

VETERAN TIDENDE

Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



57. årgang - november 2013 - VT nummer 449

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (mandag - torsdag 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200 ISSN 1600-8278

Redaktionen:

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
vt@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse.

annoncer og invitationer til klubbens kontor, fax eller mail senest d. 20.

Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Announcepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankortetøj aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

I redaktionen:

Morten Alstrup
Svend Carstensen
Peter F. Lykkeberg
Erik Nielsen
Leif Gr. Thomsen
Thom Bang Pedersen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 6178 1611
Kovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

Bestyrelsen

Formand:

Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer og veteranforsikringsklubben og VT

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 4583 8008
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

Registre, sektioner, køreselskaber & klub i klubben

Erik From
Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå
Tlf. 2966 9847
erik.from@veteranbilklub.dk

Kasserer:

Erik Lindholst
Stokbrovej 140, 8520 Lystrup
Tlf. 8623 0295
erik@lindholst.com

Sekretær:

Protokol
Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 4678 8687
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Løb og arrangementstilskud

Ib Rasmussen
Tisvilde Lundevej 1, 3220 Tisvilde
Tlf. 2026 3220 (efter kl. 16)
rasmussen@sport.dk

Mødesteder og udstillinger Fyn & Sydjylland & MhS

Henning Thomsen
Bogyden 14, 5610 Assens
Tlf. 4051 4799
rosenparken@hotmail.com

Mødesteder og udstillinger Midt- & Nordjylland

Kristian Nørgård Gravesen
Bjerregårdsalle 10, 6933 Kibæk
tlf. 2781 0131
nsunuser@gmail.com

Mødesteder og udstillinger Øst

Ole Poulsen
Bursøvej 33, 4930 Maribo
Tlf. 5470 0358
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Suppleanter:

Erik Mieth, Øst. Tlf. 2234 6195
Kay Riber, Vest. Tlf. 4055 3322

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Dragor Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragor
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragor 4053 9401 mellem 18 og 19.
kajc@c.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Mogens Ottosen, 2178 1736
lotosen@hotmail.com

Midtsjælland - Kværkeby:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 4035 1585
samme adresse som mødestedet

Østsjælland - Klippinge:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse
angliakai@dukamail.dk

Vestsjælland - Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng
Dirch Glad
Tlf. 2084 8940
dirchglad@gmail.com

Nordsjælland - Mårum

Tinghusevej 23, Mårum, 3230 Græsted
Ib Rasmussen, 2026 3220
rasmussen@sport.dk
www.dvk-maarum.dk

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Anne Lise Gustafsson
se under bestyrelsen.

Vestfyn - Aarup:

Rørup Borgerhus, Gelstedvej 10, 5560 Årup
Bent Konradsen, 6442 1227 – 2012 9782
bent.konradsen@email.dk
www.dvk-aarup.dk

Nordjylland - Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev
Kræn Hjortlund, 3033 7370
kraenh@hotmail.com

Østjylland - Ristrup:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Erik Nielsen, 8692 3943
Jens Rasmussen, 8617 8002/2484 0013
chevrolet@rasmusen.mail.dk

Sydvestjylland - Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Lene og Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721
Jørgen Jacobsen, 2022 2729 yak@esenet.dk
www.dvk-sydvest.dk

Vestjylland - Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 9738 1264
Samme adresse

Sønderjylland - Åbenrå:

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå
Kjeld Holm-Nielsen, 7448 5959
holm-nielsen@bbsyd.dk
Erik From, 7462 5361
erik.kef@webspeed.dk

Sydsjælland - Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tappernoje
Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Sydøstjylland - DVK - Lillebælt:

Ryegård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia
John Andersen, 2978 2909
ja-ryesgaard@c.dk
Ole Troen, 2071 6694
troline@yahoo.dk

Østjylland - Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum
Poul-Erik Jakobsen, 2723 1433
jakobsen@skjermad.dk
Erik Hougaard, 4034 0049
k.e.hougaard@mail.dk

Historiske nummerplader

Erik Mieth

Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk
Tlf. 4589 1335
erik.mieth@veteranbilklub.dk

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub

Bogeshøjvej 15, 8305 Samsø
Stefan Wolfbrandt, 8659 3300
www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, 5950 7155
claus@clo.dk

Ford V8

Kim Høier
shoobox@hotmail.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, 3969 8115
svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben

Poul G. Jensen, 4050 4364
takko@takko.dk

Vejledere

Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709
johnnybgoode@rasmussen.dk

Austin Seven

Ole Troen
Tlf. 7594 3494
troline@yahoo.dk

Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen
Tlf. 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - Efterkrijs

Kurt Krogh
9868 1189 - kurtgionna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T

Claus Olesen
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz

Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Pontiac

Poul Arne Christensen
tlf. 4027 2930 poularne@email.dk

Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520
tteisen@yahoo.com

Rover

Henning Helmer, 4919 2700
henning.helmer2@gmail.com

Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211
bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB

Jan Bechmann, tlf. 49194286
Bechmann.eng@mail.dk

Tatra

Svend Carstensen
3969 8115

Toyota

Henning Holm
4056 8011

Volvo

Ole Callesen
6178 1611

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 4919 1129
aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

Austin Seven
Jørgen Frode Bakka, 4576 1224
www.austinseven.dk

Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

Ford Junior

Michael Deichmann, 2227 8651 aften
michael@deichmann.org
www.fordyandcmode/register.dk

Morris

Ole Nordlund, 4656 0229
jonnordlund@mail.dk
www.morrisregister.dk

Opel

Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche

Paul Wilson, 2728 5725
paul@yellow1.dk

Renault

Kristen Korsgaard, 8648 6968

Singer

Kaj Dyring Larsen, 4678 8687
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Studebaker

Gorm Albrechtsen,
9722 3630/4044 7505
post@gorma.dk

Triangel

Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com

VW - luftkølede

Robert Hagen, 3251 7624
robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis

Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson, 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab DVK Lillebælt

Bob Rudy Hansen, 2323 6706
bobrhansen@gmail.dk

Køreselskab Vest

Erik Hougaard, 7583 0049

Peugeot

Claus Sonne Linnedal, 3252 7777
linnedal@hotmail.com

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.
bibliotek@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Niels Jonassen (fmd.)
Foto: Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com



Swiften 100 år.
Foto: Ole Callesen

Indhold

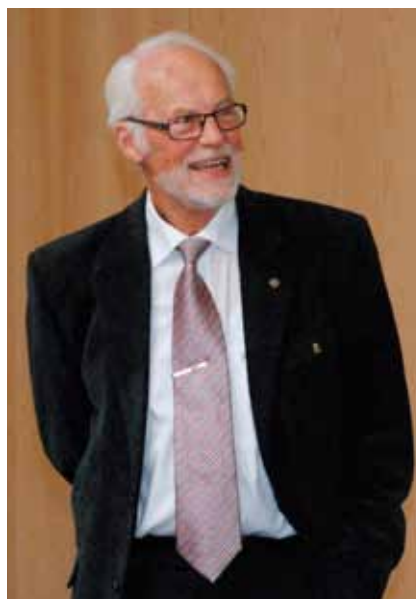
Poul Suhr 80 år.....	3
Swiften fylder 100 år	3
Aktivitets- og mødekalender.....	4
Egeskov aktiviteter.....	5
Klubaktiviteter	6
Årets Emil 2013	8
Bog anmeldelse.....	9
Kommentarer til postkort.....	10
Beiers Delage	12
Fredericia Messen	12
Løvfaldsløbet	13
Skovboløbet	14
Læserbrev.....	17
Motorhistoria i Brescia.....	18
Krudtværksfestival	22
Willys Overland Jeep.....	24
Oldtimerturen 2013	30
Herregårdskoncert.....	31
Første danskbygget lastbil på Bornholm.....	32
Særudstilling om Renault.....	34
Fra MhS	35
Invitationer	36
Nye medlemmer.....	36
Køb / Salg	37

Sommers Automobile Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.
Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.
Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.
Entré for voksne: Kr. 50.
Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.
Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,
e-mail lillian.bech@e-sommer.dk

Poul Suhr 80 år



DVK's tidligere formand Poul Suhr, kunne d. 16. oktober fejre sin 80 års fødselsdag. Jeg havde en dejlig snak med Poul på Fredericia messen, og han er bestemt still going strong.

Et stort tillykke herfra og fra hele klubben.

Dorte Stadil.

Swiften fylder 100 år i år



Klubbens Swift, fremstillet i Coventry i England, er i følge sine papirer indregistreret første gang under Hjørring-nummeret P 317 i Sæby – i 1913.

I år kan den så fejre sin 100 års fødselsdag.

DVK's stifter O.T. Neel købte og indregistrerede veteranbilen d. 25. maj 1956, ca. 1½ år efter han startede klubben. Neel havde den lille Swift på plader i adskillige år. Den er senere blevet renoveret og har skiftet farve fra mørkeblå til den nuværende farve, kaldet Børge Kå-blå.

De sidste mange år har den været passet og serviceret af Ivar Jensen, Horsens. De to har på bedste vis repræsenteret klubben ved forskellige lejligheder.



Møder

NOVEMBER

Mandag 11. Aarup. Klubmøde

Tirsdag 12. Egeskov. Cafe og biblioteksaften. Emne Jaguar XK.

Tirsdag 12. Uldum. Fra Skrot til Flot. Kromlakering som nyt

Torsdag 14. Aabenraa. Året der gik i lyd og billeder.

Torsdag 14. Mårum. Klubmøde. Flyaften.

Tirsdag 19. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.00.

Onsdag 20. Engelholm. Årets bedste gammelbilbilleder. Kl. 19.10

Torsdag 21. Nærum. Cafeaften, kaffen er klar kl. 19.30

Mandag 25. Mårum. Værkstedsaften

Mandag 25. Vesterhede. Julefrokost

Tirsdag 26. Egeskov. Julefrokost på Fangel Kro kl. 18.30

Onsdag 27. Amager. Julebuffet og Julebankospil kl. 19.00

Torsdag 28. Morris-møde. Morrismøde hos Lennart Poggenborg kl. 19

DECEMBER

Tirsdag 3. Løve. Julehyggeaften.

Tirsdag 3. Ristrup. JULEMØDE

Tirsdag 3. Ristrup. Klubmøde. Juleafslutning kl. 19.00

Torsdag 5. Nærum. Julehygge med julefrokost kl 18.00

Mandag 9. Aarup. Klubmøde

Tirsdag 10. Egeskov. Julehygge med Gløgg og æbleskiver.

Tirsdag 10. Uldum. Klubmøde. Juleafslutning.

Torsdag 12. Aabenraa. Årets julefrokost kl. 18.30 med pakke leg

Torsdag 12. Løve. Julefrokost

Torsdag 12. Mårum. Klubmøde. Julehygge.

Tirsdag 17. Kværkeby. Julefrokost kl. 18.00.

Onsdag 18. Engelholm. FERIE. Intet decembermøde

Torsdag 19. Nærum. Cafeaften, Gløgg og æbleskiver kl. 19.30

2014

JANUAR

Tirsdag 7. Ristrup. NYTÅRSMØDE

Onsdag 15. Engelholm. Klubmøde med BFC Show

Tirsdag 21. Kværkeby. H.H. Havsted fortæller om ... kl. 19.00

FEBRUAR

Torsdag 27. Morris-møde. Morrismøde hos Marianne Bie og Gunner

APRIL

Lørdag 26. Morris-møde. Morrismøde hos Vivi og Bjarne Hansen

Løb og arrangementer

NOVEMBER

Lørdag 16. Herning Stumpemarked

2014

MARTS

Lørdag 22. Generalforsamling kl.13.00. Borgerforeningens Hus, Nyborg

MAJ

Lørdag 3. Stumpemarked i Korinth. Info hos Poul Arne Christensen 40272930

JUNI

Fredag 13. -lørdag 14. Englændertræf i Løgumkloster.

AUGUST

Lørdag 16. -søndag 17. DVK's 60 års fødselsdags stjerne-tur og fest. Reserver weekenden, nærmere info følger.



- Tillykke hr, de er denne måneds mest hensynsfulde bilist, de kører fuldstændig korrekt !
- Jaja, man sjkal jo passe på, når man har fået et glasj for meget.



Egeskov d. 2. august, Klubmøde med bagagerumsmarked



Foto og tekst: Erik Lindhardtsen

Der var gang i handlen hos de mange medlemmer, der havde fundet forskellige ting frem fra gemmerne, det kunne jo være, der lige var et medlem, der lige stod og manglede lige det, der var fundet frem.

Handlen gik lystigt, der var en del der fik solgt lidt af det medbragte.

Efter handlerne var taget lidt af, kunne man så sætte sig ved bordene i mødelokalet, for at hygge sig med aftenkaffen, der var klar, til dem der havde lyst.

Det var en lun sommeraften, så mange medlemmer med hustruer havde fundet vej til Egeskov.

Alt i alt en god aften med hygge og en god snak, der var også mødt en del veteranbiler, så der var lidt at se på og få en snak om.

Anne Lise Gustafsson og mødestedsgruppen var særdeles tilfreds med arrangementet, vejret var jo også ”rimeligt” med os!

Egeskov d. 24. september. KLUBMØDE klokken 1900, hos

Ældre Sagens 60erværksted, Industrivej 10 i Ringe, i ”Seniorhuset”.



Foto og tekst: Erik Lindhardtsen

Mødestedet var inviteret til at komme på besøg, så vi kunne se hvad frivillige har etableret af ”Gør-det-selv” værksted for modne mænd og kvinder, hvor man bl.a. kan lære at svejse, dreje, bore, fræse, høvle, save, restaurere, forbedre, lave pynteting, alt i træ og metal og mulighed for at smede.

Fremstille smykker, polstre og renovere møbler, lave knive, svejse figurer.

Bygge sit eget cykelstel, fuglehus eller bygge modeller, samt en datastue hvor der tilbydes IT-undervisning.

Fra veteranklubben var der mødt 52 ”veteraner” nogle havde også taget hustruen med, der var også nogle der luftede ”veteranbilen”.

Vi blev budt velkommen af Torben Kastholm, der fortalte om ”Seniorhuset”, der en selvstændig del af Ældresagen i Ringe. Vi er velkomne til at benytte værkstedet, og alle fik et gavekort til et ”gratis” besøg, for at se om det er noget for os ”veteraner”.

Værkstedet var vært med kaffe og kage. Anne Lise havde også bagt, så der var rigelig til alle.

Der var så mulighed for at se på de forskellige maskiner og deres muligheder, og vi kunne få en snak med nogle af brugerne af værkstedet.

Foto fra aftenerne kan ses i PICASA-albummet via hjemmesiden i ”Møder DVK-EGESKOV 2013”.



AMAGER

Sidste ONSDAG i måneden kl. 19.00.

Dragør Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragør

November d. 27. Julebuffet og Julebanko med ledsager. Kr. 190,00 pr. person. Bankoverførsel til Nordea.: 0123 - 823 560 3226 (Husk at angive navne og tlf.nr.) Sidste tilmelding 20. november 2013 og I er ikke tilmeldt før I har indbetalt.

Kaj Christensen, tlf. 40 53 94 01/32 53 94 01.

kajc@c.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

4. TIRSDAG i måneden kl. 19.00

Nygade 3, 4672 Klippinge

November d. 26. Thom Bang Pedersen kommer for at fortælle om nogle af hans spændende rejser til USA.

Kai Wredstrøm, tlf. 56 57 82 05
angliakai@dukamail.dk

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00
Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby.

Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.

OBS: Husk at bruge DVK's hjemmeside. Klik på fanen Mødesteder - derefter klik på Klubmøder i menuerne i venstre side og viola! Her vil møderne hele tiden være a jour. Hvis teksten står med rød skrift, kan man få lidt flere mødedetaljer ved at klikke på teksten. Der en nyhed på startside - Billedgalleri, jeg (EM) har ikke brugt den endnu. Jeg har lavet en ny hjemmeside til min fotohobby og her vil jeg også, indtil videre, bringe Kværkeby's mødeliste.

November d. 19. Klubaften.

December d. 17. Julefrokost. Bindende tilmelding senest d. 10. December. Pris pr. kuvert kr. 175,-.

Januar d. 21. 2014. H.H. Havsted fortæller over temaet "Biler fra familiealbummet".

Sekretær: Erik Madsen, Roskilde tlf. 46 32 38 25 / 40 63 31 25

madsen.roskilde@city.dk
www.emfoto43.dk
Preben Boisen, tlf. 40 35 15 85
gcb@webspeed.dk

VESTSJÆLLAND - LØVE



Alle TIRSDAGE holder vi klubmøde fra kl. 19.00 og vi har som regel et særligt arrangement den første tirsdag i måneden.

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.

Vi er tit hurtige til at arrangere en køretur, garagebesøg el. lignende, så kig i kalenderen på dvk-loeve.dk eller på veteranbil.dk.

Her vil du altid kunne finde lidt om hvad der sker næste gang i Løve.

Vi har også en mail-liste, så hvis du vil have Løve-nyt på mail, så kontakt undertegnede.

Vi er som regel 5-15 veteranfolk i Løve hver tirsdag, hvor vi hygger os med kaffe og en masse bilsnak om alt fra Ford-T til Lotus.

ALLE ER VELKOMNE TIL AT KIGGE IND og hvis du ikke er medlem, kan du jo blive det senere!

December d. 3. er der "Julehyggeaften" i Løve og der er ingen tilmelding.

December d. 12. holder vi årets Julefrokost. Vi kan max. være 42 personer i huset og der tilmelding til dette arrangement. Se annonce i VT 449.

Dirch Glad, tlf. 20 84 89 40

dirchglad@gmail.com

www.dvk-loeve.dk

KØBENHAVN - NORDSJÆLLAND - NÆRUM

1. TORSDAG i måneden, kl. 18.30 spisning og mødestart kl. 19.30

3. TORSDAG cafeaften kl. 19.30.

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

December d. 5. Julehygge, med julefrokost.

December d. 19. Cafeaften med gløgg og æbleskiver.

Mogens Ottosen tlf. 21 78 17 36

lottosen@hotmail.com

NORDSJÆLLAND - MÅRUM

2. TORSDAG i måneden kl. 19.30
Tinghusevej 23 - Mårum, 3230 Græsted.

November d. 14. Fly aften. Per Søndergaard-Andersen kommer og fortæller om sin tid med Catalina vandflyver. November d. 25. Værkstedsaften. Problemløseraften indenfor tænding og el. December d. 12. Julehygge med gløgg og æbleskiver.

Ib Rasmussen, tlf. 20 26 32 20

rasmussen@sport.dk

www.dvk-maarum.dk

SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

3. ONSDAG i måneden fra kl. 19.10
Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje
På Engelholm er parkeringen delt: De gamle holder foran hovedbygningen; nye biler henvises til pladsen nede mod syd.

November d. 20. Nu er det slut med at køre veteran, så medbring dine bedste billeder og en lille beretning fra årets veteranbilkørsel eller restaurering. Så holder vi billedaften Giv et praj om fremviserbehov, så skaffer vi grejet. December er tæt på Jul, så INTET møde.

Januar d. 15. bliver der BFC Show. Lars Karlshøj og Bo Frederiksen kommer med knallerter, "røvhveps" og flyvemaskiner.

Vel mødt

Peter Bering pb@arkitektbering.dk

FYN EGESKOV



Sidste TIRSDAG i måneden klubmøde kl. 19.00.

2. TIRSDAG i vinterhalvåret, Cafe & biblioteksaften kl. 19.00

Mødestedets lokale er ved siden af Egeskovs Godskontor

Følg vejen bag om Egeskov af Holmegyden og drej ned af alléen til godskontoret.



November d. 12. Cafe og biblioteksaf-
ten. Aftenens emne er Jaguar XK ved
Kay Riber.

Tirsdag d. 26. november. Julefrokost
og kaffe Fangel Kro kl. 18.30.

Pris for medlemmer og en ledsager pr.
pers. kr. 150,-.

Tilmelding og betaling ved møderne
eller direkte til Anne Lise. Husk navn
ved indbetaling til kontr: 0828 –
0002830884. Sidste frist 21. novem-
ber.

December d.10. Cafe og biblioteks-
aften, samt julehygge med Gløgg og
æbleskiver.

Venlig hilsen Anne Lise Gustafsson
Tlf. 62 63 20 51 / 22 81 19 54

annelise.gustafsson@veteranbilkub.
dk

www.dvk-egeskov.klubsider.dk

VESTFYN - AARUP



2. MANDAG i måneden kl. 19.00
Rørup Borgerhus i Grønnemose,
Gelstedvej 10, 5560 Aarup.
Man finder det ved fra Gelstedvej at
dreje ind ved Lærkeskolen og følge
vejen forbi Regnbuen.

November d. 11. Klubmøde

December d. 9. Almindeligt klubmøde
Med venlig hilsen mødestedgruppen
Bent Konradsen, tlf. 64 42 12 27 / 20
12 97 82

bent.konradsen@email.dk

SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT



2. TORSDAG i måneden kl. 19.00
Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000
Fredericia.

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.

dk opdateres vore aktiviteter løbende.
November d. 13 kl. 19.00. Mød op til
en spændende aften på mødestedet.

”Den Hemmelige gæst.”

December d. 11. Vor kendte julefro-
kost i Skærup. Pris og kvalitet uæn-
dret.

Tilmelding til John Andersen senest 8.
december.

John Andersen, tlf. 29 78 29 09

ja-ryesgaard@c.dk

Ole Troen, tlf. 20 71 66 94

troline@yahoo.dk

www.dvk-lillebaelt.dk

ØSTJYLLAND - RISTRUP



1. TIRSDAG i måneden kl. 19.30
Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39,
8471 Sabro.

December d. 3. kl. 19.00. Juleafslut-
ning med kaffe/the, lagkager, små-
kager, juleknas, frugt og appelsiner.
Tilmelding til Jens senest fredag d. 29.
november, og det er gratis.

Erik Nielsen, tlf. 86 92 39 43

Jens Rasmussen, tlf. 24 84 00 13

chevrolet@rasmussen.mail.dk

www.dvk-ristrup.dk

NORDJYLLAND - STENUM



3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00
Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej
25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk
for nærmere detaljer angående møder.
Der udsendes løbende mail til med-
lemmerne om diverse aktiviteter. Er du
ikke allerede på listen, så send en mail
til nedenstående og bliv tilføjet.

November d. 19. er der møde i ”Fo-
dermesterhuset”. Et af vore medlem-
mer, Preben Nygaard Jensen, vil for-

tælle om en rejse tværs over USA på
Harley Davidson.

December d. 17. holder vi den årlige
juleafslutning. Det bliver i spisestuen i
stuehuset.

Menu lidt alternativ til traditionelt
julebord. Mød talstærkt op.

Januar d. 21. Det første møde i det nye
år, bliver i ”Fodermesterhuset”. Vi

skal diskutere forårets møder, herun-
der lørdags tur til museer i Vestjylland.

Kræn Hjortlund, tlf. 30 33 73 70

kraenh@hotmail.com

www.dvknord.dk

VESTJYLLAND - SPJALD

3. TORSDAG i måneden kl. 19.30
Højgård, Holstebrovej 17.

Du kan tilmelde dig vores elektroniske
nyhedsbrev ved at sende en mail til
Kristian Nørgård.

Henning Knudsen, tlf. 97 38 12 64

hkknudsen@events.dk

Kristian Nørgård, tlf. 97 16 62 52

nsunuser@gmail.com

www.veteranvest.dk

ØSTJYLLAND - ULDUM

2. TIRSDAG i måneden kl. 19.00
Skolegade 25, 7171 Uldum.

Til alle møder på Møllen kan købes
kaffe, boller, øl og vand.

November d. 12. Vi får besøg af Harry
Rask, Rask MC-Lakering i Odder.

Harry Rask vil fortælle om kromlake-
ring og kromskylning med mere.

December d. 10. kl.18.30 Juleafslut-
ning. Vi har aftale med Industrimuseet

Gasvej 17-19 i Horsens. Vi starter
denne aften med en lille rundvisning
og derefter julefrokost i museets Café
Gaslight. Traditionel julefrokost menu.
Pris kr. 180,- ex. drikkevarer. Se an-
nonce i VT 449.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen, tel. 27 23 14 33,

jakobsen@skjerna.dk

Erik Hougaard, 40 34 00 49,

k.e.hougaard@mail.dk.

Jens Heldgaard, 30 56 22 99, heldga-
ard8700@gmail.com.



SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

Sidste MANDAG i måneden kl. 19.00

Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig

November d. 25. Traditionen tro vores årlige juleafslutning med mad og drikke til rimelige priser. Vi holder også gavespil, tag en eller flere gaver med til en samlet pris på ca. 25,- kr.

December d. 30. INTET MØDE -

Kom godt ind i det nye år!

Januar d. 27. 2014. Som vi plejer holder vi film og billedaften.

Tilmelding til Ove på tlf.: 23 95 07 21

Følg med på vores hjemmeside: www.dvk-sydvest.dk

Jørgen Jacobsen tlf. 20 22 27 29 / e-mail: joergen@dvk-sydvest.dk

Ove H. Iversen tlf. 23 95 07 21. ove@iversen.mail.dk

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

2. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.

Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 20 23 44 91 holm-nielsen@bbsyd.dk

Erik From, tlf. 2966 9847 / 7462 5361 erik.kef@webspeed.dk



Årets Emil 2013

Birgit og Ole Hermansen, Bornholms Automobilmuseum

Ole Hermansen er født og opvokset på ejendommen Nymønt i Klemensker på Bornholm.

Han kom i lære som maskinarbejder hos smedemester Hellisen, Lobbæk, og arbejdede derefter 3-4 år hos Ferdinan Jørgensen i Rønne, den største bilforhandler på Bornholm på den tid, og en tid hos automekaniker Verner Møller. Aakirkeby.

Det var antagelig trangen til at blive selvstændig automekaniker der gjorde, at han købte den tidligere smedje i Hundshale syd for Aakirkeby, og efter en større ombygning etablerede sig her som selvstændig automekaniker i 1965.

Forholdene må antagelig ret hurtigt være blevet for trange, for han erhvervede den nærliggende ejendom Sønderborg, hvor han under betydelig bedre forhold slog sig ned under firmanavnet Sønderborg Auto. Her var der plads til at antage svende og uddanne lærlinge.

Under disse større og bedre forhold, blev Ole øens første Lada-forhandler, og under disse forhold drev han og

hans kone Birgit, med hvem han blev gift den 16. november 1963 selvstændig automobilværksted og forhandling i mere end 25 år.

Oles altovervejende fritidsinteresse var og er stadig gamle motorkøretøjer i form af biler, motorcykler, og i det hele taget alt der vedrører den industrielle tidsalders tekniske udvikling.

Oles første gamle automobil var en Ford A, årgang 1930 som blev anskaffet i 1973. Bilen, der i alle årene har været hjemmehørende på Bornholm, blev gjort i stand, og indtager en fremtrædende plads i den efterhånden betydelige samling af køretøjer, stadig forsynet med de originale emaljeplader med indregistrerings nr. J 1563.

Dette blev så starten til, at Ole og Birgit den 5. juni 1989, kunne slå dørene op og byde besøgende velkommen til Bornholms Automobilmuseum.

Grundlovsdagen 2014 kan Ole og Birgit altså markere Automobilmuseets 25 års jubilæum, der efter disse mange års ihærdige indsats, kan præsentere en udstilling der rummer mere end 75 biler og motorcykler, foruden et betydeligt

antal traktorer og andre former for køretøjer og teknisk materiel.

Men ud over køretøjerne, har Ole og Birgit gemt, bevaret og samlet på alt gammelt værkstedsudstyr, reklamer, vejskilte og lignende, der tilsammen giver et helt enestående indtryk af miljøet omkring motorkøretøjernes udvikling gennem tiderne.

Ole har gennem årene ikke bare restaureret, men også præsenteret sin samling på pædagogisk vis. Alt er siden museets start placeret og hængt op sirligt og præcist under gode velordnede forhold. Ole lægger aldrig skjul på, at opbygningen og driften af Bornholms Automobilmuseum har været, og fortsat er et stort arbejde, der kun har været muligt gennem det seneste 25 år, med uvurderlig hjælp af hans fantastiske kone Birgit.

Ole og Birgit har i gennem de senere år haft den gode tradition, at der ved sæsonstart, helst skal kunne præsenteres en eller flere nyhvervelser af køretøjer, således at der altid er nyt at komme efter, når dørene slås op for besøgende. At museet også ønsker at følge tidernes udvikling, kan ses ved, at seneste nyt er en el.bil af mærket Mycar årgang 2011, der har kørt som "direktionsvogn" hos BOFA I/S (Bornholms Fælleskommunale Affaldsbortskaffelse).

Ole og Birgit har naturligvis gjort sig tanker om museets fremtid, men intet er endnu helt afklaret.

Museet drives helt på privat basis, uden nogen form for offentlig støtte.

Bornholms Automobilmuseum har modtaget daværende Aakirkeby kommunes kulturpris i 1999, og Nordea Fondens Kulturpris.



Bog anmeldelse:

Af Peter Lykkeberg

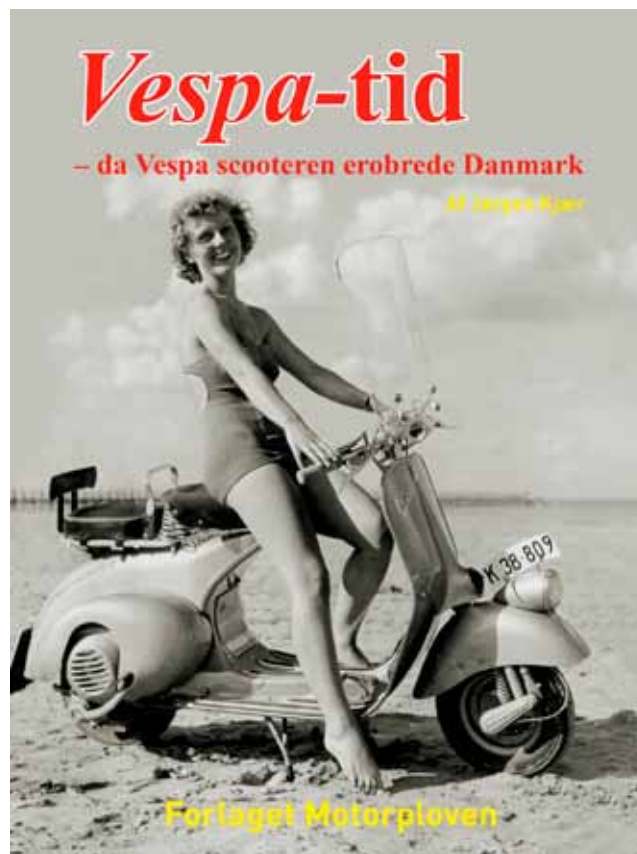
Vespa-tid – da Vespa scooteren erobrede Danmark

Dette er titlen på en ny bog begået af Jørgen Kjær og udgivet den 15. oktober af forlaget Motorploven.

Lad mig starte med et udpluk fra Jørgen Kjær's forord: "Bogen "Vespa-tid" er ikke tænkt som en måske lidt kedelig oprensning af specifikationer, tekniske data og modeludvikling. Det kan man læse om i de mange andre bøger, der er skrevet om Vespa, ligesom internettet kan give de ønskede oplysninger.

Bogen vil derimod efter en kort historisk gennemgang fortælle om den danske importør F. Bülow & Co., og om hvordan den kendte motorjournalist (Mogens Damkier, red.) så på dette nye køretøj, ligesom vi besøger et Vespa værksted, der har været med næsten fra starten. Vi følger udviklingen og dannelsen af de mange danske Vespa klubber og ikke mindst livet i klubberne. Vi hører om de mange ture i ind- og udland lige fra ferieturene til Fanø til den store jordomrejse på en Vespa scooter. Bogen bringer en masse ikke tidligere offentliggjorte pressefotos fra importøren, ligesom vi har været på opdagelse i mange private fotoalbums."

Set i lyset af Jørgen Kjær's egen hensigtserklæring er der kommet en fortræffelig bog ud af det. Specielt nød jeg at betragte de mange fotos fra især den første snes år. Til gengæld har forfatteren, måske ubevidst, indskrænket læserinteressen til folk det er særligt stukket af en Vespa, har deltaget i klublivet dengang og har været med på køreturene. Jeg kunne godt have brugt nogle sider med en gennemgang af de forskellige modeller med de vigtigste specifikationer, for til gengæld at have undværet nogle af turbeskrivelserne.



Et kapitel helliger sig den trehjulede vare-scooter Piaggio Ape, som vi ikke så meget til i Danmark, men som enhver, der har været i Sydeuropa, vil nikke genkendende til. Fint at få lidt at vide om den.

Et lidt surt opstød til slut: Man kunne nok have læst korrektur en gang mere. Der er mange tastefejl og hist og her er ord forsvundet. Man gætter sig jo nok til, hvad der skulle have stået, så katastrofalt er det ikke; kun lidt ærgerligt.



De to køretøjer der blev omtalt i VT 446 og kom under hammeren hos R M Auction på Hersey i USA, i sidste måned

1912 Dunbar Model 1200 Popcorn Wagon nåede bud på \$ 90.000. Men det var ikke nok, så den blev ikke solgt. Hvorimod 1910 Pierce-Arrow 48 SS blev solgt for \$ 687.500. Omregnet til Danske kroner godt 5 millioner, altså noget over vurderingen der lød på 4.2 mill



Det er ikke en D6 - det er en D8



Det herlige postkort på side 27 i sidste udgave af bladet kan tidligst være fra sommeren 1950; den gamle Ford droske har en af årets nye nummerplader uden politiets altseende handske.

På Leon Jørgensens stand nr. 22 på Forumudstillingen i 1950 udstilledes en Delage D6-3L med 'Panoramic'-karosseri fra Letourneur & Marchand.

Steen Taber Rasmussen spørger til den parkerede Delage ved lygtepælen: Fransk gæst eller udstillingsbil. Det første kan selvfølgelig ikke udelukkes; men bilen fra Forum er det ikke: Klubarkivet har billedet fra udstillingen. Den udstillede D6-3L havde et pontonkarosseri med delt forrude og ikke et Aerosport-karosseri. Det har til gengæld den D8-120, som i det meste af klubbens historie gik under navnet Beiers Delage. Og jeg er 99,9% sikker på, at det er den vogn. Den er nøje beskrevet i VT337 og dertil er ikke meget at føje; bortset fra - den efterhånden gamle nyhed, at den fine bil er solgt 'over dammen'. Man gætter næppe forkert, hvis man tror, at den p.t. er ved komme igennem en totalrenovering, så den kan tage en pokal på Pebble Beach eller en lignende konkurs. Ikke noget der passede Beier, som var i haserne på amerikanernes overrestaureringer.

Nu D6 er nævnt, vil man måske indvende, at der faktisk gik en anden af tyskernes efterladte vogne i København i de år: En D6-70 med et Jelmkarosseri, som ligner et Aerosport en hel del. Men Jelm har ikke de samme kurvede sideruder og en lidt fladere bue foroven på forruden (og en bagagerumsudbygning). Det var den D6 Henning Thomsen reddede, som vrag, fra en grusgrav. Den kom senere ud af landet og blev bygget om; det er en anden historie.

Apropos historie: Da jeg er blevet *delagiste*, har jeg selvfølgelig kastet mig ud i efterforskning af mærket i Danmark. Der er foreløbig godt 30 vogne på listen, hvilket sikkert er overraskende for de fleste. Flertallet af bilerne er fra 1920'erne. DVKs arkiv rummer en del billeder; men der er sikkert flere ude omkring, så alle tips modtages med glæde: Tøv ikke med at ringe eller skrive - se under Sektioner.

Peter Bering 46



Her lidt om Delage'n.

Bilen blev solgt til USA for et 2 cifret million beløb. I august kunne man så finde den på Mecum auktion i Monterey. Bilen blev ikke solgt, nok pga. det estimerede bud pris på 20 – 25 millioner. Bilen befinder sig nu i Florida på Sarasota Classic Car Museum.
Red.

Lot S150 1938 Delage D8-120 Aerosport Coupe Coachwork by LeTourneur et Marchand

Monterey 2013

August 15-17, 2013

Estimate: \$ 2.950.000 - \$3.500.000

HIGHLIGHTS

- 1938/39 Delage D8-120 Aerosport Coupe
- Chassis No. 51617, Engine No. 51617
- Coachwork by LeTourneur et Marchand
- Fully documented history
- 1 of 12 built and 1 of 8 in existence
- Ordered new by French aviation pioneer Felix Amiot
- Seized during WWII by the German government and sent to occupied Denmark in 1940
- After Denmark's liberation in 1945 the car was confiscated by the newly re-established Danish government, where it was assigned a new documented title number D838120 and sold to national resistance hero Jens Lillelund
- Then passed on Danish industrialist Knud Vilhelm Count Shulin who sold the car to Hans Jorgen Beier in 1956
- Beier owned the car until 2013 when it was imported to Florida
- 4.7L inline-8 cylinder engine
- Total four-speed electric pre-selector gearbox
- Wheelbase: 133"



Kære redaktør, tak for endnu et interessant Veteran Tidende.

Jeg var ikke så lidt overrasket over at se artiklen på side 27, hvor Steen Taber Rasmussens falkeøje har spottet en Delage parkeret på Kongens Nytorv foran Det Kongelige Teater.

Jeg ved ikke, hvor Steen har sin viden fra, men han er særdeles skarp, når han fra så lille et billede af bilen korrekt er i stand til at konstatere, at det er en Delage. Ikke nok med det, Steen har også korrekt identificeret karrosseriet som værende af Letourneur et Marchand.

Egentlig var jeg overbevist om, at det var min gamle Delage D6-70, der var tale om, men efter at vores alt vidende Peter Bering har sendt mig det samme billede i en meget høj opløsning, er vi enige om, at der ikke er tale om en D6, men en D8, hvilket passer på nu afdøde Hans Jørgen Beier's bil.

Her er mit bidrag:

Sidst i 1960erne boede jeg i Ølby Lyng ved Køge, hvor jeg havde lejet en stor lejlighed. Den var nok lidt større, end sådan en ung mand havde råd til, så et af værelserne var lejet ud til et andet ungt par.

Allerede den gang var jeg medlem af DVK og havde i den forbindelse et netværk af veteranbilvenner. En af dem var Knud Marker, som boede i nærheden. Knud makkede med Austin 7 og gamle motorcykler, som Indian, men det er en helt anden historie, - og dog?

Min unge lejer fortalte en dag om en grusgrav i nærheden, som han havde besøgt med Knud Marker.

Han berettede om rigtig mange biler, som stod "gemt af vejen" i grusgraven. Bl.a. en Jaguar Mk. V saloon, som var den type biler jeg gjorde i en gang. Dengang som i dag, var der ikke mange af den type biler, så min interesse var vakt.

Jeg kørte ud til grusgraven og "snusede rundt" og så da også Jaguaren, samt en hel del Triangel brandbiler og mange andre ældre køretøjer. Halvt tildækket af en mør presenning stak noget af en bil frem, som jeg aldrig havde set før, så nysgerrig som man er, løftede jeg nok af presenningen til at jeg kunne se den fine forkromede køler med et blå ovalt DELAGE emblem. På karosseriet ved døren var der et lille emblem, som sagde "Letourneur et Marchand".

Jeg kørte derefter over til den nærmeste nabo, for at forhøre mig om, hvem ejermanden af grusgraven og bilerne kunne være? - og fik et navn og telefonnummer.

Efter mange opringninger over en længere periode, fik jeg en svag herrestemme i den anden ende. Jeg fortalte ham om min interesse og aftalte et tidspunkt, hvor han ville åbne de låste låger ind til grusgraven og desuden "ha hundene lukket inde i deres hundegård".

En gammel overvægtig og gangbesværet mand mødte mig og satte sig ind i min bil, så vi kunne køre rundt på området og besigtige bilerne.

Under køreturen fortalte han mig, at han havde ejet et stort autoophug på "Bryggen" i København, men da området skulle saneres, flyttede han de bedste biler ned i grusgraven. Han var imidlertid blevet alvorlig syg, og var først kommet tilbage fra sygehuset, da jeg var så heldig at komme igen til ham. (hvis man kan kalde vedholdende for heldig?)

Jeg viste interesse i Jaguaren og denne Delage, men da ejeren erfarede, at jeg var rejsemontør på byggekraner, spurgte han, om jeg så ikke kunne arbejde en del af købssummen af, ved at montere nye stålwirer på nogle af de Triangel brandbiler han ejede, idet han havde nogle kunder med store gårde, som gerne ville købe brandbilerne, hvis stigerne kunne trækkes ud. Det blev aftalen og vi var begge glade for samarbejdet. Den første af brandbilerne leverede jeg selv til en stor gård mellem Køge og Roskilde.

Delagen kom hjem og flyttede senere med mig til Randers. Det var ganske korrekt en model D6/70 fra 1939. En 6 cylindret, 3 liters motor med Cotal gearboks.

Cotal producerede en helt speciel gearboks, som var elektrisk. Dvs. at der var magneter, som klappede i, når den ganske lille gearvælger på ratstammen blev aktiveret.

Der var godt nok en gearstang fra gulvet, men den havde kun 2 positioner, fremad eller bak. Hvilket betød, at teoretisk havde bilen 4 fremad og 4 baggear.

Karosseriet lignede ikke nogen anden bil jeg havde set, med 2 døre, ingen sprosse mellem vinduet i døren og sidevinduet, som også havde en hel anderledes stil.

Fra sælger havde jeg også fået oplyst navnet på den forrige ejer, og her er billedet i VT endnu mere interessant, idet den forrige (første) ejer var en berømt sanger ved Det Kongelige Teater.

Desværre kan jeg ikke huske hans navn på stående fod, men forklaringen på, hvorfor bilen holder parkeret ved Det Kongelige Teater er åbenlys

Det hører med til historien, at bilen var mere at betragte som et vrage. Den var utrolig rusten og kunne dårlig nok holde sig selv sammen.

Ivrigt efter at få "projektet" til at blive til en bil igen, meldte jeg mig ind i Delage klubben, Les Amis des Delage. Lige som jeg udvekslede erfaringer med Hans Beier, som i starten havde svært ved at tro, at denne bil, som han havde hørt om, nu pludselig dukkede op igen. Beier ejede til sin død en D8/120 med karosseri fra samme fabrik - hvilken, var ganske tydeligt.

Mærkeligt nok var der 2 Delage D6 rustvogne (ligvogne) i Midtjylland, den ene ved en begravelsesforretning i Bredsten, og én hos Peder Fuglsbjerg. Jeg byttede mig til den ved Fuglsbjerg, men kom aldrig i gang med projektet, da jeg flyttede til Irland.

Begge biler blev solgt til en ung mand på Horsens kanten. Jeg har ladet mig fortælle, at han fik fremstillet en racer model på en af bilerne, formodentlig rustvognen. Den her omhandlende Delage har jeg forstået, at nu afdøde Svend Hauberg havde stående i sin samling "et eller andet sted".

Henning Thomsen.



Beiers Delage



Thom Bang Pedersen har været en tur i Florida, og så bilen udstillet på Lake Mirror Classic Automobile Festival, d. 18. oktober Downtown Lakeland, Florida, og den havde stadig KDAK emblemer på køleren, H.J. Beier's Delage er udførligt beskrevet i VT Juli 2004 nummer 337.



Fredericia messen

Fredericia messen d. 19. & 20. oktober forløb endnu engang fint, takket være alle de hjælpere der stiller standen op og alle dem der brygger kaffe i litervis og hygger om gæsterne. Snakken gik livligt og mange var glade for at tage madpakkerne med og nyde den over kaffen og snakken med andre medlemmer af klubben. Det er dejligt at mærke at standen bliver brugt som et samlingssted. En stor tak til alle de frivillige, tak for lån af Ford Eifel og tak for besøget.



Løvfaldsløbet 2013 til Nordsjælland



Vi synes, at vi skylder Birthe og Gert en stor tak for et fantastisk løb d. 27. oktober fra Nærum. Det gode vejr var forudbestilt, ruten charmerende alsidig og frokosten med udsigt over Øresund til Sverige var utrolig smuk. Billedet er taget ved en P-plads midt i Gribskov og viser vort altid aktive medlem Hans Holtman, selvfølgelig kørende i dagens ældste åbne sportsvogn - en MG TC fra 1946. Tak for turen og på gensyn.

To glade deltagere, Yngve og Niels-Erik





Skovboløbet 2013

Det 10. Skovboløb blev afviklet 18. Maj i det dejligste forårsvejr. Skove, hegn og de gule rapsmarker var nyudsprungne.

Vi nåede i alt at få 142 motorcykler til start, heraf 53 produceret før 1940, og der var 31 sidevognscyklere. Der var flere remtrækkere, og ældste cykel var en Harley Davidson fra 1917 med original sidevogn. Yngste køretøj var 53 år gammelt. Der var deltagere fra hele Danmark, samt Sverige og Tyskland. Det var en rigtig familiedag med børn og unge i et antal ud over det sædvanlige. Håber virkelig at nogle af dem får yderligere interesse for vores hobby. Vi bespiste ca. 230 personer tre gange, hvis de kunne klare det.

Skovboløbets historie: Nu hedder det Skovboløbet, men det er faktisk startet for mange år siden. Det er blevet mig fortalt, at Karl Dresler, Frederiksværk begyndte på sådan en madpakketur for mere end 25 år siden. Da han bor tæt på Sjællands kyst, og som følge deraf kun havde mulighed for at lægge ruten ind på fastlandet, syntes han det blev for ensformigt. Det mandede ud i at Gunner Sørensen, Bjæverskov tog over i 1993, og kaldte det for Gunnars Madpakketur. Det blev også en stor succes

med mange deltagere, både biler og motorcykler. Gunner arrangerede i 8 år. Der blev bl.a. kæmpet om det gyldne lokumsbræt, som så vinderen fik hængt om halsen ved præmieoverrækkelsen, til stor morskab for tilskuerne. Der havde tidligere været en hængerøv i det ovale hul.

Herefter blev der pause et par år. Så begyndte Chr. Schmidt, Borup at køre rundt med ønsket om at starte et nyt løb op. Han gav ikke så let op, så det endte med, at vi måtte afholde et møde for at samle trådene. Vi blev hurtigt enige om, at det skulle hedde Skovboløbet, da vores kommune dengang hed Skovbo. Vi var også enige om, at det skulle være billigt at deltage. Meningen var også, at ruten kun skulle gå i Skovbo Kommune, man var jo begyndt at tale om kommunesammenlægning. Det var ikke et ord, der klingede her på enen. Det første Skovboløb blev afviklet i 2004. Efter et par år, løb vi ind i samme problem som Karl Dresler. Der var for lidt veje. Vi måtte finde på noget nyt.

Det blev så bestemt, at nu skulle turen lægges, således at vi kunne holde middagspausen ved kysten eller på en mindre havn. Så nu har vi været på Ejby Havn ved Munkholm Broen, Rødvig Havn, Præstø Havn, Bøgeskoven på



Stevns og Herslev Havn ved Roskilde Fjord. Sidste år blev det til Villa Galina ved Haslev.

Om løbet: Det skønneste og det, som bl.a. er med til at opveje, alt det arbejde og planlægning, som går forud, er, når de første deltagere møder på dagen. Mødetid er annonceret til kl. 9:00. De første kommer kl. 7:30. Vi har i løbsledelsen måttet mødes kl. 7:00 for selv at få en kop kaffe og lige snakke det sidste igennem.

At opholde sig på pladsen og høre cyklerne ankomme. Det er som et kæmpe orkester, alle cyklerne lyder godt på hver deres måde. Fra de mindste totaktere til de engelske, som virkelig kan spille musik. Der er altid mange Nimbusser, de kommer listende så tyst. Så kommer der en Harley Davidson med sin lyd, som sagtens kan lyde rigtigt godt. Man kan på lydenes intensitet bestemme om det er en forsigtig kører, eller der er mere temperament til stede. Det næste er cyklernes forskellighed. Det skifter fra hverdagscykler, der kun bliver brugt til at køre på, videre til nogle, som kun kommer ud, når vejret tillader det. Alle er godt kørende, og maskinerne går rigtigt godt. Se alle de personer komme og hilse på hinanden, ja, det er lige til familiealbummet. Der er stort smil på hele vejen. Alle gør, hvad de får besked på, så det er bare med at sige, hvordan man vil have det.

Gæstetaleren: I år havde vi en særlig oplevelse, da en af deltagerne gennemførte løbet uden at have erhvervet kørekort til motorcykel. Forklaringer er følgende. Løbsledelsen henvendte sig til Svendstrup Gods for at spørge, om vi måtte køre igennem et ellers lukket område, kaldet Dyrehaven, og om det var muligt at få Baronen til at åbne løbet med en tale til deltagerne



Starten med Jens Peter Sørensen på sin Harley Davidson

før start. Vi fik klart ja til begge dele. Efterfølgende spurgte Baron Christian Wedell-Neergård om det var muligt, at han kunne deltage på turen, idet han er ved at erhverve kørekort til motorcykel og ville så ved hjælp fra kørelæreren deltage på to hjul. Det kunne vi kun sige ja til, da vi tog det som en ekstra fjer i hatten til Skovboløbet.

Christian Wedell-Neergård holdt et interessant indlæg om sin kones bedstefar, der viste sig at være Palle Huld, som sammen med Elith Foss foretog flere lange rejser i trediverne på Nimbus og bl.a. har skrevet bogen ” Med Palle og Foss i Orienten ” som i korte træk blev genfortalt. Det var meget interessant, og vi vil her benytte lejligheden til at takke for den interesse Christian Wedell-Neergård har vist Skovboløbet. Der var helt stille på pladsen, da baronen havde ordet. Det kan ikke høres, men ses på filmen.

Starten: Når morgenkaffen er indtaget, og den første prøve overstået, skydes løbet i gang, og der startes i nummerorden. Cyklerne trækkes frem til startstedet, og alle tilskuerne fra Gørslev og oplandet nyder at se og høre, når ” den skydes af ”. Det vil sige, hvis den vil skydes af. Gamle motorcykler de har sjæl, og man fornemmer at cyklen tager sig et godt grin, hvis det ikke lykkes for ejeren at starte den ved første kick.

Der var igen i år en hær af tilskuere og de nød alle de dejlige køretøjer. Jeg vil tro Gørslev havde tredoblet sit indbyggertal den dag. Hvor kører de hen og hvornår kommer de tilbage spurgte mange. Så der var også stor interesse fra tilskuerne, da ekipagerne landede igen.

Til slut: Da årets Skovboløb var det sidste, havde vi i løbsledelsen bestemt at gøre lidt ekstra for deltagerne, og valgte at bruge opsparede midler til at servere smørrebrød til alle deltagere og medhjælpere. Dette sammen med det store morgenbord og drikkevarer over dagen gjorde stor lykke. Ligeledes var det fantastiske vejr, med til at gøre det til en dejlig dag, med god stemning. Der skete ingen uheld af betydning. Det blev dog til et par punkteringer. Det var billigt sluppet da den godt 100 km. lange rute indeholdt omkring 8 km. grusvej.

Det blev for et par år siden vedtaget på



Helmer Christensen på Terrot 500, 1930 ved prøven på Svenstrup Gods



Jørgen Sjøntoft på Douglas HST, 1927



Lars Klitgaard på Norton 500, 1935



Brough Superior, 1928

Danmarks Veteran Motorcykleklubs generalforsamlingen at alle med interesse for motorcykler kunne blive medlem af klubben. Det har ført til en stor medlemsfremgang og Skovboløbet har nu i ti år været bevis for at der er behov for motorcykelløb for ”nyere” cykler blandet med gamle. Vi har hvert år kunne se en større interesse for at komme ud at køre på lidt yngre cykler også fra DVM medlemmer. Vi har dog altid stoppet ved årgang 1960.

Mange tak til alle deltagere i gennem årene og for sponsorstøtte. Uden villige sponsorer ville vi ikke kunne afvikle arrangementet med et startgebyr på 50 kr.

Sponsorerne er følgende: Danmarks Veteran Motorcykleklub – Dansk Veteranbil Klub – FTZ's Næstvedafdeling – Priorgårdens Bageri, Slagelse - Inge's Trailerkøreskole, Bjæverskov - Einar og Linda Hartvig, Lejre – Max Lunau, Næstved.

Venlig hilsen fra hele Skovboløbet, og især løbsledelsen, som fra starten bestod af Edith og Christian Schmidt, Marianne Bie og Gunner Sørensen, Anne og Preben Jensen, samt Kirsten og Ole Jensen der også har lagt faciliteter til i alle årene.

Der blev på dagen optaget en film på mere end to timer, som dækker hele ruten og posterne. Den kan bestilles hos Ole på tlf. 56879420. Prisen er 100 kr. Ole Jensen, Gørslev goerslev-auto@mail.tele.dk



Svenstrup Gods



Christian Willers og søn gør deres Brough Superior 1928, også kaldet Motorcyklernes Rolls Royce, klar til start.



Læserbrev

**Skal man være en del af parnasset?
For et par år siden udgav jeg en biograf om Morian Hansen.**

For dem som ikke kender til Morian, var han en af pionerene, da Roskildevejens Dirttrack startede den første rigtige "speedway-bane" på kontinentet i 1928. Nogle få år efter var Morian Danmarks højst betalte sportsmand, dansk mester i speedway, jordbane og i Ford Rodeo – og ugen efter Europamester i samme disciplin. Han kørte dødsdrome, Grand Prix racing, Monte Carlo løb inden han fik kontrakt med klubben Hackney Wick, i England, og slog sit navn fast, som deltager i den første VM-finale i speedway i 1936 og igen i 1937.

Krigen i 1939-45 satte stopper for motorløb, men Morian blev formentlig den første frivillige dansker i Royal Air

Force under anden verdenskrig, hvor han i øvrigt blev dekoreret for tappehed.

Efter krigen grundlagde han flyvepladserne Skovlunde og Tune, og tog speedway- og billøb op igen.

Stadig kunne han trække tilskuere til speedwaybanerne, og slå den ellers så roste Robert Nellemann i kampen om DM i Nordisk Specialvognsklasse i 1949 og 53, på trods af at Nellemann rent faktisk kørte i en ulovlig bil.

I 1965 blev den nu 60 årige taxavognmand, dansk mester i stockcar-løb.

Hvorfor remse alt det op?

Jo, jeg mener at det viser at Morian, om nogen, med lidt slagsmål og sprit-smugling som afveksling, var et virkeligt "motor-menneske". Derfor undrer det mig at bogen, mig bekendt, aldrig er blevet nævnt eller anmeldt i Dansk Motor Union, Dansk Automobil Sports Union eller for den sags skyld i Veteran Tidende.

Hvorfor ikke? Skal man da være en del "parnasset" før det kan lade sig gøre?

Som tidligere nævnt har jeg selv udgivet bogen, med det besvær, og glæde, det nu engang medfører. En mundtlig pris af en layouter, erfaren med motorlitteratur, steg fra at være umiddelbart rimelig til senere at blive urimelig. Den steg med 400%.

Fire hundrede procent – var det også sket hvis jeg var en del af "parnasset"? Min redning blev Narayana Press, Gylling. De lavede layout, trykte og leverede 2000 bøger til samme pris som den før nævnte layouter skulle have for bare at lave layoutet!

Skulle der være nogle, der kunne tænke sig at læse lidt om Morian, kan de finde et uddrag af bogen på www.ud-v.com

Det kræver ikke, at man skal være med i noget parnas, alle kan deltage.

Med venlig hilsen
Henrik Andersen

Snart ingen "98" oktan benzin

Som det sidste store selskab stopper Statoil nu for oktan 98, da den indeholder MTBE, der skal udfases. 98 oktan er benzinen, som mange klassikere kører bedst på. For lavt oktantal giver tændingsbanken under belastning og/eller eftertænding. Til sidst kan der brændes hul i stemplet.

Løsningen findes allerede i f.eks. Castrol Valvemaster Plus, der er ventilbeskytter og desuden er en oktanbooster. Tilsat grøn 95 benzin får man lige under 98 oktan, så ovennævnte problemer undgås. Samtidig løser den problemet med blyfri benzin, som ødelægger ventiler og ventilsæder.

Selv et dyrt nyt topstykke til blyfri benzin løser kun halvdelen af problemet. Skal man ned i oktantal, skal kompressionen sænkes eller tændingen retarderes - og begge dele koster på effekt og benzinøkonomi.

Men virker det? Det kan man med rette spørge.

Det har Federation of British Historic Vehicle Clubs undersøgt. Det er den organisation, der svarer til Motorhistorisk Samråd i Danmark. I 1999 testede

de 14 tilsætningsprodukter i samarbejde med MIRA, som kan sammenlignes med et Teknologisk Institut for den engelske bilindustri. De råder over Englands mest avancerede prøvebane og testcenter.

Alle 14 produkter kom gennem en hård test i BMC A-motorer med nye topstykker til hvert produkt. Konklusionen var, at der var stor forskel på produkterne, og at man kun kunne anbefale 4 ud af de 14 produkter som tilstrækkeligt effektive - heriblandt Castrol Valvemaster og Valvemaster Plus.

Men brugen af oktan 95 giver nye udfordringer, da der er 5 % ethanol i benzin. Ethanol giver vand i tanken, da ethanol tiltrækker kondens fra luften. Kondensen bundfælder i tanken og kan give rustdannelse. Vandet kan også trækkes igennem brændstoffsystemet og efterlade skader på filtre, karburatorer og indsprøjtningssystemer. Når ethanol blandes med vand, kan det også give klistrede aflejringer, der kan sætte sig i brændstoffsystemet.

Problemet er størst for hobby køretøjer, fordi benzin med ethanol har en kort "levetid" på ca. 3 mdr. Hverdagsbiler,

der løbende får udskiftet benzinen i tanken, vil ikke opleve problemer. Men det vil hobby-køretøjer, der har samme benzin i tanken i længere perioder.

Løsningen er f.eks. Ethomix, som afhjælper alle ethanol problemer relateret til kondens og aflejringer.

Kilde: Vantage Lubricants telefon 48 28 18 86





Hvad et besøg hos Motorstorica i Brescia kan medføre



Tekst og foto: Mogens Bessermann

I forbindelse med ferie i Italien var familien på besøg hos Motorstorica i Brescia for at se på / købe en Amilcar. Det drejer sig om en CGSs fra 1929 med et karosseri fra Boon & Porter.

Boon & Porter var et engelsk firma beliggende i London. Firmaet fremstillede blandt andet karosserier til chassis'er fra Amilcar sidst i 1920'erne. Karosseriet på den just indkøbte Amilcar er et typisk eksempel på et karosseri fra Boon & Porter. En bekendt i Amilcar Registret i England har imidlertid sået tvivl om oprindelsen, idet der på karosseriet findes en plade med en fransk tekst: Hallouin de Mangect. B^{te} sgdg Courbevoie. Et engelsk firma ville aldrig finde på at sætte en plade med en fransk tekst på et engelsk karosseri. Jeg kan imidlertid intet finde på nettet vedrørende disse ord.

Amilcar'en har fra 1962 tilhørt den samme ejer i Californien til dennes død i 2009. Vognen er kendt i det engelske Amil-

car Register i alle disse år. Historien før 1962 er indtil videre ukendt. Bilen er restaureret engang i 1990'erne og er helt igennem original. Motoren er ikke den sædvanlige CGSs motor. Det beror sig på, at Amilcar firmaet i Paris til sidst i produktionsperioden af CGSs modellen udgik for motorer. I stedet tog man så motorer fra E-modellen eller L-modellen. I denne CGSs ligger en L-motor.

Chassis nummeret er under 700 fra vores lyseblå CGSs. Registreringsafgiften på 690 kr. er betalt og det forventes, at historiske nummerplader snart kan sættes på bilen.

Max Bontempi, som er stifter og medejer af Motorstorica har desuden stærke kontakter til Mille Miglia. Hans team deltog således i Mille Miglia i år med 18 biler. Som følge heraf fik vi en rundvisning på Mille Miglia museet i Brescia. Museet har skiftende udstillinger af biler, som igennem tiden har deltaget i Mille Miglia.



Healey Silverstone kørte de 1600 km fra Brescia til Rom og tilbage igen med Stirling Moss ved rattet på 11 timer. Det er det hurtigste, Mille Miglia nogensinde er kørt. Det var altså engang i 1950'erne.

Healey Silverstone 1950
4 cylindre på række. 2443 cm³



Mille Miglia er kørt siden 1927. Den viste OM fra 1927 er den første bil, som vandt Mille Miglia.

Udvalgte fotos fra den udstilling, vi havde lejlighed til at besøge bringes i forbindelse med denne tekst.

Museumsbygningerne er et tidligere kloster ved foden af alperne. Under de to verdenskrige blev bygningerne benyttet til internering af hjemløse. Indtil 2003 blev bygningerne benyttet til landbrug. Museet er fantastisk flot. Udover de udstillede biler er der plancher med løbets historie. I gulvet er f.eks adskillige prøver på skiftende vejbelægninger. Først med grus, siden med skiftende kvalitet af asfaltbelægninger.

Man kan undre sig over, hvad en Fiat Topolino gør i dette selskab, men det var almindeligt, at familiefædre eller familiens sønner deltog i løbet med de familiebiler, som nu var til rådighed. For at undgå at blive genkendt, og dermed eventuelt risikere at blive forhindret i at deltage opgav de falske navne - som f. eks Sokrates.



HRG'en er en sammensat bil med Maserati og Alfa Romeo chassis med et hjemmelavet special konstrueret karosseri. Produceret af 4 unge italienerere med det formål, at bilen skulle kunne køre så hurtigt som muligt.





Bandmi 750 Sport Internationale
1953 - 1957
749 cc. 330 kg. 72 hk. 220 km / h



Ferrari 166 MM 1948
V 12 motor på 1995 cm³



Lancia Aurelia 1955
B 24 S Første serie
6 cylindre 2451 cm³



Fiat Balilla 500 fra 1935



Fiat Balilla 500 CB, Mille Miglia
1932-1937



Bugatti type 37 A

Den viste Fiat Balilla med det smukke karosseri er specielt designet til Mille Miglia.

Det skal lige anføres, at såfremt man skulle gå med tanker om at deltage i Mille Miglia, så koster det 10.000,00 euro. Ikke desto mindre afholder dette ikke rige japanere, sydamerikanere og deslige fra USA i år efter år at deltage.



Krudtværksfestival. Lørdag den 14. september

Tekst og billeder: Gert Nielsen

Igen i år havde festudvalget inviteret Dansk Veteranbil Klub til, at deltage i festlighederne.

Der deltog 28 køretøjer & 58 personer. 15 startede fra Nærum og 13 fra Kregme. Herefter kørte vi samlet i dejligt solskinsvejr gennem Frederiksværks By ned gennem gågaden, hvor der var mange mennesker der kikkede på de gamle flotte biler frem til festpladsen.

Bilerne blev stillet op på en lang række. Kl. 12.45 kom borgmesteren og valgte dagens bil. Valget faldt på den flotte Fiat 1100 fra 1965. Bilen ejes af Helene & Gunnar Børre Sørensen. Som sædvanlig var der mange boder der var flere der gjorde et godt køb, der var musikunderholding & folkedans m/m.

Brandvæsnet havde også udstillet flotte brandbiler. Vejret holdt hele dagen, vi afsluttede dagen i god ro & orden

En stor tak til Din Bilpartner





Vi mødes til:

VETERANTRÆF på Hølken Strand

- hver onsdag fra 17. april til og med 25. september 2013



Sommeren er jo ved at gå på hæld, og i skrivende stund har vi lige deltaget i den sidste træf-aften på Hølken Strand.

Det var jo så det første år der er gået med denne aktivitet, og vi kan vist roligt sige, at det er gået godt.

Selvom det var lidt koldt i starten af sæsonen ændrede vejret sig til det langt bedre, så hen over sommeren fik vi en række rigtig gode aftener på stranden. Området indbyder jo til aktiviteter af forskellig art, bl.a. en tur i vandet, som der var flere der benyttede sig af. Mange benyttede også lejligheden til et besøg hos Anne Grethe og Preben der arrangerede alt, så det kunne blive en hyggeaften for alle

Der var gæster hver onsdag aften, vejret til trods, og de gode sommeraftener kom der rigtig mange, og det er vort indtryk,

at der var nogle der kom temmelig langvejs fra. Så er det jo rart at høre, at de synes at det er rigtig godt at mødes på en så dejlig plet. Det syntes de mere lokale også. Gæsterne på campingpladsen havde også stor fornøjelse af at nyde synet af de flotte gamle køretøjer.

Det er allerede nu besluttet, at vi gentager arrangementet i 2014. Start og slutdato er endnu ikke helt fastlagt, men det er sikkert, at vi starter i foråret og fortsætter til engang i efteråret, men mere herom senere.

”Vi mødes til VETERANTRÆF på Hølken Strand ved Odder Strand Camping i 2014”

Med venlig hilsen Arrangørgruppen

pt@balshave.dk





WILLYS OVERLAND JEEP – specielt CJ2 og 3-serierne i Danmark

Tekst: Jens Ørvad

Prototyper

Under krigen 1939-45 forlod Joseph W. Frazer Willys Overland for at gå til Graham-Paige, og Ward Canaday satsede derefter på efterkrigsmodeller, baseret på Jeep-konceptet. Det mest ambitiøse projekt i dette sammenhæng var model 6-70, som på mange områder udskilte sig fra traditionel amerikansk bilkonstruktion. Den var den første amerikanske personbil med uafhængigt ophæng af alle fire hjul. Den havde et 2-dørs karrosseri med tre pladser på forsædet og to på bagsædet. Motoren var en 6-cylindret på 2.435 ccm. og det var planen, at produktionen skulle starte i slutningen af 1947. Det skete dog aldrig, hvilket siden gav anledning til en strid mellem Willys Overland og de amerikanske forhandlere, idet der blev rejst tvivl om, 6-70'eren var et seriøst projekt eller blot et fantasiprojekt, skabt for at holde forhandlere "i ro".

Ganske vist besøgte Willys Overlands salgsschef, M.F. de Müller, i 1947 den danske Willys-importør, hvor han på et pressemøde præsenterede fabrikens efterkrigs-produktionsprogram og specielt 6-70. Samtidig overbragte han en hilsen fra Willys Overland ledelsen, James D. Mooney og Charles E. Sorensen.

Ved samme lejlighed diskuterede man også tilrettelæggelsen af produktionen i Nordisk Diesels nye samlefabrik, beliggende på Borgmester Christiansens Gade i Københavns Sydhavn, og som blev taget i brug i 1948. Men der skulle gå fire år mere, før Willys var klar med en helt ny personbil uden Jeep-aner.

Det var ikke kun i Toledo, Ohio man tænkte i udvikling af personbiler baseret på Jeep konstruktionen: I DVKs arkiv findes der en samling billeder af en Willys prototype, årgang 1945? og det viser sig, at der ikke i nogen "officielle" albums, findes spor af denne model.

De fotos, der findes i DVK-arkivet, har iflg. stempler på bagsiden deres oprindelse i Paris. Senere har de været omkring Nordisk Diesel (Willys Overland Samlefabrik), hvor informationerne på bagsiden er blevet suppleret med en påtegning "Willys Overland prototype 1945". Ved nærmere efterforskning har det vist sig, at billederne er optaget i Paris i Hotchkiss' udstillingslokale. I baggrunden ses nogle CJ2A/3A, og meget tyder på, modellen er bygget over et CJ-chassis. Det er ikke i skrivende stund lykkedes at finde beskrivelser af denne prototype, men ved sammenligning med andre Hotchkiss/Gregoire modeller, ser det med stor sandsynlighed ud til, at det er "husdesigneren" Chapron, som har haft en finger med i spillet. De to bilers profiler har meget til fælles.

Det ser også ud til, at Chapron måske har hentet inspiration i Italien hos Lancia og Fiat, hvor man i flere 4-dørs modeller havde udeladt B-stolpen.

Skulle nogle af VT-læserne genkende denne prototype eller have viden om den, hører redaktionen meget gerne fra dem. Hotchkiss optog senere licens-produktion af Jeepen i perioden 1956-66, først og fremmest til det franske forsvar. Her havde Jeepen modelbetegnelsen M201. Iflg. DVK's nye vognliste findes der en af disse i Danmark.



Den nye Willys-Overland Fremstegen har Plads til 5 Pers., med Fremstæde. Forpartiet er uanset alle ændringer.



Plaster model of the projected Willys six cylinder sedan was shown to Toledo visitors recently. Production is hoped for late in 1948. This design is modified from the original, may be changed in detail again.





Danmark (DK)		Certificat d'immatriculation		Registreringsattest	
Villye Overland	Jeep - 1946	3/7-39	Y 30,143		
Motorvogn	Motorvogn		1009		
19308	13443		560		
Ejers navn: gdr. E. Bach Jørgensen, Tylnørre,			1565		
Ejers adresse: 4 - Kongen		4/7-51	Y. 4302		
4 312. 824r.	824r	3/7-39	31249		
600-46	600-16	4/7-51	31249		
62					
Bemærkning: 12-57					

Disse prototyper kom aldrig i produktion; det gjorde derimod Aero Willys modellerne, som blev præsenteret i 1952, og hvoraf der kom nogle enkelte eksemplarer til Danmark.

Danske Jeeps

Det er imidlertid de ”danske” Efterkrigs-Jeeps denne historie først og fremmest handler om. Som nævnt har redaktionen fået mange reaktioner på efterlysningen af beretninger om ”Civil Jeeps” og de kommer her:

CJ2A, Ejer: Per Bach, V4508

Som nævnt ovenfor efterlyste vi i Veteran Tidende nr. 444 fotos og beretninger om danske CJ2A og CJ3A Jeeps og flere af læserne har indsendt både fotos og beretninger om deres egne eller ”familie-jeeps”.

En af de Jeeps, som vi nu er blevet bekendt med, lever til fulde op til det, vi efterlyste. Den tilhører VT-læser Per Bach Larsen, som for nylig har overtaget den fra sin morbror. Den blev købt som ny af Pers morfar, og den er en af de allerførste Fredsjeeps, som kom til Danmark efter krigen, og hvad der gør den specielt interessant i denne sammenhæng er, at hele Jeepens ”danske historie” er fuldt dokumenteret.

Der er tale om en CJ2A. Den blev registreret første gang d. 8. november 1946 under nummer V 4508. Iflg. købekontrakten var prisen kr. 10.070,- inkl. levering. Iflg. registre-

ringsattesten måtte den kun anvendes til varetransport. Den er senere omregistreret til også at måtte anvendes til persontransport, hvilket har betydet, at der skulle betales halv registreringsafgift.

Per fortæller, at hvert år ved juletid kørte mormor og morfar i Jeepen til Salling i Aarhus for at købe julegaver. Det må have været en kold oplevelse på ca. 100 km. i en halvåben bil uden varme.

Som det fremgår af billederne – og chassisnummeret – er det en meget tidlig Fredsjeep. Den har ratgear, og der er stadig indpresning og beslag til værktøj på siden af karrosseriet. Det ses også tydeligt, at der stort set intet er ændret på denne Jeep, siden den blev taget i brug i Danmark.

Den er både blevet anvendt til markarbejde og via sit kraftudtag med påmonteret remskive som drivkraft til en rundsav til opskæring af brænde.

Per har for nylig overtaget Jeepen og har endnu ikke påbegyndt restaureringen. Efter billederne at dømme, ser det dog ud til at blive en overskuelig opgave. Det er meget vanskeligt – for ikke at sige umuligt – at finde en Jeep i den alder og så autentisk som denne, og det ville næsten være synd, at opdatere eller ”facelifte” den. Den er samtidig den ældste CJ2, vi har kendskab til og det bliver under alle omstændigheder meget spændende at følge projektet.



CJ3B, Ejer: Hans Klamer, V212

Hans Klamer har en CJ3B, som har tjent det danske forsvar i tiden 1956 indtil den blev pensioneret i 1972.

Det fremgår af de fotos, som Hans har sendt til VT, at der her er et køretøj, hvor der virkelig er lagt en masse kræfter i en renovering og forbedring, så denne Jeep på mange måder er i en bedre stand, end da den forlod fabrikken. Hans fortæller bl.a., at karrosseriet er metaliseret inden maling. Motoren har fået nye lejer, nye stempler og ringe. Alle andre lejer i motoren og andre steder er udskiftet. Ledningsnettet er udskiftet. Bremsesystemet er fornyet, inkl. bremserebene. Bortset fra motor og aksler er der overalt anvendt rustfrie bolte, møtrikker og spændeskiver.

Selvfølgelig har denne flotte Jeep også historisk korrekt nummerplade.


 SJÆLLANDSKØBE
 3450 ALLERØD
 Telefon 028 - 27 3311

Auktion nr.: 68
 Dato: 05 MAJ 1972

Nedenstående motorvare, der er solgt på auktion ved
 SJÆLLANDSKØBE, har følgende data:

Fabrikat:	Jeep, 2t, 4x4	
Model:	CJ 3B	
Type:	4x4	
Årskøbsår:	1956	ANNVÆRET
Chassis nr.:	30 510	
Brandemærke:	Benzin	
Afregistreringsdato:	05 MAJ 1972	
Fødselsdato:	Ja	
Opfølgelsesår:	Dansk	

Høvet har ved at underskrive
 E.H.

 E.W. ANDERSEN
 MÅLER
 4200 ÅB
 ØSTERSØGÅRDEN

ANNVÆRET



STATE OF UTAH
STATE TAX COMMISSION - MOTOR VEHICLE DIVISION
MAIN OFFICE - 1095 N. HOOPER AVENUE
SALT LAKE CITY, UTAH 84114-3200
TELEPHONE 338-8300

REGISTRATION CERTIFICATE
AUG 31 1990

REGISTRATION CERTIFICATE MUST BE CARRIED IN VEHICLE AT ALL TIMES
NOT VALID UNITS STAMPED AND NUMBERED

UTAH PLATE NUMBER
UWL869

EXPIRES [REDACTED]

OWNER NAME
SPACKMAN ROBERT C

RESIDE
STREET ADDRESS
365 S 4445 W #ST
CITY
S L CITY UT 84120

MAKE CHECK PAYABLE TO:
ROBERT L. YATES
SALT LAKE COUNTY ASSESSOR
FOR: \$ 9.87

MAKE CHECK PAYABLE TO:
STATE TAX COMMISSION
FOR: \$ 12.00

REG.	TYPE	TR.	WIC.
TP	61	W1	L

REG. NO. 104338
CLASS. 04
CROSS NO. 00000
REGISTRATION CODE 0000
SALES TAX 24
LIC. 18

I hereby certify under penalty of law that this vehicle is and will be continuously insured throughout the period of registration as prescribed by law.

Robert C Spackman
OWNER'S SIGNATURE - NOT VALID UNLESS SIGNED IN INK

FOID HERE
DO NOT DETACH

24 500 TC-627 (A REV. 12/89)

CJ3B, Ejer: Christian Sørensen

Christians Jeep, som han har haft siden 1999, er en ægte amerikaner. Christian forsikrer, at hans Jeep aldrig har været i krig, men den har trådt sine barnesko som Agro-Jeep hos en farmer i nærheden af Utah. Den blev i ca. 1990 importeret til Europa, hvor Christians nevø har bistået med restaureringen af den.



Willlys jeep



Historien bag:
Ø 12581

Jeepen fra Willys-Overland blev indkøbt af min far Herluf Thoustrup, Nørskov, Venø den 14. januar 1948 for den formidable sum af kr. 10.390,-. Det var virkelig en investering, som mine forældre havde store spekulationer over.

Far havde købt gården "Nørskov" nogle år tidligere – efter først at have været ansat som bestyrer på gården. Den tidligere ejer Ove Bendix var en af Struers store matadorer og god ven med mine forældre. Han sagde, at hvis min far mente, at det var en god idé at købe jeepen, så skulle han gøre det – og gav det økonomiske problemer, tilbød han sin hjælp. Ø 12581 blev Venøs første bil.

I 1948 var der ingen færgeforbindelse til øen, så bilen blev fragtet fra fastlandet stående på planker anbragt på tværs af en fiskeskutters dæk.

Bilen er firehjulstrukket og med kraftoverføringsudtag. Den gjorde tjeneste både i landbruget og som persontransport. Den brugtes som trækraft for tærskeværk, gødningsspreder og meget andet.

Der blev hentet nyfødte kalve ved Vigen, kartofler kørt til postbåden, dronning Ingrid og Frederik den 9. fik ø-rundvisning ikke mindre end ved to besøg. Jeepen blev endvidere brugt til ambulancekørsel, når syge og kvæstede skulle køres til postbåden for at færges til behandling på fastlandet.

Min mor, Hanna Thoustrup, var hjemmesygeplejerske og brugte den i sit daglige arbejde rundt på øen.

Først i 1970 blev den parkeret – helt nedslidt, men den beholdt sin status som min fars "øjesten".



Da vi i sommeren 2007 gravede den frem fra gemmerne, var den et sørgeligt syn. Der var i sandhed gået "karies i tidens tand", men Skafti Halldórsson – islending og en af husets gode venner – mente, at den kunne blive til bil igen.

I oktober 2009 er jeepen i drift. Takket være Skaftis indsats.

Bilen nyder sit forbedrede otium, men er dog fritaget for at tage del i den landbrugsmæssige drift.

Pip Thoustrup

Venø kartofler & lam
Nørskov
Nørskovvej 15, Venø
7600 Struer

Mobil: 40 31 83 02
E-mail: pip@venoe.dk
www.venoe-kartofler.dk





Jeepen fra Venø

Trofaste DR 1-seere, som har fulgt programmet ”Puk og Herman går i land” og måske også set indslaget om Venø i Limfjorden, har set en af de allerførste Landbrugs-Jeeps i Danmark, og som nu er bragt tilbage til en stand, som sikkert er endnu bedre end den oprindelige stand.

Ejerens hjemmeside fortæller, bedre end vi kunne gøre det, om Jeepens historie, hvorfor vi med ejerens tilladelse viderebringer den. Der findes også en beskrivelse af genopbygningen, som vi håber at kunne bringe på et senere tidspunkt.

Efter CJ2 og CJ3'erne

Historisk set er Jeepen sammen med Ford T, Folkevognen VW og Mini'en nok en af de mest kendte bilmodeller overhovedet. Med Mini'en har den oven i købet det til fælles, uden sammenligning i øvrigt, at den har overlevet flere forskellige ejere af sin produktionsvirksomhed, og at kælenavne eller modelbetegnelse er blevet et selvstændigt og respekteret brand. Desuden er navnene ligefrem blevet synonyme for visse typer af biler.

Jeepen fik en dramatisk tilblivelse, og det ser næsten ud til, at dramatikken siden har fulgt den. Ser man på ejerskabet, så har der officielt været fire forskellige ejere: Willys Overland, Kaiser, American Motor Corporation og Chrysler.

Men ikke nok med det; de forskellige ejere er sideløbende blevet opkøbt af andre koncerner. AMC blev en del af Renault-koncernen, som igen førte til at der på et tidspunkt blev fremstillet Jeeps på en Renault-fabrik nær Paris. Renault blev imidlertid træt af sit amerikanske eventyr og solgte sin AMC-andel til Chrysler, som for en kort tid gav AMC bilerne (dog ikke Jeep) Eagle navnet.

Nu skulle man så tro, at Jeep var i sikre hænder, men freden varede ikke længe. Chrysler kom endnu en gang i økonomiske vanskeligheder og blev fusioneret med (opkøbt af) Daimler Benz. Det må have været en meget svær situation for Jeep-folkene, for nu var man pludselig ejet og kontrolleret af en af sine ærkekonkurrenter.

Det viste sig også hurtigt, at det ikke blev noget lykkeligt ægteskab. Daimler Benz – eller Daimler-Chrysler - som det så en overgang kom til at hedde, solgte de fleste af sine Chrysler-aktier til en kapitalfond. Den økonomiske krise i 2008 førte til at Chrysler i april 2009 måtte gå i betalingsstandsning. Men allerede i juni samme år blev konkursen afværget med hjælp fra de Canadiske og Amerikanske regeringer. De amerikanske bilarbejderes pensionsfond samt Fiats, som i dag kontrollerer Chrysler - og dermed Jeep-navnet.

I mellemtiden – fra 1945 og til dato – er der blevet produceret Jeeps, både baseret på krigsjeperne og senere på CJ-erne, mange steder i verden, og mange efterfølgende 4-hjulstrækkere fra Japan, Indien og Korea og for den sags skyld også Land Rover, som heldigvis også stadig lever i bedste velgående, skylder deres oprindelse til Jeep,

Nu ser det så ud til, at der hvor Jeepen trådte nogle af sine hjulspor – i Italien – og hjalp med til befrielsen af Europa,

skal den nu produceres til det europæiske marked – og vel at mærke som en del af en italiensk koncern. Man må så også håbe, at der igen kommer gang i Jeep-salget i Danmark, for iflg. de officielle statistikker er der ikke registreret én eneste ny Jeep i Danmark i år.

Til gengæld fortæller opgørelserne over bestanden af biler, at der pr. 31. december 2012 var 2929 køretøjer med Willys og/eller Jeep-navnet på køleren; af disse var 1064 stk. på hvide plader. Det kan tilføjes, at der stadig var 14 køretøjer registreret under Overland-navnet.

Jeep har også affødt mange andre dejlige køretøjer. Jeep Wrangler må betragtes som den direkte efterkommer af den oprindelige Jeep, men også andre modeller, som f. eks Jeep Cherokee, som nu er produceret i langt over 1 mill. eksemplarer er særdeles værdige arvtagere. Beretningen om CJ2- og CJ 'erne er derfor kun et lille kapitel af Historien om Jeepen.

PS.

Der hersker lidt uenighed om Willys Overland navnet skal skrives med eller uden bindestreg. Den danske Willys Overland-organisation har aldrig – i modsæt til leverandøren i Ohio – anvendt bindestreg i navnet. Til gengæld har man anvendt bindestreg i modelbetegnelserne. Da vi er i Danmark, er der i ovennævnte anvendt den danske skrivemåde.



Old Timer-turen 2013



Der var på forhånd tilmeldt i alt 45 køretøjer indeholdende 80 personer.

Turen startede ved Ålykkecentret i Odder, hvor brugere af Aktivitetshuset hjalp med servering af morgenkaffe og rundstykker. Efter indskrivning var der afgang kl. 9.30, og ganske mange publikummer var mødt op for at se køretøjerne starte.

Der var et meget bredt udsnit af køretøjer, Royal Enfield og Harley Davidson motorcykler fra sidst i 1920'erne som de ældste i denne gruppe. Desuden var Nimbus og BMW samt DKW også repræsenteret og Chevrolet, Morris og Austin fra 1920'erne og 1930'erne som de ældste blandt bilerne. Derefter et meget bredt udsnit af forskellige bil- og mc-mærker op til midt i 70'erne. Alle velholdte og flot pudsede til dagen.



Gamle køretøjer vækker jo altid stor interesse blandt publikum. I anledning af byfesten var der mange mennesker i byen, og rigtig mange havde lagt vejen omkring Rosensgade for at se paraden og deltage i lodtrækningen om publikumsgevinsterne. Det var virkelig en fornøjelse. Der blev spurgt, kommenteret og bedømt og kørerne svarede beredvilligt på diverse spørgsmål. Efter paraden var der eftermiddagskaffe på Ålykkecentret hvor diverse lodtrækninger blev foretaget. Der var flotte sponsorpræmier, som blev uddelt ved lodtrækning.



Vinderne af publikumspræmierne blev Janni Laursen, Ørting, som vandt et gavekort på 2 middage, skænket af Odder Parkhotel, og Vibeke Keller, Odder, der vandt en taske med godt indhold, skænket af Sparekassen Kronjylland, Odder Afd.

Efter præmieuddelingen og kaffen på Ålykkecentret sluttede vi dagen af, med den glædelige konstatering, at alle var med hjem uden uheld, og da vejret jo havde vist sig fra den flotteste side var der jo rig lejlighed til at fortsætte dagen på kræmmermarkedet eller ved nogle af de andre aktiviteter.



Økonomisk set endte arrangementet rigtig flot. Formålet er jo primært at have et hyggeligt arrangement, og skulle der blive overskud, tilfalder dette Aktivitetsudvalget ved Ålykkecentret. Takket være gode sponsorer og rare hjælpere, blev det således, at der kunne udbetales kr. 5000,00 til Aktivitetsudvalget. Et resultat som vi er rigtig glade for. Pengene går primært til drift og vedligeholdelse af udvalgets bus.

Selvom sæsonen er ved at være slut, kan man stadig nå at se de flotte veterankøretøjer i landskaberne, dog mest når solen skinner



Vi siger tak for hjælpen til alle, og tak for støtten fra vore sponsorer. Vi har besluttet, at vi 2014, atter kører "Old Timer-turen" På vores hjemmeside: <http://veteranlauget.balshave.dk> kommer der snarest et billedgalleri.

VETERANLAUGET



Herregårdskoncert

Tekst og foto: Siegfried Riege

De kom, de så, de sang.

Strålende solskin lokkede langt over 2000 personer og 56 ekvipager til den årligt tilbagevendende "Herregårdskoncert" i Søgårdlejren ved Aabenraa, hvor der samtidig blev afholdt det 9. Classic Car Træf, med picnic.

Efter 3 år med regn, var der endelig én der forbarmede sig over os, og sørgede for solskin, hvilket kunne aflæses på antallet af fremmødte personer og køretøjer. 2 timers underholdning med "Hjemmeværnets Musikkorps Syd", skønne solister - af begge køn - og fællessang, kronede picnisen og "dækspark" i de vidunderlige skønne omgivelser på stedet.

Koncerten overværedes af Excellencerne Grev Ingolf og Grevinde Sussie af Rosenborg, samt chefen for Hjemmeværnet, Generalmajor Finn Winkler med frue.

Efter koncerten aflagde greveparret besøg ved veteranbilerne, hvor grevinden faldt i snak med Bent Jessen (arrangør af Englændertræf i Løgumkloster) og fortalte om de sportsvogne hun havde haft. Desværre var alle så benøvet over besøget, at der ikke blev taget billeder af begivenheden.

Næste Herregårdskoncert finder sted d. 24. august 2014. Så sørg for at afsætte tid i kalenderen.

Billederne taler for sig selv.





Første Danskbyggede lastbil på Bornholm

I 1929 fik konsul og grosserer J. Ertmann i Rønne gennem direktør Poul Rasch, som er repræsentant for De Forenede Automobilfabrikker A/S i Odense, leveret en 2 tons petroleums-tankbil (2400 liter) af mærket Triangel-Mignon.

Vognen, der var af meget svær konstruktion, fremtrådte med en meget smuk brandrød farve, og var forsynet med tvillingehjul, der ikke slider så meget på vejene.

Vognens udstyr, motor og førerhus m.v., var som på et luksusautomobil med alle moderne forbedringer.

Motor: 6 cylindret med en boring på 86 mm. Slaglængden var 102 mm og cylinderrumfanget 3,56 ltr. med batteritænding. Den udviklede 60 Hk.

Koblingen var en enkelt tørpladekobling, og gearkassen var sammenbygget med motoren. 4 gear frem og 1 tilbage. Bagakslen havde koniske tandhjul med en udveksling på 1:6,4 og 1:7,3. Den var udstyret med hydrauliske bremses. Forfjedrene 57 mm brede og 1000 mm lange. Bagfjedrene var 90 mm brede og 1400 mm lange, og dimensionerne i øvrigt var: akselafstand 3860 mm, største længde 5835 og største bredde

1865 mm.

Gummi: for 32x6 og bag 32x6 tvilling. Chassisvægt på 1900 kg og en chassisbelastning på 3500 kg.

Et dansk fremstillet kraftkøretøj.

Lastbilen var den første dansk fremstillede lastvogn på Bornholm, og derfor var der stor interesse i at få at vide, hvordan den danske bilindustri klarede sig overfor udenlandske automobiler.

De Forenede Automobilfabrikkers salgschef grosserer Edv. Hansen, der samtidig gæstede Bornholm, udtalte, at de danske kvalitetsvogne vandt mere og mere indpas efterhånden som det gik op for folk, at de i længden var de bedste og billigste.

En 2 tons lastvogn med førersæde og lad leverede fabrikken til en pris af ca. 8000,- kr. Fabrikken fremstillede også lastbiler på 2½, 3 og 4 tons.

D.D.P.A. kørte med ca. 90 petroleumsbiler af dansk fabrikat og det danske postvæsen kørte med nogle og tyve biler, Hærens Tekniske Korps og Bryggerierne kørte ligeledes med Triangel. Desuden havde fabrikken mange bestillinger.

Køretøjerne var af høj kvalitet og billige i drift, og ca. 80 % var dansk arbejde.

Salgschefen oplyste, at det var en Triangelvogn, der præsterede at køre 10.000 kilometer uden standsning, idet den blev ved med at køre Sjælland rundt, og det var en flot præstation i 1929. Foruden var det også en 2½ tons Triangel Mignon lastvogn fra fabrikken, der deltog i løbet Rom-København, og Triangelen kom ind som nr. 2 en luksusracer af det amerikanske mærke Hudson blev nr. 1, men så kom Triangelen og bagefter fulgte fine racere og sportsvogne.

De Forenede Automobilfabrikker var også begyndt at eksportere Triangelvogne til udlandet bl.a. til Sverige, Finland og Norge.

Alt i alt så det meget lyst ud for dansk bilindustri på det tidspunkt, men det gik dog ikke så godt med den danske bilindustri af flere forskellige årsager i årene fremover.

Tak til Uffe Mortensen.

Allan Pihl Hansen, medlem nr. 10984.



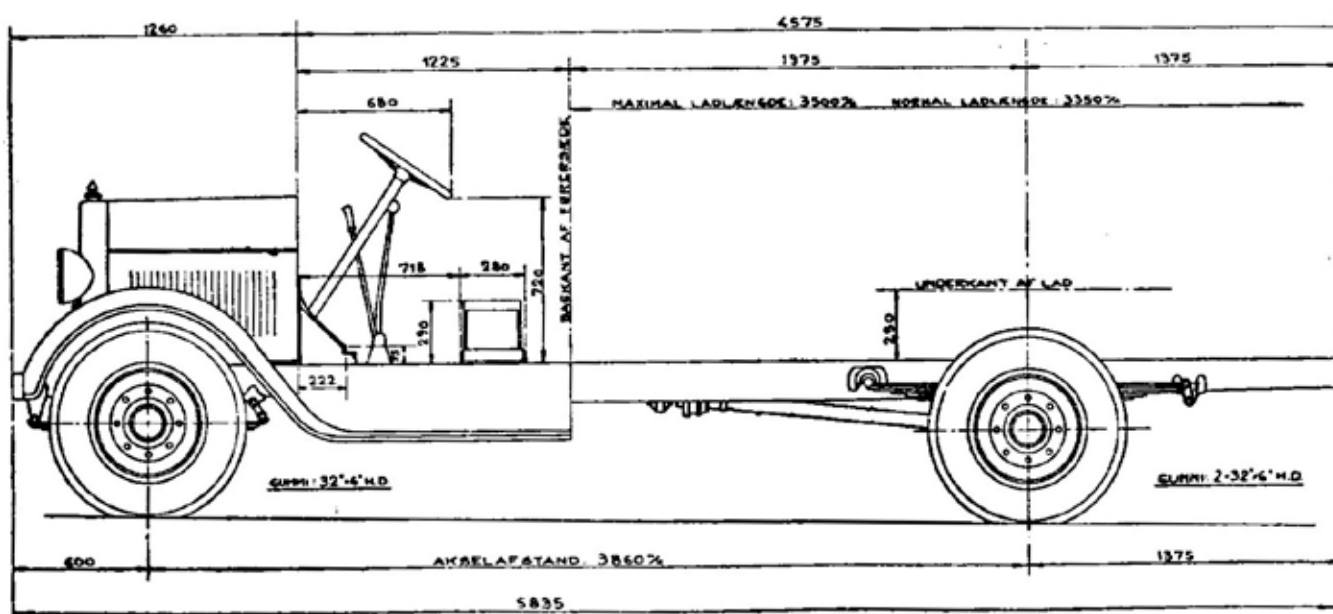
TRIANGEL MIGNON

Ja, den er, hvad den altid har været, en fortrinlig Vogn til mellemsvær Transport. Den er økonomisk nok til at udføre den lette Vogns Arbejde, og tilstrækkelig robust til ogsaa at tage det helt svære Job, naar det foreligger.

Prøv en Gang at gaa den efter i Detaillerne og sammenlign den med Vogne af tilsvarende Størrelse af andet Fabrikat, saa vil De let se, at „TRIANGEL MIGNON“ byder Dem noget ud over det almindelige.

Motoren er 6-cyl. med en Topydelse af 60 Hestkræfter, og Gearkassen har som hidtil 4 Udvekslinger frem.

Vi har Masser af Udtalelser fra Ejere af „TRIANGEL MIGNON“, som har kørt mellem 50 og 100.000 Kilometer praktisk talt uden Vedligeholdelsesudgifter, og det til Trods for, at Vognene har været brugt endog meget haardt.





Renault familiebil- og rallyklassikere 1908-1970 på særudstilling



- Bilen der reddede Paris i Første Verdenskrig
- Alpine A110, det franske svar på Porsche
- Den uanselige Monte Carlo rally-vinder
- Verdens første familiebil med stor bagklap



Søndag den 27. oktober åbner Sommer's Automobile Museum i Nærum for en særudstilling, hvor man i det næste halve år kan se Renault-modeller fra perioden fra før Første Verdenskrig til starten på 1970erne. Udstillingen er åben søndage fra kl. 14.00-17.00 og i udstillingsperioden tillige onsdage fra kl. 18.00-21.00.



De historiske biler er en Renault 8CV AG med en produktionshistorie, der går tilbage til 1905, og "den gule postbil", der nok er den Danmarks Post-vogn, som har haft størst udbredelse landet over igennem længst tid. Udstillingen omfatter historiske biler, en legendarisk sportsvognstype og en Ghia-designet hardtop-cabriolet, men først og fremmest folkekære familiebiler fra 1960erne, hvor hækmotor med baghjulstræk efterhånden afløstes af motor foran og forhjulstræk, mens bilismen for alvor tog fart i Danmark.



Renault 8CV AG blev en kæmpesucces som taxi med 2.500 styk i Paris i 1908 og udbredelse som førende taxi i flere hovedstæder, blandt andet 1.100 i London – og i 1914 blev den historisk berømt, da 1.300 af Paris-taxierne transporterede 6.000 franske soldater til standsning af tyskernes fremrykning mod Paris i slaget ved Marne. Det udstillede eksemplar med karrosseri til privatkørsel kom til Danmark i 1908.

Postbilen er varevognsudgaven af Renaults første forhjulstrækker, R4. Over 26 år købte postvæsenet 8.000 stk., der blev brugt i landdistrikterne, og den sidste af dem var i tjeneste i Midtsjælland til maj 1999.



Den legendariske sportsvognstype er Alpine A110, der i udseende, konstruktion og køreegenskaber er pendant til Porsche – langt fra så udbredt, men blandt kendere mindst lige så højt værdsat for sin hurtighed. A110 var i produktion fra 1963 til 1978 med stadig større motorer. Den vandt i årene 1970-72 alle store internationale rallyer inklusive Monte Carlo og Coupe des Alpes – og i 1973 det første rally-verdensmesterskab for bilmærker med blandt andet en 1-2-3 sejr i Monte Carlo. Der udstilles også et eksemplar af den efterfølgende Alpine type A310, der var i produktion 1971-1984 og havde stor succes i fransk bilsport.

Cabriolet'en med aftagelig hardtop er tegnet af Ghia, samme italienske karrosserimager som stod for Karman-Ghia coupé-udgaven af den første Folkevogn. Den er bygget over samme platform som familie-Renault'en R8.



R8 med produktionsstart 1962 er nummer tre i rækken af de Renault familiebiler, der blev populære i Danmark i 1950erne og 60erne. På udstillingen ses også den første, 4CV fra 1946, den anden, Dauphine fra 1956 - sensationel, uanseelig Monte Carlo Rally-vinder i 1958 - og den fjerde, R10 fra 1965, alle med hækmotor, samt de forhjulstrukne R4 fra 1962 og R16 fra 1965, der begge var pionerer for stationcar-agtig stor bagklap i almindelige personbiler.



R4 var verdens første hatchback, og bagklappen var stærkt medvirkende til, at R16 blev valgt som Årets Bil af den internationale COTY bilskribent-jury. Udstillingen omfatter også den forhjulstrukne Estafette fra 1959, varebilen Dauphinoise fra 1948 og de 4-dørs familiebiler NN fra 1928 og Monaquatre fra 1934.

Sommer's Automobile Museum ligger på Nærum Hovedgade 3, lige ved frakørsel 14 (E47/E55). Man kan læse mere om bilerne og museet på hjemmesiden www.sommersautomobilemuseum.dk





Det er næsten præcis fire år siden at Skats toldfunktion, efter et møde i deres koordineringsudvalg i Bruxelles, hen over natten ændrede bestemmelserne i de regler der hidtil havde muliggjort import af veterankøretøjer på lige fod med andre samlerobjekter, det vil sige uden told og med en moms reduceret til 6%

Før den 13. november i 2009 skulle et veterankøretøj der blev importeret til 6 % told og moms, blot være originalt og ældre end 30 år. Nu fandt embedsmændene så ud af at der i de forskellige EU lande var forskellige måder at tolke den EU dom fra 1985 der lå til grund for at veterankøretøjer i det hele taget kunne betragtes som samlerobjekter. Der var altså et behov for en harmonisering på tværs af medlemslandene, og da Danmark havde en af de mest liberale tolkninger oplevede vi også nok den største skærpelse. I realiteten betød det danske toldvæsenets nye tolkning, at der skulle nu betales 37 % samlet told og moms af et importkøretøj fra et ikke EU land, altså med mindre køretøjet kunne overholde otte krav, der hver især var så uspecifikke at end ikke toldvæsenet vidste på forhånd hvad og hvordan noget kunne deklareres. Hvor det danske toldvæsen satte proppen i med det samme, så blev Hollænderne enige med sig selv om at de lige skulle tænke over sagens sammenhæng, hvilket resulterede i at gennem de næste måneder røg stort set hele Europas veterankøretøjsimport gennem havnen i Rotterdam til 7% i told og moms. Efter nogen tid opdagede de andre lande at det ikke var så smart, og de protesterede over Hollands opførsel. Det fik Holland til at helt fjerne muligheden for at fortolde et køretøj som samlerobjekt, nu skulle alle betale den almindelig momssats, hvilket i Holland er 19%, så nu holdt de sig til reglerne og fik 12% mere i statskassen. Importen gik stadig den vej da det jo immervæk stadig var halvdelen af eksempelvis hvad det skulle koste i Danmark. I mellemtiden betød en skatteretsdom i England at det engelske toldvæsen fjernede stort set alle krav til import, og sluserne der igennem var åbne. Vort svenske broderfolk havde allerede hurtigt været ude og sætte nogle specifikke krav til importen, og i andre EU lande var der nogle meget forskellige fortolkninger af den næsten 25 år gamle EU dom. Med andre ord situationen var komplet uholdbar. Man var dog godt klar over dette i de forskellige toldtæter, og man har derfor arbejdet målbevidst for at komme frem til en mindelig tolkning, som alle kunne stå inde for. På sidelinjen har organisation som den internationale veterankøretøjsorganisation FIVA, og den danske organisation Motorhistorisk Samråd, forsøgt at få indflydelse på hvad embedsmændenes koordineringsudvalg fik besluttet.

Den 2. oktober i år kunne vi så endelig løfte sløret for hvad det er for nye regler der vil træde i kraft til årsskiftet. Efter megen korrespondance og fornuftige telefonsamtaler med de toneangivende folk i den danske toldfunktion har vi nu fået et regelsæt der ikke blot er overskueligt, men tillige retfærdigt. Vi har oplevet stor samarbejdsvilje fra Skats til at opnå det bedst mulige resultat.

Det følgende er den tekst vi har fået oplyst, at Skat vil offentliggøre, som forklaring til bestemmelserne om import af køretøjer som samlerobjekter fra ikke-EU lande.

Note 1 til afsnit 97

Nomenklatur 97.05 inkluderer samlerkøretøjer af historisk eller etnografisk interesse, som er:

1) I original stand, uden væsentlige ændringer ved køretøjets chassis, karrosseri, styretøj, bremses, transmission, affjedring og motor. Reparation og restaurering er tilladt. Uvirk-somme eller slidte dele, tilbehør og anlæg kan være udskiftet forudsat at køretøjet er bevaret og vedligeholdt historisk korrekt. Moderniserede og modificerede køretøjer vil blive ekskluderet.

2) Køretøjet er mindst 30 år gammelt

3) Er af en model eller type der ikke længere er i produktion Forudsætningerne for at et køretøj kan anses som et samlerobjekt: at det er relativt sjældent, at det ikke bruges til dets oprindelige formål, at det er genstand for specialiseret handel, og at det har en højere værdi, anses være opfyldt, når et køretøj opfylder overstående tre elementer

Dette nomenklatur indeholde også følgende som samlerkøretøjer:

a) Motorkøretøjer der, uden hensyntagen til deres produktionsdato, kan bevises at have været en del af historisk begivenhed

b) Racerkøretøjer, som det kan bevises at de er designet, bygget og benyttet udelukkende til motorløb, og som har opnået særlig succes ved prestigefyldte nationale eller internationale begivenheder.

Reserve dele og tilbehør til køretøjer, klassificeres i dette nomenklatur, så længe der er original dele eller er tilbehør til samlerkøretøjer, der er 30 år eller ældre og ikke længere i produktion.

Replikaer og reproduktioner ekskluderes, med mindre de i sig selv opfylder de tre ovennævnte kriterier

Motorhistorisk Samråd føler stor glæde ved at der er lykkedes at få tålelige forhold på dette punkt, og anser denne betydningsfulde sag som en væsentlig landvinding i forhold til muligheden for at bevare og fortsat bruge vores historiske køretøjer



Mødested Uldum Mølle

Julefrokost på Café Gaslight

I år kombinerer vi julefrokosten med en interessant rundvisning på **Industrimuseet i Horsens**, så der bliver en hyggelig optakt til indtagelsen af den gode mad og drikke.

Vi mødes **tirsdag den 10. december kl. 18.30** på **Gasvej nr. 17-19 i Horsens**, og programmet er derefter følgende:
 - Rundvisning i museets mange spændende afdelinger med en erfaren guide – turen afsluttes i museets café.
 - Julefrokost "med det hele" i Café Gaslight – hertil øl/vand/snaps
 - Sange og evt. muntre indslag i løbet af aftenen.

Alt dette, inkl. entre, rundvisning og lækker julefrokost for kr. 180,- der betales når vi mødes kl. 18.30
 Drikkevarer købes individuelt i løbet af aftenen.

Slut op om dette arrangement, og **tilmeld dig og din ledsager** til Poul Erik på tlf.: 2723 1433, mail: Jakobsen@skjerna.dk, eller Jens på tlf.: 3056 2299 mail: Heldgaard8700@gmail.com **senest søndag den 1. december.**

Vel mødt til en aften med teknik, hygge og god mad.
 Poul-Erik, Erik og Jens.

PS: Venner fra andre mødesteder er naturligvis også velkomne denne aften.




Løve-julefrokost

Vi holder julefrokost i klubhuset i Løve
Torsdag den 12. december 2013 kl. 18:00

Igen i år vil der være platter bestående af:
Marinerede sild, karry sild, fiskefilét m. remoulade/citron
Roastbeef m. remoulade/ristede læg
Leverpostej m. champignon/bacon
Kamsteg m. rødkål/ asier
Ris á la mande m. kirsebørsauce
 I prisen medfølger 3 snaps + 1 øl eller vand til hver
 Herudover kan øl og vand købes.
 Der vil være kaffe og the efter maden.

Kom og deltag, og vær med i vores lotteri, hvor der vil være flotte præmier.

Princippet er først til mølle, og tilmeldingen SKAL ske til Kurt Plith telefon: 20 29 66 05 eller på mail: k@plith.dk Herefter får du oplyst kontonummer. Max. deltagerantal: 42. Sidste frist for tilmelding er tirsdag den 3.12.2013. Pris pr. snude: 150 kr.

God jul

VEL MØDT: FÆSTUDVALGET

Velkommen til nye medlemmer

Klaus	Sørensen	Gårdstofte 23	4100 Ringsted	2243 2000	Chevrolet Impala	1962
Lasse	Nissen	Risbøge 13	6640 Lunderskov	3024 5595	Mercedes-Benz 180	1956
Ejnar	Jacobsen	P. Dickensvej 4	9300 Sæby	7565 5186	Jaguar Mark II	1962
Jens Jørn	Højrup	Kastanievej 10	6720 Fanø	7516 1212	Victoria Aero	1955
Christian A.	Fogh	Opalvej 7	4040 Jyllinge	2249 7786	Victoria Capri	1954
TPR-Group Aps	Henrik Storck	Frederiksgade 14, 02	1265 København K	3314 4700		
Edwards Hans	Andersen	Spodsbjerg 29	3390 Hundested	5126 7157	Peugeot 203	1953
Henrik	Lerche	Poul Reumertsvej 39	3370 Melby		Opel Kadett A	1965
Nils Erik	Olsen	Sophus Bauditz Vej 11	2800 Kgs. Lyngby	4588 6585	Morris Minor	1929
Claus Eskam	Jensen	Gefionsvej 87	3000 Helsingør	4057 0455	Peugeot 504	1974
Lars Kornerup	Jensen	Strandvejen 102	6854 Henne	2893 3760		
Carsten Bang	Jensen	Vesterskovvej 40A, 01	8370 Hadsten	2097 2227		
Daniel	Lindgaard	Falen 8, 01. th	5000 Odense C	4249 4844		
Kim Beck	Thelin	Neptunvej 16	4040 Jyllinge	2623 2471		
Thomas	Larsen	Lange-Müllers Gade 2, 02. tv	2100 Københav Ø	5190 9902	De Tomaso Pantera	1972
Laxton	Mursell	Kyndbyvej 23	3630 Jægerspris	2721 8209	Austin Seven	1936
Kim Thorbøll	Frederiksen	Knagmøllevej 39	6630 Rødding	7484 8894	Citroën 2 CV	1985
Kaj	Nielsen	Carl Nielsensvej 98	5792 Årslev	2053 9411	MGB 1800	1972
Per Lind	Jensen	Østre Strandvej 249	5450 Otterup		Ford A	1928
Thorkild	Petersen	Vindelevvej 25	7300 Jelling	7587 3444	Morris 1000	1970
Christian	Sjøntoft	J. E. Pitznersvej 25	2730 Herlev	4491 2360	MG Midget 1275 ccm	1970
Kjeld	Olsen	Enggårdsvej 31	4490 Jerslev		Ford T	1923
Henning	Lorenzen	Hvidtjørnevej 7	7000 Fredericia	7217 4385		
Gunnar	Nielsen	Grønnegade 7	7300 Jelling	7587 2018	Morris 1000 Super	1969
Steen	Christensen	Brandmosevej 23	4952 Stokkemarke	5471 2747	Vespa Gran Luxe	1962
Henning	Mårxen	Odensevej 187	5500 Middelfart	6441 8504		
Bjarne	Bunkenborg	Skamlingvejen 170	6093 Sjølund		Volvo N 84	1966
Viggo	Pedersen	Bakkekrogen 7	7100 Vejle	7585 3269		
Per	Højen	Østre Alle 62	9800 Hjørring		Chevrolet Cargo	1929
Levi	Plaetner	Ryttervænget 11	7000 Fredericia			



BILER SÆLGES

Ford Concul Corsair 121 E 1965 – hvid. Første reg. 29-05-1965. Synet som veteran 20-03-2012. Skal væk nu – lav selv de sidste ting. 46.000 kr. – evt. bud. Henning Sørensen, tlf. 22 26 31 01 e-mail: susanneravn@forum.dk

Willys Jeep CJ2A 1959. Starter og kører perfekt. Originale hjul medfølger. Importeret fra USA. Registreret med DK-nummerplader. Kr. 48.800. Billeder kan sendes pr. mail. Jens Madsen, tlf. 40 55 97 99 e-mail: madsen@sterninggaard.dk

Porsche 924 1978. Kult-bilen er renoveret og har stået stille i 10 år, men kører perfekt. **Født med 2,0 Audi motor, kan levers veteran-nysynet (billig forsikring og vægtafgift og 8-års syn).** Pris kr. 35.000. Tom Mielke, tlf. 22 11 11 68 e-mail: tommix@stofanet.dk

Chevrolet 1927. Synet november 2007. Bent Nielsen, tlf. 40 16 67 37 / 66 12 34 27

Ford A 1930. Renoveret motor, med justerede lejer, nye stempelringe osv. Planslebtop - klar til brug. Pris kr. 15.000. **Opel Corsa 1984.** Bilen har kun kørt om sommeren, og ellers været i opvarmet garage. 40.000 km fra ny - komplet servicebog og dokumentation medfølger. Monteret med nyt batteri. Jeg er ejer nr. 2. Pris kr. 25.000. **Ford Taunus 1960.** Bilen er indregistreret på de oprindelige sorte plader. Den har altid boet på Bornholm, og er i helt perfekt og original stand. Monteret med nyt batteri. Bilen sælges for ejeren, som er ejer nr. 2. Pris kr. ? Lars Legaard, tlf. 40 45 61 87 e-mail: brugsebakken@tdcadsl.dk

Opel Corsa 1984. Bilen har kun kørt om sommeren, og ellers været i opvarmet garage. 40.000 km fra ny - komplet servicebog og dokumentation medfølger. Monteret med nyt batteri. Jeg er ejer nr. 2. Pris kr. 25.000.

BILER KØBES

Buick Skylark 1965. Jeg leder efter en Buick Skylark 1965, da jeg synes det er en af de smukkeste biler, der nogensinde er lavet. Alt har interesse, 2- eller 4-dørs, pæn eller ikke så pæn! Pris kr. ? Jens Pedersen, tlf. 22 55 47 25 e-mail: elvislever_dk@yahoo.dk

DELE TIL BILER SÆLGES

2 stk. 550x16 Avon. 2 stk. 640x13 Firestone. 1 stk. 640x13 Pirelli. 1 stk. 700x13 Vredestein. 1 stk. 590x14 Uniroyal. 1 stk. 525/560x15 Michelin. 1 stk. 590x15. 1 stk. 560x13 Uniroyal. 1 stk. 520x13 Vredestein. 1 stk. 520x13 Pirelli. 1 stk. 560x15 Toyo. 2 stk. 135x15 Uniroyal. 1 stk. 155x15 Michelin X. 2 stk. 520x14 roadstone. 2 stk. 475/500x17 Good year. 2

stk. 450x17 brugte. 1 stk. 550x17 Viking slidbane. 4 Ford A 1930 trådhjul + 4 Morris 8 trådhjul - alle renoveret. 1 Bosch uden relæ 600 kr. 1 stk. Bosch m/relæ 750 kr. 1 stk. Bosch (stor) 900 kr. 1 stk. Morris 8 m/vinge 800 kr. Til Rover: 1 komplet ny motorblok 6 cyl. i original indpakning (oliepapir) samt 1 ny gearkasse i original emballage (kasse). Udstødninger: klask sikere, mange forskellige. Lytglas: Diverse til nyere klassikere. Forlygter: Ford A, Folkevogn og flere andre modeller. Baglygter: Folkevogn 61 – 65 nye, samt diverse modeller klassikere. Kofanger og gitter: Volvo 544, Ford Taunus og Ford Cortina. Skærme: Folkevogn 1968-69, Volvo 544 og Ford Taunus 17M. Bagklapper: Folkevogn. Forklap: Volvo Amazone. Sæder: Volvo 142, DKV årgang i trediveerne. Starter og Dynamokul. Starter og dynamoer: Mange mærker. Spejle: diverse (brugte) og mange andre dele. Ring og spørg på det du mangler. Jens Damsgaard tlf. 59 59 72 31

MGB 5 stk. 14" fælge (dem med stjernen). Ilse Kristenen, tlf. 29 87 89 48

MOTORCYKLER SÆLGES

Harley Davidson 1969/75. Veteran-nysynet FLH late shovel 1200 cc svingerstel med renoveret 75 motor med ny el-start og 1½"bælte. Spyball-tyverisikring (godkendt af H-DCDK). Skivebrems på begge hjul, klar til at omregistrere på nettet. Pris kr. 75.000. Tom Mielke, tlf. 22 11 11 68 e-mail: tommix@stofanet.dk

NSU Max 1954. Har ikke kørt i 35 år. Stået tørt. **Kørt 35.000 km** fra ny. Nye dæk. Der skal nyt batteri. Kabler der medfølger er: Stib 250. Sidevogn med bespændinger. Der skal nye hjuleger og samles. **Få dele mangler. Pris kr. 30.000.** Tommy Jørgensen, tlf. 25 70 75 03 e-mail: monvej@hotmail.com

NV 36 "Army Sixdays" 1953. Meget flot og velkørende veteran, der er opbygget af NV i Uppsala over DKW 250 cm³ m/4 gear. En meget sjælden maskine, der sælges grundet min alder. Indreg. på sorte plader. Fotos kan mailes. Pris kr. 16.000. Per Hansen, tlf. 22 78 44 88 e-mail: kibshans@hansen.mail.dk

DIVERSE

Vinteropbevaring for vinteren 2013/14 i lukket opvarmet privat garage for mindre klassisk- /veteranbil, i Farum. Pr. måned kr. 400-500 efter størrelse. Peter Horn, tlf. 40 57 79 63 e-mail: rangeroverlse@gmail.com

Lidt udenfor Køge, tilbydes alle I en særdeles fin mulighed for **opbevaring** af jeres køretøjer i en aflåst og overvåget bygning. Køretøjerne står i en tør og ventileret bygning sammen med til ca. 20 andre biler / mc'er. Jens Peter Munk, tlf. 40 15 40 80

Vinteropbevaring i privat opvarmet garage lige uden for København, tilbydes for mindre veteranbil. Vedligeholdelse og oplading af akkumulator mulig. Kr. 450 pr. måned. Peter Horn, tlf. 40 57 79 63 e-mail: rangeroverlse@gmail.com

AUTOMOBILIA

Engelsk Magasin **Farm Mechanization** fra Juni 1953. 78 sider. God stand kr. 100. Peter Horn, tlf. 40 57 79 63 e-mail: rangeroverlse@gmail.com

DKW – "Bilerne og Motorcyklerne" Jørgen Skafte Rasmussen af Arne A. Jørgensen kr. 250. "Fra Bilerne Lømmelalder 50'er biler" af Mogens H. Damkier kr. 125. "Klassiske Scooter" af Villy Poulsen kr. 125. "Danske Knallerter" af Villy Poulsen kr. 150. "Nimbus - Den Danske Motorcykel" af Villy Poulsen kr. 150. "På Rette Vej 60'er biler" af Mogens H. Damkier kr. 125. "Alverdens Lastbiler" af Ingrid Phaneuf og James Menzies kr. 250. "Da Bilen blev Alvor" fra bilindustriens Historie af Mogens H. Damkier kr. 125. "Veteranflyene og Mig" af Jens Toft kr. 125. Søren Amstrup Møller, tlf. 43 54 50 03 / 22 39 50 03 e-mail: soren.amstrup.moller@gmail.com

Veteranbillitteratur: The Classic Rolls-Royce by G. N. Georgano kr. 150. Classic American Cars by Quentin Willson kr. 150. Early Motorcars by Anthony Bird. kr. 200. Danske Biler og Motorcykler 1900 – 20 af Thorkil Ry Andersen kr. 450. Biler 1885 til nu af Bent Mackeprang kr. 100. Da Bilen kom til Danmark af Erik Mader og Ole Ravn kr. 100. Berømte biler af J. D. Scheel kr. 100. Biler er min Hobby af Mogens A. Størnøse kr. 75 (meget slidt). Billedbogen om Morris af Lex Gravesteyn kr. 50. Ved samlet køb kr. 950. Cay Andersen, tlf. 57 83 11 27 e-mail: nannacay@stofanet.dk



Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	PLAKAT	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
 RØD/SORT med logo kr. 350,00 med navn kr. 400,00	 Kr. 75,00	 Bredde 7 cm Kr. 25,-	 Kr. 50,-	 Bredde 6 cm Kr. 125,00



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet
Telefon: 0045 4556 5610
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

Vinteropbevaring af luksusbiler i Nordsjælland

Opbevaringskoncept til ejere af værdifulde biler, som stiller de højeste krav.

fra 1. oktober til 1. maj

Kontakt for yderligere information på +45 22 70 11 80



OPHØRSUDSALG

Kun kontant afregning og afhentet her.

Efter mere end 40 år med motorlitteratur m.m. går jeg på pension og bortsælger mit 75.000 stk. store lager. Rabat 30% - 50%.

Åbent efter aftale.

(Juleåbent dagligt 1/12. - 22/12.2013, kl. 10-16.00)

Dansk Transportboghandel "Bogbussen"
v/ H.H. Havsted, tlf. 46 40 00 17 / 29 66 31 54
Lyngby Havnevej 6, 4070 Kirke Hyllinge.
www.dansktransportboghandel.dk





Veterandele.dk

LEVERING HVER MÅNED FRA USA

Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt

- Ledning
- Tænd ledning
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummilister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Esbjerg
- Maskinemalje

og meget mere på www.veterandele.dk

RESERVEDELE TIL

VI HAR OGSÅ BRUGTE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET

- FORD T
- FORD A
- CHEVROLET

Har din klub en foreningsaftale det giver rabat både til dig og tilskud til din klub

Vi forhandler Castrol's produkter

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail: info@veterandele.dk

Veterandele.dk
En del bedre..

Man behøver ikke være veteran...

...for at læse Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk

Sorptionsaffugtning af garager

- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 + www.munters.dk

Rustreparation af veteranbiler
Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse
www.veteransmeden.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.
DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2013):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 912 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.138 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.166 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.



**OBS : Al henvendelse vedr. forsikring rettes til DVK
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**

Sorteret Magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk