

Medlemsblad for  
Dansk Veteranbil Klub

# VETERAN TIDENDE



DVK

Nummer 273 - Marts 1999 - 29. Årgang

**Dansk Veteranbil Klub**

Gl. Strandvej 20,  
2990 Nivå  
Klubsekretær: Dorthe Thies  
Telefon 49 14 59 06  
Telefax hele døgnet:  
49 14 11 14  
Giro 600-4253  
Kontortid dagl. kl. 8-14  
Telefontid kl. 10-12

**Bestyrelsen**

**Formand**  
Poul Suhr  
Grønningen 27  
8700 Horsens - 75 65 78 36  
Fax: 7565 7846  
e-mail: poulsuhr@post.tele.dk

**Næstformand/Forsikringsforhold**  
Jørgen Behrendt  
Klintsøvej 8  
2665 Vallensbæk - 43 53 55 03

**Sekretær**  
**Registre og Sektioner**  
Peter Løvstrøm Sørensen  
Gedvad 39, st.th.  
2800 Lyngby - 44 44 25 86

**Kasserer**  
Steffen Frølich  
Lindevej 6  
2791 Dragør - 32 53 59 22

**Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.**

**København**  
Claus Neble  
Fuglebakkevej 1  
2000 Frederiksberg - 38 19 82 72

**Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm**  
Willibald Farbmacher  
Hjortevænget 613  
2980 Kokkedal - 49 14 51 67

**Fyn**  
René Dalager  
Nyborgvej 37  
5853 Ørbæk - 65 33 16 90

**Sønderjylland**  
Frits B. Johansen  
Sjellerupvej 48  
6430 Nordborg - 74 45 94 50

**Øst- Vest- og Nordjylland**  
Tom B. Jensen  
Holme Møllevvej 21, st. tv.  
8260 Viby J. - 86 14 06 35  
E-mail: t\_jensen@post6.tele.dk

**Registre**

**Rover:**  
Henning Helmer - 49 19 27 00

**Morris:**  
Willibald Farbmacher - 49 14 51 67

**Fiat:**  
Ole Emil Riisager  
Se under Bilhistorisk Tidsskrift

**Fiat - Efterkrigs:**  
Asbjørn Funder - 47 77 77 74

**Ford V8:**  
Birger Blakø - 32 94 93 97

**Renault:**  
Anker Kraarup - 66 11 43 14

**Opel:**  
Frederik Ravn-Larsen - 32 50 12 37

**Sektioner**

**Morris Klub Danmark:**  
Henrik Christensen - 97 12 24 14

**MG:**  
Henning Andersen - 38 79 51 79

**Peugeot:**  
Claus Sonne Linnedal - 32 52 77 77

**Sokkelund Herreds Køreselskab:**  
Svend Draaby - 38 71 39 02

**Køreselskab Fyn:**  
Fritz Knudsen - 66 13 66 10

**Køreselskab Vest:**  
Erik Hougaard - 75 83 00 49

**Jydsk Køreselskab:**  
Ivan Kristiansen - 97 12 07 11  
aften: 97 11 91 79

**Ford T:**  
Jon Friis Wandall  
65 90 68 11  
**Ferdinand Porsche:**  
Claus Neble - 38 19 82 72

**American Automobiles:**  
Peter Løvstrøm Sørensen  
44 44 25 86

**Mødesteder**

**København:**  
Nivågård  
Gl. Strandvej 20, Nivå

**Midtsjælland:**  
Kværkebyvej 79  
Kværkeby ved Ringsted

**Østsjælland:**  
Nygade 3, Klippinge

**Fyn:**  
Egeskov Veteran Museum  
Kvæmdrup

**Østjylland:**  
Ristrup Hovedgård  
Ved Sabro

**Midt-Vest**  
Se klubaktiviteter

**Sønderjylland:**  
Lunderup Markvej, Rødekro

**Sydøstjylland**  
Børkop Vandmølle

**Bibliotek**

Hanne og Niels Jonassen  
Boserupvej 510  
3050 Humlebæk - 49 19 11 29

**Forsikring**

Dansk Veteranbil Klub • 49 14 59 06

**Revision**

Poul G. Jensen • 32 50 65 75

**Veteran Tidende**

Månedligt medlemsblad  
Oplag: 3700

**Ansvarlig redaktør:**  
Poul Suhr

**Bilhistorisk Tidsskrift**  
Redaktør:  
Ole Emil Riisager  
Krogholmgårdsvej 70  
2950 Vedbæk  
Fax 45 89 11 48  
Kun skriftlig henvendelse.

**Teknisk brevkasse:**  
P. E. Hansen  
Torsted Allé 25  
8700 Horsens  
Fax 75647109  
Kun skriftlig henvendelse.

Alt stof skal sendes inden den 20. til:  
DVK - Veteran Tidende  
Gl. Strandvej 20,  
2990 Nivå  
eller på Fax 49 14 11 14.  
Professionelle annoncer skal leveres  
reproklare.

**Annoncepriser:**

1/1 side 1 farve (sort)	kr. 2.000,-
4 farve	kr. 4.500,-
4 farve (bagside)	kr. 6.000,-
1/2 side 1 farve (sort)	kr. 1.000,-
4 farve	kr. 2.500,-
1/4 side 1 farve (sort)	kr. 700,-
4 farve	kr. 1.500,-

**Lay-out, sats og tryk**

  
**ALLER GRAFISK**  
Ole Callesen  
Skovhusevej 7, Aller  
6070 Christiansfeld  
74 56 16 11 - 20 48 65 11  
E-mail: oc.aller@grafisk.dk

**Næste Veteran Tidende udkommer uge 15 1999**

Forsiden: Mercedes-Benz 250 SE 1966

Foto: Maiken Kretzschmer

**Indhold**

Møder, løb og arrangementer .....	3	Invitationer .....	17
Klubaktiviteter .....	6	Erhvervskøretøjer .....	24
Månedens personprofil .....	8	Fra medlemmerne .....	26
Indkaldelse til generalforsamling .....	11	Nyt fra biblioteket .....	27
En historie om en nummerplade .....	12	Bilhistorisk Tidsskrift .....	28
Fra medlemmerne .....	14	Nye medlemmer .....	29
Månedens køretøj .....	16	Køb/salg .....	30



### Møder

#### Marts

13. 14.00 Østjylland, Ristrup - Biblioteksdag  
 16. 19.30 Midtsjælland, Kværkeby – Klubmøde.  
 18. 19.00 København. Virksomhedsbesøg hos Henrik Mortensen, Gilleleje (se under klubaktiviteter)  
 23. 19.00 Østsjælland. Klippinge – Klubmøde. Foredrag om DKW af Arne Jørgensen.  
 (se under klubaktiviteter).  
 24. 19.00 Jylland, Midt-Vest. –Besøg hos fa. Axel Ketner, Holstebro (se under klubaktiviteter)  
 25. 19.00 Morris Register. Møde hos Rimmy Tschernja, Krogagervej 39, 2605 Brøndby. Tilmelding senest  
 22.marts 1999 på tlf. 4345 2301.  
 30. 19.30 Fyn, Egeskov – Klubmøde. Foredrag om Jaguar-fabriken

#### April

06. 19.30 Østjylland, Ristrup- Klubmøde. Filmaften med klip fra perioden 1938 – 1954.  
 08. 19.00 København, Nivågård – Klubmøde. Knud Børge fortæller om udstødningsrør .  
 08. 19.30 Sønderjylland. Rødekro – Klubmøde. Kelvin Hasberg fortæller om tiden hos DSB.  
 08. 19.30 Sydøstjylland. Børkop Vandmølle – Klubmøde. Foredrag ved Leif Thomsen, Haderslev.  
 20. 19.30 Midtsjælland, Kværkeby – Klubmøde, saddelmageren fortæller.  
 24. 14.00 Midtsjælland. Besøg på Teknisk Museum i Helsingør, (se under klubaktiviteter).  
 27. 19.00 Østsjælland. Klippinge – Klubaften.  
 27. 19.30 Fyn, Egeskov – (se under klubaktiviteter).

### Løb og arrangementer

#### Marts

- 20-21. Bilmesse. Brugtmarked. Dronning Margrethe Hallerne, Fredericia. Nærmere oplysning tlf.  
 86416464 eller tlf. 75681333.  
 27. Stumpemarked. Herning Messecenter. Kl. 8.00 – 16.00.

#### Maj

01. Odsherredløbet 1999. Arr. Ole Kirk Vium, tlf. 5991 4334  
 28. 6. Skagen-Gråsten for motorcykler bygget før 31/12. 1965. arr. Bjarne Hansen tlf. 74651321 ml. kl. 18-19.  
 29. Veteranbilløbet "Tourist Trophy" København. Start kl. 10.00.  
 29. Oldtimerløbet. Gråsten-Flensborg, (se under løbsinvitationer)  
 30. Klampenborg Classic Autojumble 1999. kl. 10.00 – 16.00.

#### Juni

06. Brønshøjløbet, for biler og motorcykler fra før 1935  
 12. Vitus Bering Løbet. Horsens. Arr. Ninna og Poul Suhr, tlf. 7565 7836  
 26-27. Ålsbo motorstævne. Stumperne indbyder til løb og stumpesalg. Henv. René Dalager tlf. 6533 1690.

#### Juli

- 08-11. Skandinavisk Ford V8 Træf, (se under løbsinvitationer i VT nr. 272).  
 30-31. Ringkøbingløbet 99. Sekretariatet v. Jørn Grosbøl Andersen, tlf. 9732 0012.

#### August

14. Munkebjergløbet 1999. Kontaktperson: Hans Geschwendtner, tlf. 3253 8470, fax. 3254 0922.  
 15. Munkebjerg Hill Climp 1999. Henvendelse: Kirsten Markussen, Tranegilde Bygade 6, 2635 Ishøj.  
 21. Arræsøløbet 1999. Arr. Arne E. Petersen, tlf. 4772 4187  
 21-22. Frederikshavn Classic Car Show. Henvendelse til Søren Lauritsen, tlf. 9843 2377.

#### September

- 04-05. Fanø-Motorløbet 1999. Henvendelse til Jørgen Lind, tlf. 7516 4114.



af Jørgen Lind, årg.  
1944, arkivleder, fmd. f.  
Fanø Lokalhistoriske  
Forening, medforfatter af  
bogen om og medarrangør  
af Fanø Motorløbene,  
M.G./AH-fan & -ejer,  
DVK-medlem 5308, og  
praktiserende arkitekt i  
Sønderho på Fanø.

## Fortiden - for tiden.

For tiden hersker også her i Sønderho lidt forskellige opfattelser af, om genskabelser af „scenerier“ fra fortiden - faste såvel som bevægelige - hører kulturarven til eller ej. Hvornår er der tale om bevaring eller om rekonstruktion, om genoptagelse af traditioner eller om skuespil, om tiltag for „kvalitetsturismen“ eller om kommerciel ”tivolisering“?

Ægte eller uægte? - grænserne er hårfine!

Sådan er det med gamle bygninger, og sådan er det med gamle køretøjer. For når „skrotbunken“ er blevet forvandlet til „original concours stand“ - er det så en restaurering eller en rekonstruktion?

Der opnås nok aldrig enighed, hverken mellem eksperter eller lægmænd, og i virkeligheden drejer det sig vel især om at finde en personlig **balance**, der hverken er **ulovlig, stødende** eller **generende** for andre.

Men ét er at restaurere/genskabe/rekonstruere „døde“ ting.

Et andet er at genoplive forlængst overståede begivenheder og gøre dem til **virkelighed**.

Kan man det?

Ja, fortiden er jo „in“ for tiden. Se bare frilandsmuseer, oldtidsparker, historiecentre o.lign. Her genoplives og virkeliggøres fortidens begivenheder på søn- og helligdage fra 10-12 & 14-16 - og i „vores“ motorverden arrangeres f.eks. Oldtimer Grand Prix på Nürburgring, Festival of Speed på Goodwood, Coy's Historic International Festival på Silverstone, det hjemlige Copenhagen Classic Car Cup, Skagensløbet og nu minsandten også FANØ-MOTORLØBENE igen - for nu at komme ind på noget jeg kender lidt til.

Hvorfor nu det?

Jan og jeg har i „årevis“ siddet og studeret gulnede fotos og støvede papirer, mens vi lavede bogen „**Historien om Fanø Motorløbene 1919-1924**“. Vi har samlet mange oplysninger og mange billeder fra mange personer, vi har læst bunker af arkivalier igennem, vi ved nu meget om motorcykler og biler, som vi ikke anede før, vi har lært mange navne på kørere, arrangører, fabrikater, mærker og modeller udenad, vi er nået dybt ind i tekniske specifikationer, vi kan næsten alle løbene på fingrene - ja, vi har fået så mange indtryk, at vi næsten synes, vi har **oplevet** løbene selv...

Når så en række entusiaster vil optræde i rollerne som de modige motorpionerer med de rigtige racere på selv samme Fanø Strand, ja, så kommer lydene og duftene med, og så bliver i alt fald **mit** billede af de rigtige FANØ-MOTORLØB næsten fuldkomment!!!

Vi erkender, at vi ikke kan **genskabe** FANØ-MOTORLØBENE, for Duff og Campbell, Jörns og Kordewan, Herl og Helle-Broe, Bendixen og Bugatti-skrædderen kommer aldrig til start igen!

Men vi kan lave en **markering**, der på en iørefaldende måde giver ligesindede et levende **indtryk** - og det har **jeg** det fint med!

Jørgen Lind

DVK



### Det glatte vinterføre

Det er ikke morsomt at falde på halen på et glat fortov og komme til skade. Er en grundejer eller det offentlige skyld i faldet på grund af mangelfuld eller slet ingen rydning/grusning, kan du rejse erstatningskrav mod vedkommende.

Du skal kunne bevise at der var glat. Det er ikke altid nok at påstå, at faldet skyldes mangelfuld rydning. Hvis grundejeren, som har rydningspligten, påstår, at der var ryddet og gruset, og du ikke kan bevise, at det ikke var tilfældet, er det ikke muligt at få erstatning fra grundejerens forsikring eller grundejeren selv. Derfor er det godt, hvis en eller flere personer

har overværet faldet og vil kunne vidne.

### Retspraksis

For private grundejere siger loven, at sne skal ryddes snarest muligt efter snefald. Dette betyder, at der skal træffes foranstaltninger mod glat føre, ved snarest muligt at gruse eller på anden måde sikre, at færdselsarealet ikke er glat.

Ifølge loven skal der altså ryddes med det samme men dansk retspraksis siger noget andet. Retspraksis på området har givet en ca. tidsramme, indenfor hvilken man alt efter forholdene kan forvente, at grundejeren har ryddet og gruset. Sædvanligvis vil tidsrammen være kl. 7 morgen (søndag kl. 8) til kl. 22 aften, men forskellige forhold kan dog ændre denne tidsramme. F.eks. skal du nød-

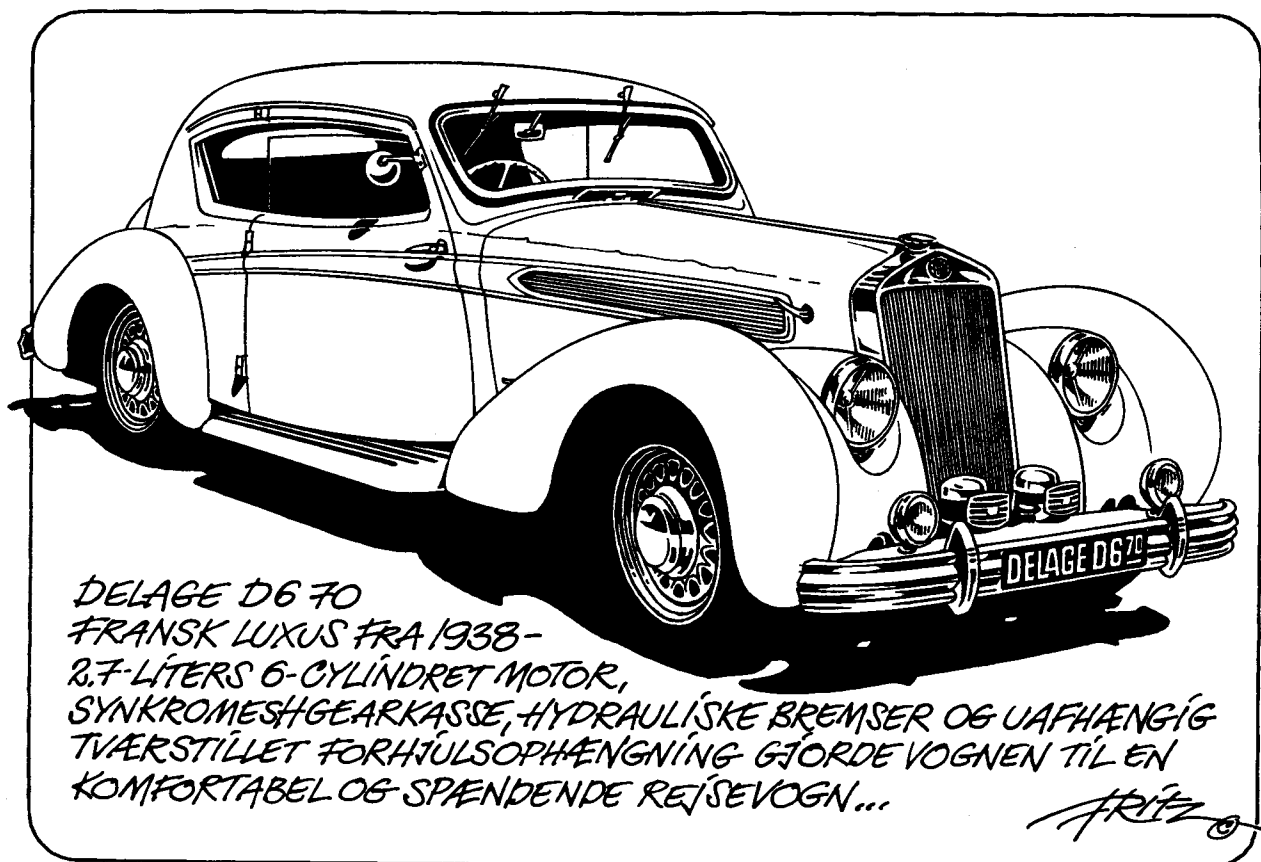
vendigvis ikke tage fri fra dit arbejde, fordi det pludselig bliver snevejr.

### Forsikringen betaler

Efter dansk retspraksis er man juridisk ansvarlig, når man ved fejl eller forsømmelse er skyld i en skade. En grundejer bør derfor ikke selv anerkende erstatningspligten, men overlade dette til sit ansvarsforsikringsselskab, der er kendt med retspraksis.

Ansvarsforsikringens formål er at betale, hvis en grundejer har pådraget sig et erstatningsansvar, og at friholde grundejeren, hvis der rejses uberettiget erstatningskrav mod vedkommende.

Yderligere information om/fra RUNA Forsikring kan fås på telefon 33322200 - åben for selvbetjening døgnet rundt - eller på [www.runa.dk](http://www.runa.dk)



DELAGE D6 70  
FRANSK LUXUS FRA 1938-  
2,7-LITERS 6-CYLINDRET MOTOR,  
SYNKROMESHGEARKASSE, HYDRAULISKE BREMSER OG UAFHÆNGIG  
TVÆRSTILLET FORHJULSOPHÆNGNING GJORDE VOGNEN TIL EN  
KOMFORTABEL OG SPENDENDE REJSEVOGN...

FRITZ



## FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vore klubmøder - kør bag om Egeskov ad Volstrupvejen og drej ned ad alleen til Godskontoret og vore klublokaler

### Tirsdag den 30. marts kl. 19.30

Klubmøde på Egeskov. Foredragsaften om Jaguarfabrikkerne i England samt Hydro Aluminium i Tønder.

### Tirsdag den 27. april kl. 19.30

Klubmøde på Egeskov. Denne aften er en af årets traditioner. Vi starter med at besøge Veteran Museet. Årets forandringer og fornyelser i museet og klubbens værkstedsstand bliver denne aften vist frem for klubbens medlemmer før museet bliver åbent for publikum.

### Ålsbo motorstævne 26.-27. juni 1999

Stumperne fra Fjeldsted arrangerer hyggeweekend på Fyn med løb og stumpemarked. Alle motorklubber er velkomne. Knallerter - scootere - motorcykler - traktorer og klassiske biler møder til uforpligtende samvær med fællesspisning, camping og løb med diverse konkurrencer. Indbydelsen kommer senere her i bladet, så sæt allerede nu kryds i kalenderen til dette arrangement.

*På aktivitetsudvalget vegne  
René Dalager*

## SØNDERJYLLAND RØDEKRO

I lyskrydset på Hellevadvejen i Rødekro køres mod Lunderup Mark. Kør ligeud indtil bebyggelsen på venstre side ophører - lige efter træerne ligger det nye klubhus.

### Torsdag den 11. marts kl. 19.30

Vi ses i garagen hos Anton Hald, Trappen 4, Guderup. Anton er i øjeblikket ved at restaurere en Chevrolet årg. 1933. Den er helt adskilt, så der er noget at kigge på. Tilmelding på tlf. 74459450 senest 5. marts.

### Torsdag den 8. april kl. 19.30

Et af vore medlemmer, Kelvin Hasberg, der har været lokomotivfører, vil fortælle om tiden hos DSB og indvi os lidt i forskellige lokomotivtyper med henblik på et senere besøg i remisen i Padborg i maj.

### Torsdag den 6. maj kl. 19.30

Vi ses i klubhuset.

### Søndag den 8. maj kl. 10.00

Esbjerg „Veteranbil og -motorcykel“. Nærmere information på tlf. 75127776 eller 75279405.

### Søndag den 9. maj kl. 10.00

På klubmødet i januar snakkede vi om muligheden for at lave et stumpemarked ligesom i gamle dage. Vi samles og medbringer hvad vi har af ting og sager, så vi kan bytte frem og tilbage, og hvad man ellers finder på. Det finder sted hos Karl Egon Bruns, Bruns Autolakering, Lobækvej 7, Løgumgårde ved Løgumkloster. Så kan vi jo se hvor længe det varer. Tag selv termokanden og madpakken med (Leif Gr. Thomsen).

### Lørdag den 15. maj kl. 13.00

Kelvin Hasberg arrangerer besøg i remisen i Padborg. Nærmere herom senere.

### Torsdag den 10. juni

Sommerafslutning

*Frits Johansen*

## MIDT- VESTJYLLAND



### Midt-Vest er bedst

Nyt initiativ til motorhistoriske møder i Midt- og Vestjylland.

Spændende, nye aktiviteter skal genoplive interessen i Midt- og Vestjylland for at samles om motorhistoriske emner. Det har i nogen tid knebet med at samle tilstrækkeligt med interesserede til veteranbil-arrangementerne, og senest står DVK i Vestjylland helt uden mødested. Det nye initiativ er derfor taget af en lille arbejdsgruppe på opfordring af den kreds, der hidtil har stået bag de faste klubmøder i DVK. Til forskel fra før vil alle interesserede, uanset klubtilhørsforhold, kunne deltage i møderne.

De gennemføres under fællesbetegnelsen Motorhistoriske Møder Midt-Vest med afvekslende program og skiftende mødesteder, så man geografisk når hele vejen rundt i regionen.

Der er planlagt en serie møder hen over året, så der er indemøder med foredrag, demonstrationer og debat i vinterhalvårets mødesæson og fortrinsvis udendørs aktiviteter i den del af året, hvor biler og motorcykler alligevel skal ud at rulle. Så kan de meget passende benyttes til en motorhistorisk sammenkomst.

I modsætning til de kendte klubmøder

bliver der ikke tale om et fast månedligt møde, men der er alligevel sammenhæng i tingene. Programmet for 1999 ser nemlig således ud (klip det ud og hæng det på køleskab eller opslagstavle):

### 24. marts kl. 19.00

Mod lysere tider (få lys og gnist tilbage i den gamle bil). Demonstration, forevisning og information hos fa. Axel Ketner, Holstebro, Herningvej 39, Holstebro. Tilm. tlf. 97822272, fax 97822777 senest den 22. marts 1999.

### 26. maj kl. 18.00

Ud at køre med de skøre. Prøvekørsel, demonstration, information og vejledning i glatføkørsel, undvigemanøvre og bremseteknik på Herning Køretekniske Anlæg, trafikskolevej 27, Hammerum. Tilm. tlf. 97822272, fax 97822777, senest den 21. maj 1999.

### 6. september kl. 18.30

Garagebesøg og bagagerumsmarked hos N.J. Kannevorff, Holstebrovej 76, Ringkøbing. Se bl.a. færdigrestaurerede biler og andre under restaurering. Fyld bagagerummet op med stumper og tilbehør og sælg det som antikviteter og sjældenheder på vores lille bagagerumsmarked.

### 22. november kl. 19.00

Debatmøde. Hvor går bilismen hen og hvad sker der med Danmarks motorhistoriske værdier? Lemvig Gymnasium, Romvej 30, Lemvig.

### 13. december kl. 19.00

Julesammenkomst. Fælles julespisning og hygge i Smedens Hus, Kirkegade 2, Lem St.

## ØSTJYLLAND RISTRUP

### Søndag den 25. april kl. 13.30

Værkstedbesøg hos Klejtrup Autoservice v/Lauritz Lauritzen. Her kan beskues hans restaurering af flere spændende biler og hans værksted, hvor han virker på mange felter. Af hensyn til planlægning er tilmelding nødvendig til Arne Jespersen, tlf. 86985504.

### Tirsdag den 4. maj

Tur til Djursland Motorsamling v/Henrik Høyer. Vi mødes der kl. 19.30, adr. i næste nummer.

### Tirsdag den 1. juni kl. 19.00

Grillaften samt en lille køretur. Vi benytter denne aften de gode gamle biler og mc'erne. (Bemærk tidspunktet). Reservér denne aften.



## KLUBAKTIVITETER

### ØSTSJÆLLAND KLIPPINGE

#### Tirsdag den 23. marts kl. 19.00

På februar mødet fik vi startet med „mærkespecialisterne“. Da vi fik besøg af „Mercedes“ Jens Urban. Det blev en hyggelig og fornøjelig aften. Så vi vil følge succesen op med Arne Jørgensen, som vil fortælle om DKW, både biler og motorcykler.

Så vil vi forsøge at få en vognmaler til at fortælle om autolakker, hvordan vi bevarer - og på bedste måde reparerer vores elskede vognes lak - forhåbentlig bliver det på mødet **Tirsdag den 27. april**, hvor der er fuld fart på forårsarbejdet.

*Hilsen og på gensyn  
- i Nygade 3, Klippinge  
„Trekloveret“*

### BØRKOP VANDMØLLE

#### Torsdag den 11. marts

Klubmøde, hyggelig og saglig bilsnak leveret af de fremmødte.

#### Torsdag den 8. april kl. 19.30

Vi får besøg af Leif Thomsen og hans medkører fra Haderslev. Som tidligere nævnt vil de foredrage og vise lysbilleder fra en spændende tur i Leifs canadiske Chevrolet. Turen gik til Normandiet i anledning af 50-års dagen for D-day, de allieredes invasion i Nordfrankrig. Leif fortalte mig, at gamle soldater vil kunne huske denne type Chevrolet, som blev udfaset fra forsvaret i starten af 60'erne.

Alle fra nær og fjern er velkomne.

I håbet om at der kommer mange denne aften, vil jeg bede om en tilmelding på telefon 75890487, fax 75899487 eller e-mail poulerik@rotek.dk. Tilm. senest tirsdag den 6. april. Dog opdager du på mødedagen, at du har glemt tilmelding så kom alligevel.

Vores mødeaften falder i maj på Kr. Himmelfartsdag, derfor har jeg enevældigt bestemt at mødet er flyttet til **torsdag den 6. maj**.

*Med venlig hilsen  
Poul-Erik Jakobsen.*

### NIVÅGÅRD

#### Virksomhedsbesøg hos Ole Sommer på bilmuseet i Nærum.

Der var mødt næsten hundrede medlemmer op til besøget hos Ole Sommers bilmuseum i Nærum torsdag den 18. februar. Som altid var Ole Sommer veloplagt,

dette her handler jo om biler, rigtige biler - veteranbiler!

Spørgelysten var stor hos vores medlemmer, så selv da rundvisningen var færdig og kaffedrikningen startet var spørgsmålene mange. Det var med stor glæde at jeg som en af de sidste gange som bestyrelsesmedlem kunne overrække DVK's Plakette til Ole Sommer, hvis kommentar var, den version af vognmærket har jeg ikke, den skal indgå i samlingen.

Det er ikke for ingenting at møderne hos Sommer i Nærum er så populære, de er altid hyggelige og hvem ved om det ikke igen om et par år vil gentage sig

#### Virksomhedsbesøg den 18. marts kl. 19.00

Det aflyste virksomhedsbesøg der var berammet til den 18. marts er nu erstattet af et besøg hos gartner Henrik Mortensen, Hillerødvej 180, Gilleleje.

Lad mig sige det med det samme at det ikke er planter det drejer sig om, det er køretøjer, biler, motorcykler, sågar kanon, uniformer og for at det ikke skal være løgn, har han også en af de mest sjældne flyvere fra luftwaffe, Messersmidt 110 natjager, der kun findes i ét andet eksemplar. Så selv om der er ganske kort til den 18. marts, når bladet udkommer, så skynd dig at melde dig til på kontoret hos Dorthe på tlf. 49145906. Så hvis du er til anden verdenskrig, så ses vi, (begrænset deltagerantal).

#### Medlemsmøde d. 8. april kl. 19.00

Medlemsmøde på Nivågård. I aften kommer vores medlem fra Næstved, Knud Børge og fortæller om det at skæddersy udstødningsaggregater til biler, hvor der ikke findes rester af det originale eller kun fragmenter. Knud lever af at specialkonstruere alle former for disse i prima rustfrit stål eller det materiale der vælges af dig. Som Knud siger "Jeg har forskellige bukninger, lige rør og potter, så det er ingen sag at lave et udstødningsaggregat, der passer lige præcis til din bil, hvad enten den er ældre eller slet og ret gammel."

#### Virksomhedsbesøg d. 22. april kl. 19.00 præcis

Besøg på Gardehøjfortet i Gentofte. Adressen er Gardehøjfort 4, 2820 Gentofte. Se i Kraks kort. Som et led i København befæstning opførtes en række forter i slutningen af forrige århundrede. Her bliver der mulighed for at se det indre af et af de ellers nedlagte militær-anlæg. Det er lykkedes mig at lave en aftale med kommandanten om et besøg. Begrænset antal, så tilmelding er nødvendig hos Dorthe på kontoret, tlf. 49145906.

*Venlig hilsen  
Claus Nebel*

### MIDTSJÆLLAND KVÆRKEBY

#### Tirsdag den 16. marts

Model- og litteratur bytteaften.

#### Tirsdag den 20. april

Sadelmageren fortæller... Har du ønsker om specifikke forklaringer/demonstrationer, så lad os høre i god tid, så sadelmageren kan forberede sig

#### Lørdag den 24. april

Vi mødes ved Teknisk Museums trafikafdeling, Ole Rømersvej 15 i Helsingør kl. 13.45, hvor vi får en specialrundvisning ved medarbejder og DVK-medlem Jes Pedersen. Prisen er 25,- kr. Tilmelding er nødvendig enten i Kværkeby eller på tlf. 46401441.

#### Tirsdag den 18. maj

Almindeligt klubmøde.

#### Tirsdag den 15. juni

Uforpligtende aftenkøretur med start og mål på Steffensgård. Tilmelding ikke nødvendig.

#### Tirsdag den 20. juli

Almindeligt klubmøde.

#### Tirsdag den 17. august

Almindeligt klubmøde.

#### Lørdag den 28. august

Den årlige „Høsttur“ og om formiddagen manøvreprøver. Detaljeret program i næste måned. Tilmelding nødvendig.

Vi takker Classic Trading fra Ringe for at de kørte deres fine værktøjsudvalg til Kværkeby i det forskrækkelige vejr. Det blev en god aften og jeg tror de solgte ganske pænt.

Jeg skulle hilse og sige at de gerne lader sig invitere til lignende klubaftener. (Hallo Egeskov!).

Til dem som ikke var tilstede den 16. februar, kan jeg nævne at vor vært Preben Boisen har sagt ja til at være vor kandidat til DVK's bestyrelse.

Husk nu at møde op for at stemme!

Obs! Læg venligst mærke til at vort mødetidspunkt er ændret til kl. 19.00 og at aktiviteterne i marts og april måned er byttet om sådan at vi har „bytteaften“ i marts. Lad os nu se hvad du har af „unyttigt ragelse“ på hylderne! Mødestedets gamle tidsskrifter vil blive udbudt til salg denne aften.

*M.v.h.  
Kaj Sørensen/  
Hans Henrik Havsted*



## MÅNEDENS PERSONPROFIL

### Kai Ottosson

Brønshøj

Medlem af DVK i mere end 22 år.



Af Egon Neesgaard

Til mange af vore løb deltager en ældre herre på en gammel BSA med en sød ung pige på bagsædet. Det vækker naturligvis opsigt, for det er jo ikke almindeligt. Der er nu ikke noget unaturligt i det, for de er begge opsat på at deltage i veteransammenkomster. Det er ingen ringere end vort 82-årige medlem Kai Ottosson med sit barnebarn.

Kai Ottosson er som så mange af os opflasket med motorcykler. Første gang han sad på en sådan var han bare 5 år, og siden har interessen for mekanik været der. Familien boede dengang i en lejlighed på Amager, og i samme opgang boede racerkøreren "Spækhøkeren" hvis rigtige navn var Holger Sønderup. Når Sønderup lå nede i gården og reparerede på sin AJS,

sørgede Kai for at være tilstede, og det gav yderligere inspiration til at beskæftige sig med de tohjulede. Oplevelserne i barneårene har været mange for en videbegærlig dreng. Bl. a. husker Kai opfinderen Ellehammer, når denne kom kørende i sin

lydløse elektriske bil til venner på Amager. Kai husker, at denne bil var ens i begge ender, så man ikke kunne se om den kørte forlæns eller baglæns.

Kai var også tilstede i Kastrup i 1926, da flyveren kaptajn Botved landede efter den enestående flyvning Kbhn. Tokyo, Kbhn.

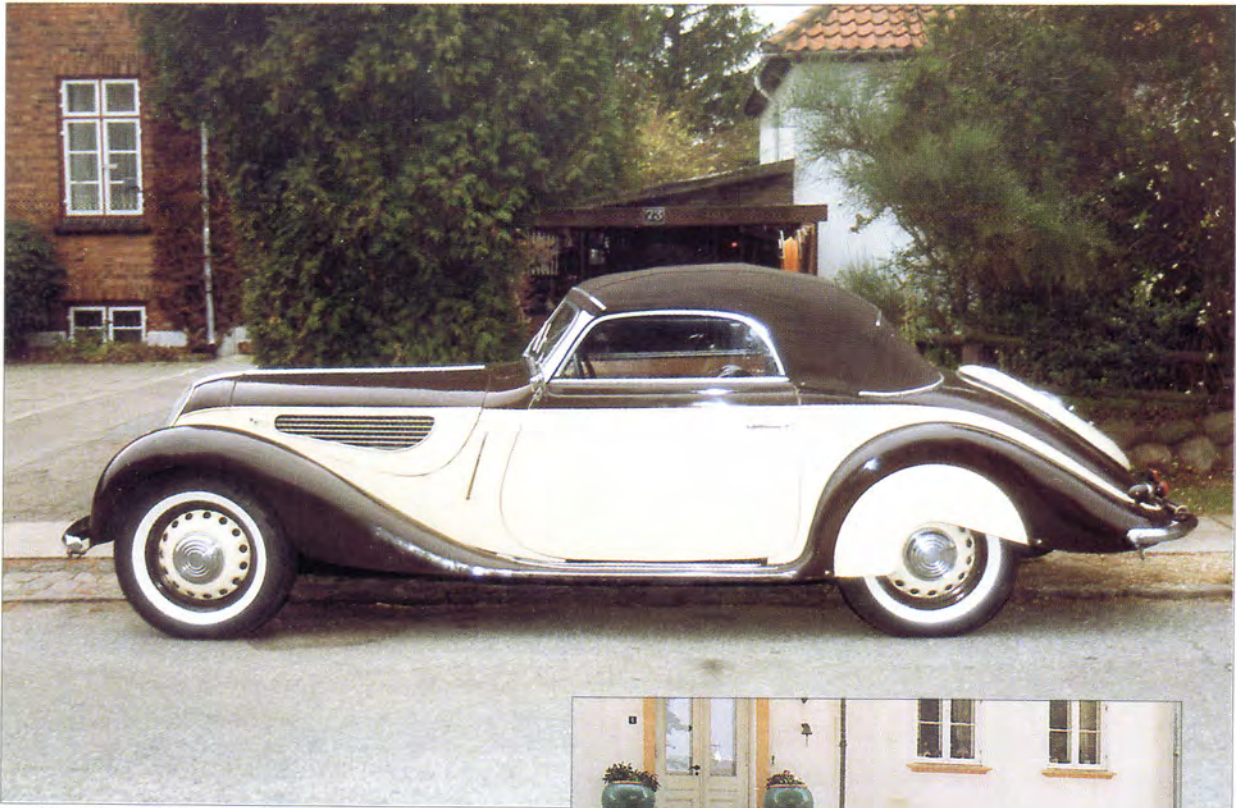
Kai startede sin uddannelse på Gutenberghus i 1933 og blev efter 5 års læretid kemigraf. Lønnen i læretiden var kr. 2,00 pr uge, så der var ikke meget at købe motorcykel for, men da han i 1938 blev udlært, fik han kr. 1.000,00 af sin far der havde lagt noget af de 2 kr. til side,

plus lidt mere, så Kai kunne købe sig en Ariel Red Hunter. Det var jo en pragtfuld maskine for en 21-årig.

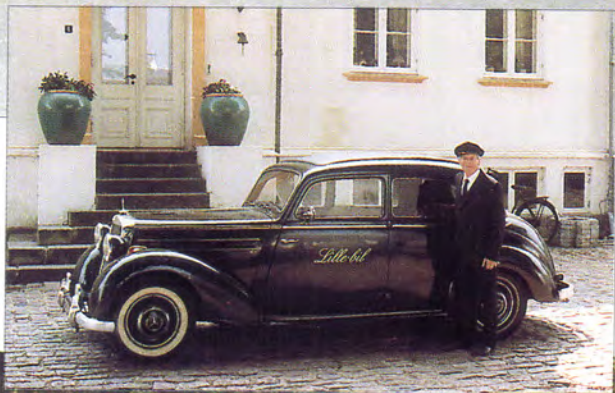
På Den grafiske Skole, som Kai gik på, var også den fra III. Tidende kendte xylograf F. Hendriksen, der





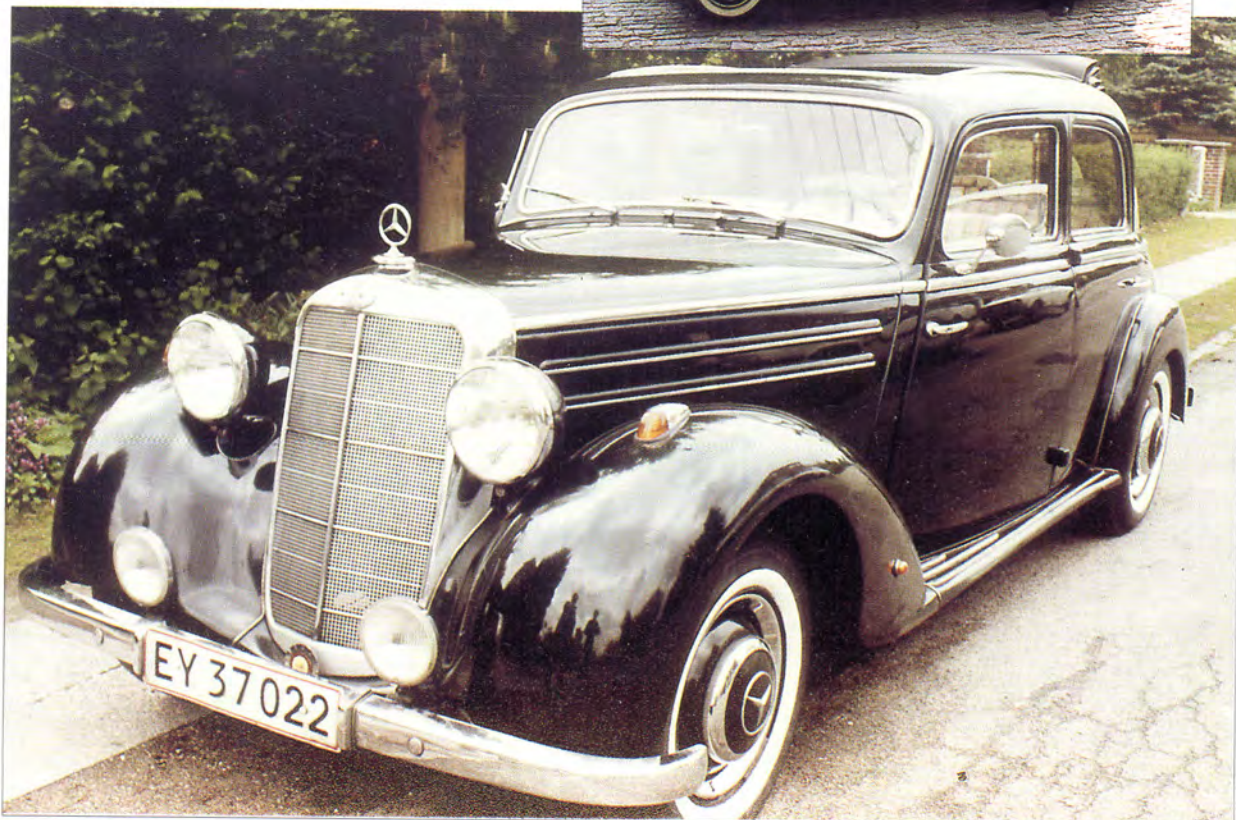


BMW 327 1938



„Morten Korch“ 1998

Mercedes-Benz 170 SB 1953





Som 10 årig på min onkels gamle Indian med min søster og kursine som passager



1928



Holger Sønderrup AJS. Saxtorp Gr. Prix 1932



Værløse 1938. Det er Kai der sidder deroppe.



Søndagstur september 1927. BSA remtrækker 1920, Harley 350 ccm 1926, Ford T. Det er mig foran Ford T'en.

til trods for sin høje alder stadig var aktiv. Hendriksen var, som titlen angiver, en stor kunstner i træsnit. Kai blev medlem af Svæveflyveklubben i 1937 og opnåede foruden at bygge svævefly også at få både A og B certifikat, men måtte stoppe flyvningen den 9. april 1940 på grund af de grønne. Tyskerne bombede som bekendt Værløse flyveplads, og Kai fortæller, at skaderne på de danske flyvemaskiner forværredes yderligere derved at maskinerne stod klar til angreb med bomber under vingerne, og det var dem der eksploderede, så tilintetgørelsen var effektiv.

Han blev indkaldt til militæret, fodfolket, 2. nov. 1940 og skulle møde på Gardehusarkasernen i Næstved. Det varede til 1941, hvorefter han skulle til Odense endnu et år.

I 1943 blev han gift med Harriet, og i 1945 kom Peter. Efter soldatertiden var der ikke arbejde for en grafiker i Odense, så Kai var i en periode enten postbud, vejarbejder eller medhjælper hos en fiskehandler. Man tog hvad der var og klarede dagen og vejen.

I 1945 blev han genindkaldt som løjtnant og fik bl.a. opsyn med et stort lager af skrivemateriel, kalkerpapir i stabler, blyanter og skrivemaskiner. Altsammen tyske efterladenskaber. Senere blev han vagt ved den tyske interneringslejr i Oksbøl, hvor flere tusinde tyske flygtninge skulle overvåges.

Han blev hjemsendt i oktober 1945 og i 1946 kom han til Fyens Stiftstidende og senere til Hagen og Sivertsen som offsetmedhjælper.

Familien flyttede til Kbhvn. i 1949 og Kai kom til Politiken som kemigraf. Det blev til 13 år ved Politiken, men Land og Folk lokkede med en stilling som reproduktionschef, og her blev han til han fyldte 70 år.

I sit lange liv har han som nævnt truffet mange kendte motorfolk. Ikke mindst "Bugatti-Kai", som han kørte mange ture med i dennes sidste leveår. Kai (Ottosson altså) gik i skole med Irving Irvinger. Han var ven med Orla Knudsen, Morian og Aage Andersen. Navne som ikke siger de unge i dag ret meget, men vi

der er lidt oppe i årene husker dem som heltene på motorbanerne.

Kais første bil var en Adler Meister Trumpf, 1,7 l, som han købte i 1954, iøvrigt af "Bugatti-Kai". Det må have været en god bil, når venskabet kunne holde i mange år efter en brugtbilhandel. En Humber Super Snipe fra 1946 efterfulgte Adleren. Det var i 1962, og først 12 år senere blev den efterfulgt af en Chevrolet Biscayne årgang 1960. I 1981 købte han sin smukke Mercedes 170 SB af Kaj Kjeldsen. Den får vi at se i den nye Morten Korch film, hvor Kai er lillebilchauffør.

I starten af 60'erne erhvervede han sin BMW 327 1938. Den blev færdigrestaureret for 17 år siden, og de to sidstnævnte biler har han stadig foruden sin BSA B 31 fra 1953. Det er den med bagsædet, så hans barnebarn kan være med til vore løb.

Kais daglige transport foregår på en NSU Quickly knallert. En almindelig indkøbsvogn har han aldrig haft. Man er vel motorcyklist. Når vejret er godt, pakkes madkurven og Kai og familien kører i skoven. Så har andre også glæde af de gamle køretøjer.

Kai er nu 82 år, ser ud som en 60-årig og har en hukommelse som en 20-årig. Hans og Harriets hyggelige stuer er fyldt med bøger. Interessen er stadig gamle køretøjer men nderudover naturvidenskab, fysik og astronomi. Han korresponderer med veteranfolk i England og især Sverige, hvor anerne og navnet kommer fra.

Han er et interesseret og interessant menneske, og det er spændende at være gæst hos familien Ottosson.

# INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING I DANSK VETERANBIL KLUB



Lørdag den 24. april 1999 kl. 13.00 på Hotel Nyborg Strand, Nyborg

**Dagsorden iflg. lovene er følgende:**

1. Bestyrelsens beretning.
2. Fremlæggelse af regnskab.
3. Indkomne forslag:
  - a. Forslag fra Poul Suhr vedr. fremtidig bladredaktion. Se forslaget nederst på siden.
4. Valg af bestyrelsesmedlemmer bosiddende øst for Storebælt.
 

På valg er: Jørgen Behrendt. (Ønsker ikke genvalg).  
Claus Neble. (Ønsker ikke genvalg).  
Willibald Farbnmacher. (Ønsker ikke genvalg).  
Steffen Frølich. (Villig til genvalg).  
Peter Løvstrøm Sørensen. (Villig til genvalg).

Følgende kandidater er opstillet til bestyrelsen:

Søren Bagge, Charlottenlund - opstillet af Poul Suhr  
Steffen Jørgensen, Hornbæk – opstillet af Egon Neesgaard  
Jørgen Stets, Lyngby – opstillet af Egon Neesgaard  
Claus Sonne Linnedal, Kastrup – opstillet af Steffen Frølich  
Preben Boisen, Kværkeby – opstillet af Hans Henrik Havsted.  
Ole Poulsen, Saksøbing – opstillet af Claus Neble.

En kort beskrivelse af kandidaterne vil blive bragt i næste nr. af VT.

5. Valg af revisor. Nuværende revisor Poul Jensen er villig til genvalg.
6. Eventuelt.

Peter Løvstrøm Sørensen har nu bopæl vest for Storebælt, og da der er en åben bestyrelsesplads for medlemmer bosiddende vest for Storebælt, vil bestyrelsen anbefale at Peter Løvstrøm Sørensen vælges til denne plads for et år.

**Forslag på fremtidig bladredaktion:**

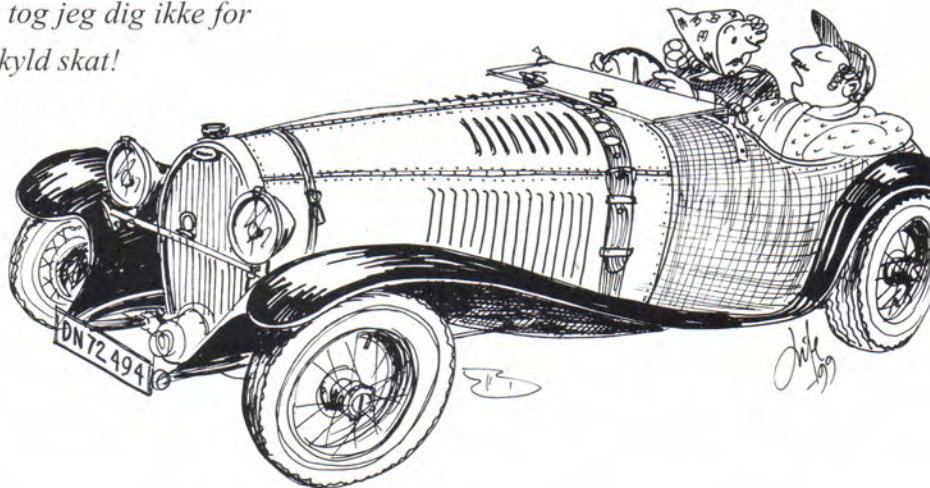
Bestyrelsens ambitioner om at skabe et klubblad af høj kvalitet ved at samle Bilhistorisk Tidsskrift og det tidligere Veteran Tidende til ét blad er lykkedes ganske godt. Det er med stor tilfredshed at erfare den positive modtagelse det har fået.

Bladet har udviklet sig til at være et værdifuldt aktiv indenfor veteranbilinteressen, men det er ikke sket uden en betydelig arbejdsindsats. Redaktørarbejdet har nu fået et sådan omfang at det kræver ca. en arbejdsuge pr. blad, og det er mere end der i længden kan forventes som frivillig ulønnet arbejde. Tiden må derfor være inde til at omkostningen til redaktørarbejdet kommer på budgettet. Ved at sammenligne honorar for tilsvarende arbejde vil det svare til ca. kr. 100.000.- pr år. Jeg vil imidlertid anbefale at der afsættes det halve, altså kr. 50.000.-, idet der også må forventes et vist frivilligt engagement.

Ifølge § 8 i klubbens vedtægter har bestyrelsen ret til at ansætte lønnet medhjælp i nødvendigt omfang, men jeg finder det rigtigt at generalforsamlingen, der er klubbens øverste myndighed, tager stilling til foranstående forslag.

Poul Suhr  
26. februar 1999

*-Selvfølgelig tog jeg dig ikke for  
udseendets skyld skat!*





# En historie om en nummerplade

DKV

Af Leif Gr.Thomsen

Nogle gange må man altså sige til lykke med noget, og i dette tilfælde til en, der ikke rigtig vidste, hvilken slags raritet, han var kommet i besiddelse af. Oven i købet på en måde, som mindede om den, en anden for 63 år siden kom i besiddelse af samme på.

## Det handler om en nummerplade

Lars Hugo Kristiansen fra Maibøl på Als skulle have en historisk korrekt nummerplade til sin BSA Scout, da den stod færdig sidste år. Dernede i Sønderborg-området får de heldige mennesker jo Æ-plader, man kan dårligt tænke sig noget mere dansk. I sin ansøgning om nummerplade ønsker Lars Hugo nummeret 1864, fordi der er tale om en historisk bil, der kører i et historisk område.

Og minsandten, han fik Æ 1864. Derfor måtte jeg af et ærligt hjerte sige til lykke. For havde jeg boet dernede, så....o.s.v. Jeg har nemlig kendt bilerne, der tidligere kørte med Æ 1864.

I 1936 købte den unge Alfred Schwalm, mester på det daværende Nordiske Kamgarmspinderi i Sønderborg, en brugt bil, det var en Opel P6. Da han på motorkontoret skulle have sig et sæt nummerplader, var der en hel del valgmuligheder, deriblandt Æ 1864. Han så straks mulighederne i dette for egnen så specielle tal og snuppede det. Han kørte i vognen nogle år, og da dårlige tider bankede på døren i 1939, solgte han bilen til en arkitekt, Carl Storgaard.

Han overtog nævnte Opel med plader og det hele, og han kørte i vognen, indtil al bilkørsel som følge af besættelsen måtte høre op. Opel blev klodset op.

Hans søn, arkitekt Ole Storgaard, Dragør, fortæller i et brev levende om sin fars Opel, hvoraf citeres:

„Under hele krigen stod den opklodset i garagen under Yrstedsgade 50.



BSA Scout

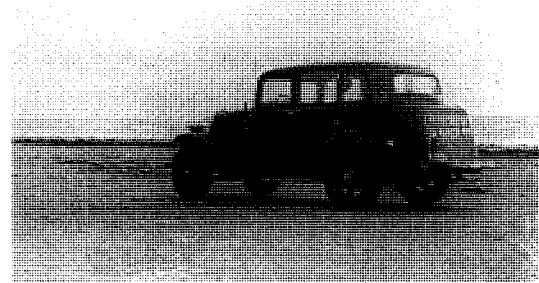
I stille stunder kunne jeg liste mig derned og sætte mig bag rattet og drømme. Den havde en skøn duft, som ikke mindede mig om noget andet, jeg dengang kendte. En blanding af benzin og olie og måske glycol. Måske osse mug, ligesom et kældergulv.

Rattet var sortlakeret lamineret egetræ. Det sorte var slidt af „ti i to“, og der var så tilpas meget slør, at jeg kunne gi' mine drømme et støre indhold.“

Vognen var forsynet med et udvendigt bagagerum, og lige efter krigen kørte den en tid lang med nogle meget store baghjul, ligheden med Ford AA pladehjul 1928-29 er slående. Ole Storgaard:

„Hvem der har ladet bagagerummet udføre - om det er Schwalm eller min far - ved jeg ikke, men jeg mener at kunne huske, at det er blikkenslagermester Gydesen på Ringgade, der har lavet det. De originale Opel snaplase kan man have skaffet gennem autoforhandler Bruno Koch (GM), men det er et gæt.

Forklaringen på de store baghjul er, at det efter krigen var mere end umuligt at skaffe dæk, når dem, man havde, var slidt op. Getterman og Si-



Opel P6

mensen havde bilværksted på Olie-møllen, og her svælgede man i alskens efterladenskaber både fra tyskerne og fra englænderne, så når andet ikke kunne skaffes, kunne et par lastvognsdæk snildt bruges.... Min far sagde med et skævt smil, at han altid overholdt hastighedsbegrænsningerne. Når speedometeret viste 60, så kørte han i virkeligheden 80 km/t.

Min far byggede også i Aabenraa. Der er 33 km fra Sønderborg til Aabenraa, og jævnligt skulle han til byggemøde i Aabenraa. Turen fra Ringgade til Strandgaarden blev tilbagelagt på ca. 20 minutter. Han sagde med overbevisning i stemmen, at han havde kørt strækningen på 18 minutter. Men det var nok pral.

Den var kongebå med guldstafferinger på pladehjulene og langs siderne. Fint og diskret. Den hed Carlsvognen, selvfølgelig fordi far hed Carl. Han havde planer om at male



syv stjerner på fordøren. Diskret lige over midten. Det blev bare aldrig til noget.

I 1948-49 boede vi i Mommark langt ude ad en grusvej. Det var rigtig på landet. Min far skulle selvfølgelig på arbejde i Sønderborg, og jeg skulle i skole, der begyndte kl. otte. Jeg kom altid for sent. Det var ikke altid bilens skyld. Men et par gange var det. Den kunne ikke starte, og da den endelig kom i gang, standsede min far ved smeden i Tandslet. Det var ikke nogen almindelig smed. Han var maskinbygger, og han fik tårer i øjnene, da han åbnede kølerhjelmene og så en 6-cylindret motor. Inden vi så os om, havde han demonteret topstykket, og slebet og honet ventilerne, hvorefter den igen kørte som en drøm.

Selv om motoren var rimeligt stor, var der god plads i motorrummet. Så megen plads, at der var plads til en varmesol, der i den værste vinterkulde kunne forhindre køleren i at bundfryse. Jeg husker tydeligt en morgen, da vi som sædvanlig var kommet for sent af sted, observerede en underlig piskende lyd under vognen. 70 kilometer i timen på en hullet grusvej får ganske vist det hele til at larme - men alligevel. Det så komisk ud, da min far fiskede en kæmpe stor varmesol med en flosset ledning ud af motorrummet...

Min far begyndte at se sig om efter en ny bil, og det kunne Opel ikke rigtig lide. Han lagde mærke til, at når han lagde brochuren på en ny Vauxhall årgang 1951 i handskerummet - så kørte den igen som en drøm, og den endelige beslutning blev udsat.

Nævnte Getterman fra firmaet Getterman og Simonsen, som forøvrigt startede flyvning fra Sønderborg med KZIII OY-DMO sidst i 40'erne, var gift med Carl Storgaards søster Inge, og de havde familie i Skanderborg. Engang var de på vej derop i Opelen, og på den lange rejse sad man i bagsædet og forfattede en lejlighedssang. Der kom nedenunder til

at stå „Skrevet i 1864“, og det var så sandt så sandt.

Carl Storgaard købte en Vauxhall, og Opelen forsvandt ud i det uvisse. Nummeret Æ 1864 var ledigt, og nu stod en anden på spring for at få nummeret, og det var assurandør ved Nye Danske af 1864 Albert Petersen. Han havde købt en splinterny, sort VW, og den fik nummeret. Så vidt jeg husker, nåede Albert Petersen at køre i hele 2 sorte VW med dette nummer, der på glimrende vis var noget af en ønskeplade for en assurandør i det selskab.

I 1958 købte Albert Petersen igen en ny sort VW, og han måtte da indse, at den gamle plade ikke mere kunne følge med, idet man var gået over til 2-bogstavnumrene med 5-cifrede tal. Som enhver dygtig assurandør kendte Albert Petersen til det her med at slå til i rette tid, så han holdt sig a jour med udleveringen af numre nede på motorkontoret, som forøvrigt lå på samme gade som hans eget kontor, nemlig Perlegade i Sønderborg. Den nye VW var bestilt og klar i Odense, og den blev hjemført af Albert Petersen selv og derefter forsynet med NL 21 864, så kontinuiteten var i orden, så vidt det nu altså kunne lade sig gøre. Æ 1864 var ude af sagaen for en tid.

Det er morsomt, at Ole Storgaard kunne præstere et foto af sin fars bil. Desværre kan man ikke læse nummerpladen, men man kan se bagagekassen bagpå og de store baghjul. Foto er taget på Fanø en sommerdag, hvordan arkitekten så ellers kom derover med sin bil på trods af kørselsrestriktioner og benzinmangel.

Det har ikke været muligt at fremskaffe et foto af Albert Petersens VW, men hvis et eller andet af vore medlemmer har adgang til Nye Danskes medarbejderblade fra 1958, så må der i et af dem være et billede af hele 2 VW, den ene med Æ 1864, den anden med NL 21 864. Albert Petersen holdt meget af sådanne løjer, og så vidt jeg husker fik han dem fotograferet sammen.

Men der er et billede af Lars Hugos tækkelige BSA med det berømte nummer, som han forhåbentlig fremfører med stolthed.



**Metal treatment  
MT-10™**

## Gi'r uovertruffen slidbeskyttelse

**Med MT-10™ antislid additiv fra MPC i USA opnår du en enestående slidbeskyttelse og sikre et langt liv for din motor, gearkasse, differentiale, lejer, aksler, kæder m.m.**

Nemt i brug. Det koncentrerede additiv MT-10™, skal blot tilsættes olien i motor, gearkasse m.m. Pris fra kr. 139,00 Fås også som højtrykssmørefedt PL-10. Patron kr. 121,95 Eller som penetrerede olie MO-10. 250 ml spray 69,95.

**Bestil direkte**

**og yderligere information  
3253 5922**

Steffen Frølich ApS Lindevej 6 2791 Dragør  
e-mail [sfrolich@post6.tele.dk](mailto:sfrolich@post6.tele.dk)



  
**Metal treatment  
MT-10™**

**Palle Winther**

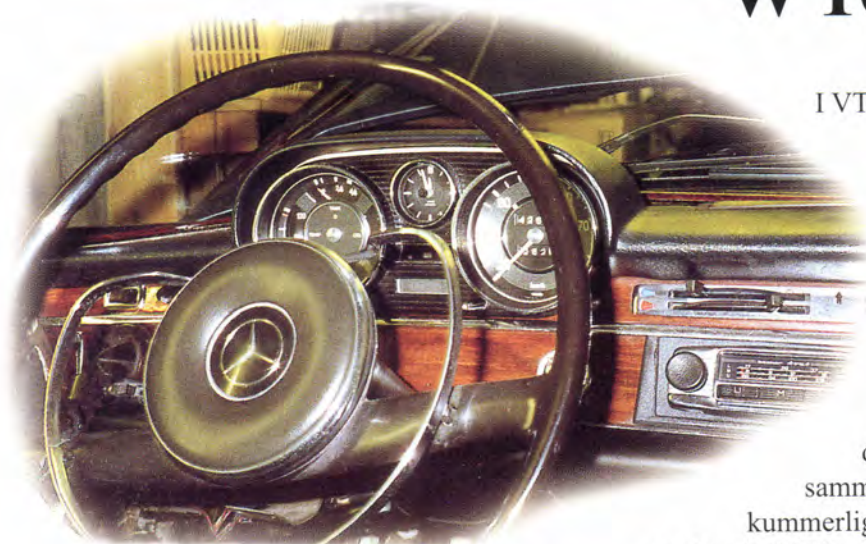
Er kendt og søgt af Rolls Royce ejere, langt ud over landets grænser, for sin dygtighed og perfektionisme, med at få en klassisk Rolls til at spinde perfekt. Omhu og kun det bedste får plads når Palle tryller med en Rolls. Derfor er det ikke tilfældigt at MT-10 har fundet nåde for Palle's øjne, når det gælder omhu og perfekt pleje af en klassisk bil.

# Mercedes-Benz



Tekst: Ove Mejslov  
Foto: Maiken Kretzschmer

## W 108 - 250 SE 1966



I VT nr. 266 af august 1998 efterlyser Egon Neesgård (EN) indlæg fra „menige“ medlemmer, som har en god bil-/veteranhistorie at fortælle. En opfordring jeg hermed honorerer, idet jeg selv igennem årene har været engageret i forskellige sammenhænge vedrørende redigering af klubblade og personaleblade etc. Jeg ved derfor hvor svært det er - når de første 3-4 numre er udkommet - at fastholde interessen for „mediet“, og dermed strømmen af stof til redaktionen. Af samme årsag henlever mange klubblade da også en kummerlig tilværelse, idet de udmagres for redaktionelt stof og til sidst kun indeholder læserbreve og/eller annoncer. Men således ikke for VT. som fortsat fremstår - synes jeg - som et blad man glæder sig

til at modtage hver gang.

EN. undrer sig over, at så få medlemmer med knækkede negle og sorte fingre bidrager med beretninger om dette eller hint restaureringsprojekt. Men - herom senere.



## *Scandinavian Classic Car Festival* - aflyses

## SCANDINAVIAN *Classic Car* FESTIVAL

Siden forsommeren 1998 har der været arbejdet ihærdigt på at stable Scandinavian Classic Car Festival på benene. Mange positive kræfter har været involveret, heriblandt Dansk Veteranbil Klub, Automobilhistoriska Klubben, Classic Motor Magasin, Norsk Veteranvogn Klubb m.fl.

På sponsorfronten har der været kontakt til mindst et halvhundredede virksomheder, som alle har behandlet sagen meget seriøst. Det lykkedes os således at stable et uhørt stort sponsorbeløb på benene til afviklingen af dette arrangement, bl.a. med en meget generøs engelsk sponsor.

Dette store sponsorbidrag har gjort det muligt for os at fremkomme med de flotteste præmier der nogensinde er set indenfor vor hobby i Skandinavien:

- Publikumspræmie på kr. 50.000
- Restaureringspræmie på kr. 30.000 samt
- 10 priser à kr. 10.000
- 24 rejsepræmier til London for to personer

De store præmier skulle tjene til at gøre arrangementet spændende for tv over sommeren 1999. Vi havde således også opnået stor og positiv interesse fra flere tv-kanaler til fremme for den generelle interesse for vor spændende hobby.

Det er derfor meget skuffende, at vi ser os nødsaget til at aflyse arrangementet, som følge af en helt uforståelig lav tilslutning med under 50 tilmeldte i Danmark. Vi skulle have haft minimum 175 deltagere for at kunne indfri vore aftaler med sponsorerne, og dermed kunne gennemføre arrangementet.

For Classic Event

Henrik Schou-Nielsen  
Claude Teisen-Simony

## *Frederikshavn Classic Car Show*

**Premiere for dansk-svensk messe for motorveteraner  
Frederikshavn, 21-22. august 1999**

Udstillingen arrangeres på den navnkundige Knivholt Hovedgård i udkanten af Frederikshavn. Et område i spændende og smukke omgivelser, centralt beliggende, let at finde og med gode parkeringsforhold.

Initiativtagerne og arrangørerne i de seneste fem år for Tjolöholm Classic Show i Sverige, Lennart og Annika Hammarberg, og fra dansk side Søren Lauritsen, med mange års erfaring indenfor turist- og konferencebranchen i Danmark, er ansvarshavende for Frederikshavn Classic Car Show.

Et dansk-svensk møde for entusiaster af denne art bliver en brik til et puslespil i det nordiske samarbejde, som det, danske veterankøretøjer gennem de fem år har glædet gæsterne med på Tjolöholm.

Frederikshavn Classic Car Show bliver en to-dages begivenhed, med det mål at gøre udstillingen til en tilbagevendende klassikerudstilling. Ca. 400 biler og motorecykler forventes at komme, hvoraf 100-150 er fra Sverige.

Hyggeligt samvær, Concours de Charme, stumpemarked, underholdning og mange aktiviteter for børn og voksne er under planlægning.

Alle, som er interesserede i at deltage på udstillingen i Frederikshavn, den 21-22. august 1999, bedes snarest kontakte os for yderligere information, da antal deltagere pr. klub begrænses til 10-15 køretøjer. Vi arbejder i øjeblikket på at trykke udstillingsbrochurer med anmeldelsesblanketter, som sendes til jer.

**Velkommen til Frederikshavn Classic Car Show!**

Annika Hammarberg  
Tel. +46 31 911 380  
Fax +46 31 911 950

Lennart Hammarberg  
+46 31 930 791  
+46 31 931 668

Søren Lauritsen  
+45 98 432 377  
+45 98 438 999



# Arrangementer og løbsinvitationer

DMA

## Fanø-Motorløbene 1919-1999

### International Fanø Motor Meeting

I september 1996 afholdt Dansk Motor Klub og Fanø Lokalhistorisk Forening en markering af de historiske Fanø-Motorløb fra 1919-1924. Det blev en utrolig succes med over 3000 tilskuere til et fint udvalg af gamle motorcykler og biler.

### 80-året for det første løb i 1919

Weekenden d. 4.-5. september 1999 stiller et stort felt af „nye“ begejstrede motormænd og kvinder op til start med de rigtige gamle motorcykler og biler for at markere 80-året. Nu som dengang sker det på den samme strand ved Fanø Vesterhavsbad.

### Oplevelse for hele familien

Motorløbene arrangeres til alles fornøjelse for at give et unikt indtryk af dengang Danmark kom på verdenskortet med internationale motorvæddeløb. Der blev kørt af både professionelle og amatører. Biler og motorcykler kom fra Norge, Sverige, England, Tyskland, Italien og Danmark. I 1923 satte englænderen Malcolm Campbell uofficiel hastighedsrekord på 219,3 km/t. med sin Sunbeam Bluebird.

### Deltagelse

Alle typer motorcykler fra før 1925 kan deltage. Biler - gadebiler såvel som racere - skal være åbne og fra før 1930 - enkelte undtagelser kan dog udvælges af komiteen. Da det er en uformel markering af 80-året kræves ingen kørelicens.

### Løbene lørdag

Løbene afholdes efter samme principper som de rigtige løb, dog er banelængden reduceret til 1/4 mile (402 m). Lørdag afholdes tidskørsler med stående start enkeltvis i de forskellige klasser for motorcykler og åbne biler.

### Udstilling og demonstration

Der gøres stor indsats for at få flere af de oprindelige historiske racere fra udlandet til Fanø. Nogle er kørende, andre bliver udstillet sammen med historiske minder på Hotel Fanø Badeland.

### Stor fest

Lørdag aften er der stor 1919-fest for deltagerne, og arrangører på Hotel Fanø Badeland - i tidstypisk tøj. Deltagerkøretøjer kan gratis overnatte i lukket ridehal med bevogtning.

Ophold på Fanø fås i enhver prisklasse fra telt eller hytte til luksuslejlighed i feriehotel, men bestil i god tid hos Fanø Turistbureau, tlf. 7516 2600.

### Løbene søndag

Søndag dystes de bedst placerede biler og motorcykler i handicapløb med indledende, - mellem- og slutheats. Tidtagning foretages igen med varmestemester A.F. Møllers originale tidtagningsapparater fra 1919, som stadig fungerer.

### Tag familien og dit gamle køretøj med - der er fri entré

Tilskuerne har fri adgang overalt. Stemningen skal være som i 1919. Tilskuerne såvel som deltagerne opfordres til at komme i tidstypisk tøj. Alle veteran, vintage og klassiske køretøjer er velkomne på standen og parkeres i grupper efter årti. Publikum kærer de flotteste, der præmieres.

Tilmelding inden 1.8. 1999.

Deltagelse i motorløbene koster kr. 250,- pr. person. Deltagerne må gerne dele køretøjer. Deltagelse i den store 1919-fest lørdag kl. 19 koster kr. 275,- pr. kuvert - og så er der dans bagefter.

Yderligere oplysninger og specificeret tilmeldingskema kan rekvireres inden 1.7. 1999 hos:

Fanø Lokalhistoriske Forening, **Fanø-Motorløbene**, Vester Land 46, Sønderho, 6720 Fanø. Tlf: 7516 4114, fax. 7516 4514

**Danmarks eneste bog om Fanø-Motorløbene.** Læs historien inden I kommer til Fanø. Bogen om Fanø-Motorløbene 1919-1924 kan stadig købes direkte gennem arrangørerne. Send check på kr. 210,- inkl. porto til Jørgen Lind, Fanø-Motorløbene, Vester Land 46, Sønderho, 6720 Fanø.



# Oldtimerløbet

FOR KNALLERTER, MOTORCYKLER, SCOOTERE OG BILER FRA DE GODE GAMLE DAGE

LØRDAG DEN 29. MAJ 1999

GRAASTEN - FLENSBORG OG RETUR

Kl. 9.00 Registrering  
Kl. 10.30 Bedømmelse af køretøjerne  
Kl. 13.00 Start  
Kl. 16.30 Præmieuddeling

I hvert klassement uddeles pokaler og champagne til: **"Bedst restaurerede køretøj"** og **"for originaltilstand"**. Desuden ærespræmier efter dommernes valg.

Køreturen foregår i ro og mag, under stor bevågenhed af publikum, ad den skønne Fjordvej langs Flensborg Fjord til DANFOSS i den sydlige del af Flensborg, hvor LIONS Flensborg sælger forfriskninger. Hjemturen går ad samme rute. Samlet strækning er ca. 40 km.

### "Glant komsammen"

Kl. 19.00 inviterer vi til en festlig og hyggelig aften med helstegt vildsvin, levende musik og dans. En skøn aften i godt selskab med løbsdeltagere og arrangører.  
**Meld til i god tid. Max deltagerantal 350 personer.**

### Stumpemarked

I forbindelse med løbet holdes stumpemarked på Ringriderpladsen. Ved forudbestilling får du indflydelse på din placering. Pris pr. m2 kr. 10,00. Stumpemarkeddeltagere behøver ikke køre med i løbet, for at få et evt. køretøj bedømt.

### Klassement:

1. Cykler med hjælpemotor indtil 1974.
2. Knallerter med tilhørende stel indtil 1974.
3. Scootere og kabinescootere indtil 1974.
4. Motorcykler indtil 1945.
5. Motorcykler fra 1945 til 1974 under 250cc.
6. Motorcykler fra 1945 til 1974 fra 250cc.
7. Biler indtil 1945.
8. Biler fra 1945 til 1974.
9. Veterantraktorer og landbrugsmaskiner indtil 1974.
10. Lastvogne og busser over 3500 kg indtil 1974.

### Mødested:

Ringriderpladsen, Johs. Kochsvej, 6300 Graasten.

### Skriftlig tilmelding:

Senest d. 10. maj 1999 til Turistbureauet, 6300 Graasten, tlf. 7465 0955, hvorefter bekræftelse og yderligere information tilsendes.

### Overnatning:

Fri camping på Ringriderpladsen, så længe der er plads. Omegnens campingpladser f.eks. Lærkelunden tlf. 7465 0250, Rinkenæs Campingplads tlf. 7465 1808. Kroer og hoteller, oplysning: Turistbureauet tlf. 7465 0955. Øvrige oplysninger, Statoil, Kaj Jacobsen, tlf. 7465 1748.

Indbetaling af deltagergebyr bedes foretaget samtidig med tilmelding. Pr. check eller på GIRO 9979840 Lions Club, T. Hedels, Stjernevej 7, 6300 Graasten.

### Arrangør:

Lions Club Broager, Graasten.

Med venlig medvirken af:

Sydjysk Motorcykelclub  
Sønderjyllands Veteranknallerterklub  
Motorhistorisk Samråd  
LIONS CLUB Flensburg

Evt. overskud tilfalder Lion Clubs humanitære arbejde.





*Det er os hermed en glæde igen at kunne invitere til veteranbilløb i Horsens. Denne gang på en dejlig tur rundt i Bjerre Herred sydøst for Horsens.*

*Med venlig hilsen og på gensyn, Ninna og Poul Suhr*

<b>Tidspunkt:</b>	Lørdag den 12. juni 1999. Vi mødes kl. 10.00 på byens Hovedgade. Herfra går vi til Horsens Rådhus, hvor der bydes velkommen og serveres kaffe og brød. Første start går kl. 11.00 fra byporten.
<b>Program:</b>	Turen går gennem et smukt landskab med indlagte pauser på spændende steder, hvor der er indlagt afslappende prøver. Der serveres frokost på det smukke gods Palsgård ved Juelsminde, der bl.a. er kendt for sine populære sommerspil. Løbet forventes afsluttet mellem kl. 16.00 og 17.00. Efter løbet er der festaften på Scandic Hotel Bygholm Park, med spisning og præmieuddeling. Under spisningen er der levende musik, og efter middagen kan vi få os en svingom på dansegulvet.
<b>Deltagelse:</b>	Løbet er åbent for max. 60 køretøjer, der skal være ca. 35 år gamle (kørsel med prøveplader efter loven).
<b>Deltagerpris:</b>	Kr. 225,- pr. person, børn under 12 år kr. 100,-. Beløbet dækker morgenkaffe, frokost, eftermiddagskaffe og festmiddag incl. velkomstdrink, men excl. øvrige drikkevarer.
<b>Overnatning:</b>	Der findes mange gode overnatningsmuligheder og Horsens Turistkontor står til rådighed på telefon 7560 2120.



**Opstilling fra kl. 9.00 på Brønshøj Torv. Morgenkaffe serveres.  
Kørsel ud til landstedet Kulhus i Hareskoven kl. 11.00 - 14.00.  
Ca. kl. 14.00 - 16.00 tilbagekørsel og besigtigelse af biler  
og motorcykler på Brønshøj Torv**

**Oldtimerløbet****TILMELDING**

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr.: \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_

Tlf.: \_\_\_\_\_

Mærke/Type: \_\_\_\_\_

Årgang: \_\_\_\_\_

Klassement: \_\_\_\_\_

Jeg ønsker at blive bedømt i diciplinen:

 Bedst restaurerede køretøj  For originalstand

MC motorstørrelse: \_\_\_\_\_ ccm

Deltager i stumpemarked  Ønsker m<sup>2</sup> standplads**DELTAGERGEBYR**

Knallert.....å kr. 50,00

Motorcykel.....å kr. 75,00

Bil-lastbil-bus.....å kr. 105,00

Traktor.....å kr. 85,00

Årsbjælke.....å kr. 25,00

Plakette.....å kr. 40,00

Festaften.....å kr. 100,00

Ialt kr. \_\_\_\_\_



Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Post.nr/By: \_\_\_\_\_

Køretøj / Mærke / Årgang: \_\_\_\_\_

Deltagerantal: \_\_\_\_\_ Check ialt kr.: \_\_\_\_\_

Tilmeldingsfrist: **16. april 1999**

Det udfyldte skema sendes til:

**Poul Suhr Grønningen 27, 8700 Horsens. Tlf. 7665 7836****Tilmelding Brønshøjløbet 1999  
Søndag den 6. juni kl. 10-16**

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr. &amp; by: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Bilmærke: \_\_\_\_\_ årgang: \_\_\_\_\_

Tilmeldingsgebyr kr. 50,00 vedlagt på check eller indbetalt på museets konto:

Unibank, Brønshøj Torv, reg.nr. 2120-konto 349-226-391

De første 30 tilmeldte køretøjer modtager fra OK-Benzin et brændstofgavekort på kr. 50,00.

**Blanketten sendes inden den 5. maj 1999 til Brønshøj Museum • Brønshøjvej 1 • 2700 Brønshøj**



Som læredreng havde jeg været med til at restaurere en gammel Mercedes-Benz. Den var sort og lav, havde store svungne forskærme med nedfældede reservehjul og sort kaleche. Sorte pibestukne lædersæder og - stjernen på kølerkappen. Den stod - omgroet af hyldebuske i et mosedrag bag en autoforhandler på Kongevejen i Birkerød, og den blev købt mod bortfjernelse for 1200,- kr. i 1954. Efter sigende var den efterladt af tyskerne og i en tid før den blev til „moselig“ - anvendt af „Poul-Skid“ i Lillerød. Jeg bidrog med træarbejdet ved istandsættelsen af kalechedelen (udlært møbelsnedker) samt andre småting ved instrumentbord etc.

Jeg skal ikke besvære med denne (sikkert?) hedengangne bils historie, og vil derfor straks berette om mit eget projekt. Oplevelsen i læretiden bevirkede, at jeg efterfølgende besluttede at anskaffe mig sådan en bil - når jeg blev voksen og formentlig rig! Voksen blev jeg - men rig! - Nå - lad det nu være. I 1990 fandt jeg i en annonce den bil jeg senere skulle komme til at dele mere end 8 år af min fritid med. Første gang vi så hinanden var i en kolonihave på Amager. Det var oktober og bladene var gule. Ejeren - en ældre håndværksmester - fortalte bramfrit, at han havde 3 interesser her i livet.

- 1 - hans Mercedes -
- 2 - hans kolonihavehus - og
- 3 - hans kone

og så tilføjede han med vægt i stemmen: - i nævnte rækkefølge. Til orientering bør nævnes, at hans hustru stille sad i et hjørne af stuen, medens handlen foregik.

Bilen er en Mercedes-Benz W 108 - 250 SE fra 1966. Altså ikke nogen veteran, men en meget smuk klas-sisk bil - som en dag bliver rigtig veteran. „Mester“ satte sig bag rattet og drejede nøglen - så lød der et brag som fik mejserne til at dratte ned fra grenene på de omgivende træer, medens kolonihavehuset rystede i sin grundvold. „Dan skal bare have en ny lydpotte“! - var mesters budskab. „Ellers er den helt i orden“. En kort



Afventer transport til vognmaleren. Længen i baggrunden er Mercedes-garagen.



Vognmaleren arbejder - helt i dybden!



Første lag lak. (Bemærk det fine spartelarbejde!).



Frontruden monteres - Susanne trækker - meget koncentreret i nylontråden!



*Førerpladsen, med renoveret hornkontakt og dele af det renoverede træværk synligt.*

prøvetur afslørede dog så åbentbare mangler ved bremses og styretøj, at handlen blev aftalt under de forudsætninger, at „mester“ leverede vognen på mit matrikelnummer i Lynge.

Sidenhen er så medgået mere end 8 år af min - og min hustru og datters - fritid, for det viste sig jo snart, at jeg havde købt med hjertet og ikke med hjernen. Bilen var en notorisk skrotbunke, lappet behændigt (tidligere ejer var ikke for intet malermester!) med padding og dele fra gamle skumplastkasser, med det ene formål - at skjule dybe mangler i en ellers så pragtfuld bil. Men - nu havde jeg altså købt den - og så skulle da Satan stå, om ikke også den skulle blive min (vores) bil! Og det blev den. - De første 2 år lå jeg med svejseværk og sandsæk i et „værksted“ som var indrettet bag presseninger i den ene halvdel af vores dobbeltcarport, men det var ikke godt. Skide koldt og fugtigt sådan en januar-aften, med strid kuling fra nordøst og termotøj under kedeldragten og fugt i svejseværket. Og brandsårene på min hals vidner i dag om hvad der sker, når man ligger på ryggen

under den opklodsede bil og svejser og en svejseklat så triller ned langs halsen og sætter ild i den klud, man har om halsen for at holde den værste kulde stangen. Først smider man briller og svejsepistol - så krabber man sig på ryggen ud - og så danser man ildens medens man hiver og river i den forbandede nylonklud, man i sin tankeløshed slyngede om hovedet. (Brug altid kun ren ild!) Efter 2 års trængsler i „teltet“ sagde Susanne: „Jeg synes, vi skal bygge en ordentlig garage, hvor du kan lave bilen færdig!“ Og sådan blev det. Først ind ved tegnebrættet, tegninger til kommunen og - så fat i spaden. Da sommeren var omme stod Mercedes'en på bukke i det nye lokale, og vinterens arbejde kunne begynde.

Som allerede nævnt er bilen en W108 - 250 SE, og da jeg købte bilen lå den originale motor stadig i den. Det er temmeligt usædvanligt, for det er ikke nogen hemmelighed, at netop 250'eren var en sårbar maskine. Af samme grund var jeg glad for den, for de fleste andre af slagsen er jo netop ombygget til 280'ere, når 250'er motoren brændte af. Og det

gjorde de bl.a. fordi, cylindrene sidder parvis i blokken. Og blokken er oprindeligt fra 220'eren og dermed tilbage fra 50'erne, men den tålte ikke opboringen og den øgede varmebelastning der fulgte med de høje hastigheder ved motorvejskørsel. Jeg havde haft motoren ude og inde igen, men den havde ikke roteret i mere end 3 år da jeg var nået så langt, at den skulle prøvestartes. Det var en frydefuld stund! Fint olietryk - og lyden var velopløst og uden mislyde. Hustru og datter blev hidkaldt og vi glædede os sammen. Hvor var jeg dog dygtig! Ikke mere arbejde den aften - pakke-sammen-pakke-sammen - slukke for svejseværk og diverse - og nu - lige inden sengetid skulle jeg da lige høre den liflige motorlyd endnu en gang. Dreje nøglen - motoren starter! Men - hvad var nu det? En fæl dæmon havde taget ophold i min pragtfulde motor og forvandlet den til et larmende værk. Jeg kastede mig over startnøglen og fik slukket! Åh rædsel! Oh kvide! Hvad var der dog sket?

I Mercedes-Benz Klub Danmark er vi heldige at have et faktotum som hedder Gert Larsen. Tidligere prø-



vemester hos Mercedes og der tillige min meget gode ven. Ind og ringe til Gert endskønt urviserne fortalte mig, at Gert nok forlængst lå under svanedunene.

Gert tog det med vanlig ro og spurgte: "Har du husket at pumpe olie i den hydrauliske kædestrammer før du startede? Det skal man altid gøre, når motoren har stået stille så længe"! Hydraulisk kædestrammer! - Hvor fa'en sidder den? Fat i værkstedshåndbogen -

Ud med motoren igen - af med toppen og - Det havde godnok undret mig, at kompressionen var så utrolig høj, da jeg kontrollerede den tidligere, men det tilskrev jeg en fejl ved den gamle måler jeg har. Nu så jeg årsagen - og måske også årsagen til, at kæden var „sprunget over“. For motoren har været adskilt - og topstykket slebet - så mange gange, at mekanikeren (?) med en vinkelskiber har lavet fordybninger i stempeltoppene for at skaffe frigang for ventilerne. Ringe-ringe-ringe - aftale om renovering af topstykke - og så - ferien står for døren og campingvognen er - næsten - spændt for. Så ringer Gert. „Har du fået renoveret dit topstykke“? - Det havde jeg ikke endnu, for der var jo god tid. „Så kød ud og hent det igen“ - lød Gerts bud og da jeg spurgte hvorfor (og da han havde hørt hvad prisen for en totalrenovering var) fortalte han, at han havde en komplet 250'er-motor på hånden til mig. Jeg skulle bare køre ud og hente den. Han havde kontrolleret numrene og stod inde for motoren, der var til afhentning ved Kalundborg. Der var bare det - at det skulle være NU! Og færgebilletterne var bestilt - men hva'! På med traileren - ud til Kalundborg og hente „guldklumpen“ - og så på ferie!

Da jeg påbegyndte mit restaureringsprojekt var der gode dele at købe på markedet, men det er der ikke mere. Jo - de dele alle har - men de dele alle mangler - de er guld værd. Jeg købte stumpebiler og har i dag et righoldigt lager af bl.a. krom- og trædele, efter mit restaureringsprojekt. Hvis nogen skulle være interesseret.



*Motorrum renoveret og motor (samt ny frontramme med køler/oliekøler) monteret.*

Alt træværk har jeg selv renoveret ligesom hornkontakten - der i reglen er mørnet af sol og ælde - fremstår som fabriksny. Frembragt af bagsiden fra en sort dametaske i kalveskind, dyppet i sæbevand og lagt over en skabelon medens den tørrede - og - Voila! - på med kromringen, og kontakten er som ny! Andre dele - og teknisk vejledning - har jeg fået undervejs igennem klubmedlemmer og Køsters Boghandel i Randers. Ikke mindst Heini Svendsen, Klaus Spannet og Folmer Larsen fra Mercedes-Benz-Klubbens bestyrelse samt Gert Larsen, har været gode støtter undervejs, og uden hvis hjælp og vejledning jeg nok aldrig var nået igennem dette vanskelige restaureringsarbejde. Før montering blev bilen indleveret til afslibning og totaloplakering. Lakereren (en god ven som havde plaget mig for at få lov at lave arbejdet) fjernede 18 lag lak - både i rudekarme og i dørfalse - før han påbegyndte genopbygningen, og i dag står den uhyre flot. Fra USA har jeg fået fremskaffet „gammeldaws“ højprofildæk med hvide dæksider og med den smalle trædeflade. Sådan synes jeg det skal være. Bilen kører som en drøm, men man skal passe på den. For med de nugældende hastighedsgrænser, så vinker der en hastighedsbøde forude, så snart den kommer op i højgear. Men det er jo en biting.

Og så tilbage til EN og hans undren over, at så få menige medlemmer henvender sig med oplevelser omkring et renoveringsprojekt. Min oplevelse er, at „de sande troende“ lever ude i mærkesektionerne. De er der, folk med knækkede negle og sorte hænder lever og ånder for deres - måske eneste - investering. På samme måde som jeg. Nuvel - jeg har flere biler, bl.a. en pragtfuld Volvo 264 GLE'er som familien også er glad for. Men - der er så mange i DVK som har mange biler - og som blot køber flere, hvis de ønsker det. Og det gør en forskel. Det er i mærkesektionerne, de „sorte“ folk findes og det er der de intense oplevelser med svejseværk og akutte problemer plager folk på en meget konkret måde. Det er der de kreative folk lever deres faglige kvalifikationer ud til yderste grænse - der er der der svedes og grædes - og grines - når nye veteraner og klassiske biler ser dagens lys.

Og: „hony soit qui mal y pence“

NB!- Den opmærksomme læser vil bemærke, at „nummerpladen“ - som sidder forrest på vognen - ikke er ministeriets lovformelige. Det er en konstruktion som skulle forpligte mig på projektets sidste del. Den skulle minde mig om, at d. 20-6-38 blev jeg født, og - 60 år senere skulle bilen være færdigrestaureret! ( Og den var med til min fødselsdag!)



Morbror  
Niels'  
hustru  
Johanne i  
Dollerup  
Bakker på  
en udflugt.

## På vej med en Ford Y 1934

Det var som ellers spændende at læse om restaureringen af en gammel bil. Så jeg læste med interesse Erik Mathiasens artikel om Ford Y. Lidt svært var det måske at forstå, om hans motor var repareret godt, som han beskrev, eller alligevel var lidt træt, som der stod. Men lad det nu være. Motoren var nok ikke det ringeste ved en Ford Y. Det var bremserne. Ihvertfald dengang bilen var almindelig på landevejene.

### Morbror Niels

var ikke helt som andre. Jo, hans landbrug var udmærket og hans tegnebog også. Hans familieforhold var absolut fine. Desuden var hans humor mere veludviklet end hos de fleste. Eksemplerne er mange, men her kommer kun et enkelt. Læs bare videre!

Se, når det gjaldt biler, så begyndte han med en Ford A 1930 i meget fin stand. Motoren gik, som den skulle, og der var sat fine sealed-beam i forlygterne (dengang var det jo ikke en veteranbil, vel!). Og så var der den moderniserede med en kølerkappe til en Ford B. Den bil gik godt, så den beholdt han ikke længe. Sådan var

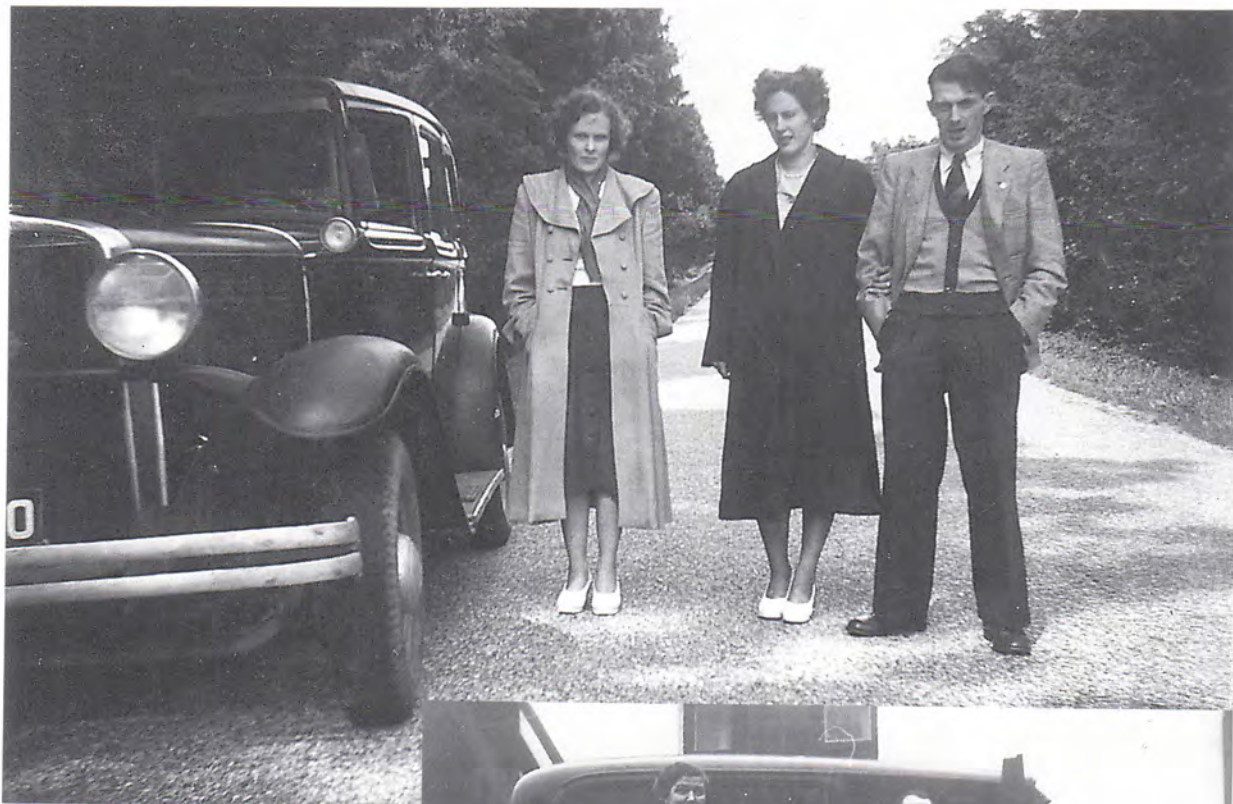
altså morbror Niels. Han fik i stedet en fin Nash også årgang 1930. En af de sideventilede ganske vist, men dog en luksusvogn. Den havde nu den fejl, at den drak for meget benzin og så knækkede den en bagaksel i ny og næ. Den havde forresten også 16" hjul med ballondæk og nogle rædsomme store hjulkapsler i stedet for de slanke træegerhjul den var født med, og de fikse små (alu-?) kapsler. Nå, men det var ellers også en god bil, så den solgte morbror Niels ligeledes. Og så fik han altså en Ford Y 34. I en flot mørkerød farve, omtrent som Mathiasens åbenbart havde været. Måske også med gule hjul? Jeg tror egentlig nok at motoren gik udmærket, men det var jo lige det med bremserne. Nashens nummerplade T6080 blev overført til Ford Y'en.

### Til ungskue i Haderslev

Det var i sommeren 1955. Dengang var jeg soldat i Århus, og som landmand (det var dengang) ville jeg gerne til det store ungskue i Haderslev. Og da jeg nu alligevel havde fri den dag, så blev det aftalt, at jeg skulle køre med morbror Niels og min far og endnu en morbror derned. Jeg

skulle stå i rundkørslen i Horsens (gad vide om der kun var en dengang?) og så køre med derfra. De kom nemlig oppe fra Viborgkanten. Jeg så lige præcis bagenden af den mørkerøde Ford Y, men tog så på stop. Det var nemt for en soldat dengang. Jeg husker endnu mit store held, jeg kom op at køre med en Triumph Mayflower - den med de skarpe kanter og den flotte køler. Brødrene Poulsen, som dengang lavede Odin malkemaskiner, skulle også til ungskue i Haderslev, så det var jo helt fint. Dengang syntes jeg, det var lidt af en åbenbaring at få til at køre med i en Mayflower. Den gik faktisk ganske godt, hvilket også nogle veteranfolk i vor tid mener. Og så kom jeg i øvrigt til Haderslev før dem i Ford Y'en!

Vi mødtes på pladsen, og da vi skulle hjem blev den unge soldat sat ved rattet. Til stor fryd for mig og vel også for morbror Niels, som nok var lidt træt efter dagens strabadser. Men han instruerede mig lige: „Bremserne er æ så fåle gue“, advarede han mig. „Bremserne er ikke så farlig gode“. Nej, fint nok. Vi kørte rimeligt forsigtigt opefter. Der var masser af biler på den forholdsvis smalle hoved-



*På dette billede anes de nye hjul, som blev anskaffet fordi det var umuligt at få dæk til de originale.*

vej, så der var en lang, lang kortege. Pludselig standsede den. En stor, fed Ford V8 kørte lige foran os (også en 34/35'er?). Og jeg trådte af alle kræfter på den lille pedal, som hed sig at være bremsepedalen. Jeg trådte bare til. Men lige lidt hjalp det. Bilen sagtnede nok farten, men det var tydeligt, at vi ville tørne ind i den store bil foran! „Nu har vi skandalen“, lød min fars kraftige stemme fra bagsædet.

Men en Ford Y har jo kvaliteter, som ikke mange andre har! Den er meget *smal*. Så der var lige præcis plads til den mellem bilerne foran og så selve grøften! Vi kom op på siden af den 4. vogn foran os, før vi holdt stille, og jeg skal love for, de gloede noget på os. Men vi åndede lettet op - og kørte endnu mere forsigtigt resten af vejen! Og kom godt hjem. Siden har jeg ikke kørt en Ford Y 34, hvilket læserne vil kunne forstå. Så var min fars Ford A fra 1930 alligevel *noget* bedre, selvom bremserne i den nu heller ikke var (og er) de bedste af slagsen.

#### **En Ford Y's endeligt**

Morbror Niels beholdt selvfølgelig den lille Ford Y en årrække. Han fik



*Carl Bødiker med bil og fru Nicoline og sønnen Ejnar. Her har bilen endnu de smalle hjul med træeger.*

en svigersøn, der var kørelærer og havde en helt ny Opel Rekord. Da skinnede hans humor igennem: „Hennings bil goe no æ som vos gjø!“ - og det var ganske vist. Den næste svigersøn hed også Henning og han var både større og tungere end jeg. Og bilen var blevet en del ældre, som nævnt. Han blev bilens endeligt. Henning lånte bilen til en indkøbstur til nærmeste stationsby, og fik så brug for at bremse lidt brat op. Han var ikke advaret, men brugte naturligvis kræfterne og trykkede hårdt på den såkaldte bremsepedal. Det virkede! Sædet brækkede nemlig bagover, for (træ)bunden var ikke stærk (mere), og nu kunne han så stemme fødderne mod asfalten.

Han fik standset i tide! Og morbror Niels fik købt en kedelig Taunus, som ikke er noget at skrive om. Ford Y'en stod i lang tid „omme ved dammen“ før den blev sendt til op-hug. Dengang var jeg ikke gammel nok til at sikre dens bevarelse. Hermed være vor gode kollega Mathiasen i Odder advaret! Det er ud-mærket, hvis motoren er lidt træt!!

*De venligste hilsner med tak for  
inspirationen  
Peter Aage Bak, Allinge  
- nu fører af en Chevrolet 1930,  
med lidt bedre bremser...*

Lyngby Turist-  
fart blev  
etableret i 1947  
af Rich.  
Andersen med  
gul og rød som  
busfarver, og  
LYNGBY  
Turistfart  
påmalet  
bussiden. Siden  
er det ændret til  
guld som  
hovedfarve med  
moderne  
typografi i  
brunt, et godt  
valg der  
udtrykker  
eksklusivitet.



## Erhvervskøretøjer

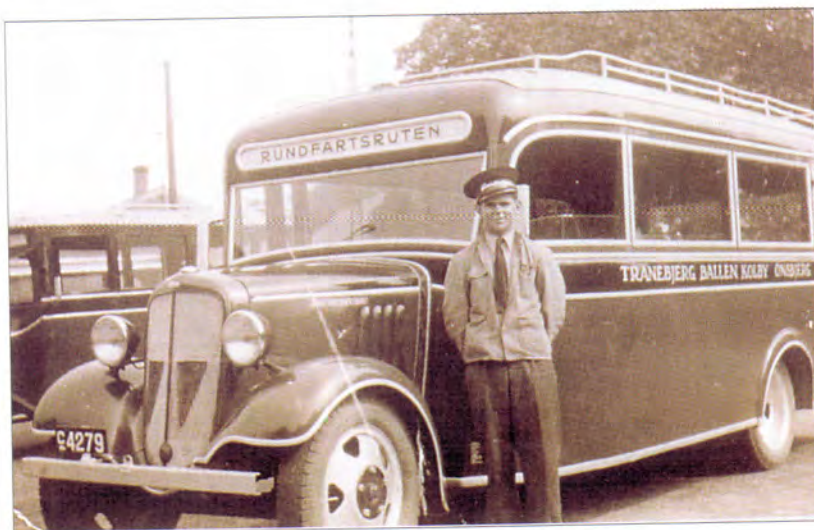
Chevrolet 1934 var den sidste Chevrolet-årgang, der kom til at fylde noget på de danske landeveje i 1930'erne. I resten af årtiet var det Bedford og Opel Blitz General Motors satsede på. Vel blev der solgt Chevrolet'er, og Oldsmobile, efter 1934, men kun få i forhold til de engelske og tyske fætre.

Blandt 1930'ernes lastbil-/buschassis er der en håndfuld jeg synes er formgivet med heldig hånd, deriblandt Chevrolet 1934. På danske karrosserifabriker blev chassiserne forsynet med karrosserier baseret på et træskelet beklædt med stålplade. Med C 4279 har fabrikken lavet et godt stykke håndværk. Vinduerne er indfattet med blanke lister, ligeledes båndet på siden, der dengang blev påført bussens rute, udført med smukke malede bogstaver. Motorhjelms møde med karrosseriet sker med et bevægeligt element. Man har ikke forsøgt at give karrosseri-

*C 4279, Chevrolet 1934, på Samsø engang i 1930'erne. Under besættelsen kørte bussen med bagmonteret gasgenerator. Chaufførbeklædningen er typisk fra tiden med brun som gennemgående farve. Buschaufførsketter var af ukendt grund temmelig store, normalt med emblem fra foreningen Danmarks Bilruter. Samsøchaufføren har et forkromet skilt, Rundfartsruten. I baggrunden en ældre bus, hvor vi lige i frontskiltet kan læse ...TEN, har det været en anden bus fra Rundfartsruten.*



*Var de virkelig ikke større de gamle busser - tiden udviser erindringen om dimensioner. SETRA'en og Chevrolet'en repræsenterer 60 års busudvikling. Det gælder hastighed, bekvemmelighed og komfort - og ikke mindst chaufførens arbejdsplads.*







fronten en smart strømlinet overgang. Bussen udtrykker soliditet. Taget er beklædt med lærred, og bryder dermed pladeoverfladens stoflighed. Vi ved ikke hvem der har bygget C 4279, J. Ørum Pedersen i Herning er et gæt.

C 4279 kom til Samsø i 1930'erne, og havde sit virke der med blandet turist- og rutekørsel. I 1969 blev bussen kasseret af Bilinspektionen og gemt nederst i garagen. At Chevrolet'en fik 35 aktive år må tilskrives, at den kørte på en mindre ø. I 1969 var praktisk taget alle busser fra 1945-50, hvor det meste af Danmarks buspark blev fornyet, udskiftet med 60'er modeller.



I 1982 døde bussens ejer, vognmand Alex Jensen, og under den almindelige oprydning efter Alex Jensens død, solgtes C 4279 til Ringsted Karrosserifabriks ejer, Knud Pedersen, hans bedstefar havde begyndt karetmagerværksted i Ringsted i 1892. Knud Pedersen havde da han købte Chevrolet'en på Samsø, tidligere købt og istandsat to gamle busser, en Ford TT og en Chevrolet 1931, som stadig ejes af Ringsted Karrosserifabrik.

Imidlertid døde Knud Pedersen før han virkelig kom igang med at restaurere C 4279, med en tilsvarende Chevrolet fra Bornholm som reservedelsbil. Nogle år efter Knud Pedersens død solgtes karrosserifabrikken til den store tyske busfabrik Karl Kässbohrer, SETRA, inden denne overdragelse var bussen solgt til Lyngby Turistfart i 1989.



Turistfartens ejere, brødrene Bent og Vagn Andersen, der er anden generations busvognmænd, gør noget ved den gamle Chevrolet. Den fragtes til Borris i Vestjylland, hvor karetmager Viggo Larsen hos firmaet Chr. Larsen begynder en opbygning fra bunden i nyt træ og plade. Og i 1990 kommer der igen knald i røret; d. 31. august godkendes Chevrolet'en af Bilinspektionen til erhvervsmæssig transport af 16 passagerer. Et langt busliv, der let kunne have fået en anden afslutning, kan fortsætte.

P. E. Hansen



*De sidste danskbyggede buskarrosserier, baseret på asketræ og stålplade, blev bygget i 1950'erne, så man skal være af nogenlunde samme årgang som bussen for at have lært den slags karrosseribyggerarbejde. Kun på større værksteder var man enten „træmand“ eller „plademand“.*

## Jo - Verden er sandelig lille!

Som mangeårigt medlem af DVK er det naturligvis altid spændende når det nye blad kommer, men da nummer 271 netop ankom blev det næsten for meget.

På forsiden var den meget spændende Mercedes varevogn tilhørende Heini Svendsen, Espergærde, se det var jo dejligt når man nu selv råder over en Mercedes 170V Cabrio Limousine fra 1938, denne vogn blev fundet ganske tæt på Heinis adresse, nemlig Nivå, men herom senere. Under restaureringen var det ikke mindst Heinis store viden om denne vogntype som var til stor hjælp, men han var også meget entusiastisk under mit arbejde med restaureringen, bl.a. ringede han engang fra sin mobiltelefon helt fra Sverige til mig og spurgte om jeg var interesseret i et originalt luftfilter til min bil, da han mente det passede bedre her end fastgjort med ståltråd til en langt nyere Mercedes 190 SL, ja sikke nu et spørgsmål, da jeg kørte rundt på forretningsbesøg i Norge med min mobiltelefon, var det jo et helt skandinavisk anliggende og jeg købte naturligvis filteret.

Ved et senere besøg af Heini hos mig, konstaterede han med en ikke ringe begejstring, at min motor var „forkert“, hans begejstring skyldtes måske den omstændighed, at han lige præcis manglede denne motor, hvorefter vi blev enige om, at motoren naturligvis var hans, blot han kunne skaffe den rigtige uanset stand, og minsandten, det var lykkedes ham i bogstaveligste forstand, at grave en op, vistnok på Christiania.

Længere omme i bladet kom så den næste overraskelse, se nu har jeg aldrig besøgt jeres klub på adressen i Nivå, men se nu her alligevel. Hvor i Nivå tror I så min bil blev fundet? Jo såmænd i jeres nuværende lokaler, som på dette tidspunkt var i en noget anden stand end det nu fremstår og det var bilen sandelig da også. Lokalerne blev anvendt til lager for en virksomhed som solgte emhætter til køkkener, som min mand på dette tidspunkt var konsulent for



og der stod bilen så, lige der hvor I har jeres bibliotek i en for en Mercedes lidet flatterende stand. Bilen er, som vedlagte billede forhåbentlig illustrerer, nu restaureret og til megen glæde for familien, ligesom jeres lokaler ser ud til at være restaurerede til tilsvarende stand og forhåbentlig glæde. Så når nu medlemmerne og I selv sidder i biblioteket og læser lidt, kan I tænke på at det jo er lokaler med lidt bilhistorie.

Jeg tror nu stadig det piner Heini en lille smule, at en fynbo skulle finde bilen så at sige i hans baghave, men

det har han nu ikke ladet sig påvirke negativt af.

Mange tak til såvel Heini Svendsen som til jer for jeres arbejde med såvel klub som blad

Vedlagt lidt fotomateriale til belysning af såvel bilens som lokalernes daværende stand, desværre lidt uskarpe, jeg er jo ikke fotograf, hvilket sikkert fremgår. Desuden et billede af bilen efter restaureringen.

*Liss og Frank Hammargren*

### Læserbrev

Jah min gode ven Peter Hass, nu står der altså i mit brev at Fords historie nok er kendt af de fleste, og at du var deriblandt anede mig nok.

Nu var det mest om personer jeg fortalte, men du har nok ret i at læsere som gerne vil vide mere om Hickory og Hvedehalms cellulose og hvad ellers en Ford T var lavet af, ja og måske om Henry og hans rigdom

o.s.v. (det værste ved rigdommen skal Henry have sagt, det var at Clara ikke mere kogte hans mad).

Jeg ved ikke om jeg kunne gøre rede for alle disse ting, men jeg er sikker på at det kunne du Peter, se blot den fine udredning om Tatra 11 og 12 du havde i sidste nr. det var interessant læsning.

*Knud Marker  
Haslev*



DVKs bibliotek består af to adskilte samlinger, tidsskrifter og bøger. Tidsskrifterne kan igen deles op i almen motortidsskrifter og klubtidsskrifter. Nogle af de almene tidsskrifter abonnerer klubben på mens andre bliver tilsendt som led i en bytteaftale. Klubtidsskrifterne bliver alle tilsendt som led i en bytteaftale. En liste over tidsskrifter i DVKs bibliotek blev offentliggjort i Veteran Tidende nr. 267, sept. 1998.

Bøgerne er opdelt i følgende grupper: Almen bilhistorie, enkelte mærkers historie, teknik, færdsel, veje og lovgivning, biografier, jubilæumsskrifter og årbøger, instruktionsbøger, værkstedsbøger og reservedelskataloger.

Af disse grupper er instruktionsbøgerne alle registreret på kort. En meget stor del af den almene bilhistorie og de enkelte mærkers historie er ligeledes registreret på kort. Værkstedsbøger og reservedelskataloger er registreret på lister som er ved at blive overført til et dataregister på pc.

Alt hvad der er registreret er opstillet ordnet i bogskabe eller på hylder, mens alt uregistreret materiale er grovsorteret og opstillet på hylder - som det kan ses på et af billederne i Veteran Tidende nr. 271, januar

1999. Efter at være blevet færdige med at registrere instruktionsbøger går vi nu videre med de manglende grupper. Hvornår vi er færdige er vanskeligt at sige, bl.a. fordi der - heldigvis - jævnligt kommer mere materiale som kræver umiddelbar handlen. F.eks. et stort antal årgange af et tidsskrift som medfører at hele tidsskriftsamlingen skal rykkes for at give plads det rigtige sted.

Reolerne i biblioteket står meget tæt, og det kan være svært at komme til og at finde det man søger. En af os er imidlertid altid til stede når biblioteket er åbent. Skriftlige og telefoniske henvendelser søger vi at ekspedere så hurtigt vi kan få tid.

Hanne og Niels Jonassen

## HØRT SET SKER

**Industrimuseet i Horsens** har arvet et komplet karetmagerværksted og penge til at stille det op på. Værkstedet har ligget i Melby på Fyn, hvor det var i brug til 1980. Siden blev det overdraget til Sammenslutningen af Karrosseribyggere og Autoophuggere i Danmark (SKAD), og herfra går det nu videre til Industrimuseet. Karetmagerværkstedet bliver i løbet af foråret midlertidig opstillet i museets vognmuseum. Til efteråret flyttes det til en permanent plads i en af de bygninger museet overtog fra Horsens Belysningsvæsen.

Karetmagerværkstedet bliver et vigtigt led i en række værksteder, som skal illustrere, hvordan mange håndværkere måtte samarbejde for at fremstille en hestevogn. Udover karetmagere var malere, tapetsere, sadelmagere, hjulmagere og beslagsmede involveret.

Desuden skal det vises hvordan karetmagerne blev karrosseribyggere. Fra Horsens-fabrikken Rud. Kramper og Jørgensen, der fra 1913 til 1920 fremstillede **Gideon**, har museet en del arkivalier, der kan illustrere karetmagerfagets udvikling.

P.E. Hansen

**Københavns Ford A Klub** har på sin generalforsamling den 23. februar 1999 besluttet at ændre klubbens navn til Dansk Ford A Klub. Beslutningen er en anerkendelse af, at klubben ikke længere er et lokalt fænomen. Siden starten i 1965 er klubben vokset støt og har nu medlemmer fra hele landet.

**Københavns Bil Klub og Drive - In Copenhagen** afholder stumpemarked lørdag den 26. juni 1999 fra kl. 10.00 på Refshalevej 179 i København. Mærkere oplysninger kan fås hos Lars Bennetzen tlf. 4044 3644 eller Henrik Støvring tlf. 2076 7547.

**Veteranbilsektionen Club 69 i Höör** afholder stumpemarked den 1. maj 1999 på Backagården i Höör fra kl. 7.00 til kl. 15.00. Höör ligger i hjertet af Skåne i Sverige.

**I Neustadt Ostseehalle**, der ligger ca. 30 km. Nord for Lübeck, afholdes der Veteran/stumpemarked lørdag den 13. marts 1999.

**Frederikshavn Classic Car Show** afholder en dansk-svensk messe for motorveteraner på Knivholt Hovedgård i udkanten af Frederikshavn den 21-22 august 1999. Nærmere oplysninger hos Søren Lauritsen tlf. 9843 2377.

**En mand ved navn Bent Harder-vig** er i færd med at skrive en bog om danskernes ferieliv gennem de sidste 125 år, og er meget interesseret i at høre fra medlemmer der måtte have en god anekdote fra den tidlige bilisme og ferieliv. Henvendelse kan ske til Bent Harder-vig, Gl. Kirkesti 16 a. 9900 Skagen, tlf. 9844 3939.

### Ny Ford T klub

På et møde den 24. januar 1999 har en flok Ford T entusiaster stiftet en ny klub under navnet Ford T klubben, med Jon Friis Wandall som formand. DVK ønsker klubben held og lykke og håber på et godt samarbejde i fremtiden.

# KONKURRENCE



Det er meget svært at gætte hvad læserne synes er en nem konkurrence og en svær. Vi er dykket i fotoarkivet og har fundet et billede som Deres Ærbødige synes er lumskt. Men vi giver måske allerede for megen hjælp når vi siger at bilen nok kunne ligne så meget, men det er i virkeligheden en sjældenhed, et meget kortlivet mærke - fra en særdeles langlivet fabrik.

Fotografiet er taget i København i 1956, i Lavendelstræde ved hjørnet af Mikkell Bryggersgade. Send løsningen inden den 25. til Bilhistorisk Tidsskrift, Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk. Præmien er bogen om Fanø-løbene.

Billedet i januar troede vi var alt for nemt. Men der skete noget som vi

aldrig har været ude for før: Der kom kun én besvarelse, og den var forkert. Bilen var en lille Opel, model 1.2 Liter, den model som blev lavet 1931-33 og som senere fejlagtigt ofte bliver benævnt P4; det navn brugte Opel faktisk først om den ændrede udgave i 1935-37. Denne „Zweisitzer offen“ kan man se afbildet øverst på side 315 i Oswalds „Deutsche Autos 1920-40“.

Vores overdommer, Peter Hass, var dog ikke i tvivl, og han har oven i købet kendt den lignende (eller den samme?) vogn som stod hos huggeren i Søborg. Vi fik heller ikke svar på om den eksisterer endnu. Motorcyklen som forhåbentlig kom helt over, var en Ariel. Men altså: Ingen vinder i januar.

....

Konkurrencebilen i februar-bladet

var mod forventning ikke nær så afskrækkende. Der kom en hel del besvarelser, og vi måtte trække lod for at finde vinderen: Erik Nielsen, Spongbækken 2, 8362 Hørning. Bilen var en amerikansk KRIT.

Det trekantede kølermærke forvirrede. Flere gættede på tidlig Hudson, men læg mærke til at trekanten vender den anden vej. Og lige så mange troede det var en EMF. Trekanten fik også en til at gætte på Triangel (hvad bilen var alt for tidlig til at kunne være), og en anden på et overgangsfænomen mellem Thrige og Triangel. Det var den også for gammel til. Kun en enkelt har forsøgt sig med at identificere lokaliteten, men det hang sammen med troen på at det var en Triangel, så det kunne vi ikke rigtigt bruge.

EMIL



Henning Vestergaard Olsen	Skokkildhovedvej 28, Kollund	7400 Herning	9721 4188	Ford A
Svend Vestergaard	Samsgade	7430 Ikast	9715 2362	Jaguar S-type
Mogens Arens	Billundvej 16, Ny Nørup	7182 Bredsten	7588 3860	
Jørgen Gammelgaard	Villavej 1	8660 Skanderborg	8652 2397	
Erik West Jacobsen	Enggade 8	5000 Odense C.	2020 9690	Pontiac Formula 455
Jens K. Kvist	Hvidmosevej 45, Femmøller	8400 Ebeltoft		Chevrolet
Claus Tværmose Nielsen	Stadionvej 21, 2.mf.	2600 Glostrup	4345 8564	Chevrolet Monte Carlo
Jan Klavsen	Wesselsvej 22	9220 Aalborg Ø		BSA Silver Star
Lars Bjørn-Petersen	Estersvej 19 B., 2. tv.	2900 Hellerup	4068 6862	Jaguar E-type 4,2 ltr.
Jørgen Nestor	Gl. Ådalsvej 15	5250 Odense SV.	6617 6614	Triumph TR 4
Palle Buus	Paukevej 32	2730 Herlev	4491 6642	
Hans Genefke	Søvej 6 F	2880 Bagsværd	4444 0328	
Hans Klamer Andersen	Amstruggårdsvej 24	8900 Randers	8644 5189	Willys CJ3B
Poul-Erik Nielsen	Damgårdsvej 82	4300 Holbæk	5946 2099	Triumph Tiger 100
Ditmar Haar	Gjørlingsvej 1	2900 Hellerup	3962 6658	Volvo PV 544
Jørgen Steved	Baunevang 27	3460 Birkerød	4581 3866	M.G. Midget
Bo Stonor Johansen	Højdevej 10	2680 Solrød Strand	5616 9927	Lotus Elan + 2 S
Erik Brogaard Skaarup	Vinkelvej 27	6800 Varde	7522 3115	Citroën HY 78
Villy Brogaard	Bygmarken 9	6971 Spjald	9738 1321	Sunbeam
Lars P. Nielsen	Lundskovvej 5	7182 Bredsten	7588 1992	Chevrolet 3600
Marianne Vilstrup	Falkonervænget 23, 2. tv.	1952 Frederiksberg C	3535 4156	Toyota Crown MS65
Peter Holm	Postboks 259	4000 Roskilde	4640 1292	Lincoln
Jens Rasmussen	Ørnsøvej 22	8240 Risskov	8619 2930	Chevrolet
Henrik Lebech	Østerhegn 6	2880 Bagsværd	4498 3501	Ford Taunus 12 M
Bent Sørensen	Tofte Industri 1	3200 Helsingø	4879 8500	SAAB 96
Søren Pedersen	Idas Alle 6	5250 Odense SV	6614 1557	Jaguar E-type
Allan Rosetzsky	Malmøgade 8, 1.	2100 København I	3526 2525	Triumph TR 3 A
Arno K. Andersen	Stensgårdsvej 65	7000 Fredericia	7594 0037	
Palle Christensen	Drejervej 14	3100 Hornbæk	4970 1618	
Niels Agerholm	Kærnestykket 12	2730 Herlev	3879 7772	Citroën
Paul Enøe Johansson	Nørregade 56 C	4600 Køge	5663 2884	
Jørn Zabel	Rosenhaven 20	6040 Egtved	7555 2215	Lotus Seven
Tonny Korsgaard	Lindholmvej 19, Lystrup	3550 Slangerup	4827 8957	Chevrolet El Camino
Svend Nielsen	Svankærvej 20	2720 Vanløse	3871 1760	Volvo PV 544
Karen Klavsen	Stenagervej 8, Nyborg	7160 Tørring	7580 5384	Minor 1000 Super
Mogens Wassmann	Enghave 17	2960 Rungsted	4557 1565	M.G. A
Harry Iirsted	Golfvej 56	6715 Esbjerg N	7512 7776	BMW R 50
Ken Amnitzbøl Sørensen	Klintehaven 89	2630 Tåstrup	4371 1806	
Michael R. Frederiksen	Jagtvej 177, 2.th.	2100 København I	3920 3071	Dürkopp Diana
Heidi Holstebro	Mosekrogen 2	3520 Farum	4449 6612	Nimbus
Torben Christensen	Snøde Bygade 23	5953 Tranekær	6255 2086	
Peder Lavrsen	Lillesøvej 22	8660 Skanderborg	8651 0222	M.G. B
Holger Rasmussen	Ringstedvej 1	4171 Glumsø	5764 5521	BSA A 10
Rune Elmgren Jakobsen	Skydebanegade 31, 1.tv.	1709 København V.	3322 4044	Norton ES 2
Finnur Erlendsson	Sæbyvej 77	9900 Frederikshavn	9842 0600	Jaguar 3,4 ltr.
Peter Wese Hansen	Bernstorfflund Alle 88	2920 Charlottenlund	3964 2662	Mercedes-Benz 280 E
Inge Nielsen	Ved Mølleedammen 13	6400 Sønderborg	7443 5761	Rover 75
Arne Warming Petersen	Ågirdsvej	5881 Skårup	6223 1828	Nimbus
Jens Johansen	Koldingvej 97	6040 Egtved	7555 3669	Austin-Healey Sprite
Jens Pilegaard Bjarnesen	Sapolinsgade 79	5230 Odense M.	6612 9213	Jaguar E-type 4,2 ltr.
Claus Kold	Gothersgade 157, 1.tv.	1123 København K	3315 7887	M.G. B.GT
Ove Birkekær Poulsen	Søborgvej 9, Strib	5500 Middelfart	6440 6789	M.G. Midget
Michael Elsberg	Herlufsholmvej 19	2720 Vanløse	3871 9009	Morris 850
Morten Grønberg	Godthåbsgade 25, st.mf.	5000 Odense C.	6619 4017	Volvo Amazon
Morten S. Knudsen, c/o Hans	Oluf Knudsen, Knagsledvej 6	6500 Vojens	7450 1777	M.G. B
Nico H. Ziersen	Kildemosen 16	2880 Bagsværd	4444 8384	SAAB 95
Aage Bernt Jensen	Søkildevej 30	5700 Svendborg	6221 6380	Opel Rekord
Michael Grue	Hauser Plads 28, 2.tv.	1127 København K.	3316 3814	
Michael Palmund	Nyvej 41, 1.mf.	2620 Albertslund	4075 5556	
Michael Tornkjær	Diesen Allé 24	2791 Dragør	3294 1798	Chevrolet Corvette
John Michelsen	Haveforeningen, Kalvebod 76	2450 København SV.	4068 8770	Ford Falcon
Peter Jørgensen	Trykgehvileparken 3	2920 Charlottenlund	3962 5805	
Frans Storr-Hansen	Dr. Olgasvej 46, 6.tv.	2000 Frederiksberg	3833 5640	BMW R51/3
Karsten Johannesson	Fåborgvej 109	5762 V. Skerninge	6224 1458	Triumph TR 4
Lorenz Alnor	Møllergade 95 C	5700 Svendborg	6222 3043	Borgward
Michael Jensen	Nyløkkevej 66	8340 Malling	8693 1539	
Edvin Hansen	Fjellebrosvæjen 53	5762 V. Skerninge		Skoda Felicia Super



## KØB - SALG - BYTTE



### Biler sælges

P.g.ra. pladsmangel sælges:

**De Tomaso Pantera 6TS 1973**, dansk afgift, leveres nysynet, kr. 450.000

**Chevrolet Camaro 1968**, sorte plader, kr. 130.000

**Chevrolet Camaro 1979**, kr. 100.000

Biler uden afgift:

**Alfa Romeo Spider 1979**, kr. 40.000

**Chevrolet Corvette 1979**, kr. 70.000

**VW Cabriolet 1973**, kr. 50.000

**Porsche 912 - 5 g., 1966**, kr. 60.000

**Porsche 911 - 6 cyl., 1965**, kr. 80.000

**Pontiac Fiero - 6 cyl., 1986**, kr. 60.000

**Chevrolet Corvette Coupe, 1964**, kr. 215.000

Kom og giv et tilbud biler:

**Chevrolet 4-dørs, 1927**

**Chevrolet 1951**

**Ford Vedette 1953**

**Chevrolet 1955**

**Sunbeam Alpine 1959**

**Simca Aronde 1960**

**Opel GT 1972**

**VW Safari 1973** m. afgift

Leif Larsen, tlf. 64481414.

**Ford Zephyr 6 årg., 1964**, pæn og velholdt, synet

sidste gang 1993, let at syne, kr. 5.000

Flemming Johansen, tlf. 65331181.

**Ford Taunus 12 M.**

Luaz amfibiekøretøj/ fartøj.

**Trabant samling: 50, 60, 601 Limo, 601 Kombi,**

**601 Kübelwagen (med kaleche).**

Jens Toft, tlf. 97343233.

**Jaguar XJ6 1969**, 3,4ltr, aut. el soltag, meget god

maskine, mek. ok, div. reservedele, døre, for- og bag-

tyl, skærme, indtræk etc., kr. 31.000

Henv. tlf. 57537071.

**Morris Minor 1956**, splitforrudd, god stand.

Morris Minor 1971, sælges samlet kr. 8.000,-

Lars Mortensen, 20891211, Haderslev

**Morris Minor pick-up årgang 1960** sælges. Originalt

og intakt metallad. 72.000 km fra ny. 3 ejere.

Kendt historie. Kører godt, meget lidt rust. Ideel re-

klamebil. Prisinde kr. 40.000, ring og byd.

**Morris Minor 1000 Super sælges.** Mørkegrøn årgang

1970, originalt 37.000 km fra ny. Meget vel-

holdt. Prisinde kr. 45.000

Niels, tlf. 48362266.

**Citroën DS Pallas**

**DS 21 1966** 2 stk.

**DS 23 i E 1972** 1 stk. Bunker af reservedele, motorer

etc. billigt!!

Fritz Hansen, tlf. 46403504.

**Volvo Amazon 122S 1962**, hvid, 4-dørs, original, meget

velholdt, sorte nr. plader, nysynet.

Pris: kr. 38.000,-

**Volvo Amazon 121**, 1969, hvid, 2-dørs, som ny.

Pris: kr. 55.000,-

Ole Callesen, 74561611

**Opel Ascona 1,6 årg. 1976** sælges for kr. 3.000 kontant.

Bilen kører perfekt, men der må påregnes lidt

arbejde på undervognen. Skal synes.

Henv. tlf. 49145918.

**Porsche 356 C Coupe årg. 1964.** Fin stand og sær-

deles velkørende, orig. træat og Blaupunkt radio. Pris

kr. 175.000

**Porsche 356 Speedster årg. 1955.** En sjældent klas-

siker i god og komplet stand. Pris kr. 325.000

Verner Veedfald, tlf. 86610006

**Chevrolet Roadster 1923**, 2-pers., pæn og velholdt,

indreg.

**Austin Seven 1936**, pæn og velholdt, indreg.

Niels Larsen, tlf. 62691569.

**Citroën BX 19 GT årgang 1986** sælges til renove-

ring eller reservedele, mange gode dele, defekt motor,

pris kr. 2.500

Børge Hansen, tlf. 55894341.

**Morris 1962** hundehuse til restaurering

**do 1969**, pr. stk. kr. 2.500. Samlet kr. 4.000

Henv. tlf. 48303900 ml. 7-17.

**Ford Anglia Mk II årg. 1959**, DK-papirer, renove-

ret motor, nye bremses, kr. 4.000

Jan, tlf. 74738283, biltlf. 23465780.

**Mercedes Benz 250 SL Pagode**, original og god

stand, indreg., pris kr. 260.000

Peder Sørensen, tlf. 39637233.

**Morris Marina 1968** + ekstra motor + mange andre

dele, højeste bud!

Henv. tlf. 32534285.

**Opel Rekord C 1970, 1900 coupe** aut. Nysynet brugs-

veteran, kr. 20.000

**Rekord C 1971, 1700** nysynet, kr. 12.000

Opel Kaptajn P 2800, 1960. Komplet objekt, god motor,

kr. 5.000

Hans Løkke, tlf. 56275735.

**Opel Rallye Kadett 1,1 SR 1967** (tidlig sjælden model)

rod, skal synes, ej helt komplet, kr. 3.500, eller h.b.

**Opel Kadett B coupe 1966** (den med de smalle bag-

lygter) rod, skal synes, kun kr. 3.000 eller h.b.

**Opel Kadett A coupe 1964**. Chamonixhvid, renov. fra

A-Z, sidst synet okt. 97 OBS! bliver 35 år i år, kr. 26.500

Thorleif Tofte-Hansen,

tlf. 55996119 (17.30-19.00).

**Rover 3500 P6 årg. 1970** på sorte plader, 2 ejere, nu-

værende ejer siden 1974. Er restaureret, nymalet med

ny indtræk (fotodokumentation). Pris kr. 30.000

Jørgen Petersen, tlf. 48251325 eller 48480540.

**To Mercedes Benz fra 1956, model 190 og 220** sæl-

ges. Beskeden restaurering. Kan beses i Stenderup.

Henv. tlf. 75681333 (Fuglsbjerg).

**Opel Olympia fra 1968**, renoveret for kr. 30.000 i 1994,

sælges for kr. 12.000.

Henv. tlf. 55540264.

**MB 350 SL, 1976**. US-model, aut., el, vinduer, aircon.,

hard top, rod, fuldstændig nystandsat, sælges nysynet,

kr. 250.000.

G.S., tlf. 86924950 / 40564950.

**Ford Capri 1,6 ltr., 1978**, 166.000 km, kører dagligt,

original i alt, skal synes i april, kr. 6.000.

E. Vagn Jensen, tlf. 86363647.

**Morris 1000 årg. 1957** skal restaureres. Utallige re-

servedele, kr. 5.000.

Kim Bola, tlf. 44846842.

Flere ældre lastvogne sælges billigt, bl.a. **Bedford,**

**Mercedes, Volvo, De Soto**. Kun seriøse henvendelser.

Henv. tlf. 54430069.

**Saab 96 2T årg. 1962**, nysynet, meget fin, ingen rust

m. plader, indreg., kr. 23.000.

Bjarne Nielsen, tlf. 64462057.

**Mercedes 280 SL Roadster 1983**. Importeret fra D i

1995, 1 ejer, kører og fremstår som ny. Farve: guld me-

tallic, læder og alt i el-udstyr, ny kaleche og hardtop,

servo og ABS samt nye alu-fælge. Kr. 245.000 + afg.

Synet uden anmærkninger.

Jens Hostrup, tlf. 75665898.

**Jaguar Mk II årg. 1960**, 3,8 ltr. manuel med el-over-

drive og pladehjul. Totalrestaureret på aut. værksted 92/

93, kun sommerkort siden. Marineblå ude/inde med ny

læderkabine. Original el-bagrudd og krom. Ekstraud-

styr: alu-inderskærme og rustfri stål-udblæsning. Perio-

desynet sept. 98. Prisinde kr. 275.000.

N.O. Pedersen, tlf. 39658033, fax 39658038

e-mail: n.o.p@get2net.dk

**Volvo Amazon 121**, 1966, hvid, sorte nr. plader, nysy-

net, pris kr. 15.000,-

Lars Mortensen, 20891211, Haderslev

**Mercedes Benz 250 SE (W108) 1966** i pæn og vel-

holdt original stand sælges, kr. 49.000

Henv. tlf. 62253249.

**Fiat 128, 1975**, 2-dørs, 140.000 km, sorte plader, 2

ekstra motorer, let at restaurere.

Peter Kristensen, tlf. 59183043.

**Morris 8, serie 2 1938**, cabriolet, god og køreklar stand.

Flemming Spangbo, tlf. 98157166.

**Ford Consul Mk II 1962** til salg. Indreg. på sorte pla-

der. Synet 23.6.1997. Koksgrå, rød indtræk, ratgear,

panoramavindue, m.m. Fører jævnlgt. Lille kilometer-

tal på godt 50.000 km. Fin original stand, pris kr. 32.000.

Kom og få en tur.

Bøje Larsen, Lejre, tlf. 46420201.

**Morris 8E Roadster 1939**. Renoveret og fremtræder

komplet og flot, interior skal dog renoveres.

Jimmy Clemmensen, tlf. 32520306.

**Ford T 1927**, grøn med sorte skærme, originalt re-

staureret. Lukket sedan, 2 døre. Prisinde kr. 47.000.

Ketty Thim, tlf. 75179218.

**Ford Anglia 101E 1957**. Godt tilbud. Velholdt og i

fin stand, køreklar, er indregistreret. Originalpapirer

og mange reservedele medfølger. Pris kr. 17.000.

Henv. tlf. 46366846.

**Ford Mustang V 289 årgang 1966**. Indreg. Bilen er

restaureret i 1994. Den har original rød farve og euro-

pæiske instrumenter samt manuel gear. Bilen er i flot

stand og kører godt. Leveres synet. Kr. 65.000.

**Ford T touring årgang 1924**. Urestaureret. Bilen er

totalt adskilt. Alt træværk er nyt fra Sverige. Skærme

og blik til ny trækarosse mangler. Mange gode dele.

Kr. 18.000.

Mogens B. Nymand, Falster, tlf. 54444180.

**Folkevogn Boble 1972, 1302**. Pæn stand, men skal

synes. Mange nye dele. Højeste bud over kr. 8.000.

Henv. tlf. 38712100.

**Austin Seven Tourer årgang 1933**, skal restaure-

res, evt. byttehandel med urestaureret Nimbus.

Henv. tlf. 54871838, bedst efter kl. 18.00.

**6 Ford Anglia -58 til -68**

**1 Ford Prefect -53**

**1 Fordson E 83 W. -46**

**1 Consul 315 -62**

**1 Ford Cortina 1600 E -70**

**1 Fiat 1100 -55**

**1 Trailer Wyta A400 -39.**

Rimelige at restaurere.

Henv. tlf. 55564716.

**1915 Overland Touring**, ældre restaurering, helt ori-

ginal, nye dæk, ny kaleche, fin gammel bil, køreklar.

**1926 Cadillac V8, 4-dørs sedan**, helt original, me-

get velkørende, mangler lettere restaurering.

**1929 Ford A Sport Coupe**, total restaureret, meget

velkørende.

**1960 M.G. A Roadster**, rød, fin i indtræk og krom,

motor 20.000 km (dansk bil), let at færdigrestaurere.

Henv. tlf. 64401127 efter kl. 19.00.

**Mercedes 230SL 1963**, 150HK, aut., metalblå, imp.

Texas, 2 ejere, A/C, ny softtop, servo, pænt marine-

blåt vinyl interiør. Nyrenoveret og indregistreret.

Salgspris kr. 199.000.

**Mercedes Benz 230SL Roadster, jan 64**, europæ-

isk model m. man. gear, 150HK, 6 cylindre, rod, hard-

top, ny softtop, servo. Kører godt. Skal synes (ca.

40.000 til pladearbejde. Afgift kr. 30.000. Uden afgift

kr. 89.000.

**Ferrari 308 GT4, 1976**, 255HK, rod, imp. fra D i

88 (1 ejer), ikke kort fast i DK, ej skadet, pænt org.

læder interiør, A/C, el-udstyr, nye org. dæk, ny un-

dervognjust., ny motorjust., ny starter mv. Meget flot

og org. Incl. told/moms. Excl. afgift. Pris kr. 175.000.

Morten Stromsted, tlf. 20123277.

**Singer SM 1500 Roadster 1939**, total restaureret,

køreklar åben sports roadster, kr. 90.000.

Henv. tlf. 65314152.

**Morris Minor 4-dørs, 1953**. Med splitrudd. Rust-

fri, nye bremses. Bilen er delvis adskilt ellers kom-

plet med hovedrep. motor, pris kr. 17.000.

Benny Kvist, tlf. 62282266.

**M.G. TD, 1953**. Rød med sort kaleche, renoveret

1992, sorte plader, pris kr. 165.000.

Egon Carlsen, tlf. 86624780.

**Packard Eight model 136, 1925**, 4-dørs sedan. God

stand, nye dæk, ingen rust, skal restaureres.

Jørgen Østergaard, tlf. 98831129 aften, mobil

30984243.

**Fiat 501, ca. 1925**, restaurering påbegyndt, pris kr.

35.000.

**Bugatti**. Karrosseri til T37 (kan også bruges på T40

chassis) sælges for kr. 20.000.

Svend Hauberg, tlf. 45803



## KØB - SALG - BYTTE



### Biler købes

**Morris Eight Tourer, 2 seter** i god stand ønskes købt, Evt. Fiat Topolino.  
Monrad Strømo, Leiv Eirikssonsgt. 1, 5532 Hauge-sund, Norge.

**Opel Kaptajn årg. 1954-55**, skal være velholdt.  
**Opel Blitz ladvogn årg 1953-60**, 3500 kg, skal være velholdt - købes af opsamlere.  
Henv. tlf. 97162671.

**Chevrolet 31** orig. til restaurering købes.  
Hans Jørgensen, tlf. 86391031.

### Dele til biler sælges

**Austin Seven**, div. dele til model **Ruby**. Reliant motordele, lille motor ca. 700 kubik. **Austin Big Seven** styrboltesæt. **Lucas** starter M35G, 6 volt. Afviservinger 6 volt, lille str., renoveret sæt i huse.  
**Datsun 100A**-dele: benzintank, foreste stenplade, styrarmkugle, alt nyt. Generator og forskærme, 3 mdr. Henv. tlf. 54871838, beds efter kl. 18.00.

Fra gammel lillebil: adskillelse mellem for- og bagsæder (træ og glas) h. 38 cm, br. 122 cm.  
Ny **Ford T** motorhjulm 1926-27.  
Jens Toft, tlf. 97343233.

Bremsekiver, bremsedele sælges fra nedlagt bremse-service.

Skiver til **BMW 316-320-2500-2800**, **Citroën ID/DS/SM Dyane, GS, Datsun 100A/120A, Ford 12M P4 TS, Capri 1600, Mazda 616, Mercedes 200D-300-8, Morris 1100, NSU 110, Peugeot 504, Saab 96, Simca Chrysler, Toyota Corolla/Corone, Triumph Herald/Vitesse, VW 411 Polo/Audi**.  
Kalibre til **VW 1300/1302, BMW 1602-2002**.  
Koblingsnav **BMW 2002, Capri 1600GT, MB**  
Kobling komplet Rekord B-C-D 1,5 1,7  
Trykfod **Morris 1000 Viva 2000 GT, Fiat 124** o.m.a. 50-60 sæt bremseskodser, 25 sæt bakker, 50 bremses-langer. Sælges billigt, evt. samlet bud.  
Henv. tlf. 65314152.

Gearkasse og bagtøj med spærre til **VW 1600**.  
Flemming Spangbo, tlf. 98157166.

Til **DKW F102**: 1 frontgitter uden ringe, kr. 200.  
Til **Opel Kadett A**: 1 tag m. fin hvid himmel og alle stolper, kr. 1.000 + masser af andre Kadett A dele, ring for info.

**Opel Kadett /Ascona/Manta**: 4 stk. 13" krydsfælg m. bananformede huller saml. for kr. 600.

Til **Peugeot 204 Berline**: 2 nye bagskærme pr. stk. kr. 600 eller begge to for kr. 1.000.

Til **Toyota** (model vides ikke): 1 højre forr. dørstolpe, orig. nr. 61105-95404, kun kr. 200.

Til **VW 1500 typ. 3**: 1 baglygte, god stand, kr. 300.  
Thorleif Tofte-Hansen,  
tlf. 55996119 (17.30-19.00).

5 stk. orig. alufælge til **Triumph Dolomite Sprint** med nye 185/60 dæk, kr. 3.000  
5 stk. BWA alufælge 5,5 x 13 til **Lotus 7**, pcd 3,75" (Triumph) kr. 2.500.  
Henv. tlf. 74459564.

To stempler til **Jowett**, nye, Hepolite, overstr. + 040, kr. 400  
Poul Jørrs, tlf. 32585377.

2 stk. forskærme og 1 stk. bagageklap til **M.G. B 1966**, samlet kr. 800.  
Preben T. Andersen, tlf. 65958601.

Til **Volvo PV 444** og **Amazon**: Døre, front/bagklapper + kassevis af andre dele. Ring og spørg.  
Klaus Andersen, tlf. 48277907.

Front til **Fiat 500 årg. 1950-55** sælges for højeste bud.  
Henv. tlf. 32534285.

Til 2-dørs **Amazon**: døre, forklap, bagklap, ruder, bagtøj, gearkasse, tank + meget mere.  
Martin Jensen, tlf. 75912427.

**AH Sprite**: kølergrill (ny) kr. 1.400, kølergrill (u/krom) kr. 300, hatdør kr. 500,  
**Midget Mk 3**: kaleche (ny) kr. 1.400, forkofanger kr. 100.  
Johan F. Svenningsen, tlf. 40455276.

Komplet tæppe/måttesæt til **Mercedes 230 SL**, Pagode, mørkeblåt, kr. 1.000  
Lædersæt, forstole og bagsæde til **Mercedes model 107 SLC**, pris kr. 8.000 (brunt).  
G.S., tlf. 40564950 / 86924950.

Til **Triumph TR** gearkasse 4 trin synkron. hovedrep. med nye lejer og synkromesh etc (for kr. 3.500) sælges for kr. 4.000.

Til **Triumph TR 7 / Sprint**: motor 2.000 cc - 16 valve - OHC - ca. 130 HK. Hovedrep. m. ny krumtap, knastaksel, stempler, lejer, vandpumpe etc. for kr. 9.600. Dele afvejet, porte og ventiler bearbejdet. Motor komplet med svinghjul, ind- og udstødningsmanifolde, strømfordeler og vandpumpe, sælges for kr. 8.000.

Til **Lotus m.fl.**: originale Lotus fælge (GKN) 5 stk. 7x14" for Eclat & Elite. Passer også Triumph 2000/2500/Stag, Toyota Corolla/Supra, Mazda 626 med 4 bolte i D 4,5" (114 mm). Incl. centre & 7/16 UNF møtrik, kr. 500 pr. stk.  
Carsten Frimodt, tlf. +45 39691490.

**Opel P2** skærmanter. **Opel Kop 58-63**, nye forlygter + andre Opel dele.  
Johs. Christiansen, tlf. 97154473 / 22179540.

**Morris 1000**: 1 stk. gearkasse, kr. 600. 1 stk. frontklap, kr. 350. 1 starter, kr. 350. 2 stk. forskærme m. lygter, glasfiber grøn, kr. 800.  
Benny Kvist, tlf. 62282266.

**Chevrolet 1928**: for- og bagtøj + styresnekke, kr. 600.  
Henv. tlf. 39627369.

### Dele til biler købes

Dele til **Ford Escort Mk I**: benzintank model i bagagerum, kofangerhorn, GT instrumentbord, 1600 Kent motor, Weber DCOE'erem styrbøjlebur, racersæde, sikkerhedsudstyr, quicktandstang og udstødning (de der har ringet før - ring venligst igen).  
Carsten Frimodt, tlf. +45 39691490.

**Bosch lygteglas**, plane, 21 cm dia. købes.  
Svend Hauberg, tlf. 45803022, fax. 45803066.

**Volvo Amazon B16 1957-61**: front, nr.pladelys, forblink klar glas.  
Johs. Christiansen, tlf. 97154473 / 22179540.

Til **Rover 75 - 1950**: kofangere eller dele deraf samt forkromet liste ved tågeligten købes  
Bent Munter, tlf. 65941921.

**Originalt Saab** trærat (2T), andre dele til **Saab 93/96** har også interesse.  
Jan Bechmann, tlf. 49194286.

Rundt emaljeskilt, rød på sort til **varebil ca. 1950**. Pænt, så passer det til resten af bilen.  
Fritz Hansen, tlf. 46403504.

Original takgrind til **Citroën B11 Légère (Sport)** ønskes købt. Andre ekstrastyrdele har også interesse.  
Bent Erik Olsen, Telefax (+47) 38090964 (Norge).

Til **Amazon Herregårdsvogn**: tagbagagebærer, gascylindere til bagklap, udvendigt håndtag til bagklap med nøgle.  
Martin Jensen, tlf. 75912427.

**Bedford J2-3**: ankerplader bag, gummilister til bagrunder, Positionsllys.  
Henv. tlf. 32534285.

**Opel P2**: kofanger, bøsninger til styretøj samt bremsedele.  
Henv. tlf. 97162671.

**Adler Trumpf Jun. 1938**, til forlygter: pæreholder, 2 pærer - 6 volt (H/L) samt et lygteglas evt. hel forlygte købes.  
Herluf Rasmussen, tlf. 75676211.

Dele til Bedford: til brug ved restaurering af museets Bedford lastbil type ML 1951.  
Mangelliste - reservedele der skal skaffes til **Bedford Chassinr. ICML 140336 Type ML**:

Spejle - afviservinger - baglygter - instrumenter - forersædeunderlag - starter 12 v. - dynamo/generator 12 v. - 12 v. tændspole/ mener jeg har en derhjemme O.D./ OK ligger på værksted - kofanger - bøsninger for fjedre bag - taskeboldte - termostat 90+ pakning - vandpumpe pakning - frostprop under vandpumpe - frostprop nr. 5 V. cyl 6 - manifold pakning - karburator pakning - oliefilter (k1-k11) - 2 stk. parabolere.  
Henvendelse Museum for Zone-Redningskorpset, tlf. 59430194.

Motorer: **Ford T + A - Chevrolet 4 cyl. + 6 cyl. - Opel 4 cyl. m/stor og lille sideplade Morris 12 4 cyl. - Austin 4 cyl. Diesel ca. 65. Mercedes 180 diesel. VW 30 HK - Vauxhall Pe - Lloyd Alexander 2F + 28. Bremsetromler + andre nye dele + bagende m. klap.**

Hjul 5 **Chevrolet 35/36 16" - 2 Chevrolet 1931 18" 5 Ford B 17" - 5 Ford A 19" - 4 Ford A 21" 4 Ford T 21" + 2-30 3"**.  
Hans Sørensen, tlf. 75132852 / 21736052.

### MC sælges

**NSU Prima 11/56 scooter årg. 1962**, helt original undtagen ny rød celluloselakering, lavt km.tal, indregistreret. Kr. 16.000  
Bo Jensen, tlf. 46134073.

**Nimbus 1934 sælges**, synet maj 1998  
Leif Nielsen, tlf. 86226848, arb.nr. 87323232.

**Lohmann diesel knallert ca. 1948** monteret på Goricke cykel som er fabrikeret i Bielefeld hvor Lohmann er fremstillet. Fin mekanisk stand. Pris kr. 9.000.  
Henv. tlf. 65314152.

### MC købes

**Indian 750 cm<sup>3</sup> Politi Scout ca. 1928-31** samt Corbin speedometer. Evt. anden amerikaner.  
Henv. tlf. 65314152.

### Dele til MC sælges

Motor **BSA** topventile 250 cm<sup>3</sup> 1954, fin stand.  
Henv. tlf. 65314152.

**Nimbus** sidevognsstel (fladjern)  
Flemming Spangbo, tlf. 98157166.

Lekturer til **Nimbus, Indian, Harley-Davidson, Henderson, Super X, ACE** m.v. sælges i gode fotokopier. Desuden haves mange transfers til MC.  
Poul Jørrs, tlf. 32585377.

### Dele til MC købes

Til **Nimbus mod. 1950** købes baghjul komplet med solgear.  
Hans Møller Olsen, tlf. 59305932

### Diverse sælges

Læderfrakke - motorfrakke, stor str. 56-58, meget intakt.  
Henv. tlf. 65314152.

**Gulf benzinstander** med håndpumpe og to femliter måleglas.  
Jens Toft, tlf. 97343233.

**Opbevaring af veteranbiler m.v. Tør isoleret murstenshal**. Mulighed for rep. og istandsættelse samt kørsel på lukket asfaltbane (gl. lufthavn). Ved Fredensborg. Pris pr. bil kr. 200.  
Ib Rasmussen, tlf. 20263220.

Gl. **rejsegrammofon** fabrikat Pathé (fransk) god stand sælges for kr. 1.000.  
Bo Jensen, tlf. 46134073.

Gammel **5 liters messing petroleumstander** fra købmandsforretning sælges. Er på orig. bagplade, messing og glas er intakt. Pris kr. 1.000.  
Peder D. Pedersen, tlf. 64462258 / 40292161.

### Diverse købes

Hjælp mine 2 mc'ere med en **garage** i København (helst Østerbro) fra 1. maj. Gerne til deling.  
Kristian Harden, tlf. 55736261 / 39204050.

### Automobilia sælges

**Ford A Service Bulletin** på dansk (fotokopier gode)  
Flemming Spangbo, tlf. 98157166.

**Kædetalje** 2 tons nok fra 30'erne, kr. 200.  
Henv. tlf. 39627369.

„Automobil“ Svensk Tidsskrift 20 numre **1982-1989**, kr. 100.  
Klaus Frausing, tlf. 44538700.

Værkstedshåndbog dansk 1 **Mini + Cooper, Minor, A40** engsk. Salgsbrochure **M.G. A, SU Cooper 69**.  
Henv. tlf. 57528843

### Automobilia købes

Alt om **AJS 14/61**, hvordan skal den se ud!  
Henv. tlf. 57528843.

**Austin Seven** brochurer. **Bilhistorisk Tidsskrift** fra de første nr. til og med nr. 30, +32+36. **Nimbus** salgsbrochurer og værkstedsbøger.  
Henv. tlf. 54871838 bedst efter kl. 18.00.

# Nogle medlemmer af DVK betaler for meget for deres forsikringer

Er du forsikret i et andet selskab end RUNA FORSIKRING?  
Så betaler du sandsynligvis en del mere, end det koster for tilsvarende  
forsikringer i RUNA.

RUNA's præmier har altid været blandt Danmarks billigste samtidig med,  
at kvaliteten er i top.

*Det er der flere grunde til:*

- ◆ RUNA FORSIKRING er et kollegialt selskab, der bl.a. tilbyder DVK'ere  
samt deres familier gode private forsikringer.
- ◆ RUNA's administration er enkel og effektiv.  
Det betyder lave administrationsomkostninger.
- ◆ RUNA forsikrer medlemmer, der ved, at der er fornuft i vedligeholdelse  
og beskyttelse af deres ejendele.

Selvom præmierne er lave, får du kvalitet for pengene. Hos RUNA lægger vi stor vægt på,  
at forsikringerne dækker netop de behov, medlemmerne har.

Hører du til dem, der endnu ikke kender RUNA? Så spørg et andet medlem af DVK  
og du vil høre om et kvalitetsselskab med lave præmier og fin skadebehandling.

Ud over private forsikringer kan dine veterankøretøjer naturligvis også forsikres i RUNA.

Vil du høre nærmere om betingelserne og præmierne for veteranforsikringer og øvrige  
private forsikringer, så kontakt Dansk Veteranbil Klub.

RUNA FORSIKRING A/S • Farvergade 17 • 1463 København K • Telefon 33 32 22 00 • Internet: [www.runa.dk](http://www.runa.dk)



*Veteran  
forsikrings-  
klubben*

Kontakt:

**Dansk Veteranbil Klub**

Gl. Strandvej 20

Postbox 33

2990 Nivå

Tlf. 49 14 59 06 Fax 49 14 11 14

## Svarkupon

- Ja, jeg vil gerne høre mere om billige veteranforsikringer.
- Ja, jeg vil gerne have yderligere oplysninger om private  
forsikringer.

Navn

Adresse

Svarkupon sendes i lukket kuvert til DVK.