for kaffe, brød og eventuelt vand.

Tirsdag den 27. oktober klubmøde kl. 19.30.

Julefrokosten foregår på Jomfru Rigborg og består af buffet og 1 øl eller vand og 1 snaps. Ekstra drikke 10 kr. pr. enhed. Der slutes af med lotteri og kaffe. Pris 120 kr. pr. person. Bindende tilmelding med betaling senest 14. november kl. 19.

Hjemmeside for mødested Egeskov Fyn har adressen www.dvk-egeskov.klubsider.dk

Venlig hilsen

Poul Henning Lauridsen, tlf. 65962428.

ESBJERG

Klubmøde tredje torsdag hver måned.

Torsdag den 5. november kl. 19.30. Mødet holdes sammen med og i Vestjysk Motorveteran Klubs mødelokale i Gjesing Fritidscenter, Gjesinglund Alle 2, 6715 Esbjerg N. Roar Eriksen, forhandler af Castrol Classic Oils, taler om smøreolier og vil gerne vide på forhånd hvilke køretøjer, deltagerne har, biler og motorcykler. Intet bliver registreret, han får bare en liste over køretøjerne, så han kan høste af sin utroligt store erfaring og fortælle nøjagtigt om både det ene og det andet maskineri. Meld til på min e-mail.

Jørgen Jacobsen, Hjerting Strandvej 88, 6710 Esbjerg V, tlf. 20222729 yak@esenet.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.

Vores augustmøde med Karen og Ole Poulsens ferieoplevelser trak fuldt hus, for "at rejse er at leve".

Tirsdag den 27. oktober kommer Bent Friis for at fortælle i ord og billeder om Morgan 100 år, udstillingen i Tivoli og turen til træffet i England.

Ved vores novembermøde torsdag den 24. kl. 19 kommer vi til at opleve Copenhagen Historic Grand Prix 2009. Mere om det i næste blad.

Med hilsen

Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 20. oktober. Klubaften kl. 19. Ib Rasmussen om vinteropbevaring.

Tirsdag den 17. november. Klubaften kl. 19.

Tirsdag den 15. december. Julefrokost kl. 18.

Erik Madsen, Roskilde, tlf. 46323825

Preben Boisen tlf. 40351585

KØBENHAVN - NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møde den første torsdag i hver måned.

Torsdag den 15. oktober cafeaften kl. 19.30. Palle Murmann fra Daytona fortæller om Mercedes-Benz 300 SLR, den bil som Stirling Moss, der fyldte 80 den 17. september, kørte i Mille Miglia i 1955 med startnummer 722. Overtegnet.

Torsdag den 5. november fortæller Peter Bering om Mille Miglia og viser billeder. Forloren hare med hvide kartofler, vildtsovs, tyttebær og surt.

Lørdag den 7. november DVK's 55-års fødselsdag og overrækkelse af Årets Emil. Indbydelse i dette VT. Tilmelding til Mette Glidov på kontoret. Vil nogen give en hjælpende hånd så ring til mig, tak.



Torsdag den 19. november cafeaften kl. 19.30 til 22.30.

Torsdag den 3. december H. J. Beier om sit liv med biler. Beier har været med næsten fra klubben blev stiftet og er kendt med sin Delage og den 12-cylindrede Packard cabriolet.

Menu i december flæskesteg med hvide kartofler, rødkål og sovs. Risalamande med kirsebærsovs.

Lørdag den 12. december julebal, sær kryds i kalenderen. Indbydelse senere.

Torsdag den 17. december cafeaften, kaffen er klar kl. 19.30.

Henrik Frobergs varme køkken er åbent igen fra og med oktober. Tilmelding på h.froberg@get2net.dk

Tak til Henning Andersen for at han stod for forplejningen i sommermånederne.

Venlig hilsen Dorte Stadil

Tirsdag den 20. oktober almindelig mødedag med et endnu ikke fastlagt foredrag.

Tirsdag den 17. november besøg hos et af vores medlemmer.

Tirsdag den 15. december juleafslutning med lidt godt af vådt og tørt.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder.

Med venlig hilsen

Kræn Hjortlund, tlf. 30337370 kraenh@hotmail.com

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

ØSTJYLLAND - RISTRUP



Mødested Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro. Mødetidspunkt hvis ikke andet er nævnt: Den første tirsdag i måneden kl. 19.30.

Med venlig hilsen

Robert Vestergård, tlf. 86224003

Lars Hoffbeck, tlf. 86999161

NORDJYLLAND - STENUM

Møderne foregår den 3. tirsdag i måneden på Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Ved det andet møde på det ny mødested 15. september var der rimeligt fremmøde, i alt 6 veteranbiler. Efter en kort gang snak kørte vi til Børglum Kloster, 6 km fra Vanggård. Der nød vi en kop kaffe og en småkage, mens vi så solnedgangen over Vesterhavet fra Bålhøj. I tusmørket kørte vi tilbage til vores fodermesterhus, som for nuværende er vores mødelokale. Der nød man en øl eller vand mens snakken gik om løst og fast.

Vi enedes om følgende program for den nærmeste fremtid:

VESTSJÆLLAND - SÆBY

Følg med på mødestedets hjemmeside: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm

Aktiviteterne året ud er (tilmelding kun fornøden hvor det udtrykkelig er anført):

4. november. Jørgen Christensen vil med åbne arme og garageporte tage imod os på adressen Mindelundsvej 9, Halkevad, 4200 Slagelse. Har du ikke før set Jørgens smukke køretøjer bør du unde dig den mulighed (Jørgen Christensen, tlf. 58186132).

2. december. Gløgg og ævleskiver i forsamlingshuset kan vi ikke undvære. Kurt Brogaard vil tage imod tilmeldinger til dette traditionelle arrangement, resten af familien er mere end velkommen også denne aften (Kurt Brogaard, tlf. 30751929).

Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens.

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

M. v. h.

Ove H. Iversen, tlf. 23950721

EFTERÅRETS MESSER

Så blev det igen efterår og det betyder dalende aktivitet på de danske veje for vore køretøjer sammen med vinterklargøringen, men også på de to messer i henholdsvis Fredericia 17. og 18. oktober og Herning 31. oktober.

DVK vil være at finde på begge messer, hvor der i lighed med tidligere vil være mulighed for en pause på klubbens stand.

Der vil være kaffe på kanderne til dem der trænger til det og mulighed for at møde et eller flere medlemmer af bestyrelsen.

Vel mødt og godt efterår.

BESTYRELSEN

fejl.fakta

Den sølvfarvede Chevrolet Corvette 427 på side 26 i sidste blad er årgang 1967 og ejes af Michael Andersen



MØDESTED FYN 25 ÅR



Tekst og foto: Poul Henning Lauridsen

Lørdag den 22. august var en festlig dag for Mødested Fyn. Der mødte 53 veteranbiler op ved Vissenbjerg Storkro; det hele begyndte for 25 år siden i Vissenbjerg.

Veteranerne blev udstillet mens kører og passagerer indtog det store morgenmåltid, og det varede ca. 1½ time. Herefter samtlige veteranbiler kørte i kortege ad de små og hyggelige veje til Egeskov Slot, hvor klublokalerne jo nu er.

Da samtlige veteranbiler var ankommet til Egeskov og opmarcheret ved "Den Gamle Smedie" og søen, blev de igen tilgængelige for publikum, og der var stor interesse for de udstillede veteranbiler. Der blev stillet mange spørgsmål til ejerne og taget mange fotos.

Ved frokosttid var der dækket op til den store frokostbuffet i Restaurant Jomfru Rigborg, hvor sulten blev stillet. Alle havde et par hyggelige timer sammen, og der blev udvekslet hyggelige minder om de forløbne 25 år. Klokken ca. 16.00 begyndte de fleste at bryde op for hjemturen, det havde været en god dag og vejret havde også været med os.





LÆSERBREV

Hr. ansvarshavende redaktør

Undertegnede er nyt medlem i klubben og jeg har af medlemmer fået gode råd ved købet af en veteranbil. Jeg har købt en MB 280 SL "Pagode". Her får man god hjælp med overvejelserne, af mange kloge folk, og som vedhæftede foto illustrerer, er man ikke ladet alene, når man møder op til sit første stævne. Det skulle glæde mig om De ville bringe vedhæftede foto i næste nummer af Veteran Tidende, med en bemærkning om medlemmernes store hjælpsomhed og interesse.

Med venlig hilsen
Ernst Elholm, Virum



Historisk Monte Carlo starter i Tivoli til vinter

Automobile Club de Monaco har udpeget København til nordisk udgangspunkt for Rally Monte-Carlo Historique næste år.

Dansk Automobil Sports Union har aftalt med Tivoli at starten foregår den 28. januar. Det er 13. gang, det historiske løb køres, og fjerde gang København er udpeget som startby. Tidligere var det i en del år skik at selve Monte-Carlo-rallyet startede længere nordpå og at deltagerne kom til kontrol i København.

Et antal tophold fra Norge har allerede truffet beslutning om at starte fra København. Danskerne Lars Bækkelund og Arne Pagh, der blev nummer 10 i år i deres Fiat 128 coupé 1972 forventes at stille til start i Tivoli. Blandt deltagerne bliver også DASU's formand Bent Mikkelsen.

Den historiske udgave af Rally Monte-Carlo kan være ganske krævende, men samtidig er det også en uforglemmelig oplevelse for nye deltagere, som ofte har opnået gode resultater. Peter Karlsen og Michael Munkholm Jensen,



der stillede op som begyndere i år i en Alpine Renault A110, kørte således en imponerende 130. plads hjem blandt 253 fuldførende mandskaber.

Rally Monte-Carlo Historique er verdens største historiske rally. 330 mandskaber får lov at starte, og mere end 50 bliver hvert år afvist på grund af fuldtegning. Løbet køres fra 28. januar til 3. februar med mål i Monaco.

”KOM TIL ALASKA”



Dawson City er på bredden af Yukon River, hvor den møder Klondike River. Jeg har altid troet, at Klondike var en by, men Dawson City er i virkeligheden byen Klondike, og guldminerne lå ude langs floden. Det meste guld blev gravet omkring år 1900, men også senere hen blev der fundet guld. På det tidspunkt var maskinerne kæmpestore. Man kan stadig se can can om aftenen, og stedet har bevaret sin gammeldags charme.



Det er kedeligt, at "Klondike Motors" ikke eksisterer mere.



Af Jens Pilø

Anne og jeg har altid været interesseret i at besøge Alaska, og da Bentley Drivers Club havde arrangeret en tur i juni 2009 fra Vancouver op til Alaska og tilbage til Vancouver Island slog vi til.

Det blev en uforglemmelig oplevelse med smuk natur, masser af dyreliv og ikke mindst andre vanvittige veteranmedlemmer.

Denne artikel handler ikke om de 21 bjørne vi så, eller om elgene og havodderne etc., men det handler om bilen.

Vi har været i Afrika to gange med RTU 969, som er en standard 1953 Bentley 'R' Type. Vi har også kørt Peking til Paris med den samme bil.

Jeg havde egentlig tænkt at skrive en dagbog, om hvordan bilen opførte sig, men den opførte sig faktisk så godt, at sådan en dagbog ville være blevet kedelig.

Det oplukkelige soltag var ved at falde af på et tidspunkt, men det lykkedes mig at reparere det, og vandpumpen var en smule larmende i begyndelsen af turen, men da vi var tilbage, var den i orden. En stor lastbil på en grusvej ødelagde vores ene tågelampe med et stenslag, og når det regnede blev handskerummet fuldt af vand, og jeg blev våd om fødderne.



Vi skal her igennem en ensporet 5 km lang tunnel til Whittier i Alaska. Tunnelen er ikke alene ensporet for biler, men der kører også tog i midten, så man skal holde sig væk, når det kommer. Whittier er lige udenfor Anchorage i Alaska, og det er vores yendepunkt, før vi stikker næsen mod syd.

De fleste dage kørte vi omkring 300 km, men på vej til Stewart havde vi en lang dag og kørte ca. 650 km. Denne gletscher ligger lige udenfor Stewart, og det er sjældent, man kan parkere en bil kun nogle få hundrede meter fra afslutningen af en gletscher.



Ovenstående må siges at være i småtingsafdelingen, men et potentielt stort problem kan være den ethanol der nu er i benzinen. I Canada var det op til 10 %, og det bevirker, at der kommer dampplommer i benzinen, og på længere sigt ødelægger det også pakninger og det tærer benzintank m.v. Vi fandt ud af, at det var en god ide at lade motoren løbe i omkring 30 sek. i tomgang før vi slukkede for den. Erfaringen viste, at motoren så var let at starte igen.

Vi kørte 8.500 km, og vi brugte næsten 1.500 liter benzin (det er halv pris af Danmark i Canada og USA), 5,7 km pr. liter er jo ikke imponerende, men sådan lavede man altså biler i 1953, i hvert fald når de havde en 4,6 liter motor.

Benzinen i Nordamerika har et oktantal på mellem 83 og 91, men det er målt på en anden måde end hos os, idet det

vist nok er det virkelige, realiserede oktantal, når det bliver testet i en bil, hvorimod det vi regner som 93 eller 95, er det teoretiske.

Vi brugte 2 liter vand til køleren, og ½ liter TQ olie til den automatiske gearkasse, og desuden 6½ liter motorolie, Castrol 20/50 XL.

De fleste af Bentley'erne var førkrigsbiler og vi var 36 biler i alt. Det mest almindelige problem var, at bilerne var lidt svære at starte om morgenen, og fordi det var så koldt dannede der sig karburatoris.

Mærkeligt nok brød tre af bilerne sammen på én dag og kunne ikke fortsætte.

En WO Bentley havde alvorlige skader i forbindelse med drevet til strømfordeleren og en 3½ liter Derby Bentley

havde problemer med krumtaplejerne. Desuden havde en 4¼ liter Bentley et ødelagt differentiale.

En del af de tidlige Bentley'er er ombyggede til "Le Mans" racere, og har en række modifikationer, som ikke er nogen særlig god ide. En 4½ liter havde en 1950 SU benzinpumpe, og den begyndte at lække meget kraftigt. Hvis han havde beholdt sin Autovac var dette ikke sket. En anden WO havde moderne elektronisk tænding monteret i bilen, men det gik selvfølgelig i stykker. På en 4¼ liter Derby Bentley gik powersteering i stykker. Man kan spørge sig selv, hvorfor den overhovedet var der, da bilen er meget let at køre uden.

Alt i alt en stor oplevelse, og næste gang skal vi til New Zealand i den hårdt prøvede (men glade) bil.

Der er kun én bro over floden Yukon, så vi måtte med en færge for at komme op på "Top of the World Highway" på vej til Alaska. De fleste veje følger dale og floder, men denne vej løber på toppen af bjergene ind til Alaska, og det meste af tiden var vi i over 2000 m's højde. En del af vejen er asfalteret, men det meste var grus, idet permafrosten har ødelagt vejen. I stedet for at ende med en masse store huller fjerner man simpelthen asfalten og kører med en grader for at jævne vejen.



I nærheden af Salmon Arm, Canada. Prægtfulde veje og ingen trafik. Det er lige noget for en langbenet Bentley.



I nærheden af Whitehorse i Yukon havde vi en fridag, og vi mødte denne grizzlybjørn med to unger. Det er altid fotografen, der bliver spist af de vilde dyr, så jeg har efterladt bildøren lidt åben, således at jeg kunne komme ind i bilen meget hurtigt.



Turen sluttede ved British Columbias parlament i Victoria efter 25 uforglemmelige dage.





Drengedrømme og det at blive veterankører

Af Finn Christensen

Som femårig landbodreng under anden verdenskrig var det sjældent at møde en bil på landsbyens slyngede og skæve grusveje. Dog en dag hørte jeg på lang afstand et larmende uhyre nærme sig. På god afstand valgte jeg at springe i grøften og fra det høje græs' sikkerhed jagttage monstrumet. Hvad det var for et uhyre, på fire faste ringe, der prustede forbi, står stadig i det uviste. Det var bestemt ikke på det tidspunkt valget faldt på at erhverve en automobil.

Efter krigen blev hønsene jaget ned og ud af bøndernes biler og Ford A'erne og enkelte Chevrolet dukkede frem fra lader og skure. Sognefogeden toppede udvalget med en flot Opel Kapitän. Lægen havde under krigen kørt en DKW. Nej så var det noget andet at komme på ferie hos sin moster og onkel på den stærkt befærdede Københavnsvej i Roskilde, der var der biler! Her kunne min lillebror og jeg sidde dybt koncentreret i timevis og skrive bilnumre op. De mange bilers udseende var dengang meget forskelligt, men de endte alle på vores papir som lange rækker og kolonner. Enkelte af dem gik længere end

til kolonnerne, de gik rent ind i drømmeverdenen, vi så os selv bag rattene i de store Ford'er, (især den model med kuglen i midten), med store forkromede grin, som strålede om kap med de største tændte juletræer man kunne tænke sig. Vi lærte også hurtigt at sige V8.



Selv om der nu er gået 60 år siden kolonnerne og rækkerne, står drømmene stadig hårdforkromede fra den gang den store Ford med kuglen og alle de andre meget forskellige vogne adstadigt gled forbi.

En dag fortæller en god kollega at han har erhvervet en Ford veteranbil, kunne det være den med kuglen? Den skulle jeg se! Straks jeg så den tænkte jeg, åh en Ford Consul, det er mange år siden. Den var nu fin, Consulen, så jeg begyndte forhandlingerne om at købe den. Efter et års tid lykkedes det mig at overtage den.

Kort tid efter købet ringer telefonen, og en mand meddeler, at han ved jeg har en Consul, og om jeg er interesseret i at overtage en anden magen til. Hvilket ustyrligt held! Tænk at kunne reparere den ene med dele fra den anden, eller renovere begge to, det var herligt.

Consulen har nu været min i snart 5 år, og er en årgang 1953 sedan 1.508 ccm, 46 hk. 3 ratgears.

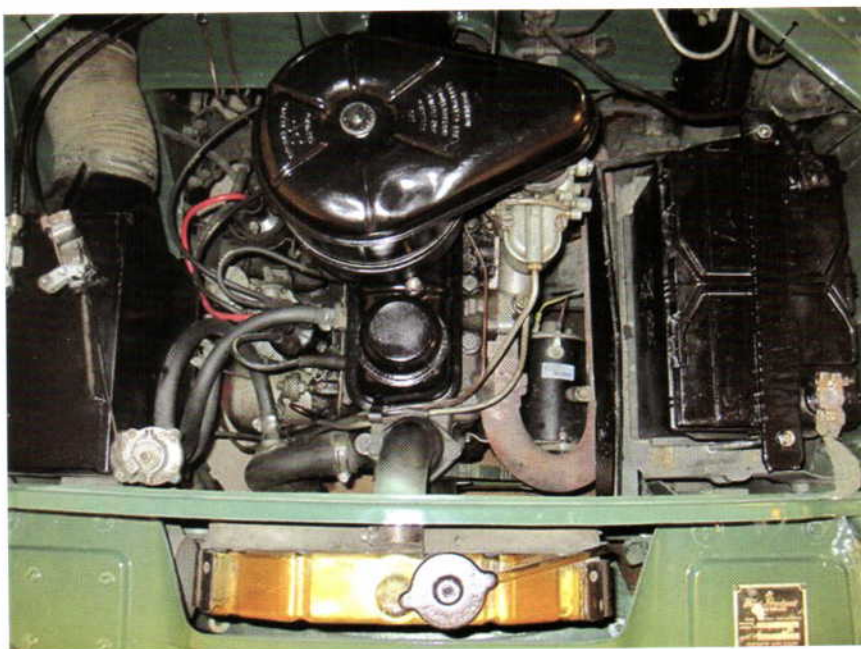
Bilen blev fremstillet i Dagenham, UK, i alt ca. 230.000 stk.

At blive veteranejer stiller krav. Skal Consulen renoveres, eller skal den beholde den originale lak og forkromning så meget som muligt? Svære spørgsmål. Dog alt med styretøj, bremses og andre vigtige mekaniske dele skal være i orden.

I dag, 6 år er der gået fra jeg hentede den hjem. Nu står den med mekanik så god som nogensinde, bremses, styretøj og el-systemer, ja alt er gennemgået og dømt i orden. Karrosseri-pladearbejder, skinnende nylakering, forkromning så blank man kan spejle hårets årgang. En historisk korrekt nummerplade kroner værket.

Nu har vi her i huset så fået Ford'en fra dengang, dog uden kugle, men med en nostalgisk charme, som min kære frue og jeg deler med de mange dejlige veterankørere, vi møder til træf og løb. At blive veteranbilkører kan stærkt anbefales.

På billederne ses blandt andet den 4-cylindrede, topventilede motor med 12-voltanlæg. Demontering af reservebil. Renovering af hornknap og blinkkontakt. Det store handskerum. Sadelmagerarbejdet. Det originale typeskilt.





Ikke et ord om Harald

Sæsonens sidste Harald Nyborg-løb foregik på Amager og sluttede med kaffe på Dragør Fort. 38 køretøjer deltog. Thom Bang Pedersen fotograferede.





Jens Høstrups Efterårsløb

Søndag den 6. september kørte vi atter løb med Jens som løbsarrangør. Vi var 25 køretøjer og 54 veteraner som mødtes kl. 9 på Restaurant Kystens Perle i Horsens, hvor der som sædvanlig var anrettet et veldækket morgenbord.

Jens Høstrup bød velkommen og starten på løbet gik kl. 10. Vores første stop var ved Barritskov Landkøkken, hvor vore køretøjer blev opstillet foran hovedbygningen. Vi blev budt velkommen og imedens vi fik en rundvisning blev gæsterne, som var mødt op for at besøge høstmarkedet, bedt om at stemme på netop det køretøj som de kunne tænke sig at være ejer af.

Inden vi forlod Barritskov blev den heldige vinder af en MGB modelbil udtrukket og vi fik nu alle udleveret en pose med økologisk frugt og et par økologiske sodavand.

Jens Høstrup takkede på vegne af alle veteranfolkene og turen gik så videre til Juelsminde, hvor vi skulle spise frokost på Restaurant På Havnen.

Godt mætte, og jeg tror et par kilo tungere, forlod vi nu Juelsminde og satte os i vore køretøjer for at køre tilbage til Horsens og Restaurant Kystens Perle, hvor eftermiddagskaffen og præmieuddelingen ventede os.

Jens Høstrup bekendtgjorde navnene på sponsorerne som havde gjort det muligt at 15 deltagere kunne modtage en præmie.

PS! Jeg ved ikke hvordan Jens bærer sig ad men, alle de gange hvor min kone og jeg har deltaget i hans løb har vi kun haft rosede ord til overs for arrangementerne, og vi deltager gerne igen når Jens kalder til løb næste gang.

Deltager nr. 17 Benny Jørgensen

Foto: Christina Høstrup



JERNOLDEFAR

Hvad giver man Fatter Kai Ottosson på hans 92-årsdag? En tankfuld benzin, så han for tredje gang på lige så mange år kan tage endags-turen fra Brønshøj til Stockholm i sin BMW 327 1938.

Og det lykkedes atter, skønt der stadig afsløres følger af en renovering med mindre heldig hjælp. Også at komme hjem igen.

På billedet venter oldebarn Nana utålmodigt på at mekanikerne Kai og Ulf Peter Ottosson skal blive færdige.



MhS Nyhedsbrev 4 - 2009

FIVAs definition af historiske køretøjer – en kortfattet brugsanvisning

Hvorfor har FIVA lavet en definition? En væsentlig del af FIVAs arbejde består i at overbevise embedsmænd og politikere i EU om, at historiske motor-køretøjer fortsat skal have lov at køre på offentlig vej.

FIVAs forhandlere blev hele tiden mødt med spørgsmålet: "Hvad er det helt præcist for køretøjer, I taler om?" Derfor var det nødvendigt med en definition.

Definitionen er intet andet end en formulering af de holdninger som FIVA altid har haft; der er intet nyt andet end 30-årsgrænsen.

De enkelte punkter:

1. Et mekanisk drevet køretøj som er mindst 30 år gammelt
30-årsgrænsen er valgt, fordi det stod klart, at den ville myndighederne i EU acceptere. 25 eller 20 år ville ikke blive accepteret.

2. Bevaret og vedligeholdt i en historisk korrekt stand

Dette skal forstås ud fra den motorhistoriske bevægelses traditioner. Det vil sige, at det ikke kræves, at alt er fuldstændig, som da køretøjet var nyt. Nyere laktyper, ledninger, elpærer og gummiblandinger osv. er i orden. Man skal blot bestræbe sig på at restaurere og vedligeholde så tæt på det oprindelige som muligt. Det har veteranbil- og motorcykelfolk altid gjort. Her er intet nyt. Man vil undgå bevidste, nye ombygninger med f.eks. mere moderne bremses eller hjulophæng. Ombygninger der blev foretaget, dengang køretøjet var i normal, daglig brug er i orden.

3. Ikke bruges til daglig transport

De fleste kender i forvejen denne regel. Det er den der gælder for køretøjer, der er indregistreret som veterankøretøj. Man må ikke køre på arbejde hver dag, men gerne i ny og næ f.eks. for at vise sine kolleger køretøjet. Derudover må man køre "lejlighedsvis", defineret som "når man har lyst" inkl. ferieture.

Det at der kun køres lejlighedsvis, er årsagen til at de historiske køretøjer kun bidrager med 0,07 % til det samlede antal kørte kilometer om året i Europa, og derfor heller ikke udgør noget miljøproblem.

4. En del af vor tekniske og kulturelle arv
Dette punkt hænger nøje sammen med punkt 2. Ombyggede og moderniserede køretøjer er ikke en del af vor kulturelle arv, før de er 30 år gamle. Henvisningen til den tekniske og kulturelle arv er det vigtigste argument overfor myndighederne i arbejdet for stadig at få lov at køre.

Niels Jonassen

Red.: I første afsnit var det måske snildere at skrive motordrevne frem for mekaniske – al den stund en cykel eller en draisine også er mekanisk drevne. Nyhedsbrevet indeholder et punkt til, nemlig det om nummerplader som vi bragte i VT september.

Birgitte

Man må ikke tro at Prins Joachim er det første medlem af Danmarks kongehus, der kører motorløb. Det gjorde også Prins Jacques af Bourbon-Parme, dattersøn af Prins Valdemar og Prinsesse Marie, der som bekendt anskaffede kongehusets første bil, den Delaunay-Belleville, der kan ses på Danmarks Tekniske Museum i Helsingør.

Prins Jacques var dermed også nevø af Prins Axel, der om ikke var egentlig motorsportsmand så dog i en årrække var præsident for Kongelig Dansk Automobil Klub.

Prins Jacques blev dræbt ved en bilulykke i 1964, og nu er hans ligeledes motorsports-aktive enke, Prinsesse Birgitte af Bourbon-Parme, afgået ved døden i en alder af 87 år.

Prins Jacques var ganske alsidig, kørte

rally, også gocart, og blev Danmarks-mester i baneløb i 1300 cc-klassen i 1959.

Prinsesse Birgitte var fortrinsvis rallykører, vandt sammen med Annelise Schönwandt dameklassen i Danfoss Midsommerrally 1961 i Austin Futura. Hun var aktiv ved oprettelsen af Roskilde Ring, men formåede også at føre sig frem i HGF, som man ser på Peer Lauritzens billede af hende i Børge Kås Centerdoor – taget med Nikon 200 mm objektiv.

Personlig har jeg truffet hende én gang, da hun huggede et parkeringsfelt for næsen af mig i Roskilde, hvor jeg skulle vise film for Automobil Sports Klubbens seniorer. I det selskab trivedes hun også.





Bagagerumsmarked i Nærum

Veteran Tidende annoncerede at den 23. august blev der afholdt bagagerumsmarked på plænen foran Nærum mødested, og hvis der var tilstrækkelig tilmelding ville der blive serveret grillet gris.

Det lød jo ganske forjættende. Ikke fordi jeg havde behov for nogle dele til min Tbird, men der kan altid dukke en eller anden lille dims eller anden sjældenhed op, og så var udsigten til at have klaret den varme mad den dag jo ikke at foragte.

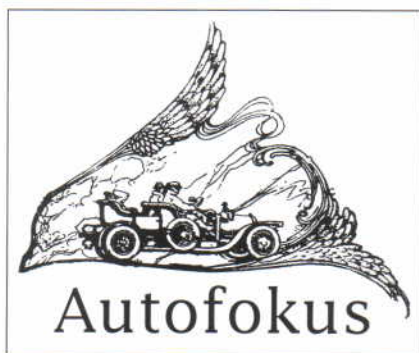
Stor skuffelse – tilmeldingen var kun på hele to (2!) – så der var ikke nogen grillet gris. Jeg skal dog ile med at tilføje at de grillede pølser ikke var nogen ringe erstatning.

Der var ellers en rimelig tilslutning til markedet – jeg mener der var 12-14 gæbende bagagerum – så der var da en del sjove sager at kigge på. Det forlød at der var en god handel.

Hermed et par stemningsbilleder fra dagen.

Per Lumholtz





Autofokus

Klassiske biler er bedre end guld

Sjældne biler ser lige nu ud til at have været en bedre investering end næsten alle andre former for aktiver, inklusive aktier, kunst og guld. Selv om den samlede omsætning på de store bilauktioner er faldet siden før finanskrisen, melder auktionshusene nemlig stadig om livlig aktivitet og der sættes fortsat salgsrekorder. Det såkaldte HAGI-index, (Historic Automobile Group Index, red.) der følger priserne på klassiske biler, er således steget næsten 39 % fra det blev lanceret i begyndelsen af 2008 frem til udgangen af juli i år. I samme periode er kunstindekset Art Price Global Index faldet 29 % mens guldpriserne er steget omkring 15 % skriver Berlingske 31/8 (og Financial Times før 'tanten'). I 1980'erne, da eksperterne udi pengeanbringelser opfandt klassiske biler som gangbare investeringsobjekter til nyrige med overskudslikviditet, steg priserne til uvirkelige højder til stor skade for gammelbilbevægelsen som sådan. Haussen stilnede selvfølgelig af, det gør enhver himmelflugt, og de spekulative og forudsætningsløse 'kunstsamlere' fra dengang måtte æde store økonomiske tab.

Inflation i Ferrari allerede

Det amerikanske auktionshus RM solgte 37 biler fra Cavallino Rampantes samling på auktionen i Maranello i maj. Den store nyhed var en 1957 Ferrari 250 Testa Rossa, som fik hammelslag ved 9.020.000 eller rundt regnet halvfjerds millioner i kongens mønt. Plus det løse altså. Det er verdensrekord, idet det er den dyreste bil, der nogensinde er solgt på en auktion. Der blev bygget i alt toogtyve Ferrari 250 Testa Rossa mellem 1957 og 1958 og bilen vandt ti totalsejre frem til 1961. (The Automobile 7/2009)



Stirling Moss kørte fire gange på Roskilde Ring 1958 til 1961. Billedet af ham i nr. 7 er fra Grand Prix 1961. I nr. 1 er det Jack Brabham (foto Viggo Mortensen). For øvrigt kørte han også på Jyllands-Ringen i 1980. I en Audi 80 og i den såkaldte Gruppe 1-klasse. I regnvejr. Portrættet er fra Mille Miglia 1955 (DVK's arkiv). Det tredje billede er fra september 1978, da Moss var den første af ni købere, der på Goodwood forsøgte at slå rekorden for 10.000 miles, hvor planen var med 1.100 miles i døgnet at holde en gennemsnitsfart af 54 miles i timen, inklusive depotstop til optankning. Moss kørte en Austin Seven Ulster 1931, tunet til at yde 24 bhk og have en tophastighed af 80 m.p.h. Lykkedes det? (Peer Lauritzens arkiv).



Stirling Moss på 80 i MotorSport

Det undrer denne pen og sikkert også andre, at Stirling Moss stadig er så efterspurgt en person ved forskellige arrangementer, som tilfældet er. Hans kalender er fuld året rundt. Sir Stirling, engang verdens højst betalte professionelle racerfører, var så absolut topnav-

net ved Goodwood Revival i september i anledning af hans 80-årsdag, men det er 47 år siden han forulykkede så alvorligt på samme bane, at han aldrig kørte race siden. Så hvordan? I et interview i MotorSport (10/2009) bliver han blandt mange andre ting spurgt, hvordan han egentlig har kunnet tjene til



livets ophold siden. Der er naturligvis flere årsager, men bestemt også "fordi jeg er 'approachable and affordable'", personligt tilgængelig og til at betale for. Han er optaget i telefonbogen med nummer og adresse og har altid været og 'affordable'?, jamen, vore dages F1-kørere er jo ubetalelige. Hvis f.eks. Kimi Räikkönen tjener £30 millioner om året, hvordan kan man så betale den mand en dagløn for at åbne et shopping center. Den voldsomme stigning i interessen over hele verden inden for den historiske motorsport er naturligvis også en stærkt befordrende faktor, og så kører jeg jo race trods alt, siger han og med særlig tilladelse fra FIA til at bære sin gamle hjelm og overall, hvad er meget vigtigt for ham. Det er jo formidling af motorhistorie, så det basker. Vi ønsker til lykke til vel nok verdens hurtigste 80-årige.

Stirling Moss på 80 i ModernMarketing
Sir Stirling Moss har relanceret sig selv og sit firma på www.stirlingmoss.com. Den nye og forbedrede hjemmeside viser såvel video som billeder, Sir Stirlings blog, nyheder og specialartikler. Ligesom siden beskriver de serviceydelser han kan tilbyde samt bøger og anden egenproduktion fra hans netbutik. (C&SC 10/2009)

Zipcar

Hørt om den? Nej vel. En Zipster, da? Nå heller ikke, men så hør engang. Mr. Griffith går ind på en parkeringsplads i nærheden sit kontor, han tager sin iPhone op af lommen, trykker på skærmen og en Avenis begynder at trutte og blinke. Aha, der står bilen, siger han til sig selv og går hen mod den, trykker igen på iPhonens skærm, bilens alarm slås fra, dørlåsen springer op og under rattet hænger tændingsnøglen. Han starter og kører af sted for \$11.25 i timen med det hele. Scott Griffith er chef for delebilfirmaet Zipcar, men han er også en af de 350.000 Zipsters over hele USA, der som medlemmer kan bruge denne service. På iPhonen kan man reservere og lokalisere nærmeste ledige bil. Skal der benzin på, sidder betalingskortet i bilen. Men der er strenge regler for medlemskab, lidt som om man har lånt bilen af en ven. Absolut ingen rygning i bilen, husdyr skal være i bur, benzintanken skal altid efterlades

kvart fuld og man skal aflevere til aftalt tid og sted, hvor næste Zipster måske allerede står og venter. Fords topchef Bill Ford mener at fremtidig transport bliver en blanding af en slags Zipcar, offentlig transport og privat ejerskab af en bil. Susan Shaheen fra University of California siger at gennemsnitsamerikaneren kan spare op til \$600 om måneden ved at skifte ejerbilen ud med en Zipcar, bl.a. fordi man faktisk kører 44 % mindre og CO₂-udledningen reduceres så i øvrigt med op til 50 % pr bruger, hvad er en ganske anden historie. Zipcar Corp. omsatte i 2008 for \$ 130.000.000 og vokser 30 % om året. (Fortune Magazine 16/2009)

Better Place

Kunne godt være førersædet i en Ferrari, men det er en virksomhed for tjenester til elbiler, herunder betalingssystemer og etablering af infrastruktur, ladestander og batteriskiftestationer. En israelsk forretningsmand, Shai Agassi, står i spidsen for firmaet, der foreløbig har aftaler i 5-10 lande. I Danmark er Better Place etableret med Dong Energi som storinvestor med et kapitalindskud på 770 millioner kr., hvoraf Dong menes at skulle betale langt den største del. Målet er 500.000 biler i Danmark i 2020. Teknologiske kvantespring og hurtig lancering af nye elbiler vil imidlertid udkonkurrere Better Place batteriskiftestationer, som forudsætter standardbatterier, påpeger internationale eksperter allerede nu. Opel, Toyota, Mitsubishi, Ford, Peugeot og Citroën m.fl. går målrettet efter at afhjælpe batteriernes naturlige begrænsninger med hurtigopladning eller hybridløsninger og ikke et batteriskiftesystem med standardbatterier. Tom Gage, amerikansk elbilekspert: "Det vil aldrig ske, at alle elbiler vil bruge samme batteri. Der sker en hurtig udvikling inden for batteriteknologier og bilproducenter forsøger konstant at optimere omkostninger og ydelser. Michael Book, direktør i Boston Consulting Group siger, at hvis producenterne skal bruge standardbatterier, som skal passe til Better Place, mister man sin teknologiske fleksibilitet (og egenart og dermed betydningsfuld mulig konkurrencefordel og vi taler jo elbiler, red.) Holder dommen fra eksperterne stik, står Dong til at tabe en trecifret millioninvestering, skriver Børsen 31/8.

Origami

Nej, det er ikke noget uartigt, men derimod noget så uskyldigt som at klippe og folde i papir, en kunstart som stammer fra Japan. Og netop den japanske illustrator Masa har tegnet en hel serie Formel 1 Grand Prix racere i papirklipmodeller, fra den sekshjulede Tyrrell til McLaren M23 (altså fra 70'erne, red.), som frit kan 'downloades' fra www.metmania.com. Man skal dog være forberedt på at dette klippe-klistre arbejde nærmest vil drive én til vanvid, men holder man ud, kan resultatet være imponerende. (C&SC 10/2009)

Bilbyggerbyen der blev nedlagt

Dagens krise i bilbranchen med produkter som ingen vil købe er præcis hvad man kunne opleve i Østtyskland for 20 år siden. Gennem næsten et hundrede år havde man på Automobilwerken i Eisenach produceret i alt seks forskellige bilmærker. Det hele begyndte med en lille tosædet vogn som fik navnet Wartburg Motorwagen. I tyverne fremstillede man den lille BMW Dixi og fra 1928 byggede man BMW sportsvogne frem til Anden Verdenskrig. Byen havnede i østzonen under kommunistisk regime og BMW blev til EMW. I begyndelsen af halvtredserne udvikledes en lille ny 'folkevogn' ved navn Trabant og fra 1956 dukkede varemærket Wartburg op igen. Da DDR gik i opløsning den 9. november 1989 og Tyskland året efter blev genforenet, blev de tidligere så eftertragtede Wartburg lagt på is. For slet ikke at tale om Trabant. Det var biler, man tidligere skulle vente adskillige år på at få leveret, men nu ville østtyskerne køre biler fra Vesten og vendte deres egne biler ryggen. Onsdag den 10. april 1991 rullede den sidste Wartburg af samlebåndet og 10.000 mennesker blev arbejdsløse i et hug. Det var et hårdt slag for byen Eisenach og dens 50.000 indbyggere. Opel byggede senere en samlefabrik i byen, så økonomien kom så nogenlunde på fode igen, men de gamle fabriksbygninger (smuk funkis fra 30'erne, red.), står nu og forfalder. (Nostalgia 10/2009).

Claus Frausing stillede skarpt på den automotive verden.



Havnemik

Holte Havn alias Jægerhuset

Tekst og foto. Per Lumholtz



Det hyggelige og uformelle havnetræf ved Holte Havn måtte desværre flytte på grund af nogle offentlige myndigheders indblanding. Træffet blev flyttet til Jægerhuset ikke langt derfra, men trods alt ikke med de samme hyggelige omgivelser og spisemuligheder.

Mandag d. 7. september mødte så alligevel et sted mellem 30 og 40 biler op ved Jægerhuset for at markere afslutningen på denne sæson. En herlig mild aften hvor der var rig lejlighed til at sparke lidt dæk og fortælle et par røverhistorier. Hermed nogle stemningsbilleder fra denne aften. Det forlyder at der er fundet et mere egnet sted til sæson 2010.

(Red.: Den lukkede bil med Bent Friis er Dorte Stadils Durant 1929).





Tusmørke i Kværkeby

Ja, så er vi så småt derhenne, hvor udendørsseasonen er ved at være forbi for i år. Vi nåede lige at få besøg af endnu en mærkeklub. Det vil sige, som talsmand Svend Carstensen udtrykte det, der er snarere tale om en Tatra-brugergruppe og ikke nogen klub.

Vi fik fremvist et lille udsnit af disse specielle biler med store luftkølede hækmotorer. Tatra-fabrikken har fremstillet biler siden 1897; efter anden verdenskrig fortrinsvis lastbiler. Personbiler blev dog stadig fremstillet til østlandenes "spidser", og blev så leveret med tilhørende chauffør/mekaniker. Når bilerne skulle have større reparationer blev disse udført på Tatra-fabrikken. Jan Jensens sølvfarvede er således oprindeligen en T613 fra 1994, men er så på fabrikken blevet opdateret til en T700.

På gensyn den 20. oktober.

Erik Madsen
Roskilde



Motoren i Jan Jensens T 700.

Motoren i Leif Lunn's T 603.



Tatra T 613 med moderniseret front. Ejer Bo Ødegaard.



Tatra T 603 1973. Ejer Leif Lunn.



Tatra T 613 1988/89. Ejer Rudi Kocisko.



Tatra T 700 1994. Ejer Jan Jensen.



Sensommertur



Lørdag d. 5. september mødtes ca. 85 morgenfriske og sultne veteranbilfolk kl. 9,00 til kaffe og rundstykker hos Ketty og Anton Sørensen i Videbæk. Det er godt at Anton er holdt med sit arbejde så det gamle lager kan bruges, det er fint indrettet med lange borde og stole. Efter kaffen var der travlhed med at få monteret køreplader på de 43 gamle køretøjer.

Kl. godt 10 kørte vi derfra og ud til Knud Jakobsen + frue og sønnen Søren for at se deres have, hvor der er anlagt en modeltogbane. Da vejret desværre var noget fugtig, kunne el-togene ikke køre, men en af deres venner var kommet med et damplokomotiv der fint tøfede rundt.

Derfra gik turen til Egeris, hvor madpakkerne blev indtaget i byens nye flotte 16-kantede hytte.

Kl. ca. 13,00 fortsatte vi ad små, hyggelige veje til Dejbjerg Hede hvor vi nød udsigten i den friske vestenvind. Turen gik derefter mod Videbæk igen hvor vi skulle have eftermiddagskaffe. Alle glædede sig da vi nok regnede med at vi fik Kettys lækre hjemmebag, og vi blev ikke skuffede. Det var simpelthen stort, større end det sønderjyske kaffebord, og med rigeligt til alle af lagkage med flotte marcipanrosen, kiksekage, banankage, snegle, muffins, svesketærte, hindbærkage osv. osv. Når det ene fad var tomt kom der et nyt ind, ingen blev snydt og der var mange der kom igen og måske igen.

Det var en dejlig tur og vi glæder os allerede til næste år, og som vi blev enige om, da Anton mente det begynder at være lidt svært at finde nye steder at se, begynd da bare forfra, vi kan sagtens se det igen. Stor tak til Ketty og Anton for en dejlig dag.

Trille og Kristian Nørgård





dvk-database.dk

dvk-database.dk er hjemmesiden hvor DVK's bibliotekstjeneste kan lægge generelle oplysninger, beskrivelser, tekniske oplysninger, instruktionsbøger etc., værkstedstips, billeder af motorkøretøjer samt oversigter over tidsskrifter som biblioteket ligger inde med.

Endvidere er det besluttet at i første fase vil samtlige numre af "Bilhistorisk Tidsskrift" blive indskannet komplet med tekst og billeder. Dette arbejde er næsten fuldført, og der ligger i dag indskannet 5000 tekstsider og 3400 billeder.

Kortfattet brugsanvisning for at komme i gang med søgninger i dvk-database.dk

fig. 1



I Internet Explorer skriver du dvk-database.dk og trykker "Enter".

Der er 2 måder at søge på.

På forsiden er foroven til venstre et felt hvor du kan skrive et søgeord og herefter trykke på "Find".

Eller, hvis du er sikker på at oplysningen du søger ligger i f.eks. Bilhistorisk Tidsskrift 1958 eller 1959, så kan du starte med at trykke "Tidsskrifter" og herefter vælge "Bilhistorisk Tidsskrift" efterfulgt af et valg på årgangen "1958"

fig. 1

Søgefeltet i venstre side giver en lokal søgning i hele dvk-databasen.

Lad os antage, at du søger på ordet "Phantom", Når ordet Phantom er skrevet i feltet og der er trykket "Find" får du 1 side af søgeresultaterne på skærmen.

fig. 2

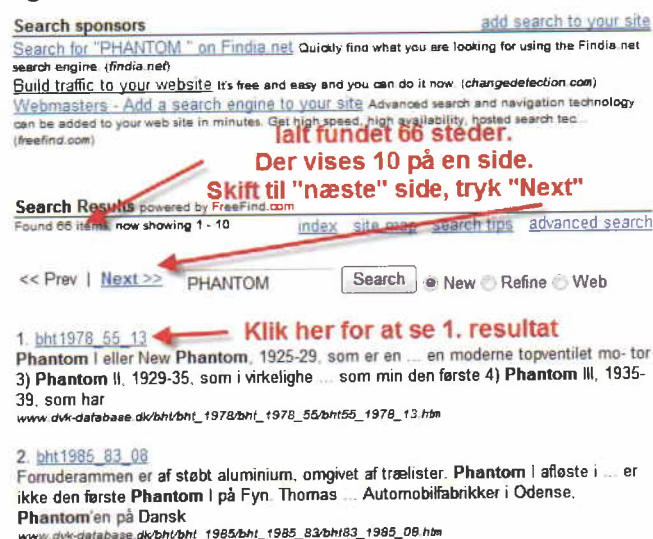


fig. 2

Hvis du vælger at søge direkte i "Bilhistorisk Tidsskrift" i en bestemt årgang fx.1986, vælger du på forsiden at trykke på knappen "Tidsskrifter" og vælger herefter "Bilhistorisk Tidsskrift" og på den følgende side vælger du årstallet "1986".

fig 3

Nu ser du forsidebillederne af årgang 1986, numrene 85, 86, 87 og 88.

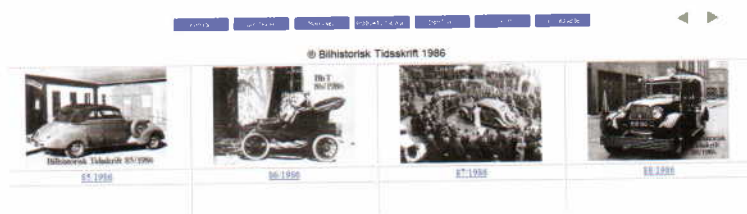
Hvis du klikker på en af pilene foroven i højre side kan du skifte til henholdsvis årgang 1985 og 1987.

Et klik på en forside eller teksten nedenunder vil åbne det pågældende blad for gennemsyn.

Hvis man i dvk-databasen ser en søgetekst eller et årstal, der ikke er understreget, betyder det, at det pågældende materiale ikke p.t. er indskannet.

Dorte Stadil

fig. 3





Fjordløbet
12
6. sept. 2009

ERA BILER

Forhandler af Toyota, Iveco & Opel
Arrangør: Ølstykke Veteranbil og MC klub - vbmc.dk

FJORDLØBET

Der var 31 motorcykler og 61 biler med til årets Fjordløbet. Finn Semler og Anders Therkelsen fotograferede, og vi forsøger at sætte billedtekster på ved hjælp af deltagerlisten.



Forrest Sandra Christiansens Morris Traveller 1969.



Else og Finn Semlers NSU Wankel Spider 1965.



Erik Kristensens Sunbeam 3½ hp 500 cc 1920.



Helle og Arne Pedersens Willys Overland Jeep CJ-3A 1951.



Erling Nielsens Chevrolet 1927 touring.



Lissi Hardy Petersen, MG 1300 Mk 2 1969.



Bo Jørgensen, Lotus Seven S3 1969.



Steen Mailund og Eigil Gram, begge på BMW R27, hhv. 1962 og 1963.



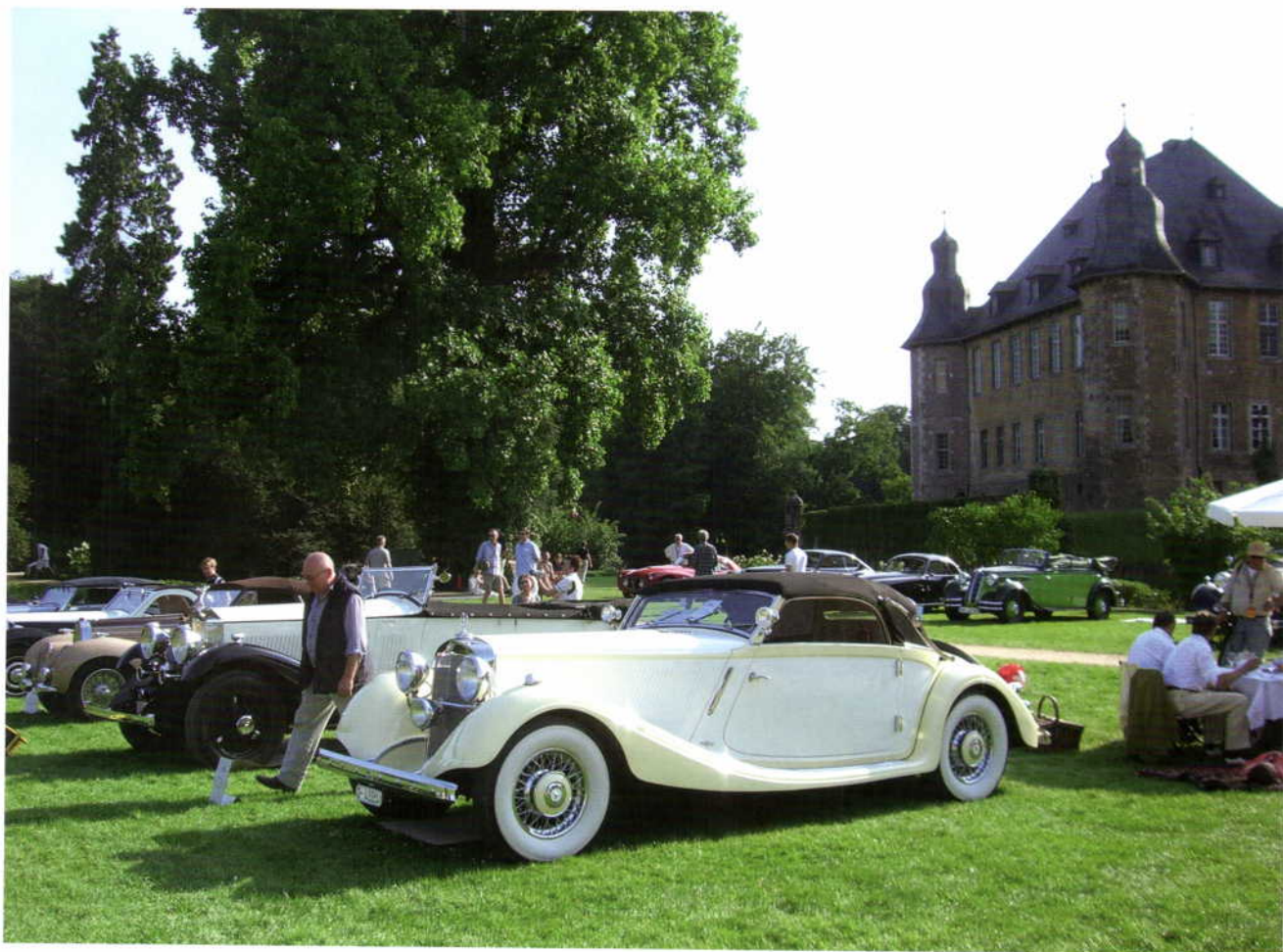
Jørgen Madsens Opel 1.8 1931 (senere populært kaldet P6).



Finn Olsen på Nimbus 1927 "Kakkelovnsrør".



Torben Seirø, Harley-Davidson ServiCar 1942.



Det smukke Schloss Dyck og slotspark med 1935 Mercedes 290 Cabriolet A i forgrunden.

Classic Days Schloss Dyck 2009

Af Henning Thomsen

"Som Goodwood, bare bedre" og "Som Goodwood, før det blev ødelagt" eller det tyske svar på Villa d'Este og Pebble Beach var blot nogle få af mange rosende omtaler i forskellige internationale veteranbilblade, vi faldt over i vores søgen efter et internationalt arrangement, hvor vi kunne kombinere det med ferie i den gamle bil.

Egentlig havde jeg håbet på, at min bedre halvdel ville gå med til, at vi deltog i et 10 dages FIVA World Rally i Italien i september, men det blev dømt ude på grund af afstanden og de mange dage. (Peter Løvstrøm deltager dog, så det bliver spændende at høre om, hvad vi går glip af).

Efter nogle få e-mails og diverse papirer udfyldt, fandt vi os tilmeldt til Classic Days Schloss Dyck i concours-delene "Jewels in the Park", idet jeg havde lovet, at der ikke blev kørt race, da vi også skulle videre til Holland under de efterfølgende dages ferie, så det nyttede

jo ikke noget, at man måske ender med en bil, som ikke kan forsætte turen på grund af mekanisk eller andet uheld. Concours'en var kun en meget lille del af det store program, der var meget professionelt tilrettelagt, som man nu engang forventer i Tyskland. Det bør dog her nævnes at alt forløb i den mest venskabelige og hyggelige stemning. Alt sammen i og omkring Schloss Dyck, et slot der ligger lidt vest for Düsseldorf. Slottet er omgivet af voldgrave som f.eks. Egeskov, blot meget større. Hovedattraktion var naturligvis race. Man havde inviteret adskillige kendte motorsportspersonligheder, bl.a. Jochen Mass, Hans Hermann, Joachim "Jockel" Winkelhof og David Piper fra England, som demonstrerede sine to uvurderlige biler, Porsche 917 og Ferrari P4.

Mercedes-museet viste ikke færre end 6 forskellige historiske sølvpiler, dvs. racermodellerne fra før krigen og op til den meste kendte, 300SL (Mågevinge), som W25, W125, W165 og W196, li-

gesom der var et stort antal Mercedes SSK fra sidst i tyverne, disse var en fin kontrast til et stort antal Bentley 3, 4,5 og 6 liters racermodeller samt adskillige Bugatti og meget mere.

Der var åbne arealer, hvor der var picnic blandt veteranbiler og tidstypisk musik af forskellige orkestre, lige fra et "amerikansk militær bigband" til et lille Dixieland jazzorkester og en sekstet af syngende damer. Publikum var naturligvis opfordret til at komme i tidstypisk påklædning, så hele atmosfæren havde en helhed, men også en lighed med Goodwood, men den har sidstnævnte næppe ophavsretten til, endvidere historiske fly som Junker 72 og dobbeltdækkerfly i akrobatopvisning.

Et andet område var reserveret de ca. 5.000 (fem tusinde) historiske køretøjer, som tilskuerne kom i. Her havde mange mærkeklubber organiseret sig. Derudover det sædvanlige område med forhandlerboder af forskellig art, som bilrestauration, reservedele, indtræk,



malerier, automobilia, som det vist hedder, mad og drikkevarer, osv., osv. Som tidligere nævnt var vi tilmeldt i concours, ikke at vores Austin Healey 100 er restaureret i en stand, så det er værd at tale om, men at den er fremstillet på førstedagen af produktionen i Longbridge, England, og dermed den ældste fabriksfremstillede model i Europa. Dette på et tidspunkt, hvor presseværktøjerne ikke var færdige endnu, eller også havde man overskud af dele produceret til prototyperne, som var blevet fremstillet hos Healeys egen lille fabrik i Warwick? (Måske Anders Clausager kan bekræfte sammenhængen?). Under alle omstændigheder er samtlige karrosseridele i håndformet aluminium, ligesom chassiset er håndbukknet og formet stålplade, nøjagtig som prototyperne men ulig senere modeller.

Derfor havde arrangøren valgt at vi skulle deltage i klassen "Prototyper og enkeltstyk". Det var meget smigrende at være placeret blandt så sjældne køretøjer som Lancia Aurelia med karrosseri af Vignale/Michelotti, Bugatti af mange typer og former, bl.a. Type 64 udlånt fra det kendte Schlumpf Museum, nu fransk National Automobile Museum, Alfa Romeo Aerodinamica Spider, Bentley og Rolls-Royce med eksotiske karrosserier, Mercedes m.m. Derudover var der andre klasser, som var årgangsoptelt, ligesom der var en klasse for lad- og varevogne.

Dele af concours var et officielt FIVA arrangement, hvorfor det var et krav, at man har et FIVA-pas, hvilket vi heldigvis havde. Det er imidlertid mit indtryk, at arrangøren havde en forventning om, at den tyske bilklub ADAC ville være i stand til at udstede disse pas "på dagen". Men da ADAC er ny som FIVA-repræsentant efter at DEUVET meldte sig ud, var man vist ikke helt klar til denne opgave, så man improviserede ved at nævne, at der ville være 2 grupper i hver klasse, dem med FIVA-pas - og dem uden. Arrangementet foregik på den måde, at man både lørdag og søndag udstillede sit køretøj i parken foran slottet, hvor publikum og dommerne kunne besigtige disse prægtige køretøjer, som ofte var af typer eller modeller, man aldrig før havde set, endsige hørt om; afbrudt af en køretur gennem hele parken op forbi et dom-



1934 Alfa Romeo Aerodinamica. En spændende bil med 6-cyl. 2,3 l centerplaceret motor.



Peugeot 402 Eclipse, hvor taget folder ned i bagagerummet som på moderne sportsvogne. Dengang en nyhed, ikke megen udvikling siden?



1948 Panhard & Levassor Dynavia ligner skroget til et fly uden vinger.



En afdeling, hvor man fejrede Bugattis 100-år med en 1927 Bugatti Type 38 Grand Sport til højre og en 1926 Type 40 Grand Sport til venstre.

merpanel og publikumstribune, hvor en speaker orienterede om hvert køretøjs historie, som det langsomt passerede for at stoppe foran dommerne.

Det var vældig underholdende, idet f.eks. en ejer med en Rolls-Royce Phantom II var klædt ud i safariuniform og tropehat, så han i den grad lignede en marahaja. Bilen stod i blankpoleret aluminium, hvilket jo netop var typisk for nogle af disse ejeres Rolls-Royce. Her var der dog tydeligvis tale om en "almindelig" Rolls-Royce, som havde fået slebet lakken af, med tydelige sli-bemærker fra den roterende filtskive. En meget populær bil hos publikum,

ikke mindst på grund af førerens påklædning, som var ulastelig i mindste detalje helt ned til blankpolerede lædergamacher.

Vi var ikke til sinds at lade vores lille bil stå i skyggen af disse store og imponerende køretøjer, så ved at studere en kopi af den originale salgsbrochure, kunne vi se, at føreren af Healey'en bar en sixpence tweedkasket – og pigen et hovedtørklæde, lykkeligt havde vi begge dele med alligevel. En styrthjelm med visir havde vi også med, i tilfælde af at vi skulle blive bedt om at give en "demorunde". En plan blev indstuderet, hvor vi iført kasket og fru en sirligt

hovedtørklæde kom kørende op foran dommerpanelet og publikum, hvor vi stoppede op. I stedet for at vente på, at speakeren blev færdig med præsentationen af vores Healey 100, hoppede vi ud af bilen, lagde det karakteristiske Healey 100 vindspejl ned på få sekunder, hvorefter jeg iførte mig den gamle styrthjelm og visir for at simulere, at man kørte til race, deltog i race for senere at køre hjem i bilen igen. Vi kunne ikke vide, hvordan dommerne tog til dette lille intermezzo, men publikum viste tydeligt deres påskønnelse. Dette var i øvrigt netop hvad Margot og Geoff Healey gjorde efter 1953 Le Mans, hvor Austin Healey deltog med stor succes ved første deltagelse. Efter løbet fik bilen et tændrør og olieskift, hvorefter Geoff og Margot fortsatte i bilen til Italien på deres bryllupsrejse og videre tilbage til England, "they don't make them like that anymore", nej de gør ej! Undskyld sidespringet, men blot for at uddybe historien.

Prisen for at deltage var uforskammet billig. EUR 150,00, hvilket også dækkede for deltagelse i et veteranbilløb på 230 km fredag eftermiddag. Her et lille minus, idet man 2 gange skulle over



Bentley blev fejret med 90 år. I den anledning deltog adskillige "Bentley Boys". Her en 1931 Bentley 8 l med Le Mans kopi-karrosseri.



en kanal i Holland med en lille kanalpram. Problemet var blot, at prammen kun havde plads til 5 biler ad gangen, så da der kom ca. 60 køretøjer væltende ind i løbet af en halv time, blev der ventetid på over en time, hvilket desværre gik mest ud over os, idet vi var i den seneste gruppe køretøjer. Frokost undervejs, færgebetaling og eftermiddagskaffe, som vi hoppede over for at komme tilbage tidsnok til noget af "warm-up party" i slotsgården. Det var dog så sent, at al maden var væk, men der var dog stadig champagne at libitum. Et særdeles flot morgenbord både lørdag og søndag, flot 5-stjernet frokost og aftensmad igen med vin og champagne ad libitum, samt præmier, sponsorgaver som Jochen 70 værktøjstaske, Chopard dæktryksmåler, 2 Gant T-shirts og meget mere, som langt overstiger deltagergebyret.



Findes der noget mere imponerende end disse store Mercedes SSK? Måske er den ægte.

Ved præmieoverrækkelsen var der præmier til de 6 bedste køretøjer i vores klasse, så jeg havde da stille håbet på, at vi skulle have en lille plade på en træfod med hjem som souvenir, men efterhånden som man nævnte 5, 4, 3 - var vi godt klar over, at vi ikke fik noget i så stærkt et selskab. Alle præmier i samtlige klasser blev delt ud, hvorefter chefen for arrangementet tog ordet, for at forklare, at selv om der havde været utrolig fine, store smukke biler som Bugatti, Mercedes, Rolls-Royce, m.v., så var det den mindste bil, en Healey 100 - bilens historie ... osv., som havde taget hovedprisen. Behøver jeg sige mere? Da jeg hørte Healey, var jeg godt klar over, hvor det bar hen ad, dog havde jeg ikke forestillet mig, at vi blev præsenteret for en kæmpepokal. Så stor, at vi måtte flytte om på bagagen, så fru kom til at sidde med tasker foran, for hjem skulle den da, og helst uden buler. Speakeren mente, at vi skulle have ordet, idet vi måske var de eneste der var stillet op med en bil i en concours for derefter at fortsætte vores ferierejse gennem Holland og hjem, i øvrigt uden problemer af nogen art.



Anne og Henning Thomsen med den store pokal, som var en lige så stor overraskelse. Selvom den optog en del plads i det lille bagagerum, kom den med hjem uden buler.

Efter hjemkomsten har jeg naturligvis været inde på internettet og søge på Classic Days, Schloss Dyck og her set et stort antal billeder af andre aktiviteter, som vi desværre gik glip af i vores arbejde med concours en. Det er helt bestemt et arrangement, man udmærket kan forestille sig, at en dansk arran-

gør laver en større fællestur til i lighed med andre. I den forbindelse står jeg gerne til rådighed med råd og adresser på hotel, m.v.

Om vi vil gøre det igen? Yes please!
Om vi skal til Goodwood i år? Nej!

Der var også en anden dansk deltager, nemlig vores medlem Jessen fra Belgien, som denne gang kørte i sin Bugatti Brescia. Her er Jessen fotograferet i sin altid sportslige påklædning sammen med en deltager, som også levede op til opfordringen til at komme i tidstypisk påklædning.





Motorhistorisk dag i Lyndby

Af Eva Nystad

HHH - det lyder som en kongelig titel. Og Hans Henrik Havsted fik banket en både kongelig og folkelig dag sammen til glæde for mange hundrede mennesker. Han selv havde 60-års fødselsdag, hans forretning med bilbøger og blade og "Bogbussen" fyldte 30 år - og på velkomstschildet stod "Make my day" - det var nu ham selv der makede vores dag!

Lykkedag i Lyndby

Hans HH havde fødselsdag d. 19.9.09 - det fik han gjort til en festdag for en hel lille by ved Roskilde Fjord. Det er en gave at give. Her var det altså en gave i form af indholds-og-trakteringsmæssig gave til et stort, oplagt publikum fra opland, og landsbyboere - og alle veteranbilsfreaksene og udstillerne. I løbet af 0-5 (sådan virkede det, men der er selvfølgelig gået MÅNEDERS forberedelse) var en lille, ganske vist i forvejen puttet beliggende landsby, op og ned ad skrænter, med fjorden som stor, smuk nabo; forvandlet til en meget engelsk arrangements-ting - en Barnaby på dansk. Der manglede bare mordet ved præstegården. Der var til gengæld opvisning af nogle geniale modelbyggere - bådbyggere, der viste deres helt fantastiske modelskibe, som det har taget dem ÅR at frembringe, og som



ellers kun er til egen og familiens fornøjelse - de er ikke til salg - men vi fik lov at se dem virke i vandet, en lille sø i en kæmpehave. Her var African Queen, floddampere, små frække inspektionsbåde. Det lille show-indslag glædede børn i alle aldre. Hvad hønsene i den bagvedliggende skræbete hønsegård tænkte, melder historien intet om.

Til lands, til vands og i luften

Hele luftrummet, byrummet, vejene, stierne og vandoverfladen var i brug. I Lyndbys lille idylliske havn var opstillet og udstillet en mængde skønne gamle biler - fra veteranbrandbil til engelske og europæiske biler, et par fine Volvo'er i raffineret støvgrøn - både "kaninmodellen" og en Amazon, en enkelt franskmand, vuppet ID 19, knallerter. Ingen havn uden skibe og både, udover den nyere, fastliggende lystyachtpark, gæstede en skøn tresser-Coronet etablisementet - og ovenover alt

strålede Moder Sol - og en fabelagtig Chipmunk træningsflyver fra 1952, der lavede styrtdyk - i luften, forstås - og kolbøtter, og fik folk til at glane og gispespe. En del hunde sås i landsbygadebillede. Blandt andre en fiks boxerdame, en halvsjælden schapendoes, en ikke så sjælden retriever, en legesyg blandingshvalp, der partout ville lege med en fjernstyret legetøjsflyvemaskine, og to chikke menneskedamer defilerede hver sin fawn-farvede mops.

Amerikanerslæder langs kirkegården

Afsjælede legemer har ikke set noget lignende ved Lyndby Kirke - der holdt en RÆKKE flunkende amerikanerbiler, den ene mere velholdt en den anden. Amerikanisering er ikke dårlig, når den er formfast som i Buick'er, Sting-Rays, Mustang'er, whatever.

Ros til referenten

Jah, det der med at gi' og få gaver. HHH havde med rammer og indhold skabt et - stort - rum for komplimentsgivning. Folk roste hinandens køretøjer, både, knallerter osv., og jeg fik en dejlig én - jeg hvilede armene på en Aston Martin - det er vel det man har dem til - begge dele - med ansigtet mod SOLEN, der var en skøn, varmende gæst på Hans Henriks fødselsdag - tænk så kom to Sunbeam-drenge (for at det ikke skal være løgn, mere solstrålehistorie) den ene vækkede mig med replikken: "Du klær' den bil". Sødt. Vi fik lang snak om højrestyrede biler, og teknik og





hvornår det ikke var sjovt (at en bil er højrestyret). Det var sjovt.

Traktor kom ved egen kraft

En enkelt velarbejdende gammel Ferguson med et sejt medlem af DVTK var repræsenteret, og holdt lige ud for Hans Henriks hus - der naturligvis var ÅBENT - her blev man bispist - alle udstillere fik morgenmad mellem 9 og 10. Og så var her åben buffet fra kl. 12. Og når man kender lidt til HHH ved man at der ikke manglede åndelig føde til rugbrøds- og marmelademotorerne - her var selvfølgelig adgang til garagebiblioteket med orgier af blade, bøger, manualer på de særeste - og ikke særeste køretøjer. Tilbage til traktoren - ved morgenbordet nævnte HHH at en traktorejere var strandet ved Ringsted - fordi lastvognen, der bar traktoren på ladet, var gået i udu. Men hvad gjorde traktorejeren? Fik Fergusonen ned - og kørte de pænt mange kilometer i dén driftssikre gamle sag, som vel ankommet fik et skilt til påhæng, hvor ejeren prompte streg: "må ikke berøres" over, så der stod "må berøres"... Det er sgu da rørende, bogstaveligt talt.

En landsby - en tanke

Det var imponerende - men HHH fortæller også om Lyndby Kulturforening, Bylaug og hvad ved vi. Det virker mønsterværdigt, og meget aktivt. Forenede kræfter. En kæmpe land-forretning med franske delikatesser og snurrepiberier, var også vægtigt og besøgt indslag i debatten. Dagen for - og af - Hans Henrik Havsted blev således "åben landsby med indlagte indslag" samt personlig festdag - for ham selv, og for os andre.

Foto: Bo Larsen og Eva Nystad.

Da vi ikke har ret mange ejernavne lader vi billederne tale for sig selv. Stigevognen er fra Roskilde Brandvæsen. Modelskibene er Hjejlen og Fregatten Jylland og flyet Chipmunk.

På billedet med Havsted ser man at han havde fingeren for langt fremme i forberedelserne til den store dag. Han prøvede at tomle for at nå det hele. Det er ham til højre og Preben Boisen til venstre.





Tekst og foto: S. Riege.

Kræs, kræs, kræs.

Vejret var kræs, musikken var kræs og ikke mindst bilerne var kræs. Ikke mindre end 57 biler og 3 mc (rekord) deltog i det 5. Classic Car Træf d. 23. august i Søgaardlejren. Over 2000 mennesker var mødt op til den årligt tilbagevendende Herregårdskoncert ved Hærhjemmeværnsdistrikt Sønderjylland for at nyde en herlig eftermiddag i musikens tegn. At de derved også fik fornøjelsen af at nyde de fremmødte køretøjer var kun et

ekstra plus. Og som en tilskuer udtalte, da han beundrede de skinnende køretøjer, "det er vel nok kræs". Vejret viste sig fra den bedste side (måske var det derfor så mange fik "det gamle blik" ud af garagen) med højt solskin i den flotte natur, hvor Hjemmeværnets Musikkorps Syd og solisterne gjorde deres bedste for at tilfredsstille gæsterne i alle musikalske genrer.

Inden koncerten blev der holdt fælles picnic og sparket dæk til den store guldmedalje, ja der var nogle som slet ikke ville hjem da arrangementet slut-

tede, men fortsatte med at hygge på plænen ved køretøjerne. Arrangementet fik besøg af 9 køretøjer fra Dansk Veteranbil Klubs arrangement "Sønderjylland på tværs", som havde indlagt koncerten som et afsluttende punkt i deres program. En rigtig god ide, som andre måske kunne følge op næste år. En stor tak til Hjemmeværnet fordi vi igen fik lov til at "hægte os på". Og det vil vi igen gøre i 2010, så afsæt tid allerede nu, når der igen afholdes Classic Car Træf med picnic og koncert sidst i august.



Chevrolet 1934 med 2960 cm3 indblik.



2 x MB SL150.



Nyrenoveret Daimler SP250.



2 x Jaguar.



Fin VW bus.



Ældste køretøj.

KONKURRENCEN

Vi er alligevel ikke færdige med emnet Matford. Den kyndige Mogens Olsen oplyser at ingen Ford før krigen havde ratgear - og derfor heller ikke Matford.

Så når der ifølge Dines Bogø stod 1948 i hans bils papirer var det nok rigtigt - men en Vedette var det nu ikke.

Konkurrencen denne gang er lidt anderledes end den plejer at være:

De fleste kender Dunlops gamle dækmønster med pileribberne - eller sparrerne. Eller på engelsk chevron. Hvilken vej skal det vende?

Når man ser på en bil forfra, skal pilene så pege opad eller nedad?

Jeg ved godt at der er delte meninger om det, men vi henholder os til hvad Dunlop selv dikterer.

Når man af og til ser en bil hvor fordækket (eller bagdækket) til den ene side har pilene nedad set forfra, til den anden side opad, er forklaringen (forhåbentlig) at det forkerte er reservehjulet, som midlertidigt er sat på.

Med mindre man har to reservehjul, hvor dækkene vender hver sin vej, er man jo noget bundet i anvendelsen af det.

Da vi ingen konkurrence havde i september, er der ingen vinder denne gang.

Løsninger af denne måneds opgave sendes senest den 20. til redaktøren.

oer





Invitation til DVK's 55-års fødselsdag og overrækkelsen af Årets Emil



Lørdag d. 7. november 2009

Nu er det igen tid til at samle medlemmerne fra øst og vest i Nærum.

Kom og fordyb jer i bøger og blade i biblioteket, find evt. de oplysninger du mangler, eller nyd Jaguar-udstillingen på museet.

Spis en god frokost med medlemmerne fra den anden side af Broen, for dernæst under eftermiddagskaffen at overvære overrækkelsen af Årets Emil for 6. gang.

Som sidste år vil der være busafgang fra vest, med startsted på p-pladsen efter Lillebæltsbroen og med opsamling undervejs over Fyn og på Sjælland. Ved påstigning Blommenslyst bliver der serveret kaffe og rundstykker, og der kan købes øl og vand i bussen på turen.

Brug dagen til endnu en gang at samle øst og vest, og mød vennerne fra begge sider af Broen. Arrangementet koster kr. 75,- pr person.

De der ikke ønsker at deltage i frokosten er naturligvis velkomne til at være til stede ved overrækkelsen af Årets Emil. Begivenheden finder sted kl. 15.00 og er selvfølgelig gratis. Vi håber rigtig mange vil hjælpe med til at hylde prismodtageren.

Tilmelding nødvendig og kun til Mette Glidov på kontoret, tlf. 4556 5610 eller på mail kontor@veteranbilklub.dk

Hurtig tilmelding tilrådes, da der kun er plads til 53 i bussen og ca. 120 i alt i Nærum.

Dørene åbnes kl. 11 – Frokost kl. 12.30 – Kaffe kl. 15

Påstigningssted	Tid	Sted	
1	7.30	Hotel Scandic	Bramdrupdam – p-pladsen – afkørsel 63
2	8.00	Lillebæltsbroen	Middelfart – p-pladsen – afkørsel 58
3	8.30	Blommenslyst	P-pladsen afkørsel 53 (morgenkaffe til kl. 9.00)
4	9.30	Nyborg	P-pladsen – afkørsel 44
5	10.00	Slagelse	P-pladsen – afkørsel 39



Dørene til Dansk Veteranbil Klub vil være åbne fra Kl. 11.00

Bussen, igen kørt af Peter Jessen, kører mod vest ved 16-tiden.



Dansk Veteranbil Klub regaler

VEST  RØD/SORT med klubmærke Kr. 350,00 med navn kr. 400,00	KASKET  Kr. 30,00	NØGLERING  RØD/SORT Kr. 25,00	VOGNMÆRKE  Bredde 6 cm Kr. 125,00
NØGLEHÆNG  Kr. 20,-	 Bestilling kan ske ved henvendelse til: Sekretariatet Telefon 4556 5610 Mail: kontor@veteranbilklub.dk		STOFMÆRKE  Bredde 7 cm Kr. 25,-

Du kan nu tilmelde dit kontingent i Dansk Veteranbil Klub til betalingservice. Kontingentet forfalder til betaling ultimo januar og er for 2010 på kr. 495,00. Udfyld skemaet med dine personlige data, og send det til klubbens kontor Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.



Tilmelding til Betalingservice

Dansk Veteranbil Klub

Navn	<input type="text"/>
Adresse	<input type="text"/>
Postnr./By	<input type="text"/>
Land	<input type="text"/>
CPR-nr.	<input type="text"/>
Reg.nr.	<input type="text"/> [?]
Kontonr.	<input type="text"/> [?]
DVK Medlemsnummer	<input type="text"/> [?]
PBS-nr.	<input type="text" value="02212536"/>
Deb.grp.nr.	<input type="text" value="00001"/> [?]



BILER SÆLGES

Porsche 928 1978. Totalt istandsat. **Jaguar Mk II 3.4** 1964, perfekt stand. **Jaguar E type 4,2** 1964 under restaurering.

B. Quistorff, Skjoldgårdsvej 5, 2920 Charlottenlund, tlf. 23496881 bqui@dadlnet.dk

Mazda 626 1,6 1979 coupé. Kun kørt 114.000 km. Meget velholdt, nysynet med plader. Pris kr. 24.000 eller bud.

Kaj Hansen, tlf. 86220622 - 86992536

Buick Skyhawk V6 1977. Smart coupé-model, p.t. ingen registreringsattest, men genopbygningsattest til afgiftsfri indregistrering. Er delvis adskilt, men alt er der. Skal totalrestaureres eller bruges til reservedele. Kan hentes for kr. 6.000, evt. byttes med dele til 1939 Buick Eight Special eller dele til Chevrolet Astro Van årg. 1994.

Land Rover 88 benzin 1974. Skal restaureres mere eller mindre afhængigt af hvad den skal bruges til. Motor går fint (har været startet op jævnlige). Kobling og bremses hænger pga. længere tids stilstand. Isat nyt batteri. Prisdé kr. 15.000, evt. bytte med 4-cyl benzintraktor, Morris 1000 eller Chevrolet Astro Van 1994 til reservedele.

Vauxhall 12/4 1948 med soltag og reservedehjul på bagklappen. Bilen er adskilt, og alt undtaget motorhjul, døre og selve karrosseriet er rengjort, sandblæst og grundet i rød primer. Fælgene er sandblæst, grundet og lakeret. Der ligger en nyrenoveret håndlodet køler, nyrenoveret starter og dynamo. Samt virkelig mange nye dele plus en masse ekstra dele fra 2 ophuggede biler. Der er stort set alt hvad der skal bruges til en renovering. Du kan købe bilen og stumperne til det jeg har betalt kr. 15.000, og der medfølger instruktionsbog og værkstedshåndbog. Eventuelt bytte som ovenfor.

Verner Schytte, tlf. 97985315

verner@musikevent.dk

Chevrolet 1939 4-dørs Master deLux . Mørkeblå. Indregistreret første gang på Frederiksberg i 1939 med reg. nr. A 4111. Dansk instruktionsbog og reparationshåndbog. Bilen er i helt enestående rustfri og mekanisk stand. Prisforslag kr. 195.000. Tlf. 45814466. Se foto på www.naturligstavis.dk

Humber Super Snipe 1958. Dansk vogn, men uden papirer, da de er bortkommet. Klar til syn, sort og i pæn stand. Kr. 35.000.

Erik Juhlens, Nansensvej 4, 8700 Horsens, tlf. 75644296.

Morris Minor 4-dørs 1953. Kr. 12.500. Peter Hass, tlf. 56578576 - 25854176

Rolls Royce Silver Shadow, 1973-1974 sælges. Veteranbil med lav vægtafgift og forsikring.

Cadillac de Ville 1984 limousine sælges kr. 80.000.

Henvendelse 20407240 – eller niels@limousinen.dk

VW Jetta 1.5 GLS 1981. 75 hk. Klassisk bil, lav forsikring. Guldmatal. 113.000 km. Synet februar 2009 uden anmærkninger. Fin, velholdt stand og Tectylbehandlet. Pris 16.000 kr.

Tlf. 20291640 b.hoeffner@get2net.dk

Grundet pladsmangel sælges helt eller delvis ud af større samling **Jaguar E-type, S-type, XK 150, Mk 5, Austin-Healey BN6, MGB**. Kom og giv et bud.

Ring og aftal nærmere på tlf. 40182003, Ernest Kristensen, Langagervej 1B, 1 7120 Vejle Ø

Ford T 1925, 2-dørs sedan i fin, restaureret stand. Bilen er sort med gråt indtræk. Pris kr. 100.000.

Lars Legaard, tlf. 40456187 brugsebakken@tdcadsl.dk

Ford Corsair 196. En Corsair der er meget fin alle vegne sin alder taget i betragtning. Pæn og velholdt V4 Deluxe, 1967 - 82 hk - egenvægt 950 kg. Totalvægt 1400 kg. Registreret første gang 9.11.67 - Bilen er på sorte plader. Der medfølger original instruktionsbog og den gamle toldattest fra bilen var ny. Bilen er restaureret for en del år siden af bilforhandler/mekaniker, som har haft den stående i sin udstilling. Der er kun svejset ganske lidt i den, hvilket er utroligt for en Corsair, hvoraf mange er rustet væk. Bilen kører fantastisk godt, farven er original, og betrækket inden i har meget lidt "brugsspor", men er originalt fra nyt og pænt og rent. Al krom er pæn, men de to horn på bagkofangeren har antydning af bitte små prikker af rust. Hvis man er interesseret har jeg to helt nye kofangere, en del lister, oliefiltere og lidt andre ekstra dele til Corsair, som kan købes for 2.500. Pris kr. 45.000.

Uno Andersen, tlf. 59595741 uno@ka-net.dk

MGA 1500 1957. Frame-off restaureret i 2006, alt hvad der ikke kunne bringes tilbage i original stand blev udskiftet, bilen er malet i originalfarven "Tyrolite Green" og fremstår pæn og nydelig. Dokumentation i form af billeder og kvitteringer haves. Pris kr. 210.000.

Sven Erik Kristensen, tlf. 40373115 ginnemand@hotmail.com

DELE TIL BILER SÆLGES

Til **Audi 80** 1979-81: 2 nye forskærme. Kr. 700 pr. stk. **Lada 1500 S** 1973 og frem: 1 ny højre forskærm. Kr. 600. 1 ny højre bagdørsplade komplet. Kr. 400. **Autobianchi A 112** 1975-77: 1 ny højre forskærm. Kr. 500. 1 monteringssskinne til venstre forskærm. Kr. 100. 1 rep. stykke bag venstre baghjul. Kr. 50. **Alfasud** 1980 og frem: 1 ny venstre forskærm. Kr. 400. **Opel Manta A**: 4 originale krydsfælg 13", fin stand. Kr. 1200. **Renault 8**: 1 fin brugt forklap med lille bule, ellers fin stand. Kr. 500. **Datsun 100 A**: 2 reparationsplader til venstre fordør. Kr. 150 pr. stk. 1 højre monteringssskinne til forskærm. Kr. 50. 1 reparationsplade, fjederfæste for, venstre. Kr. 200. **Opel Ascona og Manta B/Kadett C**: 4 krydsfælg 13", fin stand. Kr. 1100.

Thorleif Tofte Hansen, Mønvej, Ammenstrup, 4720 Præstø, tlf. 55996119

Triumph TR 5/6 PI dele sælges. Komplet PI system, med benzinfiler, benzinpumpe, slanger, fordelerpumpe m. dyser, indsprøjtningssaggater m. nye gasspjældsarme m. kugleled. Anlægget er komplet og i særdeles god stand. Billeder kan sendes. Kr. 14.000 eller højeste bud. Oliefilteradapter spin-on, kr. 500. Ny oliepumpe TR6, kr. 1.000. Ny Moss Sprint knastaksel + 15 hk kr. 2.000. Nye vippearne, sæt kr. 200. Ny heavy duty kobling (Moss Racing) kpl. m. trykfod kr. 1.800. Ny olietryksventil m. fjeder Kr. 120. Kølertermostat kr. 50. Ny toppakning kr. 200. Nye forhjulslejer 2 sæt kr. 300,-; 4 stk. fine originale 1971 TR6 stålfælg m. TR6 centernav kr. 1.200. Søren Enghave Larsen (Værløse) tlf. 21 25 62 20 tigerlarsenV8@msn.com Billeder kan mailles.

Mercedes 300 Adenauer. 2 stk. forskærme årgang 1952.

Harald Phillip, Lindevej 13, 5672 Broby, tlf. 62631293 h.phillip@mail.dk



Dele til **VW 1200 1958**: Donkraft, starter, eftersæt og ok, bremsebakker, ankerplader, benzinur, viskere, handskerum, forlygte, koblingsplade, svinghjul, diverse dele til gearkasse, styrehus, eftersæt og ok. Ib Jensen, tlf. 43994762 ibbente@ishoejby.dk

Mazda 323 3-dørs 2 fordøre – forklap – lygter osv. Samlet kr. 1.000. Tlf. 60927532

Dele til **Jaguar Mk 2, Mk 5, Mk 7, XK 150, E-type, S-type** og **420**. Motorer, gearkasser, fortøj, bagtøjer, døre, interiør og mange andre dele. **Riley Pathfinder** gearkasse. Ring og hør nærmere på tlf. 40182003 Ernest Kristensen

Ford A 28-31 Sparton motorhorn + mange andre gode dele. Lars Legaard, tlf. 40456187 brugsebakken@tdcadsl.dk

Citroën B2, B10 ell. B12? 1921-1926, køler m. kappe sælges. Claus Gottlieb, tlf. 45891155 claus.gottlieb@natmus.dk

Chevrolet 37-39, skærmlygter, dørhåndtag, frontemblem og ”nyt” 6 volt 90 Ah batteri + div. smådele (6 volt pærer og SAE bolte.. Se det og giv et fornuftigt bud. Kan ses i Ringe på Fyn. Karl Thygesen, tlf. 21749643 bessebus@post10.tele.dk

BILER KØBES

Ford T 26-27 åben 2-personers, gerne urestaureret/ukomplet. Pris kr. ? Lars Legaard, tlf. 40456187 brugsebakken@tdcadsl.dk

MOTORCYKLER SÆLGES

AJS 350 cc 1953 med twinsadel, bagstøddæmpere og Smith speedometer. Komplet, original, urestaureret og opbevaret tørt og godt i 35 år. Dansk reg. attest. Prisforslag kr. 22.500. Tlf. 45814466. Se foto på www.naturligstev-vis.dk

Cezeta Jawa 1962 3-hjulet med stållad og dobbelt kædetræk til bagtøj. Dynastart og kickstart. Kører ok. Fin reklameeffekt. Kawasaki K2 400 + lidt andet. God stand. Kr. 2.,500. Tlf. 60927532

Z650 1979 Liebhaber klassisk **Kawasaki**. Totalt original fra 1979, aldrig restaureret, står som næsten ny, altid stået inde, aldrig kørt i regnvej, ingen rust, jeg er nr. 2 ejer af cyklen. Der sat et andet styr på da jeg ikke brød mig om det oprindelige, og der er monteret digital tænding på, da jeg heller ikke gider at stille tænding. Alle originale dele er med til cyklen, plus en del reservedele, mest sliddele, og en bagagebærer og tasker, en evt. ny køber kommer til at love at passe godt på sådan en sjælden og fin klassisk cykel, de her vil kun stige og stige med tiden. Kontakt mig gerne for billeder eller en besigtigelse. Pris kr. 45.000.

Ivar Foli, tlf. 26350991 foli@sol.dk

DELE TIL MOTORCYKLER

Motor til **Yamaha XS 750** og 2 ekstra topstykker. Pris kr. 2.500. Tlf. 60927532

DIVERSE

Autovip. Dejlig Autovip, som ny, med ekstra tilbehør. Kr. 2.500. Transport kan eventuelt ordnes. Flemming Volkersen, Højvangsvej 14, 2600 Glostrup, tlf. 40767228. dsl294484@vip.cybercity.dk

Opmagasiner af biler på Rudbækholm. Båse i tør og ventileret hal udlejes. Fri adgang for lejere. Området videoovervåges og hallen er monteret med webcam. Bilen kan afhentes/leveres når som helst. Gode tilkørselsforhold. Ej reparation. Pris pr. bås kr. 450 + moms pr. måned på halvårsbasis.

Claus Jensen, Rudbækholm. Kirkerupvej 39, 4000 Roskilde. Tlf. 28105279.

Hvem Hvad Hvor fra Politikens Forlag. Følgende årgange søges: 1938+1939+1940+1941+1947+1948+1949+ før 1936. Jørgen Jensen Tlf. 21642233.

Prinz 2 1959 original benzinmålepind af træ. **VW 1957** original fjernprojektør med beslag. Fransk. 6 volt. Tlf. 60927532

Opbevaring af veterankøretøjer i tør og isoleret hal nær Fredensborg med dagligt opsyn, alarm og videoovervågning. Ib Rasmussen, tlf. 20263220 ib@vantage.dk

Sælges: 2 stk **kørehjelme** i brunt skind med for. Original model der fæstnes under hagen og har klap ned i nakken. Ikke brugt. Pris: 500. **Kørejakke** ”engelsk bombermodel” i skind med MG-logo, købt i England. Str. XL. Brugt få gange, fremstår som ny. Pris: 2.500 (Nypris: 4.200).

Leif Jorsø, tlf. 47505356 leifeva@privat.dk

AUTOMOBILIA

Reparationshåndbog på dansk til **Sprite Mk II, III og IV MG Midget Mk I, II og III**. Kr. 450. Illustrationsbogen for personvogne 1958-60. Snittegninger **Austin, BMW, Borgward, Chevrolet, Citroën, DKW, Ensign, FIAT**. Kr. 150. **DVK's** klubblade fra 1967, muligvis tidligere, og til 2008. Kr. 500. Steen Sommer, tlf. 97362501

Instruktionsbøger: **Taurus 17M** ca. 67. **Morris Macot. Dacia 1310. Ford Anglia** skrå bagrude, **FIAT 600 D, 770, 600** cabriolet. **FIAT Gode Råd. VW 1962. Austin** plasticmappe. Tlf. 60927532

Alfa Romeo GT 1300, Berlina 1750, GT 1750 reservedelsbøger. **MG TD** workshop. **MGA** workshop og parts catalogue. **FIAT 600** instruktionsbog på dansk. **Triumph TR5, TR 250, TR6** workshop. **Jaguar XJ 6 series 1, 2 og 3** workshop og partsbooks. **Jaguar E-type series 3** workshop og partsbooks, **Jaguar E-type series 2** partsbooks. Ring og hør nærmere på tlf. 40182003 Ernest Kristensen

De gratis rubrikannoncer optages kun for køretøjer der er mindst 25 år og kun én gang.



TIL SALG



DAIMLER 2½ L V8 1964 SALOON

Racing green metallic og beige læderinteriør. Kørt 136.000 km. Motor og automatisk gearkasse har kørt ca. 34.000 km. Samme ejer siden 1972. Komplet renovering 2001-2006. Karrosseriet er uden rust med ny lakering og rustbeskyttelse, nye dæk, ny rustfri udstødning og nye tæpper. Synet i maj 2006 og veteranregistreret med næste bilsyn i maj 2012. Vægtafgift 1.230 kr./år, benzinforbrug 7-10 km/l. Pris 190.000 til forhandling. Kai Pors, tlf. 39694728 felp@teliamail.dk

TIL SALG



MORRIS MASCOT SPECIAL 1000 1979

I fin stand og kører godt. Radio og stofindtræk. Samme ejer i 23 år og løbende vedligeholdt. Helt original og er kun brugt som andenvogn lejlighedsvis. Speedo 69.000 km. Sidste syn 6/2007. Forhandlingspris 39.000 kr. Tlf. 20201047 tholm@stofanet.dk

TIL SALG



PORSCHE 912 1968

Enejersbil indtil 2006. Importeret fra Venice i Californien. Fuld historie fra forhandler indtil dec. 2006. Bilen var ikke restaureret, importeret køreklar og rustfri i original stand. Er efterfølgende restaureret til stort set som ny. Bilen er bygget hos Karmann. 1.600 ccm original motor, der er renoveret med topstykker, stempelringe, lejer mv. Der er monteret nye Weber karburatorer og nyt Bosch tændingsanlæg. 4 gear. Farve sølvgrå/perlegrå (original farvekode) kvalitetslakering (bilen er lakeret i adskilt stand). Undervogn adskilt og renoveret. Den er lige så pæn nedenunder som ovenpå. ATS alufælge Cookies med nye Michelin 195x65x15 dæk. Originale stålfælge medleveres. Moto-Lita rat. Originalt rat medfølger. Sæder er udskiftet med G model highback sæder, el i førersæde. Alt i kabinen virker, org. radio, ur virker. Pasform i karrosse er perfekt. Den leveres med afgift betalt med nummerplader, 7 år til syn. En meget sjælden fin 912, måske den bedste i DK. Pris: kr. 195.000. Umuligt at lave en tilsvarende til samme pris. Sælges kun på grund af nyt projekt. Billeder kan mailes. Jørgen Bennike, tlf. 24663591 jbennike@jubii.dk

TIL SALG



MASERATI GHIBLI 4,9 SS 1972

Sjælden og korrekt bil. Perfekt stand. Alt i udstyr. Pris kr. 599.000 inkl. moms/ekskl. afgift. Kun seriøse henvendelser. Peter Larsen, Rysensteensgade 1, 4th, 1654 København V, tlf. 40312030

TIL SALG



MGB 1963

Totalrenoveret i 1998, kørt 36.000 sommerkm siden. Løbende vedligeholdt, 99 % original bil. Fødselsattest med matching numbers. Veteranstatus. Synes om 7 år. Danmarks måske flotteste og mest velkørende bil. Skal ses. Pris 159.000. Leif Jorsø, tlf. 47505356 leifev@privat.dk



Garager udlejes

Vi har lige nu ledige lejemaal i Søborg, Christianshavn og Århus. Alle garager er i lukkede P-kældre.

Henv.: Chanis 55 711 612

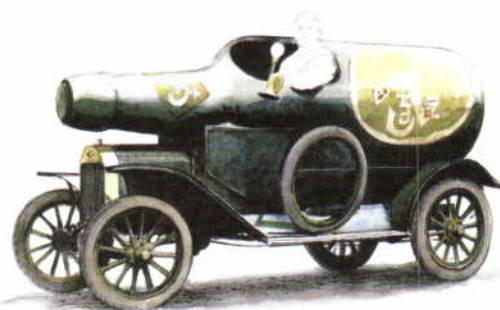
Opbevaring af biler m.m. i aflåst lade med betongulv.

F.eks. 1500.- pr. år for bil.

Ring og hør nærmere:
Ebbe Nordborg Olsen
Skovvejen 7, Sønderby,
4050 Skibby
Tlf.: 4759-9414 - 6170-9414
email: ebbe@indie.dk

Vel mødt i Holte Havn
- et hyggeligt mødested!

(Vi serverer osse pilsner øl)



HOLTE HAVN

Vejlesøvej 22 · 2840 Holte · Tlf 45 42 04 49

Garage til veteranbilen

Karensdalvej 6, Brøndsted (2 km fra Børkop).

Fællesgarage med i alt ca. 25 alarmsikrede pladser til veteran- eller hobbybiler.

Afmærkede parkeringsbåse med fri ind- og udkørsel,

separat værksted med lift til fri afbenyttelse.

Pris pr. plads pr. måned kr. 500.

Egil Rasmussen Ejendomme a/s tlf. 20241743
per@egil-rasmussen.dk www.er-ejendomme.dk

P-PLADSER TIL VETERANBILER UDLEJES I BAGSVÆRD.

140 P-PLADSER (GARAGER)

50 MC-PLADSER

KAMERAOVERVÅGNING

AUTOVÆRKSTED

VENTILATION/UDLUFTNINGSANLÆG

ELEKTRISK KODEPORT

EL-UDTAG I BÅSE OG GARAGER

INTRO-PRIS:
KR. 500,- pr.md.
TIL ALLE MEDLEMMER AF
DANSK VETERANBIL KLUB

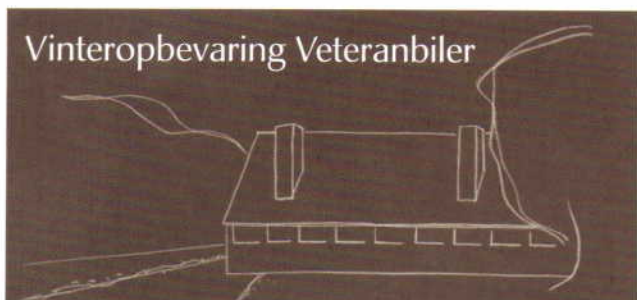
KONTAKT: 35430806 / 28116635, LARS@TJ-GROUP.DK



P-pladser udlejes i aflåst
parkeringskælder på Frederiksberg

PARK ZONE

PARKZONE A/S • Vi skaber plads
Tel + 45 7025 2696 www.parkzone.dk

**Kontakt:**

Hans Møller Olsen
Almegårdsalle 5
4573 Højby Sj.
Tlf. 59305932
Veteranbiler@almegaard.dk

Vinteropbevaring af din veteranbil i Odsherred

Vi har lavet vinterplads til 25 biler under sikre og gode forhold.

Pris for perioden oktober - april er kr. 2.500,-

P-PLADSER TIL VETERANBILER UDLEJES I RY

P-PLADSER
MC-PLADSER
ELUDTAG

**INTRO-PRIS:
KR. 300,- til 500,-
pr. md.**

KONTAKT: 86891622/28401622, kd@rye-noerskov.dk

Opmagasiner af biler på Rudbækholm

Opmærkede båse på 3m x 5m. i tør & ventileret hal udlejes. Fri adgang for lejere. Området videoovervåges og hallen er monteret med webcam. Bilen kan afh./lev. når som helst. Gode tilkørselsforhold. Ej reparation.

Pris pr. bås 600,- kr. + moms pr. måned på halvårsbasis.

Henvendelse til: Claus Jensen, Rudbækholm,
Kirkerupvej 39, 4000 Roskilde, tlf. 28 10 52 79

OPBEVARING

Af biler og mc i ren, tør og aflåst hal tilbydes. Hallen er beliggende i forbindelse med beboelse på Køge-kanten.

Jens P. Munk, tlf. 40153080

BILMESSE & Brugtmarked

For 48. gang den 17. - 18. oktober 2009
kl. 9-17 i Fredericia Messecenter

Professionel markedsføring i ind- og udland får i tusindvis af bil- og motorcykelentusiaster til at køre til Fredericia den 17. - 18. oktober 2009.

HUSK! Det er hos os, at køber og sælger mødes, og man kan over 2 dage finde den bil eller ting, man søger.

NB! Husk det er på bilmessen, at bilerne sælges.

Entré: Voksne 80,- / Børn til og med 13 år gratis iflg. m. voksne.



Velkommen igen
27. - 28. februar 2010

Peder Fuglsbjerg

Weysesvej 7 . 7400 Herning
Tlf. 97 22 13 80 . 40 45 13 33

Peder Nielsen

Højsletvej 35 . 8900 Randers
Tlf. 40 27 64 64 eller
Solvej 40 88 64 64

www.bilmesse-brugtmarked.dk

STUMPEMARKED I HERNING

Lørdag d. 31. Oktober 2009
Kl. 8 - 16

Messecentret, Vardevej, Herning

Mød op med eller kom og se alt i reservedele til veteranmotorcykler, -biler, -traktorer, -knallerter, m.v.

Komplette veterankøretøjer
Litteratur, antikviteter, ting og sager.

Med venlig hilsen og på gensyn

DE MIDTJYDSKE VETERANER

Bestilling af studeplads og yderligere oplysninger hos:

Svend Aage Mortensen tlf. 97 151603
Ove Knudsen tlf. 75 347242
Poul Hedegaard tlf. 97 141483

Velkommen igen i 2010



Kørejakker til sportsvognen

Den engelske bombermodel i ægte rulam
Normalpris kr. 3.000 - Vores pris kr. 2.000

Kørehjelme kr. 350.-

NYHED:

Topgun - skindjakker m/pelsfor
hos os kun kr. 1.200.-

Birger Overgaard

Skovvej 18, 9560 Hadsund
Tlf. 98 58 30 75

Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



dansk
Nyt klassisk magasin

- ✓ Redaktionelle artikler om klassikere og veteraner samt personerne bag
- ✓ Danmarks ubetinget største annoncemarked (over 1000 annoncer)
- ✓ Udkommer 12 gange årligt med min. 52 sider
- ✓ Arrangementskalender
- ✓ Tips & Trix
- ✓ Set & Sket

Prøveabonnement 3. mdr. kr. 95,-
Årsabonnement kr. 450,-

60 år

Corgi - 50 år med hund som varemærke

Veteran Posten
- fås i alle førende kiosker
- eller tegn et abonnement
VeteranPosten
Søvejen 1 • 6500 Vejens
Telefon 76 40 00 14

www.veteranposten.dk



Rustreparation af veteranbiler Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse
www.veteransmeden.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Ny forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben fra 1. januar 2009

E-forsikringer og ETU Forsikring afløser Runa i en god og bred aftale – med prisgaranti. Du kan forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og -campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteranbil Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service
og den øvrige indtegning. Se prislister

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer
policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt bilforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler:

Veteranbil årg. 1948	Værdi Kr. 135.000	Selvrisiko Kr. 1.200 – ansvar/kasko	Årlig præmie Kr. 954 inkl. vejhjælp
Vintage bil årg. 1973	Værdi Kr. 210.000	Selvrisiko Kr. 1.200 – ansvar / kasko	Årlig præmie Kr. 1.300 inkl. vejhjælp
Klassisk bil årg. 1982	Værdi Kr. 260.000	Selvrisiko Kr. 3.000 – ansvar / kasko	Årlig præmie Kr. 3.225 inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer, hvis mere end 1 køretøj.



**OBS - OBS: Vedr. forsikring skal al henv. foregå til DVK
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**

ABONN: 4825

NY Y

Y 2830 0 103/23 2809 160

DORTE STADIL
RIVEJ 31
2830 VIRUM

Udgiveradresseret
maskinel magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk