

# VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



57. årgang - maj 2013 - VT nummer 443

## Dansk Veteranbil Klub

### Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (mandag - torsdag 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

## Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200 ISSN 1600-8278

### Redaktionen:

Dorte Stadil  
Ryvej 31, 2830 Virum  
vt@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse.

annoncer og invitationer til klubbens kontor, fax eller mail senest d. 20.

Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

### Announcepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-  
1/2 side: Kr. 1.600,-  
1/4 side: Kr. 900,-  
1/8 side: Kr. 500,-  
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankortetøj aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

### I redaktionen:

Morten Alstrup  
Svend Carstensen  
Peter F. Lykkeberg  
Erik Nielsen  
Leif Gr. Thomsen  
Thom Bang Pedersen

### Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 6178 1611  
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld  
oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

## Bestyrelsen

### Formand:

Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer og veteranforsikringsklubben og VT

Dorte Stadil  
Ryvej 31, 2830 Virum  
Tlf. 4583 8008  
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

### Næstformand:

Registre, sektioner, køreselskaber & klub i klubben

Erik From  
Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå  
Tlf. 2966 9847  
erik.from@veteranbilklub.dk

### Kasserer:

Erik Lindholst  
Stokbrovej 140, 8520 Lystrup  
Tlf. 8623 0295  
erik@lindholst.com

### Sekretær:

Protokol  
Kaj Dyring Larsen  
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge  
Tlf. 4678 8687  
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

### Løb og arrangementstilskud

Ib Rasmussen  
Tisvilde Lundevej 1, 3220 Tisvilde  
Tlf. 2026 3220 (efter kl. 16)  
rasmussen@sport.dk

### Mødesteder og udstillinger Fyn & Sydjylland & MhS

Henning Thomsen  
Bogyden 14, 5610 Assens  
Tlf. 2973 3380  
rosenparken@hotmail.com

### Mødesteder og udstillinger Midt- & Nordjylland

Kristian Nørgård Gravesen  
Bjerregårdsalle 10, 6933 Kibæk  
tlf. 2781 0131  
nsunuser@gmail.com

### Mødesteder og udstillinger Øst

Ole Poulsen  
Bursøvej 33, 4930 Maribo  
Tlf. 5470 0358  
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

### Suppleanter:

Erik Mieth, Øst. Tlf. 2026 3220  
Kay Riber, Vest. Tlf.

## Mødesteder og mødestedsansvarlige

### Amager

Dragor Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragor  
Kaj Christensen, Hollændervej 17,  
2791 Dragor 4053 9401 mellem 18 og 19.  
kajc@c.dk

### København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum  
Mogens Ottosen, 2178 1736  
lottosen@hotmail.com

### Midtjylland - Kværkeby:

"Steffensgård"  
Kværkebyvej 79, Kværkeby,  
4100 Ringsted  
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040  
samme adresse som mødestedet

### Østjylland - Klippinge:

Nygade 3, 4672 Klippinge  
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205  
Samme adresse  
angliakai@dukamail.dk

### Vestjylland - Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng  
Dirch Glad  
Tlf. 2084 8940  
dirchglad@gmail.com

### Nordsjælland - Mårum

Tinghusevej 23, Mårum, 3230 Græsted  
Ib Rasmussen, 2026 3220  
rasmussen@sport.dk  
www.dvk-maarum.dk

### Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup  
Anne Lise Gustafsson  
se under bestyrelsen.

### Vestfyn - Aarup:

Rørup Borgerhus, Gelstedvej 10, 5560 Årup  
Bent Konradsen, 6442 1227 – 2012 9782  
bent.konradsen@email.dk  
www.dvk-aarup.dk

### Nordjylland - Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev  
Kræn Hjortlund, 3033 7370  
kraenh@hotmail.com

### Østjylland - Ristrup:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro  
Erik Nielsen, 8692 3943  
Jens Rasmussen, 8617 8002/2484 0013  
chevrolet@rasmusen.mail.dk

### Sydvestjylland - Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig  
Lene og Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721  
Jørgen Jacobsen, 2022 2729 yak@esenet.dk  
www.dvk-sydvest.dk

### Vestjylland - Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald  
Henning Knudsen, 9738 1264  
Samme adresse

### Sønderjylland - Åbenrå:

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå  
Kjeld Holm-Nielsen, 7448 5959  
holm-nielsen@bbsyd.dk  
Erik From, 7462 5361  
erik.kef@webspeed.dk

### Sydjylland - Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tapperneje  
Peter Bering, 5599 6089  
pb@arkitektbering.dk

### Sydostjylland - DVK - Lillebælt:

Ryegård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia  
John Andersen, 2978 2909  
ja-ryegard@c.dk  
Ole Troen, 2071 6694  
troline@yahoo.dk

### Østjylland - Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum  
Poul-Erik Jakobsen, 2723 1433  
jakobsen@skjermmaa.dk  
Erik Hougaard, 4034 0049  
k.e.hougaard@mail.dk

## Historiske nummerplader

### Erik Mieth

Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk  
Tlf. 4589 1335  
erik.mieth@veteranbilklub.dk

## Klubber i Dansk Veteranbil Klub

### Dansk Austin Klub

Bogeshøjvej 15, 8305 Samsø  
Stefan Wolfbrandt, 8659 3300  
www.danskaustinklub.dk

### Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, 5950 7155  
claus@clo.dk

### Ford V8

Kim Høier  
shoobox@hotmail.dk

### Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, 3969 8115  
svca@post3.tele.dk

### Jensen-Klubben

Poul G. Jensen, 4050 4364  
takko@takko.dk

## Vejledere

### Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709  
johnnybgoode@rasmussen.dk

### Austin Seven

Ole Troen  
Tlf. 7594 3494  
troline@yahoo.dk

### Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen  
Tlf. 8617 8002 - 2484 0013  
chevrolet@rasmussen.mail.dk

### FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh  
9868 1189 - kurtgionna@mail.dk

### Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303  
jens.munk@fordv8.dk

### Ford T

Claus Olesen  
5950 7155 - claus@clo.dk

### Mercedes-Benz

Folmer Larsen  
6538 2497/4034 1189

### Pontiac

Poul Arne Christensen  
tlf. 4027 2930 poularne@email.dk

### Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520  
tteisen@yahoo.com

### Rover

Henning Helmer, 4919 2700  
henning.helmer@gmail.com

### Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211  
bent.friis@veteranbilklub.dk

### SAAB

Jan Bechmann, tlf. 49194286  
Bechmann.eng@mail.dk

### Tatra

Svend Carstensen  
3969 8115

### Toyota

Henning Holm  
4056 8011

### Volvo

Ole Callesen  
6178 1611

## Revision

Henning Andersen  
Erwin Koster Kristensen.

## FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:  
Niels Jonassen  
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk  
Tlf. 4919 1129  
aurelia@webspeed.dk

## Klubregistre

### Mærkeregistre

Austin Seven  
Jørgen Frode Bakka, 4576 1224  
www.austinseven.dk

### Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 8617 8002  
chevrolet@rasmussen.mail.dk

### Ford Junior

Michael Deichmann, 2227 8651 aften  
michael@deichmann.org  
www.fordyandcmode/register.dk

### Morris

Ole Nordlund, 4656 0229  
jonnordlund@mail.dk  
www.morrisregister.dk

### Opel

Frederik Ravn-Larsen  
3250 1237

### Porsche

Paul Wilson, 2728 5725  
paul@yellow1.dk

### Renault

Kristen Korsgaard, 8648 6968

### Singer

Kaj Dyring Larsen, 4678 8687  
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

### Studebaker

Gorm Albrechtsen,  
9722 3630/4044 7505  
post@gorma.dk

### Triangel

Uffe Mortensen, 4920 2301  
autotriangel@gmail.com

### VW - luftkoled

Robert Hagen, 3251 7624  
robert.hagen@sas.dk

## Køreselskaber/Sektioner

### Alvis

Peter Bering, 5599 6089  
pb@arkitektbering.dk

### Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen  
Dag 9412 0711  
Aften 9411 9179

### Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson, 6263 2051  
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

### Køreselskab DVK Lillebælt

Bob Rudy Hansen, 2323 6706  
bobrhansen@gmail.dk

### Køreselskab Vest

Erik Hougaard, 7583 0049

### Peugeot

Claus Sonne Linnedal, 3252 7777  
linnedal@hotmail.com

## Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.  
bibliotek@veteranbilklub.dk  
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.  
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Niels Jonassen (fmd.)  
Foto: Uffe Mortensen, 4920 2301  
autotriangel@gmail.com





En Aarhus-registreret  
Tempo Matador I.

## Indhold

Fra biblioteket .....	3
Mail ude af drift .....	3
Aktivitets- og mødekalender.....	4
Nyt ansigt på kontoret.....	7
Carl Christian Hansen 70 år.....	7
Klubaktiviteter .....	8
Mindeord Alice H. Kristiansen, Majbøl.....	11
Referat fra DVKS generalforsamling.....	12
Læserbrev.....	15
Tempo Matador - et ladefund.....	16
Sydamerikansk Rally .....	26
Ny bog.....	34
Påskeløbet 2012 .....	35
Løvefaldsløbet 2012.....	36
En forårsdag på havnen i Ringkøbing.....	37
Ole Callesen 60 år .....	37
Alvis Sektionen 2012.....	38
Nok en kongelig Cadillac.....	41
Invitationer .....	42
Velkommen til nye medlemmer.....	47
Køb / Salg .....	48

### Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.  
Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.  
Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.  
Entré for voksne: Kr. 50.  
Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.  
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.  
Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,  
e-mail lillian.bech@e-sommer.dk

## Verdenshistorie i det små



Biblioteket fik tilsendt en pakke med en besked om at vi blot kunne kassere indholdet hvis ikke det havde interesse. Pakken så ud til at komme fra en enke efter, eller en datter af, et medlem. Der var mange fotos og udklip, lidt løbsprogrammer og nogle plaketter. Alt sammen af interesse, stor eller lille, og så sandelig noget vi vil gemme.

Blandt plaketterne lå de to der er afbilledet her, og de fortæller en interessant historie. Læg mærke til at den runde er på tysk – byen staves Hoyer – mens byen på den lange hedder Højer. Det drejer sig om Højer Karrosserifabrik, og pointen er at Højer indtil genforeningen i 1920 lå i Tyskland og derfor var en Wagen Fabrik, mens den efter 1920 lå i Højer i Danmark.

Højer Karrosserifabrik var i øvrigt en af de større i landet og byggede især karrosserier på luksusbiler.

nj

## Kontorets mail ude af drift

Hvis der er nogle der har sendt mail til kontoret eller veteranidende, mandag til torsdag i uge 17, beklager vi at der ikke er svaret, men vores server har været ude af drift. Dvs. at alle mail @veteranbilklub plus hjemmesiden har været ude af drift.

### Nye åbningstider i DVKS sekretariat, Nærum:

Fra mandag den 1. april  
2013 holder kontoret åbent  
mandag til torsdag.  
Telefontid: 10.00 til 13.00

### Sekretariatet holder

### Ferielukket

Uge 29 og 30  
15. juli til 26. juli 2013

GOD SOMMER



## Møder

### MAJ

- Onsdag 8. Lillebælt.** Jorden rundt på MC. Et spændende foredrag af Ove Jensen, Sønderborg. Bemærk venligst at vi har flyttet mødet 1 dag frem p.g.a Kr. Himmelfartsdag
- Torsdag 9. Mårum.** Kr. Himmelfartsdag.
- Mandag 13. Aarup.** Bagagerums marked og vi tænder op i grillen.
- Tirsdag 14. Uldum.** Køretur omkring Uldum. Start kl. 19
- Onsdag 15. Engelholm.** Gamle biler på pladsen
- Torsdag 16. Aabenraa.** Køretur kl. 18.30 fra klubhuset.
- Torsdag 16. Nærum.** Cafeaften. Kaffen er klar kl. 19.30. Der vises veteranbilfilm, hvis dette ønskes.
- Tirsdag 21. Kværkeby.** Foredrag kl. 19.
- Tirsdag 28. Egeskov.** Mødestedets 25 års jubilæum.
- Onsdag 29. Amager.** Månedsmøde kl.19.00

### JUNI

- Tirsdag 4. Løve.** Intet møde pga. køredag 5/6.
- Tirsdag 4. Ristrup.** INTET MØDE, på grund af køredagen i morgen d. 5 juni, hvor vi mødes på Vedelslunds gods
- Onsdag 5. Kværkeby.** Klassisk Køredag
- Torsdag 6. Nærum.** Klubmøde. Kom i veteranbilen
- Mandag 10. Aarup.** Filmaften ved Ole Andreassen
- Tirsdag 11. Uldum.** Vi mødes på Møllen kl. 19.00. og kører derefter en lille tur, hvor vi ender i Horsens på Sandøvej.
- Torsdag 13. Aabenraa.** Almindelig klubaften.
- Torsdag 13. Lillebælt.** Garagebesøg hos Dansk Autohjælp.kl 19.
- Torsdag 13. Mårum.** Grill aften. Vi tænder op i grillen (bemærk) kl. 18.00 så medbring selv mad og salat og hvad du ellers bruger. Øl og vand kan købes.
- Lørdag 15. Vesterhede.** Slå kryds i kalenderen! Den tredje weekend i juni afholder vi vores tur rundt om Ringkøbing Fjord.
- Søndag 16. Ristrup.** Veteranløb fra Ristrup gods og til Lyngsbækgaard gods. indbydelse i Veteran Tidende april nr. 443.
- Tirsdag 18. Kværkeby.** Den årlige aftentur fra Kværkeby kl. 19.
- Onsdag 19. Engelholm.** Vis os din gamle bil
- Torsdag 20. Nærum.** Cafeaften. Kaffen er klar kl. 19.30
- Tirsdag 25. Egeskov.** Vi tænder op i grillen. Kl. 18.00.
- Onsdag 26. Amager.** Månedsmøde kl.19.00

### JULI

- Torsdag 4. Nærum.** Klubmøde. Kom i veteranbilen
- Mandag 8. Aarup.** Sommerferie - intet klubmøde
- Torsdag 11. Aabenraa.** Køretur. ”Ud i det blå”
- Torsdag 11. Mårum.** Klubmøde. Sparke dæk.
- Tirsdag 16. Kværkeby.** Sommerferie - intet møde.

**Torsdag 18. Nærum.** Cafeaften. Kaffen er klar kl. 19.30

**Tirsdag 30. Egeskov.** Køretur ”Ud i det blå”.

**Onsdag 31. Amager.** Ferielukket -intet klubmøde

### AUGUST

- Torsdag 8. Aabenraa.** kl. 19.00 tændes grillen, medbring egne kød/pølser.
- Torsdag 8. Mårum.** Klubmøde. Sparke dæk.
- Torsdag 8. Stenum.** Juni-træf på gården
- Tirsdag 20. Kværkeby.** Besøg af mærkeklub kl. 19.00.
- Tirsdag 27. Egeskov.** Klubmøde og bagagerumsmarked. kl. 18.30
- Onsdag 28. Amager.** Månedsmøde, hvor emnet er fremtidige aktiviteter for region Amager. Klubmedlemmerne kommer med forslag til en dialog!

### SEPTEMBER

- Torsdag 12. Mårum.** Klubaften. Køretur.
- Tirsdag 17. Kværkeby.** Virksomhedsbesøg.

### OKTOBER

- Torsdag 10. Mårum.** Klubmøde. MC aften.
- Tirsdag 15. Kværkeby.** Nostalgiaften kl. 19.00.

### NOVEMBER

- Torsdag 14. Mårum.** Klubmøde. Fly aften.
- Tirsdag 19. Kværkeby.** Klubmøde kl. 19.00.
- Mandag 25. Mårum.** Værkstedsaften

### DECEMBER

- Torsdag 12. Mårum.** Klubmøde. Julehygge.
- Tirsdag 17. Kværkeby.** Julefrokost kl. 18.00.

## Løb og arrangementer

### MAJ

- Onsdag 8. Veteranbiltræf ved Lundeberg Lystbådehavn.** Info Jan Klarskov, tlf. 2987 6621. VT 441
- Lørdag 11. -søndag 12. Brønderslev Veteran dage.** Veterantræf og udstilling af traktorer, lastbiler, maskiner, motorcykler og biler. Kl. 10-16.
- Lørdag 11. Madpakketur i Kragevig. Indbydelse i VT 441**
- Onsdag 15. Aftentur i det fynske.** Vi mødes mellem kl. 17.30 og 18.00 ved Carl Niensens barndomshjem. Odensevej 2A, Nr. Søby 5792 Årslev. Info Annelise og Benny Kock, tlf. 65 90 15 42 / 40 40 58 85
- Onsdag 15. Veterantræf i Tørskind Grusgrav, 6040 Egtved.** Info VT 442
- Lørdag 18. -mandag 20. Græsted Veterantræf i pinsen.** Veterantræffets hjemmeside ses her
- Lørdag 18. Skovboløbet. MC arrangement, tilmelding til Ole Jensen, telf. 5687 9420** tilmeld dig snarest eller senest den 5.maj 2013. De første har allerede tilmeldt sig. Startnumrene bliver tildelt efter ”først til mølle” princippet, det du skal gøre er følgende : ring til ole jensen på tlf.56879420,



**Tilbagevendende aktiviteter i køresæsonen 2013**

Hver ugedag			
Hølken Strand - Odder	onsdage	Jylland	www.odderstrandcamping.dk
Tørskind Grusgrav - Egtved	onsdage	Jylland	www.jksfoto.dk
Biler ved Slotssøen - Kolding	lørdage	Jylland	www.bilervedsøen.dk
Ribe Classis på hovedgaden fra kl. 17.30.	tirsdays	Jylland	
Havnetræf på gl. Havn - Fredericia	tirsdays	Jylland	
Hver måned			
Havnemix - Vedbæk	1. mandag	Sjælland	
Havnetræf Kerteminde.	sidste onsdag	Fyn	
Aftenture - Storstrømmen	2. tirsdag	Sjælland	www.highseat.dk
Café-aftener på havnen i Ringkøbing	sidste torsdag	Jylland	
Karoline træf kl. 12.30	1. søndag	Fyn	
Egeris Træf - Ejstrupvej 7A.	hver 2. tirsdag	Jylland	

eller skriv på goerslev-auto@mail.tele.dk og oplys følgende : navn, cykel du kører løbet på, mærke, årgang, motorstørrelse, tlf.nr. samt hvor mange deltagere i kommer. det koster kr.50,- pr deltager, du er ikke endelig tilmeldt før betalingen er modtaget. beløbet kan overføres på bankreg.nr.4426-3306784366.

**Søndag 19. Veteranbiludstilling og stumpemarked i Køng.**

**Mandag 20. En 2. Pinsedagskøretur på de midsjællandske veje. Tilmelding kimpolte@hotmail.com**

**Tirsdag 21. Madpakketur fra Frederikshavn.**

**Onsdag 22. Veterantræf i Tørskind Grusgrav, 6040 Egtved. Info VT 442**

**Lørdag 25. -søndag 26. Hjallerup Stumpemarked & Motorhistorisk træf. Bestil stand hos Finn Thomsen, mobil 2164 1389. Se mere på www.hjallerup-museum.dk**

**Lørdag 25. -søndag 26. Tur til Mols med spændende indslag.**

**Tirsdag 28. Havnetræf i Sønderjylland. Kl. 19.00 mødes vi i Aabenraa ved "Under Sejlet".**

**Tirsdag 28. Sønderjylland havnetræf. I Aabenrå v/Under Sejlet.**

**Onsdag 29. Veterantræf i Tørskind Grusgrav, 6040 Egtved. Info VT 442**

**Torsdag 30. Classic motor café. kl 18**

**Torsdag 30. Harald-Nyborg løb 2013. Startsted til aftentur: Roskilde. Info VT 443**

**Fredag 31. -søndag 2. juni. DVK-Lillebælt deltager med en bod i forbindelse med Tallship på Fredericia Gl. havn, hvor vi sælger Øl, vand, kaffe og is. Vi laver ligeledes et arrangement med Red Barnet, hvor vi tilbyder en køretur i veteranbiler på området for børn og voksne. Overskuddet for denne kørsel tilfalder 100 % Red Barnet. Ønsker du at deltage med kørsel i veteranbil eller med at passe vor salgsbod, bedes du venligst henvende dig til: John Andersen 29 78 29 09 eller Ole Troen 20 71 66 94 OK benzin sponsorerer benzin til veteranbilerne, og vi regner med at køre i tidsrummet 13.00-16.00 lørdag d. 1. juni og søndag d. 2 juni. I kan følge slagets gang på vor hjemmeside www.dvk-lillebaelt.dk**

**JUNI**

**Lørdag 1. Nivå Centerløb. Løbet er fuldttegnet. Mvh Wilibald.**

**Lørdag 1. Stumpe- bil og motorcykelmarked. Jysk Automobilmuseum, Gjern. Telf. 21372582 www.jyskautomobilmuseum.dk**

**Søndag 2. Bagagerumsmarked på Dragørfortet. Kl. 10 - 15. VT 441**

**Søndag 2. Historisk Pålidelighedsløb for begyndere. Start/mål i Roskilde. Historisk Pålidelighedsløb for begyndere – Søndag den 2. juni 2013 – Sports Motor Klubben Gladsaxe – start/mål Roskilde – yderligere i VT i april og på www.smkg.dk**

**Søndag 2. Jens Høstrup's Forårsløb**

**Søndag 2. Klampenborg Classic Motor Meeting. "Best of British and American Automobiles"**

**Onsdag 5. Klassisk Køredag på Sjælland. Grundlovsdag 2013**

**Onsdag 5. Wedelslund Gods. Træf-og køretøjsdag**

**Fredag 7. -søndag 9. Midt-og Sydsjællandsløbet Den 7,8. og 9.juni: Løb m.m for Jaguarer på Midt-og Sydsjælland med base på Skjoldenæsholm. Nærmere oplysninger hos Asbjørn Rønn-Simonsen, mail ars@amageradvokaten.dk tel. 20 750 130.**

**Lørdag 8. Englændertræf i Løgumkloster. englaender@godmail.dk**

**Lørdag 8. Nyvang Løbet. Historiske veterandage for alle køretøjer fremstillet fra år 1886 til 1980. VT 441**

**Lørdag 8. "Alt med Hjul" Træf på Nordfyn. På Cirkuspladsen, ved Horsebækvej 25, Otterup. Internet link**

**Søndag 9. GAVNØ - Classic Autojumble & Concours de Charme. 25 års jubilæum 1988-2013.**

**Tirsdag 11. Aftentur fra Nærum. Info Arne Castello, tlf. 2946 1224**

**Tirsdag 11. Havnetræf i Sønderjylland. Kl. 19.00 mødes vi i Sønderborg foran "Slottet".**

**Onsdag 12. Veteranbiltræf ved Lundeberg Lystbådehavn. Info Jan Klarskov, tlf. 2987 6621. VT 441**

**Lørdag 15. Fjorden rundt. Slå kryds i kalenderen! Den tredje weekend i juni afholder vi vores tur rundt om Ringkøbing Fjord. Mere detaljeret information kommer senere, men ellers: "Same procedure as every year".**

**Lørdag 15. Vitusberingløbet. Info kan hentes hos knud. kaerslund@pc.dk**

**Lørdag 15. Øtur 2013. DVK Lillebælt inviterer til Tour de Alrø. Info VT 443.**



**Søndag 16. Veteranløb fra Ristrup gods og til Lyngsbækgaard gods.** Info VT 443. Vi mødes søndag d.16. juni fra kl. 8.30 på DVK mødested Ristrup Hovedgård Ristrupvej 39, Sabro til morgenkaffe og rundstykker, med ost, rullepølse, syltetøj, honning og juice og måske en morgenbitter, for at modstå dagens strabadser. Kun for køretøjer fra før 1978, Max 50 personer, pr. person kr. 225.-

**Onsdag 19. Aftentur i det fynske.** Vi mødes mellem kl. 17.30 og 18.00 hos Jørgen Christensen Rolfvej 45, 5863 Ferritslev. Sluttes Industrivej 27, 5550 Langeskov. Info Flemming Larsen tlf. 2028 3470 eller Jørgen Christensen tlf. 2170 2899.

**Torsdag 27. Classic motor café.** kl. 18

**Torsdag 27. Harald-Nyborg løb 2013.** Startsted til aftentur: Køge. Info VT 443

**Lørdag 29. Aalsbo Motorstævne - 5560 Årup** Ved Aalsbogaard Lystfiskersøer, Store Landevej 1125, Fjelsted. Info Henning Larsen, tlf. 4072 6343

**Lørdag 29. Sydhavsrally.** Info 22 14 88 14. Indbydelse i VT 442 april.

## JULI

**Tirsdag 2. Havnetræf i Sønderjylland.** Kl. 19.00 mødes vi i Haderslev ved "Havnegrillen".

**Fredag 5. Musik & veteraner på Karensminde i Uldum. fri entré.**

**Lørdag 6. -søndag 7. Bornholm Rundt 2013**

**Lørdag 6. Uldum Gademusik Festival.** Info Flemming Sønderup, tlf.75 67 85 58 / 28 15 67 85, e-mail: flemming@tuk-net.dk

**Søndag 7. "Københavnier - En kongelig affære"** med start fra Nyhavn kl.09.00, invitation følger. Tilmelding: kim polte@hotmail.com

**Tirsdag 9. Aftentur fra Nærum.** Info Arne Castello, tlf. 2946 1224

**Onsdag 10. Veteranbiltræf ved Lundeberg Lystbådehavn.** Info Jan Klarskov, tlf. 2987 6621. VT 441

**Onsdag 17. Aftentur i det fynske.** Vi mødes mellem kl. 17.30 og 18.00 hos Lene og Niels Larsen, Odensevej 20, 5672 Broby. Info Lene og Niels, tlf. 24 67 38 69

**Torsdag 18. -lørdag 20. "Årets DVK sommerkøretur går til Blekinge og Øland"** start kl. 10.00 i Kastrup. Info VT 442. Tilmelding: kim polte@hotmail.com

**Tirsdag 23. Havnetræf i Sønderjylland.** Aabenraa ved "Under Sejlet". Kl. 19.00

**Torsdag 25. Harald-Nyborg løb 2013.** Startsted til aftentur: Hillerød. Info VT 443

**Torsdag 25. -lørdag 27. Ringkøbingløbet.**

**Torsdag 25. -søndag 28. Sommertur til Blekinge og Øland. info J. Bakka telf. 40115434**

**Lørdag 27. Biler der fulgtes med sporvognene.** Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm inviterer køretøjer registreret før april 1972. Tilmelding til spalsbo@gmail.com Deltagelse fordrer tilmelding til Sporvejsmuseets pressesekretær og DVK-medlem Søren Palsbo. Han har emailadresse: spalsbo@gmail.com, postadresse Sprogøvej 5, 4.tv., 2000 Frederiksberg, og telefon 60 83 62 34.

## AUGUST

**Lørdag 3. Ole Timer-turen 2013, Veteranlauget i Odder.** Info VT 442. Internet link

**Lørdag 3. Stevnsløbet 2013.** Info: Hans Peter Nielsen, tlf. 4014 8037 - aften 5657 8093. VT 443

**Lørdag 10. International Classic Cars & Bikes Meeting.** Saxkøbing. Internet link

**Lørdag 10. Munkebjergløbet.** Kontakt Hans Geschwendtner tlf. 3253 8470. hans@geschwendtner.dk Info VT 443

**Søndag 11. Munkebjerg Hill-Climb.** Kontakt: Hans Geschwendtner telf. 3253 8470 - hans@geschwendtner.dk

**Tirsdag 13. Aftentur fra Nærum.** Info Arne Castello, tlf. 2946 1224

**Tirsdag 13. Havnetræf i Sønderjylland.** Kl.18.30 mødes vi i Sønderborg foran "Slottet".

**Onsdag 14. Veteranbiltræf ved Lundeberg Lystbådehavn.** Info Jan Klarskov, tlf. 2987 6621. VT 441

**Onsdag 21. Aftentur i det fynske.** Vi mødes mellem kl. 17.30 og 18.00. Info om mødested senere.

**Fredag 23. -søndag 25. Automania - Silkeborg Automobil-festival**

**Fredag 23. -søndag 25. Nordisk veterantræf for Rutebiler og Busser.** Havnepladsen i Skælskør.

**Torsdag 29. Classic motor café.** kl. 18

**Torsdag 29. Harald-Nyborg løb 2013.** Startsted til aftentur: Kastrup. Info VT 443

**Lørdag 31. Hestekræfter i Horsens.** Kontakt: Hans Geschwendtner 32538470 - hans@geschwendtner.dk

## SEPTEMBER

**Søndag 1. "En sensommertur i det Sjællandske"** start kl. 09.00 Invitation følger Tilmelding: kim polte@hotmail.com

**Lørdag 7. Veteranlastbiltræf. Jysk Automobilmuseum, Gjern. 10:00-16:00. Telf 21372582 www.jyskautomobilmuseum.dk**

**Søndag 8. Veterantræf på Thorsbro Vandværk, Allévej 29, 2635 Ishøj. Kl. 13**

**Onsdag 11. Aftentur i det fynske.** Vi mødes mellem kl. 17.30 og 18.00. Info om mødested senere.

**Lørdag 14. Krudtværksfestival. Invitation i et senere VT.**

**Lørdag 14. Veteranbiltræf ved Lundeberg Lystbådehavn.** Info Jan Klarskov, tlf. 2987 6621. VT 441

## OKTOBER

**Søndag 27. Løvfaldsløb / afslutningsløb. info Gert Nielsen 4970 9580**

## UDLAND

### JULI

**Lørdag 27. Thulin-træffen i Landskrona** www.thulintraffen.nu

### AUGUST

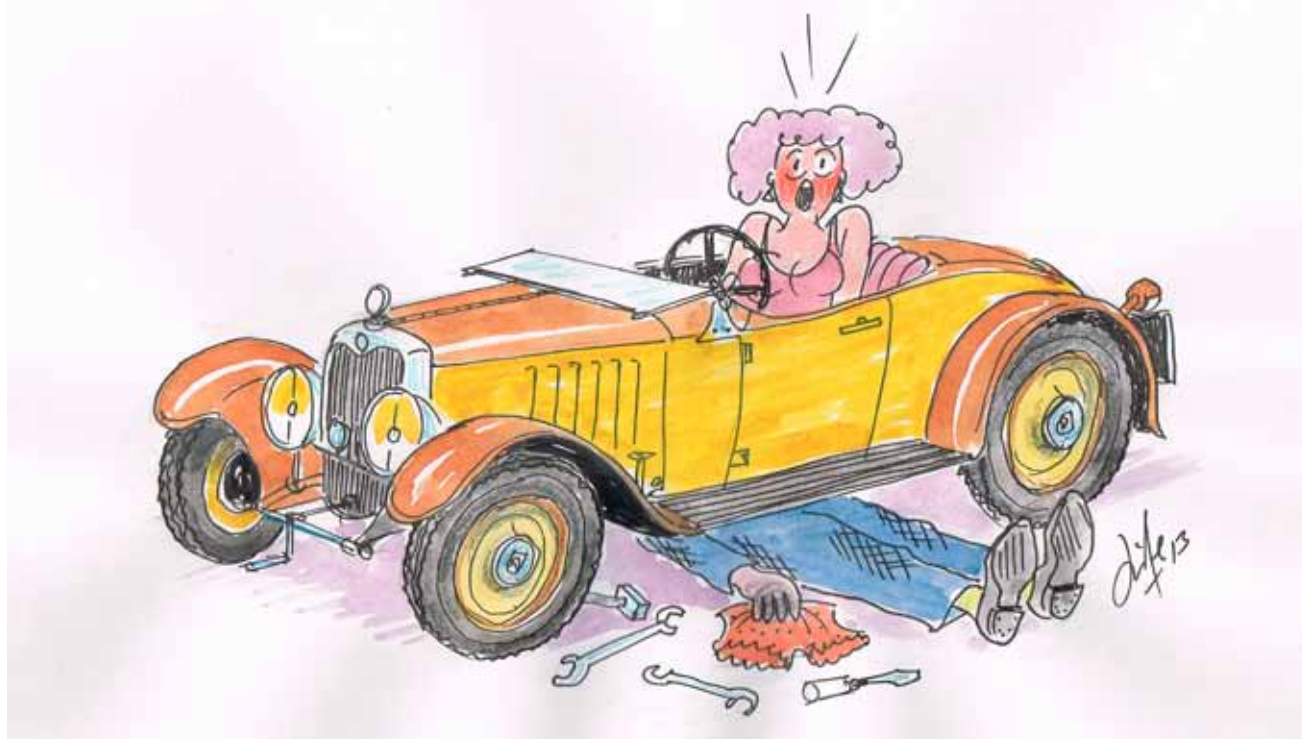
**Torsdag 8. -søndag 11. Styrkeprøven, løb for køretøjer fra før 1926, i Røros Norge**

**Lørdag 24. -søndag 25. Skåne Rundt.** www.mchksyd.com





- vognen er temmelig rusten i bunden, frue!



## Der er kommet et nyt ansigt på kontoret i Nærum

Lone Solberg har overtaget bogholderi- og kontorjobbet efter Lillian Ryelund, som har valgt at stoppe sit virke i sekretariatet fra 1. april. Hvis du vil i kontakt med Lone er hendes direkte mail: [dvk@veteranbilklub.dk](mailto:dvk@veteranbilklub.dk).

Vi byder Lone hjertelig velkommen og glæder os til et godt samarbejde.



Dorte & Mette.

## 70 år

Advokat Carl Christian Hansen, Roskilde, præsident for Dansk Automobil Sports Union, fylder 70 år den 7. maj.



C.C. Hansen har været en af de store drivkræfter i dansk bilsport. Som formand for Dansk Automobil Sports Union i perioden 1990-2003 var han med til at skabe og udvikle unionens elitesatsning, der med støtte fra Team Danmark relativt set har gjort Danmark til et af de bedst repræsenterede lande i international topmotorsport, nu senest med Kevin Magnussen og Marco Sørensen som aspiranter til karrierer i Formel 1.

Siden 2003 har C.C. Hansen været præsident for DASU, hvor han med sine udsøgte diplomatiske og kommunikerende evner er i centrum, når medierne, ledende danske politikere eller FIAs præsident Jean Todt skal orienteres om fremgangene for dansk motorsport.

C.C. Hansen har været medlem af DVK siden 2004 og været til stor hjælp med juridisk bistand gennem årene. Et stort tillykke med dagen.  
Dorte Stadil



## AMAGER

**Sidste ONSDAG i måneden kl. 19.00.**

**Mødestedet er Dragør Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragør**

Maj d. 29 klubmøde

Juni d. 2. Søndag, Stumpemarked på Dragør Fort kl. 10.00

Juni d. 26. klubmøde

Juli aflyst – Sommerferie.

Kaj Christensen, tlf. 40 53 94 01/32 53 94 01.

kajc@c.dk

## ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

**4. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Nygade 3, 4672 Klippinge**

Ved vores marts møde var vi jo sammen med Inge og Torben Hansen, en tur til USA, og specielt historien om Route 66.

Maj d. 25. Mødet bliver en stor oplevelse, når Jørgen Busch, kommer og fortæller og viser billeder, fra hans rejse til Peru og Bolivia.

Juni d. 25. Møde bliver med en kort rundtur, her på Stevns, selvfølgelig i "veteranen," og så afsluttes med "havehyggekom sammen".

Juli d. 23. Mødet i juli bliver, for dem som ikke er på ferie og alt efter vejret, måske en kort køretur, afslutning i haven med???

Kai Wredstrøm, tlf. 56 57 82 05

angliakai@dukamail.dk

## MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

**3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby.**

Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.

Aprilmødet havde et lidt tørt emne på programmet - "De nye kørekortregler". Ole Poulsen formåede dog at gøre det lidt mere spiseligt med nogle anekdoter fra det virkelige liv. Oles erhvervsområde handler om store biler - lastbiler og busser og i den forbindelse havde han været hos Volvo i Sverige og overværet forsøg med sikkerheds-seler i busser. Vi så en imponerende video fra forsøget, ligesom vi også så

demonstrationsvideoer, der demonstrerede virkningerne af ABS og ESP. Fin aften Ole!

OBS: Husk at bruge DVKs hjemmeside. Klik på fanen Mødesteder - derefter klik på Klubmøder i menuerne i venstre side og viola! Her vil møderne hele tiden være a jour. Hvis teksten står med rød skrift, kan man få lidt flere mødedetaljer ved at klikke på teksten. Der en nyhed på startside - Billedgalleri (jeg (EM) har ikke brugt den endnu).

Jeg har lavet en ny hjemmeside til min fotohobby og her vil jeg også, indtil videre, bringe Kværkebys mødeliste. Maj d. 21. Vincent Seremet kommer og holder et spændende foredrag om sine mange opfindelser.

Efter min (Eriks) mening er det en meget speciel og spændende mand, der kommer og fortæller en fantastisk historie - eller rettere sagt mange forskellige historier. Jeg vil ikke røbe for meget på forhånd - det drejer sig om at flyve. Mød op og få en på opleveren.

Juni d. 5. Klassisk Køredag. Afgang kl. 9.30 fra Nygade 3 i Klippinge mod Kystvejen 102 i Strøby Egede. Afgang herfra kl. 10.15 mod Skovhusvænge 33 i Bjæverskov (ved Yderholm Kro). Afgang herfra kl. Ca. 11.00 mod Kværkebyvej 79 i Kværkeby, hvor den medbragte mad spises (øl og vand kan købes på stedet). Man kan slutte til på en af de nævnte adresser. Der køres fra Kværkeby mod Sorø kl. Ca. 13.15. Turen fra Kværkeby vil hovedsaglig foregå ad små veje.

Juni d. 18. Den årlige aftentur fra Kværkeby.

Juli d. 16. Sommerferie - intet møde. August d. 20. Besøg af Ford Classic Club DK.

September d. 17. Virksomhedsbesøg. Mere info senere.

Oktober d. 15. Besøg af en af DVKs veteraner. Mere info senere.

November d. 19. Klubaften.

December d. 17. Julefrokost Sekretær: Erik Madsen, Roskilde tlf. 46 32 38 25 / 40 63 31 25 madsen.roskilde@city.dk

[www.emfoto43.dk](http://www.emfoto43.dk)

Preben Boisen, tlf. 40 35 15 85 gcb@webspeed.dk

## VESTSJÆLLAND - LØVE



**TIRSDAG i måneden kl. 19.00 klubmøde.**

**Alle TIRSDAGE åbent hus med kaffe på kanden.**

**Mødested Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.**

Følg med på hjemmesiden [www.dvk-loeve.dk](http://www.dvk-loeve.dk), hvor du finder de sidste nyheder fra Løve. Du kan få meget mere information via vores enorme mail-liste. Er du ikke med på den, så send en mail til undertegnede.

Dirch Glad, tlf. 20 84 89 40

[dirchglad@gmail.com](mailto:dirchglad@gmail.com)

[www.dvk-loeve.dk](http://www.dvk-loeve.dk)

## KØBENHAVN - NORDSJÆLLAND - NÆRUM

**1. TORSDAG i måneden, kl. 18.30 spisning og mødestart kl. 19.30**

**3. TORSDAG cafeaften kl. 19.30.**

**Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum**

Maj d. 16. Caféaften. Der vises veteranbilfilm, hvis dette ønskes.

Juni d. 6. Kom i gammelt køretøj, så vi kan nyde synet på græsplænen.

Mogens Ottosen, tlf. 21 78 17 36

[lottosen@hotmail.com](mailto:lottosen@hotmail.com)

## NORDSJÆLLAND - MÅRUM

**2. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Tinghusevej 23 - Mårum, 3230 Græsted.**

Maj d. 9. Kr. Himmelfartsdag (bemærk) kl. 11.00. Madpakkekøretur til en havneby i vort smukke Nordsjælland.

Juni d. 13. Grill aften. Vi tænder op i grillen (bemærk) kl. 18.00 så medbring selv mad og salat og hvad du ellers bruger. Øl og vand kan købes.

Juli d. 11. Sparke dæk og almindelig hygge aften, så kom i gammel bil.

August d. 8. Sparke dæk og almindelig hygge aften, så kom i gammel bil.

September d. 12. Køretur til en havneby i Nordsjælland.





Oktober d. 10. Motorcykel aften. Ove Larsen kommer og fortæller om Cross, race og et langt liv på motorcykel

November d. 14. Fly aften. Per Søndergaard-Andersen kommer og fortæller om sin tid med Catalina vandflyver.

November d. 25. Værkstedsaften. Problemløseraften indenfor tænding og el.

December d. 12. Julehygge med gløgg og æbleskiver.

Ib Rasmussen, tlf. 20 26 32 20  
rasmussen@sport.dk  
www.dvk-maarum.dk

## SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

### 3. ONSDAG i måneden fra kl. 19.10 Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje

I marts var vejen hvide (sne OG salt!); men i april var det tid til at køre, så det blev årets første dæksparksmøde.

Det gentager vi: Tag derfor den vogn du bedst kan lide og kom og vis os dit klenodie. De gamle holder foran hovedbygningen; nye biler henvises til pladsen nede mod syd.

Vel mødt

Peter Bering.

pb@arkitektbering.dk

## FYN EGESKOV



Sidste TIRSDAG i måneden klubmøde kl. 19.00.

### 2. TIRSDAG i vinterhalvåret, Cafe & biblioteksaften kl. 19.00

Mødestedets lokale er ved siden af Egeskovs Godskontor

Følg vejen bag om Egeskov af Holmegyden og drej ned af alléen til godskontoret.

Maj d. 28. I anledningen af mødestedets 25 års jubilæum er klubben vært med pølser og lidt at skylle dem ned med. Mødestedet byder på lagkager til kaffen.

Juni d. 25. kl.18.00. Vi tænder op i

grillen, der kan købes pølser og brød, eller tag selv mad med til at grille.

Juli d. 30. Klubmøde, for jer der ikke er på sommerferie, arrangeres der en køretur.

Venlig hilsen Anne Lise Gustafsson

Tlf. 62 63 20 51 / 22 81 19 54

annelise.gustafsson@veteranbilkklub.dk

www.dvk-egeskov.klubsider.dk

## VESTFYN - AARUP



### 2. MANDAG i måneden kl. 19.00 Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Årup.

Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen og følge vejen forbi Regnbuen.

Maj d. 13. Bagagerumsmarked, og vi tænder op i grillen.

Juni d. 10. Filmaften ved Ole Andreasen.

Juli d. 8. Sommerferie - intet klubmøde.

Med venlig hilsen mødestedgruppen Bent Konradsen, tlf. 64 42 12 27 / 20

12 97 82

bent.konradsen@email.dk

## SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT



### 2. TORSDAG i måneden kl. 19.00 Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

Maj d. 8. Foredrag ”Jorden rundt på MC”. Et spændende foredrag af Ove Jensen, Sønderborg.

**Bemærk!** venligst datoen der er flyttet en dag frem pga Kr. Himmelfartsdag.

Juni d. 13. Garagebesøg hos Dansk Autohjælp. Vi mødes kl. 19.00 Hos Tom Frank, Pjestedvej 93 7000 Fredericia

Juni d. 15. Årets Ø Tur. Se indbydelse i VT. Vi har bestilt tørvejr så I kan trygt reservere denne lørdag til DVK

– Lillebælts Ø tur. Tilmelding til John Andersen 29 78 29 09 eller ja-ryesgaard@c.dk

John Andersen, tlf. 29 78 29 09

ja-ryesgaard@c.dk

Ole Troen, tlf. 20 71 66 94

troline@yahoo.dk

www.dvk-lillebaelt.dk

## ØSTJYLLAND - RISTRUP



### 1. TIRSDAG i måneden kl. 19.30 Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

Juni d. 4. Intet pga Store Køredag d. 5.

### Juni d. 16. Søndag, Veteranløb fra Ristrup Gods og til Lyngsbækgaard Gods. Se indbydelse andet sted i VT.

Erik Nielsen, tlf. 86 92 39 43

Jens Rasmussen, tlf. 24 84 00 13 / 86

17 80 02

chevrolet@rasmussen.mail.dk

www.dvk-ristrup.dk

## NORDJYLLAND - STENUM



### 3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder.

Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.

Maj d. 21. Kl. 18.00. Madpakketur.



Juni d. 8. Fra kl. 13.00. Juni-træf på gården.

Kræn Hjortlund, tlf. 30 33 73 70  
kraenh@hotmail.com  
www.dvknord.dk

## VESTJYLLAND - SPJALD

### 3. TORS DAG i måneden kl. 19.30 Højgård, Holstebrovej 17.

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård.

Henning Knudsen, tlf. 97 38 12 64  
hkknudsen@events.dk  
Kristian Nørgård, tlf. 97 16 62 52  
nsunuser@gmail.com  
www.veteranvest.dk

## ØSTJYLLAND - ULDUM

### 2. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Skolegade 25, 7171 Uldum.

Til alle møder på Møllen kan købes kaffe, boller, øl og vand.

Maj d. 14. kl. 19.00 Der er lyst til at vi kører en lille tur omkring Uldum. Som programmet er i skrivende stund, ender vi på Møllen og tager vores kaffe der.

Juni d. 5. kl. 9.00. National Køredag tur til Wedelslund Gods, Galten. Vi mødes på Møllen. Medbring selv brød, så laver vi frisk morgenkaffe. Efter en lille time eller så kører vi ad landevejene mod Wedelslund, hvor vi ankommer cirka kl. 11.00. Tilmeld til Poul-Erik Jakobsen senest 2. juni. Gerne på mail.

Juni d. 11. Kl. 19.00 Vi mødes på Møllen og kl. 19.00 afgår vi uden forsinkelse mod Horsens. Her skal vi besøge Toni Hansen og Per Brodersen, som i vinterens Monte Carlo Historique besatte en flot 19. plads. SE indbydelse BAGEST i Tidende.

Juli d. 5. Kl. 18.00 – 23.00 Musik og Veteraner på Karensdal, Fasanvej 15, 7171 Uldum. Gratis adgang, køretøjer mere end 35 år gamle og deres mennesker er mere end velkomne. Der sælges både noget at spise og drikke. Kontakt er Søren Krogsgaard, 28 12 05 91.

Juli d. 6. Kl. 10.00 – 16.00 Gademusik Festival i Uldum med veteranbil-/motorcykeltræf. For hver ekvipage er der gratis indgang og frokost til to af ekvipagens mennesker. Tilmelding til Flemming Sønderup 28 15 67 85.  
[www.gademusik.dk](http://www.gademusik.dk).

Juli: Sommerlukket.

August d. 13. Kl. 19.00 Klubmøde  
Poul-Erik Jakobsen, tlf. 27 23 14 33  
[jakobsen@skjernaa.dk](mailto:jakobsen@skjernaa.dk)

Erik Hougaard, tlf. 40 34 00 49  
[k.e.hougaard@mail.dk](mailto:k.e.hougaard@mail.dk).

Jens Heldgaard. tlf. 30 56 22 99

## SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

### Sidste MANDAG i måneden kl. 19.00

#### Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig

Maj d. 27. Kl. 19.00. Vi mødes ved klublokalet. Er vejret til det så kører vi en tur i vores gamle køretøjer. Hvis vejret er dårligt hygger vi os med blade og ”klog snak”.

Juni, lørdag d. 15. Slå kryds i kalenderen! Den tredje weekend i juni afholder vi vores tur rundt om Ringkøbing Fjord. Mere detaljeret information til foråret, ellers: ”Same procedure as every year”.

Jørgen Jacobsen, tlf. 20 22 27 29  
[yak@esenet.dk](mailto:yak@esenet.dk)

Ove H. Iversen, tlf. 23 95 07 21  
[ove@iversen.mail.dk](mailto:ove@iversen.mail.dk)

Se mere på [www.dvk-sydvest.dk](http://www.dvk-sydvest.dk) for flere nyheder og evt. ændringer.

## SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

### 2. TORS DAG i måneden kl. 19.30 Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.

Maj d. 16. Køretur kl. 18.30 fra klubhuset. Vi kører en tur på ca.30 km og afslutter med kaffe og kage hos et DVK medlem, og ser hans nye garage. Tilmelding til Kjeld eller Erik senest den 14. maj.

Juni d. 13. Klubaften

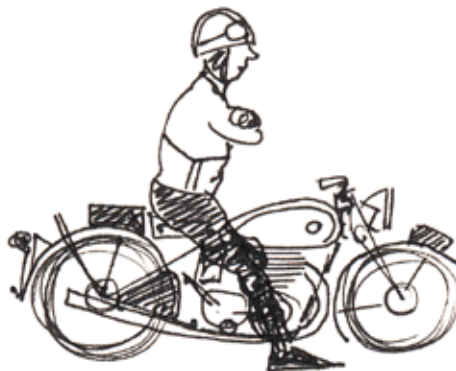
Juli d. 11. Vi kører en tur ud i det blå, hvis vejret tillader det. Tag selv kaffe og kage med.

August d. 8. Grillen tændes kl. 19, medbring egne kød/pølser. Huset sørger for salat og brød. Tilmelding til Kjeld eller Erik senest tirsdag d. 6. august.

Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 20 23 44 91  
[holm-nielsen@bbsyd.dk](mailto:holm-nielsen@bbsyd.dk)

Erik From, tlf. 29 66 98 47 / 74 62 53 61

[erik.kef@webspeed.dk](mailto:erik.kef@webspeed.dk)





## Engelholm



*Aprilmøde på Engelholm: Først så det ud til at blive et englændermøde (Clasens Wolseley, Berings HRG, Allan Pedersens Morris og Helmer Christensens Jaguar); men så kom Bessermann heldigvis med sin franske Amilcar.*



### Mindeord for Alice H. Kristiansen, Majbøl, mødested Sønderjylland

**Det er med stor sorg, at vi har måttet sige farvel til vores altid hjælpsomme Alice.**

Alice døde den 4. april 2013.

Alice og Lars-Hugo var i mange år, det drivende par for mødestedet i Rødekro (Sønderjylland).

Alice forstod om nogen, at hygge om medlemmerne. Man var aldrig i tvivl om, at man var velkommen.

Hjemmebag var Alices varemærke og mange medlemmer har nydt godt af Alices bagværk, både i Klubhuset men også på DVK standen i Fredericia. Hjemme i Majbøl, blev man altid mødt af et varmt smil og stor gæstfrihed.

Mange ture, i godt selskab med Alice og Lars-Hugo, har vi også nydt godt af. Når vi var sammen på turene, var ingen alene. Alice havde evnen til, at alle følte sig veltilpas og alle var en del af fællesskabet.

Det bliver en svær tid for Lars-Hugo og familien uden Alice. Men med de mange gode minder vi har om Alice, vil der være overskud af positive tanker, der bærer os videre gennem tiden.

Æret være Alices minde

På Mødested Aabenraa – Sønderjyllands vegne

Erik From og Kjeld Holm-Nielsen







# Referat af generalforsamlingen DVK lørdag den 23. marts 2013



Formanden bød velkommen, og gik herefter over til dagsordenen.

## Valg af dirigent.

Bestyrelsen foreslog Esben Bigaard, og da der var ikke andre forslag, blev han valgt og kunne efterfølgende konstatere at generalforsamlingen var lovligt indvarslet og dermed beslutningsdygtig.

Referent: Cira Aalund.

## Aflæggelse af beretning om klubbens virksomhed i det forløbne år.

Formanden Dorte Stadil, indledte med at byde nye medlemmer velkommen, og henviste til at beretningen havde været trykt i Veteran Tidende nr. 440. 2012 havde været et meget aktivt år. At de mange aktiviteter der havde været, fremhævede hun Styrkeprøven, der i 2012 var blevet holdt i Danmark, og som havde været et vellykket arrangement.

Børnenes køredag blev også nævnt som et arrangement, der skaber glæde både hos arrangører og deltagere – og som helt sikkert vil blive gentaget i 2013 fra endnu flere sygehuse.

Græstedtræffet og Herning- og Fredericiamesserne har, som sædvanligt, været tilløbsstykker for vores medlemmer – og dét takket være det store stykke arbejde, som de frivillige arrangører har lagt i disse arrangementer. Det samme gælder åbningen af Egeskov og Årets Emil / Klubbens fødselsdag i Nærum.

Dorte Stadil takkede Jørgen Larsen, der har hjulpet DVK med indkøb og installation af nye computere og programmer til biblioteket, og George Spauling, der har stået for billedregistreringssystemet. Selvom billedarkivet langt fra er færdigsorteret, er der i den grad styr på, hvor de forskellige billeder kan findes. De mange frivillige på biblioteket er også ved at få sat skik på de over 9000 registreringer som vi har fået på plads via det Kgl. Bibliotek.

Pengegaven, som DVK modtog som en arv fra P.E. Hansen er blevet brugt til indkøb af en scanner. I den forbindelse har DVK ansøgt om at blive fritaget for boafgift. Dette er blevet accepteret, således at evt. gaver, som DVK i fremtiden modtager ved arv, ikke skal belastes med afgifter til staten.



Dirigenten efterlyste spørgsmål eller kommentarer til beretningen.

Kommentar til beretningen fra John Andersen som var uforstående overfor at DVK havde valgt at bruge donationen fra P.E. Hansen til at indkøbe en scanner.

Dirigenten konstaterede herefter at beretningen er godkendt.

## Fremlæggelse og godkendelsen af det reviderede regnskab samt meddelelse af decharge.

Regnskabet er allerede blevet fremlagt i VT 441.

Erik Lindholst inviterede til kommentarer og spørgsmål, idet han gennemgik regnskabet i hovedtal. Dirigenten efterlyste spørgsmål eller kommentarer til regnskabet.

Pierre Lefevre: Hvorfor puger klubben penge sammen?

John Andersen: Hvad er den totale driftsudgift på mødestederne Løve & Aabenraa.

John Andersen: Værdien på campingvogn & trailer stemmer ikke overens med, hvad man kan forvente at disse aktiver kan indbringe ved salg.

Erik Nielsen: Hvorfor er udgifterne til mødested Ristrup steget?

Svar: Bestyrelsen har ingen planer om at forøge formuen yderligere (se under punkt budget). Driftsudgifterne vedr. de af klubben ejede mødesteder, vil for fremtiden blive specificeret i note til regnskabet. Det aktuelle tal i dette års regnskab, viser den totale udgift. Bestyrelsen skønner at de værdier aktiverne er sat til er retvisende. Stigning i udgifterne til Ristrup skyldes, en månedlig huslejeforhøjelse.

Regnskabet blev derefter godkendt.





### Forelæggelse af budget.

Kassereren henviste til det trykte budget i VT.

Pierre Lefevre, gentog samme spørgsmål som under punkt regnskab.

Svar: Formuen hidrører, for en stor dels vedkommende, fra tilbagebetalinger vedr. forsikringsordningerne. Vi har i mellemtiden købt 2 huse til brug for mødesteder, og evaluerer køb/leje løbende.

Formanden efterlyste, som på tidligere generalforsamlinger, gode forslag til ideer eller aktiviteter, der kan komme klubbens medlemmer til gode.

Næste år, 2014 kan Dansk Veteranbil Klub fejre 60 års jubilæum. Det vil blive fejret med en fest, der selvfølgelig vil være forbundet med en ikke ubetydelig udgift for klubben.

John Andersen: Vores anmodning om indkøb af en hjertestarter er blevet afvist, hvorfor?

Svar: Den korte tid man befinder sig i klubhuset retfærdiggør ikke, at der skal være en hjertestarter på hvert mødested (hvis ét mødested får en hjertestarter bør alle have en). For Lillebælt er der 0,7 km til nærmeste eksisterende starter, som man ville kunne benytte, hvis behovet skulle opstå, mens man er på mødestedet.

Inge Holm: Vi mener at en ringe investering på 70.000 kr. vil kunne redde liv. Er et liv ikke mere værd? Andre end DVK's medlemmer vil jo også kunne bruge den! Svar: Samlede udgifter til indkøb og drift vil beløbe sig til ca. kr. 16.000 det første år, eller en samlet udgift på 250.000 for alle 16 mødesteder. Bestyrelsen tror ikke på, at andre vil kunne få glæde af den, da mødestederne jo kun er bemandet i forbindelse med møder, men bestyrelsen vil gerne tage sagen op til revision!

Jan Gindrup: En hjertestarter er intet værd uden samtidig og efterfølgende hjertemassage – et kursus vil være mere værdifuldt.

John Andersen: Vi har selv købt en hjertestarter.

### Fastlæggelse af kontingent.

Bestyrelsen foreslog uforandret kontingent for 2013 og 2014. Det blev enstemmigt vedtaget.

### Behandling af indkomne forslag.

Der var rettidigt indkommet 4 forslag fra Ejvin Holm Madsen. Disse var blevet bragt i VT, men bringes også i referatet:

*Vedr. § 11 stk. 12: Bestyrelsen kan kun købe og prioritere fast ejendom ud fra et lokaludvalgs eller et professionelt udvalg behovsanalyse. Bestyrelsen kan afvise køb uanset udvalgets analyse.*

Dirigenten oplyste at forslaget ikke kan sættes til afstemning, idet der i DVK's vedtægter p.t. ikke findes bestemmelser om lokaludvalg eller professionelle udvalg.

*Bestyrelsen skal, inden en større investering foretages, gennemføre en behovsanalyse enten via et professionelt firma eller via de lokalt nedsatte udvalg.*

Forslaget kan ikke sættes til afstemning af samme grund som nævnt ovenfor.

*Vedr. § 8 (evt. nyt nummer). Anvendelse af midler. Er der ikke af bestyrelsen i et fremtidigt budget taget stilling til forenings frie midler samt likviditet, skal generalforsamlingen tage stilling til det fremtidige kontingent.*

Dirigenten meddelte at forslaget ikke kan sætte til afstemning, idet det af de gældende vedtægter allerede fremgår, at det alene er generalforsamlingen, der bestemmer det fremtidige kontingent.

*Vedr. § 9. stk. 2. Er uforståeligt og skal omformuleres eller udgå.*

Dirigenten påpegede, at den gældende bestemmelse i § 9 stk. 2 referer til begrebet "Juridiske personer", dvs. kapital selskaber, f.eks. a/s eller aps, og således ikke vedrører fysiske personer.

Ejvin Holm Madsen ønskede ordlyden ændret til 'Juridisk Enhed' = klubbens egne medlemmer, for at gøre det lettere forståeligt.

Dirigenten: En juridisk person er ikke det samme som en juridisk enhed, og begreberne kan derfor ikke erstatte hinanden.

Dorte Mørk: Kan man udvide paragrafferne med en forklaring, så teksten kan forstås af almindelige mennesker?

Dirigenten: Det kan kun ske ved en total redigering af de gældende vedtægter.

*Nyt forslag til nyt § 9 stk. 4: Der kan stemmes ved fuldmagt. En stemmeberettiget fuldmagtsbærer kan max repræsentere 5 stemmeberettigede medlemmer udover egen stemme.*

Dirigenten: Iflg. vedtægternes nuværende § 9.4 kan der ikke stemmes ved fuldmagt. En fuldmagt var allerede indsendt – denne kunne ikke benyttes under de gældende regler.

Sidstnævnte forslag kunne herefter sættes under afstemning. Før afstemningen foretoges var der følgende kommentarer:

John Andersen: Foreslog at forslaget blev forkastet, men tilføjede at klubbens love, efter hans opfattelse, er ikke tidsvarende. Han indstillede til bestyrelsen, at man får opdateret DVKs love, og at man fremover kontakter forslagsstillere for at få 'forklaret' meningen, inden man går til generalforsamling. (applaus).





Sten Hedemand: Hvad siger reglerne for at et forslag kan godkendes?

Svar: Da der er tale om vedtægtsændring kræves at mindst 2/3 af de fremmødte, stemmeberettigede stemmer for forslaget. Såfremt der alene deltager 20 eller færre medlemmer i generalforsamlingen, skal 4/5 fremmødte dog stemme for forslaget.

Forslaget om mulighed for at afgive stemme ved fuldmagt, kunne herefter sættes til afstemning.

Resultatet af afstemningen var 22 ja stemmer, 31 nej stemmer og 1 blank stemme, hvorefter forslaget er bortfaldet.

### Valg af bestyrelse og suppleanter.

Fra Vest var Anne Lise Gustafsson på valg, og ønskede ikke at genopstille.

Erik Lindholst var ligeledes på valg, og villig til genvalg.

Han erklærede at han fortsat "ønskede at passe på foreningens penge".

Yderligere kandidater for vest var Kay Riber der præsenterede sig, og Kristian Nørgaard, tidligere suppleant, der var fraværende, idet han repræsenterede DVK på standen i Herning. Efter afstemning blev Erik Lindholst og Kristian Nørgaard valgt til bestyrelsen, mens Kay Riber blev suppleant.

Fra Øst var Dorte Stadil og Erik Mieth på valg.

Dorte Stadil var villig til genvalg. Erik Miet ønskede, hvis muligt at bytte plads med den hidtidige suppleant Ib Rasmussen. Da der ikke havde meldt sig andre kandidater, blev Dorte Stadil og Ib Rasmussen valgt til bestyrelsen, medens Erik Mieth overtog suppleant posten.

Dorte Stadil takkede Anne Lise Gustafsson for den meget store indsats gennem de sidste 8 år! Anne Lise tog ordet og takkede for samarbejde (og kampe). Hun har haft som formål at få ro på klubben, men er også aktiv som formand for mødested Egeskov og for Køreselskabet Fyn, og hun ønsker at koncentrere sig om disse opgaver, så hun vil stadig være aktiv i klubben.

### Valg af to revisorer.

De nuværende revisorer Henning Andersen og Erwin Koster Kristensen var begge villige til genvalg. De blev uden afstemning genvalgt.

### Eventuelt.

Formanden meddelte at hun havde modtaget et brev fra Mogens Ottosen, hvor han indstillede Sven Dråby som æresmedlem af klubben på grund af hans meget store indsats for DVK.

En anden indstilling om at blive æresmedlem kom fra Henning Thomsen: Åge Lourcing, en lun jyde, der påbegyndte en samling af biler i en meget tidlig alder. Efterfølgende åbnede han Gjærn Bilmuseum.

Begge blev optaget som æresmedlemmer / kontingentfri medlemmer.

Hans Hertel, kommenterede dirigentens håndtering af det indkomne forslag – havde gerne set at forslagsstilleren var blevet hjulpet. Pierre Lefevre, takkede for at foreningen, som dirigent benytter en jurist der kan sikre at formalia bliver overholdt.

Herefter omtalte formanden, at Niels Jonassen har foreslået



at DVK får lavet dokumentation om Skaft Rasmussen i form af en dokumentarfilm. Bestyrelsen ville gerne høre tilkendegivelser fra generalforsamlingen om det ville være en god ide at klubben støtter sådant projekt.

Ove Iversen: fortalte lidt uddybende om Skaft Rasmussen – og talte for at vi støtter projektet.

John Andersen: ønskede hellere at vores midler bruges på de aktive medlemmer. F.eks. på indkøb af flere mødesteder.

Jørgen Lauridsen: ønskede en større undersøgelse af, om DVK evt. kan tjene på en sådan investering.

Iver Hansen: god ide, det vil være et eksempel for vore efterfølgere.

Jørgen Lauridsen: lyder spændende – prøv et samarbejde med National Geographic.

Der kom også forslag om at kontakte DR.

Sten Hedemand: god ide – men spurgte hvilken målgruppe filmen var tiltænkt? Prøv at tænke på de yngre – vække deres interesse, når filmen laves. Måske kunne filmen laves lidt bredere?

Erik Mieth: fortalte yderligere om Skaft Rasmussen, at han også er kendt for sit virke inden for motorcykler.

Henning Vredskilde: prøv at kontakte tyske kilder.

Bob Hansen: Hvad er holdningen til de messer vi holder? Han ønskede bl.a. nyt gulvtæppe.

Bestyrelsen erklærede, at man sætter endog stor pris på DVKs messer, der er vores ansigt udadtil – og værdsætter det meget store arbejde, der bliver gjort i den forbindelse.

Dorte Stadil, for 23. gang skal vi uddele formandens præmie, som Niels Jonassen har konstrueret. Der er mange kandidater, men det har allivel ikke været svært at vælge dette års kandidat. Præmien går til Anne Lise Gustafsson for hendes store arbejde i bestyrelsen gennem 8 år.

Herefter var der ikke yderligere at berette og generalforsamlingen afsluttedes.

Esben Bigaard  
Dirigent.





## Læserbrev ucensureret og trykt i sin helhed.

### En grim oplevelse - DVK's generalforsamling.

Til alle medlemmer der ikke var til generalforsamling og specielt til bestyrelsen.

Bestyrelsen havde forberedt en ordstyre og han blev valgt. Formanden aflagde beretning. Det skal specielt bemærkes at bestyrelsen have afholdt to møder i det forgangene år, hvoraf det én var fastlæggelse af jubilæet næste år.

Der blev knytte den bemærkning til beretningen om pengegave fra P.E.Hansen fra mødeleder Lillebælt: At der måtte kunne findes en bedre måder at huske P.E.Hansen på en ved en scanner.

Beretningen blev ikke enstemmigt godkendt.

Regnskabet blev gennemgået og det blev spurt fra et medlem: Hvad er årsagen til den kæmpe formue eller hvad den skulle bruges til?

Formanden svarede at det ville der blive vent tilbage til.

Under regnskab aflæggelsen blev der spurt fra mødestedet Lillebælt hvad årsagen til at man have fået afslag 2 gane på en hjertestarter?

Svaret fra bestyrelsen var at for det første så ville en bevilling til Lillebælt betyde at alle de øvrige mødestæder skulle have og så kunne det nemt løbe op i astronomiske beløb på kr. 70.000,- og dernæst ville nytte værdien være ganske ring – han redegjorde for sin beregning, han måtte sidenhen indrømme at beregningen var forkert og han vidste heller ikke at den var mobil.

Der blev spurt om de faktiske omkostninger for mødestæderne Åbenrå og Løve og svaret var, at det kunne man se i Note 5 i regnskabet; men der kun de samlede omkostninger. Spørger ville se enkelte poster som for sekretet i Nærum. Det kunne ikke oplyses, men blev lovet til næste års generalforsamling.

Regnskabet blev ikke enstemmigt godkendt.

Nu var vi kommet til punktet: Indkommende forslag.

Der var sandelig et medlem der havde formastet sig til at stille et antal spørgsmål.

Og nu tråtte ordstyren i rigtig i karakter. Der er ingen tvivl om at han er jurist, men jeg kan godt komme i tvivl om han har nogle klienter.

Det var vanskeligt at få rede i hvad forslagen ren faktisk gik ud på; ordstyren fremlage dem med så meget juristeri og hvad han havde besluttet og vad der kunne stemmes om.

Alt dette uden ordstyreren eller bestyrelsen have uddelt en kopi af forslagen, for de have jo været tryk i Veteran Tidende, så sent som sidste sommer, så det var der åbenbart ikke grund til.

Et enkelt forslag kom til afstemning – det var der sikkert heller ikke mange der forstod – det blev da også stemt ned. Sådan klare man det med forslag og hvad nytte medlemmerne kan få ud af formuen.

Under eventuelt spurte formanden hvordan medlemmerne så på at bruge 200-300.000 kr. til en film om Jørgen Skafte Rasmussen.

Der var 54 stemmeberettiget i stede ud af en samlet medlemsantal på 5.816 og derfor gjorde mødeleder Lillebælt formanden opmærksom på at der under dette punkt på dagsordenen ikke kunne træffes beslutning om en sådan film.

Dette punkt fik masser af tid fra ordstyren til forskel fra punktet: Indkommende forslag.

Sådan styre DVK en generalforsamling.

En rigtig grim oplevelse.

Hans Hertel

## Svar fra Adv. Esben Bigaard

### Hans Hertels åbne brev kræver en kort kommentar fra dirigenten

Dirigentens vigtigste opgave ved en generalforsamling er at sørge for at denne foregår i overensstemmelse med vedtægter og lovgrundlag. Dette ikke mindst af hensyn til de af DVK's medlemmer, som ikke deltog i generalforsamlingen (99%)

Dirigenten afgør alene ethvert spørgsmål om fremgangsmåde i forbindelse med mødets afvikling det være sig behandling af forslag, afstemninger eller andet.

Dirigentens afgørelse kan ikke anfægtes på mødet med den virkning at afgørelsen bliver ugyldig, men det står altid enhver frit for efterfølgende at lægge sag an mod dirigenten, hvis man mener der er begået fejl.

Når 3 af de 4 stillede forslag ikke kunne bringes til afstemning, skyldes det alene, at ét af forslagene allerede er indeholdt i de gældende vedtægter og de to andre forslag opererer med begreber (udvalg og eksterne udvalg) som DVK's nuværende vedtægter ikke giver mulighed for at implementere.

Men lad mig slå én ting fast: Bestyrelsen har ikke forsøgt at påvirke min indstilling, og hvis den havde forsøgt, ville den være blevet afvist.

Dirigenten er helt uafhængig.

Esben Bigaard



# TEMPO MATADOR - et ladefund

Tekst: Jens Ørvad

Efterhånden er der desværre også i Danmark blevet meget langt mellem "ladefundene" af gamle biler, det være sig veteranbiler, klassikere eller biler, der blot har nostalgisk interesse for finderens.

Under alle omstændigheder er det, når der sker et fund, en spændende opgave for DVK at være finderne behjælpelige med at identificere fundene og fra vores arkiver at skaffe så mange relevante oplysninger om fundet som muligt.

For nylig modtog vi en forespørgsel fra en af vore læsere, som var interesseret i oplysninger om sit fund: Hans farfars gamle Tempo Matador varevogn fra begyndelsen af halvtredserne, som har stået gemt i en lade i Himmerland i mere end 40 år.

Det var lidt af en udfordring, for dels er det mange år siden Tempo-mærket forsvandt fra markedet efter beskedne salgstal i Danmark, og dels er der tale om et mærke, som udelukkende fremstillede varebiler og minibusser, hvorfor mængden af informationer og data i arkivet er begrænset.

**Lad se os først se på, hvem og hvad Tempo egentlig var.**

I dag er der sikkert ikke mange, som husker varevognene af mærket Tempo, men hvis navnene Hanomag, Hanomag-Henschel og Mercedes-Benz kas-



*Tempo Matador I som ny.*

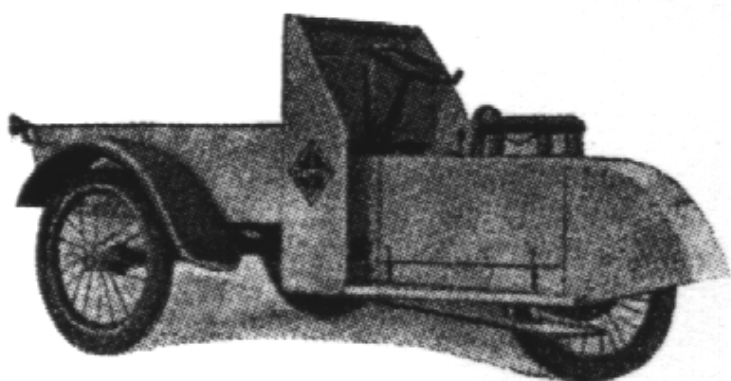
sevogne bliver nævnt, så kan mange pludselig huske de varebiler, som vores blikkenslagere, murere og alle andre gode håndværkere og handlende havde som favorittransport (hvis det ikke skulle være en VW) før Toyota Hi-Ace'en dukkede op.

Stiller man så det kryptiske spørgsmål, om hvilken efterkrigs-varevogn, der havde den længste model-levetid, vil de fleste sikkert gætte på den første VW Transporter (Rugbrødet), men svaret er faktisk Tempo Matador, der blev præsenteret i 1950. Da produktionen sluttede i 1977, havde den ganske vist gennemgået flere facelifts, flere gange fået nye motorer og sågar skiftet navn 3-4 gange og produktionssted

mindst én gang, men når det kom til grundkonstruktionen, var det stadig en Tempo Matador.

Inden vi går over til en nærmere beskrivelse af vor læsers fund, ville det nok være på sin plads at prøve på at gøre det mere klart, hvem Tempo egentlig var – og hvad en Tempo Matador er eller var, var i mange år en af de største producenter af det, der i dag benævnes som erhvervsbiler. Firmaet, der oprindeligt blot hed Vidal & Sohn GmbH, var et firma i Hamburg-omegnen, som handlede med brændsel, og som havde tjent en formue bl.a. på handel med engelske kul. Da de omkring 1927 have afviklet en del af kulaktiviteterne, var de af gode grunde på udkig efter nye investeringsmuligheder.

Stifteren og ejeren af firmaet, Max Vidal, havde længe været træt af de ubekvemme transportmidler, som f.eks. hestekøretøjer, trækvogne og trillebøje, der blev anvendt til bl.a. brændselsleverancerne, og som andre småhandlende og smågrossister også gjorde brug af. Vidal sen. begyndte derfor at spekulere på at investere i udvikling



*Det første Tempo varekøretøj  
Producenten af Tempo, Vidal & Sohn  
Tempo-Werk GmbH,*



og produktion af et mere hensigtsmæssigt og bekvemt transportmiddel, som også kunne anvendes af disse mindre erhvervsdrivende og til brændsels-transport.

Vidal havde ingen erfaring i konstruktion og produktion, så i stedet for selv at starte fra bunden med produktudvikling, produktion osv. købte han (Max Vidal) og hans søn Oscar i 1928 Tempo Werk, som havde startet en mindre produktion af 3-hjulede varekøretøjer med lad foran førerpladsen, af grundlæggerne Ehlert og Sühr, som på det tidspunkt var i kommet i økonomiske vanskeligheder.

Det skal lige bemærkes, at siden 1924 var de første 3-hjulede, motoriserede varekøretøjer i stort antal dukket op i Nordvesttyskland, bl.a. producerede en vis Carl F.W. Borgward i Bremen en 3-hjuler, som senere skulle blive kendt under navnet Goliath. 3-hjulerne var på det tidspunkt begunstiget af meget lempelige regler for kørekort, som kunne opnås uden køreprøve, og de var samtidig tænkt som en hjælp til invaliderne fra første verdenskrig til at kunne komme tilbage på arbejdsmarkedet.

### Vidal som bilproducent

Med overtagelsen af Tempo Werk var Vidal-familien med et blevet bilproducent uden at have nogen som helst tekniske forudsætninger, og da der hurtigt opstod problemer med de solgte køretøjer, både dem der var fremstillet af det oprindelige Tempo Werk og af Vidal /Tempo Werk, indså Max Vidal, at man behøvede teknisk assistance udefra. Det lykkedes Vidal at ansætte Ingeniør Otto Daus, som allerede havde markeret sig som både flykonstruktør og som pilot. Otto Daus tiltrådte i maj 1929 og havde på det tidspunkt allerede været leder af en produktion af en lille 3-hjulet varevogn, Rollfix, for et andet firma, men han havde også haft tid og evne til at bygge en selvkonstrueret personbil til eget brug.

Tempo Werk voksede støt efter Daus' tiltrædelse, og det blev flere gange nødvendigt at flytte til større lokaliteter, indtil man i 1934 købte en grund på 600.000 kvadratmeter i den Hamborg-bydel, som senere fik navnet Harburg, og fra nytår 1935 var hele produktionen flyttet ind i en nybygget fabrik, hvor arealet og tilstrømningen af medarbej-



*Som Tempoen blev fundet.*







### TEMPO MATADOR Familien 1950-1978

#### TEMPO 1950-1966

Matador 50	1950-52
Matador 1000	1952-1955
Matador 1400	1952-1955
Wiking	1953-1955
Matador 56	1955-1957
Wiking I	1955-1963
Matador A	1957-1963
Rapid	1957-1963
Matador 1,5	1958-1963
Matador E	1963-1966

#### HANOMAG/HANOMAG-HENSCHEL

Matador	1966-1967
F20/25/30/35	1967-1969

#### MERCEDES-BENZ

L206/207	1970-72
L306/307	1973-78

*Tempo Matador modellerne*



*Matador produktion 1950.*

dere var så stor, at man fandt det nødvendigt at anlægge en lokalbanestation på arealet. Denne station eksisterer, trods Tempo fabrikens omtumlede tilværelse, den dag i dag. Selvom Tempo efterhånden blev førende på varevognsmarkedet i Tyskland, var der stærk konkurrence, specielt fra

Carl F.W. Borgwards Goliath 3-hjulede varebiler, og Goliath var i 1928, da Vidal overtog Tempo Werk, den største på markedet, og det var først efter flere års hård konkurrence, at det i begyndelsen af trediveerne lykkedes Tempo at komme foran Goliath i salgstal. Goliaths 3-hjuler trak på baghjulene, hvorimod

de nyere Tempo 3-hjulere havde forhjulstræk med kæde fra motoren til det trækkende hjul, en konstruktion som Tempo beholdt lige til produktionen af 3-hjulere stoppede i 1955, hvor de blev afløst af den 4-hjulede Wiking. I Danmark blev den sidste Tempo 3-hjuler, en Hanseat, solgt i foråret 1954. Selv om de 3-hjulede varebiler stadig var meget populære i Tyskland, indså Vidal allerede midt i trediveerne, at der var et stigende behov for 4-hjulede varebiler og så tidligt som i 1935 kunne Tempo præsentere sin første 4-hjuler: Model V600 med en 2-cyl. vandkølet to-takts motor på 598 ccm. og med en lasteevne på 1000 kg.

Produktionen af 3-hjulere fortsatte under det meste af 2. verdenskrig og ledelsen af det 3. Rige havde allerede i 1938 dikteret, at Tempo 3-hjuleren skulle være standardtype hos alle producenterne af 3-hjulere i riget. Dette betød, at både Goliath og Gutbrod (Atlas/MotoStandard) kom til at producere Tempo'er.

Imidlertid slap Tempo Werk, trods sin beliggenhed tæt på Hamborg, forholdsvis uskadt gennem krigen og var derfor ret hurtigt i stand til at genoptage produktionen af de allerede eksisterende modeller.

Vidal og hans søn var dog helt klar over, at en eksport af Tempo-produkterne kunne give både økonomiske og politiske fordele, men de indså også meget hurtigt, at mulighederne for eksport af de 3-hjulede Hanseat'er, som de igen var kommet til at hedde efter det Tredje riges fald, var begrænsede, og der blev derfor satset kraftigt på, at man skulle fremstille et moderne, 4-hjulet køretøj til varetransport med en lasteevne på ca. 1 ton, og allerede i slutningen af 1949 kunne Tempo præsentere en ny modelserie, der udover 3-hjulere Boy og Hanseat, bestod af den for fremtiden så vigtige model: Den 4-hjulede Tempo Matador.

#### Motorer

At starte produktionen af en helt ny bilmodel er en bekostelig affære, specielt når det drejer sig om udvikling af det, der kaldes drivlinjen, først og fremmest motor og gearkasse. Vidal & Sohn havde aldrig haft et produktionsapparat til fremstilling af



motorer (gearkasserne købtes som regel fra ZF), og de måtte derfor igen i 1949 ud på markedet for at finde en egnet motor til et nyt projekt. VW havde endnu ikke fået etableret sig solidt på varevognmarkedet og VW's ellers meget forudseende generaldirektør Heinz Nordhoff så det derfor som en kærkommen lejlighed til ekstra business at levere motorer til Tempo. Motorene blev brugt som drivkraft i den ny 1-ton Tempo Matador, og med den nye Matador med VW motor havde Vidal & Sohn fået et produkt, som også kunne afsættes i de andre europæiske lande

Matadoren blev godt modtaget, men det varede ikke længe før VW-ledelsen så den som en konkurrent til deres eget "Rugbrød", hvorefter de opsagde aftalen om levering af motorer og Tempo valgte derefter at satse på to motorleverandører og der blev samtidig en opdatering af Matadorens førerhus, der med sin delte forrude og med sine højt placerede forlygter kunne minde om hovedet på en træt boxerhund og der fulgte derfor allerede i 1952 et facelift på Matadoren.

En af de nye motorleverandører var engelske BMC, som det hed dengang, og det var først og fremmest de senere så berømte B-motorer, som også kendes fra bl.a. MG'erne og andre BMC - og BL-produkter, der fandt stor anvendelse i både Tempo-versionerne og i de senere Hanomag-versioner. Den anden leverandør var Heinkel, som Tempo Werk havde samarbejdet i en længere årrække.

### Eksport til Danmark

Fra den begrænsede dokumentation, vi har kunnet finde, ser det ud som om, at der allerede omkring 1930 var importeret Tempo-varekøretøjer til Danmark. Vi har dokumentation om en 3-hjulet Tempo med føreren bag varekassen (Type T1) i det københavnske gadebillede, men de 3-hjulede, som var Tempo's vigtigste produkt i mange år, slog aldrig igennem i Danmark.

Efter det ny modelprogram blev præsenteret i 1950, var det imidlertid helt tydeligt, at Tempo Werk for alvor satte sig på eksportmarkederne, og at det var de 4-hjulede, specielt med Matadoren med VW-motor, der skulle trække læsset. Straks efter afslutningen af 2.



Tempo Matador 1950



**ABILITY AND EXPERIENCE**

Differential ratio being adjusted to its special task, has also proved its worth in this vehicle during seasons with much sleet in year. The driving rod of steel coil-suspension, which is placed forward of the front axle, supplies considerable space for two gears and in winter can be heated within a short time by applying a lower. Duplex oil pressure brakes, the remarkable visibility on the road, and the easy steering of this

handsome vehicle apply the driver with the highest degree of confidence at high speeds, when the front wheel drive axle allows for wet and slippery roads. The telescopic shock absorbers ensure the safe carriage of all goods even on bumpy roads. The strong parts of the bodywork supply many different possibilities for outfitting, in short - the Tempo "Matador" is the ideal vehicle for fast transports on all roads.

**TECHNICAL DATA**

<b>ENGINE</b> Volkswagen engine 4 cyl., 4 valves Bore 75 mm, stroke 64 mm cylinder displacement 1131 c.c.	<b>ENGINE</b> 1.5-l. Volkswagen engine and "injection" or generator sets are fitted equipped with telescopic shock absorbers	<b>TIRES</b> 6.00 x 16, Bonavia 4.00 x 16 Type approved 33 lbs.
<b>CLUTCH</b> Single plate	<b>REAR AXLE</b> Living axle with spiral springs and telescopic shock absorbers	<b>FUEL TANK</b> Capacity 9 gallons
<b>GEARBOX</b> 4 forward gears, 1 reverse gear, 1-3, 4, 5 1-2.00, 1-1.50, 1-0.8, Reverse 1-4.4	<b>STEERING</b> Steer and set 1 in. Self-steer rod	<b>FUEL CONSUMPTION</b> 38 - 30 A.P.H.
<b>AXLE DRIVE</b> Standard power differential Gear ratio 1:3.4	<b>ROOFRAILS</b> Two extruded rails x 250 (L) Four extruded rails x 100 wide Removable mechanical steering on two wheels	<b>HARNESS SPEED</b> 23 A.P.H.
<b>MEASUREMENTS AND WEIGHTS</b> Platform length (interior) - 2 metres Platform width (interior) - 1.7 metres	<b>WHEELS</b> Rear length (interior) - 1.2 metres Wheelbase - 2.8 metres Rear length (interior) - 2.8 metres Wheelbase - 2.4 metres, load - 1.8 metres	<b>LOAD CAPACITY</b> 1500 Kilograms (interior weight) - 1000 kg
<b>PLATFORM LOBBY</b> total length 4.87 metres total width 1.67 metres total length 1.8 metres	<b>BOX CLOSET</b> total length 4.22 metres total width 1.24 metres total length 1.5 metres	

Colors illustrated are not obligatory - We reserve the right for alterations in construction and design.

**WITH ADVICE AND HELP**

The Tempo Dealer Service is at your disposal. Expertly trained experts in special work shops with fully comprehensive spare parts stores ensure quick and reliable care of your Tempo-Vehicles.

**VIDAL & SOHN TEMPO-WERK GMBH**  
HAMBURG-FARBURG 1

Representative in Denmark:  
**NORDISK DIESELAUTO**  
BORGHEIMER CHRISTIANSENSGADE 15 - ÅRHUS 54  
72 CUBANA 3812 - BOKS 381

Den første danske Tempo brochure





Tempo Matador chassis i selskab med en Triumph Mayflower på samme udstilling.



Tempo Matador 1400 og den tre-hjulede Hansseat på en af Nordisk Diesels lokaludstillinger i 1952.

verdenskrig var der et kæmpebehov for køretøjer til varetransport, og det vides at Firmaet O.E. Andersen, København, der senere først og fremmest blev kendt som en dygtig importør af Puch knallerter og motorcykler fra Østrig, allerede i 1948 var i kontakt med Vidal & Sohn om import til Danmark.

Det blev imidlertid Nordisk Diesel, der først blev importør af Tempo til Danmark efter krigen. Den dynamiske chef, Direktør Jens Yde, beviste endnu en gang sin evne til at finde nye produkter, som han mente, hans virksomhed gennem et stærkt forhandlernet kunne

afsætte på det danske marked. Der var dog to tilfælde, hvor satsningen på nye produkter til det danske marked ikke helt lykkedes. I begge tilfælde startede det i 1950; det ene af mærkerne var Saab personbiler fra Sverige, og det andet var Tempo varebiler fra Tyskland.

I modsætning til Saab var Tempo en veletableret producent med næsten 25 års erfaring. Alligevel udeblev resultaterne i Danmark, og Nordisk Diesel ophørte som importør af Tempo i 1953, men inden da havde ND nået at præsentere de nye 1952-modeller på nogle af sine lokaludstillinger. Agenturet over-

gik derefter i begyndelsen af 1953, ligesom Saab-agenturet, til firmaet Leon Jørgensen på Østerbro i København.

### Leon Jørgensen

Da det er firmaet Leon Jørgensen, som har importeret den Tempo Matador, som denne beretning er baseret på, vil det nok være på sin plads her, at give en mere omfattende beskrivelse af dette firmas mange initiativer og gøremål.

Leon Jørgensen havde i flere år i det stille, men energisk, arbejdet med import af forskellige bil- og motorcyklmærker samt forskellige specialkøretøjer som f.eks. den tre-hjulede Pashley varemotorcykel fra England, som blev omtalt i Veteran Tidende nr. 440, februar 2013. Pashley-køretøjet var meget tæt på at være en kopi af de 3-hjulere med ladet foran føreren, som både Goliath og Tempo i mellemkrigsårene producerede i store antal i Tyskland.

Selv om det ikke har meget med Tempo at gøre, var Pashley i en periode et produkt, hvor det for Leon Jørgensen lykkedes at markere sig i et begrænset segment af det danske marked for køretøjer til varetransport. Pashley var – og er – en britisk cykelproducent, som udover produktion af ”turistcykler”, specialiserede sig i fremstilling af cykler til varetransport.

Pashley havde tidligere et samarbejde med Danmarks største cykelfabrikant, Smith & Co. i Odense, omkring den berømte ”Long John”-varecykel. Leon Jørgensen formåede gennem sit forhandlernet i begyndelsen af halvtredserne at afsætte et pænt antal Pashley 3-hjulere til danske virksomheder, først og fremmest til mindre, lokale handels- og fødevarer virksomheder, men også til større virksomheder, heriblandt De danske Sukkerfabrikker i Nakskov og Worning & Petersens Sæbefabrik i Vejle. Pashley’en hos Nakskov Sukkerfabrik blev for øvrigt senere udskiftet med en de første Land Rovers, som kom til Lolland.

Et andet specielt køretøj, som Leon Jørgensen importerede, var en 3-hjulet varevogn fra Triiro fra Vesttyskland, fremstillet af firmaet Agria-Werke GmbH i Möchmühl. Leon Jørgensen præsenterede Triiro’en på både dyrskuer og på Lastbiludstillingen 1952 i Forum i København som - ”Landmandens





Vogn - et specialkøretøj for landbruget", der påmonteret et malke- og pumpeanlæg ifølge pressematerialet kunne "malke, klippe og sprøjte samt desinficere stalde, kalke og rense maskiner". Drivkraften var en frontmonteret 250 ccm., dobbelt-stemplet, to-takts TWN motorcykelmotor med træk på baghjulene. Trods de gode intentioner blev der ikke tale om en salgssucces for producenten, idet der i perioden 1950-54 kun blev afsat ca. 500 køretøjer.

Leon Jørgensen var også aktiv som motorcykelimportør og var i løbet af "motorcykelperioden" (ca. 1948-1966) ansvarlig for importen af produkter fra mange firmaer, bl.a. Dot, Douglas og Panther motorcykler og Watsonian sidevogne fra England, Phönix motorcykler fra Tyskland, Pannonia motorcykler fra Ungarn samt MV Agusta fra Italien.

Grosserer Leon Jørgensen interesserede sig ikke udelukkende for motorcykler og varekøretøjer og senere for Saab. På biludstillingen i Forum 1950, den første efter 2. verdenskrig, udstillede Leon Jørgensen iflg. udstillerlisten på stand nr. 22 en Delage D 6 med coupékarosseri fra Letourneur & Marchand samt en Delahaye 135MS coupe. Af den efterfølgende omtale af udstillingen i Skandinavisk Motor Journal, marts 1950, fremgår det dog, at kun Delage-modellen blev udstillet. Endvidere nævnes det, at karosseriet specielt var fremstillet til udstillingen i Forum og blandt udstyret nævnes, at bilen var forsynet tredobbelt vacuumhorn! Hvor blev den af?

Selv om Leon Jørgensen i en periode repræsenterede en overordentlig stor vifte af produkter, blev det aldrig til de helt store salgstal, og importvirksomheden forsvandt efterhånden, men Leon Jørgensen beholdt sine relationer til Saab, idet firmaet efter at have mistet importen af Saab fortsatte som forhandler og var i en årrække en af de største Saab-forhandlere i Danmark. Senere blev firmaet også forhandler af Austin.

### Varemærkeproblemer

Af det materiale, der findes om Leon Jørgensens salg af Tempo, fremgår det, at der blev importeret ca. 120 køretøjer i perioden 1954-56 og af dette antal var



*Landmandens vogn på dyrskue*



*Den lille Triro varebil på museum.*



*En Aarhus-registreret Tempo Matador I.*



Tempoer på dyrskue.

kun 22 af Matador-typen.

Det største salg tegnede Tempo Viking-modellen sig for, men det havde desværre for Leon Jørgensen den konsekvens, at han sammen med Tempo Werk af Blyantfabriken Viking blev anklaget for at have krænket Vikings rettigheder til Viking-navnet.

Selv om der var mange andre produkter på det danske marked, som berettiget eller uberettiget anvendte Viking-navnet, kunne der ikke opnås forlig mellem parterne. Blyantfabrikken indbragte sagen for Sø- og Handelsretten, som

d. 16. maj 1956 frifandt indstævnte, altså afviste Blyantfabriken Vikings påstand.

Blyantfabrikken var ikke tilfreds med denne afgørelse, og sagen blev indbragt for Højesteret, som fredag d. 8. november 1957 med 7 dommers deltagelse gav Blyantfabriken Viking ret i sin klage, dvs. Leon Jørgensen og Tempo Werk havde uberettiget anvendt ”Wiking” som modelbetegnelse, og de skulle efterfølgende betale kr. 2.500 i sagsomkostninger til Viking.

Den gang var der ingen, der kunne

forudse, at denne dom i 1968 skulle få indflydelse på valget af navnet til en ny, revolutionerende bilmodel fra England: På det tidspunkt var Rover langt fremme med udviklingen af den model, der senere skulle komme til bære navnet Range Rover. Rover-ledelsens idé var, at den ny model skulle hedde Rover Viking, inspireret af Rovers køle-remblem, som viser et stiliseret billede af fronten på et vikingskib.

Der er imidlertid noget, der tyder på, at Rover-ledelsen i 1968 blev opmærksom på, at der i Danmark havde været problemer med anvendelse af Viking-navnet. En af Rovers ledende medarbejdere besøgte derfor København i 1968 for at undersøge sagen nærmere, og British Leylands regionalkontor i København bistod Rover –repræsentanten med fremskaffelse af oplysninger om forløbet af sagen mod Leon Jørgensen og Tempo Werk.

Disse informationer blev videregivet til Rover-ledelsen i England for nærmere vurdering. Hvad der derefter skete af overvejelser, kan der kun gisnes om, men den nye bil kom ikke til at hedde Rover Viking, men RANGE ROVER. Tempo-importen overgik efter 1956 til firmaet Tranberg Trading (Søren Tranberg A/S) i Kolding, for hvem det virkelig lykkedes at manifestere Tempo-

Tempo tilbød sine produkter i mange varianter.





produkterne i Danmark, hvor de i en lang periode var nogle af de mest solgte varebiler. Men da hed de allerede Hanomag eller Hanomag-Henschel.

### Andre eksportmarkeder

Som tidligere nævnt kæmpede Vidahl & Sohn hårdt for at gøre sig bemærket på eksportmarkederne, og et af de mest opsigtsvækkende initiativer i den henseende den gang var, at man indgik en samarbejdsaftale med verdensberømte Jensen Motors i West Bromwich, UK, om markedsføring af Tempo bilerne i England.

Jensen Brothers havde en meget større produktionskapacitet, end de selv kunne udnytte til deres egne produkter, og de var derfor altid "i marken" for at finde andre muligheder for udnyttelse af produktionsapparatet. Nogle af de mest kendte eksempler på dette er nok Austin-Healey, Volvo P1800 og Jensen-Healey.

Aftalen mellem Tempo Werk og Jensen Motors gik ud på, at Tempo skulle levere dele til samling (CKD kits) til Jensen Motors, som derefter markedsførte de engelsksamlede Tempo'er under Jensen-navnet. Specielt satsede man meget på afsætning af Tempo's 12-sæders Matador bus, som Jensen selv indrettede til det engelske marked, hvor den i udstyr og komfort langt overgik de lokale produkter. Samtidig undlod man ikke at gøre opmærksom på, at Jensen (Tempo) bilerne var forsynet med en britisk motor.

Udover busversionen udviklede Jensen også andre specialversioner af Matadoren, f.eks. en pick-up med et hydraulisk betjent lad, som gjorde læsning og losning af gods til en simpel en-hånds opgave.

### Tilbage til Tyskland

Selv om Vidal & Sohn havde haft meget stor succes med sine efterkrigsmodeller, blev det efterhånden klart for ejerne, at Tempo Werk ikke som en privatejet virksomhed i længden ville kunne klare sig i konkurrencen med de koncern-ejede foretagender som Ford, GM og Mercedes Benz, og som følge deraf blev der derfor i 1955 etableret et samarbejde med Rheinstahl-Hanomag, som indebar at Rheinstahl overtog 50 % af aktiekapitalen i Tempo Werk. Allerede i 1965 overtager Hanomag

your passengers will

# look forward

to riding in the -

**JENSEN**  
FRONT WHEEL DRIVE

*Tempo*  
1500

12 SEATER  
SUPERCOACH (P.S.V.)



**AND HERE'S WHY:-**  
it's the only vehicle  
of its type with  
**FORWARD FACING SEATS**

— and these are these other outstanding features:—

- Observation lights in roof.
- Lively, yet economical performance from B.M.C. "B" Series Engine.
- Superb ride from independent suspension on all wheels.
- Front wheel Drive for optimum road holding and traction.
- Heater standard.

**14 SEATER PERSONNEL CARRIER ALSO AVAILABLE.**

*Reif für die Insel: Jensen baute den Matador für den britischen Markt in Lizenz - nicht nur als Luxusbus übrigens, sondern in allen gängigen Aufbauvarianten.*

Built on a tubular chassis of great strength, the JENSEN 12 seater Bus is a new conception in passenger comfort coupled with outstanding road holding and general performance. It is luxuriously upholstered; has ample accommodation for baggage, and provides maximum comfort and leg room. Full width windscreen and extra large side and rear windows provide first class visibility for driver and passengers alike.

For further details and illustrated literature, write to:  
**JENSEN MOTORS LIMITED**  
West Bromwich, Staffs. Tel: West Bromwich 2841 (10 lines)

Tempos alternativ til VW's minibus.

Jensen Tempo med hydraulisk lad

**JENSEN**  
FRONT WHEEL DRIVE

*Tempo*  
1500



In industry an equivalent to the JENSEN 25 cwt. ELEVATOR TRUCK, with its infinitely variable loading platform height, has unlimited applications.

Loading and off loading at different levels no longer present any difficulty and the necessity for the construction of loading docks and ramps is abolished.

Powered by the vehicle's engine and operated by a single simple control the ELEVATOR TRUCK allows one man to carry out operations normally calling for two men and two appliances.

## 25 cwt Hydraulic Elevator Truck




Mounted on a specially designed and robust chassis having front wheel drive and independent suspension on all wheels the JENSEN HYDRAULIC ELEVATOR TRUCK offers more than 10 sq. ft. of clear loading space at any height between ground level and 4' 7" suitable of handling periods in excess of 1 ton.





*Hanomag Henschel F20 minibus.*



*Mercedes Benz L307 og L206*



*Dansk Tempo Matador autocamper, ca. 2012.*

Henschel Fahrzeugbau GmbH, som firmaet nu hedder de resterende 50 %, og dermed er Tempo-æraen slut, og bilerne hedder fra 1966 Hanomag og fra 1967 Hanomag-Henschel. På dette tidspunkt ejer Daimler-Benz 51 % af Hanomag-Henschel.

I 1970 sker der igen ændringer i ejerforholdene, idet Daimler-Benz (i dag Daimler AG) overtager Hanomag-Henschel 100 %, og fra 1971 til 1977 hedder Matadoren ”Mercedes Benz L-serie” efter en kort periode, hvor Hamburg-Harburg produkterne blev markedsført både som Hanomag-Henschel og som Mercedes-Benz produkter. De sidste L-serie varebiler blev ikke bygget i Hamburg-Harburg men på Daimler Benz fabrikken i Bremen-Sebaldsbrück, den gamle Borgward-fabrik.

Efter salget af Tempo Werk etablerede Vidal & Sohn sig som bilforhandlere i Hamburg med flere forretninger, hvor man bl.a. solgte Chrysler, Jaguar og Renault biler. Firmanavnet blev senere ændret til Vidal + Sohn eller Auto Vidal.

Tempo fabrikken lever stadig i bedste velgående i Daimler-regi: I slutningen af september 2010 fejrede Mercedes-Werk, Hamburg sit 75-års jubilæum, hvor alle medarbejdere med deres familie deltog. Der kom ca. 10.000 gæster for at fejre dagen.

Fabrikken fremstiller først og fremmest komponenter til produktionen af Mercedes-Benz personbiler og det er bl.a. ratstammer, aksler og udstødningsdele.

### **Fundet**

Tempoens enkle, lave chassisopbygning gjorde den velegnet til påbygning af speciallad og-karosserier, som for eksempel autocampere.

Veteran Tidende har tidligere omtalt en Tempo Matador I, som i ca. 1964 blev forsynet med et dansk-tegnet og danskbygget karrosseri. Den blev indrettet med henblik på campingferie, men blev senere anvendt som rullende arkitekttegnestue. Bilen er sidst fotograferet på Frederiksberg i 2012, efter at den er blevet forsynet med historisk korrekte nummerplader.



Men tilbage til vor læsers fund: Ved hjælp af materiale fra DVK's bibliotek og fra nogle af bibliotek-teamets medlemmers – ikke mindst Uffe Mortensens – private arkiver er det lykkedes os at identificere den genfundne Tempo Matador.

Der er tale om en Matador I med en firecylindret Heinkel –motor på 1100 ccm. Den blev d. 26. september 1955 af Leon Jørgensen bestilt hos Tempo Werk med normalt, højt lad og i farven grøn. Den blev afsendt fra Tempo d. 14. december 1955 og blev indklareret af Speditionsfirmaet Lehman i Aalborg d. 19. december og blev straks leveret til forhandler Jørgensen i Nibe, som tilsyneladende havde solgt bilen på forhånd, idet den samme dag blev leveret til en lokal ølhandler (adresse ukendt).

I begyndelsen af tresserne blev Tempo'en overtaget af en smedemester i Himmerland, som i de følgende år anvendte den til transport af jern, malkemaskiner og landbrugsmaskiner. For ca. 45 år siden blev den hensat og måske glemt i en lade, hvor den siden stået.

Nu venter vi så spændt på, hvad der videre skal ske med Tempo-fundet.



# LEON JØRGENSEN

Borgergade 11, København Ø, Tlf. Trix 441

Til sl- og mineralvands-depoter

**SÅ DE RØGER . . . .**

eller er fortjenesten så stor på sl- og mineralvand, at omkostningerne ved udbringningen ikke spiller nogen rolle?

En stor tung vogn, ofte med mange år på bagen, og med alt for stor egenvægt, kan være et dyrt bekendtkab! Store mængder benzin og olie forsvinder som en blå røgsky i luften – egentlig uden at have gjort ret megen gavn for de relativt store beløb, det koster at holde sådan et køretøj i gang. – Motorkraften skal også betales, og den er dyr, når egenvekten er høj.

Hvorfor affinde sig med dette skæve forhold, når man i en **TEMPO** kan få en vogn, der har størst nyttelast og -plads i forhold til sin egenvægt?

Ikke mindst inden for Deres felt, hvor kørelesekostningerne er stærkt bestemt af for, hvor stort netto-overskudet skal blive, er det vigtigt, at man har et køretøj, der giver **mindst** omkostning og dermed **størst** udbytte.

For at løse dette spørgsmål har TEMPO-fabrikken specielt for Deres branche fremstillet en vogn i typerne:

TEMPO-Viking, nyttelast ca. 1 t (14 km/l)
TEMPO-Matador 1000, " " 1½t (12 km/l)
TEMPO-Matador 1400, " " 1¾t (10 km/l)

og disse modeler med deres special-opbygning opfylder alle de krav, der kan stilles til den ideelle sl- og mineralvandsvogn. For- og bagsækk er således bygget ekstra høje, og en bred overligger, velegnet til reklameskrud, forbinder dem. Vognbunden er bygget skrå – lige beregnet til at stable skasser på – og i prisen er inkluderet hvid lakering, der adfærd det smukke og kan leveres i fem andre smukke malere.

Vil De have en smuk firmavogn, der er bygget til forsalg, og vil De have en driftssikker vogn til de mindst mulige kørelesegifter – da ønsker Den en TEMPO – og De vil blive forbauset over, hvor billige den **også** er i **skasseffølsen**.

De vil vide mere om TEMPO ølvogne: Ved at indsende vedlagte ufrankerede brevkort, vil De engang modtage specialbrochure med tekniske specifikationer og priser. Det er allerede i dag – det medfører ingen forpligtelser for Dem, men det kan måske føre til, at De får løst Deres køreleseproblem på den helt rigtige måde.

Med venlig hilsen  
**LEON JØRGENSEN**  
*Notus*



Forhandlere, servicestationer og reservedelslagre overalt i Danmark.

Leon Jørgensens salgsbrev til sodavands- og ølhandlere, som måske var årsagen til at vores ladefund fandt vej til en ølhandler i Himmerland.

Leon Jørgensen vognlister, hvor det lykkedes at finde den genfundne ølbil.

I 3 Tempo Oversigt

+ Tempo  
+ Pilsner  
+ 3. Værevogne  
Indtil 3000 kg Totalbelastning

Vor Ordre		Tempo Ordre		Tempo Faktura		Indklaring		Løring		Indregistrering		Skon	Vægt
Dato	Nr.	Dato	Nr.	Dato	Nr.	Dato	Nr.	Dato	Nr.	Dato	Nr.	Dato	Nr.
1955	1001	1955	1001	1955	1001	1955	1001	1955	1001	1955	1001	1955	1001



# Sydamerikansk Rally i vores 1953 Bentley 'R' Type

## 16.000 km fra Colombia til Kap Horn

*Tekst og billeder: Anne og Jens Pilo*

Vi har nu haft vores 1953 'R' type Bentley i omkring 11 år, og vi har kørt 64.000 km i bilen, hovedsagelig på lange rallyer til alle kontinenter undtagen Sydamerika (og Antarktis).

Da vi hørte, at nogle flinke mennesker ville arrangere et rally til Sydamerika, besluttede vi at deltage (og vi blev godkendt). Vi startede fra Cartagena i Colombia i begyndelsen af oktober 2012, og vores mål var omkring 16.000 km imod syd i Ushuaia i Argentina i nærheden af Kap Horn.

### Biler og deltagere

Vi var 19 efterkrigs klassiske biler, hvor den yngste var en 1974 Ford Escort, og vi var den ældste med vores 1953 Bentley. Ind imellem var der to Jaguarer XK 140, to Jaguarer XK 150, to Aston Martins (DB 3 og DB 6) en Austin Healey, en Datsun og en Rover P4 80. Der var også 2 Ford Mustangs, to Mercedes SL Pagode og en åben Mercedes 300 SE. Desuden var der tre Porsche 911, og vi havde tre Land Rovere og en Toyota Landcruiser med os som hjælpebiler.

En af Land Rovererne var mekanikerens værksted og havde også vores rally doktor med sig. Alt i alt et blandet kor af biler fra halvtresserne og tresserne.

Arrangørerne havde lagt vægt på, at det var et venligt rally, og der var ikke nogen konkurrence. De fleste af deltagerne kendte hinanden i forvejen, og vi var en meget homogen gruppe, som kom virkelig godt ud af det med hinanden.

Vi kunne godt have kørt en kortere rute fra nord til syd, men ruten var planlagt på sådan en måde, at vi undgik (såvidt muligt) grusveje og tog hovedsagelig den bedst mulige vej. Der var selvfølgelig gange, hvor vi var på dårlige veje, men det viste sig, at det var en god ide, at de bedst mulige veje var valgt.

Hotellerne skal jeg ikke skrive meget om, men hvor vi overnattede (og var nødt til at overnatte) havde man valgt det bedst mulige hotel, men meget ofte



*I Peru er der meget mere ørken end jeg troede.*



var der meget lidt at vælge imellem. Vores rutebog var i 2 afdelinger, og var simpelthen et kunstværk. Der var ikke kun oplysninger om selve ruten, men også en masse praktisk information om det land vi kørte igennem, og også informationer af historisk interesse. Desværre kom tre af bilerne ikke til målet under egen kraft, men det vil jeg skrive om senere.

### Rallyet

Rallyet startede i Cartagena i Colombia på 1. køredag den 9. oktober 2012 og sluttede 57 dage senere i Ushuaia i Argentina. Der var 30 dage, hvor vi kørte, og 22 dage hvor vi skulle hvile os (men hvor vi havde travlt med at ordne biler).



Vi startede i Cartagena i den nordlige del af Colombia.



Vi var i Sydamerika 57 dage mellem tidlig oktober og tidlig december 2012. Der var 22 hviledage og 35 køredage. Vi havde 9 grænseovergange, af hvilken de 5 var mellem Chile og Argentina. Den totale kørte distance var 15.580 km.



*Den lokale Classic Car Club i Colombia gav os et meget smukt emaljeret skilt.*

*Den lokale bilklub i Quito i Ecuador gav os også et bilskilt, som oven i købet havde vores rallynavn på: La Gira Andina, hvilket betyder rallyet i Andesbjergene.*

Beskrivelsen af de enkelte dage nedenfor er ikke for hver eneste dag, men jeg har prøvet at vælge dage, hvor der skete mere end andre. Desuden mener jeg, at fotografierne taler for sig selv. Med vilje har jeg koncentreret mig om at beskrive bilerne og vejene og ikke så meget den sociale del af rallyet:

#### **Dag 5**

Toldpersonalet arbejder efter "Columbian time", og vi hentede derfor bilerne i går, efter vi havde ventet 3 dage på hotellet.

Da vi omsider fik bilerne udleveret fra containerne havde vi politiskorte tilbage til hotellet, hvilket var meget fint, da de stoppede al trafik, og vi kørte over for rødt.

I dag kørte vi omkring 555 km, og det blev mørkt før vi ankom til Aguachica i Colombia. Det var ikke særlig behageligt at køre efter mørkets frembrud, da de lokale overhaler, selvom der ikke er plads til det, og de ved ikke hvad det korte lys er men har kun fuld knald på forlygterne.

Der var intet varmt vand på hotellet (og nogle havde slet ikke vand), men folk er meget venlige og bilen kørte godt.

#### **Dag 6**

Det var en kort dag på kun 345 km, og der var masser af lastbiler, og de overhaler selvom de ikke kan se. Frokosten var billig og vi betalte for 6 personer incl. drikkevarer og flere retter mad, ialt 55 kr.

#### **Dag 7**

Vi kørte til Bogota, som er hovedstaden i Colombia. Turen var kun på ca. 400 km, men der var masser af vejarbejde og masser af trafik.

For første gang brugte jeg mit hemmelige våben mod stor højde. Det hemmelige våben er såmænd ganske simpelt, idet det kompenserer for det mindre luft (ilt), der kommer til karburatoren i stor højde (over ca. 2000 meter), og ved hjælp af en lille hane inde i bilen, kan jeg sørge for, at der kommer mere luft ind i karburatorerne, således at blandingen ikke bliver for fed.

Man kan også langsomt fase mere luft ind fra allerede omkring 1500 meters højde.

Det virkede fint, og bilen kørte godt selv i masser af regnvejr. Desværre var dag 7 en helligdag i Colombia, og motorvejen var lukket for udkørende trafik fra Bogota, således at vi kørte i begge sider af motorvejen, men stadigvæk var der masser af køer, og vi måtte også have en taxi til at hjælpe os med at finde hotellet, idet byen er 45 km lang og 20 km bred, så den er ret stor.

#### **Dag 8**

Da vi skulle tage af sted om morgenen fra Bogota ville bilen ikke starte. Vi skiftede tændspolen, kondensator og rensede karburatorerne, men den ville stadig ikke starte. Jeg fortalte vores rallymekaniker, at jeg havde kørt 65.000 km i denne bil uden problemer, og jeg blev pludselig opmærksom på, at den eneste ting jeg havde gjort anderledes i dag var, at jeg havde glemt at lukke for "stor højde kompensatoren". Da jeg lukkede for den, startede bilen med det samme. Der er altid noget nyt at lære.

Vi havde et andet problem, idet vores walkie talkie, som vi bruger til at have kontakt imellem bilerne, tilsyneladende bevirkede, at vores Brantz triptæller overhovedet ikke virkede, når walkie talkien var tændt.

Vi fandt ud af, at det var antennen til

walkie talkien, som sad for tæt på vores triptæller, men heldigvis havde vi også GPS, som virkede, og alle hotellerne på turen var iøvrigt vist med bredde- og længdegrader, således at det var ret let at navigere inde i byerne.

Vi spiste middag med den lokale gammelbilklub om aftenen. Det var nogle gemytlige gutter, og de forærede os deres klubblem.

#### **Dag 9**

Vi futede over et højt pas på 3500 meter, og det gik såmænd helt godt, indtil de sidste ca. 100 meter før toppen. Vi kunne få bilen til at køre, men der var slet ingen trækraft, og den gik i stå hele tiden. Grunden er utvivlsomt, at i den store højde koger benzinen, således at de 2 SU benzinpumper ikke kan levere tilstrækkelig benzin på grund af dampplommer.

#### **Dag 10**

Vi havde hviledag i Popayan i Colombia, og ved hjælp af vores rallymekaniker, som havde det nødvendige materiale, satte vi en afskærmning rundt om den benzinledning, der løber op langs motoren, kun 10 mm. fra motorblokken.

I mine notater fra den dag skrev jeg, at dette "naturligvis var skyld i dampplommen". Jeg må have været lidt naiv, fordi senere hen viste det sig, at det var langt mere kompliceret.

På denne første hviledag justerede jeg bremserne, som er meget let, og jeg fandt ud af at der manglede en skrue i udstødningsmanifolden, som var let at erstatte, og jeg måtte bruge 2 liter olie til den automatiske gearkasse.

Dette var et problem, som forfulgte mig på hele turen på trods af, at jeg





netop havde fået gearkassen set efter for netop dette problem, inden vi tog af sted.

I løbet af turen forsøgte jeg at reparere lækken i gearkassen, men det lykkedes ikke, og jeg endte med at bruge 15 liter gearkasseolie.

### Dag 11

Jeg er ved at blive vandt til trafikken i Colombia. Jeg overhaler på dobbelt optrukne linier, kører mere end dobbelt den tilladte hastighed, og jeg overhaler, hvor der ikke er ordentlig overblik, og jeg (og vi alle) kører som om der ikke eksisterer regler.

Det vil blive besværlig, at komme tilbage til Europa, hvor alle (næsten) overholder alle regler.

For første og eneste gang i Sydamerika kørte vi i konvoj (5 biler), fordi området langs grænsen fra Colombia og ind i Ecuador er farligt, og masser af mennesker er blevet kidnappet, men ingen ting skete heldigvis for os.

### Dag 12

I dag kørte vi over grænsen til Ecuador, og fortsatte til hovedstaden Quito. Quito ligger i ca. 3000 meters højde, og vi havde store problemer med bilen (igen dampplomme) da det blev varmere op ad dagen.

Vi krydsede faktisk ækvator i dag på vores vej sydpå, men der var kun en meget lille og meget dårlig markering af ækvator.

Vi måtte stoppe med dampplomme i benzinen, og vi checkede tændingen o.s.v., men det eneste der hjalp var, at bilen fik lov til at køle ned, og da det så sidst på eftermiddagen blev koldere kom vi frelst ind til centrum af Quito, som ligger omgivet af høje bjerge. Tilsyneladende hjælper den lille varmeafskærmning vi havde lavet på benzinedningen ikke.

For at køle bilen bedre havde een af mine venner foreslået, at jeg skulle sørge for, at der kommer en slags turbovirkning hen over kaburatorerne, og på fotoet kan man se hvordan. Det virkede måske lidt, men ikke særlig godt.

### Dag 13

Igen en hviledag, denne gang i Quito, og jeg arbejdede på bilen hele dagen



*Vi modificerede kølerhjelmen lidt, således at vi fik bedre køling på karburatorerne og benzinledningerne. Det hjalp nu ikke ret meget.*



*Vi skiftede den dobbeltvirkende SU benzinpumpe i Riobamba i Ecuador, og hotellet lånte os denne fantastiske rampe. Bilen kørte fint med den nye pumpe, men det løste ikke vores dampplommeproblem.*

og checkede tændrør, som var fine (stor højde kompensatoren virker). Vi skiftede nålene i karburatoren, således at de gav en mindre fed blanding, men det virkede tilsyneladende ikke særlig godt, så vi skiftede tilbage til de gamle igen.

Jeg tog de 3 plader som sidder under bilen for at beskytte motor og benzinpumpe m.v. væk, for at give bedre frisklufttilførsel til benzinsystemet (som det kan ses, virkede det heller ikke særlig godt ).

### Dag 14

Vi havde stadig problemer med dampplomme, og måtte stoppe og vente, og jeg spurgte hotellet om de havde en rampe, og det havde de heldigvis, men den var lidt speciel.

Igen ved hjælp af rallymekanikeren skiftede vi den dobbeltvirkende SU pumpe med den ekstra af samme slags jeg havde med. Ekstrapumpen var den originale pumpe, som var blevet sat i stand inden turen.

Alt syntes at være i orden nu (troede jeg).





*Bilerne i byerne i Peru er taxaer. Vi er nu i Trujillo.*



*Masser af lastbilerne er fuldstændig overlæssede, og mange af dem er iøvrigt 1960'ere Mercedes lastbiler.*

### **Dag 16**

Vi kørte over adskillige pas på mere end 3500 meter, og mærkeligt nok havde vi ingen problemer med dampplommer i benzinen. Det eneste vi havde ændret i forhold til tidligere var benzinpumpen, (som overfor beskrevet), men også at jeg fyldte bilen op med benzin, når den var halvt fuld. Det ser ud til, at een af disse ting har bevirket, at vi ikke får dampplommer (måske var jeg igen lidt naiv, da jeg skrev dette).

Oven i al denne ynke om dampplommer syntes også jeg skal nævne, at når der ikke er problemer med dampplommer, kører bilen fantastisk. Der er masser af kræfter, og det er let at overhale lastbiler, og vi kører normalt med omkring 110 km i timen, hvis vejen er god. Vejen var iøvrigt vældig god i dag, og meget bred, og den var kun et par år gammel. Gud ved hvor Equador får pengene fra til den slags.

### **Dag 17**

Man ved aldrig hvad dagen bringer, og i dag havde vi 2 oplevelser.

Det første var grænseovergangen fra Equador til Peru, hvor der normalt er 2 biler om ugen, som skal have deres carnet behandlet. Vi dukkede op med 23 biler, og selvom vi fik hjælp fra een af vores spansktalende deltagere, tog det mere end 2 timer at passere grænsen.

Dagens anden oplevelse var, at Anne's fod ramte et brønddæksel i Piura, som var den første by vi overnattede i i Peru. Dette bevirkede, at hendes akillesene sprang, og hun kunne stort set ikke gå, og det var meget smertefuldt. Vi overvejede om vi skulle give op og køre direkte til Lima, som er hovedstaden i Peru, og få bilen sendt hjem herfra, og selv flyve hjem. Vi besluttede imidlertid at fortsætte.

I dag kom vi ned fra bjergene, og vi er nu i fladt område langs Stillehavskysten af Peru.

### **Dag 18**

Der er masser af trafik i byerne (hovedsagelig motorcykeltaxaer, tuk tuks), men der er næsten ingen trafik ude på landet.



*Ørken igen på vej ud af Lima, som jo er hovedstaden i Peru mod Nasca. I Nasca er der de berømte prehistoriske linier, som man ikke kender oprindelsen på. Vi fik en Gammel Dansk i ørkenen.*

Motorens tomgangshastighed gik op temmelig meget i dag, og vi har en benzineksperter med os, som fortalte os, at det havde ikke noget med højden at gøre, men det var typen af benzin. Det er selvfølgelig let at justere, og jeg havde ikke mere vrøvl med dette senere på turen.

Benzinprisen i Peru er den samme som i Danmark, hvorimod i Colombia og Ecuador er det halv pris.

Der er masser af dyr langs vejen incl. køer, geder, hunde, æsler, muldyr og en enkelt varan (1 meter lang).

Vi kørte en del i ørkenen i dag, og jeg vidste slet ikke at der var så meget ørken i Peru.

#### **Dag 19**

De er meget fattige her i Peru og bilisterne (der er ikke så mange af dem) overholder tilsyneladende lovene mere end de gjorde i Colombia. Vi har imidlertid et problem, og der er, at vi ikke rigtig ved hvem man skal holde tilbage for i rundkørslerne, og for os ser det ud som om, alle har ret til at køre frem.

Roveren fik da også en mindre bule i en rundkørsel.

Lastbilchaufførerne er søde, og det er normalt let at overhale dem, hvorimod buschaufførerne kører som vanvittige, og overhaler hvor de ikke skal etc.

#### **Dag 20**

Vi kørte fra Trujillo til hovedstaden Lima i dag, ialt 600 km

Igen måtte vi have en taxa foran os i Lima, fordi vi drejede fra hovedvejen et forkert sted. Taxachaufføren, som fandt hotellet for os ville ikke engang have penge for det, fordi det var hans fridag, og han var ude at køre tur med svigermor. Han fik selvfølgelig pengene, og han fik også et billede af bilen, ligesom mange politifolk og toldere også har fået under hele turen. Vi husker, at vi er et venligt rally, og vi er søde ved politiet (de var faktisk også søde ved os).

#### **Dag 21**

Heldigvis var vi kun een dag i Lima, som er meget snavset og støjende, og vi kørte faktisk 180 km på en motorvej

med en gennemsnitsfart på mere end 100 km i timen.

Vi fortsatte sydpå langs Stillehavet, og da vi omsider kørte ind i landet, var der masser af vinmarker, og jeg skulle hilse at sige, at vinen slet ikke er dårlig.

De har masser af vejbump (og de er store), som efter vi forlod motorvejen forsinkede os en hel del.

Da vi stoppede for at spise vores medbragte frokost opdagede vi pludselig, at der var 2 grave (sådan så det i hvert fald ud) ude i rabatten på den nye vej hvor vi holdt. Det er måske slet ikke en grav, men kun en mindesten for folk der er døde på eller langs vejen. Det mærkelige er, at der faktisk er mindesten for hver km eller der omkring.

Nogle gange er der 2 mindesten ved siden af hinanden, og nogle gange er der måske 10, og det er formentlig en bus, der har haft en ulykke. Der er i hvert fald ingen tvivl om, at kørsel er temmelig farlig.

Jeg tror faktisk, at meget få mennesker har kørekort, og f.eks. på motorvejen kører de på tværs af motorvejen, og de kører nogle gange imod trafikken. Når de bruger blinklyset (hvis de overhovedet bruger det) slår de ud til højre og drejer til venstre.

Vi passerede de berømte prehistoriske Nasca linier, og jeg gik op i et tårn, hvor man kan se dem bedre.

#### **Dag 23**

Vi startede med at kravle op på bjerget



*Her er Nascalinierne set fra et tårn. Man ser den tomme parkeringsplads og den gode vej, og med lidt god vilje, kan man også se selve linierne, men de er bedst set fra en flyvemaskine.*





*Dette er en typisk gadescene i een af de små byer vi passerede igennem. Der er relativt få biler men mange tuk tuks, som er en trehjulet motorcykeltaxa, og som er meget langsom og som krydser ind og ud foran en på en fuldstændig uforudsigelig måde.*

fra omkring 700 meters højde til omkring 4.200 meter i løbet af 40 km. Så kørte vi op og ned et par gange, og det højeste punkt vi var oppe i var 4.555 meter.

Gennemsnitshastigheden i bjergene var p.g.a. hårnålesving o.s.v. omkring 45 km i timen, men senere hen kunne vi heldigvis sætte farten op til en gennemsnitsfart på omkring 65 km i timen. Der var store jordskred, og vi måtte igennem mudder og vand. Som sædvanlig var der heste, æsler, muldyr og

køer på vejen, men idag var der også lamaer og alpacaer.

Folk er stadigvæk meget fattige, og jeg er endnu mere overbevist idag om, at ingen har kørekort.

#### **Dag 24**

Vi kørte ca. 200 km til den gamle Inka hovedstad Cusco. Vi kørte op fra omkring 2.000 meters højde til ca. 3.700 meter 2 gange, hvilket forsinkede os en del.



*På vej fra Cusco i Peru til Puna kørte vi igennem ørkenen det meste af tiden. For hver km. eller der omkring var der en vild hund, der havde sit eget territorium, men der var også et lille mindesmærke for hver kilometer, for folk der var døde på eller langs vejen. Det må være en utrolig færlig vej.*

Der er masser af motortaxaer . Hotellet var midt i den gamle Inka by, hvor gaderne er meget smalle, men heldigvis også ensrettede.

Bilen kørte godt idag (det regnede), og jeg fandt et værksted, hvor jeg lånte en rampe for nogle få kroner i en halv time, og lavede service på bilen. Jeg behøvede ikke at skifte motorolien, da dette sker automatisk, da jeg bruger 1 liter olie hver 700 km (jeg havde heldigvis selv olie med mig). Det lykkedes mig også at smøre kardanakslen og justere bremserne. Jeg kørte tilbage til vores parkering og blev helt færdig med et 7.000 km service.

Vi har nu kørt ialt ca. 5.800 km, og jeg behøver ikke lave service før vi er ved Vina del Mar i Chile på dag 40.

#### **Dag 28**

De første 300 km fra Cusco til Puno i Peru gik det meget godt. Så gik det ikke så godt, og vi kom til en by, hvor der var forfærdeligt vejarbejde og kaos, således at vi måtte køre igennem huller i vejen der kunne sluge en Mini.

Efter det fik vi damplokker i benzinen og benzinpumperne tikkede uafbrudt uden at pumpe. De tikkede faktisk så meget, at de sprængte sikringen, og efter at have skiftet sikringen viste det sig, at der ikke var noget i vejen med benzinpumperne, når blot de fik tid til at køle af (de virkede også fint næste morgen).

Idag var vi oppe i 4.500 meter, og i denne højde koger vand ved 85 grader C., og benzinen har et tilsvarende lavere kogepunkt. Min teori er, at damplokkerne er en kombination af lufttemperaturen og højden, og desuden har moderne benzin et lavere kogepunkt end gammeldags benzin havde. Da Bentleyen var afprøvet i halvtresserne kørte man rundt i Europa og op i Alperne, hvor det højeste pas er 2.860 meter (der var ingen problemer, da vi var i Alperne for nogle måneder siden). Der er ingen der ville drømme om at afprøve engelske biler i Andesbjergene på dette tidspunkt, og slet ikke oppe i højder på mere end 4.500 meter. Lad os se hvad de næste 5 dage bringer, da vi forbliver i mere end 4.000 meter så længe.



*Vi er stadig i Peru i Puno, og det havde sneet om natten. Der kom mere sne da vi krydsede grænsen til Bolivia, selvom det kun var for et kort stykke i bjergene.*

Som sædvanlig var der mindsten langs vejen for hver km, og der var også vilde hunde, der også havde et territorium på ca. 1 km vejlængde.

#### **Dag 29**

Det var tordenvejr om natten, og da vi vågnede ved Lake Titicaca havde det sneet. Det var en meget smuk og glimrende vej langs Lake Titicaca, men der var også chikaner så som vejbump (også udenfor byerne) hver eneste km, og disse vejbump er meget høje, således at man virkelig er nødt til at sætte farten ned.

Der var masser af mindesmærker igen idag langs vejen, og dette skyldes ikke alene, at Peruvianerne kører så dårligt, men også den måde fodgængerne opfører sig på. Oven i det er een af grundene formentlig, at der er så mange dyr på vejen, og vi har set en del døde dyr incl. lamaer, mulddyr og køer.

Vi krydsede grænsen fra Peru til Bolivia, hvilket var ganske let, og vi fik en snestorm, som dog kun varede ganske kort, men som gav omkring 12 cm sne. Så kørte vi ned af bakke til en lille færge. Selvom vi kun sejlede et ganske kort stykke, var det, som man kan se

af fotoet, lidt farligt, fordi det var en gammel træbåd med løse planker. Tilsyneladende kan båden også tage busser, men for et par år siden druknede en hel busladning passagerer, således at reglerne nu er, at passagererne sejler på en anden båd.

Vi kørte igennem La Paz, som er den største by i Bolivia, og det var rædselsfuldt. Problemet er, at der er egentlig ikke ret mange biler, men der er millioner af minibusser, som man ville forvente tager 6 eller 8 passagerer, men som i realiteten her tager 20 passagerer. De stopper hvor de har lyst, også på 4 sporede veje. De ikke alene stopper, de stopper også udenpå hinanden i måske 5 lag, og de blokerer trafikken fuldstændig.

Der er et andet problem i Bolivia, og det er, at udlændinge ikke kan købe benzin! Vi har fået oplyst et par autoriserede benzintanke, hvor det kan lade sig gøre, og der er det tilladt for os at købe benzin til 2 eller 3 gange den normale pris de lokale betaler.

*Fortsættes i næste nummer.*



*I Bolivia tog vi færgen over Titicacasøen på et vrage af en båd. For få år siden sank en bus med alle passager på en tilsvarende "færge".*





Nye bøger:

# Det er dansk

Af Gorm Albrechtsen

**I begyndelsen af 1980'erne offentliggjorde Tvind-skolerne, kort efter færdiggørelsen af den kæmpestore vindmølle som endnu rager op i det flade vestjyske landskab, en dråbeformet øko-bil.**

Dråbe 1 blev den trehjulede, fire personers bil i glasfiber døbt, og den blev "næsten" godkendt og præsenteret samtidig med at en Dråbe 2 skulle være på vej. Siden forsvandt bilprojektet i den vestjyske tåge, og ingen ved i dag, hvad der skete med den usædvanlige prototype af morgendagens sparebil.

Heldigvis er en god håndfuld andre danske bilprojekter bevaret, og de skildres i en ny bog "Danske bilbyggere" med undertitlen "forsøg på en dansk bilproduktion efter anden verdenskrig". Her konkluderer en af forfatterne, nordjyske Hans Pedersen, på bogens 168. og sidste sider:

- Tænk engang hvor heldige vi har været at have oplevet denne dynamiske udvikling. Han er selv blevet ivrig samler af danske bilprojekter.

## To pionerer i Fredericia

Bogen om de danske bilprodukter, hvoraf nogle var mere underholdende end seriøse, er udgivet i anledning af Dansk Vintage Motor Clubs 50 års jubilæum i år. At det også drejer sig om at sikre de danske bilbyggeres indsats imod at blive glemte, understreges i forordet. Derfor var det interessant at se to af disse bilpionerer i samtale på Bilmessen i Fredericia for nylig. Selv om de mest berømte af slagsen som Brems og Ellehammer forlængst er forsvundet, er kunsten at kaste sig ud i bilprojekter ikke ældre end at flere af disse pionerer lever i bedste velgående,

De har givet historien et præg af autenticitet, der gør den levende og nærværende, for der er ikke tidligere udgivet en samlet præsentation af denne særlige danske foretagsomhed.

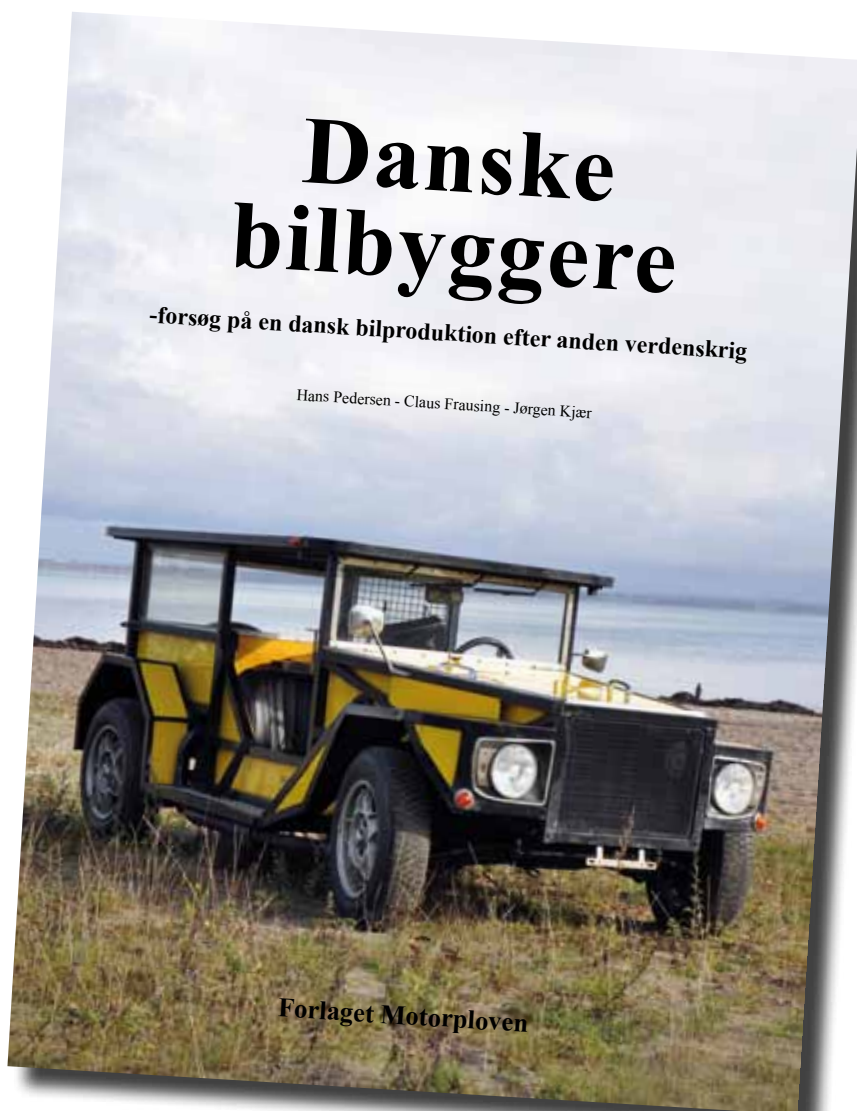
## Bilbyggere på forkant

Tre forfattere, Hans Pedersen, Claus Frausing og Jørgen Kjær, beskriver de mange ukuelige pionerers utrættelige forsøg på at skabe en dansk bilproduktion, både med benzin- og eldrevne biler. Forsøg der har kostet både blod, sved og måske tårer, men ikke mindst mange penge. Den danske bilproduktion har ikke altid haft myndighedernes bevilgning, og har heller ikke tiltrukket den almindelige dan-

# Danske bilbyggere

-forsøg på en dansk bilproduktion efter anden verdenskrig

Hans Pedersen - Claus Frausing - Jørgen Kjær



skers interesse i større grad. I hvert fald ikke i en grad, der har gjort produktionen særlig rentabel.

El-bilerne er et helt særligt kapitel, hvor danske bilbyggere har været på forkant med udviklingen. De er desværre ikke altid blevet krediteret for deres indsats. Det råder bogen bod på.

Trods den megen energi, der er brugt på at skabe en dansk bilproduktion, er næppe mange af bilpionererne blevet rige på deres projekt, men de har givet bilentusiaster en ekstra dimension i deres hobby.

-De har gjort vores verden lidt mere spændende og mangfoldig – tak for det, siger en af forfatterne, Jørgen Kjær.

**Bogen Danske bilbyggere er på 168 sider er i stort format og rigt illustreret.**

**298.00 kr. hos boghandleren eller Forlaget Motorploven [www.motorploven.dk](http://www.motorploven.dk)**



# Påskeløbet 2013 DVK-Lillebælt

Skærtorsdag d. 28 marts.

Tekst og fotos: Jørgen Lind

**Påsken 2013 faldt lige i vinterkulden. Derfor havde vi holdt godt øje med vejrudsigten i dagene op til Skærtorsdag. Da vi startede fra Esbjerg kl. 08.00, var vejret langt bedre end lovet, og det holdt sig rigtig pænt til vi var hjemme igen 7 timer senere...**

*Veteraner?* - jo, det var flertallet af de 25-30 *chauffører*, men blandt alle de moderne biler, var der kun 6 af de ældre - heraf kom halvdelen langvejs fra, helt fra Esbjerg a'.

Efter morgenkaffen i DVK-Lillebælts klublokale i Fredericia kørte vi med i den første bølge, og lagde os bag en af de lokale. Kør hellere efter rutebeskrivelsen, for indtil arrangøren John A. kom forrest, gik det noget frem-og-tilbage. Gennem et virkelig smukt vinterlandskab nåede vi ad små veje med kun lidt sne og ingen salt til det første stop ved Frederikshåb Møllepark, der ligger et sted mellem Egtved og Billund. En fhv. landmand har her gennem 15-20 år bygget 9 forskellige stub- og "hollandske" vindmøller i ca. ½

højde, samt nogle vandmøllehjul. Ikke for at producere mel eller strøm, men bare for at foretage sig andet i livet. Et utroligt værk!

Fra møllerne gik turen videre til Bindeballe Købmandsgård, der er et museum med utrolige samlinger, hvoraf nogle er varer til salg. Et spændende og hyggeligt sted.

På vej til det sidste stop ved Vork fulgte vi igen med strømmen, der ledte os op-ned-ud-ind ad små grusede skovveje med sjap, sne og is - nogle steder så meget, at vores Lotus ikke kunne finde fodfæste til sine brede sommerdæk, så Hans, der kørte bagved, stod ud og skubbede på. Det var vist ikke lige efter planen, men så fik vi en flot tur gennem Vejle Ådal, bl.a. forbi Tørskind Grusgrav med Robert Jacobsen-skulpturer og klassisk biltræf hver onsdag aften i sommermånederne.

I Rodbjerggård, som var lånt af spejderne, endte løbet med spisning af den medbragte mad og fælles kaffebord. Der uddeltes præmier efter lodtrækning. 2 ud af 3 gik til "Esbjergbordet" - dog ikke til os, vi vandt jo et flot påskeæg sidste år. Det blev et usædvanligt veteranløb, præget af moderne biler i snelandskaber - men alligevel en god dag.

Tak til DVK-Lillebælt.







# Løvfaldsløbet 28. oktober 2012. Årets sidste løb

Tekst og foto Hans Holtman

På en iskold, solbeskinnet, vindstille morgen strømmede bilerne ind for at deltage i årets sidste løb, løvfaldsløbet. Turen var over 100 km lang, så på slaget 10 blev de første biler sendt afsted. Blandt alle bilerne var der et par nye, vi ikke havde set før. En flot Buick Roadmaster fra 1949 og så Karsten Wikkelsø's Riley, lige kommet fra England.

En skøn tur i et pragtfuldt vejr op igennem Nordsjælland. Målet var Hundested, hvor der var gjort klar til en formidabel frokost på Hundested Kro, ca. kl. 12.30.

Der var naturligvis den sædvanlige gættekonkurrence. Hvor

mange kugler var der i glasset. Der var 211, og det var nr. 17 Per Staunskjær som gættede rigtigt. En speciel, helt ny type olie, var også en af præmierne. Den havde Lyddæmpercentralen i Hillerød doneret.

Olie blev vundet af: Birger Samsøe Bayer, Kirsten Dreisler og John Ulstad.

Ved 15-tiden skiltes vi alle og kørte hver for sig hjem i det dejlige vejr. Sæsonen 2012 var forbi.

Tak for et dejligt afslutningsløb





# En forårsaften på havnen i Ringkøbing

**Bilentusiaster inviterer til café-aften – og den første efterfølges af flere.**

*Af Gorm Albrechtsen*

Fritidssejlere, erhvervsfiskere, andre søulke og turister får på ny selskab af bil- og motor-entusiaster på havnen i Ringkøbing. Det sker i form af en række café-aftener, som den klassiske bilorganisation KDAK Classic inviterer til.

Sæsonpremieren med første sammenkomst finder sted på havneforpladsen ved det gamle bådspil og ophalingspladsen torsdag 25. april. Der er ingen begrænsning, hverken i køretøjernes størrelse eller i antallet af deltagere, for pladsen ved kajen er reserveret til formålet denne aften.

Erfaringen viser, at deltagere fra hele det midt- og vestjyske område benytter café-aftenerne som lejlighed til en rask køretur med et klassisk køretøj. Programmet er frit. Det består i udveksling af nyheder og historier om nyrehvervelser og om forløbet af vinterens restaureringsprojekt hjemme på værksteder og i hobbyrum. Samt en præsentation af køretøjerne og deres besætning – og lejlighed til et besøg på et af havnens spisesteder med en særlig café-aften specialitet på menukortet.

At netop Ringkøbing havn er centrum for aktiviteten, skyldes at kredsen bag KDAK Classic og de årlige, traditionsrige Ringkøbingløb står bag initiativet. Oprindeligt startede café-sammenkomsterne på byens gamle torv. Her blev pladsen imidlertid for trang, hvorfor de månedlige café-aftener flyttede til den gamle havneplads. Det er arrangørernes håb, at foruden bil-, motorcykel- og knallertfolk, vil klassiske fartøjer også finde plads ved kajen på den første mødeaften i april.



*Café-aftenerne på havnen i Ringkøbing er blevet et populært samlingssted. Her en situation fra i fjor. Første café-aften i år finder sted torsdag 25. april.*

**Café-aftenerne på Ringkøbing havn er gratis og for alle, med eller uden køretøj eller fartøj.  
De finder sted på torsdage kl. 18 den 25. april, 30. maj, 27. juni og 29. august.**

## Ole Callesen 60 år

Den 11. april kunne Ole Callesen fejre sin 60 års fødselsdag. Siden Veteran Tidende udkom første gang i A4 format i januar 1997 har Ole været ansvarlig for layout og sats. Takket være hans dygtige og professionelle indsats kan vi i dag glæde os over at Veteran Tidende udkommer hver måned i en meget høj kvalitet



Ole har i mange år interesseret sig for Volvo Amazon biler og været formand for Volvo Amazon Klub Danmark siden klubbens etablering i 1994. Udover Volvo Amazon biler er han også den lykkelige ejer af en Austin-Healey 100/4 fra 1955.

Også veteranmotorcykler har Oles store interesse, og har i flere år deltaget i det årlige Skagen løb for motorcykler fremstillet før 1935.

Det glæder mig personligt at Ole Callesen i dag har skabt sig en blomstrende grafisk virksomhed grundlagt ved fremstilling af Veteran Tidende i 1997.

Et stort tillykke med fødselsdagen.

Poul Suhr



# ALVIS SEKTIONEN 2012

*En uge før sommarsolhverv  
kørte de åbne vogne op over  
Sognefjelslytta mellem til  
tider høje snevolde. Norge  
gav os alle en kæmpe  
oplevelse.*



Forrige års største Alvis-begivenhed var Henning Andersen import af en Healey Alvis, som også har været omtalt her i bladet. I 2012 kom der, mig bekendt, ingen ændring i 'populationen' og sektionen havde ikke nogen egne arrangementer. Men vi var til gengæld med i et meget stort internationalt arrangement - nemlig den skandinaviske Tour i juni, som Sektionen arrangerede sammen med Svenska Alvis Registret og Alex Vassbotten fra Norge.



*Den ret fugtige (vejret!) første aften hos Nils Villadsen i Hodsager. Forrest hans egen Speed 20, som er af første generation; d.v.s. stiv foraksel og usynkroniseret gearkasse, alt-i-alt ret vintageagtig. Nils har haft vognen siden 1965. Bag den en engelsk TD21 drophead, Berings 12/50, en TF21 saloon og Wikkesøs Speed 25. Det er Villadsen i hvid jakke og wellies.*



*Tekst og foto: Peter Bering*

**Turen gik fra Esbjerg gennem Jylland og Sverige op over Sognefjell, ud til Atlanterhavskysten i Norge og via Bergen-Hirtshals og de jyske veje tilbage til Esbjerg.**

Karsten Wikkelsø lavede en fortrinlig rutebeskrivelse af de danske etaper. Det var desværre temmelig regnfuldt de første to dage i Jylland; men alle tog det med godt humør. Og de to vogne fra tyverne kørte uden kaleche hele tiden. Det var også en af dem, der, som den eneste, tog turen fra Blokhus til Løkken nede på stranden. De gamle er seje! Fra Danmark deltog Inga og Arne Bach Pedersen i TA21 - hans familie var en enestående hjælp for en englænder, som havde visse vanskeligheder med en vogn, han lige havde købt og slet ingen erfaring havde med; Nils Villadsen - med Speed 20 - var en storlået vært for den første aftenes fælles-spisning som han lagde have og telt til; Wikkelsø i Speed 25 - eneste dansker, der var med hele vejen; og undertegnede i 12/50 i Jylland og i Speed 25 i Norge - de skulle begge møde deres søskende og kusiner. Der var i alt 26 vogne: Flest englændere.



*Det blev en tur med mange stærger. Her er et vue over Hvalpsundfærgens bildæk søndag formiddag; det er bagfra: Ayres 1927 12/50 Sports Tourer - Colin og Mary har tidligere deltaget i alle tre danske Alvis-ture; John Priors 1960 TD21 saloon; Bach Pedersens 1953 TA21 saloon - på hjemmebane her i Nordjylland og fotografens anderumpes rumpe.*





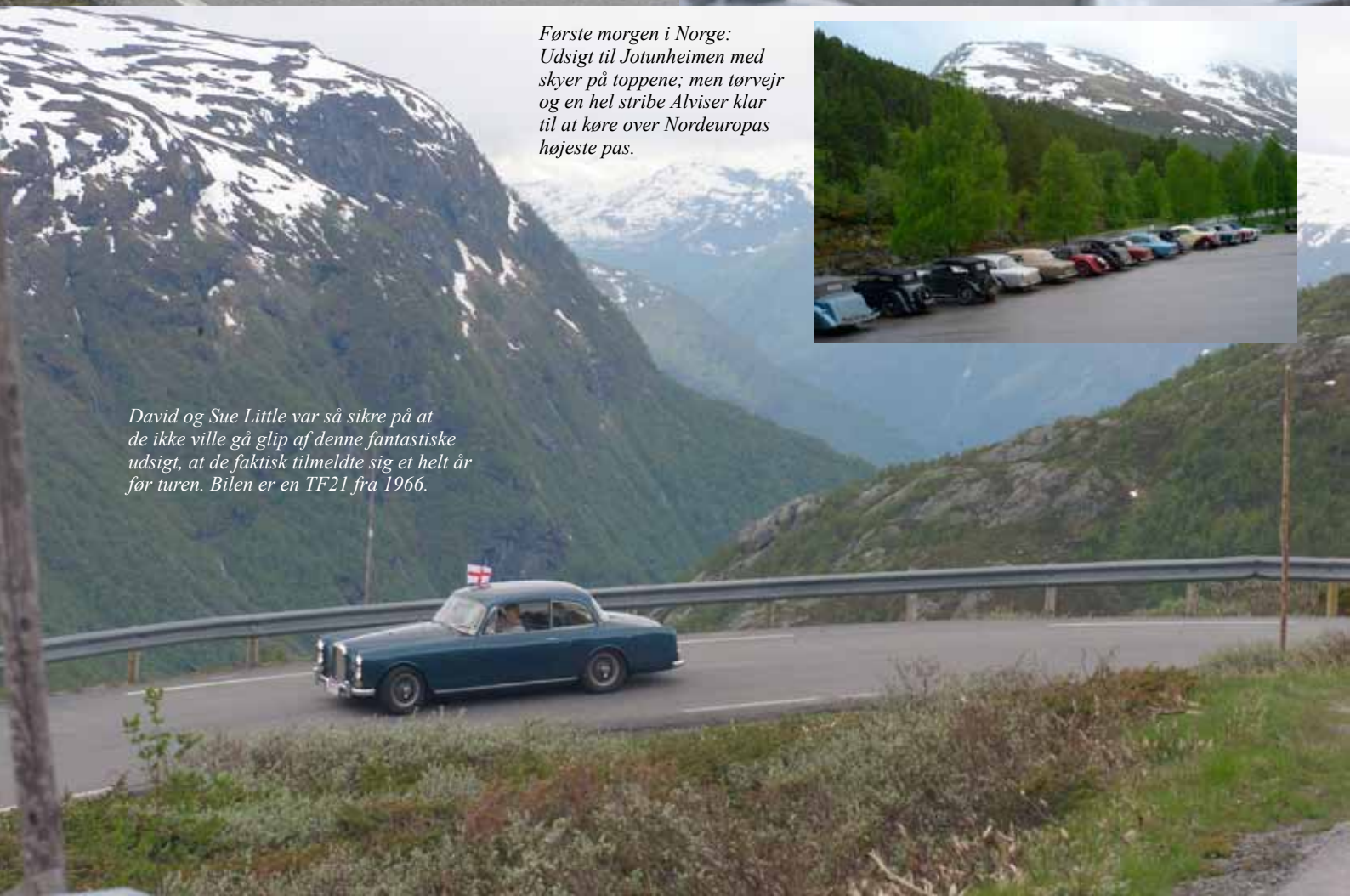
*Turen i Vendsyssel gav deltagerne mulighed for at køre på stranden fra Blokhus til Løkken; men det var kun Ayres 12/50 der tog den tur.*



*Turens yngste vogn: Mike Bakers TF21 drophead; vognen kørtes af den forrige ejer Dr. Geoffrey Spencer til Nordkap i 1999.*



*Den norske arrangør Alex Vassbotten havde netop anskaffet en efterkrigs Alvis og kom til Esbjerg direkte fra Wales; derfor kører hans 1961 TD21 stadig på engelske plader.*



*Første morgen i Norge:  
Udsigt til Jotunheimen med skyer på toppene; men tørvejr og en hel stribe Alviser klar til at køre over Nordeuropas højeste pas.*

*David og Sue Little var så sikre på at de ikke ville gå glip af denne fantastiske udsigt, at de faktisk tilmeldte sig et helt år før turen. Bilen er en TF21 fra 1966.*







# Nok en kongelig Cadillac

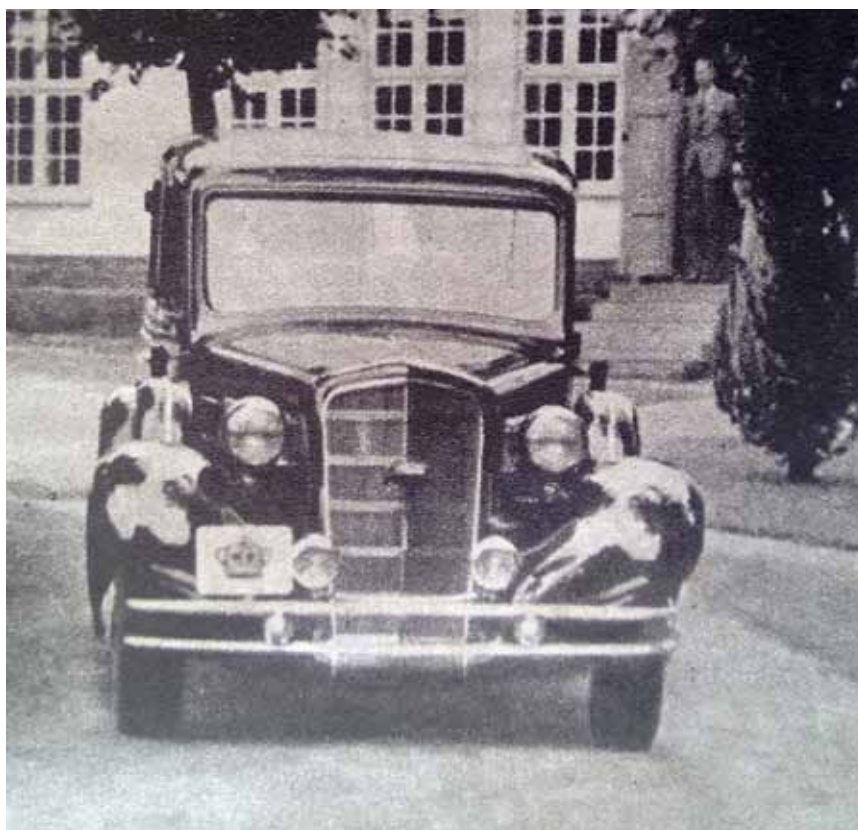
Tekst: Leif Gr.Thomsen

**Kong Christian X har været glad for at køre i Cadillac, og ganske flot er det, at 2 af vognene er bevaret i Danmark i dag. Det får én til at tænke på, at en tredje af slagsen var kendt i Sønderborg omkring begyndelsen af 50'erne.**

Vognmand Heinr. Rick kørte fra Drachmannsgade sin lillebilsforretning, og han kørte altid med vogne af bedre kaliber, nogle af dem hentet fra de kongelige stalde. En af vognene var en Cadillac årg. 1935, en stor 4 dørs vogn til syv personer. Den var tydeligvis, som andre kongelige vogne, forsynet med forhøjet tag, hvilket jo har bekommet majestæten vel, også vognmanden, som også var af betydelig højde.

Cadillac'en blev serviceret af min mekanikerfar, og Heinr. Rick, en venlig og rar mand, kom jævnligt med den for et check af både karburator og tænding. Far var helt god til mangelcylindrede vogne. Der fulgte altid en prøvetur, hvor man som en stor knægt var med som passager. Det var som at blive lukket inde i et køleskab, den store verden var lukket ude. Motoren kunne næppe høres, i dag kan man godt sætte sig i den stolte vognmands sted.

Men der var andre vogne før og efter Cadillac'en, jeg kan huske en Buick



*Cadillac'en set forfra. Det høje tag gør, at vognen ser lille ud, men det var den bestemt ikke.*

1939, helt bestemt også fra de kongelige stalde, og en Lincoln Zephyr 1939, og den sidste var en Chrysler 1948-49, store og pragtfulde vogne.

Det var lige omkring den tid, importen af nye biler rigtig kom i gang. Da tabte de store vogne deres publikum, de blev kaldt benzinslugere, og ja, de

forsvandt. Jeg husker, at et familiemedlem omtalte en 16 cylindret Cadillac, der stod til salg hos en forhandler i det københavnske. Den var jomfruelig, og når man åbnede hjelmen, kunne man betragte de forskellige transfers, der var helt intakte. Prisen har været lav.

På den tid var den hollandske konsuls Packard Limousine til salg i Sønderborg for 4500 kr., det var cirka, hvad man gav for en velholdt BSA med 2 cylindre.

Men Cadillac'en fra 1935, den har Christian X kørt i, Montgomery har kørt i den, og lille jeg har også kørt i den.



*Montgomery sammen med Cadillac'en den gang han fik elefantordenen. Ved vognen ses den kongelige chauffør, Hr. Alva Ejstrup, kendt fra talrige fotos af den åbne Cadillac. Hr. Ejstrup blev frigjort ved kongens død i 1947, hvorefter han drev køreskole med en Plymouth 1933.*





## Velkommen til **Harald Nyborg** aftenture 2013

Harald-Nyborg aftenløbene er en gratis aftentur som starter fra en Harald-Nyborg butik i det hovedstads området. Der køres sidste torsdag i måneden fra maj til august. Køreturen er på ca. 40 km. Og tager ca. en time. Løbene er gratis at deltage i, man skal blot møde op på løbsdagen ved butikken, som står skrevet her og i løbskalenderen i bladet. Harald-Nyborg sponsorerer præmier i form af gavekort, som uddeles efter en lille konkurrence ved løbets afslutning. Afslutningen lægges et sted hvor der er mulighed for at få en is eller en kop kaffe med lidt brød til. Vel

mødt.



Start Roskilde 2012



Start Roskilde 2012

### Startsteder 2013:

Roskilde, Industrivej 29, 4000 Roskilde

Køge, Gl. Lyngvej 19, 4600 Køge

Hillerød, Industrivænget 8-10, 3400 Hillerød

Amager (Tårnby), Kirstinehøj 60, 2770 Kastrup

Mødetid kl. 18:00, Start kl. 19:00

30. maj

27. juni

25. juli

29. august

## Madpakketur

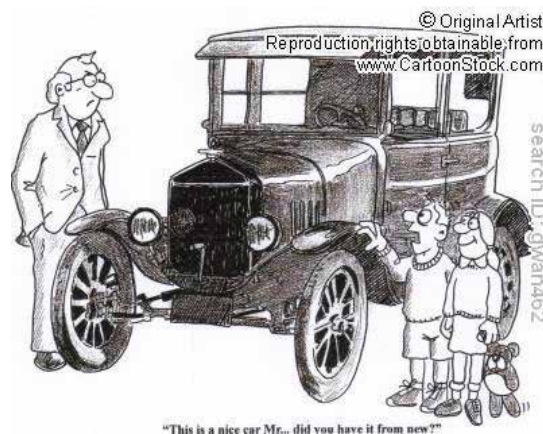
**tirsdag den 21. maj 2013, kl. 18**

Vi mødes hos Jytte og Povl Lillienkjold, Sæbyvej 79C, Frederikshavn og spiser vores medbragte madpakker i haven.

Bilerne kan parkeres på Havbakken få meter væk.

Derefter kører vi tur ad kønne veje til Sæby Havn, hvor vi får en rundvisning på Redningsstationen.

Kaffe og hjemmebag bliver serveret på havnen, hvor der også findes to gode isboder ☺.



"This is a nice car. Mr... did you have it from new?"



## Sommertur for gamle køretøjer den 15. juni 2013.



Det er nu 5. gang at lokale medlemmer af Dansk Veteranbilklub arrangerer en tur fra Esbjerg og rundt om Ringkøbing Fjord. Dem der har et motorkøretøj der er over 25 år gammelt kan deltage.

Ingen tilmelding, ingen konkurrencer og intet deltagergebyr!

Man kan koble sig på turen hvor det nu passer en bedst. Lav en madpakke til frokosten, eller spis på en af restauranter i Hvide Sande. Arrangørerne tager også vand og øl med som kan købes til rimelige priser. Aftensmaden i Outrup kan heller ikke forstyrre folks økonomi.

### Køreplanen ser sådan ud:

Kl. 09.30 Afgang fra Sædding Centeret – Esbjerg V på P – pladsen ud mod Tarphagevej.

Kl. 11.00 Blåbjerg Klitplantage – højen mellem Henne Kirkeby og Nørre Nebel.

Kl. 12.00 Hvide Sande ved Fiskeriauktionen – frokostpause.

Undervejs holdt i Ringkøbing ved havnen / rådhuset.

Kl. 15.00 (cirka) Lem – vi ser slutningen af ”Smedeløbet” – et løb for gamle motorcykler.

Kl. 18.00 Du kan på turen melde dig til aftensmad ved Finn i Outrup.

Grillpølser, brød eller kartoffelsalat, samt drikkevarer.

Der kan ses billeder fra tidligere år på: [www.dvk-sydvest.dk](http://www.dvk-sydvest.dk) – gå ind under fotoalbum.

Yderligere information ved Jørgen Jacobsen - +45 20 22 27 29 / [joergen@dvk-sydvest.dk](mailto:joergen@dvk-sydvest.dk)



## Indbydelse til veteranløb fra Ristrup Gods og til Lyngbækgaard gods.

Vi mødes søndag den 16. juni fra kl. 8.30 på DVK mødested Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, Sabro til morgenkaffe og rundstykker, med ost, rullepølse, syltetøj, honning og juice, og måske en morgenbitter, for at modstå dagens strabadser, **tilmelding til turen, starter når VT april bliver udsendt, hvor annoncen er i.**

Kl. 10.00 starter turen nordøst over, ca. 60 km. Hvor vi ca. 12.00 kommer til Restaurant Skovmøllen i Femmøller, hvor der er bestilt Mørbrad i paprikaflødesovs m/ pommes frites, samt dessert, Chokolade og nougat is m/chokolade sauce, flødeskum og vaffelstave, drikkevarer købes for jeres egen regning, når frokosten er slut ca. 13.30 kører vi, ca. 2 km. op til det smukke **Lyngbæksgaard gods**, hvor der venter en fantastisk oplevelse, først vil Vivi Frederiksen fortælle om godsets spændende og lange historie, og om der har været og stadig er spøgelse, når Vivi er færdig skal vi om i garagen, hvor Henrik Frederiksen vil fremvise deres private bilsamling, der uden tvivl er en af de allerfineste samlinger af klassiske biler i hele landet. Ud over en større samling af Rolls-Royce´r omfatter den et enestående udvalg af de fineste klassiske biler, der nogensinde har været bygget, alle med åbne karosserier. Dette er en chance man ikke bør gå glip af. Efter denne rundvisning på Lyngbæksgaard slutter vi dagen af, og vi kører hver til sit.

Kun for køretøjer fra før 1978, Max 50 personer, pr. person kr. 225.- som indsættes på konto [7739-7312446](https://www.dvk-sydvest.dk)

**Tilmelding til Jens 86178002 / 24840013 ingen er tilmeldt før der er indbetalt**





# Uldum Gademusik Festival

Lørdag den 6. juli 2013, kl. 10-16

16 scener med omkring 1.000 optrædende sangere, dansere og musikanter. Kræmmermarked, børneloppemarked, gøglergudstjeneste, god og billig mad, solskin, fadøl og godt humør.

Har du lyst til at komme i din gamle bil eller med din motorcykel, så kan vi tilbyde dig entrearmbånd og noget at spise. Og imens du ser på festivalen, kan vi se på de gamle køretøjer.

Der er 2 x entre og med til hver bil.

Tilmelding til Flemming Sønderup,  
tlf. 28 15 67 85  
e-mail: [flemming@tuknet.dk](mailto:flemming@tuknet.dk)



## Klassisk Køredag

### Grundlovsdag 2013

Det er en stor glæde at vi igen i år kan byde alle entusiaster velkommen til Klassisk Køredag i Sorø, hvor det vil glæde arrangørklubberne at se så mange som muligt til nogle timer i hyggeligt selskab med en meget stor og blandet skare af køretøjer

Det er nu sjette gang at vi inviterer til Klassisk Køredag i Sorø, også denne gang forventes hundreder af veterankøretøjer at indtage den gamle smukke købstad

I år bliver Klassisk Køredag en del af Sorø Museums festdag for den gamle hovedvej A1, med hovedtemaet "Da far fik bil" Tidstypisk tøj er velkommen. Der vil være fri adgang til museets udstillinger om, dengang far fik bil (ca 1950 -70), og forskellige aktiviteter på torvet dagen igennem

Michael Andersen har i år lavet en køretur der starter på Sandobbernes Camping kl. 11.00 hvor der er afgang ad Rute 225 mod Slagelse, før Jyderup drejes til venstre mod Stokkebjerg skov og Mørkøv og videre mod Ugerløse. Der efter ad Rute 57, hvor efter der drejes fra mod Nyrup, Kirke Flinterup, St. Ebberup, efter Bjernede drejes mod Slaglille. Det sidste stykke kører ad den gamle hovedvej A1 mod Sorø, hvor vi gerne skulle være kl. 14.

Turens længde er på samlet 56 km. Løbsplader udleveres!

Man er velkommen til at tilslutte sig hvor på turen man vil, eller lave sin egen tur til Sorø. Husk klapbord og stole

Som sidst vil pladsen være åben fra kl. 12. Man er derfor mere end velkommen til at medbringe frokostkurven, så man er på plads når de mange varierede køretøjer ankommer i løbet af eftermiddagen..

Alle interesserede klubber, foreninger og enkeltpersoner er velkomne, med alle slags køretøjer ældre end 25 år.



Motor Meeting  
**Klampenborg Classic 2013**  
 Klampenborg Galopbane  
 2. juni kl. 10 - 16



*Best of British and American Automobiles*

100 years

foto C.Neble.  
 Rolls-Royce Phantom 3 1937 "Kneeling Lady"

**Veteran**  
 Posten



HONDAKLUBBEN



www.klampenborgclassic.dk



**RMC**  
 MOTOR  
 GLETT JORNSTYKKER  
 44 92 20 25  
 info@rmmc-motor.dk  
 www.rmmc-motor.dk

Hvidsværnvej 131  
 2610 Rødovre

**PræMal**  
 Industrielakering

post@praemal.dk • tlf. 44 85 33 00  
 Transformervej 27, 2730 Herlev

**Harald nyborg**

**AFTENTUR FRA NÆRUM**

kl. 18.30

Onsdag den 11. juni 2013

Onsdag den 9. juli 2013

Onsdag den 13. august 2013

Medbring kaffe, the eller andet der kan nydes på vejen.

Med venlig hilsen

Arne Castello Jensen, tlf. 4586 8194 eller 2946 1224





## Munkebjergløbet 2013



Vejle og omegn vil den **10. august 2013** igen være rammen om et hyggeligt billob for veteran-Vintage og klassikerbilister.

Løbet køres som et ruteløb, hvor man starter i hold fra forskellige startsteder. Startstederne er Munkebjerg Hotel, Børkop Vandmølle og Vejle Center Hotel

Der er morgenmad på startstedet. Løbet køres som en kultur/naturoplevelse for hele familien, hvor man rykker fra startsted til startsted. Igen i år bliver frokosten indtaget 3 steder.

Efter løbet hvor man både scorer holdpoints og individuelle points, bliver vinderne hædret ved Munkebjerg Hotel.

Lighed med de tidligere løb, vil der være festmiddagsbuffet på Munkebjerg Hotel om aftenen med dansorkester.

Pris pr. bil (incl. 2 personer) Kr. 300,00 Ekstra voksen Kr. 200,00 Børn Kr. 100,00 Prisen inkluderer Morgenbord, Formiddagskaffe, Frokost og eftermiddagskaffe. Festmiddagen på Munkebjerg Kr. 200.- pr. person. (excl. drikkevarer)

Jeg har på hotellet reserveret et antal værelser til særlig fåvørpris, hvis der ønskes overnatning efter festmiddagen. Dette gælder også for deltagere der ønsker at komme til Vejleområdet dagen før løbet.

**Obs.** Der køres Munkebjerg Hill-climb om søndagen.

Morgenbordet starter kl. 8.00, og selve løbet Kl. 9.00 og slutter kl. 16.00 med præmier. Ruten bliver omkring 90 til 110 kilometer i kuperet terræn. Der bliver pauser og opgaver undervejs.

Hvis man har særlige ønsker om at køre sammen med bekendte, vil jeg prøve at opfylde det.

Tilmelding: indeholdende: Navn – Adresse- By, Bilmærke-årgang, Deltagerantal, E-mail og særlige ønsker

Hans Geschwendtner, Amager landevej 171 C, 2770 Kastруп.  
Tlf. 32 54 19 21 Mobil: 40 41 19 21  
E-Mail: [hans@geschwendtner.dk](mailto:hans@geschwendtner.dk) **senest 29.7.2013**



### PROGRAM

8.30 Ankomst til Rådhuspladsen i Store Heddinge (ved Brugsen). Der serveres morgenkaffe m.v. (ved Stevns Hallen).

10.00 Køretøjerne starter, kører gennem byen og en tur ud i den smukke stevnske natur, hvor der vil være indlagt nogle spændende opgaver og besøg.

Vi slutter ved Stevns Hallen, hvor der bydes på en let frokost (max. 2 personer pr. køretøj) samt præmieuddeling.

Løbet er åbent for D.V.K.-medlemmer. Max. 50 køretøjer, der skal være mindst 35 år gamle - men gerne ældre.

Tilmelding inden den 1. juli 2013, vedlagt kr. 150,00 pr. køretøj (2 personer). Evt. ekstra personer koster kr. 75,00 pr. deltager.

### Tilmelding til Stevnsløbet lørdag den 3. august 2013

Navn _____	Postnr./By _____
Adresse _____	
Køretøj _____	Årgang _____
Deltagerantal _____	Betaling kr. _____

Sendes til: **Hans Peter Nielsen**  
Stationsvej 5  
4672 Klippinge  
Tlf. 56 57 80 93 efter kl. 18.00  
Mobil 40 14 80 37



## Øturen 2013 DVK-Lillebælt. TOUR de ALRØ lørdag den 15. juni

DVK-Lillebælt inviterer til TOUR de ALRØ som starter i vort klublokale på Ndr. Kobbelvej 29, 7000 Fredericia. Vi mødes til briefing kl. 9.00, og præcis kl. 9.30 sender vi det første hold af sted på den smukke tur. På grund af programmets sammensætning vil der ikke være morgenbord på mødestedet.

Turen går gennem Munkebjergskoven til strandvejen ved Ibæk. Vi følger ruten langs Vejle fjord Indtil vi kommer til Tirsbæk. Herfra går ruten af spændende veje mod Nord til Horsens Fjord, og her følger vi små finurlige veje, hvorpå vi kommer forbi "Bryggen", den lille fiskerenklave som er kendt fra adskillige udsendelser i TV Syd.

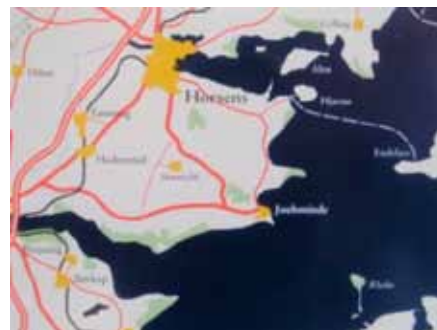
Efter en forfriskning og en sludder med de indfødte går turen videre til vor Ø, Alrø, som er forbundet til fastlandet via en landtange, så vi slipper for at blive søsyge.

På restaurant Møllegården på Alrø venter der os en dejlig frokost, og vi forventer at være fremme ca. kl. 13.15.

Der opkræves et startgebyr på kr. 170.00 som dækker forfriskning og dejlig frokost på Alrø. Beløbet opkræves ved udlevering af rallyplader.

Tilmeldingen til John Andersen på tlf. 29 78 29 09 eller [ja-ryesgaard@c.dk](mailto:ja-ryesgaard@c.dk) senest d. 12. juni er bindende. Turen slutter med en køretur på øen.

Vel mødt til en spændende Ø Tur i bagende sol.  
DVK-Lillebælt.



## Velkommen til nye medlemmer

Thomas	Fischer-Nielsen	Toftevej 25	3250 Gilleleje	2236 4497		
Hans	Scriver	Lysemosen 8	8600 Silkeborg	2023 7688	Durant Model 60	1929
Poul Erik	Kristensen	Andekæret 115	5300 Kerteminde	2077 3561	Porsche 911 3,0	1976
Hans	Søgaard	Vedbæksvænget 36	8700 Horsens	7564 6800		
Martin Slot	Hansen	Parkvænget 3	4200 Slagelse	6011 0742	Chevrolet Bel Air	1959
Martin	Hummeland	Nordre Strandvej 370	3100 Hornbæk	3045 3385		
Bjørn Fabricius	Hansen	Frimestervej 29, 03. tv	2400 København NV	3017 3072	Yamaha XT 500	1981
Søren Hougård	Hansen	Middelfartvej 73, st. tv	5200 Odense V	2072 7755	VW 113	1964
Jens Th. Bloch	Jensen	Boserupvej 203	3050 Humlebæk	4919 3476	Ariel VB 600	1953
Gudmundur Ómar	Sverrisson	Møllebjergvej 20	3230 Græsted	4839 1760	Ford A	1932
Henrik Gundersen	Taxbøl	Samosvej 12C	2300 København S	6162 7502	VW 1303 S	1972
Henrik Borg	Hansen	Skibstrupvej 17	3140 Ålsgårde	4030 9713		
Henning	Jensen	Umanakvej 125	6715 Esbjerg N	7515 7197	Buick Special	1958
Ole	Puggaard	Terpagersvej 20	6760 Ribe	7541 0900	For Mustang	1968
Brian	Slot	Skrædderbakken 4	7171 Uldum	5195 1099		
Omar	El-Azem	Slagelsevej 30	4450 Jyderup	2163 0455		
Poul Erik	Nielsen	Kobbelhøjvej 15	9260 Gistrup	4030 4522		





## BILER SÆLGES

**SAAB 96**, V4 Sedan, årgang 1971.

118.000 km. 2 ejere fuld historie. Lilla farve. Veteransynet med sortemaljerede nummerplader. Et originalt velholdt/velkørende eksemplar. Prisinde kr. 61.000.  
Volvo 164, 6 cyl. Sedan, årgang 1969. 222.000 km. 2 ejere. Fuld historie. Kongeblå farve. Veteransynet med sortemaljerede nummerplader. Et originalt velholdt og velkørende eksemplar. Prisinde kr. 62.000.  
Claus Hartvigsen, 20 41 00 76  
e-mail: post@cmhbyg.dk

**Opel rekord P1** 1959. Opel rekord P1, årgang 1959 sælges. Modellen med den lige pynteliste på siden. Pæn og velholdt garage bil med små skønhedsfejl. Aldrig vinterkørt, ikke-ryger, samme ejer i 32 år. Mangler isætning af nyindkøbt bøsning til gearskift. NY PRIS 37.500. Byd gerne. Der udover sælges et hav af reservedele. Billeder sendes gerne. Ring eller skriv for mere info. Pris kr. 37.500.  
Peter Marx Hansen, tlf. 20 41 66 11  
e-mail: samonboards@hotmail.com

**Morris 8** 1938. 4 personer Tourer. Motor nyrenoveret, nye dæk, kaleche. Sundt Køretøj. Pris kr. 90.000.  
Willibald Farbmacher, tlf. 23 33 99 57  
e-mail: willibald@mail.dk

**Vanden Plas Princess**. Et fint bilprojekt sælges. Bilen er komplet med 4,0 ltr. Rolls-Royce motor med Borg & Warner automatgearkasse. Den har fra ny kørt rundt med godsejeren på Krenkerup gods og derfor på danske papirer og til sorte nr. plader. Den trænger til en total reovering, men der er ikke megen rust at lave og kan nemt igen blive til en flot og aristokratisk bil. Danmarks ældste og først indregistrerede.

**MGB Roadster** sælges. Bilen er og har næsten altid været i racertrim men er dog indregistreret på sorte nr. plader. Den har med succes deltaget i utallige klub og racerbil igennem tiderne og med sine nu 136 hk. under hjælmen er den en af de hurtigste klassiske sportsbiler i sin klasse (65 klassen). Der er ikke sparet på udstyr og opbygning og er netop blevet optimeret med en nybygget racermotor fra TP motorsport. MG' en er tunet og udstyret med hensyntagen til FIA Apedix K reglementet og kan derfor deltage i alle klassiske løb over hele Europa. Der følger en del ekstra dele med, de nærmere specifikationer mv. opgives på forlangende.  
Pris kr. 250.000,-  
John Milland, tlf. 40 20 96 22  
e-mail: milland@milland.dk

**Mercedes-Benz 220 SEb** 1965. Automatic - årgang 1965. Meget smuk og velholdt type W111 i farven sort sælges. Bilen er dansk fra ny, den er restaureret og løbende vedligeholdt og serviceret. Bilen svarer til datidens S-klasse, og er med alt det udstyr som Mercedes-Benz havde på hylderne dengang. Benzinindsprøjtning automatgear, servostyring, servobremser, læderstue, soltag, 2-zone varmeanlæg m.m. Hertil kommer rig anvendelse af krom, ligesom hele køretøjet udstråler gedigen kvalitet. Bilen er rustbeskyttet og i flot stand med en meget flot rød kabine. Der er løbende reoveret bl.a. køler, indsprøjtning- og tændingsanlæg m.m. Servicemæssigt er bilen helt ajour og lige til at køre i. Bilen er den dag i dag en komfortabel og hurtig rejsevogn med særdeles god kabine- og bagageplads, og det er helt problemfrit at følge med i dagens trafiktempo. Bilen er også velegnet til brudekørsel. Bilen er registreret som veteran og er senest synet i 2007, hvor jeg købte den. Jeg ønsker intet bytte. Ring for yderligere oplysninger . Pris kr. 149.111.  
Steen Løvig, tlf. 30 51 85 30  
e-mail: loevig@mail.tele.dk

**Mini Jem Mk II** 1974. Importeret fra England og højrestyret. Den har en frisk 1275 A+ standard Metro motor, 13 tommer alufælge, retro instrumenter med hvide skiver, retro sæder, indvendig reovering er ikke helt færdiggjort, Piper udstødning der siger noget. Nye tidstypiske spejle, emblemer mm. følger med - ligesom V5 attesten. Har stået under presenning i garage, og er i princippet kørende. Flere informationer om Mini Jem: her: <http://www.minimarcos.org.uk/mmhmj.html>. Måske har du set den Mini Jem, der racede på Goodwood i 2010. Prisen er uden dansk afgift. Ring eller mail, hvis du vil vide mere, se flere billeder eller se denne meget sjældne bil live. Pris kr. 45.000.  
Claus Geitner, tlf. 21 80 13 01  
e-mail: claus@geitner.dk

**Skoda 120 LS** årgang 1982. Bordeauxrød – 50.000 km. Pris 5.000.  
Walther Pedersen, tlf. 53 53 79 00  
e-mail: [annetteogwalther@gmail.com](mailto:annetteogwalther@gmail.com)

**Opel Super Six** 1937 Cabriolet. Kalechebil 6 cyl. motor, indregistreret, kører fint. Nyt læder monteret for ca. 12 år siden. Sælges kun grundet alder. Evt Indian Motorcykel i bytte. Prisinde kr. 160.000.  
Mazda 323 ca. 1988 fin stand – billig.  
Niels Palle Nielsen, tlf. 60 92 75 32

**Buick Wildcat Convertible** 1964. En V8 med den helt rigtige lyd. Aftageligt

synsfrit træk. El kaleche + el ruders m.m. Bilen kom fra USA til DK i 2005 se foto på [www.tinyurl.com/buick1964](http://www.tinyurl.com/buick1964). Pris kr. 165.000.  
Steen Holst Jensen, tlf. 40 19 19 22  
e-mail: steen@kronald.dk

**MGB** importeret fra Californien 2009. Årgang 1972, 64.000 miles, overdrive, nylakeret (Flake Red) og nyt krom. Motor/topstykke reoveret.  
Eigil Bohn Jespersen, tlf. 23 31 12 98  
e-mail: eigilbohn@mail.dk

**Chrysler New Yorker** St. Regis 1956 HEMi 2. 2-dørs hardtop. Rød original farve. Hvid og sort tag. Sorte nr.plader. En flot og sjælden bil. Holder syn til 8/2016. Pris 149.900 evt. bytte med Mercedes-Benz 350 SL.  
Jens Petersen, tlf. 40 79 39 81  
e-mail: mink@youmail.dk

Sjælden **Ford Anglia Estate 106E** med meget lavt km. 55.000 og ingen rust. Rustfri nylakeret bil. Den skal have lygter osv. færdig monteret efter lakeringen. Der er svenske papirer på bilen. Ekstra stor motor kan evt. medkøbes. Evt. bytte med MC - ikke bil!  
Torben Nielsen, tlf. 40 44 66 08  
e-mail: torbenstig@hotmail.com

**FIAT 500F** 1969, rød. Den sødeste Fiat 500 F i fantastisk stand, en af de bedste i DK! Gennemreoveret i 2006, rustfri, nye bremses, sprit ny udstødning, original brugermanual, originalt værktøjssæt og donkraft. Radio fra 1969, kuffert holder med læderbælter bagpå. Bilen står fuldstændig fejlfri og køreklar. Den er meget velholdt og er altid blevet passet på med stor kærlighed. Kr. 68.000.  
Helene, tlf. 29 72 48 93

**TRIUMPH TR4A IRS** - 1967. Original hvid m/sort interiør. Exceptionel flot. Resultat af tidligere restaurering med ny ramme. Rustfri. Triumphtune original stage 1/2 opgraderet. Fastroad knast. Dobbelt Weber. Rustfri sportsudstødning. Motolita løderratt. Justerbare dæmpere. Dobbelt krængningsstabilisator. Olieløler/filtersystem. Generator. Opgraderede skiver. Nyrenoveret gear. Periodekorrekte Wolfrace alufælge. Mængder af reservedele, bilag og originale dele og hjul medfølger, bl.a. de sjældne chrom navkapsler m/emaljeret globus. Veteranstatus, løbende synet fejlfri. Fuldkommen unik IRS model , lav og markant bedre kørende i alle aspekter. Kr. 155.000,- kontant handel.  
Tlf. 26271821, xlr8jens@gmail.com



## BILER KØBES

**Vauxhall Velox/Cresta** 1959 m/3-delt bagrude, synet og reg. Køber – ikke projekt. Evt. Borgward Isabella eller Lloyd Arabella har interesse. Serios kontant køber.

Hugo Sørensen, tlf. 24 98 75 30

## DELE TIL BILER SÆLGES

**Mercedes-Benz:** Forskærme til MB 280/350/450 SL/SLC 1973-83 (W107) 2.000 kr. pr. sæt. Bagskærme til MB 200-300 1976-87 (W123) 800 kr. pr. stk. Forklap til S-klasse W140 1.200 kr. H.P.Nielsen, tlf. 40 14 80 37

**Mercedes 190 SL** 1555-1963. Hardtop til Mercedes 190 SL velholdt og uden rust, men kræver dog restaurering. Svend Nielsen, tlf. 31 68 44 35 e-mail: [svend.nielsen@yahoo.dk](mailto:svend.nielsen@yahoo.dk)

Gearkasse til **Citroén 2 CV** med tromlebremser + 2 dørhåndtag. Forklap, 2 døre, lygter osv. Niels Palle Nielsen, tlf. 60 92 75 32

Reserve dele til biler sælges. 4 stk. nye navkapsler til **Chevrolet** 1937-39 kr. 1.200. 1 topstykke til Chevrolet 1939 kr. 1.200. 2 topstykker til **Ford V8** 60 HK kr. 1.200. Gearkasse til **Datzun 120** – 5.000 km. Kr. 600. Arne Bak Pedersen, tlf. 40 17 52 76 e-mail: [inga@abpvvs.dk](mailto:inga@abpvvs.dk)

## MOTORCYKLER SÆLGES

**Dnepr K750** årgang 1969 – m/sidevogn. Kr. 20.000. **Puch 250 SGS** årgang 1956. Kr. 20.000. Knud Erik Sundahl, tlf. 62 50 13 29 e-mail: [mesundahl@mail.dk](mailto:mesundahl@mail.dk)

**Nimbus** 1949. Km 12.000. Rustfrie fælge, sologearing og værktøjskasse. Renoveret ”Niels Nielsen”. Peter H. B. Jensen, tlf. 2814 2019 e-mail: [peter.jensen89@skolekom.dk](mailto:peter.jensen89@skolekom.dk)

## MOTORCYKLER KØBES

**Indian Scout** eller **Politi Scout** og **Harley Davidson** 1.000 ccm halvtop. Niels Palle Nielsen, tlf. 60 92 75 32

## DIVERSE

**Knallert** fra 70'erne købes, på projektstadiet eller som restaureret. Ligeledes søges alt i reklamearktikler på knallerter fra 60-70'erne. Morten Gadegaard, tlf. 41 39 76 01 e-mail: [morten@herning-laaseservice.dk](mailto:morten@herning-laaseservice.dk)

**Alt 1900-1935.** Jeg er interesseret i en bil/mc til at restaurere. Om den er skilt ad og ligger i kasser, halv færdig eller bare været henstillet har i mange år. Alt har interesse. Pris kr. ?

Hans Jørgen, tlf. 25 67 15 48 e-mail: [buick193946c@gmail.com](mailto:buick193946c@gmail.com)

**MKP Smutti** campingvogn sælges. Årg. 1986, nysynet. Til 2 personer. Totalvægt 650 kg. Vi har haft den fra ny - indrettet efter vore ønsker. Velholdt - nok Danmarks flotteste. Står under tag nær Horsens. Pris kr. 25.000. Karsten Hjortlund, tlf. 40 72 36 72 e-mail: [hjorka@gmail.com](mailto:hjorka@gmail.com)

Campingvogn **Hobby de luxe** 420 TM 1989 meget velholdt. 4 sovepladser, toilet/vaskerum, meget ekstra udstyr. Ring for suppl.oplysning. Kr. 10.000. Eyvind Madsen, tlf. 46 35 44 42

Campingvogn **Graziella Levante**, model 300 sælges. Pæn og velholdt Graziella i original stand. Årgang 1967. Sort nummerplade. Der medfølger solsejl og originalt fortelt. Pris: 30.000 kr. Torben Rick Jensen, tlf. 29 70 39 65

## AUTOMOBILIA

**Bedford:** Kassefulde af litteratur – salgsbrochurer - forhandler salgsmateriale – instruktionsbøger – værksteds-/ rep. håndbøger, typegodkendelser. Alt fra tidligere forhandler, et hav af gode ting, sælges helst samlet. Vauxhall: Flere kasser fulde af litteratur-salgsbrochurer/forhandlerinfo. over salg og værksted-instruktionsbøger-værksteds/rep.håndbøger, typegodkendelser. Alt fra tidligere forhandler, et hav af mange gode og sjældne ting - sælges helst samlet. H.P.Nielsen, tlf. 40 14 80 37

**Bøger:** Auto Album af Thorkild Ry Andersen kr. 200. Berømte Biler af J. D. Scheel 1962 kr. 100. Ædle Biler af Ralph Stein 200. Automobiler af Ralph Stein (stift omslag slidt) 100. Schmittos Automobilbog 1922 (flosset omslag) 50. Min Folkevogn og jeg af Arthur Westrup 1956 (3 gule markeringer) 100. A History of Sports Cars af G. N. Georgano (engelsk tekst) 100. Alt + forsendelse. Henning Jensen, tlf. 56 95 33 15 e-mail: [strandvej@mail.dk](mailto:strandvej@mail.dk)

Classic Car **Magazine** - 40 årgange fra nr. 1 okt. 1973 til 2013 sælges (afhentes) kr. 5.000. Practical Classic/Popular Classic

alle årgange fra start 1989-2012 sælges (afhentes) kr. 2.500. Verner Grebart, tlf. 35 42 43 44 e-mail: [grebart@mail.dk](mailto:grebart@mail.dk)

## TIL SALG



### Jaguar 240 - 1968

Smuk og velkørende 'antikvit' . Præsentabel med autenticitet, sjæl og charme. Løbende vedligeholdt. Sølvgrå med rød indtræk. Har tilhørt Jaguarklubbens **æresformand**, Ole Sommer. Ny 3,8 motor monteret 1987. Har kørt 60.000 km. Synet til 2016.. Pris kr. 140.000. John Erichsen, tlf. 29 27 14 28 e-mail: [johnerichsen@mail.dk](mailto:johnerichsen@mail.dk)



### Mercedes-Benz 190C - 1962

Meget fin stand. Synet d. 15-04-2010 med originale sorte nummerplader. Km 80.000 næste syn om 5 år. Ved synet konstateredes ingen fejl ved køretøjet. Pris kr. 45.000. Otto Evers, tlf. 32 52 41 78 / 26 21 41 87



### Triumph TR4 - 1963

Kørt i USA frem til 1999. Herefter er under tegnede ejer. Bilen er køreklar, i rigtig flot stand, racing green og sort læder. Pris kr. 152.00. Mogens Larsen, tlf. 40 55 14 78





## Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	PLAKAT	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
 RØD/SORT med logo <b>kr. 350,00</b> med navn kr. 400,00	 <b>Kr. 75,00</b>	 Bredde 7 cm <b>Kr. 25,-</b>	 <b>Kr. 50,-</b>	 Bredde 6 cm <b>Kr. 125,00</b>



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet  
Telefon: 0045 4556 5610  
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

**VINTAGE**  
**DÉCOR**

v/ Lone Riis · Rømersgade 9 · 1362 København K  
Tlf. 3314 8098 · 2382 8098 · www.decorvintage.dk  
Tirsdag-fredag: 12<sup>00</sup>-18<sup>00</sup> · Lørdag: 10<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>



Dynotest  
Optimering/Justering  
Karburator/Indsprøjtning  
Fejlsøgning  
Datalogning  
OBD udlæsning  
5 gas måling  
Reparation  
Karosseri og pladearbejde

### MB MOTOR

v/Mikael Breiding  
Larsensvej 10 B, 3230 Græsted  
Tlf. 4839 1693

DVK medlemmer tilbydes  
15% rabat på arbejde  
Der ydes ikke rabat på reservedele





## Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

**Munters**  
- specialister i affugtning  
Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



**Veterandele.dk**

LEVERING HVER MÅNED FRA USA Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt

**RESERVEDELE TIL**

- Ledning
- Tænd ledning
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummlister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Esbjerg
- Maskinemalje
- og meget mere på [www.veterandele.dk](http://www.veterandele.dk)

Vi har også brugte dele til FORD T, FORD A & CHEVROLET

Vi forhandler Castrol's produkter

Har din klub en foreningsaftale det giver rabat både til dig og tilskud til din klub

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail: [info@veterandele.dk](mailto:info@veterandele.dk)

**Veterandele.dk**  
En del bedre..

**Man behøver ikke være veteran...**

**...for at læse Veteran Posten**

[www.VeteranPosten.dk](http://www.VeteranPosten.dk)

**Veteran smeden . dk**

**Rustreparation af veteranbiler  
Pladedele fremstilles**

v/ Bo Kjer  
**40 45 88 82**  
[bo@kjer.net](mailto:bo@kjer.net)

Ballerupvej 91, 3500 Værløse  
[www.veteransmeden.dk](http://www.veteransmeden.dk)

**Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende**

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.  
**DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.**

Salg  Køb Tekst: .....

Biler .....

Dele til biler .....

Mc .....

Dele til mc .....

Automobilia mv. ....

Diverse .....

Medl. nr. og navn .....

Adresse .....

Tlf. og e-mail: .....

**DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum  
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!**





## Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – [www.e-forsikringer.dk](http://www.e-forsikringer.dk)  
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegning.

ETU Forsikring – [www.etuforsikring.dk](http://www.etuforsikring.dk)  
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

*Vi glæder os til at tegne din forsikring.*

### Priseksempler (2013):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 912 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.138 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.166 kr. inkl. vejhjælp

**Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.**



**OBS : Al henvendelse vedr. forsikring rettes til DVK  
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**

Sorteret Magasinpost  
ID nr. 42123

Al henvendelse:  
Dansk Veteranbil Klub  
Tlf. 45 56 56 10  
Mail: [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk)