

Medlemsblad for  
Dansk Veteranbil Klub

# VETERAN TIDENDE



**DVK**

Nummer 261 - marts 1998 - 28. Årgang

**Dansk Veteranbil Klub**

Gl. Strandvej 20,  
2990 Nivå  
Telefon 49 14 59 06  
Telefax hele døgnet:  
49 14 11 14  
Giro 600-4253  
Kontortid dagl. kl. 8-14  
Telefontid kl. 10-12

**Bestyrelsen**

**Formand**  
Poul Suhr  
Grønningen 27  
8700 Horsens - 75 65 78 36

**Næstformand/Forsikringsforhold**  
Jørgen Behrendt  
Klintsøvej 8  
2665 Vallensbæk - 43 53 55 03

**Sekretær**  
**Registre og Sektioner**  
Peter Løvstrøm Sørensen  
Gedvad 39, st.th.  
2800 Lyngby - 44442586

**Kasserer**  
Steffen Frølich  
Lindevej 6  
2791 Dragør - 32535922

**Distriktsansvar for medlemspleje,  
møder, løb, udstillinger m.m.**

**København**  
Claus Neble  
Fuglebakken 1  
2000 Frederiksberg - 38 19 82 72

**Sjælland,**  
**Lolland-Falster og Bornholm**  
Willibald Farbmacher  
Hjortevænget 613  
2980 Kokkedal - 49145167

**Fyn**  
Arne Sørensen  
Odensevej 327  
5300 Kerteminde - 65 32 22 49

**Sønderjylland**  
Frits B. Johansen  
Sjellerupvej 48  
6430 Nordborg - 74 45 94 50

**Vest- og Midtjylland**  
Finn Riistoft Nygaard  
Godthåbsvej 7, Dybe  
7620 Lemvig - 97 89 50 62

**Øst- og Nordjylland**  
Tom B. Jensen  
Holme Møllevej 21, st. tv.  
8260 Viby J. - 86 14 06 35

**Registre**

**Rover:**  
Henning Helmer - 49 19 27 00

**Morris:**  
Willibald Farbmacher - 49 14 51 67

**Fiat:**  
Ole Emil Riisager  
Se under Bilhistorisk Tidsskrift

**Fiat - Efterkrigs:**  
Asbjørn Funder - 47 77 77 74

**Ford V8:**  
Birger Blakø - 32 94 93 97

**Renault:**  
Anker Krarup - 66 11 43 14

**Opel:**  
Frederik Ravn-Larsen - 32 50 12 37

**Sektioner**

**Morris Klub Danmark:**  
Henrik Christensen - 97 12 24 14

**MG:**  
Henning Andersen - 38 79 51 79

**Historisk Sports Sektion:**  
Sten Heide - 35 37 03 98

**Peugeot:**  
Claus Sonne Linnedal - 32 52 77 77

**Sokkelund Herreds Køreselskab:**  
Svend Draaby - 38 71 39 02

**Køreselskab Fyn:**  
Fritz Knudsen - 66 13 66 10

**Køreselskab Vest:**  
Erik Hougaard - 75 83 00 49

**Jydsk Køreselskab:**  
Ivan Kristiansen - 97 12 07 11  
aften: 97 11 91 79

**Ford T:**  
Jon Friis Wandall  
65 90 68 11

**Ferdinand Porsche:**  
Claus Neble - 31 19 82 72

**American Automobiles:**  
Peter Løvstrøm Sørensen  
44 44 25 86

**Mødesteder**

**København:**  
Nivågård  
Gl. Strandvej 20, Nivå

**Midtsjælland:**  
Kværkebyvej 79  
Kværkeby ved Ringsted

**Østsjælland:**  
Nygade 3, Klippinge

**Fyn:**  
Egeskov Veteran Museum  
Kværndrup

**Nordjylland:**  
Restaurant Svanemøllen  
Svenstrup

**Østjylland:**  
Ristrup Hovedgård  
Ved Sabro

**Vestjylland:**  
Sindinggård ved Herning

**Sønderjylland:**  
Lunderup Markvej, Rødekrø

**Sydøstjylland**  
Børkop Vandmølle

**Bibliotek**

Hanne Jonassen  
Boserupvej 510  
3050 Humlebæk - 49 19 11 29

**Forsikring**

Dansk Veteranbil Klub • 49 14 59 06

**Revision**

Poul G. Jensen • 32 50 65 75

**Veteran Tidende**

Månedligt medlemsblad  
Oplag: 3500

**Ansvarlig redaktør:**  
Poul Suhr

**Bilhistorisk Tidsskrift**  
Redaktør:  
Ole Emil Riisager  
Krogholmgårdsvej 70  
2950 Vedbæk  
Fax 45 89 11 48  
Kun skriftlig henvendelse.

**Teknisk brevkasse:**  
P. E. Hansen  
Torsted Allé 25  
8700 Horsens  
Fax 75647109  
Kun skriftlig henvendelse.

Alt stof skal sendes inden den 20. til:  
DVK - Veteran Tidende  
Gl. Strandvej 20, Postbox 33,  
2990 Nivå  
eller på Fax 49 14 11 14.  
Professionelle annoncer skal leveres  
reproklare.

**Annoncepriser:**

|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| 1/1 side 1 farve (sort) | kr. 2.000,- |
| 4 farve                 | kr. 4.500,- |
| 4 farve (bagside)       | kr. 6.000,- |
| 1/2 side 1 farve (sort) | kr. 1.000,- |
| 4 farve                 | kr. 2.500,- |
| 1/4 side 1 farve (sort) | kr. 700,-   |
| 4 farve                 | kr. 1.500,- |

**Lay-out, sats og tryk**

Ole Callesen  
Skovhusevej 7, 6070 Christiansfeld  
Tlf. 74 56 16 11 - 20 48 65 11

**Næste Veteran Tidende udkommer uge 20 1998**

Forsiden: Buick 8 Special 1939  
Foto: Egon Neesgaard

**Indhold**

|                                   |    |   |    |
|-----------------------------------|----|---|----|
| Møder, løb og arrangementer ..... | 3  | Indkaldelse til generalforsamling ..... | 14 |
| Klubaktiviteter .....             | 6  | Månedens køretøj .....                  | 15 |
| Nyhedsbrev fra MhS .....          | 8  | Fra bestyrelsen .....                   | 19 |
| Nyt fra biblioteket .....         | 10 | Månedens personprofil .....             | 20 |
| Set og sket .....                 | 10 | Konkurrence .....                       | 22 |
| Månedens personprofil .....       | 11 | Erhvervskøretøjer .....                 | 23 |
| Matador-bilerne .....             | 12 | Arrangementer og invitationer .....     | 25 |
|                                   |    | Køb, salg, bytte .....                  | 28 |



## Møder

### Marts

12. 19.30 Østjylland, Børkop Vandmølle - Klubmøde  
 12. 19.30 Sønderjylland, Rødekro - Virksomhedsbesøg (se under klubaktiviteter)  
 16. 19.30 Vestjylland, Sindinggård - Klubmøde (tilmelding, se under klubaktiviteter)  
 17. 19.30 Midtsjælland, Kværkeby - Klubmøde  
 19. 19.00 København, Aktivitetsaften - Virksomhedsbesøg (se under klubaktiviteter)  
 24. 19.00 Østsjælland, Klippinge - Klubmøde  
 26. 19.00 Dansk Morris Register, møde hos Bent Riff Elmevej 23, Roskilde. Tilm. telf.46321956  
 31. 19.30 Fyn, Egeskov - Klubmøde, biblioteket er åbent fra kl.18.00 til kl.19.30.

### April

02. 19.00 Østjylland, Børkop Vandmølle - Virksomhedsbesøg (se under klubaktiviteter)  
 02. 19.30 København, Nivå - klubmøde.  
 07. 19.30 Østjylland, Ristrup - Udemøde (se under klubaktiviteter)  
 16. 19.00 København, Aktivitetsaften (se under klubaktiviteter)  
 16. 19.30 Sønderjylland, Rødekro - Klubmøde.  
 20. 19.30 Vestjylland, Sindinggård - Klubmøde. tilm. 97895062  
 21. 19.30 Midtsjælland, Kværkeby - Klubmøde  
 25. 13.00 Generalforsamling DVK, Hotel Nyborg Strand, Nyborg.  
 28. 19.00 Østsjælland, Klippinge - Klubmøde  
 28. 19.30 Fyn, Egeskov. Besøg i Veteran Museet.  
 30. 19.00 Dansk Morris Register, møde med damer, hos den „Irske Pub“, gågaden i Hillerød.

## Løb og arrangementer

### Marts

28. Veteranbilmesse i Fredericia

### April

04. 14.00 - 17.00, Fyn, Garagebesøg. Marslev Autolager, arr. Arne Sørensen, telf. 65322249  
 09. 14.00, samlet DVK- tur til Ferrari udstilling i Øksnehallen, Halmtorvet, KBH. (se klubaktiv.)  
 30. 18.00-19.00, Ikea's aftenløb, start i Tåstrup.

### Maj

09. Odsherredløbet 1998, arr. Ole Kirk Vium, telf. 59914334  
 09. Aars Stumpemarked i Nordjysk Messecenter Aars. Arr. K. E. Nielsen, tlf. 98319402  
 09. Stumpemarked, Marielyst Sportscars Automobilmuseum (se annonce side 13)  
 09-10. Fionialøbet, arr. Ole Andreassen, telf. 65978595  
 21. Madpakketur, Præstø, arr. Peter Bering, telf. 55991645  
 21-24. Stykkeprøven Norge, arr. Norsk Veteranvogn Klubb.  
 24. Roskilde by's jubilæumsløb.  
 28. 18.00-19.00, Ikea's aftenløb med start i Gentofte.  
 30. Oldtimerløbet Gråsten - Flensborg.  
 30. Nivå-Løbet. fra Nivå Center, arr. Willibald Farbmarcher, telf. 49145157

### Juni

06. „Vildsvine Løbet“ Blåhøj kalder, arr. Vagn Nissen, telf. 75345181  
 07. Brønshøj Museums Veteranløb, arr. Lars Cramer-Petersen, telf. 38282722.  
 07. „Stumperne“, Stumpemarked Ålsbogård Lystfiskersø, arr. Henning Larsen, telf. 64791994.  
 13. Lellinge-Løbet, arr. Peter Kristensen, telf. 56821614.  
 20. „Stumperne“ Madpakketur fra Ålsbogård Lystfiskersø, arr. Henning Larsen, telf. 64791994.  
 21. Gavnø Classic Autojumble & Concours de Charme, arr. Svend Carstensen, telf. 32530126.  
 25. 18.00-19.00, Ikea's aftenløb med start i Tåstrup.

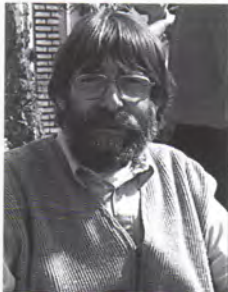
### Juli

- 04-05. Bornholm Rundt 1998, arr. Allan Phil Hansen, telf. 56493544  
 24-25. Ringkøbingløbet 1998, arr. Jørn Grosbøl Andersen, telf. 97320012.  
 30. 18.00-19.00, Ikea's aftenløb med start i Gentofte.  
 31-02. Skandinavisk Ford V8 Træf i Norge, arr. O. E. Løken, telf. 004763876157

### August

01. Stevnsløbet, arr. Hans Peter Nielsen, telf. 53678093  
 08. Munkebjergløbet 1998, arr. Hans Geschwendtner, telf. 31541921.  
 27. 18.00-19.00, Ikea's aftenløb med start i Tåstrup.

## Martsspids



Redaktør/formanden spørger mig om jeg ikke har noget på hjerte som kunne blive til en lederartikel i marts-nummeret af Veteran Tidende. Og forærer mig med sit spørgsmål mit emne:

Trods nogen uenighed om formen for blad er der næppe to meninger i medlemskredsen om at bladet er noget nær den vigtigste kontakt vi har. Det er sikkert lige så udbredt at man tager det for givet at bladet dukker op med posten - nu altså i A4 format og med farvetryk og hver måned året om. Ren automatik.

Uden at det her skal blive nogen gensidig roseklub vil jeg så lige mane til eftertanke: Det kræver sandt for dyden en betragtelig arbejdsindsats at stykke hvert nummer sammen og få bladet fra hånden. Poul Suhrs spørgsmål til mig er så et eksempel på den udfarende kraft som hele tiden er nødvendig fra hans side. Sådant som VT nu har taget form kan redaktøren formentlig regne nogenlunde sikkert med et par sideres stof fra mødestederne - om hvad der er foregået og skal foregå. Desuden vil der alt efter årstiden være løbsindbydelser og mulighed for referater og fotografier fra begivenhederne. Jeg skriver mulighed, for det afhænger så af om nogen gider - billedstilen er gennem årene lagt af d'herre Lauritzen og Bering. Tilsvarende med oplysninger fra Motorhistorisk Samråd og eventuelt diverse sektioner. Heldigvis er der også jævnlige emner som presser sig på, som nu artiklerne om afgiftsproblemer og om de tidstypiske nummerplader.

P.E. Hansen er trofast bidragyder med både teknisk stof og det historiske om erhvervskøretøjer, som i hvert fald jeg personlig synes han altid får noget virkelig fængslende ud af. Selv gav jeg faktisk før det ny VT begyndte at udkomme kun løfte om at lave fire større dansk-historiske artikler om året. Det rækker jo ikke så langt, men jeg skal nok bestræbe mig for at det bliver til lidt mere end det.

Så skal der hver gang være en Månedens Bil (eller motorcykel). Der skal skrives, det gør ejeren forhåbentlig selv, men ikke altid. Der skal også fotografier til (og jeg synes billedkvaliteten gennemgående er fremragende, ikke mindst takket være Neesgård). I det faste skema redaktøren har lagt hører også en personprofil hjemme, for tiden formændene gennem årene. Men det skal også skrives og med billeder til. Ofte må Suhr selv tage tønnen, men får nu også glimrende hjælp af for eksempel Neesgård og Leif Gr. Thomsen.

Og der er da, af psykologiske årsager som jeg ikke nærmere kan udrede, heldigvis i det hele taget mindre forskrækkelse for at levere stof til VT end der var med Bilhistorisk Tidsskrift.

Vores to faste tegnere, Fritz Knudsen og Leif Gr. Thomsen, lever op på siderne - og her benytter jeg lejligheden til at afsløre at Jørn Jacobsen er meldt ind igen og har givet løfte om en tegning af og til.

Men altså: Det gør ikke noget man lige skænker det en lille tanke hver gang bladet kommer i brevkassen at der ligger en betragtelig arbejdsindsats bag - og at enhver er mere end velkommen til at yde sit bidrag.

Den tekniske side af blad fremstillingen varetages støt af Ole Callesen og frue.

Deres Ærbødige  
(alias EMIL alias Riisager)

## Kære klubmedlem!

OK Benzin og OK Tømmervejen har indgået en sponsortale med Dansk Veteranbil Klub i perioden 01.01.98 til 31.12.98.

Det betyder, at jo oftere du tanker OK Benzin jo flere penge tjener Dansk Veteranbil Klub.

## Sådan kan du styrke Dansk Veteranbil Klub

Har du ikke allerede et OK Benzinkort så få et gratis. Så får Dansk Veteranbil Klub automatisk 75 kr., når du har tanket 400 liter

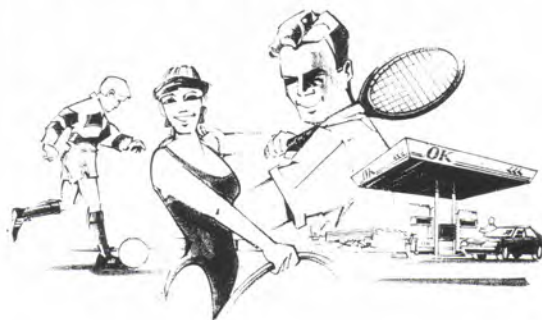
**Benzinkortet tilsendes dig, når du har indsendt et bestillingsskema til OK**

For hver liter OK Benzin du tanker på dit OK Benzinkort, modtager Dansk Veteranbil Klub 10 øre pr. liter.

Tank OK Benzin og spar penge. OK er landsdækkende, og du kan tanke 24 timer i døgnet



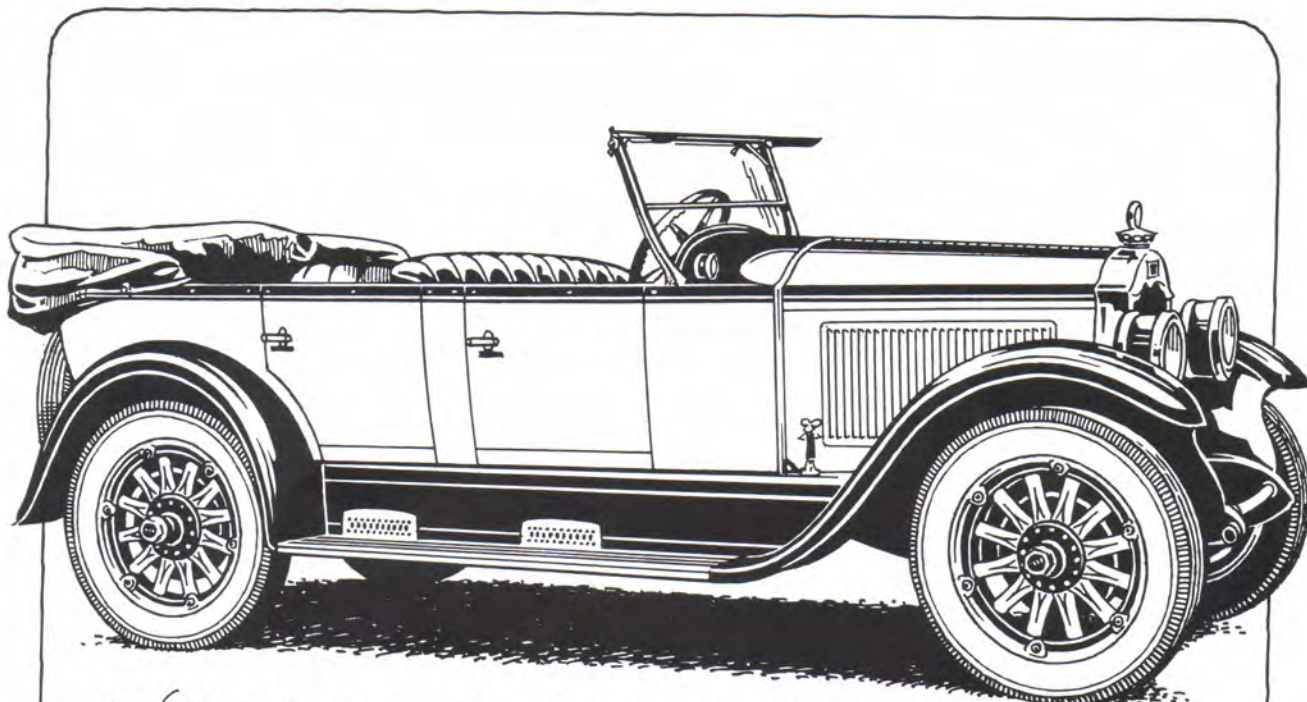
## Styrk din klub!



Hver gang du tanker OK benzin, styrker du din klub økonomisk

# OK

Høj kvalitet, lav pris



*BUICK TYPE 24-45 MASTER FRA 1925 -  
MED SIN 6-CYL. MOTOR OG PACKARD-LIGNENDE KØLER  
VAR DEN HOVEDMODELLEN FRA G.M. DET ÅR...*

*Fritze*



## FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vore klubmøder - kør bag om Egeskov ad Volstrupvejen og drej ned ad Alleen til Godskontoret og vore klublokaler.

**Tirsdag den 31. marts kl. 19.30**

Klubmøde på Egeskov. Willy Christiansen vil vise en videofilm han har optaget på sin tur til Paris den 10.-15. februar. Der vises optagelser fra Retromobile samt billeder fra Renault fabrikmuseet.

**Lørdag den 4. april kl. 14.00-17.00**

Garagebesøg. Marslev Autolager Vejrupgårdsvej 3 Marslev, tlf. 65951190. Gunnar Jørgensen har et stort antal reservedele på lager til såvel helt gamle som nyere biler. Mød derfor op denne eftermiddag og gør en god handel. Måske har Gunnar lige netop den del, du har gået og ledt efter i mange år. Arr. Arne Sørensen, tlf. 65322249.

**Tirsdag den 28. april kl. 19.30**

Klubmøde på Egeskov. Denne aften er et af årets traditioner. Vi starter med at besøge Veteran Museet. Årets forandringer og fornyelser i museet og klubbens værkstedsstand bliver denne aften vist frem for klubbens medlemmer før museet bliver åbnet for publikum. Vi slutter af i klublokalet med kaffe.

*På aktivitetsudvalgets vegne  
Arne Sørensen*

ØSTJYLLAND  
BØRKOP VANDMØLLE**Torsdag den 12. marts kl. 19.30**

Møde på Børkop Vandmølle.

**Torsdag den 2. (anden) april kl. 19.00**

Besøg hos Filtenborg Cylinderservice, Vestre Engevej 54, Vejle. Bag-

ved Falck og FDM. Overfor Vejle Centret/Idrættens Hus.

Fra Nord, Horsensvej. Følg vejen ned mod Vejle Centrum. Drej til højre mod Billund ved sygehuset. Ca. 1,5 km. frem, 4. lysregulering: til venstre. (Kommer du forbi Hydro/Texaco på højre hånd, er du for langt). Nu er du på Boulevarden, følg til Falck/FDM: drej til højre.

Fra syd motorvej (afkørsel mod Billund/Vejle S) og øst, Fredericiavej. Følg vejen ned i byen mod Billund. Ca. 2 km., 8. lysreg.: til højre lige efter Vejle Amtsgård/Røde Orm. (Kommer du ud på motortrafikvejen gennem Ådalen mod Billund, er du for langt). Nu er du på Boulevarden, følg den over åen, Lige før Falck/FDM: drej til venstre.

Fra vest (Billund). Når motortrafikvejen slutter, 1. lysreg. i Vejle: til venstre. Nu er du på Boulevarden, følg den over åen, lige før Falck/FDM: drej til venstre.

Fra Gl. Koldingvej. 1. lysreg. nede i centrum: til venstre. 500 m fremme, 2. lysreg.: til højre lige efter Vejle Amtsgård/Røde Orm. (Kommer du ud på motortrafikvejen gennem Ådalen mod Billund er du for langt). Nu er du på Boulevarden, følg den over åen, lige før Falck/FDM: drej til venstre.

Fra Egtved. Du kommer lige ind på Boulevarden, fortsæt lige ud, over åen til 2. lysreg.: drej til venstre lige før Falck/FDM.

Fra Jelling/Grejs. Ned i Vejle og find vejen mod Billund. Kommer du til Hydro/Texaco på højre hånd er du for langt. Se iøvrigt førstnævnte rutebeskrivelse.

Håber på godt fremmøde.

**Torsdag den 14. maj.**

Vi har måske så megen forårsformelse at et garagebesøg er sagen?

*Med venlig hilsen  
Poul-Erik Jakobsen*

ØSTJYLLAND  
RISTRUP**Tirsdag den 7. april kl. 19.30**

Vort medlem Knud Erik Guldager fortæller og viser film om arbejdet med opbygningen af hans Corvette. Vi mødes kl. 19.30 hos Knud Erik

Guldager, Latyrusvej 8, 8240 Ris-skov, tlf. 86178237. Tilmelding til ovennævnte senest mandag den 6. april

*Leif Nielsen*

VESTJYLLAND  
SINDINGGÅRD**Mandag den 16. marts kl. 19.30**

Klubmøde. Hasse fra Kibæk fortæller og viser billeder fra en spændende tur i udlandet, veteranbilrallyet Frankfurt-Israel, tilm. tlf. 97895062.

**Endelave midsommer 1998.**

Inspireret af den milde vinter, et tidligt forår og udsigten til at DVK-medlemmer fra Midt- og Vestjylland i stort tal tager imod hans invitation til sommertur på Endelave 20.-21. juni er medlem Jens Toft i Højmark blevet helt poetisk.

Han taler om milde vinde, duftende blomster, fuglesang og om færgelanløb en tidlig sommertur, og synes at det er helt fint, hvis så mange som muligt afsætter både fredag, lørdag og søndag til besøget i juni.

Det er ifølge Jens Toft lidt om, hvad man kan opleve på det planlagte weekendbesøg på Endelave

*Gorm*

KØBENHAVN  
NIVÅ**Torsdag den 19. marts kl. 19.00**

Virksomhedsbesøg hos Castrol A/S, Amager Strandvej 162, København S. Velkomst ved Hr. Erik Pedersen. Der er mulighed for både vådt og tørt. Tilmelding til kontoret tlf. 49145906 eller telefax 49141114.

**Torsdag den 16. april kl. 19.00**

Virksomhedsbesøg hos Porsche Centrum i Køge. Velkomst ved firmaets leder Direktør Kim Clausen. Her vil blive rig lejlighed til at kigge ind bag kulisserne og opleve hvad der gemmer sig på hylderne. Kims fader der er Porsche 356 fan har lovet at finde en meget sjælden bil frem af sine gemmer (urestaureret). Tilmelding til kontoret, tlf. 49145906 eller fax. 49141114.



### Ikea's aftenløb, sidste torsdag i måneden, med start mellem kl. 18 og 19.

Torsdag d. 30 april, start i Tåstrup.  
Torsdag d. 28 maj, start i Gentofte.  
Torsdag d. 25. juni start i Tåstrup.  
Torsdag d. 30 juli start i Gentofte.  
Torsdag d. 27. august start i Tåstrup.  
Aftalen er først kommet i hus nu, så der vil komme nærmere om løbene i næste nr. af Veteran Tidende.

### Virksomhedsbesøget d. 19. februar hos O. Damgaard-Nielsen



Der var en masse mennesker der mødte frem hos firmaet O. Damgaard-

Nielsen, faktisk langt flere end der var booked via kontoret, hvor vi havde sat 100 stk. som det maksimale. I alt mødte ca. 130 personer op, med en fantastisk entusiasme, det sjove er at ingen havde dårlig samvittighed over at møde op uden at være meldt til. Nå, sure opstød kan vi godt undvære her i bladet, men husk nu at melde jer til i forvejen.

Aftenen forløb som planlagt, Ole Damgaard-Nielsen bød DVK's medlemmer velkommen, fortalte lidt om aftenens program, og gav udtryk for sin glæde over at så mange viste interesse for dette besøg, endvidere fortalte O.D.N. om en udstilling i Øksnehallen hvor genstandene der vil blive udstillet er biler af mærket Ferrari. Udstillingen åbner den 28. marts til den 19. april, hverdage kl. 11-22 og lørdag-søndag kl. 11-18. Endvidere blev det fortalt at firmaet var vært ved et pølsebord og Budweiser eller Cola, lidt senere på aftenen. Min personlige mening er at det var et flot traktament, og chefen selv stod for serveringen (der var ikke sparet på noget).

Derefter blev DVK's plakette uddelt for første gang, den blev overbragt ved undertegnede. En utrolig hyggelig aften, med en god stemning og mange fine spørgsmål til det flinke personale fra de fremmødte. Alt i alt en aften som vil huskes, og vi fik lovning på at det i fremtiden vil blive en årlig tilbagevendende begivenhed.

*Claus Neble*

### Fantastisk Ferrari udstilling i Øksnehallen på Halmtorvet i København.

Fra den 28. marts til den 19. april vil der være en speciel udstilling af Ferrarier fra hele verden i Øksnehallen. (se omtale i dagspressen). DVK laver en samlet tur til udstillingen skærtorsdag den 9. april kl. 14.00.

Tilmelding til DVK's kontor, tlf. 49145906, fax. 49141114. Ved tilmelding af 40 personer vil vi få 20 kr. i rabat pr. billet, normalpris kr. 60,-.

*med venlig hilsen  
Thom Bang Pedersen*

## FRAMEDLEMMERNE

### Vedrørende Ford Popular

Jørgen Andersen, Herlev, mdl. nr. 2730, har ret i sin undren i brevet i Veteran Tidende for december 1997. Popular navnet blev brugt i England før krigen på model Y fra dens fremkomst i 1932 til dens ophør i 1937. Det er modellen de fleste nok bedst husker som den, der ligner den første Morris 8 - men det var nu Morris'en der "kom til" at ligne Ford'en. I Danmark blev betegnelsen ikke brugt, det er mit indtryk, at alle de små Ford'er - engelske og tyske - kaldtes "Junior". Betegnelserne Anglia og Prefect kom lige før krigen. 1947-modellen kaldtes ikke Popular. Det har været en Anglia, der som eksportmodel havde den lidt større motor, der ellers anvendtes i Prefect. Det var også den motor, der senere brugtes i den bil, der bar navnet og som vi kender som Popular.

Anglia var en videreudvikling af Ford 8 (model 7Y) med indbygget kuffert i stedet for reservehjul indfældet i bagpartiet. I 1948 ændredes Anglia lidt og fik forparti med to lodrette gitre. Det var dette karrosseri,

der blev brugt til Popular. Den lanceredes, da Anglia/Prefect navnene gik over på pontonkarrosserimodelerne. Popular produceredes fra november 1953 til august 1959 i godt 155.000 stk. Dens modelbetegnelse var 103E, venstrestyret 104E. Der var småændringer, mest iøjnefaldende et enklere instrumentbræt.

Der er tendens til, at de små Ford'er 1945-53 kaldes Popular. Jeg har selv indtil sidste år i over tyve år haft en Prefect 1953 som en af flere (gamle) brugsvogne. Den har samme mekanik, men et helt andet 4-dørs karrosseri, mange kaldte den rask væk Popular.

Som Jørgen Andersen husker jeg også Popular fra mine unge dage, grågrøn, mellemblå, beige eller sort og med "sølv"malede kofangere. Vi store drenge syntes den var noget simpelt, men set i tilbageblik var den en billig og god bil for dem, der ikke ville eller kunne ofre så meget på en bil og var betænkelige ved brugte vogne. Det, der fik mig til at forlade Prefect'en, var mest tanker om sikkerheden, for det var en glimrende

brugsvogn. Englænderne har for øvrigt et sjovt udtryk om disse Ford'er: "Sit up and beg" modeller. Og, ja, sådan kan man netop føle kørestillingen.

Der findes en glimrende bog om emnet; Dave Turner: "Ford Popular and the small sidevalves". Osprey, London 1984.

*Venlig hilsen  
Jørgen Brøndlund Nielsen  
medl.nr. 271, Aabyhøj*

### Til et indlæg fra Jørgen Andersen bemærkes:

Inden krigen kom der fra England en todørs Ford 10. Efter krigen skulle der hurtigt gang i eksporten. Man genoptog derfor fabrikationen af Ford 10. En todørs Anglia og en fire-dørs Prefect. Disse navne blev også brugt da de nye modeller kom i 1953.

Samtidigt blev Anglia i den gamle model videreført som Popular, med få ændringer bl.a. mindre forlygter. Håber disse oplysninger er rigtige.

*Med venlig hilsen  
Ole Kirk Vium.*



## Januar 1998 - nr. 1

### Lidt om årsmødet 1997

Samrådet består efter årsmødet af 40 klubber med et samlet medlemstal på 15.546.

Årsagen til at antallet af klubber er faldet på trods af en tilgang på 2 nye klubber er, at veteranknallert-klubberne har slået sig sammen til Dansk Veteranknallert Union. Unionen forventes at blive på 6-700 medlemmer! Der var på årsmødet enighed om, at MhS skal oprette en hjemmeside på Internet. Bo Ødegaard fra Dansk Consul, Zephyr og Zodiac Klub har påtaget sig at lave dette arbejde, og vi forventer at være "på" i løbet af februar måned 1998.

Der var også flertal for at ændre Samrådets formålsbestemmelse, således at MhS kan arbejde for oprettelsen af en fælles forsikringsordning for alle ejere af motorhistoriske køretøjer, som er medlem af de tilsluttede klubber.

Der var 3 bestyrelsesmedlemmer på valg, og alle blev genvalgt, ligesom Otto Lassen fra DVM blev genvalgt som revisor. Leif Gr. Thomsen ønskede at udtræde af bestyrelsen for at få tid bl.a. til at skrive lidt i Veteran Tidende. I stedet blev Lars Genild fra Albion MC valgt ind.

Samrådets regnskab og budget blev godkendt uden bemærkninger. Budgettet er på 91.450 kr. incl. medlemskab af den internationale organisation FIVA.

Årsmødet forløb igen i en særdeles god stemning med en åben og konstruktiv debat om de forskellige punkter.

### Biler i Bella 98

Der vil blive biludstilling i Bella Center A/S igen i år. Udstillingen vil blive afholdt i 2 perioder:

- 12. - 15. marts 1998 og
- 19. - 22. marts 1998.

Samrådet er inviteret til at deltage sammen med Dansk Veteranbil Klub og Historisk Motorsport Danmark. Vi skal derfor opfordre alle klubber til at fremsende deres pjecer eller fol-

dere i et passende antal til Erik Kristoffersen. Vi vil så sørge for, at de vil ligge til uddeling til interesserede i Motorhistorisk Samråds stand på udstillingen. Hvis I har kendskab til klubber, som ikke er tilsluttet Samrådet, så giv dem besked om at de også kan få deres foldere til at ligge i standen.

### Åbningen af Storebæltsbroen

Vi har nu fået en henvendelse fra A/S Storebælts-forbindelsen om, at de er meget interesseret i vores tilbud om et veteranoptog ved den officielle åbning af Storebæltsbroen søndag den 14. juni 1998.

Vi vil blive indkaldt til et forberedende møde i slutningen af februar måned 1998.

Dansk Røde Kors har imidlertid ikke ønsket at gøre brug af vores tilbud i forbindelse med sit særlige arrangement søndag den 7. juni 1998. Dansk Røde Kors har i stedet indgået aftale med De Danske Bilimportører og Danmarks Automobilforhandler Forening om en biludstilling med moderne biler.

Vi vil kunne fortælle mere i næste Nyhedsbrev.

### Historiske nummerplader

Vi må konstatere, at de nye gamle nummerplader synes at blive en succes. Der er allerede på dette tidspunkt indkommet ca. 250 bestillinger om historisk korrekte nummerplader. Disse vil blive leveret i uge 19/1998, og senere vil leveringstiden være ca. 3 uger.

Der har indtil nu kun været én bestilling af gule emaljenummerplader !

### Køretøjsstatistikken over kørte km.

Samrådet udsendte spørgeskemaer til de tilsluttede klubber i efteråret 1997 med svarfrist i december 1997.

Der er indkommet mere end 1.400 besvarelser. Bestyrelsen er i gang med at bearbejde oplysningerne i skemaerne, og vi vil være klar med en sammenfatning til udsendelse sammen med næste Nyhedsbrev.

Det kan allerede nu bemærkes, at

medlemmerne som de 3 vigtigste arbejdsfelter for Samrådet har nævnt:

1. vægtafgiften
2. en forsikringsordning
3. registreringsafgiften.

### Stjerneløb i 1998

Der vil blive holdt et "Stjerneløb" igen lørdag den 5. september 1998 sammen med et nyt Copenhagen Classic Car Cup søndag den 6. september 1998.

Som det vil være kendt stod Samrådet for koordineringen af "Stjerneløbet" i 1996, hvor i alt 136 biler, 80 motorcykler og 5 busser - alle mindst 25 år gamle - samledes på Rådhuspladsen i København som optakt til den næste dags racerløb for veteranbiler m.m. på en afspærret bane foran Christiansborg og rundt om Frederiksholms Kanal.

Da alt gik, som det skulle, har man besluttet at gentage succesen i år. I vil høre mere senere.

### Klubbernes Web-sider og E-mail adresser

Vi er meget interesseret i at få de tilsluttede klubbers Web-sider og E-mail adresser, hvis I har sådan noget.

Vi skal bruge disse oplysninger til Samrådets egen hjemmeside på Internet.

Klubber, som har Web-side og E-mail adresse, bedes sende disse til:

**bo@ mobil.dk**

### Fartskrivere i veteranlastbiler og -busser

Vi kan oplyse, at man ikke kræver fartskriver i lastbiler og busser, der er registreret før 1969, og som ikke benyttes til erhvervsmæssig transport.

Hvis man har spørgsmål om dette, så kan man henvende sig til:

Færdselsstyrelsen  
Adelgade 13, 1304 København K.  
Tlf. 33 92 91 00.





### Samrådets Miljøudvalg

Bent Hoffmann fra Dansk Veteranbil Klub har lavet "et dristigt kig ind i bilafgifternes krystalkugle." Vi har vedlagt hans artikel sammen med dette Nyhedsbrev til inspiration for vores læsere.

Bent Hoffmann har givet udtryk for, at han gerne vil bidrage til Samrådets miljøarbejde, og bestyrelsen har på sit seneste møde tilkendegivet, at vi vil gøre, hvad vi kan for at deltage i de udvalg, hvor det forberedende miljøarbejde, som berører motorkøretøjer, foregår.

Steffen Frølich fra Miljøudvalget har desuden gentaget opfordringen fra sidste nummer af Nyhedsbrevet til, at interesserede personer melder sig til det konkrete miljøarbejde - se vedlagte brev.

Den nye blyfri benzin er farlig. Det viser sig, at tilsætningsstoffet MTBE (et syntetisk æterstof), der har erstattet bly som tilsætning i superbenzin for at højne oktantallet, har medført en omfattende grundvandsforurening i USA.

I Danmark vil man nu også foretage stikprøver af vores MTBE-forurening. Eksperters anslår, at oliebranchen i Danmark bruger ca. 50.000 tons MTBE.

To svenske forskere har påvist, at pladesmede udsættes for farlige stoffer med op til 1.000 gange over grænseværdierne, når de svejser i lakerede bilplader. Det handler om isocyanater og aromatiske aminer, hvor man hidtil har anvendt luftprøver. Disse målinger har vist sig at være værdiløse i sammenligning med blod- og urinprøver, der viser, at udsættelsen kan være langt over grænseværdierne.

Isocyanater indgår bl.a. i polyuret-hanlim til ruder og pladedele og i polyurethanskum til isolering af biler. Stoffet indgår desuden i lak, tætningsmidler og elektriske kabler i biler.

### De mange aldersgrænser

I sidste nummer af Nyhedsbrevet beskrev vi de mange forskellige aldersgrænser, som gælder for veteran-køretøjer.

Vi har fra et medlem af en af de tilsluttede klubber fået 2 oversigter, som i skemaform forsøger at beskrive de forskellige aldersgrænser.

Vi medsender disse 2 oversigter til jeres orientering.

### FIVA

England, Sverige, Norge og Finland har gennem deres motorhistoriske landsorganisationer meddelt, at disse lande ikke længere er tilsluttet den internationale motorkøretøjsorganisation FIVA.

Som begrundelse for dette drastiske skridt anføres, at de 4 lande repræsenterer næsten 2/3 af FIVA's samlede medlemstal, men at landene kun har indflydelse svarende til 1/3 af alle stemmer.

Desuden anføres, at man er utilfreds med den service, som FIVA giver medlemslandene.

FIVA har i denne anledning udsendt en pressemeddelelse, hvoraf det fremgår, at de 4 udbryderlande i 1997 stillede krav om ændringer i afstemningsreglerne, som ville have betydet, at de på årsmødet i oktober 1997 ville have haft absolut majoritet over de tilstedeværende 28 lande. Sagt på en anden måde så ville de nye regler betyde, at der skulle 42 små lande til for at opveje Englands stemme!

De øvrige lande på årsmødet fandt, at de 4 landes ønske var udemokratisk. I stedet foreslog man at ændre på afstemningsreglerne, således at man fik et kompromis, hvor England kun skulle betale et kontingent svarende til 10 % af FIVA's udgifter og havde en stemmeandel svarende til 11 % af de samlede stemmer.

Der var 23 lande, som kunne stemme for denne fordeling, men det kunne åbenbart ikke afværge bruddet, som nu er sket.

Det virker helt uforståeligt på almindelige mennesker, at 4 lande kan se en fordel i at ødelægge arbejdet i en organisation, som har eksisteret i

mange år. Ingen har fordel af, at der nu eksisterer 2 internationale organisationer med hver sin lobbyist i Bruxelles.

Vi må håbe, at medlemsklubberne i de 4 lande giver sig til at stille spørgsmål til deres landsorganisation, og at sund fornuft stadig findes i den internationale veteran-køretøjsbevægelse.

FIVA holder møde om problemerne i den nærmeste fremtid.

I vil høre mere i næste nummer af Nyhedsbrevet.

### Pjecen om MhS

Bestyrelsen er i gang med at revidere pjecen, der fortæller om Motorhistorisk Samråd. Den nye udgave forventes at være klar i slutningen af februar 1998.

Vi skal bede jer om selv at kontakte én i Samrådets bestyrelse, for at vi kan vide, hvor mange eksemplarer I gerne vil have tilsendt.

### Sidste Nyt

Udskydelse af periodisk syn - deponering af nummerpladerne

Efter at Nyhedsbrevet er gået i trykken har vi fået at vide, at Statens Bilinspektion (SBI) vil acceptere, at ejere af biler, som indkaldes til periodisk syn de næste par måneder, vælger at deponere bilens nummerplader hos forsikringsselskabet, indtil bilen er klar til syn:

Hvis man ønsker at undgå synet på denne måde, så skal ejeren skrive til:

Statens Bilinspektion  
Att. Christine Ebbesen  
Postboks 1001  
2650 Hvidovre

Det handler om biler, som er indkaldt til syn eller bliver det i løbet af de næste par måneder, og hvor ejeren enten har deponeret nummerpladerne eller ønsker at deponere dem hos forsikringsselskabet.

Vi vil arbejde videre på at få Statens Bilinspektion til at lave en varig deponeringsordning. SBI har allerede givet tilsagn om en sådan ordning, og vi forventer, at ordningen vil ligge klar i løbet af et par måneder.



## Nyt fra biblioteket

Som mange allerede ved, og som formanden skrev i Veteran Tidende i januar, har Hanne Jonassen i flere år arbejdet på at få bragt orden i klubbens bibliotek. Det var en omfattende opgave, men det værste er nu ovre, og alle tidsskrifter og de fleste bøger er nu stillet på plads og katalogiseret i et seddelkartotek.

Samtidig med at biblioteket kom på plads blev læsesalen desværre ringere og ringere. Bladene på læsesalen er nogle klubben enten abonnerer på eller nogen vi får i bytte for vores egne blade. I løbet af de sidste år er dette system brudt delvis sammen. DVK er holdt op med at sende blade til en del klubber, og derfor er de naturligvis også holdt op med at sende blade til DVK. Desuden ser det ud til at abonnementer ikke er blevet betalt; de betalte blade er i hvert fald et for et holdt op med at komme.

Klubben har stillet et budget til rådighed for driften af biblioteket. Planen er at disse penge - 15.000 kr. årligt - skal bruges til at betale tidsskriftabonnementer samt til indkøb af bøger. Der er allerede bestilt abonnement på et antal tidsskrifter. Vi håber bladene kommer snart. Det vil rette noget op på læsesalens tilstand. Endvidere er der udarbejdet en liste over de klubber som vi gennem tiden har udvekslet blade med. Disse klubber vil få tilsendt Veteran Tidende samt et brev med opfordring til at udvekslingen genoptages.

På biblioteket er der nu flyttet en del om på reolerne så der er blevet dårligere plads til mennesker men mere plads til bøger. Der er flyttet en væg, så der kan laves et egentlig arkiv, og bøger og tidsskrifter kan opstilles på en mere hensigtsmæssig måde. Endvidere er der lavet en arbejdsplads til bibliotekaren. Tanken er at alt for fremtiden skal registreres i en database.

Vi håber at vinde en del reolplads, fordi der til stadighed kommer nyt materiale. Det er vi glade for, men

der skal jo også være plads. Alt materiale bliver omhyggeligt gennemgået og sammenholdt med hvad vi allerede har i biblioteket, og dubletter bliver sendt til klubbens øvrige lokaler efter bestyrelsens bestemmelse. Hovedtanken er at biblioteket på Nivågård er klubbens centrale bibliotek, og at der ikke i klubbens andre lokaler findes materiale som ikke også findes på Nivågård, hvorimod det omvendte i stor udstrækning er tilfældet.

Klubbens bogbestand har altid været præget af tilfældigheder. Der er gennem årene kun købt meget få bøger, resten er arv og gaver. På grundlag af den registrering er indtil nu er foretaget har vi allerede dannet os et indtryk af hvilke bøger der er behov for at købe, og i løbet af året vil vi begynde at supplere bogsamlingen. De første indkøb vil være store, brede og anerkendte bil- og motorcykelhistoriske værker, opslagsbøger og leksika.

Når de praktiske forhold omkring bladudveksling, nytegning af abonnementer og opstilling af bøger er tilendebragt går vi i gang med at registrere artikler i klubbens store tidsskriftsamling. Det vil blive gjort i en database. Her er der tale om et meget stort projekt som ikke kan påregnes færdiggjort i løbet af kort tid.

DVKs bibliotek er en enestående samling litteratur som dækker bilhistorien i en grad som intet andet bibliotek her i landet. Derfor har klubben også en forpligtelse til at værne om biblioteket og gøre det tilgængeligt for medlemmer og for den motorhistoriske forskning. Desværre lader tilgængelighed sig ikke forene med fri adgang. Vi har set eksempler på at materiale forsvinder. Vi tror gerne at folk blot har lånt noget og glemt at aflevere det igen. Det er et lige stort tab. Vi opfordrer til at man blot møder op og afleverer hvad man har lånt; så er det ude af verden.

For fremtiden foregår adgangen til

biblioteket ved at man henvender sig til en af bibliotekarerne som derefter sammen med spørgeren finder frem til det ønskede materiale. Man kan derefter mod kvittering låne materialet med ud i læsestuen.

Hanne og Niels Jonassen

## FRAMEDLEMMERNE

### Vedr. salg af veteranbiler

Efter at have læst Arne Nielsens grupvækkende beretning fra marts sidste år, har jeg herefter følgende råd at give til medlemmer, som går i salgstanker:

#### Gode råd til sælgere af veteranbiler

Undgå for enhver pris at bede en mekaniker, autoforhandler eller en anden fagmand hjælpe dig med handlen. Gør du det, så vil handlen blive bedømt efter det særlige afsnit i købeloven, som omhandler forbruger-køb, og som har væsentligt strengere bestemmelser end den alm. købelov. Derimod er det klogt at anbefale køberen at foretage en grundig undersøgelse, gerne med bistand af denne fagmand, og gøre en bemærkning om denne opfordring i slutsedlen/salgsaftalen, for eksempel som følger:

..."vognen er en -- år gammel veteranbil, som sælges som beset. Køber er blevet opfordret til og har haft lejlighed til at undersøge og prøvekøre vognen. Sælger har ikke kendskab til nogen fejl og mangler ved vognen, men ønsker ikke at give nogen garanti, idet købesummen er fastsat under hensyntagen til den risiko, køberen har påtaget sig."

Jeg vil ikke garantere, at salgsaftalen så er "skudsikker", men jeg tror, at en fornuftig dommer vil tøve med at dømme en sælger på dette grundlag.

Problemet er jo, at lovgiverne og retspraksis er så absurd forbrugervenlige.

Venlig hilsen  
Folmer Reindel



## Premiere-besøg i jysk bilsamling

Forventningerne om et anderledes klubmøde i det midt- og vestjyske havde fået rigtig mange til at møde frem til februar-mødet. De blev ikke skuffede. Dagens emne var et besøg på et splinternyt jysk bilmuseum, hvis eksistens de færreste kender til. Gruppen af veteran entusiaster mødtes i Aulum, og her kunne fabrikant Pagh Mørup åbne døren til et usædvanligt showroom på en af sine fabrikker.

Omkring sin egen samling af spændende biler har han opbygget et museumsmiljø, der er højst usædvanligt. Med sans for detaljen er amerikanske biler placeret i wildwest miljø, hvor hverken bænken på den støvede træveranda, Coca-Cola automaten eller juke-boxen savnes. Og hvor vægmalerierne viser amerikansk ørkenmiljø.

På gulvet er lagt en særlig belægning, som sine steder er som en asfalteret vej med hvide striber og andre steder matcher med biler og billeder. Her er spejle, så man kan kigge op under bilerne, og intet steds står der berøring forbudt, og man kan komme tæt på herlighederne.

Biler er til for at blive set og brugt, mener samlingens stifter, og Pagh Mørup har desuden den filosofi, at en forretningssnak med kunder kan blive nok så hjertelig og afslappet, hvis den foregår på golfbanen eller nu også imellem spændende biler.

Meget tyder på at han har ret i antagelsen, og han har begejstret mangan gæst ved at møde frem i lufthavnen i en sjov bil. Egentlig mangler storproducenten af børnetøj bare en pedalbil i samlingen. Det kommer måske.

De europæiske biler med en flot Jaguar E-type i spidsen og en sjælden Renault varebil som nyeste erhvervelse står i noget, der ligner britisk herregårdsmiljø. Men sjovt nok er det Sindinggård, der er afbildet på væggene med en detaljerigdom helt



*Bilen er italiensk fuldblod, og hele denne afdeling af samlingen er helliget dette tema.*

ned til flagene på Pagh Mørups egen golfbane. Det er iøvrigt også Sindinggård der danner ramme om veteranfolkenes månedlige møder.

Det tredje miljø i det usædvanlige showroom er italiensk, og der står Ferrari som overskrift, lige fra bannerne på væggen til kedeldragterne, der hænger klar på stumtjeneren. Røde til kørere og mekanikere, en hvid til bossen.

Størst opmærksomhed vækker nok to nyerhvervede Ferrari-fuldblods-biler,

der helt dominerer denne del af museet. Hvis man ikke har nok af synet, er der også én til øret. Pagh Mørup har fået lavet særlige videofilm med Ferrari-billeder og lyd, så de små hår rejser sig i nakken. Billedet er komplet på storskærm, oplevelsen er intens - og gæsterne var begejstrede. De kvitterede for gæstfriheden ved at overrække Pagh Mørup en ældre, original Ferrari-salg brochure til samlingen.

*Gorm*



*I forgrunden en Ferrari sportsvogn og i baggrunden en montre med skalamodeller samt en stumtjener med Ferrari-teamets kedeldragter. Den hvide er til bossen.*



# MATADOR-BILERNE

DVK

Tekst: Leif Gr. Thomsen  
foto: Egon Wang Neesgaard

**E**n anden dygtig mand, der kom til Korsbæk, var Kresten Skjern, Mads' lillebror. Han blev sat ind som direktør i den nye bank, og han var ungkarl.

En ærgerrig ung mand i en sådan stilling skulle have sig en bil, der dels passer sig for en ungkarl, dels tilfredsstillende kravet om en moderne bil og endelig befinder sig på et prismæssigt rimeligt leje.

Kresten valgte sig en Ford V8 Roadster af årgang 1932, så han har været i besiddelse af et nogenlunde nyt køretøj, da vi ser ham første gang.

Da Ford kom med sin V8 i 1932, kunne vognen fås med enten 4-cylindret rækkemotor eller 8 cylindret V-motor. Den 4-cylindrede var en



opdatering af A-motoren fra 1928 og havde således flere kræfter og - desværre - kraftigere vibrationer. V8eren derimod var den direkte modsætning med langt flere kræfter og med vibrationsfri og lydløs gang.

Den slog simpelthen sin samtid med forbløffelse. Det var i virkeligheden også et støbeteknisk kunststykke af Ford at lave en V8 blok udi én støbning og, vel at bemærke, til en populær pris.

## Sport & Classic Car

2. og 3 maj 1998,  
Tinghallen, Viborg

Har du et spændende  
eller unikt køretøj,  
der enten kan bruges som  
udstillingsmodel, eller er til salg,  
er du meget velkommen til  
at kontakte undertegnede.

### SHOW

## PRESTIGE CARS

PRESTIGE CARS  
Ærøvej 15-17, 8800 Viborg  
Telefon dag: 86 62 67 33  
Telefon aften: 86 60 25 06



Set udefra er det kun småting, der fortæller, at vi her står over for en kraftkarl. Set forfra bemærker man et V8 emblem midt på lygstangen, og bagfra bemærker man V8 mærket på reservehjulets navkapsel. Og holder man bag en V8 for rødt lys, går sandheden op for én, når lyset skifter til grønt.

Ellers er vognen typisk Ford hele vejen igennem. Chassisrammen er forstærket og sænket i forhold til A-modellen, f.eks. er den bageste tværstillede fjeder ført bag om bagakslen.

Den roadster, vi ser i MATADOR, blev udlånt af vort medlem Arne Cederberg, som gerne trak V8eren ud af garagen på en vinterdag for en fotografering. Denne vogn har aldrig været restaureret, den står med sin oprindelige mørkeblå farve på karrosseriet.

Dog springer en ukorrekt detalje i øjnene, det er lygterne. Den origina-



le indmad er fjernet og erstattet med sealed beam lygter. Man forstår godt, at Arne Cederberg ikke er ivrig efter at ændre på dette forhold, fordi lyset fra en sealed beam er langt bedre end lyset fra den originale. Og Arne Cederberg er faktisk ældre end sin vogn.

Det typiske ved en Ford-roadster i disse årgange i forhold til en cabriolet er, at vindspejlet kan lægges ned, og at der er løse blafreuder til dørene.

Hvis man nogensinde skulle være så heldig at få lov til at køre en V8er af disse årgange, så vær forsigtig. Bilen kan nemlig køre stærkere end bremserne kan bremse. Det gode råd fra 1932 siger, at man skal iagttage sit speedometer i en V8er, for bilen fortæller ikke noget om, hvor stærkt det går.

# StumpeMarked

## Invitation

Sted: Sydfalster

Marielyst Sportscars Automobilmuseum  
Stouby Tværvej 11  
4873 Væggerløse

Tid:

Lørdag d. 9. maj 1998 kl. 10-17

Køb det du mangler.  
Sælg hvis du har for meget.  
Reserver gratis studeplads.

Yderligere oplysninger hos  
Marielyst Sportscars/Per Mikkelsen  
Tlf./fax: 53 87 75 89

## Roskilde by's Jubilæum

1000 aar - 1000 køretøjer



Riv en dag ud af kalenderen...

d. 24 Maj 1998

kl. 10.00 - 15.00





## INDKALDELSE TIL GENERALFORAMLING I DANSK VETERANBIL KLUB

Lørdag den 25. april 1998 kl 13.00 på Hotel Nyborg Strand, Nyborg

### Dagsorden iflg. lovene er følgende:

1. Bestyrelsens beretning.
2. Fremlæggelse af regnskab.
3. Indkomne forslag:
  - a. Forslag fra bestyrelsen om ændring af § 10 i klubbens love. Se forslaget nederst på siden.
  - b. Forslag fra Poul Suhr om ændring af § 8 og 11 i klubbens love. Se forslaget nederst på siden.
4. Valg af bestyrelsesmedlemmer bosiddende vest for Storebælt.  
På valg er:

|                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| Arne Sørensen         | (Ønsker ikke genvalg) |
| Frits B.Johansen      | (Villig til genvalg)  |
| Tom B.Jensen          | (Villig til genvalg)  |
| Finn Riistoft Nygaard | (Ønsker ikke genvalg) |
| Poul Suhr             | (Villig til genvalg)  |

Følgende kandidat er opstillet til bestyrelsen:

René Dalager - opstillet af Fritz Knudsen.  
(kort præsentation følger i næste nr. af VT).

Endvidere valg af revisor.

5. Eventuelt.

### Forslag om ændring af § 10 i klubbens love.

Efter at tunnel/bro forbindelsen mellem Sjælland og Fyn er åbnet finder bestyrelsen det mere hensigtsmæssig at afholde generalforsamlingen i Odense, derfor foreslås følgende sætning i § 10 „Generalforsamlingen holdes hvert år i Nyborg“ ændret til „Generalforsamlingen holdes hvert år på Fyn“.

Bestyrelsen  
18. februar 1998

### Forslag om ændring af § 8 og § 11 i klubbens love.

I bestræbelsen for at gøre bestyrelsen mere effektiv og hurtigarbejdende genfremsættes det forslag der blev stillet ved generalforsamlingen i 1993.

### § 8 ændres, således at dens fulde ordlyd bliver som følger:

Klubbens bestyrelse ledes af en bestyrelse, som består af 6 medlemmer inklusive formanden, halvdelen bosiddende øst for Storebælt og halvdelen vest for Storebælt. Bestyrelsen vælges af den ordinære generalforsamling for et tidsrum af 2 år. I lige år er bestyrelsesmedlemmer vest for Storebælt på valg, og i ulige år er bestyrelsesmedlemmer øst for Storebælt på valg.

På generalforsamlingen vælges desuden 2 bestyrelsesmedlemmer. Bestyrelsen konstituerer sig selv med formand, næstformand, kasserer og sekretær, således at formanden og næstformanden er bosat i hvert af de ovennævnte geografiske områder. Bestyrelsen kan ansætte lønnet medhjælp i nødvendigt omfang. Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst 4 af dens medlemmer plus formanden eller næstformanden er tilstede,

men i alle beslutninger, som efter vedtægterne kræver enstemmighed, skal dog enten alle medlemmer af bestyrelsen være tilstede, eller skriftligt efter forelæggelse af hele sagen have haft lejlighed til at udtale sig om spørgsmålet. I tilfælde af stemmelighed gør formandens stemme udslaget.

Bestyrelsen holder møde, når det skønnes fornødent, og fører protokol over sine forhandlinger. Dansk Veteranbil Klub forpligtes økonomisk af bestyrelsens formand eller næstformand i forbindelse med 4 bestyrelsesmedlemmer, Bestyrelsen kan meddele prokura, for så vidt som sådan prokura skønnes ønskværdig til almindeligt løbende forretninger.

### § 11. Under punkt 4 tilføjes efter bestyrelsesmedlemmer: + 2 suppleanter.

Poul Suhr  
25. februar 1998

# Buick 8 Special Model 41 1939



Tekst: Jørgen Krause  
Foto: Egon Neesgaard/ Jørgen Krause

Vognen er en af 2.260 eksporteret fra USA af en totalproduktion på 175.568 Special'er, 24.415 Century'er, 6.489 Roadmasteré og 1.787 Limited Limousiner, ialt 208.259 vogne i modelåret. Kalenderårets samlede produktion var ialt 231.219 vogne og udgjorde 7,9 % af den samlede bilproduktion i 1939 og betød, at Buick var den fjerde mest solgte bil i USA.

*Bilen som  
afhentet april  
1980*

*Th. Bilen  
under  
adskillelse.*



*Realiteterne  
kommer  
tilsyne*

*Th. Instru-  
mentbræt  
udtaget*



*De første  
svejsninger er  
udført*

*Th. Forparti  
aftaget inden  
motoren  
udtages*



### **Sælges:**

"Buick 1939, er i daglig brug, i god stand, men lidt rust i forskærmene".

Ja sådan lød annoncen i Veteran Tidende nr. 55 januar 1980. Det med lidt rust var en mild underdrivelse, idet der var rust og gennemtæringer mange andre steder både for og bag og uheldigt nok også rundt om front- og bagrude samt indvendig vinduesramme, vanskelige steder at svejse. Vognen havde stået i en meget fugtig murstensgarage og indtræk og træværk var godt vædet af fugt. Det umiddelbare visuelle indtryk af vognen var godt, men ved nærmere eftersyn besluttede jeg hurtigt at vognen var moden til en total adskillelse med sandblæsning af samtlige karrosseridele og visse mekaniske dele

efter reparation. Visse dele var ikke originale dele til modelåret og andre dele manglede helt, så et større dektivarbejde primært i USA blev igangsat for at få tilvejebragt de nødvendige stumper. Der medfulgte mange gamle stumper, bl.a. de oprindelige bagerste skyderudemekanismer, som blev genetableret i stedet for faste ruder. Til fremskaffelse af stumper var "Hemmings Motor News" en uvurderlig hjælp. Udover en omfangsrig korrespondance med ophuggerpladser samt producenter af nye dele så blev det også til tre besøg i USA, hvoraf to specielt til Hershey's oktober stumpemarked. Efter 17 år med vekslende arbejdsindsats står vognen nu 99,99% original. Et Volvo chokerkabel mangler at blive udskiftet til et kabel med original knop. En

original funktionsdygtig "Sonomatic" radio blev isat som en af de sidste opgaver inden registreringen 9/4-1997, 57 år og 21 dage efter vognens første indregistrering den 18/3-1939.

Vognen har altid kørt i Danmark, og i 20 år indtil 28/12-1979 af sidste ejer inden jeg overtog vognen 6/4-1980. Vognens historie på nær 5 måneder er kendt. 6-7 ejere før mig har haft vognen. Vognen er som allerede nævnt indregistreret første gang 18/3-1939 til den italienske ambassade i København og har formodentlig haft den tvivlsomme ære at kunne køre frit under besættelsen, eftersom Italien var allieret med Tyskland. Man kan undre sig over, at den italienske ambassade kørte Buick som ambassadørvogn. Formodentlig for-





*Tv. Motor klar til udtagelse*

*Karosseriet aftaget. Rammen i overraskende god stand.*



*Tv. Karosseriet afhentes af sandblæser.*

*Karosseriet sandblæst og grundet.*



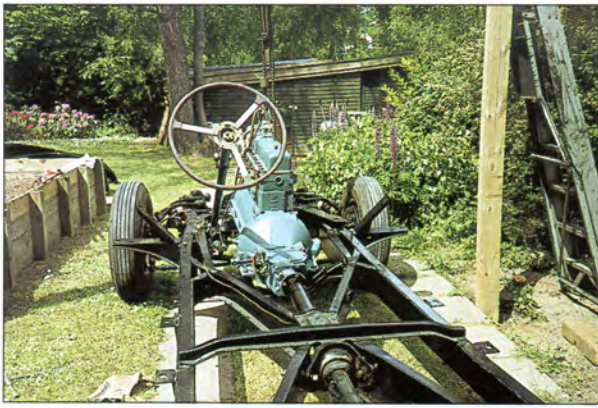
*Tv. Færdigt arbejde i dybsort lakering*

*Trofaste hjælpere klar til ilægning af motoren.*

di der ikke produceredes store luksus-biler i Italien i trediverne. Det vides imidlertid, at det ikke var usædvanligt, at Buick (GM's andet fornemste mærke, Cadillac var nr. 1) blev anvendt som repræsentativ vogn for det italienske diplomatiske korps i ind- og udland. Vatikanet havde også en 1938 limousine som supplement til biler af det foretrukne mærke Cadillac. Nicola Bulgari, italiensk juveler i Rom med forretninger over hele verden, har en større privat samling af Buick modeller fra 36-39 ejet af nobiliteter af italiensk oprindelse. Det engelske kongehus har ligeledes ejet adskillige Buick vogne fra McLaughlin- Buicks fabrik i Canada. Min Buick stammer fra et dødsbo og afdødes moder var meget bevidst

omkring, hvem der skulle overtage vognen efter sønnen. Moderen og hendes søster havde fået et specielt forhold til vognen, efter formodentlig mange dejlige køreture i de forløbne 20 år og derfor ønskede de, at vognen forblev i Danmark og blev vedligeholdt. Efter forskellige forespørgsler i Dansk Veteranbil Klub så må jeg være blevet fundet kvalificeret til at købe vognen, og et overtagelesbrev blev udfærdiget. Et købstilbud, højere end mit, kom fra et filmstudie i Tyskland, men det blev imidlertid afvist af sælger, så det har været et meget stærkt ønske, at vognen forblev i Danmark, hvilket må siges at være en meget positiv indstilling. Jeg lovede, at vognen ville forblive i Danmark og, at den ville blive sat i stand uden dengang at vi-

de, at det ville tage 17 år. Desværre nåede de to damer ikke at se vognen færdig, idet de er afgang ved døden for flere år siden. Vognen blev istedet for præsenteret for mekanikeren, som ud over at være formidler af salget også havde vedligeholdt vognen sammen med sin far på familiens værksted i Holbæk. Præsentationskørslen fandt sted i august og forløb fint suppleret med flere gode råd fra mekanikerens side til fuldstændiggørelse af køreglæden i en 8-cyl. Buick. Nu mangler vognen kun at få udskiftet de hvide nummerplader med emaljeplader i begyndelsen af 1998.



*Vognens specifikationer:*

**Buick 8 Special  
årgang 1939 model 41  
8 cylindre i række  
4.032 cm<sup>3</sup>  
107 HK  
Vægt 1.775**

**Vognen er forsynet med specielle  
reservehjulsdæksler med udhæng**





### Spørgsmål vedrørende tidstypiske nummerplader

Efter omtalen af tidstypiske nummerplader i Veteran Tidende nr. 259 har vi modtaget en del spørgsmål som her bliver bragt sammen med besvarelser

#### 1. Hvilke konsekvenser kan der ventes af at lade et veterankøretøj registrere til veterankørsel (kørselbegrænsning o.lign.)?

Hvorledes defineres i den forbindelse udtrykket lejlighedsvis kørsel?

*Den eneste konsekvens er, at køretøjet indkaldes til periodesyn hvert 8. år. Hvilket jo ikke er så ringe endda..*

*Ved lejlighedsvis kørsel forstås at vognen ikke anvendes til dækning af et egentligt kørselsbehov. Foruden kørsel til klubmøder, arrangementer o.lign. er en aftentur, en tur til stranden, alm. luftning etc. at betragte som lejlighedsvis kørsel.*

#### 2. Er de nye såkaldte tidstypiske nummerplader af jern og emalje som de gamle eller blot af sortlakeret præget aluminium over samme skabelon som de kendte hvide plader?

*De tidstypiske nummerplader er, som navnet hentyder, tidstypiske. D.v.s. at pladetyperne 1,2 og 3 er lavet i 2 mm aluminium, lakeret i bundfarve sort eller hvid og med tal og bogstaver som de var dengang de fremkom. Disse plader var oprindeligt lavet af jern, men vi har valgt aluminium af hensyn til vægten. Typerne 4 og 5, emaljepladerne, er lavet af jern med ombukket kant og huller, præcis som de var oprindeligt.*

#### 3. Skal bilens nuværende nummerplade afleveres, hvis bilen registreres til veterankørsel eller hvis der ønskes tidstypisk nummerplade?

*Biler t.o.m. årgang 1960 kan omregistreres til veterankørsel. Nummerpladerne bliver på vognen uændret. Ved omregistrering til tidstypi-*

*ske nummerplader, skal de gamle plader selvfølgelig afmeldes når man modtager de nye.*

*I begge tilfælde er der tale om en ændring, hvilket er gratis.*

#### 4. Og hvad sker der, hvis man selv, eller en senere ejer, ønsker at ændre status fra registreret veterankørsel tilbage til normal registrering? Kan det lade sig gøre, og hvordan erstattes da den tidstypiske nummerplade?

*Hvis man ønsker at ændre status fra Veteran til alm. kørsel, er det samme procedure, blot i omvendt orden. Er vognen forsynet med historiske nummerplader forbliver de på, hvis man ikke ønsker at skrotte dem. Et sæt nye plader af normaltypen koster kr. 1.040,- hvilket så bliver den omkostning man må bære. Dertil kommer så at vognen atter skal til syn hvert andet år.*

#### 5. Er det et korrekt forlydende, at vi alligevel kan være medbestemmende til tal- og bogstavkombinationen på de tidstypiske nummerplader, eller fastholder Motorkonforet sin ret til at udvælge kombinationen indenfor de enkelte politikredse.

*Trafikministeriet har helt klart udtrykt at der under ingen omstændigheder må være tale om ønskenummerplader. Derfor fastholdes det at Centralregisteret tildeler nummer. Det er netop blevet meddelt at ingen form for eget valg er tilladt. Trafikministeriet fastholder at egne valgte numre er ønskeplader...*

#### 6. Er det korrekt at udgiften til at erhverve en tidstypisk nummerplade løber op i 2.000-2.300 kr. og at levering først kan finde sted til maj?

*Et sæt historiske nummerplader til bil koster kr. 2.340,-. En plade til motorcykler koster kr. 1.170,-. Grunden til at pladerne først kan leveres i uge 19 er den enkle, at fabrikanten ikke er i stand til at planlæg-*

*ge en fornuftig produktion før der er en tendens hvor der skal sættes.*

*Efter 1. maj, når produktionen er lagt fast, vil leveringstiden være 3 uger fra bestillingen indgår.*

Dette var blot nogle af de mange spørgsmål, som blev rejst på klubmødet på Sindinggård.

Besvarelser ved Svend Draaby

### Aalholm Automobil Museum er ikke lukket



Det er en udbredt opfattelse, at dette museum er lukket. Det er imidlertid slet ikke tilfældet, idet hele den store samling af veterankøretøjer, med få undtagelser, er intakt og åbner igen til foråret

E.N



Af Egon Neesgaard

**H**an keder sig aldrig. Han synes, livet er så spændende, at han ikke kan lade være med at blande sig i det. Og han har virkelig mange gøremål, hvilket vil fremgå af det næste.

Jonassen er født på Nørrevold i København i 1937. Hans far var botaniker ved Universitetet. Så har vi ligesom fået konstateret, hvor han kommer fra.

Efter sin studentereksamen i 1956 kom han i militærnægterlejr. Han er i det hele taget en fredselkende natur. Han var med i de 3 store anti-atommarcher i starten af 60'erne. Dernæst blev han assistent for Generalsekretæren i en international fredsgeselskab i London. Det var i 1958. Efter turen til England begyndte han at læse på Universitetet. Boede hjemme til sit giftermål med Hanne fra Ålborg i 1961. De fik en lejlighed og Jonas læste videre mens Hanne, der er sygeplejerske, skaffede penge til livets opretholdelse. Jonas blev færdig på Universitetet i 1967 og blev derefter arkivar på Rigsarkivet i et år. Han ville ikke være gymnasielærer men forske i kolonihistorie. Men han blev alligevel gymnasielærer i 1968, og det har han været siden.

Interessen for biler skyldes ikke påvirkning hjemmefra. Faderen mente,

**Niels Jonassen**  
Humblebæk. Født 1937.  
Aktivt medlem af DVK siden 1966.  
Formand fra 1985 til 1991



det var vulgært og afskyeligt at beskæftige sig med mekanik og især biler. Men efter at en onkel havde givet ham en køretur en vinterdag i en meget stor bil, var Jonas solgt. Det må have gjort et meget stort indtryk på ham, for han var vist kun 3 år, men enkelte detaljer husker han endnu.

Han har stor interesse for motorløb, og det første løb han overværede, var Lufthavnsløbet i 1949. Det lagde endelig grunden til hans videre engagement i motorsport. Han husker billøbene på Amager Travbane, og han var med, da man åbnede Roskilde Ring.

Han har en kæmpe bogsamling og mange årgange af tidsskrifter fordelt

i flere værelser i huset i Humlebæk, som blev bygget i 1970. F.eks har han alle numre af Skandinavisk Motorjournal helt fra 1952.

Han blev medlem af DVK i 1966. Det skete på et møde på Ole Rømersvej i Helsingør, hvor han bl.a. stiftede bekendskab med Ry Andersens Lancia Lambda. Det er måske grunden til, at han i dag kører Lancia Aurelia. Den bil har været omtalt i Klassisk Bil og MC, som Jonas er medarbejder hos. Hans første bil var en Jowett-Javelin fra 1948, men den blev aldrig færdigrestaureret. En anden Javelin fra 1949 indregistrerede han i 1968. En Javelin er vel ikke verdens smukkeste bil, men Jonas' tekniske interesse baserer sig mest på noget så særligt som affjedring. Og der mener han, at Javelin'en er en ener.

Jonassen kom snart ind i bestyrelsesarbejdet, idet han blev klubbens sekretær allerede 5 år før han blev formand i 1985. Han startede de veltillagte Nordsjællandsløb for ca. 20 år siden med stor succes. Det skal også nævnes, at han passede vort bibliotek sammen med Hanne før sin indtræden i bestyrelsen.

Det udenlandske samarbejde veteranklubberne imellem har altid haft hans store bevågenhed. Han var tidligt med i det nordiske samarbejde, og han kæmpede for at vi skulle tilslutte os FIVA, hvor han selv senere høstede stor anerkendelse for sine synspunkter. Undertegnede deltog selv i kraft af næstformandsposten i DVK i det store europæiske stævne her i DK i oktober 1991. Splittelsen i FIVA her på det sidste har imidlertid rokket ved hans tro på FIVAs fremtid, så Jonassen mener, vi hellere skal satse på det nordiske samarbejde.

Niels Jonassen gik af som formand i 1991 og kunne se tilbage på en række gode år med masser af oplevelser

*Niels Jonassen længst til venstre ved pakkeaften i Nivå 1980.  
Foto: Peter Bering.*





Niels Jonassen på jagt i sin rigdom af billitteratur.



Niels Jonassen og Jens Breinegaard (Direktør ved Danmarks Tekniske Museum) som dommer på Gavnø 13. juni 1993.

med andre mennesker. Men som jeg skrev i indledningen, kan han ikke lade være med at blande sig i tingene omkring i verden. I sin tid som formand var han primus motor og medarrangør af flere udstillinger. Det gav ham ideen til også at skrive en bog. Det blev "Danskernes Veje". Senere kom den flotte bog: "Amerikanske 30'er Biler" med illustrationer af maleren Karl V. Larsen. En virkelig flot bog. Han er som tidligere nævnt medarbejder ved Klassisk Bil og MC på 8. år. Også Teknisk Museum i Helsingør var ude efter ham, da han som DVK's repræsentant i museets bestyrelse blev afløst af Claus Neble. Jonassen blev præsident for Teknisk Museums Venner og dermed stadig

medlem af Teknisk Museums bestyrelse. Han har i 5 år været formand for Det Historiske Udvalg i DASU. Han er medarbejder ved vort store nye leksikon, Den Store Danske Encyklopædi. Han er steward (teknisk kontrollør) ved flere udenlandske motorløb.

Og som noget helt andet, så har han spillet saxofon i Hillerød Big Band med selveste Ib Renard. Han spiller stadig i Nivå Big Band.

Når han så ellers har tid, er han lektor på Espergærde Gymnasium i historie og engelsk, samt studievejleder

Niels Jonassen og omgivet af yndlingsmærket Lancia Gavnø 1990. Det er Niels' egen Aurelia B20 Coupé 1953 til højre. Foto: Peter Bering.



## Konkurrence



Se det gjorde en forskel. Konkurrencebilledet i januar-bladet, den sne-dækkede cabriolet, fremkaldte 5-600 procent flere besvarelser end det i november af den blomstersmykkede Chrysler.

Og andelen af korrekte svar var 100 procent mod 33 sidst. Var det for nemt? Så bliver det sværere denne gang.

Men svaret var altså: Talbot-Darracq 3-liters Major 1939. I mange år ejet af Bent Mackeprang, da billedet blev taget var det tegneren og motorentusiasten Kaj Nordstrøms brugsvogn. Læs nærmere om den i Bilhistorisk Tidsskrift 111/1992. Vi har tidligere nævnt at Nordstrøm var Bugatti-Kajs væbner ved Formel 3 løbene på de store europæiske baner, vi kommer snart tilbage til Nordstrøm med en omtale af en særpræget trehjuler, han byggede, og han vil også dukke op som ejer af to Bugatti'er når artiklen om mærket er færdig.

Nu ejes Talbot'en af Kjeld Schouboe.

Flere af indsenderne har kunnet give supplerende oplysninger, fx at billedet er taget i Puggårdsgade i København. Peter Ottosson fortæller at han en lørdag formiddag så Nordstrøm ankomme med den til et garagekur ved Politortvet, direkte fra Sverige hvor han havde købt den i efteråret 1962 eller 63. Stort hul i lyd-potten og det samme i kalechen. Det der efter skoletid havde tiltrukket Peter var at Paul Tybjerg stod der og arbejdede på en Rolls-Royce 20/25. Nordstrøm udbredte sig begejstret om sin nyerhvervelse, Tybjerg var en mand af få ord og Peter syntes nok vognen var lige ny nok for en veteranbilinteresseret. Den var jo også under 25 år - Peters egen dagligvogn i dag er en 39 år gammel VW!

Nå, men vi har valgt at finde vinderen ved lodtrækning, og lykkens fe trak som vinder Leif Schlüter i Ris-

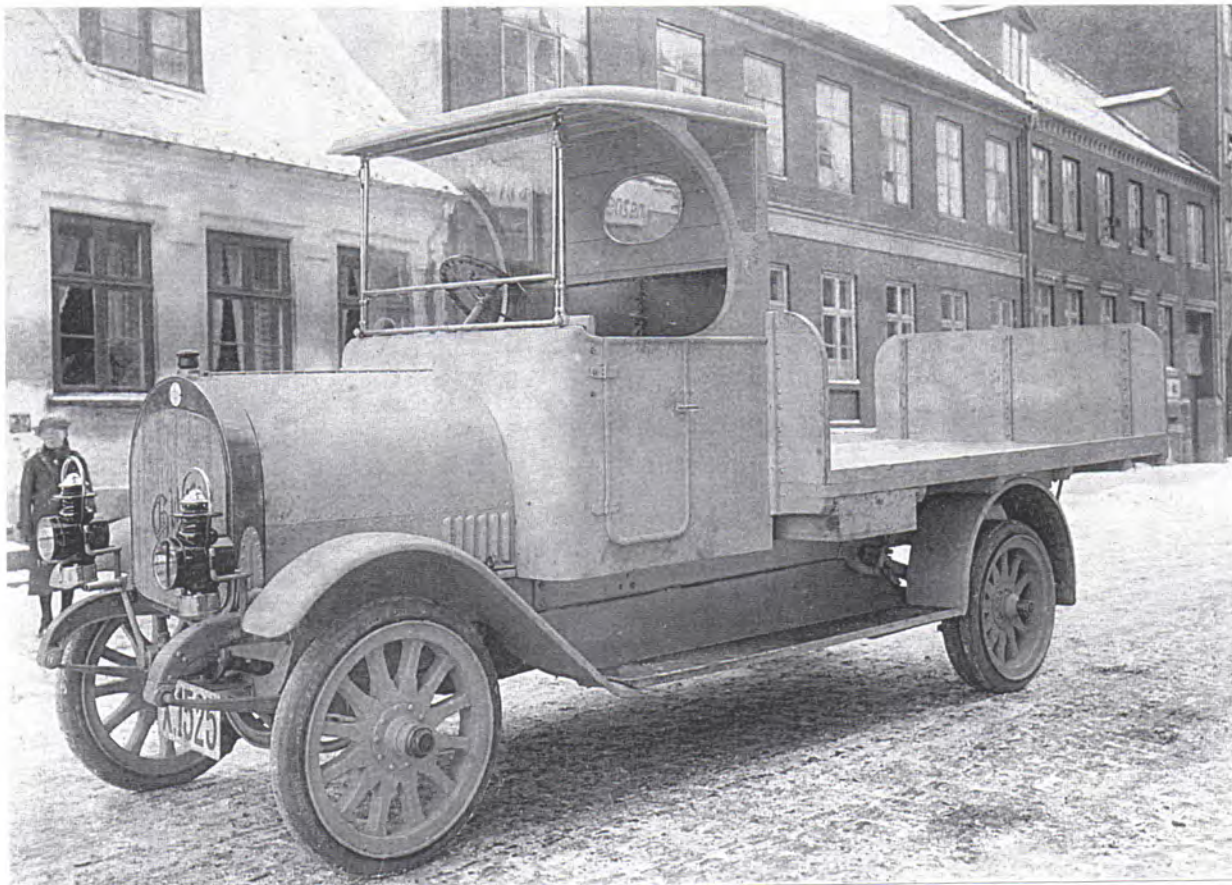
skov. I skrivende stund er det ikke lykkedes Deres Ærbødige at erfare om der er flere Fanø-bøger til brug som præmie, det bliver som så meget andet redaktør/formandens hovedpine.

Kort tilbage til Chrysler'en. Per Christiansen gør opmærksom på at samme billede var trykt i AUTO 27. august 1927 og at der i teksten stod at bilisten var fru direktør Lange. Det er lidt mystisk al den stund vi har fotografiet fra en slægtning til Erna Hamilton Hermansen og da synes det ligner hende ganske godt.

Konkurrencebilledet denne gang er svært, men prøv nu at dykke ned i dine bilbøger, det kan lade sig gøre at genkende bilmærket. Mere forlanger vi ikke. Vi vil desuden meget gerne høre fra den som billedet tilhører, for det er for lang tid siden sendt til kontoret i Nivå, netop til identifikation af mærket - men vi ved ikke at hvem.

EMIL

## Erhvervskøretøjer



**M**otorfabrikken Rud. Kramper & Jørgensen nåede med sine 129 producerede Gideon-biler, heraf 64 lastbiler, at blive Danmarks anden største automobilfabrik, kun overgået af Thomas B. Thriges De forenede Automobilfabrikker, der gennem mere end fyre år fremstillede over 4000 Triangel'er.

X 1525 er kørt frem til fotografering på Sønderbrogade i Horsens, der var Hovedvej 10 gennem byen. Dengang, i tiden omkring 1918, kunne man parkere midt i gaden uden at genere den øvrige færdsel.

Kramper og Jørgensens virksomhed havde adressen Sønderbro 27-29, de to toetages huse bag lastbilen var kontorer, tegnestuer og boliger. Bagved strakte værkstederne sig på arealet ned mod Bygholm Å. I dag er der intet tilbage, et hul i husrækken giver adgang til OBS' parkeringsplads, placeret på fabriksområdet. Ejerne var Hermann Rudolf Christi-

an Kramper (1867-1942) og Jørgen Anton Sofus Jørgensen (1869-1956), begge var født i lokalområdet og havde lært smede- og maskinhåndværket. Ingen af dem havde en videregående teoretisk uddannelse. I 1893 indgik de kompagniskab om fabrikation af landbrugsmaskiner, en virksomhed der udviklede sig til også at omfatte sugegas- og petroleumsmotorer. Da man i 1913 begyndte automobilfabrikation havde firmaet således erfaring i motorteknik, som var basis for at bygge et driftssikkert automobil.

I 1920 gik firmaet konkurs, og efter en retablering under navnet Rud. Kramper & Co på en anden adresse i Horsens opgav man automobilfabrikationen til fordel for motorer og drejebænke. Allerede i 1906 rejste Jørgensen til Molde i Norge for at grundlægge en filial med fabrikation af mindre skibsmotorer. Efter konkursen ophørte samarbejdet, og Jørgensen fortsatte i Molde til sin død.

Firmaet lagde vægt på at bilerne skulle være dansk arbejde. Ry Andersen skriver i sin bog Danske Biler og Motorcykler 1900-20, at tændingsmagneten og karburatoren var udenlandske, fabrikat Bosch og Zenith. Formentlig har acetylenlamperne også være udenlandske. En pudsig detalje fra dengang: Den grønne streg over venstre lygteglas var en bestemmelse fra 1909. En hestekusk kunne således på afstand vide, at det var et par billygter han så i mørket og ikke to cyklister. Dermed kunne kuskene tage et fast greb i tømmerne, heste og biler var ikke just „venner“ dengang. Hertil kan føjes, at de massive gummiringe var fabrikat Schiønning & Arvé. En hedengangen dansk gummifabrik, som før anden verdenskrig fremstillede automobilgummi, både massivt og luftgummi. Også cykelgummi af mærket Equator, som firmaet reklamerede for ved emaljeskilte på cykelhandlerfacaderne. Firmanavnet kan aflæses på originalfotoet.

*Fortsattes næste side*

Umiddelbart lyder det ikke som en fornuftig økonomisk disposition at fremstille mest muligt selv. Allerede dengang var der store udenlandske fabrikker, der fremstillede for- og bagtøjer, gearkasser, chassisindele etc., formentlig billigere end man kunne gøre ved en håndværkspræget fremstilling i små serier på Gideon-fabrikken.

Fabrikken benyttede bl.a. lokale karremagervirksomheder til karrosseribygningen. Førerhus og lad kan være udført hos Nicolaj Fogt, Allegade i Horsens. Designmæssig tegner X 1525 den form der skulle præge lastbiler det næste årti. For- og bagskærme er forbundet med et langt trinbræt og en sideskærm lukker mellem trinbræt og chassissamme. Motoren er placeret foran førerhuset, der har et plant gulv. Håndbremsen er ført ud på højre side af førerhuset, gearstangen lige indenfor, derfor sker adgangen til førerhuset alene ved venstre dør. Ved førerpladsen ses toppen af

boldhornet. Der er glas i den kipebare forrude, de trekantede sideruder og bagruden. Til at lukke siderne om vinteren har man formentlig haft sejludstykker.

Ladet er typisk formgivet til transport af sække, og det kan betyde at X 1525 er leveret til Horsens Dampmølle, dette firma havde i sin tid en Gideon. Dengang udsendtes nummerbøger, således at man kunne se hvem der ejede de enkelte biler. For 1917 angiver bøgerne at X 1524 og X 1527 er private biler i Horsens. X 1526 findes ikke disse år, og lastbiler medtages ikke, så Dampmøllens ejerskab kan være rigtig.

Den eneste elektricitet, der fandtes i X 1525 var magnetens højspændte strøm til tændrørsgnisten. Belysningen for og bag var den stærkt lysende brændbare luftart acetylen, der dannes når karbid påvirkes af vand. Hver for sig var lamperne små gasværker. Vinduesvisker og retningsvi-

sere, heller ikke manuelt betjente, var endnu ikke udstyr på bilerne. X 1525 har lastet omkring 2,5 tons, og hastigheden har næppe været mere end 20 km/t. Bilen er ikke kommet langt omkring, måske kun 30 km bort fra Horsens. Til transport over længere afstande brugte man jernbanen.

P. E. Hansen

**Efterskrift.**

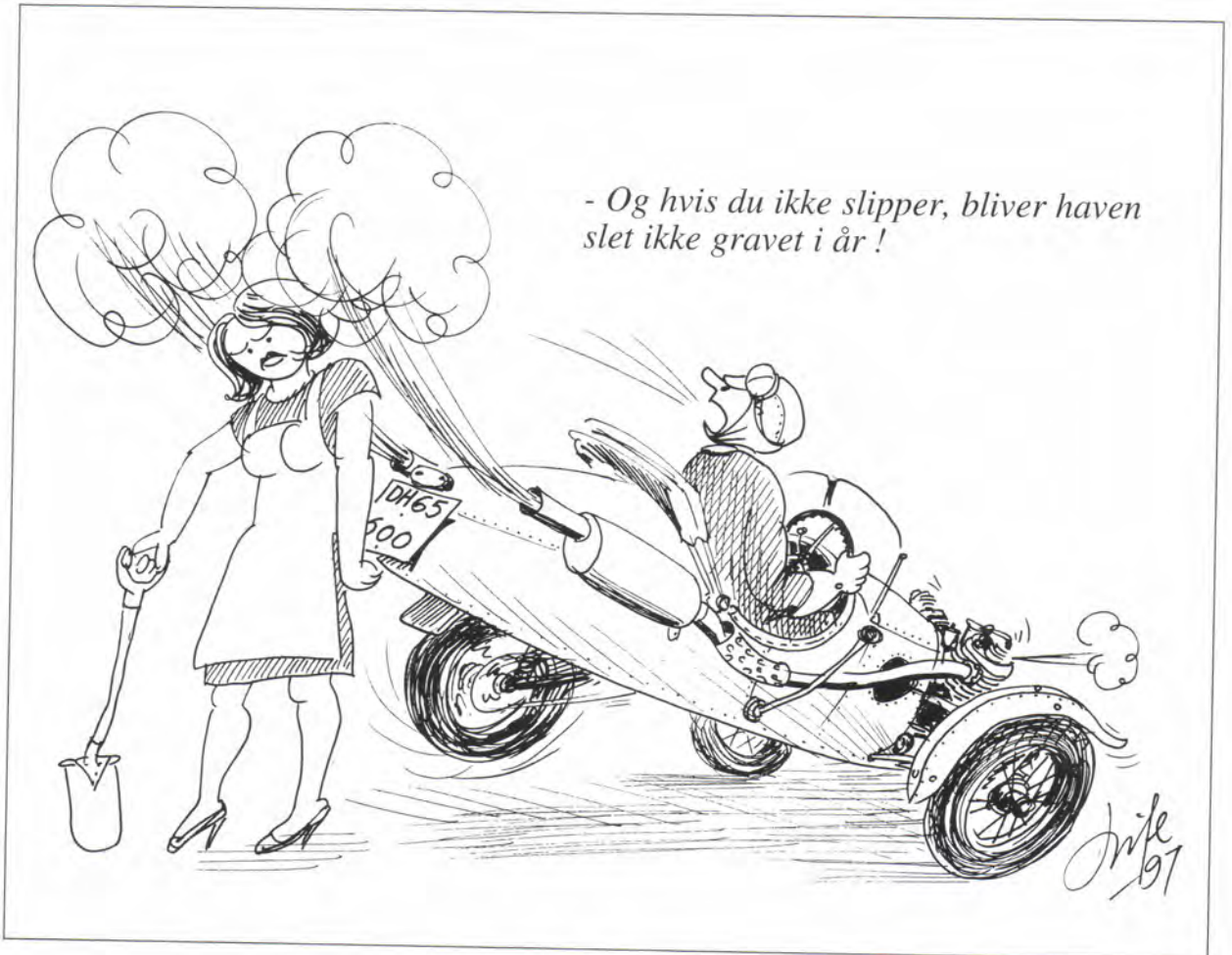
Bilhistorisk Tidsskrift nr. 21 indeholder en artikel om Gideon.

Ry Andersens bog Danske Biler og Motorcykler 1900-20 omtaler Gideon i en artikel.

Glud Museums Årsskrift 1997 behandler Sofus Jørgensens virke i Norge.

Fabrikkens arkiv er bevaret på Byarkivet og Industrimuseet i Horsens.

Billedet er udlånt af Industrimuseet.





**Til veteranvennerne**

Så er forberedelserne til vort **30-års-jubilæumsløb** godt i gang. Som tidligere afholdes det den sidste weekend i juli - fredag den 24. og lørdag den 25. juli 1998. Programmet er ikke endeligt fastlagt, men vi kan oplyse at:

**Fredag den 24. juli** afholdes som sædvanlig kl. **14.30** **Concours d'Origine** - eller "skønhedskonkurrence" på plænen ved Hotel Fjordgården. Her er der lejlighed til sammen med et stort publikum at få en snak om de mange dejlige køretøjer.

**Lørdag den 25. juli** afvikles hovedløbet med start kl. **10.00** fra Ringkøbing rådhus efter at byen forinden serverer formiddagskaffe. Turen vil gå over Søndervig, Tvind skolerne-møllen- til Ulfborg, hvor der er frokost. Videre ad naturskønne veje gennem plantager tilbage til Ringkøbing - ca. 85 km. Som noget nyt afsluttes jubilæumsløbet ved startstedet med *Concours de Charme* - en særlig afdeling for deltagere, der er tidstypisk klædt på i forhold til deres køretøj. Deltagerne poserer for dommere og publikum og dyster om særlige præmier foran rådhuset i den festklædte by.



Vi sørger for lidt underholdning og en forfriskning. Der er også lejlighed til **festligt aftensamvær på Hotel Fjordgården**, hvor vi har reserveret et antal dobbeltværelser til favørpris. **Husk** Hotelreservation, hvis du ønsker overnatning på Fjordgården. Kontakt iøvrigt Ringkøbing Turistbureau tlf. 97320031 om andre overnatningsmuligheder.

For at sikre en forsvarlig afvikling af løbet, er **deltagerantallet begrænset til 150 køretøjer**, der skal være mindst 25 år gamle og fremtræde tidstypisk og velplejet stand.

**Tilmeldingsfristen er senest 1. maj 1998**, og du vil inden 1. juni få tilsendt bekræftelse af din tilmelding samt endeligt program.

På gensyn  
Løbskomiteen

---

### Tilmelding til Ringkøbing-Løbet juli 1998

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr.: \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_ Tlf.: \_\_\_\_\_

Deltager med: \_\_\_\_\_ Voksne og \_\_\_\_\_ børn.

Fabrikat/Type/Årgang/m.m. - udfyld venligst medfølgende bilag!

**LØBSGEBYR m.v.**

Ringkøbing-løbet, 1 køretøj incl. fører og frokost og kaffe = 110,- kr.

Ønsker også at deltage i - **Husk at svare** -:

Fredag kl. 14.30 i Concours d'Origine (ja eller nej) \_\_\_\_\_

Lørdag kl. 15.00 i Concours de Charme (ja eller nej) \_\_\_\_\_

**Deltager fredag den 24. juli kl. 19.30 på Hotel Fjordgården i stor Concoursbuffet incl. kaffe,**

men excl. drikkevarer à 150,- kr. x \_\_\_\_\_ deltagere = kr. \_\_\_\_\_.

børnemenu under 15 år à 50,- kr. x \_\_\_\_\_ deltagere = kr. \_\_\_\_\_

Deltager lørdag den 25. juli kl. 10.00 i Ringkøbingløbet incl. frokost og kaffe med

voksne udover fører à 80, kr. x \_\_\_\_\_ deltagere

Børn under 15 år à 40 kr. x \_\_\_\_\_ deltagere

Kl. 19.30 på Hotel Fjordgården velkomstdrink og kl. 20.00

festmiddag med 3 retter, vin ad libitum og kaffe à 380 kr. x \_\_\_\_\_ deltagere = kr. \_\_\_\_\_

Børnemenu under 15 år à 50 kr. x \_\_\_\_\_ deltagere = kr. \_\_\_\_\_

Kun tilmeldinger vedlagt betaling accepteres. Ialt kr. \_\_\_\_\_

Der er musik og dans på Hotel Fjordgården både fredag og lørdag

**Fremsendes til : Interlink, Holstebrovej 76, 6950 Ringkøbing.**

Dato og underskrift \_\_\_\_\_

## Madpakketur torsdag den 21. maj 1998

Vi mødes på torvet i Præstø mellem kl. 11.00 og 12.00. Hos Peter Bering og Inger Trevad, som bor i nr. 23, spises den medbragte frokost. Kristi Himmelfartsvejret plejer at være godt, så vi regner med at kunne sidde på plænen.

Bagefter kører vi en lille tur på de sydsjællandske småveje, inden vi slutter af med kaffen. Både gamle og nye medlemmer er velkomne - eneste betingelse er at køretøjet er gammelt. Vi vil sætte pris på at få et præj om antallet af deltagere på telefon 55991645.

Med venlig hilsen  
Peter Bering



**BRØNSHØJ MUSEUMS VETERANLØB**  
1998



For biler og motorcykler fra før 1935

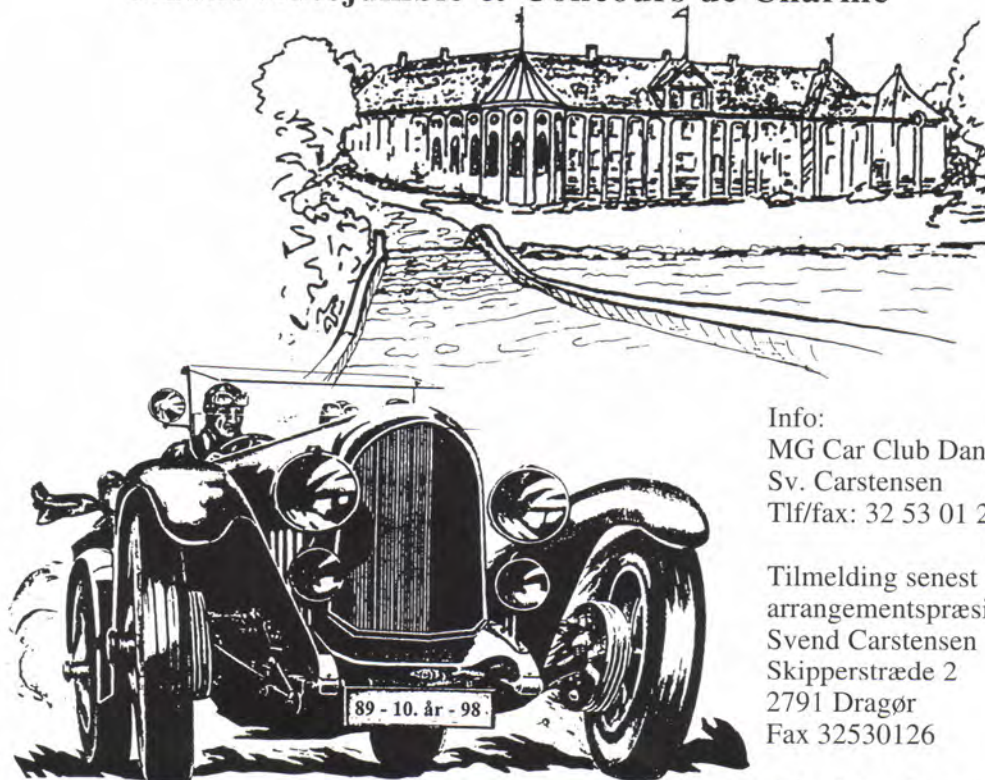
**SØNDAG D. 7. JUNI 1998**

Opstilling fra kl. 9.00 på Brønshøj Torv. Morgenkaffe serveres.  
Kørsel ud i naturskønne omgivelser kl. 11.00-14.00.  
Frokost bedes medbragt og nydes et passende sted undervejs.  
Ca. kl. 14.00-16.00 tilbagekørsel og besigtigelse af biler og motorcykler på Brønshøj Torv

Tilmeldingskupon side 28

## Gavnø Slot 1998

Søndag d. 21. juni kl. 10-18  
Classic Autojumble & Concours de Charme



Info:  
MG Car Club Danish Centre  
Sv. Carstensen  
Tlf/fax: 32 53 01 26

Tilmelding senest 10. maj til  
arrangementspræsident  
Svend Carstensen  
Skipperstræde 2  
2791 Dragør  
Fax 32530126

Tilmeldingskupon side 28



# Oldtimerløbet

FOR KNALLERTER, MOTORCYKLER, SCOOTERE OG BILER FRA DE GODE GAMLE DAGE

LØRDAG DEN 30. MAJ 1998

GRAASTEN - FLENSBORG OG RETUR

Kl. 9.00 Registrering  
Kl. 11.00 Bedømmelse af køretøjerne  
Kl. 13.00 Start  
Kl. 16.30 Præmieuddeling

I hver klasse uddeles pokaler og champagne - til bedst restaurerede køretøj, for originaltilstand, længst fra kommende - og mest slidte og måske lidt rustne køretøj. Desuden særlige ærespræmier for sjældenhed etc.

Vi kører i ro og mag ad den skønne Fjordvej til den sydlige del af Flensborg, hvor der holdes en lille forfriskningspause. Hjemturen går ad samme rute. Samlet strækning ca. 40 km.

Køretøjer på prøveplader kan køre med til grænsen i Kruså. Om aftenen kl. 19.00 festspisning i badmintonhallen. Helstegt vildsvin, musik og dans. Max. 350 deltagere.

#### Stumpemarked:

I tilslutning til løbet, holdes improviseret stumpemarked på Ringriderpladsen. Forudanmeldelse nødvendig.

Stadeplads pr. m2 kr. 10,-. Opmåles og betales ved fremmøde. Hvis man har stadeplads til stumpemarked kan man få sit køretøj bedømt uden at deltage i løbet.

#### Klassement:

1. Cykler med hjælpemotor indtil 1973.
2. Knallerter med tilhørende stel indtil 1973.
3. Scootere og kabinescootere indtil 1973.
4. Motorcykler indtil 1945.
5. Motorcykler fra 1945 til 1973 under 250cc.
6. Motorcykler fra 1945 til 1973 fra 250cc.
7. Biler indtil 1945.
8. Biler fra 1945 til 1973.
9. Veterantraktorer og landbrugsmaskiner indtil 1973.
10. Lastvogne og busser over 3500 kg indtil 1973.

#### Mødested:

Ringriderpladsen, Johs. Kochsvej, 6300 Graasten.

#### Skriftlig tilmelding:

Senest d. 10. maj 1998 til Turistbureauet, 6300 Graasten, tlf. 7465 0955, hvorefter bekræftelse og yderligere information tilsendes.

#### Overnatning:

Fri primitiv camping på Ringriderpladsen, så længe der er plads. Omegnens campingpladser f.eks. Lærkelunden tlf. 7465 0250, Rinkenæs Campingplads tlf. 7465 1808. Kroer og hoteller, oplysning: Turistbureauet tlf. 7465 0955. Øvrige oplysninger, Statoil, Kaj Jacobsen, tlf. 7465 1748.

Indbetaling af deltagergebyr bedes foretaget samtidig med tilmelding. Pr. check eller på GIRO 9979840 Lions Club, T. Hedels, Stjernevej 7, 6300 Graasten.

#### Arrangør:

Lions Club Broager, Graasten.

#### Med venlig medvirken af:

Sydjysk Motorcykelclub, Lions Club Flensborg, Sønderjyllands Veteranknallerklub, Motorhistorisk Samråd.

Evt. overskud tilfalder Lion Clubs humanitære arbejde.

OBS: Oldtimerløbet afholdes altid den sidste lørdag i maj.

Tilmeldingsskema side 28

## "Vildsvine Løbet"

### Blaahøj Kalder

Lørdag den 6. juni 1998 inviterer det vestjyske DVK medlem  
Vagn Nissen, Blaahøj, til garagetræf og veteranmøde.

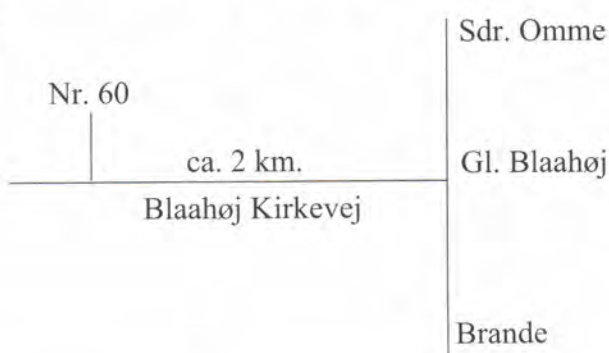
Ankomst kl. 14.

Senere på dagen serveres helstegt vildsvin á kr. 50,- pr. kuvert.  
Drikkevarer kan købes på stedet.

Mød talstærkt op, gerne i gammel bil, dog ingen betingelse.  
Tilmelding nødvendig, helst en uge før, til:

Vagn Nissen • Blaahøj Kirkevej 60 • tlf.: 75 34 51 81

Sådan finder du stedet:





**Oldtimerløbet**
**TILMELDING****DELTAGERGEBYR**

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| Navn: _____   | Knallert.....á kr. 50,00         |
| Adresse: _____  | Motorcykel.....á kr. 75,00       |
| Postnr.: _____ By: _____  | Bil-lastbil-bus.....á kr. 105,00 |
| Tlf.: _____   | Traktor.....á kr. 90,00          |
| Mærke/Type: _____   | Årsbjælke.....á kr. 25,00        |
| Årgang: _____   | Plakette.....á kr. 40,00         |
| Klassement: _____   | Festaften.....á kr. 100,00       |
| Afstand fra hjemby til Graasten, km: _____                        |                                  |
| MC motorstørrelse: _____ ccm                                      |                                  |
| Deltager i stumperemarked: _____ Forventet m <sup>2</sup> : _____ | Ialt kr. _____                   |

**Classic Autojuble & Concours De Charme, Gavnø Slot**

Tilmelding til

Lørdag d. 20: Gavnøløbet, Dinner &amp; Dance

Søndag d. 21: Classic Autojuble &amp; Concours de Charme kl. 10 - 18

Navn \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Postnr. \_\_\_\_\_ By \_\_\_\_\_

Tlf. hjemme \_\_\_\_\_ Tlf. arbejde \_\_\_\_\_

**Til Gavnøløbet lørdag deltager jeg med:**

Køretøj: ..... Årg ..... Årg .....

Opstilling i parken søndag:

Køretøj: ..... Årg ..... Årg .....

Concours De Charme søndag:

Køretøj: ..... Årg ..... Årg .....

**Brønshøj Museums veteranløb  
for biler og motorcykler fra før 1935  
søndag den 7. juni 1998**


Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr. & by: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Bilmærke/type: \_\_\_\_\_ årgang: \_\_\_\_\_

Tilmeldingsgebyr kr. 30,00, vedlagt på check eller i frimærker

**Blanketten sendes inden den 1. maj 1998 til: Brønshøj Museum • Brønshøjvej 1 • 2700 Brønshøj**



**Biler sælges**

**Chevrolet coupé 1929** påbegyndt renovering, alt rust lavet, ikke komplet, kr. 18.000.

**Ford Anglia st.car 1982.** Nysynet, gul, god stand, kr. 29.500.

**Chevrolet 1954,** 4-dørs 2 stk. med papirer, adskilte, meget rustne, evt. til dele, kr. 4.500.

Ole Kyhl,  
tlf 43999976, dag: 43526052.

**Volvo Amazon 121 1967,** rød/sort indtræk. Usædvanlig velholdt. En ejer. Kun 125.000 km. Sorte nummerplader. Sælges nysynet. Pris kr. 42.000,-  
Ole Callesen, tlf. 74 56 16 11

**Mercedes 250 SE. W108, årg. 66.** Flot vogn, fin i lak og krom, kører hver dag. Foto kan sendes.  
Søren Albertsen, tlf. 62253249.

**Fiat 1400 B Venezia,** skal renoveres, kr. 5.000.

**Opel Admiral A 2600 ccm** er renoveret, flot stand, sorte nr. plader, kr. 30.000.  
Peter Vittrup, tlf 48716066.

**Citroën DS 20, årg. 74.** Prisdé kr. 20.000.  
Lars, tlf. 31233339.

**VW Rugbrød 1976,** indregistreret og køreklar med hvide plader, orig. ruder hele vejen rundt. 1.600 motor fra 79. Skal synes i april. Kr. 1.000.  
Benny K. Hansen, tlf. 49215601.

**VW 1300, 1969.** Original istandsat i 1991, nem at syne. Krom ok, nye dæk, nye bremses, nye støddæmpere, ny udstødning, 4 originale vinterpigdæk på fælge medfølger. Kr. 9.500.  
Leif Fortmeier,  
tlf. 42813434 eft. 17.00.

**Morris 1000 Super, 1968.** En del rust i bund, ellers ret god stand. Pris kr. 3.000.  
Arne Nydam, tlf. 62552049.

**Chevrolet 1931.** 4 dørs sedan med reservehjul i begge forskærme, urestaureret, men komplet. Kr. 30.000.  
Henv. tlf. 75179218.

**Austin A 30, 1955.** 2 dørs saloon, blå, i meget velholdt stand.  
Lydia Mathiesen, tlf. 74680592.

**Volvo 1956,** 375 diesel, god motor, 3-vejs tip. Godt restaureringsobjekt. Kr. 12.000.  
Aksel Rasmussen,  
tlf. 53625123 - 40635123.

**Volvo P 1800, 1967.** Grøn, i god stand. Skal ses.  
N. Nørgaard, tlf. 38608772.

**Auto-Union 1000, Universal 1962.** Cremehvid, fin, indregistreret og køreklar, kr. 33.500.  
Mogens Jørgensen, tlf. 42262040.

**Ford Anglia 1958/59.** Pæn stand, velkørende, prisidé kr. 20.000.  
Karin Hansen, tlf. 32512107.

**Volvo P 1800S, 1967.** Hvid med sorte nr. plader. Nysynet, i pæn og original stand. En bil der er værd at se. Kr. 95.000.  
Wimmelmann, tlf. 40133072.

**M.G. A 1600 toprestaureret, årg 1960.** Old english white, rødt interiør, trådhjul 72 egre. Dansk bil, originale læder sæder, øvrigt interiør nyt. Topstykke konverteret til blyfri benzin. Mange originale detaljer, skal ses og prøves! Leveres synet m. nummerplader. Pris kr. 168.000.  
Henv. tlf. 74423439.

**Ford A, årg. 29.**  
Urestaureret. Pris kr. 11.000.  
Hardy Hoelgaard,  
tlf. 75271295 eft. kl. 18.00.

**Rolls Royce Phantom V, 1965,** stel nr.: 5 VO 65. Vognen blev bygget til ambassadøren af Indien og eksporteret fra England til New Delhi. Vognen er komplet i alu, den har renoveret motor, nyt ledningsnet, sort læder, alt træ er lavet nyt, nye dæk, fabriksnye alu forskærme, tæring i paneler, fejlfri ramme. Vognen er komplet, men skal samles færdig. Pris kr. 258.000.  
Paw Skou, tlf. 40195557.

**Citroën ID 19 1958, 2 CV Berline 1958, 2 CV Fourgonnette 1958, Bil Sport 1954, Morris 1000 sedan** sælges billigt.

**Ford A 1930,** 4 pers. åbent modificeret karrosseri fra Town sedan med torpedo og tank til åbent hot rod eller lign., sælges for kr. 3.000

N.V. Skovgaard Olsen,  
tlf. 56663535 (dag)

**Opel A-model 1964,** hvid, komplet, næsten ny udstødning, nogen rust, kr. 1.500.

**Fiat 1100, 1959,** bagvendte døre, komplet med mange ekstra dele, kr. 4.500.

**Opel Blitz lastvogn m. kasse ca. 1963,** uden reg.attest, meget rusten men mange gode dele. Giv et bud samlet eller delt.  
Per Rønnow,  
tlf. 86276299 + 40296679.

**Austin Cambridge model 1937** sælges. Bilen er indregistreret og nymalet grøn over sorte skærme og nyt indtræk i kunstlæder. Ingen rust, men motoren burde nok efterses. Evt. større MC kan indgå i handelen.  
Herluf Rasmussen, tlf. 75676211.

**Porsche 912, 1968,** hvid, hel ny lakering, ingen rust, sælges uden motor og afgift, kr. 40.000.  
Hartmut Abl,  
tlf. 86623233, fax. 86629999.

**Fiat 500 C, Belvedere (st.car) 1955,** med foldekaleche. I god brugsstand med mange nye reservedele (ca. 1500).  
Mogens Ottosen, tlf. 38748495.

**Lloyd 600 1959,** u.rest., uden papirer.  
**Lloyd Alexander TS 1960,** u.rest., uden papirer.

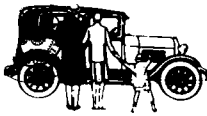
**Trojan 1960,** u.rest., uden papirer  
**Buick 1924,** u.rest. m. ny træ-kabine, uden papirer.

**N.S.U. Prinz 2 1960** klar til syn men u.rest..

**Fiat 1400 Venezia 1957,** synet + indreg.

**Wolseley 1964,** synet + indreg.  
Austin Seven 1032 synet + indreg.  
Teddy Jensen,  
tlf. 75667355, mobil: 22217354

**Chevrolet BelAir Cabriolet årg. 1957,** nysynet og dansk indreg. Evt. bytte med Chevrolet BelAir 2 dørs hardtop årg. 1957.



Kun seriøse henvendelser.  
Niels, tlf. 39691722.

**Plymouth 1933.** 2 dørs sedan 6 cyl. Køreklar og stadig indreg. Samme ejer i 30 år. Kr. 47.000.

**Morris 1000, Pick-up.**

Stadig indreg. Samme ejer i 20 år (2 motorer). Sælges p.gr.a. min alder. Henning Mørkedahl, tlf. 86551803.

**Oldsmobile 98 Holiday Hardtop, 1959.** 4-d. 394 cid., 315 hk. 53.000 miles. Orig. polaris white/frost blue. Indtr.: blue/ivory, pænt. Lister og krom: pænt. Ur. Velholdt men lidt at lave. 5 nye diagonal-dæk, nem at syne. Kr. 78.000 + afgift ca. 17.000 kr.

**AMC Matador, stationcar, 1977.** 304 cid. Kører godt. Nem at syne, kr. 8.000.

Henrik Skov Mønster, tlf. 62212075.

**Studebaker pick-up 1949,** kørende men skal renoveres, intet lad, uden afgift, kr. 20.000.

**Ford V 8, 1935** Pick-up m. trailer, bilen er komplet med mange ekstra dele. Trailer er identisk med bil. Adskilt, uden afgift, som beløber sig til 1.800 kr. Sælges for 25.000 kr.

**Ford T ladbil 1922.** I pæn restaureret stand, nysynet, kr. 50.000

**Camaro Z 28 1980.** Rimeligt pæn, godt kørende, uden afgift, kr. 20.000.

Peter Hansen, tlf. 54870068.

**Triumph TR 3A 1959.** Restaureeringsobjekt. Ramme i perfekt stand, sandblæst og primet. Motor 2138 cc. Gearkasse original (usynkroniseret). Snekke/rulle-styrehus. Gamle sæder. Fin kaleche. Instrumenter. Originale fælge 4,5x15". Karros m. stål, (nye) glasfiber dele, ca. 85% komplet. Mekanisk ca. 95%. Birth Certificate. Manualer. Delvis samlet. Kr. 35.000. Carsten Frimodt, tlf. 39691490.

**Buick årg. 1928,** 4-dørs m. orig. papirer. I ejer. Skal restaureres. Kr. 35.000.

Bent Pedersen, tlf. 98241553.

#### Dele til biler sælges

Fabriksnye kvalitets pakningssæt og løse toppakninger skaffes til **Citroën** fra 1920 og frem til moderne biler, **Renault** fra 1923 og frem samt **Peugeot** fra 1929 og frem. Til **Simca Vedette** V8 1954-1958 sælges komplet motorpakningssæt med toppakninger for kr. 975. N.V. Skovgaard Olsen, tlf. 56663535 (dag)

**Dodge** V8 motor m. aut. gearkasse 1979, kr. 4.500.

**Jeepmotor** med komplet gearkasse, M 51, god stand, kr. 4.500.

Foraksel til **Ford T**, kr. 300.

Peter Hansen, tlf. 54870068.

Til **Opel P1**, 4-dørs: komplet indtræk i fin stand, kr. 1.200. Højre sideplade bag baghjul til P1 og P2, kr. 75. Pyntelister til bagskærme, indstigningslister, baglygter og andre dele til P2. **Rekord A:** 2 glasfiberforskærme, kr. 275 pr. stk. **Viskerblade**, nye, kr. 75 pr. stk. **C-model:** diverse dele.

**D-model:** venstre forskærm, ny, kr. 400. **D-model:** evt. hel bil sælges. **E-model:** 2 forsæder og bagsæde i gyl-dent velour, kr. 500. **Cadillac de Ville**, 1965-1968, gulvtæppe i blå farve, nyt, kr. 1.200. **Ford Mustang:** benzintank, kr. 350. **Ford 289-302** cid., vandpumpe, ny, kr. 600. Ford 289-302 cid., 2 stk. motorer, skal renoveres. Nye sealed beam-lygter, mrk. General Electric, 6-12 V, kort/langt/lys/gul/hvid. Også parabol: klart glas til søgelygte. Også lille model, kr. 75 pr. stk.

Henrik Skov Mønster, tlf. 62212075.

**Ford A - Chevrolet 1928-1930:** en del reservedele sælges.

Henning Mørkedahl, tlf. 86551803.

**Til Vauxhall:** 6 cyl. motor 2275 ccm passer til Velox type L 1948-51 og til type E 1951-52, motoren er totalrenoveret med certifikat og har aldrig været startet, der er ny kobling og en god gearkasse på.

**Til Victor/Ventora type FD:** 2 stk. nye forskærme, 1 stk. ny front, 2 stk. paneler.

1 stk. næsten komplet **Vauxhall Velox Type E** uden papirer.

Evt. bytte med chassisramme til 109"

Land Rover ca. 1960.

Jon Friis Wandall, tlf. 65906811.

**Triumph TR:** gearkasse 4 trin synkron. hovedrep. med nye lejer og synkromesh (for kr. 3.500) sælges for kr. 5.500.

**Til Triumph TR 7/ Sprint:** motor 2.000 cc - 16 valve - OHC - ca. 130 hk. Hovedrep. m. ny krumtap, knastaksel, stempler, lejer, vandpumpe etc. for kr. 9.600. Dele afvejet, porte og ventiler bearbejdet. Motor komplet med svinghjul, ind- og udstødningsmanifolde, strømfordeler og vandpumpe. Sælges kr. 11.000.

**Til Lotus m.fl.:** originale Lotus fælge (GKN) 5 stk. 7x14" til Eclat & Elite. Passer også Triumph 2000/2500/Stag, Toyota Corolla/Supra, Mazda 626 med 4 bolte i D 4,5" (114 mm). Incl. centre & 7/16 UNF møtrik: kr. 2.500.

**Til Rover P6 2000-2200-(3500):** gearkasse mod. 2200 - kørt 28.000 km, kr. 2.500.

Instrumentbræt med runde instrumenter kr. 800.

Carsten Frimodt, tlf. 39691490.

Fra cylinderværksted (dødsbo): div. renoverede motordele.

Div. **Ford Anglia 105** topstykk. Komp **Saab 99** 1,85 motor. Div. forskellige topstykker m.m. Jan Nielsen, tlf. 43546698.

**Chevrolet årg. 1934** 2 stk. knæled m. bremsetromler + topstykke. 1 sæt nye forkromede lygter 165m/m, 1 sæt brugte lygter 165 m/m. Ernst Rempt, tlf. 74661170.

**Chevrolet 53** Ny original grill, beskytter h+v, søgelygter til forskellige amerikanske vogne.

Martin Jensen, tlf. 75912427.

Karrosseridele + andet til ældre **Fiat, Simca, Saab, Vauxhall.**

H. Jespersen, tlf. 46350679.

B. lygter, f. lygter til **50-60-70** biler sælges samlet, eller delt. Ring og spørg.

**Morris Marina 68** til reservedele km. 120.000 + Marina dele motor 68.000 km. Døre, bagklap, ruder + mekaniske dele.

**Toyota Corolla** motor 76.000 km



sælges, kr. 2.500.  
S. Lund, tlf. 32534285.

4 stk. trådhjul med nav til **M.G. B** sælges for kr. 800.

Dan T. Christensen,  
tlf. 53583347/ 21685910.

**Til Ford Taunus P7** h. forskærm kr. 600. **P6** 12 m v. forskærm kr. 400. **P5** h+v forskærm samlet kr. 1.200.

**Ford Consul MK II** h. forskærm kr. 900. Alle uden rust. **P5** forblink glas, ny, kr. 100. **Taunus P2** forhjulsløjer kr. 300.

**Escort MK I** frontgitter, ny, kr. 300.

Johs. Christiansen, tlf. 97154473.

4 forkromede **fælg** 15x7,5", 5 hjuls DC=4,5" til cylindriske navmøtrikker. Mont. m. **dæk "Kelly Springfield Roadmark** G78-15 med 2 hvide striber, ca. 7 mm slidbane tilbage. Pris kr. 2.000.

Ove Træger,  
tlf. 74416200 efter kl. 16.30.

Nye og brugte reservedele **årg. 1900-1950**. Startdrev, startkrans, styretøj, ventiler, gearakslar, vandpumper, lejer, topstykker m.m.  
Bent Pedersen, tlf. 98241553.

#### MC sælges

**Zündapp 200 cc motorcykle årg. 1954, Tempo 150 cc årg. 1953.**  
Bent Pedersen, tlf. 98241553.

**Honda 125 cc firtakt, 1976.** Rigtig pæn, nysynet, kun kørt 10.000 miles, inkl. afgift kr. 9.000.

**Harley Davidson 1925**, u.rest.  
**Ural m. sidevogn 1992** (kørt 5 km), uden papirer.  
Teddy Jensen,  
tlf. 75667355 el. mobil 22217354.

**Ariel 650 cc Huntmaster.** Fuldstændig nyrenoveret, nysynet. Prisfor-slag kr. 45.000.  
Jens Vestergaard, tlf. 75930180.

#### Dele til MC købes

**Victoria KR 26 N Capri 54**, stand underordnet. Til res. dele, og/eller løse dele (udst.rør - baglygter- styrestamme m.m.).  
J.H.Pedersen, tlf. 86165643

**Sadeltasker** Ultimo 50'erne, primo 60'erne.

Jens Vestergaard, tlf. 75930180.  
Dele til **BMW R75 WH** (1941-1945) evt. til **Zündapp KS 750** købes.  
K. Nielsen, tlf. 75863251.

#### Diverse sælges

**Veteran drejebænk** med remtræk, ca. 1920. Stor, ca. 2,5 m slæde og Søjle boremaskine + remtræk arr. fra loftet. Har været i brug til 6-96, incl. div. dr. værktøj. Ring for yderligere oplysninger. Prisdé kr. 8.500.  
Paw Skou, tlf. 40195557.

**Blaupunkt autoradio OK 1958** model, med rør og orig. forplade købt d. 8.5.58.

Henv. tlf. 66176865.

#### Diverse købes

**Velocette** litteratur & emblemer m.v.  
Jens Vestergaard, tlf. 75930180

Alt **Vespa** reklame materiale købes/byttes. Reservedele har også interesse.

**Sorte nummerplader:** Krom-ramme til MC nummerplade ønskes.  
Henv. tlf. 97223544 (dag) / 97225857 (aften).

#### Automobilia sælges

**Chevrolet 49-54** original værktøjskit i GM æske, kr. 2.000.  
Martin Jensen, tlf. 75912427.

2 stk. **Ivar** rep. bøger fra 1960 til 1975. 1 stk. Ivar diesel rep., 1 stk. tillæg.

1 stk. **Triumph** Try Workshop manual rep. bøger til **Kadett** og **Record E**.  
S. Lund, tlf. 32534285.

**Chevrolet - Master Parts Catalog.** Models 1929-1954. 868 sider med index 80 sider. Komplet men noget slidt. Kr. 600.  
Henv. tlf. 42814466.

**Morris Minor 1000** værksteds-håndbøger - 2 ringbind - reservedelskatalog, kr. 250 + forsendelse. Instruktionsbog foræres væk. Haynes Owners Workshop Manual Morris Minor 1000 1956-71 kr. 50 + forsendelse.  
Mogens Thor Møller, tlf. 47333602.

### Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen som højst må fylde 5 linjer, afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen. For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

**DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.**

Salg  Køb  Bytte Tekst: .....

Biler .....

Dele til biler .....

MC .....

Dele til MC .....

Automobilia mv. Navn: .....

Diverse Tlf.: .....

Afsender: .....

Adresse: .....

**DVK - Gl. Strandvej 20 - 2990 Nivå**  
**Husk! annonce deadline den 20. i måneden!**

# Nogle medlemmer af DVK betaler for meget for deres forsikringer

Er du forsikret i et andet selskab end RUNA FORSIKRING? Så betaler du sandsynligvis en del mere, end det koster for tilsvarende forsikringer i RUNA.

RUNA's præmier har altid været blandt Danmarks billigste samtidig med, at kvaliteten er i top.

## Det er der flere grunde til:

- ◆ RUNA FORSIKRING er et kollegialt selskab, der bl.a. tilbyder DVK'ere samt deres familier gode private forsikringer.
- ◆ RUNA's administration er enkel og effektiv. Det betyder lave administrationsomkostninger.
- ◆ RUNA forsikrer medlemmer, der ved, at der er fornuft i vedligeholdelse og beskyttelse af deres ejendele.

Selvom præmierne er lave, får du kvalitet for pengene. Hos RUNA lægger vi stor vægt på, at forsikringerne dækker netop de behov, medlemmerne har.

Hører du til dem, der endnu ikke kender RUNA? Så spørg et andet medlem af DVK og du vil høre om et kvalitetsselskab med lave præmier og fin skadebehandling.

Ud over private forsikringer kan dine veterankøretøjer naturligvis også forsikres i RUNA.

Vil du høre nærmere om betingelserne og præmierne for veteranforsikringer og øvrige private forsikringer, så kontakt Dansk Veteranbil Klub.

RUNA FORSIKRING A/S, Farvergade 17, 1463 København K. Tlf. 33 32 22 00



*Veteran  
forsikrings-  
klubben*

Kontakt:  
Dansk Veteranbil Klub  
Gl. Strandvej 20  
Postbox 33  
2990 Nivå  
Tlf. 49 14 59 06 Fax 49 14 11 14

## Svarkupon

- Ja, jeg vil gerne høre mere om billige veteranforsikringer.
- Ja, jeg vil gerne have yderligere oplysninger om private forsikringer.

Navn \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Svarkupon sendes i lukket kuvert til DVK.

Tænk du på  
at købe bus - eller sælge?  
Få udarbejdet  
tilstandsrapport  
og få tegnet  
ejerskifteforsikring  
hos RUNA.  
Ring på telefon:  
33 32 22 00