

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



57. årgang - marts 2013 - VT nummer 441

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200 ISSN 1600-8278

Redaktionen:

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
vt@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse.

annoncer og invitationer til klubbens kontor, fax eller mail senest d. 20.

Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Announcepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankortetøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

I redaktionen:

Morten Alstrup
Svend Carstensen
Peter F. Lykkeberg
Erik Nielsen
Leif Gr. Thomsen
Thom Bang Pedersen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 6178 1611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

Bestyrelsen

Formand:

Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer og veteranforsikringsklubben

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 4583 8008
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

Registre, sektioner, køreselskaber & klub i klubben

Anne Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Kasserer:

Erik Lindholst
Stokbrovej 140, 8520 Lystrup
Tlf. 8623 0295
erik@lindholst.com

Sekretær:

Protokol
Erik Mieth
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk
Tlf. 4589 1335
erik.mieth@veteranbilklub.dk

Løb og arrangementstilsbud

Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 4678 8687
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Veteran Tidende, MhS

Henning Thomsen
Bogyden 14, 5610 Assens
Tlf. 2973 3380
rosenparken@hotmail.com

Mødesteder og udstillinger Vest

Erik From
Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå
Tlf. 2966 9847
erik.from@veteranbilklub.dk

Mødesteder og udstillinger Øst

Ole Poulsen
Bursøvej 33, 4930 Maribo
Tlf. 5470 0358
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Suppleanter:

Ib Rasmussen. Øst. Tlf. 2026 3220
Kristian Nørgård Gravesen. Vest. Tlf. 2781 0131

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Dragor Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragor
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragor 4053 9401 mellem 18 og 19.
kajc@c.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Mogens Ottosen, 2178 1736
lotosen@hotmail.com

Midtsjælland - Kværkeby:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland - Klippinge:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse
angliakai@dukamail.dk

Vestsjælland - Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng
Dirch Glad
Tlf. 2084 8940
dirchglad@gmail.com

Nordsjælland - Mårum

Tinghusevej 23, Mårum, 3230 Græsted
Ib Rasmussen, 2026 3220
rasmussen@sport.dk
www.dvk-maarum.dk

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Anne Lise Gustafsson
se under bestyrelsen.

Vestfyn - Aarup:

Rørup Borgerhus, Gelstedvej 10, 5560 Årup
Bent Konradsen, 6442 1227 – 2012 9782
bent.konradsen@email.dk
www.dvk-aarup.dk

Nordjylland - Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev
Kræn Hjortlund, 3033 7370
kraenh@hotmail.com

Østjylland - Ristrup:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Erik Nielsen, 8692 3943
Jens Rasmussen, 8617 8002/2484 0013
chevrolet@rasmusen.mail.dk

Sydvestjylland - Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Lene og Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721
Jørgen Jacobsen, 2022 2729 yak@esenet.dk
www.dvk-sydvest.dk

Vestjylland - Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 9738 1264
Samme adresse

Sønderjylland - Åbenrå:

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå
Kjeld Holm-Nielsen, 7448 5959
holm-nielsen@bbsyd.dk
Erik From, 7462 5361
erik.kef@webspeed.dk

Sydjylland - Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tapperneje
Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Sydøstjylland - DVK - Lillebælt:

Ryegård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia
John Andersen, 2978 2909
ja-ryesgaard@c.dk
Ole Troen, 2071 6694
troline@yahoo.dk

Østjylland - Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum
Poul-Erik Jakobsen, 2723 1433
jakobsen@skjermad.dk
Erik Hougaard, 4034 0049
k.e.hougaard@mail.dk

Historiske nummerplader

Erik Mieth

Se under bestyrelsen.

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub

Bogeshøjvej 15, 8305 Samsø
Stefan Wolfbrandt, 8659 3300
www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, 5950 7155
claus@clo.dk

Ford V8

Kim Høier
shoebbox@hotmail.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, 3969 8115
svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben

Poul G. Jensen, 4050 4364
takko@takko.dk

Vejledere

Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709
johnnybgoode@rasmussen.dk

Austin Seven

Ole Troen
Tlf. 7594 3494
troline@yahoo.dk

Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen
Tlf. 8617 8002 - 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh
9868 1189 - kurtgionna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T

Claus Olesen
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz

Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Pontiac

Poul Arne Christensen
tlf. 4027 2930 poularne@email.dk

Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520
tteisen@yahoo.com

Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211
bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB

Jan Bechmann, tlf. 49194286
Bechmann.eng@mail.dk

Tatra

Svend Carstensen
3969 8115

Toyota

Henning Holm
4056 8011

Volvo

Ole Callesen
6178 1611

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 4919 1129
aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

Austin Seven
Jørgen Frode Bakka, 4576 1224
www.austinseven.dk

Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 8617 8002
chevrolet@rasmussen.mail.dk

Ford Junior

Michael Deichmann, 2227 8651 aften
michael@deichmann.org
www.fordyandcmodelregister.dk

Morris

Ole Nordlund, 4656 0229
jonnordlund@mail.dk
www.morrisregister.dk

Opel

Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche

Paul Wilson, 2728 5725
paul@yellow1.dk

Renault

Kristen Korsgaard, 8648 6968

Rover

Henning Helmer, 4919 2700
henning.helmer@gmail.com

Singer

Kaj Dyring Larsen, 4678 8687
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Studebaker

Gorm Albrechtsen,
9722 3630/4044 7505
post@gorma.dk

Triangel

Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com

VW - luftkølede

Robert Hagen, 3251 7624
robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis

Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson, 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab DVK Lillebælt

Bob Rudy Hansen, 2323 6706
bobrhansen@gmail.dk

Køreselskab Vest

Erik Hougaard, 7583 0049

Peugeot

Claus Sonne Linnedal, 3252 7777
linnedal@hotmail.com

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.
bibliotek@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Niels Jonassen (fmd.)
Foto: Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com



Forsiden: Bristol klargøres til forårets første køretur (foto: Peter Bering)

Indhold

Et bedre bibliotek	3
Aktivitets- og mødekalender	4
Klubaktiviteter	6
Nyt samlingssted i Varde	8
Fra klubstederne	9
Billeder fra DVKs medlemmer	10
Årsrapport 2012	11
Bestyrelsens beretning	16
Medlemmernes kommentarer	18
Bristol 409 1967	20
BeringsBilBilleder	21
Race med de gamle biler i 2013	22
Prøvekørsel af MG A 1960	24
Den 3-hjulede Pashley	26
Rétromobile 2013	28
Landrover 107'' - nu med elefant	31
Da GPS kom til kort	32
Swiften og Ernst Østerlund	36
Indbydelser	38
Copenhagen Historic Grand Prix 2013	46
Velkommen til nye medlemmer	48
Køb / Salg	48

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.
Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.
Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.
Entré for voksne: Kr. 50.
Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.
Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,
e-mail lillian.bech@e-sommer.dk



Et bedre bibliotek

Klubben har grund til at være stolt af sit bibliotek. Danmarks Tekniske Universitet og Statsbiblioteket har så stor tillid til os, at de har overdraget deres biltekniske bøger til os. Derudover har mange medlemmer – og ikke-medlemmer – givet os omfattende samlinger af bøger, blade, brochurer, film og billeder. Vi kan med god samvittighed sige at vi er Danmarks største og mest omfattende motorhistoriske bibliotek.

Vores størrelse og betydning medfører naturligvis en række forpligtelser. Vi skal sikre at samlingerne bliver ordnede, registrerede og gjort tilgængelige for dem som søger viden og oplysning. En fast flok af frivillige sikrer at arbejdet bliver gjort, og en voksende gruppe brugere sikrer at biblioteket også bliver brugt. Vi får mange skriftlige forespørgsler, og vi får hele tiden besøg af folk på jagt efter viden.

Da vi flyttede ind var vi imponerede af det store rum vi skulle udfylde – nu er vi ved at blive betænkelige. Kan vi være der? Heldigvis har vi nu fået mulighed for at udvide på to måder på én gang. Sommers museum flytter sit værksted til en anden bygning, og vi kan overtage værkstedets depotrum. Det vil gøre glimrende gavn som arkiv for billeder, film, korrespondance, gamle numre af vores blad samt arkiver vi har fået fra bl.a. KDAK, og meget andet som i dag optager stor plads i biblioteket. Den anden udvidelsesmulighed er at vi har fundet nogle reoler som udnytter pladsen langt bedre end de gamle og alt for dybe reservedelsreoler som vi hidtil har brugt.

Det er karakteristisk at så snart vi fortalte om behovet for hjælp med at udskifte reoler meldte der sig straks et hold folk som nu er i fuld gang. Så ikke alene er biblioteket en juvel i klubbens krone, det er også et eksempel på det gode kammeratskab.

nj





Møder

MARTS

Torsdag 7. Nærum. Klubmøde

Mandag 11. Aarup. Ole Andreassen kommer og fortæller om sin tur til Skotland

Tirsdag 12. Egeskov. Cafe og biblioteksaften. "Route 66".

Tirsdag 12. Løve. Garagebesøg i Halkevad ved Slagelse. (der er ikke åbent i Løve)

Tirsdag 12. Uldum. Vi besøger Ole Mortensen, et møde som Jens Heldgaard har arrangeret. Vi mødes hos entreprenør Ole Mortensen, Bisholt Møllevvej 5, i Bisholt, 7130 Juelsminde (mellem Horsens og Juelsminde), for at se bl.

Torsdag 14. Aabenraa. Almindelig klubaften. Tag gerne film eller billeder med af dit projekt.

Torsdag 14. Lillebælt. Foredrag på Mødestedet.

Torsdag 14. Mårum. Peking – Paris. Claus og Marianne kommer og fortæller og viser billeder om turen i deres Pontiac 1927.

Tirsdag 19. Kværkeby. Klubmøde kl. 19. Program under forberedelse.

Tirsdag 19. Stenum. Vi skal høre om DGI's verdenshold i gymnastik.

Onsdag 20. Engelholm. Brochureaften.

Torsdag 21. Morris-møde. Morris-møde hos Gunnar Sørensen kl. 19.

Torsdag 21. Nærum. Cafeaften. Kaffen er klar 19.30

Tirsdag 26. Egeskov. SU-kaburatorer ved Poul Erik Christensen.

Tirsdag 26. Klippinge. Inge og Torben kommer og fortæller om USA turen - specielt om Route 66.

Onsdag 27. Amager. Månedsmøde

Freitag 29. Lillebælt. Påskeløbet DVK-Lillebælt 2013 Skærtorsdag

APRIL

Tirsdag 2. Løve. Besøg af Johnny fra Motorhistorisk Samråd. kl.19.

Torsdag 4. Nærum. Steffen Jørgensen kommer og fortæller om oplevelser fra Nürnbergring, kl. 20

Mandag 8. Aarup. Klubmøde, hvor vi skal tale om mødestedets fremtidige aktiviteter.

Torsdag 11. Aabenraa. Torsdag den 11. april er der ikke møde i Aabenraa. Vi er blevet inviteret til Sønderborg på adressen Primulavej 30 kl.19.30 til 22.00 hvor firmaet Himex.DK hører hjemme.

Torsdag 11. Lillebælt. Bustur Til Strøjer Samlingen i Assens

Torsdag 11. Mårum. Syn af Veteranen. Vi får besøg af Synsassistens Henrik, som vil fortælle om Syn. Vi syner et par biler.

Tirsdag 16. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.

Torsdag 18. Morris-møde. Morris-møde hos Verner Christiansen kl. 19.

Torsdag 18. Nærum. Cafeaften. Kaffen er klar 19.30

Mandag 22. Mårum. Værkstedsaften kl. 19.30 Tema aften om lak-reparationer på vore biler, typer og metoder gennemgås. Praktik på værkstedet.

Tirsdag 23. Egeskov. Museumsbesøg på Egeskov. Bemærk dato.

Tirsdag 23. Klippinge. Foredrag v / Axel Klemmensen "Forstå hinanden – og dig selv lidt bedre". Det er måske nok lidt uden for vores normale område, men snyd ikke jer selv for dette foredrag. Mød op !!

Onsdag 24. Amager. Månedsmøde

MAJ

Tirsdag 7. Løve. Demonstration af tin-arbejde på karrosseriet. Se tid og sted i næste nr.

Tirsdag 7. Ristrup. Løvspringstur, kl. 19.00. Traditionen tro, har Niels Erik lavet en køretur, tilmelding til Jens 86178002 / 24840013

Torsdag 9. Mårum. Kr. Himmelfartsdag. Køretur fra mødestedet til en havneby i vort smukke Nordsjælland.

Torsdag 16. Aabenraa. Garagemøde.

Tirsdag 21. Kværkeby. Besøg af en mærkeklub kl. 19.

Tirsdag 28. Egeskov. Mødestedets 25 års jubilæum.

JUNI

Tirsdag 4. Løve. Intet møde pga. køredag 5/6.

Lørdag 15. Vesterhede. Fjorden rundt

Tirsdag 18. Kværkeby. Den årlige aftenur fra Kværkeby kl. 19.

Tirsdag 25. Egeskov. Vi tænder op i grillen. Kl. 18.00.

JULI

Tirsdag 16. Kværkeby. Sommerferie - intet møde.

Tirsdag 30. Egeskov. Køretur ud i det blå.

AUGUST

Tirsdag 27. Egeskov. Klubmøde og bagagerumsmarked. kl. 18.30

Løb og arrangementer

MARTS

Lørdag 9. -søndag 10. Bilmesse & brugtmarked, Fredericia

Lørdag 9. Fælles bustur til Bilmesse i Fredericia.

Lørdag 23. DVK's generalforsamling.

Lørdag 23. Herning Stumpemarked. Kl. 08 til 16.

Torsdag 28. Påskeløbet 2013 DVK-lillebælt. Start ved klublokalet: Ndr. Kobbelvej 29, 7000 Fredericia. Info VT 441.

APRIL

Lørdag 6. Samlertræf i Nærum kl.09.-15.00. Nærum Hovedgade 3. Emalieskilte - Plakater - Reklameeffekter. Fri entre, standleje hos Hr Mortensen, tlf. 4063 1465

Onsdag 17. Aftenur i det fynske. Vi mødes mellem kl. 17.30 og 18.00 på P-pladsen overfor Brahetrolleborg kirke. Info Inge og Benny Hansen, tlf. 62 26 22 11 / 30 61 50 90

Onsdag 17. Veteran-køretøjer ved Hølken Strand. Info VT 441.

Internet link

Søndag 21. Forårsløb. Start fra 3 Sjællandske mødesteder, Nærum, Mårum og Kværkeby afslutning i Roskilde med frokost.

Tirsdag 23. Bustur til åbning af sæsonen på Egeskov. Info VT 441.

Onsdag 24. Havnetræf i Kerteminde. Kl. ca. 18.30. Info Arne Sørensen, tlf. 65 32 22 49.

Torsdag 25. Classic motor café. kl. 18

Freitag 26. Herborg forårsløb. Vi mødes på adressen Birkemosevej 1A, 6920 Videbæk. Info VT 441.

Lørdag 27. Odsherredsløbet.

Lørdag 27. Vintage-Motor-Træf. Motortræf og Stumpemarked.

Internet Link

Søndag 28. Swapmeet, Andelslandsbyen Nyvang, Holbæk

MAJ

Lørdag 4. Esbjerg Veteranløb 2013. Vestjysk Motorveteran Klub. Info tlf. 7516 4114. VT 441

Lørdag 4. Paradekørsel til og på Bakken, i samarbejde med FDM og Bakken. Info i marts nummeret. Link til tilmelding

Lørdag 4. Stumpemarked på Fyn Stumpemarked på Fyn i de gule haller, Lykkevalg 18, Korint, 5600 Faaborg. Tlf. 4027 2930 åbent 10 - 16. Se mere på www.stumpemarkedfyn.dk Hilsen Poul Arne Christensen

Søndag 5. Forårsmønstring Kastellet. Indkørsel fra kl. 13 af Norgespporten. (porten op mod Langelinie)

Søndag 5. Karoline Træf. Info: Bob Rudy Hansen, tlf. 22 23 67 06. VT 441

Mandag 6. Havnemik. Videbæk Havn kl. 18-21. HUSK varmt tøj! Info VT 441. Arendse Fortmeier, tlf. 22 24 20 34.

Tirsdag 7. Havnetræf på gl. havn i Fredericia. Info VT 441.

Onsdag 8. Veteranbiltræf ved Lundeberg Lysbådehavn. Info Jan Klarskov, tlf. 2987 6621. VT 441

Lørdag 11. -søndag 12. Brønderslev Veterandage. Veterantræf og udstilling af traktorer, lastbiler, maskiner, motorcykler og biler. Kl. 10-16.

Lørdag 11. Madpakketur i Kragevig. Indbydelse i VT 441

Tirsdag 14. Havnetræf på gl. Havn i Fredericia. Info VT 441.

Onsdag 15. Aftenur i det fynske. Vi mødes mellem kl. 17.30 og 18.00 ved Carl Nielsens barndomshjem. Odensevej 2A, Nr. Soby 5792 Årslev. Info Annelise og Benny Kock, tlf. 65 90 15 42 / 40 40 58 85

Tirsdag 21. Havnetræf på gl. Havn i Fredericia. Info VT 441.

Lørdag 25. -søndag 26. Hjallerup Stumpemarked & Motorhisto-



risk træf. Bestil stand hos Finn Thomsen, mobil 2164 1389. Se mere på www.hjallerup-museum.dk

Tirsdag 28. Havnetræf på gl. Havn i Fredericia. Info VT 441.

Onsdag 29. Havnetræf i Kerteminde. Kl. ca. 18.30. Info Arne Sørensen, tlf. 65 32 22 49.

Torsdag 30. Classic motor café. kl 18

JUNI

Lørdag 1. Nivå Centerløb. Løbet er fuldttegnet. Mvh Willibal

Lørdag 1. Stumpe- bil og motorcykelmarked. Jysk Automobilmuseum, Gjern. Telf. 21372582 www.jyskautomobilmuseum.dk

Søndag 2. Bagagerumsmarked på Dragørfortet. Kl. 10 - 15. VT 441

Søndag 2. Historisk Pålidelighedsløb for begyndere. Start/mål i Roskilde. Historisk Pålidelighedsløb for begyndere – Søndag den 2. juni 2013 – Sports Motor Klubben Gladsaxe – start/mål Roskilde – yderligere i VT i april og på www.smkg.dk

Søndag 2. Jens Høstrup's Forårsløb

Søndag 2. Karoline Træf. Info: Bob Rudy Hansen, tlf. 22 23 67 06. VT 441

Søndag 2. Klampenborg Classic Motor Meting. "Best of British and American Automobiles"

Mandag 3. Havnemik. Vedbæk Havn kl. 18-21. Info VT 441. Arendse Fortmeier, tlf. 22 24 20 34.

Tirsdag 4. Havnetræf på gl. Havn i Fredericia. Info VT 441.

Lørdag 8. Englændertræf i Løgumkloster.

Lørdag 8. Nyvang Løbet. Historiske veterandage for alle køretøjer fremstillet fra år 1886 til 1980. VT 441

Søndag 9. GAVNØ - Classic Autojumble & Concours de Charme. 25 års jubilæum 1988-2013.

Tirsdag 11. Havnetræf på gl. Havn i Fredericia. Info VT 441.

Onsdag 12. Veteranbiltræf ved Lundeberg Lysebådehavn. Info Jan Klarskov, tlf. 2987 6621. VT 441

Lørdag 15. Vitusberingløbet. Info kan hentes hos knud.kaerslund@pc.dk Info

Tirsdag 18. Havnetræf på gl. Havn i Fredericia. Info VT 441.

Onsdag 19. Aftentur i det fynske. Vi mødes mellem kl. 17.30 og 18.00 hos Jørgen Christensen Rolfvej 45, 5863 Ferritslev. Slutler Industrivej 27, 5550 Langeskov. Info Flemming Larsen tlf. 2028 3470 eller Jørgen Christensen tlf. 2170 2899.

Tirsdag 25. Havnetræf på gl. Havn i Fredericia. Info VT 441.

Onsdag 26. Havnetræf i Kerteminde. Kl. ca. 18.30. Info Arne Sørensen, tlf. 65 32 22 49.

Torsdag 27. Classic motor café. kl. 18

Lørdag 29. Aalsbo Motorstævne - 5560 Årup Ved Aalsbogaard Lystfiskersøer, Store Landevej 1125, Fjelsted. Info Henning Larsen, tlf. 4072 6343

Lørdag 29. Sydhavsrally. Info 22148814. Indbydelse i VT april.

JULI

Mandag 1. Havnemik. Vedbæk Havn kl. 18-21. Info VT 441. Arendse Fortmeier, tlf. 22 24 20 34.

Tirsdag 2. Havnetræf på gl. Havn i Fredericia. Info VT 441.

Lørdag 6. -søndag 7. Bornholm Rundt 2013

Søndag 7. Karoline Træf. Info: Bob Rudy Hansen, tlf. 22 23 67 06. VT 441

Tirsdag 9. Havnetræf på gl. Havn i Fredericia. Info VT 441.

Onsdag 10. Veteranbiltræf ved Lundeberg Lysebådehavn. Info Jan Klarskov, tlf. 2987 6621. VT 441

Tirsdag 16. Havnetræf på gl. Havn i Fredericia. Info VT 441.

Onsdag 17. Aftentur i det fynske. Vi mødes mellem kl. 17.30 og 18.00 hos Lene og Niels Larsen, Odensevej 20, 5672 Broby. Info Lene og Niels, tlf. 24 67 38 69

Tirsdag 23. Havnetræf på gl. Havn i Fredericia. Info VT 441.

Torsdag 25. -lørdag 27. Ringkøbingløbet.

Torsdag 25. -søndag 28. Sommertur til Blekinge og Øland. info J. Bakka tlf. 40115434

Lørdag 27. Biler der fulgtes med sporvognene. Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm inviterer køretøjer registreret før april 1972.

Tilmelding til spalsbo@gmail.com Deltagelse fordrer tilmelding til Sporvejsmuseets pressesekretær og DVK-medlem Søren Palsbo. Han har emailadresse: spalsbo@gmail.com, postadresse Sprogøvej 5, 4.tv., 2000 Frederiksberg, og telefon 60 83 62 34.

Tirsdag 30. Havnetræf på gl. Havn i Fredericia. Info VT 441.

Onsdag 31. Havnetræf i Kerteminde. Kl. ca. 18.30. Info Arne Sørensen, tlf. 65 32 22 49.

AUGUST

Lørdag 3. Stevnsløbet 2013. Info: Hans Peter Nielsen, tlf. 4014 8037 - aften 5657 8093.

Søndag 4. Karoline Træf. Info: Bob Rudy Hansen, tlf. 22 23 67 06. VT 441

Mandag 5. Havnemik. Vedbæk Havn kl. 18-21. Info VT 441. Arendse Fortmeier, tlf. 22 24 20 34.

Tirsdag 6. Havnetræf på gl. Havn i Fredericia. Info VT 441.

Lørdag 10. Munkebjergløbet. Kontakt Hans Geschwendtner telf. 3253 8470. hans@geschwendtner.dk

Søndag 11. Munkebjerg Hill-Climb. Kontakt: Hans Geschwendtner telf. 3253 8470 - hans@geschwendtner.dk

Tirsdag 13. Havnetræf på gl. Havn i Fredericia. Info VT 441.

Onsdag 14. Veteranbiltræf ved Lundeberg Lysebådehavn. Info Jan Klarskov, tlf. 2987 6621. VT 441

Tirsdag 20. Havnetræf på gl. Havn i Fredericia. Info VT 441.

Onsdag 21. Aftentur i det fynske. Vi mødes mellem kl. 17.30 og 18.00. Info om mødested senere.

Fredag 23. -søndag 25. Automania - Silkeborg Automobilfestival
Fredag 23. -søndag 25. Nordisk veterantræf for Rutebiler og Busser. Havnepladsen i Skælskør.

Onsdag 28. Havnetræf i Kerteminde. Kl. ca. 18.30. Info Arne Sørensen, tlf. 65 32 22 49.

Torsdag 29. Classic motor café. kl. 18

Lørdag 31. Hestekræfter i Horsens. Kontakt: Hans Geschwendtner 32538470 - hans@geschwendtner.dk

SEPTEMBER

Søndag 1. Karoline Træf. Info: Bob Rudy Hansen, tlf. 22 23 67 06. VT 441

Mandag 2. Havnemik. Vedbæk Havn kl. 18-21. Tak for denne sæson! Info VT 441. Arendse Fortmeier, tlf. 22 24 20 34.

Tirsdag 3. Havnetræf på gl. Havn i Fredericia. Info VT 441.

Lørdag 7. Veteranlastbiltræf. Jysk Automobilmuseum, Gjern.

10:00-16:00. Telf 21372582 www.jyskautomobilmuseum.dk

Tirsdag 10. Havnetræf på gl. Havn i Fredericia. Info VT 441.

Onsdag 11. Aftentur i det fynske. Vi mødes mellem kl. 17.30 og 18.00. Info om mødested senere.

Lørdag 14. Krudtværksfestival. Invitation i et senere VT.

Lørdag 14. Veteranbiltræf ved Lundeberg Lysebådehavn. Info Jan Klarskov, tlf. 2987 6621. VT 441

Tirsdag 17. Havnetræf på gl. Havn i Fredericia. Info VT 441.

Onsdag 25. Havnetræf i Kerteminde. Kl. ca. 18.30. Info Arne Sørensen, tlf. 65 32 22 49.

OKTOBER

Søndag 6. Karoline Træf. Info: Bob Rudy Hansen, tlf. 22 23 67 06. VT 441

UDLAND

AUGUST

Torsdag 8. -søndag 11. Styrkeprøven, løb for køretøjer fra før 1926, i Røros Norge.



AMAGER

Sidste ONSDAG i måneden kl. 19.00.

Mødestedet er Dragør Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragør
 Februar d. 27. Filmaften.
 Kaj Christensen, tlf. 40 53 94 01
 32539401.kajc@c.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

4. TIRSDAG i måneden kl. 19.00
Nygade 3, 4672 Klippinge

Marts d. 26. Inge og Torben kommer og fortæller om USA turen – specielt om Route 66.

April d. 23. Foredrag v / Axel Klemmensen ”Forstå hinanden – og dig selv lidt bedre”. Det er måske nok lidt uden for vores normale område, men snyd ikke jer selv for dette foredrag. Mød op !!

Kai Wredstrøm, tlf. 56 57 82 05
 angliakai@dukamail.dk

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00
Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby.

Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.

Marts d. 19. Klubmøde.

April d. 16. Klubmøde.

Maj d. 21. Besøg af en mærkeklub.

Juni d. 18. Aftentur fra Kværkeby.

Juli d. 16. Sommerferie – intet møde.

Sekretær: Erik Madsen, Roskilde tlf.

46 32 38 25 / 40 63 31 25

madsen.roskilde@city.dk

http://emfoto43.mono.net

Preben Boisen, tlf. 40 35 15 85

gcb@webspeed.dk

VESTSJÆLLAND - LØVE



TIRSDAG i måneden kl. 19.00 klubmøde.

Alle TIRSDAGE åbent hus med kaffe på kanden.

Mødested Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.

Følg med på hjemmesiden www.dvk-loeve.dk, hvor du finder de sidste nyheder fra Løve. Du kan få meget mere information via vores enorme mailliste. Er du ikke med på den, så send en mail til undertegnede.

Martsd. 12. Garagebesøg hos Jørgen i Halkevad kl.19

April d. 2.: Besøg af Johnnyyboode fra Motorhistorisk Samråd kl.19 i Løve.

Maj d.7. Demonstration af tin-arbejde på karrosseriet. Se tid og sted i næste nr. Dirch Glad, tlf. 20 84 89 40

dirchglad@gmail.com

www.dvk-loeve.dk

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

1. TORSDAG i måneden, kl. 18.30 spisning og mødestart kl. 19.30

3. TORSDAG cafeaften kl. 19.30.

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Marts d. 21. Cafèaften

April d. 4. Steffen Jørgensen kommer og fortæller om oplevelser fra Nürburg-ring kl. 20.

April d. 18. Cafèaften

Mogens Ottosen, tlf. 21 78 17 36

lottosen@hotmail.com

SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

3. ONSDAG i måneden fra kl. 19.00
Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje

Gamle køretøjer parkeres foran hovedbygningen, og nye holder på den nyanlagte P-plads syd for mødelokalet.

Marts d. 20. Vi holder brochureaften.

Tag dine bedste, gamle bilbrochurer med, fortæl os en god historie, kig på de andres og gør evt. et godt bytte. Det er jævndøgn, så foråret bør være over os, tag den gamle ud af hiet og kom til Engelholm med den, så sparker vi dæk inden vi kigger på brochurerne.

Fuld gas og hjulspin

Peter Bering.

pb@arkitektbering.dk

NORDSJÆLLAND MÅRUM

2. TORSDAG i måneden kl. 19.30
Tinghusevej 23 - Mårum, 3230 Græsted.

Marts d. 14. Peking – Paris. Claus og Marianne kommer og fortæller og viser billeder om turen i deres Pontiac 1927.

April d. 11. Syn af veteranen. Vi får besøg af synsassistent Henrik, som vil fortælle om Syn. Vi syner et par biler.

April d. 22. Værkstedsaften kl. 19.30
 Temaaften om lak-reparationer på vore biler, typer og metoder gennemgås.

Praktik på værkstedet.

Maj d. 9. Kr. Himmelfartsdag. Køretur fra mødestedet til en havneby i vort smukke Nordsjælland.

Ib Rasmussen, tlf. 2026 3220

rasmussen@sport.dk

www.dvk-maarum.dk

FYN EGESKOV



Sidste TIRSDAG i måneden klubmøde kl. 19.00.

2. TIRSDAG i vinterhalvåret, Cafe & biblioteksaften kl. 19.00

Mødestedets lokale er ved siden af Egeskovs Godskontor

Følg vejen bag om Egeskov af Holmegyden og drej ned af alléen til godskontoret.

Marts d.12. Cafe og biblioteksaften.

Route 66. Jeg viser billeder og fortælle om turen fra Chicago til Los Angeles.

Marts d.26. Aftenen emne: SU-karburatorer ved Poul Erik Christensen, Poul Erik vil på sin sædvanlige underholdende vis berette om SU-karburatoren

April d.23. Klubmødet afholdes med Museumsbesøg på Egeskov, inden den officielle sæsonåbning. **bemærk datoen**, det er en uge før end de foregående år. Der er åbnet på Museet fra kl.18. . Der kan igen i år bestilles Wiener schnitzel med tilbehør til en



pris af kr. 130,-. Tilmelding og betaling senest d. 18.april, til Anne Lise 62632051/22811954 / anneliserg@dlgmail.dk. eller på mødeaften-erne. Ved overførsel til konto 0828 0002830884 (husk navn).

Maj d. 28. I anledningen af mødestedets 25 års jubilæum er klubben vært med pølser og lidt at skylle dem ned med. Mødestedet byder på lagkager til kaffen.

Juni d.25. kl.18. Vi tænder op i grillen, der kan købes pølser og brød, eller tag selv mad med til at grille.

Juli d.30. Klubmøde, for jer der ikke er på sommerferie, arrangeres der en køretur.

Venlig hilsen Anne Lise Gustafsson
Tlf. 62 63 20 51 / 22 81 19 54
annelise.gustafsson@veteranbilkklub.dk
www.dvk-egeskov.klubsider.dk

VESTFYN - AARUP



2. MANDAG i måneden kl. 19.00 Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Årup.

Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen og følge vejen forbi Regnbuen.

Marts d. 11. Ole Andreassen kommer og fortæller om sin tur til Skotland.

April d. 8. Klubaften, hvor vi skal tale om mødestedets fremtidige aktiviteter. Med venlig hilsen mødestedgruppen Bent Konradsen, tlf. 6442 1227 / 2012 9782

bent.konradsen@email.dk
www.dvk-aarup.dk

SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT



2. TORSDAG i måneden kl. 19.00

Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende. Marts d. 14. Mødestedet Ryesgaard kl. 19.00. Vi får besøg af ambulancelægen i Fredericia, som demonstrerer brugen af de nye små hjertestartere i forbindelse med førstehjælp. En lærerig aften som alle bør deltage i.. Marts d. 28. Skærtorsdag Påskeløbet DVK-Lillebælt 2013. Nærmere info følger i VT. marts.

April d. 11. Bustur til Strøjer samlingen i Assens. Vi kører med P. Jessens Buslinier. Afgang fra mødestedet kl. 17.00. Nærmere info følger.

John Andersen, tlf. 29 78 29 09
ja-ryesgaard@c.dk
Ole Troen, tlf. 20 71 66 94
troline@yahoo.dk
www.dvk-lillebaelt.dk

ØSTJYLLAND - RISTRUP



1. TIRSDAG i måneden kl. 19.30 Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

Maj d. 7. Løvspringstur kl. 19. Traditionen tro, har Niels Erik lavet en køretur. Vi mødes på Ristrup kl. 19 til en forårskøretur, som ender et sted til en kop kaffe. Tilmelding til Jens senest mandag d. 6. maj kl. 20.

Erik Nielsen, tlf. 86 92 39 43
Jens Rasmussen, tlf. 24 84 00 13 / 86 17 80 02
chevrolet@rasmussen.mail.dk
www.dvk-ristrup.dk

NORDJYLLAND - STENUM



3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet. Marts d. 19. Vi skal høre om DGI,s verdenshold i gymnastik. Kræn Hjortlund, tlf. 30 33 73 70
kraenh@hotmail.com
www.dvknord.dk

VESTJYLLAND - SPJALD

3. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Højgård, Holstebrovej 17.

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård. Henning Knudsen, tlf. 97 38 12 64
hkknudsen@events.dk
Kristian Nørgård, tlf. 97 16 62 52
nsunuser@gmail.com

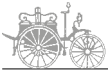
ØSTJYLLAND - ULDUM

2. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Skolegade 25, 7171 Uldum.

Til alle møder på Møllen kan købes kaffe, boller, øl og vand.

Tak til Jørgen Lauritsen for fortælling om bla. Styrkeprøven, kørt omkring Billund 2012. Det fremgik, at også Jørgen Lauritsen havde lagt meget arbejde i, at det var blevet et velafviklet løb. Fx viste Jørgen sine gennemkørsel af østruten, at der var akut behov for rettelser pga. vejoplægning på den fastlagte rute. En anden hovedaktør var Bent Fasterholdt og familie. I alt havde der været mobiliseret 40 hjælpere inkl. 3 servicebiler.

Marts d. 12. kl. 19:00 Vi besøger Ole Mortensen et møde som Jens Heldgaard har arrangeret. Vi mødes hos entreprenør Ole Mortensen, Bisholt **Møllevej 5**, i Bisholt, 7130 Juelsminde (mellem Horsens og Juelsminde). Se indbydelse bag i Tidende. April d. 11. kl. 17. BEMÆRK DATO OG TID. Os tovholdere havde diskuteret en tur til Strøjer-samlingen. Nu kom mødested Lillebælt en kofanger foran: Vi kobler os på deres tur. Bus afgang fra Fredericia kl. 17. Aftensmad på Gelsted Kro. Og så til Vedstårup. Bus er gratis, men aftensmad



og entré hos Strøjer betales særskilt. Er der udsolgt på bussen aftales noget kørsel. Kan man ikke nå frem til kl. 17, kan der også aftales noget kørsel. Se øvrig info om tilmelding med videre under mødested Lillebælt. I maj og juni forventer vi at arrangere køretur evt. med et besøg ude i byen. Poul-Erik Jakobsen, tlf. 27 23 14 33 jakobsen@skjernaa.dk Erik Hougaard, tlf. 40 34 00 49 k.e.hougaard@mail.dk.

SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

Sidste MANDAG i måneden kl. 19.00

Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig
Marts d. 25. kl. 19.00. Garagebesøg ved Bent Højvang - Sønderhedevej 2 - 6623 Vorbasse.
Vi ser på Bents køretøjer og hører om hvad han "sysler" med. Maks. 25 deltagere. Tilmelding til Jørgen senest den

20. marts 2013. Tlf.+45 20 22 27 29 / E - mail: joergen@dvk-sydvest.dk
April d 29. kl. 19.00. Vi mødes ved Esbjerg Bilsyn (A - inspektion) Østre Gjesingvej 17 - 6715 Esbjerg N. Vi gennemgår hvad der sker ved et syn, om der er noget specielt vedr. veterankøretøjer. Der bliver rig lejlighed til at stille spørgsmål. Tilmelding til Jørgen senest den 21. april 2013. Tlf.+45 20 22 27 29 / E - mail: joergen@dvk-sydvest.dk
Juni, lørdag d. 15. Slå kryds i kalenderen! Den tredje weekend i juni afholder vi vores tur rundt om Ringkøbing Fjord. Mere detaljeret information til foråret, ellers: "Same procedure as every year".
Jørgen Jacobsen, tlf. 20 22 27 29 yak@esenet.dk
Ove H. Iversen, tlf. 23 95 07 21 ove@iversen.mail.dk
Se mere på www.dvk-sydvest.dk for flere nyheder og evt. ændringer.

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

2. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.

Marts d. 14. Almindelig klubaften. Tag gerne film eller billeder med af dit projekt.
April d. 11. Vi er inviteret til Sønderborg på adressen Primulavej 30 kl. 19.30 til kl. 22. til Firmaet Himex.dk vil fortælle os noget om QMI motorbehandling. De er forhandler af el produkter, olie, batteriprodukter, generator og starter service med mere. De er vært med et mindre traktement (pølser med brød og kaffe) vand kan købes.
Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 20 23 44 91 holm-nielsen@bbsyd.dk
Erik From, tlf. 29 66 98 47 / 74 62 53 61 erik.kef@webspeed.dk

Cirkuspladsen i Varde, ny på listen over samlingssteder

Landet over er der faste ugentlige mødesteder for de klassiske- og veterankøretøjer på to, tre eller fire hjul.

Mødestederne er mange, Kalø Slotsruin, Gl. Rye Flyveplads, brunkulslejerne i Søby, Roskilde Havn, Borup og adskillige andre.

Nu er der kommet en ny til listen, og det er Cirkuspladsen overfor rådhuset i Varde, som må benyttes til det, som i tilladelsen hedder: "Fremvisning af veterankøretøjer". Pladsen må benyttes hver mandag i perioden fra 1. april og helt frem til 14. oktober i tidsrummet fra 18 - 22. Fremover behøver de vestjyder, som ellers lagde turen forbi Vesterengen i Ribe eller Tørskind grusgrav, ikke at køre helt så langt.

Velmødt.
Jens Jessen.

Det nye mødested i Varde er Cirkuspladsen direkte over for byens rådhus, og alle på to, tre eller fire hjul er velkomne.



Stefan Petsch Jensen beder om hjælp

Jeg pusler lidt med nationale bilklubber for tiden, og har derfor en efterlysning til Veteran Tidende:

LDM ? - Landsforeningen (for) Danske Motorister ?
I sin udmærkede bog "The World of car badges" efterlyser forfatteren Jan Särnesjö oplysninger om en dansk motorklub "LDM" der har udgivet ovenstående emblemer.

Hvem kender til denne forening ? Hvornår var den aktiv, og hvor, hvornår, og af hvem blev den stiftet, og hvor længe eksisterede den ?

Ved du noget om denne organisation, eller har emblemer som ovenstående som du vil sælge, så hører jeg gerne fra dig.

Stefan Petsch Jensen
Spj.veteranbil@gmail.com





Nærum havde besøg af to veloplagte foredragsholdere Morten Alstrup og C.C. Hansen, som fortalte livligt i munden på hinanden, om Le Mans, for et propfyldt sal.



Klippinge afdelings ”Bag(h)julekomsammen”

- tirsdag 22. januar, som denne gang blev afholdt på Hotel Stevns i Store Heddinge, overgik alle forventninger med 41 deltagere, god mad, super stemning og nogle meget flotte ”sponsorbankogevinster”.

Så det vil vi godt gentage næste år.
Kai Wredstrøm.



Egeskov på besøg hos Austin- Healey entusiast That’s-Leif

I stedet for cafe- og biblioteksaften tirsdag den 12. februar, havde mødestedet Egeskov fået lov til at besøge Leif Jacobsen i Ringen. Leif har eget værksted med speciale i Austin-Healey, men laver og sælger også andre gamle engelske sportsvogne.

Det store antal medlemmer der var mødt op, havde mulighed for at gå rundt og se på de flotte biler der stod på værkstedet. Leif fortalte om renovering af motorer, restaurering af karosseri og svarede på, hvad der ellers kom af spørgsmål.

Stor tak til Leif, for det flotte arrangement, hvor han også bød på både vand/øl og kaffe.

Hilsen Anne Lise

Der er indført et gebyr for ekspedition af nummerplader

I forbindelse med at ekspedition af nummerplader blev udlagt til bilforhandlere, synssteder m. m., fik disse lov til at opkræve gebyr for at foretage ekspeditionerne. For at SKAT ikke skal konkurrere med disse nummerplade ekspeditioner har SKAT indført et tilsvarende gebyr på kr. 200,00 pr. ekspedition. Det gælder alle nummerplade ekspeditioner - også for de Historiske nummerplader. Gebyrordningen er trådt i kraft.

Gebyret er iflg. § 12 stk.2 i LBK 16 af 9.januar 2013, Kr. 200,00 for indregistrering af køretøj med nyt registreringsnummer, når registreringen sker hos SKAT ved personlig henvendelse.



Erik Mieth



BILLEDER FRA DVKs MEDLEMMER



Hej DVK medlemmer

Jeg vil gerne, om nogen kan genkende hvad det er for et køretøjer, da jeg er usikker på hvilke bilmærker der er på disse to fotos. Billederne er ca. 80 år gamle, da min mor, som nu er 95 år gammel, kun er ca. 15 år på billedet.

Mvh Freddy Pedersen medlem nr. 3274. frecon@korup-al.dk



Dansk Veteranbil Klub

Årsrapport 1/1 – 31/12 2012

BESTYRELSENS GODKENDELSE

Årsrapporten for 2012 for Dansk Veteranbil Klub giver efter vores opfattelse de nødvendige oplysninger til bedømmelse af klubbens aktiver og passiver, den økonomiske stilling samt årets resultat.

Nærum, den 18. februar 2013

Dorte StadilErik
Formand

Lindholst
Kasserer

REVISIONSPÅTEGNING

Vi har revideret årsrapport for Dansk Veteranbil Klub for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2012. Regnskabet omfatter resultatopgørelse, formueopgørelse og noter.

Årsrapporten viser efter vor mening et retvisende billede af klubbens økonomiske stilling pr. 31. december 2012 og årets indtægter og udgifter.

Efter vor bedømmelse indeholder årsrapporten de oplysninger, som efter god regnskabsskik bør komme til medlemmernes kendskab.

Nærum, den 18. februar 2013

Henning Andersen

Erwin Koster Kristensen

ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS

Den af klubben anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år. De væsentligste regnskabsprincipper er følgende:

Kontingentindtægter indtægtsføres over den periode de vedrører. Forudbetalt kontingent opføres i balancen under gæld

Annonceindtægter indtægtsføres i det regnskabsår annoncerne er indrykket.

Indkøb af mærker og accessories udgiftsføres i det regnskabsår de indkøbes, uagtet at der forefindes en beholdning på regnskabsafslutningstidspunktet.

Anskaffelser omkostningsføres i købsåret, men klubben fører et anlægsregister over samtlige anskaffelser. Større anskaffelser, som repræsenterer en væsentlig værdi optages i balancen til anskaffelsespris med fradrag af akkumulerede afskrivninger.

Tilgodehavender optages i balancen til nominel værdi.

Gældsforpligtelser optages i balancen til nominel værdi.

Årsrapporten er i øvrigt udarbejdet i overensstemmelse med klubbens vedtægter og almindeligt anerkendte regnskabsprincipper.

RESULTATOPGØRELSE

for perioden 1. januar - 31. december

	Noter	Resultat 2012 kr.	Resultat 2011 kr.	Budget 2012 kr.	Budget 2013 kr.
INDTÆGTER					
Kontingentindtægter		2.911.118,55	2.996.663,00	3.000.000	2.950.000
Lejeindtægter/udgifter		18.800,00	16.750,00	20.000	50.000
Annonceindtægter m.v.		55.147,50	49.180,00	60.000	60.000
Veteran Forsikringsklubben		46.665,91	138.034,00	260.000	260.000
Aktieudbytte		18.758,25	27.388,00	30.000	20.000
Anvisningsprovision		500,00	1.000,00	1.000	1.000
Modtagne gaver / arv		10.000,00			
Realiserede tab værdipapirer		-10.260,09	12.538,00		
Renteindtægter/udgifter		91.392,69	86.750,00	100.000	60.000
I alt		3.142.122,81	3.328.303,00	3.471.000	3.401.000
OMKOSTNINGER					
Veteran Tidende	1	1.377.674,00	1.291.223,00	1.529.000	1.479.000
Løbsomkostninger	2	146.471,04	63.640,00	110.000	115.000
Bibliotek	3	194.017,65	165.348,00	155.000	135.000
Sekretariat/Nærum	4	410.973,12	402.959,00	418.000	465.000
Medlemsrelaterede omkost.	5	489.266,87	558.374,00	560.000	498.000
Administrationsomkostninger	6	629.267,36	598.054,00	695.000	657.500
Medlems- og køretøjsliste					50.000
I alt		3.247.670,04	3.079.598,00	3.467.000	3.399.500
Årets ordinære resultat		-105.547,23	248.705,00	4.000	1.500

FORMUEOPGØRELSE pr. 31. december

	31.12.2012	31.12.2011
Noter	kr.	kr.
AKTIVER		
Klubhus Aabenraa	619.241,00	619.241,00
Klubhus Løve	832.312,50	832.312,50
MKP campingvogn	11.000,00	11.000,00
Swift	1,00	1,00
Trailer	1,00	1,00
Deposita	161.500,00	161.500,00
Debitorer	7.825,32	2.150,00
Forudbetalte regninger	1.428,00	6.090,00
Værdipapirer	4.232.381,71	4.225.819,00
Betalt udbytteskat	5.064,73	
AL Bank, aftaleindsud	1.091.892,21	1.311.194,00
AL Bank	184.205,81	209.982,00
Nordea	106.232,54	62.259,00
BG Bank, girokonto	24.483,92	12.566,00
Kassebeholdning	817,45	272,00
Aktiver i alt	7.278.387,19	7.454.387,50
PASSIVER		
Hensat til medlems- og køretøjsliste 7	136.500,00	136.500,00
Hensat til køb af EDB-udstyr		0,00
Forudbetalt kontingent	74.640,00	97.830,00
Skyldig A-skat, AM-bidrag og ATP9.434,10	9.754,00	
Skyldige omkostninger	4.957,70	51.901,00
	225.531,80	295.985,00
Egenkapital	7.052.855,39	7.158.402,00
Passiver i alt	7.278.387,19	7.454.387,00
FORMUE		
Egenkapital pr. 1. januar 2012	7.158.402,62	6.717.625,31
Årets resultat	-105.547,23	248.705,00
	7.052.855,39	6.966.330,31
Urealiserede kursgevinster	249.938,65	-38.886,29
Egenkapital pr 31. december 2012	7.302.794,04	6.927.444,02

NOTER

	Regnskab 2012 kr.	Regnskab 2011 kr.	Budget 2012 kr.	Budget 2013 kr.
--	-------------------------	-------------------------	-----------------------	-----------------------

Note 1 Veteran Tidende

Trykning	782.250,00	821.250,00	840.000	790.000
Udsendelse	470.811,50	458.726,00	470.000	470.000
Redaktionsomkostninger	2.000,00	9.004,00	215.000	215.000
Kørselsgodtgørelse	0,00	1.830,00	2.000	2.000
Øvrige omkostninger	122.612,50	412,00	2.000	2.000
	1.377.674,00	1.291.222,00	1.529.000	1.479.000

Note 2 Løbsomkostninger

Løbsomkostninger Sjælland og øer	51.570,00	32.765,00	35.000	50.000
Løbsomkostninger Fyn	19.000,00	8.500,00	15.000	20.000
Løbsomkostninger Jylland	29.000,00	20.500,00	25.000	30.000
Styrkeprøven i Danmark	35.938,54	0,00	25.000	0
Rallyplader	10.962,50	1.875,00	10.000	15.000
	146.471,04	63.640,00	110.000	115.000

Note 3 Bibliotek

Indkøb af blade	9.668,56	6.725,00	10.000	10.000
Indkøb af samlinger	0,00	41.380,00	20.000	0
Indkøb af litteratur	21.978,07	20.098,00	10.000	10.000
Administration	39.386,89	25.505,00	30.000	35.000
Bibliotek - Kgl.	38.689,22	36.431,00	40.000	40.000
Registrering	0,00	0,00	10.000	0
Inventar	84.994,91	35.209,00	35.000	40.000
Salg af bøger mm	-700,00	0,00	0	0
	194.017,65	165.348,00	155.000	135.000

Note 4 Sekretariat/Nærum

Nærum, husleje	356.493,12	348.979,00	350.000	395.000
Nærum, el og varme	54.480,00	54.480,00	60.000	60.000
Inventar	0,00	0,00	5.000	5.000
Diverse	0,00	-500,00	3.000	5.000
	410.973,12	402.959,00	418.000	465.000

Note 5 Medlemsrelaterede omk.

Klubsted København - Nærum	7.824,88	2.397,00	10.000	10.000
Klubsted Kværkeby	19.003,58	15.105,00	19.000	15.000
Klubsted Klippinge	12.562,31	11.773,00	12.000	12.000
Klubsted Egeskov	14.597,02	8.090,00	10.000	15.000
Klubsted Aabenraa	38.959,05	31.634,00	50.000	40.000
Klubsted Lillebælt	17.731,20	14.282,00	15.000	18.000
Klubsted Ristrup	23.344,71	18.738,00	19.000	25.000
Klubsted Spjald	11.722,00	15.265,00	13.000	13.000
Klubsted Vesterhede	11.254,07	10.480,00	10.000	12.000
Klubsted Uldum	9.697,49	4.994,00	7.000	10.000
Klubsted Løve	48.030,43	55.546,00	50.000	40.000

Klubsted Amager	10.863,50	3.265,00	9.000	10.000
Klubsted Engelholm	7.200,00	6.710,00	8.000	8.000
Klubsted Stenum	8.850,00	7.200,00	10.000	10.000
Klubsted Årup / Rørup	10.904,57	12.959,00	10.000	10.000
Klubsteder generelt	0,00	91.218,00	45.000	0
DVK arrangementer	64.364,15	51.147,00	60.000	60.000
Motorhistorisk Samråd	117.080,00	120.080,00	121.000	117.000
Hjemmeside	14.356,38	16.124,00	17.000	15.000
Salg af klubregalier	-9.285,00	-13.335,00	-20.000	-8.000
Køb af klubregalier	4.765,00	8.875,00	10.000	8.000
Udstillinger, materiel	18.028,75	24.013,00	20.000	25.000
Udstillinger, diæter & kørsel	13.664,46	12.012,00	12.000	15.000
Udstillinger, andre omk.	7.829,75	26.988,00	25.000	15.000
Udgifter vedr Swift	4.592,57	1.506,00	15.000	2.000
Udgifter vedr MKP Campingvogn	1.326,00	1.308,00	3.000	1.000
	489.266,87	558.374,00	560.000	498.000

Note 6 Administrationsudgifter

Generalforsamling	12.613,00	16.609,00	17.000	15.000
Mødeaktiviteter bestyrelsen	7.006,00	13.694,00	20.000	40.000
Telefon- og kontorgodtgørelse, bestyrelse	16.000,00	15.117,00	16.000	16.000
Telefon – fax – internet	3.232,46	10.082,00	10.000	10.000
Porto	81.024,45	63.562,00	70.000	55.000
NETS - kontingentopkrævning	36.426,34	36.957,00	40.000	40.000
Forsikringer	6.493,25	11.134,00	12.000	6.500
Fotokopi	4.567,20	3.433,00	4.000	4.000
Kontormaskiner	4.349,95	2.371,00	8.000	5.000
Kontorartikler	25.641,12	18.898,00	20.000	25.000
Køkkenartikler	0,00	96,00	1.000	
Tryksager	4.581,25	10.875,00	10.000	5.000
Gebyrer	11.904,83	4.937,00	5.000	12.000
Repræsentation og gaver	23.267,95	32.099,00	30.000	30.000
Transportgodtgørelse bestyrelsen	30.964,93	37.264,00	40.000	40.000
Småanskaffelser	4.153,23	0,00	10.000	5.000
EDB udstyr / eksternt hjælp	45.282,52	19.419,00	55.000	35.000
Advokatbistand	6.875,00	0,00	15.000	0
Administration i øvrigt	840,00	2.280,00	3.000	3.000
Lønninger incl. personaleomkostninger	304.043,88	299.225,00	310.000	310.000
	629.267,36	598.052,00	695.000	657.500

Note 7 Medlems- og køretøjsliste

Hensat saldo fra året før	136.500,00	136.500,00	136.500	136.500
Trykning & udsendelse	0,00	0,00	0	0
Rest hensat ultimo året	0,00	0,00	0	0
Saldo pr 31. december	136.500,00	136.500,00	136.500	136.500

Note 8 Tilgodehavender

Debitorer	7.825,32
Forudbetalte omkostninger	1.428,00
	9.253,32



Bestyrelsens beretning 2012

I 2012 år er der sket en del rundt om i landet, det er vi glade for, da det kunne tyde på, at der er tilfredshed og ro i klubben.

Ved medlemsopgørelsen, som vi pr 1. oktober sender til MhS - Motor historisk Samfund - kunne vi konstatere en lille tilbagegang. Måske skal vi se i øjnene, at klubben ikke vokser så stærkt mere, som den har gjort de sidste mange år.

Vi indberettede et medlemstal på 5.816 medlemmer. I årets løb har vi sagt farvel til 631 og velkommen til 361 medlemmer. Hjertelig velkommen til alle nye - vi håber, I vil få mange gode oplevelser i klubben.

Det blev kun til to bestyrelsesmøder i løbet af året, da hverdagens mange ting let ordnes på mail. Det sidste møde i januar måned var en hel arbejdsweekend, hvor bl.a. klubbens 60 års jubilæum i 2014 blev drøftet. Klubben har en god og sund økonomi. De frie midler, vi forrige år investerede i sikre værdipapirer, har i 2012 givet et samlet porteføjeafkast på 6,41 %. Investeringen i Danske Obligationer gav 2,9 %, hvorimod de udenlandske obligationer gav et afkast på 12,5 %.

Styrkeprøven, et løb der holdes på skift mellem tre af de nordiske lande for køretøjer fra før 1926, blev på flotteste vist afviklet i Danmark i år. Familien FASTERHOLDT og Jørgen Lauritsen havde planlagt arrangementet ned til mindste detalje. 54 køretøjer deltog og alle, minus en, kom sikkert i mål efter to dages kørsel i det smukke jyske landskab, med udgangspunkt i Billund. Tusind tak til arrangørerne for det flotte stykke arbejde.

Børnenes køredag blev 1. september kørt for 3. gang fra otte forskellige sygehuse landet over. Vi ved allerede nu, at der kommer flere sygehuse til næste år. Der mangler bestemt ikke opfindsomhed hos tovholderne om, hvad børnene skal opleve, og vi bliver modtaget med åbne arme alle vegne, hvor vi kommer hen. En stor og varm tak til alle jer, der lægger tid og bil til den specielle dag, som giver børnene en stor oplevelse.

Klubben har været at finde på bl.a. Græstedtræffet og Herning- og Fredericiamesserne. Her har alle medlemmer haft mulighed for at møde hinanden og få en tiltrængt kop kaffe, som de faste team rundt omkring står klar med. Her skal også lyde en stor tak til de team, der utrætteligt serverer kaffe samt opbygger og nedtager standene - uden jer ville klubben ikke være den samme.

De to arrangementer, hvor øst møder vest og omvendt, er to ture hvor busserne hurtigt bliver overtegnet, både når øst kører til Åbningen af Egeskov og når vest kommer til Årets Emil / Klubbens fødselsdag. Det er en dejlig måde at mødes på, og vi tror det vil fortsætte mange år frem i tiden.

Der har landet over været afholdt rigtig mange løb og arrangementer. En stor tak til alle jer, der bruger tid og kræfter for at give os andre en dejlig oplevelse.

I VT 428, februar nummeret, efterlyste vi i Veteran Tidende it-kyndige, der havde tid og lyst til at vejlede os i køb af ny computer og programmer til biblioteket. De to, der tilbød hjælp, havde forskellige kompetencer, som vi efterfølgende har haft stor glæde af. Jørgen Larsen hjalp med indkøb og installation, og George Spauling gik i gang med at lave et billedregistreringssystem, som gennem året er blevet opdateret og forbedret.



Vores billedarkiv er langt fra færdigsorteret, men vores to billedansvarlige, Uffe Mortensen og Jens Birch, har godt styr på, hvad vi har, og hvor de kan finde det.

Biblioteket har gennem året modtaget mange donationer fra medlemmer og fra bilforhandlere, som finder gamle ting i gemmerne. Det bliver løbende sorteret og registreret af det efterhånden store frivillige tirsdagshold. Vi er nået op på over 9000 registreringer via det Kgl. Bibliotek, og hertil kommer så alle vores brochurer og instruktionsbøger, som også er katalogiseret. Ja, arbejdet er en "never ending story", men vi opfylder til fulde vores formålsparagraf § 3.1.2: Indsamling, registrering og opbevaring af enhver form for teknisk eller historisk litteratur og billedmateriale om motorkøretøjer af teknisk og/eller historisk interesse, der gøres tilgængeligt for offentligheden gennem biblioteksvirksomhed.

De 15 mødesteder er alle godt besøgt og fungerer på hver deres særegne måde. Hvad man kan opleve på de forskellige steder er meget varieret. F.eks. foredrag, som ikke kun behøver at handle om biler, filmfremvisning, køreture, praktiske færdigheder og besøg af eksperter inden for bilbranchen, som kan komme med gode råd og vejledning. Og så er der jo ikke mindst klubaftenerne, hvor man kan komme og hygge sig og få en god snak med ligestillede entusiaster.

I Åbenrå er der blevet sat lydæmpende plader op i loftet, så akustikken blev bedre.

Løve undersøgte alternative opvarmningsmuligheder, da olien efterhånden var blevet meget dyr. Det endte med indkøb af en varmluftspumpe, og derudover en vandvarmer til køkkenet.

I Ristrup har Jens Rasmussen overtaget ansvaret for mødestedet efter Lars Hoffbeck. Vi vil sige tak til Lars og hans trofaste medhjælpere for mange års indsats og byde Jens velkommen.

I forbindelse med at P.E. Hansen efterlod foreningen en pengegave, som blev brugt til indkøb af en A3 scanner, søgte vi i samråd med advokat Esben Bigaard om boafgiftsfritagelse, § 8. Vi blev godtaget, hvilket betyder, at hvis vi fremover modtager gaver ved arv, skal der ikke betales afgift.

Veterantidende, vores flotte medlemsblad, udkommer 12 gange om året og læses med stor iver af mange medlemmer. Der er også mange medlemmer, der bidrager med artikler om bilfaglige emner eller underholdende historier set fra bilsædet i en veteranbil. Tak for det.

Arbejdet med at planlægge et blad på over 40 sider, redigere det og udvælge i det store billedarkiv er ganske omfattende og kræver en større indsats end almindeligt frivilligt arbejde. DVK ønsker at fastholde det høje niveau for bladet og bestyrelsen har derfor bevilliget et passende beløb til redaktionsarbejdet.

Vi har haft et godt samarbejde med e-forsikringer gennem de sidste 4 år, og i den periode er der tegnet 1.135 forsikringer. Arbejdsgangen er blevet lidt lettere efter, at vi ikke længere skal sende/udstede forsikringsbeviser, men ellers er sagsbehandlingen den samme.

Vi har via Veteranforsikrings Klubben haft et udestående med vores tidligere samarbejdspartner, Runa. Det hensatte beløb på 1 million kroner har vi endelig fået en opgørelse over – den er i skrivende stund ved at blive gennemgået.

På vores hjemmeside er der tilføjet en ny knap "Billedgalleri". Her kan man få lagt billeder, der kunne have medlemmernes interesse, ind - f.eks. fra løb og arrangementer. Om ønsket kan der tilføjes billedtekster. Medlemmerne kan ikke selv lægge billederne ind, men sende dem til kontoret, som videregiver dem til Per Lumholtz, som har påtaget sig opgaven.

Tak til alle de mange medlemmer landet over, der yder en stor indsats. Klubben eksisterer kun for sine medlemmer og kun qua sine medlemmers engagement, og bestyrelsen nyder det og takker for det.

På bestyrelsens vegne
Dorte Stadil



Medlemmernes kommentarer



Svar på billede fra medlem i VT 440

Den nederste bil på side 14, mener jeg, er en Loreley. Jeg vedhæfter et billede af en Loreley, fundet på nettet. Hilsen Peter Hass



skatte hestekræfter) (en pudsigt detalje er at den tilsyneladende har to håndtag i den samme dør). Den nederste er en model 6/18 PS fra ca. 1912. Man bemærker især med hvor stor fart bilde-sign udviklede sig på den korte tid mellem de to biler.

I øvrigt var importøren Wilh. Nellemann i Randers, han solgte Loreley fra ca. 1908 til først i tyverne, hvor han skiftede over til at forhandle Amerikanske Nash vogne. Med venlig hilsen Erik Nielsen eri@kamstrup.dk



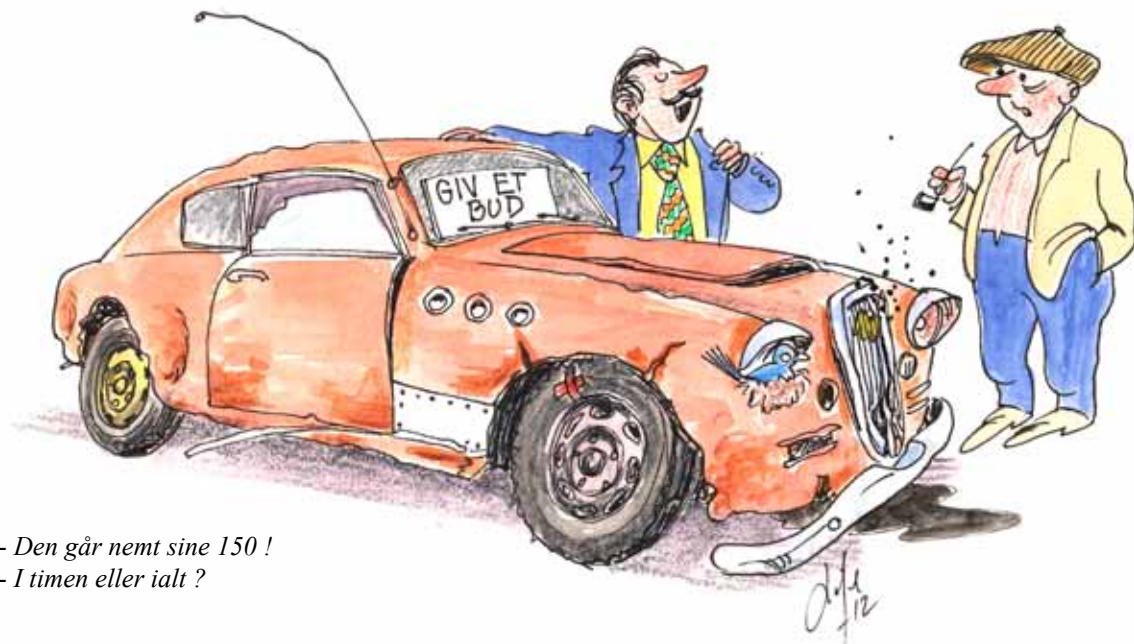
Billedet i VT nr. 439, januarnummeret 2013.

Med den mildt sagt overlæssede VW Pickup, er ogsaa fra Aarhus. Vognen holder på Daugbjergvej paa Trikotagefabrikkens Bagside, og paa det nederste billede kan man se noget af den nu for længst nedrevne Gasbeholder.

I februar nummeret af bladet søger Anne Berentsen oplysninger om bilerne på et par gamle familiebilleder. Selv om bilerne på billederne er meget forskellige viser de dog biler af det samme fabrikat, fordi begge biler er af mærket Loreley. Den øverste er den ældste, den er fra perioden 1908-10, hvad modellen har heddet er ikke helt klart, men i den periode byggede fabrikken modeller i størrelsen fra 6 til 10 PS (Tyske

Arkivbilledet i VT 433, julinummeret 2012, er ganske rigtigt fra Aarhus, men det er ikke fra Havnene. Det er paa Søren Frich's Vej. Dengang bestod Brodækket over Aarhus Aa delvis af svære Planker, hvoraf nogen saa har været for møre til at modstaa Vægten af den tungtlæssede Lastbil. Den holder med Køleren mod Vest, og Skorstenen bag Førerhuset, rager op over Frich's Fabrikker.

Med venlig hilsen
Jes Møller, Fredericia.



- Den går nemt sine 150 !
- I timen eller ialt ?



Kommentarer fra Ole W. Berg
owberg@owberg.dk

Kommentar til Uffe Mortensen VT 435 vedr. den kongelige Cadillac V12.

Motoren er ”kørende”, men som skrevet i artiklen var vacuumtanken til reparation og en tændingsjustering var også nødvendig!! Det er rigtigt, at der mangler et V12 mærke med stang mellem forlygterne. Det ved den museumsansvarlige på Egeskov også. (Mærket tilbydes sommetider til salg i USA - men prisen er pebret). Jeg har senere fundet en notits med billede i Jydsk Motor (Organ for Jydsk Motor Union) nr. 5 fra 3. marts 1930, her ses kongen og dronningen forlade biludstillingen

i Kæmpehallen ”Forum”! Bilen er Cadillac'en fra 1929 med modelbetegnelse 152, bygget af Dansk Karosseri Fabrik. På billedet ses tydeligt det omtalte mærke, her i form af V8, på stangen mellem forlygterne. Denne udstilling var i øvrigt den femte i rækken af automobiludstillinger i Forum. Den første faldt sammen med åbningen af kæmpehallen d. 20. feb. 1926. Hvad skrev Jydsk Motor om udstillingen i 1930? Jo, redaktøren indleder: ”Da Hans Lystrup i sin Tid gik og spekulerede på sin Kongstanke: Kæmpehallen, er det vel ikke utænkeligt, at han med nogen Ængstelse tænkte på, om Fremtiden vilde være i Stand til at indfri de Løfter, han tog af den”.... ”Det gik, som næsten altid i Livet: Lykken stod

den kække bi – til Overmaal endda”. I 1930 måtte man pga. den store ”Success”, dele udstillingen op i 2 udstillinger. I begyndelsen af feb. 1930 bliver der udstillet motorcykler, lastvogne og busser og den egentlige ”Salon” kom så d. 21. feb.

Kommentar til VT nr. 438 vedr. Den sønderjyske tur.

At der er to billeder af den tyskproducerede Ford V8 Gläser med i artiklen betyder IKKE, at bilen er udstillet på Slesvigske Vognmuseum i Haderslev. De var blot med for at sammenligne ”vinduesrammeslægtskabet” mellem kareter og Gläser-biler. Ford V8'eren blev i øvrigt fotograferet på Fredericia Bilmessen i marts 2012.

En kommentar til Peter Lykkebergs kommentar i VT nummer 440

Det er som regel fornøjeligt at overvære sagkundskaben diskutere med sig selv, og det er særdeles interessant når det tangerer ens hobby – veteranbilerne.

Diskussionen afføder en stille undren. Som bekendt er en Rolls Royce en af den engelske overklassens foretrukne biler, og netop den engelske overklasse lægger stor vægt på Oxford eller især Cambridge engelsk. De refererede ordbøger, Webster (Miriam) er imidlertid amerikanske og lever nok ikke op til kravene til overklasse engelsk, men konklusionen virker helt troværdig: en ”Break” er en jagtvogn af en slags. Det er bestemt ikke nogen karikatur.

Med venlig hilsen
Peer Ørnboell

Kære Veterantidende.

Har med stor glæde læst Jens S. Borks artikel – MIG OG MIN BIL – og ønsker ham tillykke med den dejlige bil.

Jens S. Bork er svært utilfreds med det tåbelige gear og håndbremsehåndtag i højre side – der besværliggør hans indstigning, også på grund af hans lange ben.

MEN TÆNK NU LIGE PÅ at man i England (og hele Commonwealth) har venstrekørsel og bilen er således konstrueret, at man kan kantstensparkere og stige ud af bilen til venstre side uden at skulle slås med gearstangen og håndbremsen i midten – egentlig som med alt andet ved en Rolls-Royce – meget velovervej!

Hav nu rigtig megen fornøjelse med din skønne Rolls-Royce – dine lange ben til trods.

Med venlig hilsen Preben Pedersen
Mangeårig ejer af Rolls-Royce og Bentley's.

Søgte bilbog, tak for den overvældende hjælp

I sidste nummer af Veteran Tidende (VT440) søgte jeg en spændende dansk bilbog. De første par dage efter bladet udkom fik jeg mindst 8 opringninger, 4 Sms'er og 15 e-mails med information om bogen. Bogen hedder:

Bil og Energi - energi-besparelser og bil-teknik af civilingeniør Mogens Teisen, udgivet af Politikens Forlag 1979, ISBN 87-567-3131-0.

Jeg blev også kontaktet af Birgers Billige Bilbøger i Høng hvor jeg har købt bogen for 25 kroner.

Jeg takker mange gange alle som har reageret, det er dejligt føle at vi bil-entusiaster kan hjælpe hinanden.

Med venlig hilsen.

Erik Nielsen.

Rettelse

Hermed en lille rettelse til artiklen om veteranbussen i VT nr. 439.

DBJ – De Bornholmske Jernbaner – lukkede ikke august 1968, det var i september 1968. Sidste driftsdag var nemlig d. 28. september 1968.

Bedste hilsner Medl. 625 Ulf Save, 3720 Aakrikeby.



BRISTOL 409 1967

Af Peter Bering.

Foto Peter Bering, Ole Callesen

Der er utallige bilmærker, som aldrig er blevet solgt i Danmark. Bristol er et af dem og bilen på forsiden er sådan en. Det er jo nok Bristols høje pris, der har holdt dem væk fra vore breddegrader. De der findes her i landet kan tælles på en hånd. Og denne er den eneste ottecylindrede, der kører.



Bristols bilproduktion begyndte umiddelbart efter den anden verdenskrig. Fabrikken startede med elektriske sporvogne i 1898 og byggede flyvemaskiner fra 1910. Efter den første verdenskrig var den nær gået neden-om-og-hjem, da ordrene med et slag forsvandt. Det ønskede man ikke at prøve igen og derfor havde man siden 1940 planlagt at bygge civile biler ved siden af flyene, når den anden krig sluttede.

De første Bristols kørte i 1946; det var todørs sports saloons, som byggede videre på BMWs fremragende biler fra 30'erne. Motoren var i princippet en BMW 328-maskine. Den havde først 75HK; men blev bragt op på over 135.

Motoren blev, forståeligt nok, også brugt i forskellige racer- og sportsvogne som Cooper, Frazer-Nash og AC Ace. Imidlertid voksede ønskerne til størrelse og komfort hos Bristol op gennem 50'erne. 405 var den første (og eneste) firedørs. Til 406 blev den oprindelige to-liters, 6-cylindrede motor boret op til 2216ccm; så kunne den ikke længere udvikles, så den kunne trække de stadig tungere biler. Omkring 1960 så man sig om efter en anden kraftkilde og ikke mindst en automatgearkasse. Der blev set på både Jaguar og Bentley motorer; men da man havde kontakt med folk fra Chrysler, foreslog de, at Bristol skulle prøve Torqueflite-gearkassen. Der blev ikke bare sendt en

gearkasse over; men også en hel motor. Derved opdagede ingeniørerne hos Bristol at den brede, ret korte motor faktisk kunne være i den seneste model 406, som dermed i 1961 blev til den ottecylindrede Bristol 407.

Model 409 er en direkte efterfølger; der blev bygget i 74 eksemplarer fra 1965 til 1967, hvoraf de sidste - populært kaldet 'Series 2' - fik ZF servostyretøj. Karosseriet er bygget af aluminium på et tyndt stålørsskelet (Tourings 'Superleggera'-konstruktion). Det er en sports saloon - todørs men med fortrinlig plads til fire voksne og al deres bagage. Det er en kraftig rejsevogn. Den Canadiske Chrysler V8-motoren på 5,2





liter yder 250HK og tophastigheden er et pænt stykke over 200km/t. Da vognen, trods sine snart halvtreds, har fantastiske skivebremser, er det ikke noget problem at køre i vore dages trafik. Forsidebilen har kørt over 400.000 kilometer. Jeg er den tredje ejer. De to forrige var englændere: Som ny kørte Bristol som direktionsvogn i byggefirmaet Geo Stubbing Ltd. i Birmingham. George Stubbings var åbenbart glad for den, for han beholdt den i 25

år. Den anden ejer var revisor Andrew Passer i London. Han flyttede det originale registreringsnummer LON200F til en anden 409 - fem chassisnumre ældre, inden han solgte bilen til Danmark. Det skal nok forvirre fremtidens bilhistorikere.

Bristol er næsten forsvundet. Flyfabrikken blev omkring 1960 delt og opslugt i hhv. British Aircraft Corporation (flyene) og flymotorerne endte via Bristol-Siddeley i Rolls-Royce. Men

bilfabrikken blev fortsat af familien White og Anthony Crook, som senere i mange år var ene-ejer af fabrikken. I 2007 trak Crook sig helt ud, i 2011 gik Bristol i betalingsstandsning og p.t. tilhører Bristol Cars Frazer-Nash; men der er ikke bygget biler de sidste år. Og i mange år har det faktisk kun været nogle få, ekstremt dyre, luksuriøse og sportslige biler.

BeringsBilBilleder 19



I første halvdel af klubbens eksistens var bladene altid i sort-hvid og da jeg, som teenager, havde fået et toøjet Rolleiflex fra 1938 og adskillige ruller Ilford FP4 (efterkrigs!), var det oplagt at komme i gang med at gå Peter Lykkeberg i bedene og fotografere veteranbiler til Bilhistorisk Tidsskrift.

Debuten som fotoreporter måtte dog vente til 1973, altså for fyrrer år siden. Da jeg, allerede i første hug, kom på forsiden, måtte jeg jo også melde mig ind i klubben; selvom jeg havde læst alle min fars blade lige så længe jeg havde kunnet læse. Bilbilleder, der er taget af vogne i fart,

hvor baggrunden og hjulene er uskarpe og selve bilen står skarpt, har altid været dem jeg syntes bedst om. Det var min ambition at tage den slags; her er et af dem.

Det første løb, jeg fotograferede, var Ringkøbingløbet, som jeg fik lokket hele familien med til. Det blev dengang arrangeret af Erik Falslev og Helga Jakobsen, som nok var de mest aktive vestjyder i klubben. Løbet blev vist også det mest populære i 1970'erne - med deltagere fra hele landet år efter år. Bilen på billedet er netop en af løbsarrangør Jakobsens. Han var selv ikke særlig stor af statur, men godt kendt med store størrelser

fra Nordsøværftet, og han havde en forkærlighed for store amerikanske biler. Omkring 1970 hentede han denne imponerende 1930 Studebaker President touring i Norge; den blev sat i stand og ses her suse af sted på vej til løbsstarten på Bregninggård. Mon ikke Jakobsens første veteranbil var den lukkede Chrysler Imperial, som var med ved klubbens 10-årsfejring. Jeg har en mistanke om, at vognen var fra hans lokalområde og er den, der er fotograferet på Wesselsminde sammen med den første SS1 i Danmark og med indregistreringsnummer Ø11.100 (se VT394).

pb



Race med de gamle biler i 2013

Af: Morten Alstrup

Køreture med historiske biler kan spænde vidt. Fra en impulsiv aften-tur, når vejret er godt, til deltagelse i årets FIVA Rally på Cypern, hvor vejret nok vil være endnu bedre. Hertil kommer alle de egentlige motorsportsaktiviteter med historiske biler, som man selv kan være deltager i, eller vælge at være tilskuer til.



Mangfoldigheden er stor indenfor den historiske bilsport, specielt ved asfaltbaneløbene på de danske baner.

Der er tale om et meget bredt spektrum, hvor man i de fleste tilfælde vil presse sin historiske bil lidt mere end på køreturen til det lokale, ugentlige sommertræf. For motorsportsaktiviteter med de historiske biler er lidt mere end en pudsekonkurrence. De gamle køretøjer bliver brugt – i nogle tilfælde mere end andre. Yderpunkterne indenfor den historiske bilsport er pålidelighedsløb og rally. Og her ind imellem findes så banesporten.

Gadeløb som udstillingsvinduer

Banesporten er den del af den historiske bilsport, som er mest kendt i den brede offentlighed, hvor specielt beboerne i landets to største byer kender denne skærm-mod-skærm-motorsport fra de to gadeløb i Århus og København. Disse to løb bliver også kørt i år. Classic Race Aarhus køres i år for blot fjerde gang, men løbet har faktisk på rekordtid skabt sig en position i den historiske motorsport, hvilket bl.a. skyldes dets helt unikke omgivelser. Det køres nemlig rundt om Mindeparken og med Marselisborg Slot og Århusbugten som imponerende kulisser. Dele

af området i den jyske hovedstad bruges også til kunststillingen Sculpture by the Sea, der finder sted hvert andet år i juni, og derfor vil årets udgave af Classic Race Aarhus køres tidligere end sidste år. Helt præcis i pinsen den 17.-19. maj.

Hvor Classic Race Aarhus' dato veksler mellem maj og juni, så har der været tradition for, at Copenhagen Historic GP er blevet kørt i den første week-end af august. Den tradition fortsætter i 2013, men alligevel vil der her også være en slags flyttedag. Copenhagen Historic GP skal nemlig afvikles på bane-forløb nummer fem i løbets historie! Efter starten som Copenhagen Classic Car Cup i 1996 på Christiansborg Slotsplads kom arrangementet via Holmen til vejene ved Fælledparken, hvor to forskellige bane-forløb er blevet anvendt. Imidlertid har Københavns Kommune andre planer for området ved Fælledparken, og derfor forventes det, at 2013-udgaven af løbet køres på en bane ved Bellahøj.

Selv om mange forbinder den historiske banesport med de to gadeløb, så er det dog på de permanente baner, at de fleste løb afvikles. Der afvikles mesterskabsløb i det historiske Danmark (læs: Skåne), men ellers gæster de forskellige klasser landets tre permanente baner en gang hver i løbet af sæsonen.

- 27.-28. april: Ring Knutstrop (Skåne)
- 17.-19. maj: Mindeparken i Århus
- 1.-2. juni: FDM Jyllandsringen (Silkeborg)
- 29.-30. juni: Padborg Park
- 3.-4. august: København
- 14.-15. september: Ring Djursland
- 28.-29. september: Ring Knutstorp

Op over bakken

Vejsporten er fællesbetegnelsen for motorsport med indregistrerede biler. Men den spænder vidt alt efter, hvor meget fart man vil have på klassikeren. Hillclimb-sporten er en forholdsvis enkel disciplin at komme i gang med, men hvor der også er mulighed for at presse klassikeren. Hillclimb er reelt



Hillclimb - eller bakkeløb om man vil - er den nemmeste måde, hvorpå man kan komme i gang med at bruge klassikeren til motorsport.



Rally med de historiske biler er den del af den historiske bilsport, der er mest krævende ved bilerne.



bakk løb, hvor det gælder om hurtigst muligt at køre en strækning igennem, hvor ruten går mere eller mindre opad fra start til mål. Det er lidt af en udfordring i det flade danske land, så der er naturligvis ingen tvivl om, at det årlige Munkebjerg Hillclimb, med sin godt 100 meter stigning fra foden af Vejle Fjord til det nu desværre delvist brandskadede Munkebjerg Hotel, er den største udfordring. Men de øvrige løb, der bliver kørt herhjemme, formår også at presse deltagerne.

Da hillclimbs køres med indregistrerede biler med et minimum af krav til deltageren (såsom styrthjelm), så det er et godt sted at starte, hvis man godt kan lide at få fart på klassikeren.

12. april: Støvring

11. maj: Nordjylland

22. juni: Frijsenborg

11. august: Munkebjerg

Præcisionskørsel

Ligesom man kan anvende sin klassiker som den er i hillclimb, så er det samme også tilfældet indenfor kategorien historisk pålidelighedsløb. Populært sagt kan man sige, at der her er tale om rallyløb efter gammeldags opskrift – før det blev rallyer, som vi kender dem i dag.

Det er nok at sætte det lidt på spidsen, men i det første tiår efter liberaliseringen af færdselsloven i 1955 bestod danske rallyer for størstedelens vedkommende af orienterings- og pålidelighedskørsel. Det gjaldt ikke nødven-

digvis om at komme først, men om at køre rigtigt og vel at mærke gøre det præcist. Netop disse ting går igen i historisk pålidelighedsløb.

Her gælder det dels om at finde vej, dels om at gøre det så præcist som muligt. Undervejs er enkelte tidskontroller angivet på de udleverede kort. Kommer man for sent eller for tidligt ud fra den gennemsnitshastighed, man har fået udstukket, så udløser det strafpoint. Men der er ofte også hemmelige tidskontroller, som deltagerne ikke kender, og det er derfor her, at de henter de fleste af deres strafpoint.

Dansk Automobil Sports Union og FDM har i en årrække afviklet løbsturneringen FDM DASU Classic, hvor seks pålidelighedsløb rundt omkring i landet tæller med til dette mesterskab. Kronjuvelen er Stjerneløbet, der med Kolding Automobil Club som arrangører, som et andet historisk Rallye Monte-Carlo, har startsteder rundt omkring i landet på vej mod målet i Herning. Men der er også andre pålidelighedsløb spredt rundt om i landet, hvor eksempelvis den sydjyske klub Dansk Historisk Motor Club er meget aktiv.

2. marts: Syddjylland (Dansk Historisk Motor Club)

13. april: Jørlunde (Sports Motor Klubben Gladsaxe)

25. maj: Struer (Struer og Omegns Motor Sport)

29. juni: Classic Car Challenge (Dansk Historisk Motor Club)

17. august: København (Dansk Rally Club)

21. september: Køge (Køge og Omegns Automobil Klub)

26. oktober: Stjerneløbet

9. november: Midnight Run (Dansk Historisk Motor Club)

Historisk hastighedsrally

Hvor man i såvel hillclimb som i pålidelighedsløb stort set kan deltage med sin historiske bil, som den er, så er der lidt flere krav til den, hvis man vil være med historisk hastighedsrally.

Det forstår man godt. Det er nemlig i mange tilfælde de samme hastighedsprøver, som anvendes af deltagere med helt moderne rallybiler, og selv om hastighedsrallyer herhjemme traditionelt foregår på asfalterede veje, så er det langt fra altid de mest jævne af dem, som tages i brug. Og da farten også er høj, gælder der her de samme krav til sikkerhedsudrustningen som til baneløbene. Altså brandsikker dragt og styrthjelm samt bur og andre ting for selve rallybilen.

Mange danske rallyarrangementer åbner klasser for historiske biler, som ikke blot skal være godt 30 år gamle, men også være opbygget efter de bestemmelser, som var gældende, dengang de var nye. Der afvikles et landsdækkende rallymesterskab for de historiske rallybiler over seks afdelinger.

13. april: Vestfyn

27. april: Sydsjælland

29. juni: Nordsjælland

7. september: Slagelse

25.-26. oktober: Herning



RSR-udgaverne af Porsches klassiske 911-model er blandt de hurtigste biler, man på asfaltbanerne kan opleve i den såkaldte 1976-klasse.



Prøvekørsel af MG A MK2 1960



*Tekst og foto: Erik Mieth
Ejer: Jens Kron*

Morris Garages MG midget modeller var fra tidligt i 1930 indbegrebet af engelske sportsbiler i det klassiske lave kantede design. Det var biler som både var kvikke og smukke, men i midten af 50'erne kom MG's udviklingsingeniør Sydney Enever med et forslag til en meget anderledes moderne lang lav ny model.

Den ny MG med betegnelsen A var en nyskabelse med lange smukke linjer, og den blev en succes skønt den kun blev produceret i årene 1955–1962. Den lave sportsbil var en drengene dengang drømte om, og som pigerne så langt efter. Den totale produktion af A modellen blev på lidt over 100.000. Dengang var importen af sportsbiler til Danmark meget begrænset, og de fleste MGA'er vi ser i dag som veteraner, er importerede brugte. Teknikken i MGA er i store træk vide-

reført fra de tidligere T modeller, og blev endda fortsat i de senere B modellen: 4-cyl. Stødstangsmotorer med to SU karburatorer er hjertet i drivlinien, baghjulstræk og tør enkeltplade kobling. En sikker og god kombination. De gamle Morris-afledte motorer fra T typerne var dog erstattet af Austins B-motor.

Hovedtræk i MGAs udvikling:

MGA MK1 har en motor på 1488cc der ydede 72hk. Den har tromlebremser for og bag.

I 1959 blev motoren boret op til 1588cc ydelsen blev øget til 79 HK, og den fik skivebremser på forhjulene.

MGA MK2 blev introduceret i marts 1961 med en motor på 1622cc og ydelsen var nu 92 HK. Der var også en MGA Twin-cam model der blev fremstillet i ca. 2000 eksemplarer, motoren ydede 108 HK topfarten var ca. 175km/t men der var problemer med motorens holdbarhed. Den havde skivebremser på alle hjul.

Den prøvede bil

Jens Kron købte sin bil efter anbefaling af en ven ubeset i Berlin, og bilen var da også generelt i god stand. Da den kom hjem, viste det sig at den tabte olie fra motoren. Per fik den derfor hovedrepareret, og nu har den så kørt 5000 km uden problemer.

Vi foretog en prøvekørsel i dejligt sensommervej, der gik ad Strandvejen (et godt sted for en åben sportsbil) videre ad snoede nordsjællandske veje, og så lidt på motorvej. Bilen kørte helt som en MG skal, så jeg kunne konstatere at den er i fin stand.

Styretøjet, et tandstangsstyretøj, virker kontant, dog lidt tungt ved manøvrehastigheder, men så snart der er lidt fart på bilen, er det let og med en lille tendens til understyring. Det giver en sikker retningsstabil kørsel.

Bremserne er hydrauliske med skiver foran og tromler bag, og selv om der ikke er bremseforstærker, var det let at dosere nedbremsninger, uden at der kræves stort pedaltryk.



Forhjulsauffjedringen er med skruefjedre og støddæmpere, og den stive bagbro er ophængt i bladfedre. Det giver køreegenskaber uden lumske overraskelser, og en udskridning er let at "hente", hvis det bliver nødvendigt. Det blev det dog ikke under turen.

Motoren er en traditionel 4. cylindret stødstangsmotor med boring 75,4mm x slaglængde 88,9 mm der giver 1588cc. Den udvikler 79 hk ved 5600 o/min. Den virker livlig og trækker fint fra ca. 1500 o/min

En typisk lyd fra motoren er de to lidt støjende karburatorer, der giver følelsen af at køre stærkere end man gør. Det er typisk for lyden af motorer med to SU'er, men det er en dejlig lyd.

Gearskiftet var letgående og præcist, og springene mellem gearerne er passende til en lidt frisk kørsel.

Placeringen af instrumenterne foran rattet med speedometer og omdrejningstæller er let overskuelig, og de øvrige betjeningsknapper er placeret så de er nemme at nå.

Koblingen er af typen tør enkeltplade og den fire-trins gearkasse er synkroniseret mellem 2., 3. og 4. gear.

Alt i alt er bilen sjov at køre, og den vækker opsigt hvor den kommer.





Det er oplyst, at firmaet Marius Hansen og Søn i Aarhus kunne levere forskellige påbygninger for Pashley. Her er et eksempel på, hvordan man skabte en pølsevogn i forbindelse med Pashley. Mon den ikke har verdensrekorden for mindste pølsevogn?



Den 3-hjulede Pashley

Uheldigvis gled noget illustrationsmateriale ud i sidste VT, da redaktionen fik tilsendt ting fra DVK-arkivet. Men her kommer de interessante billeder.

Leif Gr. Thomsen

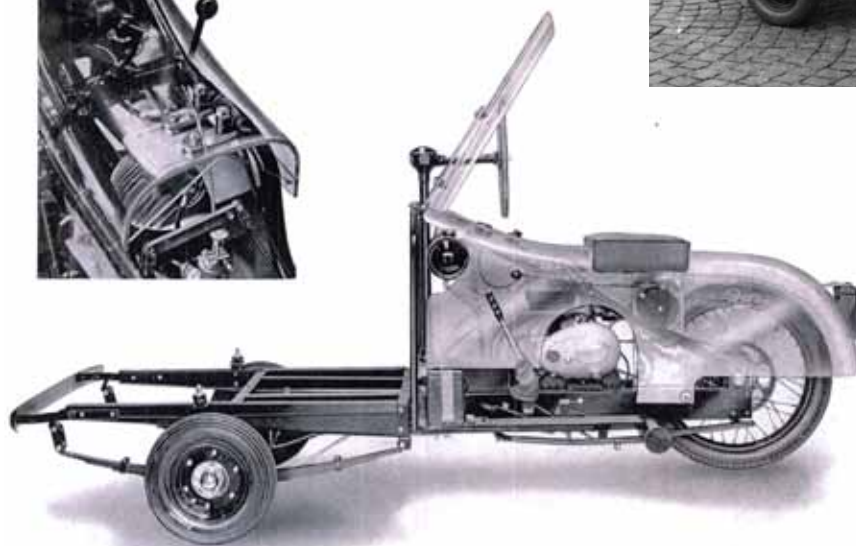
GENERAL SPECIFICATION

Wheelbase : 69" (1752 mm.).	Lighting : Coil on flywheel magneto through rectifier and 6-volt battery to twin dimming headlamps, tail and stop light illuminating rear number plate ; controlled by switch on instrument panel forward of steering column.
Length overall : 116" (2946 mm.).	Horn : 6-volt electric operated by button on steering column.
Fuel capacity : 2 gallons.	Frame : Of tubular construction, stove enamelled black.
Track : 45" (1153 mm.).	Steering : "Burman/Douglas."
Width overall : 51" (1295 mm.).	Controls : Normal motor car type throughout.
Consumption : 64 miles per gallon.	Speedometer : "Smith's" operated from enclosed drive in rear hub.
Engine : Villiers Mk. 6E, 197 c.c., Petrol lubrication, cooled by integrally-built blower ; developing 7.5 B.H.P. at 4,000 r.p.m. (Can be provided with reverse gear to order.)	Turning Circle : 32ft.
Cylinder Bore : 59 mm.	Springing : Both front and rear by coil springs in conjunction with "Girling" oil dampers.
Stroke : 72 mm.	Seating : Car type bucket seat.
Wheels : Front, 4.00 x 8 ; Rear, 3.00 x 19.	Accessibility : Rear bonnet hinges immediately behind seat giving exceedingly easy access to rear wheel, springing, etc., seat cushion is removable for access to carburettor, sparking plug, etc.
Brakes : Front "Girling" 4" diameter ; rear, "Albion" 5" diameter internal expanding. All cable operated, compensated and inter-connected.	
Gear ratio : Top—8 : 1 ; 2nd—13.6 : 1 ; 3rd—26 : 1.	



Denne Pashley er fotograferet uden for kolonialhandler Johannes Larsens butik. Butikken har måske været at finde i Aarhus?

Fra den samtidige salgsbrochure for Pashley er her et røntgenbillede af konstruktionen. I 1951 var der langsgående bladfedre foran, senere modeller fik skruefedre. Bemærk de mange forskellige påbygninger, vognen kunne leveres med. Motoren skulle startes med en kickstarter, ligesom en motorcykel. Men ellers er kontrolorganerne bygget op ligesom på et automobil.





RÉTROMOBILE 2013

Det smukke, det sjældne – og det mærkværdige!



Mercedes 300SL rørgitter chassis. En teknisk tour de force.

Af Peter Larsen

Den 6. - 10. februar markerede igen i år den internationale sæsonstart, da Rétromobile slog dørene op i Porte de Versailles messehallen. Rétromobile er væsentligt mindre end Technoclassica i Essen - og alligevel lykkes det hvert år at diske op med sjældne og interessante historiske biler, som selv en hårdet udstillingsgænger aldrig har set før.

I år viste det nationale franske bilmuseum i Mulhouse (Schlumpf samlingen) en gruppe af det obskure mærke LAMBERT, både med forhjuls-, baghjuls- og firehjulstræk. En historisk og mekanisk lækkerbissen.

Både Renault og Mercedes markerede sig med store stande. Renault havde hentet prototyper og et antal meget gamle klenodier ud af gemmerne, mens Mercedes viste den originale Blitz Benz fra 1910 og et restaureret 300SL rørgitter chassis, hvor man i detaljer kunne betragte, hvor let og avanceret konstruktionen af den bil var. Som sædvanlig snublede man overalt over smukke, sjældne og mærkværdige biler såsom Amilcar, Salmson, Hotchkiss

– og naturligvis Facel-Vega, Delahaye, Delage og Hispano-Suiza. Dertil kommer en hel hal med modelbiler, klubstande, bilbøger og gamle dokumenter og fotos.

Skal man beklage sig, må man sige at både mad og toiletfaciliteterne ikke længere kan klare mængden af besøgende. Det er knap så morsomt at stå i kø i et kvarter for at købe en færdiglavet sandwich til ågerpris – og om eftermiddagen er der så mange mennesker i gangene at man dårligt kan komme hverken frem eller tilbage, og bilerne forsvinder i menneskehavet. Det ville klæde Rétro at brede det samme antal stande og udstillere ud over endnu en hal, og dermed skaffe plads som Technoclassica i Essen.

Igen i år var der to væsentlige auktioner. Bonhams afholdt deres i Grand Palais tæt på Place de la Concorde om torsdagen, mens det franske hus Artcurial solgte i forbindelse med Rétromobile om fredagen. Standarden på Bonhams bilerne lod en del tilbage at ønske i mange tilfælde, hvilket gjorde sig udslag i at et antal biler ikke solgte og/eller med nød og næppe opnåede mindsteprisen, som ofte var ret optimistisk i forhold til tilstanden. Der er

altid en hårfin grænse mellem smuk patina og gammelt skrammel, og man må sige, at den grænse var overskredet i en del tilfælde.

Selve auktionen manglede også den intensitet, som skal til for at skabe stemning. Auktionarius Malcolm Barber var noget reserveret og ”engelsk” og kom aldrig ud over podiet. Højeste pris opnåede en 1929 Bentley Speed Six (€ 828.000), tæt fulgt af en Bugatti Type 57, som havde tilhørt Ettore Bugatti, en Mercedes 540K cabriolet med et gumpetungt Van den Plas karrosseri og en 1938 Lancia Astura cabriolet. Teknisk set var det mest interessante nummer en 1934 Tatra T77A som restaureringsobjekt. Dette var den meget sjældne store aerodynamiske Tatra med V-8 motor, som kunne opnå en tophastighed på 160 km/t. Tatra byggede omkring 125 af disse, og ca. 20 eksisterer i dag. Topbilen, en historisk Bugatti Type 54 racerbil, blev budt op til € 2 millioner – men det var ikke nok til at erhverve den.

Der var noget mere gang i Artcurial. Bilerne var generelt af bedre standard, og der var mange meget sjældne numre. Auktionen blev ledet af den erfarne Hervé Poulain, som på amerikansk



*Bugatti Type 57 Atalante.
Klassisk skønhed på
enhver tænkelig facon.*

maner var sekunderet af to st ndende medhjælpere som simultanoversatte til engelsk. Bilerne blev kørt over podiet, og der var en god stemning. Tops lger var en meget smuk Talbot-Lago T150C racerbil. Bilen havde kilometervis af historie og en enest ndende patina. Den nåede € 1.2 million på trods af at den ikke længere har sit første karrosseri. En anden tops lger var en toprestauret Duesenberg Murphy Roadster, som har været på markedet meget længe. Den opnåede € 900.000, og rygter ville vide at den gik til en russisk samler, som havde en Duesenberg i forvejen. Artcurial solgte også en helt exceptionel Talbot-Lago T26 Record cabriolet. Bilen gik til en dansk samler som ikke er bosat i Danmark, så vi f r den desværre ikke at se herhjemme. Forfatterens hjerte gik til en diskret og meget elegant Hispano-Suiza H6C med coupe-chauffeur karrosseri af Saoutchik. Bilen var i smuk køreklar stand med et art-deco interiør, som var indbegrebet af fransk chic på vej til operaen eller teateret i Paris i slutningen af 1920'erne.



1907 Renault Victoria med karrosseri af Rothschild. Man må håbe det ikke regner på vej til operaen.



Det smukke interiør på Hispanoen. Jacques Saoutchik var udlært møbelsnedker.



Den smukke klassiske Hispano H6C coupé-chauffeur af Saoutchik



Delahaye 135 roadster Figoni. Rygter ville vide at det er en ekstremt veludført replika bygget på et Delahaye chassis.



Den ultrasjældne 1948 Lambert. Som Voisin ville have bygget en Bugatti 57 Atlantic?



1947 Talbot-Lago T26 Record cabriolet. Bilen gik til en dansker som desværre bor udenlands.



Noget for enhver smag. Oldsmobile customcar. Bemærk Duesenberg i baggrunden.

Generelt kan man sige, at tendenserne som man ser overalt i verden i disse år, blev bekræftet: de gode og interessante biler, som er originale, korrekte og med god dokumentation, sælger, mens uoriginale biler og biler med ”røverhistori-

er” forbliver bænkevarmere. Og en positiv tendens er at over-restaurering ikke længere er særlig værdsat. Man kan ikke forkrome sig til en top pris, og sjæl, patina og originalitet er i højsædet.

Så igen i år viste Rétro, hvordan man kan tilbringe en forlænget weekend i veteranbil-himmerige – og så gør det jo heller ikke noget at omgivelserne er Paris og at maden er god!



Land-Rover 107” - nu med elefant

Ved ankomst til Feriemesse i Bella Center, januar 2013, mødtes man af en elefant og en Land-Rover. I dette tilfælde synes jeg, at det er Land-Roveren, der er den mest interessante, det er nemlig min egen. Det er en 107” Station Wagon fra 1958, som jeg har ejet i 10 år.

Til et af de første møder, jeg var til i dansk Land-Rover klub i 1984, så jeg et billede af sådan en og har lige siden haft et stort ønske om at eje en. Der skulle - lige som så mange andre historier om veteranbiler - gå mange år før det skete.

Jeg kender desværre kun lidt af historien, men her er det, jeg ved:

- Bygget 11. juni 1958 i Solihull/Birmingham, England som en højrestyret eksportmodel.
- Eksporteret d. 16. juni samme år til Irland. Her blev den solgt fra Lincoln & Nolan LTD I Dublin.
- De 2 første ejere kender jeg ikke navnene på.
- Nr. 3 er en Patrice Murphay; jeg har også hans adresse og har prøvet at finde ham på den adresse, der er opgivet, men intet resultat.
- Nr. 4 er Maik Reincke, tysk statsborger bosiddende i Irland, og han købte den i juli 1999.
- Jeg købte den i 2003 og er således nummer 5.

Om selve modellen kan jeg oplyse følgende: Den er kun bygget i 3 årgange (1956 -1958) og kun i 7001 eksemplarer. Den var for englændere meget dyr, så der er kun solgt 239 eksemplarer i UK; resten er eksporteret til resten af verden, men selvfølgelig mest til Commonwealth landene. I dag siges det at der er ca. 500 stk. tilbage i verden. Pga. af det lille produktionsantal, og de få der er tilbage, er mange reservedele svære at finde.

Så vidt jeg ved, er det den eneste i Danmark, og dog for 5 år siden til det årlige træf/møde på Klampenborg galopbane var der en til, men på engelske nummerplader. Hvor er den i dag? hvem ejer den? – hvis du læser dette, så må du gerne kontakte mig.

Og sluttelig skal jeg nok for god ordens skyld nævne, at grunden til at den var udstillet som det første blikfang når publikum ankom, er at jeg er ansat i Bella Center. Min ”hang” til gamle biler er kendt af mine kolleger, og derfor spurgte de, om jeg ville udlåne den et par dage.

Poul Brink-Larsen
Medlemsnr. 11081





Da GPS kom til kort



De midtsjællandske landeveje, der nemt kan findes på et generalstabskort, snoede sig indtagende gennem landskabet i det smukke sensommerlys.

Tekst og foto: Niels Due Abrahamsen

Under årets sensommerløb på Sjælland blev det stillet deltagerne frit selv at vælge ruterne til forudbestemte mødesteder. Trods mange deltagende biler fra krystalmodtagernes tid, valgte en del alligevel at ty til tidens løsen for målsøgende vejfarende – GPS. De gammeldags landskabskort af papir med streger på (veje m.v.) er definitivt henvist til museer – måske?

Det er et fast islæt i Veteranbil Klubbens aktivitetsoversigt, at det sensommerløb, der arrangeres af Kim Polte og Claus Neble i slutningen af september markerer, at sæsonen for de klassiske og veteranerne går på hæld. Da det er et fast islæt, kan man nærmest sige, at det er ved at være en tradition. Så i overensstemmelse med den netop fastlagte tradition havde Kim og Claus indkaldt til Sensommerløb søndag den 23. september (2012) med mødested på Airbase Avedøre, der ligger på græs-

arealerne mellem Amagermotorvejen, Gammel Køge Landevej og Strandfogedvej kun et stenkast (nødlanding) fra Brøndby Strand.

Jeg hører til den generation af gammel-danskere, der ikke anede, at der var en flyveplads på dette sted. Og det var der en del andre, der heller ikke gjorde. Jørgen Knoblauch, der introducerede flyvepladsen for deltagerne i de ca. 25 deltagende biler i Sensommerløbet fortalte, at politiet meget ofte får meldinger fra intetanende borgere om, at et fly er styrtet ned ved Avedøre Holme. Men der var ikke tale om nedstyrtningerne men om almindelige landinger af de gamle veteranfly, der holder til på basen. Jørgen Knoblauch fortalte også, at Avedøre Flyveplads lå nær Vestvolden og den var opført under 1. Verdenskrig i 1917. Hangarene var bygget af træ, så de hurtigt kunne brændes ned, hvis fjenden stod for døren. Fra flyvepladsens begyndelse brugte den danske marine (Søværnet) stedet til øvelses-



Fra p-pladsen ved Avedøre Flyveplads, hvor de 25 deltagende vogne tog sig godt ud i den tidlige formiddagssol.



flyvninger, men efter 1. Verdenskrigs afslutning blev de militære aktiviteter på flyvepladsen mindre. I 1920'erne blev Avedøre Flyveplads blandt andet brugt af Det Danske Luftfartsselskab til øvelsesflyvninger, men efterhånden overgik flyvepladsen til hovedsagligt at blive brugt til andre formål end flyvninger. I dag er det overvejende veteranfly, der benytter basen. Man kan nærmest tale om, at Airbase Avedøre er blevet en KZ lejr med de mange fly af det hedengangne danske mærke Skandinavisk Aero Industri, Kramme og Zeuthen.

Jørgen Knoblauchs indføring i dansk fly-historie var på ingen måde luftig, og vi kunne godt have hørt meget mere. Men der skulle også være lidt tid til at pille ved de udstillede fly og deltagerens biler – og vi skulle også ud på vores egentlige ”mission” - gennemtrævling af sjællandske landeveje.

Vi fik udleveret fixpoints – træffesteder – under løbet. Første køreordre var let forståelig og gennemførlig. Vi skulle køre i samlet kortege uden at køre ind i hinanden til Bjæverskov, hvor vi skulle mødes ved domkirken og afvente videre ordrer, der lød - find selv vej - og her var ingen trøstende guds ord. Hyrderne havde forladt hjorden – og vi stod på herrens mark, og skulle selv finde frem til Haslevs Stationsbymuseum.

Men mange fik hjælp fra oven. Ikke af guds hånd – men mere håndgribeligt af et sæt satellitter, der bimlede rundt i ophøjethed over den ganske verden alt imens de udsendte stråler, der kunne retlede folk og vise vej – hvis folket var modtageligt. Og det var de fleste. Stort set alle var udstyret med en GPS (Global Positioning System) – og da alle ved, hvad det er, er der ingen grund til at forklare teknikken her. Og stort set alle indtastede adressen på Haslevs Stationsbymuseum.

Men jeg havde en underlig ide om, at Sensommerløbet var en form for ori-

En KZ – vistnok VII – bliver gransket i hangaren. De gamle fly havde en del tilfælles med gamle engelske sportsvogne – larmende, mangel på komfort, gode ”køre”egenskaber, gammeldags og enkel teknik – og masser af charme.



Sensommerløbets deltagere forsamlet foran en af de store, gamle træhangarer.





Villa Gallina, hvor der blev serveret en overdådig frokost, dannede den perfekte nationalromantiske baggrund for mere nutidig teknik.



Peder Spandet har målrettet gennem flere årtier opbygget den imponerende samling af alting, som Næstved Automobilmuseum rummer.



Museet rummende blandt flere seværdigheder en DDR Trabi, der var overklistret med frimærker. I forhold til Trabiens placering i automobilhistorien var den en smule overfrankeret.

enteringsløb, og derfor måtte man orientere sig for at kunne finde frem til museet i Haslev. Jeg fremdrog derfor Topografisk Atlas i 4. udgave fra Kort og Matrikelstyrelsen, der rummede hele Danmark i størrelsen 1:100.000 – et såkaldt generalstabskort. Kort 41 og kort 46 gav mig den nødvendige orientering om områdets geografiske forhold. På kortet er 1 cm lig med 1 km i det virkelige liv, så kortene er meget detaljerede og har alle kroer indtegnet – en service som GPS ikke leverer. Efter nøje granskning af kortet lagde jeg en rute fra Bjæverskov ned til Haslev over Slimminge, Gørslev, Gørslev Overdrev, Ørslev, Terslev og Tjæreby. De 30 – 40 km gik ad små landeveje i ophøjet luksus – efter københavnske forhold – fordi der var ingen biler og absolut ingen trafik. Jeg var herude, hvor gadenavne og vejnavne ikke fandtes og sågar nogle små klynger af huse heller ikke var navngivet. Der var kun Topografisk Atlas, solen og stjernerne at orientere sig efter. Jeg var så alene, at selv køerne på markerne kiggede nysgerrigt efter mig.

Jeg fandt Haslevs Stationsbymuseum. Jeg var muligvis den eneste, der havde fundet det, for der var ikke andre til stede. Jeg drog derefter straks videre til Bregentved Slot og Gisselfeldt Slot, der var de næste træfpunkter. Det var let at komme ind i Haslev – men det var ikke bare lige at komme ud igen i den rigtige retning. Her ville en GPS have kunnet lave mirakler – i selv en lille sjællandsk provinsby. Flere af deltagerne måtte have haft det samme problem – uanset anvendelsen af GPS. For flere gange væltede det ind med klassiske biler fra alle retninger – det normale symptom på, at det er et vellykket orienteringsløb, hvor alle klodser i det. Efter at have kørt rundt i Haslev en tiffemten gange lykkedes det mig at finde Gisselfeldt Slot – men jeg missede Bregentved Slot.

Ved den store P-plads i tilknytning til Gisselfeldt Slot kunne jeg tilslutte mig alle GPS-kørerne, hvoraf flere hævdede, at her havde de sandeligt ventet i flere timer – underforstået at køre efter kort er dybt oldnordisk og er en reminiscens fra vikingetiden.

Næste træfpunkt var Villa Gallina få km. fra Gissfeldt Slot. Her skulle der serveres en god frokost, så den afstand blev af alle deltagere kørt på forbløffende kort tid. Hvor køretiden var i bund, var frokosten i top. Her var alt af både det ene og det andet. Men der blev også tid til at nyde Villa Gallinas romantiske omgivelser i de store skovstrækninger, hvor Gøngerne tidligere havde kæmpet for landets ære, og kampgejsten nu kun blev opretholdt af de hyggelige Karper, der var på størrelse med undervandsbåde, når de dykkede ud og snuppede efter de halve franskbrød som folk smed ud til dem i den lille sø foran den stærkt Disney inspirerede Villa.



En enkelt gæst fik hjerteproblemer af det overvældende syn, og blev kørt bort i en ambulance. Men det var ikke en deltager i Sensommerløbet. De var mere hårdføre.

Der var stor interesse for, at Næstved Automobilmuseum også kunne fremvise tekniske indretninger og kulturaspekter, der også hører hjemme i nutiden.

Sidste træfpunkt var Næstved Automobilmuseum via Sparresholm Gods og Rønnebækholm Gods. I denne manøvre kortsluttede mit generalstabskort og Rønnebækholm Gods var lukket – så det var straight videre til bilmuseet i Næstved.



Undervejs mødte jeg kobler af veteraner og klassikere, der kom halsende i lange rækker. Da de alle havde indlæst de samme koordinater på GPS'erne, fik de naturligvis alle anvist de samme ruter. Med GPS er der ikke noget med at køre i ophøjet for-sig-selv stil. Man kan bare finde en plads i rækken blandt de andre nørder, der heller ikke kan finde ud af tingene – selv.

Næstved Automobilmuseum kunne på de beskedne ca. 3000 m² fremvise et retrospektivt udvalg af, hvad danskerne omgav sig med af teknik for 50 – 60 år siden.

Næstved er ikke stor – til gengæld er den indviklet. Her ville en GPS have været en stor hjælp til at finde museet, der var godt skjult – et eller andet sted i den gamle middelalderby. Da jeg ikke var velsignet med en GPS, måtte jeg ty til det gamle, klassiske men gennemprøvede kneb med at følge efter nogen, der tilsyneladende kendte vejen – eller havde en GPS.

samlet et omfattende udpluk af 1950'er og 1960'ernes tekniske kultur. For så vidt ren nostalgi. På de ca. 3000 m² var der samlet et retrospektivt udvalg af, hvad danskerne omgav sig med af teknik for 50 – 60 år siden. Museet var befriende pletrenset for Ferrari 250 GTO'er, Jaguar C- og D-typer og andet skrammel, der ville få enhver auktionarius til at græde af glæde. Her var der en kulturhistorisk fremvisning af, hvad der optog folket og lettede dets hverdag for et par generationer siden. Besøget på Næstved Automobilmuseum var absolut et højdepunkt i dagens race mellem GPS satellitter, og et besøg kan an-

befales til alle, der har selv den ringeste interesse for ”von damals”.

Hjemturen til Virum kunne køres uden anvendelse af hverken GPS eller generalstabskort. Det sørgede de Pavlovske reflekser for. Medens Pavlov sørgede for, at jeg fandt den rigtige vej hjem, kunne jeg selv se tilbage på en hyggelig og oplevelsesrig dag og forhåbentligt se frem til, at Kim Poltes og Claus Nebles rullende cirkus finder nye veje i efteråret 2013.



Swiften og Ernst Østerlund

Af: Iver Jensen

I den første udgave af veteran-tidende i a4 format, nr. 247 har Ole Emil Riisager en artikel med titlen DVK's Swift. I artiklen fortælles der blandt andet, om klubbens køb af Swiften i 1956. Swiften var på det tidspunkt ejet af automekaniker Ernst Østerlund i Ry.

Jeg vil gerne her fortælle lidt om Ernst Østerlunds rolle i Swiftens historie. Ernst købte Swiften af maskinfabrikant A. N. Grann fra Skørping, der havde den indregistreret fra 1914 til 1923, under bogstav og nr. U-353, for derefter at have den stående uden nummerplader, indtil han solgte den til Ernst Østerlund.

Ernst Østerlund var indehaver af Ry Autoservice der havde adresse på Randersvej i Ry. Fra 1951- 1955 havde Ernst en automekaniklærling ansat, der hedder Kaj Møller Jensen. Kaj og jeg har kendt hinanden i mange år, og han fortæller mig at værkstedet var indrettet på en sådan måde, at det havde et udstillings lokale hvor der var udstillet motorcykler, der var til salg, men at de i øvrigt reparerede både motorcykler og biler, og hvad der ellers kom på værkstedet.

Kaj fortæller videre, at Ernst Østerlunds store fritidsinteresse var at køre motorløb på motorcykel, han kørte en del på Triumph, som han selv havde tunet, og det var dengang kørsel på jord eller slaggebane. Kaj kan huske at Ernst, i et af de løb han deltog i, vandt en tidsrekord i isbaneløb på Brabrand sø.

Ernst Østerlund lever ikke mere. Men hans kone Gudrun Østerlund lever i bedste velgående, og er stadig åndsfrisk. Kaj taler jævnligt med Gudrun i telefonen, og han aftaler med hende at vi tre skal mødes så hun kan fortælle lidt om købet af Swiften.

Da vi tre er samlet omkring en bid mad i Gudruns hjem fortæller hun, at det var Johan Frederiksen, der selv ejede en Wanderer, der fandt Swiften og han opfordrede min mand Ernst til at købe den. Da vi var ude for at se på Swiften stod den i et gammelt hønsehus og den

1912'er indregistreret i Skanderborg i Gaar



Den motorsagkyndige afprøver den 43-aarige Bil

Det er ikke hver Dag, Justitsministeriets motorsagkyndige, Civilingeniør Krøyer Nielsen, Silkeborg, kommer ud for at skulle indregistrere en Bil af Aargang 1912. Det skete i Gaar ved Syning af Motorkøretøjer i Skanderborg. Mekaniker Østerlund, Ry, mødte op med en engelsk Swift, der havde 43 Aar paa Bagen. Han havde fundet Monstrum'et hos en 68-aarig i Skørping, der solgte den for 300 Kr, paa Betingelse af, at den ikke blev op-hugget. Nu er den sat i Stand fra A til Z, forsynet med noget saa ny-modens som elektriske Lygter, Afviservinger, to Baglygter og Refleksglas. Alt det andet er det ori-ginale — om det saa er Indtræk- ket i ægte, men faldefærdigt Læ- der. Det er Meningen, Lygterne skal udskiftes med de originale Karbid- lygter — med indlagt elektrisk Lys. Her ses Civilingeniør Krøyer Nielsen, paa Prøveturen paa Skanderborg Torv i Gaar — det gik under Lam, men alligevel flot, og Uhyret sam- lede naturligvis i Hundredvis af In- teresserede. En Københavner spurg- te paa en mærkelig indirekte Maa- de, om saadan een skulde sælges for under 10.000 Kr.! Om han vilde give dette Beløb eller ej — skal være usagt. For et Aarstid siden blev en Vanderer af Aargang 1913 indregistreret i Skanderborg.

Swiften bliver indregistreret i Skanderborg i 1955.

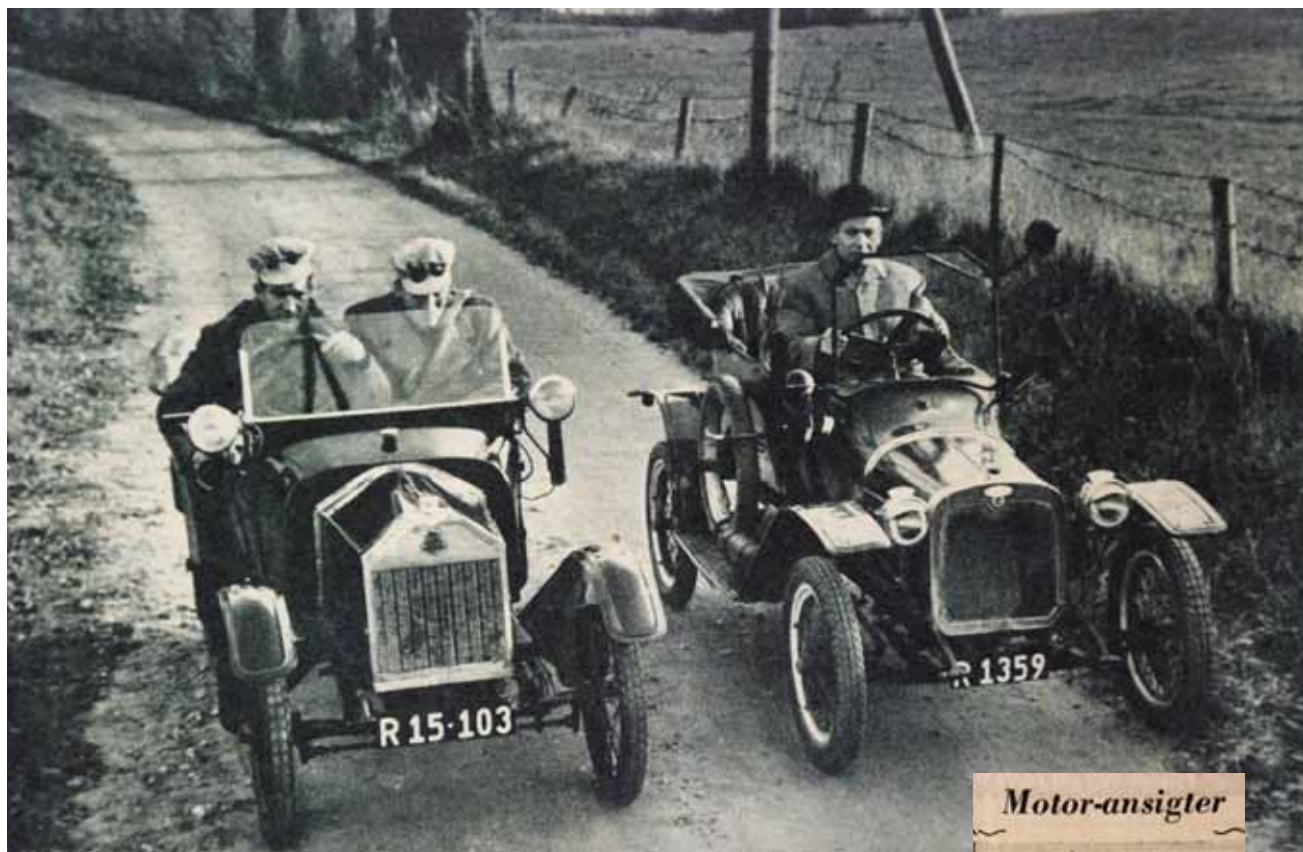
så forfærdeligt ud, og den lugtede af fisk. Da Ernst Østerlund købte Swiften måtte han love at han ikke ville hugge den op. Han købte Swiften sammen med to andre, nr. to ejer var mekaniker svend Søren Kristensen der var ansat hos Ernst og som hjalp Ernst med at klargøre Swiften til syn, nr. tre ejer var en forsikringsmand der hed Sundgård, som var kunde på Ernst Østerlunds værksted.

Ernst Østerlund fik Swiften indregi- streret 24-6-1955 i Skanderborg under bogstav og nr. R 15.103. Nummerpla-

derne er afleveret igen på Skanderborg politi station 14.5.1956.

Gudrun Østerlund fortæller mig at der kun blev kørt nogle få ture i Swiften i den tid, de havde den indregistreret. Til spørgsmålet om hvorfor de solgte Swiften siger hun, at Ernst ikke havde tid til at restaurere Swiften, han havde travlt i sin forretning.

Da Ernst Østerlund fremstiller Swiften til syn i juni 1955 er der en avisreporter og en fotograf til stede, jeg kender des- værre ikke navnet på dagbladet. Dagen efter er der en artikel med foto i dagbla-



Ernst Østerlund og Sundgård i Swiften og Johannes Frederiksen i sin Wanderer. (Billedbladet)

det, den klipper Gudrun ud og gemmer, Gudrun var jo forberedt på at vi kom og har fundet udklippet frem og efter at jeg har gennemlæst det affotograferer jeg artiklen, og citerer her fra den.

1912'er indregistreret i Skanderborg i Gaar.

Det er ikke hver Dag, Justitsministeriets motorsagkyndige, Civilingeniør Krøyer Nielsen, Silkeborg, kommer ud for at skulle indregistrere en Bil af Aargang 1912. Det skete i Gaar ved Syning af Motorkøretøjer i Skanderborg. Mekaniker Østerlund, Ry, mødte op med en engelsk Swift, der havde 43 Aar paa Bagen. Han havde fundet Monstrum'et hos en 68 aarig i Skørping, der solgte den for 300 Kr. paa Betingelse af, at den ikke blev ophugget. Nu er den sat i Stand fra A til Z, forsynet med noget saa ny-modens som elektriske Lygter, Afviservinger, to Baglygter og Refleksglas. Alt det andet er det originale - om det saa er Indtrækket i ægte, men faldefærdigt Læder. Det er Meningen, Lygterne skal udskiftes med de originale Karbidlygter - med indlagt elektrisk Lys. Her ses Civilingeniør Krøyer Nielsen paa Prøveturen paa Skander-

borg Torv i Gaar- det gik under Larm, men alligevel flot, og Uhyret samlede naturligvis i Hundredvis af interesserede. En Københavner spurgte paa en mærkelig indirekte Maade, om saadan een skulde sælges for under 10.000 Kr.! Om han vilde give dette Beløb eller ej - skal være usagt. For et Aarstid siden blev en Vanderer af Aargang 1913 indregistreret i Skanderborg.

Den Wanderer der nævnes i artiklen må være Johan Frederiksens. Jeg spurgte Gudrun, om den pris der nævnes i artiklen på 300 kr. var det de gav for Swiften, men det kunne hun ikke huske.

Den 68 årige i artiklen fra Skørping nævnes ikke med navn men, hvis det er maskinfabrikant A. N. Grann, adressen passer jo, ville han have været 27 år gammel da han fik Swiften indregistreret i sit navn den 23.11.1914.

Inden Kaj og jeg tager afsked med Gudrun, skal vi lige se Ernst Østerlunds pokaler, som han har vundet i de mange motorløb, han har deltaget i. De står flot arrangeret i et glasskab. Og der er et pænt antal.



Ernst Østerlund.



Ernst Østerlund. Billedet er fra forsiden på et program fra Kirkedalen i Viborg.



JUBILÆUMSLØBET 10. VITUS BERING LØB 2013

Det er os hermed en glæde igen at kunne invitere jer til veteranbilløb i Horsens. Denne gang på en tur i det skønne Bjerre Herred, i området mellem Horsens og Vejle fjorde.

- Tidspunkt** Lørdag den 15. juni 2013, hvor vi mødes på Rådhusstorvet mellem kl. 9.00 og 10.00, ved Horsens Rådhus, hvor der bydes velkommen og serveres kaffe og brød. Første start kl. 10.45.
- Program:** Turen går gennem et smukt landskab med indlagte pauser og afslappende prøver på spændende steder. Der serveres frokost undervejs og løbet forventes afsluttet mellem kl. 16.00 og 17.00. Efter løbet er der festaften på Scandic Hotel Bygholm Park, med spisning og præmieuddeling. Under spisningen er der levende musik, og efter middagen er der mulighed for en dans.
- Deltagelse:** Løbet er åbent for max. 75 køretøjer op til ca. årgang 1975(kørsel med prøveplader efter loven)
- Deltagerpris:** Kr. 330,- pr. person, børn under 12 år kr. 160,-. Beløbet dækker morgenkaffe, frokost, eftermiddagskaffe og festmiddag incl. velkomstdrink, men eksklusive øvrige drikkevarer.
- Tilmelding/** Udfyldt tilmelding og deltagegebyr skal være modtaget senest **1. Maj.**
- Oplysninger:** Yderlige oplysninger og tilmelding kan foretages via hjemmesiden www.vitusberinglobet.dk. Har du ikke mail ring da på tlf. 75 61 36 38 og oplys navn og adresse.
- Overnatning:** Hotel Scandic Bygholm Park kan tilbyde værelser til specialpris, kr. 850,- (dob. værelse), incl. stor morgenbuffet, ved henvisning til Vitus Bering Løbet, Tlf. 7562 2333.
- Der findes også mange andre gode muligheder og Horsens Turistbureau står gerne til rådighed med oplysninger på tlf. 7560 2120.

Vitus Bering Løbet 2013

Navn _____

Adresse _____

Post nr. / By _____

E-mail: _____

Køretøj / Mærke / Årgang _____

Deltagerantal : _____ Check i alt kr.: _____

Tilmeldingsfrist: **1. maj 2013.** Overført til kt. nr. 9890 0004119053 kr.: _____

Det udfyldte skema sendes til:
Knud Kærslund, Gl. Næssevej 28, 8700 Horsens.
Telefon 75613638/40323638

Medlems- & Køretøjslisten

Vi har på nuværende tidspunkt modtaget mere end 2.500 rettelsesblade til Medlems- & Køretøjslisten, og der kommer hele tiden flere til. Der arbejdes på højtryk af Mette fra kontoret og Jørgen Krause med rettelse af alle de fremsendte data. Tusind tak for det store arbejde i har, og er ved at lave.

Dorte Stadil



ESBJERG VETERANLØB 2013



Vi er blevet ved med at finde små fine veje til en ny og spændende rute i det sydvestjyske, når **VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB - VMK - lørdag d. 4. maj 2013** kører det **15. ESBJERG VETERANLØB**.

I år kører vi mod nordvest fra Esbjerg og turen går bl.a. ud gennem "Eventyrets Land". Der er indlagt nogle interessante opgaver undervejs. Midtvejs bydes der på en lækker middagsbuffet, og der afsluttes efter omkring 120-30 km's kørsel med et stort kaffebord, præmieuddeling og afslutning et sted vest for Varde.

Løbet er åbent for **alle** interesserede med en **minimum 25 år gammel** motorcykel eller bil.

Max. 100 deltagende køretøjer = de første 100, der er tilmeldt!

Mødested / start: Torvet i Esbjerg - indkørsel fra Skolegade - med registrering og morgenkaffe på **Dronning Louise fra kl. 8.30**.

Ved ankomst til start får du udleveret en "løbspakke", der bl.a. indeholder et løbsskilt, et rutekort, en rutebeskrivelse - og ikke mindst: et klippekort.

Morgenkaffen med rundstykker, middagsbuffet og eftermiddags kaffebord er incl. i prisen - dog excl. evt. vand, vin og øl.

Første start går kl. 10.00 - derefter afsendes et køretøj pr. minut. Køretøjerne præsenteres enkeltvist i forbindelse med afsendelsen.

Pris for "løbspakken": 350,- kr. i startgebyr for køretøj incl. fører, 250,- kr. pr. voksen ledsager og 125,- kr. pr. ledsager under 12 år - rabat for VMK-medlemmers køretøjer.

Tilmeldingskupon

VMK-medlem: (sæt X) nej ja medl. nr.

Fornavn: _____ Efternavn _____

Gade/vej/nr.: _____

Postnr.: _____ By: _____ Tlf.: _____ E-mail: _____

Køretøj: (art) _____ årgang: _____

fabrikat: _____ type: _____

Betaling: Løbspakke pr. køretøj incl. fører kr. 350,00

Voksne ledsagere - antal: _____ á kr. 250,- kr. _____

Ledsagere under 12 år - antal: _____ á kr. 125,- kr. _____

- rabat kr. 50,- for VMK-medlemmer - kr. _____

Beløb i alt: kr. _____

TILMELDING: Send kuponen **senest den 28. april** pr. email til kasserer@vmklub.dk eller pr. brev til William Pohlmann, Østparken 51, 6840 Oksbøl eller tilmeld dig online på: www.vmklub.dk

BETALING skal ske senest d. 28. april til: Frøs Herreds Sparekasse konto nr. 9736-0002699559

(husk at opgive navn og adresse - **du er ikke tilmeldt for betalingen er registreret på kontoen**)

Bekræftelse af din tilmelding med oplysning af startnummer, køretøjsskema til udfyldelse m.v. udsendes ca. 1 uge før arrangementet afholdes.



Aftentur i det fynske

Vi fortsætter succesen fra de foregående år med **aftenture den 3. onsdag i måneden**.

De 6 aftenture starter forskellige steder på Fyn.

Vi mødes på en parkeringsplads, kører en lille tur på ca. 30 km, og slutter et skønt sted, hvor vi kan nyde den medbragte mad eller aftenkaffe.

Arrangementet er uforpligtende, ingen tilmelding, mød blot op med jeres køretøj og det gode humør.

Første gang er den 17. april hvor vi mødes mellem kl. 17.30 og 18.00, på p. pladsen overfor Brahetrolleborg kirke.

Info Inge og Benny, tlf. 62 26 22 11 / 30 61 50 90.

Dato og startsted til de kommende aftenture vil stå i aktivitetskalenderen.



Anne Lise Gustafsson.

Havnetræf i Kerteminde 2013

Vi fortsætter succesen fra 2012.

Luft dit gamle køretøj - bil, motorcykel eller knallert og kør en aftentur til Kerteminde havn.

Der er mulighed for parkering ved den gamle silo.

Tag madkurven med og nyd den flotte udsigt ud over havnen og synet af de flotte køretøjer samt få en snak med andre med den samme interesse for gamle køretøjer.

Mødetidspunkt kl. ca. 18,30 den sidste onsdag i hver måned, første gang den 24. april 2013.

Alle er velkomne til at deltage også fra **andre klubber**.

Eventuelle spørgsmål stilles til Arne Sørensen Tlf. 65 32 22 49





Havnetræf på gl. havn i Fredericia

Hver tirsdag fra kl. 18.00

Vi starter tirsdag den 7. maj og fortsætter hver tirsdag
indtil den 17. september.

Vel mødt til mange hyggelige timer blandt veteranfolk.
Det er på gl. havn man møder Veteranbiler MC og knallerter.

Mvh
DVK-Lillebælt



Jens Høstrup's

Forårsløb



Forårsløbet køres i år den 2. Juni 2013



Kl. 09.00 mødes vi til morgenkaffe på Svostrup Kro, Svostrupvej 58. 8600 Silkeborg
Starten går Kl.10.30

Vi skal køre en smuk tur hvor vi bl.a. skal besøge Ulstrup Slot og have en rundvisning. Derfra sættes så kursen mod Hjarbæk Kro hvor frokosten venter. Vi kører så via små veje til V.Velling hvor vi skal besøge Laden som er en spændende butik der sælger brugskunst og hvor vi bl.a. skal se deres smukke have på ikke mindre end 10.000 m².

Eftermiddagskaffen og præmieuddelingen vil finde sted i Ladens lille cafe
Løbets længde ca. 100 Km.

Bemærk: Prisen er ekskl. drikkevarer Kr.350,00 pr. prs. og indebærer Morgenbord på Svostrup Kro, rundvisning på Ulstrup Slot, frokost på Hjarbæk Kro, besøg på Laden, eftermiddagskaffe/ te med kringle samt de mange fine sponsorpræmier.

OBS! Der er kun plads til Max.50 Køretøjer!

Husk derfor at tilmelding er Først til mølle. Tilmelding og betaling: Danske Bank (3636) 3664 030055

OBS! Man er IKKE tilmeldt før betaling er modtaget.

Jens Høstrup Tlf.75 66 58 98 E-Mail Jens-NSU@c.DK



Karoline Træf

Tiden nærmer sig, hvor vi igen kan mødes Med vore veterankøretøjer på rastepladsen Ved Karoline.

Vi starter op søndag den 5.maj kl. 12.30 og så fremdeles hver første søndag i måneden fremover til og med den 6.oktober.

Som de foregående år vil Palle tænde op i grillen, så der bliver mulighed for at købe en af de berømte Karoline pølser, og han vil igen i år være vært med en kop kaffe.

Arrangementet er uforpligtende og er for alle typer køretøjer.
Mød op til en snak med os andre veteran-entusiaster.

Med venlig hilsen
Bob Rudy Hansen
Info tlf. 22 23 67 06

KRAGEVIG MADPAKKETUR

Lørdag den 11. maj 2013

Hvert andet år køres Madpakketur på Sydsjælland. I år sker der noget nyt: Vi flytter fra torsdag til lørdag. Som sædvanlig er der samling i haven hos Annette & Peter Bering mellem klokken 11 og 12. Først kigges og snakkes biler – og så pakkes den medbragte picnic ud og man fortærer sin frokost. Vi kører en kort tur og slutter af med kaffen. Alle er velkomne i gammel bil. Jo ældre des bedre. Kragevig er let at finde: Fra landevej 265 (29,8 km (fra Næstved)) køres 1,8 km østpå ad Kragevigvej. Hvis vejret er ustadigt, har vi begrænset plads, så vi skal have TILMELDING: Opgiv navn, telefonnummer eller e-mail, bilmærke og årgang.

Senest d.5. maj til A+P Bering, Kragevigvej 17, 4720 Præstø, pb@arkitektbering.dk.



STYRKEPRØVEN



Røros

8.-11. august 2013

Vi inviterer med dette til Styrkeprøven på Røros i Sør-Trøndelag. Gruvedrift og byjordbruk har formet en helt spesiell fjellby – underverk med enestående kulturell verdi.

I år er det 30 år siden dette løpet ble arrangert første gang. Styrkeprøven er ett arrangement for kjøretøyer produsert før 1926, og har som formål å fremme interessen for de eldste bilene og motorsyklene. Det er av stor betydning kulturhistorisk – men også teknisk – å bevare de gamle kjøretøyene og samtidig vise at de kan fungere og brukes.

Derfor håper vi du har lyst og anledning til å delta i dette løpet. Påmeldingsfristen er 25. mai 2013.

Ytterligere opplysninger og påmeldingsskjema fås ved henvendelse til:

Norsk Veteranvogn Klubb

Boks 5379, Maj., N-0304 Oslo

Tlf.: +47 23 38 05 10 eller epost: n.v.k@online.no

eller gå inn på: www.veteranvogn.no

eller print invitation og tilmelding fra DVK's hjemmeside.



Med styrke i
hver prøve i
30 år





FDM

Veteranbilparade til Bakken

Lørdag d. 4. maj, kl. 12.30

Vi mødes i Nærum og kører i samlet trop ad Strandvejen til Bakken. Kører en opvisningstur rundt på Bakken og holder bagefter på afspærret område på P-pladsen.

Dette i forbindelse med FDMs Bakken dag 2013.

Bakken og FDM Event byder velkommen i VIP-logen, mellem kl. 15 og 16. Tilmelding nødvendig, for at kunne lave en deltagerliste og for at du kan modtage en billet, der kan ombyttes med 2 turbånd i Bakkens information. Benyt lejligheden til en hyggelig Bakketur med familien.

Velmødt
Dansk Veteranbil Klub – FDM – Bakken.

Tilmelding:
<https://fdmevent.www2.dk/find.php?shoe=OK&q=Veteranbilparade&tm=1>

Veteranbiltræf ved Lundeborg Lystbådehavn sommeren 2013!

Som traditionen byder det, holder vi også i 2013 "havnetræf" ved Lundeborgs lystbådehavn, hvor vi kan parkere tæt på lystbådebroerne, og nyde den smukke udsigt over havet.

Mød op i din gamle bil/MC til hyggeligt dækspark og samvær.

Tag madkurven/kaffen med (også gerne ægtefællen og/eller gode venner) eller nyd et måltid hos havnens spisested.

Der er også velassorterede is- og pølsekiosker i Lundeborg.

Ved træffene i maj og september kan det ikke forventes at spisesteder og kiosker er åbne !!

(Den 2. onsdag i månederne maj – september)

Onsdag den, 8. maj	fra kl. 18.00 -
Onsdag den, 12. juni	fra kl. 18.00 -
Onsdag den, 10. juli	fra kl. 18.00 -
Onsdag den, 14. august	fra kl. 18.00 -
Lørdag den, 14. september	fra kl. 14.00 - (bemærk det er lørdag !)

Der er ingen tilmelding til træffet, men hvis du har spørgsmål, kan du ringe til: Erik Lindhardtzen eller Jan Klarskov.

Se de enkelte træfdatoer i aktivitetskalenderen i Veteran Tidende eller på

DVK-mødested Egeskovs hjemmeside: www.dvk-egeskov.klubsider.dk

Vel mødt til nogle hyggelige aftentræf.

Med venlig veteranhilsen
Erik Lindhardtzen,
tlf. 5825 0436 eller 2120 4211 og
Jan Klarskov, tlf. 2987 6621
Sydfyn





AALSBO MOTOR STÆVNE 2013.

Lørdag d. 29. juni 2013 ved Aalsbogaard Lystfiskersøer, Store Landevej 125 Fjelsted, 5560 Årup. **Aalsbo Motor Stævne** for veteran og klassiske køretøjer.

Kl. 09.00 – 12.00: Ankomst, registrering, kaffe og præsentation af køretøjerne.

Kl. 12.00 – 17.00: Løbsarrangement med diverse konkurrencer.

Præmieuddeling umiddelbart efter at sidste deltager er i mål.

Hyggeligt samvær efter løbet. Optændt grill til fri afbenyttelse. Medbring selv grillmad.

Pris for deltagelse: Knallert **60 kr.** Motorcykel **80 kr.** Bil **100 kr.**

Der kan camperes i telt eller campingvogn til rimelige priser.

Tilmelding til: **Jørgen Henriksen, Sleipnervænget 18, 5610 Assens, tlf. 6126 1118**
e-mail: stumperne@hotmail.dk Se også: www.stumperne.dk

Arrangør: "STUMPERNE af 1994" **Oplysninger:** Henning Larsen, tlf. 4072 6343

HAVNEMIK Vedbæk Havn

Hver 1. mandag i forårs- og sommermånederne,
nemlig 6. maj, 3. juni, 1. juli, 5. august og 2. september mødes vi på Vedbæk Havn kl. 18-21.

Her er restaurant og kiosk eller vi kan nyde vores medbragte mad og drikke ved de opstillede borde og bænke.

Kom som du/I og køretøjet er og få en hyggelig aften.

Havnefoged Tom Olsen spærre P-pladser, således at vi kan holde samlet.

6. maj anbefales det at tage godt med varmt vind- og vandtæt overtøj med.

Venlige veteranhilsener
Arendse Fortmeier



Nyhed for alle med interesse for Veteran-køretøjer

Hvem kender ikke den Østjyske strand fra Aarhusbugten og sydover mod Hou?

På et af de skønneste steder har vi tænkt os at arrangere et ugentligt veterantræf for køretøjer, både biler og MC af alle mærker, modeller og typer.

Arrangementet finder sted på arealet ved Hølken Strand i forbindelse med Odder Strand Camping.

I perioden fra og med onsdag den 17. april til onsdag den 25. september 2013 vil der hver onsdag være mulighed for at komme til træf på denne skønne plet lige ud til Kattegat med udsigt til Tunø og Samsø. Pladsen er åben fra ca. kl. 16.30 og indtil de sidste er kørt hjem. Tag bare madkurven, grillen og drikkevarerne med hjemmefra, og skulle I have lyst til at spise ude, vil cafeteriaet ved Odder Strand Camping meget gerne byde på et måltid mad til yderst gunstige priser.



<http://www.odderstrandcamping.dk/>



Påskeløbet 2013 DVK-Lillebælt.

Skærtorsdag d. 28 marts.

DVK-Lillebælt inviterer til Påskeløb som starter i vort klublokale på Ndr. Kobbelvej 29, 7000 Fredericia.

Vi mødes kl. 9.00 til et dejligt morgenbord samt briefing om turen.

Præcis kl. 10.00 sender vi de første 5 køretøjer af sted, udstyret med en detaljeret rutebeskrivelse. De resterende køretøjer vil så herefter blive sendt af sted med et interval på 5 min. i grupper, hvor vi har skelet til de forskellige Køretøjers formåen.

Turen går mod vest og vi kører gennem en fantastisk natur med første stop ved Frederikshåb Møllepark. Når vi har set Gunnar Nielsen's flotte møller går turen videre til Bindeballe Købmandsgård, hvor vi får lejlighed til at åbne for nostalgien.

Næste og sidste stop bliver **Rodbjerggaard** ved Vork, smukt beliggende med en flot udsigt, og det er her at vi spiser **vore medbragte madpakker** inde i stadsstuen på gården. Vi sørger for drikkevarer og frisk kaffe, og det er her turen slutter hen på eftermiddagen. Der opkræves et startgebyr på kr. 70.00 som dækker morgenbord, div. drikkevarer og entre. Startgebyret opkræves ved udlevering af rallyplader. Tilmelding til John Andersen tlf. 29 78 29 09 eller ja-ryesgaard@c.dk senest 24 marts. Vel mødt til en spændende påsketur.

DVK Lillebælt.

NYVANG løbet

Historiske veterandage 8. juni 2013

Veteranløbet afvikles lørdag 8. juni 2013.

For alle køretøjer fremstillet fra år 1886 til 1980 Cykler & Cykler m/ motor & motorcykler, biler, lastvogne, og Busser.

Der uddeles præmier til bedste kører, flotteste køretøj, bedste udklædning.

Der køres i flere retninger, fra Andelslandsbyen & Holbæk området.

Startgebyr kr. 225,- pr. person inkl. Morgenkaffe og middag med 1 øl eller 1 vand.

Børn under 12 halv pris (105,-).

Startgebyr indbetales på 9040-4577934946

Spørgsmål Sigfred Dencker Madsen, tlf. 40 84 40 26

Tilmelding sker med en Historisk beskrivelse af køretøjet samt billede, der sendes til:

as.dencker@email.dk eller Andelslandsbyen Nyvang, Old Vejen 25, 4300 Holbæk da der til løbet bliver udgivet et trykt deltagerbevis.

Seneste tilmeldings frist lørdag 20. april og max 100 køretøjer.



Copenhagen Historic Grand Prix 2013

– ny bagmand og ny bane!

Det traditionsrige Copenhagen Historic Grand Prix, som nedstammer i lige linje fra det første Copenhagen Classic Car Cup på Slotsholmen foran Christiansborg, vender som sædvanligt tilbage første weekend i august (3.-4. august). Men det bliver i en ny og endnu bedre form!

Løbet startede i sin tid som en engangsforestilling i 1996 i et forsøg på at skabe et automotivt indslag i ”Kulturby ’96”. Men folkene bag fik blod på tanden og gentog succesen i 1998, og igen i 2000 – denne gang dog på Holmen. Siden 2003 har løbet været afviklet omkring det nordvestlige hjørne af Fælledparken, og siden 2006 har det været en årligt tilbagevendende begivenhed. Gennem årene er publikumstilslutningen vokset støt, lige som der også er stødt adskillige afledte aktiviteter til. Her kan blandt andet nævnes ”Classic Car Park”, som har udviklet sig til et rendyrket veteran og -klassikertræf i forbindelse med løbsweekenden, samt ”Race For Riget”, som er et velgørende arrangement hvor publikum kan købe et par omgange på banen med en kendt kører i en eksotisk bil, og hvor overskuddet går til Rigshospitalets børneafdeling.

Den legendariske Jac Nellemann (racerkører samt bilimportør og -forhandler) er i løbet af vinteren trådt ind i kredsen bag arrangementet og agter i den forbindelse at løfte det til nye højder. Samtidig flyttes banen til Bellahøj, på vejene rundt om Grøndals Centeret, Bellahøj Badet og Bellahøj Camping. Dette skyldes ikke utilfredshed med Fælledparken men derimod det faktum, at Nørre Alle som led i et regionsprojekt skal laves om til busgade med brosten på noget af vejbanen.

Med Jac Nellemann som energisk dynamo og den hidtidige organisation under ledelse af Erik Larsen & Erling Lindener er der således lagt op til en forrygende weekend i den historiske motorsports navn!

Der vil inden for kort tid blive åbnet for billet salg, lige som man vil kunne melde sig som frivillig og dermed hjælpe med de mange store og små opgaver.

Læs mere på www.chgp.dk



Herborg forårsløb

Fredag 26. 04. 2013

Vi mødes på adressen Birkemosevej 1A ved siden af Herborg kirke kl. 8,45 Der er indskrivning og betaling frem til klokken 9,15 hvorefter der køres ud på turen - hvor der serveres morgenkaffe.

Resten af dagens aktiviteter er en hemmelighed som Claus og hans hjælper står for.

Glæd jer til en rigtig fin dag.

Prisen for dagen per person 185,00 kr.

Tilmelding til Kristian Nørgård på
Telf. nr. 9716 6252
mobil 2781 0131
e-mail: nsunuser@gmail.com

Sidste frist er d. 18. 04. 2013



Efter princip først til mølle



Da der kun er plads til 80 personer!



**Bustur fra Nærum til åbning af sæsonen 2013 på Egeskov.
Tirsdag d. 23. april – kl. 15.30
Pris Kr. 130,00**

Tirsdag d. 23. april slår Egeskov museum, atter dørene op for Dansk Veteranbil Klub's medlemmer.

Benyt chancen til at se det flotte museum og mød medlemmerne fra den anden side af broen. Der serveres wiener schnitzel til kr. 130,-. Drikkevarer afregnes på stedet. Kr. 25,- pr. genstand. Kaffe og kage, kan købes i klublokalet.

Tilmelding senest d. 18. april

Selv kørende:

Til Anne Lise Gustafsson, tlf. 6263 2051 eller email: annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Betalingen indsættes på konto 0828 - 0002830884 (husk navn), man er først tilmeldt når betalingen er sket.

Sjællændere:

Tilmelding til Mette på kontoret tlf. 4556 5610 eller på mail til kontor@veteranbilklub.dk
Sjællandsbussen kører præcis kl. 15.30 og vi regner med at være fremme ved Egeskov kl. 18.30, hvor vi straks går til Cafe Ringborg og spiser.

Betalingen foregår i bussen.

Der er plads til 58 i bussen, så det er først til mølle princippet der gælder.

Påstigningssted	Tid	Sted	
1	15.30	Nærum	Dansk Veteranbil Klub
2	16.15	Køge	Transportcenteret
3	16.45	Ringsted	Ringsted øst, afkørsel 35 – P.pladsen
4	17.15	Korsør	Korsør Station

Busserne kører igen mod øst ca. kl. 21 - 21.30



Velkommen til nye medlemmer

Niels Beier	Clara Pontoppidans Vej 63	2500 Valby	2537 7923		
Alex Schou Jensen, Forlaget	Veterania, Stærevej 4	4040 Jyllinge		Nimbus	1939
Flemming Jeppsson	Vindelbro 5A	4180 Sorø	5783 4649	Morgan 4/4	1972
Torben Møller	Åstrupparken 38	8500 Grenå	8632 0534		
Kim Sørensen	Markskellet 8, st. th	2720 Vanløse	2999 3334	Chrysler Royal	1941
Bent Raben-Engmann	Hundestedvej 184	3370 Melby	2625 5633	Toyota Carina	1981
Marvin Olesen	Gamtoften 20	5750 Ringe			
Tommy Madsen	Ørstedesvej 39	6760 Ribe	2129 9676	Pontiac Firebird	1968
Per Pedersen	Gurrevej 286	3000 Helsingør		Nimbus	1953
Ole Stampe	Nederbyvej 3	2740 Skovlunde	4026 6839		
Jan Rasmussen	Ørager 3	2650 Hvidovre		Chevrolet Chevelle	1971
Sven Kristensen	Kastaniealle 45	6000 Kolding	2544 4322		
Kaare Jylling	Tindingevej 11	4270 Høng	5826 2214		

BILER SÆLGES

RILEY 4/72. 1963. Helt original. 4-dørs Sedan. Der mangler ikke noget, alt er der og virker. Kan køre. Rust i en vange, dør og stenplade foran. Ny kobling er mont. Mangler tid og lyst, derfor er den til salg. Jeg har alle originale bøger, rep.bog, karosseri og reservedele, fuld historie. Pris kr. ? forhandles.
Kristian Lauest, tlf. 51 33 81 06
e-mail: klauest@privat.dk

Garagesalg. – **Wolseley 300 Mkr.** II aut. 1966. 2 stk. fra kr. 16.000. 1 stk. **Jaguar Mk. II** 1961 – rødt læder, stålskydetag og servo. Desværre varmeskadet efter renovering – pris kr. 60.000. **Jaguar Mk. VII** manuelt gear 1954 – delvis renoveret – mange reservedele.
B. Faber, tlf. 26 44 84 86
e-mail: bf@v-p.dk

Opel Rekord P1 1959. Min tro følgesvend gennem 32 år skal nu sælges, garagebil, aldrig vinterkørt, har aldrig slået en takt forkert. Er selvfølgelig ikke ny længere og har et par skønhedsfejl, dog håber jeg den kan få et nyt godt hjem. 1.700 kubik motor. Lak: Caribbean Blue Metalic. Flere af delene er forkromet. Den har fået nyt batteri. Udover selve bilen medfølger mange reservedele fra en tilsvarende bil. Prisinde kr. 47.500 - giv et bud! Billede sendes gerne.
Peter Marx Hansen, tlf. 20 41 66 11
e-mail: samonboards@hotmail.com

MG A 1600 1960. Sort med sort indtræk og sort kaleche, trådfølge, kører rigtig godt, er indreg. Evt. kan andet køretøj indgå som en del af handlen. Pris kr. 160.000.
Niels Larsen, tlf. 24 67 38 69

Morris 8 Sunshine 2-dørs Saloon 1936. Original og uspoleret bil til komplet restaurering stort set uden rust i karosseri. Incl. litteratur og reservedele: bagtøj-nyt kron / spidshjul, bagaksler, styrehus, p-ender, starterdynamo, bremsedele, pakninger etc. Samlet pris kr. 22.000. Lokaliseret syd for Kbh.
Ib Jensen, tlf. 43 99 47 62
e-mail: ibbente@ishoejby.dk

Ford Consul Corsair 1965. Synet forår 2012. Pæn og velholdt med originale sorte nummerplader. Lav selv de sidste småting. Masser af stumper medfølger. Pris kr. 49.800. **Ford Consul Cortina 114E** 1964. **Pæn og velholdt. Står fuldstændig original** med sorte nummerplader. Kun to ejere. En del stumper medfølger. Pris kr. 51.800.
Henning Sørensen, tlf. 22 26 31 01
e-mail: susanneravn@forum.dk

Alfa Romeo Giulia 1972. Velholdt Giulia 1300 super sælges. Ind.reg.1. Italien 01-07-1972. Farve AR 509 Rosso Amaranto Indtræk Cinghiåle (falsk vildsvinelæder). Bilen fremstår i original brugsstand og med intakt uskadet interiør. Motor 1300cm3 med 2 stk. originale Dellorto. 5 tins gearkasse og 89hk. Den tidligere ejer har

oplyst at kørte kilometer er korrekte og bilen har nu kørt 122000km. Efter egen mening rustfri og i super fin stand. Pris kr. 87.500.
Klaus Wedel Berthelsen, tlf. 2969 7451
e-mail: kwb@hansson-knudsen.dk

Ford Popular 1947. 100 % original overalt. Aldrig skadet eller restaureret. Kørt 80.000 km fra ny. indtræk, måtter står som nyt, sort lak med små sprækker, men original. Motor / gearkasse og bagtøj er ligeledes originalt og virker perfekt. Håndsving samt originale plader medfølger. Bilen er en sjældenhed. Mail for evt. besigtigelse. Pris kr. 60.000. **Ford Popular 1953.** Restaureringsprojekt: Ford POPULAR. Ikke meget pladearbejde, samlet bil + ekstra dele, har stået tørt, derfor rustfri. Har været startet og kørt. Er i DK. Pris kr. 18.000. **MGB GT 1967.** Er registreret. Hvid med rødt indtræk, godt kørende, nyere gearkasse, kun småting at justere. Er i DK. Prisinde kr. 58.000.
Rogert Varnes, tlf. 0033 660153216
e-mail: varnes@cegetel.net

MOTORCYKLER SÆLGES

Nimbus 5390 1950. Nimbus årgang 1950, farve metal bronze, km. 3.350, med afgift. Pris kr. 42.500.
Anders Møller, tlf. 27 84 27 54
e-mail: adm@may-byg.dk

Hercules 175 CC 1939 /1947. Denne MC er en absolut sjældenhed, idet det



er en Prototype. Smukt restaureret og køreklar. Har sorte emalieplader incl. fornummerplade. Kørt ca. 200 km efter syn. Pris kr. 24.500.
 Rogert Varnes, tlf. 0033 660153216
 e-mail: varnes@cegetel.net

Triumph Thunderbird 650cc 1953. Meget flot, total renoveret af speciallist.
 Pris kr. 48.500. Evt. bytte med mc fra før 1934.
 Ole Callesen, 61781611.

DELE TIL BILER KØBES

Amilcar CGSs 1928. **SØGES: En, der kan fremstille en nøgle til** Rudge Withworth hjulmøtrikker (vingemøtrikker) til ovennævnte bil.
 Mogens Bessermann, tlf. 40 24 56 84
 e-mail: mogens@bessermann.com

Ford Y 1936. Mangler diverse motordele, derfor søges evt. hel motor til reservedele til en 8 hp sideventilet Ford Y med 56,6 mm boring.
 Poul Rasmussen, tlf. 21 26 82 55
 e-mail: bpr44@nrdc.dk

DIVERSE

Safari 280 campingvogn fra 1987. Totalvægt 600 kg. Gaskomfur og gas/el køleskab. Forsejl. Fotos kan evt. mailes. Pris kr. 12.500.
 Jan Bechmann, tlf. 49 19 42 86
 e-mail: Bechmann.eng@mail.dk

MKP Grand 5 1967. Meget velholdt og original campingvogn med nyt fortelt. Perfekt til din klassiske bil. Synet 2011 og på nummerplader.
 Pris kr. 24.500.

LM Sesam Sport 1958. Lille sjov teltvogn. 350 kg. I fin stand, men trænger til en kærlig hånd. Kr. 10.000.

Handy 1958. En sjælden og eftertragtet klap-op-vogn. 350 kg. Forløberen

for Camplet. Meget velholdt. På nummerplader. 35.000. Foto kan mailes.
 Ole Callesen, 61781611.

AUTOMOBILIA

Ford T Litteratur: Model T Ford by Bruce McCalley kr. 300. From Here to Obscurity by Ray Miller and Bruce McCalley kr. 150. Henry's Wonderful Model T by Floyd Clymer kr. 100. Model T Ford, Restoration Handbook by Floyd Clymer kr. 150. **Veteranbilbøger:** The Classic Rolls-Royce by G. N. Georgano kr. 150. Classic American Cars by Quentin Willson kr. 150. Early Motor Cars by Anthony Bird. kr. 200. Danske Biler og Motorcykler 1900 – 20 af Thorkil Ry Andersen kr. 450. Biler 1885 til nu af Bent Mackeprang kr. 100. Da Bilen kom til Danmark af Erik Mader og Ole Ravn kr. 100. Berømte Biler af J. D. Scheel kr. 100. Biler er min Hobby af Mogens A. Stærmose kr. 75 (Slidt). Billedbogen om Morris af Lex Gravesteyn. kr. 50.

Cay Andersen, tlf. 57 83 11 27
 e-mail: nannacay@stofanet.dk

Ford Galaxie 500XL 1965. Søger instruktionsbog til convertible. Pris kr. 50.
 Per Holm Jensen, tlf. 23 34 14 72
 e-mail: per-holm-jensen@hotmail.com

Bilhistorisk Tidsskrift nr. 51 - Sommer 1977 købes.
 Jens Chr. Thomsen, tlf. 26 44 85 28
 e-mail: tiljens@gmail.com

TIL SALG



Kender du den ?

I 2010 købte jeg denne Buick, og vil gerne kende historien, men kan desværre "ikke" finde den. Det er en Buick Super årgang 1948, og har så vidt jeg kan se, aldrig været renoveret. Jeg er kommet tilbage til ca. 1978, hvor bilen er blevet handlet på Rønde Bilauktion. Jeg har været omkring Bülow's, da jeg på et emblem kan se, at den har været serviceret der. Jeg tror derfor, at den har sin oprindelse på Sjælland. Jeg har også haft fat i SKAT og Rigsarkivet, men alle spor ender blindt. Så mit håb er nu, at der er en af jer derude, som kan kaste lys over Buickens tidligere liv, da jeg er ret overbevist om, at den har været i Danmark i mange år. Jeg ser frem til at høre fra jer og på forhånd tak.
 Lars Sloth, Aabybro, tlf. 6170 1945
 e-mail: krm@turbopost.dk



Dynotest
 Optimering/Justering
 Karburator/Indsprøjtning
 Fejlsøgning
 Datalogning
 OBD udlæsning
 5 gas måling
 Reparation
 Karosseri og pladearbejde

MB MOTOR
 v/Mikael Breiding
 Larsensvej 10 B, 3230 Græsted
 Tlf. 4839 1693

DVK medlemmer tilbydes
 15% rabat på arbejde
 Der ydes ikke rabat på reservedele



Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	PLAKAT	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
 RØD/SORT med logo kr. 350,00 med navn kr. 400,00	 Kr. 75,00	 Bredde 7 cm Kr. 25,-	 Kr. 50,-	 Bredde 6 cm Kr. 125,00



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet
Telefon: 0045 4556 5610
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk



DVK Amager indbyder til Bagagerumsmarked på Dragørfortet

Søndag den 02. Juni 2013 - kl. 10.00-15.00

Kom og besøg os på det gamle fort som denne søndag er vært for veteranfolket og andre, der kan li' nostalgi og gamle sager.

Alle er velkommen til en dag ved sundet hvor der kan købes sandwich, drikkes øl og sodavand, OG måske gøres en go`handel.

Fri studeplads og fri entre´.

Til studeudstillere:



Sidste tilmeldingsdag er torsdag den 23. maj 2013 til Kaj Christensen: kajc@e.dk - tlf. 4053 9401





Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning
Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



Så er der igen stumpemarked i De Gule Haller
Lylkevalg 18 Korinth DK-5600 Faaborg

Den 4 Maj 2013 kl.10 til 16

Fri entre & Parkering Mad & drikke kan købes
63 indendørs stande på ca 20m²
til 150kr pr stand.

www.STUMPEMARKEDFYN.DK

Stort Stumpemarked for alt veteran:
Biler - MC - knallert og traktorer mm.



**Rustreparation af
veteranbiler
Pladedele fremstilles**

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse

www.veteransmeden.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2013):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 912 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.138 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.166 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.



**OBS : Al henvendelse vedr. forsikring rettes til DVK
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**

Sorteret Magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk