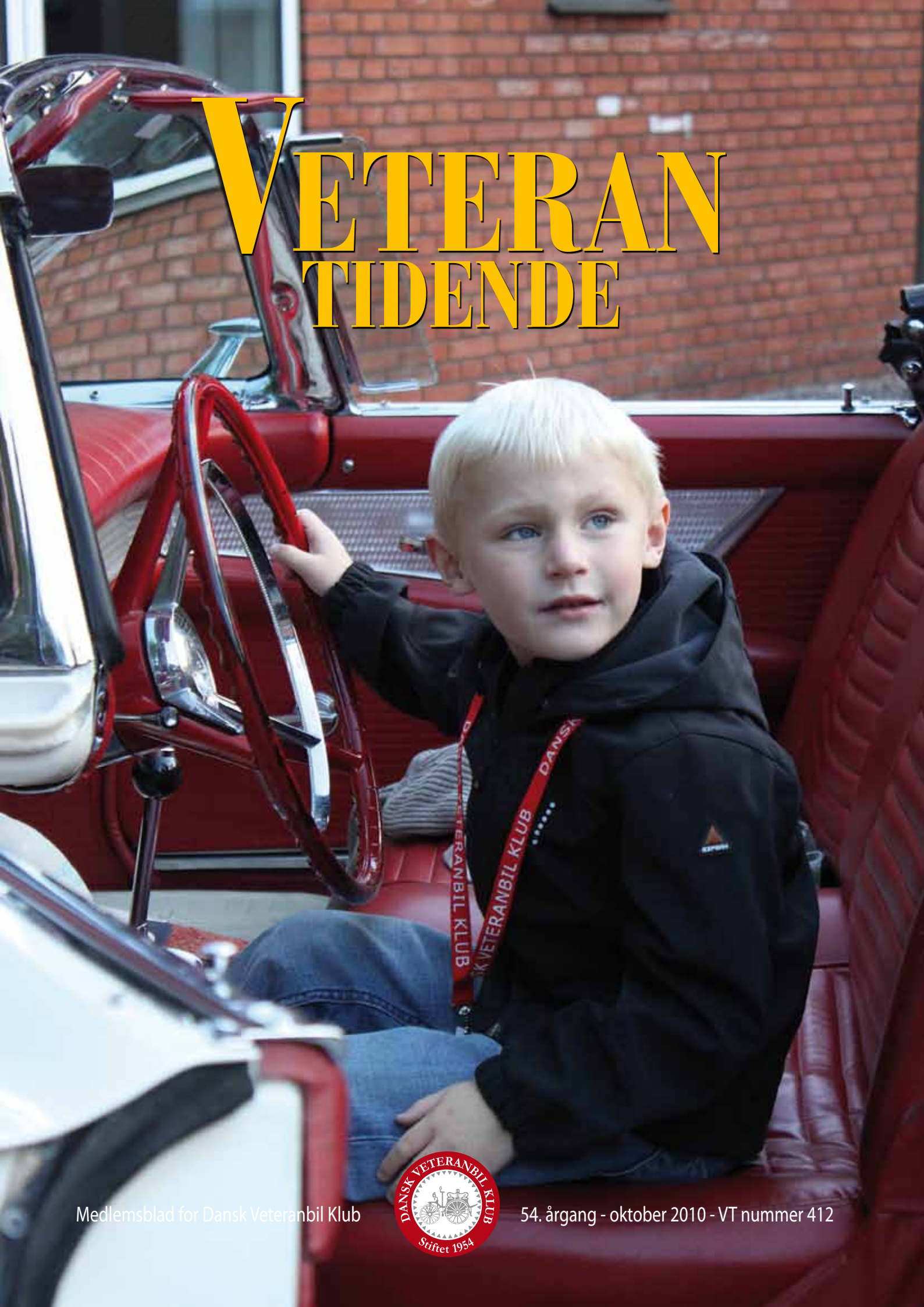


VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



54. årgang - oktober 2010 - VT nummer 412



Fra Børnenes Køredag.
Foto: Johnny B. Goode



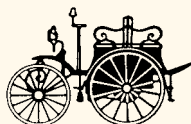
1927



2010

Indhold

Uldum Mølle.....	3
Aktivitets- og mødekalender	4
Børge Jensen 95 år.....	5
Fejl.fakta.....	5
Nummerplader.....	5
Klubaktiviteter	6
Mere Munkebjerg.....	8
Silkeborg Classic	10
10 år i Vesterhede	12
Ketty og Antons sensommerløb	13
Børnenes Køredag.....	14
Hvad gemmer sig i løvehulen.....	18
Største samling af Jensen biler.....	20
Fra fotoalbummet	21
Isle of Man.....	21
Nørrebro Karosserifabrik.....	22
Automobilhistoriska klubben 60 år	25
Mere mælkebil.....	25
Tivoli.....	26
Alfa 100 år	28
"De modige" eller "ingen pihoveder"	29
Velkommen til nye medlemmer	30
Invitation	31
Køb salg	32



Uldum Mølle

Nyt mødested i det midt-østjyske

Kære DVK-medlem,

Du indbydes hermed til at deltage i opstartsmøde på et nyt DVK-mødested. Det sker tirsdag den 9. november 2010. Vi mødes klokken 19:00. Det er på Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum. Hustruer, mænd og kærester er mere end velkomne. Vi sørger for kaffe, te, boller, vand og øl.

Det er den lille initiativgruppes tanke, at vi mødes på Møllen en gang om måneden. Vi er i Møllens 'skolestue,' hvor vi snakker og læser blade, vi gør os kloge og giver gode råd, vi sparker dæk, inviterer gæster og tager i byen, vi kigger rundt i den permanente udstilling, som omgiver os i den gamle mølle eller vi kører en lille tur i omegnen... kort sagt det meste er muligt. Begrænsningen er alene vor fælles fantasi og idéer.

Vi tror på, at vi kan få endnu et velfungerende mødested, som lægger sig i hullet mellem Ristrup, Vesterhede og Lillebælt. Vi tror også på, at vore biler og Møllen kan klæde hinanden godt i det daglige.

Veterankøretøjer er i forvejen et indslag til den årlige Gademusikfestival, som holdes i Uldums gader den første lørdag i juli, og det er nærliggende at tro, at de der lyster og deres køretøjer kan være gæster ved sæsonåbning på Møllen ca. 1. maj, ved Dansk Mølledag i juni og ved sæsonafslutning sidst i oktober.

Lidt om Møllen. Det er en hollandsk vindmølle taget i brug i 1895, hvor den er genopbygget efter brand. Møllen er dermed nøjagtig 10 år yngre end 'Benz Patent Motorwagen,' som på sæt og vis er basis for vores hobby. Møllen er en af de få tilbageværende vindmøller fra det 19. årh. Møllen arbejder stort set dagligt og producerer op mod 16 ton mel og gryn årligt. Det vil være muligt at købe økologisk mel med hjem på klubaftenerne.

Vi håber at se mange af jer - vel mødt.

Mange veteranhilsener og på initiativgruppens vegne
Poul-Erik Jakobsen - Erik Hougaard.

Bestyrelsen ser frem til et nyt mødested i en passende gammel stil, og støtter initiativet. Vi ønsker jer en rigtig god start, og vi håber medlemmerne i området vil tage godt imod det og få glæde deraf i rigtig mange år.

På bestyrelsens vegne,
Dorte Stadil



Møder

Oktober

Torsdag 7. Nærum. Michael Deichmann om forårs-swapmeet i USA.

Lørdag 9. Sydvestjylland. Besøg i Legoland.

Mandag 11. Rørup-Vestfyn. Klubaften.

Torsdag 14. Lillebælt. Fra bankmand til Panserbasse.

Torsdag 14. Åbenrå. Vinterklargøring.

Tirsdag 19. Kværkeby. C. C. Hansen fortæller om DASU.

Torsdag 21. Nærum. Cafeaften.

Mandag 25. Sydvestjylland. Klubmøde.

Tirsdag 26. Egeskov. Klubmøde - og begyndende tilmelding og betaling til julefrokost.

Tirsdag 26. Klippinge. Michael Deichmann om verdens største pre-war swapmeet.

Torsdag 28. Morris-møde. Morris-møde hos Rimmy Tschernja.

November

Tirsdag 2. Løve. Virksomhedsbesøg hos Bosal.

Torsdag 4. Nærum. Filmaften om åbningen af Trafikhistorisk Museum i Pedershvile og Egeskovløbet samme år.

Mandag 8. Rørup-Vestfyn. Erik From om ledningsnet, strømforbrugere og tændingsanlæg.

Torsdag 11. Åbenrå. Året der gik i lyd og billeder.

Tirsdag 16. Kværkeby. Ole Sørensen fortæller om Mini Cooper kl. 19.

Tirsdag 16. Lillebælt. Besøg af Jørgen Ditlev fra EUR syn.

Torsdag 18. Nærum. Cafeaften.

Tirsdag 23. Klippinge. Hans Peter Nielsen om årets Styrkeprøven.

Onsdag 24. Amager. Julebuffet kl. 19.

Torsdag 25. Morris-møde. Morris-møde hos Tina og Mads Bengtsson.

Lørdag 27. Nærum. Julefrokost.

Mandag 29. Sydvestjylland. Julefrokost.

Tirsdag 30. Egeskov. Julefrokost på Jomfru Rigbor.

December

Torsdag 2. Nærum. Mødeaften.

Torsdag 9. Lillebælt. Julefrokost i Skærup Forsamlingshus.

Torsdag 9. Åbenrå. Julefrokost.

Mandag 13. Rørup-Vestfyn. Julefrokost.

Tirsdag 14. Kværkeby. Julefrokost kl. 18.

Torsdag 16. Nærum. Cafeaften med julehygge.

Tirsdag 21. Kværkeby. Julefrokost kl. 18.

Løb og arrangementer

Oktober

Lørdag 9. Egeris, afslutning på veteranaftener. Se VT 411.

Lørdag 9. -søndag 10. Rookie 600. FDM Jyllandsringen. Med klasser for klassiske motorcykler. Danish Touringcar Championship. www.dtc-net.dk

Lørdag 23. -søndag 24. Fredericia Bilmesse og Brugt marked. Info tlf. 40886464 Internet link

Søndag 31. Løvfaldsløb. Sæsonafslutning. Se indbydelse VT 411. Info Gert og Per tlf. 4970 9580.

November

Lørdag 6. Årsfest med overrækkelse af Årets Emil.

Lørdag 13. Stumpemarked i Herning.

Søndag 14. Børge Dalsgaard Jensens 95-års fødselsdag. Medlem af DVK siden 1962. Alle er velkomne kl. 11 til 15 i selskabslokalerne Anker Jensensvej 51, 8230 Åbyhøj.

EFTERÅRETS MESSER

Fredericia Bilmesse og Brugtmarked

Weekenden den 23. og 24. oktober er den trofaste og faste skare medhjælper atter klar til at hygge og servere kaffe og hjemmebag til DVK-besøgende på Fredericia-messen. Standen har gennemgået en fornyelse, vi prøver igen noget nyt. Sidste messe stod i minibilernes tegn, i år vil der være Alfa Romeo på standen, i forhallen og udenfor bag DVK's stand i hal D. Alfa Romeo fabrikken blev en realitet 24. juni kl. 14 i 1910, altså har den eksisteret i 100 år og det er vi med til at markere.

Kommer du kørende i en Alfa Romeo er der gratis adgang og parkering. Kør ind gennem porten og videre så langt du kan komme. Der er afspærret et stort område, hvor alle Alfa Romeo bilerne kan parkeres og samtidig lave en flot udstilling til glæde for publikum.

Herning Stumpemarked

13. november er DVK også at finde på Herning-messen med den faste skare fra mødestedet Spjald som arrangører og kaffebyggere.

Bilmessen i Hillerød

6. november er vi igen at finde på Bilmessen i Frederiksborgcentret i Hillerød. Der skal sjællænderne ikke snydes for kaffe og småkager, så kom forbi standen, hvil benene og få en snak med andre veteranentusiaster.

Bestyrelsen og den faste skare af trofaste hjælpere glæder sig til at se jer og få en sludder over en god kop kaffe.

På bestyrelsens vegne.

Dorte Stadil



BØRGE JENSEN 95 ÅR

Et af DVK's tidligste medlemmer, Børge Dalsgaard Jensen, bedre kendt som Børge Jensen, fylder 14. november 95 år.

Børge har det ægte medlemsnummer 311, han blev meldt ind i 1962. Han er en værdsat klubkammerat og har været meget aktiv, især i en del år med en BMW 326.

På dagen holder han åbent hus i selskabslokalerne Anker Jensensvej 51 i Åbyhøj klokken 11 til 15.

TILLYKKE fra DVK og fra Veteran Tidende.

fejl.fakta

Vi vil mindes et af DVK's tidlige og mangeårige medlemmer, Jacob Blegvad, der er død i en alder af 89 år. På det sidste var han ikke længere medlem af DVK, men det havde han været meget længe. Blegvad var arkitekt og boede i Ålborg. Han havde en fornem karriere i sit fag og høje stillingsposter, var for eksempel formand for arkitekturudvalget i Statens Kunstfond. I DVK så vi ikke så meget til ham, og nogen særlig gammel bil havde han ikke, derimod en efterkrigs Bentley.

Den drog han megen omsorg for, men det fortælles, og det skal nok være sandt, at da betjeningen forsvandt på tankstationerne tankede han sin Bentley med dieselolie – det brød den sig ikke om.

...

Vi kludrede med fotokrediteringerne i reportagen fra Munkbjerg, og herunder det forsidebillede, der vist har narret enkelte læsere – som ikke opfattede at det virkelig er et spejlbillede. Fotograferet i sidespejlet af Peter Juel Jeppesen. Men se mere i opsamlingsheatet i dette nummer af VT.

...

HUSK at Veteran Tidende meget gerne tager imod stof fra medlemmerne. Men der er visse regler. For eksempel må der ALDRIG være billeder som er lagt ind i en tekst – de skal komme på filer for sig selv. Og teksten skal helst være en vedhæftet Word-fil. Dog ikke nødvendigvis.

...

Næste års Rallye Monte Carlo bliver 100-års jubilæum, og de første to danske deltagere har tilmeldt sig. Det bliver Bent Mikkelsen/Jens Gandrup i Alfa Romeo og Lars Bækkelund/Arne Pagh, FIAT 128 coupe. Begge kombinationer har tidligere fået fine resultater.

Det foregår fra 26. januar fra forskellige startsteder, og fristen for anmeldelser slutter 15. november.

...

Nu kommer 2-bogstavspladerne

Skatteministeriet har udsendt en ny bekendtgørelse om registrering af køretøjer. Bekendtgørelsen betyder, at 1/4 2011 udvides adgangen til at få historisk korrekte nummerplader til at gælde for køretøjer indregistreret 1. gang mellem 1/4 1958 og 1/4 1976 (sorte 2-bogstavsnummerplader).

Efter 1/4 2011 kan således alle køretøjer registreret før 1/4 1976 få historisk korrekt nummerplade. MhS drøfter i øjeblikket med Skatteministeriet, hvordan de nye regler for historiske nummerplader skal administreres.

Det ligger dog fast, at der først efter 1/4 næste år kan søges om historiske nummerplader til køretøjer indregistreret første gang i perioden 1/4 1958 til 1/4 1976. Så snart en endelig aftale med Skatteministeriet ligger fast, offentliggør MhS det. MhS regner med, at afklaringen foreligger inden årets udgang.

Der kan selvfølgelig fortsat søges om historiske nummerplader til køretøjer fra før 1/4 1958.

Hele den nye registreringsbekendtgørelse kan ses på www.retsinfo.dk nr.811, 2010.

OBS: For at komplettere typografien har man brug for at låne en to-bogstavsnummerplade hvor bogstavet O forekommer – har du det så udlån den eller tegn en præcis kopi og tag kontakt til Erik Mieth – se under bestyrelsen på side 2.



KLUBAKTIVITETER

AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19, såfremt ikke andet er meddelt. Mødested: Fa. Walbom, Amager Landevej 246. Kastrup. Der kan købes øl og vand til høkerpriser. Onsdag den 27. oktober kl. 19. Klubmøde.

Onsdag den 24. november julebuffet og banko kl. 19 i Dragør Golfklubs Restaurant, Kalvebodvej 100, Dragør. Med damer. Pris kr. 170. Betaling ved møderne eller på Nordea reg. 0123 konto nr. 8235603226 med navn og tlf.nr. Sidste tilmelding torsdag den 18. november til Claus Sommer tlf. 61703801 cb.sommer@vip.cybercity.dk eller nedenstående.

Kaj Christensen, tlf. 40539301
kajc@c.dk

LILLEBÆLT

9. september besøgte vi Bylows kaserne i Fredericia. På trods af dårligt vejr var der stort fremmøde. Vi fik en grundig præsentation ved kpt. Rochler og intet gik vore næser forbi. En hyggelig aften som sluttede på Roesgård med kaffe og ostemadder.

14. oktober kl. 19. Fra bankmand til panserbasse. Tidl. politikommissær Steen Jørgensen fortæller om politiarbejde og udstationering i gamle dage. Før politireformen blev en realitet. Mød op til en spændende aften.

16. november kl. 19. Mødet er flyttet pga. Mortensaften. Vi mødes på Ryesgård og får besøg af Jørgen Ditlev fra EUR syn, som fortæller om de krav til veteranbiler der stilles til syn. Vi tager nogle biler ind på DVK Lillebælts nye lift.

9. december kl. 19. Julefrokost i Skærup Forsamlingshus. Tilmelding senest 27. november til John Andersen.

Med venlig hilsen Mødestedsgruppen John Andersen, tlf. 29782909 ja-ryesgaard@c.dk

Ole Troen, tlf. 20716694 troline@yahoo.dk

Hjemmeside www.dvk-lillebaelt.dk

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

Hvis ikke andet er meddelt begynder møderne kl. 19.30. Husk den ny adresse Skolevænget 12, 6200 Åbenrå.

Torsdag den 14. oktober har vi klubaften med temaet vinterklargøring. Har du gode råd er du velkommen til at dele dem med os andre.

Torsdag den 11. november har vi valgt temaet "Året der gik i lyd og billeder". Tag evt. egne optagelser med og vis dem til de fremmødte.

Torsdag den 9. december kl. 18.30 årets julefrokost med pakkeleg. Medbring venligst en pakke til en værdi af kr. 20 pr. person. Forventet kuvertpris kr. 125. Tilmelding til en af nedenstående senest 28. november.

Erik From tlf. 74625361

Kjeld Holm-Nielsen tlf. 74485959

FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alléen til godskontoret og vores klublokaler. Husk det er altid kl. 19 sidste tirsdag i måneden.

Når man ankommer til klubmøde vil kaffen stå klar. Brød afhentes i køkkenet, hvor der afregnes for kaffe, brød og eventuelt vand.

Tirsdag den 26. oktober. Alm. klubmøde. Tilmelding og betaling begynder til julefrokost, som holdes tirsdag den 30. november på Jomfru Rigbor, til undertegnede. Julebuffet med en genstand 100 kr. pr. person. Ekstra øl, vand eller vin 10 kr. Efter maden lotto. Maks 100 personer. Senest tilmelding 21. november.

Jeg stopper sidst på året som mødestedsleder. Derfor søger vi en ny mødestedsleder og aktivitetsudvalg.

Hjemmeside for mødested Egeskov Fyn har adressen www.dvk-egeskov.klubsider.dk

Poul Henning Lauridsen,
tlf. 65962428.

ESBJERG

Esbjerg er fra august sluttet sammen med Vesterhede. Se dette.

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.

Vores augustmøde med Karen og Ole Poulsen var som sædvanlig en oplevelse, de fortalte og viste billeder fra turen rundt i Frankrig.

Til mødet 26. oktober kommer Michael Deichmann og fortæller om forårets verdens største pre-war swapmeet i Chickasha i Oklahoma.

Til mødet 23. november kommer Hans Peter Nielsen og fortæller om årets Styrkeprøven, der blev kørt i Norge.

Med hilsen Kai Wredstrøm

Tlf. 56578205

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Mødedentredjetirsdag hver måned.

Tirsdag den 19. oktober kl. 19.00. Får vi besøg af præsidenten for DASU, Danmarks Automobil Sports Union, C. C. Hansen, der vil vise film og fortælle om unionen.

Tirsdag den 16. november: Ole Sørensen fortæller om Mini Cooper, om import fra USA, restaurering og om sine erfaringer.

Bemærk at programmerne for oktober og november er byttet om i forhold hvad tidligere var meddelt.

Godt nok har vi haft stor tilslutning til vore to foregående julefrokoster, men vi holder altså kun én om året, og i år er det tirsdag den 14. december kl. 18.00.

Erik Madsen, Roskilde, tlf. 46323825

Preben Boisen tlf. 40351585



KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møde den første torsdag i hver måned og cafeaften den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Torsdag den 21. oktober. Cafeaften.

Torsdag den 4. november. Filmaften med åbningen af Trafikhistorisk Museum i Pedershvile i 1967 og Egeskovløbet samme år.

Torsdag den 18. november: Cafeaften. Lørdag den 27. november: Julefrokost, program kommer senere.

Torsdag den 2. december. Mødeaften.

Torsdag den 16. december: Cafeaften, julehygge med gløgg og æbleskiver.

Husk at bestille mad hos h.froberg@privat.dk Oktober paprikagryde med løse ris, november forloren skildpadde med æg og flutes, december flæskesteg med sprød svær, rødkål, hvide kartofler og sovs, risalamande med kirsebærsovs.

Venlig hilsen Mogens Ottosen, tlf. 21781736

ØSTJYLLAND - RISTRUP



Mødested Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro. Mødetidspunkt hvis ikke andet er nævnt: Den første tirsdag i måneden kl. 19.30.

Med venlig hilsen

Robert Vestergård, tlf. 86224003

Lars Hoffbeck, tlf. 86999161

RØRUP - VESTFYN

Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Årup. Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen, følg vejen forbi Regnbue. Velkommen til nyt mødested.

Mødeaften den anden mandag i måneden kl. 19.

Kaffe, te, øl og vand og eventuelt ost eller pølsemed bestilles ved ankomst og afhentes i køkkenet.

Mandag den 8. november. Alm. klubaf-

ten. Erik From fra Sønderjylland kommer og fortæller om ledningsnet og strømforbrugere samt kontaktstyrede tændingssystemer.

Mandag den 13. december. Julefrokost, bemærk kl. 18.30. Tilmelding nødvendig.

Med venlig hilsen

Bjørn Drejer, tlf. 32167911 - 50800393

NORDJYLLAND - STENUM



Møderne foregår den 3. tirsdag i måneden på Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder.

Med venlig hilsen

Kræn Hjortlund, tlf. 30337370 kraenh@hotmail.com

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Bemærk notitsen andetsteds i bladet om mødestedets 10-års jubilæum.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

Spjald 10 år

I en lille notits i VT nr. 292 – oktober 2000 står, at der er opstået endnu et nye mødested i Vestjylland, hos Henning Knudsen på Højgård i Spjald. Der er nu gået 10 gode år med masser af aktiviteter på mødestedet, og vi fra bestyrelsen vil sig tak til Henning Knudsen for alt det arbejde han igennem de 10 år har lagt i mødestedet, og håber han fortsætter mange år endnu, til glæde for alle medlemmerne der kommer på stedet.

Tusind tak og tillykke med jubilæet.

På bestyrelsens vegne

Dorte Stadil

VESTSJÆLLAND - LØVE

Følg med på mødestedets hjemmeside: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm

2. november kl. 19: Virksomhedsbesøg på Bosal i Sorø. Bosal er et verdenskendt navn inden for understødningsystemer, katalysatorer mm. Vi får mulighed for at tage denne store virksomhed i nærsyn når vi bliver inviteret inden for i Sorø-afdelingen. Adresser Centervej 18 i Sorø, mødeleder Søren Carstens. Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens.

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

25. oktober. Klubmøde.

29. november. Julefrokost.

M. v. h.

Ove H. Iversen, tlf. 23950721

ove@iversen.mail.dk

Jørgen Jacobsen, tlf. 20222729

yak@esenet.dk

AMAGER



Selv om det blæste lidt var der fin tilslutning til mødested Amagers grill-aften 25. august.

Thom Bang Pedersen fotograferede.



Mere Munkebjerg



Munkebjerg opsamlingsheat

Vi kludrede med fotokrediteringen; det var Peter Juel Jeppesen som havde taget det sjove spejlbillede på sidste forside. Han var også mester for billederne på side 30 nederst og side 31 øverst.

Nu har vi fået nogle flere og anderledes billeder fra Munkebjerg, så der er anledning til et opsamlingsheat. De kommer fra Hans Holtman, dog er det Karsten Wikkelsø som har taget det med bilerne på række og den rygende Bugatti-dervarnemlig karburatorbrandi Peter Koux' type 37. Peter Zinck slukkede og skriver:

"Episoden i pitten på Munkebjerg varede under 19 sekunder, men demonstrerede i al sin brutalitet hvor hurtigt det kan gå. Motoren ville ikke springe i

gangvedhjælpafstartmotoren, hvorfor Peter Koux tog håndsvinget i brug. Under de gentagne forsøg kom der kraftig røg ud gennem gællerne i motorhjelmen. Peter åbnede motorhjelmen, hvor en kraftig ild var ved at brede sig fra karburatoren.

Han selv lukkede straks for benzintilførslen, mens Glenn Billqvist (Amilcar) og jeg greb pulversslukkerne i hhv. 37'eren og min egen vogn – og fik hurtigt slukket ilden. Og heldigvis var det kun den ene slukker der kom i indsats,

fordet pulveret noget djævelsk stads at få sprøjtet ud over en gammel motor. Derefter fulgte et omfattende arbejde med at gøre vognen ren. Skumslukker!

Skaden var mest på plasticdele, isolering, tape etc., så vognen kunne gennemføre sine heat og køre den smukke aftentur til Århus, hvorfra den stod på Odden færge og skøn aften-hjemkørsel.



Arrangementet var pragtfuldt - men detaljen med Bugattien var noget af en forskrækkelse."

Fra anden kilde hører vi at ledningerne til forlygterne var brændt, så lygterne ikke kunne lyse.

Der er også et par flere billeder med Claude Teisen-Simonys gamle Bugatti, og det er Peter Juel Jeppesen med den røde styrthjelm i åben Citroën 11B Normale 1938.

Og et par stykker af Per Nørgårds Morris Mini 1967, der er "ført tilbage" til 1275 Cooper S Special. Så kan den deltage i den klasse der populært kaldes 65-klassen. Nørgård lægger vægt på at sige det som det er, at det ikke er en ægte Cooper S. Han er til gengæld så fornem at have værksteds-campingvogn og mekaniker til sin bil.

Fotos: Hans Holtman og Karsten Wikelsø.



SILKEBORG CLASSIC 2010

AF Jan Bechmann



Mols Bjerge bestiges.

12. til 19. juni 2010 deltog 35 personer fordelt på 17 køretøjer i Jonna og Willibald Farbmachers arrangement Silkeborg Classic 2010, hvor Birkhede Camping ved Ry var det faste udgangspunkt.

Vi begyndte med besøg i Den Gamle By i Århus om søndagen. Da vi kørte ind på området for at parkere lige ved siden af den 'nyåbnede' radio-/tv-forretning fra 1970, blev vi på festligste vis budt velkommen af Århus Postvæsens orkester.

Dagen efter var vi på en smuk sejltur fra Laven til Silkeborg, og selv om det var noget blæsende, kunne turen nydes udendørs på båden. Det stolte skib Hjejlen lå fortøjet i Silkeborg for at blive klargjort til den kommende sommersæson, så der var truffet aftale om, at de nysgerrige kunne besigtige det gamle maskinrum fra 1861. Den ene halvdel af deltagerne var udpeget til at skulle stå for aftenens maden, og selv under de forholdsvis primitive forhold blev der fremtryllet en så lækker 3-retters menu, at turlederen blev set med høj cigarføring senere på aftenen.



Klar til start fra Birkhede Camping.

Tirsdag gik turen til Fregatten Jylland i Ebeltoft og derfra videre over Mols Bjerge til Kalø Vig. Der var der hver tirsdag aften træf, og skønsomt var der vel allerede mødt en 3-400 køretøjer op, da vi ankom. Da vi efter at have set os omkring i en times tid kørte



Kø ved nedgangen til Hjej lens maskinrum.



3 retters menu.



Turleder med høj cigarføring.



Frokost ved Stubbergård Sø.



Fregatten Jylland.

mod Ry, mødte vi stadig køretøjer på vej dertil. Det var noget af en folkefest, hvormangehavdetaget madkurven eller grillen med.

Daugbjerg Kalkgruber.

Onsdag kørte vi nordpå til Sevel for at høre kirkens klokkespil. Derefter fortsatte vi til det meget naturskønne og fredede område ved Stubbergård Sø, hvorendeltagerne havde arrangeret en udsøgt frokost af friskrøget ørred. Igen var vejret med os.

Torsdag gik turen igen nordpå, men denne gang til Daugbjerg Kalkgruber. Frokosten blev indtaget i Jens Langknivs hule ca. 40 m under jordens overflade og i 8 graders varme. Om aftenen var det så den anden halvdel af deltagerne tur til at stå for aftensmaden, og igen blev en dejlig 3-retters menu tryllet frem. I et forsøg på at overgå mandagsholdet havde dagens køkkenhold gjort

meget ud af at udsmykke borde og telt med blomster, så karakteren for det kunstneriske indtryk var høj.

Ugens sidste tur gik til Jysk Automobilmuseum i Gjern og CC Cars i Ans. Museet i Gjern er altid spændende at besøge, og man bliver lige imponeret hver gang over de restaurerede køretøjers høje standard. Dagen sluttede med festmiddag leveret af den lokale kro.

Det var begivenhedsriget dag med fine køreture i en hyggelig og afslappet atmosfære, så stor tak til Jonna og Wilibald Farbmacher for en dejlig uge.



Jysk Automobilmuseum. Forskellige bud på transport af to personer.



Turlederen begaves efter en dejlig uge.



10 år i Vesterhede - plus lidt Grindsted



Den 11. september holdt mødested Vesterhede 10-års jubilæum. Lene og Ove Iversen havde inviteret alle med interesse for de gamle køretøjer til at fejre dagen sammen med dem, og rigtig mange DVK medlemmer kiggede forbi. Både formanden Dorte Stadil, bestyrelsesmedlemmer og mødestedsledere med pårørende fra det ganske land var inviteret til Vesterhede. Og jeg vil sige jer kære læsere, vi havde en rigtig god dag sammen.

Der var en god og hyggelig stemning, og snakken gik lystigt alt imens de to musikere gav os gode toner med på vejen.

Man fornemmede straks, at Vesterhede er et godt sted at være, ikke mindst takket være Lene og Ove.

Formanden Dorte Stadil overrakte Ove Iversen DVK's 10-års jubilæumsplakette med tak for 10 gode år, samt ønsket om alt godt for fremtiden og mødestedet. Ove lovede at blive ved lige så længe som helbredet er til det. Det lover godt!

Tak for en god dag!

Med venlig hilsen
Alice og Kjeld Holm-Nielsen
Mødested Sønderjylland Åbenrå



Foto også fra Kai Wredstrøm. Nogle af dem er fra veteranbiltræf i forbindelse med dyrskue i Grindsted, og Wredstrøm skriver tak til familien Iversen for også at have sørget for mulighed for overnatning til dem der kom østfra.





Ketty og Antons sensommerløb



Lørdag 4. september havde Ketty og Anton inviteret til sensommerløb i og omkring Videbæk. Traditionen tro var der en god opbakning, og solen skinnede - ikke fra en skyfri himmel, men skyerne var små og spredte, så vejret var godt nok til, at alle de åbne vogne havde kalechen nede.

Som sædvanlig begyndte vi med rundstykker og kaffe. Derefter gik turen ad hyggelige, små snoede veje igennem det dejligt kuperede område nord for Videbæk op til Trehøje Bakker, hvor vi holdt en lille pause og kunne nyde den helt fantastiske udsigt fra et af Vestjyllands højeste punkter, hvor man kan se mange kilometer væk. Efter pausen gik turen videre over Sørvad til Præstbjerg Naturcenter, hvor vi kunne nyde udsigten ud over

hedearealerne og den flottesø, almindens vi indtog vores medbragte frokost. Det var perfekt med sol, vindstille og ingen fluer, myg eller hvepse til at forstyrre oplevelsen af den helt utroligt smukke natur.

Nu var alle godt mætte og klar til at køre videre over Vind, Ørnhøj og Grønbjerg, så vi kunne få den fornøjelse at se et helt igennem smukt haveanlæg med et utal af flotte bearbejdede sten forment som fugle, fisk, skildpadder mm. Det var næsten ikke til at løsrive sig. Parret, der ejer stedet, har drevet landbrug i mange år, men de sidste ca. seks år er gået med at være kreative i haven, samtidig med at de inde i huset har lavet flere af deres møbler selv. Der er også glaskunst fra egen hånd.

Nu var vi måske nok ved at være mætte af naturoplevelser og den smukke

have, men vi som har deltaget i Ketty og Antons sensommerløb før, vidste at der ventede noget helt specielt. Vi havde levnet plads i vore maver, for vi skulle hjem til Kettys kaffebord. Det er et kapitel for sig. Enhver sønderjyde vil føle sig hjemme, for der er mere, end selv jeg kan klare. Som sædvanlig var øjnene mere sultne end maven, men jeg tror, at jeg nåede en fem-seks forskellige kager. Det siger jeg, det kaffebord er helt unikt.

En stor tak skal lyde til Ketty og Anton for en helt igennem fantastisk veltilrettelagt køretur. Hele dagen var bare super med hygge, dækspark, konkurrencer og samvær - ligesom vi kender det. Hvor er de to nogle dejlige mennesker. Tak på deltagernes vegne.
Poul Buhl





Børnenes Køredag



Der blev også kørt med børn fra Filadelfia i Dianalund, Danmarks eneste specialhospital for epileptikere.

Kørslen med børn på hospitaler rundt om i landet var så vellykket, at arrangementet givetvis bliver udvidet og en tilbagevendende årlig begivenhed.

Vi har billeder fra flere steder, og Per Lumholtz har både sendt billeder og en beretning:

En af overskrifterne jeg er stødt på i medierne som meget rammende beskriver netop hvad denne dagskullegå ud på var

”Børn fik tur i veteranbiler”

Optakten fik vi allesammen beskrevet i Veteran Tidende nummer 410. Bestyrelsen har med dette arrangement meget glædeligt valgt også at tilgodesede børn som lider af kroniske eller andre længerevarende sygdomme, som binder dem til længere tids ophold eller stadige tilsyn og behandlinger på hospitalet. Disse børn og deres forældre har stort behov for at få fjernet fokus fra den bundne hverdag og få nogle timers adspredelse, og forhåbentlig

kan denne oplevelse give noget nyt at snakke om.

Adspredelsen var tænkt som et par timers køretur i netop vores prægtige gamle biler, med et pitstop på halvvejen som kunne være en iskiosk eller anden opfindsomhed.

Derfor blev der sendt invitationer til samtlige sygehuse med børneafdelinger, og efterhånden som der kom svar på dem, kunne Dorte Stadil begynde at finde ansvarlige for de enkelte sygehuse, tovholdere som kunne forestå den nødvendige planlægning og afvikling. De hospitaler der tilmeldte sig var Rigshospitalet, Roskilde, Dianalund, Odense, Esbjerg, Viborg og Ålborg.

Jeg var en af dem som Dorte tilsyneladende ment havde den fornødne tid til at være tovholder (hun havde ret!), og vi blev enige om at jeg tog mig af Roskilde Sygehus. Der var der tilmeldt 13 børn og 12 voksne som vi skulle finde biler til. Da jeg så også er medlem af

Roskilde Amerikaner Bil Club havde jeg muligheden for også at skaffe biler derfra.

Det viste sig at være en god ide, for det var lidt svært at få nok biler fra DVK. For mange var det naturligvis et problem at det var en hverdag og arrangementet skulle forløbe mellem kl. 14 og 16, men i fællesskab fik jeg samlet 12 biler (7 fra DVK og 5 fra R-ABC), så både røde, grønne, sorte og hvide kølestrålede om kap med børns og voksnes øjne, da denne stribede veteranbiler prydede parkeringspladsen foran Roskilde Sygehus onsdag d. 1. september. Inden turen gik mod Holbæk var der tid til at beundre bilerne, og børnene fik selv lov at vælge, hvilken model de ville køre med.

Efter en dejlig tur gennem det grønne sjællandske landskab blev der holdt pitstop ved ishuse ved Munkholmbroen, hvor der var is efter eget valg til alle. Et af medlemmerne, Poul-Erik Højer,



Til venstre Jan Forsbergs Buick Wildcat 1966, til højre Eigel Thomassens Chevrolet 1933.



Fra Roskilde. Marianne Jørgensens Cadillac Eldorado 1964.

havdemedbragten flødebollekanon, så efter isen var der megen sjov for både børn og voksne med at forsøge både at ramme plet og derefter gribe den afsendte flødebolle.

Efter ca. 1 times hyggeligt samvær gik turen tilbage til Roskilde Sygehus, hvor det var nogle ganske trætte børn vi satte af igen. Afdelingssygeplejerske Jette Christensen, som var den ansvarlige på sygehuset, berettede at hun fik begejstrede fortællinger fra børnene, så det havde været en kæmpe oplevelse.

En lille episode jeg meget gerne vil fortælle. Jeg havde Fredrik på 4 år og hans mor Kristina med ude at køre. Fredrik ville køre i en rød bil, så derfor blev det min bil han valgte straks han kom ud på pladsen. Begejstringen var stor på hele turen, men det mest rørende var, at Fredrik havde brugt tiden inden på



Roskilde. Per Lumholtz' Thunderbird 1966 med Fredrik på bagsædet.



Der var to Ford Mustang Fastback 1965 med i Viborg, de var eftertragtede af drengene. Den ene tilhører Jess Møller, den anden Martin Christensen.



at lave tegninger til alle dem der skulle køre bilerne, tegninger fint rullede som sange. Jeg fik min tegning, og det viser bare at forventningen er stor når den daglige rytme endelig brydes med udsigt til noget spændende.

Der var rigtig mange der havde stillet sig til rådighed til denne begivenhed i år og derved været med til at gøre det til en succes. Imidlertid tror jeg at når nu dette bliver formidlet vidt omkring gennem børns og forældres beretninger samt den fornødne presseomtale, så vil vi næste år få brug for en endnu større tilslutning fra DVK's medlemmer. Jeg vil derfor opfordre alle til at skrive den



Viborg. Hans Jørgen Brøchers Ford V8 1936.



Viborg. Kaj Bertelsens Willys Overland 1930, Hans Kjær Jakobsens Citroën ID19 1961 og Birger Larsens Morris 1000 1969.



Viborg. Jens Anton Dalgaard's
GAZ M21 Volga 1964.



Viborg. Oldgaard Pedersens Pontiac 1929.



Roskilde Nu skal det gøre godt med en is!

1. september 2011 ind i deres kalender og prøve at sætte den eftermiddag af for at glæde nogle forventningsfulde, syge børn. Det her er virkelig noget fornuftigt at bruge vores biler til!

...

Billeder har vi også fra Regionshospitalet MIDT i Viborg, som havde sat sin fotograf til at forevige begivenheden. Og de sidste tre tog Johnny B. Goode i Dianalund.

Roskilde. Både små og store måtte prøve at ramme.



Det er altid spændende når man søsætter et nyt projekt, bliver det godt modtaget, kan det fungere og får giver og modtager noget ud af det?

Jeg har været med til at søsætte meget i min tid, men aldrig noget der har gjort så stor en forskel for så mange og med så få midler. Det har været alt arbejdet værd, se de glade børnesmil og mærke forældrenes og personalets glæde over at der kan gøres noget for at de ellers lange og trivielle dage skal blive lidt anderledes. Der skulle findes 8 tovholdere, en til hvert af de hospitaler som havde sagt jatah til vores tilbud om at hente desmålantidssygepatienter og lave en spændende eftermiddag for dem. Jeg tog telefonen og ringede rundt til medlemmer jeg kendte i de forskellige områder for at høre om de ville være med til at gøre en forskel. Ja selvfølgelig, kom svaret prompte fra dem alle.

IVT havde vi bedt om tilkendegivelser af om man ville lægge bil til. Mailen kom i en lind strøm, så det var forholdsvis let at få dækket behovet de forskellige steder.

En stor tak til tovholderne for alt det arbejde I har lagt for dagen, og tak til kørerne, som også brugte tid på at gøre en forskel. Alle har tilkendegivet at de står klar igen 1. september næste år, og det bliver der brug for, for alle steder har bedt os komme igen, og flere hospitaler har ringet at de også gerne vil komme i betragtning til næste år

Dorte Stadil



Hvad gemmer sig i løvehulen?



Den blå Chevrolet tilhørte en af gæsterne fra Sjællands Motorveteraner, bag den Ole Holms Messing-Ford og Leif Nielsens Mini.

Ja det ved man aldrig, men i vores nye klubhus i Løve gemte der sig en rigtig hyggelig hule.

I forvejen har mange "løver" - medlemmer gjort et kæmpe stykke arbejde med at få det hele til at gå op i en højere enhed, og jeg ved af erfaring, at en del havde knoklet for at få indvielsen til at glide let. Jeg må sige, at det lykkedes over al forventning.

Efterendaginæsten orkanstyrke, nemlig dagen før åbningen, hvor telt blev stillet op og toiletvogne blev hentet på trailer, var nerverne lidt oppe i samme luftlag: Hvordan bliver lørdagen, hvor invitationen gælder? Der er nemlig inviteret til indvielse af det nye klubhus lørdag den 18. september, og gæsterne vil indfinde sig kl. 12:00. Holder vejret? og er alt klart til at modtage alle de

mennesker som er velkomne i klubhuset både i dag og for fremtiden?

Dagen oprandt, og kaffen er klar, dugene er på bordene, øl, vand og vin er indkøbt og lagt på køl, kok og pølser er på plads, og vejret viser sig fra den bedste side, dog med en del blæst. Alt er ok, og der kommer mange gæster, nok 200, og mange kommer i gamle og dejlige biler som bliver parkeret på parkeringspladsen. Mit indtryk er at alle hygger sig. Et orkester på 6 mand spiller op helt i klubbens ånd, og de spiller dejligt. Vejret holder hele dagen, og Løvernes ikke konge, men dronning Dorte Stadil kommer også og hun fortæller lidt om, hvordan ideen med klubhuset startede, og med sig har hun et klubflag som hun overrækker med bl.a. ordene: "Der skal ikke være tvivl om, hvem der holder til her!" I dagens anledning var der også lavet en sang om løvernes arbejde i "hulen".

Vi blev i løbet af dagen trakteret med pølser og tilbehør i form af kartoffelsalat og flute. Der var sodavand, øl, vin og kaffe og te, samt slik, småkager m.v. Ja, alt var bare OK, Samtidig holdt Løve



Der blev hvervet et par nye medlemmer denne dag, blandt dem ejeren af denne Morgan +4. Ejerne af den sorte Hillman har til gengæld været med lænere end mange andre, familien Thostrup.



Den lille by var nærmest blokeret af alle de gamle biler.



Fra åbningen af det nye mødested i Løve. Et par ældre knallerter er i selskab med Jens Damsgaards Skoda Felicia og Kurt Pliths MGB.
Foto: Johnny B. Goode



Der kom også gæster fra Storkøbenhavn, her Per Lumholtz' Thunderbird og den Morgan som Dorte Stadil og Bent Friis kørte i.

Vi var velsignet med et dejligt vejr, så have-møblerne var konstant besat.

Mølle åbent med rundvisning og salg af div. mel, så det var også med til at gøre dagen lidt mere indholdsrig for de interesserede.

Vi sluttede af i god orden, og havde en rigtig hyggelig dag med mange gode minder og af mange gode gaver til klubben kan nævnes: "Blomster, bog-samling, vin, krus og billeder."

Med 1000 tak for en rigtig dejlig dag, og ikke i vinterhi for løverne, med forhåbentlig en dejlig vinter med masser af aktiviteter og godt sammenhold. God vind til DKV.

Venlig hilsen Hanne Andersen
Fotos også fra Johnny B. Goode





Største samling af Jensen biler i Danmark?

Efter to års forberedelser var Jensen Owners Club Denmark vært for den internationale weekend, den blev afholdt 3 – 5. september med base på Comwell Hotel Holte.

Deltagerne fra England, Holland, Tyskland, Schweiz, Australien og Danmark mødtes fredag kl. 14. Der var arrangeret en velkomstreception i DVK's lokaler i Nærum kl. 16 og flere udenlandske deltagere var overraskede over de gode faciliteter vores klub har. Der var lidt til ganen og mulighed for at kigge ned på museet og biblioteket, begge dele blev flittigt studeret. Senere var der middag på hotellet.

Lørdag kørte vi en rundtur i Nordsjælland, op langs kysten til Kronborg, derefter ind i landet og op til Gilleleje, hvor frokosten blev indtaget på havnen, derfra til Sølager, med færgen "Colum-

bus" over til Kulhuse og senere et stop i Jægerspris, hvor der blev budt på de største isvaffer, fra Danmarks første ishus, Poulsens Is, grundlagt i 1913. Dagen sluttede med en middag på hotellet og senere hyggeligt samvær i baren.

Søndag var der fælles fotografering i haven ved hotellet, derefter kørte vi ad små veje til Roskilde, hvor deltagerne havde tid til at besøge Vikingeskibsmuseet som netop den dag havde særlige aktiviteter i hele området, inklusive sejlad på fjorden i vikingeskibe. Vi havde dog booket "Sagafjord", så frokosten blev indtaget i de smukkeste omgivelser på Roskilde Fjord. Kl. 15 var det tid at sige farvel efter nogle gode dage sammen med ligesindede entusiaster.

Der var i alt 46 deltagere, og der blev kørt i 23 Jensen biler. 6 Jensen 541, 2 Jensen CV8, 11 Interceptor, 4 Jensen

Healey: Vores præsident for Jensen Owners Club, David Newby, var overrasket over at se så mange forskellige modeller samlet; når der er møde i England er det primært Interceptor der deltag og meget få af de andre modeller. Alle bilerne fuldførte hele programmet uden særlige problemer.

Jensen Owners Club Danmark har fået meget positiv feedback fra deltagerne for vores arrangement, og der blev også skabt nye kontakter i klubben og blandt de danske medlemmer er der allerede interesse for at deltage i to vigtige arrangementer i England i 2011, 75-året for starten på Jensen fabrikken, samt 40-års jubilæum for Jensen Owners Club.

Tekst: Poul G. Jensen
Foto: Peter Bering og Poul G. Jensen





Fra Fotoalbummet – eller BeringsBilBilleder 9 (176.2.31/19.10.1979)

Nu tillader jeg mig at komme med et billede af en af mine egne biler: MGA fra 1960. Jeg købte MG'en efter en annonce i Søndags-Berlingen med en ganske kort tekst, som bl.a. skrev at det var en rød sportsvogn. Den stod på Bornholm. Det var i forsommeren 1979. Veteran var den ikke endnu. Men jeg ville have en sportsvogn, og en 19 år gammel MG var et rigtig godt køb. Den skulle selvfølgelig synes; men det gik – med en enkelt omstilling. Det skulle vel ikke være for nemt for en knægt midt i tyverne, så den faldt på selvporetningen i første omgang. Overtryk i fordækkene 'kurerede' problemet.

Billedet er ikke taget i Danmark – men i Polen for 31 år siden. I oktoberferien 1979 tog vi på en meget lang køretur ned gennem landet til Zakopane og tilbage igen på kun en uge. Bilen holder faktisk på en hovedvej; men læg mærke til vejbelægningen, det var skrapt. Skægt nok kørte jeg præcis det samme sted (denne gang på fin ny asfalt) for et par år siden, da jeg besøgte Alvisen, mens den var i Polen. Året efter kom



MG på langtur i Norge. Og imellem turene var den bare hverdagsbilen. Især om vinteren kom der pudsiges episoder: F.eks. frøs skydesideruderne nogle gange fast, så man ikke kunne komme ind i bilen før de var tøet op med en pøs varmt vand. Jeg havde den helt for mig selv: Min kone kunne ikke nå pedalerne. Men, da vi nogle år senere

flyttede ud af byen, kunne den eksklusivitet ikke opretholdes. MGA måtte sælges, så vi kunne få en almindelig bil. Nu står den på museum på Falster. På sin vis en sørgelig skæbne, for den er så dejlig at køre.

Peter Bering



Isle of Man

Fire djærve DVK-medlemmer syntes de skulle til klassisk TT på Isle of Man. Så desadlede deres egne cykler og kørte af sted.

Her er de, fra venstre Gunner Sørensen, Verner Christiansen, Stig Hansen og Rimmy Tschernia. Vi har et lille løfte om nogle ord om turen til Veteran Tidende. Så måske næste gang.



I september 1953 blev Mercedes nr. 100 med karrosseri fra Nørrebro Karosserifabrik leveret – næsten alle de andre mødte op til fejringen på Rosenborg Eksercerplads. (DVK's arkiv).



Nørrebro Karosserifabrik og Mercedes 170 hyrevogne

Af Erich Karsholt

I forbindelse med researchen til min bog om Mercedes-Benz i Danmark fandt Ole Emil Riisager et kassettebånd frem, der indeholdt et interview fra 1981 med Ernst Jørgensen, grundlægger af Nørrebro Karosserifabrik og en af pionererne i branchen. Interviewet kastede yderligere lys over den hjemlige fremstilling af de Mercedes 170 hyrevogne, der først i 1950'erne gav startskuddet til det tyske bilmærkes stærke position på det danske taxamarked. Det var nemlig Nørrebro Karosserifabrik, der stod for langt de fleste Mercedes 170 D og 170 S-D i dansk taxaudgave.

Nørrebro Karosserifabrik var etableret af Ernst Jørgensen, født i Sønderjylland i 1905 og ud af en familie, der i fire generationer havde været karetmagere. En uddannelse han selv tog inden skiftet til bilkarosseri. I 1935 etablere-

de Jørgensen Taastrup Karosserifabrik, som han drev indtil han i 1939 valgte at flytte fabrikken til Gormsgade på Nørrebro i København.

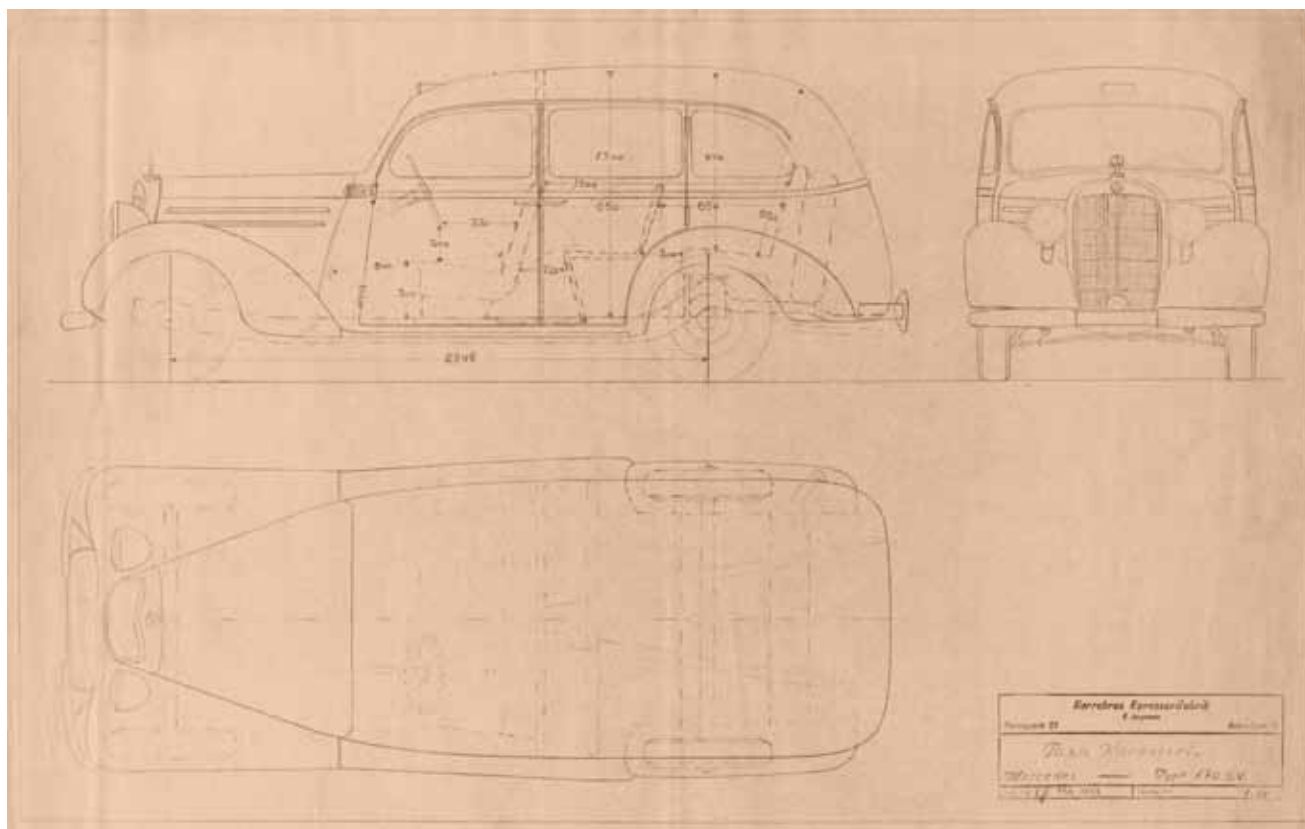
Ernst Jørgensen fortalte i interviewet, at det var taxabranschens indkøbsforening (D.I.C.A.S.), der i begyndelsen af 1950'erne forespurgte på en opbygning, der kunne leve op til de københavnske taxabestemmelser. Det var bl.a. krav om bestemte mål vedr. loftshøjde og syv siddepladser, så der bag chaufføren var fem sæder inkl. to klapsæder.

Tre karosserivirksomheder bød på opgaven, foruden Nørrebro var det Kronborg Karosserifabrik i Helsingør og J. P. Quists Karosserifabrik i København. Nørrebro Karosserifabrik vandt opgaven at bygge karosserierne til taxabranschens indkøbsforening, der var den største forhandler af hyrevogne til branchen.

Det syvpersoners karrosseri fra Nørrebro Karosserifabrik blev markedsført som 100 % dansk håndværksarbejde af allerfineste materialer. I en brochure fra eneforhandleren, D.I.C.A.S., A/S Auto Centrum, var selvtilliden i top: "Dets elegante form og rummelige, praktiske interiør vil tiltale det kørende publikum, og dets slidstyrke og stabilitet droskeejeren. Bedre karrosseri er aldrig bygget til nogen dansk droske." Noget kunne tyde på, at der var realitet bag ordene, for Mercedes 170'erne blev en stor salgssucces: I september 1953 blev nr. 100 leveret ved et arrangement på Rosenborg eksercerplads, hvor hovedparten af de øvrige Mercedes hyrevogne mødte op.

Auto-Industri A/S

Ernst Jørgensen fortalte at opbygningen af karosserier til Mercedes 170 var den største opgave Nørrebro Karosserifabrik opnåede. Faktisk så stor, at han aftalte med Dansk Karosseri-Fabrik,



Skitse af karrosseriet i forholdet 1:10, når det grundlag var godkendt blev en nyttegning i forholdet 1:1 udviklet. Den monteredes man på væggen i værkstedet og anvendte ved fremstillingen af karrosseriet. (Udlånt af Kaj Andersen).

Tilling Autoindustri og Tårnby Karosserifabrik, at de deltog i fremstillingen af de mange karrosserier. Ernst Jørgensen erindrede i 1981, at det drejede sig om 400 drosker. Et tal der må antages at være i overkant. Det skønnes, at 200 Mercedes 170 var ude at køre i 1954.

I 1955 flyttede Ernst Jørgensen sin virksomhed til Glostrup og fortsatte der med at bygge Mercedes-Benz. En stationcar udgave af den nye 180 blev udviklet som hyrevogn, den blev dog ikke så udbredt, bl.a. som følge af lempede regler, så Mercedes 180'eren kunne bruges som den var.

Ernst Jørgensen etablerede sig i 1960 tillige som Mercedes-Benz og Auto Union/DKW forhandler med forretningen Auto-Industri A/S i Glostrup. Et års tid senere solgte han karosserifabrikken til Freeman Steensen, der kom fra jobbet som driftsleder hos Bohnstedt-Petersen A/S, mens Jørgensen fortsatte som Mercedes-Benz forhandler frem



Mercedes droske fra Nørrebro Karosseri foran Gefionspringvandet i København. (DVK's arkiv).

til Auto-Industri A/S blev afviklet sidst i 1960'erne. Herefter vendte Ernst Jørgensen tilbage til karosseribranchen som medejer af Tre Kroner Karosserifabrik, inden han i 1979 - efter 60 år i karosseribranchen - gik på pension som 74-årig.

Nørrebro Karosserifabrik fortsatte de følgende årtier med bl.a. fremstilling af Mercedes ambulancer og redningskøretøjer, indtil virksomheden blev afviklet få år inde i det nye årtusinde.

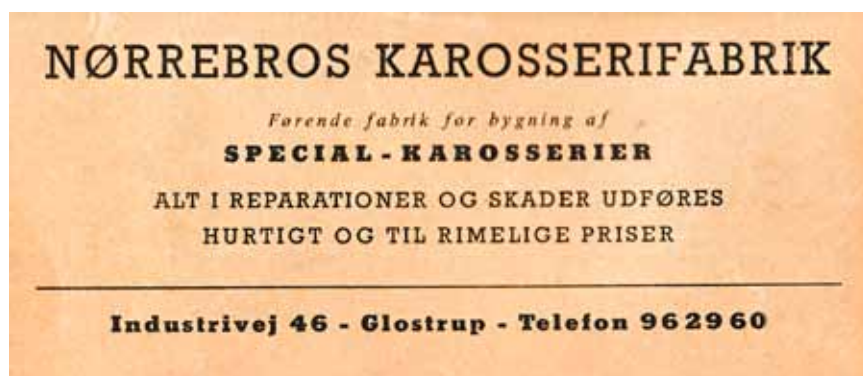
Andre droskekarrasserier
Nørrebro Karosserifabrik var ikke ene om at lave karrosserier til hyrevogne. Kronborg Karosserifabrik og J. P. Quists Karosserifabrik, der begge havde budt på udbuddet fra D.I.C.A.S., byggede også en droskeudgave af Mercedes 170. Også andre ombyggede Mercedes modeller til droske, herunder Ringsted Karosserifabrik og Funder Karosserifabrik. De varierede i opbygning, afhængigt af lokale hyrevognsbestem-



Interiør fra hyrevognsudgaven af 170. (DVK's arkiv).



Nørrebro Karosserifabriks taxaudgave af Mercedes 180 – er der nogen i DVK der ved mere om denne spændende model? (DVK's arkiv).



Reklame fra taxabonhæfte (forhåbentlig blev skader ikke udført, men udbedret!)

melser bilerne skulle henholde sig til og naturligvis karosserifabrikkernes designforslag i tilknytning hertil.

Til trods for de flere hundrede Mercedes 170 drosker vurderes det, at der ikke findes biler bevaret med de danske karosserier. Når bilerne ikke blev brugt til droskekørsel mere, var det ikke usædvanligt at de i stedet fik monteret et personbilskarosseri.

Det var Peder Sterll der 31. oktober i 1981 interviewede karosserifabrikant Ernst Jørgensen og optog samtalen på flere kassettebånd.

De billeder der står er fra DVK's arkiv er blandt mange vi lånte af Ernst Jørgensen og affotograferede.

Erich Karsholts bog om forhandlingen i Danmark af Benz og Mercedes og Mercedes-Benz udkommer til november.



Bilforretningen Auto-Industri A/S som Ernst Jørgensen drev i 1960'erne.



AUTOMOBILHISTORISKA KLUBBEN 60 ÅR

Da Dansk Veteranbil Klub blev stiftet i 1954 var vi bagud for både Norge og Sverige. I år har vores svenske forbilledede og søsterklub Automobilhistoriska Klubben kunnet fejre 60-års jubilæum.

I mange år var Curt Borgenstam i den grad ensbetydende med AK, i dag hedder formanden Anders Läck, og vi synes det er værd at delagtiggøre DVK's medlemmer i hvad han skriver i klubbens altid fremragende medlemsblad Autohistorica:

"Når Automobilhistoriska Klubben bildades för 60 år sedan av män som Curt Borgenstam med Voisin C5 1924, Bertil Lindblad med Mercedes-Benz SSK 1929 og Åke Jern med Lancia Lambda 1923 kan man konstatera at deres bilinteresse rörde biler som havde 20 till 30 år på nacken. När jag kom ind i klubben 1974 ägde jag en 37 år gammal Cadillac. I dag har vi en 35

år gammal rullande trettioårsgräns för skattebefrielse och det är vil där nogens man kan tycka att fördonet har blivit i en ålder som är värd at bevara. Jag tycker att alla fördon har ett berättigande och speciell förtjust bliver man när nogon lagt ner mycket möda och arbetepåfordonsomegentligen inte har så stort ekokomisk värde men ett desto större emotionellt för sin ägere. Vår senaste styrelsesmedlem har en Honda Prelude 1980 som han er stolt ägare till.

De senaste åren har man börjat att se på förnybara bränslen till fördonen och det är naturligvis bra men där var vi ju redan for hundra år sedan när vi hade ett varieret utbud av bensindrivna, ångdrivna och elektrisk drivna fördon.

De sju systrarna med Standard Oil i spitsen så ju till at oljan blev så billig att den konkurrerade ut övriga drivkällor. De fördon vi kör omkring med i dag kommer nog at bli eftertraktak-

tade som samlerobjekt om ett tretio-tal år för jag tror att utviklingen kommer att gå med rasande fart till mitten av århundradet. De fördon vi kör omkring med i dag kommer da att vara hiskeligt föråldrade. Då, om 40 år sätter man sig i sitt lilla fördon, knappar ind adress i Tidaholm på GPS'en och lutar sig tillbaka med en god bok samtidigt som fördonet tager en till destinationen via elektroniska impulsar i vägen.

Då, när Automobilhistoriska Klubben fylder hundra år, kommer man att minnas alla klubbens medlemmer som under åren samlat på sig ett kulturarv som spänner over 165 år.

Eders ordförande Anders Läck anno 2010.

(Red. Det meste kan Veteran Tidendes redaktør tilslutte sig, desværre ser det allerede i dag ud til at 'en god bok' da vil høre fortiden til, siger en gammel papirarkoman.)



Mere mælkebil

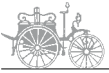
Vi der er gamle nok husker en biografreklamefilm, der virkelig bed sig fast.

Er der ikke mere smør?

Der er masser af smør – Ejby smør.

Hjemme hos den gamle redaktør er det blevet en talemåde, der kan bruges i alle mulige forbindelser. Men jeg må indrømme at jeg troede smørret kom fra et mejeri i Ejby på Sjælland.

Det har nok snarere været et på Fyn, for se her hvad Uffe Mortensen har fundet på nettet: Et billede af en elektrisk bil, Ejby Mejeri på Fyn havde, omtrent magen til den Danmarks Tekniske Museum har, og som vi fremlyste i augustnummeret af Veteran Tidende. Uffes reaktion på fremlysningen er desværre den eneste, vi har modtaget. Fra ham kommer også de supplerende billeder af den elektriske bil på DTM.





TIVOLI

Kl. 9.45 19. september rullede den ene fantastiske bil efter den anden ind over fortovet til Axeltorv, hvor 48 køretøjer fra hele Danmark og to svenske var sat i stævne. Torvet blev hurtigt fyldt til glæde for mange turister og forbigående.

Præcis kl. 10.15 slog Tivoli dørene op, og vi rullede over Vesterbrogade ind i haven for at lave en udstilling af biler fra 20'erne og 30'erne på Plænen. Der var køretøjer i alle størrelser og prisklasser, så havens gæster kunne få et rigtig godt indtryk af hvad der kørte på vejene dengang. Kontrollørerne, som viste os på plads, var også meget stolte over deres egne små veteranbiler som har kørt i Tivoli siden 1959. Nogle af os var så heldige at få en speciel tur rundt på den nyanlagte og forlængede bane i de små og meget velholdte legebiler, og et besøg på værkstedet hvor der arbejdes på at holde dem flot kørende blev det også til. Der findes stadig 8-10 stykker af de originale biler fra 1959, som er flot renoverede og står opmagasineret på en gård, da de pga. ny sporvidde ikke kan køre på det nuværende anlæg.

Det blev en rigtig dejlig dag, hvor vi havde tid til at se haven, talesammen og fortælle havens gæster om vores egne biler, for spørgelysten var stor. Tak til alle jer der havde lyst til at være med, måske gentager vi det til næste år.

Hilsen Dorte Stadil og Bent Friis
Foto også fra Johnny B. Goode





ALFA 100 ÅR

Når dette læses er særudstillingen på Sommers Automobil Museum i anledning af Alfa Romeos 100-års jubilæum åbnet.

I virkeligheden er det kun Alfa, der er fyldt 100 - Romeo kom først til en halv snes år senere. Vi benytter lejligheden til at vise museets nyerhvervelse, en Alfa Romeo 1900 Super Sprint.

Udstillingen rummer mange andre sjældent sete biler, deriblandt Svend Haubergs kompressor-model, der har været i dansk eje fra ny i 1931.

Og vi kommer tilbage til emnet med en meget stor artikel i næste blad, hvor Peter Bering er mester for en helt ny gennemgang af mærketshistorie i Danmark og Skandinavien. Med en utrolig samling illustrationer.

oer





"De modige" eller "Ingen pivhoveder"

Regn, tørvejr, regn, tørvejr osv. Så fik vi holdt 6. Classic Car Træf med picnic og herregårdskoncert. Igen blev det en stor succes. Ikke pga. deltagertal – det var mere end halveret i forhold til sidste år, både publikums- og køretøjsmæssigt – men fordi i alt 31 ekipageejere viste mod trods vejrudsigt med byger og mødte op til en forrygende eftermiddag.

Ud over herregårdskoncerten og Classic Car Træf, er der nu også kunst og smykkeudstilling i den gamle stråtekte lade, arrangeret af Flensborg Fjords Kunst- og Kulturforening, så der også er noget for dem der ikke er så meget interesseret i "blikdåser". Der var den igen, "blikdåser". Jeg tror, at jeg skal have konen i ørerne.

Picnicen nåede lige at blive indtaget, da Vorherre valgte at åbne for hanerne med nogle byger. Et par valgte at køre hjem, men den hårde kerne blev og nød da også samværet og herregårdskoncerten i fulde drag, selv om det småregnede. Alligevel var stemningen i top blandt de ca. 1000 publikummere, som sang med iført regntøj og paraply. Så

sig ikke, at veteranbilejere er nogle pivhoveder, hvis køretøjer ikke må blive våde. I sidste halvdel af koncerten blev der tørvejr, og for ligesom at vise hvem der bestemmer, det fineste vejr resten af dagen. Det var lidt ærgerligt, men der er klaget. Jeg opfattede det dog som en prøve på om de ædle køretøjer også bliver luftet selv om de bliver våde. Det bliver de. Der var da også kun 4 biler og 2 mc der valgte at køre hjem inden det var slut. For deltagerne er der dog ikke nogen tvivl om, at de igen møder op når 7. Classic Car Træf med picnic og herregårdskoncert finder sted sidsti august 2011..

Desværre mistede Erik From (tlf. 74625361) sit flotte campingbord som stod lænet op ad lademuren bag ved et par deltagerkøretøjer. Vedkommende, som ved en fejltagelse fik pakket bordet i sin bil, bedes venligst at kontakte Erik og aftale tilbagelevering. S. Riege



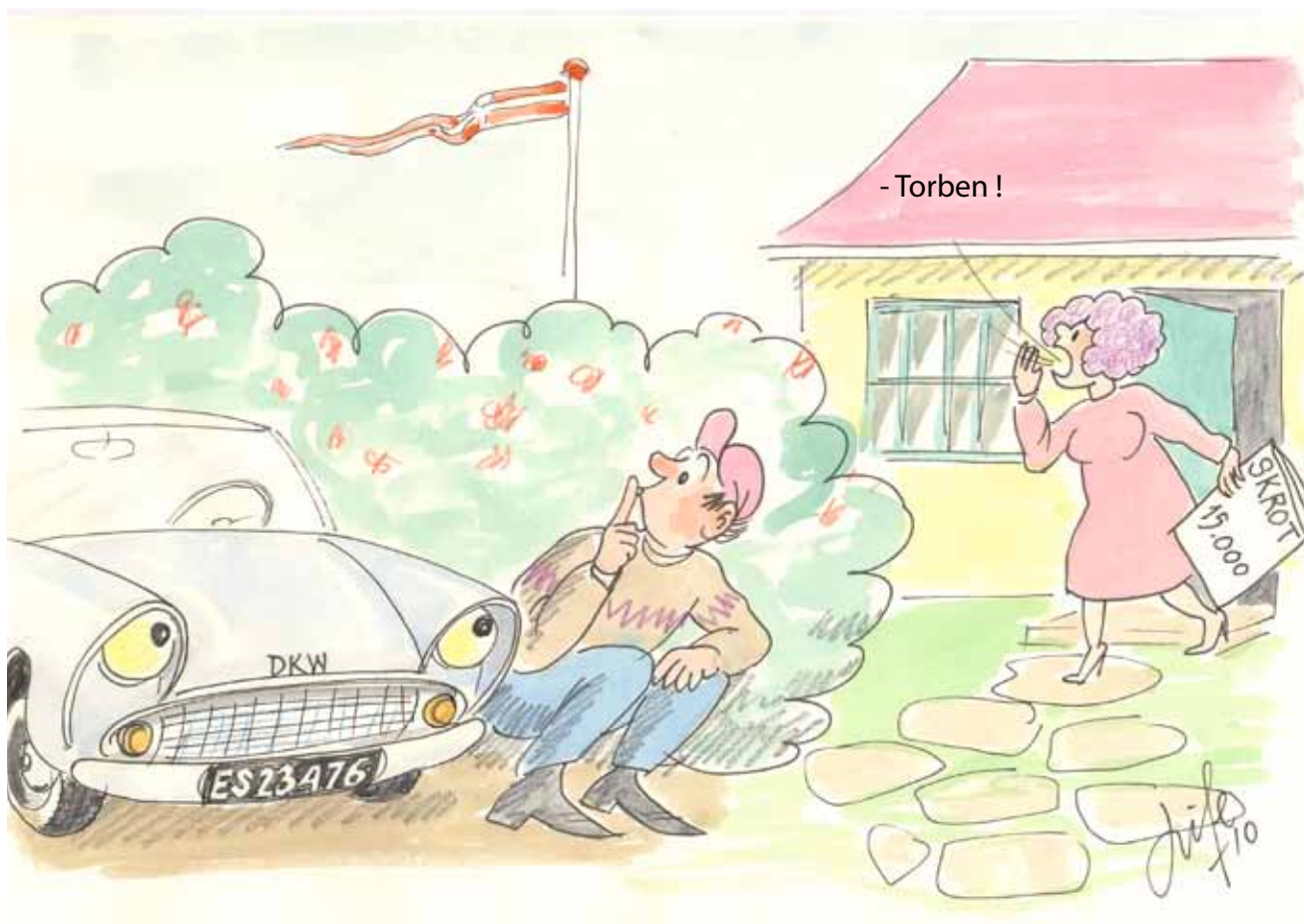
Renault Dauphine 1962. Ejere Grete og Bent Nielsen.



Lotus Elite 501 Si 1976. Ejere Else og Jørgen Lind.

Morris Minor 1934. Ejer Claus Eigtved-Neble.





Velkommen til nye medlemmer

ForNavn	EfterNavn	Adresse1	PostNr	TelefonNr	Model	Årgang
Claus	Nørgaard	Aabenraavej 80	8600 Silkeborg	8681 0228	Alfa Romeo GTV 6	1985
Preben	Korsmann	Søvej 51	2791 Dragør	3253 2460	Mercedes-Benz 280 SL	1968
Per	Aagren	Mullerupvej 20	4200 Slagelse	2264 1775	Buick Invecta	1960
Thomas	Raage	Hindbærvangen 198	2765 Smørum	4242 3535	Chevrolet C 10	1965
Jan	Poulsen	Bredager 39, 02. th	2605 Brøndby	4091 8867	Ford Lincoln	1971
Rikke Søndergaard	Nielsen	Oddesundvej 164	9220 Ålborg Øst	9815 3603		
Dirch	Willén	Kongens Vænge 203	3400 Hillerød	4826 5009	Renault R 4 L	1975
Dusan	Maric	Kongevejen 80	3000 Helsingør	2027 5549	Chrysler Newport	1969
Michael	Vegeberg	Engbovej 79	2610 Rødovre	4014 2428	Morris Clubman	1979
Lenard Wiese	Olsen	H. S. Hansensvej 2	6940 Lem	5331 4810	FIAT 500 L	1972
Kim	Boldvig	Strandgade 12	2791 Dragør	32942820	Plymouth PD	1933
Ibrahim	Machaal	Spuruegården 26, st.th	2650 Hvidovre	2714 4351		
Michael Lysholdt	Petersen	Lillebrændevej 10	4850 Stubbekøbing	2045 5562	Morris 1000	1963
Terkel Riis	Christensen	Vardegade 11, 02. tv	2100 København Ø	3542 4782	Ford Mustang HT 351	1969
Allan	Jensen	Tværagervej 6	2600 Glostrup	2361 0550	Ford Mustang	1965
Kim	Hansen	Nygade 3	6400 Sønderborg	3062 6281	Opel Kadett C	1976
Martin	Rom	Fårevejle Stationsvej 19	4540 Fårevejle	3251 1082	Yamaha XV	1981
Jonni	Sprang	Strandgaardsvej 13	7000 Fredericia			
Palle	Kristiansen	Hjedsbækvej 45	9530 Støvring	9837 4116	NSU Super Lux	1957
Martin	Pedersen	Bildsøvej 50	4200 Slagelse	2048 8262		
Kim	Kragh	Vandværkshøjen 25	4400 Kalundborg	5335 5363		
Michael Steen	Jensen	Skovsangervej 5	9800 Hjørring	9892 5191		



Invitation til DVK's 56 års fødselsdag og overrækkelsen af Årets Emil Lørdag d. 6. november 2010

Et år er gået siden vi samle medlemmerne fra øst og vest i Nærum.
Kom og fordyb jer i bøger og blade i biblioteket, find evt. de oplysninger du mangler, eller nyd Alfa udstillingen på museet.
Spis en god frokost med medlemmerne fra den anden side af broen, for dernæst under eftermiddagskaffen at overvære overrækkelsen af Årets Emil for 7. gang.

Som sidste år vil der være busafgang fra vest, med startsted på p-pladsen efter Lillebæltsbroen og med opsamling undervejs over Fyn og på Sjælland. Ved påstigning Blommenslyst bliver der serveret kaffe og rundstykker, og der kan købes øl og vand i bussen på turen.

Brug dagen til endnu en gang at samle øst og vest, og mød vennerne fra begge sider af broen.
Arrangementet koster kr. 75,- pr person.

De der ikke ønsker at deltage i frokosten er naturligvis velkomne til at være til stede ved overrækkelsen af Årets Emil. Begivenheden finder sted kl. 15.00 og er selvfølgelig gratis. Vi håber rigtig mange vil hjælpe med til at hylde prismodtageren.

Tilmelding nødvendig og kun til Mette Glidov på kontoret, tlf. 4556 5610 eller på mail kontor@veteranbilklub.dk

Hurtig tilmelding tilrådes, da der kun er plads til 53 i bussen og ca. 120 i alt i Nærum.

Dørene åbnes kl. 11 – Frokost kl. 12.30 – Kaffe kl. 15

Påstigningssted	Tid	Sted	
1	7.30	Hotel Scandic	Bramdrupdam – P-pladsen – afkørsel 63
2	8.00	Lillebæltsbroen	Middelfart – p-pladsen – afkørsel 58
3	8.30	Blommenslyst	P-pladsen afkørsel 53 (morgenkaffe til kl. 9.00)
4	9.30	Nyborg	P-pladsen – afkørsel 44
5	10.00	Slagelse	P-pladsen – afkørsel 39

Dørene til Dansk Veteranbil Klub vil være åbne fra Kl. 11.00

Bussen, igen kørt af Peter Jessen, kører mod vest ved 16-tiden.



BILER SÆLGES

Mini 850 årgang 71. Veteranstatus, sidst synet oktober 2007. Kører godt. Totalrenoveret i 1999. Har nu nogle mindre rustangreb. En del reservedele medfølger. I handlen kan uden ekstra beregning indgå en komplet Austin Allegro 1100 motor med gearkasse samt en del Allegro dele. Prisinde kr. 12.000. Send en mail for nærmere beskrivelse og fotos.
Olaf Hauge Nielsen, tlf. 51221630 hauge@nielsen.mail.dk

Simca 1100 1973. Motorrem sidder fast, men en anden haves – rimelig god stand – flot indvendig – afmeldt 2005.
Kim Sylvest Johansen, tlf. 50409895

Lancia Thema 8.32 1992 – km 187.000. Ferrari V8 motor med 205 hk, 5 trins manuelt gear, bordeauxrød metal, sort læderkabine, servo, ABS, fuldautomatisk klima, sort læder instrumentbord. Lys alcantare himmel, sortlædderrat, ægtetræinstrumentbræt, elektrisk hækspoiler, alu. fælge. Rust ibagskærmkanter og bagruderramme, ellers meget flot original stand. Tandremme lige skiftet. Skal synes. Kr. 55.000.
Steen Rasmussen, tlf. 30481766

Citroën D Special 1974. Importeret fra Sverige. Synet og tolsynet. Afgift fastsat til kr. 15.700. Al rust lavet og hellakeret i originalfarve: laguneblå/hvid. Teknisk meget god stand. Pris 37.000.
Claus Balslev, tlf. 50543116 balslevclaus@yahoo.dk

Morris 8 Series II roadster 1938 sælges efter 27 dejlige år pga. manglende tid - nysynet juni 2010. Prisinde kr. 75.000. Masser af dokumentation og dele medfølger. Fin stand og køreklar med det samme. Har regelmæssigt været luftet hver sommer siden 1983 hvor den blev totalrenoveret. Den kører fint og støddæmpere og bremserne er fuldstændig renoveret i juni 2010 i forbindelse med syn. Motoren er nem at starte og den spinder lystigt med en fin tomgang. Billede er taget 31. maj 2010 og kan ses på www.oldenborg.eu
Peter Christensen, tlf. 26275524 pwch@mail.dk

Morris 1000 1962. Bilen er i original stand – og er et fint eksemplar – til restaurering sælges grundet pladsmangel. Rigtig mange dele medfølger. Kan afhentes. Pris 7.000. MGB GT 1965. Dyb mørkegrøn – rigtig fin bil – som skal ses. Mangler bagklaprude – (kr. ca. 1.400 – 1.500). Sælges grundet pladsmangel. Næsten klar til syn. Danske papirer. Pris 40.000.
Bjarne Andersen, tlf. 86350465 – 20123299

Mercedes-Benz 350 SL 1972 cabriolet og hardtop. Totalrenoveret. Står som ny. Mørkeblå. Ny læderstue, lys beige m.v. Pris 348.000.
Jeanette Fog, tlf. 24651365

Mercedes-Benz 300 1953 "Adenauer". Original, flot og velholdt. Sort med beige læderstue. Originalt kuffertsæt. Radio. Pris 265.000.
Stig Pedersen, tlf. 2840 5161

Ford Capri 2.3 S Ghia 1982. Bilen er nysynet, al olie skiftet, nyt oliefilter, nye tændrør, nye tændkabler, ventiler justeret, næsten nye dæk. Ikke svejset meget i bilen. Den er helt klar til resten af sæsonen. Medbring forsikringsbevis og kør hjem, da den er med plader på. Pris kr. 35.000.
Uno Andersen, tlf. 40308990 uno@ka-net.dk

Fordson varevogn 1940, Racing green med sorte skærme. Eriks bil i Krøniken. Pris kr. Giv et bud
Mercedes 220 SeB Coupé 1962, Mørkegrøn med hvidt læder og fugleøjetræinstrumentering.. Pris kr. giv et bud
Peter Andersen, tlf. 28181855, e-mail: peter@designofnature.com

BILER KØBES

Bond Bug 1970 ca., Bond Bug købes. Skal være i god stand. Pris kr. ?
erik jensen, tlf. 20243607, e-mail: eaaj@talnet.dk

DELE TIL BILER SÆLGES

Halda Speedpilot inkl. tilslutninger kr. 3.800.
Knud E. Paulsen, tlf. 59312949 eller 0034 971588057 bike.paulsen@gmail.com

Citroën 2CV ok gearkasse med tromlebremser, ej adskilt. 2 dørhåndtag til samme med låseblok. Til Ford A ud ræksbagagebærer med læderremme og monteringsbeslag. Fjernprojektor 6 volt til VW, med beslag.
Mazda 323 1989 2 supergode døre, forklap, lygter osv.
Tlf. 60927532

DELE TIL BILER KØBES

Til Chevrolet Master de Luxe 1936: 1-4 indvendige "læseknapper", kølerfigur. Udvendige dørhåndtag med lås og bagagerumshåndtag med lås og nøgler. 2 bageste vinduer med ventilationsruder.
Peder Andersen, tlf. 64431351 og 28511829

DELE TIL MOTORCYKLER

Div. gl. japanske motorcykelmotorer, Yamaha XS 750 og Kawasaki KZ 400.
Tlf. 60927532

DIVERSE

5 hk BSA cylinderklipper kr. 1275.
Torben Andersen, tlf. 53747144

Lille drejebænk - Schaublin type 102 - fylder kun 110 x 52 cm, derfor ideel til kælder eller garage. Pinolhøjde 100 mm - treklo Ø 115 mm med 3 sæt kløer - 8 hastigheder 2 størrelser borepatroner. Diverse spændetænger og pinoler inkl. en rullepinol og andet. God til mindre arbejder og reparationer i bilværkstedet. Pris kr. 3000.
Karsten Wikkelsø, tlf. 25276607

Opbevaring af Veteranbil/Klassisk bil i tør lade på beboet ejendom nær St. Heddinge på Stevns. Kr. 200 pr. måned.
John Jarltoft, tlf. 40584290, e-mail: jarltoft@mail.dk

AUTOHISTORICA

Instruktionsbøger til Taunus 12M 67, Morris Mascot, Dacia 1310, Ford Anglia skrå bagrude, FIAT 600D - 770 - 600D cabriolet. Fiat gode råd. VW 1962.
Tlf. 60927532

GIV ET BUD



Står på Midtfn.
Gitte Rasmussen, tlf. 72536884
millfarm@rasmussen.mail.dk

TIL SALG



OPEL REKORD 1700 COUPE
1964

med sort nummerplade og hvide dæksider sælges. Samtidig sælges mange reservedele: Gearkasse – motorhjul – bagklap – kofangere – lygter – ekstra sæder m.m. Pris 35.000.

Ole Parelus, tlf. 45891906

TIL SALG



CHEVROLET IMPALA 1959

Velholdt og velkørende i original stand med få ejere. Er registreret første gang 31-12-1959 i Chicago USA. Indregistreret i Danmark 15-06-1999. Sidst synet 19-06-2007. Bilen har automatgear og servo-styring. Pris ide 150.000.

Åge Nielsen, tlf. 43640009

TIL SALG



PORSCHE 356 BT5 1960

med dansk papirersælgesuindregistreret. Mangler lidt klargøring, men i god stand. 165.000 kr.

Erling Larsen, tlf. 29684645

TIL SALG



BUICK TYPE 69X PHAETON
(TOURING) 1930

6-cyl. Topventilet 5,460 l., 100 hk. Maroon og sort interiør, 7-personers. Reservehjul på hver side med spejle. Vindafvisere, kaleche og sidestykker. Pæn og velholdt 100 % original. Har aldrig kørt om vinteren og står i opvarmet garage. Ekstra tilbehør: Håndbygget org. vindafskærmning for bagsædepassagerer. 2 lygter og 6 ekstra hjul med træeger, nyere dæk mv. En meget sjælden bil, fremstillet i kun 811 eksemplarer. Fundet som den er i 1984 i Californien. Pris 350.000. Kun absolut seriøse henvendelser til:

Hans Sørensen, tlf. 47720893 ell. 30950893oleolsen@post1.dknet.dk

De gratis rubrikannoncer optages kun for køretøjer der er mindst 25 år og kun én gang.

Du kan nu tilmelde dit kontingent i Dansk Veteranbil Klub til betalingservice.

Kontingentet forfalder til betaling ultimo januar og er for 2011 på kr. 495,00

Udfyld skemaet med dine personlige data, og send det til klubbens kontor Nærum Hovedgade 3, 2850

Nærum eller gå ind på hjemmesiden www.veteranbilklub.dk og tilmeld betalingen der, blot tryk på PBS linket og følg anvisningen.

BETALINGSSERVICE
- det nemmeste i verden

Tilmelding til Betalingservice

Dansk Veteranbil Klub

Navn

Adresse

Postnr./By

Land

CPR-nr.

Reg.nr.

[?]

Kontonr.

[?]

DVK

Medlemsnummer

[?]

PBS-nr.

Deb. grp.nr.

[?]



Dansk Veteranbil Klub regaler

VEST



RØD/SORT med klubmærke

Kr. 350,00

med navn **kr. 400,00**

PLAKAT



Kr. 75,-
+ forsendelse

NØGLERING



RØD/SORT

Kr. 25,00

VOGNMÆRKE



Bredde 6 cm

Kr. 125,00

NØGLEHÆNG



Kr. 20,-



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

**Sekretariatet
Telefon 4556 5610**

Mail: kontor@veteranbilklub.dk

STOFMÆRKE



Bredde 7 cm

Kr. 25,-

Garager udlejes

Vi har lige nu ledige lejemaal i
Søborg, Christianshavn og Århus
Alle garager er i lukkede P-kældre

Henv.: Chanis 55 711 612

Opbevaring af biler
i aflåst lade med betongulv

Pris fra 2000.- pr. år

Ring og hør nærmere: Ebbe Nordborg Olsen
Skovvejen 7, Sønderby, 4050 Skibby
Telefon 4759-9414 – 6170-9414
email: ebbe@indie.dk

Vinteropbevaring Veteranbiler



Vinteropbevaring af din veteranbil i Odsherred

Vi har lavet vinterplads til 25 biler under sikre og gode forhold.

Pris for perioden oktober – april er 625,- inkl. moms.
pr. ½ meter bil.

Kontakt:

Hans Møller Olsen
Almegårdsalle 3
4573 Højby Sj.

Telf. 59305932
Veteranbiler@almegaard.dk
www.almegaard.dk



Veterandele



Danmarks handelsplads med reservedele og materialer til restaurering af klassiske køretøjer

Mød os på messen i Fredericia og deltag i vores konkurrence om motorolie og sonic værktøj

Se mere på

www.veterandele.dk

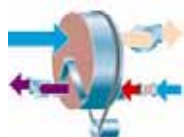
Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



Man behøver ikke være veteran...



...for at læse

Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk



Rustreparation af veteranbiler Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse

www.veteransmeden.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
 – står for administration af aftalen, daglig service og den
 øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
 – er forsikringsselskab i aftalen og håndterer
 policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2010):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 751 kr. inkl. vejhjælp
Veteranbil årgang 1973	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 938 kr. inkl. vejhjælp
Veteranbil årgang 1984	Værdi 185.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 2.819 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer, hvis mere end 1 køretøj.

e-forsikringer

ETU
FORSIKRING

Udgiveradresseret
 maskinel magasinpost
 ID nr. 42123



OBS - OBS: Vedr. forsikring skal al henv. foregå til DVK
 Se tlf., mail og kontortid på side 2.

Al henvendelse:
 Dansk Veteranbil Klub
 Tlf. 45 56 56 10
 Mail: kontor@veteranbilklub.dk