

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



52. årgang - maj 2008 - VT nummer 383

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3
2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk
www.veteranbilklub.dk
Giro: 600-4253

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med
omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:
Ole Emil Riisager
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk
(Forlang kvittering).

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redak-
tørens adresse. For konkurrencesvar dog inden
månedens udgang.

Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail
senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres
reproklare.

Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre
eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelse til DVK's løb og arrangementer
optages gratis. Indbydelse til andre løb og
arrangementer, hvor vore veteran køretøjer
aktivt kan deltage, er i begrænset omfang
gratis.

Erhvervs-køretøjer, teknisk brevkasse og
restauration:
P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
e-mail: pehansen@mail.tele.dk
Fax: 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

I redaktionen desuden:
Morten Alstrup
Svend Carstensen
Erik Nielsen
E.W. Neesgaard
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:
Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: o.caller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Bestyrelsen

Formand:
(Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer).
Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 45 83 80 08
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:
(Løb og arrangementer).
Anne Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 62 63 20 51
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Kasserer:
(Veteran Tidende og pressen).
Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 39 90 42 40
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Sekretær:
(Protokol, MhS, museer).
Erik Mieth
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk
Tlf. 45 89 13 35
erik.mieth@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger-vest).
John Andersen
Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia
Tlf. 75 93 17 85
john.andersen@veteranbilklub.dk

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veteranforsikrings-
klubben).
Jørgen Lauritsen
Fasanvej 28
7190 Billund
Tlf. 75332051
jorgen.lauritsen@veteranbilklub.dk

(Registre, sektioner, klub i klubben).
Torben Olesen
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV
Tlf. 66 17 42 49 - 40 17 42 49
torben.olesen@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, øst).
Ole Poulsen
Tlf. 54 70 03 58
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager
Amager Landevej 246
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.
kaj@c.dk
Klaus M. Pedersen, Tlf. 2467 9783

København Nærum
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Claus Neble, 2253 5550
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

Midtsjælland:
"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland:
Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Vestsjælland
Sæbyvej 48, 4170 Høng
Johnny B. Rasmussen
20745709

Fyn:
Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Torben Olesen, tlf. 6617 4249
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV
torben.olesen@veteranbilklub.dk

Østjylland:
Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003
Lars Hoffbeck, tlf. 8699 9161
Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 8698 8883

Midtjylland-Vesterhede
Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721
Samme adresse

Vestjylland-Sjælland
Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Esbjerg
Hjerting Strandvej 88, 6710 Esbjerg V.
Jørgen Jacobsen, tlf. 20222729
yak@esenet.dk

Sønderjylland:
Sundgade 25, 6320 Egersund
Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 74485959
holm-nielsen@bbsyd.dk
Erik From, tlf. 74625361
erik.kef@webspeed.dk

Sydøstjylland
Børkop Vandmølle, 7080 Børkop
Poul-Erik Jakobsen, 27231433
Tranevej 109, 8721 Daugård.
jakobsen@skjernaa.dk

Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland
Claus E. Neble - 2253 5550

**Øvrige Sjælland,
Lolland-Falster og Bornholm**
Ole Poulsen - 5470 0358

Fyn & Jylland
John Andersen - 7593 1785

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53
www.fordv8.dk
Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T Klubben Danmark
Claus Olesen, tlf. 59507155
claus@clo.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere
Jesper Jespersen, tlf. 45891965
jesper.jespersen@suf.kk.dk

Jensen-Klubben
Jesper Troels Jensen, tlf. 2367 2000
info@jensen-klubben.dk
www.jensen-klubben.dk

Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs & Ford Mustang
Peter Løvstrøm Sørensen
Tlf. 7586 9510

**Austin Seven
Ole Troen**
Tlf. 75943494
trolley@yahoo.dk

FIAT - Efterkrigs
Kurt Krogh
9868 1189 - kurtogjonna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53
Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T
Claus Olesen
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz
Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Porsche
Thomas Teisen, tlf. 40942520
tteisen@yahoo.com

Singer
Bent Friis, tlf. 61352211
bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB
Claus Oppenheim
clap@webspeed.dk

Tatra
Svend Carstensen
3969 8115

Toyota
Henning Holm
9865 8011

IT og medlemsregister

Bo Ødegaard
Høstbuen 18
2750 Ballerup, 44 64 42 94
bo.oedegaard@veteranbilklub.dk

Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610
(ma-fre 10-13)

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 49191129
aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkerregistre

Austin Seven
Jørgen Frode Bakka
Tlf. 4576 1224
www.austinseven.dk
mail@austinseven.dk

FIAT - Førkrigs
Ole Emil Riisager
Se under Veteran Tidende

Ford Junior
michael@deichmann.org
www.fordyandcmodelregister.dk

Morris
Ole Nordlund
Torben Valerius
3956 0710
www.morrisregister.dk

Opel
Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche
Paul Watson, tlf. 27285725
paul@yellow1.dk

Renault
Kristen Korsgaard
8648 6968

Rover
Henning Helmer
4919 2700

Singer
Kaj Dyring Larsen
3990 4240

Triangel
Uffe Mortensen
4920 2301

Volvo
Ole Callesen
7456 1611

VW - luftkølede
Robert Hagen
Tlf. 3251 7624
Robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis
Peter Bering,
5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab
Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn
Anne Lise Gustafsson
6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab Vest
Erik Hougaard
7583 0049

Peugeot
Claus Sonne Linnedal
3252 7777
linnedal@hotmail.com

Sokkelund Herreds Køreselskab
Svend Draaby
3871 3902

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum
kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter
aftale.
Mail: bibliotek@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders
Ditlev Clausager, Peter la Cour, Niels
Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.

Sommers Automobil Museum

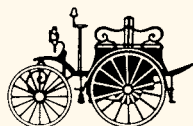
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600
Åbningstid søndage kl. 14-17. Onsdage kl. 17-20 under særudstillinger.
Entre for voksne kr. 50. Børn kun i følge med voksne.
Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.



Forsiden:
Sommerferie Italien 2007.
Fra en dagtur i 2188 meters
højde på "Col du St.
Bernard", grænsen mellem
Italien og Frankrig.
Se renoveringsartiklen inde
i bladet.

Indhold

DVK i Bella	3
Aktivitetskalender	4
Nye aktiviteter	7
Klubaktiviteter	8
Ungt men gammelt navn fylder år.....	10
Renovering af en MGA.....	18
Sønderjyske havnemøder	28
DASU Classic kom godt i gang	29
Fra fotoalbummet	30
Hjælp den gamle by	30
Ford T i Kværkeby	31
Techno Classica 2008	32
Konkurrencen	34
Hvor skal vi parkere i nat.....	35
Dirt Track i Kolding.....	35
Nye medlemmer.....	36
Invitationer	37
Køb/salg.....	50



DVK's stand på Biler i Bella blev fotograferet af Niels Hybschmann Kristiansen. Der blev kapret en pæn slump ny medlemmer.



Møder

Maj

Lørdag 17. Vesterhede. Vesterhedes majmøde er i Give.

Tirsdag 20. Kværkeby. Vi får besøg af Roskilde Stigeholdere med brandbiler. De fortæller om brandvæsen og biler. Kl. 19.

Mandag 26. Vesterhede. Majmødet er flyttet til den 17.

Tirsdag 27. Egeskov. Kom i gammel bil eller vis nyt eller hvad der er lavet i vinter.

Tirsdag 27. Klippinge. Klargøring og syn.

Onsdag 28. Amager. Klubmøde kl. 19.

Lørdag 31. Egeskov. Mødested Egeskovs 20-års jubilæum. Besked følger.

Juni

Tirsdag 3. Ristrup. Klubmøde.

Torsdag 5. Amager. National køredag kl. 13 med start fra Fa. Walbom, Kirstinehøj 36D, 2770 Kastrup.

Torsdag 5. Kværkeby. National historisk køredag.

Torsdag 12. Børkop. Klubmøde - besøg hos Knud Erik Sørensen, Lund.

Torsdag 12. Egersund. Klubaften, vi sparker dæk og fortæller løgnehistorier.

Tirsdag 17. Kværkeby. Den traditionelle aftenkøretur fra Steffensgård. Kl. 19.

Tirsdag 24. Klippinge. Rundtur på Stevns.

Onsdag 25. Amager. Bagagerumsmarked kl. 18, Kirstinehøj 36D, 2770 Kastrup.

Juli

Tirsdag 1. Ristrup. Grillaften.

Torsdag 10. Børkop. Klubmøde på Vandmøllen.

Torsdag 10. Egersund. Sommerferie, intet møde.

Onsdag 30. Amager. Jazz og luksusbuffet i Dragør.

August

Tirsdag 5. Ristrup. Klubmøde med køretur - bemærk ændret tidspunkt.

Torsdag 14. Børkop. Mødeaften - garagebesøg.

Torsdag 14. Egersund. Grillaften kl. 18.30.

Tilmelding nødvendig.

Søndag 24. Ristrup. Madpakketur fra Ristrup i det østjyske landskab.

Torsdag 28. Amager. Amagermøde torsdag i stedet for onsdag og lig med Harald Nyborg-løb.

September

Torsdag 11. Børkop. Mødeaften kl. 19.

Torsdag 11. Egersund. Klubaften.

Oktober

Torsdag 9. Egersund. Klubaften.

Torsdag 30. Morris-møde. Morrismøde kl. 19 hos Rimmy Tschernia, Krogagervej 39, 2405 Brøndby.

November

Torsdag 13. Egersund. Tilbageblik på årets arrangementer.

Torsdag 27. Morris-møde. Morrismøde kl. 19 hos Verner Christiansen, Sønderlundsvej 85, 4000 Roskilde.

December

Torsdag 11. Egersund. Julefrokost kl. 18.30.

Pakkeleg, medbring en pakke af værdi ca. 20 kr.

2009

Januar

Torsdag 29. Morris-møde. Morrismøde kl. 19 hos Bent Riff, Elmevej 23, 4000 Roskilde.

Februar

Torsdag 26. Morris-møde. Morrismøde kl. 19.

Marts

Torsdag 26. Morris-møde. Morris-møde kl. 19.

April

Torsdag 30. Morris-møde. Morris-møde kl. 19.

Løb og arrangementer

Maj

Lørdag 10. Nivåløbet kl. 9. Willibald Farbmacher, tlf. 23339957.

Søndag 11. -mandag 12. Græsted Veterantræf. Annonce i VT 382.

Onsdag 14. Lundebergtræf kl. 18.30. Jan Klarskov.

Torsdag 15. Aftentur ved Storstrømmen. Se indbydelse i VT 382.

Lørdag 17. En sjov dag - på Give stadion. Udflugt fra mødested Midtjylland-Vesterhede. Tilmelding senest 10. maj nødvendig, se Klubaktiviteter i VT 382.

Lørdag 17. Gavnø Hillelimb. AFLYST. Info www.hms.dk

Lørdag 17. Stumpemarked i forb. m. Hjallerup Motorhistorisk Træf ved Hjallerup Mekaniske Museum, Algade 42, 9320 Hjallerup, kl. 10-17. Gratis adgang og gratis studepladser. Reserver plads i god tid. Info Hans Pedersen, tlf. 29848282 - 87792266. www.hjallerup-museum.dk

Lørdag 17. -søndag 18. TurtleBall Run & Meet. Det modsatte af Canonball Run, dvs. langsomkørsel. Fra parkeringspladsen i Tisvildeleje ad Strandvejen til træfpladsen på Amager. Om aftenen til udstilling på Københavns Rådhusplads. Gratis for bil og fører for medlemmer af amerikanerklubber. Info Kim Hoffmeyer, tlf. 22332563.



Søndag 18. Veteranbiltræf og stumpemarked på Køng Museum. Som noget nyt er det store stumpemarked i Næstved flyttet til Køng. Ingen tilmelding, kom mellem kl. 8 og 9.

Deltagelse i træffet for køretøjer over 25 år, ankomst mellem kl. 11 og 13. Gratis adgang til stævne og museum, hvor der er særudstilling om kvinden de sidste 60 år.

Tirsdag 20. Havnetræf i Åbenrå kl. 19. Mere i VT 381.

Tirsdag 20. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 - ca. 21.30. 5 kr. pr. køretøj. Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.

Onsdag 21. Aftentur i det fynske. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Lørdag 24. Hornsherredløb Indbydelse i VT 382. Info desuden tlf. 46492976 og 26782976.

Søndag 25. Peugeot Classic Picnic. Kl. 13 hos Søren Lund, Brydevej 4 i St. Magleby. Tilmelding ikke nødvendig, men gerne.

Torsdag 29. Harald Nyborg-løb. Mødested Harald Nyborg, Hillerød, kl. 18-19. Slut i Nærum.

Fredag 30. 15. Skagen-Gråsten/København-Århus-Gråsten/Skanderborg-Gråsten. Info Troels Bredahl, tlf. 74650756 kl. 18-19 troels@oldtimerloebet.dk

Lørdag 31. -søndag 1. juni. Alvis-weekend. Lørdag løb i Nordsjælland, søndag særudstilling på Copenhagen Classic Autojumble på Klampenborg Galopbane. Karsten Wikkelsø, tlf. 45855479 k.wikkelsø@vip.cybercity.dk

Lørdag 31. Egeskov jubilæumsløb. Se Klubaktiviteter i VT 382.

Lørdag 31. Oldtimerløbet Gråsten-Flensborg tur-retur. www.oldtimerloebet.dk

Juni

Søndag 1. Classic Autojumble på Klampenborg galopbane. Kl. 10-16. Entre. Årets tema "Alvis biler og mennesker".

Søndag 1. Karolinetræf Middelfart. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Mandag 2. Holte havnemik. Kl. 19. Se Ny aktiviteter i VT 383.

Tirsdag 3. Havnetræf i Sønderborg kl. 19. Mere i VT 381.

Tirsdag 3. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 - ca. 21.30. 5 kr. pr. køretøj. Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.

Torsdag 5. Ganløse Hillclimb. Info www.hms.dk

Torsdag 5. National historisk køredag - fra Kværkeby. Se Klubaktiviteter i VT 383.

Torsdag 5. National køredag ved Radio Alfa i Randers kl. 12.

Torsdag 5. National køredag, mødested Amager. Se Klubaktiviteter i VT 382.

Torsdag 5. National køredag. I hvert fald i mødested Sæby, sikkert også mange andre steder.

Lørdag 7. -søndag 8. Gavnø 20-års jubilæum. Indbydelse i VT 383.

Lørdag 7. Stumpe-, bil- og motorcykelmarked kl. 8-16 Jysk Automobilmuseum, Gjern. tlf. 86875050 www.jyskautomobilmuseum.dk

Lørdag 7. Sønderstræf Indbydelse i VT 381.

Søndag 8. Herregårdsturen Fyn. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954. Indbydelse i VT april.

Søndag 8. Museumsløbet. Start Pederstrup, pause ved Værløse-Furesødal Museum. Derefter større arrangement på Frilandsmuseet, og man forsøger at genoplive opstillingen på ca. 10 år siden ved museet i Brede. Kun køretøjer før 1935. Planlægningsmøde på Frilandsmuseet 29. jan. kl. 13. Info. tlf. 38602463.

Onsdag 11. Lundebergtræf kl. 18.30. Jan Klarskov.

Fredag 13. Optakt til Englændertræf i Løgumkloster.

Lørdag 14. Agerbæk byfesttræf. Se under Ny aktiviteter i VT 383.

Lørdag 14. Englændertræf i Løgumkloster for 7. gang. Se indbydelse i VT 382.

Tirsdag 17. Den traditionelle aftenkøretur fra Steffensgård, mødested Kværkeby, kl. 19.

Tirsdag 17. Havnetræf i Sønderborg kl. 19. Mere i VT 381.

Tirsdag 17. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 til ca. 21.30. Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.

Onsdag 18. Aftentur i det fynske. Mødested Stenstrup Kirke og ikke Kirkeby p-plads, som tidligere annonceret. Mette Svendsen, tlf. 62202758 - 21390685.

Torsdag 19. Aftentur ved Storstrømmen. Se indbydelse i VT 382.

Lørdag 21. Natløb på Sjælland. Indbydelse i VT 383. Start Vestsjælland, slut Stevns. Dorte Stadil, tlf. 45838008 dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Torsdag 26. Harald Nyborg-løb. Start Harald Nyborg, Køge, kl. 18-19. Slut et sted syd for København.

Lørdag 28. Sydhavsrally. Start i Sakskøbing. Indbydelse senere i VT. Tilmelding tlf. 22148814.

Lørdag 28. Ålsbo Motorstævne 2008. I Fjelsted. Indbydelse i VT 380. Henning Larsen, tlf. 64791994.

Søndag 29. Stumpemarked ved Europæisk Automobilmuseum. Indbydelse i VT 382.

Juli

Tirsdag 1. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 til ca. 21.30. Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.

Fredag 4. -søndag 6. Ford T Klubbens jubilæumsløb. Indbydelse i VT 382.

Fredag 4. -søndag 6. International Peugeot Meeting. I omegnen af Turku i Finland. Nærmere oplysning hos Peugeot-sektionen, se VT side 2.

Lørdag 5. -søndag 6. Bornholm Rundt 2008. Indbydelse i VT 379.

Søndag 6. Karolinetræf Middelfart. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Mandag 7. Holte havnemik. Kl. 19. Se Ny aktiviteter i VT 383.

Onsdag 9. Lundebergtræf kl. 18.30. Jan Klarskov.

Torsdag 10. -søndag 13. Sommertur til Sønderjylland. Indbydelse i VT 383.

Tirsdag 15. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 til ca. 21.30. Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.

Onsdag 16. Aftentur i det fynske. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Torsdag 17. Aftentur ved Storstrømmen. Se indbydelse i VT 382.

Torsdag 24. -lørdag 26. Ringkøbingløbet, 40-års jubilæum - og Motorhistoriske Dage. Tilmelding tlf. 97322342, info www.ringkobinglobet.com

Tirsdag 29. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 til ca. 21.30. Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.

Torsdag 31. Harald Nyborg-løb. Harald Nyborg-løb. Start Harald Nyborg i Roskilde kl. 18-19. Slut ?



August

Lørdag 2. Old-timer turen (tidl. Odderløbet). Indbydelse i VT 382. Per T. Hansen, tlf. 86544595.

Lørdag 2. Stevnsløbet 2008. Indbydelse i VT 383. Hans Peter Nielsen tlf. 40148037 - 56578093 (aften).

Søndag 3. Karolinetræf Middelfart. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Mandag 4. Holte havnemik. Kl. 19. Se Ny aktiviteter i VT 383.

Tirsdag 5. Køretur fra Ristrup. Se Klubaktiviteter.

Lørdag 9. Ferritslev-Løbet. Indbydelse i VT 381. Tilmelding fra 20/4. Tlf. 63907040.

Lørdag 9. Munkebjergløbet 2008. Indbydelse i VT 382.

Hans Geschwendtner tlf. 35538470 hans@geschwendtner.dk

Søndag 10. Munkebjerg Hillclimb 2008. Indbydelse i VT 382. Hans Geschwendtner tlf. 32538470 hans@geschwendtner.dk Info desuden www.hms.dk

Tirsdag 12. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 - ca. 21.30. Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.

Onsdag 13. Lundebostræf kl. 18.30. Jan Klarskov.

Onsdag 20. Aftentur i det fynske. Mette Svendsen, tlf. 62202758 - 21390685.

Torsdag 21. Aftentur ved Storstrømmen. Se indbydelse i VT 382.

Søndag 24. Heldagstur fra Ristrup. Se Klubaktiviteter.

Søndag 24. Madpakketur fra Ristrup i det østjyske landskab.

Tirsdag 26. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 - ca. 21.30. Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810103.

Torsdag 28. Harald Nyborg-løb. Start Harald Nyborg i Tårnby kl. 18-19. Slut formentlig også på Amager.

Fredag 29. -søndag 31. Automania - Silkeborg

Automobilfestival. Bilmarked på Søtorvet, Hillclimb i Gjern Bakker, 4x4 kørsel i Kalbygård Grusgrav mm. Blive løbende opdateret på www.automania.dk

Lørdag 30. Silkeborg Hillclimb. Info www.hms.dk

Søndag 31. Veterantræf ved Rindsholm Kro. Kl. 11-16. Se Ny aktiviteter i VT 383.

September

Mandag 1. Holte havnemik. Kl. 19. Se Ny aktiviteter i VT 383.

Lørdag 6. 6. Føtexløb Sønderjylland. Erik From, tlf. 74625361. Indbydelse i VT 386.

Lørdag 6. Madpakketur fra Videbæk. Start hos Ketty og Anton Sørensen kl. 9. Tilmelding tlf. 97171902. Mere senere i VT.

Lørdag 6. Sommertur på Fyn. Indbydelse i VT 383.

Lørdag 6. Sommertur på Sydfyn for køretøjer før 1945. Indbydelse i VT maj. Mette og Alfred Svendsen, tlf. 62202758 - 21390685.

Lørdag 6. Sønderis-dagene. Se Ny aktiviteter i VT 383.

Lørdag 6. Veteranbiltræf og køretur i forbindelse med Lidenlunddagene i Lemvig. Indbydelse i VT 383.

Lørdag 6. Veteranlastbiltræf kl. 10-16 Jysk Automobilmuseum, Gjern. Tlf. 86875050 www.jyskautomobilmuseum.dk

Søndag 7. Fjordløbet. Arrangør Ølstykke Veteranbil og Mc Klub. Tilmelding fra 1. maj på www.vbmc.dk

Søndag 7. Karolinetræf Middelfart. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Tirsdag 9. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920

Videbæk, kl. 18.30 - ca. 21.30. Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.

Onsdag 10. Lundebostræf kl. 18.30. Jan Klarskov.

Lørdag 13. -søndag 14. Fyn rundt med DVK. Indbydelse i VT 382.

Søndag 14. Passionistkøretur og Roskilde Ring in memoriam. OBS: Flyttet fra 21/9. Indbydelse i VT 383.

Onsdag 17. Aftentur i det fynske. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Torsdag 18. Aftentur ved Storstrømmen. Se indbydelse i VT 382.

Søndag 21. Passionistkøretur. OBS: Flyttet til den 14.

september. Roskilde Ring in memoriam. I 40-året for lukningen besøger vi byparken, hvor konturer af banen kan ses. Indbydelse i VT senere. Leif Fortmeier.

Tirsdag 23. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 - ca. 21.30. Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.

Lørdag 27. -søndag 28. Country Stars 2008. På Vilhelmsborg, Bedervej 101, 8320 Mårslet. Trucks, veteranbiler, amerikanerbiler. Sidste frist for tilmelding 12/9. www.rainbow-entertainment.dk/index2.asp?id=5 Tlf. 97339999 - 23443055.

Oktober

Torsdag 2. Besøg hos Vestjysk Motorveteran Klub. Kl. 19.30. Se Ny aktiviteter i VT 383.

Lørdag 4. Fåborg Hillclimb. Info. www.hms.dk

Søndag 5. Karolinetræf Middelfart. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Lørdag 11. Veteranaften i Egeris, sæsonafslutning, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 - ca. 21.30. Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.

November

Lørdag 1. Herning stumpemarked. Kl. 8-16. Info. Svend Aage Mortensen, tlf. 97151603.

Udland

Maj

Lørdag 17. 3. Tysklandstur. Erik From, tlf. 74526361. Indbydelse i VT 382.

Lørdag 17. Peugeot 404 træf i Frestedt/Ditmarsken. Dog åbent for alle modeller. Mødested hos Pit Brodersen, Dorfstrasse 37 i Frestedt. Info. www.404-treffen.de

Søndag 18. Sofiero Classic - ved Helsingborg. Info: www.sofiero.se

Søndag 25. 15. Tjolöholm Classic Motor. Udstilling og marked. Se www.tjoloholm-classicmotor.se Frist for tilmelding 25. april til Christer, tlf. 0705-1718 ch@algonet.se

Juli

Fredag 11. -søndag 13. Goodwood Festival of Speed, Chichester, England. Europas største bakkeløb.

August

Torsdag 7. -søndag 10. Styrkeprøven 2008. I Stjärnhov, lige syd for Mälaren. Indbydelse senere. Indtil da kan arrangøren Per nås på psw@telia.com

September

Fredag 19. -søndag 21. Goodwood Revival Meeting, Chichester, England. Klassiske racerløb i historiske biler på original bane.



NY AKTIVITETER

Det vrimler ind med indbydelser til ny og gamle aktiviteter i hele landet – en del fremgår af indbydelser i Veteran Tidende, vi prøver desuden at få alle med i kalenderen. Tro mig, det er ikke helt nemt at holde styr på.

Men ofte er det månedsvis tilbagevendende træf, og hvis ikke arrangørerne meddeler mig de konkrete datoer i hele forløbet kan jeg ikke overkomme at sætte det i kalenderen mere end første gang – og det forsvinder jo af kalenderen på hjemmesiden når datoen er passeret. Men selvfølgelig ikke i VT.

Her er et forsøg på ajourføring:

ODENSE

Nu vil også Odense med på veterankortet med sit eget træf. Fra søndag den 4. maj og hver første søndag i måneden vil alle der haretindregistreret veterankøretøj, bil som motorcykel, kunne møde op klokken 14 til 16 på Flakhaven i hjertet af Odense. Det er gratis. Husk evt. at medbringe kaffe. Hvis nogen af defremmødte ønsker at give en tur mod betaling, som vil gå til velgørenhed – i år kræftramte børn – er de velkomne. Man er ikke tvunget til at køre. Vil man bare vise vidunderet frem, er det ok. Jeg håber på at mange møder op og gør det til en årlig tilbagevendende begivenhed. Tilmelding til Bent Normann Andersen på tlf. 23821443.

RØRVIG HAVN

Vi er en lille flok veteranbilfolk, der har fundet sammen og er mødtes vinteren igen sammen med vores ægtefæller. Det begyndte grundlovsdags sidste år ved havnetræf, arrangeret af Conny Larsen.

Der fandt vi ud af at det kunne være spændende at mødes jævnligt. Det blev aftalt at mødes hver tirsdag kl. 19 på Rørvig Havn. Nogle aftener var vi mange, andre gange færre.

Da det blev efterår trak vi inden døre hos Lissi og Hardy Petersen. De har et dejligt stort lokale med masser af plads. Der mødtes vi første tirsdag i hver måned.

Nu er det blevet forår, og vi begyndte møderne på Rørvig Havn tirsdag den 6. maj. Foreløbig er det aftalt at mødes hver tirsdag sommeren igennem. Alle er velkomne. Vi håber på godt vejr, så vi kan nyde vores medbragte kaffe og sparke nogle dæk. Vi vil også prøve at arrangere nogle køreture på forskellige lørdage i sommer. John Randahl Larsen randahl@nyka.dk

SØBYHUS

Første gang 8. maj og næste gang 11. september kl. 17 til 22 bød og byder Søbyhus alle med ældre biler, motorcykler og knallerter velkommen til en snak om de gamle køretøjer. Søbyhus sælger øl, vand, pølser, dansk bød, kaffe og lagkage. Det ligger i Midtjylland mellem Hammerum og Arnborg.

SØNDERRIS-DAGENE

DVK-medlemmer er indbudt til at udstille ved Sønderris-dagene lørdag den 6. september klokken 9 til 16. Stedet er Multicentret i Sønderris, Krebsens Kvarter 70, 6710 Esbjerg. Der er lovet lettere forplejning for dem der udstiller, det er lig med kaffe, kage, pølser, vand og øl.

Hvis du vil have et skilt i din bil eller på din motorcykel om navn, årgang, teknik m.v. tilbyder Jørgen Jacobsen at laminere skiltet. Og man skal også hende sig til ham på tlf. 20222729 eller yak@esenet.dk Opgiv model og årgang og selvfølgelig navn og kontakmulighed. Tilmelding senest 10. august.

BESØG HOS VESTJYSK MOTORVE-TERAN KLUB

I Gjesing Fritidscenter, Gjesingslund Alle 2, Esbjerg, torsdag den 2. oktober. Alle DVK-medlemmer på enger indbudt til klokken 19.30. Mødelokalet er i kælderetagen.

HOLTE HAVN

Det lyder lidt som Vorbasse krigshavn – Holte ligger jo ikke ved noget hav. Og nogen havn i gængs forstand er det heller ikke, men et hyggeligt sted i Holte-enden af Vejlesø tæt ved Holte station, med en kiosk-caffé, også med udendørs borde og stole, og hyggelig stemning. Der er endda en lille grønsværd, stor nok til at Cirkus Arli tidligere kunne klemme sig ind, indtil af uvis årsag kommunen fik andre planer. Der kan man til gengæld nu holde med gammelkøretøjet, klassikeren og veteranen.

Det har fristet Arendse og Leif Fortmeier, som foreslår at man mødes ved Holte Havn kl. 19 og et par timer hver den første mandag i juni-juli-august-september. Ingen anden dagsorden end hygge og bilsnak.

DER KAN MAN SE ALVIS

Ved fristens udløb havde der meldt sig 6 engelske og 6 danske deltagere i Alvis-turen tværs over Danmark i maj-juni. Arrangørerne har formået to af vores fine bilmuseer til at åbne dørene og blive mellemlands-

steder for køretøjerne og deres førere og passagerer. 29. maj kl. ca. 15 mødes køretøjerne ved den gamle Lillebæltsbro, derfra kører de til Strøjers Bilmuseum i Vedstårup ved Assens, hvor der er te for deltagerne og rundvisning. Vi andre kan komme ind til normal takst, men har altså muligheden for tillige at se på Alvis.

Ligeledes den 31. maj kl. ca. 10 ved Sommers Veteranbil Museum i Nærum. Der viser Ole Sommer rundt, og igen kan andre på det tidspunkt ekstraordinært og mod normal entré komme ind og være med.

Mere oplysning hos Karsten Wikkelsø på 45855479 k.wikkelsø@vip, cybercity.dk

HVORFOR LAVER SØNDERJYDER TUR PÅ FYN?

Det er der indbydelse til andetsteds i bladet men man kan måske stille sig ovenstående spørgsmål. Sagen er ifølge arrangørerne Alice og Kjeld Holm-Nielsen, at flere på mødested Sønderjylland i Egernsund havde efterspurgt en tur som ikke lige netop skulle foregå i lokalområdet. Derfor brugte Alice og Kjeld det meste af påskeferien til at planlægge "Fyn rundt på 2 dage med DVK". De bedyrer at det også bliver den sidstetur uden foreget område. Næste år og følgende år har de en ide om at tage en tur på tværs af Jylland. Første gang med start i øst og slut i vest. Næste år omvendt. De har i Nordengland deltaget flere gange i "Rose's Cross Country Run" med deres Morris Minor. Der af ideen til end dansk udgave.

RINDSHOLM KRO

Flere af de nævnte arrangementer har tydeligt nok præg af at nogen gerne vil nyde godt af vores tilstedeværelse med gamle køretøjer. Det gælder også Rindsholm Kro, hvor der igen i år foregår noget sidste søndag i august, nemlig den 31. kl. 11 til 16. Det er en lejlighed, blandt andre Peugeot-folket benytter til at mødes med deres biler. Info www.rindsholm-kro.dk

BYFEST I AGERBÆK

Agerbæk Sportsforening indbyder til byfesttræf lørdag den 14. juni kl. 14 til 16.

Vi mødes på Nørremarken ved Agerbæk El kl. 13. Derefter kører vi kl. 13.30 med optog igennem byen til stadion.

Har du brændstof i blodet og ikke lider af metaltræthed ser vi frem til en hyggelig eftermiddag med forplejning.

Tilmelding nødvendig inden 10. juni på tlf. 23950721.



KLUBAKTIVITETER

AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19, såfremt ikke andet er meddelt. Husk NYT mødested: Fa. Walbom, Amager Landevej 246. Der kan købes øl og vand til høkerpriser.

Onsdag den 28. maj kl. 19: Klubmøde.
Torsdag den 5. juni kl. 14 mødes vi kl. 13 til National Køredag hos Fa. Walbom, Kirstinehøj 36D, 3770 Kastrup. Medbring selv kaffe og brød til køreturen. Bemærk adressen. Vi kører til Diesel Housebygningen på H.C. Ørstedværket, Elværksvej 50, 2450 SV. Vi skal blandt andet se den store dieselmotor, der blev bygget i 1933, i 30 år verdens største dieselmotor. Der er normalt ikke åbent på "helligdage", derfor entré 50 kr. pr. køretøj. Dernæst kører vi ad Vasbygade, Borgbjergvej, Mozartsvej, Hammelstrupvej til Rosenhaven. Medbring evt. selv kaffe og brød (der findes café på området). Tilmelding hurtigt og senest 25. maj.

Onsdag den 25. juni kl. 18. Vi mødes med de gamle biler til bagagerumsmarked Kirstinehøj 36D. Medbring campingbord eller lignende.

Onsdag den 30. juli kl. 19: Stor luksusbuffet og musik på Dragør Fort. Kom i gamle biler. Tilmelding nødvendig senest 23. juli. Pris pr. person 95 kroner, som betales ved tilmelding eller ankomst.

Augustmødet flyttes fra onsdag til torsdag den 28. og bliver til månedens Harald Nyborg-løb. Vi mødes ved Harald Nyborg, Kirstinehøj, Kastrup, mellem kl. 18 og 19 og kører en tur til et sted hvor der kan købes kaffe og brød. Der er konkurrence med præmier fra Harald Nyborg.

Med venlig hilsen

Kaj Christensen, Hollændervej 17, 2791 Dragør

Tlf. 40539401 mellem 18 og 19, fax 32539405, bemærk ny e-mailadresse kajc@c.dk

BØRKOP VANDMØLLE

12. juni kl. 19: Klubmøde. Vi besøger Knud Erik Sørensen i Lund ved Horsens. Når I kommer inde fra Horsens eller fra motorvejen skal I igennem to rundkørsler. I den sidste køres ind imod Lund. Lige ved byskiltet på venstre hånd ligger Silkeborgvej 142C, der står Skovs Køkkenmontering. Knud Erik har måske også sat et "veteranskilt" op. Find om bagved. Aftenens vært har lovet at sørge for kaffe,

derfor tilmelding til Knud Erik på 40720455.

10. juli kl. 19: Klubmøde.

14. august kl. 19: Klubmøde – forventer et garagebesøg.

11. september kl. 19: Klubmøde.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen, tlf. 75890487 - 27231433 jakobsen@skjerna.dk

SØNDERJYLLAND - EGERNSUND

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Torsdag den 12. juni klubaften, hvor vi sparker dæk og fortæller løgnehistorier.

Torsdag den 10. juli: Sommerferie, intet møde.

Torsdag den 14. august samles vi i klubhuset kl. 18.30 til grillaften. Du medbringer kød, pølser og drikkevarer, vi sørger for brød, kartoffelsalat mm. Tilmelding nødvendig.

Torsdag den 11. september og torsdag den 9. oktober klubaften.

Torsdag den 13. november klubaften med tilbageblik på årets arrangementer.

Torsdag den 11. december julefrokost kl. 18.30. Pakkeleg, medbringe en pakke til værdi ca. 20 kroner. Kuvertpris kr. 125, hvoraf forventet egenbetaling kr. ca. 75.

I april, maj og juni hver anden tirsdag aften havnetræf i Haderslev eller Sønderborg. Søndag den 27. april Englændertræf i Rendsborg, lørdag den 17. maj Tysklandstur, lørdag den 6. september Føtexløb Sønderjylland – se nærmere om det hele i Aktivitetskalenderen, og der kommer flere oplysninger i dette og de næste numre af Veteran Tidende.

Med venlig hilsen

Erik From og Kjeld Holm-Nielsen

FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

27. maj: Kom i gammel bil eller nyt eller vis, hvad der er lavet i vinter.

31. maj: Mødested Egeskovs 20-års jubilæum.

NYT: Der oprettet egen hjemmeside for mødested Egeskov Fyn med adressen www.dvk-egeskov.klubsider.dk

Se i Aktivitetskalenderen datoer for fynske aftenture og Lundeborgtræf.

Torben Olesen, tlf. 66174249

ESBJERG

Klubmøde tredje torsdag hver måned. Jeg afventer stadigvæk svar fra kommunen på vores henvendelse om lokaler, men det burde vel snart være der.

De forgangne mødeaftener er gået med billeder, et par film, og frem for alt en masse samvær. Jeg ville gerne have arrangeret et firmabesøg, men en skærtorsdag og en torsdag før bededag er der ikke nogen der lukker dørene op, heller ikke for os fra DVK.

Torsdag den 15. maj har jeg desværre ikke kunnet få noget til at falde i hak, så vi tager en aften som tidligere. Har du billeder fra en tur et specielt træf eller andet bilmotorcykelstof, så tag det med og fortæl lidt om det.

Det må gerne være på cd-skive, dvd-skive eller vhs-bånd.

Se i rubrikken Ny aktiviteter om Sønderis-dagene og om besøg hos Vestjysk Motorveteran Klub.

Classic Træf i Ribe. Hver tirsdag i den lyse tid mødes klassiske biler på Engen i Ribes nordlige del. Der er åbent kl. 18 til 22.

Se mere på www.ribe-classic.dk

Skal vi samle en flok DVK-medlemmer og biler i Esbjerg-området og køre derned sammen? Så kontakt mig.

Jørgen Jacobsen, Hjerting Strandvej 88, 6710 Esbjerg V, tlf. 20222729 yak@ese-net.dk

ØSTJYLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.

Til vores marts møde den 25 skulle Ole Poulsen have fortalt om klargøring af vores veteraner, men han måtte melde afbud. I stedet ville Jørgen Sjøntoft komme, det er også hans speciale, men ak, Jørgen var med på busturen til Skoda-fabrikken i Tjekkiet, og da han vendte tilbage til Fyn stod hans bil på fire klodser, tyve havde taget alle fire hjul plus meget mere. Til



alt held var et nyt medlem mødt op med et spændende projekt, hvor der var nogle problemer, som det lykkedes at finde løsning på ved fælles hjælp.

Til vores møde 27. maj vil jeg håbe at enten Ole Poulsen eller Jørgen Sjøntoft kan komme til Klippinge, idet klargøring og syn altid er aktuelt.

Mødet 24. juni bliver traditionen tro en rundtur til nogle af Stevns' seværdigheder. Mere i næste nummer af Veteran Tidende.

NB – til vores bagjulekomsammen i januar var der ikke 20 deltagere, som der stod i VT 381, men 30.

Hilsen

Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødesteder Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Om april mødet se andetsteds i bladet.

Tirsdag den 20. maj kl. 19: Vi får besøg af Roskilde Stigeholder med brandbiler. De fortæller om brandvæsen og biler.

På den "Nationale historiske køredag" 5. juni kører vi fra Kværkeby kl. 13. Vi kører mod Sorø, hvor vi ankommer ca. 14.45 til medbragt frokost/kaffe (husk møbler). Køretøjerne opstilles fra kl. 15 til 18 på Store Plads mellem akademiets historiske bygninger.

Tirsdag den 17. juni kl. 19: Den traditionelle aftenkøretur fra Steffensgård.

Erik Madsen, Roskilde, tlf. 46323825

Preben Boisen tlf. 40351585

KØBENHAVN - NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møde den første torsdag i hver måned. Vanen tro vil der ikke være noget på programmet i juni, juli, august og september. Men herfra vil vi prøve om det vil være muligt at få vores pølsemand Micael Schullstad til at stå på parkeringspladsen ligesom sidste år. Derfor vil opfordringen være: Kom i gammel bil.

Der bliver igen i år Harald Nyborg-løb, dog kun fire.

Torsdag den 29. maj kl. 18-19 mødes vi hos Harald Nyborg i Hillerød, hvor der vil blive delt rallyplader ud. Turen ender i Nærum, hvor der bliver mulighed for at købe kaffe, kage, øl og vand. Denne tur bliver tilrettelagt af et par debutanter, tag godt imod dem.

Torsdag den 26. juni kl. 8-19 mødes vi hos Harald Nyborg i Køge. Hvor vi ender er i skrivende stund ikke besluttet, men lur mig om ikke det bliver et sted syd for København. En gammel kending har lagt turen.

Torsdag den 31. juli mødes vi hos Harald Nyborg i Roskilde kl. 18-19. Igen kendes slutstedet ikke endnu, menturlæggeren dreven.

Torsdag den 28. august kl. 18-19 mødes vi hos Harald Nyborg i Tårnby, slutstedet bliver formentlig et andet sted på Amager. Denne aften vil det være planlagt af mødestedslederen på Amager, som også er en erfaren turlægger.

Venlig hilsen Claus Neble

ØSTJYLLAND - RISTRUP



Mødested Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro. Mødetidspunkt hvis ikke andet er nævnt: Den første tirsdag i måneden kl. 19.30.

Tirsdag den 3. juni: Almindeligt klubmøde. Hvis vejret er godt holder vi mødet udenfor blandt køretøjerne.

Tirsdag den 1. juli kl. 18.30 er der grillaften på Ristrup, som vanligt på plænen hvis vejret tillader det. Der arrangeres en lille køretur. Nærmere om pris og tilmelding følger.

Tirsdag den 5. august kl. 19.00 (bemærk ændret mødetidspunkt). Arne og Kaj forbereder en rute.

Søndag den 24. august: Heldagstur med madpakke.

Reserver også allerede nu søndag den 24. august, hvor vi laver en madpakketur og kører ud i det østjyske landskab.

Med venlig hilsen

Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 86988883

Robert Vestergård, tlf. 86224003

Lars Hoffbeck, tlf. 86999161

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

VESTSJÆLLAND - SÆBY

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden. I sommersæsonen i Vestsjællands Bilmuseum, i vinterhalvåret i forsamlingshuset.

I juni måned aftener rykket til torsdag den 5. da vi i lighed med sidste år vil tilbringe en hyggelig dag sammen med Sjællands Motorveteraner og Veteranmotorcyklens Venner i anledning af den nationale motorhistoriske køredag på grundlovsdag. Se særskilt indbydelse.

Følg med på mødestedets hjemmeside: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens.

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mange i måneden kl. 19. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Mødet hos Heidi og Michael Olesen i Hyldelund ved Holsted 31. marts blev igen en succes. Næsten 30 mennesker var samlet og flere i gammel bil. Udstillingen var mest med amerikanske biler, men også mange fra England. Der var blandt andet en Kaiser Manhattan, International pickup, Corvair cabriolet. Virkelig en fin samling.

Efter et par timer samledes vi i Heidis store stue til kaffe og hjemmebag.

Tak for en god aften fra Vesterhede afd.

Maj-mødet foregår i Give lørdag den 17. Vi mødes på torvet kl. 10 foran Diagonal-kroen, hvorefter vi kører en tur gennem byen.

Ca. kl. 11 kører vi til Give Stadion, hvor vi skal deltage i arrangementet "En sjov dag". Det er en dag hvor de fleste foreninger og lignende er repræsenteret, og der er mange spændende aktiviteter at kigge på. Der bliver serveret mad for os i cafeteriet ca. kl. 13 og det forventes at vi holder derude indtil ved 15-16-tiden.

Af hensyn til maden er tilmelding nødvendig senest 10. maj til Ove H. Iversen, tlf. 23950721.

Sv. Aa. Madsen

Et ungt, men gammelt navn fylder år

Tekst: Morten Alstrup
Foto: Porsche, Poul Heichendorff

En Porsche 356 A Convertible D af årgang 1959 fanget i Københavns Lufthavn. At dømme efter fotomodellens frisure er der ikke meget gang i motorerne på SAS-maskinen i baggrunden.





Med registreringsnummeret K45 286 udstedt af de lokale myndigheder i Kärnten kunne et nyt mærke for første gang rulle ud på de østrigske veje den 8. juni 1948: Porsche. Her ses virksomhedens grundlægger Dr. Ferdinand Porsche ved siden af sportsvognen, som blandt kendere blot betegnes som nummer 1, men som er den første Porsche 356.

Den 8. juni er en mærkedag hos en af de tyske bilproducenter, som måske nok hører til blandt de yngste, men som samtidig er en af de mest karismatiske. Vi taler om Porsche - den tyske producent af primært sportsvogne - for i år er det 60 år siden, at den første bil med navnet Porsche blev godkendt af Landesbaudirektion i Kärnten til kørsel på offentlig vej.

Porsche-navnet i sig selv har dog spillet en rolle inden for bilproduktion i næsten dobbelt så mange år. Helt tilbage i 1900 bød verdensudstillingen i Paris på en Lohner med elektromotorer, hvor den dengang 25-årige Ferdinand Porsche var en af hovedarkitekterne bag konstruktionen. Siden blev han teknisk direktør hos det østrigske Austro-Daimler, inden han i tyverne kom til Daimler i Stuttgart, hvor han besad samme stilling og stod for konstruktionen af de legendariske Mercedes sportsvogne med kompressormotorer.

De første Porscher blev bygget i den østrigske landsby Gmünd, men i halvtredserne begyndte produktionen i Stuttgart-forstaden Zuffenhausen, hvor en række Porsche 550 Spydere (forrest) og Porsche 356 Coupéer ses i fabriksgården.

I 1931 valgte Ferdinand Porsche imidlertid at få fod under eget bord, da han den 25. april grundlagde sit konstruktionskontor, som løste opgaver for tyske producenter som Wanderer, Zündapp og NSU. De to mest kendte opgaver var dog de hækmotoriserede grandprix-biler, han designede for Auto Union-koncernen, og kontrakten om at konstruere Folkevognen for det tyske rige (en mere detaljeret beskrivelse finder man

i Jørgen Kjærs bog Folkevognen, som udkom i november sidste år).

Netop Folkevognen kom til at spille en rolle for den første konstruktion, som kom til at bære familienavnet for Ferdinand Porsche og sønnen Ferry, der i mellemtiden også var blevet aktiv i firmaet. I 1939 blev der på basis af Folkevognsdele opbygget tre prototyper med den interne betegnelse Type 64.





EtenkelteksemplarafPorschesracersportsvogn, 550 Spyder, kom takket være Preben Andersens Scuderia Palan til Danmark, hvor den senere blev anvendt til racerskole på Roskilde Ring. Her ses Julius Voigt Nielsen (t.h.) under instruktion af en af kursisterne (fotograf: Poul Heichendorff).

Slægtskabet med Folkevognen var tydeligt, samtidig med, at der var tale om nogle mere aerodynamiske prototyper, der virkede meget mere avancerede end deres ophav. Test viste, at de kunne nå en topfart på 140 km/t, selv om der blot var anvendt den lettunede Folkevognsmotor, men den planlagte debut i Berlin-Rom-løbet blev ikke til noget, alene af den grund, at løbet blev aflyst på grund af krigens komme.



I de sidste år af Anden Verdenskrig blev virksomheden flyttet fra Tyskland til Gmünd i Østrig, og mens Ferdinand Porsche måtte tilbringe en længere periode i fransk fængsel, drev Ferry Porsche virksomheden videre. Til at begynde med varetog man forefaldende reparationer af alle slags biler, men snart kunne man atter kaste sig over sports- og racerbiler. I 1946 stod Ferry Porsche i spidsen for udviklingen af en avanceret firhjulstruktet grand prix-racer med navnet Cisitalia, som den italienske industrimagnat Piero Dusio havde bestilt. Men parallelt hermed blev der også slået en række streger på et stykke papir, og i 1947 begyndte opbygningen af den første egentlige Porsche.

Udgangspunktet var et rørrammechassis, som skulle udstyres med et cabrioletkarrosseri med plads til to personer. Lige bag bagakslen fandt man motoren, der selv om den var af Porsches egen konstruktion havde et klart slægtskab med den originale Folkevognsmotor. Derimod tonedeman mere rent, når det gjaldt for- og baghjulsophæng, da disse dele kom direkte fra Folkevognen. Den 8. juni 1948 blev konstruktionen godkendt af myndighederne i Kärnten, og vognen fik betegnelsen

Fru Lotte smukkeserer Julius Voigt Nielsen før en fotografering – fotografen kom hende i forkøbet. Porschen var Voigt Niensens egen.

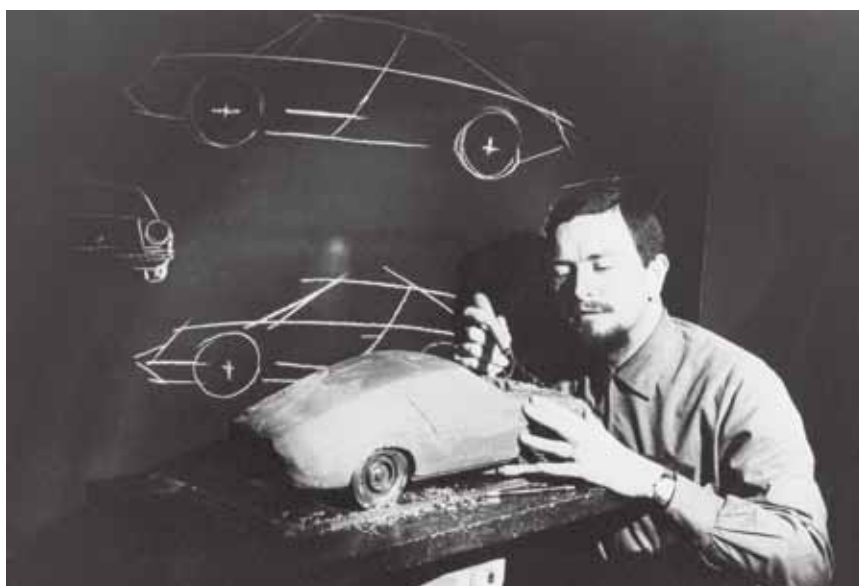


Da den nye Porsche 911 blev præsenteret, lagde man ikke skjul på, at den nye sportsvogn ikke var en enkelt mands værk, så man lod hele udviklingsgruppen fotografere. Tættest ved bilen ser man Hans Tomala, Ferdinand Piech, Ferdinand Alexander Porsche og Ferry Porsche.

356.001 – eller bare nummer 1 blandt Porsche-kendere. Samtidig byggede man en lukket udgave af bilen, der også kom til at hedde Porsche 356, og hvis udformning kom til at være kendetegnende for Porsche i den første fjerdedel af mærkets historie.

De første motorer var på enten 1.086 eller 1.131 cm³, men fra 1951 var det også muligt at købe bilen med motorer på enten 1.286 eller 1.488 cm³, og i 1954 blev de to hidtidige coupé- og cabrioletudgaver udvidet med den såkaldte speedster. Ligesom cabrioleten havde den blødt tag, men forruderammen var noget lavere, ligesom dens sammenklappelige kaleche gik helt ned i den bageste del af karrosseriet, som ligeledes var gjort lavere.

Den oprindelige 356-model blev videreudviklet til først 356A (1955-1959), 356B (1959-1963) og til sidst 356C (1963-1965), men igennem halvtred-



Ferdinand Porsches barnebarn, Ferdinand Alexander Porsche, skabte i begyndelsen af tresserne det design, der den dag i dag er lige så genkendeligt og unikt som Citroën DS/ID-modeller: Porsche 911.



Slægtskabet til Porsche 356C-modellen i baggrunden var tydeligt, da de første Porsche 911 2.0 Coupéer kom frem i midten af tresserne. Den gamle model blev fortsat solgt i en række år, da den var billigere end den nye model, der havde en større motor.

serne blev der også udviklet deciderede Porsche-modeller med henblik på en egentlig motorsportsindsats. I 1953 så den første Porsche 550-model dagens lys. Det var en to-sædet racersportsvogn, der blev tilbudt kunder i ind- og udland, og et enkelt eksemplar, som havde været anvendt af fabrikkens eget mandskab, nåede frem til Danmark i 1957, hvor Scuderia Palan indsatte den med Julius Voigt Nielsen bag rattet.

På det tidspunkt fandtes der en hel del Porscher på danske hænder. Allerede i begyndelsen af halvtredserne havde Skandinavisk Motor Company haft importen af mærket, og størstedelen af køberne havde valgt deres Porsche 356 netop på grund af dens sportslige egenskaber. Bilerne blev da både anvendt til privattransport og til løb. Så tidligt som 1952 deltog Svend Edelsteen i et sportsvognsløb på Avus i Berlin, hvor han blev nummer tre.

I begyndelsen af tresserne var tiden dog ved at være løbet fra Porsche 356-modellen, men da efterfølgeren blev præsenteret i 1963, var slægtskabet meget tydeligt. Der var stadig tale om en hækmotorvogn med pladstilto voksne – og to ikke alt for store børn – med den designform med separate skærme og en flad, skrånende front, som rigtige Porscher er kendetegnet af. Den nye model hed først 901, men Peugeot satte sig imod denne betegnelse, idet den franske producent havde sikret sig varemærkebeskyttelse til modelbetegnelser, der bestod af tre cifre, hvoraf det midterste var et nul (en sådan varemærkebeskyttelse var næppe gået igennem i dag). Den nye bil skiftede i stedet navn til Porsche 911, og den betegnelse anvendes den dag i dag om en række af Porsches nye modeller, selv om de officielt har andre betegnelser.

Den nye Porsche 911 var designet af Ferdinand Porsches barnebarn, Ferdi-

nand Alexander Porsche. Bilen var udstyret med en 6-cylindret boxer motor på to liter, der i den mildeste udgave havde en effekt på 130 hk, hvilket var 35 mere end i den kraftigste gadeudgave af 356-modellen. Men der var også en hale ved denne ændring. Den dyreste Porsche 356C kostede 16.450 mark, mens der skulle hele 22.900 mark til for at købe den billigste Porsche 911. Da 356C-modellen samtidig forsvandt helt i 1965, var der pludselig en del af efterspørgslen, man ikke kunne dække. Man tog en rask beslutning og skabte Porsche 912. Udefra lignede den Porsche 911, men åbnede man bagklappen, var motorrummet ikke længere så tæt pakket, for den oprindelige 6-cylindret 2-liters motor var blevet erstattet med den 4-cylindrede 1.582 cm³-udgave fra 356C-modellen.

Porsche 911 blev meget populær blandt køberne, der med tiden kunne få den med større og større motorer, der ydede



En af de mest eftertragtede Porscher er denne 911 Carrera 2.7 RS-model fra 1973. For selv om man ofte kan se halvferdsermodeller med den karakteristiske Carrera-bølgeskrift hen langs siden, er der sjældent tale om den ægte vare. I de fleste tilfælde er det andre 911-modeller, der er bygget om, og hvor man faktisk kun kan kende forskel på dem ved at undersøge motoren og tjekke bilens bagskærme.

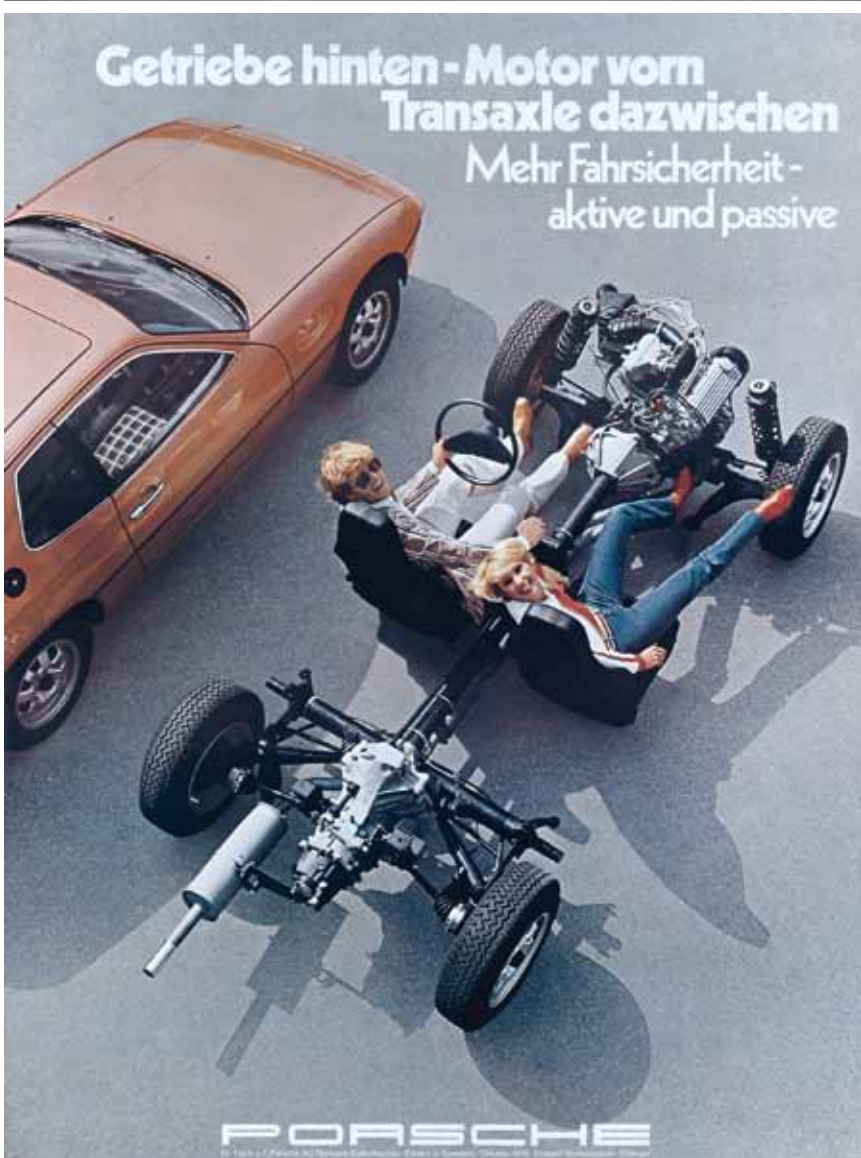
mere og mere, ligesom den i 1966 også dukkede op i en helt ny version med betegnelsen Targa. Man havde fundet ud af, at datidens karrosserier med blot en metalramme omkring forruden ikke ydede nogen særlig beskyttelse, hvis en åben bil skulle rulle rundt, og man designede derfor denne model, der var udstyret med en godt 12 centimeter bred B-stolpe, der fungerede som integreret styrtbøjle.

Trods succesen med Porsche 911 – der også på racerbanerne blev et hit med

Sven Engstrøms hvide Smash-eksemplar som det mest fremtrædende herhjemme – mangleden fortsat endecideret indstigningsmodel, for 912'eren var trods alt ikke den skarpeste kniv i skuffen. Det førte i det næste tiår til lanceringen af to modeller, der aldrig rigtigt blev accepteret som vaskeægte Porscher.

Den første fik typebetegnelsen 914, men det var nok samarbejdet med Volkswagen og beslutningen om, at

den skulle hedde VW-Porsche, som gav bilmodellen en svær start. Trods den 4-cylindrede motor var der ellers dømt rigtig sportsvogn, for der var tale om en centermotorvogn. Den blev ikke den store sællert, og selv om man også producerede en udgave – 914.6 – med den 6-cylindrede motor fra 911-modellen, var prisforskellen så lille, at man ligeså godt kunne lægge tusind mark mere og købe den i stedet. Hvad de fleste gjorde.



Porsche har gjort flere forsøg på at skabe billige indstigningsmodeller. I 1976 lancerede man sin første model med frontmotor, Porsche 924, som man overførte det tyske publikum lancerede ved at vise, at også denne model havde gearkassen tæt ved de trækkende hjul.

I 1975 kunne Porsche præsentere en ny indstigningsmodel. Det var 924-modellen, der egentlig var en bil, man havde udviklet for Volkswagen som et rent VW-projekt, men da VW-koncernen pludselig strøg sportsvognen fra sit planlagte modelprogram, overtog Porsche projektet og lod den bygge på Audi-NSU-fabrikken i Neckarsulm. Porsche 924 var den første Porsche med frontmotor – en videreudvikling fra Audi 100-modellen – mens transmissionen var placeret ved bagakslen for at skabe en mere neutral vægtbalance i bilen, hvilket man gjorde et stort nummer ud af i sine reklamer i hjemlandet.

To år senere opstod en storebror til Porsche 924-modellen, der fulgte de samme grundprincipper, men som var udset til at være en langt mere rendyrket sportsvogn. Porsche 928 havde en helt ny 8-cylindret V-motor på 4,5 liter, et nyt og markant design med integrerede kofangere for og bag, og den var tænkt som den naturlige efterfølger til Porsche 911-modellen, som dog stadig blev produceret.

At fortsætte produktionen af 911-modellen var en klog beslutning, for kunderne tog ikke den nye 928-model til sig i det omfang, man havde forventet på direktionen. Kunderne ville stadig have den nærmest akroniske hækmotorvogn, der i uprøvede hænder kunne være dødsensfarlig, for fra de 130 hestekræfter, premiereudgaven havde i 1963, var effekten i topmodellen vokset over 180 i 911S-modellen i 1969 og 210 i Carrera RS-modellen i 1973 til hele 300 i Turbo 3.3-modellen i 1977. Og denne acceleration i hestekræfter er siden fortsat.

Heldigvis har Porsche 911-modellen fulgt med tiden. I 1989 blev den afløst af Porsche 964, der i udseende var en Porsche 911, men blot med rundere kofangere, og det førte i 1993 til Porsche 993, der skulle vise sig at blive den sidste luftkølede 911-model. I 1997/98 sad der nemlig en vandkølet 6-cylindret boxer motor i Porsches 911-udgave, der internt bar betegnelsen 996 og som senere er blevet videreudviklet til 997-modellen.



I midten af halvfemserne lykkedes det så endelig koncernen at konstruere en mindre Porsche, der samtidig både var billigere og det historiske navn værdig. På biludstillingen i Detroit præsenterede man i 1993 et studie til en tosædet roadster med centermotor, og efter tre-og-et-halvt år blev den første Boxster produceret i 1996 – samme år, som Porsche nummer 1.000.000 rullede af samlebåndet. Med gode køreegenskaber og masser af sportsligappeal kunne den nye Boxster-model endelig levere den vare, som VW-Porsche 914.4 eller Porsche 924 ikke rigtig havde formået, og sammen med den lukkede søstermodel Cayman udgør den nu godt en fjerdedel af den samlede produktion, hvor 911-modellen og den firhjulstrukne Cayenne deler den resterende del.

Et område, som vi kun perifert har berørt i denne artikel, er Porsches deltagelse i motorsporten. Havde vi valgt også at gøre det, ville artiklen være blevet dobbelt så lang, for motorsportener uløseligt forbundet med Porsche. Mærket har vundet Formel 1-løb både som totalkonstruktør af biler og som motorleverandør til McLaren, som man også vandt verdensmesterskabet sammen med. På sportsvognsområdet



Ferdinand Alexander Porsche og hans fader Ferry kunne i 1993 fejre 30-året for Porsches absolutte ikonmodel, 911'eren. Her ses parret mellem en Porsche 911 fra 1964 og en Porsche 911 Carrera 4 Coupé fra 1993.

er Porsche et ikon med i stribevis af VM-titler, og intet mindre end 16 generelle sejr i 24-timers løbet på Le Mans – opnået indenfor en periode på bare 29 år! Nu om dage koncentrerer man indsatsen om at levere nøglefærdige racerbiler til sine kunder. 276 eksempla-

rer blev det til i 2007 med hovedvægten lagt på Porsche 911 GT3 Cup- og RSR-modellerne, men der blev også plads til en håndfuld RS Spyder LMP2-prototyper, hvoraf en blev solgt til det danske Team Essex.

En af de seneste Porsche-modeller hedder RS Spyder og er en rendyrket racerbil, som sælges til velbeslåede team. En af dem er på danske hænder, idet Team Essex i år indsætter bilen i Le Mans Series med John Nielsen og Casper Elgaard.





Renoveringen af en MGA

Af Martin Okkels

Så kom den endeligt. Den 16. november 2004 på min 63-års fødselsdag. Det, det handler om, er min nyindkøbte, men meget brugte MGA 1600 MK II fra 1962.

Og hvorfor så det? Jo, jeg har et par bekendte der har et par skønne MG'er. Altid når jeg har mødt dem, har det trukket i mig for at erhverve mig en sådan, så hvad var mere naturligt, end da jeg var gået på efterløn 3 år tidligere, så at begynde at interessere sig for sådan nogle.

Beslutningen

Egentlig var det først planen at købe et færdigrenoveret køretøj, men da vi, min hustru og jeg, i skønforening havde set og kørt i et par "renoverede" MGA'er, kunne vi hver gang finde en del ting som vi ikke var tilfredse med. Så opstod tanken om at finde en god, sund bil og lade en professionel foretage renoveringen efter vore anvisninger. Det blev så resultatet, næsten da. For da vi fandt det rigtige eksemplar hos Jørgen i Ødis, viste det sig, at den var usandsynlig sund, så mine rådgivere overbeviste mig om, at jeg sagtens selv kunne foretage den totale renovering.

Jeg var dog noget betænkelig ved at gå i gang med projektet, idet jeg aldrig tidligere havde beskæftiget mig med noget sådant. Godt nok har jeg selv foretaget så godt som alle reparationer på mine daglige biler og motorcykler, og de har kun sjældent været på værksted. Men alligevel, derfra og så til at renovere en komplet bil er der trods alt et spring. Og hvad med pladsen? Jeg har kun en ganske lille garage på 2,6x5,3 m og et værksted på 2,6x2,7 m. Maskinparken er også til at overskue, idet den består af et par hobbyboremaskiner, en kasseret elektromotor på monteret en roterendestålbørste, en kompressor og naturligvis et fornuftigt sortiment af håndværktøj.

Nå, men efter kortere tids betænkning slog vi til, og skulle det gå helt galt



Den døde californiske mus, eller rettere det der var tilbage af den.

havde vi trods alt vennerne at falde tilbage på.

Men det skulle vise sig at det kun blev nødvendigt i meget begrænset omfang. Efterhånden som jeg fik bilen adskilt, fik jeg bekræftet, at den var helt fantastisk sund og fuldstændig uden rust. Sælger havde udskiftet to små pladestykker i begge paneler bag dørene. Det er det eneste pladearbejde der er foretaget på MG'en.

Men hvad var det så jeg havde købt? Jah, da den blev leveret sagde min hustru, at hvis dette var et pragteksempplar, ja så ville hun nødig se et dårligt eksemplar. Men den var altså i meget fin stand, hvilket jeg naturligvis godt vidste.

Dokumentation

Under adskillelsen af køretøjet fandt jeg i dørbeklædninger og andre pudsigeste steder en del registreringspapirer, der fortæller at MG'en er indregistreret første gang 00/00/62. Den formodentlig første ejer har afmeldt den i maj 79. Af papirerne kunne jeg se at den anden og sandsynligvis sidste ejer, Antony Michael Bezzina, Brisbane, har overtaget den 16.02.81. På nummerpladen, som i øvrigt havde registreringsnummeret 19MGA62, California, var den sidste registreringsetiket dateret Feb. 92, så den har sikkert stået stille siden. Oprindeligt er den leveret sortlakeret

med røde lædersæder, men er senere malet rødbrun og sæderne forsøgt farvet sorte. Speedometeret viste knap 100.000 miles, hvilket jeg anser som sandsynligt. Den har kun været udsat for ganske små skader.

Vores MG har karrosseri nummer GHNL2/104766 og motornummer 16GC-U-H-4467.

MK II modellen er fremstillet fra marts 1961 til maj 62 i alt i 8714 eksemplarer. Denne har produktionsnummer 4414 og er fremstillet i slutningen af 1961.

Vel ankommet kunne det naturligvis ikke gå hurtigt nok med at komme i gang med at adskille bilen.

Den sidste gang jeg havde besigtiget MG'en havde jeg noteret mig at der manglede to tændrør. Jeg bad Jørgen om at medlevere to nye i den tro at jeg kunne starte motoren når jeg fik bilen hjem. Hvor naiv kan man være som begynder?

Demontering

Noget af det første jeg begyndte at kigge nærmere på var motorrummet. Den første overraskelse var fundet af en død mus, eller rettere, det der var tilbage var kun et indtørret skind.

Nå, men i gang kom jeg og fik heldigvis kun ganske få overraskelser i motorrummet. Den mindst behagelige handlede om køleren. Jeg kunne se at man tidligere havde løftet bilens foren-



Cockpittet og andre detaljer af MG'en inden reovering.

de med en garagedonkraft. Uheldigvis vardenneskredet og havde placeretsin runde fod direkte i bunden af kølerelementet. Det kan den ikke holde til. Men repareret blev den.

Jeg havde på et tidligt tidspunkt anskaffet mig Anders Ditlev Clausagers bog "Original MG A". I den vises et foto af den bagerste del af en undervogn som ACD roser. Og det ser unægtelig flot ud. Jeg sagde til mig selv. "Det vil du lave lige så flot".

Men ak og ve!

Jeg har tidligere ment at jeg var helt god til at male med pensel, hvilket jeg begyndte med, med en forudgående børstning med stålbørste. Resultatet var rædselsfuldt, penselstrøg og løbere i lange baner. Alt blev kasseret. Så nu var gode råd dyre.

Ved reoveringen af en ældre BMW motorcykel havde jeg fremstillet en meget primitiv sandblæsekabine af en omvendt malerbøtte forsynet med en



Motoren demonteres ved hjælp af stiger og diverse primitivt materiel.



Der sandblæses. Her er det hængsler til motor- og bagerumsklap.



Udstødningsmanifold lakeres med varmebestandig lak.



Motorrummet inden reovering påbegyndes, og de færdigrenoverede detaljer.

glasrudeibunden. Omkanten af botten var monteret et lille skørt forsynet med et par gummihandsker, gennem hvilke jeg kunne håndtere mindre emner. Ved hjælp af en billig Harald Nyborg sandblæsedyse kunne jeg så glasblæse aluminiumsdele så de så ud som nye. Da jeg nu havde besluttet at alle dele skulle sandblæses, måtte jeg nødvendigvis anvende kvartssand der jo støver meget, så efter at have monteret udsugning ved hjælp af en gammel støvsuger kunne jeg nu sandblæse emner op til ca. 0,5 m's længde i topkvalitet. Større emner fik jeg blæst ude i byen. For at undgå penselstrøg måtte jeg nødvendigvis til at sprøjtelakere; malepistolen havde jeg. Udover det fandt jeg en brugt svejserøgsudsuger som blev monteret mellem et par aluminiumstagplader. En afdækning af vatstof gjorde det ud for filter, og jeg havde nu en super malekabine, hvor selv de største emner kunne håndteres. Enden på det hele blev at alle emner blev sandblæst, grundet to gange og lakeret to gange med 2-komponent lak.

Apropos lakopstod der et uventet problem. Selv om at vi havde erfaret at virkelige entusiaster insisterede på at en ægte veteran skulle føres tilbage til den fabriksoriginale farve, var vi fast besluttet på at vores MG skulle være English Racing Green, på daværende tidspunkt uvidende om, at denne farve fandtes i et utal af varianter. Vi fartede land og rige rundt for at se på farver, men kun ganske få "grønne ejere" vidste helt præcist hvilken farve de selv havde. Endelig fandt vi den, i alt fald for os rigtige farve, nemlig Jaguar nummer 701.

Adskillelsen af køretøjet skred hurtigt frem uden særlige overraskelser. En lidt sjov ting at nævne er, at bundbrættet under førersædet helt var brændt igennem. Ellers var næsten alt positivt når man ellers fik sig skrabet igennem det centimeter tykke lag snavs, en blanding af støv, sand og fedt/olie. I en sådan situation kan man kun glæde sig over at de tidligere ejere ikke har været særlig påpasselige med deres køretøj. Oftest var det en fornøjelse at se den helt perfekte stålplade under alt snavs. Selv holderne til akkumulatorene, der plejer at være næsten rustet væk, var perfekte.

Renoveringen

For at krydre det trælsarbejde med det sjove, havde jeg fra begyndelsen af projektet besluttet mig for at arbejde efter en rutine der sagde: adskille bil i et par dage, rense og reparere som den mere trælsedel, og endelig male og eventuelt samle igen som den sjove del. Bagefter var det en særlig stor fornøjelse at sidde og betragte de renoverede komponenter, der efterhånden som de blev færdige blev opmagasineret på vort loft. Alt blev lagt ud i nøje udtænkte systemer. Det bedste skulle naturligvis vise sig senere under slutmontagen af bilen, hvor det virkelig var dejligt bare at kunne hente de perfekt renoverede dele til brug for næste dags montage.

Alle bolte, skruer, møtrikker, skiver og beslag blev omhyggeligt afrenset. Forknølede bolte blev rettet op, kærvene på skruer filet til og alle dele blev elektroadmieret. Der blev også tid til at fremstille nye spændebånd, skærmskiver, slangeholdere og en del beslag i rustfrit stål. Jeg ville gerne



Skruer, bolte, møtrikker, skiver og beslag sorteres efter elektroadmiering.

Efterhånden som de enkelte komponenter er færdigrenoverede opmagasineres de på loftet. Her et lille udsnit af delene.





Chassisrammen totalt demonteret. Primit efter sandblæsning og lakeret. Svejsningerne ved motorophæng er ikke for gode.



Det er blevet godt vejr og der kan lakeres i det fri. Her motorblok og topstykke.



Så begynder det sjove. Her er fortøjet monteres.

have udskiftet en del skruer og bolte med kvaliteter i rustfrit stål, men som bekendt anvender englænderne UNF-gevind, hvilket er vanskeligt at skaffe i rustfrit stål, men hvor der var muligt blev skruer, bolte og skiver udskiftet til rustfaste kvaliteter.

En MGA er en utrolig simpel og let bil at arbejde med. Den består populært sagt af fire skærme, et par døre, hjælme, klapper og karrosseri, alt sammen boltet på en god gammeldags chassisramme, hvor man for en ordens skyld også har påskruet lidt aksler, hjul og en motor. Altså meget brugervenlig konstruktion.

Fremskaffelse af reservedele er ikke noget problem. Ved hjælp af "Moss's" katalog kan man få alt. En meget stor del af reservedelene er fremstillet i Taiwan, og kvaliteten er efter min mening meget dårlig. Jeg har udskiftet samtlige gummidelle, såsom manchetter, bøsninger og lignende. Flere af disse dele nåede at krakelere eller revne inden MG'en kom ud at køre. Det er frustrerende at bruge så meget tid og i særdeleshed penge på så dårlige kvaliteter i reservedele. På sådanne komponenter ville jeg gerne betale det dobbelte hvis kvaliteten var i orden.

Somtidengiknærmededenførstvinter sig. Jeg måtte inddrage vores carport til malerværksted, hvilket var fint nok, men med et par spotlight, diverse varmeblæsere og en storkompressorskete det mere end en gang at sikringerne røg sig en tur. Udhærdning af malingen foregik dels i vort grovkøkken og dels i havestuen. Det ville være en underdrivelse at påstå at lugten i huset ikke var præget af fordampningen.

Ud på foråret var MG'en efterhånden totalt adskilt og det var tid til de større renoveringsopgaver. Sæderne fik ny masonit i rygstykkerne, og indmaden til sæderne blev fornyet. Naturligvis blev de genmonteret med nyt sort læder. Nogle af delene blev lavet om flere gange før fru'en var tilfreds med resultatet.

Instrumenterne var blevet renoveret, men for originalitetens skyld valgte vi ikke at lade tælleren nulstille, således at kilometertælleren (miles) i dag viser

køretøjstotaleudkørte distance. Med de færdige instrumenter kunne instrumentbrættet beklædes og instrumenterne monteres og forbindes med et nyt ledningsnet.

Støddæmperne, både for og bag, var for så vidt i orden, men de blev for en sikkerheds skyld adskilt og rensede inden de blev oplakeret.

Kardantunnellen blev på indersiden beklædt med støjdæpende materiale og på ydersiden med et lag filt. Nu var det også tid til at lave gulvmåtter, der blev fremstillet af i forvejen udskårne papmodeller. Sammen med måtterne blev der lavet nye dørbeklædninger med indbyggede lommer, ligesom der blev lavet små stiklommer til panelerne under instrumentbrættet.

Selv om det var meget begrænset hvor meget maling der i tidens løb var smurt på bilen, besluttede jeg mig for at alle stumper skulle totalt afrensede for maling. Bagagerumsklap, motorhjelme og døre er af aluminium (!), så de blev sammen med for- og bagskærme og andre småting sendt til afrensning, vist nok ved neddykning i syre. Chassisrammen samt andre større stumper blev sendt til sandblæsning ude i byen. Det var nok lidt overraskende at se kvaliteten af det udførte svejsearbejde på chassisrammen. Svejsninger nær motorophæng var nærmere heftesvejst end fuldsvejst, men det siges at det er standarden. Lakeringen af disse emner tog jeg mig fortsat selv af. Senere, da karrosseriet skulle lakeres professionelt, endes jeg med autolakereren om at lade motorrum og hjulkasser blive sandblæst ganske let.

Det var nu ved at være sommerferie som vi brugte til en 4-ugers ferie på motorcykler til Middelhavet. Alligevel var mange tanker derhjemme, specielt ved autolakereren. Jeg havde aftalt en fornuftig pris med ham mod at jeg selv skulle foretage sealingen af alle sprækker og samlinger hvis han samtidig måtte gå til og fra opgaven i rimeligt omfang. Jeg var blevet lovet at alt var færdigt senest 16. november, på ét-årsdagen for projektets start. Selvfølgelig blev karrossen leveret 25. oktober. Lækkert. De resterende dele afhentede jeg selv efterhånden som de skulle monteres.



Bagtøjet på forskellige renoveringsstadier.



Det færdigrenoverede og samlede bagtøj.



Krumtap og svinghjul afbalanceres af John med undertegnede som publikum.



Motor og gearkasse renoveret og samlet klar til montage-



De nypolstrede sæder prøvesiddes i det færdige chassis.



Hos autolakereren er der blevet slebet, primet, sealet, grundet og lakeret til den store guldmedalje.

Motoren var også blevet lettere renoveret i den forgangne periode. Der var blevet slebet ventiler, honet cylindre, nye stempelringe, ny knastaksel og knastakselkæde. Gearkassen var også eftersat og enkelte dele udskiftet. Alt sammen i samarbejde med den lokale MG-guru, John.

Det sjove, monteringen

Nu begyndte for alvor det virkeligt sjove. Montering af forhjulsophæng mm., bagakslar osv. Nu kunne MG'en igen komme til at stå på egne hjul. Nye bremsesør og bundbrætter. Altgiksom en leg, ja det gik næsten for hurtigt. Alle stumper var jo i forvejen gjort klar lige til at montere. Motoren var inden overhalingen blevet omhyggeligt afrenset og lakeret så den var lige til at putte i chassiset.

Alt var nu klart til montering af karrosseriet. Den 25. oktober var John hidkaldt, denne gang sammen med Vita, og ved hjælp af diverse stiger og primitive hejsemekanismer blev karrosseri og chassis forenet. Indrømmet, det var en stor dag. Bagefter var der kaffe og kage.

Det går hurtigere og hurtigere. Montageafmåtter, instrumentbræt, hovedcylinder, varmeapparat, døre og skærme, og den 11. december kunne den første prøvekørsel foretages. Efter billederne at dømme var det en hårrejsende oplevelse. Ganske vist manglede der at blive monteret en del komponenter. Men køres skulle der. Og naboerne grinede.

Nu manglede der efterhånden kun bagateller såsom lygter og kofangere og den uundværlige badge-bar, selvfølgelig med Veteranbilklubbens mærke i midten.

Den 16. januar 2006 var vi til syn, og der ville være at underdrive, hvis jeg påstod at synsfolkene ikke var meget imponerede. Den 24. fik jeg udleveret nummerplader, XY 25.000. Hvordan jeg fik nummeret er en anden og lang historie.

Efterskrift

Og hvad så? Det har været en utrolig og spændende oplevelse som jegnødtigt ville være foruden. Til at begynde med



Karrosseri og chassis forenes ved hjælp af primitive hejssystemer.



Det færdige motorrum. En del anderledes end ved begyndelsen.



Måtter erfærdigmonteret. Nu gælder det instrumentbræt og øvrige elektriske komponenter.



Den første prøvetur var både sjov og hårrejsende.

registrerede jeg den tid jeg anvendte, men blev træt af det ved sommerferie-tid 2006. Men jeg har anvendt ca. 1300 timer. Min hustru har registreret alle de penge jeg har brugt på projektet, jeg vil ikke sige hvor meget, det har været dyrt, men alle pengene værd.

Vores første sommerferie i MG'en havde vi valgt at tage den "hjem" til England. I meget grove træk gik turen med DFDS' Esbjerg-Harwich. Så til Cambridge-Coventry-Birmingham-Wales-Lands End-Portsmouth-Folkstone.

Til tider kunne interessen for MG'en blive for overvældende. En gang blev vi anråbt af en elektriker, der absolut skulle snakke om bilen. Han kunne bl. a. fortælle at han netop var i færd med at demontere de gamle maskiner i den nu hedengangne fabrik i Abingdon. Men det pudsigste var nu da en ældre herre på campingpladsen i Folkstone kravlede ind under bilen. Han skulle lige forvise sig om at standarden var den samme underneden som den synlige del. Det var den.

Af de for læserne interessante kulturindslag kan nævnes et besøg på

Morganfabrikken i Malvern, Worcestershire. Dette besøg var en stor oplevelse, ikke blot at få lov til at følge produktionsforløbet. Nej man fik udløbet et kort over fabrikken. Derpå var indtegnetenrutesommanopfordredes til at følge. Man måtte fotografere og tale med medarbejderne alt hvad man ønskede.

Vi besøgte også virksomheden Pilgrim Cars, der havde produceret komponenter og lagt lokaler til, til Discovery Channels tv-serie om opbygningen af en AC Cobra Replica. Til vores store overraskelse fortalte indehaveren, at udsendelsen var rent fup. "Mark" som tv-værten hed, udførte kun en ganske lille del af monteringen i overværelse af tv-holdet. Langt størstedelen af arbejdet blev udført af firmaet selv. Vi fik vist et ganske lille stykke væg, der var pænt malet fordi det skulle danne baggrund for tv-optagelserne.

Efter 3 ugers problemfri ferie i England tog vi med færge over Kanalen og brugte en uge til den sidste strækning hjem gennem Belgien, Holland og Tyskland. En tur på ca. 4.500 km.

I 2007 bragte MG'en os til Norditalien, en 4-ugers ferie med megen varme. På denne tur viste MG'ens termometer et par gange en lidt høj temperatur, så vi ændrede lidt på vore ruter. Men man skal heller ikke presse en fin ældre dame på over 45 år for meget. Turen var i alt på ca. 4.300 km.

Ud over ovennævnte ferier har vi naturligtvis været på adskillige dag- og weekendture samt mindre ferier herhjemme.

Vi har siden afslutningen på renovationen tilbagelagt 13.000 miles uden problemer.

Jeg siger jer bare. Prøv det. Det er skønt.

Fremtiden
Og hvad skal vi så beskæftige os med fra nu af. Ja, da vi kom hjem fra ferien i 2006 tog vi til Århus for at afhente en Porsche 911 T fra 1973 som jeg har importeret fra Californien. Den er i skrivende stund færdigrenoveret. Men det er en anden historie, som måske dukker op senere.



Det færdige resultat.

(Sommerferie England 2006).
Samlebåndet på Morganfabriken.
Besøgende måtte færdes på
de blå markeringer.





Sønderjyske havnemøder



Så har vi haft det første havnemøde i det sønderjyske. Der mødte 15 køretøjer op tirsdag den 8. april ved Havnefronten i Haderslev.

For mange den første start på en ny sæson med veteranbilen. Den medbragte kaffe blev nydt i gode venners lag. Flere lokale lagde vejen forbi og fik en god snak med de fremmødte medlemmer. Så mød kun op til de næste havnemøder. De næste møder var 22. april i Haderslev og 6. maj i Åbenrå og nu bliver det 20. maj kl. 19 ved mødested "Under Sejlet" ved lystbådehavnen. I juni foregår det i Sønderborg den 3. og den 17. Mødested p-pladsen ved Sønderborg Slot, også kl. 19. Vel mødt.

Med venlig hilsen
Erik From og Kjeld Holm-Nielsen





DASU Classic kom godt i gang



Overlegne vindere i begynderklassen: Mette Mølck og Martin Rode i Alfa Romeo 2000 GTV.

Dansk Automobil Sports Unions pålidelighedsturnering kom godt i gang med Kongeårrallyet, det tiltrak 52 deltagere, mere end 2½ gang så mange som sidste år.

Bagyndere dystede med eksperter, hvoraf fire hold også havde kørt Rallye Monte-Carlo Historique først på

året, og feltet talte så forskellige biler som Morris Minor 1000 kalechebil og Chevrolet Corvette.

Totalvindere blev Henning Friborg med fru Else som kortlæser i Volvo 123 GT 1967. Sportsklassen blev vundet af Inge og Troels Nielsen i Opel Kadett GT/E 1977 og bedste begyndere var

Martin Rode og Mette Mølck i Alfa Romeo 2000 GTV 1973.

Det er i begynderklassen, alle kan stille op helt uden tidligere erfaring med motorsport, blot bilen er mindst 25 år. Næste etape har været omkring Køge 3. maj, men det var dagen efter at Veteran Tidendes majnummer gik i trykken.

Inge og Troels Nielsen i Opel Kadett GT/E vandt klassesejr.





Fra Fotoalbummet - eller BeringsBilBilleder 2



I utallige år var Nordsjællandsløbet et fast indslag i sommerens løbskalender. Arrangørerne var Hanne og Niels Jonassen, og jeg fik hurtigt det privilegium at bakke ned foran de førstankomne deltagere. Så kunne jeg komme ud på ruten og finde nogle gode fotosteder. Jonassen var også en ørn til at finde (og få tilladelse til at bruge) grusveje. Der er ikke noget skønnere end en gammel bil med støvfaner bag ved hjulene. Albumbilledet er netop sådan ét fra løbet i 1981. Feltet ledes af Per Andersens MG TD fra 1953. Derefter Paul Aage Thomsen, 1926 Ford T Tudor, som ikke er sort men har grøngrå kulør på karrossen, så vidt jeg husker. Bagefter kommer Torben Okkels i 1955 Opel Olympia Rekord cabriolet. Den er gul og tilhørte senere Frederik Ravn-Larsen, som formentlig stadig har den. Det hele ånder af sol og sommer - og høsten står for døren.

Peter Bering

HJÆLP DEN GAMLE BY...



...med at fortælle historien om den tidlige bilisme i Danmark. Den Gamle By i Århus er på jagt efter en typisk benzinstander fra 1920'erne, fra for eksempel DDPa eller Shell.

Den Gamle By er ved at udvide med et moderne bykvarter fra 1900-tallet. Gæsterne skal kunne opleve en bydel i 1927, omtrent som den så ud da Mads Skjern kom til Korsbæk. Da kunne enhver ansøge om at måtte stille en benzinstander op ved kantstenen. Bydelen skal også give en fornemmelse af hvordan det var at køre bil i byer der ikke var indrettet til det.

Vi er også interesseret i: Veteranbil fra senest 1927 og person- og varebiler fra senest 1974.

Semereomprojektet på www.dengamleby.dk/dmb.htm

Kontakt: Projektmedarbejder Nina Seirup, nse@dengamleby.dk Tlf. på hverdage mellem 9 og 16.30 61265185.



FORD T i Kværkeby

Til april mødet i Kværkeby var inviteret næstformanden i FORD T-klubben, Ole Frandsen.

Aftenen stemte havde trukket tredive medlemmer af huse, som fik fortalt og vist en masse om denne "Grand Old Lady" af en bil. At foredraget blev afleveret på et charmerende og syngende fynsk, gjorde ikke oplevelsen kedeligere.

Ole fortalte, at han købte sin FORD T i 2002 og allerede fra start deltog i større udflugter. Det så vi et par eksempler på - bl.a. fra en tur til Færøerne. Færøsk TV havde lavet et program om de gamle bilers tur rundt på øerne. En anden film viste de ukuelige FORD T-medlemmer på en imponerende tur til Norge, hvor de gamle biler virkelig kom på prøve i de norske fjelde med op til 17 % stigninger.

Som reklame og optakt til FORD T-klubbens 50-års jubilæum nu i 2008 så vi til sidst en gammel smalfilm fra de første Himmelbjergløb. Jubilæet bliver markeret med et løb, som køres i dagene 4. til 6. juli ved Kalundborg.

Jeg har haft min Amazon 1962 fra 1999 og aldrig dristet mig uden for Sjælland, men efter at have set FORD T'erne køre til Færøerne og Norge tror jeg godt, at jeg tør køre til Oldtimerløbet i Gråsten i år. Ole siger godt nok at en FORD T er noget af det mest driftsikre, man kan tænke sig.

Erik Madsen



Der vises dvd.



Ford T-næstformand Ole Frandsen.

Litteraturen studeres.



DVK-veteran Henning Funch Larsen i samtale med "bogbussefar" Havsted.



Den internationale Tatra-klub havde som vanligt et specielt tema for sin stand, i år var det Tatras klassesejr i det krævende Targa Florio på Sicilien i 1925.



Techno Classica 2008

Stort, varieret - og dyrt!



Denne Hispano-Suiza er komplet restaureret, måske endda overrestaureret, og der er øjensynlig et marked for sådanne "bedre end ny"-køretøjer i Tyskland.



Tekst og foto: Svend Carstensen

Techno Classica er ifølge arrangørerne verdens største messe for klassiske køretøjer. Den er overvejende præget af biler fra 50'erne og 60'erne – førkrigsbiler og motorcykler spiller kun en beskednen rolle.

I slutningen af marts drog en busfuld, dvs. 10 mand + 2 damer, bilinteresserede til Techno Classica i Essen. At 12 personer kan fylde en stor bus hænger sammen med, at den benyttede bus er indrettet med 12 faste køjesenge, og at den således fungerer både som transportmiddel og overnatningssted. Normalt for orkestre på tour, men altså også udmærket til messeture for biltosser. Ud over masser af kammeratligt samvær og motorsnak var hovedindtrykket fra messen, at den tyske veteranbranche er domineret af en serie store, professionelle firmaer, der udbyder fantastisk restaurerede køretøjer og udstyr til fantastisk høje priser. Tilsyneladende er de fleste førkrigskøretøjer blevet slidt op og/eller ødelagt under og efter anden verdenskrig. Desuden forbavsende mange "Nachbauten", dvs. nybyggede biler med klassisk udseende, men moderne teknik – især Mercedes 300 SL "Mågevinge" er et yndet objekt for den slags. Men det var skam en interessant tur!

I kælderen under hal 1 holdt bl.a. amerikanerbilklubberne til. Denne dejlige Corvette fra 1953 var en smuk repræsentant for arten.



Volvo-klubben havde bl.a. denne skinnobil på programmet. Uden rat og med en "tom" bagaksel i stedet for det normale fortøj.



Hvad foretrækker du – restaureret eller original med patina? Kast en bold i det relevante plexiglasrør. Som kontrast til messens mange overrestaurerede biler viste denne uformelle undersøgelse, at langt de fleste foretrækker urestaurerede køretøjer med patina for restaurerede.



Imellem messehallerne kan private og firmaer stille biler til salg. Udbudet spænder vidt, men priserne er generelt i den høje ende.



VW-koncernen havde i Skoda-afsnittet valgt at vise en række af mærkets luksusmodeller fra tidligere tider, her en Skoda Superb 1946-49 – nok med henblik på, at Skoda netop har præsenteret en helt ny Superb-model.



Melkus RS 1000 var en tysk "hjemmebygget" sportsvogn med centermonteret Wartburg-motor, som i 1970'erne gjorde en meget fin figur på de østtyske motorbaner. Melkus-bilerne er i dag højt skattede klenodier – i en sådan grad, at der er planer om at genoplive mærket, dog med mere moderne teknik.



KONKURRENCEN

Hvad er det for en bil der venter på at de gamle sporvogne får snoet sig fra Rughavevej ind på Toftegårds Allé i Valby i København.

Den kvindelige bilist med håret sat i en elegant frisure omkring en valk i nakken sidder i en særpræget bil med svenske nummerplader (H – fra Kalmar?).

Billedet er fra omkring 1960, og vi har det via Søren Palsbo fra Sporvejshistorisk Selskab. Det var ikke linje 14's normale rute, den er på vej fra Valby remise mod Peter Bangs Vej for at køre ind på ruten mellem KB Hallen og Hellerup.

Hvilket bilmærke, hvilken modelbetegnelse? Der var både et bogstav, et nummer og et ord som tilfældigvis begyndte med samme bogstav som bilmærket. Mærket var et af de mest almindelige, modellen dog meget sjælden, men der må have været enkelte eksemplarer også på danske nummerplader. Husk at besvarelsen skal sendes direkte til redaktionen, ikke til klubkontoret.



Hvor skal vi parkere i nat

Da vore biler var unge i 1930'erne tilbød de bedre provinshoteller garager til gæsternes biler. Kun få kom i eget automobil, så behovet for nattelyst under tag var ikke særlig stort, måske havde man kun tre-fire pladser. Med den tyske besættelse og årene derefter opførte privatbilkørsel og hotelgaragerne stod tomme. Med bilernes udbredelse i 1950'erne ændrede parkeringsmønstret sig både hjemme og ude, mange biler overnattede under Vorherresvognport, hotelgæster forventede ikke at bilen kunne parkere inden døre.

Hvordan sikrer vi vore gamle biler ved kørearrangementer, der inkluderer hotelovernatning - det spørgsmål må arrangørerne overveje ved planlægningen. Ved f. ex. Styrkeprøven har man engageret klubmedlemmer som nattevagter. Selv større, nyere hotelkomplekser kan ikke tilbyde parkering under lås og slå.

På det nye Hotel Opus i Horsens er denne praksis i hoteldesign anderledes; blandt byherrens ønsker har været en



parkeringskælder. Det har udmøntet sig i et rum uden søjler 17 x 148 meter med afmærkede pladser til 110 biler. Et unikt lokale, god loftshøjde, malebehandlede overflader og velbelyst. Bygherre og ejer er Geschwendtner-fa-

milien, der er kendt med gamle biler og deres velbefindende, måske derfor at dennes særlige facilitet blev etableret på Hotel Opus.

peh.

Dirt Track i Kolding



Dirtrack - sådan hed speedway da det først kom hertil, altså jordbane, og sådan en bane var der i Kolding i 1932 til 34.

Om den har Knud Degnbol begået en hel bog, der i vid udstrækning grunder sig på samtidigt materiale. Banen lå på Brændkærgårds marker på Agtrupvej, og blandt kørerne var kory-

fæer fra landets første rigtige dirtrackbane, den på Roskildevej i København. Folk som Bugatti-Kaj Hansen og Morian Hansen.

Ved præsentationen af bogen i Kolding stadsarkiv den 8. april var Ole Callesen med og fotograferede datidens typiske dirtrack-cykel, en engelsk Douglas. Meget lavt stel og motor med én cylinder frem og én tilbage. Principper som



Douglas holdt fast ved i mange år, også med nogle elegante modeller i efterkrigsårene, dog var der også modeller hvor motoren lå »normalt« med cylindrene på tværs.



Velkommen til nye medlemmer

ForNavn	EfterNavn	Adresse1	PostNr	TelefonNr	Model	Årgang
Freddie	Nielsen	Tovegade 26	6920 Videbæk	8681 9194		
Ulrika	Seehausen	Smutgærde 3	2840 Holte	2710 1016	Dodge Charger	1968
Erich	Karsholt	Folevænget 20	2920 Charlottenlund	3964 2360		
Harald	Mortensen	J. M. Terkelsensvej 19	6731 Tjæreborg		Ford A Tudor	0
Jens Offer	Rasmussen	Nyvej 18, 4. mf.	1851 Frederiksberg C	2087 0297	Mercedes-Benz	1976
Mogens	Olsen	Stavsdalvej 2	3760 Gudhjem	5649 8649		
Henrik Møller	Petersen	Skovvejen 44 B, 3. th.	8000 Århus C	26173748	Alfa Romeo Spider	1981
Knud Overgaard	Pedersen	Slåenvej 1, Taulov	7000 Fredericia	7556 2966	Citroën 7C	1939
Jakob	Poulsen	Burmeistersgade 27, st, tv	1429 København K	27286583	Morris Marina 1,3	1973
Jørgen	Florin	Voldgårdsvej 1	8270 Højbjerg	8627 0785	Opel GT	1972
Jørn	Haaning	Fruerstuevej 43	5700 Svendborg	2176 9091	Cadillac De Ville	1963
Jesper	Ørbæk	Musvitvej 19	4800 Nykøbing F	5485 9428	Opel Ascona 1,6 S	1972
Svend Erik	Eilertsen	Ørsholtvej 25	3490 Kvistgård	4913 8114	Triumph Herald	1970
Christian E.	Holme	Strandvejen 677	2930 Klampenborg			
Ole	Hedegaard	Grevevej 16	2670 Greve	4361 0096	Volvo Joker	1973
Svend Erik	Rasmussen	Tunderup Strandvej 28	4800 Nykøbing F	5444 0063		
Lykke	Marquart	Fredens Ark 40 B	1440 København K	2926 3558		
Carsten	Holmstrøm	Fredens Ark 40 C	1440 København K	4076 7276		
Robert	Koc	Godthåbsvej 24, 5. th.	2000 Frederiksberg F	3111 2911		
Lars	Gottlieb	Callunavej 29	3450 Allerød	4817 3503		
John og Steffen	Andersen	Fyrrevang 56, Fløng	2640 Hedehusene	2191 0913		
Gert	Friis-Hansen	Gammelborgvej 5	4780 Stege			
Niels	Bengtsson	Elsevej 34	3500 Værløse	4448 6407		
Lone og Søren	Rasmussen	Langtoften 9	3660 Ganløse	2818 0180		
Flemming	Blandford	Skovbrynet 2	4070 Kr. Hyllinge	2966 5735		
John E.	Nielsen	Kalundborgvej 71	4300 Holbæk	2049 1638		
David	Følich	Parmagade 11, 2. tv.	2300 København S	2972 1977		
Lars	Ostermann	Bækkeskovvej 12	4892 Kettinge	4079 1648		
Thomas	Jacobsen	Søndervangen 32	5854 Gislev	62291883	Citroën B11	1955
John	Pedersen	Thomas Kingosvej 16	4100 Ringsted	2248 0152	Triumph TR4	1963
Simon	Christophersen	Enggade 15	8700 Horsens	4044 2006		
Bjarne	Stjernegaard	Lindehøj Vænge 19	3460 Birkerød	2688 5007	Volvo Amazon	1969
Tage Holm	Thomsen	Arupvej 4	7742 Vesløs	9799 3186	Saab 99	1976
Erik D.	Heidemann	Johannevej 7	5000 Odense C	6612 2646	Triumph TR 6	1973
Kim	Achton	Arnakkegårds Alle 8	4390 Vipperød	5687 1583	Buick Super 8	1950
Steen	Larsen	c/o SH Consult	2680 Solrød Strand	5614 3512		
Ole Jessen	Bruun	Gravene 21 C	6100 Haderslev	74529183	Jensen CV8	1965
Claus	Edelberth	Kirkevej 9	5260 Odense S	78783650		
Gorm	Ljungberg	Poppelvej 21	5230 Odense, M	66113036		
John	Gadebæk	Mollegårdsvej 38	8600 Silkeborg	2028 0950		
Kristoffer	Ege	Sjællandsgade 43, st.	2200 København N	2684 3490		
Kenneth S.	Pedersen	Vibevangenget 8	3000 Helsingør	2225 5081		
Niels Jørn Fenger	Sørensen	Spøttrupvej 26, 1. tv.	7400 Herning	9711 6073		1953
Niels Jørn Fenger	Sørensen	Spøttrupvej 26, 1. tv.	7400 Herning	9711 6073	Austin Seven	1936
Niels	Lassen	Krakasvej 3, Voel	8600 Silkeborg	8685 3684	MG Midget	1968
Erik	Olsen	Lærkevangenget 10	6920 Videbæk	9717 3108	Ford Anglia	1059
Poul	Poulsen	Kollundvej 50	7400 Herning	9722 1655	Ford Anglia	1067
GF-Veteran	v/Hans Hansen	Vinterbuen 9	2750 Ballerup	4042 8587	Opel P4	1931
Aage	Wiberg	Søndergaardsvej 30	7400 Herning	9720 9737	Skoda 1201	1955
Ole	Olesen	Måløvvej 98	3660 Stenløse	4818 4874		
Bent	Johansen	Sørkelvej 15	8882 Fårvang	2028 4387	Ford Taunus	1961
Sigurd	Sørensen	Håndværkervej 6	6800 Varde	4030 2795		
Anne-Stine	Daae	Farumsødal 20	3520 Farum	4499 5999	MG Midget	1969
Ole	Frickmann	Ryttervænget 110	3480 Fredensborg	2174 4170	Triumph Spitfire MK4	1973
Henrik	Grottrian	Spættevej 16	3000 Helsingør	2178 0931	Pontiac Formula 400	1973
Hans	Rydeng	Strandboulevarden 25, st. th.	2100 København Ø	3526 1921	Mercedes-Benz 123 D	1981
Erik	Sørensen	Fredstedvej 2	6040 Egtved	7555 4382	Dnepr K 650	1969
Mogens	Andersen	Friggasvej 102	6000 Kolding	75524273	Austin Healey 3000 MK III BJB	1965
Brian	Hansen	Vægterbakken 30	5300 Kerteminde	40812816		
Kirsten	Rehmeier	Munkebo 16	7080 Børkop	2168 8011		
Flemming	Kirkegaard	Engelholmvej 5	4733 Tappernøje	5599 0140		
Hans Erik	Barding	Avlum Alle 5	2770 Kastrup	6060 9981		
Jesper	Krogh	Sct. Annagade 63	3000 Helsingør	22389070		
Kurt	Brogaard	Solvangen 29	4281 Gørlev	3075 1929	Chevrolet Corvette	1970
Christian	Villumsen	Harreshøj 82 A	3230 Græsted	2589 4736		
Henrik	Hass	Søsum Bygade 30	3670 Veksø	2711 5725	Ford Mustang	1972
Kay	Nielsen	Tangevej 18	2740 Skovlunde			
Steen	Bressendorff	Sonnerupvej 34	2700 Brønshøj	4014 0979		
Carsten Cathala	Nobel	Tisvildevej 5	3210 Vejby	4870 1221	Chevrolet Camaro Cabriolet	1968
Niels Jørgen	Jensen	Hjortholmvej 136	4340 Tølløse	2382 7222	Chevrolet Corvette Stingray	1971
Lennert	Kristiansen	Fabriksvej 8	3390 Hundested			
Liselotte	Møller	Dyrehavevej 5 A	2930 Klampenborg	39402332	Chevrolet Thriftmaster	1949
Christian	Holm	Damgårdshave 4	3450 Allerød	4814 6625		
Peter	Kolding	Nordstrandsvej 2	4281 Gørlev	23357495		
Jørgen	Larsen	Søndervej 70	5672 Broby	6263 2427	NSU Max	1956
Claus	Brøgger	Løkkestien 1	2791 Dragør	6070 9334	MG A MKII Tourer	1961
Jørn Hede	Thomsen	Sinkbækvej 44	7660 Bækmarksbro	9788 1288	Chevrolet Blazer	1974
Karen Marie	Hansen	Gildringeparken 42	4690 Haslev	5631 3692	Buick Electra 225	1969
Otto G.	Nielsen	Agerledet 24	2730 Herlev	4494 3324	Volvo 210	1967
Frede	Clausen	Højrevej 16	5000 Odense C	4040 3042	BSA Golden Flash	1956
Poul Jørgen	Harpøth	Venøgade 3	7600 Struer	9785 5285	Oldsmobile Cutlass	1970
Peter	Hansen	Ahornvej 2	2690 Karlslunde	4674 0750	VW 1500	1964



Fra arkivet

DVK's fotoarkiv nyder – ligesom vores bibliotek – hele tiden godt af ny donationer. Senest en hel fremragende og stor fra vores gamle ven og velgører Peer Lauritzen. Den kommer vi tilbage til.

Til de nyeste hører også en klump gode billeder fra Jan Rahn. På bagsiden af dette billede står blot skrevet med blyant "Peter fra Amerika".

Men billedet er som nummerpladen viser dansk og bilen indregistreret under bogstav C i Holbæk amt. Den er fransk og en Bignan.

Ligesom Ballot havde Jacques Bignan lavet motorer til andre bilmærker, indtil han efter Første Verdenskrig lancerede sit eget. I England forhandlet af en vis Malcolm Campbell under hans navn. Snart nævntes Bignan i samme åndedrag som Ballot og Bugatti (tre B'er!), og der kom en forvirring af modeller. Indtil det hele brød sammen i 1931 fordi firmaet ikke kunne holde til den udstrakte vædeløbsaktivitet. Da havde Bignan blandt andet fået en andenplads efter Bugatti i et grand prix og vundet et Rallye Monte Carlo.



Modellen her er svær at identificere og tidsfæste. Den kan have været fra omkring 1920, næppe meget nyere. C 3214 forekommer ikke i nummerbøgerne fra 1922 og 1924. Peter ser selvbevidst nok ud til at man kan formode at bilen har været hans egen – købt brugt. Kasketten er ikke nødvendigvis en chaufførs, kække motormænd brugte også sådan nogle.

oer

Program for Vestsjælland

National historisk Køredag 2008 Grundlovsdag



Det er dagen hvor vi tager ud i det danske landskab og viser vores hobbykøretøjer frem.

I lighed med sidste år vil vi igen i år opfordre så mange som muligt til at deltage i National Køredag d. 5. juni, på grundlovsdag. Vi er fire klubber, der i den anledning er gået sammen om et fælles program, som vi vil opfordre alle interesserede klubber, foreninger og enkeltpersoner til at deltage i. Vi stiller ingen særlige krav, dvs. at alle biler, motorcykler, scootere og knallerter uanset alder, udseende og stand er velkomne til at deltage i dette arrangement, som gerne skal gå hen og blive en tradition.

Man kan selv arrangere en tur på diverse museer og seværdigheder i området. Eller man kan tilslutte sig en af de ture som arrangørklubberne laver, disse ture vil blive annonceret på arrangørklubbernes hjemmesider. Dagen afsluttes med et fælles møde på Sorø Akademi fra kl. 1500 – 1800. Her fylder vi den tildelte plads med køretøjer, så vi kan vise, hvor mange vi er der dyrker disse spændende køretøjer som hobby.

For mødestedet på Vestsjælland har Michael Andersen lavet følgende tur (Turens længde ca. 77 km) :

11.00 Samling hos firmaet Ø.A., Lammefjordsvej i Svinninge, mellem Holbæk og Kalundborg (bag Shelltanken).

11.20 Afgang mod Hørve - Vallekilde - Bjergesø.

11.45 Ankomst Dragsholm Slot, hvor hestevogns- og landarbejdermuseets imponerende samling vil blive vist frem af Evald Jensen, der selv er med til at opbygge udstillingen. Entre efter behag!

12.35 Afgang mod Havnsø. 12.45 Vesterlyng - Eskebjerg - Bregninge ad vej 155 mod Svebølle - Tissø tv. mod Sæby.

13.40 - 14.00 ophold v/Vestsjællands Bil Museum i Sæby.---- Opsamling af nye deltagere.

14.00 Afgang mod Sorø gennem Ruds-Vedby - th. vej 219 Tersløse – Bromme - før Sorø th. ad Rustkammervej ad Alleen ca. 14.45 gennem Sorø og den gamle port til det smukt beliggende Sorø Akademi, hvor det er tid til frokost eller kaffe, husk bord og stol.

15.00 - 18.00 Ophold/udstilling af køretøjer på Store Plads midt mellem Akademiets historiske bygninger.

NB kortegekørsel - tab ikke den bagvedkørende af syne.

Tilmelding ikke nødvendig. Tilslut dig hvor på turen du vil. Benyt evt. følgende tlf. numre: Søren 2243 6968 - Johnny 2074 5709 - Michael 2123 3934

For andre tur forslag se eventuelt www.s-m-v.dk www.milo.hashoj-net.dk www.vmmc.dk



Sommertur til Sønderjylland den 10. – 13. juli 2008



Kære veteranbil venner

I år går sommerturen til det historisk interessante og smukke Sønderjylland, hvor vi skal bo på Sandbjerg Gods, som ejes af Århus Universitet. Godset ligger med udsigt til Als Sund, og vi regner med at have det hele for os selv. Der er fine parkeringsmuligheder for de gamle klenodier.

Vi regner med, at der kommer deltagere fra både Sjælland, Fyn og Jylland. For de, der starter fra København, mødes vi på Q8 tanken, Roskilde Øst, torsdag den 10. juli kl. 09.00, og så kører vi i samlet flok over Storebælt og videre frem. Det er ikke meningen, at vi skal køre på motorvej, men vi finder smukke, mindre veje over Sjælland og Fyn. Vi tager færgen fra Fåborg til Gelting, videre over Als til Sandbjerg Gods. Hvor vi forventer at ankomme ved 17-tiden. På vejen indtages sandwiches på vikingeborgen Trelleborg, som ligger ved Korsør.

Ved ankomsten til Sandbjerg bliver I indkvarteret og vi spiser aftensmad i fællesskab ved ca. 18-tiden.

Program for de øvrige dage:

Fredag den 11.juli: Turen går sydpå til den tyske marsk, hvor vor brave ven Leif G.R. Thomsen har lovet at lave en uforglemmelig tur til marsken. Det bliver en længere køretur og vi kommer over grænsen til Tyskland, så derfor husk at medbringe pas og grønt forsikringsbevis. Frokosten indtages undervejs. Vi er hjemme på Sandbjerg til aftensmadsen.

Lørdag den 12. juli: Turen er tilrettelagt af Alice og Lars Hugo Kristiansen og bliver en uforglemmelig tur Als rundt, og det forlyder at vi skal opleve et ægte sønderjysk kaffebord. Lørdag aften skal vi have festmiddag på Sandbjerg.

Søndag den 13. juli: Efter morgenmadsen starter vi på hjemturen. Bestyrelsesmedlem i veteranbilklubben John Andersen står for turen fra Sandbjerg Gods til Fredericia. Her slutter den officielle del af turen.

Hele dette spændende arrangement koster kr. 5.800 pr. par inkl. bro, færge spising og overnatning. Ved tilmelding nu betales kr. 1.000,- pr. person i depositum. Beløbet bedes indbetalt på reg. nr. 4460 konto nr. 4460020069.

Udover indbetaling af depositum bedes du tilmelde dig på Claus Nebles e-mail, som er: claus.neble@privat.dk

Claus Neble

Vel mødt
Kim Polte

Jørgen Bakka



Grundlovens, fars og motorkøretøjernes dag

5. juni er grundlovsdag, national køredag og fars dag, og på Danmarks Tekniske Museum i Helsingør gør man noget ud af det.

Der vil være kæmpe maskinfest, som museet udtrykker det. Med veteranbiler, -busser og -lastbiler, Hammelvognen og dampbilen Conrad. Og særlige arrangementer for børn. Og i anledning af Tin Lizzies 100-års fødselsdag kører der flere Ford T'er rundt.

Blandt de deltagende Ford T'er vil museets egen 1923 Centerdoor, som ses på billedet, være pudset op. Museets protokoller oplyser at den var en gave i 1956 fra vor stifter, O. T. Neel, der også var den gode giver af flere andre biler, og at den blev restaureret i 1961. Den stammer fra Lellinge, og på det tidspunkt midt i halvtredserne var der så mænd endnu ganske mange T-modeller i daglig brug, ikke mindst på de kanter af landet.

Enkelte havde fået nys om eksistensen af den da ganske ny Dansk Veteranbil Klub og tilbød gamle biler i håb om at de varenformue værd. Neel og nogle andre af klubbens spidser



drog et par gange på langfart for besigtige "fundene". Det resulterede også i at en ret velbevaret Dürkopp fra omkring 1920 blev befordret videre til DTM, der jo på det tidspunkt endnu ikke havde nogen udstillingslokaler. Den må befinde sig et eller andet sted i magasinets magasiner.

Indbydelse til Skovboløbet 2008

Løbet afvikles lørdag den 14. juni
Start på Giesegårdvej 107 i Gørslev
Mødetid kl. 9 og første start kl. 10

Alle motorcykler produceret før 1961 kan deltage i løbet.

Den der tilmelder sig først, får startnummer 1 også videre.

Der er på forhånd lagt en rute på ca. 100 km. Ved starten udleveres kørevejledningen som er enkel og let at finde ud af. Der medfølger ligeledes et kort, hvorpå ruten er markeret. Der udleveres rallyplade.

Det koster 50 kr. pr. person at deltage. Startgebyret omfatter morgenbuffet med "topolie", drikkevarer til din medbragte madpakke, og der kan også forekomme en drikkepause på ruten.

Ved hjemkomsten er der mulighed for kvit og frit at afprøve sine færdigheder ved en flødebollekaster, der er kaffe på kanden, og lidt rester fra morgenbordet.

Der bliver produceret en resultatliste, og der er også præmier til dem, der klarer sig bedst ved de opgaver som skal løses undervejs på ruten. Opgaverne er ens for alle, er kun for sjov og adspredelse på den kønne rute ad små veje.

Da der er en del indkøb at gøre til sidst beder vi om en bindende tilmelding senest 9. juni på telefon 56 87 94 20.

Startgebyret betales når du ankommer ved henvendelse på kontoret.

Glæd dig - det gør vi.

Venlig hilsen Skovboligaen

Gunner Sørensen - Christian Schmidt - Preben Jensen - Ole Jensen



"Fyn rundt på 2 dage" med DVK

Lørdag den 13. september
søndag den 14. september



Mødested: P – pladsen ved afkørsel 58 (Den nye Lillebæltsbro)

Tidspunkt: Lørdag den 13. september kl. 09.30 med afgang på ruten ca. kl. 10.00.

1. dags rute og program: der køres nordpå til Bogense havn, hvor vi nyder vores medbragte madpakke. Efter at have kigget lidt på havnen og byen kører vi videre på ruten med Kerteminde havn som næste stop. Her er der mulighed for en gåtur, samt at hilse på statuen Amanda. Tag evt. kaffen med hjemmefra, der er dog gode muligheder for at købe kaffe og kage i området ved havnen.

Kl. 17.00 – 17.30 kører vi ud til campingpladsen "ColorCamp" på adressen Hindsholmvej 80, 5300 Kerteminde, hvor vi vil blive indkvarteret i pladsens nye 6-personers hytter, med 3 soverum i hver hytte.

Kl. 18.00 tændes de store grill op, og der vil være en sammensat grillbakke per person med kød, pølser, kartoffelsalat og salat. Der kan købes øl, vand og vin. Der udleveres paptallerken, bestik og glas ved grillen til den enkelte.

Til overnatning skal der medbringes sengelinned. Der kræves gyldigt campingplads. Hvis du/ikke har det kan der købes et campingpas til kr. 90 i receptionen på pladsen.

2. dags program: kl. 08.00 serveres der smurte rundstykker samt tilbehør af marmelade og ost. Dertil serveres der te og kaffe. Efter endt morgenmad pakkes der sammen og tjekkes ud.

Kl. 09.30 er vi alle klar til dagen rutekørsel. Vi kører nu videre mod Lundeberg, hvor vi holder en lille "sodavandspause". Efter pausen kører vi videre mod Tåsinge, hvor vi holder middagspause og besøger "Danmarks Legetøjsmuseum" på Valdemars Slot. Der er her mulighed for bespisning for egen regning. Vi er nu klar til sidste del af turen. Vi kører tilbage til Fyn og passerer Rantzausminde og sætter kursen i retning af Glamsbjerg og Krengerup og slutturen med at besøge "Skoda Museum Krengerup" som er det eneste Skoda-museum uden for Tjekkiet. Besøget og dermed turen forventes afsluttet kl. 17.00.

Der kan max. tilmeldes 27 køretøjer/54 personer. Dette af hensyn til indkvartering på "ColorCamp". Vi har fået stillet 9 (røgfrie!) hytter til rådighed. Vi har fået en samlet pakkepris, så der er desværre ikke mulighed for at plukke i pakken. Det vil sige, at de som evt. selv vil stå for overnatning, ikke kan få rabat. Så vil prisen kun blive højere for de øvrige. Det syntes vi ikke vil være fair.

Vedr. tilmelding og betaling: der tilmeldes i første omgang inden 10. juli. Når vi når max. tilmelding, vil der blive lukket afføryderligere tilmelding, og der udsendes bekræftelse på deltagelse i arrangementet vedlagt kontonummer for indbetaling af beløbet, som skal være på kontoen inden 25. juli 2008. Min. deltagerantal skal være 36 personer pga. grupperabatter etc..

Prisen på turen inkl. overnatning, grill-pakke, morgenmad, sodavandspause, entre til "Danmarks Legetøjsmuseum" og "Skoda Museum" vil udgøre kr. 575,00 per person.

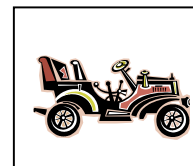
Tilmelding inden 10. juli 2008 til

Alice og Kjeld Holm-Nielsen
Dybbølgade 13
6400 Sønderborg
(Mødested Egersund/Sønderjylland)

Tlf. 74 48 59 59 / mobil 20 23 44 91
Mail: holm-nielsen@bbsyd.dk



SOMMERTUR
6. SEPTEMBER 2008
 For DVK-medlemmer
 som har et køretøj fra før 1945



Program:

Kl. 9.00-10.00: Ankomst til V. Skerlinge Kro, hvor der serveres kaffe med rundstykker.
 Kl. 10.00: Køretøjerne starter, kører en tur på ca. 65 km i den pragtfulde natur i og omkring Svanninge Bakker. Der er indlagt pause i turen med en forfriskning.
 Kl. 13.30 Der afsluttes på V. Skerlinge Kro med en varm ret og kaffe.
 Fionia Bank er igen i år vært med en øl eller vand pr. Person.

Hele arrangementet koster pr. person igen kun kr. 150,00. Kort, deltagerliste og vognskilte udleveres på løbsdagen.

Tilmelding til Mette & Alfred Svendsen

Tlf. 62 20 27 58 / 21 39 06 85

Tilmelding hurtigst muligt, men senest d. 1. august, da der højst kan være 60 personer på kroen.

Tilmelding til Sommertur, den 6. september.

NAVN.....

ADRESSE.....Postnr./by.....

KØRETØJ og ÅRGANG.....

DELTAGERANTAL.....BETALING.....

SENDES til:

Alfred Svendsen, Lupinvænget 88, 5700 Svendborg.

Beløb sendes pr. check eller indbetales til Fionia Bank

Reg.nr. 0852 Kontonr. 0124425417 Husk navn ved overførsel.



Indbydelse til 21. juni 2008



"Natløbet"

Se solen gå ned over Havnsø på Vestsjælland kl. 21.55
og stå op ved Stevns kl. 4.28 på Østsjælland.



For dem der har lyst, starter vi med en god middag på Havnsø Hotel. De næste 6 timer og 33 minutter kører vi tværs over Sjælland med stop og oplevelser undervejs. Vi bowler lidt i Holbæk, ser på stjerner i Brorfelde, hører nattergalen synge, spiser lidt natmad undervejs, for til sidst at ende ved Mandehoved, Stevns Klint hvor der vil være varme rundstykker og kaffe.

Alle motorkøretøjer med godt lys er velkomne.

Tilmelding til Dorte Stadil – 4583 8008 eller på mail - dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Pris for arrangementet pr person uden middag er Kr. 150,-
Inkl. middag på Havnsø Hotel Kr. 350,-

Beløbet bedes indbetalt på løbskonto i Nordea 2230 – 8967 977 951

Husk at skrive navn, hvor mange I kommer og om I vil spise med.



Vi mødes i Havnsø
kl. 19.30 for dem der skal spise
og kl. 21.30 for resten af
deltagerne.
Kør ind på græsplænen ved
hotellet helt nede ved vandet.



På gensyn, løbsledelsen
Kaj Wredstrøm, Bent Friis & Dorte Stadil



Stevnsløbet 2008

Lørdag den 2. august 2008

PROGRAM

- 9.00-9.30 Ankomst til Nytorv i Store Heddinge.
Der serveres morgenkaffe m.v.
- 10.00 Køretøjerne starter, kører gennem byen og en tur ud i den smukke stevnske natur, hvor der vil være indlagt nogle spændende opgaver og besøg.
Vi slutter på Traktørstedet »Højeruplund« ved den smukke Stevns Klint og Højerup Kirke, hvor der bydes på en let frokost (max. 2 personer pr. køretøj) samt præmieuddeling.

Løbet er åbent for max. 50 køretøjer, der skal være mindst 35 år gamle - men gerne ældre.

Tilmelding inden den 1. juli 2008, vedlagt kr. 100,00 pr. køretøj (2 personer).
Evt. ekstra personer koster kr. 50,00 pr. deltager.

Tilmelding til Stevnsløbet lørdag den 2. august 2008:

Navn _____

Adresse _____ Postnr./by _____

Køretøj _____ Årgang _____

Deltagerantal _____ Betaling kr. _____

Sendes til: **Hans Peter Nielsen**
Stationsvej 5
4672 Klippinge
Tlf. 56 57 80 93 efter kl. 18.00
Mobil 40 14 80 37



COPENHAGEN CLASSIC AUTOJUMBLE



GALOPBANEN 1. JUNI 10-16 / 2008



Copenhagen Classic Autojumble 2008 Søndag den 1. juni kl. 10-16 på Klampenborg Galopbane

Det er med stor fornøjelse, at vi for 24. gang kan slå portene op og byde velkommen til nogle timers sammenkomst for alle med motornostalgi i blodet. Det hele er samlet i de klassiske rammer på Galopbanen i Ordrup Mose.

I denne tidskarrusel drejes tiden tilbage og fylder arealet med køremaskiner fra en svunden tid, fra dengang de blev lavet og bygget af mennesker. Den skinnende lak og krom vil blinke til alle med glæde, og tidslommen fyldes med 50-60'ers diskotek, jazzorkester, broholmerhunde, markedsplads, køb, salg, bytte af automobilia, kåring af dagens køretøjer, uddeling af ærespræmier, cafeliv, pølsevogne og is og den grønne skov som festramme.

Temaet i år er Alvis, Classic Lotus, samt at vi fejrer 50-års jubilæum for Austin Healey "Frogeye".

Og som altid står portene åbne, så man kan komme og køre, når det passer en.

Præmieoverrækkelse vil finde sted ca. kl. 15, der er ingen tilmelding, vi er glade for at se alle med hang til gammel mekanik på denne dag.

Entre:

Bil samt fører: kr. 50,00

Passagerer: kr. 50,00 pr. person

Gående: kr. 50,00 pr. person

Børn og hunde gratis

Vel mødt

Classic Team v/Kim Polte

Mo. 2613 4229. E-mail kimpolte@hotmail.com

Stadeplads henvendelse: 4063 1465



Sydhavsrally

For 8. gang har vi fornøjelsen at indbyde til Sydhavsrally for D.V.K.

Løbet er åbent for alle biler og mc over 25 år. Dog max 30 køretøjer.

Løbet køres lørdag d. 28. juni, med start fra den smukke Øreby Mølle ved Sakskøbing. Vi vil køre rundt i den idylliske lollandske natur, løse opgaver og køre "manøvreprover" undervejs på den ca. 75 km lange tur. Vi starter første køretøj kl. 10.45 og satser på at sidste ekvipage er i mål i Bursø ved 14.00-tiden.

Modetid kl. 10.00 senest til kaffe og basser.

Startgebyr kr. 75 pr. køretøj (inkl. morgenkaffe og basser).

Frokost kr. 100 pr deltager (ekskl. drikke).

Tilmelding senest d. 15 juni.

Betaling for løb og frokost sendes sammen med tilmelding.

N.B. såfremt man ikke ønsker at deltage i frokosten skrives "0" i rubrikken ud for frokost. (så er det kun startgebyret man fremsender).

Navn.....

Adresse..... Postnr..... By.....

Jlf..... Deltagerantal.....

Betaling startgebyr.....

Betaling frokost.....

I alt.....

Info vil blive fremsendt senest 5 dage før løbet.

Karen og Ole Poulsen, Bursøvej 3, 4930 Maribo

Jlf. 22 14 88 14 / 40 444 666



Velkommen til Veteranbiltræf og køretur lørdag d. 6. september 2008 i forbindelse med Lidenlunddagene i Lemvig.

Vi mødes på Torvet mellem kl. 9.00 – 10.00 og bilerne parkeres omkring kirken. Der vil være kaffe og rundstykker til fører og passagerer. Fra kl. 10 – 12 kan publikum beundre køretøjerne og stemme om, hvilken bil der skal være "Årets Veteranbil i Lidenlund". Resultatet bekendtgøres af borgmesteren kl. 12. Der er en flot pokal til bil nr. 1 og 2. Blandt de af publikum, der har stemt på hhv. nr. 1 og 2, trækkes der lod om 2 gavekort.

Efter overrækkelse af pokalerne køres i samlet flok ud langs fjorden og ad små veje gennem vort smukke og karakteristiske landskab til Thyborøn. Her parkerer vi ved Kystcentret / Jyllandsakvariet. Kystcentrets naturvejleder vil fortælle om egnen, kysten og seværdigheder.

Arrangementet er også en god lejlighed til at arrangere en weekendtur i "veteranen" og måske se mere af den smukke vestkyst.

Medbragt frokost og drikkevarer kan i tilfælde af dårligt vejr nydes i Kystcentrets cafe mod betaling af entre, men ellers er der flere spisesteder i Thyborøn.

Af hensyn til prisaftaler og arrangementets afvikling tilmelding senest 25. august 2008.

_____ stk. entre Kystcentret og Jyllandsakvariet: 90 kr. (*Betales ved indgangen*)

_____ ønsker kun at deltage i arrangementet på Torvet. (*Ingen betaling*)

Navn: _____ tlf.nr.: _____

Adresse: _____

Post nr.: _____ By: _____

Køretøj: _____ Årgang: _____

Sendes til Otto Schumann, Grønningen 29, 7620 Lemvig. Mail: otto.schumann@privat.dk tlf. 97820899

Med venlig hilsen Ejnar Kragelund, Otto Schumann og Bjarne Simonsen



Indbydelse til 20-års Jubilæum

Lørdag d. 7. og søndag d. 8. juni 2008
i Gavnø Slotspark

Lørdag d. 7. kl. 10 afvikles et særligt jubilæumsløb på og i omegnen af Gavnø. Løbet byder på sjove og anderledes udfordringer for enhver. Bemærk at der kun er plads til i alt 100 deltagende køretøjer, veterankøretøjer, klassiske køretøjer og motorcykler, sportsvogne, brand- og militærkøretøjer, alle er velkomne. Pris for deltagelse i jubilæumsløbet er kr. 100 pr. køretøj inkl. 2 personer, køreordre, rallyplade samt frokostpose m. sandwich og 1 håndbrygget Gavnø Slots øl el. vand. For yderligere passagerer kr. 50 pr. pers. Tilmelding til Svend og Conni Carstensen på telefon 56 44 33 06.

Lørdag d. 7. kl. 18, indbyder vi til hyggeligt grillarrangement i den smukke slotspark. Pris for deltagelse i grillarrangementet er 150 kr. pr. pers. inkl. grillet vildsvin fra Gavnø med tilbehør. Drikkevarer kan købes. Tilmelding til Svend og Conni Carstensen på telefon 56 44 33 06.

Søndag d. 8. kl. 10 – 17, afvikles det 20. Gavnø Classic Autojumble & Concours de Charme samt Stumpemarked (i år til jubilæumspriser 50 kr. pr. lbm.). Ligesom tidligere kan du vælge om du vil tilmelde dig Concours de Charme konkurrencen og komme i tidstypisk påklædning eller blot opstille dit køretøj. Du kan også have dit køretøj til salg.

Veterankøretøjer, klassiske køretøjer og motorcykler, sportsvogne, brand- og militærkøretøjer samt mærkeklubber er velkomne. Vi tør godt love at det ikke bliver kedeligt. Tilmelding kan ske via Gavnøs hjemmeside www.gavnoe.dk eller man kan ringe til godskontoret 55 70 02 00.

Gavnø tilbyder gratis mulighed for at campere i de grønne arealer på venstre hånd inden I passerer broen til Gavnø. Det er alene arealet der er til rådighed. Der er ikke strøm eller vand, men toiletter ved indgangen til Gavnø Slots park kan benyttes. Enhver praktisk benyttelse og ibrugtagning af arealet, herunder opstilling af campingvogn, telt o. lign. er på eget ansvar.

Med venlig hilsen Svend Carstensen



Aftentræf i Lundeborg - ved den nye lystbådehavn

Traditionen tro holder vi igen i år uformelt "aftentræf" ved Lundeborgs nye lystbådehavn, den 2. onsdag i månederne maj til september.



Vi har igen fået lov til at parkere de gamle biler helt nede ved bassinkanten, og mødes fra kl. 18.30 - ? til hyggeligt samvær og "dækspark".

Du kan tage madkurven med (+ gerne ægtefællen, kæresten og/eller gode venner) eller nyde et måltid hos et af byens spisesteder. Der er også velassorterede is- og pølsekiosker i Lundeborg..

Sejlkлубben har igen i år givet os lov til at benytte klubhusets terrasse, dog med skyldig hensyntagen til sejlkлубbens egne medlemmer.

Sejlkлубben har desuden givet udtryk for interesse i at "bytte" sejlture / veteranbilture.

Der er ingen tilmelding til træffet, men hvis du har spørgsmål, kan du ringe til: Jan Klarskov på 6220 6621 eller 2987 6621.

Vel mødt til nogle hyggelige aftentræf, hvor vi naturligvis regner med godt vejr.

Med venlig veteranhilsen, Jan Klarskov, Sydfyn

INTERNATIONAL DAMPFESTIVAL

Vejle

**Velkommen til dampende nostalgi på
Vejle Havn i weekenden 11.- 13. juli 2008**

**Vi byder på bl.a. dampskibe,
maskiner, køretøjer,
modelskibe, udstilling,
underholdning for børn og voksne
og meget andet.**

Se mere på www.dampfestival.dk



Medlemmer af Dansk Veteranklub inviteres til at deltage lørdag d. 12. juli - følg med i bladet
Kontakt Erik Hougaard på telefon: 75 83 00 49



Daytona er den ældste eksisterende forretning i Danmark med klassiske biler som speciale, og vi har i snart 25 år været førende i Skandinavien.

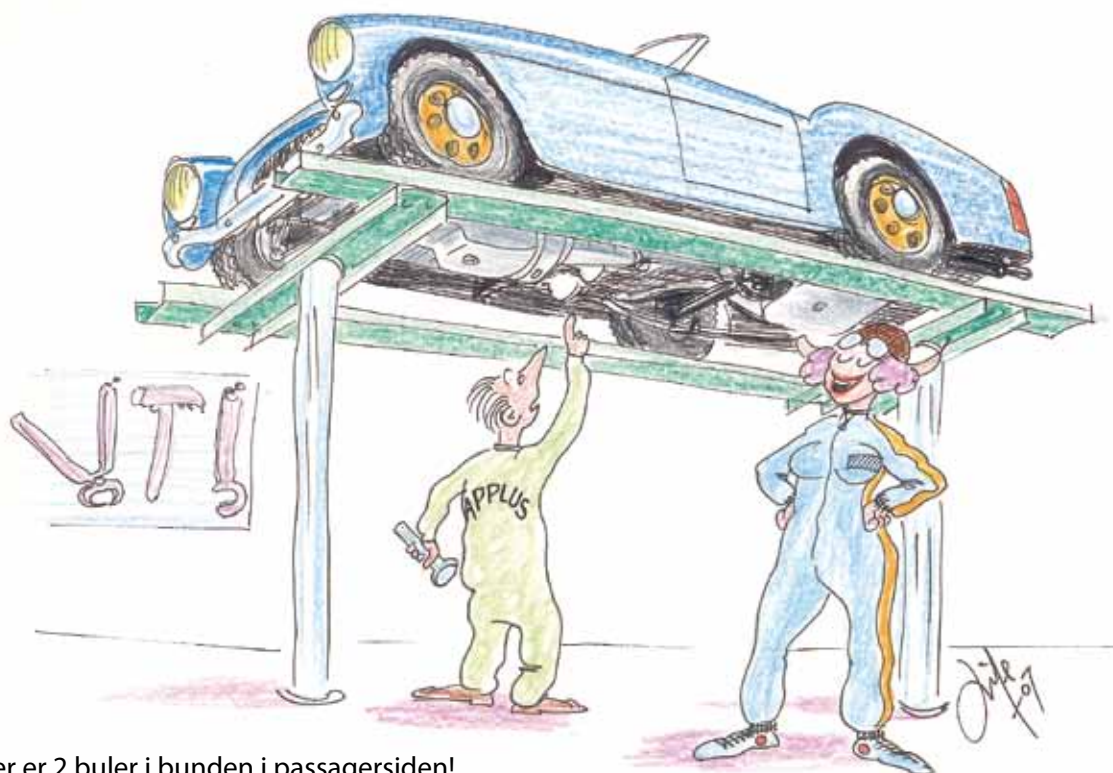
Vil du KØBE eller SÆLGE, eller sælge på kommissionsbasis, så kontakt Palle Muzmann, (DVK-medlem siden 1964) for at drøfte mulighederne. Vi har det bedste netværk og Danmark's bedste beliggenhed, hvor din bil BLIVER SET.

Se mere på www.daytona.dk, Ring 40 43 24 02 eller skriv til daytona@daytona.dk

Daytona

- The Leading Classic Car Dealer in Scandinavia -

Daytona - Strandvejen 34 DK-2900 Hellerup



- Der er 2 buler i bunden i passagersiden!
- Yes my boys, der sidder min mand!



Gratis Dakarvest med i pakken!

Specialpris
til dig som er medlem
i Dansk Veteranbil Klub.

**DAKAR
Emergency Kit**

550,- ekskl. moms
(ord. pris 878,75 ekskl. moms)

Du køber dit Dakar Emergency Kit ved:

Rømerdal Værktøj

Vester Voldgade 110, 1552 København V

Tlf.: 70 20 80 45 • Fax: 70 20 80 46

www.romerdal.dk



**Dæk og fælge
til de fleste biler og motorcykler
på lager**

JFC Trading telefon 44662903



BILER SÆLGES

Mercedes Benz 250 1977. Metalgrøn sedan. Benzinbil. Aut. gear. Nysynet. Uden rust. Skal have ny udstødning. Rigtig flot og pæn bil. Kørt 100.000 km. 3 ejere. En rigtig klassiker, sælges for 35.000 kr. Søren Espersen, Højgårdsvej 46, 3520 Farum, tlf. 22723492 espersen3520@hotmail.com

Chevrolet Business Car Roadster 1923. Foto www.ejvindguldborg.dk Ejvind Guldborg, Skolegade 15B, 4653 Karise, tlf. 40119841 ejvind@ejvindguldborg.dk

Renault 4CV 1957. Totalrenoveret, ompolstret og lakeret i original farve. Står med sorte plader og 4 år til syn. En bil der skal ses. Bjarne Rasmussen, Birkevej 8, 5560 Årup, tlf. 64433305 – 60153305 bjaringe@mail.dk

Ford T Centerdoor 1923. En T-Ford der er særdeles velbevaret og original hele vejen igennem, bl.a. med originalt indtræk og monteret med mahogni "fedemandsrat". Velkørende, synet og dansk indreg. Kr. 195.000. Tlf. 45814466

MG Midget 1968. Old English white. Rigtig pæn, nærmest flot bil, beige læder i kabinen. Istandsatt 2005, motor, gear renoveret, komplet nye bremses, nye støddæmpere, alle bøsninger og tapper i fortøjskiftet mm. Kørt 3.000 km siden. Bilen sælges kun grundet gamle, ubøjelige ben. Pris 69.900 kr. Knud Marker, tlf. 56313965

Austin A40 Futura Mk. II 1963. Det er efterhånden megetsjælden bil. Jeg har haft den i 24 år og er anden ejer. Den har kun kørt 13.000 km. Kabinen er utroligt pæn, forstolene har haft overtræk på fra ny. Går godt i maskinen og kører særdeles godt. Flot og org. stand. Holder syn til 2011. Pris 38.900 kr. Ford Granada Mk. I 1975. Det er økonomiudgaven med en 1700V4 motor. Den har kun kørt 101.000 km fra ny. Flot org. stand, er som ny indeni. Synsfrit træk. Sidst synet 2005. Pris 27.000. Evt. nysynet pris 31.800. Austin A40 Futura 1963. Bilen skal rest., men er komplet. Der er lidt rust. Motoren kan ikke starte pga. en defekt benzinpumpe. Pris 9.800 eller højeste acc.

bud. Kurt P.T. Christensen, Bederslev 54, 5450 Otterup, tlf. 23604676 kpc@familie.tele.dk

Jaguar XJ6 1975. Tilbud til handyman. Kørt ca. 130.000 km med motor fra 1995. Mekanisk ok, men behøver noget pladearbejde. Bedst egnet for en gør-det-selv køber. Kan ses på www.usj-jaguar.dk Pris kr. 45.000.

Ulrik Sommer-Jensen, Hammershusvej 71, 4370 Store Merløse, tlf. 57600444 usj.jaguar@mail.dk

MG TC 1947. Rød med rødt indtræk, sort kaleche, sideruder, tonneauddækken, tæpper. Totalrestaureret, alt er flot og korrekt. Nyt træ i karrosse, så der er ikke noget der knager. Ring for flere oplysninger. Evt. delbytte med anden åben bil. 279.000. Robert Lindvig, Odense, tlf. 40614393 – 65934193

MG TC 1947. Indregistreret og fortræffeligt kørende. Kr. 138.000. Ford 1921 sedan (Centerdoor). Det originale indtræk er sine steder stærkt patineret og en gang maling ville pynte. Alt andet er godt, sundt og vel fungerende. Kr. 105.000. Viklit Graae Jørgensen tlf. 45425268 – 21274501

Mercedes-Benz 450 SL 1972. Veteranstatus. 192.000 km. Aut. V8 motor. Californien import. Rustfri, nylakeret hvid, ny kaleche, sort, nye tæpper, sæder opleves som nye, nougat. Hardtop, Meget fin stand, velkørende. Sælges for kr. 219.000 inkl. afgift. Fotos kan mailles. Knud Krake, tlf. 40372030

Mercedes-Benz 200/8 1978. Enejers i 32 år. Kørt 278.000 km. Kongeblå. Skal synes feb. 2009. Kabine står som ny. Bilen har altid stået i garage. Datakort, første reg. att. Og fyldt servicebog medfølger. Bilen sælges pga. pladsmangel. Kr. 35.000. Henrik Lindberg, 2765 Smørum, tlf. 41436057 hen.l@hotmail.com

Ford Anglia E105. Hvid. Synet 5/9 2005. Sidste 3 syn uden anm. Næste syn 2013. Pæn og regulær vogn. Er på plader. Kørt 85.000 km. Gert Strøm Sørensen, Sofievej 17, 9900 Frederikshavn, tlf. 98425109 vona@webspeed.dk

Mercedes-Benz 350 SL 1971 cabriolet. Antracitsort, metallic, nye sorte lædersæder, pæn kaleche, hardtop. Import fra Schweiz i 2006. Meget flot bil, kører perfekt. Kr. 160.000.

Viggo Borgen-Schmidt, Randersgade 29 1. th., 2100 København Ø, tlf. 24654095 vig-goborgen@hotmail.com

Mercedes 190 SL 1963. Indreg. 2002 efter totalrenovering med ny, sort kaleche og nyt rødt læder og nye originale karburatorer. Kun kørt lidt siden. I meget flot stand. Sølv-metallic. Holder syn til 2014. Pris 375.000. Agner Justesen, tlf. 64403007 – 21677142

Rover P6 3500 1972 aut., bordeaux, rødt læderindtræk. Kan restaureres, ellers til reservedele. God motor, gearkasse, kr. 8.000. Peter Mottlau, Titanbakke 3, 3390 Kikhavn, tlf. aften 47939572 – 20619904 kikhavn@at-bo.dk

Fra samling sælges Volvo 123GT 1967, helt original, rød, kr. 50.000 + afg. Daimler Sovereign 1972, km 125.000, ingen rust, flot lak, ny stue, sjældent Webasto foldetag (cabriocoach), højrest. Kr. 45.000 + afg. Volvo 164 aut. 1970, nysynet og indreg, lysblå metal, original og velholdt, ingen rust, dog enkelte ridser, kr. 48.000. Volvo Amazon 1960, lyseblå, helt original og meget velholdt, ingen rust, kr. 40.000. Hans, tlf. 27215735 – 51928488

Honda Civic 1,2 1978, Sølv metal, plastik sidder stadig på indvendig døre. En ejer. Al krom ok. 2 stk. forskærme medfølger. Nem at renovere. Km 120.000. Pris kr. 6.000. Ford Consul 315 1963, Blå med hvidt tag. Meget velholdt, som ny indvendig. Ingen rust. Km 55.000. Har altid stået i opvarmet lokaler. Pris kr. 55.000. Hans Peder Hansen, tlf. 75885025, vandelauto@mail.dk

SAAB 96 1969, sedan V4. Starter og kører godt. synet 7/8-07 uden bemærkninger. Trænger til en kærlig hånd. Billeder kan sendes via mail. Pris kr. 18.000. Jens Sørensen, tlf. 75582363, hepet@ofir.dk

Volvo Amazon 121 B18 1967, lysgrøn, 279.000 km. I familiens eje fra ny, sorte nr. plader. Netop kasseret ved syn pga. 6 specificerede kategori C-rustangreb, ingen andre fejl. En del øvrigt pladearbejde må



påregnes. Sælges med blødende hjertesom den står! Pris kr. 8.000.

Karen Dahl Jeppesen, Risskov,
tlf. 86175317. dahl.jeppesen@mail.dk

Cadillac Coupé de Ville 1960, Elegant Cadillac i brugsstand. Indregistreret på danske nummerplader. Der er betalt 27.800 i afgift. Nyrenoveret motor - bremser - styretøj. Mail for mere info.. Pris kr. 130.000.

Torben Nikolajsen, tlf. 22573989,
torbennikolajsen@hotmail.com

Ford Ranchero 1970. En families bil med 302 V8 og automatgear. Original stand. Fabriksmonteret iskold A/C. Bilen er uden afgift. Afgift ca. 5-7.000. Evt. synet og med betalt afgift 110.000.. Pris kr. 98.000. Ford Mustang 1965, Pæn og reel klassisk Mustang. Rød med rødt indtræk. Nye originale rally wheels. V8 og aut. Uden afgift. Afgiften er 15.000. Send en mail for billeder.. Pris kr. 98.000. Pontiac Laurentian 1962, Dansk bil indregistreret på sorte nummerplader. 4-dørs sedan. 6-cylindret motor. Manuel gearkasse med ratskifte. Bilen er veteranregistreret og med 8 år mellem syn. Der er 2 år tilbage til næste syn.. Pris kr. 55.000. Ford Consul 1961, Pæn veteranregistreret vogn med sorte nummerplader. 4-dørs. Næste syn 31/10 2013. 1.6 l motor og automatgear, fra en 88 Ford Sierra. (Original motor/gear haves.) Bilen har kun kørt 44.715 km. fra ny. Pavabehandlet hvert år. Grå, med rødt vinyl indtræk. Få defekter.. Pris kr. 25.000.

Torben Nikolajsen, tlf. 22573989
torbennikolajsen@hotmail.com

Volvo 121 Amazon st.car herregårdsvogn 1966, Historie følger denne klassiker. Ejet af præstefru på Sjælland. Få stk. tilbage af denneslagsveterankøretøji Danmark. Maser af kvitteringer medfølger. Bilens stærke B20 spinner som en mis, og den er nærmest umulig at slide op. Pris kr. 45.000.

Henrik Sørensen, tlf. 40841293
info@henriksbiler.dk

Tanus 17m TS 1964, Sidste årgang P3, med skivebremser for. Afmeldt 1978 og opbevaret indendørs siden. Farven er original lyseblå men bør omlakeres, motor (1,7 stødangsmotor) starter og kører fint, vandpumpe bør smøres, bremsesystem er ikke funktionelt og bør efterses, km. 68.000, én ejer, danske papirer. Pæn krom, lidt ridset bagkofanger, et par flænger i forsædebe-

træk, 4-trins ratgear. Der er lavet en del pladearbejde, det der mangler er rust i paneler, tårne foran, og bagskærme, nem at gå til. 6 volt elsystem. Forkofanger, bagklap-låsecylinder og nøgler findes ikke til den, der medfølger dog en ekstra tændingslås med nøgle. Alle hjulkapsler og pynteringer etc. er der og er pæne. Inkl. instruktionsbog. Derudover medfølger ekstra dele, deriblandt nye pladedele. Bud er velkomne. Pris kr. 6.000.

Johan K. Carl, tlf. 26208039
ranchofever@hotmail.com

VW 1303 Boble 1978 cabriolet. Sølvgrå. Nyrenoveret i alt. Nyrenoveret VW/Porsche motor på 2.0 liter og 100 hk med to dobbelte Weber karburatorer. Porsche 911 blæser og blæserhus. McPherson forhjulsophæng. Skivebremser med røde kalibre. Fuld læderkabine med Recaro sæder med varme. Nye 3-punkts rullesele for og bag. Ny Sonnenland termomohair kaleche med hvid himmel. Originale ATS fælge, nye Toyo dæk. Absolut ingen rust. Synet, indregistreret og afgift betalt som den står med Porsche motor etc. Naturligvis kun kørt om sommeren og vinteropbevaret i garaged med gulvvarme. Kører, styrer og bremser utrolig godt. Den superseje Boble cabriolet til ham og hende evt. med børn. Pris 168.000 kr. Kom og se bilen. Billeder kan sendes på mail.

Søren Dybdal, tlf. 20830818 - 45816816
sd@email.dk

Chevrolet 1934, Standard Coach 2-dørs, Sort. Fremstår i pæn stand og er velkørende. Fuld historie og papirer medfølger. Oprindelig indreg. nummer. 6-cyl. række-motor. Holder syn til 2012. Se endv.: www.veteranbilen.mono.net. Pris kr. 78.000.

Peter Kirkeby, tlf. 30250980
gpkirkeby@gmail.com

DELE TIL BILER SÆLGES

Morris Mascot dele, døre, køler, skærme, bagklap, bund, bremsedele, lygter, ophæng, forakslar, for- og bagsæder, udstødning, motor.

Ole Hansen, Brande,
tlf. 96420142 - 30270052

Til Porsche 356: Bosch oliefilter FJ/SW 10/3 komplet med ny indsats. Pris kr. 500.

Til Mercedes 230 1938-39: Knecht orig. luftfilter, ubrugt nos., pris kr. 900.
Ib Jensen, tofl 43994762

Chevrolet 1929-32, Alt i reservedele: motor, gear, tænding, lygter, dynamo, starter osv. Ring og hør. Pris kr. 100.
Ole Skov, tlf. 61683552

Triumph Herald 1962, Bagtøj til Triumph Herald 1962 sælges. pris 500 kr..
HM, tlf. 29323886
extra@mail-online.dk

DELE TIL BILER SØGES

Til MG TD 1950 søges kaleche plus sidestykker plus for- og bagkofanger.
Bent Gnist Christensen, Myrehøjvej 13, 5700 Svendborg, tlf. 62212532

Til BMW/EMW 327 søges gearkasseafdækning (kardantunnel).
Ib Jensen, tlf. 43994762

Sæder til Porsche.
Carsten Ellerbæk, tlf. 97141325 20115599

Ford Tanus Transit G7 BHT pickup 1965. Er interesseret i karrosseridele f. eks. døre, glaslister, instrumenter, lygter m.m. Er der medlemmer der har Ford Tanus Transit pickup og erfaring med restaureringen.
K. Teglmænd, Slagterimuseet i Roskilde, Bakkedraget 60, 4000 Roskilde, tlf. 46321332 teglmænd@mail.dk

Vauxhall Viva HA 1965. Slibesæt eller komplet pakningssæt til 1057 cc, vandpumpe, pynteliste på venstre bagskærm.
Gert Marchmann, tlf. 41436037
bimmer@hansen.mail.dk

MOTORCYKLER SÆLGES

A.J.S. 350 cc 1953. Meget velholdt og aldrig restaureret. Danske papirer. Kr. 32.000.
Tlf. 45814466

Matchless 600 cc 1957. I meget flot stand. Pris 32.000 kr. inkl. tasker, dragt og hjelm.

Bjarne Korgaard, Svinget 9, Mørkholt, 7080 Børkop tlf. 75867560



BMW Isetta. Rød, indregistreret, 35.000.
Benny K. Hansen, Unnasvej 12, 6200
tlf. 29935601

BMW R26 250 cc. Nysynet og indregistreret. Pæn og velholdt, sort. Pris 35.000 kr.
Gert Strøm Sørensen, Sofievej 17, 9900
Frederikshavn, tlf. 98425109
vona@webspeed.dk

Wanderer 1921/23. Fuldt restaureret, original dansk.
Carsten Ellerbæk, tkf. 97141325 20115599

Heinkel 103A2 scooter 1965, Scooteren er nyrenoveret, nymalethosautolakeret, synet og indregistreret den 23/7 2007. Mange nye dele. Den fremstår flot. Starter og kører godt. Eneste kendte fejler at den nogle gange kan hoppe ud af 3. gear. Der medfølger en tilsvarende scooter til reservedele. Billeder kan mailes.. Pris kr. 19.800.
Erik Jensen, tlf. 20243607 eaaj@talnet.dk

Dnepr K750 1960 750 ccm. Matsort, m. afgift, Flot original russisk sidevogns sideventilet motorcykel, renoveret gearkasse og motor. med sidevogn, reservehjul, vindskærm på sidevogn, dækken til sidevogn og reservehjul. kørt ca..30 km efter renovering. Med bakgear, + nye dæk på alle 4 hjul. Dansk indregistreret, Skal synes. Pris kr. 35.000.
Jan Dosdal, tlf. 74775929 jan@dosdal.dk

DIVERSE

Veterancampingvogn, Estuary 1969. Sorte nummerplader, gråt fortelt. Den skal ikke koste ret meget, men pga. flytning vil vi gerne af med den.

Benedicte Østergaard Jørgensen, Rugårdsvej 124, 5463 Harndrup Fyn tlf. 64881789 – 21725218

Brenderup Transpolette 2-hjulet auto-transporter. Pris kr. 1.000. Den står i Kolding. Billeder kan mailes.
Tlf. 75528378 40404578
knud.degnbol@gmail.com

Camingvogn Sprite Musketeer 1967. Meget velholdt. Med fortelt. Totalvægt 850 kg. Synet og indreg. Kr. 10.000. Billeder kan mailes.

Frank Pleman, Hovedgaden 46, Øster Alling, 8963 Auning, tlf. 40190071
fj.madsen@djurs.net

Elddis 1972 camping vogn, står original med sort nummerplade. Der er fortelt med som skal sys lidt nogle få steder ved lynlås. Pris kr. 5.000.

Jørgen G Nielsen, tlf. 51927110 joergen_gammelgaard@sa-net.dk

Garager/opbevaring Tidstypiske biler over 35 år opbevares i vinterhalvåret i sikret hal med støbt gulv og ventilation. Kameraovervågning (med internetlink) og dagligt tilsyn. 500 kroner pr. måned faktureres ved henstilling af vognen. Auto transport kan rangeres til fast lav pris.

Engelholm Gods, Tappernøje: Kun henvendelse til Michael Koch på 40103210 eller koch@nyhedsbureau.dk.

Garage m. smøregrav og tilhørende lejlighed til salg i Kbh Ø. Kr. 2.299.999.

Jan Hansen, tlf. 60656465 jan@hmm.dk

Garagepladser i lukket garageanlæg med tv-overvågning, automatisk port samt pusleplads udlejes. Tæt på Bagsværd Station. Pris: 550 kr pr mdr.

P-Kælderens Bagsværd Torv ApS Peer Pihl, 2961 1799 ppp@post.cybercity.dk

Opbevaring af bil i tør lade nær St. Heddinge på Stevn's anvises. Kr. 200 pr. md.

John Jarltoft, tlf. 43902410.

jarltoft@mail.dk

NYT I DANMARK:

Specialbutik for tilbehør til klassiske biler!



Tilbehør til klassiske biler

Se mere på

www.classictrim.dk

- Vælg Vintage shop



Renovering af oldtimerbiler i Polen
Alle former for arbejde udføres

Rustarbejde
Mekanisk arbejde
Lakering

Kabine
(Læder, indvendig beklædning, tæpper)
Transport

Forsikring af bilen, mens den er i Polen
Prisoverslag

Fuld billeddokumentation
Dansk kvalitetscheck

Tlf. 39691020 - Mobil 20840465
www.Autoclassic.dk

MB MOTOR

TRIMNING OG JUSTERINGER
PÅ RULLEFELT UDFØRES

YDELSESTEST, ØKONOMITEST,
FEJLSØGNING, DATALOGNING.

RESERVEDELE LEVERES

REPARATION AF ALLE
BILMÆRKER
SPECIALOPGAVER UDFØRES

RING FOR YDERLIGERE INFO

MB MOTOR

Larsensvej 10B, 3230 Græsted
Tlf. 48 39 16 93 - Fax 48 39 16 96
www.mbmotor.dk

DVK-medlemmer ydes 15% rabat på reparationer
Ikke på reservedele



TIL SALG



MGB Mark 2 1970. B.r. green, unikt eksemplar. Totalt adskilt og nymalet, fremstår som ny, er over alt 100 % i orden, kun sommerkørsel, står i garage. Nye dør indersider, nye cremefarvede lædersæder, nye instrumenter, topstykke renoveret og til blyfri benzin, certifikat haves. Gear renoveret til overdrive. Nyt som følger: Køler, starter, kaleche med løs bagrude, tonneau, dæk ok, forrude, fuldt tæppe i bagagerum, radio, cd, udstødning, inderskærme i zink, rullesele, kobberør, ledningsnet, ventilator. Fejlfrat syn i 2007, 7 år til næste, lev. med nr.plader. En bil du ikke skal gøre noget ved, kører perfekt. 4 nye dæk på Rostyle fælg følger evt. med ved hurtig handel. 160.000 kr. Foto kan sendes. Jørgen Jensen, Allegade 27A 1. th, 2000 Frederiksberg, tlf. 21642233 schutzjensen@dbmail.dk

TIL SALG



Peugeot 504 1972 cabriolet. 2,0 l med direkte indsprøjtning. Skal sælges grundet flytning til udlandet. Bilen blev synet, indregistreret og Dinitrolbehandlet med alle sæder og betræk afmonteret maj 2007. En særdeles velkørende bil i god stand med 4 skivebremser, elruder, nakkestøtter og sikkerhedsseler. Cabrioleten (og coupeen) blev designet og bygget i Italien af Pinin Farina (som bl.a. også står bag mange af de elegante Ferrarier). Som ny kostede den næsten det dobbelte af en 504 sedan, så der er ikke mange af denne elegante bil på landevejen i dag. Flere billeder kan evt. sendes på email. Pris kr 120.000. Ole Artved tlf. 86651249/24898975, oartved@gmail.com

TIL SALG



Plymouth 1930-31 2-dørs sedan. Tofarvet grøn med sorte skærme. Træhjul. Kørt få tusinde km siden hovedreparation i 1976. Ca. 90 % i form. En sjælden model i DK. Pris ca. 80.000 kr. Egon Sørensen, Kvædehaven 14, 2600 Glostrup, tlf. 43450742 – 27354593

TIL SALG



Mercedes 280E 123 1984. Original champagnegrøn lak, aut. gear, servo, centr.lås, soltag, al el, startspærre, tyv.alarms, sikkerhedsseler for og bag. VDO gps og håndfri telefon fast instal., vinterdæk på fælg. Sidste 3 syn uden anm. Sidst 18.04.2007. Fremstår og kører fejlfrit. Kørt 159.800 km. Kun sommerkørsel. Pris kr. 68.000. Rolf Tychsen, tlf. 38286342 rolfi_t@yahoo.dk

TIL SALG



Plymouth 1933, kørt 500 km efter totalrenovering. En flot 6-cylindret vogn i perfekt stand med ny træeger, ny krom, nyt plys. Hydrauliske bremses. Der medfølger en del (unødvendige) reservedele samt original værkstedsmanual. 117.500 kr. Erik Wethlof, tlf. 62243748 wethlof@mail.dk

Motorbøger & Modelbiler

Velkommen i Danmarks største
forretning med Modelbiler & Motorbøger

SamlerBørsen

Rødovrevej 210 2610 Rødovre
Telefon 33 25 40 22

Åben hverdage 12-17.30 - Tirsdag lukket - Lørdag 10-12

www.samlerboersen.dk



Kørejaker til sportsvognen

Den engelske bombermodel i ægte rulam
Normalpris kr. 3.000
Vores pris kr. 2.000

Vi fører også kørehjelme, briller og halskraver

Birger Overgaard Skind & Tøj

Skovvej 18, 9560 Hadsund
Tlf. 98 58 30 75

Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen



Reparation og salg af
gl. autoradioer og tilbehør

Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk
Tlf. og fax 45 89 16 47
jf@vedbaekautoradio.dk

dansk
Nyt klassisk magasin

- ✓ Redaktionelle artikler om klassikere og veteraner samt personlige bag
- ✓ Danmarks ubetingsløst største annoncemarked (over 1000 annoncer)
- ✓ Udkommer 12 gange årligt med min. 52 sider
- ✓ Arrangementskalender
- ✓ Tips & Tricks
- ✓ Sal & Skot

Proveabonnement 3. mdr. kr. 95,-
Årsabonnement kr. 450,-

60 år

Compt -
100 år 1914-2014

Veteran Posten
- fås i alle forende kiosker
- eller tegn et abonnement

VeteranPosten
Søvejen 1 - 6500 Vejens
Telefon 76 40 01 14

www.veteranposten.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr. DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb ... Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!

Veteranforsikring i RUNA FORSIKRING

**Heldårige præmier
for 2008**

Veteranbiler årgang 1900 - 1950

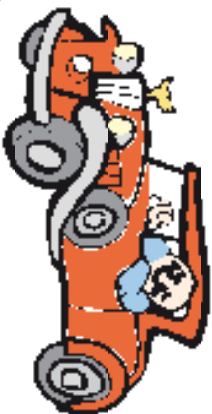
Hædelssædfl iædfl	Assur- og Kædel- vædel vædelvædel*
90.000 kr.	556 kr.
100.000 kr.	791 kr.
190.000 kr.	920 kr.
200.000 kr.	1.002 kr.
290.000 kr.	1.201 kr.
300.000 kr.	1.329 kr.

Vintage biler årgang 1951 - 1973

Hædelssædfl iædfl	Assur- og Kædel- vædel vædelvædel*
90.000 kr.	617 kr.
100.000 kr.	879 kr.
190.000 kr.	1.022 kr.
200.000 kr.	1.113 kr.
290.000 kr.	1.394 kr.
300.000 kr.	1.477 kr.

Klassiske biler årgang 1974 - 1983

Hædelssædfl iædfl	Assur- og Kædel- vædel vædelvædel*
25.000 kr.	1.637 kr.
50.000 kr.	2.087 kr.
100.000 kr.	2.399 kr.
190.000 kr.	2.788 kr.
200.000 kr.	3.204 kr.
250.000 kr.	4.686 kr.
300.000 kr.	4.194 kr.



**Veteran
Forsikringsklubben**

Kontakt:

Dansk Veteranbil Klub

Nerum Hovedgade 3 - 2850 Nerum

Tlf. 4556 5610 (10 - 19) - Fax 4556 5611

E-mail: kontor@veteranbilklub.dk

Veteranmotorcykler årgang 1900 - 1973

Hædelssædfl iædfl	Assur- og Kædel- vædel vædelvædel*
90.000 kr.	529 kr.
100.000 kr.	720 kr.
190.000 kr.	1.005 kr.

Klassiske motorcykler årgang 1974 - 1983

Hædelssædfl iædfl	Assur- og Kædel- vædel vædelvædel*
25.000 kr.	1.276 kr.
90.000 kr.	1.562 kr.
75.000 kr.	2.133 kr.

Vinterkørsel

* I perioden 15. august til 15. september er der normal betaling for sømm- og kedelbiler. I perioden 16. september til 14. oktober er betalingen beregnet på basis af en årlig afbrændt, gennet, lavret og vedligeholdelsespræmie. Hvis du ønsker at blive en del af vores vinterkørsel, bliver det lidt dyrt. Se mere på Runas hjemmeside - www.runa.dk - eller ring til os herpå.

Der kan ske ændringer i betingelserne for forsikring. Runa Forsikring er medlem af Danmarks Forsikringskæde og er medlem af Danmarks Forsikringskæde. Runa Forsikring er medlem af Danmarks Forsikringskæde og er medlem af Danmarks Forsikringskæde. Runa Forsikring er medlem af Danmarks Forsikringskæde og er medlem af Danmarks Forsikringskæde. Runa Forsikring er medlem af Danmarks Forsikringskæde og er medlem af Danmarks Forsikringskæde.

Udgiveradresseret
maskinelnet magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk