

VETERAN TIDENDE

Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



50. årgang - Juni 2006 - VT nummer 360

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3 2850 Nærum

Klubsekretær: Kai Madsen
Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk
www.veteranbilklub.dk
Giro: 600-4253

Bestyrelsen

Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek og museer. Kontakt til medlemmer, Veteran Tidendes redaktion og pressen.)

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 45 83 80 08
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veteranforsikringsklubben og Motorhistorisk Samråd.)

Bent Friis
Søbakken 29, 7000 Fredericia
Tlf. 75 94 09 97
bent.friis@veteranbilklub.dk

Sekretær:

(Protokol)
Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 39904240
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Kasserer:

Søren Cortsen
Smedievej 273, 3400 Hillerød
Tlf. 48241318
soeren.cortsen@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, vest)

John Andersen
Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia
Tlf. 75 93 17 85
john.andersen@veteranbilklub.dk

(Registre, sektioner, køreselskaber, klub i klubben & vejlederkorps)

Torben Olesen
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV
Tlf. 66174249
torben.olesen@veteranbilklub.dk

(Løb og arrangementer)

Anne-Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 62 63 20 51
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, øst)

Ole Poulsen
Tlf. 54 70 03 58
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.
Oplag: 6000
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
Fax 45 65 19 54
e-mail:
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Uplandsgade 70, 2300 København S
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragør 40539401 mellem 18 og 19.
kajc@post.cybercity.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Claus Neble, 2253 5550
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

Midtsjælland:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 57525040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Vestsjælland

Sæbyvej 48, 4170 Høng
Johnny B. Rasmussen
58186309

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Kontakt: Torben Olesen, tlf. 66174249
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV
torben.olesen@veteranbilklub.dk

Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003
Kaj Munkholm, 86221736
Strandvangsvej 100, 8250 Egå

Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321
Samme adresse

Vestjylland-Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Kontakt: Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Sønderjylland:

Lunderup Markvej, 6230 Rødekro
Kontakt: Lars Hugo Kristiansen, 74415420
Mommarkvej 224, Majbøl, 6470 Sydals
e-mail: migogalice@privat.dk

Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop
Kontakt: Poul-Erik Jakobsen, 7589 0487
Tranevej 109, 8721 Daugård.
jakobsen@skjerna.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. For konkurrencesvar dog inden månedens udgang.
Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Erhvervs-køretøjer, teknisk brevkasse og restaurering:
P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

I redaktionen desuden:

Morten Alstrup
Svend Carstensen
Erik Nielsen
E.W. Neesgaard
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland
Claus E. Neble -22 53 55 50

Øvrige Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm
Ole Poulsen - 54 70 03 58

Fyn & Jylland
John Andersen - 65940704

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53
www.fordv8.dk
Hans Pedersen, 8779 2266
hans.pedersen@fordv8.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere
Claus Frausing, tlf. 4453 8700

Jensen-Klubben
Jesper Troels Jensen, tlf. 23672000

Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs & Ford Mustang
Peter Løvstrøm Sørensen
Tlf. 75869510

FIAT - Efterkrigs
Kurt Krogh
9868 1189

Ford V8 Flathead 1932-53
Hans Pedersen
87792266 - hans.pedersen@fordv8.dk

Ford T
Claus Olesen
59507155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz
Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Singer
Bent Friis
Se under bestyrelse

Tatra
Svend Carstensen
3969 8115

Toyota
Henning Holm
9865 8011

IT og medlemsregister

Bo Odegaard
Hostbuen 18
2750 Ballerup, 44 64 42 94
bo.oedegaard@veteranbilklub.dk

Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610
(ma-fre 10-13)

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Svend Aage Tholstrup,
tel./fax 8689 8777,
e-mail: svend@satholstrup.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

FIAT - Forkrigs
Ole Emil Riisager
Se under Veteran Tidende

Morris
Torben Valerius
39560710
www.morrisregister.dk

Opel
Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche (Ferdinand Porsche)
Claus Neble
2253 5550

Renault
Kristen Korsgaard
8648 6968

Rover
Henning Helmer
4919 2700

Singer
Kaj Dyring Larsen
3990 4240

Triangel
Uffe Mortensen
4920 2301

Volvo
Ole Callesen
7456 1611

Køreselskaber/Sektioner

Jydsk Køreselskab
Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn
Ole Andreasen
6597 8595

Køreselskab Vest
Erik Hougaard
7583 0049

Peugeot
Claus Sonne Linnedal
3252 7777
linnedal@hotmail.com

Søkkelund Herreds Køreselskab
Svend Draaby
3871 3902

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter aftale.
Mail: bibliotekar@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Hanne Jonassen, Kai Madsen, Søren Møller, Mogens Olsen.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Peter la Cour, Niels Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.

Indtil videre fortsætter montreudstillingen på museet om motorsportsmanden Andreas Geil. Bemærk også den motorhistoriske boghandel med mange gode sager.

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Tlf. 4556 5600

Åbningstid søndage kl. 14-17.

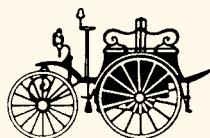
Entre for voksne kr. 40. Børn kun i følge med voksne.
Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.



Forsiden:
???????

Indhold

Aktivitetskalender	4
Italiensk aften i Sæby	6
Blandet udbud ved auktion	7
Biler på film	7
Klubaktiviteter	8
Månedens køretøj	10
Odsherredløbet	24
1. præmie	28
En hundredeårsdag i Frederiksværk	30
Grænseoverskridende veteraner	32
Lidt Triangelsnak	36
Klassisk café	38
Konkurrencen	39
Nye medlemmer	40
Ford V8 generalforsamling	41
Invitationer	42
Køb/salg	48



Reviderede regler i Håndbog for DVK

Som tidligere omtalt har bestyrelsen holdt et seminar vedrørende reglerne for tilskud til løb i DVK. Vi har forenklet reglerne og skåret alt unødigt væk, så nu skulle det være lige at gå til, når lysten er der til at arrangere et løb.

Vi har tilsvarende i samarbejde med sektionerne revideret reglerne for sektioner i DVK.

Reglerne for mærkeklubber i DVK, mærkeregistre i DVK og vejlederkorps i DVK er også revideret, også her har vi forenklet reglerne og skåret alt unødigt væk.

Alle reglerne vil blive indsat i organisationshåndbøgerne, som findes på vore mødesteder. De vil også kunne rekvireres fra vort kontor i Nærum eller hentes fra vor hjemmeside.

Hvis der er medlemmer som har bemærkninger og gode idéer, så send en mail til kaj.dyring.larsen@veteranbilkklub.dk eller kontakt mig direkte på telefon 39 90 42 40.

Kaj Dyring Larsen



Træf ved Kalø Slotsruin på Mols

hver tirsdag aften kl. 19.00 frem til 15. september

Alle er velkomne til det ugentlige træf ved Kalø Slotsruin, hvor der normalt møder mellem 100 og 200 stk. køretøjer op. Mange har grill med og nyder de skønne omgivelser i de lyse sommeraftener.

Her kommer alle typer køretøjer uanset om de har 2, 3 eller 4 hjul, og folk går rundt og hygger sig, ligesom der skabes mange kontakter på tværs af alle klubberne.

Nærmere information: Hans Pedersen, 87792266 eller 29848282

Læserbrev

Fionialløbet 2006 blev jo desværre aflyst, men vi tror at alle deltagere føler at det måtte være en svær beslutning for Ole og hans hjælpere at tage. Derfor skal I alle have stor TAK for at I i det hele taget gør det store arbejde, det er at skulle starte et så stort løb med weekendophold op. Man kan også vende det til den positive side og sige at næste gang så er der jo bare at åbne skuffen, og der ligger løbet klar til afvikling. Der skal lyde en stor Tak fra os her i Esbjerg til Ole og hans hjælpere, vi er klar til næste gang, Fionialløbet kører.

Hilsen Anne-Margrethe og Hans Sørensen



Møder

Juni

Tirsdag 20. Kværkeby. Den årlige aftenkøretur.

Lørdag 24. Vesterhede. Madpakketur i stedet for afløst klubmøde (pga. ferie). Tilmelding nødvendig.

Tirsdag 27. Egeskov. Bagagerumsstumpemarked kl. 19.30.

Tirsdag 27. Klippinge. Traditionen tro tur til seværdigheder på Stevns.

Onsdag 28. Amager. Kom i gammel bil til Dragør Fort. Jazzorkester, gratis middag excl. drikkevarer. Begrænset antal, først til mølle. Tilmelding 40539401 eller kajc@post.cybercity.dk

Juli

Tirsdag 4. Ristrup. Årets grillaften kl. 18.30.

Køretur i omegnen mens slagteren gør klar.

Kuvertpris 135 kr., drikkevarer kan købes.

Tilmelding senest 30. juni 86221736 - 86224003.

Torsdag 13. Børkop. Klubmøde. De der ikke er på ferie - og ferierende fra andre mødesteder - mødes på vandmøllen med eller uden gammelt køretøj.

Tirsdag 25. Egeskov. Ferie. Møde igen til august. God ferie.

Onsdag 26. Amager. Vi mødes hos Finn Jørgensen Automobiler, Uplandsgade 70 og kører kl. 19 tur på Amager. Kaffe og kage på Dragør Kro. Se Klubaktiviteter. Begrænset antal, tilmelding tlf. 40539401 - kajc@post.cybercity.

Lørdag 29. Spjald. Madpakketur. Begrænset deltagertal. Info. tlf. 97323274

August

Torsdag 10. Børkop. Klubmøde kl. 19.

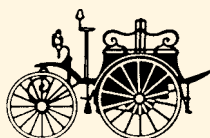
September

Onsdag 6. Børkop. Klubmøde kl. 19.

November

Fredag 24. Nærum. Julemiddag kl. 18.30.

Info Kim Polte, tlf. 39660329, Claus Neble, tlf. 22535550.



Løb og arrangementer

Juni

Torsdag 15. Havnemøde Dragør kl. 19-20. Info. Claus Neble, tlf. 22635550.

Fredag 16. Goodwood Evening kl. 18.30 i DVK's lokaler i Nærum. Introduktion ved Goodwood-kører Niels Nørgaard. Overdådig Goodwood-buffet kl. 20, pr. couvert kr. 200 plus drikkevarer. Tilmelding på niels@haandtry

Onsdag 21. Aftentur Fyn. Info Anne Lise Gustafsson 62632051.

Onsdag 21. Aftentur i det fynske. Vi mødes kl. 17.30-18 på p-pladsen ved rundkørslen Kværndrup Hovedvej 9, kører ca. 30 km og slutter i Lundeborg. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 el. 22811954.

Lørdag 24. -søndag 25. Classic Car Meeting på Ring Djursland. www.hms.dk

Lørdag 24. Sydhavsrally med start Oreby Mølle, Saks-købing. Indbyd. i VT 358. Info. Karen og Ole Poulsen, tlf. 22148814. Tilmeldingsfrist 15. juni.

Lørdag 24. Ålsbo Motor Stævne 2006. Kl. 9 til 24. For gamle knallerter, motorcykler og biler. Konkurrencer. Stumpesalg. Gebyr. Tilmelding nødvendig. Ålsbo Lystfiskersøer, Store Landevej 125, Fjelsted, 5560 Årup.

Lørdag 24. Vesterhede. Madpakketur i stedet for afløst klubmøde (pga. ferie). Tilmelding nødvendig.

Onsdag 28. Kom i gamle biler til Dragør Fort. Jazzorkester, gratis middag excl. drikkevarer. Begrænset antal, først til mølle. Tilmelding 40539401 kl. 18-19 eller kajc@post.cybercity.dk

Torsdag 29. Ikea aftenløb, start Tåstrup kl. 18-19. Info Claus Neble, tlf. 22535550.

Torsdag 29. Motorcafé på Hotel Ringkøbing kl. 19. Se VT 360.

Fredag 30. -søndag 2. juli. 30.-2. juli. Skandinavisk Ford V8 Træf i Randers med tur til Jysk Automobilmuseum. Se VT 354. Info 87792266 og www.fordv8.dk og www.jysk-automobilmuseum.dk

Juli

Lørdag 1. -søndag 2. 1.-2. Bornholm Rundt 2006. Indbydelse i VT 354. Info 56493544.

Søndag 2. Slagelse Festuge Classic Car Show. Info. Jesper Johansen, tlf. 29454366 kl. 8-16, 58383134 kl. 16-08. jkj@venmelevet.net Tilmelding til samme inden 1. juni.

Søndag 2. Veterantræf Karoline Rasteplads ved Middelfart kl. 14. Palle giver kaffe til dem med gammelt køretøj. Info Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Lørdag 8. Vejle International Dampfestival. Mødested Ndr. Tværkaj 7-8.30. Afgang til Rådhuset 8.30 for 12-15 biler. Kl. 10 retur til havnen. Tilmelding Erik Hougaard, Køreselskab Vest, senest 25. juni på tlf. 7

Onsdag 12. Aftentur til Lundeborg Havn med hyggeligt samvær kl. 19.30. Se VT 358. Info. Jan Klarskov, tlf. 62206621 - 27286621.

Fredag 14. -søndag 16. Sommertur til Sveriges Vestkyst. Start Helsingør. Indbyd. VT 358 - alt besat, men venteliste for tilfældet af afbud. Kun e-mail, claus.neble@privat.dk

Onsdag 19. Aftentur i det fynske. Vi mødes på p-pladsen ved Karoline, Middelfart, kl. 17.30-18, kører ca. 30 km og slutter i Fredericia. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 el. 22811954.

Torsdag 20. Havnemøde på værftsgrunden, Helsingør kl. 19-20. Info Claus Neble, tlf. 22535550.



Freddag 21. -søndag 23. Buickmeet på Campinggården mellem Skælskør og Korsør. Info. og tilmelding tlf. 20745709 eller www.buickclub.dk

Søndag 23. Veteranbiltræf ved Dagli-Brugsen Gylling med udflugt til Gylling Gods. Indbydelse i VT 360. Tilmelding tlf. 86551002.

Torsdag 27. Ikea aftenløb. Start Tåstrup kl. 18-19. Info Claus Neble, tlf. 22535550.

Torsdag 27. Motorcafé på Hotel Ringkøbing. Se VT 360.

Torsdag 27. -søndag 30. Ringkøbingløbet 2006: Motorhistoriske Dage 27.-30. juli. Tilmelding tlf. 97322342, info. www.ringkobinglobet.com

Lørdag 29. Madpakketur, arr. mødested Spjald. Begrænset deltagertal. Info. Poul Erik Johansen, tlf. 97323274.

Søndag 30. Køretur til historiske, nordsjællandske voldsteder, bl.a. Bastrup Ruin. Start Nærum kl. 9. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

August

Lørdag 5. -søndag 6. Copenhagen Historic Grand Prix. www.chgp.dk

Lørdag 5. Munkebjergløbet. 10-års jubilæumsløb. Info Hans Geschwendtner tlf. 32538470, fax 32540922 Hans@geschwendtner.dk Indbyd. i VT 358.

Lørdag 5. Stevnsløbet. Indbydelse i VT 359. Info. Hans Peter Nielsen, tlf. 40148037 - 56578093 (aften).

Søndag 6. Munkebjerg Hill-Climb. Info Hans Geschwendtner, tlf. 32538470, fax 32540922 Hans@geschwendtner.dk www.hms.dk Indbyd. i VT 358.

Søndag 6. Veterantræf Karoline Rasteplads ved Middelfart kl. 14. Palle giver kaffe til dem med gammelt køretøj. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Onsdag 9. Aftentur til Lundeberg Havn med hyggeligt samvær kl. 19.30. Se VT 358. Info. Jan Klarskov, tlf. 62206621 - 27286621.

Freddag 11. -søndag 13. 11.-13. Styrkeprøven. Info Poul Suhr, tlf. 75657836.

Freddag 11. -søndag 13. Dansk Borgward Klubs 23. Int. træf på Kaløvig Camping. Info. og tilmeld. tlf. 87776000 joba@joba.dk www.borgward.dk

Lørdag 12. Fyns kardanløb. 359. Fra Sandvadvej 22, 5210 Odense, kl. 10.30 ud og spise medbragt madpakke. Indbydelse i VT 359. Tilmelding senest 1. august Poul-Henning Lauridsen, tlf. 65962428.

Onsdag 16. Aftentur i det fynske. Vi mødes kl. 17.30-18 på p-pladsen Åparken Kirkeby, kører ca. 30 km og slutter ??? Info. Anne Lise Gustafsson tlf. 62632051 el. 22811954.

Torsdag 17. Havnemøde. Hos Søren Shipmann Jensen, Ishøj Havn, kl. 19-20. Info Claus Neble, tlf. 22535550.

Lørdag 19. Minitræf i Jegum Ferieland mellem Blåvand, Vejers og Henne Strand. For ejere af spændende køretøjer. Vi mødes kl. 10-12. Mulighed for måltid og isvaffel, legeplads for børn. Tilmelding guldesp@stofanet.dk eller 75503097/20628464. Indbyd. i VT 360.

Lørdag 26. Silkeborg Hillclimb. www.hms.dk

Lørdag 26. -søndag 27. Øresundsdysten Helsingør-Helsingborg. For køretøjer før 1940. Indbyd. VT 360. Info tlf. 38792794.

Søndag 27. Veterantræf på Rindsholm Kro kl. 11-16. Veteranmenu. Samtidig møde for Peugeot klassikere. Se VT 359. Info. www.rindsholm-kro.dk eller tlf. 86639044.

Torsdag 31. Ikea aftenløb. Start Vangede kl. 18-19. Info Claus Neble, tlf. 22535550.

Torsdag 31. Motorcafé på Hotel Ringkøbing. Se VT 360.

September

Lørdag 2. Veteranlastbiltræf på Jysk Automobilmuseum i Gjern kl. 10-16. Tlf. 86875050.

Søndag 3. Fjordløbet fra og til Græstedgård i Ølstykke. 80 km ved Roskilde Fjord. Alle køretøjer før 1971. Tilmelding før 1. aug. Egon Nielsen en@vasatherm.dk Indbyd. i VT 360.

Søndag 3. Fyns Hillclimb. www.hms.dk

Søndag 3. Veterantræf Karoline Rasteplads ved Middelfart kl. 14. Palle giver kaffe til dem med gammelt køretøj. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Lørdag 9. Lundø Classic Motor Show kl. 11-16. Lundø Camping, Jelsevej 201, 7840 Lundø. www.krumtapperne.dk

Lørdag 9. Stumpe- og kræmmermarked hos Vestsjællands Bilmuseum, Sæbyvej 48, 4270 Høng, tlf. 28455017 eller www.vestsjællands-bilmuseum.dk

Søndag 10. Historisk dyrskue og veteranstævne, Mosbøl ved Grindsted. Info og tilmeld. Elna Sørensen, tlf. 75322345 eller www.karensminde-venner.dk

Onsdag 13. Aftentur til Lundeberg Havn med hyggeligt samvær kl. 19.30. Se VT 358. Info. Jan Klarskov, tlf. 62206621 - 27286621.

Onsdag 20. Aftentur i det fynske. Vi mødes på p-pladsen i Fjeldstedskov, Ejby hovedvej 161 kl. 17-30-18, kører ca. 30 km og slutter ??? Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 el. 22811954.

Søndag 24. Løvfaldsløb. Start Nærum kl. 9. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

Torsdag 28. Motorcafé på Hotel Ringkøbing. Se VT 360.

Oktober

Søndag 1. Skærbæk Gokartbane, Astrupvej 40. Car Day. Gratis tilmelding, tilskuere 25 kr.

Søndag 1. Veterantræf Karoline Rasteplads ved Middelfart kl. 14. Palle giver kaffe til dem med gammelt køretøj. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Lørdag 21. -søndag 22. Fredericia Messe. Begge dage kl. 9 til 17. Info tlf. 86416464 og 97221380 og www.bilmesse-brugtmarked.dk

Lørdag 28. Sæsonafslutning - Nærum-Nordsjælland. Info. senere i VT.

November

Lørdag 11. Stumpemarked i Herning kl. 8-16. Indbydelse senere.

Udlandet

Juni

Freddag 16. -søndag 18. International Peugeot Meeting i den spanske del af Pyrenæerne. Info. hos Peugeot Sektionen, se VT side 2.

Juli

Freddag 21. -søndag 23. Falsterbo Classic and Sportscar Show 2006. Info 040-475500 www.fcss.nu

August

Lørdag 19. -søndag 20. Sturup Historic Meeting. www.hms.dk



VESTSJÆLLAND - SÆBY

Italiensk aften i Sæby





Blandet udbud ved veteranbilauktion

TEKST OG FOTO: ANDERS ANDERSEN

For "rigtige" veteranbilentusiaster var der for langt mellem snapsene, da BCA Autoauktion i Vejle Kristi Himmelfartsdag holdt auktion over veteran-, vintage- og liebhaverbiler. De rigtig gamle biler kunne tælles på en hånd med en Ford T fra 1927 i hæderlig stand – den kunne dog ikke køre for egen kraft - som alderspræsident.

"Vicepræsidentpladserne" blev besat af en Chevrolet sedan fra 1934, som var meget flot og en Austin 8 fra 1947 (billedet). Austin'en, der var i hæderlig stand, men med ødelagt lak, fik i øvrigt hammerslag ved 17.000 kr. og det var nok et af dagens bedste tilbud.

Hvad angår publikum til auktionen var den en stor succes. Omkring 1.000 bilentusiaster var mødt op, og for dem, der interesserede sig for 50'er biler, var der et væsentligt større udbud, ikke mindst et hav af Mercedes-Benz'er med en virkelig smuk Mercedes-Benz 300 som flagskib. Bilen var fra 1952 og restaureret i 1997, så den stod som ny. Omkring en tredjedel af bilerne blev

faktisk solgt, mens resten ikke nåede de mindstepriser, ejerne havde sat.

Men det ødelagde ikke dagen for dem, der bare var kommet for at få en dag ud af det. Mylderet af mennesker var så tæt, at bilerne måtte lirke sig igennem tilskuerskarerne, og inde i auktionshallen var det svært at se de biler, der var under hammeren. Men handlet blev der alligevel, selv om auktionarius Jens Lassen med rivende tungefærdighed forsøgte at tvinge priserne op.

Det sås tydeligt på auktionen, at "ladefundenes" tid er forbi. Derfor var der så få virkelig gamle biler. Men der var Nimbus'er til rimelige penge, og så var der masser af liebhaverbiler i alle prisklasser. En Jaguar XK coupe fra 1956 blev totalrestaureret i 2002, og der var garanti for, at den kun havde kørt 6.000 km efter den omgang.. Alligevel var der ingen bud, da Jens Lassen efterlyste bud over 450.000 kr, så bilen var meget langt fra mindsteprisen.

BILER PÅ FILM

For nogle år siden skrev Jan Horskjær en sjov lille artikel i Veteran Tidende (nr. 329, med en tilføjelse af Carsten Schou Jørgensen i 331) om en Austin-Healey "Frogeye", der spillede en større rolle i filmen "Kærlighedens Melodi" med Nina og Frederik.

Efterhånden er der rig mulighed for at se gamle danske film, dk4 sender jævnthen en hver aften, DR af og til, desuden kan de købes eller lejes på VHS eller DVD. Og ofte får man øje på interessante og tidstypiske motorkøretøjer.

Jens Munk gør opmærksom på en hjemmeside, hvor man kan finde masser af billeder af biler i film.

<http://www.imcdb.org/>

Det drejer sig dog om udenlandske film, og det kunne være skægt om nogen gav sig i kast med et lignende forehavende med motorkøretøjer i danske film. Uden at det behøvede at udmønte sig i en hjemmeside – vi kunne også bringe lister i Veteran Tidende – med billed-eksempler. Der har været biler og motorcykler i danske film helt tilbage til før første verdenskrig.

Man vil for øvrigt også kunne se en masse af interesse for os i DVD-serien "Danskernes egen Historie", blandt andet er der ikke før sete optagelser fra et distanceløb i 1919 for både biler og motorcykler i "Oplevelser fra Sjælland, Lolland-Falster og Møn".

oer



FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

27. juni kl. 19.30 bagagerumsstumpermarked. Saml sammen hvad du har af gamle dele, der ikke skal bruges, det kunne jo være der er en anden der lige mangler det.

25. juli – ferie. Vi ses igen i august. God ferie til alle fra mødested Fyn. Torben Olesen, tlf. 66174249

SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Med venlig hilsen

Alice & Lars Hugo Kristiansen, tlf 74415420.

ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1.2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

Tirsdag den 4. juli kl. 18.30 – bemærk klokkeslæt – arrangeres på vanlig vis årets grillaften på plænen ved Ristrup. Mens slagteren gør klar i parken, kører vi en lille tur i omegnen med de gamle køretøjer. Kuvertprisen er kr. 135. Drikkevarer kan købes på stedet. Tilmelding nødvendig senest fredag den 30. juni til en af os to nedenfor.

Med venlig hilsen

Kai Munkholm, tlf. 86221736 (nyt nr.)
Robert Vestergård, tlf. 86224003

ØSTJYLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Til mødet om Loctites produkter havde Carsten Bøye Nielsen taget Kim Rømerdal med fordi det er fantastisk hvor omfattende produkterne er i dag, der er faktisk ikke nogen problemer inden for autobranschen som de ikke har en løsning på. Samtidig fik alle deltagere en trykt oversigt over alle produkterne og hvordan de benyttes i dag. Ja, det var et godt og meget lærerigt møde.

Vores junimøde tirsdag den 27. bliver traditionen tro en tur til seværdigheder her på Stevns. Så kom i veteranen.

Med venlig hilsen

Kai Wredstrøm

MIDTSJYLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 20. juni. Den årlige aftenkøretur i vores gamle automobiler, med start og slut på Steffensgård.

Venlig hilsen

Preben Boisen 57525040 - 40351585

BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er fra maj igen kl. 19.

13. juli. Klubmøde. De der ikke er på ferie mødes traditionen tro på Vandmøllen. Ferierende veteraner fra andre mødesteder er meget velkomne, med eller uden gammelt køretøj.

10. august. Klubmøde.

14. september. Klubmøde.

Håber vi kan få besøget hos Sindby & Co. til at falde på plads i august. Der er pt. ikke planlagt noget specielt til sommerens møder. Men som I ved når dette læses er der plads til improvisation. Kom til møderne, så snyder I ikke jer selv, og vi andre bliver ikke snydt for at se jer.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

14 personer var mødt for at høre P.E. Hansen fortælle om klubbens tilblivelse og om hvad der skete de første 25 år.

24. juni madpakketur kl. 10 (tilmelding nødvendig). Klubaften aflyst pga. ferie.

Venlig hilsen

Ove H. Iversen

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Tirsdag den 17. april kørte DVK Spjald til Teknisk Skole i Holstebro, hvor vi fik en fin rundvisning i dens ny lokaler. Vi begyndte med at se den store bilpark af busser, lastbiler, kraner og blokvogne mm. Derefter så vi alle de forskellige faglokaler. Efter et par timer var det rart med en stille stund med en øl, og vi kunne så stille spørgsmål. Igen en dejlig aften.

13. maj en meget fin madpakketur med Nordvestjyske Veterankørere i samarbejde med DVK Spjald. Turen startede fra Struer lystbådehavn kl. 9. Derfra kørte vi ad små veje ti Thyholm egnsmuseum, hvor i begyndte med vores medbragte kaffe og rundstykker. Efter en kort fortælling om museet gik vi rundt og så de mange gamle ting som var samlet. Et meget spændende museum, der bestemt er et besøg værd. Efter en længere pause gik turen videre ad de smalle, skønne vestjyske veje med nyundsprungne træer til Jegingø havn, hvor vi så ”Æ Fywerhus og Bøehuset”, en udstilling i to gamle træskure, et redskabshus og et bødehus. Daer kunne vi se de gamle fiskeredskaber og garn. Så igen ud at køre, turen sluttede hos Esther og Tage Christestensen, Thyholm. De har en større samling af gamle biler. Der var stillet borde og stole op, så vi kunne spise vores madpakker. Der var også en konkurrence, hvor vi skulle gætte vægten af en sten og mængden af skrue i et glas, og der var fine præmier. Den store, fine have og alle bilerne belv godt efterset. Dagen sluttede med Esthers kaffe og chokolade.



Med på turen var ca. 25 køretøjer og 50 personer.

Tak til Esther og Tage og arrangørerne af turen, Ketty og Anton Sørensen (som også tog billeder).

Lørdag den 29. juli madpakketur. Nærmere oplysning hos Poul Erik Johansen på tlf. 97323274.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252



KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møder den første torsdag i hver måned kl. 19.30. Kom i gammel bil.

Husk Havnemøder og Ikealøb – se steder og datoer i Løbs- og aktivitetskalenderen.

Køkkenet er indtil videre nedlagt. Kaffe og andre drikkevarer kan købes.

Venlig hilsen

Claus Neble

VESTSJÆLLAND - SÆBY

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden.

Endelig! Endelig kom bilerne ud af garagerne og frem til mødestedet. Siden starten i september er det ikke fordi vi har været overrendt med biler til mødeaftenerne.

Nu var det så heller ikke en almindeligt klubaften, men en temaaften hvor fæl-

lesnævneren var italienske goder. Italien blev blandt andet repræsenteret af Finn Larsen fra Virum, der havde hevet sin Maserati Indy 1970 ud af garagen selv samme dag for at nyde en tur ad de små veje til Sæby. I den helt anden ende af skalaen var der et par fine FIAT 500 Nuovo, som også repræsenterede FIAT 500 Klub Danmark, den ene en meget fin 72'er ejet af Hessel le Dous, og en lige så fin 68'er kom hele vejen fra Odense med Carsten Thomsen bag rattet (vidste du at en FIAT 500 kommer over Broen til motorcykelpris pga. størrelsen?) En af de mere lokale var Wilken-Jensen fra Korsør, som gæstede os med sin FIAT 124 Spider. Lars Bjørn Christensen kom også i en spider, dog Alfa-Romeo fra 1969.

FIAT 500 klubben var ikke den eneste klub som gæstede os denne aften; en ordentlig flok tohjulede fra Moto Guzzi Klubben lagde turen forbi. Jeg spottede endog en enlig Laverda blandt de tohjulede.

Et par fine Aureliaer kæmpede om opmærksomheden, så den meget smukke, men nærmest undseelige Appia ved siden af nærmest forsvandt bag deres muskuløse former. Formandsparrer havde fundet en utrolig velholdt FIAT 1500 i gemmerne, som de uden tøven lagde et par hundrede kilometer på tælleren, hvor der i forvejen stod blot 38.000, i den gode sags tjeneste.

Der blev smagt vin, hjemmebagt kage og varm kaffe i det til lejligheden indkøbte festtelt. Ligesom de fine bøger der var udlånt af klubbens bibliotek kunne beses her. Teltet vil vi lade stå sommeren over, så vi kan mødes der midt på pladsen mellem bilerne til klubaftenerne. Det skal nok blive rigtig godt.

Alt i alt havde vi en rigtig hyggelig aften, med glade mennesker i et aldeles pragtfuldt forårsvejr. Jeg tror godt vi kan love, med et par nyhvervede erfaringer i baglommen, at vi vender tilbage med et lignende tema på et senere tidspunkt.

5. juli. En lille udsøgt samling af fine Fordvogne, som alle med en smule lokalkendskab nok har beset gennem de store butiksruder hos Ford i Slagelse, er målet for aftenens udflugt.

Virksomhedsbesøget hos Ford i Slagelse er desværre ikke helt faldet på plads endnu, men se på vores hjemmeside hvor langt vi er nået.

Vi håber at mange vil møde op i gammel bil, og at de kunne have lyst til at gøre plads på bagsædet til dem som ikke har mulighed for at deltage i eget køretøj.

Der er oprettet en hjemmeside hvor du kan gå ind og se det nyeste nyt om mødestedet, om ændringer af arrangementer og så videre, der vil også være nogle billeder og en lille historie fra de seneste møder: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm

Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens

LOLLAND - BURSØ

Mødestedet er desværre nedlagt af mangel på fremmøde. Se notits i VT 359.

Sydhavsrallyet gennemføres som planlagt.

Hilsen Karen og Ole Poulsen

AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19 hos Finn Jørgensen Automobiler, Uplandsgade 70, 2300 S, såfremt der ikke er meddelt anden aktivitet.

Onsdag den 28. juni. Kom i gamle biler kl. 19 til Dragør Fort, nyd sommeren og oplev jazzorkester, gratis middag + hygge excl. drikkevarer. Begrænset antal. Tilmelding på min telefon eller e-mail. Arrangør Dragør Fortet, DVK og Finn Jørgensen Automobiler.

Onsdag den 26. juli mødes vi hos Finn Jørgensen Automobiler og kører kl. 19 ud og vender i den ny Kastrup Strandpark, Nye Omfartsvej, A.P. Møllersvej, Kongevejen, Strandlinjen, Strandgade, Beghuset og ind på Badstuevælen med tilladelse af Dragør Kommune. Husk at dreje af efter Bøgevald på Strandlinjen. Der drikker vi kaffe og kringler på Dragør Kro (30 kr. pr bil). Begrænset antal. Tilmelding til undertegnede.

Med venlig hilsen

Kaj Christensen, Hollændervej 17, 2791 Dragør

Tlf. 40539401 mellem 18 og 19.

kajc@post.cybercity.dk fax 32539405

Robert Nellemanns Ford V8 cabriolet 1937 - eller "Nellie" som den kaldes i dag



TEKST: HANS PEDERSEN

FOTO: JANNE RYDEN, JOAN NELLEMANN OG LOKALHISTORISK ARKIV RANDERS

Historien om "Nellie" - en Ford V8 fra 1937 - tager sin danske begyndelse i Randers en sommerdag i 1937, helt nøjagtig den 7. juli 1937 hos Fordforhandleren i Randers, Sofus Nellemann i Strømmen.

Bilen er født som en 4-dørs sort sedan de luxe, og den blev den 7. juli 1937 leveret til repræsentant Marius Ryberg, der var ansat hos Chr. Juncher (klæde en gros) i Randers. Bilen fik indreg. nr. V 3535, men da krigen bryder ud bliver

den fine Ford V8 klodset op de efterfølgende 5 år. Da den atter kommer på vejen får den også en ny nummerplade, V 2991.

Fredag nat den 14. december 1945 gik det galt for Marius Ryberg.



Vi gengiver her i uddrag, hvad der stod i Randers Dagblad og Folketidende fredag den 14. december 1945:

Bil fra Randers med 5 Passagerer knust mod Træ

Repræsentant Marius Ryberg, A/S Chr. Juncher, og Herreekviperingshandler Toft Nielsen, Viborg, dræbt. To andre haardt kvæstet og en femte forsvundet.

I nat ved 2-Tiden kørte en Bil fra Randers imod et Træ i Overlund ved Viborg med en saadan Kraft, at der maatte 2 Kranvogne til at frigøre den, saa man kunde faa Passagererne fri. Det viste sig, at Føreren, Herreekviperingshandler Toft Nielsen, Viborg, var død, knust af Rattet, og Repræsentant hos A/S Chr. Juncher Marius Ryberg, Raadhusstræde 4, døde i Morges af sine Kvæstelser uden at være kommet til Bevidsthed. Foruden disse to befandt sig endnu to Passagerer fra Randers i Bilen, og man mener, at en femte, som har siddet ved Siden af Bilens Fører, er forsvundet fra Stedet.

Bilen stod som en Hestesko om Træet Selskabet har aabenbart besluttet sig til at tage til Viborg ved 1 - 1½ Tiden, og det var Toft Nielsen, der førte bilen. At Farten har været ganske uforsvarlig stor fremgaar af den Kraft, hvormed Bilen torpederede Vejtræet. Hele Køleren blev trykket ind, og Resten af Chassiset dannede en hesteskoformet Ruin om Træets Stamme. Nogle af de nærmest boende Beboere i Overlund blev vækket ved det vældige Brag, som Paakørslen skete med, og de fik hurtigt tilkaldt Falcks Redningskorps, der mødte med en Kranvogn og Ambulancer. Det viste sig imidlertid

umuligt at rokke Bilen fra Træet med den ene Kranvogn.

Man kunde ikke engang faa den løst saa meget, at man kunde frigøre Passagererne, og først da endnu en Kranvogn var blevet spændt for Kæderne, fik man den havarerede Bil vredet ud fra Træet og Passagererne befriet.

Ulykkens Aarsag

Det stod straks klart for alle, som var paa Ulykkestedet, at Føreren af Bilen havde været paavirket af Spiritus. Toft Nielsen havde været i Randers, hvor han havde deltaget i et lille Gilde, og da man skulde bryde op, tilbød Ryberg at køre Toft Nielsen hjem. Toft Nielsen fik imidlertid selv Lov at køre og de øvrige af Selskabet tog med paa Turen, som endte saa ulykkeligt.

Citater fra aviserne slut.

Andre aviser skriver, at bilens fart var meget høj, og i et sving kørte bilen ligeud i stedet for at dreje.

Falckfolkene arbejdede i mere end en time for at befri passagererne, og træet stod helt inde i bilen.

En Ford V8 årgang 1937 har jo ikke meget sikkerhedsudstyr – ja faktisk slet intet, så enhver kan jo forstå, at ulykken har været meget alvorlig.

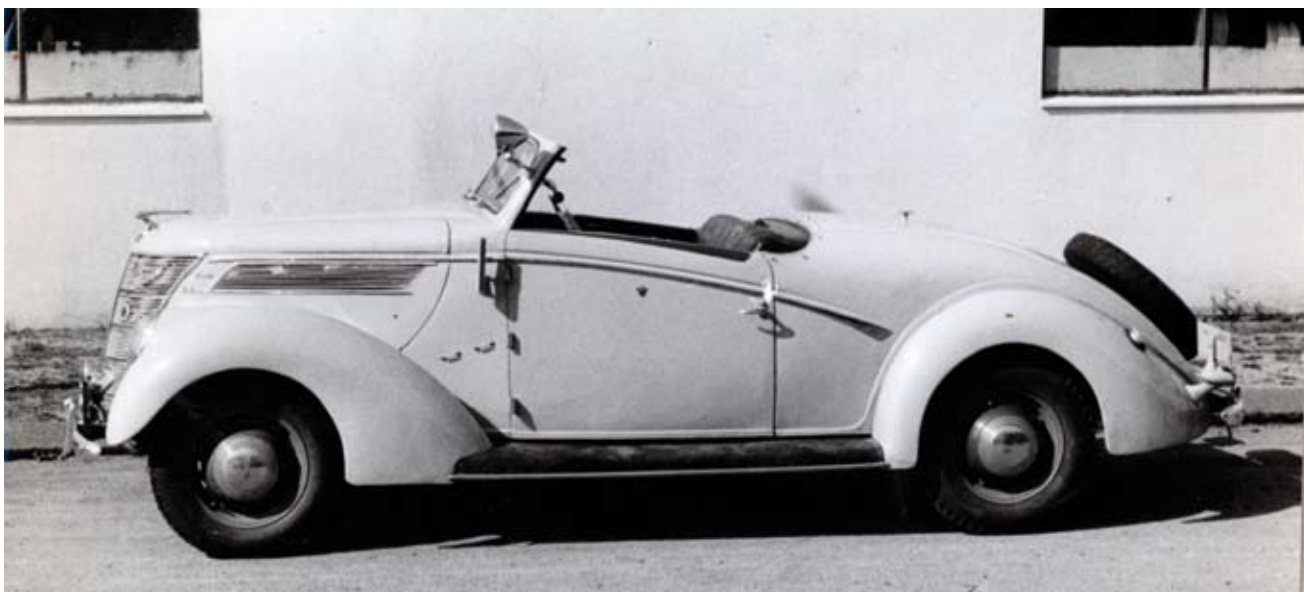
Den havarerede Ford V8 transporteres tilbage til Sofus Nellemann i Randers, hvor man i første omgang ikke lige ved hvad man skal stille op med bilen.

Sofus Nellemanns søn – Robert Nellemann – kørte diverse racerløb, og han besluttede at genopbygge V8'eren til racerløb. Bilen blev skubbet over til Fordforhandlerens genbo – Randers Karosserifabrik.

Her byggede man i foråret 1946 efter Robert Nellemanns anvisninger et helt specielt aluminiumskarroseri på chassissrammen, der også var blevet fornyet.



Sådan så roadsteren (for det må man vel nærmest kalde den, selv om vindspejlet ikke kan lægges ned) ud da den var færdig fra karosserifabrikken i Randers. Som man kan ane af skiltene på muren bagved har fabrikken også fremstillet ski – det var under krigen, da der ikke var meget at gøre godt med hvad angår bilkarosserier. Virksomheden stammer tilbage fra før 1920, og vi er så heldige i flere portioner at have fået en meget stor mængde billeder fra dens produktion gennem alle årene, der foruden bilkarosserier af alle tænkelige kategorier, og som sagt under besættelsen ski, for eksempel omfattede beboelsesvogne til Cirkus Miehe og i de sidste år fortrinsvis pølsevogne! Men det kommer vi tilbage til en anden gang.



Robert Nellemann kørte adskillige løb i vognen de efterfølgende 3-4 år, indtil den i 1950 blev skiftet ud med en Allard J2. Bilen havde Robert Nellemanns foretrukne nummerplade, V 333, og når der skulle køres racerløb, ja, da kørte Robert Nellemann i bilen frem til banen, uanset hvor det var henne. Løbet blev kørt, og Robert Nellemann kørte så blot tilbage til Randers i bilen.

Til daglig kørte den som helt almindelig privatbil.

Efter at den blev udskiftet med Allard'en i 1950 stod den i firmaet en tid inden den blev solgt videre. Det har ikke været muligt at efterforske, hvem der købte bilen i 1950/51.

Vi formoder den har kørt hos en ny ejer indtil ca. 1960, hvor mange sådanne biler blev sat til side, thi nu skulle folk have moderne og mere økonomiske biler.

Jeg har talt med Fordmekanikere fra dengang, og de kan fortælle, at den type Ford V8 fungerede aldeles fremragende. Det var også meget minimalt, hvad der blev skruet på Robert Nellemanns motor, der var en trimmet 100 hk Ford V8 motor type 59AB.

Hvordan kørte man så væddeløb i en Ford V8 årgang 1937? Der er kun 3 fremadgående gear, så jeg har haft svært ved at forestille mig bilen køre væddeløb.

Men opskriften var meget, meget enkel – det var bare med at få startet og komme i 3 gear og trykke speederen i bund.

Ikke som i dag hvor racerbiler skifter gear næsten uafbrudt.



Så vidt vi kan konstatere begyndte Nellies løbskarriere i 1946 med Robert Nellemanns deltagelse 1. september i et løb i Hobro, hvor man endnu nærmest kørte på græs.



Samme år, 1946, var Robert Nellemann i Sverige for at deltage i Rikspokaltävlingen 16. november. Med i bilen var den allestedsnærværende motorsportsorganisationsmand Jens D. Ramsing.



Bakkeløb i Hobro 27. april 1947.



Det svenske tidsskrift MOTOR havde fru Nellemann som flot fotomodel på sin forside med bilen som baggrund i forbindelse med Robert Nellemanns deltagelse på Rommehed i februar 1947.



Bakkemesterskaber i Ravnholm en halv snes kilometer nord for København 18. maj 1947.





Her er det Osvald Heick i MG og Holst Sørensen i en Ford Special (efterhånden Nordisk Specialvognsklasse), Robert Nellemann konkurrerer med.



Åbningsløbet i Hobro 20. juli 47: Andersen, Holbæk, Preben Sørensen, Robert Nellemann og Rasmussen, Grenå.



Stadig åbningsløbet i Hobro.



Ved det egentlige åbningsløb på Jysk Motorbane i Hobro 20. juli 1947 deltog Robert Nellemann med både Ford og BSA motorcykel, begge med startnummer 22.



Vi ved at Robert Nellemann i 1948 blandt andet kørte i Skarpnäck og 9. maj i Djurgårdsloppet i Sverige. Og her er forsiden fra DAU's tidsskrift Autosport 10. september 1949 fra Danmarksmesterskaberne på Fangelbanen det år. Robert med startnummer 33. Blandt de øvrige i startgeleddet lægger man især mærke til Arnold Jensen (far til Jørgen Bøgelund) i den 4-personers, 2-dørs 1932 V8, som han kørte løb med i ind- og udland før han fik en specialracer.

En anden sjov episode fra 1930'erne var en 4-dørs Ford V8 årgang 1934, Fordforhandleren i Randers fik i bytte. Bilen havde været ejet af en repræsentant og havde kørt mange kilometer. Firmaet manglede en servicevogn, så den 4-dørs bil blev bygget om til en pickup, der kørte som servicevogn til daglig. I weekenderne kørte Robert Nellemann løb i den på forskellige motorbaner. Efter løbene kørte han hjemad mod Randers igen, og dagen efter var bilen tilbage som almindelig servicevogn.

Chefmekaniker på Robert Nellemanns Ford V8 - og de øvrige racerbiler - var Jens Nielsen, der boede i en lejlighed oven på firmaets daværende udstilling, det nuværende trykkeri.

Hvad mange ikke ved, kørte Robert Nellemann også nogle løb i en Ford V8

coupe årgang 1934. Personligt har jeg aldrig set fotos af denne vogn.

Nu om dage køres racerbiler jo fra løb til løb på autotransportere, og de er ej heller indregistrerede. Økonomien i dag er masser af sponsorpengene, men da Robert Nellemann kørte løb, måtte han selv betale. Tiden dengang var også en helt anden. Efter 2. verdenskrig opstod der mange motorbaner i Danmark, bl.a. i Hobro, i nærheden af Odder, i Femmøller på Djursland, Volk Mølle i Randers, Fangelbanen ved Bellinge på Fyn for at nævne nogle stykker. Det var helt almindeligt, at der kom mellem 20.000 og 40.000 tilskuere.

Roskilde Ring blev indviet i 1955 som jordbane, men blev hurtigt asfalteret. Bilernes magi - dengang - tiltrak rigtig mange mennesker - i dag er det noget anderledes, hvis man da lige ser bort fra Formel 1 løbene.

Men hvor mange biler solgte en Fordforhandler som Sofus Nellemann i Randers i de gode, gamle dage?

Jeg har kigget i firmaets gamle bøger over solgte vogne, hvor man sirligt har skrevet ned, hver gang man solgte en bil, og tallene ser således ud:

Årstal samt totalt salg af alle Ford modeller

1921	19
1922	173
1923	201
1924	163
1925	193
1926	135
1927	66
1928	49
1929	132
1930	182
1931	121
1932	23
1933	40
1934	59
1935	48
1936	46
1937	47
1938	62
1939	69

Kigger vi helt specielt på Ford V8 modellerne i 1936 og 1937 ser salgstallene således ud:

Årgang 1936:

2-dørs sedan	10 stk.
4-dørs sedan	5 stk.
Cabriolet	2 stk.
157" chassis (taxa)	8 stk.
Buschassis	2 stk.
Lastbilchassis	10 stk.

Årgang 1937:

2-dørs sedan	7 stk.
4-dørs sedan	7 stk.
Club cabriolet	1 stk.
Engelsk 60 hk	3 stk.

Vi skal lige erindre, at der f.eks. i 1939 kun var 162.500 biler og 30.000 motorcykler her i Danmark.

Helt andre tal end i 2006, hvor der er mere end 2½ million biler her i landet. Bilen er for længst blevet hver mands eje, og bilens magi er for længst forbi.



De mange danske karrosserifabriker byggede specielle karrosserier på vognene, det kunne være taxa, lillebil, varevogne, rustvogne, ambulancer, møbelbusser og rutebiler for at nævne nogle. Mærkeligt nok er der næsten ikke nogen tilbage af disse i Danmark. Mon de blev slidt op og hugget op?

En Fordforhandler dengang havde i sit sortiment alle typer Ford V8, de amerikanske, de engelske, de tyske og de franske.

Dette kunne bl.a. ses på en stor Fordudstilling i Tivoli i København 17. – 21. marts 1939. Udstillingen blev holdt i anledning af 20-året for oprettelsen af Ford Motor Company A/S i København. Netop på denne udstilling var alle typer Ford V8'ere repræsenteret, og jeg får her i 2006 næsten gåsehud ved at tænke på sådan en udstilling. Tænk om man lige kunne skrue tiden tilbage til Tivoliudstillingen og gå sig en tur blandt alle disse herlige biler.

Udstillingen var et tilløbsstykke og blev besøgt af ca. 35.000 mennesker. Her var udstillet alt, hvad hjertet kunne begære: Tilbehør, reservedele og et karrosseri, hvor en Ford V8 havde 8 gange sin vægt på taget for at demonstrere, hvor stærk sådan en Ford V8 var.

Der var også underholdning i form af 2 mekanikere, der hver time adskilte og samlede en Ford V8 motor på kun 15 minutter. Og det er ganske vist. Aage Lourcing, der ejer det unikke Jysk Automobilmuseum i Gjern, besøgte udstillingen og har bekræftet historien. Nuvel, siger Aage Lourcing, der var jo lidt snyd med i dette show. For det første var motoren jo aldeles ny og ren, og rygterne ville vide, at stempelringene manglede. Det hjælper jo altsammen.

...

Men utroligt var det alligevel.

Alle disse hændelser skete for mange, mange år siden, men har alligevel sat deres helt specielle præg.

De efterladte til den forfærdelige ulykke i 1945 har måttet leve med de uhyggelige minder i 60 år, og Robert Nellemann, der havde kørt så mange løb i forskellige biler, havde i sine sidste leveår det store ønske at genfinde og gense specielt denne Ford V8 fra 1937 samt hans senere Allard racerbil.



FDM's blad MOTOR bragte i sit nummer 7. marts 1970 dette stemningsbillede fra Aksel Rasmussens oplagsplads i Storrिंग – med teksten "I Storrिंग vest for Århus har man lagt bilisternes og bilernes sidste hvilested side om side". For Nellie blev det alligevel ikke det sidste hvilested.



Allerede på billedet fra Storrिंग kan man se at Nellie foruden så meget andet har mistet de oprindelige forlygter. Den enlige der er tilbage, er af den type, man brugte som erstatning fordi man ikke kunne få den oprindelige type. På billedet her står bilen hos en tankstation på Esbjerg-kanten, hvor Torbjörn Wahlgren samlede den og en 37 Club Cabriolet op i 1974.

Allard'en var som sunket i jorden, ingen vidste hvor bilen var endt. De fleste gik ud fra at den var hugget op, men den er ejendommeligt nok dukket op indenfor de sidste 3-4 år.

Ford V8'eren fra 1937 var også i mange år som sunket i jorden, Robert Nellemann havde ved nogle lejligheder søgt efter den – men forgæves. Robert Nellemann afdør ved døden den 10. februar 1999 uden at få vished om sine tidligere racerbiler (bortset fra hans Formel 3 midget Silverbird på Ege-skovmuseet).

Så jeg føler en vis ydmyghed ved nu i 2006 at have nogenlunde styr på hele historien – og det er jo på en måde uretfærdigt.

Allard'en lader vi ligge til en anden god gang, men den berømte Ford V8 årgang 1937 stod i mange år på en ophuggerplads i Storrिंग lidt uden for Randers. FDM's blad MOTOR bragte et billede af den den 7. marts 1970, men uden at nævne bilens fortid. Senere endte den hos en ophugger i nærheden af Esbjerg. I 1974 blev den solgt til svenskeren Torbjörn Wahlgren, der



Her er bilen overtaget af Leo Rönningen, som er begyndt at skille den ad. De kyndige kan se at motoren ikke mere er den originale.



Endelig parat til at blive kørt ned fra hængeren hjemme hos nuværende ejer Janne Rydén.



igen sælger den til sin ven Leo Rönningen. Fra 1974 til 1982 står bilen i en lade i Vesterås i Sverige, og der sker absolut intet. I 1982 blev bilen igen solgt, denne gang til en ukendt person i Kalmar i Sverige, og han ejer den indtil 1998, og bilen står igen i en lade uden der sker det mindste. Den sælges igen i 1998 til Frank Thrusholm i København, og bilen stod en tid i Christiania, og der skete stadigvæk intet med bilen. Endelig i november 2000 sælges bilen igen til svenskeren Calle Bergström. Der byttes med en Fiat Abarth racerbil, og så endelig sker det helt afgørende med bilens skæbne: I december 2000 køber nuværende ejer, Jan Ryden, den berømte Ford V8, og han påbegynder et imponerende arbejde med at bringe bilen tilbage som den var dengang Robert Nellemann kørte væddeløb i den. Kig engang på alle hans flotte billeder – jamen, det er jo aldeles mageløst. Disse billeder skulle Robert Nellemann jo lige have set – du milde, hvor ville det have frydet ham. Tænk om han kunne sætte sig ind bag rattet og køre en tur i Randers i sin elskede Ford V8 cabriolet med aluminiumskarrosseri. Nu er det os andre, der får fornøjelsen af at kigge på bilen, sidde i bilen og se alle de flotte billeder fra restaureringen.

Jeg selv er mere end taknemmelig for at få muligheden for at stykke hele historien sammen. Lidt underligt er det, idet jeg altid specielt har interesseret mig for Ford V8 og selv ejer en Ford V8 som jeg i øvrigt har kørt 65.000 km i.





Hele min barndom og ungdom boede jeg i Randers og fulgte med i, hvad der skete hos den lokale Fordforhandler. Ofte har jeg stået med næsen mod udstillingsruderne og kigget på de fine Fordbiler hos Robert Nellemann.

Jeg mener også at kunne huske denne Ford V8 fra bybilledet, men er ikke helt sikker.

Ikke nok med at have gænsket bilen, nej, jeg har også talt med ældre Fordmekanikere, der har skruet i den type biler, og samtidig kan huske tiden fra dengang. Og kære læsere – det har været meget, meget interessant.

Interessant og tankevækkende har det også været med kontakten med pårørende til de implicerede fra den uhyggelige ulykke dengang i 1945. Dette har gjort et særdeles stort indtryk på mig, men jeg må respektere, at de finder sagen for privat til, at jeg kan videregive deres beretninger. Selv har jeg lært at endnu efter 60 år er sådan en ulykke langt fra glemt af de berørte.

Tilbage til nutiden anno 2006. På en dejlig majdag er jeg kørt til Randers for at genfinde noget af det gamle fra dengang.

Robert Nellemanns firma er stadig beliggende på samme sted i Randers. De gamle udstillingslokaler er der faktisk stadig, men nu står der bl.a. Kia Auto, og på den anden side er der nu et trykkeri og et advokatkontor.

Jeg lader tankerne gå tilbage til min barndom i 1950'erne. Jeg ser den flotte Fordforretning med de fine udstillingsvinduer, et til venstre og et til højre. Mellem de to bygninger var der indkørsel til en Esso benzinstation.

Samtidig erindrer jeg de fine biler bag de store glasruder.

En mærkelig – men en dejlig – fornemmelse breder sig i min krop. Tænk at jeg stod her på samme sted for ca. 45 år siden og forelskede mig i alt, hvad der havde med biler at gøre.

Jeg forsøger at finde nogle af de gamle bygninger, og det lykkes da også delvis. Nostalgien bobler indvendig. Jeg kan da ikke blot køre hjem igen – jeg må prøve at finde nogle personer fra dengang.

Heldet er med mig – jeg løber på Torben Andersen der blev ansat som arbejdsdreng i 1961 og har været der siden. Torben kendte også Robert Nellemann,



så vi får os en god snak.

Igen bliver man mindet om at årtierne er gået, og at autobranchen ser helt, helt anderledes ud i dag. Personligt får jeg helt ondt af de personer, der som jeg – om måske 70 år – skal skrive om vore dages biler. Der bliver da vist ikke noget at skrive om?

Jeg har samme dag en aftale om at afhente nogle gamle fotos, men da jeg er lidt tidlig på den – og jeg samtidig har taget hul på nostalgien – da smutter jeg lige en tur ud til Dronningborg Bådeleje. Her har jeg heller ikke været i ca. 40 år, så jeg parkerer min bil og går på opdagelse. Du milde – alt er ændret. Jeg går ud på bådebroen og kigger for-gæves efter de gode gamle motorbåde fremstillet i træ. Men nej – alt er i dag fremstillet i glasfiber. Det gamle simple skur er borte, der er bygget et fint nyt. Romantikken – som med bilerne – er borte. Jeg tænker tilbage til dengang jeg holdt på samme sted i min Renault 4 CV og kunne lugte maling og lak fra alle træbådene. Der var atmosfære dengang – det må jeg indrømme.

Det viser jo blot, at udviklingen ikke kun har ændret på bilerne, men også mht. både, flyvemaskiner, servicestationer og alt muligt andet.

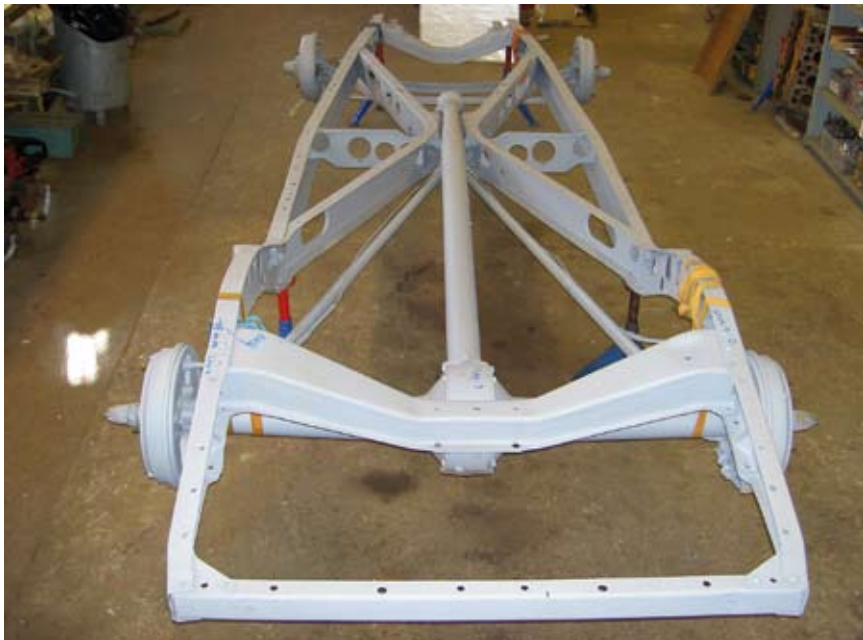
Nogle minutter senere afhenter jeg da mine fotos af Robert Nellemanns gamle Ford V8, fotos, udlånt af hans datter Joan Nellemann, og de fleste har aldrig været offentliggjort. Hvor herligt at se disse skønne fotos. Har også fået fremstillet kopier til mig selv, som allerede samme aften blev indrammet og nu hænger på mit kontor til stor inspiration fra en svunden tid.

Jeg skylder en stor tak til Hans Christian Møller i Randers, der bl.a. ejer en Ford V8 Deutsch cabriolet (tysk model).

Hans Christian er i familie med Jørgen Hjorth-Møller i Randers, der i mange år var direktør hos Robert Nellemann. Hans Christian og jeg har tilbragt mange interessante eftermiddage hos Lokalhistorisk Arkiv Randers med at gennemlæse alle Robert Nellemanns scrapbøger og således få det meste på plads. Hans onkel, Jørgen Hjorth-Møller, har bidraget med mange nyttige og interessante oplysninger.

Også tak til Aage Louring fra Jysk





Automobilmuseum i Gjern, der har bidraget med sine erindringer fra dengang.

Tusind tak alle sammen.

Og kære læsere – det bedste af det hele sker i dagene 30. juni – 2. juli i Randers, og hos Jysk Automobilmuseum i Gjern lørdag den 1. juli om eftermiddagen.

Ca. 90 gamle Ford V8, Ford B og Ford Lincoln Zephyr besøger byen i anledning af Skandinavisk Ford V8 Træf 2006, der arrangeres af Ford V8 Klub Danmark, en mærkeklub i Dansk Veteranbilkklub med over 5500 medlemmer. Arrangementet sker tillige i samarbejde med Begivenhedssekretariatet i Randers.

De fine gamle Ford'er kommer fra Norge, Sverige og Danmark.

Robert Nellemanns Ford V8 cabriolet årgang 1937 vil naturligvis også ankomme til Randers og Gjern. Janne Ryden er næsten færdig med at restaurere den. Skulle efter sigende blot mangle maling og lidt andre detaljer.

Samtidig venter der Janne Ryden et par gode oplevelser, som jeg her kort skal nævne.

Aage Louring, der ejer Jysk Automobilmuseum i Gjern, vil overrække Janne Ryden et flot gammelt messingskilt fra Randers Karosserifabrik, fabrikken hvor bilen blev bygget til Robert Nellemann. Et messingskilt som Janne Ryden har efterlyst, men som han naturligvis ikke har kunnet fremskaffe.

Robert Nellemanns datter har sendt os det helt specielle våbenskjold Robert Nellemann havde på bilens døre.

Der er fremstillet en ny form, og Janne Ryden får således de meget eftertragtede og savnede våbenskjolde til sin fine gamle Ford V8.

Bilen bliver et tilløbsstykke uden lige. Efter mange år på marker og i lader er den tilbage i Randers, hvor det hele begyndte – genopbygget totalt så man ikke tror sine egne øjne. Jeg ser frem til at bilen køres ud til Robert Nellemanns gamle forretning og lidt senere stikker næsen ind på grunden, der husede Randers Karosserifabrik. Bygningerne er desværre for længst revet ned.



Nyd de gamle sort/hvide fotos og nyd de nye farvefotos af bilens restaurering – og afslut det hele med at besøge Skandinavisk Ford V8 Træf 2006 i Randers og i Gjern.

Der venter os alle sammen en helt unik oplevelse – ja, selv kalder jeg det livskvalitet . . .

ODSHERREDLØBET



TEKST: OLE KIRK VIUM
FOTO: PETER BERING, CONNY LARSEN,
EGON W. NEESGAARD



Tekst: Ole Kirk Vium
Foto: Peter Bering, Conny Larsen,
Egon W. Neesgaard

Solen skinner – vi skriver den 13. maj. Temperaturen sniger sig op mod de 10 grader. Skoven er lysegrøn – 84 nypudsede biler og 20 motorcykler har fundet vej til Odsherredløbet, der kl. 10 startes fra Dragsholms rådhus.

Borgmester Finn Madsen sender den første af sted på en ca. 70 km lang tur, der går længst mod øst og nord i Odsherred.

Der er mange tilskuere til starten, på ruten og i gågaden i Nykøbing, som var det indkøbsdag lige inden jul. Folk er glade for det mobile museum, Odsherredløbet er blevet – og vi er glade at blive set!

Tradition og fornyelse er to ting, der skal til for at interessen skal holdes. Erik og Conny Klink Larsen formåede alt dette.

Derfor – slå kryds i kalenderen ved 7. maj 2007, St. Bededagslørdag. Da køres det 12. Odsherredløb.





DKW F5 roadster fra 1935. Ejeren Ole Juel oplyser at der blev fremstillet 400 af denne smarte sportsmodel; man kender 50 bevarede, og af dem er hans den ældste.



Inge og Svend Hansens Jensen 541S 1962. Blev 7. februar 62 indregistreret som fabrikkens demobil, netop den dag Svend Hansen som stor dreng skrev til Jensen og bad om nærmere oplysninger. Den tilsendte brochure har han stadig.



Per Hansens Jawa CZ 356 1959 på 175 cc.



Jan Olanders nyerhvervede Pontiac Streamliner 6 1941.

ODSHERREDLØBET



Michael Andersens Ford Sunliner
1960. Med en 300 hestes V8 – og
airconditioning.



Bruno Hansens FIAT 850 Special 1969. Special antyder en let
optuning.



Preben Pedersens Bentley Hooper Empress var udstillingsbil i
Earl's Court i 1957. En af 131 bygget helt i aluminium.



Erik Sørensens 1955 er første årgang Ford
Thunderbird V8.



2 x Chevrolet lastbil – Kaj Nielsens 1935 og 1947.



ØDSHERREDLØBET



Volvo PV 444 1955. Ejer Jørgen Lund Madsen. Står med sine originale nummerplader, Æ 10.848. Første gang indregistreret i Tønder.

Peter Bering har fået opfyldt en gammel drøm med denne HRG 1500, indført fra Skåne – men tidligere i England, Skotland og USA. Vi var fristet til at fylde et par sider med den, men har håb om at Peter vil skrive et Månedens Køretøj om bilen og mærket, der vist ikke før har været set i Danmark – bortset fra to deltagere i Lufthavnsløbet i 1949.





1. PRÆMIE

TEKST OG FOTO: DORTHE MARHAUER

Søndag den 7. maj 2006, en af årets første rigtige solskinsdage, aftaler jeg med en af mine venner, Michael, som køre Landrover fra 1953, at vi skal vise flaget ved Dansk Veteranbil Klubs arrangement på Kastellet. Det skulle vise sig at blive en rigtig stor dag for "Sigtebrødet" og mig.

Det startede kl. 14.00, så jeg mente, at vi er der i god tid kl. 13.45. Det viste sig, at køen allerede var meget lang ved indgangen til Kastellet. Men endelig kørte vi ind. Vi blev skilt med det samme, da Michaels Landrover skulle holde sammen med de andre militærbiler. Hvilket var super flot.

Min bil "Sigtebrødet" blev vist ind på 4. række, jeg syntes, at det var lidt langt væk, men hvad, vi skulle jo bare rundt og se alle de andres flotte biler. Rundt sprang jeg med kameraet og glemte næsten helt, at der nok var mange ved "Sigtebrødet", som ville snakke, så efter en times tid gik jeg tilbage og ja, der var mange der ville spørge til "det"!

En halv time inden arrangementet sluttede, kom der en herre hen og spurgte,



Og her er den glade 1. præmievinder.

om vi vidste, hvem der var ejer af Multiplaen. Jeg var straks på banen, og sagde "min" men var lige ved at sige, "og nej, den er ikke til salg", men styrede mig. Den søde herre spurgte, om jeg ville køre op foran om ca. 5. min.

Her var det så jeg tænkte, hvad har jeg nu gjort? Jeg fik så at vide, at der var en lille præmieoverrækkelse, hvilket jeg ikke vidste noget om. Jeg fik også at vide, at jeg bare skulle holde mig i baggrunden. Her hørte jeg mellem linierne, at "nu skal du ikke tro, at du er

noget, i forhold til de store, flotte biler". Men jeg var helt galt på den.

Nå, men jeg kørte op og håbede på en trøstepræmie for den bil der var grimpest, vendte forkert, eller havde det mindste bagagerum. (Jeg havde åbnet motorklappen og en sød teenager pige spurgte, om det var det eneste bagagerum der var i bilen). Her holdt jeg så, med to flotte biler foran mig.

Jeg kunne ikke høre alt hvad der blev sagt i højtaleren, men et hørte jeg, og det var "og her har vi så 3. præmien". Her var det så lige, at jeg trængte til et halvt stykke rugbrød godt belagt med stesolid, for nu kunne jeg godt regne ud, at eftersom jeg holdt som nr. 3, så måtte det blive en 1. præmie til "Sigtebrødet". Jeg begyndte at transpirere og ryste..... Men det var sandt, vi - bilen og jeg - fik overrakt 1. præmien af selve kommandanten fra Kastellet.

Jeg er så glad og stolt, og vil sige en STOR, STOR tak til Dansk Veteranbil Klub, som her viser, at man ikke behøver at være stor og eksklusiv, men at vi små Fiat'er også kan gøre os glædende.

Med denne præmie tror og håber jeg på, at vi får et godt Fiat-år....

Der var også andre fine Fiat'er





2. præmievinderen, Søren Lunds Peugeot.



En fin Fiat 2300.

3. præmievinderen, H.J. Beiers Delage.

PS fra redaktøren: Vi der er så gamle at vi oplevede FIAT 600 Multipla da modellen var ny, kaldte den nu ikke Sigtebrødet, men Marcipanbrødet! Visse steder blev denne meget tidlige forløber for en senere særdeles udbredt type bil brugt til minitaxi. I dag er der kun bevaret meget få herhjemme, og det er fantastisk at se dette fine eksemplar.

Er den ikke fin?
Bianchina Weinsberg.





En hundredeårsdag i Frederiksværk - og et øjeblik

AF HANS LISAGER SØRENSEN

Blandt tilskuerne var den senere så kendte landmand Jørgen Jørgensen fra Kirkebondegård på Tollerup Strandvej; han var dengang 19 år. Jørgen Jørgensen har til mig berettet følgende en gang i 70'erne:

Der havde i dagene inden Kristi Himmelfartsdag den 24. maj 1906 været en del omtale i aviserne, forventningerne var store og man var jo interesseret i at se den nymodens mekanik - så jeg gik selv derind til Lynæsvejen, som vejen hed dengang (ved den nuværende rundkørsel), hvor demonstrationen skulle finde sted omtalte dag kl. 16.

Det er 9 km hver vej, så jeg tog træskoene i hånden for at spare på dem.

Der var kolossalt mange mennesker forsamlet på Lynæsvejen. Ifølge Landsarkivet boede der 1.664 mennesker i Frederiksværk.

Det var meget spændende, det var jo første gang man demonstrerede flere motorkøretøjer på én gang. Der var ca. ti biler og tre motorcykler. Var man heldig kunne man få en lille tur på bil eller motorcykel.

Det hele varede ca. 2 timer og var en stor oplevelse for alle der var med.

Der var mange ungheste, mest frederiksborgheste - de skulle jo vænne sig til bilerne og lyden af motorer. Unge

piger gav hestene kandis, det virkede beroligende og det hele forløb roligt på den halve kilometer inden den nuværende rundkørsel. Alle veje var grusveje og der havde været flere punkteringer på turen fra København.

Man skal huske at der i 1906 var registreret 6-7 biler i hele Frederiksborg amt.

Mellem de kørende var Ellehammer på sin motorcykel og direktør Sofus Falck på den første bil, redningskorpset anskaffede. Det var en "E.L.G. Mobil",



Der deltog en halv snes biler og 3 motorcykler i arrangementet i Frederiksværk. Motorcyklerne var en Elleham, kørt af den navnkundige journalist og flyvepioner Alfred Nervø. En Peugeot og en Saturn.

Mellem bilerne var Sofus Falcks "E.L.G. Mobil", alias Orient-Waltham Buckboard, som her ses i Hotel Frederiksværks gård. Fotograferet bagfra.

sådan kaldte importøren Carl Johan Janssen den i Danmark, i sit oprindelsesland USA hed den Orient eller Waltham - eller begge dele - og modellen blev kaldt Buckboard, frit oversat springbræt - fordi chassiset var en let fjedrende asketræsplade, dog med elliptiske fjedre både for og bag. Betegnelsen var for øvrigt overtaget fra en let hestevogn af lignende konstruktion. Det var samme model, Mylius Erichsen havde med på sin skæbnesvangre ekspedition til Grønland i 1906 (Se Bilhistorisk Tidsskrift nr. 121/1995). Det hedder sig at den første bil på Grønland drev bort på en isflage og i dag ville kunne findes på bunden af en fjord.

Falcks bil var registreret som "Prøvegogn!", da den var helt ny. Motoren var en 4 hestes de Dion på 600 cc, luftkølet med en stor propel, anbragt over bagakslen. Bilen havde styrestang i stedet for rat, og der var kun bremses på baghjulene.

På det ene billede ses vognen i gården ved Hotel Frederiksværk. Det er inden den får påbygget udstyret til rednings-



Den mangeårige importør af Adler, H. Prins, førte personlig en 2-cylindret 16/18 PS af nyeste model.



Øvelse i møde mellem bil og heste. Det er en Clément-Bayard, ført af en hr. Debell, og i forgrunden til venstre Saturn motorcyklen, hvis betvinger hed Steudel.

Alfred Nervø med Elleham til venstre og overretssagfører Meyring på en lille, amerikansk REO. Billedet er muligvis fra en anden lejlighed samme år; men personer og køretøjer er de samme. Blandt andre deltagende biler i Frederiksværk var to stk. Olds, der blev importeret af T.T. Nielsen i København, og en Prima med kaptajn Block, formand for begivenhedens arrangør, Motorsyndikatet.



vogn. Den kom i drift 6. oktober samme år på vagtstationen, Ny Kongensgade 15 i København, som Falck havde indviet tre dage før.

Bilen fik ikke nogen lang levetid hos Falck. Det forlyder at man under en udrykning kørte i et hul ud for Det Kongelige Teater, hvorved asketræspladen, der bar hele vogne, brød sammen i to dele og landede på hver sin side af gaden. Medvirkende årsag var den store overbygning.

Falck har aldrig haft hestetrukne vogne, men lette, håndtrukne eller pumper, der hurtigt kunne fremføres med bil.

En anden bil var en Adler, mærkets motorcykler og biler var i en årrække repræsenteret af H. Prins, med forretning på Søtorvet i København. Prins brugte den selv både med og uden tag. I Frederiksværk havde den taget på.

(Et PS fra redaktøren: Det er altså til efteråret, Falck har 100-års jubilæum, og skønt der i forvejen findes mange bøger om redningskorpset er en ny under udarbejdelse. Til VT har Hans Sørensens bebudet en artikel).

Sådan kom Falcks "E.L.G. Mobil" til at se ud som brandbil senere i 1906. Foran den første redningsstation, i Ny Kongensgade i København.

Paul Christensen, med forretning på Vandkunststen i København, var en stor importør af engelske cykler og motorcykler og engelske og amerikanske biler. Har en amerikansk Rambler, der også benyttes til hestetræning.





Grænseoverskridende veteraner

30 danske veteranbiler
gjorde de sydslesvigske
veje endnu skønnere,
da de besøgte
Husum og
Frederiksstad.

Sådan skal en fælg skinne. Der er pudset grundigt på denne Opel Olympia fra 1956.



Så er der afgang fra Husum. Adler, Auto Union, MG med mere prydede øjeblikket og senere vejen mod Frederiksstad.

TEKST OG FOTO: THOMAS J. WILTRUP

På en parkeringsplads nær havnen i Husum holder der 30 veteranbiler, alle på danske nummerplader. Flertallet endda sorte emaljplader. De fleste af ejerne er gået en tur på havnen for at kigge på marked eller spise en fiskeburger, men nogle få vil hellere blive ved bilerne og få sig en snak, mens campingbord, stole og madkurv pakkes ud mellem de skinnende klenodier fra fortiden. Motorhjelme bliver åbnet, så man kan beundre de velpudsede motorer. Der snakkes tomgangsindstilling, bilhistorik, pudsemidler, instruktionsbøger, dæks levealder etc.

Baggrunden for opløbet på p-pladsen i den sydslesvigste havneby er, at afd. Sønderjylland lørdag den 6. maj havde aftalt, at turen skulle gå til Husum og Frederiksstad (Friedrichstadt).

- Det er begyndelsen til en ny tradition, fortæller Erik From, der har taget initiativet til udflugten.

- Vi vil gøre turen om næste forår, for

det har været et stort tilløbsstykke. 30 tilmeldte biler var over forventning, fortæller medlemmet af lokalforeningen, der har klublokale i Rødekre. Selv kører Erik From i en sjælden, skinnende rød Sunbeam Alpine sportsvogn fra 1960, som han oplyser var den allerførste i Danmark. – Den har været udstillet i Forum, denne her, siger han.

Lidt derfra holder en anden skønhed: En åben BSA fra 1939. Mørkegrøn lakeret og med sorte skærme (Månedens køretøj i Veteran Tidende nr. 350).

- Vil du se noget morsomt? spørger ejeren, åbner motorhjelmen og peger på den originale fastmonterede værktøjskasse med skruestik og det hele.

- De kan jo ikke have haft megen tilid fra fabrikken til, at den kunne køre uden at skulle repareres undervejs, smiler han. Bilen er kun fremstillet i 132 eksemplarer, for så stoppede krigens produktionen. I øvrigt står BSA for British Small Arms, oplyser ejeren, Lars Hugo Kristiansen. Endnu en morsom detalje ved bilen er nummerpladen Æ 1864. Æ er det bogstav, man havde på Als. 1864 det berømte, for Danmark

så fatale årstal, da hele Slesvig tabtes, og grænsen rykkedes til Kongeåen lige syd for Kolding.

Mange lokale kommer hen og beundrer klenodierne og spørger til mærke og årgang.

- Det er de engelske sportsvogne, der dominerer klassikermarkedet for så vidt angår sportsvogne, forklarer Erik From. Det er stadig let at skaffe reservedele til rimelige priser i Danmark til for eksempel MG. Internettet har også gjort det hele lettere. Men dele til Rolls Royce og søstermærket Bentley koster en bondegård. Ikke desto mindre holder der både en RR og en Bentley blandt veteranerne.

Ved en Auto Union fra 1962 sidder Birthe og Jørgen Hansen ved et campingbord. De er nået gennem madpakken og kaffen og skal nu til at pakke sammen. De har haft bilen, som altid har boet i Sønderborg, i 14 år, og den har ført dem på ferier med campingvogn til blandt andet Norge og Holland, fortæller de.

Overfor holder et par Opel'er fra 50'erne, men de ser ud, som var de nye. ►



Skruestik i motorrummet. Lars Hugo Kristiansens BSA fra 1939 har en særdeles veludstyret værkstedskasse standardmonteret.



Mange drenges drøm. Den er gået i opfyldelse for Erik From, der stolt viser sin Sunbeam Alpine fra 1960 frem.



Løbets ældste bil: Singer fra 1932 med to reservehjul og udvendig madkurv.

De stolte ejere viser hinanden diverse originale instruktionsbøger og servicehefter og diskuterer, hvor langt, bilerne har kørt.

- Min har kun kørt 43.000 km, fortæller Erik Bork. Den har aldrig været restaureret og heller aldrig fået skiftet dæk.

Det kan nu slås af en Adler fra 1938, som stadig har sine to fordæk, den forlod fabrikken med. Og den har kun 36.900 km på tælleren.

Og så fyres der op under de mange veteranmotorer, og Husums gader genlyder af Singer, (1932, - løbets ældste) Austin, MG, Jaguar E, BSA, Sunbeam, Bentley, Rolls Royce, Triumph – alle engelske mærker, samt Adler, Mercedes, Opel og Auto Union, født i Tyskland, Volvo P 1800 fra Sverige, Fiat X1/9 fra Italien, samt et par amerikanere: Chevrolet og Cadillac.

Kursen sættes mod Frederiksstad, som nås en halv time senere, og efter en kanalrundfart og en iskage i de idylliske gader, hvor det med overraskelse konstateres, at der er et dansk kulturhus, Paludanushus, lige såvel som dansk skole og børnehave, vendes bilsnuderne mod grænsen, hvor der skal spises på kro.

Og veteranerne starter beredvilligt, som om de glæder sig til den græske buffet. Kun en enkelt skal skubbes i gang. Men den skal heller ikke deltage i spisningen.

LIDT FACTS OM DET DANSKE MINDRETAL I TYSKLAND.

Mindretallet er på ca. 50.000 mennesker. SSF – Sydslesvigsk Forening – hedder mindretallets hovedorganisation. Der er 55 danske børnehaver med 1.930 børn. 48 danske skoler, 1 efterskole og 1 gymnasium med kollegium i Flensborg. I alt 5.860 elever. En ny skole med gymnasial overbygning, skænket af Mærsk Mc Kinney-Møller, åbner i Slesvig forventeligt i 2008. 1 højskole. Dagbladet "Flensborg Avis" udkommer med et oplag på 7.000. Der er 14 danske kirker plus kirkesale. Partiet SSW, Sydslesvigske Vælgerforbund, har 2 medlemmer i Landdagen i Kiel og fik ved valget i 2005 51.920 stemmer. Endvidere er det repræsenteret i adskillige by- og kommuneråd.



Kaffe og madpakke ved campingbordet. Birthe og Jørgen Hansen hygger sig godt, når tilskuere spørger til deres velholdte Auto Union årgang 1962.



Fra venstre:

Karl Egon Bruns har haft sin Opel Olympia Rekord årg. 1956 siden '93. Den har kørt 200.000 km. Det hverken ses eller mærkes.

Opel og stråhat. Hr. og fru Bork har haft deres sorte Opel Rekord i snart 30 år.

Rigtig påklædning er et hit, når tingene skal passe sammen.



Lidt Triangelsnak

AF LEIF GR. THOMSEN

Vort medlem Gunnar Allerellie i Canada har sendt et par fotos, som er meget interessante i en Triangel-sammenhæng.

Gunnar Allerellies forældre var gartnere med domicil i Dybbøl ved Sønderborg, og i Sønderborg havde de en enormt stor grønthandel, der hed Torvehallen. Eget gartneri kunne ikke nær forsyne den store butik med varer, derfor anskaffede man et transportkøretøj, der hver dag kørte til gartnerauktionerne i Odense for igen at være tilbage i forretningen ved åbningstid. Sidst i



Gunnar Allerellie har fundet fotos frem fra familiealbummet, og dette viser Trianglen med mor, far og svigerinde. Den lille mand i midten er Gunnar, og fotoet er således fra 1942, bemærk de blændede forlygter.

30'erne-sidst i 40'erne havde man en Triangel årg. 1937 forsynet med et karrosseri, der mindede om den

normale busopbygning, men uden vinduer. Altså en vældig stor lukket varevogn.



Man ser Trianglen i 1944, klar til at køre til Odense en meget tidlig morgen. Man ser tydeligt karrosseriets linier. Den unge mand i førerhuset er storebror Holger Allerellie, nu også bosat i Canada. Gunnar Allerellie havde gerne medsendt et foto af Gartneriets næste Triangel, som blev anskaffet i 1948, men der findes ikke noget. Den blev leveret med en stor lukket påhængsvogn, så man rigtig kunne have et stort læs med hjem fra Odense. Denne Triangel med påhængsvogn og det hele blev solgt senere, da gartneriet lukkede. Midt i 50'erne så Gunnar Trianglen igen, det var på hovedvejen imod Odense, og han havde ikke lejlighed til at stoppe op.



Mens vi er ved Triangler, er der også et foto af en af DSB Sønderborgs 2 nye Triangler i 1937, den gik på Sønderborg-Flensborg ruten. Den stolte chauffør hedder Jens Madsen. Begge Triangler blev udskrevet til Røde Kors-kørsel i 1945, blev malet hvide og deltog i de mange transporter af frigivne KZ-fanger. Den ene blev udsat for flyverangreb og kom hjem til Sønderborg. Jeg husker den tydeligt, den stod hos autofirmaet Quitzau, hvor jeg holdt meget til som dreng. Bussen var gennemhullet, selv de svære hjulfælge havde huller så store, at man kunne stikke fingre igennem.

Endelig er der en Triangel mere, som jeg husker. Det var bybussen, som kørte i Sønderborg midt i 50'erne, velsagtens også en årg. 1937. Vognmanden hed Albert Jünke, firmaet hed SITOS. Desværre har det ikke været muligt at opdrive et foto af denne fine lille Triangel, men jeg har et foto af den indvendigt. Fotoet er taget i anledning af, at Deres ærbødige som ung tegner havde lavet et reklameskilt for forsikringselskabet Nye Danske af 1864, og man kan da også se, at Ørum Petersens firmamærke sidder på spejlet.



Vort medlem Gunnar Allerellie medsendte også et foto af den lastbil, som faderen brugte før Triangelen kom ind i billedet. Det er en GMC, og den ser nok så interessant ud, når man betragter både det lave lad og førerhuset. Den ligner nærmest en ombygget bus. Billedet må være fra efter 1939, se Opel Kapitän bagved. For øvrigt er fotoet fra Faaborg færgeshavn, og GMC'en venter på Mommarkfærgen. Der er læsset med gartnervarer fra Odense, og et hold roere fik lov til at lægge robåden oven på læsset, eftersom der ikke var plads til den på færgen.





Klassisk motor-café i sommerlandet

Nyt initiativ til samlingssted for entusiaster

Af Gorm Albrechtsen

Motor-caféen er navnet på en ny aktivitet i sommerlandet. Caféen er samlingssted for folk med lyst til klassiske motorkøretøjer, der her kan samles til hyggelig snak om fælles interesser.

Initiativet til "Classic Motor-café", som er det officielle navn, kommer fra en gruppe entusiaster med tilknytning til organisationerne KDAK Classic og Motorhistoriske Møder Midt/Vest samt Ringkøblingløbet. De har valgt Ringkøbing, hovedstad i det vestjyske sommerland, til hjemsted for foreløbig fem café-møder hen over sommeren, og man begyndte i slutningen af maj. Mødested er Hotel Ringkøbing på det gamle bytorv i centrum af Ringkøbing med plads til både gæster og de gamle køretøjer i hyggelige rammer.

Dermed bliver der også en ny attraktion



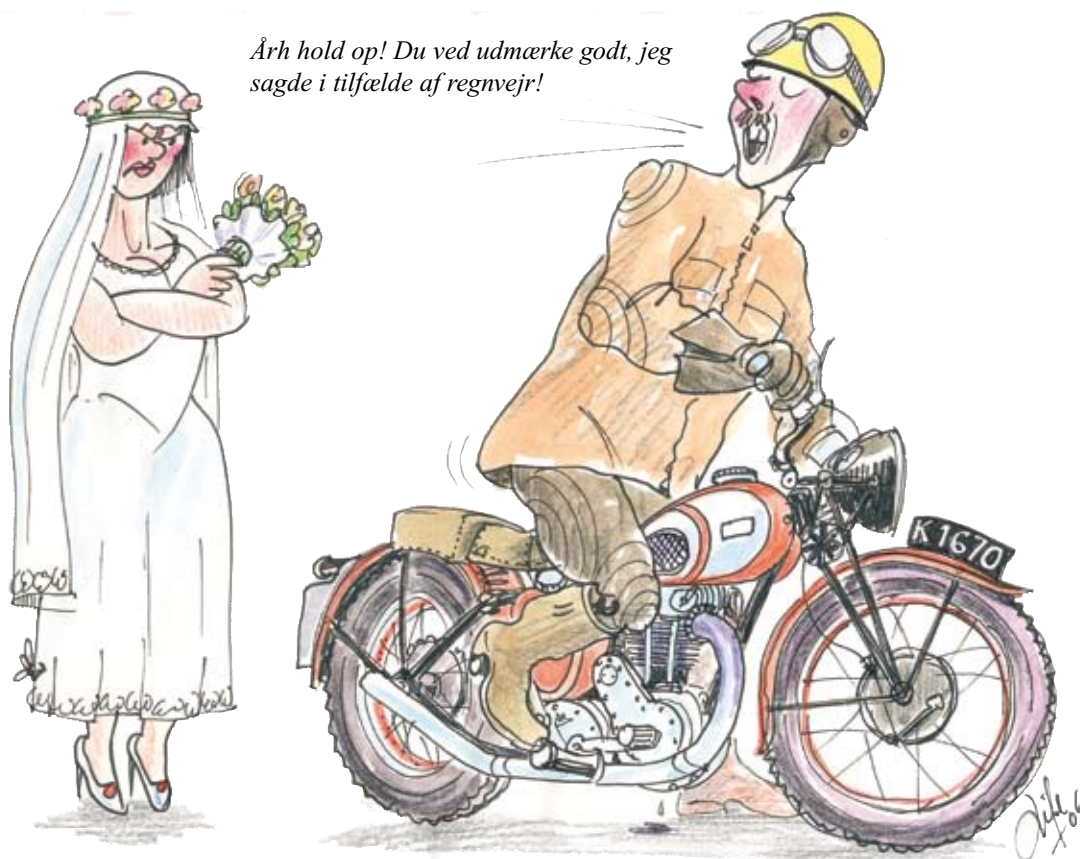
Der inviteres til Classic Motor-café på Torvet i Ringkøbing, hvor man som det ses af billedet er vant til at hygge sig med gamle køretøjer.

for byens sommergæster, der kan kigge på spændende køretøjer og få en snak om et emne, der interesserer så mange, nemlig gamle biler og motorcykler.

Derefter er sidste torsdag aften i hver måned frem til og med september valgt som mødedag. Hver gang åbner caféen kl. 19 og er åben så længe folk med

hang til gamle biler, specialbiler, motorcykler, knallerter m.v. – og andre i øvrigt med interesse i brugskøretøjer – har lyst til at falde inden for.

Mødedatoerne er torsdag 29. juni, torsdag 27. juli, torsdag 31. august og torsdag 28. september.



Årh hold op! Du ved udmærke godt, jeg sagde i tilfælde af regnvej!



KONKURRENCEN

Det rigtige svar på konkurrencen i sidste blad er 1926. Ford T af årsmode 1926, som kom sidst på året 1925. Den ser temmelig meget anderledes ud end alle andre årgange, alligevel



har et par indsendere skudt ved siden af – til hver sin side. Eksemplaret er tidligt, for efter et par måneder indførtes en lygtestang. Og bilen er uden tvivl fremstillet på Fords dengang to år gamle samlefabrik i Københavns Sydhavn. I øjeblikket forsvinder de sidste rester af dette mindeværdige bygningsværk.

Lars Legård kan se på billedet at trinbrætterne er af træ med linoleum – det var specielt for de dansk samlede.

Som det fremgik af en artikel i VT for nogle år siden var det noget af en skrøne at Ford T kun kunne fås i sort. Det gjaldt for nogle årgange, men fx var de allerførste af modellen knaldrøde, og da Ford indledte produktionen i Sydhavnen blev der tilbudt fire farver – endda i en dansksproget farvebrochure: Lysegrå, mørkeblå, mørkerød – og sort. Da var vi vist også lidt foran moderfabrikken.

Skønt man hos Ford må have vidst at det skulle blive næstsidste årgang T var der overordentlig mange årgangsændringer i 1926, både på motor, bremses, transmission (med ændret udveksling for at modvirke mere rullemodstand fra ballondækkene), karrosseri og interiør. Frihøjden var mindre end før – det var ikke mere en HGF! Kølerkappen var forniklet som standard og trådhjul kunne fås som ekstraudstyr.

Bilen på konkurrencebilledet tilhørte Kai Otting, tegner og

journalist på de berlingske aviser, desuden motorsportsmand, og den kom vidt omkring i landet, når han deltog i tidens barske orienteringsløb, og rundt i Europa. Ved rattet fru Else Otting (redaktørens svigermor!), med en veninde som passager.

Vinder er ved lodtrækning Poul Schjellerup.

Svend Carstensen gør opmærksom på at jeg forenkledede sagen for meget i sidste blad, da jeg forsøgte at forklare om den første type FIAT 500. Svend skriver:

Kvartelliptiske fjedre er ikke det samme som cantileverfjedre – men mange tror det. En kvartelliptisk er – som navnet siger – en fjerdedel af en helelliptisk fjeder. Eller som de fleste nok vil opfatte det: En halv normal bladfjeder, idet en halv elliptisk bladfjeder er den mest udbredte bladfjedertype. En cantileverfjeder er derimod en halv elliptisk bladfjeder – eller en "hel normal bladfjeder" om man vil. Akslen er godt nok fastgjort i den ene ende, så den ligner på det punkt den kvartelliptiske fjeder. Men cantileverfjederen er lejret, så den kan dreje om midten, og den ende der er modsat akslen er lejret til den bærende konstruktion via en laske. Dermed arbejder hele fjederen under affjedringsbevægelsen og kræfterne fra akslen fordeles over et større område af den bærende konstruktion end for den kvartelliptiske fjeder.

Det er ikke let at forklare sådan noget når man ikke lige kan slå et par streger på en lap papir! Men forhåbentlig forstås det.

Månedens konkurrencebil kan sikkert de fleste klare – både mærke og modelnavn. Navnet havde modellen til fælles med et noget tidligere befordringsmiddel. Hvilket?

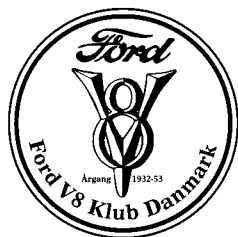
Husk at konkurrenceløsninger skal sendes direkte til redaktionen.

oer



Velkommen til nye medlemmer

Peter	Kirkeby	Sct. Anna Gade 61	3000 Helsingør	49750980	Chevrolet Standard Coach	1934
Mads	Hermansen	Ågårdsvej 9	5881 Skårup	26826325	Jaguar E serie I	1966
Peter	Overgaard	Trodbyvej 7	8882 Fårvang	8687 1045	BSA Golden Flash	1959
Tommy	Christensen	Georgsgade 64	5000, Odense C	21247527	Pontiac	1968
Kim	Sørensen	Rødkælkevej 38	2630 Tåstrup	5150 2124	Chevrolet Bel Air	1957
Claus	Petersen	Nygade 49	6330 Padborg		Chevrolet Chevelle	1971
Finn	Andresen	Toften 10	6780 Skærbæk	7475 1736	Pontiac Starchief	1955
Ronnie	Frederiksen	Brandevæg 41	7323 Give	75734712		
John	Høeberg	Usserød Kongevej 10,d	2970 Hørsholm	20108010	Jensen	1971
Eigil	Lauritsen	Strandvejen 109	6854 Henne	40169014	Ford Y	1932
Ilian Thor	Gosbjørn	Jægersborggade 43, 3 th	2200, København,N		Nimbus	1937
Benjamin M	Gravgaard	Søborg Hovedgade 42 C, st th	2860 Søborg		BMW 732i	1980
Peter Holst	Nielsen	Gartnervænget 14	3400 Hillerød			
Mikkel	Falkenstrøm	Rishavevej 20, Esrom	3230 Græsted	48481089	Cadillac	1957
Christian N R	Tranberg	Allègade 10 C, 2 th	3000 Helsingør	60641098	Chevrolet Chevelle Malibu	1970
Jean Pierre	Jappe	Møllevænget 6	3200 Helsingø	24617106	Ford Fairlane	1967
Autobranche	Adam Pade	Kirkeleddet 544 boks 140	3480 Fredensborg			
Niels	Kausbjerg	Aksel Møllers Have 24, 6 mf	2000 Frederiksberg		Velocette 500	1965
Helge	Jensen	Kastanie Allé 33, 1 tv	2720 Vanløse	30425711		
Jørgen	Andersen	Stormosevej 11	2765 Smørum		Mercedes-Benz 190 SL	1959
Tine	Sylvest	Ørnholmvej 7A	3070 Snekkersten	30701192	Ford Galaxie	1967
Sophia	Høgh	Veddum Hovedgade 20	9560 Hadsund	23885509	Morris Minor 1000	1962
Tom Brogaard	Fink	Nygade 27	3200 Helsingø	48793450		
Morten	Dyrner	Ledøje Bygade 23 D	2765 Smørum	20105510	Mercedes-Benz 230SL	1964
Thomas	Kirkhammer	Colbjørnsensgade 25.5	1652 København V	2066 7878		
Jan	Thelin	Stentevej 3	3140 Ålsgårde	49755041		
Ludvig E.	Bramsen	Dr.Tværgade 41, 7	1302, København,K			
Jens Peter	Andersen	Fjeldstrupvej 13	6920 Videbæk	9717 8820	Morris 1000 Super	1964
John	Madsen	Maglegaardsvej 417	3480 Fredensborg	4848 0898	Volvo P1800E	1972
Gert	Sørensen	Ryttergårdsvej 36 ,2 tv	3520 Farum		Toyota Crown	1969
Michael	Julin	Jørgensgård 24	6200 Aabenraa	74630123		
Michael	Sølvsteen	Fredens Torv 2, 3 tv	8000 Århus,C	29729151	FIAT 500	1971
Solveig	Madsen	Gl.Landevej 5 B, Langå	5874 Hesselager	40291339	Volvo 122S	1967
Søren	Kristensen	Vildkildevej 27	2640 Hedehusene	20456518	Dodge D25C	1947
Preben	Hydeskov	Kratmosevej 23	2950 Vedbæk	21753875	Ford T	1926
Peter E.	Nielsen	Tesdorpsvej 49	2000 Frederiksberg	49144409	Chevrolet Camaro	1971
Amdi	Ammundsen	Vænget 6	4532 Gislinge	61753914	VW Golf 1	1976
Ole	Hviid-Nielsen	Sorgenfrivænget 35	2830 Virum	45857868		
Mogens W	Hansen	Skibelundvej 6	6500 Vojens	20129907		
Tomas	Barfod	Sølgade 6 b .5.th	1307 København K			
Bent	Faurby	Brejningvej 27	6971 Spjald	20491623		
Kurt	Fillipsen	Norddalen 24	5260 Odense,S	41181519		
Peter Rasch-Christensen		Jægersborgalle 239, 3 tv	2820 Gentofte	22922664	Ford Mustang Fastback	1968
Søren	Frederiksen	Skolegade 13	8961 Allingåbro		BSA B40	70
Lars	Johnsen	Lerskovvej 8	4652 Hårlev			
Peter	Bjarnholt-Olsen	Sophie Brahesgade 2A	3000 Helsingør	21656766	Austin Healey Sprite	1959
Bjarne	Jensen	Norgesvej 45	4700 Næstved	38871224	Pontiac TransAm	1978
Kuno	Rasmussen	Bornholmsgade 4	1266 København,K	40729140		
Tobias Bongo	Hansen	Møllegaardsvej 7	4684 Holmegård	61686274	VW type 1	1968
Dorte	Faurby	Køjevænget 11	2791 Dragør	20889330	MG B	1969
Kjeld Kristian	Jensen	Brejning Strand 102	7080 Børkop	75861928	Honda CB750 F2	1979
Peter	Kristiansen	Birkevænget 1, Askov	6600 Vejen	27525688		
Læborg Autohandel	Søren Sørensen	Boulevarden	6600 Vejen		Mercedes-Benz 200	1936
Søren	Kanne	Mariagervej 11	3000 Helsingør	40101485		
Niels Peder	Aalund	Boghveden 2, Næsby	5270 Odense ,N	40161825	Oldsmobile Cutlass	1971
Karsten	Simonsen	Bakkesvinget 30	8723 Løsning	75652322	Triumph 1800	1948
Søren	Nissen	P.G.Ramms Alle 64, 4 th	2000 Frederiksberg	38869373		
Poul	Hytteballe	Hunderupvej 118	5230 Odense M	23954707	Alfa Romeo	1968
Martin	Andersen	Nyborgvej 12 A	5000 Odense C		VW 1300	1970
Carsten Skovdal	Kaspersen	Degnevænget 76	7100 Vejle	75727451	VW type 1	1968
Aksel Rudolf	Jensen	Teglvangen 1	8340 Malling	86931214	Norton Commando	1973



Nyt fra Ford V8 Klub Danmark

TEKST HANS PEDERSEN

Ford V8 Klub Danmark holdt ordinær generalforsamling søndag den 7. maj i Bellinge på Fyn.

På valg var klubbens formand og redaktør Hans Pedersen, og han blev valgt igen for en periode af 2 år.

Det store samtaleemne var naturligvis det kommende Skandinavisk Ford V8 Træf 2006 i Randers, som klubben i disse dage lægger sidste hånd på.

Der kommer omkring 90 gamle Ford V8, Ford B og Ford Lincoln Zephyr, og de vil fylde godt op i Randers centrum lørdag den 1. juli og senere om eftermiddagen hos Jysk Automobilmuseum i Gjern.

Efter klubbens generalforsamling kørte medlemmerne en tur ad de fynske små veje til Vedstårup Teglværk, hvor vi naturligvis var inde og se det flotte museum. Herefter indtog vi vor medbragte frokost ude foran på plænen.

Vejret var helt fantastisk, så for første gang kunne klubben holde udendørs generalforsamling, hvilket vi alle nød.

Skandinavisk Ford V8 Træf 2006 fylder meget lige nu, men klubbens medlemmer oppe omkring Nykøbing Sj. lovede, at de vil arrangere en tur omkring 1. september, ligesom der gøres forsøg på at arrangere en tur til det hollandske Ford Museum på et tidspunkt.

Ford V8 Klub Danmark udgiver Ford V8 Nyt ca. 4 gange om året, og et medlemskab koster fortsat kr. 200,- pr. år.

Se mere på klubbens hjemmeside: www.fordv8.dk





MUNKEBJERGLØBET 2006

10 års jubilæumsløb lørdag d. 5. august



Vejle og omegn vil igen i denne sommer danne rammen om et hyggeligt billøb for veteran Vintage og klassikerbiler. Løbet køres som et ruteløb, hvor man starter i mindre hold fra forskellige startsteder. Startstederne er Munkebjerg Hotel, Børkop Vandmølle og Park Inn Vejle (tidl. Vejle Center Hotel).

Der er morgenmad på startstedet. Løbet køres som en kultur/naturoplevelse for hele familien, hvor man i en lille gruppe rykker fra startsted til startsted. Igen i år bliver frokosten indtaget 3 steder.

Efter løbet hvor man både scorer holdpoints og individuelle points, bliver vinderne hædret ved Munkebjerg Hotel. I lighed med de tidligere løb, vil der være festmiddag på Munkebjerg Hotel om aftenen.

Pris pr. bil. (incl. 2 deltagere) Kr. 250,00 Ekstra voksen Kr. 200,00 Børn Kr. 100,00
Festmiddagen på Munkebjerg Kr. 375.- pr. person.

Jeg har på hotellet reserveret et antal værelser til særlig favørpris, hvis der ønskes overnatning efter festmiddagen. Dette gælder også for deltagere der ønsker at komme til Vejleområdet dagen før løbet. Der køres Munkebjerg Hillimb om søndagen.

Løbet starter kl. 9.00 og slutter kl. 16.00 med præmieoverrækkelse. Ruten bliver mellem 80 og 110 kilometer i kuperet terræn. Der bliver lidt længere pauser undervejs end tidligere.

Hvis man har særlige ønsker om at køre sammen med bekendte, vil jeg prøve at opfylde det. Særlige ønsker bedes skrevet på tilmeldingslisten.

Tilmelding: Hans Geschwendtner, Amagerbrogade 41, 2300 København S. Tlf. 32-541921 Fax 32-540922 E-Mail: Hans@Geschwendtner.dk. senest 25.7.2006

Hilsen Hans Geschwendtner

MUNKEBJERGLØBET 2006 Lørdag d. 5. august Kl. 9.00

Navn: _____

Adresse: _____

By: _____ Tlf: _____ Fax: _____

E-Mail: _____

Bilmærke: _____ Årgang: _____

Antal Deltagere: Voksne: _____ Børn: _____ Festmiddag: _____

Ønsker overnatningstilbud fra Munkebjerg: Ja: _____ Andet tilbud : _____

Særlige Ønsker: _____



Jegum Classic Meet august 2006

Kære ejer af spændende køretøj på hjul

Hvis du mangler et mål for en køretur lørdag den 19. august 2006 i dit "spændende køretøj på hjul" vil vi gerne invitere dig til minitræf i Jegum Ferieland (mellem Oksbøl og Henne Strand).. Vi vil såfremt det bliver en succes, forsøge at lave dette mini træf for ejere af spændende køretøjer hvert år i august. Vi mødes mellem kl. 10 og 12.

Vi er et sommerhusområde med ca. 750 sommerhuse - "lige i smørhullet" - mellem Blåvand, Vejers og Henne Strand. Vi har et centerområde med et stort græsareal og egen cafe, hvor vi byder på et lille måltid til en meget fornuftig pris - mulighed for at evt. børn kan lege på vores legeplads og mulighed for en stor isvaffel i vores isbar.

Vi håber naturligvis på et dejligt sommervejr, hvor vi kan hygge os et par timer med vores spændende køretøjer og få en snak med "kollegaer" med samme interesse.

Skulle dette lille minitræf have din interesse beder jeg dig venligst sende mig en mail på Guld-esp@stofanet.dk eller ringe på tlf. 75503097/20628464 for tilmelding - kun for at vores kok i cafeen ved hvad han går ind til !

Jeg håber vi ses i august.

Med venlig hilsen
På vegne af Jegum Ferieland "aktivitetsgruppen"
Torben Guld

Buickmeet

2006

Den 21. - 23. juli 2006

Afholdes på Campinggården
mellem Skælskør og Korsør

Mere info og tilmelding på www.buickclub.dk eller tlf. 20 74 57 09





FORD V8 KLUB DANMARK PRÆSENTERER



FORD V8 -træf 2006



i Randers 30/6-2/7

*Oplev alle bilerne samlet i
Randers City lørdag den 1. juli.*



Læs mere på www.detsker.dk

ET ARRANGEMENT I SAMARBEJDE MED



Randers Begivenhedssekretariat

ELMENOFF 0712 0775



Invitation

Øresundsdysten

Helsingør - Helsingborg

26.- 27. august 2006



**Hermed inviteres medlemmer af Dansk Veteranbil Klub til:
Køretur og classic picnic for køretøjer før 1940.**

Helsingør 26. august

Kl. 10.30 Mødested: Havnekajen v. Kronborg, Helsingør.

Køretur langs Nordsjællands kyst via Hornbæk til Nakkehoved v. Gilleleje. Egen picnic - eller buffet på Fyrkroen til 128 kr.

Turen går videre til Nebbegaard, Kirsten Utke og Viklits Graae Jørgensens domicil, med rundvisning blandt Viklits spændende køretøjer samt kaffe og kage i haven.

Turen går nu til Hotel Marienlyst, det velrenommerede hotel direkte til Øresund nord for Helsingør til 3-retters menu og overnatning.

Tilmelding til festmiddag og overnatning senest 22. juni.

Ellers møder du bare op på Havnen i Helsingør - uden tilmelding.

Helsingborg 27. august

Kl. 10.30 Havnen i Helsingborg ved HH-liniens terminal.

Køretur i skønne Skåne planlagt af Køreselskabets svenske medlemmer.

Egen picnic - eller lunch på Vallåkra Stenkärlsfabrik.

Menu: rödvinsbräserad oxstek med bacon, lök och svamp, det ingår sallad, bröd, bordsvatten samt kaffe.

Priset är SKR 120kr per person.

Det finns möjlighet till lite shopping i deras butik för den som vill.

Deras hemsida är www.wallakra.com.

Vi avslutar hemma hos Åke, Rovehus 2901 v. Kågerød, med kaffe och kaka, kostnad 25kr per pers

Husk! Svenske penge.

Med venlig hilsen

Køreselskabet, v. Åke Lindell, Viklit Graae Jørgensen og Claude Teisen-Simony

Tilmelding - senest 22. juni.

Antal

- _____ Frokostbuffet på Fyrkroen - lørdag - kr. 128/pers.
- _____ børnemenu på Fyrkroen - lørdag kr. 64/barn u. 12 år
- _____ 3-retters festmiddag på Hotel Marienlyst - lørdag aften - kr. 395/pers.
- _____ børnemenu på Marienlyst - lørdag aften - kr. 198/barn & 115/lille barn
- _____ overnatning Hotel Marienlyst - lørdag nat - inkl. morgenmad:
- _____ dobbeltværelse incl. festmiddag (+ havudsigt) - kr. 1960 (+ 210)
- _____ enkeltværelse incl. festmiddag (+ havudsigt) - kr. 1365 (+ 55)
- _____ lunch på Vallåkra Stenkärlsfabrik - søndag - SKR. 120/pers.

Navn: Tlf:

Mail/fax:

Adresse:

Køretøj:Årgang:

Til: Claude Teisen-Simony, Ved Grænsen 19, 2000 Frederiksberg.
Tel: 38 792 794. Fax: 38 792 796. Mail: Claude@Teisen-Simony.com



www.vbmc.dk



Ølstykke Veteran Bil & MC



Fjordløbet 2006



køres fra Græstedgård

Søndag den 3. september.



Alle køretøjer fra før 1971 kan deltage i Fjordløbet.
Max 80 køretøjer.



Løbet er på ca. 80 km. og er et let orienteringsløb ved Roskilde Fjord.
Undervejs er der indlagt poster med simple opgaver der skal løses.



På én af posterne er der gratis sandwich og 1 øl eller vand pr. deltager.



Deltagergebyret er kr. 75,00 pr. person over 15 år.



Mødested: Græstedgård, Udlejrevej 13B, 3650 Ølstykke - der er skiltet ved indfaldsvejene.



Program:

09:00 Udlevering af rallyskilte. Gratis morgenkaffe med rundstykke.

10:00 Køretøjerne sendes af sted.

13:30, ca. Første køretøj ankommer igen til Græstedgård.

15,30, senest Præmieuddeling.



Tilmelding og betaling senest 1. august til:

Egon Nielsen, Møllevej 15, 3650 Ølstykke – Fax: 47 17 10 87 – E-mail: en@vasatherm.dk



Eller klip og send kuponen til Egon Nielsen

Navn: _____ Tlf.: _____

Adresse: _____ E-mail: _____

Postnr.: _____ By: _____

Antal voksne: _____ Antal Børn (under 15 år): _____ Beløb i alt: _____

Køretøj: MC/Scooter Bil Mærke _____ Model _____

Årgang _____ Reqr. nr. _____

Beløbet er, indsat på konto 5043-1132559 mrk. Fjordløbet og dit navn , vedlagt i check





En Guided Aften Til Goodwood

Velkommen til ”Goodwood evening” i DVK’s klublokale,
Nærum Hovedgade 3, fredag den 16. juni kl. 18.30.



Goodwood Revival Introduktionsaften, som er arrangeret i samarbejde med Klassisk Bil/MC og DVK. Det afholdes for alle tilmeldte til rejseselskabet og interesserede DVK medlemmer som i år eller senere kunne tænke sig at besøge den berømte bane.

Rejseleder & Goodwood-kører Niels Nørgaard vil fortælle om årets Goodwood Revival. Han vil fremvise flashbacks fra tidligere år, krydret med historier og erfaringer fra sine mange besøg på Goodwood.

Efter Niels’ introduktion vil der være en overdådig Goodwood- buffet ca. kl. 20.00

Pris pr. couvert for buffeten	kr. 200,-
Kaffe	gratis
Drikkevarer	Købes i Racingbar

Hurtig tilmelding kræves max . 90 gæster. Særskilt invitation er sendt til rejseselskabets deltagere.

Tilmelding på e-mail: niels@haandtryk.dk
kimpolte@hotmail.com



Veteranbiltræf ved Dagli’Brugsen Gylling søndag den 23. juli 2006 med udflugt til Gyllingnæs Gods

Program for deltagende køretøjer:

- kl. 11.30-12.00: Samling ved Dagli’Brugsen Gylling,
Hovedgaden 40, Gylling, 8300 Odder.
- kl. 12.00-14.00: Besigtigelse/rundkørsel på Gyllingnæs Gods.
Frokostpause på plads ved kysten.
- kl. 14.00-16.00: Veteranbiltræf på Brugsens parkeringsplads.
Brugsen byder på kaffe og kringle

Dagli’Brugsen Gylling og OK-benzin sponsorerer træffet med 4 liter OK-motorolie og et gavekort på kr. 50 til OK-benzin til hvert deltagende køretøj. Tilmelding skal ske til DagliBrugsen Gylling på 86551002. Maksimalt deltagerantal: 50 køretøjer.



BILERS SÆLGES

Lanchester 10 1950. Stået stille i 10 år. Nyt indtræk medfølger. Kr. 15.000. **Ford Anglia 101E** 1959. God stand på plader. Kr. 25.000.

Poul Erik Lauritzen, Regndalsvej 11 Øm, 4000 Roskilde, tlf. 60711350 – 48279050

Morris 1000 Super 1969. Hvid, velholdt, ingen rust. Synet juni 2005. Sorte nummerplader. Billede kan mailes. Pris 32.000.

T. Jensen, Bustrupgade 3, København V, tlf. 30111889

Rover 3500 SD1 V8 1979 aut. 5-dørs sort hatchback, 260.000 km. Sidst synet feb. 2006. Ny bremses og udstødning, elruder, servostyring, Recato førersæde, elektrisk skyde- og vippebag. Al service udført hos Bernt Hansen. Står flot (foto kan mailes), alt det mekaniske fungerer perfekt og bilen er næsten uden rust, dog har den pt. nogle elproblemer. Årsag til salg: Jeg bruger den aldrig! Incl. afgift og på nummerplader kr. 20.000.

Anders Vinther, tlf. 38877418
andersvinther@mail.dk

Ford Escort Estate 1979. Motor 86.000 km. Synet 27/5 05. Meget pæn og velholdt. Org. alufølge, vinterdæk medfølger. Pava beh. Kører godt. Kr. 10.900.
Claus Pedersen, Morelvej 16, 2740 Skovlunde, tlf. 44915785

FIAT 850 Sport Coupe 1968. Grøn. Renoveringsobjekt.. Prisinde kr. 3.000.
FIAT X 1/9 1975. Rød. Renoveringsobjekt. Prisinde kr. 9.500.
Erik Fuglsang, Albanivej 27, 5792 Årslev, tlf. 20231546

MGC 1968. Tartanrød. Trådhjul og overgear. Metaliseret. Flot stand. Pris 175.000 kr.
Thomas Dreyer, tlf. 33223646

Opel Admiral 2.8. Aut. 1973. Kongeblå. Renoveret for ca. 50.000 kr. Servo, læderkabine, meget flot. Kr. 65.000, skal ses. **Mercedes-Benz 450SL** 1979. Sølvgrå, blå læder, fartpilot, hardtop mm. Kun 129.000.
Ole Villumsen, Vestkærs Alle 17, 2650 Hvidovre, tlf. 40215464

Austin Cambridge A 60 1963. God stand. Nye bremses, topstykke mv. Let at syne. 26.000.
Ulrik Hintze, Rolighedsvej 5, 5500 Middelfart, tlf. 65960603

Plymouth 1933 2-personers cabriolet med svigermorsæde. Delvis urestaureret. Eventuelt kan bilen indgå i byttehandel med amerikanervogn, V8 fra 50'erne.
John Boe Kristensen, tlf. 98521528

MGB roadster 1963, dansk, 90% færdigrestaureret, ny rød lak, krom, kaleche, indtræk (skind). Bedste bud over 65.000.
Bjarne Andersen, Rendebæksvej 18, 2765 Smørum, tlf. 44655272

BMW 502 V8 3.2 1956 "Barokengel" med originale nummerplader. Vognen er i god brugsstand, veteransynet sep. 2004, næste syn 2012. Kører godt og der er masser af reservedele, bl.a. motorhjul, bagklap, 4 døre, ekstra motor, gearkasse, original radio. Org. instruktionsbog, org. reparationshåndbog, komplet historie og logbog. Samme ejer de sidste 20 år. Besigtigelse og prøvetur aftales. Sælges pga. flytning for højeste bud over 100.000 kr.
Erik Christiansen, tlf. 33329340 – 23269293

Mercedes 350 SL 1971. Hvid, oliven læder, ingen rust, flot krom. V8 200 hk, toptrimmet, perfekt kompression og olietryk, bruger ikke olie. Man. gear skifter perfekt. Hvide instrumenter i ædeltræ. Tempomat, hardtop og fin, lys kaleche, som slutter tæt. Kr. 89.000 plus afgift ca. kr. 48.000. Billig veteranforsikring og lav vægtafgift.
Knud Krake, tlf. 40372030

Datsun 100A 1976. Nysynet 03/06, kører godt. Pris 12.500.
Liselotte Szmyt, Ajax Alle 56, 2650 Hvidovre, tlf. 36787217 – 60691739

SAAB 96 V4 1976. Synet 05.06. Uoriginal køkkenblå, i god stand, kører som den skal, kun lidt kosmetisk rust, bruges jævnligt. Indr. Kr. 14.000.
Kim Christiansen, Søndervej 14, 2750 Ballerup, tlf. 44652188

Porsche 924 S (2.5) 1986, alpinhvid. Ca. 130.000 km, meget original og flot. Importeret af ejer som flyttegods fra Luxembourg i 1998. Uden afgift kr. 30.000.
Kenneth Saust, Emilsgave 82, 4130 Viby Sj., tlf. 20249266

Austin A 30 1954. Hvid, totalrestaureret. Aft træk 40.000. **Volvo Duett** 1966. Grøn me. Træk, fin stand. 40.000.
B. Sylvest, København, tlf. 22993951

Morris Minor årg. 69. Km 40.000. Skal istandsættes. Kr. 15.000. **Morris Minor** 1962 kr. 2.500.
H. Nielsen, Brordrupvej 22, 4000 Roskilde.

Mazda 929 1977 coupé. Meget velholdt. Nysynet. Kun 86.000 km. 28.000.
Tlf. 86220622 – 86992536

Volvo 544 Quick 1965. En af de flotteste i DK. Nysynet. 51.000 kr.
Tlf. 43456782

Ford Fairlane 1956 V8. Autom. Original, pæn stand. Hvide dæk. Nysynet.
Ejner Jørgensen, Tved 102, 6270 Tønder, tlf. 74722717 – 22306189

M.A.N. 13-168 1971 lastvogn. Sandblæst, malet, med lad. Meget pæn. Til vognmand eller samler.
Niels Andersen, Møllebakken 32, 5500 Middelfart, tlf. 64401948

Vauxhall 12/4 1948 m. soltag og reservehjul på bagklappen. Adskilt, og alt undtagen motorhjul, døre og selve karrosseriet er rengjort, sandblæst og grundet i rød primer. Fælgene er sandblæst, grundet og lakeret. Nyrenoveret, håndlodet køler. Virkelig mange nye dele plus en masse ekstra brugte fra to ophuggede biler. Stort set alt hvad der skal bruges til renovering. Køb bilen og stumperne for hvad jeg har betalt, det er bestemt ikke dyrt. Der er både instruktionsbog og værkstedshåndbog. **Land Rover** 1974 benzin. Skal restaureres mere eller mindre, afhængig af hvad den skal bruges til. Nyt batteri. Har lige været startet og går fint. Koblingshovedcylinder og hjælpecylinder har lige fået ny rep.sæt, men pt. hænger den i koblingen, og den skal have bremseserne renoveret efter ca. 2 års stilstand. Prisdé kr. 12.000. **Buick Skyhawk** V6 1977, smart coupemodell. Pt. ingen registreringsattest, men genopbygningsattest til afgiftsfri indreg. Begge kofangere, begge døre og indvendig kabine pt. afmonteret. Skal restaureres, evt. bruges som reservedele. Kan afhentes for kr. 8.000.
Verner Schytte, Malle Strandvej, 7700 Thisted, tlf. 97985315

Volvo 264 1976, 1977 50-års jubilæumsmodel. Km. 270.000. 2,7 V6 med aut. gear, servostyring og elruder. Lakken er kongeblå. Cognacfrv. læderstue. Gearkassen er fin, motoren starter og kører, toppakningen er gået. Bremseserne virker, bør dog efterses. Motor skiftet ved km. 140.000, kvitt. haves. Bilen står 100% original. Kan restaureres eller bruges til reservedele. Danske papirer, speciel historie. Billeder kan mailes/ ses på internettet. Ring og hør nærmere. Pris kan forhandles, evt. bytte med Opel Commodore B coupé eller dele til denne. Pris kr. 5.000.
Johan Carl, tlf. 26208039

Mercedes-Benz 280 S 1972. Aut., ratgear, modehvid, org., kørt 85.000 km, uden rust, fint krom. Pris kr. 85.000.
Sven Storm, tlf. 62614598

Renault R12 1970, Er der nogen som kunne tænke sig at få en veteranbil (36 år gammel), synet i 2005 Den er i meget god mekanisk stand. Ingen rust i bund og bærende dele. Udseende er der en del ting som skal laves dvs. svejsearbejde i skærmkanter og front, udskiftning af forskærme (med-



følger), de er skruet på, males, det er den største udgift (foruden svejsearbejde hvis man ikke selv gør det). Der er desuden en bil magen til som ikke har gået mere end 60.000 km. Uden registreringsattest. Pris kr. 3.000.

Mogens Bæk Rasmussen, tlf. 97411082

MGB roadster 1970, original Split Bumper. Bilen er fra Texas og er uden rust. Nem at klargøre. Saharagul med næsten nyt bisquit indtræk. Krom trådhjul med nye dæk. Kan besigtiges i Rødovre. Billeder kan mailles. Reg. afgift ca. kr. 8.000. Pris kr. 55.000. Poul Arberg tlf. 36702666 - 40151456. poul.arberg@webspeed.dk.

Ford A Town Sedan 1930, farve: sort. Synet maj 2004, 6 år til næste syn. Historisk korrekte nummerplader. Restaureret 1998 med: Ny motor fra brandsprøjte, nye bremses, kobling og dæk. Ny himmel samt nyt træ over himmel. Ledningsanlæg udskiftet, div. pladedele repareret/udskiftet. Mekanisk perfekt stand, ingen rust. Sælges grundet nyt projekt. Billeder kan mailles. Pris kr. 80.000.

Preben V. Christensen, tlf. 65951196. e-mail pvchristensen@dbmail.dk

Opel P2 1962 stc. Sorte nr. plader, skal ikke synes, køre godt, lyseblå. Pris kr. 12.000. **Opel Kadett B 1,1** 1973, nys. november. Sorte nr. plader, km kun 78.000, rød m.sort int. Pris kr. 10.000. **Jaguar E** 1963, fra USA, skal rest., flot krom, sæder lavet, indtræk og div. nyt. Kun 31.000 miles. Pris kr. 195.000. **MG Midget** 1963, 1 hel bil + 1 karrosseri, skal rest., model med rul op vinduer, rusten. Pris kr. 22.000. **Austin A 70 Hereford** 1952. Hel bil, urørt. kun lidt rust. Pris kr. 5.000 eller bedste bud. **Opel P1** 1958. Hel bil med gode forskærme (-hjulm). Pris kr. 3.000. **Jensen Healey** 1974, højrestyret, u. afgift, meget rust. Pris kr. 5.000 eller bedste bud. **Opel P Six** 1931, 4-dørs, kompl. bil til rest. Påbegyndt nyt træ. Krom, sæder, køler er lavet. Pris kr. 19.000. **Essex Super Six** 1931, 4 døre. kompl. bil, motor starter, skal rest. Pris kr. 19.000. eller bedste bud.

Nis Hansen, tlf. 74582913 - 26363236

Opel Manta 1,9 1973, automatik, nysynet. Pris kr. 40.000.

Freddy Christensen, tlf. 46139783

Volvo Amazon 123GT. 8-års syn. Rimelig stand. Prisdé kr. 35.000.

Volvo Amazon 121 1967, 8-års syn, velholdt og velkørende. Pris kr. 30.000.

Volvo Amazon 121 1970, rød, sorte nr. pl., overdrive, træk. Utrolig velholdt, næsten som ny. Ring og hør.

Ole Callesen, tlf. 74561611. oc.aller@c.dk

DELE TIL BILER SÆLGES

Fabriksnye bagskærme til **Ford A** roadster. Fakturapris 7.500 kr, sælges for 6.000. Jack Skov, Humlehaven 10, 5320 Agedrup, tlf. 66107474

Diverse pladedele til **FIAT** fra ca. 1965 til 1980. Døre, skærme, mm. Ring og hør nærmere.

Erik Fuglsang, Albanivej 27, 5792 Årslev, tlf. 20231546

Ford Capri Mk II + III 1974-87: Ned. Frontpanel, nyt originalt (nr. 1579900).

Ford Taunus/Cortina Mk 4 1976-79: Ny, originalt bagklap. **Londontaxi FX 4:** Fabriksny forskærme. Tlf. 40148037

Pærer i 6, 12 og 24 volt til de fleste køretøjer sælges. Stort udvalg fra små pinoler til store forlygtepærer. Desuden stor udvalg i **platiner, kondensatorer, rotor**er og **dæksler** samt starter- og dynamokul til de fleste biler fra 1930 og frem. Send gerne en mail om hvad du mangler.

Per Christiansen, Hillerød, tlf. 48255260 hanomag@post12.tele.dk

Et meget stort antal **toppakninger** sælges. Blandt andet til 2-cyl. Bukh, Ford V8 stor motor, dito lille motor, Ford B, Adler Triumph, Ford A, Hillman Minx 36-38, Austin 7 22-36, Ford Y, Popular, Prefect 32-39, Renault 8 39-51, Morris 10 33, Hillman 39-40, Taunus 12 sideventilet, Austin 10, Fordson Major 34-38 og andre, 8-cyl. Chrysler 31-48, Chrysler 80 28-30, 6-cyl. Volvo sideventilet, 6-cyl. Wanderer, Opel Kapitän 39-51, 6-cyl. Bedford, Oldsmobile 25-26, 6-cyl. Opel Blitz, Chevrolet 35-36, Bedford 38-53. Endvidere mange uidentificerede, men med Payen, Royal eller andre numre på. **Slibesæt** til Ferguson 35, **motorpakningssæt** til Nuffield/Austin traktor, 1 sæt **toppakning, manifold, ventildæksel** til Opel P 1, **manifoldpakning** til Ford V8 stor og lille motor. En del af pakningerne er asbest. Det anbefales at købe til reserve, det er ikke nogen der kommer flere af. Verner Schytte, tlf. 97985315

Smådele til diverse **Volvo** modeller. Ventiljusterskruer til B 18 og B 20 motorer, tomsbolte og skiver, batterikabler, plus og stel, løse omløbere til bremsesrør, støjplader til ATE bremskaliber af typen som baghjulskaliper på 140 og 240 serierne og andre. Se også under Diverse og Automobilia.

Torben Nielsen, tlf. 20828745

Dele til **Wolseley 6-99** og **6-110**, blandt andet døre, træpaneler, motor, 6-cyl. Austin, gearkasseer, bagtøj, motordele. H. Nielsen, Brødrupvej 22, 4000 Roskilde, tlf. 46354345

Ford A (AA)?, 1 stk. Ford A (AA) motor. Har tidligere siddet på brandsprøjte, har kun kørt få timer. Er monteret på prøvestativ med benzintank, køler og udstødningsrør. Stativ medfølger. Pris: kr. 10.000. Preben V. Christensen, tlf. 65951196. e-mail: pvchristensen@dbmail.dk

VW 1200 1963, døre, skærme, hjelm, bagklap, intr. + meget mere kr. 2000. **Mazda 1300** 1973, stål forskærme + div. kr. 1000. Nis Hansen, tlf. 74582913

DELE TIL BILER SØGES

Til **VW Type 1** 1956 søges hornkontakt, hjulkapsler, blomstervase, værktøjsæt, modelbiler, Tekno.

Jan Martensen, Thoresvej 15, Thurø, tlf. 62205266

Købes til lastbil: **Reservehjulholder**, gammel type, som hænger bag på chassisrammen og hjulet lægges op på. Skal passe til hjulstørrelse 825x20. H.P. Nielsen, tlf. 40148037

Ford A 1931, afviservinger til Ford A købes. Skal være i god og brugbar stand. Thomas Agerskov, tlf. 26253530

Steyr Puch 1957-1970, 2 cyl. boxermotor og tuningsdele til Steyr Puch købes, stand underordnet, alt har interesse! **Autobianchi Bianchina** 1960 cabriocoach, alle dele købes: pladedele, instrumenter, lygter, interiør mm. stand underordnet alt har interesse! Peter Lund Hansen, tlf. 20469403 plh@di-centia.dk

Dele til **Ford F100** 1955 købes, alt har int. Nolle, tlf. 20985451

Simca 1300 1963, forskærme, helst stål. Evt. information om hvem der kan rep. 2 meget rustne eller hvor der kan skaffes nye, enhver oplysning modtages med kyshånd. Henning Boye Christensen, tlf. 65371784

Jaguar XJ6 Serie 1 1973 dele købes: Bagerste kofanger, undtagen det midterste stykke. Alle de forreste lygter + de to små lygtekranse. Pæn kølergril. Alle dele skal have pæn krom. Pris kr. 100-? Martin Sangill, tlf. 39651966

Søges: 1 sæt afviservinger med hus til min **Ford Popular.** 6 volt. Jan Nielsen, tlf. 40952805 fabricius-nielsen@stofanet.dk



MOTORCYKLER SÆLGES

BMW Isetta 1959. Renoveret 1992/93. Pæn, rød. Medfølger: Købskvittering 10/6 59, første forsikring, vægtafgift, servicekort 1959-69, meget fin instruktionsbog, Isettaens historie gennem årene. Kr. 57.000.

Vicky Thisten-Nielsen, tlf. 47745616 – 41464990

Peugeot 125 cc 1949. Sjøv cykel, beige og brun, original, komplet og køreklar stand. 3-trins med gearskifter på tanken. Kr. 7.900 excl. reg.afg.

Kr. Korsgaard, tlf./fax 86486968 kristen@automobil.dk

BSA Golden Flash 1953, med **Steib S500** sidevogn, årg. 1953, restaureret og malet i original guld-beige, sidevogn med specialbygget kaleche, BSA med forstærket motor og gearkasse, nye stempler og blyfrit topstykke, 12V dynamo, nyrenoveret magnet. Pris kr. 67.000.

Jørn Gårdsvig Nielsen, tlf. 86988883

Nimbus 1952, Blå solocykel m. sorte nr. plader, ca. 10 år gammel rest. Pris kr. 45.000.

Nis Hansen, tlf. 74582913

DIVERSE

Aftrækker, 5-benet, som passer til **Volvo PV 544** og **Amazon** bagaksler/nav. Nypris kr. 1623, men da den har været brugt få gange sælges den for kr. 550 + fragt. Eller som led i et større tilbud om Volvo reparations- og værkstedsbøger og diverse smådele. Se under Automobilia.

Torben Nielsen, tlf. 20828745

Købes: Org. værktøj til **FIAT 126** og **FIAT 500** model D/N/F, alt har interesse.

Peter Lund Hansen, tlf. 20469403 plh@di-centia.dk

Slikautomat rustfri med ca 15 låger f.eks. til modelbiler 3.000 kr. **Benzinstander** gammel 4-kantet med stor skive 3.000 kr.

Nis Hansen, tlf. 74582913

AUTOMOBILIA

Lille samling **bilbrochurer** ønskes byttet med krystalapparater eller radioer med udvendige lamper.

John Boe Kristensen, tlf. 98521528

Efter oprydning i min samling udsælges diverse danske og udenlandske **bøger, tidsskrifter** og **instruktionsbøger**. Send gerne en forespørgsel pr. mail.

Per Christiansen, Hillerød, tlf. 48255260 hanomag@post12.tele.dk

Et stort antal værksteds- og reparationsbøger til **Volvo**, omhandlende specifikke emner. Sælges enkeltvis eller sammen med diverse smådele og en aftrækker. Alt er nyt bortset fra aftrækkeren, som har været brugt få gange. Se under Dele til biler og Diverse. Torben Nielsen, tlf. 20828745

Bilårbogen, komplet samling 1953-1999, alt pænt og ordentligt, ej falmet. Dog 1954 uden omslag. **50'ernes Biler** (Interpesse) og **Årets Bilrevy** 3. årg. (Flensteds Forlag). Sælges samlet for højeste bud over kr. 2.500.

Ernst Olsson, Vallensbæk Strand, tlf. 29687154

TIL SALG



Mercedes 230 1938

6-cyl., reservehjul i begge forskærme, soltag, læderindtræk, i god stand, 6 år til syn. sKr. 225.000.

Torben Hermansen, Rosenparken 44, 9240 Nibe, tlf. 98353955

TIL SALG



Harley Davidson 1200 Flathead 1948
Nyrenoveret i 2006. Står som original. Virkelig flot og velholdt motorcykel. Ring for yderligere info.
Pris kr. 105.000.

Per Pedersen, tlf. 24476775

TIL SALG



Mercedes-Benz 300 1953 (Adenauer)

Totalrenoveret fra A til Z. Kun kørt ca. 7.000 km herefter. Pris: forhør nærmere.

Arne Lange, Esbjerg,
Tlf. 75122852 – 21730040

TIL SALG



Sælges bl.a. Buick sedanette 1941 kr. 165.000.

Større privatsamling skal realiseres. Se vor hjemmeside www.veterangaarden.dk Evt. telefonisk henvendelse

Poul Spangsberg
21910588

Steen Haselmann
20325256

TIL SALG



CHEVROLET SIX 1931

Turistbil med rulletag. Motor og bremses gennemgået, nymalet, nyt indtræk. Godkendt til 19 pers. incl. chauffør. Synet sommer 2004.

To ejere, altid i dansk eje: Vognmand Bang, Rønne, og Børge Kaa, Udsholt. Pris 195.000 kroner.

Ib Kaa, Nørrebrogade 49E 4. th. 2200
København N.
Tlf. 26700792



Kørejakker til sportsvognen

Den engelske bombermodel i ægte rulam
Normalpris kr. 3.000
Vores pris kr. 2.000

Vi fører også kørehjelme, handsker, briller og halskraver

B. Overgaard Skind & Tøj

Storegade 36, Assens, 9550 Mariager

Tlf. 98 58 30 75

Knaphuls-mærker købes



God pris gives for mærker vedrørende motor, Bil, mc, benzin, dæk, klubber, løb m.m. Enkelte mærker eller hele samlinger.

Seriøs samler gennem 30 år. Per Fax, tlf. aften 49 75 03 39.

Mobil 40 15 25 72. E-mail post@faxelud.dk

GRATIS ANNONCER for klassikere og veteraner



Bringer købere og sælgere sammen
- i alt til klassikere og veteraner -

Biler - motorcykler - knallerter - scootere - lastbiler
traktorer - redskaber - stationære motorer
reserve dele - automobilia - værktøj - litteratur

www.veteranposten.dk



Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen

*Reparation og salg
af gl. autoradioer
og tilbehør*

Marievej 8
DK-2950 Vedbæk
tlf. og fax 45 89 16 47

joergen.frandsen@mail.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen.

For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Bytte Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Navn:

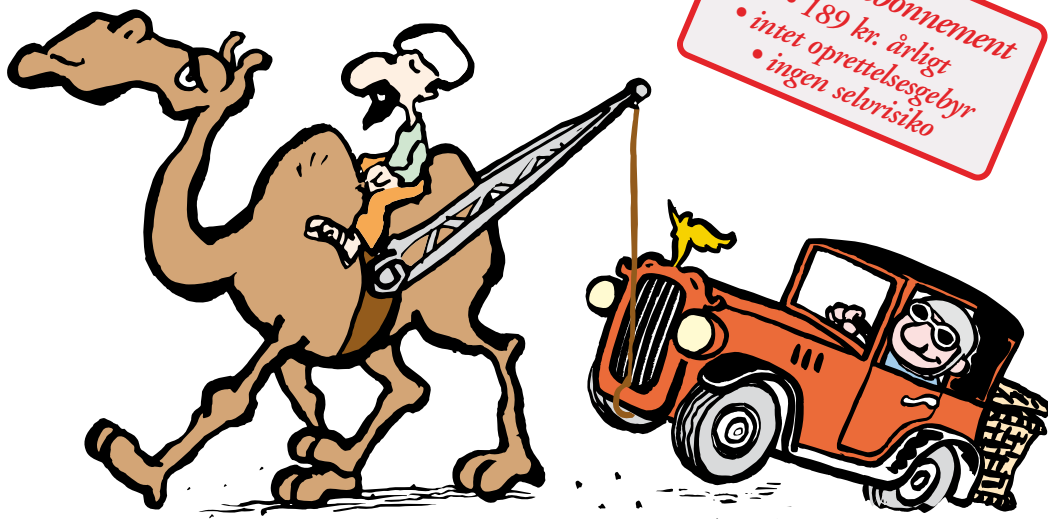
Tlf.

Adresse:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!

Et godt tilbud til DVKs medlemmer



Er du medlem af DVK og har du dit veterankøretøj forsikret i RUNA, kan du tegne Falckabonnement til kun 189 kr. om året.

DVK har i samarbejde med RUNA Forsikring indgået en aftale med FALCK om redningsabonnement til veteranbiler, veteranmotorcykler og klassiske biler.

- ◆ Abonnementet dækker i perioden 15. marts - 15. november.
- ◆ Intet oprettelsesgebyr og ingen selvrisko ved assistance.

Som medlem af DVK kan du tegne alle dine øvrige private forsikringer i RUNA.

- ◆ Ring på RUNAs selvbetjeningstelefon: **3332 2200** - åben døgnet rundt.
- ◆ Besøg os på www.runa.dk - og få mere at vide om RUNA og RUNAs forsikringer. Du har også mulighed for selv at foretage præmieberegninger.

Ønsker du at blive kontaktet af din lokale forsikringskonsulent, så indsend kuponen (gerne som fotokopi) - portoen er betalt.

Konsulenten kan rådgive dig, så du får netop den forsikringsdækning du og din husstand har behov for.

RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17 · 1463 København K · TLF. 3332 2200 · FAX 3315 7755 · www.runa.dk

Kun for medlemmer af DVK

- Jeg ønsker at tegne Falckabonnement på mit veterankøretøj.

Reg.nr. _____

Reg.nr. _____

Reg.nr. _____

- Jeg vil gerne kontaktes af min lokale forsikringskonsulent for gennemgang af mine forsikringer.

- Jeg er allerede medlem af RUNA.

Stilling: _____

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____

By: _____

Tlf. privat: _____

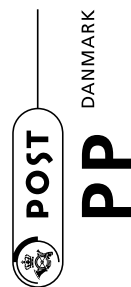
Tlf. arbejde: _____

Sendes
ufrankeret.
Modtageren
betaler portoen.



RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17
+++ 0857 +++
1045 København K



Maskinel Magasinpost
ID nr. 42123

Afsender:
Postboks 7777
7000 Fredericia

Ændringer vedr. abonnement
ring venligst 4556 5610