

VETERAN TIDENDE

Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



54. årgang - august 2010 - VT nummer 410

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub. Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200 ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:
Ole Emil Riisager
Krogsholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk
(Forlang kvittering).

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. For konkurrencesvar dog senest den 25.

Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reprojektere.

Annoncerpriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelse til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelse til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankøretøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Erhvervs-køretøjer, teknisk brevkasse og restaurering:
P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
e-mail: pehansen@mail.tele.dk
Fax: 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse

I redaktionen desuden:
Morten Alstrup
Peter Bering
Svend Carstensen
Peter F. Lykkeberg
Erik Nielsen
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:
Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

Bestyrelsen

Formand:
(Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer og veteranforsikringsklubben)

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 45 83 80 08
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:
(Løb og arrangementstilskud)
Anne Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 62 63 20 51
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Kasserer:
(Veteran Tidende)
Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 39 90 42 40
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Sekretær:
(Protokol, MhS)
Erik Mieth
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk
Tlf. 45 89 13 35
erik.mieth@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger Vest)
Erik From
Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå
Tlf. 74 62 53 61
erik.from@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, øst)
Ole Poulsen
Bursøvej 33, 4930 Maribo
Tlf. 54 70 03 58
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

(Registre, sektioner, køreselskaber & klub i klubben)
Kjeld Holm-Nielsen
Dybbølgade 13, 6400 Sønderborg
Tlf. 74 48 59 59
holm-nielsen@bbsyd.dk

Suppleant:
Ib Rasmussen, tlf. 20 26 32 20

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager
Amager Landevej 246
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.
kaic@c.dk

København Nærum
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Mogens Ottosen, 38748495
lottosen@hotmail.com

Midtsjælland:
"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland:
Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Vestsjælland
Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng
Johnny B. Rasmussen
20745709

Fyn:
Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Poul Henning Lauridsen
Flittig Lises Vej 2, 5250 Odense SV
65962428 - 26644238
phsports@yadoo.dk

Vestfyn:
Rørup Borgerhus
Gelstedvej 10, 5560 Årup
Bjorn Drejer, 32167911/50800393
bjordrejer@hotmail.com

Nordjylland-Stenum:
Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev
Kræn Hjortlund, tlf. 30337370
kraenh@hotmail.com

Østjylland:
Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Lars Hoffbeck, tlf. 8699 9161

Midtjylland-Vesterhede
Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721
Jørgen Jacobsen, tlf. 20222729 yak@esenet.dk
www.dvk-sydvest.dk

Vestjylland-Spjald
Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Sønderjylland:
Skolevænget 12, 6200 Åbenrå
Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 74485959
holm-nielsen@bbsyd.dk
Erik From, tlf. 74625361
erik.kef@webspeed.dk

Sydøstjylland
Ryegård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia
John Andersen, tlf. 29782909
ja-ryegsaard@c.dk
Ole Troen, tlf. 20716694
troline@yahoo.dk

Historiske nummerplader

Erik Mieth
Se under bestyrelsen.

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub
Bøgeshøjvej 15, 8305 Samsø
Stefan Wolffbrandt, tlf. 86593300
www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark
Claus Olesen, tlf. 59507155
claus@clo.dk

Ford V8
Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere
Svend Carstensen, tlf. 39698115
svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben
Poul G. Jensen
40504364
takko@takko.dk

Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs & Ford Mustang
Peter Lovstrøm Sørensen
Tlf. 7586 9510

Austin Seven
Ole Troen
Tlf. 75943494
troline@yahoo.dk

Chevrolet 1929 til 1932
Jens Rasmussen
Tlf. 86178002 - 24840013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - Efterkrigs
Kurt Krogh
9868 1189 - kurtogjonna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53
Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T
Claus Olesen
5950 7155 - claus@clo.dk
Mercedes-Benz
Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Pontiac
Poul Arne Christensen
tlf. 40272930 poularne@email.dk
Porsche
Thomas Teisen, tlf. 40942520
tteisen@yahoo.com

Singer
Bent Friis, tlf. 61352211
bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB
Claus Oppenheim
cloppost@gmail.com

Tatra
Svend Carstensen
3969 8115

Toyota
Henning Holm
4056 8011

Volvo
Ole Callesen
7456 1611

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 49191129
aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

Austin Seven
Jørgen Frode Bakka, tlf. 4576 1224
www.austineven.dk

FIAT - Førkrigs
Ole Emil Riisager
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Ford Junior
Michael Deichmann, tlf. 22278651 aften
michael@deichmann.org
www.fordyandcmodelegister.dk

Morris
Torben Valerius, tlf. 39560710
Ole Nordlund, tlf. 4656 0229

Opel
Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche
Paul Wilson, tlf. 27285725
paul@yellow1.dk

Renault
Kristen Korsgaard, tlf. 8648 6968

Rover
Henning Helmer, tlf. 4919 2700
henning.helmer@gmail.com

Singer
Kaj Dyring Larsen, tlf. 3990 4240
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Studebaker
Gorm Albrechtsen,
97223630/40447505
post@gorma.dk

Triangel
Uffe Mortensen, tlf. 4920 2301
umo66@helsbib.dk

VW - luftkølede
Robert Hagen, tlf. 3251 7624
robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis
Peter Bering,
5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab
Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn
Anne Lise Gustafsson
6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab Vest
Erik Hougaard
7583 0049

Peugeot
Claus Sonne Linnedal
3252 7777
linnedal@hotmail.com

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.
Mail: bibliotek@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Peter la Cour, Niels Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.

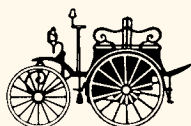
Sommers Automobil Museum
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.
Åbningstid: Søndage 14.00-17.00. Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00. Entré for voksne: Kr. 50.
Børn kun i følge med voksne.
Særudstilling om Alfa-Romeo år åbner 3. oktober.
Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.
Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30, e-mail lillian.bech@e-sommer.dk



Karavanen passerer foran Brede Værk, hvor van Heermerts hovedbygning fra 1795 flankeres af søjler: Olanders amerikanske La Salle fører foran en stribe englændere: To Austin Seven, Standard og AC. Foto: Peter Bering.

Indhold

Børnenes køredag d. 1. september	3
Fejl.fakta.....	3
Aktivitets- og mødekalender	4
Klubaktiviteter	6
Sommernyt fra bestyrelsen	8
Midsommertur om Ringkøbing Fjord.....	9
Klassisk køredag på Bornholm	10
Mølleåtur	12
Mælk til døren.....	18
Biler i familiens album	19
Bornholm Rundt	20
Classic Race Århus.....	24
Toscanatur.....	28
Velkommen til nye medlemmer	32
Bagagerumsmarked	33
Invitationer	34
Køb salg	36



Børnenes køredag d. 1. september

DVK har valgt 1. september til at gøre en forskel for alle de børn der igennem længere tid er indlagt på hospitaler. Der er tidligere kørt med kræftsige børn, men der er desværre også andre grimme sygdomme som binder børnene til længere tids ophold på hospitaler.

Derfor har vi sendt en invitation til samtlige sygehuse med børneafdelinger og inviteret til en hyggelig og fornøjelig lille køretur i vore flotte gamle biler, så børnene får lejlighed til at opleve hvordan bilerne var da bedstefar var dreng.

Turen vil foregå med al hensyntagen til børnenes sikkerhed og til at de skal have en dejlig oplevelse. Der vil blive indlagt en pause med is og sodavand til de børn der gerne må få det.

Hospitalet er selvfølgelig velkommen til at lade voksne ledsage børnene, ligesom vi venligst beder om forældrenes tilladelse til turen. Af praktiske grunde skal børnene være over 3 år.

Turen vil alle steder foregå onsdag den 1. september fra kl. 14.00 (maks. 2 timer).

Har du lyst til at bruge et par timer onsdag d. 1. september så send en mail til kontoret kontor@veteranbilklub.dk og fortæl hvor i landet du bor og hvor mange der kan være i bilen. Har du lyst til at være ham/hende der planlægger turen, hører vi også gerne om det. Vi finder så ud af hvilket sygehus du gerne må køre fra, når vi har fået tilmeldinger tilbage fra afdelingerne, om de har mulighed for at deltage og hvor mange børn, der kunne have glæde af denne oplevelse.

Er der spørgsmål I gerne vil have belyst, er I velkomne til at kontakte Erik Mieth på tlf. 2234 6195 eller Dorte Stadil på tlf. 4015 8008

Bestyrelsen ønsker alle en fortsat god sommer.
Dorte Stadil

Fejl.fakta (fjel og mnagler)

Først en rettelse til en rettelse. Carl Christian Hansen gør opmærksom på at vi satte forkert fornavn på den Carlsson, der kørte Ferrari ved Kristiansstad i 1955. Det var nemlig Gunnar og ikke Erik, der som mange husker kørte SAAB - til dels på taget. Og for resten kun havde ét s: Carlson.

...

Til gengæld havde vi forkert efternavn på den Per, der kørte dampbil ved arrangementet på Danmarks Tekniske Museum 5. juni. Han hedder selvfølgelig Nielsen og ikke Larsen. Og dampbilen hedder Conrad.



Møder

August

Torsdag 12. Fredericia. Informationsmøde kl. 19 på Nr. Kobbelvej 27, Fredericia.
Torsdag 12. Åbenrå. Grillaften.
Tirsdag 17. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.
Torsdag 19. Nærum. Cafeaften.
Tirsdag 24. Klippinge. Karen og Ole Poulsen fortæller om ferietur til Sydfrankrig.
Onsdag 25. Amager. Grillaften - køretur derimod aflyst. Se VT 409.
Mandag 30. Sydvestjylland. Klubmøde.
Tirsdag 31. Egeskov. Besøg af Mr. Morris.

September

Onsdag 1. Løve. Køretur.
Torsdag 2. Nærum. Besøg af DVMC's tidl. formand Knud Erik Guldager. Kom i gamle køretøjer.
Tirsdag 7. Ristrup. Ristrups septembermøde henlagt til Knud Erik Sørensen, Det Ny Værksted, Silkeborgvej 142C, Lund, Horsens. Motorvejsafkørsel 56.
Torsdag 9. Fredericia. Besøg i Bylows telegrafmuseum i Fredericia.
Torsdag 9. Fredericia. Poul Suhr om restaurering af Opel.
Torsdag 9. Åbenrå. Klubaften.
Fredag 10. Løve. Køretur til Jordbrugsteknisk Center ved Flakkebjerg.
Mandag 13. Rørup-Vestfyn. Bagagerums- og stumpemarked.
Torsdag 16. Nærum. Cafeaften.
Lørdag 18. Løve. Åbent hus - indflytningsgilde i Løve.
Tirsdag 21. Kværkeby. Besøg af mærkeklub.
Mandag 27. Sydvestjylland. Klubmøde.
Torsdag 30. Morris-møde. Morris-møde hos Leif Nielsen.

Oktober

Torsdag 14. Åbenrå. Vinterklargøring.
Tirsdag 19. Kværkeby. Ole Sørensen fortæller om Mini Cooper kl. 19.
Mandag 25. Sydvestjylland. Klubmøde.
Torsdag 28. Morris-møde. Morris-møde hos Rimmy Tschernja.

November

Torsdag 11. Åbenrå. Året der gik i lyd og billeder.
Tirsdag 16. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.
Torsdag 25. Morris-møde. Morris-møde hos Tina og Mads Bengtsson.

December

Torsdag 9. Åbenrå. Julefrokost.
Tirsdag 21. Kværkeby. Julefrokost kl. 18.

Løb og arrangementer

August

Onsdag 11. Aftentur i det sydøstfynske - ved Lundeberg Lystbådehavn kl. 19.30. Kl. 19.30. Med ca. 10 km tur til en samler i nærheden af Tårup. Se nærmere i VT 408. Ingen tilmelding, info Jan Klarskov, tlf. 29876621.
Onsdag 11. Lundebergtræf med hyggetur. Se VT 406.
Onsdag 11. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav
Fredag 13. -søndag 15. Randers på hjul. Info Hans Christian Møller mobil 2066 3799.
Fredag 13. Tvilum-Scanbirk Classic Show. Kom kl. 16-18 ved OK benzintanken i Fårvang. Se www.rallyshow.dk
Lørdag 14. Ferritslev-løbet. Indbydelse i VT 407.
Lørdag 14. Munkebjergløbet 2010. Hans Geschwendtner tlf. 32538470 fax 32540922 hans@geschwendtner.dk Indbydelse i VT 405.
Lørdag 14. -søndag 15. SuperSport 600 og Superbike. Ring Djursland. Med klasser for klassiske motorcykler. Danish Touringcar Championship. www.dtc-net.dk
Søndag 15. Munkbjerg Hill-Climb 2010. Hans Geschwendtner, tlf. 32538470 fax 32540922 hans@geschwendtner.dk
Søndag 15. Passionistkøretur. Start på Åsebakken i Høsterkøb. Indbydelse i VT 408. Arendse og Leif Fortmeier.
Tirsdag 17. Aftentur ved Storstrømmen. Se VT 406.
Onsdag 18. Aftentur i det fynske. Mødes mellem kl. 17.30 og 18.00 P-pladsen Korinth Brugs. Sluttes ved Løjtved Gods, Stenstrup. Info Benny Hansen, tlf. 6226 2211.
Onsdag 18. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav
Lørdag 21. Arresø Løbet - OVERTEGNET. Indbydelse i VT 407.
Lørdag 21. -søndag 22. Classic Cars på Frijsenborg Explorers. Indbydelse i VT 409. Arr. Dansk Vintage Motor Club i samarbejde med Scotsport. Kl. 10-17. Køretøjer over 30 år fra alle klubber. Info Jørgen Kjær, tlf. 86983177 - 30243177 jk@motorploven.dk
Søndag 22. 6. Classic Car Træf. Ved Søgårdlejren syd for Åbenrå. Picnic og herregårdskoncert. Indbydelse i VT 409.
Søndag 22. Brønshøjløb og loppemarked. Blev aflyst 31. maj pga. vejrudsigten. Indbydelse i VT 409.
Søndag 22. Fællestur til Herregårdskoncerten i Søgårdlejren. Fra Fyn og andre steder. Indbydelse i VT 409.
Søndag 22. Store bilklub-dag. Nårupvej 32, 5620 Glamsbjerg
Tirsdag 24. Havnetræf Fredericia GI Havn. Første og sidste tirsdag i måneden, kl. 18.30. Borde og bænke, grill, futmad og pølser, toilet. Info 29782909 - 23236706 - 75743494.
Tirsdag 24. Havnetræf i Sønderjylland. I Sønderborg kl. 18.30 foran Slottet.
Onsdag 25. Amager aftentur - dog køretur aflyst, så kun grillaften. Kl. 19, Kirstinehøj 36D, Kastrup. Se VT 409.
Onsdag 25. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav
Torsdag 26. Harald Nyborg-løb fra Amager. Start kl. 18-19. Gratis, tilmelding ikke nødvendig. Kontakt Flemming Pradel, tlf. 25278720 flemming@pradel.dk
Fredag 27. -søndag 29. Automania 2010 i Silkeborg Silkeborg Automobilfestival afholdes for 5. gang.



Søndag 29. Bagagerumsmarked i Nærum. Kl. 9 til 14. Gratis stadeplads og parkering. Info hr. Mortensen, tlf. 40631465.
Søndag 29. DVMC-træf på Hvidsten Kro. Lige nord for Randers. Se indbydelse i VT 409.

September

Onsdag 1. Børnenes køredag. Kør med gammel bil for hospitalsindlagte børn. Se VT 410 i rubrikken Sommernyt fra bestyrelsen.
Onsdag 1. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav
Lørdag 4. Sensommertur fra Videbæk. Indbydelse i VT 409. Madpakketur med højst 40 køretøjer. Tilmelding senest 24. aug.
Lørdag 4. Veteranlastbiltræf kl. 10-16. Jysk Automobilmuseum, Gjern. tlf. 86875050 www.jyskautomobilmuseum.dk Se VT 406.
Søndag 5. Fjordløbet. Fra Græstedgård i Ølstykke. Maks. 80 køretøjer før 1975, 90 km ad hyggelige veje i Nordsjælland. Opgaver, frokost. Køretøjet gratis, voksne 100 kr., under 15 år 20 kr. Arr. Ølstykke Veteranbil og -Mc Klub. Tilmelding fra 1. maj på www.vbmc.dk Info tlf. 46789145 - 47178826.
Søndag 5. Jens Høstrups Efterårsløb. Se VT 406.
Søndag 5. Karoline-træf. Info. Bob Hansen tlf. 23236706.
Søndag 5. Sensommertur i København. OBS flyttet til 12. september. Indbydelse i VT 410. Info kimpolte@hotmail.dk
Mandag 6. Kaffe- og ismik ved Madsens Iscafé i Birkerød. Se VT 406, april.
Tirsdag 7. Havnetræf Fredericia Gl. Havn. Første og sidste tirsdag i måneden kl. 18.30. Borde og bænke, grill, futmad og pølser, toilet. Info 29782909 - 23236706 - 75743494.
Onsdag 8. Lundeborgtræf med hyggetur. Se VT 406.
Onsdag 8. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav
Lørdag 11. Motorhistorisk dag i Lyndby, Sjælland Skjoldungernes rige. Info Hans Havsted tlf. 4640 0017
Lørdag 11. Mødestedet Midtjylland-Vesterhede har 10 års jubilæum i den anledning er der åbent hus fra kl. 11 til 16, hvor alle er velkomne.
Søndag 12. Sensommertur. OBS flyttet fra den 5. Fra Bernstorff Slot til Gjorslev Gods. Indbydelse i VT 410. Info Kim Polte
Søndag 12. Veteran og pløjedag ved Karensminde, Mosbølvej, 7200 Grindsted. Også knallerter, motorcykler, cykler, stationære motorer, traktorer. Tlf. 75322345.
Mandag 13. Bagagerums- og stumpemarked i Rørup, mødested Vestfyn.
Onsdag 15. Aftentur i det fynske. Mødes mellem 17.30 og 18.00, P-pladsen Superbrugsen i Knarreborg (Gl. Tommerup). Sluttes ved Hesbjerg slot, Hesbjergvej 50, 5491 Blommenslyst. Info Niels Jørgen Top, tlf. 4021 0510.
Onsdag 15. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav
Lørdag 18. Fyns Kardan Løb 2010. Indbydelse i VT 409.
Lørdag 18. -søndag 19. Ingernational Classic TT på Ring Djursland Arr. Århus Motor Klub, tlf. 51568584.

Søndag 19. Tivoli dag for biler fra de brølende 20'ere og swingende 30'ere. Info Dorte Stadil, tlf. 4015 8008. Indbydelse i VT 409.

Tirsdag 21. Aftentur ved Storstrømmen. Se VT 406.

Tirsdag 21. Havnetræf i Fredericia Gl. Havn. Første og tredje tirsdag i måneden, kl. 18.30, slut september. Borde og bænke, grill, futmad og pølser, toilet. Info 29782909 - 23236706 - 75743494.

Torsdag 23. Berlins bilproduktion. Foredrag i Nærum af direktøren for Berlins Tekniske Museum, Ulrich Kubisch. Kl. 18. På engelsk og med billeder. Se indbydelse i VT 410. Tilmelding nødvendig - med spisning, pris kr. 100.

Søndag 26. Bagagerumsmarked i Nærum. Kl. 9 til 14. Gratis stadeplads og parkering. Info hr. Mortensen, tlf. 40631465.

Oktober

Lørdag 2. -søndag 3. Stumpemarked hos Super Dæk Odense. I de gamle lokaler i Havnegade. Lørdag kl. 10-17, søndag kl. 10-15.

Søndag 3. Dampromleklubben SWAPMEET foregår på Andelslandsbyen Nyvang www.andelslandsbyen.dk

Søndag 3. Karoline-træf. Info. Bob Hansen tlf. 23236706.

Søndag 3. Sommers Automobil Museum åbner særudstilling Alfa Romeo 100 år.

Lørdag 9. -søndag 10. Rookie 600. FDM Jyllandsringen. Med klasser for klassiske motorcykler. Danish Touringcar Championship. www.dtc-net.dk

Lørdag 23. -søndag 24. Fredericia Bilmesse og Brugt marked. Info tlf. 40886464 mellem kl. 9 - 17.

Søndag 31. Løvfaldsløb. Sæsonafslutning. Indbydelse senere i VT. Info Gert og Per tlf. 49709580.

November

Lørdag 6. Årsfest med overrækkelse af Årets Emil.

Lørdag 13. Stumpemarked i Herning.

Udland

August

Lørdag 21. -søndag 22. Skåne Rundt www.mchksyd.com

September

Fredag 3. -søndag 5. Jensen-Klubben Danmark jubilæum. Info Poul G. Jensen tlf. 4050 4364, pj@takko.dk



KLUBAKTIVITETER

AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19, såfremt ikke andet er meddelt. Mødested: Fa. Walbom, Amager Landevej 246. Der kan købes øl og vand til høkerpriser.

Onsdag den 25. august. Klubaften. Vi mødes Kirstinehøj 36D, Kastrup med de gamle biler. Aftentur aflyst, men grillaften. Fri grill, medbring grillmad, evt. drikkevarer, campingbord og stole. Drikkevarer kan også købes. Kom i gammel bil.

Kaj Christensen, tlf. 40539401 kajc@c.dk

Thom Bang Pedersen, tlf. 28778543 thombang@mail.dk

SYDØSTJYLLAND - FREDERICIA

Torsdag den 8. juli var mødested Børkop på besøg hos Frede Hansen, Pjedsted. Ole Troen skriver: Vi havde alle en meget hyggelig aften. Den meget fine sommeraften og hyggen i værkstedet var medvirkende til at de sidste gæster ikke kørte hjem før kl. 23.

En stor tak til Frede for hans store gæstfrihed. På fotoet ser vi André Nissens fine Pontiac og Arne Pedersens Opel P2 med tidstypiske North State cigaretter i forruden. Alt i alt en spændende aften i Fredes værksted.

Nu er mødestedet flyttet fra Børkop til hos John Andersen, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia. Læs om det i indlægget fra bestyrelsen.

12. august. Klubmøde kl. 19 for at tale om planer for stedet. Pga. varm ret skulle man have tilmeldt sig senest den 10.

9. september kl. 19 besøg på det nye store telegrafmuseum på Bylows kaserne, Øster Voldgade 18. Vi får lejlighed til at se nogle nyistandsatte næsehorns biler fra Anden Verdenskrig og en masse andet spændende.

Snyd ikke dig selv for den oplevelse.

Med venlig hilsen

John Andersen, tlf. 29782909 ja-ryesgaard@c.dk

Ole Troen, tlf. 20716694 troline@yahoo.dk

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

Hvis ikke andet er meddelt begynder møderne kl. 19.30. Husk den ny adresse Skolevænget 12, 6200 Åbenrå.

Torsdag den 12. august mødes vi kl. 19 til grillaften. Medbring egne drikkevarer og kød/pølser. Vi tænder op i grillen og sørger for salat og brød ligesom sidste år.

Torsdag den 9. september almindelig klubaften.

Torsdag den 14. oktober har vi klubaften med temaet vinterklargøring. Har dugoderåder du velkommen til at dele dem med os andre.

Torsdag den 11. november har vi valgt temaet "Året der gik i lyd og billeder". Tag evt. egne optagelser med og vis dem til de fremmødte.

Torsdag den 9. december kl. 18.30 årets julefrokost med pakkeleg. Medbring venligst en pakke til en værdi af kr. 20 pr. person. Forventet kuvertpris kr. 125. Tilmelding til en af nedenstående senest 28. november.

Erik From tlf. 74625361

Kjeld Holm-Nielsen tlf. 74485959

FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alléen til godskontoret og vores klublokaler. Husk det er altid kl. 19 sidste tirsdag i måneden.

Når man ankommer til klubmøde vil kaffen stå klar. Brød afhentes i køkkenet, hvor der afregnes for kaffe, brød og eventuelt vand.

I juli holder vi sommerferie.

Tirsdag den 31. august. Vi får besøg af Mr. Morris, han har lavet Morris altid og vil holde foredrag og vise en kort dvd fra fjernsynet om Mr. Morris. Derefter kan der stilles spørgsmål.

Jeg stopper sidst på året som mødestedsleder. Derfor søger vi en nymødestedsleder og aktivitetsudvalg.

Hjemmeside for mødested Egeskov Fyn har adressen www.dvk-egeskov.klubsider.dk

Venlig hilsen

Poul Henning Lauridsen,

tlf. 65962428.

ESBJERG

Esbjerg er fra august sluttet sammen med Vesterhede. Se dette.

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.

Det gode vejr havde trukket mange ud til vores rundtur på Stevns tirsdag den 22. juni, så det blev til et hyggeligt haveparty bagefter.

Til augustmødet den 24. kommer Karen og Ole Poulsen for at fortælle os andre om deres ferietur til Sydfrankrig, hvor de altid oplever en masse, så mød op kl. 19.

Med hilsen Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Mødedentredjetirsdag hver måned.

Tirsdag den 17. august. Klubmøde kl. 19.00.

Tirsdag den 21. september. Besøg af en mærkeklub kl. 19.00.

Tirsdag den 19. oktober. Ole Sørensen fortæller om Mini Cooper, om import fra USA, restaurering og sine erfaringer. Kl. 19.00.

Tirsdag den 16. november. Klubmøde kl. 19.00.

Tirsdag den 21. december. Julefrokost kl. 18.00.

Erik Madsen, Roskilde, tlf. 46323825

Preben Boisen tlf. 40351585

KØBENHAVN - NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møde den første tirsdag i hver måned og cafeaften den tredjetorsdag i måneden kl. 19.30.



Der vil stadig kunne købes varm mad den første torsdag i hver måned.

Torsdag den 19. august: Cafeaften.

Torsdag den 2. september: Besøg af DVMC's tidl. formand Knud Erik Guldager. Kom i gamle køretøjer. Menu stegt flæsk med persillesovs og hvide kartofler. Husk at bestille på h.froberg@privat.dk

Torsdag den 16. september: Cafeaften. 23. september foredrag af direktøren for Berlins Tekniske Museum. Se særskilt indbydelse i dette nummer.

Bagagerumsmarkeder 29/8 og 26/9 kl. 9 til 14. Ingen tilmelding. Info hr. Mortensen, tlf. 40631465.

Der er 5 Harald Nyborg-løb fra april til september. Se steder og datoer i aktivitetskalenderen.

Venlig hilsen Mogens Ottosen, tlf. 38748495

ØSTJYLLAND - RISTRUP



Mødested Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro. Mødetidspunkt hvis ikke andet er nævnt: Den første tirsdag i måneden kl. 19.30.

Tirsdag den 7. september klokken 19 henlægges mødet til Knud Erik Sørensens Det Ny Værksted, Silkeborgvej 142C, Lund, Horsens. Motorvejsafkørsel 56. Ved indkørsel til Lund by opsættes DVK-skilt i højre vejside.

Af hensyn til traktement tilmelding på 40720455 - 75654455.

Med venlig hilsen

Robert Vestergård, tlf. 86224003

Lars Hoffbeck, tlf. 86999161

RØRUP - VESTFYN

Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Årup. Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen, følg vejen forbi Regnbue. Velkommen til nyt mødested.

Mødeaften den anden mandag i måneden kl. 19.

Kaffe, te, øl og vand og eventuelt oste-

eller pølsemad bestilles ved ankomst og afhentes i køkkenet.

Mandag den 13. september bagagerumsmarked. Medbring ting og sager til de gamle køretøjer i dit bagagerum. Alle er velkomne til at komme med forslag og ideer til klubmøderne.

Med venlig hilsen

Bjørn Drejer, tlf. 32167911 - 50800393

NORDJYLLAND - STENUM



Møderne foregår den 3. tirsdag i måneden på Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder.

Med venlig hilsen

Kræn Hjortlund, tlf. 30337370 kranh@hotmail.com

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

VESTSJÆLLAND - LØVE

Følg med på mødestedets hjemmeside: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm

1. september. Køretur med afslutning på Jordbrugsteknisk Center ved Flakkebjerg, hvor der vil være rundvisning og mulighed for at stille spørgsmål. Tag gerne kvindelige familiemedlemmer med, de forstår at spørge til der rette emner. Kaffe og kage på værtens regning (Jørgen Christensen 58186132).

18. september indflytningsfest – se særskilt indbydelse i dette blad.

Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens.

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

En flok veteranbiler havde sat stævne ved Gyttegaard Golfklub ved Hejnsvig. Nogle kom ud på Vestergård og vi kørte så i samlet flok derud. Klublederen Kurt Schmidt kom og bød os velkommen, viste os rundt på banen og i skoven omkring golfklubben. Han fortalte om gården og dens historie, hedeselskabet og Dalgas. Bagefter blev vi budt ind for at se de forskellige lokaler og restaurationen, hvor vi fik en drink. Vi sad og nød drinken mens vi snakkede om det vi havde set. Derefter kørte vi hjem til kaffe på Vestergård.

Omsammenslutningen med mødested Esbjerg, se sommernyt fra bestyrelsen. 30. august klubmøde.

27. september klubmøde.

25. oktober klubmøde.

M. v. h.

Ove H. Iversen, tlf. 23950721

ove@iversen.mail.dk

Jørgen Jacobsen, tlf. 20222729

yak@esenet.dk

www.dvk-sydvest.dk



Østjylland Fredericia
Fra besøget hos Frede Hansen i Pjedsted.



Sommernyt fra bestyrelsen

Så er sommeren over os, og der er stor aktivitet indenfor veteranbranchen i hele landet, der er næsten ikke en dag eller en weekend hvor der ikke arrangeres noget.

Fusion i Sydvestjylland

Esbjerg og Vesterhede vil fra august 2010 være ét mødested.

Begge steder har der kun været én ankermand på opgaven, og for at få lidt mere gang i tingene har vi valgt at gøre sådan.

Mødelokalet bliver hos: Ove Iversen – Refshøjvej 49 – Vesterhede – 7250 Hejnsvig.

Mødedagen bliver densidste mandag i måneden kl. 19.00.

Vi er ved at oprette en hjemmeside, domænet www.dvk-sydvest.dk er bestilt og betalt. I løbet af sommeren håber vi at siden er oppe at køre.

Kontakter: Ove Iversen: 7533 9321/2395 0721 ove@iversen.mail.dk
Jørgen Jacobsen: 2022 2729 – yak@esenet.dk

Vel mødt. Ove Iversen og Jørgen Jacobsen.

Flytning af mødestedet Sydøstjylland

På det nys holdte møde i Børkop, hvor dervarfundet to mulige nye egnede lokaler til mødeaftnerne, skulle deren afstemning til for at vælge hvor man ville være. Valget faldt på Ryesgaard i Fredericia, omend et knebent valgresultat, så må man bøje sig for flertallet.

Mødested Børkop opstod for ca. 13 år siden, efter at det gamle tilholdssted Ølsted Kro lukkede. Dengang havde man prøvet på at flytte til Løsning og Hedensted i forsamlingshuse, men det blev ikke det rigtige. På initiativ af flere medlemmer, der tidligere kom på Ølsted Kro, med Erik Hougaard og Asger Urmager i spidsen, blev der lavet en indkaldelse til møde på Børkop Vandmølle, der på det tidspunkt var forpagtet af Munkebjerggruppen.

Møllen blev accepteret som nyt mødested, og der blev indkaldt til et månedligt møde, hvor Poul Erik Jacobsen blev valgt til mødestedsleder.



Tiltrængt pause for Løverne i arbejdet.

Der har gennem årene været megen glæde ved mødestedet, hvor Poul Erik trak i trådene med hjælp fra aktive medlemmer og fik afviklet både møder med foredragsholdere og udemøder, ligesom læse- og snakkeaftenerne var vigtige.

Da mødestedet nu skifter adresse til Fredericia, valgte Poul Erik at trække sig ud som mødestedsleder og lade nye kræfter komme til. Valget faldt på John Andersen, som selv valgte to mere til det nye team.

Bestyrelsen takker Poul Erik for det trofaste arbejde for klubben han har udført gennem de næsten 13 år han var tovholder i Børkop. Vi håber stadig at kunne få glæde af dit arbejde, men måske på en anden måde.

Bestyrelsen

Desværre har bestyrelsen måtte sige farvel til Jørgen Lauritsen, som efter valget i Børkop valgte at trække sig ud af bestyrelsesarbejdet. Vi vil sige Jørgen tak for den tid han var i bestyrelsen.

Hårdt arbejde på mødestedet Vestsjælland

"Løverne", som de arbejdsomme medlemmer i Vestsjælland kalder sig, har fået inddraget deres sommerferie af mødestedsleder Johnny B. Goode for at skifte vinduer, male, grave elledninger ned og etablere p-plads på den gamle græsplæne, og i det hele taget gøre DVK's nyindkøbte klubhus klart til indflytningsgildet d. 18. september. Arbejdsholdet går på med krum hals, og det er vist lige før de falder over hinanden i iver efter at give et nap med.

Jeg synes ikke det er så længe siden mødestedet var på besøg i Nærum og vi talte om at det sammenhold og aktivitetsniveau der var på Vestsjælland gjorde, at det nok var tid, at de fik nogle bedre lokaler at være i eller helt deres eget. Vi i bestyrelsen vil sige jer tak for al det arbejde i lægger for dagen, og glæder os over de muligheder det nye hus kan føre med sig.



Midsommerturen rundt om Ringkøbing Fjord



Med stor succes har tre gæve vestjyder for andet år lavet et lidt anderledes arrangement end det vi normalt kender. Konceptet er efter Lotus-konstruktøren Colin Chapmans principper: Do it light – do it simple. (Gør det let, gør det enkelt). Ingen tilmelding, intet gebyr og ingen præmier.

Turen startede ved Sædding Centeret i Esbjerg og sluttede i Lem, samtidig med at de gamle motorcykler fra "Smedeløbet" kom i mål.



Vi var to sæt fynboer der havde fornøjelsen af at deltage i år. Det er jo ingen skade til at komme ud og se andre områder end det fynske, og møde andre medlemmer end dem vi kender.

Det fine ved arrangementet er, at man kan køble sig på undervejs, og det valgte vi at gøre på p-pladsen på "Højen" i Blåbjerg Klitplantage, da vi havde lånt et sommerhus i området.



Vi holdt frokostpause ved fiskeaktionen i Hvide Sande, hvor vi nød den medbragte madpakke eller købte frokosten i et af fiskerhusene.

På et tidspunkt fik vi at vide, at på den anden side af auktionshuset holdt Saab klubben pause, så der var noget af hvert at se på for enhver.

Under den sidste pause i Ringkøbing "ved ishøjet" kunne man tilmelde sig en gang aftensmad, bestående af grillpølser med kartoffelsalat hos Finn i Stepping.

En stor tak til arrangørerne fra de fire fynboerdernøddenflottetur rundt om fjorden og det gode selskab med vestjyderne.

Anne Lise





Klassisk Køredag på Bornholm



Også på Bornholm blev Klassisk Køredag markeret. Johannes Ankerberetter og fotografierne har vi fra Allan Pihl Hansen:

Lilly og Boris Hansen havde igen påtaget sig at arrangere en køretur ud i det grønne på Fars dag den 5. juni 2010.

Invitationen lød på at vi skulle samles kl. 13,00 på p-pladsen ved det tidligere Chr. høj trinbræt i Almindingen, og da tidspunktet oprandt, var da også mødt 36 køretøjer - både veteraner, klassiske køretøjer og mc'er.

Solen skinnede fra en skyfri himmel, og temperaturen var helt rigtig til kørsel i åben vogn, så vejrguderne bærer nok en ganske stor del af ansvaret for det fine fremmøde. Og ikke mindst var bøgskoven klædt i sit smukkeste forårsløv.

Køreturen var i det væsentlige lagt ad småvejene i Nordbornholms smukke afvekslende natur, forbi Åsedammen mod Østerlars, til Rø Plantage. Videre

gik turen ad Sigtevej og Røbrovej gennem det meget kuperede terræn ved Bobbebrøddan og Tyskebrøddan. Overalt hvor vi kom frem, kunne vi nyde synet af de blomstrende frugttræer og de gule rapsmarker.

Første stop var ved Sct. Ols kirke for at få samling på tropperne. Derefter gik turen videre gennem Sol-dalen og forbi Gamledam og Nydammen mod Borrelyngen.





Køreturens sidste del var henlagt til en altid oplevelsesrig tur gennem Slotslyngen forbi Hammershus, med Sandvig som det endelige mål. Der havde arrangørerne reserveret

plads på Cafe Værftet, et tidligere bådeværft, der nu i snart mange år har været anvendt til cafe. Vi blev trakteret med kaffe og lagkage, ligesom vi fik mulighed for at nyde de

megetsæregne lokaliteter og deres udsmykning.

Tjeneren holdt et interessant foredrag om Cafe Værftets opståen fra arbejdende bådeværft, begyndende for mere end 150 år siden - og til i dag hvor den morsomme cafe er kendt over det ganske Bornholm.

En rigtig stor tak til Lilly og Boris for en fornøjelig og oplevelsesrig eftermiddag på en af Bornholms første rigtige sommerdage anno 2010.

...

Den røde bil på et af billederne tilhører Lydia Tønnesen, Åkirkeby. Det er en Alvis 12/70 Whittingham & Mitchell "Anderson" touer. Chassiset blev afsendt fra Alvis 17. november 1938 til forhandler H. Anderson i London. Endelig levering efter Final Test som komplet bil 12. januar 1939 (det er sådan noget Peter Bering kan).

En måned efter Klassisk Køredag deltog den også i Bornholm Rundt.

Fotos fra Allan Pihl Hansen.





De skånske gæster Lindell og Larson i Lincoln og Studebaker ses bag Kjeld Nielsens Standard 9.



MØLLEÅTUR

Et par år før og et par år efter krigen blev der kørt drabelige bakkeløb i Ravnholm (eller Ravneholm), der ligger ved Mølleåen omkring 15 kilometer nord for København. Med det som en slags inspiration kørte Køreselskabet for køretøjer før 1940 en juliaften en noget mere stilfærdig tur. Mølleåen

udgår fra Bastrup Sø og passerer gennem Farum Sø og Furesøen, og køreturens udgangspunkt var Kaningården, der ligger i nærheden af hvor Mølleåen kommer i land fra Furesøen. Den sluttede ved Strandmøllen på Øresundskysten. Karsten Wikkelsø havde tilrettelagt

den formentlig fine tur så deltagerne kom forbi de fleste af de steder hvor der siden middelalderen, og især i det 17. og 18. århundrede, var blomstrende industrier, der blev drevet af vandkraft. Mest kendt er nok Rådvad i Jægersborg Hegn, hvor der blev fremstillet knive og husholdningsartikler i støbe- og smede-



Opmarch til et Ravnholmløb i 1935? Nej, det er Kjeld Niensens Standard, Hartmann-Petersens AC og Kirsten Utkes Vauxhall på fredelig aftenur ved Nymølle i 2010.

Oplinet til start ved Kaningården: Vauxhall, 2 x Austin Seven, Ford, Alvis og La Salle.

jern. Men der var også en rigtig mølle i Lyngby og klædefabrikker i Lyngby og Brede - hvor i mange år Nationalmuseet har haft nogle af sine afdelinger - og papirfabrik i Strandmøllen, hvor der stadig foregår noget, men med produktion af ilt. I Ravnholm blev der på et tidspunkt fremstillet emaljesager.

En stor del af de smukke gamle bygninger er der endnu og dem værnes der om. Der er ingen vej præcis langs Mølleøen, så turen kringledede sig østpå, og skønt vejret dagen lang havde set mistænkeligt ud, teede det sig om aftenen, så de åbne vogne kunne køre med kaleschen slået ned.

Højdepunktet varenvandring op ad den hulvej, hvor bakkøløbene blev kørt.

Tekst: Peter Bering og O. E. Riisager, foto Peter Bering, Dorte Stadil og Karsten Wikkelsø.



Når man kører åben vogn får man godt træk i piben. P. Lykkeberg ankom rygende i Ford T 1919 til Kaningården.



Kjeld Nielsen er en flittig deltager hos Køreselskabet med sin 1935 Standard 9 saloon.



Kirsten Utke havde sin mand Viklit Graae Jørgensen som chauffør på sin sjældne Vauxhall Hurlingham (dansk fra ny, den var med på udstillingen i Forum 1931).



1930 Ford A 1930 coupé tilhører Peter Roland Hansen.



Claude Teisen Simony i sin sekscylindrede Riley.



Imponerende gæst fra Skåne: Åke Lindells Lincoln 1924.



Den skånske Studebaker 1931 og dens køleremblem.



2 x 7 fra Austin: Jørgen Bakkas 1933 two-seater og Sjøntofts Ruby 1935.



Ved Nymølle, hvor der var opmarch til de gamle Ravnholm-løb, holder Kirsten og Viklits Vauxhall klar bag Lars Hartmann-Petersens 1935 AC 16/70.



Den redaktionelle Ford T var løbets højeste vogn. Fotograf Bering og chauffør Lykkeberg ser ud til at få en sludder, og glemmer helt at kigge på na- og arkitektur.



Her startede Ravnholmbanen: Olanders 1931 La Salle touring og de to små Austin 7.



Arrangør Wikkelsø suser af sted i sin Alvis Speed 25 fra 1937 ved Lyngby Mølle – med SS1-ejer Niels Holten Lund som navigatør. Vi håber snart at se SS'en som deltager.



Mælk til døren

En charmerende elektrisk mælkevogn er efter en årrække på magasin blevet grundigt rensat og er kommet på plads i udstillingerne på Danmarks Tekniske Museum. Vognen kørte i 1960'erne mælk for Trifolium Mælkeforsyning på Sjælland, men meget mere ved Teknisk Museum ikke om den. Derfor efterlyser museet nu flere oplysninger om den lille mælkehvide el-vogn.

Varevognen blev i sin tid indkøbt af Trifolium Mælkeforsyning, et af 1900-tallets store sjællandske mejeriselskaber. Trifolium Mælkeforsyning blev grundlagt i 1899, blev kongelig hofleverandør i 1926 og havde flere mejerier på Sydsjælland og i København. Frem til 1920, da Trifolium fik sine første motoriserede varevogne, foregik al transport med hestevogne. I de næste årtier tog motorkøretøjerne over, men til alt held beholdt man nogle af de hestetrukne mælkevogne. Dem blev der hårdt brug for, da der opstod benzinmangel under besættelsen.

Mælkevognen på Danmarks Tekniske Museum er af mærket Morrison Electricar og er produceret i England af A.E. Morrison & Sons Ltd, der havde specialiseret sig i elektriske køretøjer. De omfangsrige og tunge batterier kan stadig ses i fire kasser under vognen. Da vognen kom på markedet i 1950'erne, reklamerede man med, at den var nærmest lydløs, enkel at køre, billigere end benzinvogne og samtidig gjorde ejeren upåvirket af benzinrationeringer – et stærkt salgsargument i efterkrigsårene. Trifolium brugte ellers mest benzin-drevne varevogne i 1960'erne, så denne er nok en parentes i firmaets historie, hvorimod de var helt almindelige i England, hvordan rummelige vogntype med nem adgang til lasten blev brugt til direkte levering til forbrugerne og er i dag i høj kurs blandt samlere.

Fleretning ved mælkevognen på Teknisk Museum vækker undren. For det første er der i venstre side af førerhuset, oppe under taget, malet et dansk patent-



Trifoliums – og de andre mælkeriers - vogne var gennem alle år mælkehvide og derfor lette at genkende i gadebilledet.



Da mælkebilen skulle flyttes fra Teknisk Museums magasin kunne det ske med museets egen redningstjeneste, Zone-Redningskorpset. Mælkebilene nu udstillet ved siden af Zone-Redningskorps-stationen på Teknisk Museum i Helsingør.

ansøgningsnummer (4120/65), som museet ikke har kunnet spore gennem Patent- og Varemærkestyrelsen. Hvad dækker det nummer mon over? For det andet viser rester af cement i lasterummet, at den nok har endt sine dage med at transportere andet end mælk. Måske den gjorde nytte i et håndværkerfirma?

Har du en god forklaring på nogle af disse spørgsmål eller kender du denne type elvogn og ved hvor og til hvad den

har været brugt i Danmark? Så hører Teknisk Museum meget gerne fra dig. Museet er også meget interesseret i at få fat i originale mælkekasser – gerne fra Trifolium Mælkeforsyning – der kan blive udstillet sammen med mælkevognen.

Henvendelse kan ske til museumsdirektør Jens Breinegaard på tlf.: 49 22 26 11 eller e-mail jb@tekniskmuseum.dk.



Biler i familiens gamle album - 2

Af Morten Alstrup

Overskriften er måske ikke særligt passende på dette afsnit i min lille familieføljeton, men jeg har valgt at bibeholde den, for det var faktisk for at finde gamle fotos af biler, at jeg sammen med min far gik på opdagelse i nogle af hans og min mors gamle fotoalbummer.

Men jeg fandt også noget andet. Nemlig to fotos med benzinstandere – noget man slet ikke ser nu om dage i familiens album.

Billederne fortæller i den grad en historie om en udvikling, som gik hurtig i trediverne og fyrerne.

"På det ene foto står jeg sammen med min far og min mor på trappen ud for min fars forretning," fortæller min far, Erland Alstrup. Hans egen far hed Carl Alstrup – og var i øvrigt fætter til skuespilleren af samme navn – og han drev en skomagerforretning i Struer.

"Min far havde lejet sig ind hos en købmand i Jyllandsgade. Købmanden havde selv sin butik lige ved siden af, hvor han også havde en benzinstander stående," husker min far. Min far er årgang 1934, så at dømme ud fra hans højde, er billedet nok fra omkring 1940.

Andetsteds i min farmors gamle album optræder der også en benzinstander, og den ser anderledes moderne ud. Pil-



ler man billedet ud, står der på bagsiden "Benzinstationen i Ringkøbing, september 1946" (og det står skrevet med s og ikke z).

"Jeg aner ikke, hvorfor billedet er i albummet, men måske har min mor fået det tilsendt af sin kusine, Mary Paaske," husker min far.

Men interessant det bestemte sammenligne benzinstationer fra før og efter besættelsen.





Bornholm Rundt



Dorthe og Thomas Kjærgaards NSU Prinz 4L 1972 og Jesper Jensens Talbot Lago Baby Sport 1937.



Helen Gregersen og Erik Hultin i Triumph TR6 1974 og Erland Nielsen i Reo 1931.



Ole Hermansens BMW 326 1938.

Det var 33. gang, Bornholms Motor Veteraner afviklede Bornholm Rundt, og det foregik i bragende solskin i weekenden 3.-4. juli. Hvor populært dette løb er kan aflæses af antallet af tilmeldte køretøjer, 160, hvoraf 33 motorcykler.

Også som altid var der deltagere fra de skandinaviske broderlande og fra alle dele af Danmark. Arrangementet var stablet på benene af folk fra det bornholmske østland, og som noget nyt havde man afskaffet idealtiden, så enhver kunne nyde køreturen i den skønne natur uden at skulle se på et stopur, med god tid til at komme rundt efter kørebskrivelsen til alle 8 poster. Lørdag blev der kørt som en fællestur med afslutning på Hammershus, hvor det traditionelle røgede sild blev indtaget.

Start og mål var i Nexø, hvor også om søndagen køretøjerne blev stillet op til fremvisning for publikum.

Lørdag aften var der spisning, præmieuddeling og dans. Præmietagerne var: Nr. 1 Carin Ask fra Sverige med Ford 1947 coupe, nr. 2 Hanne og Claus Lomholt Larsen, Grevinge, med Chevrolet Corvette Stingray cabriolet 1971, nr. 3 Finn



Foxdal, Svaneke, med Jaguar XK 150S 1959, nr. 4 Conny og Erik Klink Larsen, Højby, i Volvo 445 1949 og nr. 5 Sussi og Christian Andersen, Asnæs, også i Chevrolet Corvette Stingray cabriolet 1971.

Tekst: Henning Jensen og O. E. Riisager, foto Richard Andersen og Allan Pihl Hansen.

Ved mikrofonen Johannes Anker.



Bruno Sørensens Oldsmobile Custom Cruiser 1941.



Det eneste større mærke som efterlignede den form for køler, FIAT lancerede ved slutningen af Første Verdenskrig, var Overland Whippet. Her Meta og Bent Marks årgang 1926.



Sunbeam S8 1956, Erik Leif Michaelsen.



Danny Kehlers Volvo 544 1963 og Arne Trebbiens Pontiac 1928.



Vist nok René Gülsdorffs Citroën.



Svend Rubæks Rover 12 Sports Saloon 1946.



Kerstin og Svend-Gunnar Berlinds Lancia 1961 er i deltagerlisten opført som model Fjantica – den tror vi ikke rigtigt på.



Inge og Britt Habys Daimler Special Sports 1951.



Lis Christiansens BSA 350 cc ohv 1928.



Søren Jensens Royal Enfield 1964 og bag den Max Lunaus Norton ES2 1960.



Af alle specielle topstykker til de gamle Ford V8 motorer var de mest berømte dem fra Offenhauser. De sad ikke i en af de deltagende biler, men i en customized Ford, der dukkede op om søndagen.

Man tror det er løgn.





Og redaktøren kan som bekendt ikke stå for et geled NSU.



Jessen Holsts Chevrolet 1931 roadster.



Monika og Calle Holst I den sjove Triumph 1800 1948, med svingermørklap delt I to, hvor den forreste del rejses op som vindspejl. Sådan en som Bergerac kørte i fernsynsserien.



Hans Olsens Opel.



Jens H. Nielsens Ford V8 1938.



Arne Jakobsen, Jaguar XK 140 1958



Benny Kristensen, NSU 1200 TT 1970.

Classic Race Å





John Bruun Nielsen, Ford Anglia 1967.



Martin Foss, Austin Cooper S 1971
Sten Laursen, Fiat Abarth 1000TC 1962

Århus 2010



Peter Krogh Philip Andersen, Mercedes 450 SL 1981.

Foto Ole Callesen



Knud Hansen, Rudge Ulster 1938.

Fra Classic Race Århus.



Torben T. Hansen, Norton Seeley Mk 3 1970



Nicoline Gregersen, Seeley G50 1962.



Peter Iversen, Porsche 906, 1966



Mogens Christensen, Lola T590, 1980.



Jens Winthers BMW M1, 1982



Hans-Henrik Pedersen, Marcos LMP 600, 1997.



TOSCANATUR



Freddy Rødtnes Pedersen har været på ferie i Toscana, og den 17. juli fotograferede han i byen Montecatini Terme mellem Pisa og Firenze et træf holdt af La Belle Epoque Club.

Der var mange kønne køretøjer, som vi synes Veteran Tidendes læsere skal have glæde af, og i samarbejde med fotografen forsøger vi os med billedtekster.

FIAT 1100S var en videreudvikling af førkrigsmodellen 508C M.M., der vandt klassesejr i Mille Miglia 1938. Trods det specielle udseende var de aerodynamiske modeller på FIATS eget program. 1100S fik med et kompressionsforhold på 7.5:1 51 hk mod 32 til den almindelige 1100 og blev nr. 2, 3 og 4 i Mille Miglias generalklassement 1948.



FIAT 508 Balilla ca. 1936, version nr. 2 af forløberen for 1100.



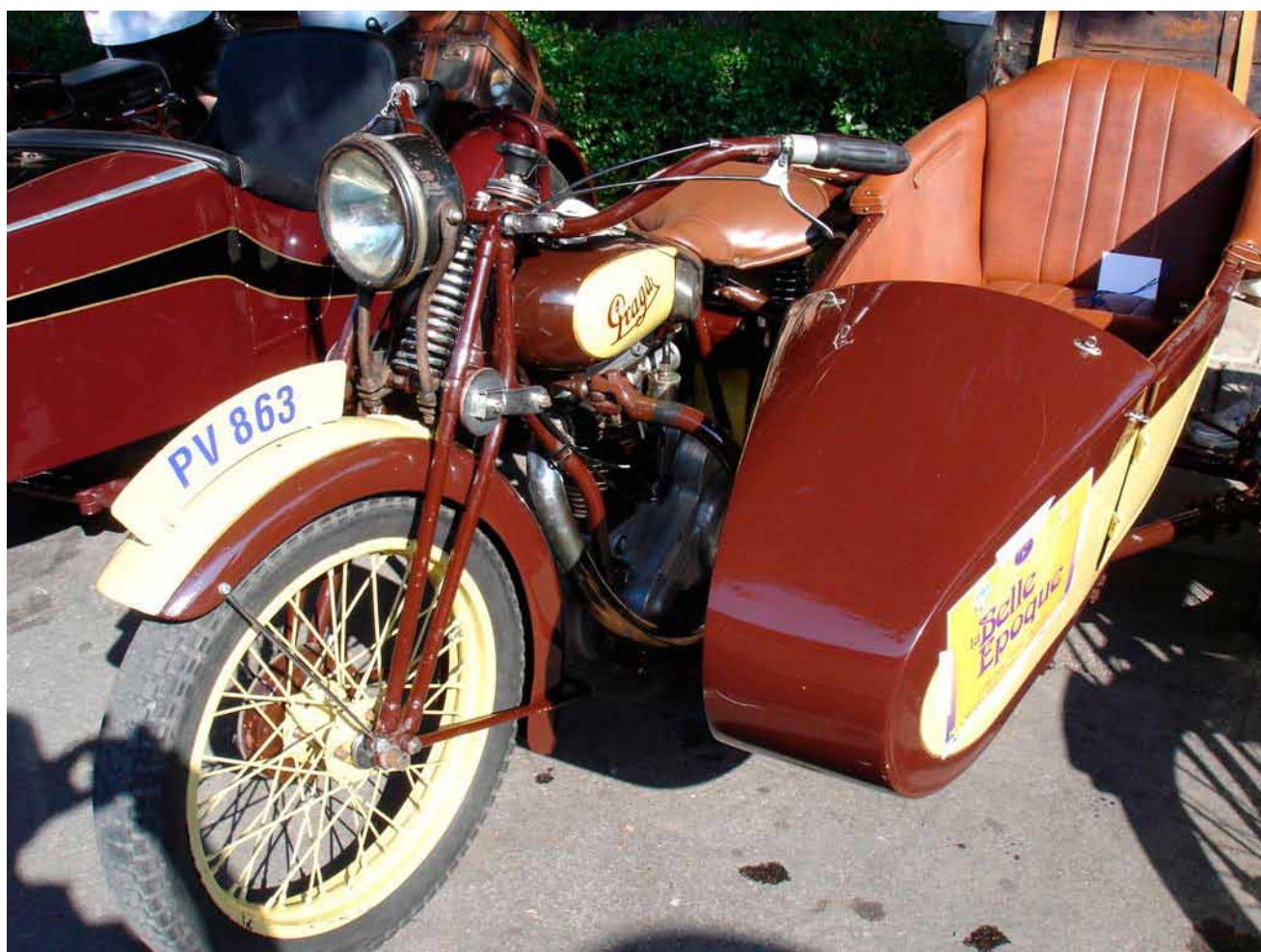
Lancia Ardea. 4-dørs uden stolpe.



FIAT 1100 ca. 1948 med specialkarrosseri. Hvem kan afkode det trekantede karetmagerskilt?



Årgang 1935, første version af FIAT 1500, som heller ikke havde stolpe mellem dørene. I lidt forstyrret lakering.



Praga med venstregående sidevogn.



Cord L29.

Forhjulstrækket på Cord.





2 stk. FIAT. Den mørkerøde ser ud til at være en korrekt 501 med den ene af de typer vindspejl, der kunne fås i 1924-25. Den nærmest kameraet er svær at bedømme, måske en 501, måske den større 505, i hvert fald med specialkarrosseri. Den har firehjulsbremser, og hvis den er født med dem er det en årgang 1925 B-model. Under alle omstændigheder er den helt gal med den pudsede messingkøler. Den skal være malet eller forniklet.



FIAT med specialkarrosseri, formentlig en 1500. 1939 stod der bagpå.



FIAT står der på det runde klubmærke, men ikke på køleren, der ikke ligner FIAT. Måske en forklædt FIAT 501S. Men hvad står der i det navnetræk på kølerelementet?



De Dion-Bouton og Messing-Ford med lidt voldsomme hjul.

Sunbeam-Talbot
Alpine med nogle kanonhuller den ikke er født med.



FIAT coupe. Der står Pinin-Farina på siden.



EMW 1955.



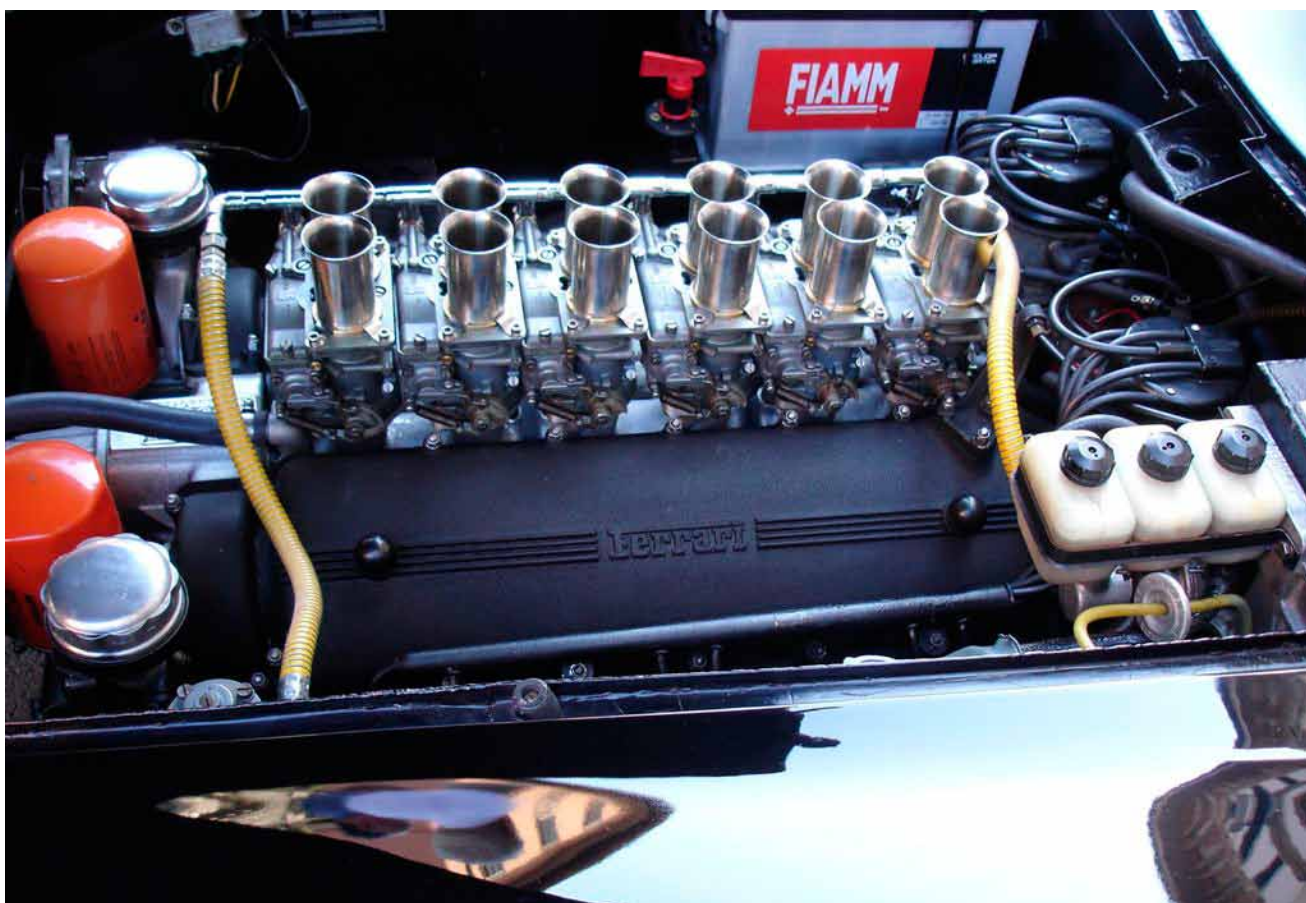
Singer LeMans, Vespa, BMW 1938 og Indian. Med venstregående sidevogn. Man kørte til dels i venstre side i Italien engang.

Øverst til højre. Chater-Lea tricycle.

Rochet med hænger.



12-cylindret Ferrari-motor.



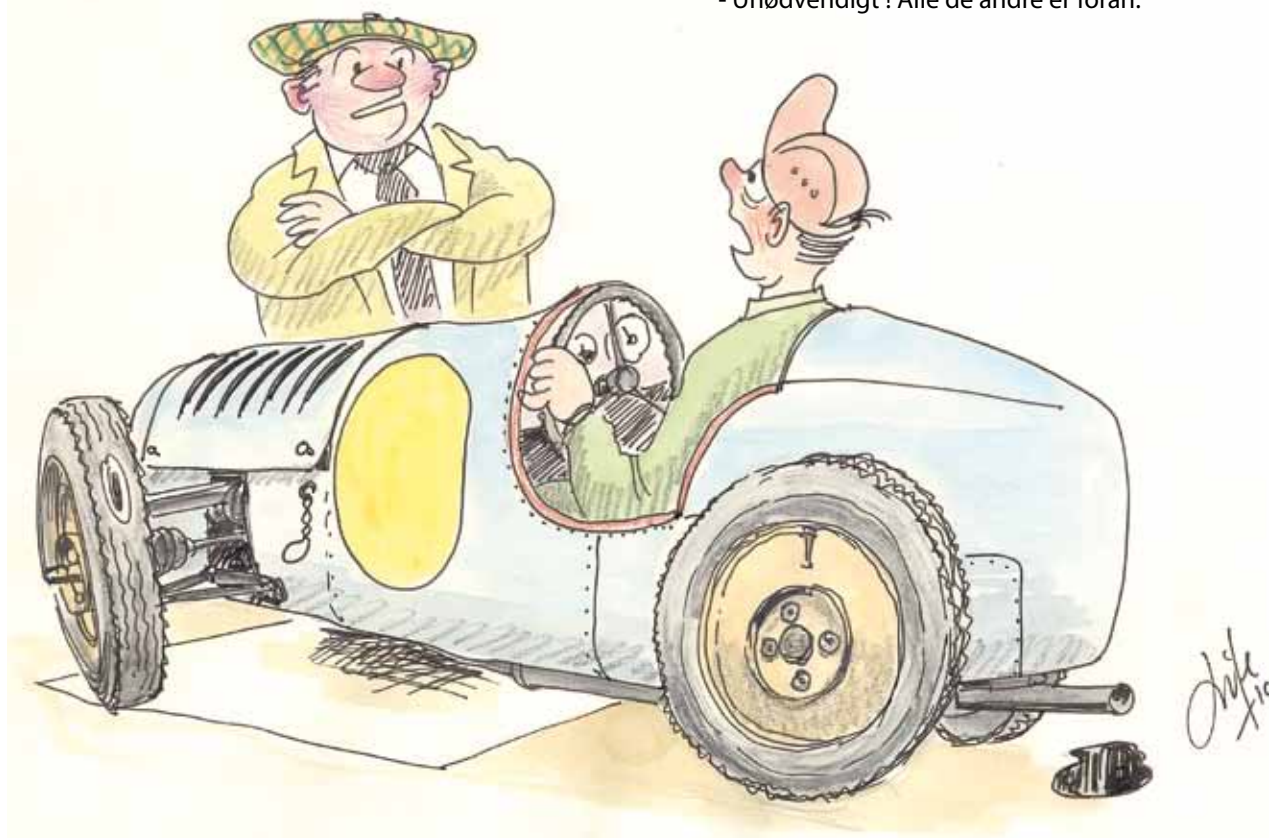


Velkommen til nye medlemmer

ForNavn	EfterNavn	Adresse1	PostNr	TelefonNr	Model	Årgang
Niels	Jensen	Engvej 19	4791 Stege			
Henrik	Thyregod	Karlstrup Strandvej 17	2680 Solrød Strand	4055 1000	Mercedes-Benz 280 SL	1985
Asger	Jørgensen	Nørresøgade 31A, 04. th	1340 København K	3084 3793	Triumph Spitfire	1968
Leif Elgaard	Christensen	Tunnelvej 10A	5800 Nyborg	4020 1647	Ford Taunus 12 M P4	1963
Kristian	Christiansen	Ch. Kuskvej 1E	6760 Ribe	2445 5809	VW Beach Buggy	1970
Torben	Vinter	Herskindsgade 1	9000 Aalborg	4030 6189	Skoda 1000 MB	1967
Adriaan	Maas	Kaldredvej 9	4593 Eskebjerg	4058 5533	Mercedes-Benz 200	1967
Claus	Bjerre	Bredgade 49, 01	7400 Herning	2282 6601	Porsche 911T	1972
Egon Hüttel	Andersen	Hjallerup Alle 40	2770 Kastrup	5151 9927	Durant Model 60	1928
John	Krag	Præstebjergvej 1	4540 Fårevejle	5965 3620	VW 1303	1979
Jon Nørskov	Krause-Kjær	Virupvej 134	8530 Hjortshøj	2825 1030	Ford Sierra XR 4i	1984
Palle	Kejlstrup	Tegnvej 23	3770 Allinge	4014 4474	Buick 22-35	1922
Paul Henrik	Bang	Drosselvej 8	2000 Frederiksberg	2810 2023	Mercedes-Benz 350 SL	1972
Kurt Dan Larsen	Svendsen	Skovskadevej 9	3300 Frederiksværk	40102251	Austin Healey Sprite	1959
Henrik	Hansen	Ammestuevej 15	4930 Maribo	2177 3866		
Claus	Eriksen	Merkurvej 26	3100 Hornbæk	2065 7478	Ford	1936
Christian	Brix	Rabensvej 8	9362 Gandrup	3025 7326	Buick Skylark	1965
Henrik	Jepsen	Iller Byvej 1	8643 Ans	4083 2002	BMW 2002	1973
Henning Friis	Jensen	Ryttergrøftsvejen 322	7080 Børkop	2926 6559	Morris Oxford	1952
Thomas	Hansen	Valbygårdsvej 40A	2500 Valby	2860 4208	VW Boble 1500	1966
Klaus	Jepsen	Nollundvej 130	7200 Grindsted	7532 0808	Austin Mini	1962
Kim	Jørgensen	Tibirkegade 1, 03. tv	2200 København N	2651 4400	Triumph Thunderbird	1954
Arne	Ankersen	Uglekær 30	6200 Aabenraa	2127 3449	Citroën 11 B	1953
Poul Erik	Lund	Hjerndrupvej 59	6070 Christiansfeld	6180 3861		
Ditte Riber Højen	Rasmussen	Korsnæbsvej 78	4673 Rødvig Stevns	5650 6207	Nanchang Chang Jiang 750	1970
Jan	Thorsen	Langvadhøj 15	8800 Viborg	8667 4303	Triumph TR 4 A IRS	1967
Sander	Studsgaard	Ellevej 3, 01. tv	2970 Hørsholm	2680 1617		
Michael Vilnov	Hansen	Camilla Nielsensvej 14, 01. tv	2000 Frederiksberg	4060 1770	Mercedes-Benz 220 SEB	1965
Magnus	Pedersen	Vesterbro 17B	4720 Præstø	2913 2909	Ford	1929
Rasmus	Rask	Kenny Drews Vej 83, 02. 0006	2450 København SV	5192 7716	Mercedes-Benz 220 B	1961
Lise	Buchholt	Rødning Toftevej 12	6630 Rødning	4017 2712	Pontiac Grand Ville	1975
Asger	Geppel	Solbjærget 35	3460 Birkerød	2374 8931	Jaguar E-Type	1964
Ditte	Hansen	Gelstedvej 60	5560 Aarup	4073 4677	Ford Ranchero	1973
Linda	Andersen	Baldersgade 38, st. th	2200 København N	2098 9113	VW Karmann Ghia	1972
Jan	Dall	Ladegårdsvej 12	6100 Haderselv	3074 5256	Citroën HY	1973
Thomas	Thelin	Fokken 66	3070 Snekkersten	2941 6405		
Peter Alfred	Lundbæk	Rosenvænget 3	5792 Årslev	4033 9955		
Peter D.	Nielsen	Egevangen 147	8355 Solbjerg	2274 0307	Lincoln Mk IV	1974
Lars	Brynskov	Roarsvej 2	4000 Roskilde	2627 0100		
Morten	Olesen	Troldbyvej 19	4070 Kirke Hyllinge	4641 4946		
Jens Ole	Høyem	Engvej 14	6094 Hejls	7557 4660	Citroën 11 BL	1951
Britt	Føns	Kongensstræde 67	7000 Fredericia	2728 5872		
Erik	Demant	Strandvej 65	5700 Svendborg	8240 2892	BMW 323i E21 Baur TC	1983
Jonas Drehn	Larsson	Axel Heides Gade 2 - 7, mf	2300 København S	2371 3166	Yamaha XT 500	1977
Jakob	Schmidt	Klosterbakken 42	6230 Rødekro	2517 9228	VW LT31	1983
Sigfred Dencker	Madsen	Heimdalsvej 12	4300 Holbæk	4640 0372	Austin Seven	1930



- Hvorfor er der ingen bakspejl i denne vogn?
- Unødvendigt ! Alle de andre er foran.



Bagagerumsmarked

Sommeren over har der været bagagerumsmarked i Nærum, og der bliver et par stykker til inden sæsonen er forbi.

Niels Jonassen tog det her sjove billede ved bagagerumsmarkedet søndag den 25. juli. De tre gamle medlemmer, der hygger sig, er Gunnar Falk, Peter Høigaard Rasmussen og Peter F. Lykkeberg. Der er to bagagerumsmarkedet endnu i Nærum, det er søndagene 29. august og 26. september, begge gangene kl. 9 til 14. Tilmelding ikke nødvendig. Oplysning hos hr. Mortensen, tlf. 40631465.





Vi ses på Vedbæk Havn d. 22. august
kl. 9.00 til 17.00
Program følger på vedbaek-havn.dk

Før yderligere information kontakt:
hleh@rudersdal.dk

**VEDBÆK
HAVNEDAG**

Vi er på vej til
indflytningstilgilde i Løve
Kunne man tilbyde damen et lift?

Den 15/5 overtog Dansk Veteranbil Klub ejendommen ved den gamle mølle i Løve. Siden har vores medlemmer knoklet med at indrette og male huset så det præsenterer sig smukt og brugbart, når vi til vinter skal til at bruge det for alvor.

Det er derfor ikke uden stolthed at vi byder medlemmer og venner af DVK til åbent hus

**Lørdag d. 18. september
fra kl. 12 til 16
Knudstrupvej 6 i Løve
4270 Høng**

Der vil på dagen blive serveret rigeligt med koldt og flydende samt lidt varmt og fyldigt til alle vores gæster.

Vel mødt

Løverne



Foredrag i Nærum 23. september kl. 18



I samarbejde med Ole Sommer er det lykkedes os at få Berlins Tekniske Museums direktør Ulrich Kubisch til Nærum, hvor han vil holde foredrag på engelsk om Berlins bilproduktion, så mon ikke der også falder et ord om Skaftø Rasmussen.

Berlin – en gang metropol for tysk bilproduktion.

Berlin var indtil 1930'erne en bilby. Den industrielle avantgarde havde der og i omegnen etableret sig: Brennabor, NOS, Protos, Rumpler, Erdmann & Rossi. Navne der er glemt, selv om de var milepæle i aerodynamik, karrosseridesign og indførelsen af samlebåndsproduktion, og i motorløb og resultater på AVUS.

I 1913 var en fjerdedel af alle elektriske køretøjer der blevet tilbudt på verdensmarkedet fra "Electropolis" Berlin. AEG og Siemens var foregangsvirksomheder for den mobile elektricitet.

Med kraft ud af stikkontakten var i 1920'ernes Berlin samtlige taxaer og kommunale køretøjer komplet elektriske. Dog var stadig akkumulatører for tunge og ikke moderne nok. Først i det 21. århundrede forsøger man at løse det problem i betragtning af CO2 og andre forurenende substanser. I dag befinder sig mange af disse økomessias-forskningsinstitutter i Berlin.

Efter 2. verdenskrig kunde bilproduktionen i Berlin ikke fortsætte, da værkerne enten lå i ruiner eller var blevet demonteret. Produktionen begrænsede sig til Daimler (motorer) og BMW (motorcykler) og ContiTemic der producerer komplette hybrid-aggregater til virksomheder som General Motors og Daimler.

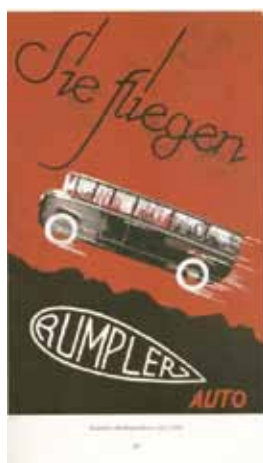
Ulrich Kubisch, direktør på Teknisk Museum Berlin, beretter om op- og nedstigning i bilindustrien i Berlin, pionerer indenfor bilindustrien i hovedstaden, og viser en masse billeder som dokumenterer pomp og pragt fra store biludstillinger og gør det tydeligt hvor mangfoldige faktorer der gør biludviklingen til det hvad den er i dag.

For at få en hyggelig aften ud af det vil der bliver serveret lidt at spise, og kaffe i pausen.

Pris for hele arrangementet kr. 100,- som betales ved ankomst.

Tilmelding til kontoret på 4556 5610 mellem 10 & 13, eller pr mail kontor@veteranbilklub.dk senest 16. september

Dorte Stadil & Hans Christian Thomsen, Berlin





BILER SÆLGES

Toyota Supra 2,8E 1984 kr. 12.000.
FIAT 124 Coupé 1970 kr. 10.000.
Ib Thrusholm, tlf. 4083 1022

Volvo PV 444 1947 sort. Pæn ældre restaurering, kører fint. Kr. 59.500 (Svensk Norrlandsbil).
H. P. Nielsen, tlf. 4014 8037

Morris 8 2-dørs saloon årgang 1934. Har været under renovering de sidste 40-50 år og er nu klar til brug igen, nysynet 23-04-2010. Evt. bytte med andet projekt/veteran. Pris kr. 75.000.
Peter Kristensen, tlf. 2366 5510

Georges Irat 1936. Forhjulstruktet 2-pers. cabriolet. Sælges for højeste bud. Enkelte dele er demonteret, men forefindes. Der må påregnes en del arbejde med bilen. Nærmere oplysninger og fotos kan indhentes ved kontakt med Mikkel Küster, tlf. 42260028
mikkel.kuster@gmail.dk

BILER KØBES

VW Type 1.
Jan Martinsen, tlf. 2444 3592

Bond Bug? Jeg søger en Bond Bug. Pris kr. ?
Erik Jensen, tlf. 20243607
e-mail: eaaj@talnet.dk

DELE TIL BILER SÆLGES

Variant autotrailer 1992. Totalvægt 2.000 kg m/tip & spil. Kr. 13.500. Skal synes. Vauxhall motor 6-cyl. 1937-54 2.275 ccm 55 hk. Fin stand. Kr. 6.500 inkl. køler.
H. P. Nielsen, tlf. 4014 8037

Ford T & A & V8 1915-40. Mange gode dele - f.eks. horn, benzintanke, motorhjelme, skærme, døre, karrosserier, hjul, motorer, gearkasser, tilbehør, værktøj etc..
Lars Legaard, tlf. 40456187,
e-mail: brugsebakken@tdcadsl.dk

DELE TIL BILER KØBES

H & v forskærm til Opel Kadett A 1963-65 købes (god pris gives).
Hans Peter Nielsen, tlf. 4014 8037

Bagerste støddæmpere til Mercedes Benz 170 V.
A. Lange, tlf. 75122852 - 21730040

MC SÆLGES

FN 350 ccm 1930. Velkørende original med ekstra nyrenoveret reservemotor + masser af reservedele og litteratur.
Willibald Farbmacher, tlf. 2333 9957
willibald@mail.dk

BSA faldskærmscykel i stand som ny sælges.
H. P. Nielsen, tlf. 4014 8037

Auly 1951. Sjælden dansk motorcykel på 119 cc med original lak. Med papirer og Schiønning & Arve dæk samt original salgsbrochure og diverse reservedele. Pæn komplet maskine. Kr. 18.500. Hamlet 98-K 1946. Komplet med originale papirer og Schiønning & Arve dæk. Sjælden dansk maskine, der står flot i sort med røde tanksider. Kr. 15.500.
Michael Thygesen, tlf. 40505440

Heinkel 103A2 ? Div. dele til Heinkel 103 A2 scooter. B.la. styr, motorhus, svingarm, dyna, støddæmper, krumtap, motordele, fælge m. dæk, tank + andre dele. I alt kr. 500.
Erik Jensen, tlf. 20243607,
e-mail: eaaj@talnet.dk

DIVERSE

Shell oliepumpe til gearkasseolie sælges.
Bo Damborg, tlf. 29729646,
e-mail: damborg_dk@hotmail.com

TIL SALG



AUSTIN HEALEY 100-6
Two-seater 6-cyl. Første reg. 31/12 1958. Bilen står i den originale sorte Healey-farve med beige kalleche og rødt indtræk. Bilen er oprindelig fra USA og er i meget fin stand. Pris 296.000 kr.
Tlf. 21498960

De gratis rubrikannoncer optages kun for køretøjer der er mindst 25 år og kun én gang.



TIL SALG



CHEVROLET MASTER 1937
4-dørssedan. Dansk bil med en del historie. Indregistreret med nummerplade Ø 6282 i 1937. 7 år til syn. Kr. 90.000.
Jørgen Carlsen, tlf. 40361071

TIL SALG



BUICK REGAL CENTURY
COUPE 4.9 AUT
1979. Sølvmetallic. 8. cyl. Pontiac motor. Kun kørt 135.000 km på 30 år. Servostyring, elrunder, sofasæder til 2 x 3 pers. Radio og cd-afspiller. Nysynet 9/09. Pæn og original stand med minimal rust. Vægtafgift 2450 halvårligt. Kører godt og med hurtig acceleration. Ikke renoveret dansk bil, 3 ejere. Kan beses i Kbh og billeder kan mailes. Prisinde kr. 40.000.
Henrik Schouw, tlf. 40280944
hschouw@tiscalia.dk

TIL SALG



PONTIAC LE MANS 1970
Flot og velkørende bil med original og perfekt motor 350 cui 5.7 l. Bilen har været i Danmark i to år. Den er totalt adskilt og samlet og istandsat af en dansk mekaniker med mange års erfaring i US biler. Den er blevet nyhellakeret gul med sort tag. Bilen er fuldstændig fri for rust. Bilen har fået nye skivebremser. Der er nye dæk, nye krom- og gummilister overalt. Nyt sædebetræk. Undervognsbehandlet i august 2009. Synet i august 2009. Den har kørt 160.000 km og kører stadig som en ny bil. Kr. 129.000.
Henvendelse på
86512172 / 20211172



Peter Bering deltog i paradekørselen ved Classic Race Århus i sin Alvis 12/50 1925
Foto: Ole Callesen





Dansk Veteranbil Klub regalier

VEST



RØD/SORT med klubmærke

Kr. 350,00

med navn **kr. 400,00**

PLAKAT



Kr. 75,-
+ forsendelse

NØGLERING



RØD/SORT

Kr. 25,00

VOGNMÆRKE



Bredde 6 cm

Kr. 125,00

NØGLEHÆNG



Kr. 20,-



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet

Telefon 4556 5610

Mail: kontor@veteranbilklub.dk

STOFMÆRKE



Bredde 7 cm

Kr. 25,-

Garager udlejes

Vi har lige nu ledige lejemål i
Søborg, Christianshavn og Århus
Alle garager er i lukkede P-kældre

Henv.: Chanis 55 711 612



Rustreparation af
veteranbiler
Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse

www.veteransmeden.dk



Veterandele

Danmarks nye handelsplads med reservedele til restaurering af klassiske køretøjer



se mere på

www.veterandele.dk

Reservedele - Billeje - Pærer-Olie - Maling - Bolte/skruer

Få en foreningsaftale se hjemmeside

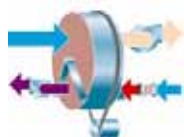
Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



Man behøver ikke være veteran...



...for at læse

Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
 – står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
 – er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2010):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 751 kr. inkl. vejhjælp
Veteranbil årgang 1973	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 938 kr. inkl. vejhjælp
Veteranbil årgang 1984	Værdi 185.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 2.819 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer, hvis mere end 1 køretøj.



Udgiveradresseret
 maskinel magasinpost
 ID nr. 42123



OBS - OBS: Vedr. forsikring skal al henv. foregå til DVK
 Se tlf., mail og kontortid på side 2.

Al henvendelse:
 Dansk Veteranbil Klub
 Tlf. 45 56 56 10
 Mail: kontor@veteranbilklub.dk