

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



49. årgang - Maj 2005 - VT nummer 347

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk
www.veteranbilklub.dk
Giro: 600-4253

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.
Oplag: 5500
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:
Ole Emil Riisager
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
Fax 45 65 19 54
e-mail:
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. Dog d. 25. for konkurrensvær. Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Annoncepriser:
1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Erhvervs-køretøjer, teknisk brevkasse og restaurering:
P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

I redaktionen desuden:
Morten Alstrup
Svend Carstensen
Erik Nielsen
E.W. Neesgaard
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:
Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Bestyrelsen

Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek og museer. Kontakt til medlemmer, Veteran Tidendes redaktion og pressen.)

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 45 83 80 08
dorte@stadil.net

Næstformand:

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veteranforsikringsklubben og Motorhistorisk Samråd.)

Bent Friis
Søbakken 29, 7000 Fredericia
Tlf. 75 94 09 97
bent.friis@veteranbilklub.dk

Kasserer:

(Budget, bogføring, regnskab, organisationshåndbog og IT)

Allan Bach Sørensen
Lindebjergvej 1, 3370 Melby
Tlf. 28 18 41 01

Sekretær:

(Protokol)

John Andersen
Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia
Tlf. 75 93 17 85

(Udstillinger, klubartikler)

Leif Struch Andersen
Egevej 28, 5200 Odense V
Tlf. 65 94 07 04

(Løb og arrangementer)

Anne-Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 62 63 20 51
anneliserg@mail.dk

(Mødesteder og kontakt til mødestedsledere)

Ole Poulsen
Bursøvej 33, 4930 Maribo
Tlf. 54 70 03 58
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Mødesteder og mødestedsansvarlige

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Claus Neble, 2253 5550
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

Midtsjælland:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 57525040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Kontakt: John Jørgensen, 66181212
Firklovervej 6, 5270 Odense N

Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003
Kaj Munkholm, 86221736
Strandvangsvej 100, 8250 Egå

Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321
Samme adresse

Vestjylland-Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Kontakt: Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Sønderjylland:

Lunderup Markvej, 6230 Rødekro
Kontakt: Lars Hugo Kristiansen, 74415420
Mommarmarkvej 224, Majbøl, 6470 Sydals
e-mail: migogalice@privat.dk

Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop
Kontakt: Poul-Erik Jakobsen, 7589 0487
Bækkeskovvej 8, 8722 Hedensted
jakobsen@skjerna.dk

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Tlf. 4556 5600
Åbningstid søndage kl. 14-17.
Entre for voksne kr. 40. Børn kun i følge med voksne.
Museet betjenes i åbningstiden af frivillige kustoder fra Dansk Veteranbil Klub. Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.

Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland
Claus E. Neble - 22 53 55 50

Øvrige Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm
Ole Poulsen - 54 70 03 58

Fyn
Leif Andersen - 65940704

Mærkeklubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53
www.fordv8.dk
Hans Pedersen, 8779 2266
hans.pedersen@fordv8.dk

Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs
Peter Løvstrøm Sørensen
Tlf. 75869510

FIAT - Efterkrigs
Kurt Krogh
9868 1189

Ford V8 Flathead 1932-53
Hans Pedersen
87792266 - hans.pedersen@fordv8.dk

Jaguar (til 1972)
Claus Frausing
4453 8700

Mercedes-Benz
Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Singer
Bent Friis
Se under bestyrelse

Tatra
Svend Carstensen
3969 8115

Toyota
Henning Holm
9865 8011

IT og medlemsregister

Bo Ødegaard
Høstbuen 18
2750 Ballerup, 44 64 42 94
bo.oedegaard@veteranbilklub.dk

Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610
(ma-fre 10-13)

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Svend Aage Tholstrup,
tel./fax 8689 8777,
e-mail: svend@satholstrup.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

FIAT - Førkrigs
Ole Emil Riisager
Se under Veteran Tidende

Jaguar (William Lyons Era)
Claus Frausing
44538700

Morris
Willibald Farbmacher
4914 5167

Opel
Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche (Ferdinand Porsche)
Claus Neble
2253 5550

Renault
Kristen Korsgaard
8648 6968

Rover
Henning Helmer
4919 2700

Singer
Kaj Dyring Larsen
3990 4240

Triangel
Uffe Mortensen
4920 2301

Volvo
Ole Callesen
7456 1611

Sektioner

Jydsk Køreselskab
Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn
Ole Andreasen
6597 8595

Køreselskab Vest
Erik Hougaard
7583 0049

Peugeot
Claus Sonne Linnedal
3252 7777
linnedal@hotmail.com

Sokkelund Herreds Køreselskab
Svend Draaby
3871 3902

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter aftale.

Mail: bibliotekar@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Joan Jensen, bibliotekar, Hanne Jonassen og Kai Madsen.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Peter la Cour, Claus Frausing, Niels Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.



Forsiden:
DKW 125cc 1954
Foto: Ole Callesen

Indhold

Jubilæumsvideo	3
Biblioteksaften	3
Ny i biblioteket.....	3
Ole bering.....	3
Møder, løb og arrangementer.....	4
Specielt for Sdr. jyder	5
Mere TMS	5
Roskilde Ring 50 år	5
Klubaktiviteter	6
Besøg af Royal Automobile Club	7
Ford V8 træf 2006	7
Husk Kalø	7
Mjølner.....	8
DKW motorcykler i 50'erne.....	10
Tema dag om Bugatti	16
Referat fra generalforsamling	18
Særpræget model fylder 50.....	26
Rolls Royce totakt	31
Skageløb i 40 år -	32
Læserbrev	33
Karmann Ghia 50 år.....	33
Østjysk besøg i Nærum.....	34
Læserbrev	34
MhS nyhedsbrev	35
Invitationer	36
Velkommen til nye medlemmer	46
Køb/salg	48



JUBILÆUMSVIDEO

Nu kan en dvd eller et vhs-bånd fra jubilæumsfestlighederne i Fredericia sidste år købes på klubkontoret.

De 35 minutter stammer fra en udsendelse i TV2 Charlie, resten er optaget af Fin Olesen, Varde.

I alt en times tid.

Prisen er kr. 75 plus forsendelse.



BIBLIOTEKSAFTEN – og en efterlysning

Sæsonens sidste biblioteksaften i Nærum bliver onsdag den 25. maj, fra kl. 19. Der er ingen biblioteksaftener i juni og juli.

Som bekendt har biblioteket fået reoler og mange skabe gratis rundt omkring, men der kan stadig bruges flere stålskabe. Det drejer sig både om egentlige skabe og om skuffedarier af den type til hængemapper, eller lignende. Så hvis nogen kender til hvor man kan støve sådan nogle op gratis eller meget billigt, giv venligst besked til klubbens kontor.

Ny i biblioteket

Søren Møller kalder sig selv løsarbejder i Dansk Veteranbil Klubs bibliotek, men han er alt andet end løs i fugerne og har på kort tid udført et stort arbejde med sortering og stille-på-plads. Meter på meter af værktøjsbøger om Renault og Volvo og ikke mindst de uoverskueligt mange kasser med materiale fra Ford. Også utallige udklip arbejder Søren sig igennem og sorterer

Søren har været medlem af DVK i mange år, han er især til modelbiler.

Ole Bering

I en alder af omtrent 85 år er et af Dansk Veteranbil Klubs tidligste medlemmer, Ole Bering, afgået ved døden.

Ole Bering var meget aktiv i klubbens første år, derom vidner de fine gamle farvefotografier fra hans hånd, som vi fik lov at bruge i 50-års jubilæumsbogen.

Først som ejer af en MG SA cabriolet, siden den Alvis Speed Twentyfive, der ligesom det aktive klubliv gradvis overgik til sønnen Peter.

Da den nu gamle redaktør var helt ny i DVK kom Ole Bering altid til klubmøderne i Bredgade i København og parkerede sin Alvis ved kantstenen. Dengang var den grå og med plader på hjulene, siden er den som bekendt blevet grøn og med trådhjulene synlige.

Til det sidste forblev Ole Bering medlem af DVK.

oer



Møder

VT har tidligere forsøgt at fylde ud ved hjælp af den almindelige kalender. Vi tør ikke mere, der gik for tit kludder i det. Så kære mødestedsledere: Nu er det op til jer hvad der skal stå. Får vi ikke noget til "Klubaktiviteter" står der heller ikke noget i kalenderen. Husk klokkeslæt. Der er nogle grænsetilfælde – er det et løb eller en udflugt fra mødestedet? Se derfor hellere efter både i løbskalender og mødekalender.

Maj

- 17. Kværkeby. Besøg af bilmærkeklub.
- 19. Rødekro. Bankløb i Haderslev
- 19. Nærum. Besøg på Gladsaxe Brandstation. Se særskilt indbydelse.
- 19. Spjald. Møde. Bemærk kl. 18.
- 21. Rødekro. Madpakketur til brdr. Schelde i Vejen. Se klubaktiviteter.
- 24. Klippinge. Bugatti-aften. Se Klubaktiviteter.
- 25. Nærum. Biblioteksaften kl. 19.
- 31. Egeskov. Kom med nyrehvervelser.

Juni

- 9. Børkop. Klubmøde hos John Andersen med div. demonstrationer. Se Klubaktiviteter.
- 9. Rødekro. Bankløb i Sønderborg-området.
- 11. Børkop. Kl. 9.30 Tur på Juelsminde halvøen. Se Klubaktiviteter og særskilt indbydelse.
- 16. Spjald. Køretur ud i det blå.
- 21. Kværkeby. Aftenkøretur fra Steffensgård.
- 28. Klippinge. Køretur på Stevns.
- 28. Egeskov. Klubaften.

Juli

- 1. juli Børkop. Kl. 17.30 "Strib by night". Se Klubaktiviteter.
- 3. Spjald. Udstilling af køretøjer fra halvtredserne og tresserne på Bundsbæk Mølle.
- 14. Børkop. Klubmøde på Møllen.
- 21. Spjald. Intet møde – ferie.
- Intet møde på Egeskov i juli.

August

- 18. Spjald. Møde.
- 25. Rødekro. Bankløb omkring Padborg.

September

- 4. Spjald. Madpakketur, Start hos Anton.
- 15. Rødekro. Bankløb omkring Åbenrå.
- 15. Spjald. Køretur.

Oktober

- 20. Spjald. Møde.

November

- 17. Spjald. Møde.

December

- 2. Spjald. Julefrokost.

Løb og arrangementer

Maj

- 14. Nivåløbet – samme procedure som hvert år. Venlig hilsen Willibald.
- 15.-16. Græsted Veterantræf. Indbydelse i VT 346.
- 19. Obs intet Havnetræf i maj.
- 19. Besøg på Gladsaxe Brandstation. Indbydelse i VT 346.
- 19. Bankløb, Haderslev kl. 18.30. Info. Alice og Lars-Hugo Kristiansen tlf. 74415420.
- 21. Hornsherredløb. Indbydelse i VT 346.
- 21. Tur fra Rødekro til Helge & Flemming Schelde i Vejen. Se Klubaktiviteter.
- 22. Copenhagen Classic Autojumble, Klampenborg. Kl. 10-16. Ingen tilmelding. Betalt entre. kimpolte@hotmail.com claus.neble@privat.dk
- 24. kl. 9 morgen ca. 130 køretøjer fra Royal Automobile Club besøger Sommers Automobil Museum i Nærum.
- 26. Ikealøb. Start Tåstrup kl. 18-19.
- 27. Skagen-Gråsten, København-Århus-Gråsten, Skanderborg-Gråsten. Indbydelse i dette nr.
- 28. Klosterløbet. Indbydelse i VT 346.
- 28. Oldtimerløbet Gråsten-Flensborg og retur. Indbydelse i VT 346.
- 28. Køretur i Nyborg. Indbydelse i dette nr.

Juni

- 4. Jysk Automobilmuseum i Gjern, stumpemarked kl. 8-16. Tlf. 86875050.
- 4. Herregårdsturen Fyn. Indbydelse i VT 345.
- 4.-5. Himmelbjergløbet. Indbydelse i VT 346.
- 5. Brønshøjløb, 10-års jubilæum. Indbydelse i VT 346.
- 5. Næstved stumpemarked. Indbydelse i VT 346.
- 9. Bankløb, Sønderborg, kl. 18.30. Info Alice & Lars-Hugo Kristiansen, tlf. 74415420.
- 11. Englændertræf i Løgumkloster. Indbydelse i VT 346.
- 11. Slotsløb. Stillet i bero pga. problemer med datoen.
- 11. Goodyear Classic. Indbydelse i dette nr.
- 11. Juelsminde halvøen, madpakketur. Indbydelse i dette nr.
- 11.-12. Sporvejshist. Selsk. 40-års jub.kavalkade Skjoldenæs-holm.
- 12. Gavnø Autojumble & Concours de Charme. Kl. 10-17 www.gavnoe.dk
- 16. Havnetræf. Roskilde Havn, parkeringspladsen ved Vikingeskibsmuseet, kl. 19-20.
- 18. Vitus Bering Løbet. Horsens. Bemærk dato ændret. Indbydelse i VT 345.
- 19. Buick-træf på Vejle-egnen med stiftende generalforsamling. Info. tlf. 20745709 eller 40916009. Indbydelse i dette nr.
- 25. Sydhavsrally. Start Sakskøbing. Tilmeld. Ole Poulsen tlf. 54700358. Indbyd. i dette nr.
- 25. Ålsbo Motor Stævne. Indbydelse i dette nr.
- 25.-26. Dansk Ford A Klubs 40-års jub.fest LO-Skolen, Helsingør.
- 29. juni-2.juli 100-års jubilæumsløb. Henv. Poul Suhr tlf. 75657836 poulsuhr@mail1.stofanet.dk
- 30. Ikealøb. Start Tåstrup kl. 18-19.

Juli

- 1. juli kl. 17.30. Vi er inviteret til at deltage i "Strib by night". I år må køretøjerne bevæge sig lidt rundt i gaderne. Mere udførligt i næste nummer af VT.
- 2.-3. Bornholm Rundt. Indbydelse i VT 346.
- 3. Bundsbæk Mølle, udstilling af alle slags køretøjer fra halvtredserne og tresserne. Flere oplysninger senere.
- 21. Havnetræf. Havnen i Ishøj, parkeringspladsen, kl. 19-20.
- 22.-24. Samsøtur. Indbydelse i dette nr.
- 28. Ikealøb. Start Tåstrup kl. 18-19.
- 28.-30. Ringkøbingløb. Der er åbnet for tilmelding. Se www.ringkobinglobet.dk
- 30. Københavnrier. Frihavnen-Fælledparken. Kl. 9.00.



Tilmelding kimpolte@hotmail.com claus.neble@privat.dk
30.-31. Copenhagen Historic Grand Prix. Se www.chgp.dk

August

5.-6. Historic Rally. Indbydelse i dette nr.
6. Munkebjergløb.
6. Stevnsløbet. Info. Hans Peter Nielsen tlf. 40148037.
Indbydelse i dette nr.
6. Ferritslev-løbet. Indbydelse i dette nr.
7. Munkebjerg Hill-Climb.
12-14. Dansk Borgward Klub, 22. Int. Træf i Vindeby på Tåsinge. Info og tilmelding tlf. 66137607 m.p.rahbek@privat.dk eller www.borgward.dk
18. Havnetræf. Havnen i Jyllinge, kl. 19-20.
20. Arresø Løbet. Se <http://home19.inet.tele.dk/arne-e-p>
25. Ikealøb. Start Vangede kl. 18-19.
25. Bankløb, Padborg, kl. 18.30. Info Alice & Lars-Hugo Kristiansen, tlf. 74415420.
27.-28. Svenstrup-løbet. Classic Car Day. Indbydelse i dette nr.

September

3. Jysk Automobilmuseum i Gjern. Lastbiltræf (ikke stumpemarked som tidligere annonceret).
4. Madpakketur, DVK Vestjylland, start hos Anton Sørensen i Videbæk. Oplysninger senere.
15. Bankløb, Åbenrå, kl. 18.30. Info Alice & Lars-Hugo Kristiansen, tlf. 74415420.
15. Havnetræf, Helsingør. På den gamle værftsgrund, indkørsel over for indgangen til Kronborg. Kl. 19-20.
25. Løvfaldsløbet, Sjælland. Info senere. Tilmelding kimpolte@hotmail.com claus.neble@privat.dk

Oktober

22.-23. kl. 9-17 Fredericia Bilmesse og Brugtmarked. Oplysn. På tlf. 86416464 – 97221380, www.bilmesse-brugtmesse.dk

November

5. Herning, stumpemarked kl. 8-16.

UDENLANDSKE ARRANGEMENTER

Maj

22. Tjolöholm Classic Motor. Se www.tjoloholm-classicmotor.se
se Sidste frist for tilmelding 29. april.

Juni

2.-5. Coupe Gordon Bennett 100-års jub. Clermont-Ferrand. 2 klasser, til og med 1905 og 1906 til 1918. Inf. Automobile-Club d'Auvergne, 3, rue Nicolas-Joseph Cugnot, ZI Le Brézet, 63100 Clermont-Ferrand, Frankrig.

Juli

15.-17. Falsterbo Classic præsenteres på Motormässan. 15. juli Sprint Race. Info stina-sorensen@fcss.nu kaj@cemtec.se
22.-24. Thulinträffen på Landskrona Slott, Citadellet.
Indbydelse i dette nr.

Er du interesseret i hvilke arrangementer MHRF i Sverige har, se hjemmesiden
http://www.mhrf.se/id12_mhrfs_evenemangskalender.htm.

Er du interesseret i at deltage i et af de mange FIVA-godkendte arrangementer i Europa – eller hvad med Sydamerika eller Indien? – besøg da FIVA's hjemmeside på www.fiva.org og se under Events, hvor du kan finde oplysninger om samtlige A- og B-begivenheder.

Har du kendskab til udenlandske arrangementer, som du mener kunne have interesse for andre end dig selv – send venligst information til sat@egd.dk

Specielt for sønderjyske medlemmer...

Et hurtigt kig i medlemslisten siger, at vi i Sønderjylland er omkring 240 medlemmer af DVK, og man må formode, at de fleste ejer et ældre køretøj. Til klubmøderne i Rødekro den ene gang om måneden ser vi kun en brøkdæl af disse medlemmer, og nu, hvor vi skal til at køre bankløb i sommermånederne i stedet for at holde klubmøder i klublokalet, kunne det da være sjovt, hvis nogle flere ville dukke op. Måske man kunne finde lige netop den, man snakker godt med.

Lars Hugo Kristiansen



Mere TMS

Hvilket er udlagt: The Motor Shop.

Vor altid årvågne nummerpladenørd Carsten Schou Jørgensen gør opmærksom på at det nyeste billede af familien Madsens Stoewer ikke kan være fra 1929 (VT 346 side 22) da vognen ret tydeligt er iført en emalje-nummerplade. Design 1930 – så billedet må være taget efter 10. oktober 1930. Hvilket ikke gør det mindre interessant.

Værkstedsvognen, Ford A halvtøns, har ligesom den gamle Opel original et-bogstavplade fra halvtredserne. Carsten skriver at den dog tydeligvis har fået en erstatningsplade design 1958, og det ejendommelige er at nummeret ikke er centreret midt på pladen, men højrejusteret.



Roskilde Ring 50 år

En uge ind i juni er det 50 år siden Roskilde Ring blev indviet. Dengang indledtes en betydningsfuld tid for dansk motorsport.

Snart udkommer et stort bogværk om Ringen, forfattet af Stig Holm Madsen. Stig har samlet et enormt materiale og har selv interviewet 50 af dem der kørte på banen.

Et spændende bog-projekt, som vi glæder os til at komme tilbage til.





FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

31. maj kl. 19.30: Præsentationsaften – mød op såvel som nyerhvervede køretøjer.

28. juni: Klubaften.

Juli: Intet klubmøde pga. ferie.

Ny kopieringsmaskine er til rådighed. Stadig kun 1 krone pr. kopi *også* i farver.

Venlig hilsen

John Jørgensen

SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Lørdag den 21. maj madpakketur til Vejen for at se Helge og Flemming Scheldes flotte bilsamling. Vi vil starte kl. 10 fra klubhuset i Rødekro, så finder vi et hyggeligt sted undervejs (kom venligst med forslag) hvor vi kan spise vores madpakker, hvorefter vi kører videre til Vejen og ser på biler og mc'er. Af hensyn til brdr. Schelde ville det nok være godt med en tilmelding nogle dage i forvejen.

Så har vi igen fået tilsagn fra Jyskebank om hjælp til bankløbene. I bedes venligst være meget opmærksomme på datoerne, da de er lidt ændrede i forhold til hvad de plejer at være.

Vi begynder torsdag den 19. maj i Haderslev, mødetidspunktet er fastsat til kl. 18.30.

Torsdag den 9. juni kører vi i Sønderborg-området. Mødetidspunkt er fastsat til kl. 18.30.

Torsdag den 25. august er det omkring Padborg det foregår, mødetidspunktet kl. 18.30.

Torsdag den 15. september er vi kommet til det sidste bankløb i år, og det

sker omkring Åbenrå, mødetidspunkt kl. 18.30.

I kan godt se at der er nogle småændringer både af dato og tidspunkter, men det er fordi vi taler om aftenløb, og det må af gode grund ikke blive for sent inden vi kommer hjemad.

Med venlig hilsen

Alice & Lars Hugo Kristiansen, tlf 74415420.

ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1.2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

Med venlig hilsen

Kaj Munkholm, tlf. 86221736 (nyt nr)

Robert Vestergård, tlf. 86224003

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Vores marts møde med Le Mans løbet 1971 blev en indsigt i hvordan den enkelte kørers evner og vognens konstruktion virkelig var afgørende for liv eller død – og ikke som i dag, hvor næsten alt styres elektronisk.

Klubmødet tirsdag den 24. maj bliver en Bugatti-aften. Vi har fået Claude Teisen-Simony til at komme til Klippinge med alt om det spændende tema Bugatti, så det bliver en lærerig aften..

Junimødet tirsdag den 28. juni bliver som de foregående år en tur til en eller flere seværdigheder her på Stevns. Mere om det i næste nummer.

Fotografierne er fra klubmødet 22. februar, hvor bestyrelsesmedlem og køreinstruktør Ole Poulsen lavede en "evaluerende" teoriprøve. Resultatet taler vi ikke om!

Hilsen

Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby, Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på

gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

17. maj kl. 19.00. Vi får besøg af en bilmærkeklub.

21. juni kl. 19.00. Den årlige aftenkøretur fra Steffensgård. NB. Husk at komme i gammel bil.

Venlig hilsen

Preben Boisen 5752 5040 - 40351585

BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er kl. 19.00 i sommerhalvåret.

Når du sidder med dette blad i hånden ved du at olie/mekaniksnakken i maj ikke blev til noget, fordi jeg var på forretningsrejse i den uge mødet lå. Beklager meget, men sådan kan det gå når der skal meldes til Tidende i god tid.

9. juni kl. 19.00. Vi mødes hos John Andersen, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia. Fordi her er der gode faciliteter selv i regnvejr til vor gæst Åge Jørgensen fra LHG Group. Åge vil fortælle om og præsentere bilsplejemidler som forhandles af hans firma. Ved denne lejlighed vil jeg så medbringe de (få) forskellige olier, der skal til for at illustrere, hvad det er der skal tages hensyn til når der vælges olie til de gamle køretøjer. Så det bliver en rigtig bred bilsplejeaften. John og jeg sørger for kaffen.

11. juni 09.30. Vi mødes på pladsen inderst på havnen i Vejle. Herfra planlægger jeg en tur ud over Juelsminde halvøen til Ferguson museet ved Glud. Jeg prøver at arrangere en rundvisning på museet og gården. Her kan vi også spise vores medbragte frokost. Indgang max kr. 20/10 pr. person. Videre udforsker vi flere af de små veje og ender på havnen i Juelsminde, hvor de sælger gode is og hvor der er forskellige muligheder for at slå sig ned og bygge sig med eftermiddagskaffen. Her slutter den fælles tur, da vi ift. Juelsminde sikkert bor i vidt forskellige retninger.

1. juli kl. 17.30. Vi er inviteret til at deltage i "Strib by night". I år må køretøjerne bevæge sig lidt rundt i gaderne. Mere udførligt i næste nummer af VT.

14. juli. De der ikke er i ferielandskabet, eller de "fremmede" for hvem vores egn er ferielandskabet, mødes på Møllen.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen



**MIDTJYLLAND -
VESTERHEDE**

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Venlig hilsen
Ove H. Iversen

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Torsdag den 19. maj møde i Spjald, bemærk kl. 18.

Torsdag den 16. juni køretur ud i det blå.

Søndag den 3. juli udstilling af alle slags køretøjer fra halvtredserne og tresserne på Bundsbæk Mølle.

21. juli ferie.

18. august møde i Spjald.

4. september madpakketur, start hos Anton i Videbæk.

15. september køretur fra Spjald.

20. oktober møde i Spjald.

17. november møde i Spjald.

2. december julefrokost.

Den tur til Nærum som var planlagt til april er udskudt til september.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

**KØBENHAVN-
NORDSJÆLLAND - NÆRUM**

Møder den første torsdag i hver måned kl. 19.30. Kom i gammel bil.

Torsdag den 19. maj kl. 19 besøg på Gladsaxe Brandstation, se særskilt indbydelse i VT 346..

Biblioteksaften onsdag den 25. maj kl. 19. Se notits.

Venlig hilsen
Claus Neble

SPIS I KLUBBEN: I Café l'Été serverer "Store Claus" fra kl. 19 "dagens ret", sandwich, gode vine, kolde øl og vand, friskmalet kaffe, kage mm.

Dagens ret i juni: Sprængt kalkun med flødepeberrodsauce og bouillonkartofler.



Fotos fra klubmødet i Klippinge 22. februar, hvor best. medlem Ole Poulsen var på besøg.

Besøg fra Royal Automobile Club.

Den britiske RAC har en kommerciel afdeling, Motor Sports Association, der hvert år arrangerer de velkendte London-Brighton, RAC Rally, Formel 1 på Silverstone og MSA/Euroclassic. For trettende gang køres dette turløb forskellige steder i Europa og i år går turen gennem Danmark og Sverige.

Med start fra Århus over Legoland, Egeskov, Ledreborg Slot og Køreteknisk Institut i Tune ankommer de ca. hundrede klassiske biler til Københavns centrum mandag den 23. maj, fra ca. kl. 14:30, hvor de udstilles på Axeltorv foran Tivolis hovedindgang. De to hundrede gæster bydes senere velkommen af borgmester Søren Pind på Københavns Rådhus.

Dagen efter, tirsdag den 24. maj fra kl. 8:30, køres til Sommers Automobil Museum i Nærum, hvor Ole Sommer og de øvrige 'kustoder' vil være på deres poster. Efter besøget fortsætter deltagerne til Knutstorp Motorbana i Sverige inden de forsvinder i 'Glasriket' i de smålandske skove. Der er videre besøg på Mantorp Park, Saab Museum i Trollhättan og senere hos Volvo i Göteborg, hvor turen slutter med testkørsel af ny model og en äkta svensk lunch.

Alle er velkomne til at besigtige bilerne og få en snak med de engelske gæster enten på Axeltorv den 23/5 om eftermiddagen eller ved museet i Nærum den 24/5 om formiddagen.

Claus Frausing

Ford V8 træf 2006

Ford V8 Klub Danmark står for Skandinavisk Ford V8 Træf 2006, og formand Hans Pedersen oplyser at planlægningen er i fuld gang. Træffet holdes i Randers og det er lykkedes blandt andet at få den svenske ejer af Robert Nellemanns nu nyrenoverede, for ikke at sige genskabte, Ford V8 1937 Special til at komme med den. Også Robert Nellemanns V8 racer siges at være dukket op, og måske lykkes det at få hans Allard J.2 med Ford V8 motor frem til lejligheden.



Husk Kalø

Også i denne sæson er der en flok gammelbilfolk, der mødes uformelt ved Kalø Slotsruin hver tirsdag aften kl. 19 – fra nu og til 15. september. Alle er velkomne.



Mjølner

Et uheldigt forsøg på at starte en dansk bilproduktion

Af Erik Nielsen

A/S Mjølner var en maskinfabrik der eksisterede i Vejen fra 1906 til 1916. Den var oprettet af en række af byens borgere, koncentreret om familien Vang-Lauridsen, der også stod bag byens største og kendteste firma, margarinefabrikken Alfa.

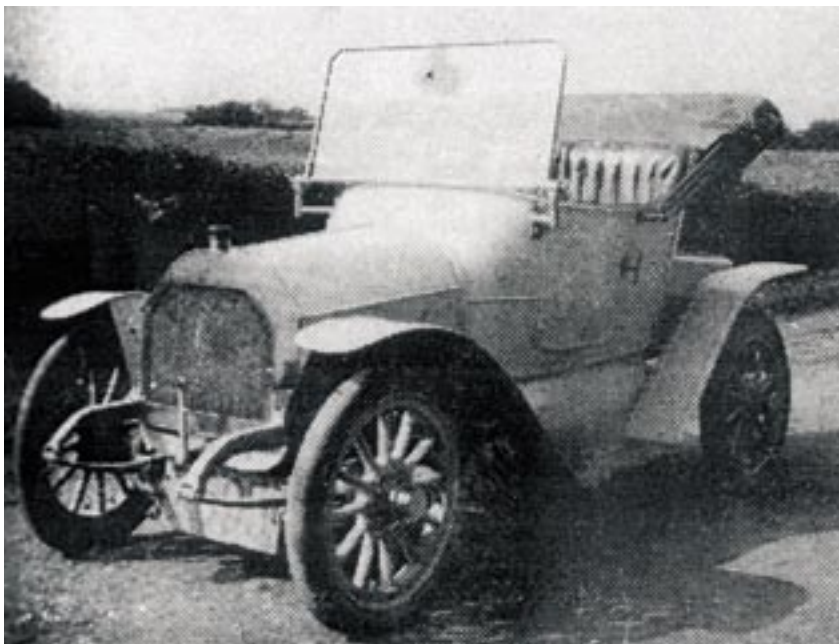
Fabrikken startedes oprindeligt som Mjølner A/S Dampkjedelfabrik, Maskinfabrik & Jernstøberi med M.C. Ludvigsen som direktør, og produktionen koncentrerede sig til at begynde med om leverancer til jernbanerne, såsom dampkedler, signalmaster, drejeskiver og broer. Senere udvidedes produktionen til også at levere til andre brancher, man leverede dampmaskiner, pumper, vandrensere, sodafblæsere og komplette anlæg af kalksandstensfabrikker. Og man optog repræsentationen for et tysk firma ved navn Dr. Bernhardt Sohn. Men præcis hvad af det der blev leveret der blev produceret i Vejen og hvad man bare var forhandler af har jeg ikke med sikkerhed kunnet afgøre.

Under alle omstændigheder var virksomheden ikke særligt lønsom, der blev ikke udbetalt noget udbytte efter 1908. Denne situation besluttede nogle af firmaets bagmænd sig til at gøre noget ved i 1911. Man besluttede både at udskifte firmaets ledelse, og ansatte ingeniør Johs. Ytrup som ny direktør, og at satse på en helt ny produktion, nemlig automobiler og motorer.

Fra oktober 1911 ansattes der en ny ingeniør ved navn Albert Hansen for at tage sig af den nye produktion, han har åbenbart ledet både konstruktionen og påbegyndt opbygningen af en prototype af et mindre, 2 pers. automobil. Men undervejs var der åbenbart opstået problemer, for endnu inden den var blevet helt færdig forsvinder han ud af firmaet igen, og i april 1912 bliver direktøren også afskediget.

Firmaet havde haft store planer om produktion af læge-, luksus- og lastautomobiler samt motorer for biler, både og stationært brug, men de var nu gået i vasken, og sandsynligvis havde man kun opnået at lave den ene prototype.

Hvad der præcist var gået galt har jeg ikke kunnet finde ud af, men firmaet har åbenbart ikke haft det nødvendige understyr, (der nævnes at det har været nødvendigt at anskaffe en ny dyr drejebænk.) og med den i forvejen anstrengte økonomi har man ikke haft råd til ret mange investeringer, eksperimenter eller fejltagelser. Så da projektet stoppede, har man stået med et ufærdigt og utilfredsstillende automobil. Og et firma hvis økonomi nu var kørt helt i sæk. Det besluttedes derfor at søge at få solgt automobilet bedst muligt, og at forsøge at afhænde hele firmaet.



Først i oktober 1912 lykkedes der at finde nogen der var villige til at overtage firmaet, idet fabrikant Th. Petersen og bogholder J. Jacobsen tog det i forpagtning og genoptog noget af den oprindelige produktion, med støbegods, maskinarbejde, dampkedler, beholdere. Men det gik stadigvæk ikke for godt, så bogholder J. Jacobsen besluttede ret hurtigt at forlade firmaet igen. Han erstattedes af en sagfører H. Refslund, og i oktober 1914 gik firmaet endeligt fallit. Det vendte herefter tilbage hos sine oprindelige ejere, og om der var nogen aktivitet i resten af dets levetid vides ikke, men det opløstes i 1916, og dets bygninger og resterende værdier overtoges af hovedaktionærens anden virksomhed, margarinefabrikken Alfa.

Omtrent samtidig med direktørens afsked i april indregistres prototypen under Z 595 i firmaets eget navn, men afprøvninger må have bevist at den ikke har været tilfredsstillende, og først i juni 1913 lykkedes det at få den solgt til en cykelhandler i Brørup ved navn Mads Brink Henriksen. Hvor komplet en bil han i virkeligheden har købt vides ikke, men han har åbenbart allieret sig med en lokal mekaniker ved navn Emanuel Aarslev for at få gjort den færdig, så det er ikke til at vide hvor meget af bilen der er lavet af Mjølner og hvor meget der er lavet af mekaniker Aarslev.

Bilen cykelhandler Brink Henriksen købte var en lille 2 pers. vogn, som havde fabrikanetsnr. 1 og var udstyret med en 4-cylindret motor på 5,6 skatte hk. hvilket svare til ca. 1,45 liter. Og den havde i øvrigt intet differentiale på bagakslen. Det fortælles at der skulle bruges megen tid og mange penge for at gøre bilen færdig, og at det hurtigt viste sig at den ikke helt fungerede som den skulle, på grund af konstruktionsfejl. F.eks. viste det manglende differentiale sig som et problem, og at gearkassen var erstattet af en amerikansk konstruktion, som medførte mange problemer. Om det var Mjølner eller Aarslev som havde erstattet gearkassen med den amerikanske vides ikke, lige som det heller ikke vides hvem der fremstillede karrosseriet.




Cykelhandler Brink Henriksen ejede den ind til juni/juli 1916, hvor han sælger den til smed Martin Jensen i Moselund pr. Kragelund, og den omregistreres til T 419, men han beholder den kun til marts 1917, hvor den opgives at være solgt til en U.B. Henriksen i Brørup (det drejer sig sandsynligvis om at den er kommet tilbage til Brink Henriksen), og den omregistreres efterfølgende til Z 166. Men det nummer høre ikke til i Brørup der lå i Gørding herred, men derimod i Ribe herred, hvorfor man må formode at den er solgt videre til en ny, ukendt ejer, og således fortaber sporet af dens videre skæbne sig.

Dette er hvad jeg har kunnet finde ud af ud fra en gennemgang af gamle indregistreringsprotokoller, bevaret materiale om maskinfabrikken Mjølner i lokalarkivet i Vejen og en artikel i Vejen Avis fra november 1981, hvor mekaniker Aarslevs svigersøn Holger Eriksen fortæller om bilen.

Billedet af den færdige bil stammer fra Vejen Avis, da jeg desværre ikke har kunnet opspore originalen, og et eksempel på fabrikkens brevhoved er fra tiden mens man forsøgte sig som bilfabrik.

1118/101
H 5138

STATSELF 4 TELEFON 64 TELEGR. NR. 2 "M J Ø L N E R" BANK-CONTO: VEJEN BANK — KUNDE SÆLVBETJENING UDFØRES MED FORBEHOLD AF STREBE LØK OG "FORCE MAJEURE"	A/s MJØLNER AUTOMOBIL-FABRIK AUTOMOBILER AF ENHVER TYPE LÆGE-, LUKSUS- OG LAST-AUTOMOBILER	MODERNE REPARATIONS VERKSTED — AUTOMOBIL RESERVEDELE VULKANSE- RING MOTORER FOR AUTOMOBILER MADE OG STATIONÆRT BRUG
--	---	---


 J. Eriksen
 VEJEN, den 13-5-1922

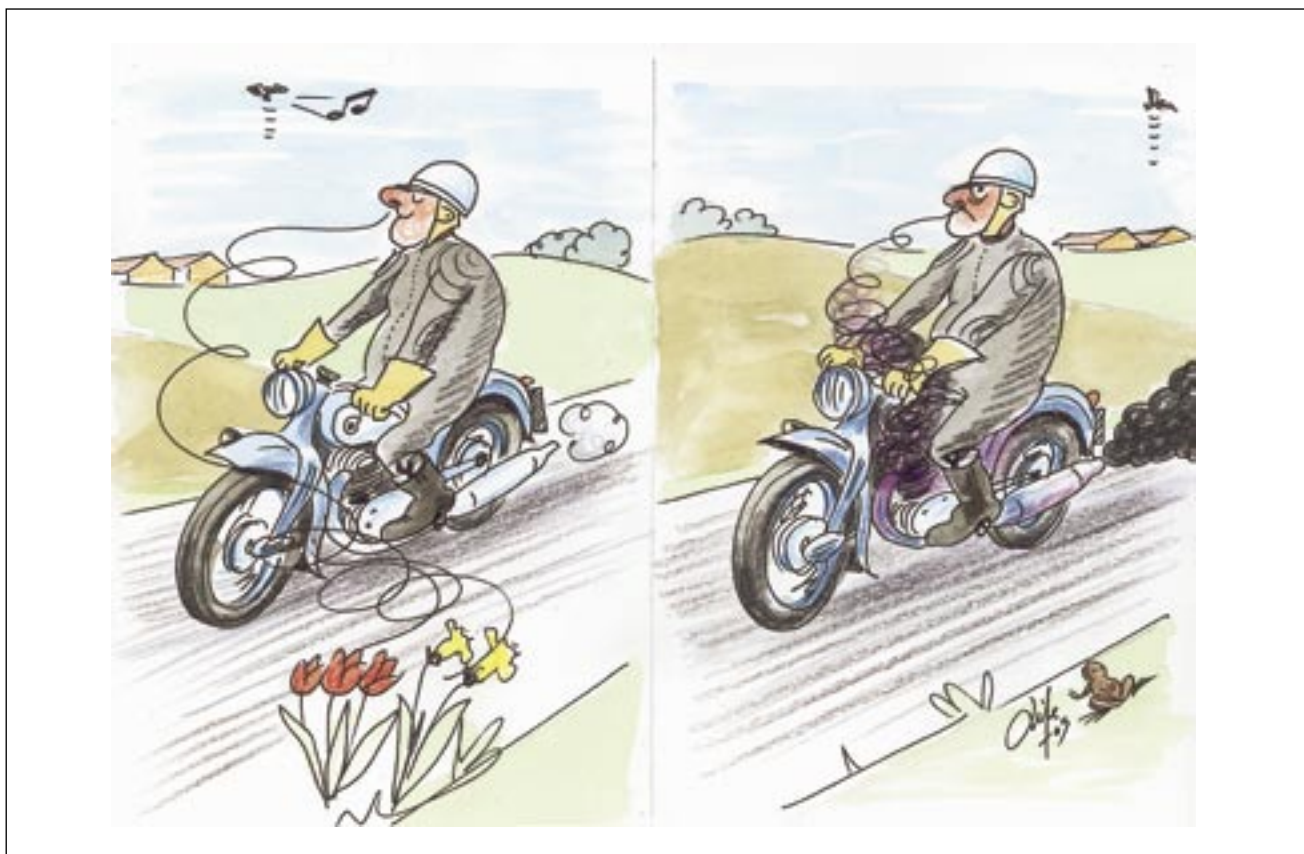
H. Dir. O. Vang Lauridsen
 Vejen.

*Jeg har læst Forspørgslen om
 middelet om, om jeg har modtaget
 Regningen til forbrændt i jern og kan vi
 således bygge for opfyldt ved fælles fæstet om
 til den Tid at skilles.*

*Kidlen til Davia bygges om i Kammern
 klar til at sætte ind, som snart Vindens bygges om
 noget. Men du minner Orskan er det muligt at
 see den bygget ind.*

*See snart Kidlen er i Land om Davias Keldes
 for sig selv.*

*Med Cordelia Sigurdson
 J. Eriksen.*



DKW motorcykler i 50'erne



TEKST: LEIF GR. THOMSEN

FOTO: OLE CALLESEN

Tiåret 1950-60 er en meget interessant periode i trafikhistorisk henseende. Det var tiåret, der med al mulig grund startede meget optimistisk, krigen var lagt bagud, fremtiden syntes lys, hvis man da ikke tænkte for meget på det, der fik navnet "den kolde krig", og en stadigt voksende drøm hos de fleste var den, der handlede om eget motorkøretøj. "Tænk om man have vogn," var den lønlige tanke hos mange. Samtidig vidste man godt nok, at den vogn, man drømte om, slet ikke var inden for rækkevidde for en almindelig pengepung. Alene at holde den....

Man brugte cyklen, modificerede drømmene, og mange drejede drømmetiet hen i mod en motorcykel. Prisen for en sådan var anderledes, den kunne stå i en cykelkælder om natten, eller også kunne den bare stå udenfor, eventuelt med et dækken over. Og så kunne den forsynes med en sidevogn, så transporten for den lille familie kunne klares.

Hvis man altså kunne finde noget brugt, der var til salg.

Men der skete noget, for importen af motorkøretøjer kom i gang i takt med, at vor egen eksport voksede. Bare var de nye køretøjer ikke for enhver, der skulle præsteres et behov i erhvervs-



mæssige baner, der skulle med andre ord søges om en indkøbstilladelse hos Direktoratet for Vareforsyning.

Den typiske køber af en motorcykel blev således håndværkeren eller den ufaglærte, der jævnligt skulle præstere et arbejde, der lå rimeligt langt fra hjemmet, eller også var det funktionæren eller den selvstændige, der kunne dokumentere et kørselsbehov til pasningen af forretningsmæssige funktioner.

Ligesom i dag var det de færreste, der stod med pengene i hånden, man købte på afbetaling. Blot på den måde, at afdragene skete månedsvis ved indfrielse af en væksel imod en ny væksel, der selvfølgelig blev mindre og mindre. Enhver, der har prøvet det, vil huske, at vækselloven er rigtig skrap.

Op mod midten af 50'erne kommer der rigtig gang i sagerne, myndighederne mener at kunne slække lidt på det med indkøbstilladelserne, så man åbner mulighed for at kunne købe nyt på såkaldt dollarpræmiering til glæde for de mange, der ikke kan præstere en indkøbstil-

ladelse. Prisen på køretøjet blev bare ca. 40% højere. Det hele må åbenbart have gået rigtig godt dengang i 50'erne, for pludselig forsvandt mulighederne for at købe på indkøbstilladelse, og den højere afgift, ja den slås vi stadig med.

Fra Tyskland importeredes temmelig mange små motorcykler, og en af de mest talrige var DKW'en, repræsenteret af firmaet Bohnstedt Petersen. Særlig den lille 125 ccm og mellemstørrelsen 250 ccm var foretrukne størrelser i det mærke, alle var, som de fleste mindre maskiner dengang, med 2-takts motorer.

Vi vil denne gang beskæftige os med den lille 125 ccm DKW, fordi den som hverdagsslider har været en del af vort trafikbillede i 50'erne, og så har den danske aner og en interessant historie. Det med de danske aner kommer sig af, at en dansker ved navn Jørgen Skaft Rasmussen er med i et industrieventyr i den lille by Zhopau i Sachsen. Som Nebengeschäft og til morskab for små rige drenge fremstillede man i begyndelsen af forrige århundrede små legetøjsmotorer, der arbejdede efter 2-taktsprin-

cippet. Efter 1. verdenskrig var Tyskland helt nede i knæ, og økonomien var katastrofal. Den almindelige arbejder havde brug for noget billigt at komme frem med, når arbejdet skulle passes, og her begyndte Skaft Rasmussen fabrikken at ændre den lille legetøjsmotor, så den kunne monteres på en cykel, den første DKW-motorcykel var født.

Dengang motoren blev solgt som legetøj, kaldtes den Des Knabens Wunsch (Drengenes ønske) = DKW. Nu, som trækraft til en lille motorcykel blev DKW til Das Kleine Wunder, og det navn hang ved i et halvt århundrede. Der udvikledes på køretøjerne, og i slutningen af 20'erne var DKW-fabrikkerne faktisk verdens største producent af motorcykler. Ved siden af var også DKW-biler kommet til.

Eftersom nazisterne styrede Tyskland fra 1933, blev Skaft Rasmussen sat fra sin bestilling, så han havde ikke rigtig noget med tingene at gøre op mod 2.verdenskrig. DKW-fabrikkerne udviklede meget på 2-taktmotorerne, som man anså for den eneste rigtig fornuftige konstruktion til en motor, der skul-





le kunne tåle hverdagens strabadser med et minimum af vedligeholdelse. 2-takt er lig med få bevægelige dele, lig med godt.

Omkring begyndelsen af 2. verdenskrig kom DKW med den seneste kreation, en motorcykel med en motor på 125 ccm, motorblok og gearkasse støbt i en dråbeformet helhed, et let rørstel, dog med forgaffel i presseplade efter god gammel DKW tradition og affjedret med gummibånd. Elanlægget var som på de store DKW-motorcykler med batteritænding, jævnstrømsdynamo og spændingsrelæ. Skylleportene var formet efter Dr. Schnürles anvisninger og var således vendt, at de hjalp med at presse udblæsningsprodukterne ud gennem udblæsningshullet. Man kalder det Dr. Schnürles Umkehrspülung, og det er ingen vittighed. I dag omtaler man denne motorcykel som Herman Webers mesterværk efter sin konstruktør.



Ligesom legetøjsmotoren i 1921 blev faderen til alting, således blev DKW's 125 ccm motorcykel i 1947 foretagendets redningsplanke, idet Zhopau jo efter krigen kom til at ligge i Østtyskland, og Sovjetrusland satte sig på produktionsapparatet eller hvad der var tilbage. Herman Weber blev sendt østpå, hvor han døde.

DKW-fabrikkenes ledelse og know-how folk var klogeligt flygtet mod vest i god tid, og de havde med sig et eksemplar af en førkrigs DKW RT 125, og det var på grundlag af den, man kunne sætte en produktion i gang i Ingolstatt i 1947, den tyske arbejder skulle have noget at køre på arbejde på, og så kunne den da også bruges til en picnic om søndagen.

I en parentes skal lige bemærkes, at netop denne type bør have betegnelsen verdens mest kendte motorcykel, for det er den oftest kopierede. Efter krigen fik både englændere og amerikanere øjnene op for dens indlysende enkelhed og funktionalisme, og de stjal



Dynamo med knikserkontakt yderst.



Spolekassen. Øverst til venstre ses tændspolen, derunder spændingsrelæet. Til højre ses øverst hovedkontakten, derunder sikringen. Udvendig ses nøgle og øverst den røde ladelampe. Det tykke kabel øverst i billedet er speedometerkablet der trækker på baghjulet. Akkumulatoren ses bagved.



faktisk designet og satte den i produktion. I England fik BSA for-nøjelsen, og de sendte Bantam 125 ccm på markedet, godt nok med en Wico svinghjulsmagnet i en spejlvendt motor. Amerikanerne lod Harley Davidson fabrikere en udgave, der fik navnet Hummer. Endvidere brugte Yamaha i Japan designet, russerne gjorde ligeså, og den tjekkiske Jawa var dybt inspireret.

I 1953 begynder denne DKW at komme til landet i meget store mængder, og den sælger godt. Nu har den fået teleskopgaffel af DKW's egen konstruktion, ellers er intet ændret i forhold til modellen fra 1939.

Dengang i 50'erne anbefalede fabrikken, at man brugte motorolie SAE50 i benzinblandingen i forhold 1:25, og det foregik som regel ved, at tankpasseren kom med en stor kande med et blande-håndtag i. Her hældte han den foreskrevne mængde olie i, hvorefter benzinen blev fyldt oveni fra benzinstanderen, som regel 5 liter. Så blev blandingen æltet godt igennem med blandehåndtaget for derefter kærligt at blive gydt ned i motorcyklens benzintank. De senere modeller fik i tankstudsens indbygget en blandingsindretning, så man blot hældte olien ned i tanken først, derefter benzinen, som så mixede sig selv under gennemløbet af blandingsindretningen. Der var vist ingen, der rigtig stolede på den ting.

Den kunne fås i forskellige udgaver, den billigste var RT125E (Einfach), og her var alt malet sort. Der fandtes kun staffering på benzintanken, og det eneste krom var udblæsningsrøret, selv lygtekransen var sortmalet. Dengang vel nok Danmarks billigste 125 ccm motorcykel: kr. 1.350,00 på tilladelse. Den danske importør kaldte modellen for Comet.

Havde man lidt mere penge på lommen, kunne der fås en luksus Comet, der havde forkromet tankside, styr, lyd-potte og evt. do. fælge. Og så sad tændingsnøglen i lygten og ikke nede i spolekassen som på den billigere standard Comet.

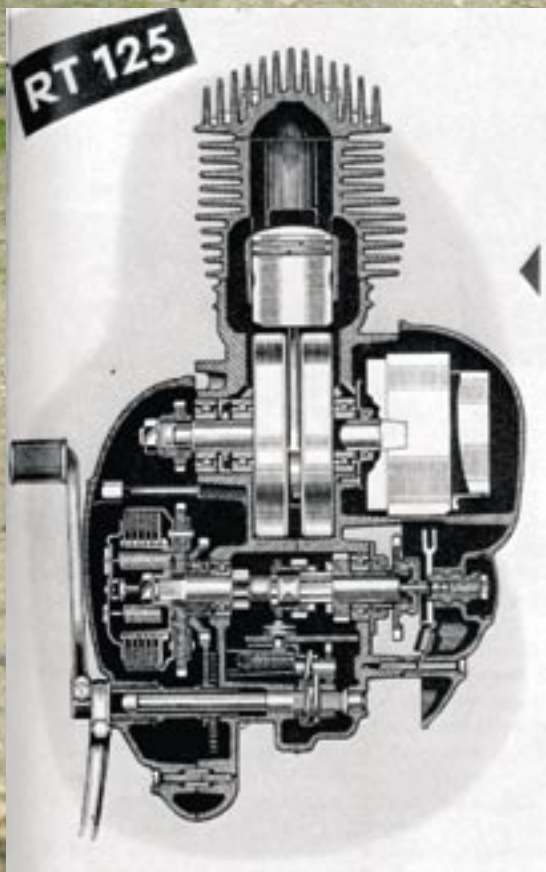
Den dyreste 125'er havde navnet Meteor, og den havde Jurisch-affjedring af baghjulet, ligesom også den kunne fås med forskellige grader af krom.



I vor klub har vi en del medlemmer, der i garagen har stående et eksemplar af det køretøj, der var drømmen i ungdommen. Andre har et eksemplar stående af det køretøj, som blev den realiserede drøm dengang, og her er der tale om en DKW RT125E, altså den billigste, der solgtes under navnet DKW Comet. Indehaveren var som 17-årig i 1954 i stand til at købe sådan en, og den

Hovednøglen har positionerne: afbrudt, tænding, p-lys, kort/langt lys, p-lys under stilstand og position for strat med flad akkumulator. Ligesom på en bil er der lys i ladelampen, når tændinge er på. Når motoren kører og dynamoen lader, går lyset ud.





En sjov detalje er den bagtil lukkede baggaffel, udviklet på racer-DKW'erne. Hjulakslen skal fremad/ned for at komme af. Speedometerdrevet i venstre side, forøvrigt ekstraudstyr.



Specifikationer:

- Motor: 123 ccm, 53 x 58 mm, kompr. 6,1:1
- Elanlæg: DKW batteritændings- og lysanlæg 6 V 35/45 W
- Gear: 3 gear, udveksl. 1. 1:24,24, 2. 1:11,43, 3. 1:7,67
- Dæk: 2,75 x 19
- Vægt: 85 kg
- Topfart: 80 km/t



fungerede som transport til både arbejde, sport og fornøjelse, ligesom den anvendtes til ture i udlandet.

Efter i en moden alder at have genanskaffet den har indehaveren kørt den til træf ved Rhinen og i Sverige, vel at mærke på egne hjul.

I 50'erne var dette et udmærket transportmiddel, dengang fartgrænsen på landevejene var 60 km/t. Da farten blev givet fri, var det stadig et godt køretøj, vognmassen blev jo ikke skiftet ud sådan lige med det samme. Men i 60'erne fik familien Danmark så småt råd til bil, og så forsvandt motorcyklerne.

Den tætte trafik i dag med fart på omkring 80-90 km/t som normalen gør det til en ubehagelig oplevelse at færdes på så beskedent et motorkøretøj. Accelerationen er meget langsom, specielt er afstanden mellem 1. og 2. gear ret stor. Topfarten er på 70-80 km/t, når det går godt, og så er motorcyklen så lille, at den af andre trafikanter bliver opfattet som en knallert. Utallige er de oplevelser, hvor biler bare kører lige ud foran én.

Til alt held bor den lille DKW langt ude på landet, hvor en sommeraften på de små veje stadig kan være en oplevelse, ligesom ”dengang”.



Annonce 1940.





Temadag om Bugatti

2. påskedag blev der i Nærum holdt en temadag med et eneste emne: Bugatti.

TEKST OG FOTO: LEIF GR. THOMSEN

Klubmedlemmer med vidt forskellig tilknytning til mærket holdt virkelig interessante og oplysende foredrag, der blev vist sjældne filmstrimler og anden form for dokumentation, ligesom der var fremlagt reservedele og stumper, antikke såvel som nyfremstillede.

Vor nestor Svend Hauberg fortalte om sine vogne og om mærkets betydning for vor opfattelse af automobilets historie, vor vært Ole Sommer fortalte om den Brescia, der befinder sig på museet. Emnet arkæologi kom også på bane, idet Claude Teisen Simony gennemgik den Type 37, som han ikke ejer mere, men som han fandt ud af har været ejet af Elisabetha Junek, Prag, et af datidens virkelig store navne blandt kvindelige racerkørere. Henrik Schou-Nielsen rundede af med en teknisk gennemgang, bl.a. fremstilling af nydele og opstøvning af gamle stumper, afrundet med en højkrøstet demonstration af sin egen Type 51, der var til stede på prøveplader.

Personligt bryder Deres udsendte sig ikke om opremsning af "hvad man fik at spise", men denne gang stod den på en passende fransk menu med Alsacevine til, alt i alt en virkelig oplevelse for de cirka 70 deltagere, der kom fra hele landet incl. 4 fra Skåne og 1 fra Norge.

For det yderst heldige arrangement stod Claus Neble og Kim Polte, og en evaluerende snak gik på, om sådanne temadage skulle prøves igen.



Der lyttes til Ole Sommers beretning om Bresciaen, der blev hentet i London.



Nye og brugte reservedele, som man gerne måtte røre ved.

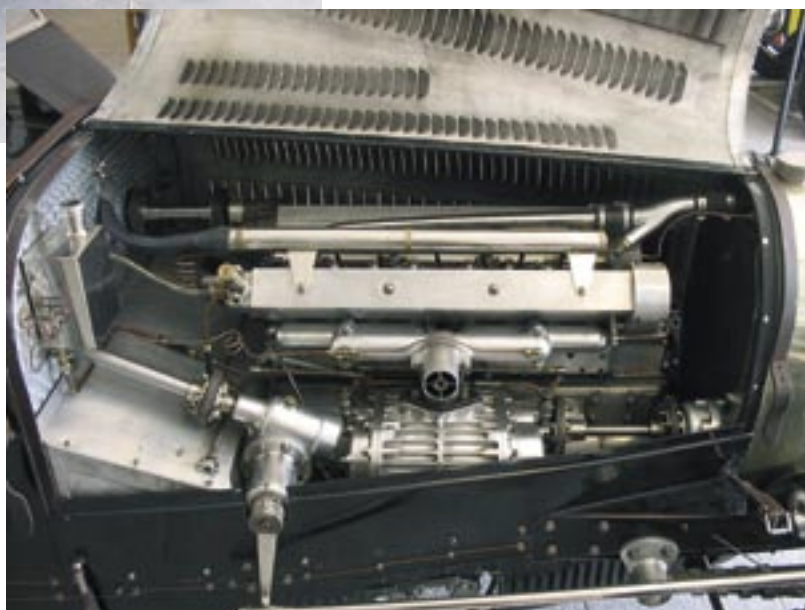




Henrik Schou-Nielsens type 51 GP.



De nye selvklæbende prøveplader er som skabt til halen på en Bugatti.



Henrik Schou-Nielsen fortalte om den type 38A, der står på museet.



Hele selskabet på trappen for familiefotografering. Forrest fra venstre: Svend Hauberg, Henrik Schou-Nielsen og Ole Sommer:





Referat af generalforsamling i Dansk Veteranbil Klub Lørdag den 12. marts 2005 kl. 13:00 I Borgerforenings Hus, Nørre Voldgade 63, Nyborg

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Aflæggelse af beretning om klubbens virksomhed i det forløbne år.
3. Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab samt meddelelse af decharge.
4. Forelæggelse af budget for indeværende og næste år.
5. Fastsættelse af kontingent.
6. Behandling af eventuelle forslag.
7. Valg af bestyrelse.
8. Valg af to revisorer.
9. Eventuelt.

Ad. 1 Valg af dirigent

Som dirigent blev Esben Bigaard foreslået af bestyrelsen, og enstemmigt valgt af de fremmødte. Dirigenten konstaterede at indkaldelsen til generalforsamlingen var lovlig og at den var beslutningsdygtig. Blandt de fremmødte var enkelte der ikke havde stemmeret, og fire ikke-stem-meberettigede blev valgt til stemmetællere.

Som referenter valgtes: Torben Vitting Jespersen & Niels H. Kristiansen.

Herefter gav dirigenten ordet til formand Claus Frausing

Ad. 2 Aflæggelse af beretning om klubbens virksomhed i det forløbne år

Formanden, Claus Frausing, causerede over året der gik, og fremhævede flere store begivenheder, tiltag og personer, der havde udmærket sig gennem 50-års jubilæumsåret.

Claus Frausing var glad for den harmoniske bestyrelse han overtog fra den tidligere formand, Peter Løvstrøm Sørensen, som af private årsager valgte at overdrage formandshvervet til Claus Frausing. Herefter kom formanden ind på

- **Store Indvielsesdag**, den 1. maj, var 225 køretøjer for delt på udvalgte pladser i Hovedstaden. Arrangementet var kendetegnet ved godt vejr og en særdeles positiv stemning i det hele taget. En god start på sæsonen.
- **Copenhagen Classic Autojumble**, hvor Kim Polte ihærdigt sørgede for en veltilrettelagt dag. Desværre var DVK ikke tilstrækkeligt synligt repræsenteret, hvorfor DVK ikke opnåede den ønskede promovring. Formanden understregede, at DVK fremover vil være meget mere synlig. Derfor er der nu fremstillet uniformering til officielt brug. Lad os håbe dette skaber synlighed for DVK.
- **Jubilæumsløbet**, hvor Bent Friis og hans frivillige stab havde skabt de bedst tænkelige rammer for arrangementet.
- **Jubilæumsreceptionen**, var en glædelig begivenhed hvor mange gamle medlemmer og udenforstående, herunder Kulturministeren, var inviteret. Derudover deltog naturligvis mange af de nuværende DVK medlemmer.

Årets Emil, vor nyindstiftede pris, tilfaldt Aage Lourcing.

- **50-års jubilæumsbogen** blev udgivet, og formanden takkede Ole Callesen og Ole Emil Riisager for det arbejde de havde gjort i denne forbindelse. Til dette formål havde Ole Sommer og Ole Callesen hver doneret svarende til 20.000 kr.

Formanden kunne også kun glæde sig over det flotte niveau **Veteran Tidende**, herefter VT, har fået, og der var en stor tak til de ansvarlige.

På forrige generalforsamling blev bestyrelsen kritiseret for det lave informationsniveau, der udgik fra bestyrelsen til medlemmerne. Derfor er der i det forløbne år sket følgende ændringer i VT:

- Bestyrelsen skriver.....
- Formanden har fået sin egen klumme, hvilket har medført en del reaktioner, både positive og negative. Dette tyder jo på stor entusiasme fra medlemmernes side.
- Bestyrelsens arbejdsfordeling er indrykket i VT nr. 340.

Biblioteket er, efter fysiske anstrengelser med nedtagning, rengøring og opsætning af hylder, endelig ved at tage form. En stor tak var der også til alle dem, der havde hjulpet til ved selve flytningen af alle kasserne, og her må Hanne Jonassen endelig ikke glemmes.

De forventede 250-300 hyldemeter har udviklet sig til 600 hyldemeter. Bl.a. har biblioteket modtaget mere end 1 ton materiale fra Anders Ditlev Clausager, Birmingham. I materialet er der en del gengangere, som vil blive fordelt ud til de forskellige lokale klubsteder.

Ingen i klubben har hidtil meldt sig til det egentlige biblioteksarbejde med katalogisering, hvorfor ½-års ansættelsen af Joan Jensen blev forlænget med 1 år. Kai Madsen kom ind fra højre og har nu brugt flere dage pr. uge på biblioteket. Der er stadig et stort job, der skal gøres, hvorfor bestyrelsen gerne hører fra interesserede.

Museet har også fået en større skare af besøgende, og det er ikke mindst **kustodegruppens** fortjeneste, fordi den på eget initiativ har iværksat særudstillinger.

For også at skabe større synlighed omkring DVK er der, hver gang bestyrelsen har været involveret, udsendt 40-60 pressemeddelelser. Indtil videre har dette dog ikke afstedkommet en større mediedækning.

På sidste års generalforsamling ønskede de fremmødte, at uoverensstemmelserne med køreselskabet skulle bilægges. Der er gennem året ført seriøse samtaler, men disse har indtil videre ikke båret frugt. Gennem året har formanden besøgt 8 ud af 9 mødesteder, hvor han fik syn for sagn over aktivitets-niveauet de enkelte steder. Der hersker ingen tvivl om, at vi i DVK godt kunne bruge flere møde-steder, bl.a. i Nordjylland, på Lolland-Falster og på Bornholm. Sonderinger er gjort flere steder, men disse har indtil videre ikke båret frugt.

Mht. Runa-forsikring, hvorfra DVK får udbetalt provision af sin forsikringsportefølje (indbetalt præmie og antal aktive policer), har der i 2004 for DVK's vedkommende været en nettotilgang på 126 nyttegninger. I sig selv er dette jo positivt. Men set i lyset af at 423 DVK forsikringer hos Runa er opsagt gennem året, har bestyrelsen iværksat en analyse af øvr. forsikringsudbyderes produkter.



Endelig kunne formanden berette at den længe ventede organisationshåndbog er færdiggjort, og at den er omdelt til hvert af mødestederne.

Herefter var formandens beretning afsluttet, og udenfor beretningen ønskede Claus Frausing at kommentere bortvisningen af administrator Dorthe Thies. Kort inde i uddybelsen omkring bortvisningen ønskede flere fra salen, at formanden skulle stoppe.

Dirigenten tog derefter ordet, og spurgte om nogen af de fremmødte havde bemærkninger til Formandens beretning.

Bemærkninger til beretningen:

Mange havde bemærkninger, og flere der ikke vedrørte selve beretningen, hvorfor dirigenten høfligt bad disse vente med indlægget til under pkt. 9 eventuelt. Til selve beretningen havde følgende bemærkninger:

Kai Ottosson(K.O.):

Den nuv. formand er en af de få, der ønsker at tage tøjlerne. Dog har formanden med sin facon sået splid mellem de forskellige grupper og K.O. fandt det uetisk, at formanden mener der er en verden til forskel på København og provinsen.

Formanden:

Det er ikke bevidst at der skabes splid, det er blot svært at stille alle tilfreds.

Claus Neble:

Ville gerne vide hvorfor beretningen ikke - vanen tro - inkluderede år til dato, og dermed indeholdt de begivenheder, der er sket omkring Dorthe Thies' bortvisning.

Hvor findes den nævnte organisationshåndbog?

Hvorfor er det på sidste generalforsamling lovede løbsseminar ikke iværksat?

Hvorfor har Runa oplevet så stor en fragang?

Formanden:

Beretningen vedrører kun det pågældende år, og året går fra 01.01 – 31.12. Derfor var år til dato ikke med i beretningen.

Håndbogen har den seneste måned været tilgængelig i Nærum.

Mht. løbsseminaret er dette blevet overset i kampens hede, men det vil der blive rettet op på i det kommende år.

En undersøgelse er iværksat i samarbejde med Runa.

Mogens Ottosson:

Mogens ønskede en afstemning om mistillid til bestyrelsen.

Poul Suhr:

Det kan godt være bestyrelsen synes det går godt og at ønskerne er indfriet. Jeg synes ikke der har været noget at juble over i jubilæumsåret. Endvidere har man fået et nyt vognmærke som er grimmere end det gamle. Fritz Knudsens tegning er faldet fra i Veteran Tidende. Vores afholdte og flittige administrator er blevet bortvist. Jeg har været med til at ansætte Dorthe Thies i 1997 hvor Egon Neesgaard hjalp i den første tid. Dorthe har gennemført et godt ansættelsesforløb men er ansat et sted hvor hun ikke får støtte. Jeg anmoder dirigenten om at foretage en tillidsafstemning her i dag.

Allan Carlsen:

Har indtryk af at klubbens medlemmer ikke må få alle relevante oplysninger, og ville gerne vide hvorfor der ikke eksisterer en bestyrelsesprotokol.

Formanden:

Den efterlyste bestyrelsesprotokol findes, og er i princippet tilgængelig.

Henrik Schou-Nielsen:

Jeg har fæstnet mig ved et par ting. Forsikringsordningen har ikke nogen kontaktperson. Ang. registre og sektioner blev bestyrelsen sidste år bedt om at lave et nyt oplæg – intet er sket! Ang. aktiviteten på mødestederne har bestyrelsen kun haft øje for Nærum – ingen andre steder! Det er tydeligt, at Runa ikke er konkurrencedygtig.

Jesper Trust:

Jeg vil bede dirigenten indskærpe, at der er 2004 beretningen drejer sig om. Hvad der er sket i 2005 vedkommer ikke beretningen.

Anders Andersen:

I Børkop mødes man for at tale biler, men Nærum giver indtryk af at der her diskuteres alt andet. Derudover ønskede Allan, at få belyst konsekvensen, såfremt beretningen blev nedstemt.

Dirigenten:

Beretningen kan der ikke stemmes om, der er ingen hjemmel hertil i vedtægterne.

Poul Suhr:

Spørger om det er en forfængelig bestyrelse?

Allan Carlsen:

Ønsker mere åbenhed – protokollen skal principielt være tilgængelig.

Henrik Schou-Nielsen:

Gentager at der ikke er en forsikringsansvarlig – Henrik Thostrup indskød her, at han er formand for Veteran Forsikringsklubben og at DVK har en forsikringsansvarlig, nemlig Jørgen Behrendt. Henrik Schou fortsatte, og ytrede ønske om en undersøgelse at om Runa er konkurrencedygtige.

Kaj Dyring Larsen:

Mente at der var omtalt flere ting i beretningen, der er sket efter 31.12.04.

Claude Teisen-Simony:

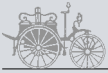
Det Claus Frausing har sagt om åbenhed, er noget jeg selv har oplevet. Jeg har ikke fået aktindsigt, og det kan ikke have sin rigtighed.

John Andersen:

Har bedt om aktindsigt, og blot blevet bedt om at ansøge skriftligt om aktindsigt – hvorfor dette hemmelighedskræmmeri?

Formanden:

Den skriftlige ansøgning er modtaget, og protokollen er derfor medbragt på generalforsamlingen.



Claus Neble:

ønskede at dirigenten skulle uddybe om generalforsamlingen er højeste myndighed. Derudover mente C.N. at dirigenten og bestyrelsen burde gå i enerum, og gennemgå referater fra tidl. generalforsamlinger for derigennem at få fastslået, at en beretning gælder perioden fra seneste generalforsamling til nuv. generalforsamling – altså også perioden år til dato.

Dirigenten:

Generalforsamling er højeste myndighed, og fastslog derefter at beretningen blot vedrører perioden 01.01 – 31.12.

Peter Kjul:

Ønskede belyst hvorfor DVK har reserveret et antal webadresser, som ikke direkte vedrører DVK, herunder hvorfor ”Køreselskabet” er registreret.

Formanden:

Adskillige webadresser har generel interesse i DVK- regi.

Robin Roost:

savner info. omkring løbsseminar. Og så mener Robin i øvrigt at det virker som om det at lave løb og nusse om bilerne er trådt i baggrunden i Nærum.

Peter Løvstrøm Sørensen:

Der blev indkaldt til løbsseminar, hvor det var meningen, at man i fællesskab skulle komme med gode ideer, og få disse nedfældet på papir. På mødet fremkom de inviterede blot med kritik og angreb på bestyrelsen, og virkede ikke samarbejdsvillige. Dette var årsagen til at ”løbsseminaret” ikke havde fundet større fodfæste fra hans side.

Thom Bang-Pedersen:

Jeg savner at den gruppe, der kører i gamle biler, dén er der åbenbart ikke plads til i DVK.

Jørgen Strøjer:

Mente ikke at den nuværende bestyrelse virkede efter hensigten, og at al for megen kraft blev lagt i at udvikle Nærum.

Allan Carlsen:

Det er svært at tale om formandens beretning – hvad er visionerne? Burde vi ikke have flere sektioner? Burde bestyrelsen ikke gøre noget?

Formanden:

Den siddende bestyrelse er valgt på generalforsamling, og alt det der i det forløbne år er gennemført, er vedtaget på generalforsamlingen sidste år. Endelig var og er Nærum ment som en fornyelse, men ingen tvivl om at medlemmerne er det vigtigste element i klubben. Fremover vil bestyrelsen arbejde for at sammenflette de forskellige klubber bedre.

Jørgen Strøjer:

Jeg er utilfreds med klubben, men der er intet som klubben har foretaget sig, som ikke har været oppe på generalforsamlingerne.

Dirigenten:

Fastslog endnu engang at generalforsamlingen er højeste myndighed, men under henvisning til vedtægterne kunne der ikke stemmes om en ”Tillidsafstemning til fordel for Dorthe Thies”.

Derimod kunne der godt stemmes om mistillidsvotum til bestyrelsen. Konsekvensen af et mistillidsvotum er ikke nødvendigvis, at bestyrelsen er tvunget til at gå af. Bestyrelsen bestemmer suverænt, om den ønsker at blive siddende eller afgå.

En skriftlig afstemning blev igangsat, og fire ikke-medlemmer indsamlede stemmesedler. 181 stemmesedler blev omdelt, og 180 stemmesedler blev afleveret. Resultat af afstemning blev:

Mistillid til bestyrelse

Blanke: 14

Tillid: 60

Mistillid: 106

Dirigenten:

kunne herefter konstatere, at der var udtrykt mistillid til bestyrelsen. Hvilken konklusion bestyrelsen ville drage heraf var dens beslutning. Dirigenten foreslog, at bestyrelsens beslutning blev gemt til punkt 7, valgt af bestyrelse, idet det var vigtigt at få behandlet regnskabet

Næste punkt på dagsordnen var regnskabet.

Ad. 3 Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab samt meddelelse af decharge

Henrik Thostrup gennemgik regnskabet post for post, og der henvises til VT nr. 344 (februar 2005).

Revisorerne har godkendt regnskabet uden anmærkninger.

Følgende poster, som ikke er nærmere

beskrevet i noterne, blev gennemgået af Henrik Thostrup:

Forsikringer:

Dette punkt dækker over forsikring for indbo & personale.

Værdipapirer:

Af de værdipapirer som blev indkøbt af Steffen Frölich under Steffen Jørgensens formandskab er stort set alle obligationerne i dag udtrykket, mens de for 200.000 kr. indkøbte investeringsbeviser i dag har en værdi af 160.242,64. Derfor vil beviserne kun blive afhændet, såfremt klubben har økonomisk behov for pengene.

Efter fremlæggelsen af regnskabet takkede dirigenten for gennemgangen, og spurgte herefter de fremmødte om der var bemærkninger til regnskabet

Bemærkninger til regnskabet:

Mogens Camre:

kunne konstatere at regnskabet afviger ganske meget fra det budgetterede, og fremhævede vigtigheden af at følge budgetterne i større grad. Derudover opfordrede M.C. igen til at man fulgte vanlige regnskabsprincipper fra erhvervslivet, og derfor fremtidigt ikke bogfører hensættelser på indtægts-siden i resultatopgørelsen.

Henrik Thostrup:

Principielt var H.T. enig med M.C. i dennes betragtninger, men i et budget forsøger man at kigge i krystalkuglen og der kan forekomme smuttere. Mht. regnskabsprincip, så overtages og videreføres et allerede indarbejdet princip. H.T. var dog åben for dialog med M.C. over en kop kaffe.



Claude Teisen-Simony:

Af beretningen fremgik det at Ole Sommer har sponsoreret kr. 20.000 som dog ikke fremgår af regnskabet – hvad er årsagen til dette?

Til løbsafholdelse var der afsat kr. 145.000 men blot brugt kr. 70.000. Skyldes dette forhold at det er for svært at få udbetalt penge til arrangementer? Derudover har biblioteket, grundet ansættelse af bibliotekar, haft en udgift på kr. 257.660,34, der ikke fremgår af budgettet – hvor længe kan vi trække penge af formuen?

Henrik Thostrup:

Sponsorgave fra Ole Sommer fremgår ikke af regnskabet, fordi det er aftalen at Ole Sommer indkøber de for DVK relevante ting, og siden hen forærer disse til DVK.

Årsagen til at der ikke er brugt flere penge til løb mm., er den simple at der ikke er ansøgt om flere. Her understregede H.T. endvidere at beløb, der kan dokumenteres ved bilag naturligvis vil blive udbetalt.

Torben Secher:

Hvorfor er der i regnskabet ikke taget højde for en eventuel forpligtelse, f.eks. ifm. med bortvisningen af Dorthe Thies?

Henrik Thostrup:

Regnskabet vedrører 2004, og ved afslutning af regnskabet var man i bestyrelsen naturligvis ikke vidende om at Dorthe Thies ville blive bortvist. Derfor er der i regnskabet ikke taget højde for en eventuel forpligtelse.

Henning Andersen:

Af regnskabet fremgår det, at der er forbrugt kr. 134.000 på kørsel, hvilket svarer til 43.000 km – det synes at være usandsynligt mange km.

SWIFT'en, DVK's bil, har jo deltaget i Styrkeprøven, men det bogførte beløb herfor synes voldsomt. Kan det være meningen, at medlemmerne skal betale for fører og ledsagere?

Hvorfor slettes beløb vedrørende Fröhlich? Burde pengene ikke inddrives?

Henrik Thostrup:

Korrekt at der er kørt mange km - Hans Pedersen har ifm. søgning af artikler alene kørt 10.000 km. Endelig skal det siges, at man i bestyrelsen i videst mulige omfang putter flest mulige passagerer i et køretøj, netop for at spare penge.

Revisorerne har anbefalet at slette Fröhlichs gæld, hvorfor dette er sket.

Gert Nielsen:

Når der køres så mange km anbefales det at der laves et personligt kørselsregnskab – er dette tilfældet.

Henrik Thostrup:

Der bliver ført nøje regnskab med hver enkelt.

Otto Krogh:

Omk. til sidste års generalforsamling androg kr. 35.000. Med så mange flere fremmødte i år – hvad vil prisen så blive i år.

Henrik Thostrup:

Der er budgetteret 30.000 kr. men med dagens store fremmøde kommer der ekstraudgifter til flere kopper kaffe og sandwicher.

Henrik Schou-Nielsen:

konstaterede at der økonomisk er der stor forskel på Nærum og provinsen, og derudover gerne ville høre om udgiften til bestyrelsens julefrokost.

Torben Secher:

gik på talerstolen og opfordrede alle til at underkende regnskabet.

Claude Teisen-Simony:

Ønskede også prisen for bestyrelsens julefrokost oplyst, og endvidere oplyst om det var korrekt, at dirigentens honorar for de seneste to år androg kr. 25.000 årligt.

Anders Andersen:

syntes at udfaldene mod bestyrelsen i økonomisk henseende var alt for indskrænket, og derfor gerne ville vide "hvor lille kan man egentlig blive?" Hans bundgrænse var i hvert fald nået!

Jørgen Andersen:

Tilskuddet til jubilæumsfesten androg kr. 85.000 hvilket synes urimeligt højt, al den stund at deltagerne blev afkrævet betaling for festen.

Henrik Thostrup:

Dirigentens honorar var i 2004 på 25.000. kr. og i 2003 på 15.000 kr. Dette års dirigent, Esben Bigaard, er medlem af DVK og får ikke et konkret honorar for jobbet, men Esben skal naturligvis have sine transportomkostninger refunderet efter klubbens gældende regler.

Julefrokosten for bestyrelsen havde beløbet sig til kr. 13.000 for bespisning og overnatning af medlemmer inkl. påhæng.

kr. 85.582,24 der blev brugt til jubilæet var det tilskud som klubben gav. Pengene blev brugt til musik og halleje.

Der var ikke flere bemærkninger til regnskabet, hvorfor dirigenten tog ordet. Der skulle nu stemmes om godkendelse af regnskabet og decharge.

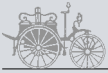
Afstemningen blev afviklet ved håndsoprækning, og igen måtte stemmetællere rundt, denne gang for at tælle hænder. Resultatet blev følgende:

For regnskab:	80
Imod regnskab:	48
Blank:	16

Dirigenten kunne herefter erklære regnskabet godkendt af de fremmødte. Derfor kunne vi nu gå videre til pkt. 4, Budget 2005, som dirigenten konstaterede blot skulle forelægges, og at ingen afstemning derfor ville finde sted.

Ad. 4 Forelæggelse af budget for indeværende og næste år:

Henrik Thostrup fremlagde budget for 2005 & 2006, som der henvises til i VT 344. Henrik Thostrup konstaterede følgende



- Der er forudsat 5200 betalende medlemmer i 2006, idet nogle falder fra bla. pga. restance. Pr. dags dato mangler 541 at indbetale.
- Budgettet for 2005 andrager kr. 2.574.000.
- I 2005 opereres der som for 2004 også med et underskud på kr. 64.800.
- I 2006 forventes et overskud på kr. 19.600.

Dirigenten takkede for budgetforelæggelsen, og gik videre til næste punkt

Ad. 5 Fastsættelse af kontingent:

Bestyrelsen havde opfordret til at bibeholde det årlige kontingent, kr. 495.

Dette blev enstemmigt vedtaget.

Ad.6 Behandling af eventuelle forslag:

Kaj Dyring Larsen redegjorde for sine to forslag:

1. Der bør ændres i restriktionerne i udlejning af klublokalerne i Nærum, således at der ingen begrænsninger er når det sker i en veteranbil el. -mc relateret aktivitet.
2. Veteran Tidende er et flot blad, hvor der bør være fri debat uden censurering.

Ole Emil Riisager:

Ad.2 Overflødig punkt, fordi der er fri meningsudveksling i VT.

Claus Neble:

Ad.1 Leje for brug af klublokalet er alt for høj (kr. 2.500 pr. dag).

Claude Teisen-Simony:

Ad.2 Er vidende om 2 bortcensureringer, og har selv oplevet 1 bortcensurering. Dette er ikke gjort af redaktøren, men af bestyrelsen.

Dorthe Thies:

Ad.2 19.februar ønsket indlæg i VT, men det blev bortcensureret af bestyrelsen.

Ole Emil Riisager:

Dorte Thies' indlæg fremkom 4 dage for sent.

Dirigent:

Hvad er lejen på klublokale i Nærum, og hvem fastsætter lejen?

Kaj Dyring Larsen:

I forslaget er der ikke lagt op til afstemning om pris – og så er det bestyrelsen, der fastsætter lejen.

Otto Krogh:

Husleje på kr. 2.500 pr. dag svarer til kr. 75.000 pr. mdr.

Formanden:

Ad.1 Der havde vist sig stor interesse for at låne klublokalet til private formål, hvorfor man i bestyrelsen havde ændret reglerne og fastsatte lejen til kr. 2.500 når der var og er tale om private formål. Når der er tale om arrangementer med veteranrelateret aktivitet for alle, vil der ikke blive opkrævet leje.

Ad.2 Enig i at der ikke må være censur i VT

Kaj Dyring Larsen:

Enig med formand, at der ingen restriktioner skal være, når blot det er et klubrelateret arrangement. Dog skal man ikke behøve invitere alle klubbens medlemmer, men også kunne afholde et arrangement for en lukket kreds.

Henrik Thostrup:

Hvis lokalerne skal bruges, så skal alle kunne deltage.

Dorthe Thies:

Kunne oplyse at et erhvervsmøde for Claus Frausings familie havde været afholdt for kr. 500.

Claude Teisen-Simony:

Jeg opfordrer alle til at støtte de to forslag.

Svend Carstensen:

Jeg kan ikke støtte forslaget. Hvis det er et lukket arrangement, så skal der betales leje.

Herefter kaldte dirigenten til afstemning, og kaldte stemmeoptællerne op til sig.

Forslag 1: Ændring af restriktioner i leje af klublokaler: For: 109

Imod: 37

Forslaget blev vedtaget.

Forslag 2: Ingen censur i VT:

For: Overvældende mange

imod: 4

Forslaget blev vedtaget.

Herefter gav dirigenten ordet til den næste forslagsstiller, Claude Teisen-Simony, der redegjorde for sine to forslag:

1. Afholde seminar for løbsledere og forenkler reglerne for tilskud til løb, samt hæve standardtilskud til kr. 3.000.
2. Forenkler regler for sektioner og registre, og at der udbetales et standardtilskud til sektioner og registre på f.eks. kr. 3.000.

Hans Led:

Ad.1 kr. 2.000 er et godt niveau, og har man behov for flere penge skal dette blot være dokumenteret ved bilag.

Ad.2 Såfremt man ønsker forenklerde regler vil det være en god ide at indsende forslag hertil – er dette sket?

Claude Teisen-Simony:

Køreselskabet indsendte forslag til forenkling i sommer, men disse blev afvist af formanden.

Jesper Trust:

Kan ikke se formålet med forslag 2.

Dirigent:

Ønsker at vide om der stadig skal stemmes om forslagene.



Claude Teisen-Simony:

Ja, ellers risikeres det at bestyrelsen "glemmer" at behandle ønsker fra medlemmerne....som det skete i år.

Hans Led:

Der bør kræves en ordentlig begrundelse for højere beløb – bestyrelsen skal jo også have råderum.

Frederik Ravn-Larsen:

Der findes små registre, og nogle registre er meget restriktive ift. de biler, der kan deltage. Der bør være en større åbenhed.

Peter Løvstrøm Sørensen:

Tilskud til et løb er pt. fastsat til kr. 2.000, og der er skam sat flere penge af til løb – større beløb kræver blot dokumentation. Holdningen fra ansøgere er, at de generelt ikke ønsker at aflægge regnskab, hvorfor der ikke udbetales flere penge. Med hensyn til en betingelsesløs årlig tildeling af 3.000 kr. til registre og sektioner påpegede PLS at det ikke ville være til at styre i praksis, da det ville åbne for muligheden for etablering af en lang række sektioner og registre med det formål at hæve tilskuddet fra klubkassen. For at understrege problemet påpegede PLS at om forslaget blev vedtaget ville han selv oprette et register/sektion for en specialgruppe af Mustangere, der er produceret i 1.135 eksemplarer, hvoraf der kun er 2 i Danmark.

Claus Neble:

ønsker så mange registre så muligt i klubben, det skaber en større vitalitet i klubben.

Claude Teisen-Simony:

Et Riley register er søgt oprettet i okt. '04, og man har endnu ikke hørt noget i den sag. Problemet er, at der ikke er den gode kommunikation mellem bestyrelsen og de øvr. medlemmer, der ønsker at oprette et register. Mht. et sektionens standardtilskud på kr. 3.000 kan det være problematisk, hvorfor det blev trukket tilbage.

Indlæg for og imod var nu overstået, og dirigenten bad stemmeoptællerne komme op til sig, så afstemningen kunne ske.

Forslag 1: Seminar for løbsledere:

For: 112

Imod: 15

Forslaget vedtaget.

Forslag 2: Forenkede optagelseskrav til sektioner og registre (beløbstørrelse tilbagetrukket):

For: 122

Imod:

Forslaget vedtaget.

Inden vi kunne gå videre til punkt 7, Valg af bestyrelse, skulle formandens præmie overrækkes.

Denne skulle have været udleveret i forlængelse af formandens beretning, men grundet den hektiske aktivitet blev overrækkelsen udskudt. Formandens præmie er stiftet i 1991, og gives til et medlem, der har ydet en god indsats. Dette års prismodtager ses ofte til arrangementer i sin dueblå Ford Anglia, der er blevet kendt i tv-serien Krøniken. Årets prismodtager blev Kai Wredstrøm.

Ad. 7: Valg af bestyrelse:

Inden der skulle stemmes om valg til bestyrelsen kunne dirigenten kort meddele, at bestyrelsen, til trods for det mistillidsvotum den var blevet givet tidligere på dagen, valgte at fortsætte. Begrundelsen herfor var alle de projekter, som var igangsat og endnu ikke tilendebragt.

Herefter fik de enkelte kandidater mulighed for at præsentere sig selv, og begrunde hvorfor de ønskede at opstille til bestyrelsen. Der var opstillet 4 kandidater fra Øst og 4 kandidater fra Vest.

Stemmetal er angivet i parentes:

Øst

Erik Mieth (41)

Dorte Stadil (129)

Allan Bach Sørensen (108)

Henrik Thostrup (44)

Vest

John Andersen (115)

Kristian Nørgård Graversen (30)

Annelise Gustafsson (129)

Peter Løvstrøm Sørensen (46)

Valgt til bestyrelsen blev for

Øst: Dorte Stadil & Allan Bach Sørensen

Vest: Annelise Gustafsson & John Andersen

Ad. 8: Valg af 2 revisorer:

Svend Carstensen og Dorte Stadil var på valg. Fordi Dorte Stadil blev valgt til bestyrelsen kunne hun ikke genopstille til posten. Henrik Thostrup stillede sig til rådighed til posten, og fra salen blev Henning Andersen, Erwin Koster Kristensen og Kai Dyring Larsen opstillet. Sidstnævnte trak sig dog. Stemmetal er angivet i parentes:

Henning Andersen (94)

Sven Carstensen (47)

Erwin Koster Kristensen (89)

Henrik Thostrup (39)

Valgt som revisor blev: Henning Andersen & Erwin Koster Kristensen

Ad. 9: Eventuelt

Inden dette punkt ville dirigenten gerne takke de fire stemmetællere for den indsats de havde ydet. Og så mindede dirigenten de fremmødte om, at fremlæg under eventuelt ikke kan bringes til afstemning.

Mogens Camre:

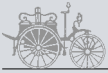
Foreningen er bragt i en underlig situation, og så er jeg forundret over den Napoleonslovgivning og ikke en demokratisk, der hersker i klubben. Med fire nye medlemmer i bestyrelsen, må dette afstedkomme et dårligt forhandlingsklima. Derfor bør bestyrelsen træde tilbage, og indkalde til en ekstraordinær generalforsamling.

Jesper Trust:

Vi bør tage §6 i vedtægterne - omkring god opførsel - i ed. Det virker som om der i Nærum sidder en række djævlé, og man bør her tænke over god opførsel.

Bjarne Bo:

Kommer i Nærum, og har været medlem i tre år. Gennem mange år har jeg lavet modeller, og meldte mig ind i klubben, fordi jeg troede det var en hobbyklub. Min Bugatti replica, og jeg vedgår gerne, at det er en replica, har jeg bygget gennem 25-30 år.



Jeg er blevet forundret over de strømninger der er i klubben. Redaktøren bestemmer hvad der skal indrykkes, og holdningerne er forkerte. Derudover forstår jeg ikke at bestyrelsen bliver. Bortvisningen af Dorte Thies var højst mærkværdig, og så har den jo en økonomisk konsekvens, som ikke er medtaget i budgettet - hvorfor ikke?

Ejvind G. Kristensen:

mente at vi i klubben er kommet for langt bort fra kernen i klubben, nemlig den ånd, at vi skal være til for og hjælpe hinanden. Derfor oplyste han, at han har en Plymouth Victoria fra 1934 med fremadrettede døre. Han vil gerne ud at køre i den, men motoren trænger til hovedreparation. Jeg har ikke råd til en mekaniker, men vil gerne stille en udfordring til den, der vil hjælpe mig. Ka' du hjælpe Ejvind i Holte, så ring til ham på: 4580 0795. Han hjælper selvfølgelig selv til.

Claus Neble:

vil henstille til bestyrelsen, at der ikke kommer flere prestigeprojekter i Nærum, og at der fremover skal være en god tone i Nærum.

Pierre Lefèvre:

I klubben var alt et stort rod indtil Dorte Thies kom til, hvorefter der kom styr på tingene. Grundlaget for bortvisningen bør der kastes lys over.

Henrik Schou-Nielsen:

Vi bør stemme om tillid til Dorte Thies.

Hans Led:

I Nærum hører jeg megen brok fra medlemmerne, men takket være bestyrelsen har der været et godt samarbejde i kustode- & biblioteksgruppen. Jeg har måttet fortie noget som Dorte Thies har sagt til mig, og som hun bad mig ikke sige videre. Hertil kunne jeg kun svare, at jeg kom i klubben for at have det sjovt, og ikke for at deltage i sladder.

Claude Teisen-Simony:

Bestyrelsen taler om demokrati, men efter det mistillidsvotum den blev stillet går den ikke af – dette er ikke særligt demokratis

Mogens Ottosson:

Anmodede bestyrelsen om at genansætte Dorte Thies.

Karen Poulsen:

Var meget overrasket over al den mudderkastning der var foregået i dag.

Niels Nørgaard:

Han opfordrede bestyrelsen til at genansætte Dorte Thies, og derefter give hende en stor buket roser. Endvidere opfordrede han alle til at tale pænt, og i øvrigt lade alle tale ud.

Ole Emil Riisager:

Jeg har været med til mange generalforsamlinger, men denne har været den værste! Jeg har ikke megen lyst til at fortsætte som redaktør. Bestyrelsen har udrettet mere end nogen bestyrelse i lang tid. Det er dybt beskæmmende dét, der er sket i dag. Det er en nedvurdering af dem, der har arbejdet i klubben.

Otto Krogh:

Det var en enig bestyrelse, der bortviste Dorte Thies - er det også en enig bestyrelse der vil svare et evt.erstatningsbeløb?

Hans Led:

Den 16. april kommer der besøg i Nærum fra Børkop - der mangler frivillige hænder!

Peter Lykkeberg:

Ingen her i forsamlingen vil nedvurdere det kæmpearbejde som Ole Emil Riisager yder ifm. VT.

Svend Draaby:

Det er meget beklageligt, at paragraffen "Al ørkesløs snak er bandlyst" er faldet bort. I min tid som formand var der diktatorisk demokrati, fordi den daværende bestyrelse, i modsætning til den nuværende, ikke lavede noget.

Dirigenten:

Takkede forsamlingen for god ro og orden.

Formanden:

Det har jo været noget af en oplevelse i dag, og hvis nogen tror det er morsomt at sidde et mistillidsvotum overhørigt, så kan I godt tro om igen. Men der er igangsat mange projekter, som skal afsluttes på en ordentlig måde.

Til sidst takkede han dirigenten for den måde han havde styret begivenhedernes gang på. Herpå overrakte formanden dirigenten en vingave.

Generalforsamlingen sluttede kl. 19.45

Referatet godkendt af:

Esben Bigaard, Dirigent

Torben Vitting Jørgensen, Referent

Niels H. Kristiansen, Referent



Klubsekretær, der kan lide gamle biler, afvekslende arbejde og en travl hverdag

Dygtig og selvstændig sekretær søges snarest muligt til et spændende job i DVK's sekretariat.

Du refererer til foreningens formand og bestyrelse, men er i høj grad med til at strukturere dine arbejdsopgaver.

Omgangstonen er uformel, men vi forventer, at du har situationsfornemmelse og er serviceminded.

Mulighed for deltid, men kontoret er åbent hverdage fra 10 til 13.

Arbejdsopgaver

Servicering af vores over 5.000 medlemmer

Indmeldelse og registrering af nye medlemmer

Vedligeholdelse af medlems- og køretøjslisten

Ekspedition af forsikringsansøgninger

Telefonpasning

Bogholderi, lønninger & PBS

Statistikopgaver

Medvirken ved arrangementer, inde og ude af huset.

Din profil

Kontoruddannelse og -erfaring

Rutineret bruger af Office-pakken

Systematisk og omhyggelig

Fuld af energi og godt humør

Kan du vedligeholde hjemmesiden er det et plus, men ingen betingelse

Ansøgningsfrist tirsdag 20. maj



DANSK VETERANBIL KLUB

Formand Dorte Stadil, Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum,

Tlf. 4556 5610 - kontor@veteranbilklub.dk

DVK er Danmarks største veteranbilklub med over 5.000 medlemmer fordelt over hele landet.

Klubben henvender sig til ejere af veteranbiler og veteranmotorcykler og andre med interesse for ældre køretøjer.



Særpræget model fylder 50 år



BMW Isetta blev fremstillet i to forskellige modeller, Standard (t.v.) og Export. Forskellen mellem de to modeller lå bl.a. i forskellige kofangere, sideruder, der kunne åbnes, og en bedre undervogn på Export-modellen.

Af Morten Alstrup

I år kan en af bilhistoriens mest særprægede modeller fejre sit 50-års jubilæum. Det er BMW's legendariske Isetta, hvis grundprincipper må siges at ligge milevidt fra de værdier, man forbinder med nutidens modeller fra Bayerische Motoren Werke. Men samtidig viste BMW Isetta'en sig også som en af de vigtigste biler for sydtyskerne, for uden denne model havde BMW måske ikke været det, mærket er i dag. Hvis det da i det hele taget havde eksisteret!

Situationen i den første halvdel af halvtredserne var nemlig kritisk hos BMW, der var et af de tyske mærker, som nok led mest under efterkrigstidens problemer. Ganske vist havde man fået gang igen i såvel sin bil- som sin motorcykelproduktion, men sortimentet var

langt fra optimalt. Godt nok havde man med 501-sedanen lanceret sin første nye efterkrigsbil i 1951, men markedet var endnu ikke modent til så store og luksuøse biler, og da slet ikke i Tyskland.

Efterspørgslen fandtes i stedet indenfor motorcykler, hvor BMW efter at have genoptaget sin produktion i 1948 havde oplevet gevaldige fremgange. Men omsætningsvæksten skyldtes ikke befolkningens store interesse for at lade sig befordre på to hjul og være ét med naturen. Det var i stedet et spørgsmål om de muligheder, dens ofte beskedne økonomi rakte til. Men i takt med, at man bevægede sig væk fra efterkrigsøkonomiens begrænsninger, begyndte befolkningen at efterspørge mere komfortable transportløsninger, hvor man kunne sidde i ly for regn og rusk, og derfor kunne BMW-ledelsen i selv en

ret så snavset krystalkugle se, at dagene med de store motorcykeltal ville være talte.

Alle øjne og ører var åbne for muligheder, som kunne lukke det kæmpe hul, der var i sortimentet, og til alt held for virksomheden var der heller ingen hellige køer, da BMW's schweiziske generalagent, C.A. Drenowatz, i begyndelsen af 1954 kunne melde tilbage, at han havde fundet noget interessant på biludstillingen i Genève. Han kaldte det for en motorcykel i forklædning, og det fik BMW-ledelsen til at sende chefen for forsøgsafdelingen, Eberhard Wolff, til den næste store udstilling, som fandt sted i Torino i april 1954.

Her havde den italienske virksomhed Iso Rivolta en stand, hvor man endnu engang fremviste sin Iso Isetta, hvis modelnavn nærmest gav sig selv, idet



I dag ville ingen pressechef ved sine sansers fulde fem rundsende sådan et pressebillede, men det gjorde man ikke desto mindre i midten af halvtresserne. I dag er symbolikken i billedet nærmest dobbelt. Ikke bare har kvinderne opnået ligestilling. Den lille BMW Isetta viste sig også at være mere end bare den lille konebil. Det blev i stedet modellen, som reddede BMW og gav mærket den omsætning, som de store sedaner som BMW 502 ikke kunne levere.

Rattet var monteret på BMW Isetta'ens enlige dør, og et kardanled nederst på ratstammen gjorde, at rattet fulgte med, når man åbnede døren. Yderst til venstre rager den diminutive gearstang op, mens man på oversiden af skærmen kan se skiftemønstret.



der var tale om en diminutivform af Iso. Og diminutiv var Isetta-modellen bestemt. Der var plads til to voksne mennesker, og man kunne også klemme et 8-årigt barn ind imellem dem, men så skulle alle tre også være i familie med hinanden, for køretøjet var ikke mere end 2,3 meter langt og knap 1,4 meter bredt.

På sit tyske hjemmemarked havde BMW Isettaen et væld af kælenavne. Das rollende Ei (det rullende æg) var et af de mest populære, Die Knutschkugel (kugledivanen) var et andet, mens bilen også blev kaldt Das Weihnachtsauto med henvisning til tekstlinien Macht hoch die Tür i Georg Weissels gamle tekst, som dannede grundlaget for N.J. Holms salme "Gør døren høj, gør porten vid."



Iso Rivolta havde allerede været i gang med produktion af Isetta-modellen i et stykke tid, men virksomhedens chef, Renzo Rivolta, søgte partnere, som var interesserede i at købe licensen til produktion af bilen i andre lande. BMW viste sig at være en mere end interessant partner, for modellen rummede svarene på alle de problemer, man havde haft. Den grundlæggende konstruktion var på plads, så man kunne spare dyr og ikke mindst tidskrævende udviklingstid, som på det tidspunkt var af overordentlig stor vigtighed for BMW. Men tyskerne blev tilbudt mere end det. Modelnavnet kunne også indgå i licensaftalen, ligesom man også ville få en række væsentlige karrosseriværktøjer stillet til rådighed.

Det kunne næsten ikke være nemmere, og der gik da også kun et år, inden BMW Isetta kunne præsenteres for offentligheden den 5. marts 1955. Men i forhold til Iso Isetta var der også sket markante ændringer på den tyske udgave.

Forlygterne blev flyttet fra en integreret position i skærmene til en mere fritstående position længere oppe på bilen, mens motorindkapslingen i højre side ligeledes var blevet ændret. Men også under karrosseriet var der sket ændringer. Den mest markante var således, at det naturligvis var en motor af BMW's egen konstruktion, der kom til at drive køretøjet. I stedet for den oprindelige 236 cm³motor på 9½ hk anvendte man

den encylindrede motor fra BMW R25/3 motorcyklen, hvis 247 cm³ ydede hele 12 hk.

Der var dog flere af de markante ting, man bibeholdt, og det var naturligvis den grundlæggende opbygning af bilen, der havde et stålkarosseri, som var opbygget på basis af en trapezformet stålrørssamme. Men vigtigst af alt var, at bilen fortsat kun ville have én dør, som tillige agerede både fronthjelm og frontrude. Netop antallet af døre var noget af det, der appellerede til ledelsen i den trængte BMW-koncern, som godt vidste, at deres antal var direkte proportional med omkostningerne ved at udstyre en bilmodel med dem.

Netop på dette punkt var Iso og BMW Isetta'erne geniale. Adgangen til kabinen kunne kun ske gennem den ene dør i fronten, hvorpå også rattet og ratstammen var monteret. Når man åbnede døren, fulgte disse to elementer med fremtaket være et kardanled i kabinebunden, og det resulterede faktisk i indstigt-



Inden Isetta'en blev til en BMW, fremstillede Iso den selv i sit italienske hjemland, hvor den også blev brugt i motorsporten. Her er det Mario Cipolla og L. Brioschi, der runder et skarpt hjørne i 1954-udgaven af det 1.600 km lange Mille Miglia, hvor duoen endte som nummer 177 blandt i alt 182 fuldførende mandskaber. Cipolla og Brioschi brugte lidt mere end 22 timer om at gennemføre løbet, hvilket var næsten dobbelt så lang tid som den vindende verdensmester Alberto Ascari, der kørte i Lancia D24.



ningsforhold så rummelige, at de ikke har set deres lige siden. Pedalerne var placeret meget tæt omkring kardanledet i kabinebunden, hvorfor de heller ikke udgjorde nogen forhindring, hvilket heller ikke var tilfældet med gearstangen, som ikke var centermonteret, men sad helt ude i siden, tæt ved en af hjulkasserne.

Det var ikke kun adgangsforholdene og den fleksible ratstamme, som gjorde Isetta'en speciel. Det gjaldt også placeringen af bilens hjul. Mens det forreste hjulpar var helt ude i hvert sit hjørne (den forreste sporvidde var 1.200 mm mod bilens bredde på 1.380 mm), så var afstanden mellem baghjulene ikke engang halvt så stor. Ja, rent faktisk blev der også bygget modeller, der kun havde et enkelt baghjul, og selv om den bedre økonomi i kun at bruge ét baghjul var tiltalende for BMW, så skulle det ene hjul også bære vægten af både motoren og hele bagenden, og derfor valgte man trods alt at montere to baghjul for at undgå overbelastninger. Alligevel tænkte BMW's teknikere også økonomisk på dette punkt, for de endte med at montere de to baghjul så tæt på hinanden, at de bl.a. kunne spare et differentiale! Rent konkret var den bageste sporvidde 520 mm på størstedelen af modellerne, men faktisk blev der også produceret en special Schweiz-version, hvor sporvidden blot var 200 mm!

Trods en vægt på 359 kg var Isetta'erne i kraft af deres beskedne motorer ikke sprintere. Det tog sin tid at nå topfarten på 85 km/t; alligevel var der mange, som i halvtredserne kastede sig ud i interessante eksperimenter med modellen.

Et ægtepar holdt således både hinanden og den blot 1.180 mm brede siddebænk ud i de 62 timer, som det tog dem at køre fra Sicilien til Sverige i en Isetta, mens adskillige mandskaber stillede til start med modellen i det legendariske Mille Miglia-løb. I 1954 var det således en Iso Isetta med Mario Cipolla og L. Brioschi, der med startnummer 2100 kunne rulle ned ad startrampen i Brescia som den første bil, og efter 1.600 km og lidt mere end 22 timer var duoen



Til at promovere den lille Isetta benyttede BMW sig af en lang række stjerner, som man umiddelbart ville forbinde med store og luksuriøse biler. Her er det Stirling Moss, Cary Grant og Curd Jürgens, der demonstrerer Isetta'ens fortræffeligheder. Og det var altid den specielle frontmonterede dør, der var i centrum!



tilbage i byen på en generel 177. plads blandt 182 fuldførende og foran tre andre Isetta-modeller. Det rakte til en 30. plads i Special Touring 750 cm³-klassen, der blev vundet af en Renault 4CV, som havde brugt godt 15 timer om ruten, mens Alberto Ascari blev samlet vinder i sin Lancia D24, der brugte knapt halvdelen af den tid, som Cipolla og Brioschi Iso Isetta havde brugt. Året efter var modellen med igen, men her var konkurrencen endnu hårdere, og det bedste resultat blev blot en 267. plads blandt 279 fuldførende, mens man denne gang ikke kom blandt de 40 første i klassen!

BMW Isetta blev den redning, som BMW havde håbet. Selv om 1955 ikke var et helt produktionsår, så blev der fremstillet 12.911 eksemplarer i det år, og det var medvirkende til, at virksomhedens samlede produktion steg med en tredjedel, mens omsætningsfremgangen nåede op på hele 46%.

Allerede i 1956 kom den næste udgave af BMW Isetta. I hjemlandet var bilerne inddelt i skatteklasser ud fra deres slagvolumen, og da de oprindelige 247 cm³ kun udnyttede fem sjettedele af skatteklassen, valgte man at lave en opboret version på 298 cm³. Men herudover lancerede man også en såkaldt Export-version, der adskilte sig fra den oprindelige Standard-version ved bl.a. at have en gennemgående frontkofanger, sideruder med skydeåbning og en mere komfortabel undervogn.

Allerede i 1957 nåede salget op på 40.000 eksemplarer, men det skulle siden også vise sig at blive det største, for herefter begyndte salget at gå tilbage. Men det var ikke noget, som kom bag på BMW-ledelsen. Den havde tidligt indset, at Isetta blot var begyndelsen på mindre og billigere biler til det brede publikum, og at der snart ville opstå efterspørgsel efter det næste trin op ad stigen.

I 1957 lancerede man derfor BMW 600, der var en forlænget BMW Isetta med to bænkerækker, sidedør og en to-cylindret boxermotor, og allerede året stod modellen med 75,5 millioner Mark for 39 % af BMW-koncernens omsæt-

ning, mens Isetta'en kun havde en andel på 27%. Blot to år efter lanceringen af BMW 600 blev modellen afløst af BMW 700, der med sit selv bærende karrosseri lignede en voksen bil, som blot var skrumpet lidt.

Produktionen af BMW Isetta fortsatte dog, om end volumen var noget mindre. I 1958 solgte man 22.000 eksemplarer, et tal der året efter faldt til 20.000. Det var specielt på det tyske hjemmemarked, at salget gik tilbage, for på eksportmarkederne var der fortsat stor interesse for det spøjse og anderledes køretøj. Det gjaldt paradoksalt nok flydernes hjemland USA, der med 12.787 eksemplarer var det eksportmarked, som aftog flest biler. Men også herhjemme blev der solgt godt med Isetta, og da produktionen stoppede i 1962, var 825 af de i alt 161.728 biler endt herhjemme.

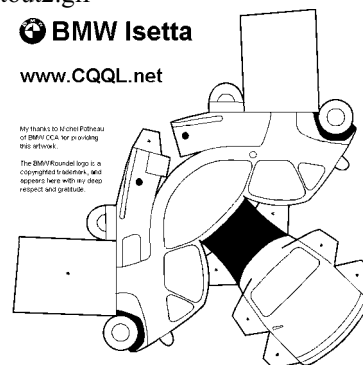
Byg din egen BMW Isetta

Trods sin beskedne størrelse har BMW Isetta'en opnået en speciel status over hele verden. Men selv om du allerede har garagen fyldt op med veteraner, så kan du bygge en BMW Isetta helt fra grunden, som vel at mærke ikke tager plads op! Således har grundlæggeren og den nu afdøde præsident for BMW Car Club of America, Michel Potheau, lavet skitsen til en papirmodel, man kan klippe ud og lime sammen. Du kan finde modellen på internettet på denne adresse www.cqql.net/cu-tout2.gif

 **BMW Isetta**

www.CQQL.net

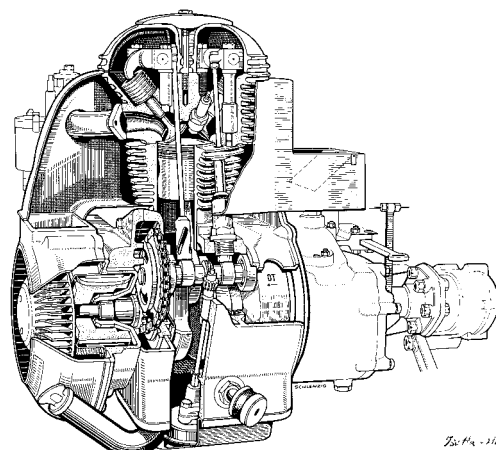
My thanks to Michel Potheau of BMWCCA for providing this sketch.
The BMW Isetta logo is a copyrighted trademark, and appears here with its due respect and gratitude.



Tekniske data for BMW Isetta

	250 Standard	300 Export
Produktionsperiode	1955-1957	1956-1962
Motor		
Cylindre	1	1
Boring og slaglængde	68 x 68 mm	72 x 73 mm
Slagvolumen	247 cm ³	298 cm ³
Effekt	12 hk ved 5.800 o/m	13 hk ved 5.200 o/m
Kompression	1 : 6,8	1 : 7,0
Dimensioner		
Længde	2285 mm	2355 mm
Bredde	1380 mm	1380 mm
Højde	1340 mm	1340 mm
Akselafstand	1500 mm	1500 mm
Sporvidde foran	1200 mm	1200 mm
Sporvidde bag	520 mm	520 mm (200 mm Schweiz)
Vægt	359 kg	350 kg
Tilladt totalvægt	580 kg	600 kg

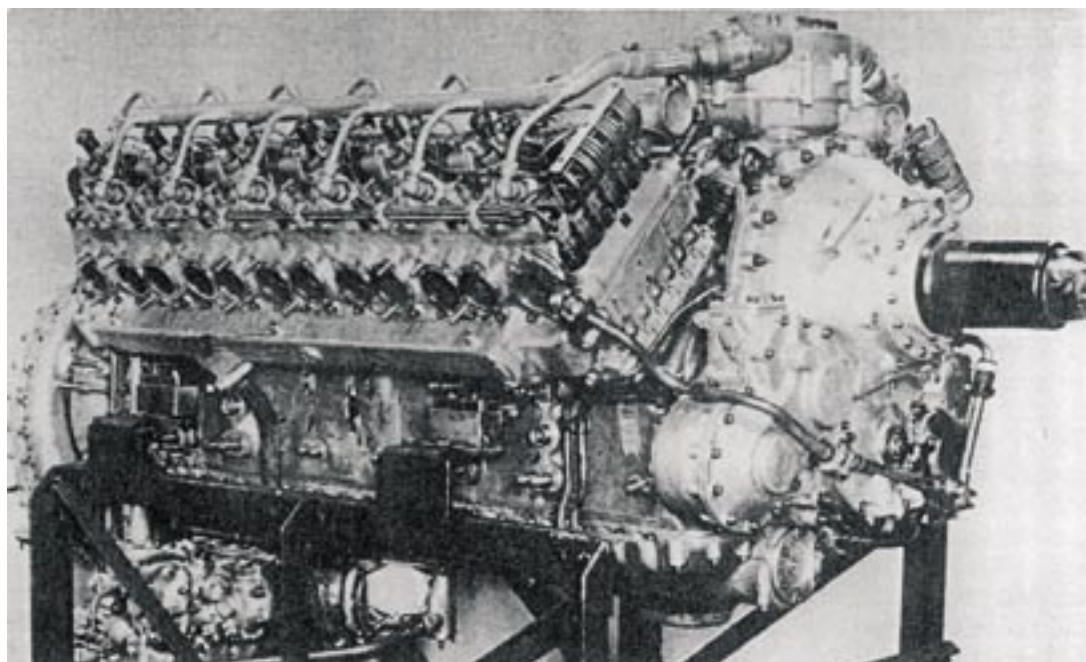
Mens BMW købte rettighederne til både navn, design og konstruktionsprincipper hos Iso Rivolta i Italien, så leverede man selv motoren. Det var i første omgang den encylindrede motor fra BMW 25/3-motorcyklen, som senere blev boret op fra 247 til 298 cm³.



Zschal - Motor - 2 1980



Har Rolls Royce nogensinde lavet en totaktsmotor?



Kunne ovennævnte spørgsmål besvares med et ja, så er her en oplagt mulighed for at vinde et væddemål. For sandheden er, at RR netop, for mange år siden, fremstillede en 12-cylindret V-motor, der var bygget på totaktsprincippet. Den er ikke særlig kendt, og det har sine årsager, som bare ikke er, som mange ville tro.

I 1937 spekulerede man hos RR meget over, hvad totaktsprincippet havde at byde på, og en af de ledende folk sagde noget i retning af, at den firetaktede motor havde et slag til at producere kraft i og 3 til at slide motoren op. Dette var blot noget af en talemåde, men faktum er, at man begyndte at arbejde med sagen – i afdelingen for flymotorer. Den legendariske Merlin var godt i gang og sad allerede i en del fly med bemærkelsesværdige resultater.

Den totaktede motor, man gik i gang med, havde nogenlunde de samme dimensioner som Merlin, altså 12 cylindre i V-form, boring 129,5 mm, slag-

længde 165,1 mm, slagvolumen 26,1 liter. Der var væskekøling, direkte benzinindsprøjtning, mekanisk kompressor og delvis styring med gliderventiler. I 1941 var den første motor, typenavngivet Crecy, på prøvebænken, og resultatet var meget lovende, støjen var rædselsvækkende.

Som ved de fleste nykonstruktioner var der problemer, og da der var nogle uheldige vridninger i fx drevet til kompressoren, indskød man et friløb (!!!). Dette medførte, at kompressoren nogle gange drøned hurtigere rundt, end den pr. gearing skulle gøre. Når man tænker på 26 liters uopdragen totaktsmotor, så kan man godt forstå det. Crecy-motoren udviklede 2.000 hk ved 2600 omdr./min., og man kunne forudse 3.000 hk ved indbygning af en udstødningsdrevet gasturbine, som igen skulle trække på krumtappen.

I 1942 blev alle videre forsøg droppet, efter sigende til manges ærgrelse hos RR. Men der var krig, og meget tydede

på, at fremtiden slet ikke tilhørte stempelemotoren, jetmotoren var allerede på tegnebrættet.

PS. Kraftigste Merlin produktionsmotor udviklede med 27 liters slagvolumen 1.765 hk ved 3000 omdr./min.

Leif Gr. Thomsen



SKAGENLØB I 40 ÅR - eller næsten

Jubilæer – jubilæer – jubilæer. Dem har vi mange af. Et af dem er Skagenløbets. Det var i år 40 år siden løbet blev genoplivet. Eller næsten. Veteran Tidende vil gerne markere det, selv om det bliver en anelse post festum, idet løbet i år blev kørt 5. til 7. maj.

Det første løb med navnet foregik i 1913, det var både for motorcykler og biler og arrangeret i samarbejde med dagbladet Politiken. Der blev kørt et par Skagenløb inden Første Verdenskrig satte en stopper for det.

I 1965 blev løbet forsøgt genoplivet, men kun for motorcykler og med anledning i Danmarks Motor Unions 50-års jubilæum. Motorcykelforhandlerne var med på ideen, men mange vanskeligheder skulle overvindes, og i virkeligheden blev der først kørt året efter. På det tidspunkt var veteranmotorcyklisterne endnu ikke organiserede og man kendte måske ikke til så mange bevarede gamle motorcykler. Endvidere havde man den idé at kørerne skulle være forhenværende aktive løbskørere.

Alligevel lykkedes det at stable en deltagelse af 36 maskiner på benene. Og det blev en stor succes. Den navnkundige Skjold P. ("det ka' ikke la' sig gør" – men det kunne det netop) havde taget initiativet til Danmarks Veteran Motorcykelklub, med stiftende generalforsamling i august 1965.

Fra første færd har løbet skiftet retning, sådan at det hvert andet år køres fra København til Skagen og hvert andet den modsatte vej. Deltagelsen begrænses af at cyklerne skal være fremstillet før nytår 1935, men det har tilsyneladende aldrig været noget problem – der er nok af dem. Antallet i år, 216 køretøjer, er karakteristisk, sådan har det være i årevis.

Selve klubben adskiller sig fra vores ved at man skal være ejer af en motorcykel der er fremstillet før 1940, eller i det mindste have brugsret.



Rally Skagen 1966. Viggo Hansen, København og Kjeld Hansen, Århus.

Da der selvfølgelig også er medlemmer med andre interesser end de aller ældste maskiner er der efterhånden også tradition for andre arrangementer end Skagenløbet, fx Egeskovløbet på Fyn, Løvfaldsløbet på Sjælland og Jyllandsløbet. Men det går også den anden vej, nyeste opfindelse er Fladtankerløbet, hvor der kun må deltage maskiner fra før 1928.

Poul holm i midten poserer for pressen, som optakt til Rally Skagen 1967.





Læserbrev til Veteran Tidende

Anmodning/Forslag

Jeg har været medlem i DVK siden efteråret 2002 og jeg deltager i møderne i Kværkeby. Jeg har haft "gammel bil" siden maj 1999. Når jeg meldte mig ind i DVK, skyldtes det, at man tilbød klublokaler, månedlige møder og samvær. Og jeg må sige at den modtagelse og den stemning jeg oplevede og stadig oplever i Kværkeby gør, at jeg priser mig lykkelig over, at jeg ikke startede med at køre til Nordsjælland.

Min ovennævnte negative opfattelse af mødested "Nordsjælland" har jeg udelukkende fra alle de negative, personlige og ofte barnlige skrivelser i vores allesammens fremragende klubblad. Jeg satte mig forleden og gennemlæste samtlige (modtaget i min tid) numre af Veteran Tidende og kunne konstatere, at navnene på forfatterne til disse læserbreve oftest er de samme og ganske få. Mange gange indledes der med reference til situationer og meningsudvekslinger, som vi andre intet kender til - og som dybest set måske slet ikke vedkommer os andre.

Mit indlæg tager ikke afsæt i den netop afholdte generalforsamling, glem den hurtigst muligt. Jeg har længe haft lyst til at foreslå følgende:

- Læserbreve med personligt indhold og angreb bringes ikke længere i VT. (heller ikke fra bestyrelsen)
- Læserbreve bringes kun i VT, hvis de har almen interesse for vor fælles hobby.
- Den ansvarshavende redaktør har den suveræne afgørelse af om læserbrevene kan bringes.

Dette har efter min mening intet med censur eller undertrykkelse af ytringsfriheden at gøre! Det er ene og alene et spørgsmål om pli og jeg har fuld tillid til den ANSVARSHAVENDE redaktørs dømmekraft. Jeg kender ikke og har aldrig talt med OER, min vurdering baserer sig udelukkende på kvaliteten og linien i det blad vi modtager hver måned.

Det jeg overordnet mener – og her kommer så min anmodning – er at man skal huske på, at vores blad også er DVK's ansigt udadtil, det læses af mange mennesker – også ikke medlemmer. Vi bør ikke udstille eventuelle interne uenigheder, der burde kunne løses på stedet eller henvises til den årlige generalforsamling.

m.v.h.

Erik Madsen, Roskilde

Medlem nr. 9036

Karmann-Ghia 50 år

I år er det 50 år siden, at den fikse Karmann-Ghia Coupé-model på basis af VW-boblen blev sat i produktion. Jubilæet markeres med flere arrangementer i Osnabrück (ca. 130 km syd for Bremen), hvor Karmann-karosserifabrikken har hjemme. Det hele sker under titlen "mobilEmotion".

I dagene 17.-19. juni afholdes der flere løb og udstillinger, nogle for klassiske biler generelt og nogle forbeholdt Karmann-Ghia'er, og i forskellige omfang.

En månedstid senere, 14.-17. juli, afholder en række Karmann-Ghia-klubber et træf for VW Karmann-Ghia'er, ligeledes i Osnabrück.

Ved begge lejligheder er der mulighed for at bese Karmann-fabrikkens egen samling af biler med Karmann-byggede karosserier. Denne samling er normalt ikke offentlig tilgængelig, den åbnes kun efter aftale for klubber etc. – og altså nu i forbindelse med jubilæet. Men det kræver tilmelding at komme med.

Program, priser og alle øvrige informationer kan findes på www.osnabrueck-tourism.de og www.50-jahre-karmann-ghia.de Herhjemme holder Dansk Karmann Klub, Europas ældste, jubilæum 10.-12. juni på Hvide Hus i Køge og er med på Gavnen den 12. På billedet John Borelløs årgang 1956, dansk fra ny og helt original. Se klubbens hjemmeside www.dkgk.dk

sc





Østjysk besøg i Nærum

Mødestederne Ristrup og Børkop havde ligesom tidligere Fyn-Egeskov arrangeret fælles tur til Nærum lørdag den 16., og præcis til aftalt tid ankom en busfuld forventningsfulde medlemmer, delvis med fruer.

Den gamle redaktør - og fotograf - havde fornøjelsen af at træffe gode gamle klubkammerater, som vi ikke mere ser så tit herovre. Alle blev modtaget af formand Dorte Stadil, Ole Sommer, Kai Madsen og museums-kustode og fik at spise og drikke og beså derpå herlighederne, museum og bibliotek.

En tilsvarende tur til Nærum fra mødested Spjald var planlagt til 24. april, men man har valgt at udskyde den til formentlig september.



LÆSERBREV

Jeg er et ganske almindeligt menigt medlem af klubben, har været medlem siden 1996, men min interesse for ældre biler daterer sig ca. 30 år tilbage i tiden. Jeg har 7 gamle biler som fylder meget af min fritid og har det rigtig hyggeligt med min hobby, finder dele og ekstraudstyr på rejser i Europa og USA og synes egentlig kun det er min kone der lægger en lille dæmper på min interesse – hun synes nok ind imellem at der bruges lidt for megen tid og lidt for mange penge på sagen.

Det er rart at møde ligesindede og snakke biler, men nu til sagen – det er meget beskæmmende at læse om ”klubkammerater” som åbenlyst har en anden dagsorden for deres medlemskab end jeg og et slag på tasken 98% af samtlige medlemmer. At vi i snart stort set hvert nummer - af det ellers fremragende blad som jeg trods alt stadig ser frem til at dumpe ind af brevsprækken – skal belemres med den ene mere uhyrlige historie efter den anden. Senest rystes jeg over at læse om ”pøbelvældes” sejr i Nyborg. Hvad kan dog bringe formentlig velopdragne og veluddannede mennesker til at agere så perfidt og primitivt. Jeg kender ingen i den tidligere bestyrelse, ej heller i den nyvalgte, men jeg kan jo bl.a. gennem bladet gøre mig bekendt med det store arbejde og masser af gode projekter som også er gennemført de seneste år og det må da krediteres den tidligere bestyrelse. Jeg er ikke en stor bruger af klubbens faciliteter, men det nye hovedsæde i Nærum og biblioteksprojektet synes jeg er super gode initiativer som ikke fortjener at blive smudset til og blive skjult af nogle fåtallige

medlemmer der tilsyneladende ikke skyer nogen midler for at bringe sig selv frem i rampelyset. Som sagt kender jeg ikke nogen bestyrelsesmedlemmer og det jeg kan tilægge mig gennem læserbreve og referater giver mig absolut heller ikke lyst til at stifte bekendtskab med dem. Jeg er åbenbart naiv, al den stund jeg troede, at det var vores store fælles bilinteresse som bandt os sammen og ikke lysten til at markere sig i en helt usmagelig og urimelig grad – det behov bør man kunne dække i den professionelle del af livet på arbejdspladsen, i politiske foreninger mv. hvor dagsordenen er langt mere kompleks end i – ja undskyld mig – en helt banal sammenhæng som en bilklub jo er.

Lad dog de skønne gamle køretøjer og de mange tusind positive og tilfredse medlemmer sejre og så vil jeg gerne bede om flere sider med interessant bilstof i bladet, det der bringes er altid spændende, men de mange sider med ondsindet bagvaskelse og ævl og vrøvl der ikke fører til noget som helst konstruktivt, vil jeg gerne fremover frabede mig at skulle stå model til. Uanset hvem der skal bemande posterne i bestyrelsen – tænk på alle os der ikke stiller os op på ølkassen i tide og utide, men er tilfredse med det der hidtil er blevet udrettet af flittige og arbejdsomme frivillige – vi gider ikke høre mere vrøvl.

Med ønsket om en god køresæson til alle
Med venlig hilsen
Lars Nibelius



MhS-nyhedsbrev 2 2005

Motorhistorisk Samråd har udsendt sit nyhedsbrev nr. 2 i år. Her følger et kort referat af indholdet. Nyhedsbrevet kan ses i sin helhed på Samrådets hjemmeside, www.motorhistorisk.dk.

Biltestamente

Hvad skal der ske med mit historiske køretøj, når jeg dør? er emnet for en artikel, hvor MhS anbefaler, at man i tide opretter et testamente, hvor man tager stilling til køretøjets skæbne. Det samme gælder for andre ting som f. eks. bogsamlinger, værktøj, modelbiler, plakater, tekniske dokumenter, fotografier, kort sagt alt hvad der er samlet sammen gennem årene med relation til de historiske køretøjer. Selv om nogle af disse effekter måske ikke repræsenterer en økonomisk værdi, vil det stadig være afgørende for fordelingen af disse effekter, at der i testamentsform er taget stilling hertil.

Motorregister fra 1924 og frem

Landsarkivet for Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm, Jagtvej 10, København N. har fra Told og Skat, Høje Tåstrup, overtaget det såkaldte motorregister, der indeholder protokoller med oplysninger om afgiftsberigtigede motorkøretøjer fra 1924 og frem. Protokollerne ligger på et fjernlager, så de skal bestilles i god tid. Arkivet har telefon nummer 35 24 82 00.

Kørekort til kabinescootere

Ifølge færdselsloven er en kabinescooter en trehjulet motorcykel, hvis den har tre hjul og køretøjets egenvægt ikke overstiger 400 kg. Man må føre en kabinescooter, hvis man har kørekort enten til alm. bil eller til motorcykel. Det må tilføjes, at en motorcykel med sidevogn ikke er en trehjulet motorcykel, og derfor giver et kørekort til alm. bil ikke ret til at føre et sådant køretøj.

Flytning af synsdato

Færdselsstyrelsen redegør for proceduren for flytning af synsdatoen. Hovedreglen er, at der skal foretages et ekstra registreringssyn af bilen mellem to indkaldelser til periodisk syn. Det vil sige, at forrige indkaldelse til periodisk syn skal være efterkommet, og indkaldelse til næste syn må ikke være kommet endnu. Der skal udfyldes en anmeldelsesblanket, som efter godkendelse skal afleveres på et motorkontor, hvorefter bilen registreres med den nye synsdato.

Deponering af nummerplader

Reglerne for deponering af nummerplader er blevet ændret en smule. Hvis man ønsker at udskyde periodisk syn af et køretøj, grundet restaurering eller anden årsag, kan det i visse tilfælde lade sig gøre at få sat et syn i bero, hvis nummerpladerne er deponeret hos et forsikringsselskab. Der gives kun tilladelse til deponering, hvis køretøjet er forsynet med sorte nummerplader. Deponeringstilladelsen gives kun 1 gang, i en på forhånd aftalt afgrænset periode, normalt højst 1 synsperiode, og kan ikke fornyes.

Selve proceduren er beskrevet detaljeret på MhS' hjemmeside.

Visse regelforenklinger er i kraft

1. Typegodkendelsespligten for lastbiler er nu en rullende 35-års grænse. I den nye synsvejledning står der nu: "Lastbil, der er registreret første gang for mere end 35 år siden, kan synes og tages i brug uden forudgående godkendelse." Tidligere var grænsen fast 1. januar 1948.

2. Tilladt totalvægt kan nedsættes med op til 30% for lastbiler mellem 3,5 og 12 tons totalvægt. Den tilladte totalvægt kan dog kun nedsættes til 3.500 kg eller derunder, såfremt lastbilen er i nøje overensstemmelse med en eksisterende typegodkendelse med en sådan totalvægt eller lastbilen er registreret første gang for mere end 35 år siden.

Der er desværre endnu ikke sket nogen harmonisering af reglerne for registrering til veterankørsel. Justitsministeriet har endnu ikke færdigbehandlet sagen, så grænsen er indtil videre stadig 01.01.1960.

Teknisk Komite

MhS' tekniske komite har holdt møde den 24.02.05, og der er foreløbig sat to konkrete opgaver i værk: 1. Registrering af det enkelte køretøjs stand og tekniske data og 2. Dokumentation af det enkelte køretøjs historie.

Komiteen vil udarbejde et oplæg til, hvordan en frivillig registrering kan foretages, samt et udkast til en pjece om, hvordan den enkelte kan føre en logbog over sit køretøj og derigennem medvirke til at bevare dets historie

MhS-nyhedsbrevet som ekstra informationskilde

MhS anbefaler klubberne også selv at bruge nyhedsbrevene til at få formidlet nyheder og/eller informationer, som må formodes at have en bredere interesse end blot lige klubbens egne medlemmer. Det kan være oplysninger af praktisk art, lovgivningsmæssige problemstillinger og løsninger herpå – og det kan være oplysninger om jubilæer, arrangementer, køreture, stumpemarkeder, hvor der er adgang for alle, uanset om man er medlem af en klub. Det er en nem og billig måde at få denne information ud til mange interessenter.

Den praktiske procedure kan ses i nyhedsbrevet på MhS' hjemmeside.

sc



SVENSTRUP 2005 Classic Car Days

27. - 28. AUGUST 2005



Velkommen til 2. udgave af SVENSTRUP LØBET. I år har vi udvidet arrangementet med flere nye tiltag. Til glæde for især dem der kommer langvejs fra, kan vi i år tilbyde et weekendløb med 2 overnatninger.

For dem der vil nøjes med søndagen, vil dagen forløbe nogenlunde som sidste år. Det vil sige, at vi mødes på Svenstrup Gods til morgenbord fra kl. 8.00 til kl. 10.00 hvor første vogn starter på en ca. 70 km køretur på de idylliske midtsjællandske veje. Efter køreturen er der frokostbuffet på Svenstrup Gods og om eftermiddagen har vi udstilling af køretøjerne og præmieoverrækkelse.

Såvel lørdag som søndag er der ”STUMPEMARKED” & ”BIL/MC – SALGSMESSE.

Kommer du i veterankøretøj har du gratis parkering og adgang til godset begge dage. De der vil deltage i weekendturen mødes fredag efter kl. 15.00 på Hotel Hvide Hus i Køge. Fredag aften spiser vi aftensmad sammen. Lørdag efter morgenmaden kører vi ud på det smukke Stevns, hvor frokosten indtages med udsigt over vandet. Eftermiddagskaffen indtages vi på Svenstrup Gods og vi får lejlighed til at gå på køretøjmesse og stumpemarked. Der bliver et specialarrangement for damerne. Lørdag aften har vi festmiddag og underholdning på Hotel Hvide Hus. Søndag kører vi igen ud på de kønne veje, hvor vi møder deltagerne der er startet fra Svenstrup Gods. Derefter er programmet det samme for alle deltagere.

Tilrettelægning: Kurt Skov, Allan Krogh, Ib Rasmussen & Dorte Stadil



NYT STUMPEMARKED

Årets største

Vi afholder årets største stumpemarked over 2 dage – for én dags pris.

Hvorfor ikke realisere alle de mange stumper du har haft liggende i årtier? Og gøre dette marked til årets bedste tilbagevendende tradition - grib chancen for at få ryddet op og tømt garagen, udhuset, loftet og kældereren og samtidig tjene en skilling på det. ...

Så du kan købe lige netop det, du ikke vidste, du manglede.

Leje pr. stude 3x6 m = kr. 230,- for begge dage – overnatningsmulighed fredag til søndag.

Tilmelding til Bjarne Mortensen på mobil: 4063 1465

SALGSMESSE FOR KLASSISKE KØRETØJER

Ønsker du at sælge dit køretøj?

Benyt chancen i weekenden 27. og 28. august på Svenstrup Gods. Du kan udstille dit køretøj på separat salgsområde hele weekenden for kun Kr. 250,00.

For professionel ”skræddersyr” vi en stand, således at dit firma bliver repræsenteret på bedste vis.

Ring til Allan Krogh på tlf. 4583 1802 eller tilmeld dig på e-mail: dorte@stadil.net

Udstillingsgebyret bedes indbetalt på konto – Dorte Stadil - Nordea 2230-8967-977-951
HUSK navn!!!



SVENSTRUP 2005 Classic Car Days

27. - 28. AUGUST 2005



TILMELDINGSBLANKET

KØRETØJ			
Mærke:	Årgang:		
Model:		Før krigs	Efter krigs
	Europa		
	USA		
Eventuelle bemærkninger om køretøjet: <i>F.eks. Fundet i en lade, har tilhørt Kongehuset, vundet Le Mans o.s.v.</i>			

Alle køretøjer i originalstand, mere end 25 år gamle kan deltage.

TILMELDING	
<input type="checkbox"/> Weekend <input type="checkbox"/> Kun søndag	
Navn	
Adresse	
Postnr. / By	
Telefon nr.	
Fax nr. / e-mail	
Navn på Co Driver	
Børn under 12 år	
Bemærkninger: <i>F.eks. vegetar, kørestolsbruger</i>	
Ønsker ryger- / ikke ryger værelse <i>Hvis muligt forsøger vi at efterkomme ønsket.</i>	<input type="checkbox"/> Ryger <input type="checkbox"/> Ikke Ryger

Vi ønsker at deltage i weekend arrangementet .
- Æn bil og to personer i delt dobbelt værelse kr. 3.000,- Kr.

Vi ønsker kun at deltage i søndags arrangementet.
Gebyr pr. køretøj kr. 50,- Kr.
___ personer á kr. 150,-, inkl. morgenmad og frokostbuffet Kr.
___ børn under 12 år á kr. 50,- Kr.

I alt Kr.

Indsat på konto - HUSK navn !!! Check vedlagt
Dorte Stadil - Nordea 2230-8967-977-951 Stadil Ryvej 31 2830 Virum

Tilmeldingen er først gældende når betalingen har fundet sted.
Vi forbeholder os ret til deltagerbegrænsning, af hensyn til de praktiske forhold.



Stevnsløbet 2005

Lørdag den 6. august 2005

PROGRAM

- 9.00-9.30 Ankomst til Nytorv i Store Heddinge. Der serveres morgenkaffe m.v.
- 10.00 Køretøjerne starter, kører gennem byen og en tur ud i den smukke stevnske natur, hvor der vil være indlagt nogle spændende opgaver og besøg.
Vi slutter på Traktørstedet »Højeruplund« ved den smukke Stevns Klint og Højerup Kirke, hvor der bydes på en let frokost (max. 2 personer pr. køretøj) samt præmieuddeling.

Løbet er åbent for max. 50 køretøjer, der skal være mindst 35 år gamle - men gerne ældre.

Tilmelding inden den 1. juli 2005, vedlagt kr. 100,00 pr. køretøj (2 personer). Evt. ekstra personer koster kr. 50,00 pr. deltager.

Tilmelding til Stevnsløbet lørdag den 6. august 2005:

Navn _____

Adresse _____ Postnr./by _____

Køretøj _____ Årgang _____

Deltagerantal _____ Betaling kr. _____

Sendes til: **Hans Peter Nielsen**
Stationsvej 5
4672 Klippinge
Tlf. 56 57 80 93 efter kl. 18.00
Mobil 40 14 80 37



Sydhavsrally

Igen i år har vi fornøjelsen at indbyde til Sydhavsrally. Løbet køres 25. juni med start i Saksøbing kl. 10.30.

Ruten vil bringe os rundt på Lolland og Falster og bliver ca. 85 km lang, med indbyggede opgaver undervejs. Ved ankomst vil der traditionen tro være kaffe og basser til alle deltagere.

Første økvipage vil blive sendt af sted kl. 11.00, hvorefter der vil være 1 min. mellem hvert køretøj.

Max. 30 køretøjer over 25 år er velkomne, dog skal prøvepladeordningen respekteres. Præmie til det flotteste køretøj.

Deltagegebyr pr. køretøj er 50 kr.

Der vil ved mål være frokost til en overkommelig pris.

Tilmelding pr. mail: akatrafik@poulsen.mail.dk eller på tlf. 54700358 mellem kl. 16.00 og 18.00

Hilsen Karen og Ole Poulsen



Thulinträffen på Landskrona Slott, Citadellet, 22 - 24 juli

Freddag 22 juli: Thulinträffen startar på kvällen med cruising och fest i stan.

Lördag 23 juli: Utställning, presentation och bedömning av fordon och passagerare.

Söndag 24 juli: Rally. Gamla traktorer, stationära motorer och fordon.

Motorknallar, knallar och servering. www.mhskane.se





Fra et af vore medlemmer, Sten Hedemann, har vi modtaget følgende opfordring til at give nogle ældre beboere på et plejehjem i Nyborg en god oplevelse:

KØRETUR I NYBORG

Lørdag den 28. maj

Vi mødes på Svanedammens parkeringspladsen kl. 14 og kører efter vedlagt kort.
Bilerne vises frem til beboerne, derefter kører vi en tur med ca. 25 beboere. Om nødvendigt bliver de hjulpet i bilerne af plejerne.
Nogle vil køre en kort tur og se nybyggeriet og tilbage gennem byen. Andre kører ca. 12 km gennem Tingskoven og tilbage langs vandet.
Ca. kl. 15.30 afslutter vi med en kop kaffe med kage sammen med vores passagerer i deres respektive fællesrum på plejehjemmet.
Beboerne ser virkelig frem til at få en oplevelse i køretøjer, som de kan genkende fra deres ungdom.

Venligst tilmeld til Sten Hedemann, Nyborg,
senest mandag den 23. maj på tlf. 65303210 eller mobil 29847416.

SAMSØTUR

**Medlemmerne indbydes hermed til en sommertur til Samsø
fredag den 22. juli til søndag den 24. juli.**

Dette er et arrangement over 3 dage, med overnatninger på en hyggelig efterskole, hvor der er mulighed for at vælge mellem et dobbeltværelse (god standard) og køjerum med 4 køjer, men for 2 personer.
Der spises på overfarten med færgen om fredagen d. 22. juli, og der er inkluderet morgenmad og frokost lørdag og søndag, desuden er der grillaften lørdag.

Hele herligheden inkl. lokal guide og færge t/r er pr. par i henholdsvis køjerum 1.400 kr. og dobbeltværelse 2.100 kr.

Det bliver en dejlig hyggetur, hvor vi får hele Samsø at se (vi har ikke et eneste medlem på øen).

Der er begrænset deltagerantal, 20 køretøjer, så hvis du er interesseret så ring til
Claus E. Neble tlf. 22535550.

Madpakketur på Juelsminde halvøen 11. juni 09:30

Alle som vil med inviteres til start fra inderhavnen i Vejle.
Besøg på det fine Ferguson museum ved Glud (entré kr. 20/10),
her kan vi spise medbragt mad. Evt. rundvisning.
Eftermiddagssamling og afslutning på havnen i Juelsminde.
Se også under aktivitet Børkop Vandmølle.

**Tilmeld på tlf. 7589 0487 - 2014 5489
eller e-mail: jakobsen@skjerna.dk**
Opgiv navn og antal personer - tilmeld senest den 6. juni.



AALSBO MOTOR STÆVNE 2005.

Tidspunkt	Lørdag den 25. juni 2005	
Deltagelse	Gamle knallerter, scootere, motorcykler og biler, kom og vis dit køretøj frem.	
Mødested	Aalsbogaard Lystfiskersøer, Store Landevej 125, Fjelsted, 5560 Årup.	
Program	09.00 – 13.00	Ankomst, registrering. Gratis kaffe m. et rundstykke indtil kl. 10. Bagklapsalg af stumper, præsentation af køretøjer.
	13.00 – 17.00	Løbsarrangement med diverse konkurrencer. Alle deltagere skal være i mål senest kl. 17.00.
	17.30 – 18.30	Præmieuddeling.
	19.00 – 24.00	Hyggeligt samvær (medbragt mad). Det er muligt at bestille grillmenu, som skal betales sammen med tilmelding.
Pladsgebyr	Kr. 50.00 for knallerter. Kr. 70,00 for scootere og motorcykler. Kr. 90,00 for veteranbiler og klassiske biler.	
Camping	Der vil være mulighed for at campere med medbragt telt eller campingvogn i de dejlige omgivelser ved fiskesøen.	
Tilmelding	Pris for overnatning er til fiskesøens sædvanlige billige priser. Max. 75 køretøjer kan deltage og tilmelding/betaling skal være os i hænde senest mandag den 13. JUNI 2005.	

Tilmelding til AALSBO MOTOR STÆVNE lørdag den 25. juni 2005:

Navn: _____ Knallert kr. 50.00 – sæt kryds _____
Adresse _____ Motorecykel kr. 70.00 – sæt kryds _____
Postnr./By _____ Bil kr. 90.00 - sæt kryds _____
Telefon _____ Køretøj / Type : _____
evt. e-mail: _____ Årgang : _____
Ønsker du at campere, sæt venligst kryds telt () campingvogn () _____

Grill menu kr. 150,00 pr. person uden drikkevarer. Antal personer : _____ Betalt på: konto () check ()
Man er selvfølgelig meget velkommen til at grille medbragt mad på klubbens egen grill.

**Tilmelding er kun gyldig ved betaling af pladsgebyr (og evt. grillmenu) senest mandag den 13. juni 2005 til:
Jørgen Henriksen Toftevej 13 5591 Gelsted. Betaling på check eller konto.nr 6880-0001043123 HUSK afs. ref.**

Arrangør: ”STUMPERNE af 1994”

Oplysninger: 64791994 Henning Larsen



Historic Rally Club Denmark 8. Int. Bridgestone Historic Rally Denmark klar med nyt løb 5. - 6. august

Them, april 2005

Historic Rally Club Denmark er klar med sit 8. løb i serien der afvikles den 5. og 6. august, og ikke mindre end 27 hold, heraf 11 fra Norge, Tyskland og Holland, er allerede tilmeldt løbet.

Selv om det nu er 8. gang løbet har udgangspunkt fra Århus er det lykkedes arrangørerne at finde gode veje i det midtjyske som ikke har været brugt i et tidligere løb, og gode veje er i et historisk rally lig med smalle grus- og asfaltveje krydret med mange sving og kuperet terræn hvor der stilles krav til deltagerne om at holde det rette spor i rette tid.

Deltagerne kan vælge mellem en rute på 750 km. fredag og lørdag, eller for de mindre øvede en rute på 375 km. om lørdagen, hvor også turister tilbydes udfordringen med at finde vej efter et kort, dog uden de "stressende" sekundetaper. For alle klasser gælder at man skal stille med en bil der er bygget mellem 1940 og 1980 uden nymodens instrumenter som elektroniske måle- og regneapparater eller navigationsudstyr. Sidstnævnte regel har medført at løbsledelsen tidligt i forløbet måtte overtale den danske fabrikant af HEMO-triptæller til at finde de gamle tegninger og stumper frem, så deltager antallet har kunnet sikres gennem årene.

Tilmeldingen slutter den 15. juli og interesserede kan læse mere om løbet på klubbens hjemmeside: www.hrcd.dk

Med venlig hilsen
Historic Rally Club Denmark, Henning Friborg

Henning Friborg, Toftevangenget 23, DK 8653 Them – Tlf/fax: 86847979 – Mobil 40192878
mail: friborg@sport.dk - www.historicrallyedenmark.dk





Goodyear Classic genopstår i 2005

Første Goodyear Classic løb blev kørt i 1993 for at markere at det var 25 år siden at det sidste løb blev kørt på Roskilde Ring.

Løbet har i årene derefter været et tilløbsstykke for deltagere med biler som er mere end 25 år gamle.

Det er Køge og Omegns Automobilklub og Vestsjællands Bilmuseum som i samarbejde

arrangerer dette populære løb, lørdag d. 11. juni 2005.

Løbsledelsen består af løbsleder Ingvar Bonke, Bent Adolfsen, Bjarne Kristensen og

Otto Kristensen, som er kendt fra Monte Carlo Historic.

Det er en ny løbsledelse som står bag, men alligevel folk som har stort kendskab til afviklingen af Goodyear Classic, idet alle har været med tidligere, enten som deltagere eller som official.

Vestsjællands Bilmuseum i Sæby ved den smukke Tissø stiller velvilligt sine faciliteter til rådighed for deltagerne denne dag, og foruden adgang til udstillingen af de mange flotte biler og modelbiler, vil der være dækket op med morgenbord, frokost og festmiddag. Mulighed for overnatning i eget telt eller campingvogn.

På den 3.600 kvm store udstilling med 140 biler kan ses rigtig mange af de biler som vi godt kender, men som ikke mere ses i gadebilledet, de fleste er med lavt km-tal og er særdeles velbevarede.

Fra udstillingen kan nævnes, vinderbilen fra Rally Monte Carlo Historic 2002, en rigtig Morris Cooper, Simon Spies' Mercedes limousine fra 1964, Saab 96, VW 1300, FIAT 1100, NSU Prinz, Austin Allegro, og mange flere.

Hele 36 meter glasmonter, hvor tusinder af modelbiler er udstillet.

Og de knallerter som vi borede og hakkede i sin tid er også udstillet og i rigtig fin stand.

Selve løbet vil være omkring 200 km langt og med et par indlagte pauser undervejs, hvor deltagerne kan strække benene og publikum kan se deltagerne flotte biler som vil være forsynet med rallyplader og startnumre.

Startgebyret vil være 600,- pr. hold.

Der vil ikke være ændringer i rutebogen og klasseinddelingen i forhold til tidligere, dog vil de hemmelige tidskontroller være skjulte for deltagerne.

Rekvirer tillægsreglerne hos Bent Adolfsen telf. 5626 8460 eller mail: ben-ado@tele2adsl.dk

Sidste frist for tilmelding er mandag d. 30. maj.

Løbsledelsen
I. Bonke

Buick Meet 2005



Så er vi klar til at afholde det første møde, som er opstarten af BCD (Buick Club Denmark).

Vi afholder mødet på Grejsdalens Hotel i Vejle Søndag d. 19/6.

Planen er: Vi mødes ved Dansk Transport Center (Vejle) ~ DTC ved motorvejen kl. 10.30 eller ved hotellet kl. 11.00. Der er arrangeret en menu bestående af: 3 stk. smørrebrød, 1 øl, kaffe/te og småkager. Det kommer til at koste 150 kr. pr. tilmeldte person som skal betales ved tilmeldingen til Maj-Britt (se nedenstående).

Programmet er som følgende:

Kl. 10.30 Vi mødes DTC i Vejle ved den store parkeringsplads lige ved McDonalds. Brian & Maj-Britt kommer og viser vejen til Grejsdalens Hotel.

Kl. 11.00 Ankomst til Grejsdalens Hotel (Grejsdalsvej 384, 7100 Vejle eller www.grejsdalenshotel.dk)

Kl. 12.00 Mødet starter, hvor vi vil stemme om den kommende bestyrelse, webmaster, kommende arrangementer, økonomi mm. De ovenstående punkter vil være endelig besluttet af nedenstående kontaktpersoner. Samtidig nyder vi en bid mad!

Ca. Kl. 15.00 Serveres der kaffe/te m. småkager og vi håber at mødet kan hæves og vi alle kan gå udenfor og se og snakke om de medbragte Buick'er!

Der vil også være muligt at følge klubbens udvikling indtil videre på denne adresse <http://www.roadmaster.dk/Buickklubdanmark.htm> hvor Johnny B. Goode har lagt noget af hans egen side ud til denne klubs side indtil vi finder en anden løsning.

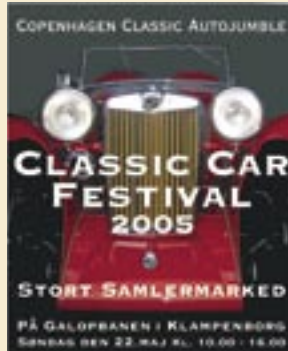
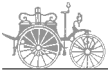
Hvis der er spørgsmål til ovenstående eller forslag til dagsorden kan der rettes henvendelse til:

Brian & Maj-Britt Hansen 75853061 eller 40916009
majbri@grejsdalen.dk

Johnny B. Goode, 58186309 eller 20745709
johnnybgoode@mail.dk

Pengene skal sættes ind på følgende konto:
5479-0005124120

Sidste tilmeldingsdato er d. 5/6-2005 til Maj-Britt



Klassikeren på Galopbanen gi'r den gas

Porten til Copenhagen Classic Autojumble åbnes søndag d. 22. maj 10.00-16.00 for 21. gang afholdes dette motorhistoriske rendezvous på Københavns Galopbane i Klampenborg. Et nostalgisk "tete-a-tete" i yderkanten af den grønne dyrehave nord for København.

1-2-3-4-5-6-8-10-12-14-16 cylindre på rad og række i V- eller stjernefacon, sågar med Wankels flerkammerprincip iklædt skønne svungne karrosserier fra dengang køretøjer blev lavet med sjæl og kærlighed til ædle materialer, håndværk og holdbarhed.

Alle med motor-nostalgi i blodet er velkomne til årets tema Classic Car Festival, så er du/I ejere af et køretøj af ældre herkomst, så hilser vi jer velkommen med hele kleodiet samt familie og hund.

NYT i år. Vi udvider med et stort indendørs/udendørs samler-kuriosa bil/mc stumpemarked.

Vi kårer dagens bil og motorcykel og uddeler Castrol Award samt et stort antal ærespræmier.

Alt dette hurlumhej bliver kædet sammen med 50'er og 60'er musik, børnelegeplads, cafeliv, is, øl og pølser.

Kom og vær med til at give den gas, arrangementet er for alle slags køretøjer, uanset klubforhold, mærke og udseende – blot skal de have motorhistorisk interesse. Vi mødes til Klassikeren på Galopbanen, ingen tilmelding, kom og gå som du vil.

Entrepriser:

Bil/mc incl. fører kr. 50,00
Passager kr. 40,00
Gående kr. 50,00
Børn og hunde Gratis
Stadeplads fra kr. 150,00

Bestilling af stadeplads hos Bjarne M
på mobil 4063 1465.

Nyt fra Peugeot Sektionen - arrangementer i 2005

Som i 2004 satser vi igen i år på deltagelse ved Classic Autojumble på Gavnø samt afholdelse af Peugeot Classic Picnic. Samtidig håber vi også i 2005 at vores vestdanske medlemmer vil møde talstærkt frem ved Rindsholm Kro-træffet. Som noget nyt vil der endvidere blive holdt en række arrangementer fælles med Renault Veteranerne. Aktivitetskalenderen ser ud som følger (flere af arrangementerne er desværre allerede holdt når dette nummer af Veteran Tidende udkommer. Red.):

Peugeot Classic Picnic

Finder sted søndag den 29. maj 2005 kl. 12.30-16.00 hos Søren Lund, Brydevej 4 i St. Magleby. Sæt datoen af til en hyggelig dag med ligesindede.

Der er ikke krav om tilmelding, men hvis I ved at I vil deltage, er vi glade for en tilkendegivelse

Classic Autojumble på Gavnø

Afholdes søndag den 12. juni 2005 kl. 10.00-17.00. Invitation og uddybende information kan findes på Gavnøs hjemmeside: www.gavnoe.dk/auto hvor der også er mulighed for at foretage tilmelding. Manuel tilmelding kan finde sted ved at kontakte Gavnø-Fonden, Gavnø 2, 4700 Næstved, tlf: 55700200.

Arrangementet er sædvanligvis en god lejlighed til, at få luftet Peugeot klassikeren og samtidig se en masse andre spændende køretøjer.

Veterantræf ved Rindsholm Kro

Sidste søndag i august - altså søndag den 28. august 2005 kl. 11.00-16.00 holdes arrangementet på Rindsholm Kro. Der bydes hvert år på en veteranmenu og priser fra dengang farfar var ung. Yderligere information på www.rindsholm-kro.dk eller telefon 86639044. For alle jer i Vestdanmark er dette en god lejlighed til at mødes med andre Peugeot klassikere og deres ejere.

Fællesarrangementer med Renault Veteranerne

Der er taget initiativ til en række fællesarrangementer med Renault Veteranerne. De finder sted den første torsdag i hver måned i løbet af sommeren. Alle møderne er i Roskilde, på parkeringspladsen ved Vikingskibsmuseet. Der er ikke krav om forudgående tilmelding. Møderne skal ses som en mulighed for på uformel vis at få en køretur og møde andre franske klassikere, uden at der nødvendigvis skal sættes en hel dag af.

Arrangementerne finder sted følgende datoer:

Torsdag den 2. juni 2005 kl. 19.00.
Torsdag den 7. juli 2005 kl. 19.00.
Torsdag den 4. august 2005 kl. 19.00.
Torsdag den 1. september 2005 kl. 19.00.

Oversigt over løb og arrangementer ajourføres på vores hjemmeside: [//drive.to/pcdk](http://drive.to/pcdk).

/Claus Sonne Linnedal

EXCLUSIVE BILER VETERAN BILER SAMLER BILER



Cadillac Coupé De Ville 1960

Meget flot Coupé. V8 motor. 390 CID. 325 hk.
Alt tænkeligt udstyr. Næsten som ny.
Kun kørt 48.000 miles

Pris kr. 248.000



Cadillac Eldorado Coupé 1985

Meget elegant model med rustfri ståltag. V8 motor.
Aut. gear og alt i udstyr. Meget flot.

Kun kørt 99.000 miles

Pris kr. 248.000



Jaguar 420 1968

Dronninge modellen. Kun kørt 8.000 km efter total
restauring. 6 cyl. motor. 220 hk med overgear.
Nyt oliven læderinterior. Helt som ny overalt.

Pris kr. 268.000



Jaguar E-Type Roadster V12 1973

Meget flot restaureret. V12 motor. 309 hk. Aut. gear.
Aircondition. Den sidste rigtige sportsvogn
fra Jaguar.

Pris kr. 448.000



Lincoln Continental MK II 1956

Håndbygget i 411 eksemplarer. USA's dyreste bil i 1956.
Usædvanlig flot. Lang historik.

Pris kr. 248.000



Jensen Interceptor III 1974

Håndbygget engelsk sportsvogn. Prisklasse som
Rolls-Royce. V8 motor. 330 hk. Aircondition.
Aut. gear. Servostyring m.m. Total læderinterior.
Kørt 75.000 km

Pris kr. 248.000



Packard Super Eight Roadster 1938

Eneste eksemplar i Danmark. Et af USA's dyreste
mærker i 30'erne. Meget sjælden veteranbil. I en stand
som ikke kan beskrives. Fejlfri overalt. Helt original.

Pris kr. 1.500.000



Mercedes Benz 600 SWB 1969

Meget sjælden bil. Top fin stand. 6,5 l V8 motor.
300 hk. Aut. gear. Alt i el. Koleskab i armlæn. Nyt
velourindtræk. Total ny hydraulik og luftaffjedring
udført hos Mercedes Benz i Tyskland i 2002 (for
20.000 Euro).

Pris kr. 695.000



DAMGAARD-NIELSEN AS

Bjarkesvej 3 - 3450 Allerød
Tlf. 70 23 09 01 - www.dna.dk



Velkommen til nye medlemmer

Chris Søren	Hammeken Holm	Hybenvej 16	2605 Brøndby	4376 06 78	Mercedes Benz
Lone Stolberg	Nielsen	Rolfsvvej 12	4200 Slagelse	2269 2161	Ford
Thea Thomas	Pedersen	Daugaardsvej 14	5856 Ryslinge		Mercedes Benz
Vibeke Claus	Nielsen	Kløvervej 32	9900 Frederikshavn		
Søren Morten	Forsberg	Højvangs Alle 71	6700 Esbjerg	7545 0342	Opel
	Jensen	Langagervej 12	7120 Vejle Ø	7581 5955	Volvo
	Kristiansen	Mirabellestrædet 1 Ferslev	4050 Skibby	4751 1144	Oldsmobile
	Mathiesen	Ny Strandvej 78 A	3050 Humlebæk		
Poul Carl Aage	Klein	Laugøvej 40 Ørby	3200 Helsingø	2040 4911	Volvo
Mads Bryde	Suhr	Untere Endestræde 10 WE 7	D-08523 Plauen	+49 3741280161	Aston Martin
Camilla Knud	Jensen	Hageørvej 40 Skærbæk	7000 Fredericia	7556 2932	Cadillac
Erik Carl Henrik	Einfeldt	Vejle Landevej 133	7000 Fredericia		
Poul Erik Lars	Hyldahl	Toftbjergvej 14	2970 Hørsholm		MKP
Mads Henrik	Andersen	Thyregodsvej 11	7323 Give	7573 4830	VW
Henrik Jørn	von Christierson	Fælledvej 200	2791 Dragør	3253 1950	Mercedes Benz
Lejlf Michael	Francati	Haraldsgade 46, 1. th.	2100 København Ø	2721 7213	
John Tommy	Borsig	Brodersens Alle 22	2900 Hellerup	3962 9014	Jaguar
Carsten Rune	Buhl	Slågårdsvej 20	4660 Store Heddinge	5665 8346	MG
Per Henrik	Ram-Pedersen	Grønningen 15	1270 København K	2099 84 89	Daimler
Henning Peter	Bang-Andersen	Gærdebuen 8	2850 Nærum		
	Laugesen	Hedeparken 223, 1. tv	2750 Ballerup	4465 4950	MG
Michael John	Lindgaard	Herningvej 22 Vorgod	6920 Videbæk	9717 5717	Buick
Tommy Carsten	Larsen	Vestergade 163	8600 Silkeborg		
Rune Per	Nielsen	Værsløv Bygade 30 B	4400 Kalundborg	5950 0425	Mercedes
Henrik Jacob	Andersen	Bentzonsvej 36, st. th.	2000 Frederiksberg	2290 1058	VW
Jacob Bjarne	Herhold	Overgade 1A, 1 th. P.box 163	5700 Svendborg	4059 2651	
John Henning	Jørgensen	Svalevej 37	2600 Glostrup	4345 0119	
	Bachmann	Holbækvej 95	4420 Regnstrup	5918 3077	Mercedes Benz
	Aspegén	Gartnervænget 7	3400 Hillerød	6065 1971	
	Meier	Calle Arcos 23	E 29660 Nueva Andalucia, Spain		Lancia
	Sindholm	Odensevej 76	5853 Ørbæk		Ford A
	Jensen	Ladegård Mark 10	5560 Årup	6443 1801	Plymouth
	Godske	Indslevvej 32	5580 Nr. Åby	6442 1063	Ford
	Thomsen	Danas Plads 20, st. tv.	1915 Frederiksberg C	2425 2922	BSA
	Nielsen	Bogyden 14	5610 Assens	6471 4799	
	Mølbæk	Stenderupvej 218	6092 Sdr. Stenderup	7557 1263	Porsche
	Cariappa	Banetorvet 1.1.5	3450 Allerød	2014 0275	Ford
	Petersen	Tværvej 4	3400 Hillerød	4828 5210	
	Rehde	Elsted Kirkevej 9	8520 Lystrup	2271 6995	Mercedes
	Scheel	Hindskovvej 19 B, Thyregod	7323 Give	7573 4519	Porsche
	Nilsen	Oehlenschlägersgade 32	1663 København V	3251 9210	Porsche
	Christensen	Pilevænget 26	4930 Maribo	5475 5075	
	Povlsen	Ålborgvej 62C	8620 Kjellerup	8688 0434	
	Larsen	Pedersgårdvej 101	7400 Herning	4040 0620	VW
	Navas	Allindelillevej 37	4100 Ringsted	5760 0088	Buick
	Rasmussen	Nærumvænge 27	2850 Nærum	4580 8590	Porsche
	Mikkelsen	Tinvej 16	3060 Espergærde	4010 6182	Wolseley
	Christensen	Tingstedet 8	8220 Brabrand	8626 1377	Ford A
	Kyillesbech	Duntzfelts Alle 33	2900 Hellerup	2685 2702	Mercedes
	Sønderstrup	Haraldslundvej 66	2800 Lyngby	3929 0410	Volvo
	Kristensen	Damstien 36	2720 Vanløse	3879 4141	MG
	Knudsen	Brovej 3	4241 Vemmelev	5838 3604	Riley
	Busk	Agertoften 40, Osted	4000 Roskilde	4649 7592	VW
	Nielsen	Ægirsgade 30 - 4.tv	2200 København N	2031 9771	Norton
	Jønsson	Pilevænget 26	4930 Maribo	5475 5075	Morris
	Johansen	Hovedgade 530	2640 Hedehusene	4655 5622	Opel
	Martensen	Slipager 30	5854 Gislev	6229 1026	Honda
	Lausten	Kulsviervej 30	3400 Hillerød	4058 6438	
	Kristiansen	Maren Sørens Vej 3	6100 Haderslev		Renault
	Hansen	Skelbyvej 149	4171 Glumsø	5764 8363	Porsche
	Carøe	Rødkælkevej 272	2600 Glostrup	4342 4056	Porche
	Carøe	Ingstrup Alle 1 A	2700 Kastrup	3250 6642	Buick
	Kristoffersen	Ingstrup Alle 1 A	2700 Kastrup	3250 6642	Plymouth
	Pitzner	Ågade 26	7000 Fredericia	7592 2210	Ford
	Olsson	Boserupvej 316	3050 Humlebæk	4097 3303	Porsche
	Secher Eriksen	Råborg Gård Trelleborg	S-23191 Sverige	+46 705 535090	Maserati
		Næsgårdvej 12	8500 Grenå	8632 2537	



Leif D	Koch	Sønderkær 269	7190 Billund	7533	MGB
Henning	Kristiansen	Vejlevej 36	7260 Sdr. Omme	7534 1497	Honda
Niels E	Mortensen	Sønderviumvej 6	6893 Hemmet	9737 5293	
Kaj	Hedevang	Tåstrupvej 12	6800 Varde	7526 4303	
Karsten	Riisbjerg	Hovedgaden 1	6973 Ornhøj	9738 6166	
Pia & Sonny	Brøndel	Amagerbrogade 83.3	2300 København S		Ford
Glenn	Jensen	Sommerfuglevej 27	2610 Rødovre	4494 2949	
Claus	Olesen	Holbækvej 157	4400 Kalundborg	5950 7155	Ford
Lauge	Elgaard	Slørhatten 6	5220 Odense SØ	6615 7824	Chevrolet
Ken	Højgaard	Nørrebrogade 70	7000 Fredericia	5055 1400	Caterham
Lars	Christiansen	Dyssemarken 12	2730 Måløv	4468 2230	Lotus
Jens Erik	Hansen	Fyrrevænget 2	6900 Skjern		
Morten	Steen	Råhøjvej 13	8260 Viby	8944 6699	Mercedes Benz
Kasper	Mørup	Nørbyvej 1	6940 Lem	2331 2883	
Agner	Jensen	Steen Steensen Blichersvej 17	8370 Hadsten	8691 44 37	
Mikael	Hauberg	K.M Klausens Gade 48.4.tv	2450 København SV	2749 8777	Triumph
Rasmus	Vandel	Langvadvej 2	4000 Roskilde	3379 6465	Volvo
Henrik	Jørgensen	Frederiksberg Alle 51.st.th	1820 FrederiksbergC	4090 4639	Porsche
Henrik	Bollerslev	Kolshøjen 12A	8800 Viborg	2092 4044	
Carl	Berthelsen	Storegade 4	8382 Hinnerup	86985052	MG
Knud Lintrup	Johansen	Røjlevej 4 A	5792 Årslev	6590 2921	Ford
Bent M.	Andersen	Sejmosvej 2 Hundslev	6440 Augustenborg	7447 3402	Citroën
Carsten	Thomsen	Rugårdsvej 361	5210 Odense NV	4016 4800	Fiat
Johannes	Wraae Pedersen	Klebækvej 34	6580 Vamdrup	7558 3316	MG
Christian	Ravn	Algade 30	9000 Ålborg	9816 8618	Vespa
Villy	Jensen	Albækvej 18	7400 Herning	9716 8670	Triumph
Jørgen	Gerhard Raiter	Liljevænget 5	5492 Vissenbjerg	6596 7713	BMW
Jens	Technagel	Vardevej 91.1.tv	7100 Vejle	2026 3684	Henckel
Einar	Hartvig	Lejrevej 23 B	4320 Lejre	4648 2656	Velocette
Allan	Sidenius	Nørrevangen 4	3230 Græsted	6110 1961	VW
Finn	Sørensen	Ramsøvejen 33	4621 Gadstrup	4619 2101	Opel
John	Nielsen	Frydenlundsvej 79 B	2950 Vedbæk	28913373	Porsche
Niels	Mc Nair	Wienervej 21	2830 Virum	4583 8384	
Søren	Lauritsen	Frydendalsvej 32.1	1809 Frederiksberg C	2120 8062	Ford
Tommy	Jensen	Mosevej 35 Ågerup	4000 Roskilde	4678 7483	
Erling Kvolbæk	Staal	Hyldevej 6	8900 Randers	9843 5747	
Mikkel	Sørensen	Bryrupvej 86	2770 Kastrup		
Benny	Trodyb	Bjergvej 5A	4681 Herfølge	5621 7945	Ford
Jan Holm	Pedersen	Rikkeshave 11	5250 Odense SV	2726 0317	
Fritz	Jensen	Ejbymosevej 39	2600 Glostrup	4029 7094	Jensen
Simon	Pedersen	Nordvang 11	2640 Hedehusene	4656 2411	
Orla	Møller	Postboks 377	6330 Padborg	2274 1498	Vauxhall
Søren	Harder Mikkelsen	Vigerslev Alle 77	2500 Valby	2217 0164	
MRB Consult a/s	Brenøe	Fruenshave 18 A	8732 Hovedgård	4030 6710	
Brian	Christensen	Stidalsvej 1 A	8600 Silkeborg	8685 3880	Buick
Martin Broe	c/o Majbrit Nielsen	Fåborgvej 2	5250 Odense SV	2029 0076	Chevrolet
Henning	Jørgensen	Sølystvej 5.1.tv	5800 Nyborg	2080 6416	Triumph
Jesper	Hansen	Henningsens Alle 30 A	2900 Hellerup	3962 1783	Triumph
Morten	Bangsgaard	Drachmannsvej 7	9990 Skagen	2031 1318	Porsche
Brian	Christensen	Stidalsvej 1 A	8600 Silkeborg	8685 3880	
Flemming	Jacobsen	Urupvej 1	5540 Ullerslev	6535 2928	Ford
Niels	Lønstrøm	Nydamsvej 1 Annisse Nord	3200 Helsingør	4879 6521	
Nikolai	Frederiksen	Sdr. Højrupvejen 25	5750 Ringe	4091 4263	VW
Per	Jeppesen	Limberggade 3.st.tv	2300 København S	2210 4779	
Kurt	Essenbæk	Nebbegårdsbakken 1	2400 København NV	3860 5244	Triumph
Brian	Nielsen	Trednæsvej 24	7000 Fredericia	2295 3513	
Jonas	Lissau-Jensen	Gamlevældevej 42	3760 Gudhjem	3526 1237	Morris
Carsten	Christensen	Torbenfeldvej 10	2665 Vallensbæk Strand		Ford
Martin	Frandsen	Rodosvej 52	2300 København S	3385 2028	Triumph
Niels	Thisgård	Nørrebyvej 2	6623 Vorbasse	7533 4605	Nimbus
Frank	Sallov	Carl Johansgade 13	2100 København Ø	2999 3775	Chevrolet
Simon	Beckmann Rasmussen	Boelsager 11	3230 Græsted		
Tommy	Brandt	Bagsværdvej 228	2880 Bagsværd	44444911	
Morten	Nygaard	Holløsevej 7	4420 Regstrup		
Karin	Jensen	Eskedalvej 9	6200 Aabenrå	74680639	



BILER SÆLGES

NSU Prinz 4 1964. En af Danmarks ældste Prinz 4 af første årgang, totalt istandsat i 1999 og helt original, kun kørt 43.000 km, nysynet med div. nye dele samt nye måtter og bundindtræk. Kør sommeren i møde med denne meget økonomiske veteranbil. Billeder kan mailles. Der medfølger mange dele og evt. en hel bil fra 1971 som kun har kørt 14.700 km. Pris kr. 19.500 evt. uden syn for kr. 18.000.

Ib Rasmussen, tlf. 20263220

Jalta 3a3 (russisk kopi Fiat 600) 1964 i meget fin og original stand, km 41.000. Meget flot kabine. 900 ccm luftkølet V4 motor med det originale benzinfyr. Skal have en mindre renovering og er næsten uden rust. Pris kr. 4.500.

Ib Rasmussen, tlf. 20263220

Citroën 5HP Kløverblad 1925. Vognen har stået stille et stykke tid, men er fortsat i god stand. Pris kr. 50.000.

Claus Gottlieb, tlf. 39183465

MGB GT V8 1976. Ægte højrestyret (som de alle er) sort med sort kabine og lyse sæder. Totalt istandsat i 2004.. Pris kr. 130.000.

Peter Bertelsen, tlf. 20782766

Peugeot 104 1974. Bilen er original og har gået 120.000 km. Der skal laves rust i bund og skærme. Forskærme medfølger. Trænger til en kærlig hånd. Pris kr. 3.000.

Kim Nielsen, tlf. 30291018

Fiat 850 Sport Spider 1970, sælges grundet manglende tid, fortsat en del pladearbejde, en mængde brugte dele kan medfølge. Pris kr. 10.000.

Jens Sletgaard, tlf. 44987088

Lincoln Continental convertible. Denne bil er totalt identisk med den bil Præsident Kennedy blev skudt i, november 1963. Den er ikke restaureret, men derimod vedligeholdt ud over alle grænser. Bilen har haft 4 ejere siden 1964. Den er sortlakeret med rødt interiør. Bilen er udstyret med en 460 CUI, 7,2 ltr. V8 Motor. Den har kørt ca. 85.000 miles. Af udstyr kan bl.a. nævnes: Centrallås, 6 elruder, 6

positions motorsæder, fuldelektronisk convertible top. Bilen har naturligvis kun kørt søndagsture fra april til oktober. Denne bil hører til blandt de sjældne: Lincoln producerede præcis 3.314 stk. Lincoln Continental i 1964, præcis 10 procent af dem var convertible. Der er altså kun produceret lidt over 300 biler på verdensplan. Pris i 1964 knap. Kr. 400.000. Kun seriøse henvendelser. Evt. bytte.. Pris kr. 224.900.

Dan L. Christiansen, tlf. 40725533

Jaguar XK 120 FHC 1954. Bordeaux-rød. Trænger til en kærlig hånd. Komplet med JDHT Certificate for originalitet. Tag prøveplader med og kør hjem.

Pris kr. 225.000.

Henv. 44538700

Opel Olympia 1956 søger godt hjem, har stået i garage siden 1979, 1 ejer, bud ønskes. Pris kr. ?

Gitte Tarnow Ingvardson,

tlf. 33913530

Simca Vedette 1956, 2 stk Vedette V8, den ene overvejende rustrenoveret, den anden med renoveret motor, begge biler er komplette og med danske papirer og historie. Værkstedshåndbog og nye dæk medflg. Sælges pga. ombygning, samlet pris kr. 11.500.

Kjeld Pedersen, tlf. 56661336

Merlyn Mk 24 1973. Historisk Formel Ford. En af de sidste formelbiler med den klassiske næse. Klar til race med nyrenoveret motor og nye Dunlop Racing. Sparco 3" seler gyldige til 2007. FIA papirer. Der medfølger et ekstra sæt Dunlop Racing på fælge samt en komplet body. Bilen står i København. Kr. 90.000.

Kontakt Johan Fløe Svenningsen,

tlf. 39623673

Ford Zodiac Mk IV 1967. Synet i sep. 04.

Merete Ludvigsen, Kulbyvej 29, 4270 Høng, Tlf. 58853906

Jeep Willys CJ2 1946. Motor hovedrepareret for 10.000 kr. Nysynet 1/6 2003. Synsfri 8 år. Udgifter 13.000. Sælges for 58.000 kr.

Svendåge Hansen, Strandvejen 216, 5500 Middelfart. Tlf. 64401409/20311409

Ford A 1930 2-dørs. Totalt renoveret. Nyt indtræk/kofanger. Holder syn til 20/11. Pris 62.000 kr.

Tlf. 74669209

Chevrolet Six XBAE 1931. 4-dørs sedan de luxe (Body by Fisher), 50 hk, 6 stk. trådhjul, heraf to stk. i forskærme, originale papirer, instruktionsbog, GM-værkstedsbog. Ekstra motor medfølger, ligeledes KDAK vognemblemer og indiv. blomsterglas, køres på prøveskilte. Pris 80.000 kr.

Tlf. 39651855

Rover 75-P4 1950. Sort m/ rødt læder – kører fint. "Konebil" Polo, Golf el. FIAT Uno kan indgå.

Leif Nørredal, Amager Strandvej 192, 2300 Kbh. S. Tlf. 32558301/59163500/28135101

Chevrolet, reg. 1. gang 11.07.29. Vogngrøn m/læderkuffert. Pæn stand, med plader.

John Nielsen, Ålholmparken 81, tlf. 48241521

Austin A60 Cambridge 1963. Pæn og regulær, synsklar. Blyfri. Pris 28.000 kr.

Ulrik Hintze, Rolighedsvej 5, 5500 Middelfart, tlf. 28373410

Daimler SP 250. Rustfri black plate. Samme ejer DK 20 år. Nyere interiør. Alle bøger. 25.000 miles. Perfekt stand. Pris 225.000.

Ole Vad, tlf. 61616622

Corvette 1965 convertible. Ny motor, kun kørt ca. 1.500 km. Ny kobling, ny kaleche, nymalet og renoveret gearkasse.

Niels Larsen, tlf. 62691569

Ford Taunus 20M 1970 2.3 V6 2-dørs, synet nov. 2004, står original, km. ca. 150.000. Pæn stand, billeder kan mailles. Pris 26.500 kr.

Lars Holm, tlf. 36491553

Morris Minor Super 1963. Nysynet i marts 2005. Bordeaux. Velkørende. Meget velholdt både indvendig og udvendig. Har mange nye dele. Reserverede dele medfølger. Pris 45.000 kr. med plader.

Mark Fajlburg, tlf. 51941072



Mercedes Unimog 421 1969. Med bagtip og kraftudtag. Nogen rust i karrosse, fin ramme. 10.000 kr. **Land Rover S.1**, 3 stk.; 80" 1950, gule plader, 80" 1951 hvide plader, 86" ca. 1954, alle skal restaureres. 30.000 kr. eller bud. **Farmall M** 1951. Engelsk model med bred foraksel, 8.000 kr.
Morten Brendstrup, Sløssevej 5, 4894 Øster Ulslev, tlf. 40334723

Sælges: Alt skal væk grundet skilsmisse og flytning. Div. biler. **FIAT 128 1100** 1975 sedan, gul, org. sorte plader, nysynet april 2005, men har nogen kantrus. Kører perfekt og er ved at være meget sjælden. **FIAT 1400B Venezia** 1957/58, 2 stk. meget sjældne og begge til renovering. Kun lidt rust. Begge er helt originale og aldrig svejste. Komplette biler, en med defekt motor (sidder fast) og en med renov. Motor, der skal samles færdig. Nye dele medflg. (udstødning/kofangere samt ny kpl. forbro). **FIAT 128 3P 1300** 1976. Al rust lavet, meget fint karrosseri, skal males/samles. **FIAT 850 Special "Indroconvert"** 1971, karrygul, 117.000 km, én ejer, afmeldt 1992. God stand, halvautomatisk gear, sjælden. **FIAT 1500 C** 1965, kongeblå, rust i front, men alle ny pladedele medflg., ellers pæn stand. **FIAT 125 Special** 1970. Skal restaureres. Motor defekt. **FIAT 131 1600 Supermirafiori** 1978. 138.000 km. Motor perfekt (passer i ovennævnte 125). Rusten. **FIAT 127 Special** 1976. 3-dørs gul. 126.000 km. Ingen rust i bund, nye skærmkanter/tørne bag, ekstra døre samt skærme medflg. Meget nem at restaurere. Afmeldt 1998. Derudover bortgives nogle **FIAT RITMO** samt et par **Sunbeam Avenger** i forskellig stand. Ring for nærmere informationer, er til at handle med.
Kåre Frank, Hovborgvej 64, Lindknud, 6650 Brørup, tlf. 51890278/40841083/76600166

BILER KØBES

Austin Healey, alle modeller ønskes, eller anden 4-seaters veteranbil der er til at komme til. Pris kr. 100.000.
soren_ak@hotmail.com Søren Andreasen, tlf. 60613851

DELE TIL BILER SÆLGES

MGA 1960, 1 stk. original alu. hardtop, 4 stk. malede trådhjul med som nye dæk, 4 stk. originale pladefølge, 1 stk. frontrude nyt, 1 stk. Motolita læderrat med boss, 1 stk kardanaksel..
John, tlf. 39616102

2 **Firestone Cavallino** (radialdæk) 185x16", let brugte med 80% mønster sælges. Passer bl.a. til Jaguar XK sportsvogne.
Ring hvis du er interesseret på 44920687 – så finder vi en god pris.

Motor til **Bedford O**-modeller (Bla. OLB) Kan høres i gang.
Tlf. 40148037

Instrumentpanel, formentlig fra **Triangel** rutebil fra 1930'erne. Instrumenterne er med dansk tekst.
K.E. Sørensen, tlf. 75654455/40720455

6 volt benzinpumpe til SU karburator. Dæk 4-50 17. Speedometer til **Jeep MB**.
Steen Henningsen, tlf. 43522270

Til **Sunbeam Alpine 1725**. Komplet top med karburator. 4 bremsetromler. Komplet styrehus med sporstang. Baglygter. Nav. Manifoldd til **MGB** til Weber karburator.
Poul Henning Lauridsen, tlf. 65962428

Jaguar motor 3.4, god stand.
Jarne Rasmussen, tlf. 27123353

MGB 73 motor, 30.000 km, gearkasse med overgear, 45 Weber karburator, rustfri udstødning, alt i god stand, 10.500 kr.
Ole Olsen, tlf. 49701352
arb. 49270316

5 stk. trådfølge med nav og nye dæk til **Triumph Spitfire** m.fl. 2.500 kr.
Tlf. 40302696

Lucas F700 komplette forlygter og lygterande til de fleste engelske biler ca. 1960-70 sælges. Alt er fabriksnyt og for det meste original emballage.
Preben Sandström, tlf. 39675557

Lucas Ranger fjernlygte kr. 300. **Bosch** fjernlygte kr. 200. **Dunlop 19"** motorcykelfælg (trænger til ny krom) kr. 100. **MG Midget Mk3**: Rudetræk til begge sider, til kr. 500. Blæsermotor 500. **Nardirat** (NYT) med nav kr. 2.000. **Cortina Mk2**: Speedometer og kombinationsinstrument kr. 200. **Escort 1600 GT**: Bananmanifold kr. 200.
Johan Fløe Svenningsen tlf. 39623673

DELE TIL BILER KØBES

Til **Folkevogn VW 25** hk motor, **Bosch 6V** tændspole nr. TL6/1 med monteringsbøjle påsvejset. Hovedleje 1, 60,50 mm udvendigt mål og en aksialbredde på 23,75 mm, standardmål indvendig, reservedelsnr. 111 105 510 A. Baglygter til **VW** årgang 1952 - 1955 med bremselys i toppen ("Hjerteglas baglygter"). Til **VW** årgang 1952 (1953 model) forkromet rand til speedometer til montering i instrumentbord, smal model, skal være ny.
Anders Thue Andersen tlf.: 45818501
e-mail : zwitter.anders@mail.dk

Austin Healey Sprite Mk1: Originale sæder. Manifoldd til Shorrock kompressor.
Johan Fløe Svenningsen, tlf. 39623673

MOTORCYKLER SÆLGES

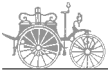
Norton Model 18 500 cc 1955. Står som ny. Sælges pga. flytning. 55.000 kr.
Morten Bruun, Allikebakken 11, 3200 Helsingør. Tlf. 48799429/22114394

Nimbus 1951, fuldrest. 45.000 kr. **Harley Davidson Flying Twin** 1929. Flot og original. Kr. 65.000.
Morten Brendstrup, Sløssevej 5, 4894 Øster Ulslev, tlf. 40334723

DELE TIL MC KØBES

BSA Victor 1969, Kickstartaksel købes.
Martin Damgaard, tlf. 40116399

Corbin speedometer, gerne med kabel og drev. God pris gives.
Tlf. 40148037



AUTOMOBILIA

Jaguar XJ6 Series 2 Parts Catalogue og Haynes Owners Workshop Manual **Jaguar XJ6, XJ & Sovereign** 1968 to Oct 1986, **Series 1, 2 and 3, 2.8, 3.4 and 4.2 litre**, 6-cyl. kr. 250.

Erling Tjørandsen, tlf. 48394831

Diverse brugte bøger sælges: The Classic **Rovers** 1934-1977 (James Taylor 1983), **SAAB 99** Workshop Manual (Haynes), **Citroën GSGSA** Workshop Manual (Haynes), How To Restore The **Model A Ford** (Clymer 1961), **Model A** Restoration Handbook (Clymer 1967), **Model A Ford** Service Bulletins Complete (Dan R Post 1957).

Priser: kr. 100-150 per stk..

Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 86988883

Original reparationshåndbog til **VW type 3** fra 1961, bind 1. Originalt reservedelskatalog (billedkatalog uden tekst) til **VW type 1**, 1200/1300 fra 1972. Fire hæfter fra FDM om Reparationer, Lak, Dæk og Rust, fra 1965. Salgsbrochure **VW Polo** fra 1978. Instruktionsbog til **VW type 1** udgave oktober 1951 (fotokopi), og udgave august 1960 (original).

Anders Thue Andersen tlf.: 45818501 e-mail: zwitter.anders@mail.dk

AUTOMOBILIA KØBES

FDM **Motor** 1931: nr. 8,9. 1932 : nr. 27. "Bosch Nyheder" udgivet af Magneto, 1937 nr. 1,2,3. "Kør Godt" tidsskrift for **Folkevognskørere**, alle nr. fra 1955 - 1964. Originalt reservedelskatalog til **VW type 1** fra 1949 og 1952 - 1954. Original reparationshåndbog til **VW type 1** udgave 1950 - 1952 og udgave 1965 bind 2.

Anders Thue Andersen tlf.: 45818501 e-mail zwitter.anders@mail.dk

Købes: Til **Bukh D30** 2-cyl. traktor købes instruktionsbog og anden litteratur.

Tlf. 40148037

DIVERSE

Opbevaring af Veteranbiler og mc. i tør og isoleret hal med støbte gulve og el porte, mellem Hillerød og Fredensborg. Dagligt opsyn. Ring og få en pris til netop dit køretøj. Ib Rasmussen, tlf. 20263220

Autotransport af veteranbiler, mc mv. i ind- og udland til veteranpriser. Jan tlf. 40324986 evt. Ib 20263220.

Ledig garageplads pr. 1. aug. i Meløse (mellem Hillerød og Frederiksværk). Pr. md. kr. 275. Rabat ved helårsbooking. Svend Draaby, tlf. 38713902

TIL SALG



Volvo Amazon 121 1967

Usædvanligt velholdt og velkørende 2 ejere. Lavt km. tal.

Pris kr. 42.000.

Ole Callesen, 74 56 16 11

TIL SALG



Hupmobile 1929-A7

4-dørs sedan. En usædvanlig fin bil med patina og charme. Bilen har kørt ca. 9000 km efter total renoveret 6-cyl motor. Ny køler fra England. Alle bremse og styre forbindelser virker perfekt med nye hjul lejer. Kører præcist og let. Hjul renoveret, i perfekt stand med 12 lag lak. Interiør i flot mohair plys, wood grain instrument bræt og vindues rammer. Skal ses.

Pris dkr.175.000. eller bud.

Jan Olander, telf. 0045 44986969 jan.olander@get2net.dk

TIL SALG



NASH 420 1929

6-cyl. direktionsvogn med historie og gl. papirer. U5 medfølger. Kun kørt 33.000 km af 2 ejere. 4-dørs, pæn og velkørende. Pris 120.000 kr.

Bent Pedersen

Haugårdsvej 23, 9440 Åbybro

Tlf. 9824155

TIL SALG



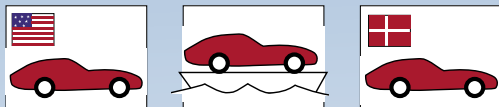
Daimler SP250

8-cyl. åben sportsvogn sælges 1962 B spec. - Sortlakeret - med trådhjul og lædersæder, samme ejer i 15 år. Vognen er 100% "nut & bolt - body off" restaureret, fotografisk dokumenteret. "Matching numbers"- Stadig kørende med de ægte gamle sorte emaljeplader. Originale engelske og danske dokumenter, samt oprindelig værkstedshåndbog, reparationslog, reservedelskatalog & owners handbook. Original "Europe Lhd. model" fra okt. 61 - har været i Danmark siden 1969. Motor, gearkasse & differentiale er totalrenoveret, der er tandstangsstyring, 4 skivebremser m. bremseforstærker, nye fjedre & dæmpere, nye calipere, nye bremseslanger, Kenlowe køle-blæser, elektronisk tænding, elektronisk benzinpumpe, renoverede SU karburatorer, sikkerhedsseler, tyverisikring, roll-over bars, samt 1000 kg. godkendt træktoøj, m.v. Denne SP250 hører til blandt de bedste i Europa. Ønsker du en stor, sjælden, og "rustfri" sportsvogn, med masser af motor-kraft, god komfort og stort bagagerum, - så er den her! Bilen er driftssikker, - alle "børnesygdomme" er for længst helbredt, - fordi den har været benyttet til talrige ferieture i England, Tyskland, Italien, Slovenien & Kroatien. Pris Kr. 235.000 - (evt. efterkrigs Velocette/Ariel HS scrambler i bytte.)

Bed om teknisk information & billeder på: lassehorskjaer@webspeed.dk



Greisen Classics finder Drømmebilen



Lokaliseret i Syd-Californien, beskæftiget med restaurering af veteran biler, har vi erfaring og ekspertise til at finde den ønskede bil, europæisk eller amerikansk.

Rigtig mange veteranbiler i USA er i dårlig stand, og svarer ikke til købers forventninger. Vi er konstant på jagt efter de gode, som vi gennemgår kritisk for rust, fejl og mangler. Herovre er vi i stand til at handle bilen til den rigtige pris, til deres fordel og har favorable shipping aftaler. Med Greisen Classics får de dansk pålidelighed med international viden, fra bilen spottes, til den holder i deres garage.



GREISEN CLASSICS
VINTAGE & SPECIAL INTEREST AUTOMOBILES
Tlf. USA: 001-858.344.8600 • Tlf. DK: 74.62.20.28
greisenclassics@cox.net

Knaphuls-mærker købes



God pris gives for mærker vedrørende motor. Bil, mc, benzin, dæk, klubber, løb m.m. Enkelte mærker eller hele samlinger.

Seriøs samler gennem 30 år. Per Fax, tlf. aften 49 75 03 39.

Mobil 40 15 25 72. E-mail post@famelud.dk

KOBLINGER TIL ÆLDRE BILER - VETERANBILER - TRAKTORER

Vi har købt et lager med koblinger - nav og lejer.

Mangler du en "stump" - så kontakt os.

Vi har åbent hus lørdag d. 28. maj 2005 kl. 10.00 til 14.00

FYNS KARDAN & BREMSE

C E N T E R

Sandvadvej 22, 5210 Odense NV

Tlf. 65942313 - Fax 65942113

www.kardancenter.dk E-mail: mail@kardancenter.dk



Motor- og gearolier
til veteraner og
klassiske køretøjer.
www.millersoils.dk



Chang Jiang m. sidevogn.

Klar til en ny køresæson.

Alle data og priser på

www.chang-jiang.dk

Importør envi • tek

Tlf. 75890487 - 20145489

jakobsen@skjerna.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen.

For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Bytte Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Navn:

Tlf.

Adresse:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!

Maskinel Magasinpost

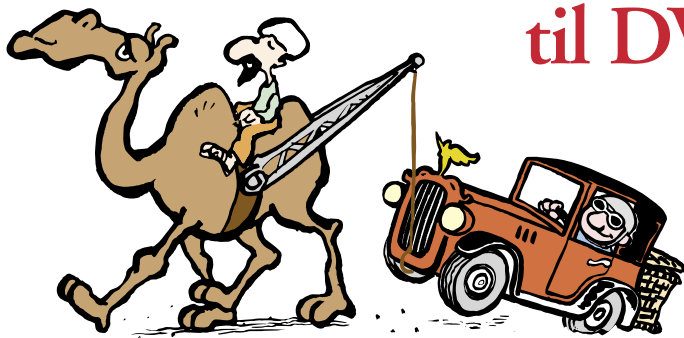
42123

Afsender:

Postbox 7777

7000 Fredericia

Et godt tilbud til DVKs medlemmer



Redningsabonnement
• 181 kr. årligt
• intet oprettelsesgebyr
• ingen selvrisiko

Er du medlem af DVK og har du dit veterankøretøj forsikret i RUNA, kan du tegne Falckabonnement til kun 181 kr. om året.

DVK har i samarbejde med RUNA Forsikring indgået en aftale med FALCK om redningsabonnement til veteranbiler, veteranmotorcykler og klassiske biler.

- ◆ Abonnementet dækker i perioden 1. april til 31. oktober.
- ◆ Intet oprettelsesgebyr og ingen selvrisiko ved assistance.

Som medlem af DVK kan du tegne alle dine øvrige private forsikringer i RUNA.

- ◆ Ring på RUNAs selvbetjeningstelefon: **3332 2200** - åben døgnet rundt.
- ◆ Besøg os på www.runa.dk - og få mere at vide om RUNA og RUNAs forsikringer. Du har også mulighed for selv at foretage præmieberegninger.

Ønsker du at blive kontaktet af din lokale tegningskonsulent, så indsend kuponen (gerne som fotokopi) - porto er betalt.

Konsulenten kan rådgive dig, så du får netop den forsikringsdækning du og din husstand har behov for.

RUNA FORSIKRING A/S · Farvergade 17 · 1463 København K · TLF. 3332 2200 · FAX 3315 7755 · www.runa.dk

Kun for medlemmer af DVK

- Jeg ønsker at tegne Falckabonnement på mit veterankøretøj.

Reg.nr. Reg.nr. Reg.nr.

- Jeg vil gerne kontaktes af min lokale tegningskonsulent for gennemgang af mine forsikringer.

- Jeg er allerede medlem af RUNA.

Stilling: _____

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ By: _____

Tlf. privat: _____ Tlf. arbejde: _____

dvk 600

Sendes
ufrankeret.
Modtageren
betaler portoen.



RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17
+++ 0857 +++
1045 København K