

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



55. årgang - oktober 2011 - VT nummer 424



Fra Børnenes Køredag i Roskilde.
Foto. Annette Westphal Thuesen

Indhold

Nyt fra bestyrelsen	3
Aktivitets- og mødekalender	4
Klubaktiviteter	6
Børnenes køredag	8
Invitation Årets Emil	17
Niels Christenens sølvpokaler	18
Ford'en med kørestolen	20
Besøg hos kulsvierne	20
Billeder fra DVKs arkiv	21
Herregårdskoncert	22
Jens Høstrups efterårsløb	23
Garagebeøg hos Jens Heldgaard	24
Italiensk sommer	26
Ærø Rundt	30
Skagenløbet 2013	33
Tur til Kvie Sø	34
Chevrolet Register	34
Motorcykler i Kværkeby	35
Munkebjerg Hill Climb	36
Velkommen til nye medlemmer	38
Et århundredes drømmebiler	39
Køb salg	40

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.

Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.

Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00. Entré for voksne: Kr. 50.

Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.
Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,
e-mail lillian.bech@e-sommer.dk

Nyt fra bestyrelsen

Bestyrelsen har afholdt møde den 21. september 2011 i Odense

Et af hovedpunkterne var at se på, hvorledes fremtiden skal forme sig for Veteran Tidende efter vores dygtige redaktør gennem mange år, Ole Emil Riisager, desværre har måttet trække sig på grund af sygdom.

Siden maj har formanden Dorte Stadil varetaget opgaven, og da der ikke umiddelbart er en kandidat til redaktøropgaven med VT, fortsætter Dorte i en ikke nærmere fastsat periode. Det kan lade sig gøre, da der er et meget fint samarbejde med opsætteren af vores blad, Ole Callesen.

Klubbens 60 års jubilæum i 2014 blev drøftet og planlægningen startet, mødestedslederne vil blive involveret.

Tilskud til løb og arrangementer har ikke været reguleret i mange år og det blev enstemmigt vedtaget at regulere beløbene fra 2012 til:

Madpakkeløb..... kr. 750

En dags løb..... kr. 2.500

Flere dages løb..... kr. 5.000

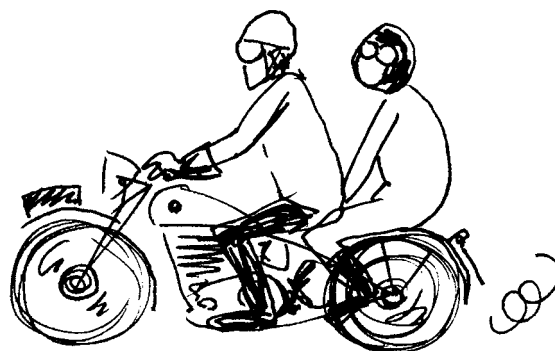
Arrangementer..... kr. 2.500

Der afholdes mødestedsleder-seminar i klubhuset i Aabenraa lørdag den 1. oktober, hvor emner af fælles interesse vil blive drøftet. Der er stor interesse for mødet og mange tilmeldinger. Det vil selvfølgelig blive omtalt i VT

DVK har modtaget invitation til at lade klubbens Swift fra 1913 deltage i Skagenløbets 100-års jubilæum, hvor enkelte biler af de meget tidlige årgange får lov at deltage i det klassiske motorcykel-løb, og DVK deltager meget gerne.

Vi forsøger at lave en "Løbskalender" for 2012, så alle der på nuværende tidspunkt kender datoen for deres løb/arrangement, må meget gerne sende en mail til vt@veteranbilkklub.dk med titel på arrangement, dato samt kontaktpersons data.

Erik Mieth





Møder

Oktober

- Mandag 10. Rørup-Vestfyn.** Klubaften kl. 19.00
Tirsdag 11. Egeskov. Cafe og biblioteksaften kl. 19
Tirsdag 11. Østjylland. Klubmøde på Møllen
Torsdag 13. Sydjylland. Foredrag om biler fra 1939 - 1950
Torsdag 13. Åbenrå. Klubaften.
Tirsdag 18. Kværkeby. Besøg hos "Kølermanden" i Ringsted kl. 19.
Onsdag 19. Sydsjælland. Erwin K.Kristensen kommer med en Rolls-Royce eller Aston Martin og fortæller om den og om mærket. Kl.19
Torsdag 20. Nærum. Cafeaften. Kaffen er klar kl 19.30
Tirsdag 25. Egeskov. Foredrag. Svendborg - Palæstina med røde kors
Tirsdag 25. Klippinge. Niels Jonassen kommer og fortæller - i ord og billeder - om turen ned gennem Europa til Italien i en Lancia Aurelia fra 1953
Onsdag 26. Amager. Klubmøde
Torsdag 27. Morris-møde. Morrismøde hos Verner Christiansen
Mandag 31. Sydvestjylland. Klubmøde med besøg af saddelmager Steffan Juister. kl. 19.00

November

- Tirsdag 1. Løve.** Jan Glad fortæller om rally i 60/70'erne
Tirsdag 1. Ristrup. P.E.Hansen kommer og fortæller om livet i klubben før i tiden
Torsdag 3. Nærum. Foredrag om Peking to Paris 2010
Tirsdag 8. Egeskov. Cafe og biblioteksaften kl. 19
Tirsdag 8. Østjylland. Besøg af Scandic Oil
Torsdag 10. Sydjylland. Foredrag på mødestedet. Nærmere info følger
Torsdag 10. Åbenrå. Året der gik i lyd og billeder.
Mandag 14. Rørup-Vestfyn. Klubaften kl. 19.00
Tirsdag 15. Kværkeby. Klubmøde kl 19.
Onsdag 16. Sydsjælland. Træbiler. Samling hos Karlshøj på Erhvervsvej i Bårse kl. 19
Torsdag 17. Nærum. Cafeaften kl. 19.30
Torsdag 17. Nærum. Cafeaften. Kaffen er klar kl 19.30
Torsdag 24. Morris-møde. Morrismøde/ julefrokost hos Lene og Stig Hansen
Lørdag 26. Nærum. Julebal i Restaurant Skovhus.
Mandag 28. Sydvestjylland. Julefrokost kl. 19.00 Tilmelding til Ove 2395 0721
Tirsdag 29. Egeskov. Julefrokost på Cafe Rigborg kl 18.30
Onsdag 30. Amager. Julebuffet og Bankospil kl. 19 Dragør Golfklub, Kalvebodvej 100, 2791 Dragør

December

- Torsdag 1. Nærum.** Juleklubmøde - Foredrag og film om Hersey swap-meet af Michael Andersen
Lørdag 3. Løve. Vi kører til Strøjer-samlingen i Assens. Kl. 9
Tirsdag 6. Løve. Julehyggeaften med gløgg og æbleskiver
Torsdag 8. Sydjylland. Julefrokost i Skærup Forsamlingshus. Nærmere info følger
Torsdag 8. Åbenrå. Årets Julefrokost med pakke leg.
Mandag 12. Rørup-Vestfyn. Julefrokost, information kommer senere.
Tirsdag 13. Egeskov. Cafe og biblioteksaften samt lidt julehygge kl. 19
Tirsdag 13. Kværkeby. Julefrokost kl 18.
Tirsdag 13. Østjylland. Julekalas.
Torsdag 15. Løve. Julefrokost i Løve-hulen. Tilmelding og info: kurt@plith.dk
Torsdag 15. Nærum. Cafeaften kl. 19.30
Mandag 26. Sydvestjylland. Intet møde.

2012

Januar

- Tirsdag 17. Kværkeby.** Film og billedeaften kl. 19.
Onsdag 18. Nærum. Cafeaften kl. 19.30
Mandag 30. Sydvestjylland. Filmaften kl. 19





Løb og arrangementer

September

Søndag 25. Henne Strand Handelsstandsforening inviterer hermed til træf. Se VT 422

Søndag 25. Sensommertur fra Københavns havnekaj til Kongernes Nordsjælland Tilmelding kimpolte@hotmail.com. Se VT 423

Søndag 25. Stumpemarked i Odense SV Dagen starter Kl. 10 og Sluttes igen Kl 15 Sted: Hvidkærvej 39 5250 Odense Sv Stand A 3X4 Meter 100,00 kr Kontakt Per Mortensen På Mobil 22 17 96 65

Mandag 26. Sydvestjylland Billed og foredragsaften kl. 19

Tirsdag 27. Aftentræf i Egeris. Kl. ca. 19.

Onsdag 28. Havnetræf i Kerteminde. Kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 418. Info Arne Sørensen, tlf. 65322249.

Oktober

Lørdag 1. Bagagerumsmarked i Vesterhede kl.10 - 16

Lørdag 1. Sydvestjylland Bagagerumsmarked og auktion fra kl. 10 - 16

Søndag 2. Biler i gågaden i Hørsholm. Kl. 10 til 14. Gågaden giver frokost. Info og tilmelding Per Lumholz, tlf. 40870818.

Søndag 2. Dampromleklubben Stumpemarked for veteranbiler, motorcykler og knallerter. Info 4913 2540. Se VT 422

Lørdag 8. Afslutning på Egeris Veteranaftner. Vi mødes på adressen Tranemosevej 2 Egeris kl. 12,30 og ca kl. 13,00 starter vi på en køretur i det vestjyske

Lørdag 8. Nat-o-løb for køretøjer ældre end 30 år. Skanderborg Nimbus Klub. I år både bil- og mc-kategori. Tilmelding til Benny Nielsen 86890914 eller a-e@mail.tele.dk

Søndag 9. Odense Veteran Event. Indbydelse i VT 418.

Lørdag 22. -søndag 23. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked. Indbydelse i VT 423 Internet link

Søndag 30. Løvfaldsløb, Nærum afslutningsløb. Tilmelding til Gert på tlf. 4970 9580 Tilmeld dig hos Gert og få et start nummer, derefter betales startgebyret, hvor nummeret skal opgives. Man er først tilmeldt når betalingen har fundet sted. VT 422

November

Lørdag 5. Klubbens 57 års fødselsdag.(Årets Emil) Øst og vest mødes i Nærum Tilmelding til kontoret 45565610 eller kontor@veteranbilkklub.dk

Lørdag 12. Stumpemarked i Herning.

Torsdag 24. Foredrag i Nærum kl 18.00 om Morian Hansen, en legende i levende live. Henrik Andersen, der er ved at færdiggøre sin bog om Morian Hansen, kommer til DVK i Nærum torsdag d. 24. november og fortæller legendens historie. Vi laver en Morian aften,

med spisning og kaffe, Pris Kr. 100,- Tilmelding til kontoret. VT 422. Se eventuelt mere på Henrik Andersens hjemmeside. Internet link

2012

Maj

Tirsdag 15. -søndag 20. Danmarks løb, fra øst til vest I uge 20, medio maj, vil der blive afholdt Danmarks Løb. Startende i Svanneke og afsluttes ved Ringkøbing. Info. Lars-Hugo Kristiansen telf 7441 5420 eller mobil 2045 2937 Indbydelsen kommer i januar nummeret.

Juni

Lørdag 9. -søndag 17. Austria Historic, 40 års jubilæums løb Yderligere info kan fåes hos Dorte Stadil

Lørdag 9. -søndag 17. Austria Historic, 40 års jubilæums løb Yderligere info kan fåes hos Dorte Stadil

August

Torsdag 9. -søndag 12. Styrkeprøven. Afholdes omkring Billund, Midt Jylland, Danmark Arrangør for DVK er Bent FASTERHOLDT. bf@fasterholdt.com

Udland

2012

Juni

Lørdag 9. -søndag 17. Austria Historic, 40 års jubilæums løb Yderligere info kan fåes hos Dorte Stadil

August

Torsdag 9. -søndag 12. Styrkeprøven. Afholdes omkring Billund, Midt Jylland, Danmark Arrangør for DVK er Bent FASTERHOLDT. bf@fasterholdt.com



AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19.00, såfremt ikke andet er meddelt.

Mødestedet er hos Fa. Walbom, Amager Landevej 246, 2770 Kastrup .

Oktober d. 26. klubmøde .

November d. 30. Julebuffet og bankospil med damer kl. 19. Dragør Golfklub, Kalvebodvej 100, 2791 Dragør. Pris kr. 170.00 – betaling ved tilmelding eller ved møderne. Nordea reg. 0123 konto 8235 603226. HUSK navne og tlf.nr. – sidste tilmelding tirsdag d. 22. november.

Kaj Christensen, tlf. 4053 9401 mail kajc@c.dk

Claus Sommer, tlf. 6170 3801 mail cb.sommer@vip.cybercity.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19. Nygade 3.

Augustmødet, hvor Ole Poulsen fortalte om den årlige Frankrigs tur og viste billeder, specielt fra et stort tysk museum, hvor der også var veteran fly, der var endda et Concord overlydsfly. Ole sluttede af med sjove oplevelser fra hans job som køreinstruktør.

Oktober d. 25. kl. 19. Her vil Niels Jonassen komme og fortælle - i ord og billeder – om turen ned gennem Europa til Italien i en Lancia Aurelia fra 1953. Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Der er møde den tredje tirsdag i hver måned. På grund af en mindre misforståelse blev besøget hos ”Kølermanden” i Ringsted udskudt til oktobermødet. Augustmødet blev derfor afviklet i hyggenes tegn. Snakken gik ved de forskellige borde. Jeg sad sammen med bl.a. Kurt Larsen, der havde taget en stor samling brochurer - hovedsagelig fra 50erne med. De var samlet i Kurts pure ungdom og omhandlede et meget bredt modeludvalg. Det var lige

fra Ford Thunderbird, MGA, Domibiler i alle varianter til Daimler og RR. Det var nostalgi i højeste potens. Tirsdag den 18. oktober kl. 19.00. Vi skal på virksomhedsbesøg hos ”Kølermanden” i Ringsted og kører fra Kværkeby kl. 19 og kører ”hjem” og drikker kaffe. Tirsdag den 15. november kl. 19.00. Klubmøde. Tirsdag den 13. december kl. 18.00. Julefrokost. Tirsdag den 17. januar kl. 19.00 er der dømt film og billede aften. Preben Boisen tlf.: 4035 1585 Erik Madsen, Roskilde tlf.:4632 3825 eller 4063 3125 <http://emfoto43.mono.net>

VESTSJÆLLAND - LØVE



Mødested Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng. Alle møder holdes normalt 1. tirsdag i måneden kl. 19, men da der stadig dukker medlemmer op på de øvrige tirsdage i måneden, holder vi åbent alle tirsdage og der er også kaffe på kanden.

Oktober d. 4. Filmaften

November d. 1. Jan Glad om rally i 60/70-erne.

December d. 3. og 4. Tur til Strøjer-samlingen i Assens.

December d. 6. Julehyggeaften i Løvehulen.

December, torsdag d. 15 Julefrokost .

Følg med på hjemmesiden www.dvk-loeve.dk, det er her du finder de sidste nyheder fra Løve. Du kan få meget mere information via vores enorme mailliste, er du ikke med på den så send en mail til, dirchglad@hotmail.com Vi ses

Jan Glad, tlf. 2084 8940

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møde den 1. torsdag i hver måned kl. 19.00 og cafeaften den 3. torsdag i måneden kl. 19.30. Nærum Hovedgade 3.

Til de ordinære møder bestilles mad hos h.froberg@live.dk, hvis der er tilmelding nok, så husk at tilmelde jer.

Cafeaften d. 20. oktober – 17. november – 15. december 2011 og 18. januar 2012

Oktober d. 6. er der klubmøde, kom i gamle køretøjer.

November d. 3. foredrag om ”Peking to Paris” 2010.

November d. 26. Julebal i Restaurant Skovhus.

December d. 1. klubmøde - foredrag og film om Hersey swap-meet af Michael Andersen.

Er du ikke tilmeldt det elektroniske nyhedsbrev NÆRUM NYT, så ring eller skriv til kontoret og angiv din e-post adresse. Nærum Nyt, udsendes efter behov med meddelelser bl.a. om spontane køreture og andet som ikke kan nå at komme i Veteran Tidende.

Mogens Ottosen

Tlf. 2178 1736

SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

Møderne foregår altid den 3. onsdag i måneden kl. 19.

Engelholm ligger 2½ kilometer syd for Tappernøje. Fra hovedvejen nr. 151 kører man dertil ad Broskovvej eller Søndre Hovstræde. Man kan også komme op fra Strandvejen langs Præstø Fjord (vej nr. 209) ad Broskovvej. Indtil videre parkerer vi på pladsen helt oppe ved hovedbygningen: Gamle køretøjer holder foran hovedbygningen, mens nye holder nord for, på pladsen hen imod herskabsstalden.

Oktober d. 19. Erwin K. Kristensen kommer med en Rolls-Royce eller Aston Martin. Erwin vil fortælle om bilen og mærket. Kl. 19 fuld gas.

November d. 16. Vi ser på samling af træbiler hos Karlshøj, Erhvervsvej i Bårse kl. 19.

Peter Bering, pb@arkitektbering.dk

FYN EGESKOV

Alle DVK's medlemmer er velkomne til vore klubmøder også damerne. Mødestedet lokale er ved siden af Egeskovs Godskontor, følg vejen bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned af alléen til godskontoret. Mødeaften



den sidste tirsdag i måneden kl. 19.00. hvis ikke andet er meddelt.

Nyt, nyt, nyt i vinterhalvåret, den 2. tirsdag i måneden kl. 19.00, starter vi igen biblioteksaftener op, og kalder dem for Cafe- og biblioteksaften.

Oktober d. 11. Cafe- og biblioteksaften. Emne BMW ved Kay Riber.

Oktober d. 25. Svendborg – Palæstina med Røde Kors.

Lektor Inge Helles og sygeplejerske Inge Holm har været i Palæstina, - et af verdens brændpunkter - og har med egne øjne iagttaget konfliktens virkning på Palæstinenserne hverdag. De vil fortælle og vise billeder om baggrunden for konflikten og om deres oplevelser fra Jerusalem og Vestbredden, specielt om børnene, da det altid er de svageste, som det går mest ud over.

Røde Kors og dermed bl.a. genbrugsbutikken i Svendborg, støtter og afvikler et Psyko Socialt program for børn med krigstraumer. Varighed ca. 1 time.

November d. 8. Cafe og biblioteksaften.

November d. 29. Julefrokost og kaffe på Cafe Rigborg kl. 18.30. Pris for medlemmer og en ledsager pr. pers. 150 kr. Traditionen tro slutter vi med lotteri med fine præmier.

Tilmelding og betaling på møderne eller til Anne Lise eller e-mail.: anneliserg@dlgmail.dk.

Husk navn ved indbetaling til kontonr: 0828 – 0002830884.

Sidste frist 22. november.

December d. 13. Cafe og biblioteksaften samt lidt julehygge kl. 19.

Tlf. 6263 2051 / 2281 1954

annelise.gustafsson@veteranbilkub.dk

www.dvk-egeskov.klubsider.dk

VESTFYN - RØRUP

Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Årup. Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen, følg vejen forbi Regnbuen. Mødeaften den 2. mandag i måneden kl. 19.00 såfremt ikke andet er meddelt.

Oktober d. 10. Klubaften kl. 19.00.

Kaffe, brød, øl og vand kan købes.

November d. 14. Klubaften kl. 19.00.

Kaffe, brød, øl og vand kan købes.

December d. 12. Julefrokost – information kommer senere.

Med venlig hilsen mødestedgruppen

Bent Konradsen, tlf. 6442 1227

bent.konradsen@mail.dk

Mogens Andersen, tlf. 6443 1653

orsbjergvej33@hotmail.dk

Følg med på.: www.dvk-vestfyn.dk

SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT

Møderne holdes på Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

Oktober d. 13. Foredrag om biler fra 1939 – 1950. Vi mødes på Ryesgaard kl. 19.00.

November d. 10. Foredrag på mødestedet. Nærmere info følger.

December d. 8. Julefrokost i Skærup Forsamlingshus. Nærmere info følger.

Tilmelding til John Andersen senest 1. December.

John Andersen, tlf. 2978 2909

ja-ryesgaard@c.dk

Ole Troen, tlf. 2071 6694

troline@yahoo.dk

ØSTJYLLAND - RISTRUP



Mødested Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro. Mødetidspunkt hvis ikke andet er nævnt den første tirsdag i måneden kl. 19.30

November d. 1. P.E. Hansen kommer og fortælle os om livet i klubben før i tiden.

Lars Hoffbeck,

tlf. 8699 9161 – 4033 5431

NORDJYLLAND - STENUM

Møderne foregår den 3. tirsdag i måneden på Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev. Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk



for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter, er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet. Kræn Hjortlund, tlf. 3033 7370 kraenh@hotmail.com

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den 3. torsdag i måneden kl. 19.30. Højgård, Holstebrovej 17.

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård, nsunuser@gmail.com Henning Knudsen, tlf. 9738 1264 Kristian Nørgård, tlf. 9716 6252

ØSTJYLLAND - ULDUM

Skolegade 25, 7171 Uldum. Klubmøder d. 2. tirsdag i måneden. Oktober d. 11. Klubmøde på Møllen. November d. 8. Vi får besøg af Scandic-Oil, der vil fortælle om olie og olieprodukter også til de gamle biler. December d. 13. Julekalas. Se tid og sted i november nummer af VT Ved alle møder på møllen serveres der kaffe/te og boller bagt af mel malet på Møllen. Der kan selvfølgelig også købes øl og vand. Endelig kan der købes mel og meget mere med hjem fra butikken på Møllen. Poul-Erik Jakobsen, tlf. 2723 1433

SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

Mandag den 31. oktober 2011 kl. 19.00. Vi får besøg af saddelmager og autopolster Steffan Juister fra Billum. Han vil fortælle lidt om det han kan lave. Har du et sæde, en dørbklædning, en MC - sadel eller andet med stof / læder der trænger til en renovering, så tag det med. Steffan kan fortælle om hvad man kan gøre ved de forskellige em-



KLUBAKTIVITETER

ner. Ingen tilmelding, bare mød frem. Mandag den, 28. november 2011 kl. 19.00.

Traditionen tro holder vi julefrokost. Vi slutter med gavespil, tag en eller to gaver med til i alt ca. 25,00.

Tilmelding ved Ove på tlf. 23 95 07 21 senest den 20. november.

Mandag den, 26. december 2011 – IN-TET MØDE! Vi håber I vel nyde jule-dagene.

Mandag den, 30. januar 2012 kl. 19. Filmaften.

Glem heller ikke de faste ugentlige træf: Ribe Classic. Hver tirsdag aften i den lyse tid. Fra maj og til august er det på "Hovedengen". Se mere på:

www.facebook.com/pages/Ribe-Classic/185706411451523?sk=info Henne Strand. Hver onsdag og søndag aften kl. 18.00 frem til udgangen af september.

Ove H. Iversen, tlf. 2395 0721

ove@iversen.mail.dk

Jørgen Jacobsen, tlf. 2022 2729

yak@esenet.dk

Følg med på www.dvk-sydvest.dk for evt. ændringer og nyheder.

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

Møderne af holdes den 2. torsdag i måneden kl. 19.30, hvis ikke andet er

aftalt, Skolevænget 12, 6200 Aabenraa. Oktober d. 13. Almindelig klubaften.

November d. 10. "Året der gik i lyd og billeder". Tag gerne egne optagelser med og lad os andre nyde godt af dine iagttagelser.

December d. 8. mødes vi kl. 18.30 til "Årets julefrokost" med pakke leg. Medbring venligst en pakke til en værdi af 20 - 25 kr. per person. Forventet kuvertpris kr. 125,00. Max. deltager antal vil være 50 personer. Så "først til mølle" tilmelding til enten Erik From eller Kjeld. Tilmelding senest den 30. november kl. 20.00 Men husk "først til mølle". Erik From og Kjeld Holm-Nielsen

Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia den 22. og 23. oktober 2011

Igen er der lagt op til et brag af en Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia Messecenter. Foruden biler er der naturligvis også motorcykler, knallerter, stumpemarked og meget andet.

En række mærkeklubber udstiller også deres køretøjer, disse er naturligvis ikke til salg, men publikum kan i fred og ro studere disse køretøjer og få en snak med ejerne.

En ny klub vil være til stede for første gang - **Dansk Russerbils Register** - der vil samle ejerne af de russiske mærker som f.eks. Volga, Moskvitch og Lada m.fl. Den nye klub er bl.a. repræsenteret med en fabriksny LADA Oka årgang 1993, kun kørt 276 kilometer, har aldrig været indregistreret og har aldrig været repræsenteret i Danmark. Bilen har en lille 2-cylindret vandkølet motor. En meget interessant og anderledes lille bil.

Også en spændende original Ford traktor kan opleves (samme model som Ferguson), men udstyret med en Ford Mercury V8 motor. Også et spændende køretøj.

Der vil også være udstillet en imponerende stor Lincoln årgang 1928, der fra ny kørte ved et stort gods på Sjælland. I 1972 døde godsejeren, og bilen blev sat til salg. En mand i Randers køber den, og den ender hos et stort kendt dansk firma, hvorfra den for nylig er frasolgt/byttet med noget andet.



Der arbejdes på at få en næsten ukendt dansk fremstillet traktor med på messen, en traktor fremstillet lige efter 2. verdenskrig af jern fra det dengang saboterede ODIN-tårn i Odense.

Bilmesen i Fredericia er en **salgsmesse**, hvor der er ca. 300 køretøjer til salg, men der vil som nævnt være andre deciderede udstillingsbiler at kigge på - biler man ikke ser til hverdag.

På Fredericiamessen d. 22. og 23. oktober kan du sædvanen tro, møde den trofaste skare af kaffebryggere og andre medlemmer af Dansk Veteranbil Klub. Så kom forbi og få en god snak og et måske tiltrængt hvil. I anledning af Volvo P 1800, 50 års jubilæum, vil du kunne se en sådan på standen og en meget fin Lloyd Alexander TS.

På gensyn.





DVK - Lillebælt besøger Dampmaskine og Kinoorgel museet i Hornstrup Mølleby



Danmarks eneste Kinoorgel i drift. Og det virker sgu!



Tekst og foto: Ole Troen

Torsdag d. 8. september mødtes en stor skare af DVK medlemmer op foran Anton Stormlunds forsamlingshus i Hornstrup Kirkeby. Det er ikke bare et forsamlingshus som det vi normalt kender. Det vi skulle se, viste sig at være en næsten ubeskrivelig samling af spændende effekter.

Det, der gjorde størst indtryk på os alle, var nok det flotte Christie Kinoorgel som fyldte det halve forsamlingshus. Der er her tale om det eneste fungerende kinoorgel i Danmark, hvorfor det meget tydelig skinnede igennem: Dette var Anton Stormlunds stolthed, og iført rød musikerjakke med patina gav han os en flot og fængende demonstration af orgelets mange funktioner.

Anton har personligt afhentet orglet i Skotland. Afmonteret det og igen samlet det i Hornstrup.



Telegrafmuseet i Hornstrup.

Monteringen af de 5 tons piber og ledninger i forsamlingshuset tog 8 måneder, så det er ikke noget man lige gør på en weekend.

Vi fik ligeledes lejlighed til at beundre den store samling af telegrafremedier, og ikke at forglemme: Antons store samling af hjemmelavede dampmaskiner som alle kunne køre på trykluft.

Efter et 2 timers spændende besøg gik turen videre til Agersbøl Gods, hvor



Et kig på en af de mange hjemmelavede dampmaskiner

Godsejerfruen Birgith havde fremtryllet et flot traktement, som alle frekventerede flittigt.

Knud Bisgård fortalte om Godset Agersbøl, som kan føres tilbage til 1528, og det kom frem at Bisgård var ejer nr. 38 og en af dem, der havde ejet godset i længst tid.

En stor tak til Knud og Birgith for en flot afslutning på turen.



Godsejeren fortæller om Agersbøl Gods fra 1528.



Hygge på Agersbøl Gods. Vi sidder i spisekøkkenet.



Børnenes køredag

Den 1. september afholdt Dansk Veteranbil Klub "Børnenes Køredag".

En dag hvor vi har mulighed for at bruge vores dejlige gamle køretøjer til at gøre en forskel. Der køres med langtidssyge børn fra mange af landets hospitalers børneafdelinger.

Det er nu anden gang DVK afholder dette arrangement, og det skal blive en fast tradition.

De energiske tovholdere sørger for at børnene og deres ledsagere får en rigtig god oplevelse dels med køreturen i de fine veteranbiler, og dels arrangeres der undervejs oplevelser af forskellig art og alle får lidt sodavand, is eller andet godt at spise. Tusind tak til alle 9 tovholdere, der med megen opfindsomhed har tilrettelagt dagen, og tak til alle kørerne der stiller deres tid og biler til rådighed. På de tilbagemeldinger jeg har fået, har jeg hørt at der næsten var for mange biler, men hellere en for meget end at der står et barn et sted og ikke kan komme med. Så tusind tak alle sammen, og hold jer endelig klar til 1. september 2012

Dorte Stadil.

Børnenes køredag - Kolding

Kolding sygehus børneafdeling fik også besøg af DVK biler. Ældstes vogn en Fort T årgang 1926.

10 forventningsfulde børn og deres forældre, bedsteforældre eller søskende var klar til en køretur, med indlagte oplevelser, i de flotte køretøjer.

Turen gik gennem Kolding by til Dalby Mølle. Her producerer man økologisk havregryn. Vi blev alle vist rundt på hele møllen og der blev levende fortalt om hele processen, lige fra kornet på marken til det færdige produkt, meget spændende at se og høre om. Til slut blev alle tildelt 1 kg. økologisk havregryn. Sodavand manglede der heller ikke. Tusind tak til Dalby Mølle.

Herfra kørte vi gennem den smukkeste natur til Lis Knudsens økologiske "Skarregård" som ligger højt hævet med udsigt over hele Kolding fjord. Lis Knudsen har her specialiseret sig i at dyrke afgrøder og urter til mange formål, og fortalte meget spændende herom. Her ventede også en helt speciel oplevelse. Det viste sig nemlig, at et af børnene, nemlig Benjamin, havde fødselsdag, han fyldte 8 år. Det smukke Dannebrog var hejst og vejrede smukt mod en næsten skyfri himmel. Men overraskelsen skulle vise sig at bestå af mere. Lis Knudsen bød i dagens anledning på 2 stk. kæmpe kagemænd, sodavand og kaffe. Naturligvis sang vi alle fødselsdagssangen for Benjamin. Her sluttede så en rigtig dejlig dag for alle, en dag som sent vil blive glemt. Tusind tak til alle medvirkende, for at gøre en forskel og glæde børnene og deres familier, som nok kan have en træls hverdag, med denne dejlige oplevelse.

Erik Allerslev

Tovholder i Kolding.





Børnenes køredag Esbjerg - med improvisationer

Tekst og foto: Jørgen Jacobsen.

Vi startede ligesom mange andre DVK mødesteder med at køre med børn fra landets sygehuse i 2010. I praksis kommer de fleste af de børn der er indlagt, ikke ud at køre da de ofte er nyopererede og har drop og eller dræn, og så må de af hensyn til infektioner ikke forlade sygehuset. Altså så er det mest børn der er tilknyttet et ambulatorium som vi får med ud at køre. Det er også godt, at de får lidt adspredelse og ikke kun oplever et sygehus som et sted, hvor de skal kontrolleres og udspørges.

Her i år 2011 var jeg igen i kontakt med chefsygeplejersken for børneafdelingen på Sydvestjysk Sygehus i Esbjerg. Alt var aftalt, og vi glædede os begge parter. 5 gamle biler var klar, chaufførerne ligeledes, en del havde endda taget fri om eftermiddagen for at køre med børnene.

Vejret lovede godt til den 1. september i år, men vi fik en gevaldig sort sky ind over os alligevel.

Dagen før blev jeg ringet op ad sygeplejersken, der var ked af, at meddele, at hun ingen tilbagemeldinger havde fået fra de forskellige ambulatorier. Jeg vil ikke begynde at bebrejde nogen noget i det her, men nærmere konkludere, at sygehusets personale nok har rigeligt at se til, og at projektet derfor løb ud i sandet. Jeg kom til at mindes en sang fra 1977 af Meat Loaf: All reved up but no place to go – (= alt er klart / varmet op men ingen steder at tage hen) – meget rammende for situationen. Jeg fortalte det til min kone Ellen, som på mine og klubbens vegne også blev lidt skuffet. Ret hurtigt udbrød hun: Hvad med børnene på Kystsantoriet? God ide sagde jeg, men jeg var på vej ud af døren, men hun lovede at finde deres tlf. nummer. Ellen fik fat i Kystsantoriet og deres leder var med på ideen. De havde 10 børn, som hun mente gerne vil have sådan en oplevelse.

Da mit ærinde var overstået, besøgte jeg sanatoriet, fik fortalt om formalia om børn måtte køre uden sikkerhedssele på bagsædet i gamle biler, der ikke var udstyret med sådanne, og vi drøftede lidt, hvad vi skulle. Næste punkt for mig var så at få fortalt de øvrige 4 chauffører, at de skulle møde frem et andet sted. Det blev ordnet inden aftensmaden, så nu var humøret oppe igen.

Dagen oprandt og vi indfandt os ved Kystsantoriet ved 13.30 tiden. Finn med sine statelige Rover 75, Mark med en VW bus, Niels med Volvo 444, Thomas med Ford Cortina

og mig selv med en åben Alfa Romeo. Børnene kom fra det danske mindretals skoler i Schleswig – Holstein, og skulle være der i 2 måneder. De fleste talte ganske godt dansk, men af og til var det nødvendigt at bruge det tyske sprog. Vi havde to pædagoger fra sanatoriet med.

Vi kørte ud langs Ho bugt og tog ud til det sydlige Danmarks vestligste punkt, Blåvand. Det var klart vejr, og vi kunne se vindmøllerne på Horns rev og skimte en enkelt boreplatform. Vi fandt også lidt sodavand frem, og dem var der ikke vanskeligheder med at finde afsætning for, de blev skyllet ned. Tiden gik med at se sig omkring. Vi fik forklaret og vist, hvor det vestligste punkt i Danmark var og fik snakket med børnene om det ene og det andet. Børnene kom ombord i bilerne, mange havde byttet plads for nu skulle de prøve en anden bil, og næste mål var Hvidbjerg Strand, hvor DVK bød på is til børnene. Ismanden var flink og tilbød gratis kaffe til de voksne. Glade vendte vi egne og bilernes næser mod sanatoriet i Hjerting ved Esbjerg. Efter turen bød børnene os på rundvisning, vi skulle se deres værelser, billeder af deres kæledyr, forældre og søskende. Vi konstaterede, at der på nogle værelser var bedre orden end på andre. Mange steder var der en flot udsigt til Fanøs nordspids og indsejlingen til Esbjerg havn.

Vi hilste af med børnene og personalet, og alle havde haft en god dag. Jeg tror alle os der har kørt fra Kystsantoriet den 1. september føler, at vi har været med til at gøre en god forskel. Sanatoriet vil gerne se os igen. I 2012 prøver vi om ikke vi kan få det med sygehuset til at fungere, men vil bestemt gerne tage en tur med nogle andre børn fra kystsantoriet igen.



Isene ved Hvidbjerg Strand gjorde os ikke mindre populære.



Mens pigerne prøver at læse den danske deklaration, så nyder den unge mand bare sin Cola.



Sodavandspause ved Blåvand fyr.



Børnenes Køredag Odense

Det blev igen i år en helt uforglemmelig dag på Odense Universitets Hospital, både for børnene og os, der deltog med bilerne fra Dansk Veteranbil Klub. Jeg kan på alles vegne sige, at Børnenes Køredag blev en kæmpe succes her på Fyn. Allerede dagen efter fik jeg en mail fra Mette, kontakt personen fra H.C. Andersens Børnehospital, at de takkede mange gange, og resten af dagen var det store samtaleemne biler og atter biler, samt de glædede sig til vi kom igen til næste år. Billedet af Porschen var printet ud i stor størrelse og hængt op på vægen i Tryllebjerget. Tryllebjerget er en gang på afdelingen, som er prydet med billeder fra de forskellige arrangementer.

Arrangementet på Fyn foregår lidt anderledes end i resten af landet, da vi besøger 2 afdelinger i Odense, ja faktisk 3.

For at der er tid nok til sidste afdeling og at det kommer til at passe med spisetiderne (flere af børnene/unge skal spise til et bestemt tidspunkt) havde jeg i samråd med afdelingslederne valgt at dele det op på den måde, at vi kl. 10-12 besøgte H.C. Andersens Børnehospital

og over middag Børne- og ungdomspsykiatrisk Afdeling.

Kl. 10 ankom 11 nyvaskede og polerede biler til OUH i Odense, de 10 blev parkeret foran indgangen til H.C. Andersens Børnehospital, den 11. bil en Porsche blev skubbet ind i forhallen, så der også var noget at se på for de børn, der ikke kunne komme ud.

Ved Børnehospitalet kører vi ikke en fælles tur, men børnene kan sidde i alle de biler de har lyst til, eller få en lille køretur sammen med pårørende på sygehusets område. Det var der rigtig mange som benyttede sig af.

I løbet af formiddagen kom en fra Børnecancer afdeling og fortalte, at de var klar til at få besøg af 2-3 biler. De børn, som havde kræfter til det, kom ud og sad i bilerne, og dem der er for svage, men havde lyst, blev kørt hen foran dørpartiet, så de kunne nyde synet af bilerne.

Over middag kørte vi samlet over til Børne- og ungdomspsykiatrisk Afdeling. På det grønne område foran afdelingen spiste vi den medbragte madpakke, inden børnene og de unge kom ud for at vælge hvilken bil, de kunne

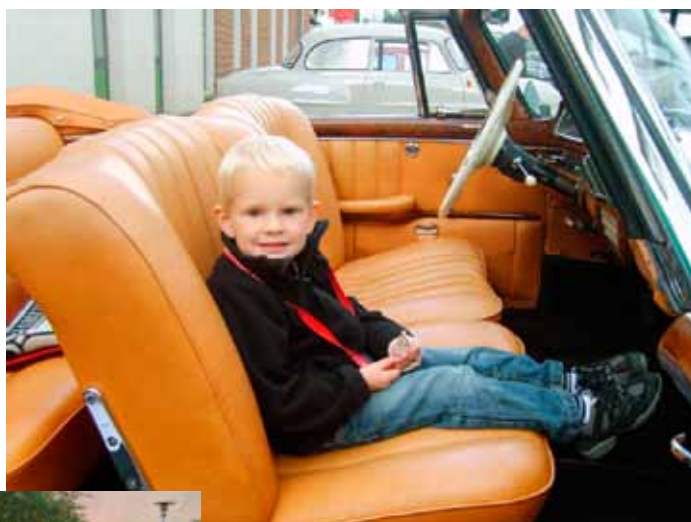
tænke sig at køre i ud til skovsøen. Skovsøen ligger i et flot naturområde midt i Odense, hvor man kan gå på de anlagte stier, sidde på en bænk eller fodre ænderne. Og der et ishus, hvor man kan købe de lækreste hjemmelavede isvafler. Der fik børnene lov til at vælge sig en is. Efter en god time var de trætte og ville gerne køres tilbage til afdelingen.

En af sygeplejerskerne fortalte, at to af de unge piger havde brugt det meste af dagen på at ordne hår og klæde om i en uendelighed, så de var flotte til køreturen. Og pigerne var meget smukke.

Det er en meget bevæget dag, men utrolig dejligt at være med til at give børnene nogle timers adspredelse. Flere af de frivillige, der deltog med deres køretøj, har siden fortalt, at de var meget rørt, da de kom hjem, men at de selvfølgelig er med igen i 2012.

Til alle i medlemmer, der frivilligt har stillet jer selv og bil til rådighed hver gang jeg kalder, tusind tak for det. Også en tak til alle jer der tilbød jeres hjælp, men som jeg ikke havde plads til.

Med venlig hilsen
Anne Lise Gustafsson



En lille gut i en Mercedes

Øverst til venstre: Foran hovedindgangen til H.C. Andersens Børnehospital.

Til venstre: I forhallen, Porsche 912 fra 1968, Käte Gustafsson

Frokost foran Børne- og ungdomspsykiatrisk Afdeling





Børnenes Køredag Bornholm

Syge børn kom på tur med Bornholms Motorveteraner

UD AT KØRE

Af Jens Stubkjær

Det spændent flotte vejr torsdag var det en herlig dag for både de otte-ti børn og de seks veteranbilchauffører, som kørte en længere tur med børnene med udgangspunkt fra Bornholms Hospital.

Det var nemlig »Syge børns køredag« – en tradition, som blev startet sidste år af Dansk Veteranbilklub, og Bornholms Motorveteraner lagde torsdag efter og chauffører til arrangementet.

Poul Erik Højer, der egentlig skulle have kørt med børn for Dansk Veteranbilklub i Roskilde, men er på ferie her på øen, er glad for, at han i stedet fik mulighed for at køre med syge børn, der er indlagt eller i behandling på Bornholms Hospital – sammen med Bornholms Motorveteraner.

– Vi kørte en dejlig tur. Jeg tror, vi er lige så glade som børnene, fortæller Poul Erik Højer.

Turen gik – for de flestes vedkommende i åbne vogne – op langs vestkysten. Ved Kildebækkeskolen blev man modtaget af en række elever, der viftede med dannebrogslagene, mens kortegen gik langsomt forbi de jublende børn.

Ved havnen i Tejn blev gjort holdt og indtaget is. Også Poul Erik Højers vedbragte flødebilkanon vakte be-



grøjstræng, da den blev taget i anvendelse på en fodboldbane ved havnen.

Efter turen fik alle børnene et certifikat, der fortæller, hvilken bil og hvilken

chauffør, de har kørt med. Og der vil også komme et foto til dem, som blev taget under turen, fortæller Poul Erik Højer.

Den 1. september dukkede en række af øens veteranbiler og ejere op. Børnene, der alle er tilknyttet F1, blev fordelt med forældre i de seks veteranbiler, og derefter gik det mod Tejn og længere nordpå. Her var der indbygget en masse overraskelser til børnene, som skulle adspredde dem fra hverdagen.

Årlig begivenhed

Meget tyder på, at det bliver en tilbagevendende begivenhed hvert år den 1. september. Børnenes Køredag startede sidste år, med kørsel fra otte af landets hospitaler. Rent tilfældigt var veteranbilejer Poul Erik Højer på ferie på Bornholm, og han fik den gode ide at foreslå Dorte Hansen på F1 et lignende arrangement. Så nu blev der holdt Børnenes Køredag på ni hospitaler, og næste år vil endnu flere hospitaler sikkert deltage.



Julie fik lov at køre med i initiativtager Poul Erik Højers Opel Captain, der også var den yngste af veteranbilerne.



Martinus fik den røde Ford med seks cylindre og også et tæppe til at varme sig på.



Melina fik lov at køre i den ældste af bilerne – en Ford fra 1914 med karbidforlygter.



Pigen med hendes fine hat – skulle naturligvis også have den mest statslige bil – en Chrysler Six.



Emma havde taget sin lillebror med, og de valgte den hurtigste af veteranbilerne – en Morris Ten Six Sportsvogn.



Børnenes køredag - Roskilde

Tekst og foto: Kaj Wredstrøm

Vi mødtes 12 stk., flotte veteraner på Roskilde Sygehus. Med var 4 store "amerikanere" - åben Cadillac, Mustang, Lincoln, Chevrolet, samt Opel Rekord og 1 stk. speciel Volvo. Det var en forhenværende svensk brandbil - mandskabsvogn med alt det oprindelige udstyr og en kraftig højttaler til at advare folk ved brand. Den var meget populær blandt de deltagende børn.

Turen gik op mod Holbæk ad små hyggelige veje - med stop ved et ishuse ved Munkholm broen, hvor alle deltagere kunne få hvad de havde lyst til.

På hjemturen til Roskilde Sygehus ville de fleste af børnene køre i den røde Volvo-brandbil. Vel tilbage på sygehuset udtalte en dreng på 8 år: "Det var min bedste dag i hele mit liv."

På de deltagende DVKeres vegne
Anglia-Kaj



Børnenes køredag København

Tekst: Erik Mieth.

Mogens Ottosen var tovholder for børneafdelingen på Rigshospitalet. Turen gik i roligt tempo ad Strandvejen til Sommers Automobile Museum, hvor børnene så de flotte udstillede biler. For de deltagende børn var det især spændende at blive fotograferet foran bilerne.





Børnenes køredag markeret for anden gang

Tekst og fotos: Journalist Annette Westphal Thuesen

En stribe veteranbiler prydede forleden parkeringspladsen foran Roskilde Sygehus.

Dansk Veteranbilklub har gjort 1. september til ”køredag” for børn, der lever med en kronisk sygdom. I samarbejde med Børneafdelingen på Roskilde Sygehus fik 10 børn og deres forældre mulighed for at få en tur i de flotte, velholdte biler. Det er en tradition, som blev grundlagt sidste år og nu er gennemført for anden gang over hele landet. Inden turen gik til ishuset ved Munkholmbroen på vej mod Holbæk var der tid til at beundre bilerne, og børnene fik selv lov at vælge, hvilken model de ville køre i. Afdelingssygeplejerske Eva Grønberg fra Roskilde Sygehus’ Børneambulatorium er meget taknemmelig for, at Veteranbilklubben har gjort arrangementet til en tradition:

- Livet er ikke altid lige sjovt for de børn, der har en kronisk sygdom, så det er godt, at de får en god oplevelse som i dag.



Frederik og storebror Oliver testede hornet på den forreste af veteranbilerne.

Det er en drengedrøm, der går i opfyldelse for Frederik, fortalte moren til Frederik på 14 og Simon på 13. Simon fik en plads i en svensk brandbil fra 1981, som selv om det var en yngre model, nok kunne få børnenes øjne til at stråle.



Frederik i den grønne Ford A, en amerikaner fra 30'erne. Den del af Roskilde Sygehus, som ses bagved, er fra 1940.



Børnenes Køredag Dianalund

Tekst og foto: Johnny B. Rasmussen

Kolonien Philadelfia

Jeg kan lige så godt springe ud i det og sige det som det er: Det er SKØNT at være tovholder på et projekt som Børnenes Køredag! Allerede lang tid før jeg selv var begyndt at tænke i de baner kom de første mails fra mennesker, der ønskede at tilbyde deres hjælp, og snart efter de første telefonsamtaler. Da Veterantidende kom ud til medlemmerne med den skrevne opfordring, manglede jeg selv sølle to biler, og da var jeg ikke engang begyndt på at lede efter nogen selv. Dagen efter kunne jeg føre de sidste to på listen. Dagen efter igen skrev Ole Vang fra Bushistorisk Selskab til mig, de ville gerne stille med den gamle SAS bus fra 1957, hvis jeg havde behov for det. Bussen, der kan tage 35 passager, er den sidste overlevende af de 10, der er produceret. Den ville jo have været sjov at have med, og samtidig så kunne den jo indeholde hele flokken.

Vi stillede i alt med 10 biler foran Epilepsihospitalets børneafdeling i Dianalund. Som sidste år, fulgte vi en plan om at køre smukkeste omvej til det nærliggende Birkegårdens haver. I disse smukke omgivelser kunne de unge mennesker samt deres forældre og plejere nyde kaffe og is, inden turen gik retur til den trælse hverdag. Der var dog ingen tvivl om, at der også i år blev sat stor pris på dette tiltag.



Deltagere:

- 1) Erling Henriksen – 1965 Chevrolet Impala Convertible
- 2) Torben Nielsen – 1957 Pontiac Star Chief
- 3) Bjarne Hansen – Volvo 544
- 4) Arne og Jytte – Mercedes 180 D
- 5) Jørgen Christiansen – 1937 Studebaker Dictator
- 6) Michael Andersen – 1960 Ford Sunliner Convertible
- 7) Majbrit Hansen – 1970 Plymouth politibil
- 8) Michael Corfitzen – 1967 Jaguar Mk II
- 9) Carsten Schmock – 1978 Mercedes Benz 200
- 10) ?? – 1970 Cadillac Convertible



Invitation til DVKs 57 års fødselsdag og måske overrækkelsen af Årets Emil



Lørdag d. 5. november 2011

Et år er gået siden vi samlede medlemmerne fra øst og vest i Nærum.

Kom og fordyb dig i bøger og blade i biblioteket, find de oplysninger du mangler, eller nyd udstillingen på museet.

Spis en god frokost med medlemmerne fra den anden side af broen, og mon ikke vi for 8. gang kan overvære overrækkelsen af Årets Emil.

Som sidste år vil der være busafgang fra vest, med startsted på p-pladsen efter Lillebæltsbroen og med opsamling undervejs over Fyn og på Sjælland. Ved påstigning Blommenslyst bliver der serveret kaffe og rundstykker, og der kan købes øl og vand i bussen på turen.

Brug dagen til endnu en gang at samle øst og vest, og mød vennerne fra begge sider af broen. Arrangementet koster kr. 75,- pr person.

De, der ikke ønsker at deltage i frokosten, er naturligvis velkomne til at være til stede ved overrækkelsen af Årets Emil. Begivenheden finder sted kl. 15.00 og er selvfølgelig gratis. Vi håber rigtig mange vil være med til at hylde prismodtageren.

Tilmelding nødvendig og kun til Mette Glidov på kontoret, tlf. 4556 5610 eller på mail kontor@veteranbilklub.dk

Hurtig tilmelding tilrådes, da der kun er plads til 53 i bussen og ca. 120 i alt i Nærum.

Dørene åbnes kl. 11 - Frokost kl. 12.30 - Kaffe kl. 15

Påstigningssted	Tid	Sted	
1	7.30	Hotel Scandic	Bramdrupdam – P-pladsen – afkørsel 63
2	8.00	Lillebæltsbroen	Middelfart – P-pladsen – afkørsel 58
3	8.30	Blommenslyst	P-pladsen afkørsel 53 (morgenkaffe til kl. 9.00)
4	9.30	Nyborg	P-pladsen – afkørsel 44
5	10.00	Slagelse	P-pladsen – afkørsel 39



Dørene til Dansk Veteranbil Klub vil være åbne fra kl. 11.00

Bussen, igen kørt af Peter Jessen, kører mod vest ved 16-tiden.



Skrædderen Niels Christensens sølvpokaler 2

Af Jørgen Lind



Indgravering:
1 ste Præmie
for Bakkøløbet
7-9-13
NC

Vægt 53 gram. Højde 86 mm. Diameter, top 61 mm
835 sølvmærke under bunden.

Allerede for mere end 100 år siden var den københavnske skræddermester, vestjyden Niels Christensen, en meget aktiv, erfaren og kendt motorsportsmand. Her følger historien om motorløbene bag nogle af de 59 sølvpokaler, som han vandt i årene 1907-25.

Det var ikke så lidt Dansk Motor Klub havde sat på programmet for søndagens udflugt den 7. september 1913.

Først var der en bakkeprøve, dernæst olympiske lege, frokost o.s.v., så det var ikke så mærkeligt, at programmet kun delvist kunne overholdes.

Klokken 9 morgen samledes et halvt hundrede damer og herrer på Trianglen i København. Damerne skulle befordres i vogne, mens herrerne for de allerflestes vedkommende selv befordrede sig til vejs ende pr. motorcykel.

Turens første mål var Hotel Frederiksværk, hvor man, da alle var nået frem, indtog frokosten. Strækningen var og - er vel - omkring 60 kilometers, så det har nok betydet en køretid på henved 3 timer - punkteringer iberegnet.

Formanden for DMK, kaptajn Rosencrone von Benzon, causerede under frokosten over olympiske lege i gamle dage og i "vor tid", og derefter drog selskabet igen afsted mod København. Ved Kregome, der nu hedder Kregme og er en landsby beliggende 4 kilometer sydøst for Frederiksværk, gjorde man holdt, for der på bakken skulle der afholdes en bakkeprøve. I en bakkeprøve drejer det sig naturligvis ikke om at bakke, men om én og én at køre en fastsat distance op ad en bakke i kamp mod uret - det, der i dag kaldes hill climb.



DANSK MOTOR KLUB PÅ UDFLUGT

- Billedet er ikke fra den 9. september 1913, men fra en anden tur næsten samtidig, måske året efter. Her poserer en række Cyclonette'er foran Sandkroen i Asserbo.




„DOUGLAS“ Motorcycle
2 Cyl. 2 $\frac{3}{4}$ HK.

Giver den behageligste Kørsel, da Stød og Ryste'se er saa godt som ophævet i denne Motor, paa Grund af Motorens ideelle Konstruktion. Giver tillige sikreste Kørsel og er billigst i Drift.

□□□□□ *Forhandlere antages, hvor jeg ikke er repræsenteret.* □□□□□

Hoved-Depot: **CHR. GOTTSCHALCK, Frederiksholms Kanal 4.**

Samtidig annonce (1913) med en Douglas mage til Niels Christensens vinder-maskine.

Der var ikke mindre end 25 raske motorcyklister, der skulle deltage i prøven, og de var yderligere opdelt i forskellige klasser, beregnet i forhold til maskinernes ydeevne.

Resultatet af bakkeprøven blev, at følgende fire herrer vandt de udsatte præmier i de fire udskrevne klasser:

1. Bankassistent Tonning.
2. Stud. Polyt. Kai Andersen (Rudge-Multi).
3. Skræddermester Niels Christensen (Douglas)
- og 4. Grosserer E. Pedersen (Wanderer).

Det tog sin tid for de 25 deltagere at køre op ad bakken, og klokken var derfor blevet mange, inden man kunne fortsætte mod Hillerød.

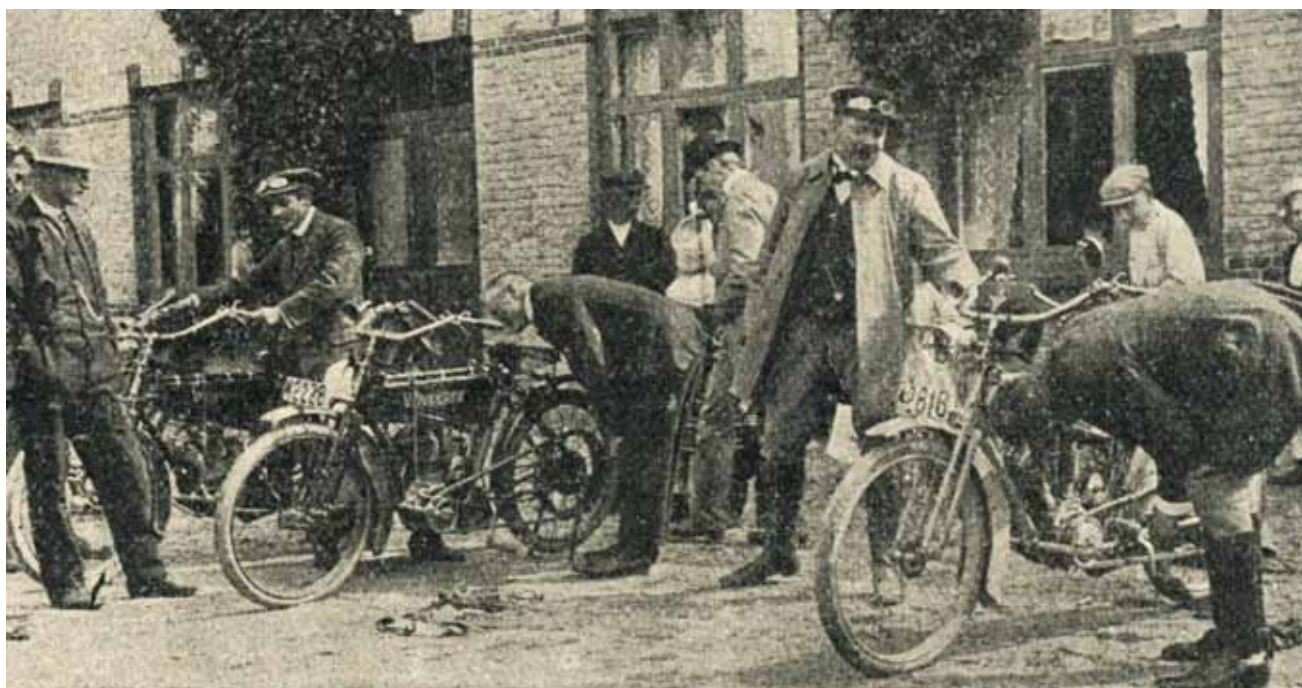
På vejen dertil skulle deltagerne afholde de olympiske lege, som bestod af mange forskellige øvelser, såsom pistolskyd-

ning efter mål under kørsel, ridning mellem flasker, kølle-slag med meget mere, men da tiden var så fremrykket måtte man indskrænke sig til pistolskydningen.

Sejrherren blev her Grosserer Ingolf Jacobsen med varmemester Møller fra Polyteknisk Lærestanstalt som en flot nr. 2. Derpå gik turen igen ind mod København, men i Nybølle Kro, der ligger ved Sengeløse og Ledøje, samledes deltagerne endnu engang, og der blev serveret forfriskninger ovenpå dagens strabadser.

Klokken blev henad 8 om aftenen, inden motorkørerne skiltes og kørte hver til sit, men det skete med en overbevisning om, at man havde haft en yderst behagelig dag.

Det lille fine sølvbæger står på sine tre små kuglefødder og minder mig om historien...



Billedet kan være fra udflugten den 9. September 1913 - men er måske fra en tilsvarende søndagstur.



Ford'en med kørestolen

Michael Deichmann

I artiklen i VT 423 hvor Morten Alstrup havde dykket ned i fotograf Holger Møller-Nielsens skatkiste af gamle foto fra '60erne og '70erne blev blandt andet vist et billede taget ind mod København fra krydset Roskildevej/Korsdalsvej.

Ligesom det skete med billederne fra A10 fra Skagen til Kruså er billederne også blevet nærstuderet på nummerpladesiden <http://www.nrpl.dk/forum> og her har man opdaget på billedet fra Roskildevej, at der lidt ude i højre side kører en gammel bil.

Kendere er enige om, at bilen er en lukket Ford A og kigger man nøje efter, kan man se, at der bag på bilen sidder en kørestol.

Billedet er som nævnt i artiklen i VT 423 taget i påsken 1973, så det er jo nærliggende at spørge VT's alvidende læsere:

"Hvem kørte rundt i en Ford A i foråret 1973 med en kørestol på bagsmækken?"



Udsnit af billedet fra krydset Roskildevej/Korsdalsvej i Rødovre fra VT 423.

Begrundede forslag kan fremsendes til redaktionen. Hvis man kan supplere med andre oplysninger og billeder af bilen vil det være ren bonus.

Besøg i Gribskov hos Kulsvierne

Tekst: Kaj Wredstrøm

Det var 28 veteraner af mange forskellige mærker, der tog turen lørdag den 9. juli op ad Strandvejen - over Fredensborg - langs Esrum Sø til Gribskov, hvor kulsvierne ventede os. Det var interessant at se, hvordan man gennem mange generationer har lavet trækul på stedet - så det var nogle godt gennemrøgede veteraner, der vendte hjem. - Men alligevel tak til Arne for en god og interessant tur.

Hilsen Anglia-Kaj



- Hallo Jørgen!
Du må gerne købe den TR4, du har snakket om så længe!





Billeder fra DVKs arkiv



Koks uden mærker, står der på siden af lastbilen. Det skal forstås således, at nu kunne man frit købe alle de koks man ville, der skulle ikke mere bruges rationeringsmærker. Tidsmæssigt er vi omkring 1950. Koks brugtes til opvarmning, det var før olie blev almindeligt. Mærket på de to foreste lastbiler er ikke lige sådan til at se, og hvor vi lige præcis befinder os vides heller ikke, så kære læsere....



Vejrgudernes hævn Den regnfulde danske sommer De våde og de modige

Tekst og foto: S. Riege

Det regnede, regnede og regnede. Alligevel vovede 26 ekvipager ”pelsen” eller skal jeg hellere skrive ”blikket” og møde op til det 7. Classic Car Træf og den 9. Herregårdskoncert i Søgårdlejren i Sønderjylland den. 28/8. Og det regnede. Fælles picnien måtte holdes indendørs i den store lade, og det var da også ganske hyggelig, eller uhyggeligt om man vil, selv om plænepicnic er at foretrække. Det var et godt valg, for det regnede. Dækspark vovede kun de få allermodigste, for det regnede. Koncerten blev derfor henlagt til Søgårdlejrens gymnastiksal, hvor ca. 75 % af de fremmødte kunne klemme sig ind. De resterende 25 % sad udenfor. Heldigvis var der opstillet nogle store telte lige udenfor, men det var en lidt fugtig og klam forestilling for dem, som ikke sikrede sig en plads indenfor i god tid. For det regnede. Og indendørs kunne så enkelte mindes deres soldatertid i Søgård, og ivrigt fortælle side M/K om dengang, da befalingsmænd plagede ”næsten livet” af dem i gymnastiksalen. Nu havde vejret jo selv sørget for, at der ikke kom så mange ”publikummer” – jeg gætter på ca. 500, ca. ¼ af sidste års – men dem som kom, de fik igen en rigtig festlig og fornøjelig eftermiddag

med dejlig musik leveret af Hjemmeværnets Musikkorps Syd og skønne solister M/K, så er begge køn tilgodeset. Og det regnede. Om arrangøren af biltræffet var tilfreds med tilslutningen? Jo da. I betragtning af, at det regnede og regnede, var der rigtig mange. Både den gamle ”kerne”, som trofast møder op hvert år, og de nye, som forhåbentlig for smag for arrangementet. Og alle var enige om, at uanset om det skulle regne ved næste års koncert, så ville de møde op igen. Og det er en god beslutning, for næste år regner det ikke på dagen. Så gå ikke glip af det 8. Classic Car Træf og den 10. Jubilæums Herregårdskoncert i 2012. Afsæt en af de sidst søndage i august 2012. Endelig dato oplyses så snart den kendes. Og lige for af føje spot til skade, så holdt det op med at regne, da koncerten var forbi. Forbindelsen ”opad” må være glippet i år.

PS. Når jeg så mange gange skriver at det regnede, ja så er det fordi det virkelig øsede ned lige fra start til slut. Der var lige et par ganske få gange, hvor vejrguderne lige holdt få minutters pause, for så igen at åbne for sluserne.

Det blev kun til et par fællesbilleder, for det regnede!





Starten fra Kystens Perle



Ophold ved Møgelkær Statsfængsel



Jens Høstrups efterårsløb blev en fængslende oplevelse!

Tekst: Jens Høstrup

I år kørte vi som sædvanligt efterårsløb i et meget smukt landskab i og omkring Horsens. Vi var 60 deltagere fordelt på 27 velpudsede køretøjer, og vi startede som sædvanligt med et veldækket morgenbord på Restaurant Kystens Perle.

Turen gik til Juelsminde og som et ekstra indslag var vi inviteret på besøg hos de indsatte på Møgelkær Statsfængsel, hvor vi bl.a. fik en rundvisning på deres museum og så deres flotte kirke.

For at vi alle fik mest ud af rundvisningen var vi opdelt i fire hold af 15 personer, og imens rundvisningen fandt sted blev vi andre budt på en lille forfriskning.

De indsatte viste stor interesse for vores køretøjer, og spørgelysten var stor fra begge sider.

Vi havde som sædvanlig fået en tipskupon med otte spørgsmål, som gerne skulle besvares, og denne gang omhandlede spørgsmålene selvfølgelig Møgelkær fængselet. For at vi kunne svare på disse, ja så var det jo mest

naturlig at spørge de indsatte og ikke mindst fængslets personale!

Turen fortsatte derfra via Snaptun havn til Juelsminde, hvor vi spiste en dejlig frokost, og hvor der var tid til at se på de mange lystbåde i havnen.

Vi afsluttede dagen på Kystens Perle med kaffe og lagkage og her fik vi så udløst spændingen om, hvem der havde udfyldt tipskuponen med de fleste rigtige svar.

Der skal lyde en stor tak til alle vore sponsorer for de fine præmier, som gjorde stor glæde og begejstring hos alle deltagerne.





Garagebesøg hos Jens Heldgaard

Tekst og foto: Poul Erik Jacobsen

Ved klubmødet den 13. september skulle vi besøge Jens Heldgaard i Lund. Vi skulle besigtige VW, MG og et absolut anbefalelsesværdigt kaffebord.

Vi havde aftalt at mødes på Møllen, hvorfra aftenens vært ville lede os ad små veje til destinationen i Lund. Vi var ude på veje, hvor vi kommer, hvis vi er inviteret til en matrikel derude, hvis vi er kørt rigtig forkert eller – hvis vi kører gammelbil, thi med det at køre gammelbil kommer ofte en let allergi mod store veje. Flot tur.

Ved indkørslen blev vi mødt af naboens 2 fine røde Massey-Harris traktorer. Ligheden med nutidens kæmpe apparater begrænses næsten til, at de begge har fire hjul og er tænkt til markarbejde. Tjah, at en traktor kan være så lille og have været til så stor en hjælp, er nok værd at bemærke.

Vi blev budt ind igennem garage og den flotte have, og oppe bag i denne til GARAGEN. Her residerede de to ekvipager, der var under restaurering. Jens har gennem mange år været VW mand. Han har en 1950 type 11C med stelnummer 200 275 ud af ca. 22.000.000 producerede, en 1968 Cabriolet og en 1972 1303. Cabrioleten og 1303eren er kørende. Restaureringen af 1950eren er fremskreden, og som et kuriosum har 1950 11Ceren 4 små kofangerhorn og kromede kofangere. De ”sidste 4 originale horn på kloden” befinder sig i Lund. Et par stykker har det skidt, men de bliver stille og roligt ’genopbygget.’

Men – Jens havde altid ønsket sig en MG TF, og en dag var den der, og der blev handlet, og 1954 TF’eren kom til Lund. Nok en VW fra 1955 måtte ved den lejlighed afhændes, da der ikke var mere plads i værkstedet.



Restaureringen af TF’eren er meget fremskreden og sikke en restaurering. Der er ikke gået på kompromis. Chassis er renset, metalliseret og nymalet. Hele karossen er renset og grundet og gjort klar til lakering. Karossen er afstivet af en træramme, og alt dårligt træ fjernet. Nyt asketræ er skåret ud, tilpasset og skiftet. Alt sammen udført af Jens, som har en lidt fjern fortid som bygningssnedker. Motoren er renset, renoveret og nymalet. Det hele er lige nu prøvesamlet, så der ikke er tvivl om, at alt passer sammen, og der bliver ingen ridser og skader på den nye lak, fordi noget skal tilpasses, for det vides, at det allerede passer. Også alle originale kromdele er ny-forkromede.

Undertegnede var især imponeret over en detalje som trærammerne til dørene. For ikke at skulle bukke stålkanterne/



profilerne ud og tilbage igen, med næsten sikker fiasko til følge, fordi stål ikke vil bukke tilbage, præcis til hvor det kommer fra, tilpassede Jens nye rammer i fire stykker og udtænkte og tildannede låsekiler til hjørnerne. Flot arbejde.

Nu vi er ved trærammen på MGen fra 1954, henledte Jens opmærksomheden på den store forskel på træramme-konstruktionen, og så det, at VW 1950eren, i øvrigt i sin basis-konstruktion udtænkt i slutningen af 1930erne, er helt i stål. I Tyskland var der slet ikke tænkt i træskelet til karossen til VWerne.

Når dette læses, er de første dele til MGen lakeret, og mon ikke samlearbejdet trækker så meget i Jens, at han og Tove kan ses i den til næste sæson? Vi får se.

Efter den grundige inspektion i garagen samledes vi om Toves gedigne kaffebord. Snakken gik godt og længe, men hjem skulle vi til sidst.

Tak til Jens og Tove for en rigtig god aften.





Comosøen tager sig flot ud i solskinsvejr.



MGAen rejseklar

Det kan godt være at sommeren 2011 var både kold og våd i Danmark, men det nordlige Italien var både varm, smuk og helt uden regn.

Tekst og foto: Birthe og John Milland

24 sportsvogns-entusiaster i forskellige biler, mærker, årgange og typer fordelt på: 3 Sunbeam Alpines, 1 VW 1200 cab. 10 MGer, 4 Triumphs, 1 Mercedes, 1 Daimler Dart, og 4 Austin Healeys, havde sat hinanden stævne ved DB's autotog på Altona Station i Hamburg, mandag den 8.8.11.

Vi skulle med Jesper Johansen som rejsearrangør til Norditalien og køre rundt i 3 uger og bo på 4 forskellige destinationer.

Turen med tog om natten fra Hamburg-Lörrach var hurtigt overstået, og om morgenen kørtes der i silende regn

med "klude" på og ikke over 16 grader, igennem det meste af Schweiz.

Først efter St. Gotthard tunnelen (17 km lang) og vel ankommet på den sydlige side af Alperne skinnede solen. Det blev varmt, kalecherne røg af og shortsene og t-shirtsene fundet frem.

Vores første stop og mål var byen Como i Italien (turlængde 299 km), skøn by beliggende ved nederste og vestligste omvendte Y, når man ser Comosøen fra oven.

Herfra blev der kørt lange og flotte ture rundt om søen, i oplandet med stejle veje, der gav motorer og mandskab fine udfordringer i kørefærdighed. 2 nætter blev det til i Como, og om morgenen den 12.8 begav vi os mod den gamle

historiske fæstningsby Lucca (turlængde 340 km) for at bo på et af byens bedste hoteller med fællesspisninger i hotellets skønne have, besøg i selve Lucca gamle fæstningsby helt lukket for almindelig trafik og omkranset af høje bymure. En smuk og stor stor og historisk oplevelse.

Igen kun to overnatninger på hotel Hambross i Lucca og søndag den 14.8 begav vi os alle af sted over Firenze, Siena og Perugia med Assisi i Umbrien som mål (turlængde 234 km). En steghed dag med store problemer for mig og min MGA med at holde kølevandets temperatur nede efter klatreture op ad stejle bjerge (ca. 1600 mtr.) i mange

Toget tæt pakket med 24 danske Sportsvogne som alle fik lov til trygt at holde på "underetagen".



Fællesspisning i haven på Hotel Hambross i Lucca





og skarpe serpentinersving. Noget af turen kørtes i et smukt bjergområde, hvor der om vinteren er rigtigt meget vintersport. Jeg måtte flere gange, mens vi kørte opad, trække i ringen og lette på motorhjælmen og håbe på, at sikringsholderen holdt, så hjælmen ikke blæste helt op. Den holdt, og sprækken hjalp dog så meget, at motorrummet kunne komme af med noget varme, og motorens kølevand kunne holde sig nogenlunde på ca. 212 gr. F. Godt, jeg forinden turen havde installeret en ekspansionstank (i messing fra en Morris Monaco). Uden den var slangerne og måske køler og vandpumpe helt sikkert røget sig en tur. Jeg åbnede kølergitterets gæller maksimalt, det hjalp også lidt, men jeg skal have flyttet oliekoøleren væk fra pladsen foran køleren ned under forpladen næste gang, vi skal køre under varme himmelstrøg.



To MGAer gør holdt i 1600 mtr. OH. På vej fra Como til Lucca

Efter en hel dagsrejse kom Assisi Hellige by til syne og vi ankom til Hotel Da Angolo, et familiehôtel med en hotelvært med hang til gamle biler, her skulle vi tilbringe de næste 7 døgn.

Assisi er en meget gammel og hellig by (ca. 295 f.kr.) med relikvier og rester af den hellige Frans af Assisi (1182 – 1226) i sin kiste under Basilicaen.

Vi skulle i Assisi bl.a. mødes med den stedlige Veteranbilklub "Automotoclub Storico Assisano af 2011". Den Italienske klub mødte frem med 5-6 fine gamle biler samt til vores overraskelse en Nimbus. De tog os med til Basilikaen til opstilling på den store plads og med på en sjov kørsel rundt i de smalle gader i selve Assisi gamle by, hvilket skabte stor opmærksomhed. Ikke mindst da vi blev opstillet på den store plads foran Basilikaen, hvor der er totalt forbudt for biler ud over tjenestekøretøjer. Vi fik en mindre rundvisning i selve kirken og foran Den hellige Francis' gravmæle blev 48 trækors velsignet af en højtstående præst. Korsene fik vi hver især senere overbragt af Formanden for den Italienske automobilklub iført munkekutte efter dagens andet besøg i et olivenoliumuseum, hvor der i tilstødende smukke gamle lokaler var olie og vinsmagning, frokost og gensidig overrækkelse af gaver. Så var der "fri leg", men i eftermiddagsvarmen omkr. 40 gr. celcius, valgte mange at køre hjemad



Luften er 40 og køleren 100 og pigen er 65 plus. Vi må lige ta' en puster



Klar til vask efter støvede bjergveje ved Assisi. 1400 mtr. over havet.



En Lancia som ejes af hotelværtten på Hotel Da Angolo i Assisi med en 1200 V4, en skøn lille sag.



Fiat Topolino, (Mariehøne) også en fra hotellets samling af gamle biler og traktorer.

mod den svalende pool på Hotellet. Vi kørte meget rundt i og omkring Assisi i det smukke og kuperede terræn og bl.a. på det 1400 m. høje bjerg som man ad grusveje kunne køre op over, hvor heste, langhornede køer og får gik frit og græssede.

En aften var der bl.a. Jazzkoncert i en nærliggende by hvor 18 af os med taxaer blev fragtet til. Vi spiste en rigtig god middag og overværede en fin koncert på byens torv.

Mandag den 22.8. skulle vi sige farvel til Assisi og Da Angolo og begav os mod Gardasøen og Hotel San Rocco i Soiano del Lago (turlængde 403 km.) et smukt hotel som vi næsten havde for os selv, med en stor swimmingpool og med en smuk udsigt over Gardasøen.

Rigtig mange bjergetaper i området blev prøvet og MGA'en stod distancen flot. Den ligger fuldstændigt snorlige og rokker sig ikke ud af den forud



Basilica De San Francesco

Køretur og hyggelig samkvem med den stedlige Veteranbilkub Automotoclub Storico Assisano og oplining i Basilicagården, hvor der er parkering, Strengt forbudt. Vores Italienske værter stillede med fem smukke sportsvogne samt en italiensk indregistreret Nimbus.





tænkte og fastlagte linje. Det, man kunne savne, er lidt mere motorkraft, når der skal trækkes ud af "hårnålene" og det går stejlt opad. Men og især på nedkørslerne har en MGA fantastiske køreegenskaber, der ikke overgås af mange og slet ikke af de langt større sportsvogne med store og tunge motorer under hjælmen. Det er en ren fornøjelse at køre bjergkørsel i en MGA. Så er der dømt hårnålsving en masse.

Operaen i Verona er næsten et kapitel for sig selv. Vi overværede Charles Gounods "Romeo og Julie" en flot opsat forestilling med langt over 200 udklædte på scenen. Der kan sidde 22.000 på lægterne, men vi var dog knap så mange denne aften. Alting får en ende, og det gør denne beretning samt vores sommertur 2011 også. Tilbage er at fortælle, vi kørte fra Hotel San Rocco tidligt om morgenen den 26.8 for at begive os mod München (turlængde 403 km), hvor bilerne skulle køre ombord på autotoget kl. ca. 21.00. Vi havde god tid til at se de italienske og østrigske Alper, der viste sig fra deres smukkeste sider i flot og højt vejr, men som dog ikke var blevet meget køligere. Brennerpasset blev dog passeret igennem tunnelen for en sikkerheds skyld "Safety First".

Resumé: Der var selvfølgelig diverse uheld. En Sunbeam Alpine Tiger kørte i et hul (vejene i Italien er i en meget ringe forfatning, undtaget er dog betalingsautostradaen) og måtte med SOS til Danmark. Det samme måtte en VW cab. Så to mandskaber kom til Danmark i "lånte fjer" med klima anlæg. En Triumph TR5 og en Mercedes Pagode blev repareret på stedlige værksteder. Der var derudover diverse reparationer der blev foretaget på "perlestenene", f.eks. blev en gul amerikansk importeret MGB med en forfærdelig dårlig motorgang repareret i Assisi af Peter Barfoed m.fl. som virkelig fik den bil til at spinde. Det samme skete med ejermændene, da han fik kørt en tur efter motorjusteringen. En Triumph TR3 fik en ny tændspole osv.

Vores MGA stod distancen uden uheld af nogen art, men når nu jeg har fået sundet mig lidt og "støvet har lagt sig" skal den nu have sig en servicetur i sin garage.



Vi siger arrivederci "farvel og på gensyn" til Hotel Da Angolo i Assisi



MGA ægteparret Mette Rønne og Flemming Hansen fejrede sølvbryllup og så blev bilen pyntet på behørig vis i dagens anledning med alle ved hånden, stående midler. "Det er Så yndigt at følges ad ..."



Verona-operaen: en utrolig smuk oplevelse



En smuk morgenudsigt ud over Gardasøen taget fra vores terrasse på Hotel La Rocca i Soiano De Lago, sidste ophold på turen.



Birthe styrer de sidste af de 3500 km, vi i alt har tilbagelagt hjem til Hillerød igennem regnvejret lørdag den 27.8.2011. Vi lod "klu-den" blive nede, og blot man holder farten og har regntøj på, er det minimalt hvad der kommer af vand ind i cockpittet.



Ærø rundt

lørdag d. 20/8 - 2011

Tekst og foto: Annelise Jensen og Thom Bang Pedersen

Ærøske Motorveteraner inviterede køreselskab Fyn til en tur Ærø rundt. Da vi var en tur på Langeland fik vi mulighed for at deltage i denne tur.

Vi mødtes 20 biler ved færgen i Rudkøbing med afgang til Marstal, 2 biler

kom fra Fåborg, det var en hyggelig færgetur hvor billetteringen foregik, mens færgen sejlede. I Marstal blev vi modtaget af medlemmer fra Ærø samt 8 biler, der skulle deltage i turen, så vi blev 30 biler af mange forskellige typer og mærker, fra Ford T til Corvette C3. For ikke at skulle køre i en lang række delte vi os i to hold med hver sin lokale førerbil.

Turen gik nu af de små veje rundt Ærø, den første pause var ved Voderup klint. Her kunne vi nyde udsigten og se de forsætninger naturen havde lavet i landskabet.

Turen gik videre til Søbygård, en gammel herregård fra 1580 som har været under storstilet restaurering de sidste 11 år, og stadig er i gang. Her blev holdt frokost, hvor vi spiste vores med-

Venter på færgen.



Ombord, midt i billedet Vivi og Bjarne Fisher's flotte EMW 340





Møde med Ærø veteranerne.



Alle bilerne set oppe fra fyret. Skjoldnæs Fyr.



Annelise Gustafsson's MB 190 SL spejler sig i Bent Lundgaard's Citroen 11 Berline Commerciale 1938.



Bagdøre i Citroen.



*Ford T 1922 med anhænger.
Ole Spang Frandsens Ford T an-
hænger ombygget fra en almindelig
1956 trailer, godkendt i færdselssty-
relsen med ordene: Vi håber hjulene
er forsvarligt fastgjort, god fornø-
jelse med Ford Ten.*



bragte mad og fik mulighed for at gå en rundtur og se de forskellige aktiviteter på godset.

Efter pausen kørte vi til det nordligste punkt på Ærø, Skjoldnæs fyr, her er en golfbane med vand på tre sider. Der var en meget fin udsigt fra fyret, hvis man gik op ad de 72 trin.

Vi kørte nu tilbage til Søby, hvor Ærøske Motorveteraner var vært med kaffe og kage, hele dagen foregik i et behageligt tempo og med tilpas lange pauser, så der var tid til snak og et kig på bilerne i et fantastisk vejr. Efter pausen fortsatte sidste del af turen over Borgnæs til Ærøskøbing, her var tid til mere snak og hvis man havde lyst at gå en tur i byen.

Vi sagde farvel og mange tak for en rigtig fin dag på Ærø til Ærøske Motorveteraner. Klubben har ca. 90 medlemmer, hvilket vi bemærkede i løbet af dagen, da vi mødte mange klassiske biler der hilste på under køreturen, gamle bekendte kan man også møde sådan en dag. Søren, som i sin tid flyt-

tede fra Amager til Ærø, deltog i sin MG Midget, rigtig hyggeligt.

Vi havde en fin sejltur til Svendborg, og så gik det hjemad mod København, hvor man kunne samle alle indtrykkene. En rigtig stor tak til Ærøske Motorveteraner.

Kaffepause i Søby.



Den gamle vindebro på Søbygård. (genopført)





Skagenløbet 2013

Skagen til København eller København-Skagen-København

Løbet har været afholdt 51 gange, de 46 gange under ledelse af Danmarks Veteran Motorcykleklub.

Første Skagenløb blev kørt i 1913, og det var et løb for motorcykler og bivejskøretøjer. På det tidspunkt var det ikke lovligt for store køretøjer at færdes overalt. Vejnettet var endnu ikke udbygget, så mange steder var der tale om bløde jord- og grusveje. Især var vejen fra Frederikshavn til Skagen delvis ufremkommelig, da den mange steder ikke var meget andet end et par hjulspor. I 1965 blev løbet genoptaget af Danmarks Motor Union, som et jubilæumsarrangement for unionens 50 år. Løbet startede i Skagen med mål i København. Der var ca. 35 motorcykler der deltog, og det havde været så stor en succes, så deltagerne det samme år stiftede Danmarks Veteran Motorcykleklub. DVM har siden afholdt arrangementet, med skiftende startsted, sådan at ulige år startes der i Skagen og lige år startes der i København.

I 2013, der er 100 året for det første Skagenløb, vil vi derfor gøre noget ekstra ud af løbet.

I 1913 var der 12 firehjulede køretøjer og to trehjulede køretøjer, på det tidspunkt kaldt cykelvogne, med i løbet. Vi vil derfor, i 2013, åbne en klasse for biler fra denne periode, for at skabe et historisk billede af datidens løb. Vi vil



Der var ikke mange biler med i det første Skagenløb. Der måtte kun deltage, det der den gang hed bivejsbiler, og de måtte ikke veje mere end 450 KG. Herover: Hersleb Christiansen i 10 HK Wanderer.



Herover er deltagerne på vej ombord på Storebælts overfarten i 1930. Nederst har det nuværende Skagenløb pause i Korsør inden turen over broen.

allerede på dette tidlige tidspunkt invitere medlemmer af Dansk Veteranbil Klub, som har biler i perioden op til og med 1913, til at deltage i Skagenløbet, der starter i Skagen den 9. maj kl. 07.00. Der vil blive reception aftenen før. Der

kan max. deltage 15 biler. De ældste vil få fortrinsret.

Der bliver åbnet en klasse, som skal køre den gamle strækning København-Skagen-København. Deltagerne skal så starte i København og ankomme Skagen senest onsdag, så de kan deltage i receptionen onsdag aften, og så deltage i resten af Skagenløbet til København. Ruten bliver gennem de byer, man kørte i 1913, men vil ikke blive et orienteringsløb. Dvs. at der ikke bliver beregnet tid, men man skal bare kunne vise, at man har været et bestemt sted f.eks. ved et stempel fra en tankstation i den udleverede kørebog.

Skulle nogle have interesse i at deltage, kan I allerede nu kontakte løbsledelsen på denne mail herunder, eller give besked til jeres formand.

Med venlig hilsen
Leif Obbekær Hansen
mail: obbekaer@post.tele.dk





Den 25. juli 2011 ved Kvie Sø

Tekst og foto: Jørgen Jacobsen

Hvad skal man arrangere i ferietiden? DVK - Sydvest holdt et lille uformelt træf ved Kvie Sø, som ligger 10 km. sydvest for Grindsted. Ca. 20 biler og 2 motorcykler mødte frem.

Ved siden af Kvie Sø ligger "Pandekagehuset". Det drives af et hollandsk par, og de har taget traditionen med at bruge pandekager som frokost/aftensmad med fra Holland. Jeg fik en stor pandekage med skinke med mere samt smagt en af deres mange belgiske øl. En spændende ny gang mad, der nok kan anbefales. Jeg var et par dage forinden blevet kontaktet af nogle, der havde interesse for DVK, og dem fik vi en god snak med. Jeg håber at se dem som medlemmer.

Kl. godt 21.00 vendte vi hjem, kallehen nede og aftenens dufte fra markerne strømmede os i møde. En rigtig hyggelig og uformel aften.



Bent FASTERHOLT mødte med sine 3 rigtigt gamle biler. En Buick fra 1923 og Ford A fra 1931 og her i billedet ved søen en Opel 6/16 fra 1910. Bemærk nummerpladen Z910.



Chevrolet Register 1911 - 1941

Efter utallige opfordringer er Chevrolet Register 1911-1932 nu åbnet for Chevrolet medlemmer til og med 1941.

Indmeldelse kan ske på blanket på www.chev.mono.net/9788 chevroletregister og det er stadig gratis.

Der har kun været træf én gang i år, i bededagsferien omkring Vejle Ådal. Der var ikke så mange, men vi kørte en tur både lørdag og søndag og vi oplevede en masse. Lørdag aften på Børkop Bed and Breakfast havde Steen Pedersen og hans kone stillet deres nyrestaurerede gildesal til rådighed, hvor vi om aftenen nød en god buffet og en del rødvin, samt også en masse Chevroletsnak. Registret har været en stor succes med henvendelser og spørgsmål om reparationer, finde reservedele, samt skabe kontakter imellem Chevroletejere til glæde både for mig og medlemmerne.

DET ER JO OGSÅ DET VÆSENTLIGE OG DET GODE VED SÅDAN ET REGISTER, men der kunne godt have været nogle garagemøder, arrangeret af medlemmerne selv, men det kommer der forhåbentlig nok snart gang i.

Jeg mangler pt. stadig en sponsor til kuverter med porto påsat, så de fortrinsvis ældre medlemmer, der ikke har e-mail, også kan få et brev om, hvad der sker. Det drejer sig i øjeblikket om ca. 50 ud af 134 medlemmer.

Se mere på min hjemmeside www.chev.mono.net

Vi mødes måske næste år.

Jens Rasmussen



Motorcykler i Kværkeby

Tekst og foto: Erik Madsen

På denne grå september aften blev vi præsenteret for ikke færre end 14 veteranmotorcykler - den ene flottere end den anden. Udsigt til eller trussel om lidt regn holder ikke disse gæve "veteranister" tilbage - og det gælder både han- og hunkøn.

Motorcyklerne blev stillet op til parade, og hver ejer fortalte lidt om sit køretøj, og vores medlemmer kunne komme med spørgsmål. Vi fik et lille indblik i en veteranverden, som vi ikke alle sammen (i hvert fald ikke mig) er så bekendte med. Spørgelysten var stor, så det blev mørkt til sidst inden alle 42 gik ind til kaffen og yderligere snak.

Det var "Dansk Veteran Motorcykelklub" vi havde på besøg. Sekretær Ole Jensen, fortæller at foreningen blev startet i 1966. Betingelsen for medlemskab er, at man ejer en motorcykel fra før 1940, en regel man nok må overveje at revidere på et tidspunkt (det gælder efter min mening også andre steder). Medlemstallet er pt. omkring 1250, og er lidt vigende for øjeblikket. Der er mødesteder rundt omkring i landet - 3 steder i Jylland, 1 sted på Fyn og 2 steder på Sjælland, og så deltager man selvfølgelig i et utal af træf og løb. Et af de mest kendte (vil jeg tro) er Skagenløbet. En af denne aftenes gæster, Henning Petersen, har deltaget i det spektakulære "Isle of Man" med en Nimbus A fra 1923, bedre kendt som kakkellovnsrørs modellen - og man kører selvfølgelig både frem og tilbage på "dyret", selvom en vis legemsdel bliver godt øm.

Ole Jensen fortæller endvidere ... Forsikring og vægtafgift på en veteranmotorcykel ligger på ca. 500 kroner om året, og det er derfor heller ikke ualmindeligt at der står mere end en cykel i garagen, det er tværtimod meget normalt.

Vi siger mange tak for en hyggelig og informativ aften i selskab med Dansk Veteran Motorcykelklub.



Ole fortæller om sin BSA Shooting Star fra 1961.



Nimbus A fra 1923. Ejer: Henning Petersen.



Detaljer fra "Kakkellovnsrøret"



ABC_7744.JPG: Royal Enfield Meteor 500 twin. Ejer: Søren H. Jensen.



Sekretær Ole Jensen.



DVDMs logo.



Vådt motorløb på Munkebjerg



Jan Sørensen var hurtigste mand i sin Opel Manta 400, mens Robert Rydengaard i en bil magen til udgik med tekniske problemer.

Tekst og billeder: Michael Eisenberg

Danmarks smukkeste motorløb, Munkebjerg Hillclimb, er en del af Vild med Vand i Vejle, og vand var der rigeligt af, da kørerne hele søndagen lang lukkede op for hestekræfterne i deres gamle biler fra perioden 1925 til 1986.

Nogle fik da også kontant afregning, da de røg i grøften på den glatte bjergvej fra Vejle Fjord op til Munkebjerg Hotel. Så da borgmester Arne Sigtenbjerggaard efter løbet trykkede vinderne på

næven, var det ikke overraskende de allermest garvede, der ryddede præmiebordet.

Hurtigst af alle var rallykøreren Jan Sørensen fra Hammel i en Opel Manta 400 fra 1983. Han vandt med 1½ sekund foran århusianeren Vincenzo Santangelo i en Fiat X1/9 Dallara Abarth ligeledes fra 1983. På tredjepladsen kom den tidligere rallykører Mikael Mikkelsen fra Viborg i en Volvo PV 544 Sport fra 1964.

I historisk motorsport gælder det dog ikke kun om at vinde, men også om at hædre bilens historie, og det gjorde



Historisk motorsport i renkultur: Mand, maskine og vej. Nicolaj Hansson fra Haarby blev bedst blandt førkrigsbilerne i sin MG TC fra 1938.



Vejles borgmester Arne Sigtenbjerggaard ønsker Jan Sørensen tillykke med sejr i Munkebjerg Hillclimb, mens Historisk Motor Sports formand Christian Nordahl glæder sig over, at det maksimale deltagerantal på 100 blev nået.

en række køere med uerstattelige førkrigsbiler som Bugatti, Alvis Super-sports, MG TA, Ford A med flere. De var langt efter løbets moderne biler, men deres indsats var ikke mindre heroisk på de glatte veje.

Det var trettende gang, at Historisk Motor Sport Danmark afviklede Munkebjerg Hillclimb. Med 100 biler var deltagerlistens maksimum nået, og løbet er da også en populær del af Vejle Kommunes Vild med Vand koncept - også selv om der denne gang var mere vand på bjerget, end de fleste kunne ønske.



Volvo 1800 kan fejre sit 50-års jubilæum, og tre af dem havde fundet vej til Munkebjerg Hillclimb. Her drejer en Volvo 1800 væk fra Vejle Fjord for at køre op ad bjerget.



Mere Munkebjerg



Peter Bering fra Præstø stiller til start i Munkebjerg Hillclimb med sin sjældne Alvis 12/50 Supersports fra 1925. Bemærk de originale nummerplader.

Austin Healey 3000 var en drøm af en sportsvogn for 50 år siden. Denne køres af Hans Geschwendtner fra Munkebjerg Hotel.

”Ældste bil er fra 1925, og yngste kun lige akkurat historisk, altså mere end 25 år,” fortæller Søren Duun fra Historisk Motor Sport Danmark, der arrangerer det traditionsrige løb.

Hele tre biler er fra 1920'erne med Præstøkøreren Peter Berings Alvis 12/50 Supersports som feltets ældste. 1950'erne var et gyldent årti for åbne sportsvogne, men kun en enkelt havde fundet vej til Munkebjerg Hillclimb. Det er den Austin Healey 3000 fra 1959, som køres af løbets hovedsponsor, Hans Geschwendtner fra Munkebjerg Hotel.



Hans Holtmans fotoøje fangede dette sjove motiv i ryttergården ved Munkebjerg Hillclimb.



Velkommen til nye medlemmer

ForNavn	EfterNavn	Adresse1	PostNr	TelefonNr	Model	Årgang
Carsten	Johansen	Fuglevænget 74 K	8500 Grenå	8632 2613		
Allan Melholt	Simonsen	Klostervej 23	8960 Randers SØ	5059 6496	Ford 10 Ten	1969
Richard Krohn	Bøggild	Smallegade 4, 02. tv	2000 Frederiksberg	4165 4580	Pontiac Catalina	1966
Henrik	Petersen	Bernhard Bangs Alle 27A	2000 Frederiksberg	3645 2056	Mercedes-Benz 350 SL	1972
Bo	Trudslev	Vesterkærvej 105	9670 Løgstør		Opel Kadett C	1976
Tom	Haack	Næstvedvej 39	4720 Præstø	5598 0296	Buick Wildcat	1967
Andreas Stampe	Hansen	Bagsværd Hovedgade 64, 10.	2880 Bagsværd	6029 3898		
Jens	Madsen	Kanalvej 68	5000 Odense C	2978 1764	Ford Taunus P3	1962
Birte	Jexen	Højbjerggårdsvej 47	2840 Holte	4542 3575	MG B	1969
Alex Veje	Søndergaard	Viborgvej 80, st. tv	8920 Randers NV		Mercedes-Benz 170 S	1952
Else	Jørgensen	Hammelvej 174	8870 Langå	8696 4051		
Christian	Hansen	Vinderød Skov 6	3300 Frederiksværk		Volvo 121 B18	1967
Jørgen Faarvang	Nielsen	Engvej 13	7100 Vejle	7583 3802	Ford Mustang Mk II	1976
Hugo	Frydkjær	Kirkestien 2	9900 Frederikshavn	9893 7493	Porsche 911 Targa	1974
Leif	Larsen	Bøstrupvej 7	5953 Tranekær		Audi 100	1985
Bettina	Fasterholdt	Birkemosevej 5	7200 Grindsted	7534 8205	Willys Jeep M 38 A1	1961
Kurt Melgaard	Johansen	Fabriksvej 1	8881 Thorsø		Mercedes-Benz 450 SL	1971
Alan	Kruse	Kalundborgvej 223A	4300 Holbæk	4344 4455	Matchless G 80 S	1957
Henrik	Lundberg	Peblingevej 56	4000 Roskilde	4640 2133	Chev. Chevelle Malibu SS	1966
Niels	Damgaard-Sørensen	Haderslevgade 36. 03	1671 København V		FIAT 500	1968
Jens	Jørgensen	Hammelvej 174	8870 Langå		Audi 100	1972
Nikolaj	Scharbau	Sjællandsgade 15. 02	4100 Ringsted		Chevrolet Impala	1969
Jørgen	Elmbo	Bredgade 30	5560 Aarup	6443 2230	Triumph TR 6	1972
Jørgen Gad	Johansen	J. F. Willumsensvej 45	3600 Frederikssund			
Anders	Ditlev	Gl. Hadsundvej 41B	8900 Randers C		Austin Mini 850	1978
Peter Herholdt	Jensen	Ledgårdsvej 14	3100 Hornbæk	4976 1560	BMW 2-dørs Sedan	1985
Jesper Graver	Jensen	Valby Langgade 23, 04. tv	2500 Valby		Plymouth Duster Coupé	1971

I alt 6.151 pr. 21-09-2011.



Denne broderede, ca. 50 år gamle, bilpude med vejskilte, kan købes som broderi sæt med stof, mønster og garn for kr. 270,-
Se ind på:

www.korssting.dk

Søg under "bilpude".

Vinteropbevaring Veteranbiler



Vinteropbevaring af din veteranbil i Odsherred

Vi har lavet vinterplads til 25 biler under sikre og gode forhold.

Pris for oktober - april kr. 2.500,-

Kontakt:

Hans Møller Olsen
Almegårdsalle 3
4573 Højby Sj.

Telf. 59305932
Veteranbiler@almegaard.dk
www.almegaard.dk



Et århundredes drømmebiler

125 års udvikling på hjul levendegøres på efterårets store biludstilling i Herning.

Et overflødhedshorn af spændende nye biler får selskab af et århundredes klassiske drømmebiler på Skandinavien's største biludstilling. Den er tilbage i MCH Messecenter i Herning med "Biler for Alle" over to weekends i oktober.

For første gang er klassiske og historiske biler med, så der kan spindes en rød tråd fra bilismens barndom op gennem et helt århundrede og frem til vore dage. I øjeblikket udfolder Dansk Veteranbil Klub sammen med lokale entusiaster store anstrengelser for at kunne vise klassiske biler op gennem tiden, siden bilismen trådte sine barnesko, da den tyske opfinder Karl Benz den 29. januar 1886 indleverede verdens første patent-ansøgning på sin Patent-Motorwagen, der dermed blev verdens ældste bil.

Op gennem årene har bestemte bilmærker og bilmodeller været milepæle i den motorhistoriske udvikling, og det er denne himmelstige for alle bil-fans, der skal afspejles i en af udstillingshallerne i Herning to weekender i oktober.

Her er i forvejen lagt op til biloplevelser med en ny udstillingsform, hvor bilbranchen præsenterer de nye 2012-modeller i temahaller med for eksempel naturlandskab og bymiljø samt modeshow med bilen i centrum.

Men altså også med klassiske og historiske biler. Et samarbejde er indledt med jyske entusiaster, hvor DVKs formand Dorte Stadil har allieret sig med lokale kræfter som Kristian Nørgård Gravesen fra kredsens af midt- og vestjyske DVK-medlemmer og motorredaktør Gorm Albrechtsen, medstifter af AutoGalleriet Herning. De har nu indledt arbejdet med at hverve spændende køretøjer til den bilhistoriske "Hall of Fame" i Herning den 21.-23. og 28.-30. oktober.





BILER SÆLGES

MG TD 1954 vinterprojekt. Bilen er adskilt, delvis komplet. Et godt køb. Pris 35.000 kr.

Svend Carstensen, tlf. 2445 7010

Sunbeam Alpine 1959, mit projekt er gået i stå, så nu er den til salg. Bilen er blevet sandblæst og blevet genopbygget, nye forskærme, dørsider, skærmkanter og forbroen er også sund. Der er købt originale trådfølge som også er sandblæst. Alle stumper til bilen er der, der er også hardtop og selvfølgelig interiør, sæder osv. Der er noget arbejde i den endnu, men det "sure" er gjort. Pris ? Giv et bud. Nicky Jankovic, tlf. 4028 7775
e-mail: nicky.jankovic@gmail.com

Buick Skylark 1964. jeg vil gerne prøve noget andet derfor sælger jeg nu min gamle Buick. Den er ikke noget glansbillede men den starter og kører godt og har ca.1,5 år til syn. Der er foto på www.smallblock.dk og jeg bytter ikke. Pris kr. 46.734. Rene, tlf. 5131 7422
e-mail: www.reneolsen1968@sol.dk

Oldsmobile 4-dørs, Trunkback Sedan 1934, MEGET SJÆLDEN. Selvmordsbagdøre, alle ruder haves, hel bil men adskilt. Original bil, står på rullestativ som medfølger, Originale options: beskyttelse af reservehjulene (på hver forskærm). Kopi af original reg. attest (har kørt som slagtermesterbil på Djursland i '34) afmeldt i '60. Farvekort og salgsbrochure - brugt som postkort med poststempel. Genoptryk af servicemanual. Ingen tæring i hverken bil eller ramme. Ramme sandblæst og grundet. Motor R6. Pris kr. 37.000. Henrik Hansen, tlf. 2177 3866
e-mail: malerhansen@live.dk

Singer Nine Roadster 1951 sælges. Stel nr. 4AB7613U Reg.nr. Z 7451. Rød højrestyret i meget fin køreklar stand. Pris 125.000 kr.
Marianne Tæstensen, tlf. 7443 0594

Austin Mini 1987, Rover Mini. En rigtig flot mørkeblå Mini fra 1989. Den kører rigtig godt, motoren er renoveret med nye stempelringe og pakninger og hvad der ellers hører til. Der er nye bremsekalibre og bagrammen er renoveret. Pris kr. 29.999. Casper Jørgensen, tlf. 5189 5218
Casperj_1987@hotmail.com

Ford Mustang 5,8 1973, 351cui. V8 Convertible, km. 79.000. Benzin, farve: sort. Har kun kørt ca. 500 km i DK, tidligere i Cape Town. GIV ET BUD. Pris kr. 178.000. Finn Torslow, tlf. 4016 6800
e-mail: julemanden@torrild.dk

Crysler Le Baron 1987 med kaleche. 4-personers nysynet og god stand + lidt ekstra dele. Kr. 55.000.
Niels Palle Nielsen, tlf. 6092 7532

Austin Seven 1932. Box Saloon. En bil som har charme og "sjæl". Den efterspurgte type med forkromet kølerkappe, 4 gear og benzintanken placeret bagude. Højrestyret. Ældre restaurering, indregistreret og velkørende. Pris kr. 65.000.
Jørgen Bakka, mobil 4011 5434 eller
e-mail: frode@bakka.dk

Triumph TR6 PI 1975. Fin Triumph TR 6 PI sælges, rød med sort kaleche og sort indtræk. Bilen er nysynet (veteran synet) og højrestyret. Pris kr. 135.000. Lasse Pedersen, tlf. 2863 0000
e-mail: lasse@jafnet.dk

Cadillac Sedan Fleetwood 1953, dette er træsko Thorsens tidligere bil, den har bordeaux rød velour stue. Den er dansk reg. fra ny. Serie 62. Har stået stille inden dørs de sidste par år, sidst synet i 2000. Bilen står i Skåne, ved interesse kan billeder sendes på mail. Pris kr. 85.000. Bo Lindegaard, tlf. 2062 3010
e-mail: bo.lindegaard@passagen.se

Volvo 142 74, hel bil sælges, mange gode dele motor (B20A) mekanik interiør m.m., dårligt karrosseri (rusten). Sælges hel eller i dele. Sjælland. Pris kr. ring
Ulrik Olsen, tlf. 2799 2546

Simca Solara 1980. 2 ejere. Formentlig den tidligst indregistrerede Solara i DK. Stadig de oprindelige nummerplader. Sund grundsubstans, der skal laves lidt i skærmkasserne bagi inden syn. Interiør næsten som nyt, helt original, bortset fra omdrejningstæller og højre sidespejl. God motor/gearkasse. Synes juni 2012. Pris 6.500 kr. Morten Dalgaard, tlf. 4173 1188
morten@gs-gsa.dk

Jaguar Mk. 2 2,4 helrestaureret i 2006. BRG, Matching numbers, helt rustfri, velkørende. Synet 2008. Sælges da den bruges for lidt. Billeder kan sendes på mail. Kr. 160.000.
Claus Balselv, tlf. 5054 3116
balslevclaus@hotmail.com

MOTORCYKLER SÆLGES

BMW R80/7 motor 800 ccm år 1983, hvid, pæn og passet mc kører rigtig godt. pris 33.500. Lidt tilbehør kan medfølge. Peter Hein-Sørensen, tlf. 4465 0583
hanne.hein@hotmail.com

DELE TIL BILER KØBES

Opel Rekord C 1700 - Udstødning alle dele købes. **Opel Commodore A** - Udstødning alle dele købes, samt tænddæksel - lyskontakt og pakninger - Aut.kasse. **Opel Commodore B** - Udstødning alle dele købes - skydetag original Coupemodell. **Opel Blitz** 2,5 - Tænddæksel - rotor - tændhætter. **Opel Senator A** - Reservedele og tilbehørskatalog evt. også **Opel Rekord E**. Jesper Christoffersen, tlf. 5066 9809

DELE TIL BILER SÆLGES

Udtræksbagagebærer **Ford A** med beslag. Bærekugle ny **Renault 16. Mazda 323** ca. 89 2-dørs - 2 fine døre, frontklap, kofanger, lygter o.s.v. Gearkasse med tromleremser **Citroën 2 CV** + 2 dørhåndtag. Niels Palle Nielsen, tlf.

Garagesalg. Reservedele til **Volvo Amazon, Ford A, Jaguar** og forskelligt værktøj sælges m.m. på Gudenåvej 8 i Vanløse søndag den 9. oktober og 16. oktober 2011. Ring og hør nærmere. Gliff Gentle, tlf. 3967 9503 eller 2074 9190

Næsten alt i dele til **Pontiac** 1926 - 1942 sælges.
Poul Arne Christensen, tlf. 4027 2930
e-mail: poularne@email.dk

DIVERSE

Vinteropbevaring af veteranbiler og motorcykler i tørt og sikret lokale veteranbiler 1.000,- kr. motorcykler 500,- kr. Gert Lorenzen, tlf. 6076 2896
gejha@mail.dk

DILLON Mk III svejsepistol, komplet anlæg med ejerflasker. Kr. 3.500. Kai Pors, tlf. 3969 4728
felp@teliamail.dk

Vi er et mindre autotransportfirma, med speciale i **veteranbiltransport**. Vi garanterer den mest hensynsfulde og nænsomme behandling af din veteranbil. Den kan evt. indpakkes i presenning for ekstra beskyttelse. Vi kører over hele Europa. Ring og få et godt tilbud. Vi samarbejder med Dansk Mobilitets Service. www.auto-trans.dk. Auto-Trans Smba / att.: Kai Nielsen, tlf. 5191 5678
e-mail: auto-trans@mail.dk



Garage / vinteropbevaring. Pladser på Fyn. Sæsonpris kr. 1.100.
Poul Arne Christensen, tlf. 4027 2930
e-mail: poularne@email.dk

Stiga Garden havetraktor 6hk tecumseh motor 5gear + bagk. Rusten, skjold over klippeaggregat def. Renover eller byg en minibil til børnene. Prisinde 800 - bedst aften. sjælland. Ulrik Olsen, tlf. 2799 2546

Læreplads som mekaniker søges af ung mand på 19 år med de rette klassiske gener og interesser.

Jeg søger en læreplads fra d. 1/1 2012, når jeg er færdig med grundforløbet på Teknisk Skole. Jeg er ikke helt grøn, har hænderne godt skruet på, har været i lære hos min far i mange år på familiens klassiske biler (RR, Mercedes, MG, Peugeot, BMW, Citroen) og MC (BMW, Triumph, Ducati m.fl) og et års erhvervspraktik hos MG Parts & Service (anbefaling haves). Jeg brænder for faget og håber at finde en rigtig læreplads, helst i nærheden af København. Henvendelse til

Theis Bagge, mobil 2392 4141 eller til Søren, tlf. 7248 7590
e-mail: Soren@fambagge

TIL SALG



Morris 1000 Super 1966. Har trækkrug. Kun kørt på Bornholm. Bilen er synet og indregistreret i 2010 (skal først til syn om 7 år). Har de originale sorte nr. plader. Kører godt, er cremefarvet med rødt indtræk. Sælges for 32.000 kr.
Svend Carstensen, tlf. 2445 7010



Toyota Carina TA12 fra maj 1974. Km 112.500. Alle service overholdt. Fuld historie fra ny. Totalrenoveret i 2009. Hel bil i

reserverede dele haves minus karosseri. Synet i juli 2009. Salgspris kr. 75.000,-. For flere billeder samt oplysninger
Allan Colberg, tlf. 2820 4524



Mercedes-Benz 500SLC, W 107

Årg. 1980 til salg. Km. 290.000. Meget pæn og velholdt, og altid vedligeholdt. Har personligt kendskab til den igennem de sidste 15 år. Det er den sjældne af W107'erne – kun produceret i godt 1.100 eksemplarer i 1980-81. En meget velfungerende ”næsten” klassiker – kører og starter altid. Sælges for kr. 125.000,00, hvilket er det samme som de få der er til salg koster i Tyskland.

Søren Wedebye, tlf. 2024 1400
e-mail: soren@restas.dk



Mercedes-Benz 350 SLC

Årgang 1980, Flot fejlfri bil som kører perfekt - undervognsbehandlet - ekstra fælge med vinterdæk på org.fælge – 193.000 km. Pris kr. 170.000,00.

Vagn Pedersen, tlf. 2331 6472
e-mail: vagn-p-vvs@mail1.stofanet.dk



Triumph Spitfire 4 (MK1)

Første indreg. i USA 1964. Prægeplade samt nummerplader fra USA medfølger. Kopi af første indreg medfølger også. Absolut ingen rust. Ny kaleche, træbagageholder samt ekstra sæt dæk/fælge medfølger (Alloy fælge). Radioen er aldersvarende (chrom), motor til antenne er dog ny. Ingen mekaniske problemer.

Synet sidst i juni 2005. Flere billeder sendes gerne på mail. Pris 90.000 kr.

Henrik Lindberg, tlf. 4143 6057
hen.l@hotmail.com

De gratis rubrikannoncer optages kun for køretøjer der er mindst 25 år og kun én gang.



Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST



RØD/SORT med logo
kr. 350,00
 og med navn **kr. 400,00**

PLAKAT



Kr. 75,00

NØGLERING



RØD/SORT
Kr. 25,00

VOGNMÆRKE




Bredde 6 cm
Kr. 125,00

KEYHANGER



Kr. 20,-

STOFMÆRKE



Bredde 7 cm
Kr. 25,-

KASKET



Kr. 50,-

Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Dansk Veteranbil Klub
Sekretariatet

Telefon: 0045 4556 5610

Mail:
kontor@veteranbilklub.dk



Opbevaring
 af biler i aflåst lade med betongulv.
 Pris fra 2000,- pr. år
 Ring og hør nærmere: Ebbe Nordborg Olsen
 Skovvejen 7, Sønderby, 4050 Skibby
 Telefon 4759-9414 – 6170-9414
 email: ebbenordborg@gmail.com

Kørejacker til sportsvognen



NYHED: TOP GUN skindjakker
 Med orig. pilotmærker og aftagelig pelskrave.
 Str. S til 4XL
 Før 2000,- **Hos os kun: 1200,-**

Rulamsjakker - den engelske bombermodel.
 Alle størrelser.
 Før 3500,- **Nu kun: 2500,-**

Ny sending kørehjelme i brun, sort og rød
 - FRIT VALG kun: **350,-**

Birger Overgaard
 Skovvej 18 • 9560 Hadsund
 Tlf. 98 58 30 75 • Åben efter aftale

FREDERICIA 22. - 23. oktober 2011

4000m²
 Antik - Samler- & Kræmmermarked

ENTUSIASTRÆF BILMESSE & Brugtmarked
 MOTORCYKLER & RESERVEDELE

Over 300 SPECIALBILER TIL SALG



Danmarks største salgsmesse
 Info: 40 27 64 64 • 97 22 13 80
 www.bilmesse-brugtmarked.dk



Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



UDVALGET ER STØRST OG PRISEN ER MINDST

Diagonaldæk og Radialdæk i stort udvalg på lager.

BFGoodrich Firestone MICHELIN

Universal DUNLOP LESTER

Firestone Commander Tires US ROYAL



Se dækmønstre på: www.ctv-trading.dk

CTV - TRADING

Industrivænget 7, 3320 Skævinge.
Telefon 44440091 Telefax 44440391
E-mail: info@ctv-trading.dk

Man behøver ikke være veteran...

...for at læse Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk



Rustreparation af veteranbiler Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse

www.veteransmeden.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb ... Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veterankallerter og campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2011):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 777 kr. inkl. vejhjælp
Veteranbil årgang 1973	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 970 kr. inkl. vejhjælp
Veteranbil årgang 1984	Værdi 185.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 2.915 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.



**OBS - OBS: Vedr. forsikring skal al henv. foregå til DVK
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**

Maskinel magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk