

Medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub

VETERAN TIDENDE



DVK

Nummer 262 - april 1998 - 28. Årgang

**Dansk Veteranbil Klub**

Gl. Strandvej 20,
2990 Nivå
Telefon 49 14 59 06
Telefax hele døgnet:
49 14 11 14
Giro 600-4253
Kontortid dagl. kl. 8-14
Telefontid kl. 10-12

Bestyrelsen

Formand
Poul Suhr
Grønningen 27
8700 Horsens - 75 65 78 36

Næstformand/Forsikringsforhold
Jørgen Behrendt
Klintsøvej 8
2665 Vallensbæk - 43 53 55 03

Sekretær
Registre og Sektioner
Peter Løvstrøm Sørensen
Gedvad 39, st.th.
2800 Lyngby - 44442586

Kasserer
Steffen Frølich
Lindevej 6
2791 Dragør - 32535922

**Distriktsansvar for medlemspleje,
møder, løb, udstillinger m.m.**

København
Claus Neble
Fuglebakken 1
2000 Frederiksberg - 38 19 82 72

**Sjælland,
Lolland-Falster og Bornholm**
Willibald Farbmacher
Hjortevænget 613
2980 Kokkedal - 49145167

Fyn
Arne Sørensen
Odensevej 327
5300 Kerteminde - 65 32 22 49

Sønderjylland
Frits B. Johansen
Sjellerupvej 48
6430 Nordborg - 74 45 94 50

Vest- og Midtjylland
Finn Rüstoft Nygaard
Godthåbsvej 7, Dybe
7620 Lemvig - 97 89 50 62

Øst- og Nordjylland
Tom B. Jensen
Holme Møllevej 21, st. tv.
8260 Viby J. - 86 14 06 35

Registre

Rover:
Henning Helmer - 49 19 27 00

Morris:
Willibald Farbmacher - 49 14 51 67

Fiat:
Ole Emil Riisager
Se under Bilhistorisk Tidsskrift

Fiat - Efterkrigs:
Asbjørn Funder - 47 77 77 74

Ford V8:
Birger Blakø - 32 94 93 97

Renault:
Anker Krarup - 66 11 43 14

Opel:
Frederik Ravn-Larsen - 32 50 12 37

Sektioner

Morris Klub Danmark:
Henrik Christensen - 97 12 24 14

MG:
Henning Andersen - 38 79 51 79

Historisk Sports Sektion:
Sten Heide - 35 37 03 98

Peugeot:
Claus Sonne Linnedal - 32 52 77 77

Sokkelund Herreds Køreselskab:
Svend Draaby - 38 71 39 02

Køreselskab Fyn:
Fritz Knudsen - 66 13 66 10

Køreselskab Vest:
Erik Hougaard - 75 83 00 49

Jydsk Køreselskab:
Ivan Kristiansen - 97 12 07 11
aften: 97 11 91 79

Ford T:
Jon Friis Wandall
65 90 68 11

Ferdinand Porsche:
Claus Neble - 31 19 82 72

American Automobiles:
Peter Løvstrøm Sørensen
44 44 25 86

Mødesteder

København:
Nivågård
Gl. Strandvej 20, Nivå

Midtsjælland:
Kværkebyvej 79
Kværkeby ved Ringsted

Østsjælland:
Nygade 3, Klippinge

Fyn:
Egeskov Veteran Museum
Kværndrup

Nordjylland:
Restaurant Svanemøllen
Svenstrup

Østjylland:
Ristrup Hovedgård
Ved Sabro

Vestjylland:
Sindinggård ved Herning

Sønderjylland:
Lunderup Markvej, Røde Kro

Sydøstjylland
Børkop Vandmølle

Bibliotek

Hanne Jonassen
Boserupvej 510
3050 Humlebæk - 49 19 11 29

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub • 49 14 59 06

Revision

Poul G. Jensen • 32 50 65 75

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad
Oplag: 3500

Ansvarlig redaktør:
Poul Suhr

Bilhistorisk Tidsskrift
Redaktør:
Ole Emil Riisager
Krogholmgårdsvej 70
2950 Vedbæk
Fax 45 89 11 48
Kun skriftlig henvendelse.

Teknisk brevkasse:
P. E. Hansen
Torsted Allé 25
8700 Horsens
Fax 75647109
Kun skriftlig henvendelse.

Alt stof skal sendes inden den 20. til:
DVK - Veteran Tidende
Gl. Strandvej 20, Postbox 33,
2990 Nivå
eller på Fax 49 14 11 14.
Professionelle annoncer skal leveres
reproklare.

Annoncepriser:

1/1 side 1 farve (sort)	kr. 2.000,-
4 farve	kr. 4.500,-
4 farve (bagside)	kr. 6.000,-
1/2 side 1 farve (sort)	kr. 1.000,-
4 farve	kr. 2.500,-
1/4 side 1 farve (sort)	kr. 700,-
4 farve	kr. 1.500,-

Lay-out, sats og tryk

Ole Callesen
Skovhusevej 7, 6070 Christiansfeld
Tlf. 74 56 16 11 - 20 48 65 11

Næste Veteran Tidende udkommer uge 20 1998

Forsiden: Mercedes Benz 1938
Foto: Birgitte Lauritzen / Carl J. Buus

Indhold

Møder, løb og arrangementer	3	Månedens køretøj	16
Klubaktiviteter	6	Månedens personprofil	20
Teknisk Museums fremtid	8	Dansk samler	22
Retromobile	10	FIVA	24
Veteranbilmuseum på Falster	12	Motorhistorisk Samråd	25
Fra bestyrelsen	13	Arrangementer og invitationer	26
Matador-bilerne	15	Køb, salg, bytte	28



Møder

April

- 16. 19.00 København, Aktivitetsaften (se under klubaktiviteter)
- 16. 19.30 Sønderjylland, Rødekro - Klubmøde.
- 20. 19.30 Vestjylland, Sindinggård - Klubmøde. tilm. 97895062
- 21. 19.30 Midtsjælland, Kværkeby - Klubmøde
- 25. 13.00 Generalforsamling DVK, Hotel Nyborg Strand, Nyborg.
- 28. 19.00 Østsjælland, Klippinge - Klubmøde
- 28. 19.30 Fyn, Egeskov. Besøg i Veteran Museet.
- 30. 19.00 Dansk Morris Register, møde med damer, hos den „Den Irske Pub“, gågaden i Hillerød.

Maj

- 05. 19.30 Østjylland, Ristrup - Klubmøde.
- 07. 19.30 København, Nivågård - Klubmøde.
- 14. 19.30 Sønderjylland, Rødekro - Garagemøde (se under klubaktiviteter)
- 16, 10.00 Sønderjylland, Rødekro - Kræmmermarked (se under klubaktiviteter)
- 14. 19.30 Sydøstjylland, Børkop Vandmølle - Klubmøde.
- 18. 19.30 Vestjylland, Sindinggård - Klubmøde.
- 19. 19.30 Midtsjælland, Kværkeby - Klubmøde.
- 26. 19.00 Østsjælland, Klippinge - Klubmøde
- 26. 19.30 Fyn, Egeskov - Klubmøde (se under klubaktiviteter)

Løb og arrangementer

April

- 26. 12.00. Østjylland, Det fynske forår (se under klubaktiviteter)
- 30. 18-19. Ikeas aftenløb. Start: Tåstrup. Ender i Dragør

Maj

- 07-10. Bustur til Renaults 100 års jubilæum i Paris, arr. Kristen Korsgaard telf. 86486968.
- 09. Odsherredløbet 1998, arr. Ole Kirk Vium, telf. 59914334
- 09. Års Stumpemarked i Nordjysk Messecenter Års.
- 09. Stumpemarked, Marielyst Sportscares Automobilmuseum
- 09-10. Fionialøbet, arr. Ole Andreassen, telf. 65978595
- 16. Tourist Trophy, arr. Claus Neble, (se løbsinvitation)
- 17. Klampenborg Classic Autojumble 98. arr. Kim Polte. telf. 39652223.
- 21. Madpakketur, Præstø, arr. Peter Bering, telf. 55991645
- 21-24. Styrkeprøven Norge, arr. Norsk Veteranvogn Klubb.
- 24. Roskilde bys jubilæumsløb.
- 24. Amerikansk Swap Meet, Schmeltz Plads, Roskilde (se under løbsinvitation)
- 28. 18-19. Ikeas aftenløb. Start Gentofte. Ender i København
- 30. Oldtimerløbet Gråsten - Flensborg.
- 30. Nivå-Løbet. fra Nivå Center, arr. Willibald Farbmarcher, telf. 49145157

Juni

- 06. „Vildsvine Løbet“ Blåhøj kalder, arr. Vagn Nissen, telf. 75345181
- 07. Brønshøj Museums Veteranløb, arr. Lars Cramer-Petersen, telf. 38282722.
- 07. „Stumperne“, Stumpemarked Ålsbogård Lystfiskersø, arr. Henning Larsen, telf. 64791994.
- 13. Lellinge-Løbet, arr. Peter Kristensen, telf. 56821614.
- 20. „Stumperne“ Madpakketur fra Ålsbogård Lystfiskersø, arr. Henning Larsen, telf. 64791994.
- 21. Gavnø Classic Autojumble & Concours de Charme, arr. Svend Carstensen telf. 32530126

Juli

- 04-05. Bornholm Rundt 1998, arr. Allan Phil Hansen, telf. 56493544
- 24-25. Ringkøbingløbet 1998, arr. Jørn Grosbøl Andersen, telf. 97320012.
- 31-02. Skandinavisk Ford V8 Træf i Norge, arr. O.E. Løken, telf. 004763876157

August

- 01. Stevnsløbet, arr. Hans Peter Nielsen, telf. 53678093
- 08. Munkebjergløbet 1998, arr. Hans Geschwendtner, telf. 31541921.
- 22. Føtex-Løbet 1998, arr. Robert Lindvig telf. 65934193.

September

- 20. FRR's Herregårds Rally 1998. arr. Claude Teisen-Simony, telf. 38792794.



Hvor går vi hen?

Ingen kan være i tvivl om at gamle biler og motorcykler er „in“ i disse år. Flere og flere bruger deres sparepenge og deres fritid på at lege med gamle motorkøretøjer. Prøv bare at se hvordan klubbernes medlemstal vokser. Myndighederne viser at de har forståelse for den motorhistoriske bevægelse, og presse og publikum synes at det er både hyggeligt og festligt med de gamle. Så vi har al mulig grund til at være glade. Vi dyrker en hobby i vækst, omgivet af forståelse og venlighed.

Alligevel tror jeg der er grund til at gøre opmærksom på nogle faresignaler. Nogle faresignaler som har deres udspring i vores egen kreds af motorhistoriske entusiaster. Heldigvis har vi sagt farvel til den tid da spekulanter jobbede priserne op på alt hvad der var gammelt, især hvis det havde et fint navn. Bilerne er igen på vej ud af investeringsmølposerne. Så langt så godt. Til gengæld står vi overfor to andre problemer: Genskabelsen af forsvundne biler og ombygningen af biler til løb.

Ved en stor concours sidste år i USA gik præmien for den bedste bil til en splinterny replika. Chassiset var gammelt, men resten var en helt nybygget kopi af den oprindelige bil. Kopien var meget smukt og korrekt udført, det var ligefuldt en kopibil og ikke en restaureret bil. Et andet eksempel er en udstilling i Frankrig af efterkrigstidens mest spændende biler. Der udstillede man den første Ferrari. Det vil sige man udstillede en nybygget kopi af den første Ferrari; det originale eksemplar er for længst gået til.

Disse to eksempler er ikke enestående. Det er f.eks. efterhånden vanskeligt at finde en lukket Bentley fra 20'erne, mens bilbladene bugner med annoncer med åbne modeller. De lukkede biler bliver skrælet og bygget om til de åbne og eftertragtede modeller à la Le Mans-vinderne. Det er flotte biler, og de er oftest smukt lavet - men det *er kopier*.

Vi begynder også at se kopierne dukke op i de historiske motorløb. I de rigtige hastighedsløb har uhistoriske ombygninger været kendt og stiltiende tolereret så længe at det er tvivlsomt om det kan udryddes, men nu har tendensen også bredt sig til de historiske rallier. I sidste års gigantløb fra Beijing til Paris var mange af de deltagende biler voldsomt ombyggede. Eksempelvis deltog der en Ford Cortina som under skallen i virkeligheden var en Escort Mexico. Har man først én gang oplevet forskellen på Cortina- og Escortbremser forstår man godt hvorfor ejeren gjorde det. Han ville gerne vinde.

Hvorfor bygger man biler om? Naturligvis fordi der er penge i det. Og der er penge i det fordi der er et publikum som ikke tager det så tungt med originaliteten og det historisk korrekte - bare det ligner. Det er herligt at historiske motorkøretøjer er så populære. Det får vi alle glæde af. Men bagsiden af medaljen er at de store penge har opdaget at der er et marked her. De er til enhver tid leveringsdygtige i et flot show som trækker presse og fjernsyn - og sponsorer. Der foregår en voldsom professionalisering i disse år. Hvis ikke vi passer på mister vi sympati og forståelse både hos offentligheden og hos myndighederne, og vi bliver bare et show på linie med så mange andre. De motorhistoriske klubber har en stor og vigtig mission i at støtte amatør-entusiasterne og værne om den rigtige bilhistorie og dæmme op for lysten til at bygge historien om.

Niels Jonassen



Veteranbilsektionen Club Höör, Sverige afholder Veteran- og Stumpe-marked lørdag den 2. maj 1998 i Höör (i hjertet af Skåne).

Den 1. juni 1998 afholdes i Stockholm „Gårdesloppet for racer- og sportsvogne fremstillet før 1940.

Den 24. januar 1998 blev der stiftet en ny klub under navnet "IMP Klubben". Yderligere oplysninger kan fås hos Flemming Hansen tlf. 48188409.

Det 3. internationale veteranbilmøde med loppemarked finder sted i Hamborg den 6. juni 1998. Yderligere oplysninger hos Wilfried Lenz tlf. 0049-40 8504341.

Norges-Løbet 98, Grenlandsrallyet finder sted den 13.-14. juni 1998. Henvendelse Grenland Veteranvognklubb, Bjørn Gunner Normann, tlf 35512109.

Alfa Romeo Klub Danmark, Sektion Fyn og Ducati Klub Danmark, arrangerer „Bella Italia 98“ ved Egeskov slot på Sydfyn den 16. maj 1998. Henvendelse til Henrik Schlosser, telf. 65332700.

Svenska Volkswagenveteranerne afholder „Vårträffen“ i Trelleborg Sv. den 16. maj 1998. Henvendelse til Claes Persson telf./fax. 046-252910.

M.G. Car Club Danish Center West afholder Jysk-Fynsk Classic Auto Jumble 1998 ved Jysk Automobilmuseum i Gjern St. Bededag den 8. maj 1998, fra kl. 10.00 til kl. 16.00.

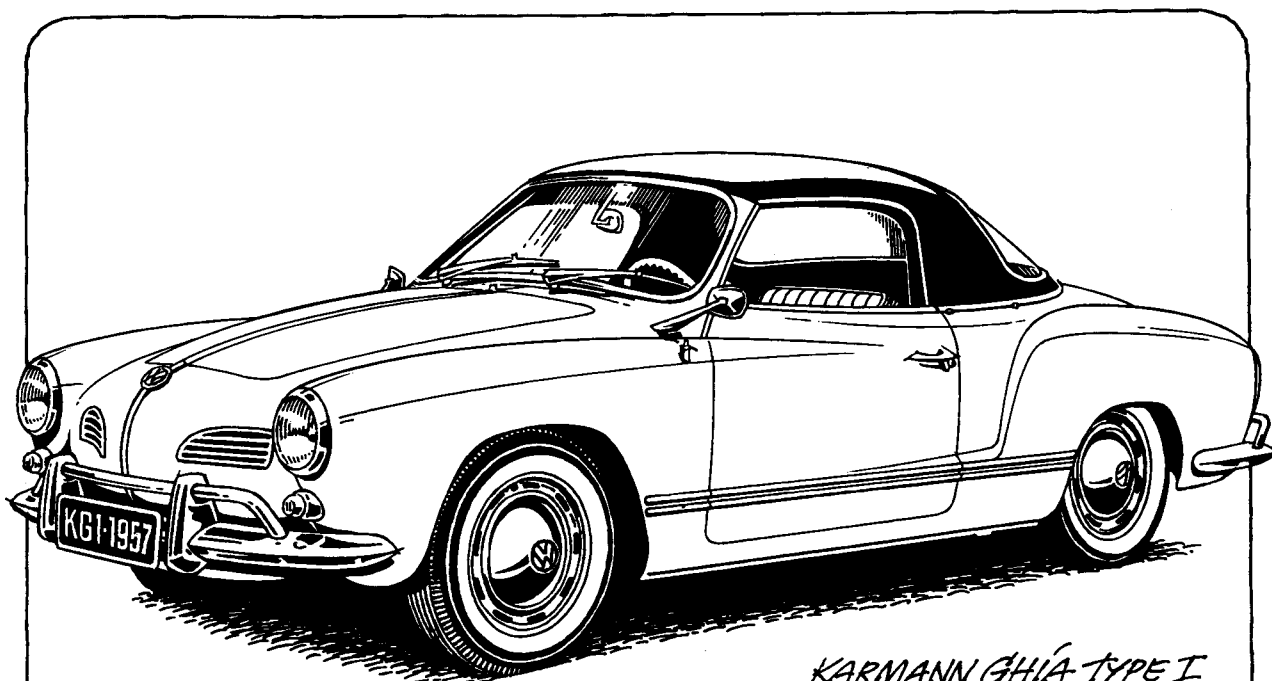
Reliant Scimitar Club afholder international Scimitar Weekend den 20.-21. juni. Henvendelse til Bent Esbensen, telf. 74662505.

Foreningen for Lergåkarallyets gennemførende afholder Lergåkarally 1998 i Ängelholm Sv. den 29. august 1998.

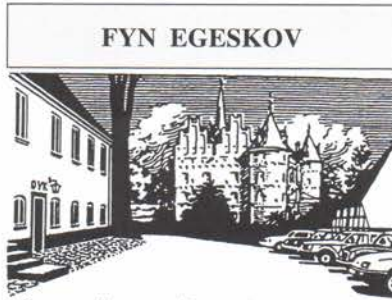
Henvendelse til Bo-Arne Nielsson tlf. 0431411178.

Nisseringen, mellem Næstved og Rønnede, afholder stumpe-marked grundlovsdag, fredag den 5. juni 1998. Henvendelse til Hans Jensen, tlf. 55722121.

Classic Autojumble & Concours de Charme afholdes for 10. gang på Gavnø Slot søndag den 21. juni 1998. Oplysninger om tider og priser fås ved henvendelse til Sv. Carstensen tlf./fax. 32530126.



KARMANN GHIA TYPE I
BYGGET PÅ ET FOLKEVOGN 1200 EXPORTCHASSIS FRA 1955 TIL 1974
COUPÉMODELLEN KOM FØRST OG VAR TEJNET AF LUIGI SERGE, GHIA
-DENNE SMUKKE CABRIOLET KOM I SEPTEMBER 1957... *Fritz*



FYN EGESKOV

Alle er velkomne til vore klubmøder - kør bag om Egeskov ad Volstrupvejen og drej ned ad Alleen til Gods-kontoret og vore klublokaler.

Tirsdag den 28. april kl. 19.30

Klubmøde på Egeskov. Denne aften er et af årets traditioner. Vi starter med at besøge Veteran Museet. Årets forandringer og fornyelser i Museet og klubbens værkstedsstand bliver denne aften vist frem for klubbens medlemmer før Museet bliver åbnet for publikum. Vi slutter af i klublokalet med kaffe.

Tirsdag den 26. maj kl. 19.30

Klubmøde på Egeskov. Denne aften er også en af årets traditioner. Vi kommer kørende i de nye/nyere eller ældre køretøjer for at vise dem for hinanden.

Måske er der en der har fået vinteren til at gå med at få pustet liv i et rigtigt klenodie af et køretøj.

Vi får også mulighed for at sammenligne og udveksle erfaringer om eventuelle tekniske detaljer og problemer.

*På aktivitetsudvalgets vegne
Arne Sørensen*

**ØSTJYLLAND
BØRKOP VANDMØLLE**

Torsdag den 14. maj

Vi mødes på Vandmøllen. Og nu er vejret forhåbentlig, så mange af os har trukket køretøjerne ud af vinterhiet. I skrivende stund er der ikke aftalt noget specielt. Men det kan hænde, at vi kører på besøg, når vi er blevet samlet.

Torsdag den 11. juni

Det er sidste møde før sommerferien, det er Prinsens fødselsdag. Det burde vi jo fejre. Er vejret ikke helt

imod os, kunne vi køre i skoven eller til stranden.

Torsdag den 13. august

Vi mødes igen, solbrændte og udhvilede efter ferien.

Det må bemærkes, at vi ved mødet i marts havde rekord fremmøde. Det vidner om at aftenens emne: Autolækker, er noget der interesserer mange. Og om, at vi har fået et levedygtigt mødested i Østjylland/Trekantsområdet. Godt for det.

*Med venlig hilsen
Poul-Erik Jakobsen*

**ØSTJYLLAND
RISTRUP**

Søndag den 26. april kl. 12.00

Det Fynske forår.

Lige for at minde om, at alle jyder med veterankøretøjer er velkomne.

Vi mødes søndag den 26. april kl. 12 og kører ad de snoede veje til Vedstårup ved Assens hvor Jørgen Strøjer åbner for sin flotte samling af bedagede biler. Entré: kr. 25,-. Medbring selv madkurv. Øl & vand kan købes. Mødested: Ved pølsevognen i Kongebroskoven. (Over den gamle Lillebæltsbro og et par km. frem.)

Arrangør: Øst- og Nordjylland

Bertel Kring

Tirsdag den 5. maj

Vi holder klubmøde på Riistrup. Vi har fået adskillige kasser med bøger og blade. Aftenen bruger vi til at granske i kassernes indhold.

Tom Jensen

**VESTJYLLAND
SINDINGGÅRD**

Mandag den 20. april kl. 18.30

Udemøde hos Jørgen Rasmussen også kaldet "Sandblæseren". JR Truck Hedelandsvej, Herning. Efter besøget hos Jørgen tager vi til Sindinggård hvor kaffen serveres. Jørgen har ikke plads eller mulighed for at beværte os alle.

Mandag den 16. marts holdt vi klubmøde på Sindinggård. Boghandler

Hasse fra Kibæk kom og holdt et levende foredrag for os 20, som var mødt. Hasse fortalte om en veteranbiltur, han og hans datter havde foretaget i en Austin Healey 3000 fra Frankfurt og til Israel. Efter foredraget viste Hasse en videofilm fra turen.

*Med venlig hilsen
Finn Riistoft Nygaard*

**ØSTSJÆLLAND
KLIPPINGE**

Tirsdag den 28. april

Vi vil forsøge at få 1997 Danmarks mestrene i manøvre løb klasse 1,6, som selv har bygget deres Talbot fra 1980, til at fortælle lidt om deres oplevelser, og noget om olier, dæk og andet autotilbehør - som vi kan få glæde af.

Så skal vi også genopfriske kort og signaturlæsning inden foråret og sommerens mange løb. Vi prøver at få en af de "skrappe drenge" til at hjælpe os.

Vores "Projekt Singer 1939" går videre, desværre har motoren sat sig så meget at den skal ud igen og skilles ad. Så nu kommer det nok til at tage lidt længere tid.

*Hilsen og på gensyn
Henning og Kai*

**MIDTSJÆLLAND
KVÆRKEBY**

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går ned til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Vi har møder den 3. tirsdag i måneden, og næste møde er:

Tirsdag den 21. april

Alm. forårskomsammen. Vintervejret er forhåbentlig overstået, så vi kan begynde at se de gamle køretøjer.

Den gamle mødeleder trækker sig tilbage og bliver afløst af to kendte og velanskrevne DVK medlemmer, Hans Henrik Havsted og Kaj Sørensen.

*Med venlig hilsen
Egon Neesgaard*



SØNDERJYLLAND RØDEKRO

I krydset på Hellevadvejen i Røde-kro køres mod Lunderup Mark. Der hvor den bliver til en grusvej, drejes til højre. Klubhuset ligger på venstre side af denne vej.

Torsdag den 16. april kl. 19.30

Vi mødes i klubhuset, vi ser endnu et afsnit af "Bilens Historie".

Torsdag den 14. maj kl. 19.30

Garagemøde hos Thomas Petersen, Drejervej 3, Bolderslev. Klubben giver kaffe og en ostemad.

Lørdag den 16. maj kl. 10.00

Walkie-Talkie-klubben afholder "kræmmermarked" ved klubhuset. Man har et stort ønske om, at der vil møde DVK-folk op med deres gamle biler omkring kl. 10 for at festliggøre det hele. Dette ønske synes jeg, vi burde opfylde overfor vor vært - så mød op ved klubhuset lørdag den 16. maj kl. 10 med din familie og din gamle bil!

Torsdag den 11. juni kl. 19.30

Sidste klubaften inden sommerferi-

en. I lighed med de to tidligere år tager vi familien, den gamle bil og madkurven med. Vi håber på godt vejr, så vi kan sidde udenfor.

Søndag den 9. august kl. 9.30

Her lige efter sommerferien lægger vi ud med en madpakketur. Det begynder ved Triumph klubbens arrangement på "Markedspladsen" (ligger midt i byen) i Løgumkloster kl. 9.30. Vi snakker med Triumph-folkene og kigger på deres køretøjer til kl. 11.00. Herefter begiver vi os ud på den egentlige madpakketur i det til den tid forhåbentligt grønne og solbestrålede landskab. Nærmere herom senere.

Frits Johansen

KØBENHAVN NIVÅ

Besøg hos Castrol. Trods det begrænsede antal tilmeldte, oplevede vi igen at folk (medlemmer) kommer uden at tilmelde sig. FY! FY! Så er det sagt!

Fabrikschefen Erik Pedersen bød velkommen, så blev de 34 personer delt op i 2 hold. Medens det ene hold så fabriksanlægget, så det andet hold laboratoriet. Yderst interessant og

lærerigt, men først og fremmest lærte vi alle om betydningen af sammensætningen af smørelie. Vi fik set nogle analyser og metoder i laboratoriet, hvorefter vi besøgte fabriksanlægget, som nok var større end de fleste havde regnet med. Efter denne rundtur var der gang i frokoststuen, hvor Castrol bød på smørrebrød, øl og kaffe.

Så opførte laboratoriechefen en lille forestilling, han blandede en klassisk motorolie, som bedstefar ville have elsket. Sjovt nok har lugten betydning for os dilettanter ud i smørelie. Fremragende underholdning. Vi kommer igen!

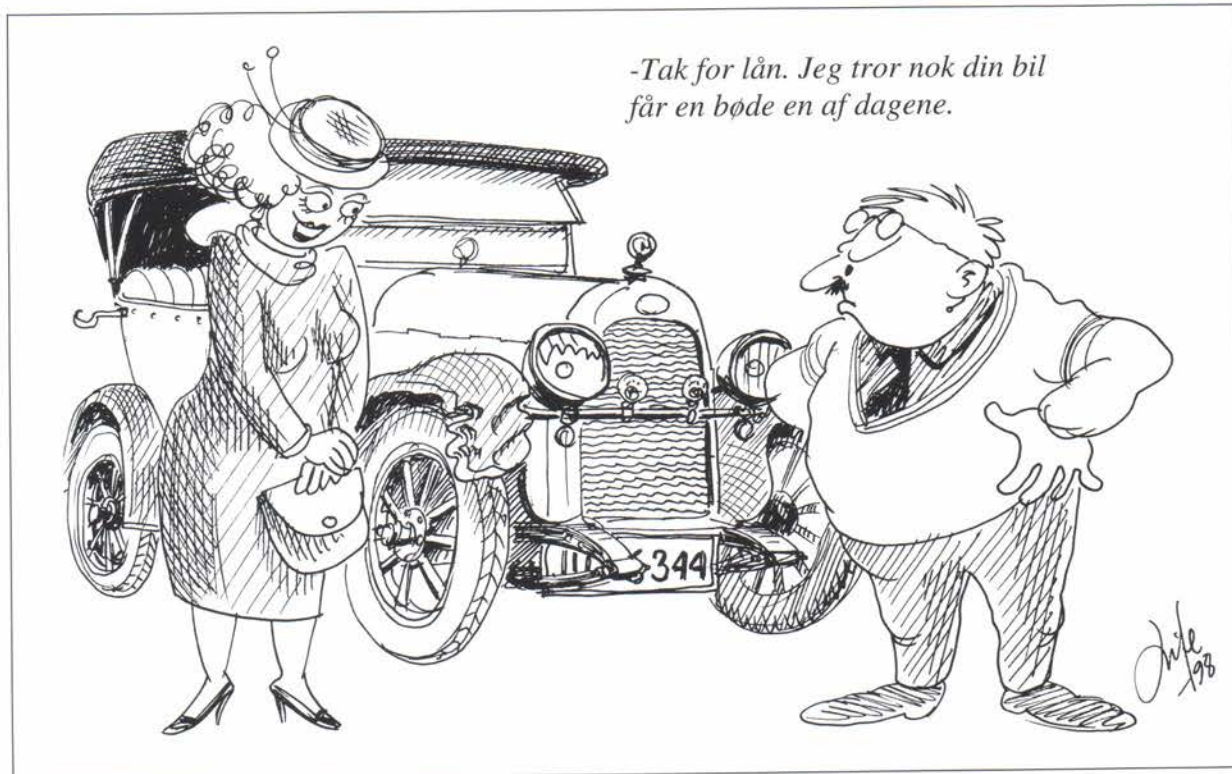
Efterhånden var det tid til "den sidste olie", den fik deltagerne i form af en dunk Classic Motorolie af de bedste.

Tak for en dejlig aften til Mogens Olesen og Erik Pedersen fra Castrol.

Torsdag den 7 maj kl. 19.00

Mødeaften Nivågård. Afdelingschef i Statens Bilinspektion John Wraae-Jørgensen kommer og giver en statusrapport om syn. I særdeleshed om "gamle" biler, endvidere om omregistrering til veteranbil / motorcykel. Så har du spørgsmål så mød op og få et svar.

C.E. Nebbe





Centralværkstedet, København

I de seneste numre af tidsskriftet „Klassisk Bil og MC“ har John Neel omtalt behovet for, at transporthistorien bliver mere synlig på museerne" og Niels Jonassen har talt for etableringen af et populært nationalt transportmuseum.

Det er rigtigt, at vi i Danmark ikke har løst opgaven med at bevare og formidle transporthistorien relevant og tidssvarende.

Transporthistorien ligger inden for det statsanerkendte Danmarks Tekniske Museums ansvarsområde, og DTMs Trafikmuseum i Helsingør blev etableret som en midlertidig løsning for 25 år siden - men har aldrig været en „løsning“, nærmere en opmagasinering af trafikmidlerne som tekniske konstruktioner. Deri ligner museet de fleste andre bilmuseer.

Som et eksempel på hvordan transporthistorien kan formidles må man fremhæve udstillingen „Bilen“ på Nordiska Museet i Stockholm. Jeg har også besøgt udstillingen og synes godt om den.



Lokomotivværkstedet

I Danmark har der dog hidtil ikke været midler til at lave særudstillinger om den tekniske kulturhistorie på denne relativt ambitiøse måde. Udstillingen „Bilen“ er på 2.400 m² ud af Nordiska Museets 6000 m² og har kostet 7 mio. skr. ; en lav pris for Nordiska Museet på grund af rabatter og genanvendt udstillingsmateriel. Uden dette ville prisen have været 12,5 mio. skr. Med til billedet hører også at udstillingen er opbygget af staben ved Nordiska Museet, hvortil den svenske stat giver et tilskud på 80 mio. skr. om året.

Danmarks Tekniske Museums totale budget er på ca. 5 mio. kr. om året. Men så er det jo selvfølgelig danske kroner!

Nu er transporthistorien jo kun en del

af den tekniske udvikling. Det, vi savner herhjemme, er ikke kun en bedre museumsfunktion vedr. transporthistorien, men på hele det tekniske område.

Vi savner, at „man“ indser behovet for et stort, nationalt teknisk museum, der kan måle sig med tekniske museer i de lande, vi normalt gerne vil sammenlignes og samarbejde med. Det, vi savner herhjemme, er, at teknologien bliver anerkendt som det mest kulturforandrende element overhovedet, og at man indser behovet for museet, der viser dette.

Danmarks Tekniske Museum har i de sidste par år arbejdet på at skabe mulighederne for dette.

I Helsingør har museet købt en 7.500



m² stor hal med et rumfang på ca. 100.000 kubikmeter! Hermed Ønskede museet at skabe rammerne for at kunne etablere et stort fly- og transportmuseum.

Danmarks Flyvemuseums lukning i Billund medførte at DTM måtte overveje situationen vedr. vort flymuseumsprojekt. Hvis Danmarks Flyvemuseum (DFM) f.eks. flyttede til en placering ved lufthavnen i Kastrup, som et af forslagene gik ud på, ville der ikke være basis for at gennemføre DTM's projekt. Efter at DFM har vurderet 15 nye placeringsmuligheder tyder alt på en sammenslutning med Danmarks Tekniske Museum. Dette vil bevirke, at DTMs nye transportmuseum kan komme til at indeholde langt flere fly end vi oprindeligt havde forestillet os.

Sammen med DTM's egen flysamling, der rummer de ældste i Danmark og tildels Europa, vil det netop blive „Danmarks Flyvemuseum“.

Med anskaffelsen af den nye store hal i Helsingør har DTM også fået mulighed for at foretage mere målrettet indsamling inden for sit arbejdsområde, en indsamling som i mange, mange år har været stærkt begrænset af museets alt for lille magasin. Sidste år har vi således hjemtaget et større antal maskiner fra den nedlagte flådestation på Holmen i København, og foretaget en større indsamling på plasticområdet samt inden for informationsteknologien.

Danmarks Tekniske Museum har hidtil været spredt over 3 bygninger i Ålborg og Helsingør, mest med mindre god beliggenhed. Museumsbygningen i Ålborg er nu lukket og samlingen ført tilbage til Helsingør. DTM har nu 3 bygninger i Helsingør og det er planen at Trafikmuseet på Ole Rømersvej i forbindelse med åbning af Flyvemuseet skal overgå til at være magasin; således som det var tænkt for 25 år siden.

DTM har også fundet det nødvendigt at skaffe mere plads og en bedre placering for det generelle tekniske museum. Flere projekter til en udvidelse i Helsingør har ikke kunnet realiseres.

I de sidste par år er der arbejdet på et

projekt gående ud på overtagelse af halvdelen af DSBs Centralværksteder i København. I 14.000 m² af disse bevaringsværdige industri og transporthistoriske bygninger findes de ideelle rammer for et velplaceret stort, nationalt Teknisk Museum, med store omkringliggende arealer og direkte skinneadgang ind i museet. Også inde i bygningen er der særdeles gode muligheder for bl.a. at levedegøre transporthistorien i forbindelse med træf og samarbejde med klubber. F.eks. er det tanken at etablere et arbejdende jernbaneværksted, præcis således som bygningen hidtil har fungeret, men for veterantog. Jeg ville også anse det for positivt, hvis der i nogle af bygningens mange mindre rum kunne være klublokaler for foreninger med relation til DTM's virkeområde.

Projektet i København er nået langt med hensyn til undersøgelser, tilladelser og projektering; det, der mangler, er den nødvendige kapital til etableringen og til sikringen af den fremtidige drift.

Med Danmarks Tekniske Museums nye Flyvemuseum i Helsingør og med projektet i København, vil vi i Danmark med hensyn til placering, størrelse og indhold endelig kunne

skabe et nationalt teknisk museum, der kunne måle sig med andre landes tekniske museer. Et museum som vil kunne få den nødvendige styrke og placering med hensyn til forskning, indsamling og bevaring af den tekniske kulturarv, og som kunne formidle denne del af vor kulturhistorie på en engagerende, aktiv og populær måde.

Det er ikke så meget spørgsmålet, om vi kan. Det er mere et spørgsmål, om „man“ vil dette i Danmark. Om industrien i Danmark og de forskellige fonde, der i mange tilfælde skylder deres eksistens den tekniske opfindsomhed og udvikling, synes, at det er værd at bevare og formidle denne kulturhistorie og kan indse vigtigheden heraf; også med hensyn til formidlingen overfor ungdommen. Det er spørgsmålet, om det offentlige, stat, amter og kommuner, kan indse dette.

Også kulturministeren har fået forelagt Danmarks Tekniske Museums samlede plan for det nye museum i Helsingør og i København, med samlede etableringsbudgetter på ca. 125 MKr. Dette ministerium har en meget væsentlig andel i beslutningen, om "man" vil tage sig af denne del af vor kultur i Danmark.

Jens Breinegaard



DTMs flymuseum, Helsingør



Catalina vandflyver
ankommer til
flymuseet



Rétromobile set med en kvindes øjne

for at nyde synet af skønne biler, og lejlighed til selv at købe en lille souvenir i form af bøger, modelbiler eller en skærm til den gamle herlighed, der endnu ikke er kommet ud i dagens lys, men står og venter på at få samme strålende ydre, som de biler, der står i alt deres pragt på Rétromobile.

At komme til en udstilling som Rétromobile må imponere selv en, der ikke har megen forstand på biler, eller hvad der ligger under motorhjelm. Denne årlige begivenhed bliver af bilbeundrere set som et højdepunkt, hvor der er rig mulighed

for mig, der aldrig har set denne udstilling før, er det som at få den sidste brik til et puslespil. Denne udstilling er hverken for stor eller for lille, men lige tilpas til at give et glimt af alle de skønne biler, der er lavet i tidens løb, og så forstår jeg, hvorfor denne tur har en speciel plads for dem, der har bilen så kær. Alle stande-

ne er gennemførte og flot udsmykkede med alt - lige fra blomsteropsatser til champagne og mannequindukker. Hver stand - om det er Mercedes eller Michelin - er vel tilrettelagt, så standene er let overskuelige og spændende at se på.

Mærker som Morgan, Ford, Lincoln og Duesenberg sætter deres præg, og det er ikke svært at forstille sig 30'ernes kvinder med lange minkpelse og mænd i jakkesæt, laksko og store havanna cigarer spadsere rundt blandt disse herligheder af alverdens biler.

Rétromobile er pladseret i Byernes by, og det gør den ikke mindre attraktiv, denne by rummer alt hvad hjertet begærer af seværdig-



Citroën Traction Avant, cabriolet fra 1936. Standen udmærkede sig ved et par flotte benzinstandere, der ses i baggrunden.



Horch 930 V fra 1938. Vognen var udstillet af Firmaet Lecoq, som hvert år udmærker sig ved at udstille ekstremt flot restaurerede vogne. Bilerne er flottere end fra nye!



Der findes stadig Bugatti'er som endnu ikke er blevet restaureret. Er det den sidste?



Man møder ikke kun franske biler på udstillingen. Her er en Buick fra 1908. Bemærk at dækkene er massive!



Disse plakater viser tydeligt at Peugeot producerede andet end biler. Halvdelen er nemlig reklamer for cykler. Plakaterne må have været iøjnefaldende, for Practical Classics (Engelsk bilblad for klassiske biler) har valgt at bringe nøjagtigt det samme billede.

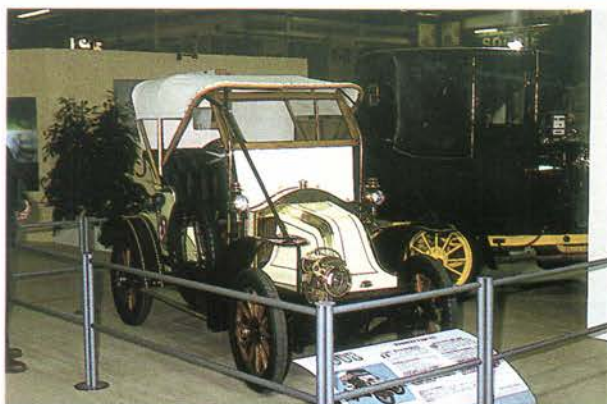
heder og kunst. Picasso, Monet og Dali er blot nogle af de kunstnere, der har brugt megen af deres tid i Paris, og steder som Montmartre og Champs-Elysées gør Paris til noget helt specielt.

De fire dage i Paris var helt fantastiske, og det forår vi mødte dernede varmede både krop og sjæl. Så vel mødt til Rétromobile '99 à bientôt Paris.

Maibritt

Herunder:

Morten Kræmmer kigger på „blomster“. Blomsterne fandt vi på ENPI's stand. Firmaet ENPI ligger lidt syd for Paris og handler med gummidimser til franske biler. Endvidere kan man finde stof til indtræk og alle mulige former for dørhugger/pyntelister og den slags. Det er et ældre ægtepar som driver firmaet og de møder trofast op på Rétromobile hvert år. Jeg har ladet mig fortælle at firmaet har en dansk agent, så vi ser vel en annonce i Veteran Tidende herfra på et tidspunkt.



Renault var naturligvis repræsenteret - her en type AX fra 1908. Renault har 100 års jubilæum i år, så mon ikke vi hører mere om dette?



En bilklub for Grégoire havde udstillet dette eksempel på mærkets formåen. Et bilmærke som så mange andre fra først i århundredet, er uddødt.



Peugeot 203 varevogn, her udstyret med højttalere på taget. Plakaten på siden annoncerer modellens 50 års jubilæum, så det er ikke kun Morris Minor, som skal fejres i år.

Veteranbil Museum på Falster

Marielyst Sportscars - Automobilmuseum ligger i Sydfalster kommune, som er et natur- og turistområde, kendt for sin enestående badestrand, klitter og diger. Tillige findes et utal af sommerhuse langs Falsters Østkyst som lejes ud til turister.

Vort museum besøges flittigt som alternativ til stranden, især på dage hvor solen ikke er for dominerende.

Vi åbnede vort Automobilmuseum i 1993 på vor nuværende bopæl, som er et landbrug, ikke noget helt tilfældigt sted, idet gården er min kones barndomshjem. På gården fik vi mere plads til bilerne, idet vi renoverede de gamle staldbygninger, således at de kunne bruges til museum for veteranbiler.

I perioden 1961-1993 boede vi i Strøby Egede og jeg arbejdede på Codan Gummi A/S i Køge som ingeniør. Fra 1961-1980 havde interessen for biler været koncentreret om Folkevogne, idet formålet med en bil på det tidspunkt var at blive transporteret billigt muligt fra A til B. I den forbindelse havde Folkevognen gode kvaliteter. Gennem mit arbejde på Codan Gummi blev mit kendskab til andre biler øget gradvis, idet mange gummifabrikker er underleverandører til bilfabrikker, og således også Codan Gummi A/S.

I 1980 besluttede vi at købe en sportsvogn. Det blev en M.G. A



1600 cabriolet årgang 1960, som var til salg i Den Blå Avis. Sælger var Peter Bering, Nivå. Senere købte vi flere M.G.'er samt andre spændende sportsvogne og vintage biler.

Fremgangsmåden var som regel at vi købte en bil hvert år. I løbet af vinteren blev bilen renoveret, og i sommerferien blev den prøvekørt. Således har min kone og jeg haft mange dejlige oplevelser med de gamle biler.

Vor yngste søn Søren er også interesseret i veteranbiler, og har suppleret samlingen med sine biler, således at vi i dag har ca. 60 udstillede biler incl. 12 stk. på magasin. Det har dog været nødvendigt at bygge en ny hal i 1997.

Vor hobby med de gamle biler er



blevet et supplement til den daglige drift, som foruden museet består af pasning af jorden, Bed and Breakfast, samt i stille perioder om vinteren, det allerbedste, nemlig renovering af gamle biler til museet.

Vort museum er forøvrigt åbent alle dage fra 10-17.

Venlig hilsen
Marna og Per Mikkelsen
Stovby Tværvej 11
4873 Væggerløse, Falster
tlf. 53877589





Præsentation af fynsk bestyrelseskandidat



René Dalager, Ørbæk

På Egeskovmødet i januar valgte de fynske medlemmer med stor applaus René Dalager til afløser for Arne Sørensen, der på grund af øget arbejdspress ikke genopstiller til bestyrelsesvalget i DVK.

René er 59 år og aktivt medlem af klubben siden 1988. Mekaniker uddannelse blandt Folkevogne og Dodge-lastbiler fra 1955, fulgt op med lastbilkørsel fra starten af 60'erne. Først Triangel med 6 tons anhænger, siden næsten alle lastbilmærker, derefter blev det busdriften der fik tag i René, bybusser og turistfart i ind- og udland op gennem 70'erne, dog afløst med en periode som Taxavognmand til 1981, hvor René kom til DSB-busområde Fyn, nu Combust, som chauffør, tillidsmand gennem 10 år og medarbejdernes sikkerhedsrepræsentant indtil oktober i år, hvor René går på efterløn.

René er kendt af mange og især fra vore fynske busture til veteranmuseer i Europa, hvor han som medarrangør og chauffør satte kolorit på turene med sit fynske lune, husk bare turene til Bruxelles, Paris, Sinsheim, Speyer, Berlin, Dresden og ikke mindst Mulhouse i 1997.

René er ligeledes aktiv i det fynske klubliv, til møder, løb og køreturene, hvor hans kendetegn er bowleren og den sjældne Renault Monoquatre fra 1934. Renaulten og Lambretta scooteren er hans nuværende veterankøretøjer, men mange har der været gennem årene - Ford T 26, Essex Super Six 29, Singer Sport 34, Ford A halv tons lastbil 31, Chevrolet Six 29 med egerhjul samt et utal af motorcykler.

Med sin viden, sit lune og sine meningers mod vil René være en god repræsentant for fynboerne i DVK's bestyrelse og en god afløser for Arne Sørensen, som også her skal have en stor tak for sin indsats i klubarbejdet.

*På aktivitetsudvalgets vegne
Fritz Knudsen*

Runa Forsikring orienterer

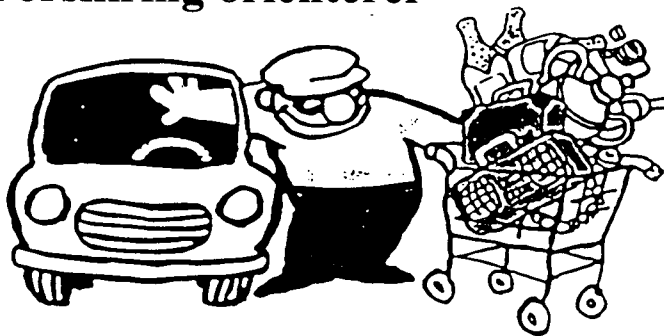
Mobiltelefoner er et hit!

Voldsom stigning i tyveri af mobiltelefoner fra biler.

En af de ting, som ligger øverst på tyvenes top-10, og som hurtigt og nemt kan fjernes fra en parkeret bil, er mobiltelefonen. Der kan derfor være god grund til at se lidt på, hvordan mobiltelefoner egentlig er dækket rent forsikringsmæssigt og hvad man evt. selv kan gøre for at undgå ubehagelige overraskelser.

En mobiltelefon vil kun være omfattet af bilens kaskoforsikring, når den befinder sig i bilen, og der iøvrigt er tegnet særlig tillægsdækning.

Almindelige mobiltelefoner betragtes i forsikringsmæssig forstand som "særligt privat indbo" og vil som sådant være omfattet af Familiens Basisforsikring. Der er imidlertid nogle betingelser, som først skal være op-



fyldt, før man kan få en stjålet mobiltelefon erstattet.

Tyveri fra biler sidestilles under indbødækningen med simpelt tyveri, altså den slags tyverier, hvor tyven har mere eller mindre direkte adgang til de ting, han stjæler.

Efter erstatningsreglerne for simpelt tyveri, er tyveri af ting, som befinder sig i uaflykkede eller uaflåste biler, ikke dækket.

Derudover er det en forudsætning for erstatning under Familiens Basisforsikring, at den stjalne mobiltelefon

var anbragt "i et fra bilens kabine adskilt og aflåst bagagerum", hvor den ikke var synlig udefra.

Husk derfor: "Lad ikke mobiltelefonen ligge og flyde på forsædet eller i forruden. Det er heller ikke nok at gemme den under et tæppe eller i en taske. Tag den med når du forlader bilen, eller sørg for at lægge den ind i handskerummet og husk at låse det efter dig."

Hvis du vil vide mere om RUNA's forsikringer, er du velkommen til at ringe på tlf. 33322200. Spørg efter tegningsafdelingen.



Den moderne bils fødsel

Året er 1948 og stedet er Earls Court biludstilling i London. Her blev en ny generation biler præsenteret: Morris Minor, Jaguar XK120, Hillman og Austin. I april nummeret skriver vi om disse og andre banebrydende, VW, Citroën 2CV, Renault 4CV og i USA fødtes de første halefinner. Tegn abonnement for 295,- og få bladet et år.

Navn.....

Gade/vej.....

Post nr.....By.....

Sendes til:

Klassisk Bil og MC, Håndværkervænget 10, 3400 Hillerød

Gentofte, marts 1998

Til dagblade, magasiner, tidsskrifter klubber, og motorredaktører etc.

Pressemeddelelse !

Det er med stor fornøjelse berømt at offentliggøre datoen for arrangementet:

**Klampenborg Classic Autojumble 98
på Klampenborg Galopbane**

**Søndag d. 17. maj 1998
KL 10.00 - 15.00**

Dette årlige rendezvous for vintage- veteran- og klassiske biler, motorcykler og fly afholdes for 14. gang i sydøstenden af den grønne dyrebæve, nord for København.

Det er simpelthen dagen for alle med lyst og bødager motorteknik, karrosserikunst og mode/hobby.

Invitation følger

Med venlig hilsen
Arrangør: Classic Team
Kromotor: Kim Polte
Ved Bommen 5
2820 Gentofte
Tlf: 39652223
mobil: 21434884

Kort vej til målet



Få et OK-benzinkort og styrk Dansk Veteranbil Klub

GI' Dansk Veteranbil Klub lidt økonomisk styrketræning. Tank OK-benzin. Det er godt for din egen og klubbens økonomi.

Når du tanker på dit OK-benzinkort giver OK et beløb til Dansk Veteranbil Klub, og du får alle de andre OK fordele.

- Danmarks laveste benzinpris.
- Betal med Dankort, Diners Club kort, OK-benzinkort, Eurocard eller kontanter.
- Hos OK kan du tanke 24 timer i døgnet.
- Du kan tanke mere end 415 steder i Danmark. På gensyn hos OK!

OK

Høj kvalitet, lav pris



Aller Grafisk

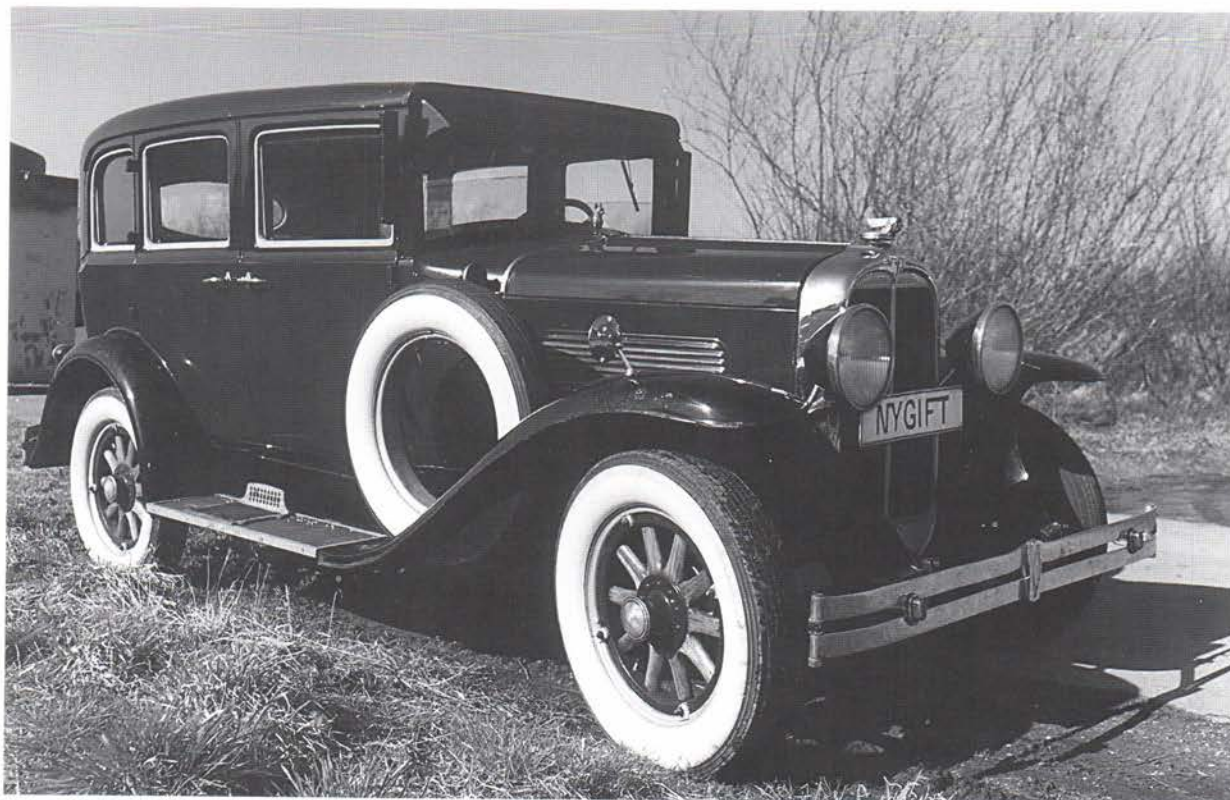
Fra idé
til færdig tryksag

Tlf. 74 56 16 11



Pontiac 1929

Tekst: Leif Gr. Thomsen.
Foto: Egon Wang Neesgård



Vi skal over på den anden side af gaden, vi skal over til bankdirektør Varnæs for at kigge på, hvad han kører i. Som medlem af de bedre og temmelig meget konservative kredse i Korsbæk bør bankdirektøren køre i noget tilpas diskret og dog af en passende massivitet, han valgte en Pontiac med 4 døre.

Vi så den, når familien kørte ud til restauranten i skoven, og vi så den, når bankdirektøren havde sine små stævnemøder med frk. Jacobsen og også, da han en mørk aften bragte Frk. Jacobsen hen til kvaksalveren.

Bankdirektøren havde sin Pontiac allerede ved seriens start, og på det tids-

punkt har hans bil været ganske ny, den er nemlig af årgang 1929. De store amerikanske mærker stormede frem i de år, og Pontiac kom som et nyt mærke under GM i 1926, en god konkurrent med 6-cylindret sideventilet motor. Denne motor er indtil 1932 genkendelig, idet den har 2 ens topstykker, der hver dækker 3 cylindre i blokken.

Med sine træegerhjul er denne Pontiac et godt eksempel på en amerikaner fra de år, engang så almindelig, i dag forholdsvis sjælden. Og de lignede hinanden. Ligheden med f.eks. Willys Six er stor, men Pontiac skilder sig ud med det flotte indianerhoved på kølerproppen.

Denne Pontiac deler stald med grisehandlerens Chrysler hos Børge Kaa, som byttede sig til den hos den tidligere ejer, som udlejede den til filmstudierne. Vognen har haft ca. 3 ejere, og der skulle laves temmelig meget ved den, før den kunne synes i Børges navn.

Der står NYGIFT på nummerpladen, og den er god nok, for pladen er en ønskeplade. Børge bruger nemlig den Pontiac til bryllupskørsel, og det er jo en særlig ting for de unge nygifte at blive kørt i selveste bankdirektørens bil fra MATADOR-serien.

MERCEDES BENZ 1938

Type 320, W 142, Cabriolet B



Uanset hvilken vinkel den gamle MB betragtes i, er den smuk og stilren. Ikke for stor og ikke for lille og med fuld harmoni mellem de forskellige elementer.

Af CARL J. BUUS

Foto: BIRGITTE LAURITZEN / CARL BUUS

Stjernetræf

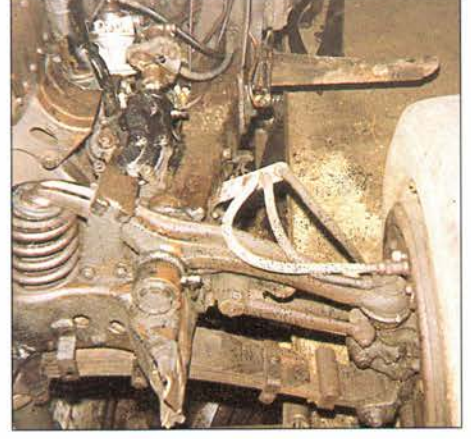
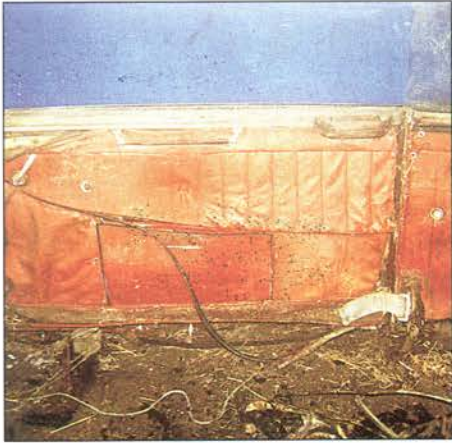
Danmark har ikke mange internationale filmstjerner. Slet ikke med en hundrede år gammel stjernestatus. En enkelt har vi dog - den 60-årige Mercedes-Benz 320 cabriolet årg. 1938, der var stabsvogn for besættelsesmagten i Danmark - og derefter måtte lide så umådelig meget ondt, før den blev fundet i et skur, blev restaureret og i bedste H.C. Andersen stil kom til ære og værdighed og blev filmstjerne i Norge med Max von Sydow/Knut Hamsun som passager. Og det er ganske vist

Fortsættes side 18



Som Mercedes'en tog sig ud, da den var gravet fri og parat til at blive trukket op på fejebladet den 25. januar 1981







Hierakiet i den tyske værnemagt var stramt, og tildelingen af tjenestebiler gik efter en snor. Kun meget højt placerede medlemmer gjorde sig fortjent til en Mercedes-Benz 320.

Der var ikke mange af dem i 1938, da "Det tredje Rige" oprustede på livet løs. I det år blev der kun fremstillet 34 stk. fordelt på 10 forskellige karrosseri- og chassistyper.

I landsbyen Klejtrup mellem Hobro og Viborg står der en af dem. En cabriolet B Type W 142 IV, årg. 1938, der som aktør i filmen om Hamsun er blevet kendt som bilen, der af den tyske rigskommissær i Norge, J. Terboven, hyppigt blev stillet til rådighed for den gamle forfatter.

Der blev dog med sikkerhed fremstillet endnu en Cabriolet B. Den har været berømt eller berygtet i mange år, idet den var tjenestevogn for "Bøddlen fra Prag", Reinhard Heydrich, der blev likvideret mens han under krigen virkede som rigsprotektor i Tjekkosllovakiet.

Der findes mange billeder af bilen fra Tjekkosllovakiet, der ved drabet fik en kraftig skade i højre side, og mange bilhistorikere har i mange år været på jagt efter resterne af denne bil. Ikke alene fordi den er historisk berømt, men også fordi selve biltypen er så umådelig sjælden.

Hvor mange, der er tilbage af de oprindelige 34, ved man ikke med sikkerhed. - tre eller fire. Typen er så sjælden, at selveste Mercedes-Benz museet i Stuttgart ikke har et eksemplar.

Gemt i et skur

Da krigen sluttede, beslaglagde den danske stat en mængde tyske ejendele, bl.a. en del tjenestekøretøjer. En af dem var den gamle MB 320. Mærkeligt nok ved man ikke, hvem der benyttede bilen i Danmark. Men forklaringen kan være, at den er kommet til landet på et sent tidspunkt af krigen.

I hvert fald blev den som så meget andet solgt på en auktion i 1949 til en privatmand. Omkring 1960 bliver den sat ind i et utæt skur i byen Sdr. Bjerre på Skelskøregnen. Her står den så, til den averteres til salg i Jyllands-Posten i 1980.

Mekaniker Lauritz Lauritzen, Klejtrup - også dengang medlem af Dansk Veteranbil Klub - ser annoncen og kører til Sdr. Bjerre og køber den for en halv snes tusinde. Det lyder ikke af meget i dag, men det syn, der møder Lauritz, indbyder ikke til større investeringer, uanset hvor sjælden den måtte være.

Den var stort set begravet i rådne grene, jord med regnorme, æggebakker og almindeligt affald, og det varede en rum tid, før man overhovedet fik gravet den fri.

Da den var befriet for det mest tyngende, blev den forsigtigt trukket ud af skuret med en traktor og læsset op på en fejleblad og kørt til Klejtrup.

Restaureringen

Laritz Lauritzen havde allerede på det tidspunkt i mange år arbejdet med veteranbiler. Men med Mercedes'en begyndte et restaureringsarbejde, der stadig står på, og som næppe nogen-sinde helt tager sin ende.

Karrosseriet var så tæret, at det lignede et kniplingsmønster, og der er gået tusinder af timer med at hamre plader i facon, svejse plader sammen, dreje, fræse, lave motor, styretøj, gearkasse og undervogn. Et jætteearbejde, der ligger i toppen af dansk veteranhistorie.

Lauritz Lauritzen er ikke sadelmager. Alligevel var det ham, der syede den nye kaleche og det nye røde skindindtræk efter tegninger fra Mercedes-Benz fabrikken i Tyskland.

Motoren er en 6-cyl. sideventiler med et slagvolumen på 3405 ccm. Boring og slaglængde 85x100 mm. Ydelsen

ikke så voldsom, som man kunne forvente - 79 hk - men med et drejningsmoment på 22,2 kgm ved 1700 om/dr.

For små to år siden prøvede jeg den gamle Mercedes over en snes kilometer med nedslået kaleche ad de små veje i omegnen af Klejtrup. Jeg fatter stadigvæk ikke, at han turde lade mig manøvrere klenodiet!

Det forløb dog uden dramatik. Trods en vægt på 2,5 tons er den meget lettere at køre end de fleste andre store biler fra tiden.

En formidabel affjedring, der ikke lader sig skræmme af de omsiggribende chikaner i byernes udkanter. Uafhængig affjedring på alle fire hjul, der i komfort spiller lige op med mange nutidige bilers.

Vridning i karrosseriet, der er alle cabriolet'ers svøbe - glem det. For at prøve chassissrammens stivhed, satte vi bilens ene baghjul op på en 30 cm høj stub. Det kunne ikke anes på dørenes funktion.

Det bedste og mest imponerende er nok alligevel motoren. Dens sejtrækningsevne er formidabel. Kør i 4. gear med 80 km/t, og man hører ikke andet end en dyb brummen fra afgangsøret. Kør 20 km/t, stadigvæk i 4. gear, og man hører stadigvæk kun en dyb brummen. Ingen rystelser og ingen rusk i koblingen.

Overgearet, der har sin egen gearstang, reducerer omdrejningerne med 25 pct. Med overgearet inde er det ren feriekørsel, men jeg skal af hensyn til klubbens renommé undlade at fortælle, hvor hurtigt vi kørte på et stykke lige vej med god oversigt.

Mercedes Benz årg. 1938

Type 320, W 142, Cabriolet B

Motor:	3,4 ltr. 6 cyl. sideventilet, 78 hk
Marchhastighed:	4. gear: 126 km/t 5. gear: 140 km/t
Benzinforbrug:	16 ltr. pr. 100 km = 6,25 km/ltr.
Tankindhold:	98 ltr.
Elanlæg:	12V / 50 amp.
Vægt:	2425 kg.
Produktionsantal:	34 stk. fordelt på 10 karrosserityper.



En Cabriolet B var tjenestevogn for "Bøden fra Prag" Reinhard Heydrich, der blev likvideret. Billedet her er fra en rekonstruktion, der blev vist i dansk TV. Mange bilhistorikere har i mange år jagtet resterne af denne bil. (Foto: DR)

Knut Hamsun/Max von Sydow i Mercedes'en før han går ombord i flyet, der skal bringe ham til Berlin til møde med Hitler. Filmholdet er klar i baggrunden, og chaufføren Lauritz har måttet vige pladsen, mens Hamsun stiger ud. (Foto: Hanne Lauritzen).

Og så gik MB'en til filmen

Da Mercedes'en og Lauritz Lauritzen for tre år siden blev hyret til indspilningen af Hamsunfilmen, var det ikke på grund af pengene, men udelukkende på grund af oplevelsen, at familien sagde ja.

"Jeg er dybt imponeret over det kæmpearbejde, der ligger bag optagelserne af filmen", siger Lauritz. "Alle detaljer blev gennemgået minutvist, og ikke så meget som en lidt forkert frisure smuttede gennem nåleøjet. Jeg måtte tyskerklippes (en praktisk frisure, som jeg har beholdt siden) lægge briller og armbåndsur. De var ikke tidstypiske, og så måtte jeg - selv om det ikke huede mig - krybe i en tysk militæruniform.

Jeg havde slet ikke regnet med, at jeg skulle deltage, men instruktøren Jan



Troell ønskede, at bilen skulle køres så rutineret som muligt.

Den største oplevelse, selv om den var ret kortvarig, var imidlertid samarbejdet med Max von Sydow. Han er et usædvanlig venligt og jævnt menneske, der var lige så imødekommende overfor os statister som overfor skuespillerne.

Vi vil altid huske ham som et fanta-

stisk menneske med en kolossal udstråling", fortæller Hanne og Lauritz Lauritzen.

Den gamle Mercedes har været på mange langture, både i Skandinavien og i Polen. Men som sagt - den er stadigvæk under restaurering, og kender man Lauritz, ved man også godt, at er der blot en enkelt ting, der kan blive bedre, er projektet ikke slut.



Leif Gr. Thomsen

Vi kender ham allesammen. Det er ham med den månedlige automobiltegnning i VT (pr. dato 110 stk.!!), medlem af DVK siden 1969, tidligere formand, særdeles aktiv løbsleder, central figur i det fynske klubliv o.s.v.

Nede i kælderens på Langelinie i Odense sidder vi. Frokosten tynger godt i vommen, og her, i al nostalgien i Fritz' kombinerede arbejdsrum og raritetskabinet med hele 2 arbejdsborde, lader vi tankerne køre baglæns. Man tager et bolsje fra krukken.

Henne på væggen hænger diplommet, der følger med til den, der får „formandens præmie“. Til denne præmie knytter sig den klausul, at den skal stå fremme hele det år, man har den, og hvis noget DVK medlem opdager, at præmien ikke står fremme, bøder præmiemodtageren ved straks at byde på en god frokost. Man spørger forsigtigt Fritz, om denne præmie nogensinde kostede ham en frokost? „Næ, da præmien uddeles ved en generalforsamling, er der ikke så mange, der ved, man har den, og så er der ikke så mange til at kontrollere. Måske det skulle nævnes i VT næste gang, den uddeles....“

Vi snakker om, hvad det egentlig er for noget, der får én til at interessere sig for de der ældre køretøjer. Fritz' indfaldsvinkel var helt naturlig, for

Fritz Knudsen

Odense

Medlem af DVK siden 1969



faderen var mekaniker i Hårby på Fyn, og han husede den lokale afdeling af Zonens Redningskorps. Sikke et sted for en dreng at vokse op, og når man sådan nærmest er opfostret med mekanik og biler på nært hold og selv har årgangen 1935, så tilhører man den gruppe af mennesker, for hvem den sande udsigt er en rigtig motorhjeml med et sæt fritsiddende lygter og så nogle lange forskærme.

Da den unge Fritz skulle til at vælge livsbane, kom han i noget af et dilemma, for han kunne lide mekanikken, men han havde også den der kunstneriske åre, han kunne tegne. Og dette sidste gjorde udfaldet, han kom i lære i 1952 og blev reklame-tegner. 18 år gammel fik han selvfølgelig kørekort, og omkring den tid

hjalp han ofte faderen, når der manglede en chauffør på kranvogn eller ambulance. Selvom det krævede en vis alder og uddannelse at føre ambulance, klappede landbetjenten ham på skulderen og sagde: „Det er godt, vi har dig, Fritz.“ Hvilket manges fynbo siden har gættet.

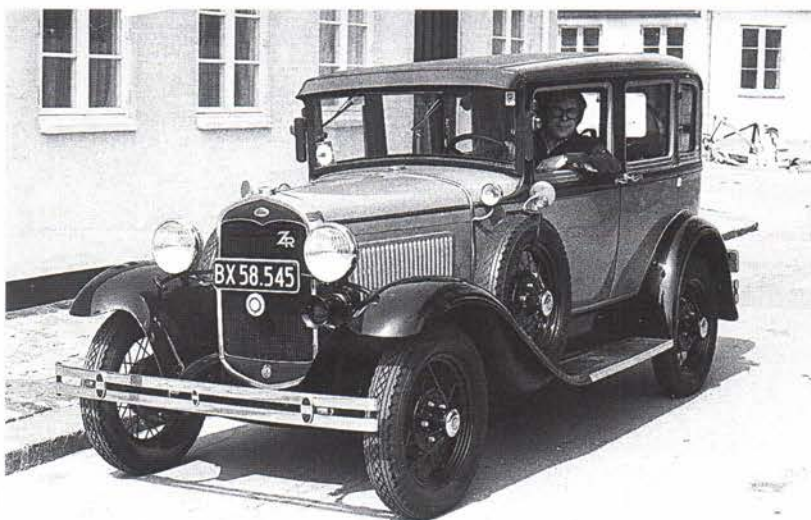
I 1953 købte Fritz sin første bil, en Ford T Tudor 1926. Da Fritz jo var i reklamebranchen, var han ikke sen til at indse bilens reklamemæssige værdi, og den blev da også forsynet med reklamer, hvilket bidrog til bilens underhold.

Bil nr.2 var en Ford A Roadster i 1954, pris nysynet 1650 kr. Den blev solgt 1957 for 2500 kr.

I foråret 1963 var faderen standset med sin virksomhed i Hårby, og han fik arbejde andetsteds. Dertil fik han brug for en god dagligvogn, og han havde kig på en Ford A Town Sedan 1931, der var til salg for 1500 kr., kun én ejer. Om Fritz ville være med i den? Jo da, Fritz kørte hen og hentede Forden, kørte direkte til syn og fik den godkendt. Denne Ford benyttede faderen i 4 år, herefter har den fulgt Fritz lige siden, og det er den, han ofte benytter til veteranarrangementer.

En dag i 1969 så Fritz i avisen, at der skulle være veteranbilløb, det var GASA-løbet 1969. Det kunne da være sjovt at være med, når man nu ejede en pæn Ford med en alder af 38 år. Altså kontakt til arrangørerne, der meddelte, at en forudsætning for deltagelse var medlemskab af DVK. Og så blev Fritz medlem, og det var med velkomstskrivelse fra Ole Emil Riisager.

Det var åbenbart ikke Forderne, der vakte opsigt i DVK den gang, men det forhindrede ikke den meget aktive Fritz i at deltage levende i DVKs klubliv. Man valfartede helt fra Fyn for at deltage i de jyske klubmøder oppe i Hørning. De ivrige fynboer var faktisk årsagen til, at klubmøderne blev flyttet ned til Ølsted.



En meget ung Fritz Knudsen i sin Town Sedan. Bemærk Zonens mærkat på køleren.



Og løb blev det til. Sammen med forskellige makkere (ingen nævnt, ingen glemt) lavede Fritz det første Fionia-løb i juli 1971. Ind imellem kørtes andre løb på Fyn med andre navne, og med Fionia 96 sagde Fritz farvel som løbsarrangør efter 18 veteranbil-løb. Når vi ses til Fionia 98 har Ole Andreassen taget over. Da Fritz og Jonna blev gift, blev bryllup holdt ved et Ringkøbingløb, 15 års bryllupsdag ligeså. Ganske typisk for mennesker, der anser veteransporten som en hobby, hvor alle i familien kan være med.

Fritz' aktive indstilling gjorde, at han hurtigt kom ind i DVK-bestyrelsen, her sad han 1972-78 og 1984-92. Næstformand var han 1973-78 og 1988-91, og formand 1991-92. Samtidig var Fritz formand i Motorhistorisk Samråd, hvis logo han forresten har tegnet. MhS var netop dengang ved at finde sine ben, og Fritz bemærker med glæde, at man opnåede, at DVK blev set på med helt nye øjne af de andre medlemsklubber, idet man ikke så meget mere så på DVK som „den store bror“.

Det var omkring den tid, Fritz holdt med en del aktiviteter på grund af helbredet. Travl har Fritz altid væ-

ret, i de unge år blev han meget hurtigt tegnestuechef og produktionsleder, selvstændig virksomhed startede han i 1982. Pr. 1.1.1990 var han nødt til at holde hermed på grund af helbredet, og han og Jonna er nu et sæt glade pensionister. At han har kunnet køre så hårdt arbejdsmæssigt skyldes, at han altid har følt sit arbejde som en hobby.

Når man ser på de ting, Fritz gennem årene fik op at stå, undrer det ikke, at han fandt vennekredsen i DVKs rækker, og de gamle venskaber består. I lang tid arbejdede han sammen med vennen Svend Dråby omkring projektet med de gamle nummerplader. Fritz har nemlig tegnet de gamle plader, vi nu kan få på veteranen, al den stund ministeriet ikke længere var i besiddelse af historisk materiale herom.

Sammen med samme Svend Dråby lavede han det første Veteran Tiden-de i 1975, i hvilken skikkelse bladet udkom i 21 år med 246 numre (se VT nr.246 dec.96).

Og sådan kan vi blive ved: I 1984 startede Fritz de fynske klubmøder, som siden blev flyttet til Egeskov med egne klublokaler og bibliotek, der blev indviet ved en festlighed i 1994. I 1990 kom Køreselskabet Fyn op at stå, og det tæller pr. dags dato 46 medlemmer.



T.v.
De mange rallyplader vidner om, at den flittige løbsarrangør selv har deltaget i utallige veteranarrangementer.

Fritz' kone Jonna sorterer blade på biblioteket i fynboernes klublokale på Egeskov.

Klublokalerne på Egeskov kunne kun skabes, fordi fynboerne har et ualmindeligt godt samarbejde med grev Michael. Besøgende DVK-medlemmer kan på bilmuseet se deres egen klub repræsenteret i en stand, fordi Fritz og fynboerne har etableret en afdeling i form af et autoværksted „fra dengang“.

Rent automobilmæssigt kan det ikke siges, at det har føget ud og ind med veteranbiler hos Fritz og Jonna. Town Sedanen har de jo stadigvæk, den har kun fået følgeskab af en Chevrolet Coach 1934, som malet i Zone Redningskorpsets farver vidner om en ejer, der er tro mod sin fortid. Endelig er der en nyanskaffelse i form af en Wyta påhængsvogn, så nu er der mindst 2 fynboer, der har sådan én.

Aktivitet og personlige relationer har været drivfjederen gennem alle årene for denne travle fynbo. Og når man spørger Fritz, om han egentlig er i besiddelse af en programerklæring, så siger han, at den står jo i klubbens love, som forresten er nogle af de bedste foreningslove, han kender. Vigtigste lovpassus er for Fritz den med at fremme den venskabelige og kammeratlige ånd, som må eksistere blandt alle, der samles om Dansk Veteranbil Klub. Det er denne klub-ånd, vi skal værne om, siger Fritz, og så kigger han hen på Jonna, som nikker tilbage.

For sådan skal det være.

Dansk samler sætter gang i bildrømmene

Af Gorm Albrechtsen - Foto: Jens Frandsen



En af udstillingarrangørens egne perler, en Ferrari Bondetti Special med Jaguarmotor. Bilen er lige til at køre ud på gaden, og har vundet mange klassiske italienske motorløb.

Kaj Bertelsen med svaghed for Ferrari laver udstilling i hjembyen Viborg af klassiske sjældenheder og sportsbiler

Han har svaghed for to ting, kaffe og Ferrari - og han kan nyde begge dele med sindsro. Kaj Bertelsen i Viborg lever af kaffe og lever for Ferrari. Det ene giver ham smør på brødet, og det andet fred i sjælen.

Om kort tid realiserer han tilmed en gammel drøm i forbindelse med den ene af sine interesser. Han laver sin egen biludstilling i hjembyen.

Biludstilling er måske ikke det rette ord for den samling sjældenheder, som initiativtageren, i bilkredse kendt under navnet "Kaffe-Kaj", vil vise på



Nu får et større publikum mulighed for at nyde synet af fuldblods-biler og liebhaverskønheder som disse, der skal med på den kommende udstilling i Viborg

"Sport & Classic Car" 2.-3. maj i Tinghallen i Viborg. Det er mere end en biludstilling, når berømte mærker som Ferrari, Lamborghini og Maserati indgår sammen med Bentley, Porsche, Aston Martin og Alfa Romeo. For blot at nævne nogle i flæng. Det er først og fremmest hans egen bilsamling, der bliver vist, men også andre spændende eller unikke køretøjer udstilles eller sælges ved den lejlighed.

- Jeg har samlet på klassiske biler i mange år, og det er en drøm, jeg nu realiserer ved at samle mine og andres klenodier på en udstilling, siger Kaj Bertelsen til Veteran Tidende.

Lejlighedsvis har entusiaster haft lejlighed til at se Kaj Bertelsens egen bilsamling, og her får en større kreds nu lejlighed for at kigge. Det har han det godt med. - Jeg synes at vi mang-

ler en tradition som i England med at få luftet de klassiske biler. I Danmark sker det ikke så tit, siger Kaj Bertelsen, og nævner Copenhagen Classic og Munkebjerg Hill Climb som eksempler på, at det trods alt sker.

Han har nu med sit eget selskab, Prestige Cars, som arrangør ladet udgå den meddelelse, at hvis man er stolt over sjældenheden derhjemme i garagen, er der god mulighed for at udstille i Viborg på den kombinerede show- og salgsudstilling i maj.

- Primært vil udstillingen være præget af italienske bilmærker, men der bliver også lejlighed til at se en række andre af de kendte, skønne klassiske biler, siger Kaj Bertelsen, som fastslår, at udstillingen vil bære præg af eksklusivitet - hele vejen igennem. Helt ud på parkeringsarealerne mel-

lem de to udstillingshaller, hvor Kaj Bertelsen åbner mulighed for, at der også kan udstilles biler. Udvalgte mærkeklubber vil få tilbudt plads, og særligt interessante biler kan parkere på stedet, hvor der er særlig overvågning.

I hallen i Viborg er der et udstillingsareal på ca. 2500 kvadratmeter plus scene, foyer og gangarealer, så der skulle være plads nok. Forskellige udstillere med tilknytning til motorsport og klassiske biler kan være med, og der bliver sikkert også plads til at særlige klubber kan lade sig repræsentere. Endvidere skal udstillingen krydres af kendte motorcykelmærker. Amerikanske Harley-Davidson og italienske Ducati er absolut blandt dem, der kan blive tale om.

Nederst t.v.: Kaj Bertelsen med en Ferrari F40, der har 497 hestekræfter og koster 6,8 mio kroner med nummerplader på.

Nederst t.h.: Der bliver noget for enhver smag, og det bliver eksklusivt, siger Kaj Bertelsen, her fotograferet mellem flotte gamle biler



**Oversigt over FIVA A-løb i 1998****Int. Hist. Horneland Rally**

Holland, 14 - 15 marts
Tel/Fax: +31 495 63 43 74

Int. Hist. Tulpenrallye

Holland, 20 - 25 april
Tel: +31 33 47 22 747, Fax: +31 33 46 53 293

Transappenninica

Italien, 29 april - 3 maj
Tel: +39 547 33 31 60, Fax: +39 547 33 43 94

Le Citron Pressé

Holland, 07-09.05
Tel: +31 255 533 951, Fax: +31 255 521 272

Mille Miglia 1998

Italien, 14 - 17 maj
Tel: +39 30 377 11 73, Fax: 39 30 480 93

10. Cyprus Int. Hist. Car Rally

Cypern, 14 - 16 maj
Tel: +357 2 31 32 33, Fax: +357 2 31 34 82

Über Kaiserliche Strassen

Østrig, 4 - 7 juni
Tel/Fax: +43 1 889 40 71

Historic Vltava Rallye

Tjekkiet, 04-07.06
Tel: +420 186 20 180, Fax: +420 186 20 776

Int. Tour Rallye

Holland, 06-14.06
Tel: +31 35 58 25 888, Fax: +31 35 58 26 263

29th Prague Rallye

Tjekkiet, 12-14.06
Tel: +420 2 766 310, Fax: +420 2 762 011

Liege-Rome-Liege

Belgien, 21 - 28 juni
Tel: +32 4 254 19 50, Fax: +32 4 254 25 40

Centenario „Torino-Alessandria-Torino“

Italien, 26 - 28 juni
Tel/Fax: +39 11 924 37 62

XLIII Int. Deutsche Schnauferl-Rallye

Tyskland, 09-12.07
Adr: H. Meineker,
Gelldorfer Weg 44, D-31683 Obernkirchen

Transamerica Trail

USA, 25 juli - 14 aug.
Tel: +44 1886 833 505, Fax: +44 1886 833 144

Classic Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen

Holland, 28 - 30 aug.
Tel: +31 70 306 99 11, Fax: +31 70 355 49 53

The 10th Classic Marathon

England, 06-14.09
Tel: +44 1235 851 291, Fax: +44 1235 851 292

Xie Rallye Monte Carlo Voitures Anciennes

Monaco, 12-19.09
Tel: +377 93 15 26 00, Fax: +377 93 25 80 08

Philpa Int. Rally

Grækenland, 14 - 18 sept.
Tel: +30 1 6534700, Fax: +30 1 6533420

Gran Premio Nuvolari

Italien, 18 - 20 sept.
Tel: +39 376 327 929, Fax: +39 376 322 003

10th Coupe des Sources

Belgien, 25-27.09
Tel/Fax: +32 87 77 39 57

Rally Mondial FIVA

Frankrig, 19 - 27 sept.
Tel: +33 2 99 50 40 50, Fax: +33 2 99 50 75 50

La Transtunisienne

Belgien, 03-13.10
Tel: +32 2 736 68 48, Fax: +32 2 732 59 20

Mini Tour des Alpes

England, 5 - 10 okt. - kun mini'er
Tel: +44 181 773 3404, Fax: +44 181 773 3704

Rallye des Lavandes

Holland, 06-10.10
Tel: +31 255 533 981, Fax: 31 255 521 272

Oversigt over FIVA B-løb i 1998**18ieme Nuits des Longs Capots**

Frankrig, 04 - 05.04
Tel: +33 4 68 34 30 22, Fax: 33 4 68 34 79 30

West Anatolian Historic Rally

Tyrkiet, 22 - 26.04. Tel: + 90 212 242 07 65,
Fax: +90 212 242 35 90

Rali a Pedras d'El Rei

Portugal, 30.04 - 03.05
Tel: +351 577 699, Fax: +351 510 20 84

4ieme Historique Routes du Nord

Frankrig, 01 - 13.05
Tel: +33 327 593974, Fax: +33 327 616937

Scottish Six Day Reliability Trial

England, 02 - 05.05
Tel: +44 1886 833 505, Fax: +44 1886 833 144

Balade Cevenole Retro

Frankrig, 08 - 10.05
Tel/Fax: +33 4 93 32 69 06

Les Douze Heures de Huy

Belgien, 09.05
Tel/Fax: +32 85 31 47 82

Rally van de Grensstreek

Holland, 17.05
Tel: +31 161 49 17 79

Louis Vuitton Classic China Run

Kina, 25 - 29.05
Tel: +86 10 6714 9373, Fax: +86 10 6712 8087

Les Boucles de Quercy

Frankrig, 30 - 31.05
Tel: +33 56 320 36 18, Fax: +33 56 170 58 20

Rali C.P.A.A.

Portugal, 06 - 10.06
Tel: +351 577 699, Fax: + 351 5102084

Antwerpen-Liege-Antwerpen

Belgien, 07.06
Tel/Fax: +32 3 828 68 41

Gordon Bennett Rally 1998

Irland, 05 - 06.06
Adr: Irish Vet. Car Club, 128 Butterfield Park,
Rathfamham, IR - Dublin 14

Donald Healey Cent. Rally

England, 11 - 12.06
Tel: +44 181 773 3404, Fax: +44 181 773 3704

Les Routes du Jura

Frankrig, 13 - 14.06
Tel: +33 384 79 05 07, Fax: +33 384 72 15 19

Norgesløpet - Grenlandrally 98

Norge, 13 - 14.06
Tel: +47 35512109, Fax: +47 35553164

Osterreichische Alpenfahrt

Østrig, 21 - 27.07
Tel: +43 1 53 33 88 32, Fax: +43 1 53 38 83 214

V. Rally City of Corfu

Italien, 01 - 04.07
Tel: +39 832 24 11 25,
Fax: +39 832 24 40 89

4th Historical Vehicles Run Eureg. Nisa

Tjekkiet, 10 - 12.07
Adr: VCC Nisa in ACCR,
P.O.Box 6, 466 04 Jablonec, Tjekkiet

2000 km durch Deutschland

Tyskland, 18 - 26.07
Tel: +49 2434 5156, Fax: +49 2434 25725

2. Montafoner Oldtimer Motorrad Treffen

Østrig, 02.08
Tel: +43 55 52 63 824, Fax: +43 55 52 67 594

Verviers-Hautes Fagnes

Belgien, 08.08
Tel/Fax: +32 87 22 14 73

6. Voralberger Motor Veteranen Trophy

Østrig, 27 - 30.08
Tel: +43 55 52 63 824, Fax: +43 55 52 67 594

Historic Tour de Wallonie

Belgien, 05 - 06.09
Tel/Fax: +32 4 358 59 62

XXIX. Rallye Beskydy 1998

Tjekkiet, 04 - 06.09
Tel: +420 656 40 642

Coppa d'Oro delle Dolomiti

Italien, 04 - 06.09
Tel: +39 422 30 70 13, Fax: +39 422 91 84 80

Motorally Praha 1998

Tjekkiet, 11 - 13.09
Tel: +420 2 54 95 65, Fax: +420 2 54 95 65

Forez Historique

Frankrig, 11 - 13.09
Tel: +33 4 77 92 99 75

Ronde des Chateaux en Perigord

Frankrig, 03 - 04.10
Tel: + 33 5 53 05 86 67

Historic Rally Denmark

Danmark, 16 - 18.10
Tel/Fax: 86 84 79 79

Routes des Vosges

Frankrig, 24 - 25.10
Tel: +33 3 29 812288, Fax: +33 3 29 34 72 43

Historic Rally van Vlaanderen

Belgium, 23 - 25.10
Tel/Fax: +32 50 84 04 12

1000 Millas Sport de la Republica Argentina

Argentina, 04 - 07.11
Tel: 732 27 90/742 44 74, Fax: 742 11 09

19ieme Weekend a la Boussole

Frankrig, 14 - 15.11
Tel: +33 4 68 25 96 97

3ieme Ronde or Rasteau

Frankrig, 21 - 22.11
Tel: +33 490 46 12 12, Fax: +33 490 28 77 20

Historic Masters

Belgien, 28.11
Tel/Fax: +32 85 31 47 82

Recoleta - Tigre 1906/1998

Argentina, 29.11
Tel: +54 1 743 3416, Fax: +54 1 746 1609

Ardennes Classic

Belgien, 05.12
Tel: +32 4 254 19 50, Fax: +32 4 254 25 40

Lands End to John O'Groats Reliability Trial

England, 28 - 31.12
Tel: +44 1886 833 505, Fax: +44 1886 833 144

NB! Ændringer kan forekomme.

Claude Teisen-Simony, 11.03.1998



Åbningen af Storebæltsbroen søndag den 14. juni 1998

Så lykkedes det!!

Motorhistorisk Samråd har fået overdraget opgaven med at organisere veteranoptøget ved den officielle åbning af Storebæltsbroen. Det betyder, at Samrådet sørger for den overordnede planlægning samt de nødvendige aftaler og tilladelser med Storebæltsforbindelsen A/S, politiet og andre.

Formålet er at vise et bredt udsnit af vejtransportens motorhistoriske udvikling i dette århundrede frem til 1972. Det er tanken, at biler, motorcykler, scootere, knallerter, busser og lastbiler skal køre over broen i kronologisk rækkefølge med de ældste først.

Paraden over broen forventes at ske fra begge sider samtidig med 200 veteranbiler og 200 tohjulede køretøjer fra hver side.

Alle danske klubber for veterankøretøjer bedes i første omgang om at

indsamle oplysninger om interesse-rede deltagere. Vi har allerede mærket en kolossal interesse for dette arrangement, vi forventer derfor, at det kan blive nødvendigt med en vis frasertering. Denne sortering vil naturligvis ske for de køretøjer, der er flest af. **Det er derfor vigtigt, at klubberne sørger for, at der bliver tilmeldt flest mulige fabrikater, modeller og årgange, således at vi kan vise omverdenen det bredeste udsnit.**

Hvis man ejer flere forskellige veterankøretøjer, der er i stand, så de kan deltage i paraden, opfordrer Samrådet til, at man tilmelder alle køretøjerne. På den måde får vi det bredeste grundlag at udvælge fra.

Sorteringen vil blive foretaget af 2 udvælgelseskomiteer (vest og øst).

Det skal bemærkes, at alle køretøjer skal være i god stand (både teknik og udseende). Der vil blive foretaget teknisk kontrol på samlingsstedet!

Kun køretøjer med enten fast indregistrering eller såkaldte "løse" prø-

veskilte (der forudsætter, at køretøjet er synet i den nuværende ejers tid, og at 1. indregistrering er før 1.1.1960) kan deltage i paraden.

Tidsplanen, samlingspladsen og opstillingen i kolonner vil blive meddelt direkte til de udvalgte deltagere.

Deltagerne vil få et startnummer til orientering for medierne og en "mindeplade" om begivenheden.

Der vil blive afkrævet deltagerne et gebyr på 200,00 kr. for firehjulede køretøjer og 100,00 kr. for tohjulede køretøjer til dækning for omkostninger, porto m.m. Hvis det lykkes at finde en sponsor, kan dette gebyr dog blive mindre. Hvis der bliver overskud, vil det gå til Fonden for Polio-, Trafik- og Ulykkesramte.

Bemærk: Hver enkelt udvalgt deltager vil modtage detaljerede oplysninger om mødetid og -sted samt et girokort, når vi kommer så langt!

Med venlig hilsen
Motorhistorisk Samråd

Åbningen af Storebæltsbroen søndag den 14. juni 1998

Navn: Telf.nr.:

Adresse:

Post nr.: By:

Køretøj: Mærke: Årgang:

Tilmelding senest den 20. april 1998 til:

Dansk Veteranbil Klub, Gl. Strandvej 20, 2990 Nivå. Mærket "Storebæltsbro".



Roskildes jubilæum 1000 år - 1000 køretøjer den 24. maj 1998, kl. 10.00

I forbindelse med dette arrangement indbydes DVK's medlemmer til et Veteran Rally. Der er kun en ting der skal overholdes, det er at køretøjet skal være mindst 25 år gammelt.

Her er en enestående mulighed for at komme ud at køre, deltage i et par sjove konkurrencer, men først og fremmest, at samle familien i et dejligt samvær med gode klubkammerater, men også alle Roskildes borgere.

Der serveres en let anretning til frokost, samt eftermiddagskaffe. Der er ingen tilmeldingsgebyr, men tilmelding er nødvendig af hensyn til forplejningen.

Så har du et gammelt køretøj, her taler vi om knallerter, motorcykler og gamle biler, så snyd ikke dig selv og familien for denne store oplevelse.

Det bliver sjovt at se hele Roskilde fyldt med Veterankøretøjer. Byen vil på denne dag være sort af mennesker, der vil være musiceren af mange bands, garder, hjemmeværn, men først og fremmest af lyden af de gamle køretøjer.

Der bliver udstillet specialbiler i Palægården, der vil være parade af biler fra mærkeklubber under Motorhistorisk Samråd.

Sidst men ikke mindst, vil du være med, du kan slet ikke lade være!

Vi forventer mindst 100 køretøjer så fristen for tilmelding er sat til 1. maj

Venlig hilsen C.E. Neble

Roskildes jubilæum 1000 år - 1000 køretøjer 24. maj 1998, kl. 10.00



Navn:

Adresse:

Post nr.: By:

Køretøj: Mærke: Årgang:

Tilmelding senest 1. maj 1998 til:

Claus Neble, Fuglebakken 1, 2000 Frederiksberg

Velkommen til Tourist Trophy lørdag den 16. maj 1998

I forbindelse med "Klampenborg Classic Autojumble 98" bydes der på morgenkaffe m/brød på Hydro Texaco i Virum, Kongevejen 242, fra kl. 9.00-10.00

Her går starten! Køretur efter rutebeskrivelse, **alle ka' være med!**

Køreturen er på ca. 30 km og vi ender på Hydro Texaco Strandvejen/Tuborg Parkvej 1 i Hellerup. Her bydes der på en let frokostenretning.

Kom og vær med til et par hyggelige timer med konkurrence - prøver - præmier.

Præmieuddeling søndag den 17. maj på Klampenborg Galopbane i forbindelse med "Klampenborg Classic Autojumble 98".

Tilmelding på DVK's kontor, tlf. 49145906, fax 49141114.

Begrænset deltagerantal. Startgebyr kr. 25,- pr. køretøj.

M.v.h. Løbsledelsen Claus Neble / Kim Polte

Tilmeldingskupon "Tourist Trophy" lørdag den 16. maj 1998

Køretøj/art/mærke:

Køretøjets årgang:

Antal prs.:

Startgebyr kr. 25,00 pr. køretøj, som betales ved start



Veteranklubberne på Sjælland indbyder til :

Swap Meet søndag den 26. april 1998 kl. 9.00 - 14.00

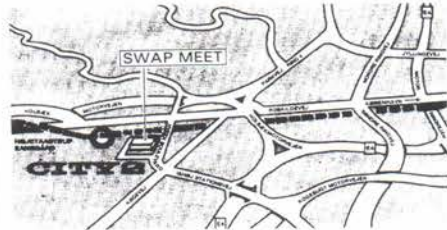


Foråret nærmer sig !

Vinteren synger på sidste vers, året starter traditionelt med Swap Meet - **Danmarks største ikke kommercielle stumpemarked** - der som sædvanligt afholdes ved City 2, Taastrup - Grønt parkeringsområde. City 2 er placeret centralt for hele Sjælland Alle er velkomne. Købere såvel som sælgere.

Praktiske oplysninger : **Sælgere** skal henvende sig til Damptrømlklubben v/Steen Rudberg, Safirvej 2, 3060 Espergærde. (Deltagende sælgere ved de sidste 2 Swap Meets vil få en særskilt invitation).

Besøgende skal køre efter kortet og benytte Blåt område til parkering.



* Arrangørerne forbeholder sig ret til at afvise sælgere der ikke handler med gammelbil, motorcykel og veteranknallert relevante dele (sko, tøj, lædervarer og andet skrammel).

Vi opfordrer så mange som muligt til at komme i gammel bil eller på gammel MC, da der også denne gang er P-plads „på taget“ for disse køretøjer.

Vi glæder os til at se jer til Swap Meet ved City 2 i Taastrup. Husk at det altid er påklædningen - ikke vejret der er noget i vejen med !

Københavns Ford A Klub sælger Ford A dele fra sit klubhus, Sofielundsvej 48 i Glostrup i tiden 12.00 - 15.00, det er kun 8 km fra City 2. - Alle Ford A entusiaster er velkomne.

Klubben byder på kaffe og giver 10 % rabat, til medlemmer såvel nye som gamle, på hele sortimentets 1400 numre.



PS. Swap Meet afholdes altid den sidste søndag i april og den første søndag i oktober. De næste Swap Meets afholdes således 4. oktober 1998 og 25. april 1999.



Amerikansk Swap Meet søndag den 24. maj 1998 på Schmeltz Plads, Roskilde kl. 9.00-15.00

Roskilde Amerikaner Bil Club's traditionsrige Swap Meet for amerikanske biler flytter i år fra Dyrskuepladsens parkering til Schmeltz Plads i Roskilde, hvor det afvikles som en del af Rotary arrangementet Roskilde 1000 år - 1000 biler.

Swap Meet'et arrangeres sammen med American Automobiles. Det vil således glæde os at se amerikanske biler fra bilens barndom til i dag.

Tøm derfor din garage for alt hvad du kunne tænke dig at bytte, sælge eller blot vise frem. Eller kig ind med din bil og en velpakket frokostkurv.

Husk! Der serveres gratis morgenkaffe for studeholdere fra kl. 8.00-9.00
Stadepladser er gratis!!!





Lellinge-Løbet lørdag den 13. juni 1998

Program:

- 9.00 -9.45** 40 veterankøretøjer ankommer til Lellinge Brugs, udstyres med numre og opstilles til beskuelse på parkeringspladsen. Morgenkaffe med brød serveres for kørerne.
9.40 - 10.00 Klargøring til start.
10.00 - Køretøjerne sendes afsted på en ca. 60 km tur igennem egnens flotte terræn med natur og skov. Der vil være en 4-5 afslappende konkurrencer undervejs og tid til en tår at drikke i det grønne.
13.00 -14.00 Frokost med efterfølgende præmieuddeling.

- Deltagelse:** Løbet er åbent for max. 40 køretøjer, mindst 35 år gamle.
(kørsel med prøveplader efter loven).
Deltagerpris: Kr. 60,- pr. køretøj incl. 2 personer. Flere personer kr. 30,- pr. stk. til frokost incl. 1 øl eller sodavand. Ved yderligere tørst kan øl m.v. købes til rimelige priser.
Tilmelding: Senest den 11. maj 98. se tilmeldingsskema nedenfor.

Med venlig hilsen
Salby-gruppen v/ Peter Kristensen, tlf. 56821614

Tilmeldingsskema til Lellinge-løbet

Navn:
Adresse:
Post nr. & by:
Telefon:
DVK medl. nr.:
Ekstra personer:
Kr. 60,- vedlægges i check (+ ekstra pers. kr. 30,- x antal)
Køretøj:
Model:
Årgang:
Lille beskrivelse af køretøj:

Sendes til Peter Kristensen, Oldestræde 8 - Ll. Salby, 4600 Køge

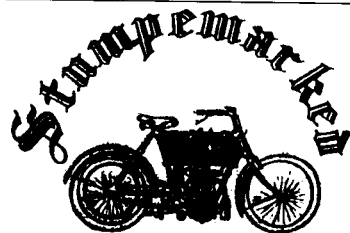
Honda Træf i Gentofte onsdag den 13. maj

Har du en veteran Honda generator, fejmaskine, knallert, mc, bil eller andet vil du måske være interesseret i at komme.

Jeg vil vise en interessant fabriksreklamefilm om Hondas produktion i 1967. Andre interesserede er også velkomne.

Tilmelding nødvendig på tlf. 39650039, bedst mellem kl. 14-16.

Vel mødt!
Varnæs



Vi afholder igen i år Stumpemarked og veterantræf på den gamle markedsplads ved Vildsund Strand.

Lørdag d. 27. juni kl. 8.00

Stadeplads kr. 50.00. Publikum gratis adgang

Yderligere oplysninger:
Jens Jørgen, tlf. 97 93 67 42
Arne, tlf. 97 93 16 29



Biler sælges

Borgward Isabella 1961, pæn og velholdt, på sorte plader, kr. 28.500.

Hillmann Super Minx 1962 til istandsættelse, kr. 2.500.

Hillmann Minx 1961 til istandsættelse, kr. 2.500.

Renault Dauphine 1961 til istandsættelse, kr. 2.500.

Flemming Jensen, tlf. 56632401

Volvo Amazon 121, 1969

Blå, sorte nr. plader. En utrolig velholdt og velkørende vogn der aldrig er svejset i. Meget flot i lak, krom og interiør. Nye dæk, batteri, hovedbremsecylinder, bremses, kobling, generator, udstødning.

Nysynet m/træk. Pris kr. 48.000,-
Ole Callesen 74 56 16 11

Porsche 912 Coupé, klassisk grøn, god original stand, nyrenoveret motor, ej vinterkørt, alarm, oliefyrt. Pris kr. 128.000/kr. 135.000 m. syn. Peter Tillge, tlf. 49190061.

Triumph GT6 Mark II 1970. Brg. nyren. motor, el-overdrive, virkelig pænt interiør, rustfri udstødning, ekstra gearkasse + 4 fælge m. dæk medfølger. Synet kr. 75.000, evt. bytte med Morris Minor. Martin Nielsen, tlf. 32954099.

Ford Popular 1956, en del rust, ingen registreringsattest, ekstra motor medfølger, kun seriøse henvendelser. Pris kr. 5.000. Per Berthelsen, tlf. 31677615, biltlf. 30331715.

Willys Jeep årg. 1946, renoveret og indregistreret. Poul Jacobsen, tlf. 64871255.

Mercedes Benz 250 S W108. Hvid org. soltag, brun læder stue. Perfekt motor, gearkasse & bagtøj. Pæne kofangere. US-model. Til reservedele, hent den for kr. 5.000. Niels Sørensen, tlf. 39656524.

Ford Popular 1954. Pænt istandsat, sidst synet 29.08.90. Bil til reservedele medfølger, ialt kr. 20.000. Mek Aage Jakobsen, tlf. 65942338.

Opel Rekord PI 1959, velholdt, kr. 3.500.

Opel Kadett A 1965, kr. 1.000.

Opel Kadett B 1,1, 1973, 114.000 km fra ny, regulær rød træk, kr. 3.500.

Bedford J5 ladvogn 1955, delvis restaureret, kr. 5.000.

Peter Anthonson, tlf. 75676514 / 20209514.

Ford Anglia de Luxe 1963. Pæn stand, hvid, kørt 40.000 km. F. Nielsen, tlf. 43969345.

39 Opel Olympia de Luxe Coach 1,5 ltr., kongebå, har fået flere præmier bl.a. i 91-95 for bedste restaurering, km. 86.700, deraf 6.200 efter restaurering. Med historie og gamle papirer, ring og hør, sælges p.gr.a. svigtende helbred.

Henv. tlf. 74441771.

Studebaker Erskine Six 50, 4-dørs sedan 1927. Vognen er adskilt i store dele, urestaureret. Dansk historie og papirer, eneste 4-dørs 1927 i Danmark. Kr. 25.000 eller bedste bud. Jan Olander, tlf. 44986969.

Ford Fairlane 500 Sport Coupé 1963 med 289 V8 motor. Rimelig stand, skal synes, kr. 26.000.

Hans Jørgen Jensen, tlf. 53670483 / 20305142.

Chevrolet 1927 Coach, 5 pers. Urestaureret, orig. stand med danske papirer, ny motor i 1961. Kr. 35.000. Hans Kej, tlf. 64732345.

Austin 1300 Saloon fra 1969, indregistreret. Per Lindegaard, tlf. 65973037 (aften).

Triumph TR4 1962. Absolut topstand, kun sommerkørsel, restaureret af Triumphspecialist, synet. Sælges p.gr.a. særlige omstændigheder. Kr. 110.000. Morten Petersen, tlf. 86216668.

Chevrolet Stepside 1974 Pick Up, m. langt lad. 5,7 ltr., V8 350 motor. Nysynet, rød. Pris kr. 58.500. Evt. bytte med Mercedes 190E. Jesper Nordø, tlf. 40162070.

Opel Kadett årg. 66, st.car., renoveret i 95. Pæn, billedserie, nysynet, kr. 17.000. Sælges p.gr.a. pladsmangel. Jørgen Jensen, tlf. 40318577 / 75198545.

Overland Model 90, 5 pers. Touring, årg. 1917. Komplet. Ingen rust.

Til restaurering, Alle bøger følger med. Byttes evt. med motorcykel. Henv. tlf. 98831169 efter kl. 19.00.

Ford T årgang 1924 Touring. Urestaureret, henstår til samling, alt træværk er nyt. Ikke samlet endnu.

Chevrolet National Coach årgang 1928, urestaureret. Bilen er enejeers vogn, som er købt hos Hans Lystrup. Alle dele findes, såsom garantibevis, smørebog og håndbog.

Ford Mustang V 289 årgang 1965. Indreg. Bilen er restaureret i 1994 og med original rød farve. Bilen er i virkelig flot stand og kører godt.

Henv. tlf. 54444180.

M.G. A 1600 toprestaureret årg. 1960. Old English White, rødt interiør, trådhjul 72 eger. Dansk bil, originale lædersæder, øvrige interiør nyt. Topstykke konverteret til blyfri benzin. Mange originale detaljer, skal ses og prøves! Leveres synet m. nummerplader. Pris kr. 168.000.

Henv. tlf. 74423439.

Austin Healey 3000 Mk II, 1961. 2+2 med overdrive og 3 karb. Colorado rød med rødt læder. 72 eger, forkromede trådhjul. Meget flot og velholdt originalbil med Heritage certifikat. Synet og indregistreret. Kr. 215.000.

Jan Paustian, tlf. dag 47101695, aften 35822631.

Chevrolet Pick Up Truck 1957. Restaureret minus maling. Import fra Arizona, kr. 94.500, excl. afgift. Flere andre modeller til salg. Henv. Henrik, tlf. 59276255.

Mercedes 190SL Roadster 1960. Rød m. kaleche, imp. Florida, komplet og kører godt. Pænt sort interiør. Rust i bund. Skal synes (ca. 30.000 kr.) Afgift kr. 17.000. Pris kr. 135.000. Morten Strømsted, tlf. 39408003.

Fiat 500 C Topolino Cabrio-Coach, 54, restaureret, helt komplet i ret god stand. Henv. tlf. aften 31542901.

Jaguar S 1965. God stand, lidt adskilt, sælges p.gr.a. flytning. Pris kr. 20.000. Henv. tlf. 46769324.



M.G. B årg. 1963. Bilen er i god mekanisk stand men lidt rust i bagende. Har altid været dansk registreret. Org. 3 Hvl motor, pladehjul, Hardtop. Prisdé kr. 40.000.

Peder D. Pedersen,
tlf. 64462258 / 40292161.

M.G. B GT 1973 rød m. overgear og soltag. Km 340.000. Perfekt stand. Pris kr. 95.000.
Henv. tlf. 98931502.

Jaguar MK II, 3,8 ltr. 1967. Manuel m. overdrive. Gun metal, med blå trim. Mekanisk god stand, kr. 50.000.

Henv. tlf. 39653721.

M.G. TF årg. 1954. Vognen er i god stand, nye trådhjul, vinduer, kaleche samt mange andre nye dele. Sælges for kr. 155.000.

Henv. tlf. 75684241.

Mercedes 250SL 1967, 150 hk. Aut., hvid, imp. Florida, hard-/softtop, komplet. Har rust og skal restaureres. Told og moms betalt. Salgspris kr. 55.000.

Mercedes 230SL 1964, 150 hk, aut., metalblå, imp. Texas, 2 ejere, A/C, hard-/softtop, servo, pænt marineblåt vinylinteriør. Skal synes (ca. kr. 30.000). Afgift ca. kr. 30.000. Kr. 125.000.

Morten Strømsted, tlf. 39408003.

Opel Olympia Rekord PII Caravan 1700, 1963. Hvid, anhængertræk, sorte plader, meget velholdt selvom den har rundet de 100.000 km. et par gange. Skal synes. Sælges beset, prisdé kr. 25.000. (Evt. campingvogn kan indgå i handel). Henv. til Kim tlf. 48243265.

Ford Mercury Thunderbird, motor m. automatgear 282 GUI 198 hk. Renoveringsobjekt men komplet, kr. 5.000.

Bjørn Nielsen, tlf./fax. 75563703.

Dele til biler sælges

Bagtøj til **55 Ford/Merc**, kr. 500.
Ford årg 1955 servostyring kr. 1.000. Powerbrakes kr. 500. Man. gearkasse m. overdrive kr. 1.500. For/bagrude kr. 400. NOS dele Ventshades 4dr kr. 2.000. Ford 1955 nos dele back up lamp switch pre-

mium ventil kr. 400. Baglygteglas kr. 200. Har også brugte dele til **Mercury Comet 1964.**

Bjørn Nielsen, tlf./fax. 75563703.

Forlygter til **Chevrolet.** I forlygteglasset står der Twilite Chevrolet årgang ca. 1931, 2 stk. pris kr. 400.

Flemming Johansen, tlf. 65331181.

Til **Hillmann Imp.:** ny vandpumpe + div. dele til **Renault 4CV 1948:** 2 dæk på fælge 2 nye dæk 640x13 m. hvide sider.

Flemming Jensen, tlf. 56632401.

Citroën II, f.lygter fra 46-55, 4 alm. fælge samt kølerdækken til II Sport. **Morris Marina 68** med skade, km. 10078 samt dele blandt andet motor 68.000 km. Højeste bud.

S. Lund, tlf. 32534285.

Chevrolet 49-54 originalt værktøjsæt i GM æske kr. 2.000. Nye motorophæng kr. 150. pr. sæt.

Martin Jensen, tlf. 75912427.

Nissan 240 ZX komplet motor, kr. 1.200.

Kurt Jensen,
tlf. 39697133 efter kl. 19.00.

Til Erskine Six 4-dørs sedan 1928: motor, for- og bagtøj, 4 stk. egerhjul og højre fordør komplet.

Til Fiat 500 Topolino: div. mekaniske dele. Fabriksny motorblok.

Til Ford V8: ventiler og hovedlejer. 1 stk. venstre for- og bagdør komplet. Jan Olander, tlf. 44986969.

Dele til **traktorer og biler fortrinsvis tyske biler (WV-Opel fra 50-60'erne)** samlet salg. kr. 4.800.

K. Hasberg, tlf. 74745916.

Karbidlygte mærket Riemann i messing med indbygget karbidbeholder komplet og original - ø25 cm. Kr. 3.000, evt. byttes med Ford T dele. Peter Refshauge, tlf. 74653344.

Til **Riley Pathfinder 1954:** 1 komplet interiør i flot stand "beige" motorhjælm træpaneler og døre samt bagklap også i god stand.

Til **Jaguar XJ6 SII 1977:** 4 stk. døre komplet med beklædning, ruder, instrumentpanel, motorhjælm, bagklap, passagersæde "beige" + div., i

god stand.

E. Kristensen,
tlf. 75863409 / 75840377.

Opel Rekord PII Coupé + sedan

alt i dele fra kr. 20.

Bo Kjær, tlf. 30738125.

Renault 8: kofangere, døre og ruder, fin stand kr. 2.500.

Alfa Romeo: 4 alum. fælge m/ gode dæk, kr. 1.200.

Borgward: forskellige reservedele, kr. 500.

Poul Vedsmann, tlf. 46190700.

Som Renault-forhandler i perioden 1955-1982 oparbejdede vi et særdeles velassorteret lager af:

Renault reservedele

Bilerne fra dengang; 4CV, Dauphine, Ondine, Gordini, R4, R6, R8, R10, R12, R14, R16, m.fl. er nu næsten væk; men vi ved der findes mange entusiaster og Renault-veteraner.

Vi tilbyder nu vort store og særdeles omfattende lager til salg.

Bl.a. motor/gearkassede, bremse- dele, koblingsdele, pyntelister, emblemer, kofangere, gummibander, døre, hjælme, kontakter, ure, instruktionsbøger, brugt 4CV motor, en køreklar Renault 4 årg. 1963 og meget mere.

Ovennævnte sælges komplet. Prisdé kr. 35.000. Endvidere findes reservedeleskataloger, servicehåndbøger og alt specialværktøj fra ovennævnte periode, som evt. også kan indgå i en handel.

Ring og hør nærmere på tlf. 53865280/ 53865281 og spørg efter Boje Jørgensen.

2 **Chevrolet** trådhjul 1930 samlet kr. 200. **Bosch** tudehorn med lang tragt. Div. trompet tudehorn. 2 nye gaspedaler til ældre biler. Gammel komplet servostyring. VDO Praha speedometer. Speedometer-kilometer-tæller med langt kabel. Tudehorn-par med forkromede overdele. **Ford Popular** stelplade + papirer. **Volvo Amazon** motor kr. 200. Cylinder + topstykke til **AJS G80 1952.** Manifold til **Citroën HY.**
Henv. tlf. 65314152.

2 stk. fabriksnye bagskærme amerikansk bil 28-38. 2 stk. nye dæk



700x21 (**Dunlop + PJA amerikansk**). 2 stk. fabriksnye trinbrædder m. riller. Støbt varmeapp. til mont. på manifold for **Chevrolet 29-35**. Ny aldrig mont. bagagebærrer til **Ford V8**. 6 stk. hjulkapsler til **Buick 1932 50 serie**, de fleste nye. Messingkøler **Ford T**, god til dekoration. Gamle benzindunke 3 kantet til mont. på trinbræt bl.a. 2 sæt messing sidelygter årg. 1905-14, amerikanske. Toppakninger: **Ford B V8 - Chevrolet: 33 STD - 34 MST - 35+36 - 37-40**. Meget gammelt vulkaniseringsapparat. Fabriksny udstødning **Opel I**. Emalje-skilt: Gargoyle-Mobiloil + Oma Margerine.
Hans Peter Nielsen, tlf. 56578037.

Dele til biler købes

Højre bagskærm til **Ford T**.
P. Refshauge, tlf. 74653344.

MC sælges

Nimbus årg. 52, tivoliblå, sologear, renoveret op til ny stand i 96, utrolig pæn.
Peter Laasby,
tlf. 75687455 / 75688150.

Peugeot P110 årg. 1930. Flot rest. MC, pris kr. 13.000, evt. nysynet.
Bo Kjær, tlf. 30738125.

MC købes

Motorcykel m. sidevogn, nyere ikke helt gammel. 650 ccm eller derover.
Henv. tlf. 30531214 / 56275158.

Dele til MC købes

Sidelister samt instruktionsbog til **Vespa Sprint 1966**.
Erik Jensen, tlf. 66162047.

BMW R67/2 - R50 - R60 eller R60/2. Gode komplette topstykker og godt "solo" bagtøj 1952-53 købes.
Leif Nielsen, tlf. 75814728.

Diverse sælges

Garage/langtidsopbevaring i tørt lade ved Tåstrup. Ikke mulighed for reparation. Pris kr. 300 pr. mdr.
Jan J. Jensen/ Finn Larsen,
tlf. 43998364 / 33249150.

Messing smøreglas til **dampmaskine**.
Henv. tlf. 65314152.

Automobilia sælges

Ford 1955 originalt farvekort, kr. 250. Bodyparts katalog kr. 400.
Bjørn Nielsen, tlf./fax. 75563703.

Instruktionsbøger til biler på dansk: **Fiat 500, Citroën AZU - 2CV, Opel 1957, VW rugbrød 1956, Willys Jeep militær 1965, Austin 1100 1965**. Instruktionsbog til **JAP** stationær motorer. **Citroën** værksteds-håndbog, dansk 2CV.
Henv. tlf. 65314152.

Reservedelskatalog til **Ford Mustang**, fejlkøb, nyt kr. 100.
Peter Refshauge, tlf. 74653344.

Triumph TR4 manual, 3 stk. Ivar rep. bøger **Opel Kadett, Manta, Record** manualer.
S. Lund, tlf. 32534285.

Salgsbrochurer: ej genoptryk **53-Chevrolet + 54 Chevrolet, 46 Chev.** reservedelskatalog.
Martin Jensen, tlf. 75912427.

Instruktionsbøger til: **Ford Anglia 105 E 65, Ford 12M 69, Mini Clubmann 70, Lada 2102 72, VW Passat 73, Alfa Romeo 1,6 75, Wartburg 353 75, Fiat 127 76, Ford Fiesta 76, Citroën Dyane 6 78**. Pr. stk. kr. 50.
Erik Jensen, tlf. 66162047.

Skærm til **mikrofilm** fra Domi forhandler d.v.s. film m.m. Type navn N C R. PCMI, 1 stk. pris kr. 500.
Flemming Johansen, tlf. 65331181.

Originale reservedelskataloger sælges, fransk sprogede el. flersprogede, 250,- kr. pr. stk.:

ID 19 B berline 1966 No. 528 • DS 21-DS 19A 1966 No. 519 • ID 19 berline 1957-64 No. 470. DS 19 1956-62 No. 466 • Modeles D 1966-69 No. 562 Tome I • Modeles D 1966-69 No. 598 Tome I • Modeles D 1966-69 No. 562 Tome II • Modeles D 1970-71 No. 604 Tome II • ID 19 berline 1957-64 No. 470 • DS 19 1956-64 No. 466 • ID 19 Ambulance - Break - Commerciale-Familiale 1959-60 No. 479 • Dyane 1972 No. 627 • Dyane Mehari 1973 No. 632 • Ami 6 3 cv 350 K 1961-65 No. 486 • Dyane 1973 No. 644 Tome II • Ami 8 1973 No. 631 • Dyane 1973 No. 644 Tome I • Ami Super 1972 No. 629 • Ami 6 3 cv 350 K 1961-69 No. 486 • Ami 8 berline+ break 1969-70 No. 566 • Dyane 1968 No. 543 • H-HY-HZ benzin 1958-71 No. 601 • AZU - AKS 1971 No. 596 • T 23 - T 23 R 1935-60 No. 419.
Kaj Sørensen, tlf. (55) 53726198.

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen som højst må fylde 5 linjer, afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen. For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Bytte Tekst:

Biler

Dele til biler

MC

Dele til MC

Automobilia mv. Navn:

Diverse Tlf.:

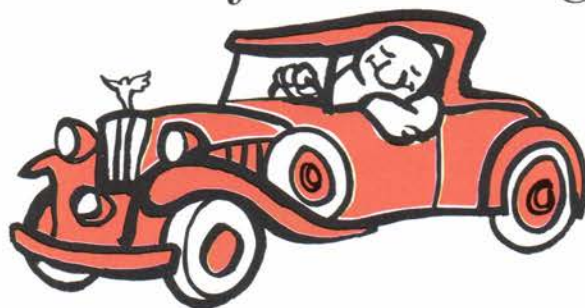
Afsender:

Adresse:

DVK - Gl. Strandvej 20 - 2990 Nivå
Husk! annonce deadline den 20. i måneden!

Veteranforsikring

Præmier
for 1998.
Ingen
præmiestigning.



i RUNA FORSIKRING

Veteranbiler 1900 - 1963

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
50.000 kr.	495 kr.	315 kr.
100.000 kr.	695 kr.	425 kr.
150.000 kr.	845 kr.	575 kr.
200.000 kr.	955 kr.	700 kr.
250.000 kr.	1.154 kr.	860 kr.
300.000 kr.	1.295 kr.	995 kr.

Klassiske biler 1964 - 1975

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
25.000 kr.	1.277 kr.	750 kr.
50.000 kr.	1.600 kr.	900 kr.
100.000 kr.	1.915 kr.	1.250 kr.
150.000 kr.	2.295 kr.	1.550 kr.
200.000 kr.	2.670 kr.	1.850 kr.
250.000 kr.	3.095 kr.	2.175 kr.
300.000 kr.	3.530 kr.	2.500 kr.

Brugsveteranbiler 1950 - 1975

Max. handelsværdi 100.000 kr.

Ansvar & kasko		
Præmietrin	Præmietrin	Præmietrin
1) 16.042 kr.	2) 11.917 kr.	3) 9.167 kr.
4) 6.875 kr.	5) 5.042 kr.	6) 3.667 kr.
7) 2.750 kr.	8) 2.200 kr.	

Veteranmotorcykler 1900 - 1960

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Ansvar	Stilstand
50.000 kr.	450 kr.	125 kr.	350 kr.
100.000 kr.	650 kr.	125 kr.	350 kr.

Der kan desuden tegnes forsikring for klassiske motorcykler og klassiske campingvogne. Foruden veteranforsikringer kan der også tegnes billige privatforsikringer i RUNA. Ring til Dansk Veteranbil Klub og hør nærmere om betingelserne for veteranforsikringer og øvrige forsikringer.

Denne annonce erstatter ikke forsikringsbetingelserne. Der tages forbehold for trykfejl og præmiereguleringer. Alle præmier er baseret på helårlig indbetaling.

Kontakt:
Dansk Veteranbil Klub
Postbox 33 - 2990 Nivå
Tlf. 49 14 59 06 (10 - 12)
Fax 49 14 11 14



Veteran
Forsikrings-
klubben