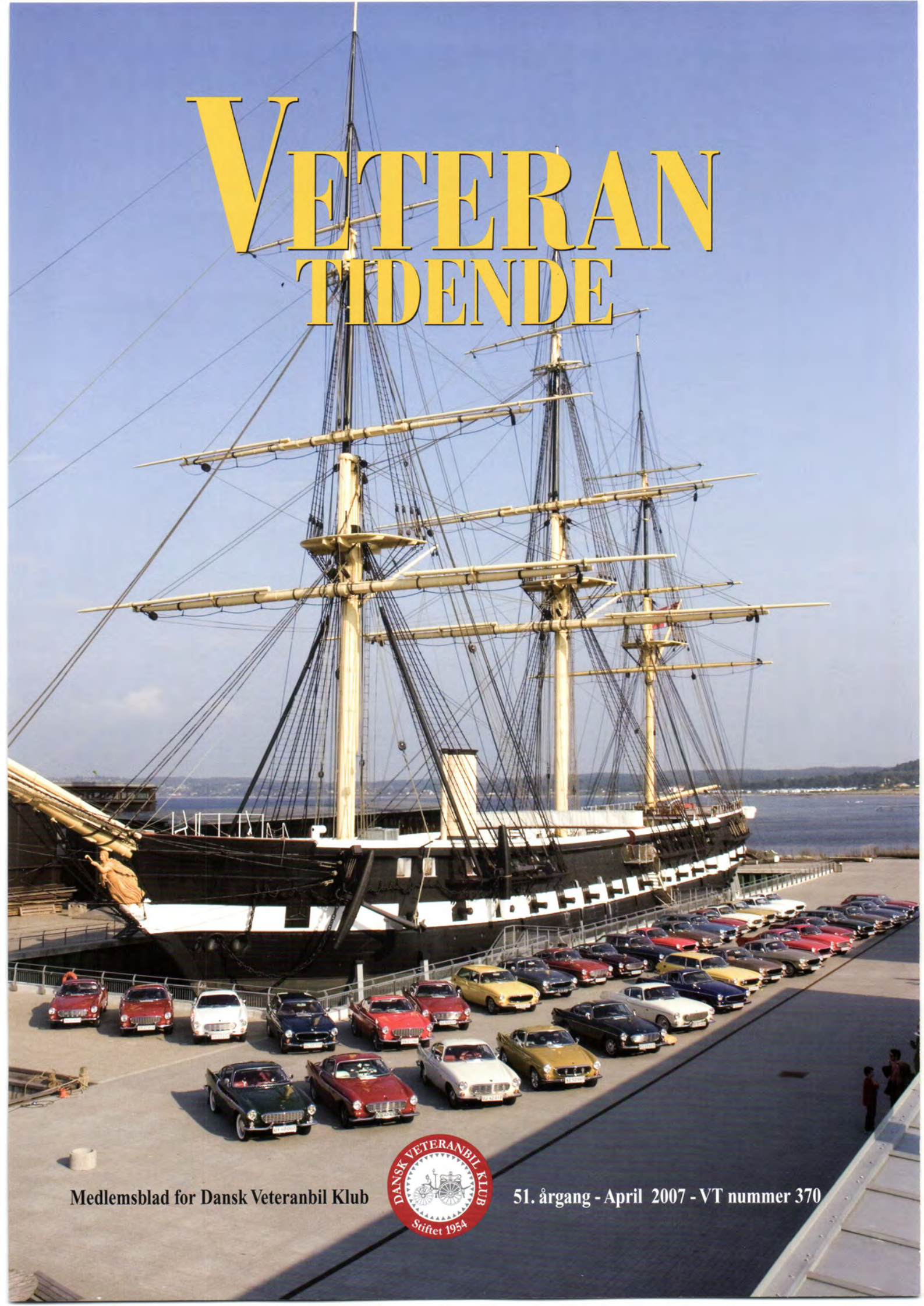


# VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



51. årgang - April 2007 - VT nummer 370

## Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3  
2850 Nærum

Klubsekretær: Kai Madsen  
Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)  
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)  
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk  
www.veteranbilklub.dk  
Giro: 600-4253

## Bestyrelsen

### Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek og museer. Kontakt til medlemmer, Veteran Tidendes redaktion og pressen.)

Dorte Stadil  
Ryvej 31, 2830 Virum  
Tlf. 45 83 80 08  
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

### Næstformand:

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veteranforsikringsklubben og Motorhistorisk Samråd.)

Bent Friis  
Søbakken 29, 7000 Fredericia  
Tlf. 75 94 09 97  
bent.friis@veteranbilklub.dk

Kaj Dyring Larsen  
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge  
Tlf. 39904240  
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

### (Mødesteder og udstillinger, vest)

John Andersen  
Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia  
Tlf. 75 93 17 85  
john.andersen@veteranbilklub.dk

Erik Mieth  
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk  
Tlf. 45891335  
erik.mieth@veteranbilklub.dk

### (Registre, sektioner, køreselskaber, klub i klubben & vejlederkorps)

Torben Olesen  
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV  
Tlf. 66174249  
torben.olesen@veteranbilklub.dk

### (Løb og arrangementer)

Anne Lise Gustafsson  
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby  
Tlf. 62 63 20 51  
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

### (Mødesteder og udstillinger, øst)

Ole Poulsen  
Tlf. 54 70 03 58  
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

## Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for  
Dansk Veteranbil Klub.  
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med  
omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200  
ISSN 1600-8278

### Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager  
Krogsholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk  
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk  
(Forlang kvittering).

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. For konkurrencevarer dog inden månedens udgang.

Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reprojektere.

## Mødesteder og mødestedsansvarlige

### Amager

Uplandsgade 70, 2300 København S  
Kaj Christensen, Hollændervej 17,  
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.  
kajc@post.cybercity.dk

### København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum  
Claus Neble, 2253 5550  
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

### Midtsjælland:

"Steffensgård"  
Kværkebyvej 79, Kværkeby,  
4100 Ringsted  
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040  
samme adresse som mødestedet

### Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge  
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205  
Samme adresse

### Vestsjælland

Sæbyvej 48, 4170 Høng  
Johnny B. Rasmussen  
5818 6309

### Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup  
Torben Olesen, tlf. 6617 4249  
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV  
torben.olesen@veteranbilklub.dk

### Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro  
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003  
Lars Hoffbeck, tlf. 8699 9161  
Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 8698 8883

### Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvej  
Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721  
Samme adresse

### Vestjylland-Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald  
Henning Knudsen, 97381264  
Samme adresse

### Sønderjylland:

Lunderup Markvej, 6230 Rødekro  
Lars Hugo Kristiansen, 74415420  
Mommarmvej 224, Majbøl, 6470 Sydals  
e-mail: migogalice@privat.dk

### Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop  
Poul-Erik Jakobsen, 27231433  
Tranevej 109, 8721 Daugård.  
jakobsen@skjernaa.dk

### Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-  
1/2 side: Kr. 1.600,-  
1/4 side: Kr. 900,-  
1/8 side: Kr. 500,-  
10% rabat ved indrykning i 3 numre  
eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veteranforetøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Erhvervsforetøjer, teknisk brevkasse og restaurering:  
P. E. Hansen  
Torsted Allé 25, 8700 Horsens  
Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

### I redaktionen desuden:

Morten Alstrup  
Svend Carstensen  
Erik Nielsen  
E.W. Neesgaard  
Leif Gr. Thomsen

### Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 74561611  
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld  
e-mail: oc.allier@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

## Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland  
Claus E. Neble - 2253 5550

Øvrige Sjælland,  
Lolland-Falster og Bornholm  
Ole Poulsen - 5470 0358

Fyn & Jylland  
John Andersen - 7593 1785

## Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53  
www.fordv8.dk  
Jens Munk, tlf. 6596 1303  
jens.munk@fordv8.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere  
Jesper Jespersen, tlf. 45891965

Jensen-Klubben  
Jesper Troels Jensen, tlf. 2367 2000

## Vejledere

Amerikanske biler -  
Efterkrigs & Ford Mustang  
Peter Lavstrom Sorensen  
Tlf. 7586 9510

FIAT - Efterkrigs  
Kurt Krogh  
9868 1189 - kurtogionna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53  
Jens Munk, tlf. 6596 1303  
jens.munk@fordv8.dk

Ford T  
Claus Olesen  
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz  
Folmer Larsen  
6538 2497/4034 1189

Singer  
Bent Friis  
Se under bestyrelse

SAAB  
Claus Oppenheim  
clap@webspeed.dk

Tatra  
Svend Carstensen  
3969 8115

Toyota  
Henning Holm  
9865 8011

## IT og medlemsregister

Bo Odegaard  
Høstbuen 18  
2750 Ballerup, 44 64 42 94  
bo.odegaard@veteranbilklub.dk

## Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503  
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

## Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610  
(ma-fre 10-13)

## Revision

Henning Andersen  
Erwin Koster Kristensen.

## FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:  
Svend Aage Tholstrup,  
tel./fax 8689 8777,  
e-mail: svend@sattholstrup.dk

## Klubregistre

### Mærkeregistre

FIAT - Førkrigs  
Ole Emil Riisager  
Se under Veteran Tidende

Ford Y & C Model  
michael@deichmann.org  
www.fordvandemodellregister.dk

Morris  
Ole Nordlund  
Torben Valerius  
3956 0710  
www.morrisregister.dk

Opel  
Frederik Ravn-Larsen  
3250 1237

Porsche (Ferdinand Porsche)  
Claus Neble  
2253 5550

Renault  
Kristen Korsgaard  
8648 6968

Rover  
Henning Helmer  
4919 2700

Singer  
Kaj Dyring Larsen  
3990 4240

Triangel  
Uffe Mortensen  
4920 2301

Volvo  
Ole Callesen  
7456 1611

## Køreselskaber/Sektioner

Jydsk Køreselskab  
Ivan Kristiansen  
Dag 9412 0711  
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn  
Anne Lise Gustafsson  
62632051  
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab Vest  
Erik Hougaard  
7583 0049

Peugeot  
Claus Sonne Linnedal  
3252 7777  
linnedal@hotmail.com

Sokkelund Herreds Køreselskab  
Svend Draaby  
3871 3902

## Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter aftale.

Mail: bibliotekar@veteranbilklub.dk  
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.  
Hanne Jonassen, Kai Madsen, Søren Møller, Mogens Olsen.  
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Peter la Cour, Niels Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.

## Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600  
Åbningstid søndage kl. 14-17. Onsdage kl. 17-20 under særudstillinger.  
Entre for voksne kr. 50. Børn kun i følge med voksne.  
Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.  
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.



Forsiden:  
Fra Volvo 1800 klubbens  
25-års jubilæum i Ebeltoft.  
Foto: Ole Callesen

## Indhold

Seminar for mødestedsledere .....	3
Ikea bliver til Nyborg .....	3
Fax - nix .....	3
fejl.fakta .....	3
Aktivitetskalender .....	4
Klubaktiviteter .....	6
Referat fra generalforsamlingen .....	8
Kongelige biler.....	10
Konkurrencen.....	13
Genbrug .....	14
Gjern 40 år .....	15
80 år med Volvo-indtryk .....	16
Rétromobile 2007.....	24
Lille rejseberetning .....	26
Peugeot Sektionen.....	28
Læserbrev.....	28
Invitationer .....	29
Køb/salg .....	44

## Seminar for mødestedsledere

Lørdag den 10. marts holdt vi et seminar for mødestedslederne hos John Andersen i Fredericia, for at nye og gamle mødestedsledere kunne lære hinanden at kende. 15 repræsentanter for 9 af de 11 mødesteder deltog sammen med bestyrelsen i en udbytterig dag. Der blev udvekslet mange erfaringer om aktiviteter på mødestederne, information til lokalområdets medlemmer, velkomst til nye medlemmer og meget andet.

En stor tak til Ole Poulsen og John Andersen for et godt arrangement.

Dorte Stadil

## Ikea bliver til Nyborg

Der bliver ikke mere kørt aftenløb med startsted ved Ikeas storkøbenhavnske forretninger. I stedet udgår de månedlige løb på skift fra Harald Nyborgs virksomheder. Se både løbskalenderen og under mødested Nærum i Klubaktiviteter.

## Fax - nix

Lidt over midten af marts kunne jeg se at min fax havde modtaget cirka halvanden side, men da farvepatronen uden varsel var løbet tør ikke fra hvem. Jeg satte en opfyldt farvepatron i for at få en liste over afsendere – det kom der kun noget ulæseligt ud af.

Situationen er uholdbar. Man sender ikke halvanden side uden at det er noget vigtigt. På generalforsamlingen efterlyste jeg afsenderen, desværre uden resultat.

For en sikkerheds skyld afskaffer jeg nu faxen. Og beder desuden alle der sender noget til Veteran Tidende med e-mail om at forlange kvittering.

oer

## fejl.fakta

Flere har kunnet identificere trehjuleren på Bornholm, øverst på side 26 i VT 368, som en Phänomobil. Den store københavnerbil øverst på side 27 er muligvis en Benz og damptromlen nederst er en Vølund og lastbilen selvfølgelig en Chevrolet.

Den lille tekst om forsiden i samme nummer indeholder en sproglig mærkværdighed, og nogle har spurgt om det var med vilje. NEJ, det havde undsluppet korrekturen. Der skulle selvfølgelig have stået "Den dag DET sneede".

Kenneth Isakson har fået øje på en smutter, der var undsluppet censuren i VT 360. B.S.A blev fejlagtigt udlagt som British Small Arms. Som vi alle ved betyder det Birmingham Small Arms. Med stumt h.

Ligeledes var der en smutter i sidste blad, hvor den kendte mc-forhandler på H.C. Ørstedesvej i København blev kaldt Hedegaard. Han hed Hedetoft. Bror til den nok så kendte Ford-forhandler i Holte, ham der satte en lille sommerfugl af metal foran på alle de biler han solgte.



## Møder

**Torsdag 19. Rødekro.** Ekstra møde - i Løgumkloster - om lakering og racerløb.

**Tirsdag 24. Egeskov.** Museumsbesøg, sæsonåbning, med kaffe og kage, øl, vin og varme pølser.

**Tirsdag 24. Klippinge.** Klubmødet aflyst fordi det faldt sammen med bustur til Egeskov.

**Onsdag 25. Nærum.** Biblioteksaften kl. 19-22. Bemærk en onsdag.

**Torsdag 26. Morris-møde.** Morris-møde. Kl. 19 hos Mads Bengtsson, Buerup, AFLYST. I stedet hos Verner Christiansen, Sønderlundsvej 85, 4000 Roskilde. Tilmelding senest 23. april på 46359520 eller mail.

**Mandag 30. Vesterhede.** Udemøde hos Lars Nørregaard i Guldager. Kom i gl. bil.

### Maj

**Tirsdag 1. Ristrup.** Løvspringstur.

**Onsdag 2. Sæby.** Køretur.

**Torsdag 10. Børkop.** Klubmøde.

**Torsdag 10. Rødekro.** Om videopolitiet.

**Lørdag 12. Rødekro.** Kl. 10 i Den Blå Hal i Gråsten - med tur til et kønt sted.

**Søndag 13. Børkop.** Udflugt til Strøjer Hansens samling.

**Tirsdag 15. Kværkeby.** Vi får besøg af en motorcykelklub.

**Mandag 28. Vesterhede.** Klubmøde.

### Juni

**Tirsdag 5. Ristrup.** Mødeaften hos Lars Hoffbeck i Mejlby.

**Tirsdag 5. Sæby.** Klassisk køredag.

**Onsdag 6. Sæby.** Ikke noget møde.

**Torsdag 14. Børkop.** Klubmøde.

**Torsdag 14. Rødekro.** Alice og Lars-Hugo Kristiansen takker af.

**Tirsdag 19. Kværkeby.** Den årlige aftenkøretur fra Steffensgård.

**Mandag 25. Vesterhede.** Klubmøde.

### Juli

**Tirsdag 3. Ristrup.** Grillaften.

**Onsdag 4. Sæby.** Amerikansk tema.

**Torsdag 12. Børkop.** Klubmøde kl. 19.

### August

**Torsdag 9. Børkop.** Klubmøde kl. 19.

## Løb og arrangementer

### April

**Torsdag 19. Temaaften på Danmarks Tekniske Museum: Flysamlingen.** Se Klubaktiviteter, Nærum, i VT 369.

**Lørdag 21. Stumpemarked i Vesterhede.**

**Søndag 22. Frijsenborg Hillclimb.** Info [www.hms.dk](http://www.hms.dk)

**Tirsdag 24. Bustur til sæsonåbning på Egeskov.** Påstigning i Nærum, Ringsted og Korsør. Indbydelse i VT 369.

**Torsdag 26. Harald Nyborg løb. Start på HN's parkeringsplads i Glostrup, Ejby Industrivej 25, kl. 18-19.** Afløser Ikealøbene.

**Lørdag 28. -søndag 29. Ring Djursland, klasserne 65, 71, 76.** Arr. DMKA. [www.hms.dk](http://www.hms.dk)

**Søndag 29. Swapmeet i Nyvang ved Holbæk.** Kl. 9-15. Arr. Dampromleklubben. Indbyd. i VT 369 og 370.

### Maj

**Lørdag 5. -søndag 6. Fionialøb** Info Ole Andreassen, tlf. 65978595.

**Lørdag 5. Odsherredsløbet.** Indbydelse i VT 368. OBS: fuldttegnet.

**Søndag 6. Forårsmønstring i Kastellet.** Indbydelse i VT 370.

**Søndag 6. Karolinetræf.**

**Mandag 7. Aftentur fra Snaptun Havn.** Kl. 18.

Køreselskabet 1940. Info John Andersen, tlf. 75931785 - 29782909.

**Lørdag 12. Peugeot Classic Picnic.** I Odense. Se VT 370.

**Lørdag 12. Åbning af nyt motormuseum i Hjallerup.** Se notits i VT 369.

**Onsdag 16. Aftentur i det fynske.** Indbydelse i VT 370.

Info Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051/22811954.

**Torsdag 17. Kragevig madpakketur.** Indbydelse i VT april.

**Fredag 18. Nordjysk Vintage Motor Klubs 10-års jubilæumsløb, Fårup Skovhus Løbet.** Indbydelse i VT marts.

**Lørdag 19. Forårstur Sønderjylland - Rødekro til Kappeln-Eckernförde-Slesvig.** Indbydelse i VT 370.

Tilmelding senest 15. maj til Erik From og Ruth Andersen, tlf. 74625361 [erik.kef@webspeed.dk](mailto:erik.kef@webspeed.dk)

**Lørdag 19. Hornsherredløbet.** Info Ruth Koch, tlf. 46492976. Indbydelse i VT 370.

**Søndag 20. Køng Museum Veterantræf 2007.** Indbydelse i VT 369. Info [www.museerne.dk](http://www.museerne.dk)

**Torsdag 24. Aftenture omkring Storstrømmen.** 3. torsdag i maj er Kristi Himmelfart, derfor 4. torsdag. Fra Gåsetårnet i Vordingborg 50 km med afslutning ved kulturmindested på Nordfalster. Info Serena Gallagher og Steffen Jørgensen, tlf. 54446872 [SandS@mail.dk](mailto:SandS@mail.dk) Indbyd. VT 370.

**Lørdag 26. Nivåløb** Info. Willibald Farbmacher, tlf. 49145167.

**Lørdag 26. Oldtimerløbet Gråsten-Flensborg** Indbydelse i VT 369. Info [www.oldtimerloebet.dk](http://www.oldtimerloebet.dk)

**Søndag 27. -mandag 28. Græsted Veterantræf.**

Dampkøretøjer, kræmmermarked, opvisninger, biler og mc og meget andet. Indbydelse i VT 370. [www.veterantraef.dk](http://www.veterantraef.dk)

**Torsdag 31. Harald Nyborg løb. Start kl. 18-19 hvor?**

### Juni

**Fredag 1. -lørdag 2. 6th Classic Car Challenge.**

Pålidelighedsløb for biler 1980 og før. Info [www.dhmc.dk](http://www.dhmc.dk) Indbyd. VT 370.

**Lørdag 2. -søndag 3. Clubrace Padborg Park, formel 65, 71, 76 + dec.** Arr. MMS. [www.hms.dk](http://www.hms.dk)

**Lørdag 2. Herregårdsturen Fyn.** Indbydelse i VT 370. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051/22811954.

**Lørdag 2. Jysk Automobiluseum, stumpe-, bil- og motorcykelmarked.** I Gjern kl. 8 til 16. Tlf. 86875050 [www.jyskautomobilmuseum.dk](http://www.jyskautomobilmuseum.dk)

**Søndag 3. Copenhagen Classic Autojumble.** På Klampenborg Galopbane kl. 10-16. Info. Kim Polte tlf. 26134229.

**Søndag 3. Karolinetræf.**

**Mandag 4. Aftentur fra Bryrupbanen.** Kl. 18.

Køreselskabet 1940. Info John Andersen, tlf. 75931785 - 29782909.



**Tirsdag 5. Ganløse Hillclimb.** Info [www.hms.dk](http://www.hms.dk)  
**Lørdag 9. Englændertræf i Løgumkloster.** Indbydelse senere.

**Lørdag 9. Vitus Bering Løbet.** Ny arrangør Knud Kærslund. Indbydelse i VT 369.

**Søndag 10. Museumsløbet 2007 - tidl. Brønshøjløbet.** Indbydelse senere. [lars@cramer-petersen.dk](mailto:lars@cramer-petersen.dk)

**Lørdag 16. Gavnø Hillclimb.** Info [www.gavnoe.dk](http://www.gavnoe.dk) og [www.hms.dk](http://www.hms.dk)

**Søndag 17. Gavnø Classic Autojumble & Concours de Charme.** Info [www.gavnoe.dk](http://www.gavnoe.dk)

**Onsdag 20. Aftentur i det fynske. Indbydelse i VT 370.** Info Mette & Alfred Svendsen, tlf. 62202785/51726370.

**Torsdag 21. Aftenture omkring Storstrømmen.** Fra Gåsetårnet i Vordingborg 50 km ad smukke veje. Info Senere Gallagher og Steffen Jørgensen, tlf. 54446872 [SandS@mail.dk](mailto:SandS@mail.dk) Indbyd. VT 370.

**Torsdag 28. Harald Nyborg løb. Start kl. 18-19 hos HN i Køge.**

**Lørdag 30. Sydhavsrally 2007** Start i Saksøbing. Indbydelse i VT 370. Tilmelding på tlf. 22148814.

**Lørdag 30. Ålsbo Motorstævne 2007.** Indbydelse i VT 370.

### Juli

**Søndag 1. Karolinetræf.**

**Mandag 2. Aftentur fra Jellinge Sø.** Kl. 18. Køreselskabet 1940. Info John Andersen, tlf. 75931785 - 29782909.

**Lørdag 7. -søndag 8. Bornholm Rundt.** Indbydelse i Veteran Tidende 366. Frist for tilmelding 1. juni.

**Torsdag 12. Passionistkøretur fra Høsterkøb.** Kl. 9.30. Afslappet hverdagskøretur med picnic for køretøjer før 1967 - uden startgebyr. Arr. Arendse og Leif Fortmeier. Tilmelding [arendsefort@sol.dk](mailto:arendsefort@sol.dk) eller kontoret.

**Torsdag 19. Aftentur i det fynske. Indbydelse i VT 370.**

Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051/22811954.

**Torsdag 19. Aftenture omkring Storstrømmen.** Fra Gåsetårnet i Vordingborg 50 km ad smukke veje. Info Serena Gallagher og Steffen Jørgensen, tlf. 54446872 [SandS@mail.dk](mailto:SandS@mail.dk) Indbyd. VT 370.

**Fredag 20. -søndag 22. Daydreamers Meet 2007 - tre dages amerikanerbilstræf på sportspladsen i Tølløse.** Info [www.daydreamers.dk](http://www.daydreamers.dk)

**Torsdag 26. Harald Nyborg løb. Start kl. 18-19 hos HN i Hillerød.**

**Torsdag 26. -lørdag 28. Ringkøbingløbet 2007**

**Motorhistoriske dage.** 26. juli kl. 16.30 Classic Car Cruise fra Hotel Fjordgården. Parade på torvet i Ringkøbing kl. 19. 27. juli kl. 14.30-17.30 skønhedskonkurrence på plænen foran hotellet. 28. juli kl. 9-10.30 præsentation og enkeltstart fra Ringkøbing rådhus. Kl. 15.30 charme konkurrence på plænen foran hotellet. Tilmelding tlf. 97322342. Info [www.ringkobinglobet.com](http://www.ringkobinglobet.com)

**Lørdag 28. Sommertur på Sydlyn for køretøjer før 1940.** Indbydelse i VT april. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051/22811954 eller Mette & Alfred Svendsen, tlf. 62202758/51726370.

### August

**Lørdag 4. -søndag 5. Copenhagen Historic Grand Prix, formel, 65, 71, 76.** Arr. HMS. [www.hms.dk](http://www.hms.dk)

**Lørdag 4. Ferritslev-Løbet.** Indbydelse i VT marts.

**Lørdag 4. Odderløb i forbindelse med byfesten.** Max 30 køretøjer, frist 27. juli. Indbydelse i VT 370.

**Søndag 5. Karolinetræf.**

**Fredag 10. -søndag 12. Dansk Borgward Klubs 25-års jubilæum.** Indbydelse i VT 370. Info [www.borgward.dk](http://www.borgward.dk)

**Lørdag 11. Munkebjergløbet.** Indbydelse VT april.

**Lørdag 11. Stevnsløbet 2007.** Info. Hans Peter Nielsen, tlf. 40148037/56578093

**Søndag 12. Munkebjerg Hill-Climb.** Indbydelse VT april.

**Torsdag 16. Aftentur i det fynske. Indbydelse i VT 370.** Info. Mette & Alfred Svendsen, tlf. 62202758/51726370.

**Torsdag 16. Aftenture omkring Storstrømmen.** Fra Gåsetårnet i Vordingborg 50 km ad smukke veje. Info Serena Gallagher og Steffen Jørgensen, tlf. 54446872 [SandS@mail.dk](mailto:SandS@mail.dk) Indbud. VT 370.

**Lørdag 18. Arresø Løbet.** Info tlf. 47724187 <http://home19.inet.tele.dk/arne-e-p>

**Lørdag 25. Silkeborg Hillclimb.** Info [www.hms.dk](http://www.hms.dk)

**Søndag 26. Veterantræf ved Rindsholm Kro.** Se VT 370 under Peugeot Sektionen. Info også [www.rindsholm-kro.dk](http://www.rindsholm-kro.dk)

**Onsdag 29. -søndag 2. september. Skibsregatta i Sønderborg - med veteranbiler.** Der bliver brug for ca. biler. Indbydelse senere.

**Torsdag 30. Harald Nyborg løb. Start kl. 18-19 hos HN i ?**

### September

**Lørdag 1. Veteranlastbilstræf i Gjern.** Ved Jysk Automobilmuseum kl. 10 til 16. Tlf. 86875050 [www.jyskautomobilmuseum.dk](http://www.jyskautomobilmuseum.dk)

**Søndag 2. Fjordløbet 2007** Arr. Ølstykke Veteranbil og Mc Klub. Tilmelding senere på [vbmc.dk](http://vbmc.dk)

**Søndag 2. Karolinetræf.**

**Lørdag 8. -søndag 9. Jyllandsringen, klasserne 65, 71.** Arr. AAS. [www.hms.dk](http://www.hms.dk)

**Lørdag 15. Føtexløbet Sønderjylland.** Mere senere.

**Onsdag 19. Aftentur i det fynske. Indbydelse i VT 370.**

Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051/22811954.

**Torsdag 20. Aftenture omkring Storstrømmen.** Fra Gåsetårnet i Vordingborg 50 km ad smukke veje, med afslutning hos Serena Gallagher og Steffen Jørgensen. Info tlf. 54446872 [SandS@mail.dk](mailto:SandS@mail.dk) Indbyd. VT 370.

### Oktober

**Lørdag 6. Fåborg Hillclimb.** Info [www.hms.dk](http://www.hms.dk)

**Søndag 7. Karolinetræf.**

**Lørdag 13. -søndag 14. Jyllandsringen, opvisningsløb, 65, 71 76.** Arr. AAS. [www.hms.dk](http://www.hms.dk)

**Lørdag 20. -søndag 21. Bilmesse og brugtmarked i Dronning Margrethe Hallen i Fredericia.** Kl. 9 - 17. Info tlf. 86416464 eller 97221380 og [www.bilmesse-brugtmarked.dk](http://www.bilmesse-brugtmarked.dk)

### Udlandet

#### April

**Lørdag 28. -søndag 29. Sturup Raceway clubrace og formel.** Arr. HMS. Se [www.hms.dk](http://www.hms.dk)

#### Maj

**Lørdag 5. Vårmarked-Ekeberg 2007.** Åbent lørdag den 5. maj kl. 6 til 16. Gratis adgang for publikum. Nærmere oplysninger om standleje og betingelser i VT marts og på [www.norskveteranvognklubb.no](http://www.norskveteranvognklubb.no)

**Lørdag 12. -søndag 13. Ring Knutstorp, klasserne clubrace, formel, 65, 71, 76 + historiske motorcykler.** Arr. HMS. [www.hms.dk](http://www.hms.dk)

**Torsdag 17. -søndag 20. 404 Træf i Frestedt/ Dithmarschen.** Altså Peugeot 404. Se VT 370.

**Fredag 25. -søndag 27. International Peugeot Meeting.** I Slovenien. Se VT 370.

#### Juni

**Fredag 22. -søndag 1. juli. The Balkan Classic 2007.** Arrangør Thessalonikis Klassisk Bil Klub. For klassiske biler fra hele Europa. Start og slut Thessaloniki. Ruten går gennem Grækenland-Albanien-Makedonien-Bulgarien-Tyrkiet-Grækenland. Står i FIVA-kalenderen, se [www.fiva.org](http://www.fiva.org) Info desuden [www.lekam.gr](http://www.lekam.gr)

**Fredag 29. -søndag 1. juli. Scandinavian Ford V8 Meet 2007. I Norge.** Stallheim Hotel. Info. [www.fordv8.dk](http://www.fordv8.dk) Ola Hegseth [olasfordv8@c2i.net](mailto:olasfordv8@c2i.net) tlf. +47 2230 7919

#### August

**Torsdag 2. -søndag 5. Styrkeprøven 2007.** I Norge omkring Tønsberg. Indbydelse VT 369.

**Lørdag 18. -søndag 19. Sturup Raceway, clubrace, formel, 65, 71, 76 + historiske motorcykler.** [www.hms.dk](http://www.hms.dk)

#### September

**Lørdag 8. -fredag 14. Moravia Rallye.** Se Veteran Tidende 363 og [www.veteran-ova.cz/index.jsp](http://www.veteran-ova.cz/index.jsp)

**Lørdag 29. -søndag 30. Sturup Raceway, klasserne clubrace, formel, 65, 71 76 + historiske motorcykler.** Arr. HMS. [www.hms.dk](http://www.hms.dk)



## FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

24. april. Klubmøde. Museumsbesøg, hvor vi følger op på successen fra sidste år. Der kan købes kaffe og kage, rødvin, øl og varme pølser, så få lille-mor med, så har hun været ude og spise i år. Der kommer bus fra Østdanmark, se indbydelse i VT 369..

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.  
Torben Olesen, tlf. 66174249

## SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Ja, så begynder der at ske lidt hernede i "fodenden" af landet.

Den 19. april kl. 19 foregår det ved Kalle Bruuns (Kalle Malers) på Lobækvej 9, Løgumgårde, 6240, Løgumkloster. Hvis der er noget du vil spørge Kalle om så ring 74744543. Til dette møde kommer racerkøreren John Nielsen fra Team Essex og fortæller noget om sit arbejde med at køre race, opbygning af hans bil, noget om at køre Le Mans-løb og meget andet, så spørg bare og John Nielsen vil svare. Så jeg tror det bliver spændende at høre om farten på en bane.

Så kom vi frem til maj, og det bliver den 10. i klubhuset. Jørgen Duus (ham fra videopolitiet) kommer og fortæller om sit arbejde med os når vi bliver lidt for "vilde" når vi er i trafikken, men kom bare, han er faktisk en flink fyr, og han tager ikke vores kørekort den aften. Han vil også vise film fra "videopolitiet" og fortælle om hvornår man risikerer et klip i kortet. Jeg tror på en rigtig god aften med en del spørgsmål, og det er jo det vi bliver klogere af.

Den 12. maj vil Lis og Gert Hansen,

Planetvej 6, 6300 Gråsten (det er den Blå Hal), som ligger lige før jernbaneoverskæringen på vej mod Sønderborg fra Gråsten, gerne vise os "staldene" + fru Lis' have. Vi mødes kl. 10 i den Blå Hal, drikker lidt kaffe, sparker lidt hjul, hvorefter Lis og Gert Hansen gerne vil vise os lidt af de kønne steder omkring Gråsten. Vi vil finde et kønt sted, hvor vi kan spise vores medbragte frokost.

Fra 29. august til 2. september er der en mægtig skibsregatta i Sønderborg med navnet "For Sejl i 1000 År". Til det arrangement skal man bruge ca. 40 veteranbiler. Der kommer en mere fast invitation.

Og husk Føtexløbet Sønderjylland fredag den 15. september, også mere om det senere.

Så er vi fremme ved den 14. juni. Vi mødes i klubhuset, det der skal ske denne aften er jo egentlig sagt at Alice og Lars-Hugo Kristiansen takker af, vi skal ikke mere stå for klubhus og møder. Herefter bliver det Erik From og Kjeld Holm-Nielsen der overtager butikken, så den aften bliver noget med at aflevere nøgler, div. papirer mm.

Vi, Alice og jeg, vil gerne takke for den tid vi fik lov at passe huset og holde lidt sammen på det hele, og vi vil ønske alt muligt held for Erik og Kjeld. Men nye kræfter kan jo godt gøre en forskel.

Med venlig hilsen

Alice & Lars Hugo Kristiansen, tlf. 74415420

## ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1.2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

1. maj kører vi Løvspringstur med start på Ristrup til sædvanlig mødetid kl. 19.30. Der bliver bestilt kaffebord til os et sted undervejs.

Tirsdag den 5. juni mødes vi hos Lars Hoffbeck, Krannestrup 1B, 8530 Mejlby. Lars starter sin gamle petroleumsmotor årgang 1015, fabrikat Anton Jensen, Grenå, og vi får kaffe og kage på halmloftet. Medbring om muligt stol og bord til eget brug. Kørevejledning: Fra Mejlby kør mod Grenå ad Kaløvej, efter ca. 2 km drej til venstre ad Kran-

nestrup, gården ligger ved Krannestrup Skov.

Tirsdag den 3. juli grillaften på Ristrup, nærmere i næste nummer.

Med venlig hilsen

Robert Vestergård, tlf. 86224003

Lars Hoffbeck, tlf. 86999161

Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 86988883

## ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.

Vores klubmøde med arkitekten og forfatteren Niels Kryger blev interessant, da Niels havde et omfattende materiale med, som blev vist på 2 lysbilledapparater, så vi kunne se bilerne fra flere vinkler. Undervejs kunne der stilles spørgsmål til de enkelte modeller. Niels havde også sine bøger om bilerne i 30'erne, 40'erne, 50'erne og 60'erne med.

Mødet 24. april AFLYST, da det faldt sammen med bustur til Egeskov.

Majmødet tirsdag den 22. bliver enten med besøg hos vores ny venner fra Volvo entusiastene i Strøby eller et besøg hos Dynamo Poul i Køge. Mere i næste nummer.

Hilsen

Kai Wredstrøm

## MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

17. april kl. 19. Leif Gr. Thomsen, manden med de sjove tegninger og vitser i Veteran Tidende, fortæller om sin karriere.

15. maj kl. 19: Vi får besøg af en motorcykelklub.

19. juni kl. 19: Den årlige aftenkøretur fra Steffensgård.

Venlig hilsen

Preben Boisen 57525040 – 40351585



**BØRKOP VANDMØLLE**

Husk nu vinter-mødetid kl. 19.30. Fra og med juni kl. 19.00  
 10. maj klubmøde.  
 13. maj tur til Vedstårup Teglværk. Se særskilt indbydelse.  
 14. juni klubmøde.  
 12. juli klubmøde.  
 9. august klubmøde. I august skal vi også markere vores 10-års jubilæum i Vandmøllen. Lad os bruge noget af mødeaftenerne til at bestemme hvordan.  
 Der har været kludder i kalenderen på hjemmesiden og i VT på det senere, ovenstående er det korrekte.  
 Med venlig hilsen  
 Poul-Erik Jakobsen

**MIDTJYLLAND - VESTERHEDE**

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.  
 Februarmødet blev til rundvisning i værksted og på lager, hvor der er sket store ting i vinter. Loftetagen er snart isoleret færdig, så vi bliver fri for kondensvand, som har været et problem de sidste vintre.  
 21. april vort årlige stumpemarked med endnu bedre plads og god forplejning.  
 30. april udemøde hos Lars Nørregaard i Guldager. Vi mødes ved Kors kroen kl. 19 i gl. bil og har selv kaffe med.  
 28. maj klubmøde.  
 25. juni klubmøde.  
 Venlig hilsen  
 Ove H. Iversen, tlf. 23950721

**VESTJYLLAND - SPJALD**

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.  
 Henning Knudsen, tlf. 97381264  
 Kristian Nørgård, tlf. 97166252

**KØBENHAVN - NORDSJÆLLAND - NÆRUM**

Møder den første torsdag i hver måned kl. 19.30. Kom i gammel bil.  
 19. april kl. 19 temaaften på Danmarks Tekniske Museum i Helsingør. Se omtalen i VT 369 under Nærum.  
 25. april biblioteksaften i Nærum kl.

19-22. Bemærk at det undtagelsesvis er en onsdag.

De månedlige Ikealøb afløses af Harald Nyborgløb. Mødetid kl. 18.-19. Der udleveres en ruteplan og køres 30-50 km, alt efter hvornår det bliver mørkt. Derefter mulighed for at købe øl og vand, og nogle steder kaffe og kage.  
 26. april start fra Harald Nyborgs/Daells Bolighus' parkering i Glostrup, Ejby Industrivej 25. Slut i Nærum ved Sommers Automobil Museum. 31. maj start?, 28. juni start Køge, 26. juli start Hillerød, 30. august start?

Se særskilt indbydelse til Passionisttur 12. juli.

Menu i Nærum i maj: Svinekotelet med paprikasauce, stegte kartofler, peberfrugt, løg og persille. Kage.

Det vil være en fordel om man melder sig til på kok@veteranbilkklub.dk

Venlig hilsen  
 Claus Nebbe

**VESTSJÆLLAND - SÆBY**

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden. I sommersæsonen i Vestsjællands Bilmuseum, i vinterhalvåret i forsamlingshuset.

På marts mødet satte vi fokus på en af de store danskere, med hjælp fra Jens Damsgaard var vi kommet i kontakt med Børge Gert Olsen, som skulle være et omvandrede leksikon udi emnet William S. Knudsen. Den legendariske chef for GM i årene lige op til 2. verdenskrig. Børge Olsen gav en skildring af manden bag den store concern, manden der fik en af GM's samlefabrikker til Danmark.

2. maj. Tag konen, ungerne og evt. ungernes unger med til det første Familieløb. Der er heller ingen grund til at lade din fætter og hans kone og deres børn sidde derhjemme og trille tommelfingre, de kan også lige så godt tage med i veteranbilklubben. 2. maj.

Mere information snarest. Tilmelding senest 14 dage før med ca. deltagertal til johnnyboode@mail.dk eller tlf. 20745709.

5. juni. Klassisk køredag. Grundlovsdag/fars dag bliver rammen om en national køredag, har Motorhistorisk Samråd lagt op til. Vi har fået de lokale klubber med på et lille arrangement. Således vil vi og veteranmotorcyklens venner samt Sjællands Motorveteraner

stå sammen om at få en masse af de vestsjællandske biler og motorcykler ud og køre den dag. Planen ligger ikke helt klar endnu, men følg med på hjemmesiden eller ved telefon til Søren Carstens på 22436968.

6. juni intet møde fordi vi har kørt tur dagen før.

4. juli. Da mødedatoen falder sammen med den amerikanske uafhængighedsdag faldt det Søren Carstens og mig naturligt at lægge os fast på et amerikansk tema. Vi satser på at arrangere aftenen som amerikanerne gør, med rigtig barbecue i families og venners lag. Det bliver nødvendigt med et mindre gebyr og med tilmelding til johnnyboode@mail.dk eller tlf. 20745709. Mere senere.

8. august. Mødet er flyttet til den anden onsdag, der er altså ikke noget 1/8. Som sidste år vil vi køre en tur sammen med Sjællands Motorveteraner. Der er samling på p-pladsen bag stop 39 i Slagelse kl. 17.30, hvorefter vi ad små veje bliver ført gennem den vestsjællandske natur.

9. september almindelig hyggeaften, tag din gamle bil med, så vi kan beskue den i al sin herlighed.

Følg med på mødestedets hjemmeside: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm

Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens.

**AMAGER**

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19 hos Citroën, Uplandsgade 70, 2300 S, såfremt der ikke er meddelt anden aktivitet.

Med venlig hilsen  
 Kaj Christensen, Hollændervej 17, 2791 Dragør

Tlf. 40539401 mellem 18 og 19, fax 32539405, kajc@post.cybercity.dk



**1. Esben Bigaard blev valgt til dirigent med akklamation, Niels Jonassen godkendt som referent.**

Dirigenten konstaterede at kravet om at generalforsamlingen skulle indkaldes med 14 dages varsel ikke var overholdt, idet indkaldelsen stod i martsnummeret af Veteran Tidende. Ganske vist var generalforsamlingen blevet omtalt i decembernummeret, men det var ikke tilstrækkeligt til at opfylde kravet. Forsamlingen blev spurgt om nogen protesterede mod afholdelse af generalforsamlingen. Det gjorde ingen. Dirigenten besluttede derefter at generalforsamlingen kunne afholdes – dog således at der for alle medlemmer er mulighed for at protestere mod afholdelsen inden fjorten dage efter referatets offentliggørelse i Veteran Tidende.

**2. Formandens beretning. Der henvises til den trykte beretning på side 29 i Veteran Tidende**

nr. 369, marts 2007. Formanden kunne supplere med at meddele at der var sendt rykkere til 512 medlemmer. Beretningen blev afsluttet med en bemærkning om at alle er blevet gode til at hjælpe, således at vi løfter i flok.



**Bemærkninger til beretningen:**

Claus Neble konstaterede at han i det forgangne år havde oplevet det bedste samarbejde i klubben i hans medlemstid og mente at der vil være brug for Dorte Stadil som formand mange år endnu. (Klapsalver).

Dorte Stadil takkede for opbakningen i forbindelse med hendes mand, Allan Kroghs død.

Peter Løvstrøm Sørensen fandt det rigtigt også at takke dem der arbejdede i biblioteket. Han så en drøm blive virkeliggjort. (Klapsalver).

Forsamlingen tog derefter beretningen til efterretning.

**3. Regnskabet blev fremlagt af formanden på grund af kassererens tilbagetræden.**

Regnskabet var offentliggjort i Veteran Tidende nr. 368, februar 2007. Der var grund til at glæde sig over et overskud, som blev brugt fornuftigt. Der var indkøbt ny hardware til biblioteket så registreringen kunne blive effektiviseret. Campingvognen var solgt fordi den var for lille, og indtægten er hensat til indkøb af ny campingvogn.

Der var ingen spørgsmål til regnskabet som derefter blev godkendt og bestyrelsen fik decharge for regnskabet.

**4. Formanden fremlagde forslag til budget.**

Det svarede stort set til regnskabet for 2006, dog med noget større administrationsomkostninger. Det skyldes et ønske om at ansætte en halvdagshjælp på kontoret, således at formanden ikke skal bruge så megen tid der.

Der var ingen kommentarer til budgettet.

**5. Bestyrelsen foreslog uændret kontingent. Dette blev godkendt uden kommentarer.**



## 6. Indkomne forslag:

Peter Løvstrøm Sørensen forelagde forslag om nedsættelse af en teknisk komite. Arbejdet i FIVAs tekniske komite havde overbevist ham om nødvendigheden af en præcis og sikker datering af køretøjer. Han havde undret sig over at visse køretøjer havde fået historiske nummerplader. Efter erfaring bygges der for meget om, og der kan dukke biler op som har været forsvundet i meget lang tid – og som sandsynligvis ikke er autentiske. Den omtalte ankemulighed kunne bestå i en anmodning om FIVA-pas.

Dirigenten påpegede at forslaget var indleveret for sent til at kunne behandles som ændringsforslag til vedtægterne.

Claus Neble havde sympati for forslaget men mente at det hørte under Motorhistorisk Samråd.

Ib Jensen fandt at det var et udmærket forslag som klubben burde arbejde videre med og foreslog at man begyndte med køretøjslisten.

Kaj Dyring var betænkelig ved arbejdsbyrden ved at skulle verificere alle biler. Han foreslog at man begyndte med de få, konkrete biler der giver problemer. Han henviste til at MhS arbejder med planer om et register. Påpegede at der kunne blive tale om et økonomisk ansvar hvis man fejldaterede et køretøj. Han mente at bestyrelsen kunne arbejde videre med spørgsmålet.

Peter Schmidt Jensen talte for at FIVA-pas kunne være den nødvendige garanti.

Claus Neble var skeptisk med hensyn til værdien af FIVA-pas.

Pierre Lefèvre påpegede at han aldrig havde set en Ford T som ikke var en blanding af flere biler og spurgte hvor langt ned i detaljer man ville gå.

Peter Løvstrøm Sørensen fastholdt at der fuskes meget i DVK-kredse. Det var hans opfattelse at hverken MhS eller FIVA magtede opgaven. Ingen ønskede at give garanti for originalitet. Med hensyn til Ford T mente han ikke at der var problemer med biler med en kontinuerlig historie. Problemerne var de biler der pludselig dukkede op af ingenting.

Dirigenten mente at kunne se at der fra alle sider var interesse for at arbejde videre med sagen.

Kaj Dyring lovede at bestyrelsen ville gøre hvad den formåede for at sikre at alle oplysninger om køretøjer er korrekte. Dermed var sagen uddebatteret.

## 7. Valg til bestyrelsen

Til bestyrelsesposterne der repræsenterer Vest var der ingen modkandidater til de to siddende bestyrelsesmedlemmer. Anne Lise Gustafsson og John Andersen blev genvalgt med akklamation.

Til de to ledige poster fra Øst var der opstillet tre kandidater. Der blev afholdt skriftlig afstemning med følgende resultat: Der blev afleveret 76 stemmesedler, alle gyldige. Henrik Thostrup: 26 stemmer, Erik Mieth: 50 stemmer, Dorte Stadi: 75 stemmer.

## 8. Valg af revisorer

Henning Andersen og Erwin Koster Kristensen blev genvalgt.

## 9. Eventuelt

Claus Neble ønskede at påpege at bestyrelsen havde gjort et godt stykke arbejde.

Henning Thomsen gjorde opmærksom på at MhS har anbefalet alle klubber at arrangere en national køredag 5. juni. På Fyn arbejdes der med planer om at starte ved alle de nye råduse og senere mødes enten på Flakhaven i Odense eller ved Skovsøen.

Ole Emil Riisager efterlyste afsenderen af en fax som var gået tabt.

Svend Draaby orienterede om at han nu trak sig tilbage som formidler af historiske nummerplader og at hvervet for fremtiden varetages af Erik Mieth. Adressen vil blive DVK's kontor i Nærum.

Derefter takkede dirigenten for en generalforsamling afholdt i ro og orden og gav ordet til formanden som uddelte formandens præmie til Kim Polte.

NJ

Fotos. Ole Callesen

(Referatet godkendt af dirigenten)



*Kim Polte modtager Formandens præmie.*



## KONGELIGE BILER (2)

Af Martin Lund og O.E. Riisager

**Hvad man end mener om monarkiet – det er også en indgang til dansk bilhistorie. Selv om kongefamilien herhjemme var sent på den med at blive motoriseret. Vi har i det indledende afsnit fortalt om den første bil, der ejedes af et medlem af kongefamilien, den Delaunay-Belleville der i dag står på Danmarks Tekniske Museum i Helsingør.**

**I kommende artikler forsøger vi at føre historien om de kongelige motorkøretøjer et par menneskealdre op. Men i nærværende afsnit griber vi tilbage til før Prinsesse Mariæ og Prins Valdemars Delaunay-Belleville.**

Det første møde mellem et medlem af Danmarks kongehus og et motorkøretøj må have været det fabrikant Hammels værkfører, Urban Johansen, beskriver i det eneste interview med ham, der kendes. Det stod i Aftenbladet i 1925, da Hammel-vognen var blevet genfundet i Johansens virksomhed (Hammel var død mange år tidligere og Johansen

overtog firmaet). Johansen fortæller om da han første gang var ude at køre med vognen, ud ad Strandvejen:

- Ja, det var et stort Øjeblik – Farten var lig Hestesporvognens, og jeg klemte tappert med Klokken. Vi havde den Ære at møde Kong Christian IX til Hest og maatte dreje af, ned i en Grøft, så smal var Pladsen, og Kongen saa meget forbavset efter os. – Nå, op af Grøften kom vi og mødte bl.a. senere en Bonde-mand med sin Vogn. Hesten var ved at faa Ligfald ved Synet af vor Vogn, men Bonden holdt an, drejede Hesten med Front mod Bilen idet han sagde:- Staa stille og væn dig til Fremtidens Køretøj. Han maa have været en fremsynet Mand.

Nu var Johansen ligesom Hammel en meget troende baptist, så man må formode at han også var sanddru. Mærkeligt er kun at han – ifølge Aftenbladet – tidsfæster det til foråret 1889, mens alle eksperter efterhånden mener at Hammel-vognen kørte første gang i 1887. Men dels var Johansen en temmelig gammel mand i 1925, dels kan

avisens medarbejder have skrevet det forkert ned. I alle tilfælde er det så tidligt at kongen umuligt kan have mødt noget motorkøretøj tidligere, hverken i Danmark eller udlandet.

Den næste begivenhed, der har en kongelig som hovedperson, indtræffer midt i halvfemserne. En af vore tidligste motortpionerer, grosserer, senere kørelærer Chr. Gottschalck, havde indført en tysk Hildebrandt & Wolfmüller motorcykel. Et mærkeligt redskab, nærmest scooterformet, ligesom den senere Elleham uden nogen kobling, og med et tungt baghjul, der fungerede som svinghjul. Dette monstrum demonstrerede han på Rosenborg eksercerplads for blandt andre Prins Christian, den senere Kronprins Christian og endnu senere Konge Christian X. Der findes to modsatrettede versioner af historien, som derfor næppe er særlig troværdig. Den ene går ud på at Christian prøvede at køre motorcyklen, og at det gik udmærket. Den anden på at den netop ikke gik så godt, så han styrtede med den.

Som kronprins anskaffede Christian sin første bil af fabrikatet Adler, mere om det senere, men han kørte så vidt vides i modsætning til gemalinden Alexandrine hverken dengang eller senere selv, han holdt sig til hest, cykel og lyst-yacht.

Kong Christian IX kunne ved sin død have haft bil i mindst 10 år. I 1900 var der 12 kongedømmer i Europa, og de fik alle bil før det danske. Det svenske var først med en bil i 1899, i de nærmest følgende år fulgte det engelske kongehus, det tyske kejserdømme, det russiske zarrige, det spanske, det norske, det belgiske, det hollandske, det østrig-ungarske, det græske, det jugoslaviske, det rumænske kongehus – alle før 1906.



*Hammel-bilen med Urban Johansen på bukken.*



*Hildebrandt & Wolfmüller motorcykel.*

I Sverige var det kronprins Gustav, senere Gustav V, der fik bil i 1899. Han besøgte i foråret Daimler fabrikken i Tyskland og bestilte straks en bil. Den blev leveret i maj og havde nogle få hestekræfter, tre gear og store vanskeligheder med bakkerne omkring Stockholm. Året efter besøgte kronprinsen Armand Peugeot og skiftede sin Daimler ud med en kraftigere Peugeot. I 1903 fik han den første svenske byggede bil, en Scania.

Tidsskriftet *Cyclen* (Autos forgænger) bragte i november 1900 følgende notits:

”Kong Leopold af Belgien har som bekendt opholdt sig nogen Tid i Paris, og har benyttet Lejligheden til bl.a. at anskaffe sig en Automobilmvogn paa 12 Hestes Kraft.

Det vilde sikkert give vor hjemlige Automobilsport et godt Stød fremad, om nogle Medlemmer af vort Kongehus vilde anskaffe sig Automobiler. Der ymtes om, at Prinsesse Marie paatænker at anskaffe sig en saadan. Gid hun vilde!”

Men ikke alene ønskede Christian IX ikke at eje sådan noget djævelskab, han turde end ikke prøve at køre med, da hans svigersøn Kong Edward kom hertil i 1902 og medbragte sin Daimler (engelsk) motorvogn. Det var samme

år som de to første biludstillinger blev holdt i København, og altså også det år Prinsesse Marie var med på en prøvetur i en belgisk Vivinus i de københavnske gader. Der gik dog altså flere år, inden hun selv fik gennemtrumfet at blive bil-ejer.

Kong Edward var klar over at det danske kongehus ikke rådede over et automobil og sørgede for at få sin Daimler

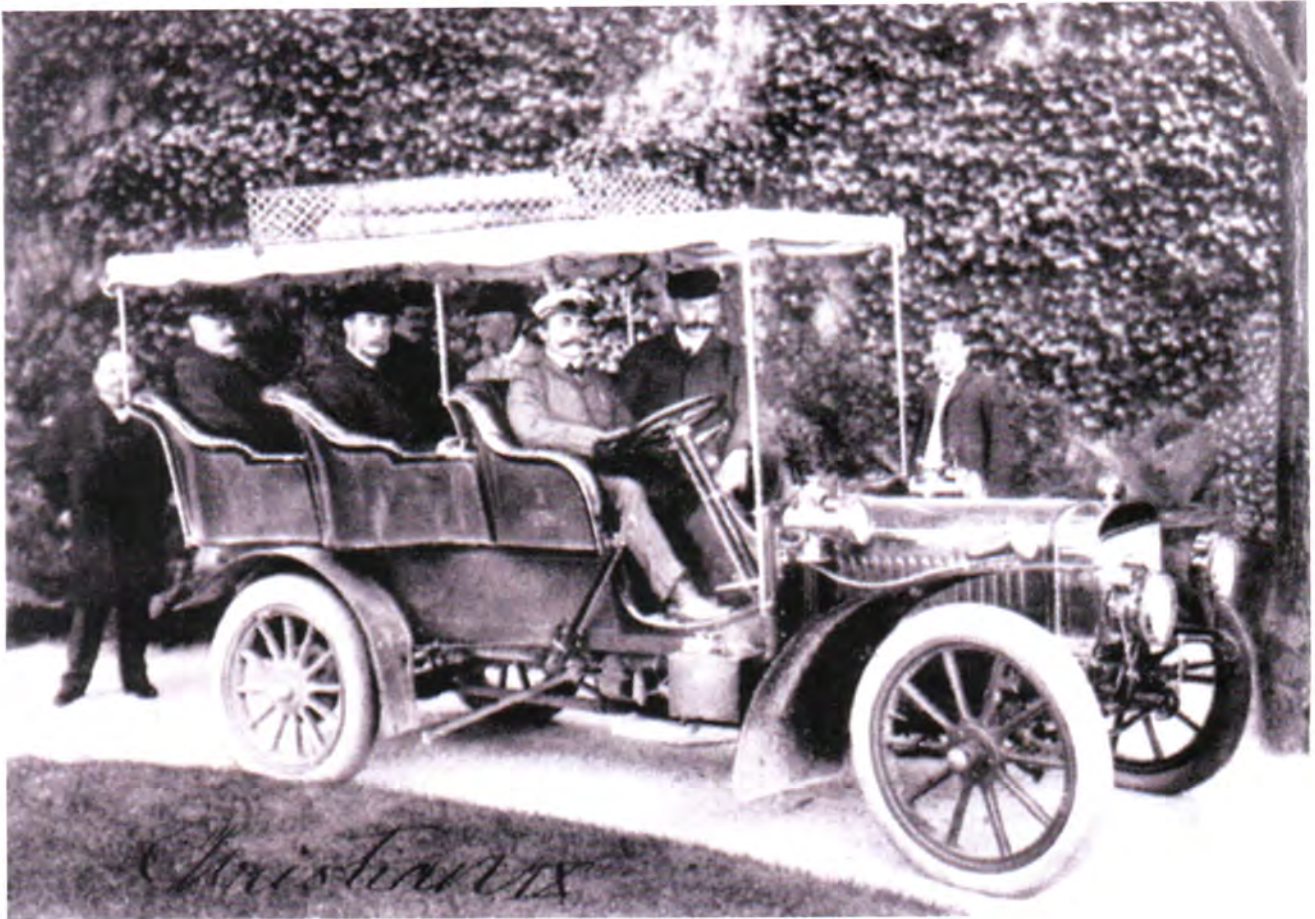
hertil med skib. Det var en charabanc, ordet overtaget fra hestevognene, dvs. en vogn med et kuskesæde på tværs fortil og passagersæder i længderetningen over for hinanden.

På det tidspunkt var grosserer Holger Hassel en dreven motorist. Han indførte sin egen første bil, en Benz, i 1896, han blev dansk forhandler af de Dion-Bouton, og i 1901 var han en af stifterne af Dansk Automobil Klub, den senere Kongelig Dansk Automobil Klub. Det blev betroet Hassel at være behjælpelig for Kong Edward som en slags turistfører i en fjorten dages tid. Fører af Edwards bil blev han ikke, Edward havde sin egen chauffør med og Hassel sad ved siden af. Hassel skrev selv i KDAK's 25-års jubilæumshefte i 1926:

”Det var med lidt blandede Følelser, jeg i 1902 paatog mig at være Guide for (nu) afdøde Kong Edward, der kom herover med en – efter vore daværende Forhold – Kæmpe-Daimler. Man kunde jo aldrig vide, om den ikke også havde sine 'særlige' Egenskaber (Hassel



*Edwards bil ved Fredensborg Slot.*



*Adler-bilen med den ranke Kong Christian IX, hans bror Prins Hans og andre.*

hentyder til egne erfaringer med flere motorkøretøjer. Red). Men det havde den nu ikke. Det var en lille Char-å-banc med 4 indvendige og 2 udvendige Pladser. Den kørte saamænd ikke mere end 25-40 km maks.; men Folk sagde, at den kørte 80, da man manglede Erfaring i at bedømme Farten. Det gør 'man' for Resten ogsaa nu til dags. Jeg havde Indtryk af, at de kongelige Personer på Fredensborg ikke var rigtig modige overfor det nye Køretøj. Afdøde Kong Christian IX var ikke til at formaa til at køre med nogensinde. Den første Tur startedes med Kong Edward, Kong Georg af Grækenland, daværende Kronprins, senere Kong Frederik VIII og Prins Hans. Men det var ligesom Lysten hurtig kølnedes. Og medens jeg til at begynde med kørte med de højeste og allerhøjeste Personer, endte vi med at køre med de yngre Prinser og Prinsesser. Men 'Onkel Edward' var altid med. Der skete heller ikke noget, og alt, hvad vi havde paa Samvittigheden, var kun en lille Terrier, der blev erstattet med 50 Kr. af Kong Edward".

Kørslen med Edwards bil blev foreviget på levende billeder ved Fredensborg Slot af den allestedsnærværende fotograf Peter Elfelt. Man ser medlemmer af kongefamilien sætte sig op i Daimleren for at køre ud i det nordsjællandske sommerland. På bagsædet Kong Edward. Foran hans chauffør og Hassel. På trappen har det meste af den øvrige familie taget opstilling for at overvære denne mærkelige begivenhed. Det lykkes som sagt ikke for Edward at få svigerfar Christian IX til at komme med.

Hassel beskriver Edward som et venligt menneske, men ordknap. Han ville hellere bruge munden til at sutte på en cigar.

Retfærdigvis skal det siges at Christian IX i februar 1902 under et ophold i Frankfurt trods alt prøvede at køre i bil. Han ville gerne gense slottet Rumpenheim for at opfriske ungdomsminder og lod gennem hoffet i Frankfurt forespørge hos Adler Fahrradwerke om en automobil. Fabrikken stillede straks en

24 hestes vogn til majestætens rådighed, og den da 86-årige Christian IX kørte med i den sammen med sin bror Prins Hans. Kongen udtalte sig efter turen meget rosende om Adler-vognens rolige og behagelige bevægelser.

Men derved blev det åbenbart. Og da Christian IX i 1906 fulgtes på tronen af Frederik VIII kom der stadig ingen bil i Kongens vognpark.

Artikelserien fortsættes senere.



## Konkurrencen

Opgaven denne gang er: Hvad er det for en bil nærmest fotografen? Vi er tilfredse med fabrikatet, men uden at det giver flere chancer ved lodtrækningen vil det pynte på et svar hvis man også kan modelbetegnelsen, omtrentlig årgang – og farven. De var nemlig stort set alle af samme farve. Som også var oprindelseslandets racerfarve, dog ikke lige i denne nuance.

Billedet er fra Torben Liests/Sporvejshistorisk Selskabs arkiv, formidlet af Søren Palsbo. Han mener det er taget på en solskinsdag i den tidlige sommer 1958. Sporvognslinje 11, der på grund af sine grøn/røde linjefarver gik under navnet Undulaten, blev nedlagt 21. juli samme år, og sporvognen var fotografens fremmeste motiv, taget fra Gasværksvej på Vesterbro i København tværs over Vesterbrogade mod passagen til Det Ny Teater. Men han fik Taxa K 948 med i købet, og der kører for resten også en taxa i baggrunden, der er sikkert nogle som kan se hvad det er for en.

Svaret på opgaven sidst var ifølge Zonen-historikerne 1930-62, selv om der havde været tilløb før 30. Falck overtog aktierne med virkning fra nytår 1963. Vinder er ved lodtrækning Keld Serup.

Og to har været så venlige at sende oplysninger om flyvemaskinen, nemlig Bertel Hordrum, Faxe Air Team, og Erik



Kragelund Nielsen. De oplyser at OY-DIG ved leveringen til DDL 19/5 1933 fik navnet Merkur og søstermaskinen OY-DAJ et par år senere kom til at hedde Kronprinsesse Ingrid.. Begge blev bygget på Fokkers licens på Orlogsværftet, den første på rekordtid, 3 måneder. Licensaftalen gjaldt for 5 fly, men der blev åbenbart kun bygget to. I afgift fik Fokker 25.000 gylden for det første, men kun 4.000 for nr. 2. DDL betalte for Merkur 225.000 kroner, men måtte selv lægge motorer til.

At flyene blev bygget i Danmark hang sammen med tidens valutarestriktioner.

At Merkur var nyt da det havarerede i Rørdal i 1936 er altså ikke rigtigt. På det tidspunkt fløj det ikke på Ålborg-ruten, så det har været gæst ved en eller anden begivenhed.

Merkur fløj fortrinsvis på Berlin, med 16 passagerer og to besætningsmedlemmer. Senere mest på indenrigsruten København-Ålborg, og under besættelsen København-Rønne. Efter at være returneret fra Rønne 17. december 1945 skulle det til Malmö, men en passager opdagede at et hjul hang og dinglede. Luftkaptajn Toxholm fløj det næsten tørt for brændstof, inden han landede på ét hjul. Ingen kom noget til, men maskinen var med sin trækonstruktion så ødelagt at den kort efter blev hugget op.

Kronprinsesse Ingrid overlevede længere, det fløj på indenrigsruter til udgangen af oktober 1946, da dets luftduelighedsbevis udløb, og blev derefter ofret ved en brandøvelse. oer



# GENBRUG



Af P. E. Hansen

Vognmænds ønske om at fragte mest muligt gods pr. kørende enhed var også til stede i 1920'erne. Kunne man øge kapaciteten ved tilkobling af en påhængsvogn eller sættevogn, kunne man øge indtjeningen, måske brugte man lidt mere brændstof, men chaufførens aflønning var den samme.

Vognmand Holger Mathiasen i Christiansfeld kørte kreaturer til eksportmarkedet i Kolding. REO'en fra 1929 kunne rumme 6 dyr, ved at tilkoble en påhængsvogn kunne Mathiasen medtage 9 hove, altså fik han den lokale karretmager til at fremstille en tohjulet påhængsvogn. Byggeelementerne var ramme og bagtøj fra en udrangeret ældre lastbil, der ved smedens mellemkomst blev basis for et lad til kreaturtransport.



Godkendelsesproceduren er formentlig blevet klaret af den lokale motorsagkyndige. Kørsel med levende dyr krævede godkendelse af ladets indretning, når dette var synet og fundet i orden kunne et hvidt emaljeret skilt "Godkendt til Kreaturtransport" monteres på ladsiden.

Vognmand Chr. Mortensen etablerede sin flytteforretning med en hestetrasket lukket vogn. Imidlertid havde den Chevrolet 1930 lastbil, som afløste hestene, en kortere ladelængde end hestevognen, en flyttekasse på Chevrolet'en ville formindskede kapaciteten. En sættevogn dannet af en flyttekasse og et bagtøj fra en Ford TT blev løsningen, nu fik Mortensen dobbelt volumen i forhold til muligheden på Chevrolet-ladet. Når sættevognen var frakoblet var Chevrolet'en en almindelig lastbil, idet sættevognen var tilkoblet med et ståltap i ladbunden. Alt fremstillet lokalt uden særlige tekniske beregninger. En konstruktion som er set i nyere tid med pickup ladvogne og sættecampingvogne.



Et tredje eksempel på genbrug er Horsens Bryghus' omdannelse af lastbiler til hestevogne i 1940, da benzinrestriktioner umuliggjorde udbringning af øllet med automobil. Man brugte for- og bagtøj og dele af førerhuset som ly for kuskene til en hestevogn, som blev forspændt et par sorte velplejede oldenborgere. Carlsberg brugte – og bruger - jyske heste, Tuborg belgiere, Kongens Bryghus oldenborgere, Københavns Brandvæsen kørte med frederiksborgheste før det fik brandbiler, fordi de kunne løbe hurtigst. For mange firmaer og vognmænd var sunde, velfodrede heste et must, det gav indtryk at et foretagende med orden i sagerne.



# GJERN I 40 ÅR

Søndag den 1. juli fylder Jysk Automobilmuseum i Gjern 40 år, og der vil på dagen være åbent hus med fri adgang for medlemmer af DVK og DVMC.

Det fremgår ikke af de vedstående billeder, men i jubilæets anledning er temaet i sæsonen som noget nyt biler fra 1950'erne og 60'erne, og netop fra stiftelsesåret en Jaguar E-type. I øvrigt udstiller museet fortrinsvis de motor-køretøjer, der kørte i Danmark fra 1900 til 1950.

Samlingens mere end 160 udstillingsnumre i Aage Lourings berømte restaureringskvalitet er fordelt på mere end 75 forskellige fabrikater af biler og motorcykler i Europa og USA, stort set alle med en dansk forhistorie.

Jysk Automobilmuseum har i øvrigt åbent lørdage, søndage og helligdage kl. 10-17.



## **I anledning af Jysk Automobilmuseums 40-års jubilæum i 2007**

vil det glæde os at se jeres klubmedlemmer med ledsager til et museumsbesøg  
**søndag den 1. juli 2007 fra kl. 14-17.**

I er naturligvis meget velkommen til at komme i jeres gamle bil/motorcykel.

Med venlig hilsen  
Aage Lourcing



# 80 år med Volvo-indtryk

Af Morten Alstrup

Den 14. april blev det atter tid til et af de biljubilæer, som de første år i det nye århundrede er så rige på. Det er dog ikke et af de store trecifrede jubilæer, men derimod et 80-års jubilæum, det drejer sig om denne gang, nemlig Volvos.

Det svenske mærkes aner strækker sig dog yderligere 12 år tilbage. Den 22. juni 1915 blev varemærket Volvo, som egentlig blot er den latinske betegnelse for "jeg ruller", registreret, og det var ikke bilproduktion, der blev tænkt på ved navnevalget. Varemærkeindehaverne var nemlig den svenske producent af kuglelejer SKF.

Først ni år senere opstod tanken om en bilproduktion. Det skete, da SKF's salgschef Assar Gabrielsson stødte ind i Gustaf Larson på Urbans konditori i Stockholm på den for svenskerne så hellige midsommeraften. De faldt i snak og skabte grundlaget for det, der siden blev alle tiders største svenske bilproducent.

I de 80 år, der er gået, er der ikke bare rullet millioner af Volvo-modeller igennem historien. PV544, Amazon, 142

og alle de nye modeller har alle på den ene eller anden måde været med til at skabe det indtryk, vi i dag har af mærket med jernsymbolet. For der er nogle bestemte billeder og ord, som næsten pr. automatik dukker op, når man hører navnet Volvo.

Et af dem er sikkerhed.



*Den svenska bilen*  
**VOLVO**

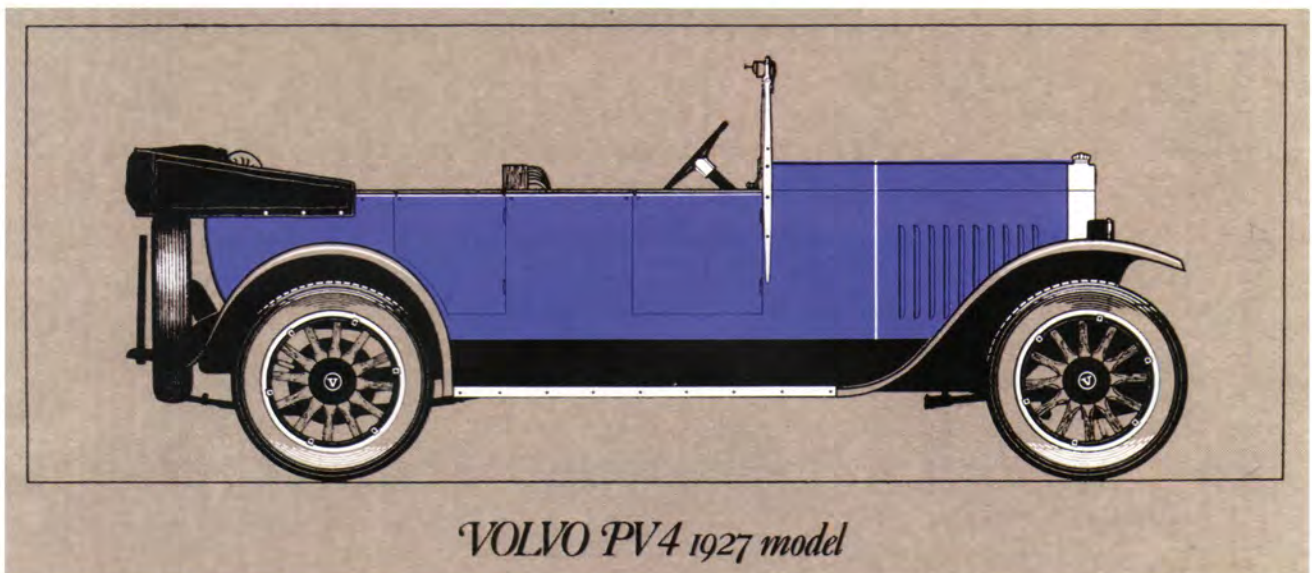
*Tillverkare:*

AKTIEBOLAGET VOLVO  
GÖTEBORG

TELEFON: 2695, 2696.

POSTBOX 159

SÄKERHET MED ANSEENDE. AV VEKYLIG OCH BEKVÄM  
FRÅN VOLVO SVENSKA BIL AB.



*VOLVO PV4 1927 model*





De tidlige Volvo-modeller havde en 4-cylindret motor på 2 liter, 28 hk ved 2.000 omdrejninger. Indtrækket var ægte læder i både den åbne og den lukkede, og sæderne kunne lægges ned så "Ivenne sovplatter lätt kunna anordnas". Den lukkede havde som standard weymann-karosseri, dvs. at skellet af ask og bøg var ikke beklædt med jernplade, men med kunstlæder. Standardudstyr var blomstervase, cigarkop, gardiner for alle vinduer og kuffert.



derne til standardmonteret udstyr i sine biler, var det således ikke noget nyt. Heller ikke da man året efter gjorde det på bagsæderne. Først da man i 1959 udskiftede den knap så sikre topunkts bæltesele med den nye tre punkts kombinerede skrå- og bæltesele, skabte man noget, som ingen anden bilproducent havde gjort før. Og da skræselen jo i modsætning til alle de tidligere løsninger var langt bedre i stand til at holde overkroppen på plads ved en kollision, var det virkelig noget, som gjorde indtryk.

I tresserne var Volvo også først på sikkerhedsområdet. I 1967 producerede man verdens første bagudvendte barnestol, og den netop lancerede 142/144-modelserie opfyldte en lang amerikanske sikkerhedskrav længe inden de var trådt i kraft. Netop de amerikanske sikkerhedskrav med voluminøse kofangere skinnede igennem i den Volvo Experimental Safety Car, man præsterede i 1972, og som blev virkeliggjort to år senere i form af 242/244-modelserien.

Et andet begreb, som ofte er blevet hæftet på Volvo, er herregårdsvognen. Selv om det er en typisk svensk betegnelse, blev Volvo også på en lang række eksportmarkeder forbundet med den specielle karosseriform, hvad enten man kaldte den for station wagon eller estate car.

Det var lidt af en tilfældighed, at Volvo gik i gang med at producere stationcars. Mens mange af konkurrenterne i efterkrigstiden valgte at koncentrere produktionen om de selv bærende kar-



rosserier, så man hos Volvo stadig mulighederne i at betjene selvstændige karosserifabriker med chassiser, hvorpå de kunne bygge varebiler. I 1949 havde man derfor konstrueret et chassis baseret på den dengang fem år gamle PV444-model, som blev solgt under betegnelsen PV445.

Men i begyndelsen af 1952 indtraf en afmatning af salget, og der stod pludselig godt tusinde PV445-chassiser på Volvos lager. Assar Gabriëlsson tog en rask beslutning. Han satte en kon-

struktør til at skabe en varebil, og i løbet af 14 måneder blev ideen gjort til virkelighed, da direktøren selv den 4. juli 1953 kunne køre den første Volvo PV445 DH ud fra fabrikken.



Volvo kan ikke oplyse hvor mange biler der blev eksporteret til Danmark før krigen. Men i DVK's ellers righoldige fotoarkiv findes ingen eksempler på en dansk ejet Volvo personbil før efter krigen. På udstillingerne i Forum var der så vidt vi kan finde ud af ingen Volvo før 1930. Imidlertid var der i hvert fald udstillet to i Forum i 1930, en 5-personers sedan og en 7-personers, og i 1931 en 5-personers sedan model 652, en 7-personers limousine model 673, en 5-personers cabriolet med specialkarrosseri fra

Kellner (om det er tysk eller fransk Kellner fremgår ikke), og et 652 chassis. Udstilleren var firmaet H. Kjølens, Classensgade 57, København Ø.

Samme år i november er der udstilling i Forum af motorcykler, lastbiler og busser, og da viser Kjølens i fællig med A/S Dansk Alfa-Laval, Møllegade 26, København N, en 22-personers rutebil på LV70 chassis, et LV69 lastbilchassis med 3/4 tons nyttelast, "begge med topventilmotor", og en LV60 med langtommerslæber.

Alfa-Laval huskes vist især for at sælge malkemaskiner, men havde i en årrække importen af Volvo lastbiler og rutebilchassis.

Fra 1933 udgav Alfa-Laval et Volvo Tidsskrift, i arkivet har vi et nummer fra 1937, "4. årgang". Der er en omtale af Volvo-forhandleren i Slagelse, T.F. Olsen, der i sit distrikt har solgt omkring 80 Volvo-vogne – man må næsten gå ud fra at det mest er lastbiler og eventuelt rutebiler. Et billede fra virksomheden viser et ældre lastbilchassis.

Reklamebladet nævner at Volvo i 1936 satte rekord med 4.176 vogne, en forøgelse på 35 procent fra året før, og at 30 procent af det samlede antal nyregistreringer i Sverige var Volvo. Bladet omtaler de ny lastbilmodeller og buschassis, der er kommet i løbet af året og bebuder beskrivelse af den ny "lille" personbil type 51 i et senere nummer.



En brochure fra ca. 1937 viser hele 26 eksempler på Volvo erhvervskøretøjer i Danmark, deriblandt landets største lastbil og en fladnæset rutebil. Her er nogle eksempler.





*Denne danske Volvo turistbus fra sidst i tredverne var ikke alene elegant, men også usædvanlig stor for sin tid.*



*PV60 1946. Modellen blev præsenteret i 1942, men først sat i produktion efter krigen. Motoren er Volvos største 6-cylindrede, der havde været brugt siden midt i tredverne. Eksemplaret i Sommers Automobil Museum er indført fra Sverige i halvferdserne.*



*P1900 var den eneste åbne model på Volvos program i efterkrigsårene. Karrosseriet er af glasfiber; det voldte nogen vanskeligheder, så der blev i 1956-57 kun fremstillet 67. Sommers er fra 1956 og fundet i Belgien.*

Duett, som den også blev kaldt, var meget sejlivet. I 1960 tog den navne- og typeskifte til P210, og selv om den i 1962 fik konkurrence fra herregårdsudgaven af den mere moderne Amazon, fortsatte den med at sælge helt frem til 1969, hvor salgstallet stoppede ved 101.492. Det var 28.000 eksemplarer mere end den tilsvarende model fra Amazon, som dog havde et tre gange så kort liv.

Siden har herregårdsmodellerne været en fast del af Volvos modelprogram helt frem til vores tid. Men samtidig også en vigtig del. I det nye årtusinde er der således blevet solgt flere V70-biler end den tilsvarende S60-sedanmodel!

Men selv hos Volvo har man på visse markeder måttet erkende, at herregårdsvogne ligesom sikkerhed er lidt kedelige. De er praktiske og gode, men ikke særligt maskuline og potente. Og netop det lidt støvede image, som Volvo herigennem har fået opbygget, har man haft behov for at få gjort noget ved.

Det gjaldt ikke mindst i Storbritannien i begyndelsen af halvfemserne, da Volvo, villa og vovhund hang for meget sammen og gjorde det svært at nå nye kundegrupper. Løsningen på problemstillingen skulle faktisk vise sig at være ... en herregårdsvogn!

Med hjælp fra Tom Walkinshaw Racing indsatte man to Volvo 850 stationscar i British Touring Car Championship, og selv om der ikke kun var tale om et rent marketingstunt, tjente indsatsen sig hurtigt ind i form af medieomtale og en modernisering af mærkets image.

Motorsport var egentlig ikke noget nyt for Volvo. Allerede i halvtredserne blev de første PV444-modeller set i bilspporten på både bane og vej. Herhjemme gav Carl M. Syberg i 1956 modellen sin første sejr på Roskilde Ring, og siden blev det til yderligere 40 general- og to klasse sejre for PV444- og PV544-modellerne, hvilket er det største antal for enkeltmodel på racerbanen i domkirkebyen.

I rallysporten var svenskerne af lovgivningsmæssige grunde foran danskerne, og derfor kunne Gunnar Andersson i 1958 sikre sig Europamesterskab bag rattet af en Volvo PV444, mens Ewy Rosqvist året efter tog kvindernes titel i den nyere Volvo PV544. I 1963 gentog Gunnar Andersson sin præstation,



Rallykøreren Jens Nielsen, Silkeborg, vandt i går 2. løb på Jyllandsringen efter en formidabel dyst med Tom Belsø. Tidsforskellen på de to kørere var tre tiendedel sekund, og de vandt hver et heat. Billedet blev taget i 1. heat, hvor Jens Nielsen førte de første fem omgange for i 6. omgang at blive slået af Tom Belsø. Jens Niensens vogn har nr. 87. Bag ham ses sønnen Alex Nielsen i vogn nr. 90.



Fra Jyllandsringens åbningsløb 15. maj 1966. Frank Svenningsen og Jens Nielsen i Amazon og Tom Belsø i PV544.

og denne gang havde han den bedste opbakning, han kunne tænke sig. Året forinden var han nemlig blevet udpeget til at blive den første chef for den motorsportsafdeling, Volvo oprettede. Herhjemme var det også Carl Syberg, som var blandt de første til at køre Volvo i front i vejsporten. Det var sammen med Steen Schrøder under premiereudgaven af Rally Baltic i 1964,

som de vandt, mens det var først i 1967, at Jens Nielsen og Alex Nielsen sikrede sig mærkets første Danmarksmesterskab i rally, denne gang i Volvo Amazon. Siden har Volvos deltagelse i bilsporten svinget frem og tilbage i takt med mærkets interesse i sporten og bilernes egnethed til de klasser, som har været toneangivende. Motorsport, sikkerhed og herregårds-

vogne gør det dog ikke alene, når man skal forsøge at tegne et billede af Volvo. Der er mange andre facetter, som bør med. Lastbilsproduktionen er næsten lige så gammel som personbilproduktionen, og selv om den røde BM-model måske ikke har været så udbredt som den grå udgave fra konkurrenten Massey Ferguson, så har traktorimaget også hængt ved Volvo-mærket, selv om det



ikke just har været ønskeligt for afsætningen af bilerne. Det fik undertegnede for en del år siden at mærke, efter at jeg i en artikel skrev, at en traktorsælger nu hævdede ploven, da han skulle køre en Volvo S40 i DTC!

Der er dog to andre ting, som i langt højere grad præger mit billede af Volvo. Det er typebetegnelserne og designet.

For lidt mere end 40 år siden lancerede Volvo sin 142/144-modelserie, og den meget kantede og kasseformede profil har hængt ved mærket i næsten halvdel af dets levetid. 142/144-modelserien blev afløst af 242/244-modelserien, som blot gjorde indtrykket af de lige linier og vinkelsamlinger endnu større, noget som for 25 år siden blev forstærket af 740/760-modelserien. Faktisk var det først for små ti år siden, da Volvo S80-modellen kom på markedet, at opfattelsen om Volvo som en kumefryser på hjul begyndte at forsvinde. Men det er der stadig.

Medvirkende til den opfattelse har også været firmaets politik for typebetegnelser. Hvor mærker som Ford og Volkswagen har haft deres Escort- og Golf-modeller, har Volvo med ganske få undtagelser valgt tal- og bogstavkombinationer, simpelthen for at positionere varemærket stærkere end modellen (groft sagt, så kører man Volvo, ikke 142, hvorimod man kører Golf og ikke Volkswagen).

Tal- og bogstavbetegnelserne begyndte allerede med den første bil, hvor en af prototyperne godt nok bar navnet Jakob, som dog hang ved. Men den officielle betegnelse for den første Volvo var ÖV4, hvor ÖV stod for öppen vagn (åben bil) og 4-tallet henførte til antallet af cylindre. Senere oplevede man betegnelser som PV (personvagn) og PH (personherrgårdsvagn), men ellers har cifre været de toneangivende elementer. Generelt har de været med til at differentiere bilerne fra hinanden i et hierarki (jo højere tal, desto større bil), men der har også været perioder, hvor talkombinationerne har haft et reelt informationsindhold. De tre firetaller i Volvo PV444 stod således for fire sæder, fire cylindre og fyrre hestekræfter. I halvfjerdsere var man ligeledes klar over, at en Volvo 245 havde en firecylindret motor og fem døre, mens en



*PV444, 544 og Amazon fandt rig anvendelse i motorsporten herhjemme. Dameholdet ved Mobils økonomiløb i 1963 bestod af Vibeke Bagge og Ellen Juul Nielsen.*





Det gamle vognmandsfirma Anders Nielsen & Co. med adresse i Københavns Frihavn har i mange år været storforbruger af Volvo lastbiler. Samlingen her har typisk danske førerhuse.



Volvo 264 havde en sekscylindret motor og fire døre. Men der var også enkelte undtagelser. Duett var den første, og ligesom med betegnelserne ÖV og PV var valget meget snævertsynet svensk, da man i markedsføringen slog på, at der var

tale om en bil med to formål. Men den kendteste undtagelse er naturligvis Volvo Amazon, som hed sådan på nogle få, udvalgte markeder, mens den blev kendt som enten Volvo 121 eller 122 på mange andre markeder.

*Billedtekster: O. E. Riisager - som har valgt ikke at bringe så mange billeder af de nyere modeller der stadig kører i stort tal på vore veje.*





# RÉTROMOBILE 2007

Tekst og foto Erik Nielsen



*Den store Benz 35/40 PS 1906 skal have tilhørt det svenske kongehus. Bemærk at Dunlop dækkene er monteret forkert. Sparrerne skal pege fremad-nedad.*

Den traditionelle Rétromobile udstilling for klassiske biler i Paris afholdtes igen i år i det store udstillingscenter ved Porte de Versailles, hvor dog kun en af de store haller var i brug. At hallerne er store vises af at der var plads til ca. 200 biler plus et stort antal stande for forhandlere af næsten alt hvad der har med gammelbilhobbyen at gøre, såsom hele biler, reservedele, litteratur og især var der mange modelbilhandlere. Udstillingen varer en hel uge, begge weekender inklusive.

På udstillingen var der mange interessante køretøjer udstillet både på klubstande og på de forskellige forhandleres stande. Det var naturligvis et andet udvalg end det vi er vant til at se herhjemme. Selvfølgelig var der flest franske biler, men der var også forholdsvis mange italienske og engelske biler, mens der var færre tyske, og kun et forholdsvis beskedent antal amerikanske biler på udstillingen. Men det der gjorde udstillingen markant anderledes end det vi ser herhjemme, var kvaliteten (og prisklassen) af de udstillede vogne, der var eksempler på billigere biler, men hovedvægten lå så absolut på de allerfineste køretøjer der er lavet gennem tiden, så hvis man interesserer sig for den absolutte topklasse inden for luksus- eller sportsvogne må Rétromobile siges at være det rigtige sted at søge hen. F. eks. var der mulighed for at anskaffe sig både Hispano-Suiza, Isotta-Fraschini, Bugatti, Alfa-Romeo og mange andre fantastiske biler. En af de biler jeg personligt fandt mest interessant, var en stor gammel

Benz fra 1906, som skal have tilhørt det svenske kongehus, men også de mange eksempler på franske luksusvogne med specialkarrosserier syntes jeg det var ganske spændende at se. Et lidt tankevækkende køretøj var udstillet på Delahaye klubbens stand, nemlig en stor luksus Delahaye 135 MS fra 1948 med et pansret karrosseri fra Figoni-Falascchi. Den var i sin tid leveret til det franske kommunistparti, så ledelsen kunne lade sig transportere i komfort og sikkerhed.

I år var der kun ganske få danskere med på udstillingen, da der ikke var organiseret nogen samlet tur derned, men hvis man interesserer sig lidt for de mere eksotiske biler er det nu en oplevelse man bør unde sig selv. Og det med sproget er nu ikke det store problem, for på mange stande er der engelskkyndige folk, og selv hvor sprogkundskaberne er mere beskedne bliver man som regel modtaget med stor imødekommenthed, undtaget ét sted. Herom senere. Udover de allerede nævnte klub- og forhandlerstande var Peugeot og Citroën



*Fundet af den sjældne Pic-Pic MIV 1914 i Sydamerika gav ejeren anledning til at udgive en hel bog om mærket og restaureringen.*





repræsenteret med en stor stand hver, men i år var Renault, der tidligere har haft den allerstørste stand, mærkeligt nok ikke med. Så i år var den største stand den fra auktionshuset Christie's.

### Christie's

Christie's havde som nævnt den største stand, med langt de fleste biler på, og her var også nogle af udstillingens mest interessante biler. Men over halvdelen af bilerne kunne reelt ikke ses af publikum på grund af måden de var opstillet, ca. en tredjedel af bilerne var opstillet så de kunne ses af publikum ude fra gangarealerne, mens resten kun kunne anes i baggrunden, og hvis man spurgte om det kunne lade sig gøre at se de biler fik man bare en uvenlig afvisning. Så Christie's stand var en stor skuffelse, både på grund af dens unødigt dårlige indretning, med store uanvendte arealer og afskærmninger, der først og fremmest forhindrede publikum i at kunne komme til at se bilerne ordentligt. Og det uvenlige personale, der åbenbart var instrueret om at holde de almindelige betalende udstillingsgæster på afstand. Det var naturligvis noget andet med auktionshusets egne indbudte gæster.

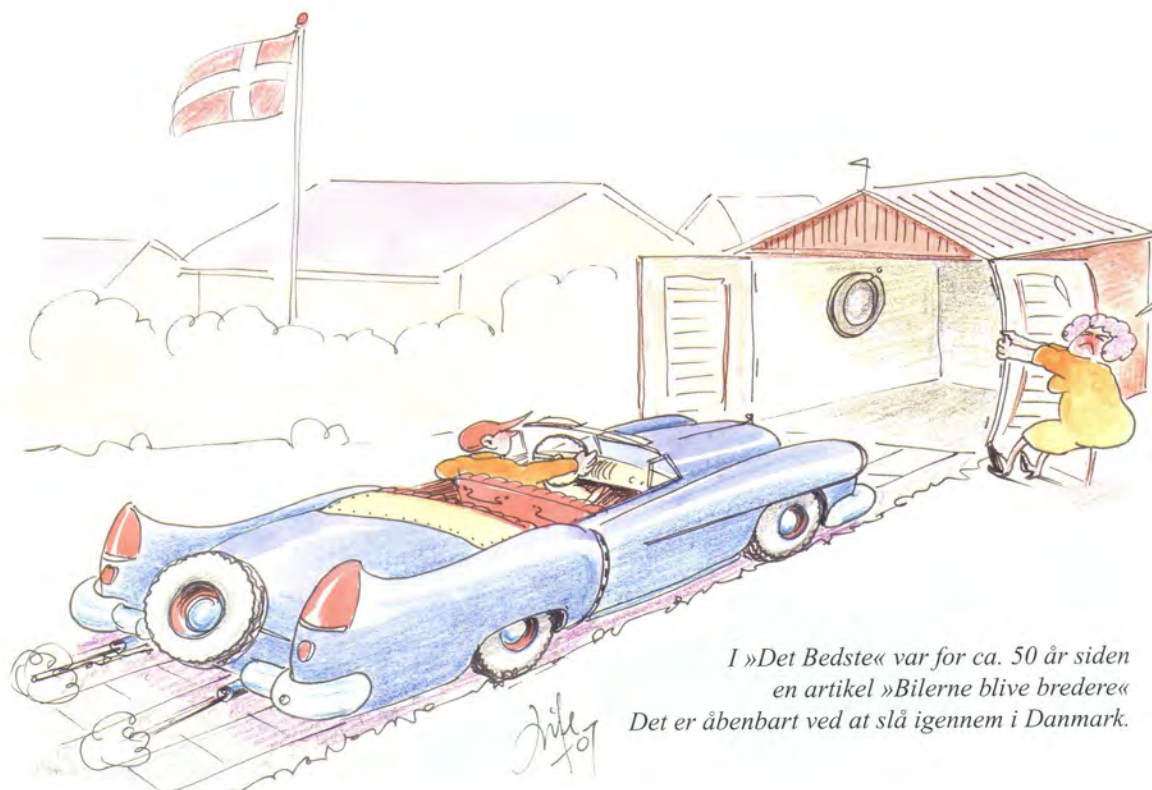
Jeg forstår ikke at et firma ønsker at give så dårligt et indtryk på publikum, og jeg blev bestemt ikke fristet til nogen sinde at handle der. Hvis jeg en gang i fremtiden skulle finde på at købe en bil i Frankrig, ved jeg at der findes andre forhandlere hvor man bliver væsentligt venligere og mere imødekomende behandlet.



*Voisin C 24 1934 med karrosseri fra Figoni & Falaschi.*



*Christie's lidet gæstfri stand.*



*I »Det Bedste« var for ca. 50 år siden  
en artikel »Bilerne blive bredere«  
Det er åbenbart ved at slå igennem i Danmark.*



## Lille rejseberetning

Tekst og foto Poul-Erik Jakobsen

Jeg har netop afsluttet 14 fantastiske dage uden internet. Fantastiske fordi de netop var uden internet og fordi de 24 timer i døgnet var sammen med min elskede hustru Gunvor. Hende har jeg for få timer siden kysset farvel i lufthavnen. Fantastiske fordi vi har set dyrene derude – kænguru, koala, varan, myresluger, wombat, emu, opossum, papegøjer, vandreende pind og dem vi kun hører, når temperaturen falder og det mørkner lidt – cikaderne. Når de er mange nok kan de få en erfaren bilist til at stoppe og spørge sig, hvad f... er der galt med bilen? For at opdage at "fejlen" sidder i græsset i dusinvis langs vejen. Billedet er (selvfølgelig) en koala, der har ædt sig skæv i eukalyptusblade og sat sig til at sove i en grenkløft.

Nu har jeg været på nettet og jeg sidder på altanen og er kommet til at indtage en chokoladecookie på størrelse med en mindre desserttallerken, så jeg må hellere se at få lidt motion – i hvert fald i fingrene.

Jeg kan tælle ca. 12 papegøjer, violette hovedkalotter, kraftigt farvede orangegule brystpartier og ellers grønne som æbletræet de kravler rundt under og i og spiser – æbler. Men tag det roligt, alt er ikke så fremmed, der går også en enkelt solsort i haven.

En af de mails, jeg lige har skimmet, er fra Falck sendt i dag (dansk tid). Den skriver om hvordan man skal gebærde sig,

hvis man absolut skal køre ud, selv om politiet har frarådet det pga. sne og fygning. På politiken.dk kan jeg læse om tage, der kollapser af snetrykket. Her er der 30 oC og meget lidt fornemmelse af sne.

Altanen jeg sidder på hænger på gæstehuset hos Australian Road Research Board (arrb) i Vermon South, 25 km øst for Melbournes centrum. Når jeg kigger hen over papegøjerne og æbletræet og igennem eukalyptustræerne kigger jeg på min arbejdsplads for de kommende to uger.

Jeg skal introducere de faldlodsmålere som Grontmij | Carl Bro (G|CB) producerer i Kolding. Med dem måler vi bæreevne på vore veje, så vi kan beregne restlevetider og forstærkningsbehov.

Arrb skal lære mig en masse om deres laser-profilografer. De måler bl. a. jævnhed og sporskøring, så med brug af dem fås objektive mål for, hvor godt det står til med vore veje. Med netop det som vi føler, når vi kører til dagligt. Både jævnhed og sporskøring har med kørselskomfort og sikkerhed at gøre, men også med økonomi, thi jo mindre jævnt jo mere slid på fx støddæmpere og ophæng.

Med resultaterne fra kombinationen af faldlodsmålere og profilograf sidder vi med en væsentlig del af løsningen til at optimere brugen af de penge, der er til vejvedligehold.

Dog - uden at have brugt profilograf kan jeg på grundlag af ca. 2.600 km kørsel fortælle, at den gennemsnitlige tilstand og standard af de danske veje er en god tand bedre end de australske – og her mener jeg kun de befæstede australske.

Grusvejene, eller "dirt roads" som de også betegnes herude, er holdt udenfor denne bedømmelse. De er til gengæld ganske varierende. Nogle sektioner er fine, andre er, som jeg tror det må føles at køre op ad siden på en gammel Citroën HY eller henover en AK400 – dvs. her er virkelig dømt vaskerbræt. Her er det ikke kun støddæmper og ophæng, der belastes. Jeg kan egentlig godt forstå, at nogle udlejningsfirmaer ikke vil have deres almindelige biler ud på de veje.

Skal vi snakke lidt biler? Der er rigtig mange af dem - i byerne, hvor australierne klumper sig sammen. Derimod har jeg aldrig set så ubefærdet en motor/hovedvej, som den mellem Sydney og Melbourne. Vi kunne køre i snesevis af kilometer uden at møde andre end os selv. Medregnet grusvejene har de ca. 20 millioner australiere 900.000 km vej at køre på. Når man ser, hvor mange, der kører i byerne, er det ikke så sært, at der kan være langt i mellem dem udenfor byerne.

"Aussie"-ernes biler er et halvt til helt nummer større end vores. Her er rigtig, rigtig mange 4WD'ere imellem. Godt udenfor bygrænserne kan jeg se en berettigelse, men som i DK er der mange, der aldrig når til større forhindringer end kantstenen foran garagen eller et hastighedsbump, men hvad - det kan også være slemt. Der er rigtig meget transport på trailere. Både trailere og lastbiler følger trafikken, også de 100 km/t, der er generelt på landevejene og de 110 km/t, der er gældende på motorvejen.



De almindelige lastbiler må være op til 26 meter lange ("road trains" med to hængere er længere), jeg ved desværre ikke hvor meget de må veje. Vi snakkede med chaufføren på den, der holder forrest og tanker. Den havde 4 tanke med hver 480 l rumindhold, han tankede de to, så kunne han køre Melbourne-Sydney retur – knap 1.700 km. (I øvrigt når vi snakker vejslid, sporkøring mv. én almindelig lastbil slider nemt som 20.000 personbiler!)

Her kører rigtig mange pick-ups, den røde på billedet er en Ford Falcon. Storkonkurrenten er Holden Commodore. Begge et par absolut flotte køremaskiner, som hovedregel seksbenede, men mere kan også gøre det. Begge produceres hernede. Ford er selvfølgelig Ford, Holden er General Motors.

Af europæere møder vi Citroën, Peugeot, Renault, VW, Audi, Mercedes, Bentley, Porsche. Vi har set mere end skyggen af Aston Martin, Ferrari, Maserati.

Her er flere klassiske biler i bybilledet end i DK - Bobler, Rugbrød, Morris 1000, Peugeot 504, Citroën, Datsun, Toyota, Holden. Billedet er fra et Holden Monaro træf ved fyrtårnet i Kiama, ca. 100 km syd for Sydney. Både unge og gamle modeller var repræsenteret. De ældre Monaro'er var i mine øjne inspireret af samtidige Chevrolet Camaro'er uden at være kopier. Kiama er områdets svar på Løkken eller også er det omvendt.

Som vejret synes at være mærkeligt hjemme, er det også i Australien. Vi overnattede bl. a. på en fårefarm med 900 hektarer jord. De havde manglet regn i 4 år nu og købte foder dyrt udenfor bedriften. I hele det område i Victoria og New South Wales, hvor vi har kørt, har der været skiltet med restriktioner på vandet og med risikoen for brand. Siden november er der brændt mere end 1 mill. hektarer skov og mark. Nogle brande startes selvfølgelig ved uforsigtighed, men mange antændes de facto af lyn.

Det sidste billede viser, hvor skidt det kan gå, når der mangler regn – så visner selv bilerne derude på marken. Jeg tror det er en Holden, men er ikke helt sikker.

Rejsehilsen fra Poul-Erik Jakobsen, mødested Børkop Vandmølle.



## Nyt fra Peugeot Sektionen - arrangementer i 2007

I 2007 prøver vi endnu en gang at tilpasse arrangementerne til jeres behov.

Det betyder blandt andet, at vi simpelt hen dropper at arrangere fælles deltagelse ved de store arrangementer i Østdanmark. De få deltagere der møder op, kan helt sikkert finde ud af at mødes, også selv om der ikke bliver taget fælles initiativer.

### **Aktivitetsskalendarer i 2007 ser ud som følger:**

#### **404 træf i Frestedt/Dithmarschen**

Dette arrangement i det nordtyske afholdes 17. - 20. maj. Arrangementet er åbent for alle modeller. Mødestedet er hos Pit Brodersen, Dorfstrasse 37 i Frestedt.

Yderligere information hos Harald Gayk, tel:02842/6265, harald.gayk@loewentreffen.de eller Peter Brodersen, tel:04830/691, p\_brodersen@web.de.

#### **Peugeot Classic Picnic**

Afholdes hos Peugeot i Odense v/ Ronald Carlsen, Svendborgvej 247, 5260

Odense S. lørdag den 12. maj 2007 kl. 13.00.

Ronald Carlsen har blandt andet lovet at vise sine DTC racere samt sine 3 Peugeot klassikere frem. Så kan vi andre medbringe vores egne klassikere og godt humør og vejret bliver helt sikkert - som sædvanlig - rigtig flot.

Der er ikke krav om tilmelding, men hvis I ved at I vil deltage, er vi glade for en tilkendegivelse.

#### **International Peugeot Meeting (IPM)**

Dette store årlige arrangement afholdes denne gang i Ljubljana i Slovenien 25. - 27. maj. IPM er det absolut største arrangement for Peugeot klassikere. Detaljeret program samt tilmeldingsmateriale kan rekvireres hos sektionen.

#### **Veterantræf ved Rindsholm Kro**

Sidste søndag i august - altså 26. august kl. 11.00-16.00 afholdes arrangementet på Rindsholm Kro. Der bydes hvert år på en veteranmenu og priser fra dengang farfar var ung. Yderligere information på [www.rindsholm-kro.dk](http://www.rindsholm-kro.dk) eller telefon 86639044. For alle jer i Vestdanmark, er dette en god lejlighed til at mødes med andre Peugeot klassikere og deres ejere.

Oversigt over løb og arrangementer ajourføres på vores hjemmeside: //drive.to/pcdk.

/Claus Sonne Linnedal

## Læserbrev: Personforveksling

Torsdag den 1. marts var jeg med et par venner til klubmøde i Nærum - bl.a. for at se Tatra-udstillingen, som jeg fandt meget interessant.

Jeg har i en årrække ikke været medlem af DVK. Som mange vil kunne huske, var der en periode, hvor dialogen i klubben befandt sig på et meget lavt niveau, - også på bestyrelsesplan, og det syntes jeg ikke at jeg ville sponsorere. Jeg havde på daværende tidspunkt mange jern i ilden og havde derfor heller ikke mulighed for at gå ind i arbejdet for at ændre forholdene.

Jeg kan imidlertid forstå, at det har bedret sig meget og der var i øvrigt en fin stemning på mødet. Jeg har derfor netop meldt mig ind igen.

Det bekymrede mig imidlertid, at en del medlemmer som kender mig i kraft af mine mangeårige aktiviteter i Motorhistorisk Samråd, tydeligvis havde fået det indtryk, at jeg havde skrevet nogle indlæg i de seneste numre af VT om "årgangsfordelingen" af stoffet i bladet. Forfatteren til disse indlæg hedder ganske vist Ole Villumsen, men staver altså med V.

Jeg kan her berolige alle med, at der ikke er tale om, at en person med stærke forbindelser til MhS har årgangsmæssige skyklapper på - eller kunne finde på at brokke sig over at der i en periode bliver fokuseret på førkrigskøretøjerne i VT. I mine øjne er alle lige, - selv om jeg har en stor kærlighed til militærkøretøjerne, - se selv på [www.dmkf.dk](http://www.dmkf.dk).

Som redaktør for Dansk Militærhistorisk Køretøjs-Forenings blad og websider, kender jeg så udmærket Ole Emil Riisagers situation. De artikler som bringes i bladet, er dem som medlemmerne skriver og hvis nogle medlemmer er utilfredse, må de selv starte pc'en

Det er jo en kendt ting, at de helt gamle køretøjer godt kunne bruge lidt mere interesse fra den yngre generation, så der også er nogen til at passe på dem, når de nuværende ejere en dag forlader os. Vi er jo kun kustoder for en periode. Så lidt positiv særbehandling er måske faktisk på sin plads? - Sådan at lidt flere får øjnene op for den helt specielle charme, som kendetegner bilerne fra de første 30-40 år. Jeg er selv den lykkelige ejer af to schweiziske lastbiler fra 1955 og 1971 (hhv. MOWAG og Saurer), og hører altså til dem der har lidt mere moderne konstruktioner. Men hvis jeg havde råd og mere plads, er der ingen tvivl om at jeg også ville anskaffe militærkøretøj(er) fra før Adolf og Co. lavede om på verden, lige så vel som der nok ville snige sig et par historiske civilkøretøjer ind i samlingen.

Afslutningsvis skal jeg blot nævne, at jeg er glad for at være tilbage i folden og håber at kunne deltage i nogle DVK-arrangementer, så vi sammen kan glæde os over hvor mangfoldig og forskelligartet vore hobby er. Foreningsbladet er én ting - men hvis man ikke bevæger sig ud og får kontakter rundt omkring, går man glip af det vigtigste i en veteranklub, nemlig den personlige kontakt og den fælles glæde over vores historiske arv.

Venlig hilsen Ole Willumsen  
Bentzonsvej 2, 4.tv., 2000 Frederiksberg

**Sønderjylland-Rødekre**  
**Forårstur til Kappeln-Eckernförde-Slesvig**  
**Lørdag den 19. maj 2007**

**Har du lyst til at se lidt af vort naboland, så har du chancen lørdag den 19. maj,  
hvor jeg planlægger en madpakketur rundt i området.**

**Mødested.** Flensborgvej 16. 6340 Kruså.  
Parkeringspladsen bag det tidlige Ritas Supermarked Kruså.

**Program:**

- 09.00-09.30 Ankomst og udlevering af rutekort.  
09.30 Afgang mod Kappeln, med et ophold undervejs.  
10.45 Parkering på nordhavnen og bytur (vagt på bilerne).  
11.45 Turen går videre til Eckernförde.  
12.15 Parkering på havnen, hvorefter vi kan få maven fyldt fra den medbragte madpakke,  
eller fra en af de mange caféer der ligger i området (vagt på bilerne).  
14.45 Afgang mod Slesvig ad meget smukke veje og natur.  
15.45 Ankomst SCHLOSS GOTTORF Slesvig, hvor vi kan nyde eftermiddagskaffen  
evt. med medbragt kage fra  
Eckernförde. Der er også en café ved slottet.  
16.45 Afgang mod Danmark hvor der kan gøres ophold ved grænsen for evt. indkøb.  
18.00 Hotel an der Grenze.  
Ta' selv bord ved restaurant Dubrovink Steak Hause.  
Griechische Spezialitäten, 10 euro pr. person ekskl. drikkevarer.  
Hvis man vil deltage i spisningen, skal det meddeles ved tilmelding.

Venligst tilmelding til Erik From & Ruth Andersen, Aabenraa  
senest tirsdag den 15. maj på tlf.74625361 eller e-mail erik.kef@webspeed.dk



**Lækker veteranhue  
i ægte ELGSKIND  
findes i sort og antikbrun**

**Størrelse voksen:  
56 / 57 / 58 / 59 / 60**

**Størrelse børn:  
48 / 50 / 52 / 54**

**Specialpris: voksenstr. kr. 450  
Børnestr. kr. 400**

**Ole Troen 75943494  
troline@mail.dk**

## INVITATION TIL VETERANTUR

I forbindelse med byfesten i Odder i dagene 3. - 4. august vil der i lighed med tidligere år blive arrangeret et åbent løb / køretur for køretøjer over 30 år. **Arrangementet afholdes lørdag den 4. august 2007.**

Motorcykler og biler af alle mærker er meget velkomne til at deltage, blot skal det enkelte køretøj være fyldt 30 år og være indregistreret.

Turen starter fra Ålykkecentret, Ålykkecentret 5, 8300 Odder. Der er indskrivning og morgenkaffe fra kl. 8.30, og alle skal være mødt kl. 9.45 så der kan være afgang kl. 10.00.

Herefter køres turen mod nordvest via Balle og Rantzausegade til Skårup og via udkanten af Skanderborg til Vrold med ankomst til Skanderborg Golfklub hvor vi spiser frokost. Herefter køres via Nissumgård til Torriid og Snærild tilbage til Gågaden i Odder. Turen er på ca. 55 km.

På Gågaden, hvortil vi ankommer ca. kl. 13.15, vil der være parade indtil kl. 14.00 så publikum kan få lejlighed til at se nærmere på køretøjerne. Der vil tillige være mulighed for at publikum kan deltage i en konkurrence om at bedømme det flotteste køretøj.

Efter paraden på Gågaden afsluttes arrangementet på Ålykkecentret, hvor der vil være eftermiddagskaffe til deltagerne.. Herefter er der rig mulighed for at deltage i byfesten og Østjyllands største kræmmermarked.

Der er max. begrænsning på 30 køretøjer efter først til mølle princippet.

Startgebyret er fastsat til kr. 125,00 pr. person som deltager (børn under 12 år kr. 75,00), som dækker morgenkaffe, forplejning undervejs (ekskl. drikkevarer) samt eftermiddagskaffe ved tilbagekomst. Evt. overskud tilfalder Ålykkecentrets Aktivitetshus.

**Tilmelding** kan ske til Per T. Hansen, tlf. 8654 4595, senest den 27. juli 2007, eller ved fremsendelse af nedenstående slip. Beløbet bedes tilsendt i check eller indbetalt på Veteranlaugets bankkonto, **JYSKE BANK, reg. nr. 7250 kontonr 131940-3 med angivelse "Vedr. OdderLøbet 2007" samt anførelse af dit navn og adresse.**



### Yderligere oplysninger:

**Bent Thomsen**  
tlf.: 8654 1811

**Preben Kristensen**  
tlf.: 8654 1550

**Rüdiger Ziegler**  
tlf.: 3082 3558

**Per T. Hansen**  
tlf.: 8654 4595

Arrangementet afholdes  
i samarbejde med DVK,  
Dansk Veteranbil Klub



### Tilmelding til OdderLøbet lørdag den 4. august 2007

Navn \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_ postnr. og by \_\_\_\_\_

Telefonnr. \_\_\_\_\_ / mobil \_\_\_\_\_ evt. mailadr. \_\_\_\_\_

Køretøj mærke \_\_\_\_\_ model \_\_\_\_\_ årgang \_\_\_\_\_

Antal personer \_\_\_\_\_ v \_\_\_\_\_ b Beløbet vedlagt i check \_\_\_\_\_ indsat på konto \_\_\_\_\_ (sæt kryds)

Tilmeldingsblanketten fremsendes senest 27. juli 2007 til Per T. Hansen, Balshavevej 36, 8300 Odder  
pr post, eller på fax nr. 8654 4892 eller på mail: pt\_h@mail.dk

# Græsted Veterantræf

For teknik-relaterede dele.

Hjørnestand : een dag kr. 350,- begge dage kr. 500,-  
Ligestand : een dag, kr. 300,- begge dage kr. 400,-

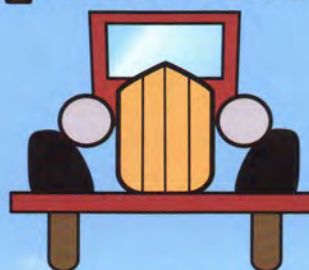
Tilmelding og info på :

[www.veterantraef.dk](http://www.veterantraef.dk)

tlf. 48 39 13 40, eller med post til :

Græsted Veterantræf, Holtvej 81, 3230 Græsted.

## Nordsjællands Stumpemarked



## Græsted Veterantræf \* Søndag 27. & mandag 28. maj

DANSK HISTORISK MOTOR CLUB  
LEBORG AUTOHANDEL  
1.-2. JUNI 2007 [www.dhmc.dk](http://www.dhmc.dk)  
**6<sup>TH</sup> CLASSIC CAR CHALLENGE**

### Pålidelighedsløb

for biler fra 1980 og før  
Største løb af sin art i Danmark  
Information: [www.dhmc.dk](http://www.dhmc.dk)  
eller tlf. +45 2096 1026



## SWAPMEET®

Søndag d. 29. april kl. 09.00-15.00

Andelslandsbyen Nyvang  
Oldvejen 25  
4300 Holbæk

Stumpemarked for veteranbiler, motorcykler og knallerter

Gratis parkering  
mere gangareal til publikum  
Mulighed for at køre ind og hente større stumper

Indgang til SWAPMEET og entre til Andelslandsbyen,  
nedsat til kr. 30,- i dagens anledning

Tag hele familien med

Arrangør: Dampromleklubben  
Tlf. 49 13 25 40

[dampromleklubben.dk](http://dampromleklubben.dk)

## MUNKEBJERGLØBET 2007



**Lørdag d. 11. august.**

Vejle og omegn vil igen være rammen om et hyggeligt billøb for veteran-, vintage og klassikerbiler.

Løbet køres som et ruteløb, hvor man starter i hold fra forskellige startsteder. Startstederne er Munkebjerg Hotel, Børkop Vandmølle og Park Inn Vejle (tidl. Vejle Center Hotel). Der er morgenmad på startstedet. Løbet køres som en kultur/naturoplevelse for hele familien, hvor man rykker fra startsted til startsted. Igen i år bliver frokosten indtaget 3 steder. Efter løbet, hvor man både scorer holdpoints og individuelle points, bliver vinderne hædret ved Munkebjerg Hotel. I lighed med de tidligere løb vil der være festmiddag på Munkebjerg Hotel om aftenen.

Pris pr. bil. (inkl. 2 deltagere) kr. 250,00. Ekstra voksen kr. 200,00. Børn kr. 100,00.  
Festmiddagen på Munkebjerg kr. 395,00 pr. person.

Jeg har på hotellet reserveret et antal værelser til særlig favørpris, hvis der ønskes overnatning efter festmiddagen. Dette gælder også for deltagere der ønsker at komme til Vejleområdet dagen før løbet. Der køres Munkebjerg Hillclimb om søndagen.

**OBS! – Da løbet sidste år sprængte mine rammer med deltagere, har jeg i år fastlagt max. 120 deltagende biler. Løbet blev oprindelig startet som en ouverture til en festlig motor-weekend med dette løb om lørdagen og hill-climb om søndagen. Jeg vil derfor tillade mig at give præference til de deltagere der deltager i festaftenen sammen med hill-climb kørerne lørdag aften.**

Morgenbordet starter kl. 8.00, og selve løbet Kl. 9.00 og slutter kl. 16.00 med præmier. Ruten bliver omkring 90-110 kilometer i kuperet terræn. Der bliver pauser undervejs.

Hvis man har særlige ønsker om at køre sammen med bekendte, vil jeg prøve at opfylde det.

Tilmelding: Hans Geschwendtner, Amagerbrogade 41 , 2300 København S. Tlf. 32-541921  
Fax 32-540922 E-Mail: [hans@geschwendtner.dk](mailto:hans@geschwendtner.dk). **senest 25.7.2007**

Med venlig hilsen Hans Geschwendtner

---

### MUNKEBJERGLØBET 2007 lørdag d. 11 august kl. 9.00

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

By: \_\_\_\_\_ Tlf: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Bilmærke: \_\_\_\_\_ Årgang: \_\_\_\_\_

Antal deltagere: Voksne: \_\_\_\_\_ Børn: \_\_\_\_\_ Festmiddag: \_\_\_\_\_

Ønsker overnatningstilbud fra Munkebjerg: Ja: \_\_\_\_\_ Andet tilbud : \_\_\_\_\_

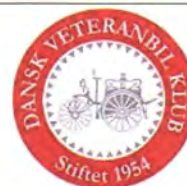
Særlige Ønsker: \_\_\_\_\_





## HERREGÅRDSTUREN FYN

2. juni 2007



*Nu er det atter tid til at invitere medlemmer afi DVK til en afslappet køretur i det kønne område fra Middelfart og ned langs Lillebælt mod Assens.*

**Mødested:** Middelfart Business House, Værkstedsvej 12, kl. 9.30, hvor der er kaffe m/rundstykker.

**KL. 10.15:** Sendes den første bil afsted. Undervejs vil der være en pause og forfriskning, den medbragte madpakke nydes ved Søbygård. Efter frokost kører vi i området omkring Hagenskov og tilbage til Søbygård, hvor der er kaffe/m hjemmebag.

*TUREN ER CA. 70 KM.*

*Der afregnes ved ankomst: 25 kr. pr. pers.*

*Børn u/ 10 år: 10 kr. pr. pers.*

**Tilmelding fra lørdag d. 21. april kl. 9.00.**

**Senest fredag d.25. maj.**

**Anne Lise Gustafsson**

**Tlf: 6263-2051 / 2281-1954**

**Mail:anneliserg@mail.dk**



**1982 - 2007**

### Dansk Borgward Klubs 25 års jubilæum

24. Internationale Træf afholdes på Hotel Hvide Hus,  
Strandvejen 111, DK - 4600 Køge i weekenden den 10. – 12. august 2007.

Mødested fredag den 10. august fra kl. 15.00 på  
Vallø Stift Camping, Strandvejen 102, DK 4600 Køge.

Mere Info. [www.borgward.dk](http://www.borgward.dk)

## *Aftentur i det fynske*

Det er stadig koldt, men vi ved at foråret nærmer sig, så vi igen kan mødes med vores veterankøretøjer. Så hvis I har tid og lyst starter vi ud med den første "aftentur" den 16. maj. Vi mødes mellem kl. 17.30 og 18.00, kører en lille tur på ca. 30 km. Sluttes et skønt sted, hvor vi kan nyde den medbragte mad eller kaffe.

**Kom og vær med...**

Aftener bliver:

Onsdag den 16-5-07 P. pladsen Vissenbjergallerne, slutter Bred speedwaycenter.

Onsdag den 20-6-07 P. pladsen Øksendrup Kirke, slutter Refsvindinge bryggeri.

Onsdag den 19-7-07 P. pladsen Karoline Middelfart ... slutter Ndr. Kobbelvej 27 Fredericia.

Onsdag den 16-8-07 P. pladsen Super Brugsen Skårup.... Christiansminde Svendborg.

Onsdag den 19-9-07 P. pladsen Lild i Ringe .....slutter i Langeskov.

Anne Lise Gustafsson 6263 2051 / 2281 1954

Mette & Alfred Svendsen 6220 2758 / 5172 6370

## **Karoline Træf**

Den første søndag i hver måned fra søndag den 6. maj til oktober mødes vi ved Karoline rastepads fra kl.13.00 og så længe man har lyst. Palle er vært med kaffe til dem med gamle køretøjer.

Mød op hvis I har tid og lyst.

Med venlig hilsen

**Anne Lise Gustafsson**

6263 2051 / 2281 1951

## **PASSIONISTKØRETUR**

### **Torsdag 12. juli kl. 09.30**

Mødested: "Åsebakken", p-pladsen på Høsterkøbvej vest for selve Høsterkøb mellem Hørsholm og Birkerød (Krak 86 K6-7).

Uformel og afslappet hverdagskøretur for "passionister" og andet godtfolk med halve fridage, afspadsring eller anden tid.

Hvis muligt caféstop undervejs samt besøg hos .....

Medtag madpakke, drikkevarer og campingbord, idet vi slutter midt på dagen med picnic.

Maksimalt 25 biler før 1967. Intet startgebyr.

Tilmelding: arendsefort@sol.dk eller kontoret, 45 56 56 10, senest 30.06.

Med venlig hilsen

Arendse og Leif Fortmeier

## Sæson for historisk bakkekravl

**Historisk Motor Sports hilleclimbgruppe har sæsonplanen klar med 3 starter i Jylland, 2 på Sjælland og 1 på Fyn.**

Se datoer og steder i løbskalenderen.

Bakkeløbene er heldagsarrangementer for biler op til nytår 1982. Enkelstart ad en ca. halvanden kilometer lang, på dagene lukket bane med moderate kurver og let stigning.

For deltagerne er der teknisk kontrol, træning, tidskørsler, tællende heats og præmieuddeling.

Deltagerne afgør selv hvor meget de vil byde sig selv og køretøjet.

For publikum er der en særlig tilskuerplads, foruden adgang til ryttergård med eksotiske racere og spændende standardbiler, debutanter og garvede amatører.

Se om tilmelding og regler på [www.hms.dk](http://www.hms.dk)

## UD I DET BLÅ

fra Havnens Fiskehus i Vejle den anden onsdag i hver måned med start kl. 19.00.

Alle med en bil over 25 år og lyst til en køretur sammen med andre ligesindede er velkommen.

Vi kører en lille tur ud i naturen og besøger forskellige steder og seværdigheder/virksomheder.

Har du spørgsmål om hvor turen går hen så ring 40445060.

Poul Bertelsen  
Lindved , 7100 Vejle

## Udlejning af autotransporter!



- Og andre gode biler!

Se [www.bilbooking.dk](http://www.bilbooking.dk) eller  
ring 70 25 26 70

**RENT A WRECK**

## SALG AF RESERVEDELE

Hos Eiki Autodele har vi ryddet op på lageret og fundet mange gamle stumper. Kontakt os for at høre om vi har netop den del du mangler! Vi kan også skaffe de fleste dele til nye biler! Hvis du er medlem af DVK giver vi 10% rabat!

Vi sender over hele landet!

Åbent 8-13 alle hverdage.

Tlf: 3311 5564

Ved Glyptoteket 4, 1575 Kbh. V.

**Eiki**



## KONGEÅGRÆNSELØBET 2007



Lørdag den 12. maj 2007 arrangeres nr. 2 løb for veteranbiler fra før 2. verdenskrig til en tur langs den gamle Kongeågrænse fra Vamdrup til Foldingbro (mod vest).

Løbet arrangeres af

### KONGEÅMUSEET & VAMDRUP FORD-A KLUB

Kongeågrænseløbet starter og slutter ved Arena Syd, Idrætsvej 3, 6580 Vamdrup.

#### **Program:**

- 09.00 Morgenkaffe og grænsebriefing på Arena Syd.
- 10.15 Idyllisk tur langs den gamle Kongeågrænse. Undervejs passeres 5-6 tidligere grænseovergange, hvor man kan få stemplet et i dagens anledning udgivet grænsepas.
- 12.00 Ca. en times pause på Museet Sønderskov til indtagelse af medbragt madkurv og drikkevarer. Tag klapstolene med.
- 15.30 Eftermiddagskaffe, evaluering og afslutning på Arena Syd.

Der vil indgå en kort pause i Foldingbro ved den gamle grænseovergang (broen over Kongeåen).

Deltagergebyr:	Bil med fører	95,00 kr.
	Passagerer	60,00 kr.

Priserne er inkl. formiddags- og eftermiddagskaffe, rallyplader, grænsepas m.m.  
Betalingen bedes foretaget sammen med tilmelding med check eller ved bankoverførsel på reg. nr. 7681 og konto nr. 1168194.

Historisk turbeskrivelse, grænsepas og kort udleveres ved ankomst.

Tilmelding til Kjeld Petersen, Enghaven 20, 6580 Vamdrup tlf. 7558 1556 / 40901556 eller på mail: [khp20@stofanet.dk](mailto:khp20@stofanet.dk)

Tilmeld jer **NU**, så I er sikre på at komme med – dog senest den 1. maj 2007.

Begrænset deltagerantal.



## Aftenture omkring Storstrømmen



Vi fortsætter successen fra sidste år med uforpligtende aftenture omkring Storstrømmen. Det er et område af landet, hvor der ikke er holdt så mange løb for ældre køretøjer, så der er meget at se. Aftenturene finder sted:

**Torsdag den 24. maj (3. torsdag i maj er Kristi Himmelfart, derfor den 4. torsdag).**

**Torsdag den 21. juni.**

**Torsdag den 19. juli.**

**Torsdag den 16. august.**

**Torsdag den 20. september, hvor vi starter mellem 17.30 og 18.30.**

Vi mødes på parkeringspladsen ved Gåsetårnet i Vordingborg kl 18.00 – 19.00. Kører en tur på ca. 50 km ad de smukke veje i området. I maj slutter vi ved et kulturmindested på Nordfalster, og vi arbejder på andre interessante slutsteder, bl. a. en større veteransamling, hvor der normalt ikke er adgang. I september slutter vi igen her hos os med kaffe. Til de andre ture må der meget gerne medbringes kaffe/te, da vi ikke kan regne med at der er åbent når vi kommer.

Der er ingen tilmelding og turen er åben for alle, så bare mød op og tag gerne ikke-medlemmer med, der har et ældre køretøj. For yderligere info kontakt undertegnede.

Serena Gallacher og Steffen Jørgensen  
5444 6872  
SandS@mail.dk



**KASTELLET 2007  
FORÅRSMØNSTRING  
ÅBENT HUS  
I KASTELLET  
SØNDAG DEN 6. MAJ KL. 14.00-16.00**



Endnu en gang kan vi med stor glæde byde velkommen til et par timers fornøjeligt samvær i de nostalgiske rammer i det gamle fæstningsværk.

Norgesporten åbnes mellem 14.00 og 16.00 og Kastellets kommandant, major Jørgen Kold, er vores vært. Vi parkerer på kirkepladsen under kommando af Kastellets livjægere (HJV), som "læsser" køretøjerne, så alle kan holde komfortabelt.

Alle klubber for klassiske biler og veterankøretøjer er velkomne, gratis entre.

Vel mødt.



Arrangør DVK v/Neble/Polte

OBS: Al indkørsel foregår ad Norgesporten (den side som vender ud mod Langelinie). Parkeringsanvisningerne skal overholdes, eller man risikerer at blive bortvist.





# AALSBO MOTOR STÆVNE 2007.

<b>Tidspunkt</b>	Lørdag den 30. juni 2007.	
<b>Deltagelse</b>	Biler, motorcykler, scootere og knallerter. Veteran og klassiske.	
<b>Mødested</b>	Aalsbogaard Lystfiskersøer, Store Landevej 125, Fjelsted, 5560 Årup.	
<b>Program</b>	09.00 – 12.00	Ankomst, registrering. Gratis kaffe m. et rundstykke indtil kl.10. Bagklapsalg af stumper, præsentation af køretøjer.
	12.00 – 17.00	Løbsarrangement med diverse konkurrencer. Alle deltagere skal være i mål senest kl. 17.00.
	17.30 – 18.30	Præmieuddeling.
	19.00 – 24.00	Hyggeligt samvær (medbragt mad). Der vil blive tændt op i klubbens grill, hvor man er meget velkommen til at grille sin mad.
<b>Pladsgebyr</b>	Kr. 50.00 for knallerter. Kr. 70,00 for scootere og motorcykler. Kr. 90,00 for veteranbiler og klassiske biler.	
<b>Camping</b>	Der vil være mulighed for at campere med medbragt telt eller campingvogn i de dejlige omgivelser ved fiskesøen. Pris for overnatning er til fiskesøens sædvanlige billige priser.	
<b>Tilmelding</b>	Send venligst udfyldte tilmeldingsblanket eller ring/mail til: <b>Jørgen Henriksen Toftevej 13 5591 Gelsted, tlf. 61261118 <a href="mailto:henriksen@lglnet.dk">henriksen@lglnet.dk</a></b>	

Tilmelding til AALSBO MOTOR STÆVNE lørdag den 30. juni 2007:

Navn: \_\_\_\_\_ Knallert    kr. 50.00 – sæt kryds \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_ Motorcykel    kr. 70.00 – sæt kryds \_\_\_\_\_

Postnr./by \_\_\_\_\_ Bil    kr. 90.00 - sæt kryds \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_ Køretøj / type : \_\_\_\_\_

Evt. e-mail: \_\_\_\_\_ Årgang : \_\_\_\_\_

Ønsker du at campere, sæt venligst kryds    telt ( ) campingvogn ( ) \_\_\_\_\_

Jeg har betalt på :    Konto nr. 6880-0001043123 HUSK afs. ref. ( )    Check ( )    Betaler ved ankomst ( ) \_\_\_\_\_

Arrangør: ”STUMPERNE af 1994”

Oplysninger: 64 791 994 Henning Larsen



## KRISTI HIMMELFARTSDAG Torsdag den 17. maj 2007

Hvert andet år køres Madpakketur på Sydsjælland. Vi samles i haven hos Annette & Peter Bering i Kragevig mellem klokken 11 og 12.

Først kigges og snakkes biler - og så pakkes de medbragte picnicurve ud og man fortærer sin frokost. Vi kører en kort tur og slutter af med kaffen (medbring også gerne egen termokande).

Alle er velkomne – blot de kommer i gammel bil. Jo ældre den er, des gladere bliver arrangørerne.

Kragevig er let at finde: Fra landevej 265 (29,8 km (fra Næstved)) køres 1,9 km østpå ad Kragevigvej. Vi skal bare have navn, vogn, årgang (vognens altså) og telefonnummer eller lignende som tilmelding til:

Bering, Kragevigvej 17, 4720 Præstø,  
pb@arkitektbering.dk, 55996089.

## Indbydelse til søndagskøretur Besøg Vedstårup Teglværk og Strøjers Bilsamling den 13. maj 2007 kl 9:30.

**Mødested:** Vindinggårdscenteret Vejle med vanlig opsamling ved Byggecentrum, Middelfart ca. en halv time senere.

Alle er velkomne. Medbring madpakke og anden nødvendig forplejning. Hjemkomst sidst på eftermiddagen.

Det kan da være, at vi slutter med en isvaffel ved Byggecentrum.

Entré på bilsamlingen kr. 50. Kaffe og kage samme sted kr. 40. Jeg skal ved tilmelding vide om I ønsker kaffe kage der.

Tilmelding senest den 9. maj. Tlf. 2723 1433, 7589 0487, jakobsen@skjerna.dk eller poul-erik.jakobsen@grontmij-carlbro.dk

**- så der er ingen undskyldning for ikke at kunne melde til.**





Det glæder os at flere har kontaktet os for at høre om vi laver løb igen i år, så vi vil hermed gerne invitere til

## **Hornsherredløbet 2007 lørdag den 19. maj**

Løbet er for alle typer af indregistrerede veteranbiler og mc, alle er velkomne, men vi sætter et max. på ca. 50 køretøjer da p-pladserne i Hornsherred ikke er så store.

### **Mødested:**

Vi mødes kl. 9.30 ved Ryegaard Gods, hvor der serveres morgenkaffe og rundstykker ved Brandsprøjtehuset, Munkholmvej 95, Rye, 4060 Kirke Såby

### **Start og turen:**

Løbet sættes i gang kl. ca. 10.15 og vi kører en tur på omkring 65 km. Ruten går både langs Isefjorden og Roskilde Fjord, og vi passerer flere slotte og godser undervejs. Vi kører ad små hyggelige veje i et spændende og bakkerigt landskab. Der bliver stop og forfriskninger undervejs og med tid til at nyde udsigten.

### **Mad:**

Turen er en madpakketur, så I medbringer selv mad og drikkevarer til frokosten. Vi slutter med kaffe og kage ca. kl. 15.30.

### **Pris:**

Bil med fører kr. 60,00, voksne kr. 40,00, børn under 12 år kr. 10,00.

Tilmelding senest den 10. maj og betaling venligst til konto 6160 49 47 558.

Tlf. 46 49 29 76 eller e-mail [rk@demomaskindesign.dk](mailto:rk@demomaskindesign.dk)

Mange venlige hilsener

Hans og Ruth Koch  
Kastanievej 3  
4060 Kirke Såby

# Sydhavsrally



For 7. gang har vi fornøjelsen at indbyde til Sydhavsrally for Dansk Veteranbil Klub. Løbet er åbent for alle biler og mc over 25 år. Dog MAX 30 køretøjer.

Løbet køres lørdag d. 30. juni med start fra den smukke Oreby Mølle, Sakskøbing.

Vi vil køre rundt i den idylliske lollandske natur, løse opgaver og køre "manøvreprøver", undervejs på den ca. 80 km lange tur. Vi satser på at sidste ekvipage vil ankomme til mål i Bursø senest kl. 14.00, hvor der er frokost og præmieoverrækkelse.

Mødetid kl. 10.00 til kaffe og brød.

Første køretøj sendes af sted kl. 10.45.

Startgebyr kr. 75 pr. køretøj.

Frokost kr. 75 pr. deltager (ekskl. drikke)

Tilmelding inden 1. juni, inkl. startgebyr og evt. frokost sendes til:

Karen og Ole Poulsen, Bursøvej 33, 4930 Maribo. Tlf. 22 14 88 14.

NB. Såfremt man ikke ønsker at deltage i frokosten skrives "0" i rubrikken ved frokost, så er det kun startgebyret man fremsender.

Navn.....

Adresse.....postnr. & by.....

Tlf.nr.:.....deltagerantal.....betaling: løb.....frokost.....i alt:.....

Køretøj.....årg.....medlemsnummer.....

Info vil blive fremsendt til alle deltagere senest 5 dage før løbsdagen.

Karen på sit legetøj



Hilsen Karen og Ole Poulsen

Ole på sit legetøj





## Sommeraftentræf ved Lundeborg nye lystbådehavn

Har du lyst til at luften "veteranen" en hverdagsaften, så kørs til Lundeborg den 2. onsdag i månederne maj, juni, juli, august og september – nærmere betegnet den: 9. maj, 13. juni, 11. juli, 8. august og 12. september.

Vi har fået lov til at parkere de gamle biler helt nede ved bassinkanten, og mødes fra kl. 18.30 - ? til hyggeligt samvær og "dækspark".

Tag madkurven med (+ gerne ægtefællen og/eller gode venner) eller nyd et måltid hos et af havnens spisesteder.

Sejlkлубben har stillet klubhusets terrasse til rådighed og er interesseret i at "bytte" sejlture/veteranbilture.

Der vil evt. være mulighed for at købe kaffe og andre drikkevarer hos sejlkлубben.

Der er ingen tilmelding til træffet, men hvis du har spørgsmål kan du uden for arbejdstid ringe til:

Jan Klarskov på 6220 6621 eller 2728 6621.

Vel mødt til nogle hyggelige aftentræf, hvor vi har bestilt godt vejr.

Med venlig veteranhilsen

Jan Klarskov  
Sydfyn



## BILER SÆLGES

**Jaguar Mk II** 3.4 ltr. 1963 automatic m/speedhold. Kørt i Danmark fra ny. Afmeldt i 1996. Skal restaureres. Pris kr. 48.000.  
**Ford Taunus 20M TS** coupe/hardtop 1965 m. org. stålskydesoltag (folde), km-garanti 159.000. I god stand, afmeldt i 2000. Diverse reservedele medfølger. Pris kr. 23.000. Tommy Enequist, tlf. 20878559

**Wolseley 18/85** 1968, afmeldt 1996, regulær bil, der er sjælden i Danmark, men med nogen rust, især i skærme og front. Billeder kan mailles. Prisinde kr. 7.500. Sælges grundet manglende tid og plads. Ebbe Tønnesen, Rosenvænget 19, 5620 Glamsbjerg [elita-ebbe@mail.dk](mailto:elita-ebbe@mail.dk)

**Rolls-Royce Silver Shadow** 1972, hvid, 20% registreringsafgift. Sælges for kr. 185.000 nysynet. [niels@limousinen.dk](mailto:niels@limousinen.dk)

**Austin Joker** ladvogn til restaurering, kr. 5.000. **FIAT 126**, god stand, har ikke kørt i flere år, kr. 6.000. Finn Vangsgaard, Odensevej 81, 5800 Nyborg, tlf. 65361383

**VW 1500 Type 1** 1968 med sorte nr.plader. Bilen er i original stand med velholdt kabine og original Blaupunkt radio. Pris kr. 43.800. Jan Martinsen, Thoresvej 15, Thurø, 5700 Svendborg, tlf. 62205266 – 24443592

**DKW Junior F 11**. Første indr. april 1966. Tidl. brugt på Roskilde Ring. Kørt i alt 105.000 km. Brugt i Krøniken og udstilling i Nærum. Ingen rust, kører godt. Olivengrøn. Pris kr. 29.000. Henry Petersen, Amagerbrogade 291 st. v., 2300 København S, tlf. 32512546

2 stk. **Mercedes 190** 1958 sælges. Den ene, sort, i god stand til restaurering, den anden, grøn, overvejende til reservedele. Begge har stået i tørre garager. Kontakt MB-Service, Åbyhøj, Århus, tlf. 86151511

**Renault 4CV Lux** 1957. Totalt renoveret, ompolstret og lakeret i original farve. Står med sorte plader og 5 år til syn. En bil der skal ses. Pris 80.000 kr. Bjarne Rasmussen, Birkevej 8, 5560 Årup, tlf. 64433305 – 60153305

**Volvo 121 Amazon** 1965. B 18 motor, org. sorte plader. Nysynet, 8-års syn, meget velholdt, kun kørt 198.000 km. Sælges for højeste bud. Peder Rasmussen, Svendborgvej 55, Svinginge, 5853 Ørbæk, tlf. 65331440 [elra@get2net.dk](mailto:elra@get2net.dk)

**Ford Lincoln Continental** 1965 convertible. Hvid, registreret første gang 1/1965, HxLxB: 138x561x202, 7 ltr. Big-Block V8, 320 hk, automatgear, servo, el-sæder, elruder, elkaleche. Ny kaleche og dæk (2004). 6 siddepladser, krom inde og

ude, MP3-afspiller/JBL anlæg. Synes igen om 6 år! Jeg giver et pænt afslag ved hurtig handel!. Pris kr. 179.000 Lasse Hundebøl, tlf. 23430290

**Citroën DS 23** 1975, Totalrenoveret og kun brugt lejlighedsvis siden. Fremstår rigtig flot i sort og med sort læder. synet maj 2006. sæsonklar. . Pris kr. 80.000 Jacob Leerhøj, tlf. 28221804 [jacob.leerhoj@hotmail.com](mailto:jacob.leerhoj@hotmail.com)

**Ford 10** 1938/39, i meget fin original stand uden rust. Bilen skal restaureres 100%. Kan blive en meget skøn, fin lille bil. Pris kr. 8.500. **Morris 8** 1935, bilen er en saloon med skydetag. Dansk historie fyldestgørende beskrevet fra den var lille. Ældre restaurering med efterfølgende udskiftning af ledningsnet og bremses. Kører perfekt, og fremstår som en fin "ældre" dame til brug for sæsonens aktiviteter. Pris kr. ca 62.000 Lars Legaard, 40456187, [brugsebakken@tdcadsl.dk](mailto:brugsebakken@tdcadsl.dk)

**Toyota BJ 40** 1978, original stand, 190.000 km. 3,0 diesel 4-cyl., synsfrit træk. 2.750 kg. 24-volt el-anlæg, m. plader. Pris kr. 55.000. Henrik Christerson, tlf. 27217213

**Porsche 911 T** 1971, Bilen er købt af en hollandsk samler, den er sat i stand for et par år siden. Den har en perfekt lakering i original irish green. Istandsatte fælge med flot polerede fælgekanter, for nylig olieskift, nye tænder, ny forrude, velkørende motor og velfungerende gearkasse. Pæn indvendig med originale sæder. Bremses, lys og andet teknisk fungerer optimalt. En flot og velkørende Porsche 911 uden afgift, Afgift ca. 29.000 kr. Pris kr. 165.000. **Porsche 911 S 2.0** 1969, benzin 2-dørs, km 80.000, uden afgift, Dette er den sjældne Porsche 911 S årg. 69 der er til salg. Min 911 S står rigtig flot i lakken, er helt i top teknisk. Kører og starter som en drøm. Flotte originale sæder, pænt instrumentbræt. En super velkørende og smuk bil. Med original 2.0 S motor fra 69 med 170 hk. Pris 257.000 eller bud. Nicolaj Ebbesen, tlf. 40312568 [n\\_ebbese@macebb.dk](mailto:n_ebbese@macebb.dk)

**Fiat Vignale 600** 1959 coupe rendez-vous vm special med Abarth og Nardi motordele samt Borani trådhjul. Kun få findes. Fundet i Stockholm i 1993. Skal totalrenoveres. Foto kan sendes på mail. Fuld historie fra 2 tidligere ejere. Mange motordele medfølger. Pris kr. 35.000. Eskil Andersen, tlf. 47523804 [speedster@mail.dk](mailto:speedster@mail.dk)

**Rolls Royce Silver Shadow II** 1980. Super velholdt Rolls. Grøn metal med flot creme-farvet Conolly læderkabine. Alt i udstyr. Importeret fra UK 1996. Kørt som limo i Kbh. frem til 2000. Garagebil. Der er betalt 20% limousineafgift. Billeder kan mailles. Pris kr. 99.000. Martin D. Suurballe, tlf. 20297117 [martinsuurballe@hotmail.com](mailto:martinsuurballe@hotmail.com)

**Citroën B12** 1926 Serie Luxe. Meget flot 4-dørs med kaleche. Synet i 2005. Registreret til dansk køber fra ny, originale papirer medfølger plus mange ekstra reservedele. Pris kr. 239.000.

henrik outzen, tlf. 74521715 [henrik.outzen@outzen-haderslev.dk](mailto:henrik.outzen@outzen-haderslev.dk)

**VW Type 4 411** 1969, en super unik bil kørt 120.000 km. Beige, nysynet uden anmærkninger med sorte plader, skal ses. Pris kr. 39.000.

Kim Johannesen, tlf. 40297241 [kimjohannesen@hotmail.com](mailto:kimjohannesen@hotmail.com)

## DELE TIL BILER SÆLGES

**Renault 16TS** m. papirer til reservedele, kr. 1.000.

Finn Vangsgaard, Odensevej 81, 5800 Nyborg, tlf. 65361383

Komplet udstødning til **Ford Taunus** sedan 1600 04/80-83. 1.000 kr.

Henrik Westergaard, Hættevej 351 4100 Ringsted, tlf. 57640199

Motorpakningssæt **Henschel** 513 D – 513 DH 6-cyl. 1960, **Mercedes** L 325 OM, 325 6-cyl 1954, **Bedford** 6-cyl. forskellige. Ventilslibesæt **Ford Cortina 13/1500 – Cortina 375 – Fordson Major D, 15M/ FK 1000 – V4 – V6 – Consul** 4-cyl. 51/56. **Zodiac/Zephyr** 6-cyl. 51/56 – **Prefect/Taunus 39 – Granada 2.0/2.1 D – 6-cyl.** 61 – **Fiesta/Escort 1100 – Vedette V8 50 – Ford A** komplet sæt – **Lanchester Leda LH 200 LH 201 – Peugeot 203 – 403 – 404 – 504 1.8L – Mercedes OM 325 6-cyl. D – 180 DC – 190 DC – 230 6-cyl. 200/8D – 220/8 D – Hanomag F 20 – F 25 – F 35 – D 50 6-cyl. – Bedford 4-cyl. D – 6-cyl. B+D, mange forskellige + vandpumper – **Opel** mange forskellige + vandpumper + takthjulssæt. Mange bilmodeller bare spørg. Reservedele sælges på stumpemarkedet hos Ove Iversen 21. april.**

Tlf. 75132852 [norgesgade@esenet.dk](mailto:norgesgade@esenet.dk)

2 **FIAT** forlygter/sæt fra ca. 1921 i fin, komplet stand. Kr. 1.500. Tlf. 60927532

Til **Ford Taunus '56-'62 + Borgward Isabella** sælges bremsecylindre ny, org. FAG fra gl. lager. 2 sæt à 6 stk. + løse. I alt 11 stk. 1" for og 9 stk. 1" bag + 6 stk. 22 mm bag sælges samlet for kr. 5.200. Hovedbremsecylindre do. 2 typer, kr. 1.000 pr. stk. **Volvo 140** dele '67-'73. H/v forskærm '67-'71, h/v forskærm '73-'74 uden rust. Diverse ny styretøjs-, bremse- og pladedele. Dorsæt 3 stk. minus h. fordør '67-'71 uden rust. Mange øvrige 140 dele sælges. Tommy Enequist tlf. 20878559

Til **Opel Omega A** op til 7/89: 2 nye bremsekiver, kr. 350 sml. Til **Omega B** 1994 og frem: 2 nye bærearmer, h+v, kr. 750 pr. stk. Til **Opel Manta & Ascona B**: 2 nye forr. støddæmpere, std.model, kr. 125 pr. stk. Til **Manta B 1.9 S**: 1 nyt forr. udstød.rør, kr.



250. Til **Manta A & Ascona A**: 1 ny tandstang, kr. 1.500. 1 sæt br.bakker **1.6 S & 1.9**, kr. 200. Til **FIAT 500** 1957 og frem: 1 ny lydpotte, kr. 500. Til **FIAT 500 R** og **126**: 1 do., kr. 450. Til **FIAT 128 coupe + 3 P**: 1 ny tandstang, kr. 1.200. Til **Morris Marina Ital**: 2 nye bremseskiver, sml. kr. 300. Til **Morris Marina** (fwd) 1963 og frem: 2 nye baghjulsbremsetromler, kr. 200 pr. stk. Thorleif Tofte Hansen, Mønvej 49, Ammendrup, 4720 Præstø, tlf. 55996119

**FIAT 2300 Delux**. Reservedele fra ophug sælges.  
Terkel Bundgaard, tlf. 98931502

Toppakninger til **Chevrolet**, såvel 4-cyl. som 6-cyl., indtil 1950, også motorpakningsæt til **Chevrolet** 1929 og frem. Forskærme, sandblæste og metaliserede, h. rep. plade, bag baghjul, dørpaneler alt til **Opel Rekord A** (skarringsdele passer også **Rekord B**). Dørpaneler (de lange) til **Opel Rekord C**, **Opel Commodore A**, **Opel Ascona B**, **Opel Manta B**. V. forskærm (god rustfri original) til **Opel Manta B**. H. P. Nielsen, tlf. 40148037

**Chevrolet** ca. 1928, 3 stk. adskilte 4-cyl. motorer med mange gode stumper. 6-cyl. nye stempler og toppakninger.  
René Gotfredsen, tlf. 31101245  
r\_gotfredsen@yahoo.dk

**Jaguar** 1960-1970, Nyrenoveret motor til Jaguar - fx Mk2. 3,8 l med nye stempler, honede cylindre, nye lejer, drejet krumptap, nye ventiler (blyfri), ventilslæder og bundkar m.v. Aldrig kørt.  
Jørgen Welling, tlf. 28804188

**Ford T** 23-27, Følgende dele sælges: 2-dørs karrosseri 26/27 m. døre og tank klar til lakering. 2 bagskærme touring 23-25 fabriksnye. Mange dele, inkl. karrosseridele fra ophugget 2-dørs 1924/25. Danskbygget 4-dørs taxakarrosseri 1924-27.  
Lars Legaard, tlf. 40456187  
brugsebakken@tdcadsl.dk

#### DELE TIL BILER SØGES

Tagbagebærer til **VW Boble**.  
Kurt Hansen, Tingpladsen 7B, 7323 Give, tlf. 75735474

**Dæk** købes størrelse 600 - 650 - 18 og 17 (Opel Blitz). Og højre og venstre dør til **Opel Rekord D** coupe 72-76.  
Jesper Christoffersen, Runebergsalle 4, 2860 Søborg, tlf., 22948839

Købes til **FIAT 2300 Delux**: Kofangere, positionslys for, lygter og bagskærm, kølergrill, lodrette kromlister ved forlygter, 5" krom lygtekrans, 2 stk. 5" lygter, venstre krom dobbelt lyskrans.  
Terkel Bundgaard, tlf. 98931502

Til **Hillman Minx** 1960 cabriolet købes 4 hjulkapsler.  
H. P. Nielsen, tlf. 40148037

**Mercedes Benz SL Pagode** 1967, 2 stk. solskærme i farven hvid, grå, sand, beige eller lignende købes. Alternativt kun den højre solskærm.  
Lars Schrøder, tlf. 61556778  
larsschroder@hotmail.com

**Ford V8** 1937, speedometer købes evt. bytte med andre dele til Ford V8.. Pris kr. 0.  
Mogens Ottosen, tlf. 38748495  
lottosen@hotmail.com

**Peugeot 404** 1966 hængertræk.  
Stig Hansen, tlf. 40364038.  
stig-hansen@get2net.dk

#### MOTORCYKLER SÆLGES

**Nimbus** 1934 stel nr. 1440, motor nr. 1440. Komplet, ej adskilt, evt. med sidevogn. Skal restaureres. 2 stk. DKW 200 ccm, adskilt delvis.  
Tlf 60927532

**Saroléa** 1927. Helt original og urestaureret belgisk kvalitetsmotorcykel - 350 cc. Originale papirer og kendt dansk historie medfølger. Har ikke kørt efter krigen. Er køreklar med nye dæk og slanger, samt renoveret tændingsmagnet. Pris kr. 35.000.  
Lars Legaard, tlf. 40456187  
brugsebakken@tdcadsl.dk

#### DELE TIL MOTORCYKLER SÆLGES

Stort parti **MZ** dele. **Nimbus** dele. Div. sidevogn for Nimbus. 2 stk. Nimbus motor m. gearkasse og alt. Den ene hovedrepareret. Nimbus 1935 stel i fin stand. Sidevogn Nimbus fladjern. Acap stel.  
Tlf. 60927532

#### DELE TIL MOTORCYKLER KØBES

Forgaffel til **DKW Hummel** ældre model, ligner en til en cykel.  
Tlf. 75132852 [norgesgade@esenet.dk](mailto:norgesgade@esenet.dk)

#### DIVERSE

Købes: Snittapper og bakker til **WFG** (BSF) Whitworth fingevind -55'  
Villy Nørskov, Horsens, tlf. 23427288

Til **pasning** af mindre samling af klassiske biler v. Hals, primært Bentley og Jaguar, søges fingersnild medhjælper, gerne efterløner, fx mekaniker eller anden teknisk baggrund, evt. selvlært.  
Henvendelse på tlf. 20204986

**MKP Midi** campingvogn årgang 1966. Fin original stand m/ fortelt 6 og 12 volt installation kr. 20.000.  
Jørgen Knoblauch, tlf. 44945033  
knoblauch1@mail.tele.dk

**Transpolette**, Brenderup i pæn stand klar til brug. Pris 850 kr.  
Claus Hansen, tlf. 22662267  
CH@Jansson.dk

Hydraulisk **vippedonkraft** til biler.  
Claus Hansen, tlf. 22662267  
CH@Jansson.dk

#### AUTOMOBILIA

Til **Hillman Minx** 1960 cabriolet købes al litteratur og brochurer.  
H. P. Nielsen, tlf. 40148037

Den store BIL REVY 1961.  
Martin Varnes, tlf. 24480239

Søger workshop manual og el-diagram til **Jaguar XJ6 Sovereign** årg. 1987 motor 3,6. Ring hvis I har noget.  
Martin D. Suurballe, tlf. 20297117  
martinsuurballe@hotmail.com

## Auktion over bilbrochurer

Lørdag den 28. april 2007

Stor samling bilbrochurer på ca. 3000 stk.

Over 2000 modelbiler, gl. legetøj og andre spændende samlere objekter, Anders And blade m.m. sælges samme dag.  
Katalog kr. 50,00 (sendes mod kontant eller frimærker).  
Eftersyn 20. april kl. 12-17.30 & lørdag 21. april kl. 10-13.

## Frederiksberg Auktionshus

Rødovrevej 210, DK-2610 Rødovre. Tlf. 33 25 50 22  
[www.frederiksbergauktionshus.dk](http://www.frederiksbergauktionshus.dk)

### TIL SALG



#### BUICK SPORTS ROADSTER 1922

Type 54, 6-cylindret. 124" wb, flot ældre restaurering, som kører rigtig godt. Kun fremstillet første halvår af 1922, bl. a. for New York Auto Show. Originalt monteret med wire wheels etc. Har kørt flere Styrkeprøven og Ålborg- København.

Hans P. Nielsen, tlf. 40148037  
(aften 56578093)

### TIL SALG



#### CADILLAC DEVILLE 1968

V8, aut.gear, kører rigtig godt i motor/gear, er lige nu blevet synet. Bilen er i pæn brugsstand. Vi tilbyder mod merpris at levere den med ny lak/gummilister. Afgift ikke betalt, ca. 32.000. Pris uden afgift 88.000.

All Classic Cars renoveringsshop,  
[www.accars.dk](http://www.accars.dk)  
Tlf. 21261888

### TIL SALG



#### OLDSMOBILE 1962

Starfire coupe. Bilen er helt nyrenoveret

og original. Har næsten været helt adskilt. Nyt interiør, midterkonsol, ny lak, ny krom på kofanger med kobber. Alle lister rettet og poleret, 4 nye dæk med hvid side, Pava behandlet. Meget fint motorrum med alle bolte el-galvaniseret, mange nye dele. En lækker coupe med mange lister og bl.a. flotte lygter bag. Afgift betalt/synet på plader. Pris 152.000 eller bud. Se flere fotos på [www.accars.dk](http://www.accars.dk)

All Classic Cars tlf. 21261888

### TIL SALG



#### Triumph TR4

Sælges grundet pladsmangel. Indregistreret første gang 31.12.1962. Rød, velholdt og er i original stand. Kører godt og er synet med veterankørselsstatus 5/4 2005.

Pris kr 110.000.

Henvendelse: Klaus Stamp  
tlf: 30529440  
[klaus\\_stamp@hotmail.com](mailto:klaus_stamp@hotmail.com)

### TIL SALG



#### FORD TAUNUS 1969

1700 motor, sorte plader, hængertræk, nysynet.

Pris kr. 19.000.

Henry Jessen,  
Fløjbjergvej 20, 64580 Vamdrup  
Tlf. 75598321 – 23937704

### TIL SALG



#### JAGUAR 420G 1968

Yderst velholdt tidligere ambassadevogn. Sable med lyst læder. Træværk, tæpper og læder fornyet. Fin stand. Kr. 98.000.

Henv. tlf. 20204986.

#### PÆNE GARAGER TIL LEJE

i veldrevne garageanlæg med godt miljø i Glostrup, Frederiksberg, Hellerup og Lyngby.

Kontakt GS Ejendomme,  
tlf. 40370156

[jw@gsejendomme.dk](mailto:jw@gsejendomme.dk)

## MB MOTOR

TRIMNING OG JUSTERINGER  
PÅ RULLEFELT UDFØRES

YDELSESTEST, ØKONOMITEST,  
FEJLSØGNING, DATALOGNING.

RESERVEDELE LEVERES

SPECIALE  
AMERIKANSKE OG ENGELSKES  
KØRETØJER

RING FOR YDERLIGERE INFO

#### MB MOTOR

Larsensvej 10B, 3230 Græsted  
Tlf. 48 39 16 93 - Fax 48 39 16 96  
[www.mbmotor.dk](http://www.mbmotor.dk)

DVK-medlemmer ydes 15% rabat  
på reparationer  
Ikke på reservedele

## Kørejakker til sportsvognen

Den engelske bombermodel i ægte rulam  
Normalpris kr. 3.000  
Vores pris kr. 2.000

Vi fører også kørehjelme, handsker, briller og halskraver

### B. Overgaard Skind & Tøj

Storegade 36, Assens, 9550 Mariager  
Tlf. 98 58 30 75

## Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

**Munters**  
- specialister i affugtning  
Tlf: 4495 3355 • www.munters.dk



## GRATIS ANNONCER for klassikere og veter...



Bringer købere og sælgere sammen  
- i alt til klassikere og veteraner -

Biler - motorcykler - knallerter - scootere - lastbiler  
traktorer - redskaber - stationære motorer  
reservedele - automobilia - værktøj - litteratur

[www.veteranposten.dk](http://www.veteranposten.dk)



## Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen

**Reparation og salg  
af gl. autoradioer  
og tilbehør**

Marievej 8 -  
DK-2950 Vedbæk  
Tlf. og fax 45 89 16 47  
jf@vedbaekautoradio.dk

### Announcekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis.  
Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages  
kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg  Køb Tekst: .....

Biler .....

Dele til biler .....

Mc .....

Dele til mc .....

Automobilia mv. ....

Diverse .....

Medl. nr. og navn .....

Adresse .....

Tlf. og e-mail: .....

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum  
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!

# Veteranforsikring i RUNA FORSIKRING

Helårige præmier  
for 2007

## Klassiske biler årgang 1973 - 1982

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
25.000 kr.	1.585 kr.
50.000 kr.	2.021 kr.
100.000 kr.	2.284 kr.
150.000 kr.	2.700 kr.
200.000 kr.	3.102 kr.
250.000 kr.	3.570 kr.
300.000 kr.	4.061 kr.

## Veteranbiler årgang 1900 - 1950

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
50.000 kr.	538 kr.
100.000 kr.	767 kr.
150.000 kr.	892 kr.
200.000 kr.	970 kr.
250.000 kr.	1.164 kr.
300.000 kr.	1.287 kr.

## Vintage biler årgang 1951 - 1972

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
50.000 kr.	598 kr.
100.000 kr.	852 kr.
150.000 kr.	991 kr.
200.000 kr.	1.078 kr.
250.000 kr.	1.293 kr.
300.000 kr.	1.430 kr.

## Veteranmotorcykler årgang 1900 - 1972

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
50.000 kr.	512 kr.
100.000 kr.	697 kr.
150.000 kr.	973 kr.

## Klassiske motorcykler årgang 1973 - 1982

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
25.000 kr.	1.236 kr.
50.000 kr.	1.513 kr.
75.000 kr.	2.066 kr.



Veteran  
Forsikringsklubben

## Vinterkørsel

\* I perioden 15. marts til 15. november er der normal dækning for ansvars- og kaskokaskader. I perioden 16. november til 14. marts er dækningen begrænset til skader som følge af brand, tyveri, hærværk og nedstyrtende genstande. Hvis du ønsker at køre om vinteren, bliver det lidt dyrere. Se mere på Runas hjemmeside - [www.runa.dk](http://www.runa.dk) - eller rekvirer en brochure.

Der kan desuden regnes forsikring for klassiske campingvogne samt Fatck-abonnement. Foruden veteranforsikringer kan der også regnes privatforsikringer i RUNA til fordelagtige priser. Ring til Dansk Veteranbil Klub og hør nærmere om betingelserne for veteranforsikringer.

Denne annonce erstatter ikke forsikringsvilkårene. Der tages forbehold for trykfejl og præmierreguleringer. Alle præmier er baseret på helårlig indbetaling.

### Kontakt:

#### Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum  
Tlf. 4556 5610 (10 - 13) - Fax 4556 5611  
E-mail: [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk)

Maskinel Magasinpost  
ID nr. 42123

Afsender:  
Postboks 7777  
7000 Fredericia

Ændringer vedr. abonnement  
ring venligst 4556 5610



DANMARK

PP