

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



49. årgang - Februar 2005 - VT nummer 344

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk
www.veteranbilklub.dk
Giro: 600-4253
Administrator: Dorthe Thies

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.
Oplag: 5500
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:
Ole Emil Riisager
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
Fax 45 65 19 54
e-mail:
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. Dog d. 25. for konkurrensevarer. **annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.**

Announcepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer
med foto: Kr. 200,-

Erhvervs-køretøjer, teknisk brevkasse og restaurering :
P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

I redaktionen desuden:

Svend Carstensen
E.W. Neesgaard
Hans Pedersen
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Bestyrelsen

Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek og museer. Kontakt til medlemmer, Veteran Tidendes redaktion og pressen.)

Claus Frausing
Højbuken 26, 2730 Herlev
tlf. 44 53 87 00
claus.frausing@veteranbilklub.dk

Næstformand:

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veterantforsikringsklubben og Motorhistorisk Samråd.)

Peter Løvstrøm Sørensen
Enghavevej 131, Gårslev, 7080 Børkop
tlf. 75 86 95 10
peter.sorensen@veteranbilklub.dk

Kasserer:

(Budget, bogføring, regnskab, organisationshåndbog og IT)

Henrik Thostrup
Birkevænget 16, 2880 Bagsværd
tlf. 44 44 56 19
henrik.thostrup@veteranbilklub.dk

Sekretær:

(Protokol)

Erik Mieth (kommitteret)
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk
tlf. 45 89 13 35
erik.mieth@veteranbilklub.dk

(Udstillinger, klubartikler og jubilæum)

Bent Friis
Søbakken 29, 7000 Fredericia
tlf. 75 94 09 97
bent.friis@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og kontakt til mødestedsledere)

Henning Kjeldgaard Knudsen
Holstebrovej 17, 6971 Spjald
tlf. 97 38 12 64
henning.knudsen@veteranbilklub.dk

(Registre, sektioner, køreselskaber, klub-i-klubben og vejlederkorps)

Leif Struch Andersen
Egevej 28, 5200 Odense
tlf. 65 94 07 04
leif.andersen@veteranbilklub.dk

(Løb og arrangementer)

Ole Poulsen
Pogemosevej 10, Radsted
4990 Sakskøbing,
tlf. 54 70 03 58
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Mødesteder og mødestedsansvarlige

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Claus Neble, 2253 5550
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

Midtsjælland:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 57525040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Kontakt: John Jørgensen, 66181212
Firklovervej 6, 5270 Odense N

Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003
Kaj Munkholm, 86221736
Strandvejen 100, 8250 Egå

Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321
Samme adresse

Vestjylland-Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Kontakt: Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Sønderjylland:

Lunderup Markvej, 6230 Rødekro
Kontakt: Lars Hugo Kristiansen, 7441 5420
Mommarmvej 224, Majbøl, 6470 Sydals
e-mail: migogalice@privat.dk

Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop
Kontakt: Poul-Erik Jakobsen, 7589 0487
Bækkeskovvej 8, 8722 Hedensted
jakobsen@skjerna.dk

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Tlf. 4556 5600
Åbningstid søndage kl. 14-17.
Entre for voksne kr. 40. Børn kun i følge med voksne.
Museet betjenes i åbningstiden af frivillige kustoder fra Dansk Veteranbil Klub. Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.

Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland
Claus E. Neble - 22 53 55 50

Øvrige Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm
Ole Poulsen - 54 70 03 58

Fyn
Leif Andersen - 65940704

Mærkeklubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark
Hans Pedersen, 8779 2266

Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs
Peter Løvstrøm Sørensen
Se under bestyrelse

Ford V8
Hans Pedersen
87792266

Ford T
Jon Friis Wandall
6390 7040

Jaguar (til 1972)
Claus Frausing
Se under bestyrelse

Mercedes-Benz
Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Singer
Bent Friis
Se under bestyrelse

Tatra
Svend Carstensen
3969 8115

Toyota
Henning Holm
9865 8011

IT og medlemsregister

Bo Ødegaard
Høstbuen 18
2750 Ballerup, 44 64 42 94
bo.oedegaard@veteranbilklub.dk

Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503
Klintsovej 8, 2665 Vallensbæk

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610
(ma-fre 10-13)

Revision

Dorte Stadil
Svend Carstensen

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Svend Aage Tholstrup,
tel./fax 8689 8777, e-mail: sat@egd.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

FIAT - Førkrigs
Ole Emil Riisager
Se under Veteran Tidende

FIAT - Efterkrigs
Kurt Krogh
9868 1189

Jaguar (William Lyons Era)
Claus Frausing
Se under bestyrelsen

Morris
Willibald Farbmacher
4914 5167

Opel
Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche (Ferdinand Porsche)
Claus Neble
2253 5550

Renault
Kristen Korsgaard
8648 6968

Rover
Henning Helmer
4919 2700

Singer
Kaj Dyring Larsen
3990 4240

Triangel
Uffe Mortensen
4920 2301

Volvo
Ole Callesen
7456 1611

Sektioner

Jydsk Køreselskab
Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn
Ole Andreasen
6597 8595

Køreselskab Vest
Erik Hougaard
7583 0049

Peugeot
Claus Sonne Linnedal
3252 7777
linnedal@hotmail.com

Sokkelund Herreds Køreselskab
Svend Draaby
3871 3902

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter aftale.
Mail: bibliotekar@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Joan Jensen, bibliotekar, Hanne Jonassen og Kai Madsen.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Peter la Cour, Claus Frausing, Niels Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.

Særudstilling

"Bilerne fra tv-serien Krøniken" på søndagene 20. og 27. februar og 6. marts, og på mødeaftenen 3. marts. Se også på DVK's hjemmeside og klik på Museum og evt. Aktuelt.



Forsiden:
*Oldsmobile 98 Cruise Custom
4-dørs sedan 1941*
Foto: Hans Pedersen

Indhold

Vi vil ikke have balladen tilbage.....	3
Møder, løb og arrangementer.....	4
Rettelser og tilføjelser.....	5
Stort engelsk rykind.....	5
Klubaktiviteter.....	6
Boganmeldelse.....	7
Busture til Nærum.....	7
Bestyrelsens beretning.....	8
Resultatopgørelse 2004.....	12
Balance.....	13
Kontingent 2005.....	13
Noter til årsregnskabet.....	14
Budget 2005/2006.....	15
Revisionspåtegning.....	16
Kandidater til bestyrelsen.....	16
Forslag til generalforsamlingen.....	18
Nyt fra biblioteket.....	18
Tilskud til arrangementer.....	19
Nyt fra bestyrelsen.....	20
Regler for lokaler i Nærum.....	20
Farvel til redaktørkollega.....	21
Nyt fra Veteran Forsikringsklubben.....	21
Årsberetning fra Peugeot Sektion.....	22
Årsberetning Fiat Efterkrigsregister.....	23
Årsberetning Fiat Førkrigsregister.....	24
Triangel 2004.....	25
Jaguarer i Øksnehallen.....	26
Månedens køretøj.....	28
Biltoget gennem Danmark.....	34
Dansk fremstillede racerbiler.....	36
Bibliotekssystem.....	42
Læserbreve.....	44
Nye medlemmer.....	45
Nekrolog.....	45
Bülow 125 år.....	45
Invitationer.....	46
Køb/salg.....	48

Vi vil ikke have balladen tilbage

Vi begyndte det nye år i Nærum med et ”Mød formanden”-arrangement i januar. Forløbet af mødet blev lidt blandet, først og fremmest på grund af en diskussion om vores nye klub-domicil i Sommers Automobil Museum.

En betydelig del af de fremmødte udtrykte stor glæde over de nye forhold, og syntes, at klublokalerne er særdeles lovende rammer for fremtidens aktiviteter. Men jeg må erkende, at enkelte andre medlemmer stadig ønsker at fortsætte diskussionen om de nye lokaler og den siddende bestyrelses dispositioner i den anledning.

Dansk Veteranbil Klub er en demokratisk forening. Men også en forening, hvor medlemskabet og arbejdet udelukkende drives af lyst. Det er selvfølgelig tilladt at blive ved med at diskutere de samme emner, men på den anden side skal vi passe meget på med ikke at ende i de ørkesløse aggressioner, som prægede klubben for nogle år siden. Jeg ved fra mine besøg ude i landet, at mange medlemmer er dødtrætte og ærgerlige over det kævl, der jævnlige sætter dagsordenen for klubbens liv.

Bestyrelsen vil gøre alt for at vedligeholde den positive udvikling, der længe har været i gang, og for at undgå, at højrostede diskussioner skal overdøve vores fælles klubliv omkring de gamle køretøjer. Bestyrelsen har derfor efter det ophedede januarmøde sat sig ned for endnu en gang at gennemgå baggrunden for og mulighederne i vores engagement med Sommers Automobil Museum. Den gruppe medlemmer, der fortsat måtte efterlyse informationer, skal selvfølgelig have dem, selv om jeg tror, at gruppens størrelse er ret beskedent.

Bestyrelsen vil på generalforsamlingen den 12. marts fremlægge resultatet af sin gennemgang af lokalereglene i Nærum og skulle der dukke flere forhold op, som trænger til ændringer, så vil det også komme frem på generalforsamlingen.

I forbindelse med generalforsamlingen har bestyrelsen en appel de mange medlemmer af Dansk Veteranbil Klub, som er tilfredse med deres medlemskab, deltager entusiastisk i løb og møder, eller måske blot som deres væsentligste klubaktivitet er nysgerrige læsere af Veteran Tidende. Vores appel lyder: Lad ikke en mindre, men meget dominerende gruppe af medlemmer ”sætte sig” på hele klub-scenen igen.

Når vi er samlede til generalforsamling i Borgerforeningen i Nyborg, så lad det være i en positiv ånd, hvor vi kan se tilbage på et forrygende jubilæumsår med aktiviteter, der virkelig har markeret Dansk Veteranbil Klub som den samlende faktor i gammelbil-interessen. Og lad os bruge generalforsamlingen til at se konstruktivt fremad mod nye initiativer til gavn for vores hobby.

Bestyrelsen stiller op og ønsker at fortsætte det arbejde, som er gjort i de sidste to-tre år. Hvis du vil støtte det arbejde, der er lagt og de penge, der er investeret i vores fælles klub-fremtid, så mød op på generalforsamlingen. Det er stedet, hvor det afgøres, om atmosfæren fortsat skal være positiv – eller om vi skal tilbage til gamle tiders ballade.

Claus Frausing





Møder

VT har tidligere forsøgt at fylde ud ved hjælp af den almindelige kalender. Vi tør ikke mere, der gik for tit kludder i det. Så kære mødestedsledere: Nu er det op til jer hvad der skal stå. Får vi ikke noget til "Klubaktiviteter" står der heller ikke noget i kalenderen. Husk klokkeslæt.

Der er nogle grænsetilfælde – er det et løb eller en udflugt fra mødestedet? Se derfor hellere efter både i løbskalender og mødekalender.

Februar

- 15. Kværkeby. Klubaften.
- 17. Spjald. Mød formanden.
- 17. Besøg på Q8's olielager i Københavns Frihavn. Se Klubaktiviteter Nærum.
- 22. Egeskov. Klubaften med formand og bestyrelse.
- 22. Klippinge. Besøg af kørelæreren. Se Klubaktiviteter.
- 23. Nærum, biblioteksaften kl. 19-22.
- 24. Morris-møde. Se VT 340.
- 28. Vesterhede. Biblioteksaften.

Marts

- 1. Egeskov. Biblioteksaften.
- 3. Nærum. Leif Gr. Thomsen fortæller om 25 år som tegner på VT.
- 10. Børkop. Jens Birch fra Bushistorisk Selskab om Sorø Karrosserifabrik.
- 10. Rødekro. P.E. Hansen om "Min tid i DVK".
- 12. DVK generalforsamling, se indkaldelse i VT 343 og div. i dette nr.
- 15. Kværkeby. Besøg af autolakerer.
- 22. Klippinge. Le Mans spillefilm med Steve McQueen.
- 29. Egeskov. Klubaften.
- 31. Morris-møde. Se VT 340.

April

- 14. Børkop. Klubmøde.
- 19. Kværkeby. Hjemmelavet specialværktøj. Se Klubaktiviteter.
- 26. Egeskov. Klubaften. Nyt på Egeskov Veteranmuseum.
- 26. Klippinge. Beredskabskorps Stevns.
- 28. Morris-møde. Se VT 340.

Maj

- 12. Børkop. Nu kl. 19.00. Klubmøde.
- 17. Kværkeby. Besøg af bilmærkeklub.
- 31. Egeskov. Kom med nyhvervelser.

Juni

- 9. Børkop. Klubmøde.
- 21. Kværkeby. Aftenkøretur fra Steffensgård.
- 28. Egeskov. Klubaften.

Løb og arrangementer

Februar

- 15.-20. bustur til Rétromobile i Paris. Se indbyd. i VT 342.
- 20. kl. 14-17. Sommers Automobil Museum særudstilling åbner om "Bilerne i tv-serien Krøniken". Også åbent på søndagene 27. februar og 6. marts og mødeaften 3. marts.

Marts

- 5. kl. 11-15 Åben hal – stumpemarked, Klintholmvej 11, Tjæreborg. Henv. Hans Sørensen, Esbjerg, tlf. 75132852.
- 6. Bustur Egeskov-Nærum. Se andetsteds i dette nr.
- 19. Herning, stumpemarked kl. 8-16. Se annonce i dette nr.
- 19.-20. Veteranbil- og mc-show i Odense Congress Center (salgsudstilling). Inf. Tlf. 65560282.
- 28. marts Bugatti-arrangement i klublokalerne i Nærum. Se annonce i dette nr.

April

- 2.-3. kl. 9-17 Fredericia Bilmesse og Brugtmarked. Oplysn. på tlf. 86416464 – 97221380, www.bilmesse-brugtmarked.dk
- 16. Vesterhede. Stumpemarked kl. 10-15. Tilmeld studeplads på tlf. 75333921.
- 16. Bustur til Nærum, arr. af mødesteder Ristrup og Børkop. Se andetsteds i dette nr.
- 23. Odsherredløb – for 10. gang. Indbydelse i dette nr.
- 30. Esbjerg Veteranløb. Info 75269509 el. 75127776. Se VT 342.

Maj

- 5.-8. Rally Marguerite, AFLYST.
- 8. Sydsjællandsk madpakketur. Kragevig pr. Præstø. Peter Bering, tlf. 55996645. Indbyd. i april VT.
- 14. Nivåløbet - samme procedure som hvert år. Venlig hilsen Willibald.
- 22. kl. 11-16 Veteranbiltræf på Køng Museer. Indbydelse i dette nr.
- 22. Tjoløholm Classic Motor. Se www.tjoloholm-classicmotor.se Sidste frist for anmeldelse 29. april.
- 24. kl. 9 morgen ca. 130 køretøjer fra Royal Automobile Club besøger Sommers Automobil Museum i Nærum. Nærmere oplysninger senere.
- 28. Klosterløb. Indbydelse senere. Henrik Hansen, tlf. 29624712.

Juni

- 4. Jysk Automobilmuseum i Gjern, stumpemarked kl. 8-16. Tlf. 86875050.
- 4. Herregårdsturen Fyn.
- 5. Brønshøjløb, 10-års jubilæum.
- 11. Englændertræf i Løgumkloster.
- 11. Slotsløb. OBS stillet i bero pga. problemer med datoen
- 11.-12. Sporvejshist. Selsk. 40-års jub.kavalkade Skjoldenæsholm.
- 18. Vitus Bering Løbet. Horsens. Bemærk dato ændret.
- 19. Gavnø.
- 25. Sydhavsrally. Start Sakskøbing. Tilmeld. Ole Poulsen tlf. 54700358. Indbyd. senere.



25.-26. Dansk Ford A Klubs 40-års jub.fest LO-Skolen, Helsingør.
29. juni-2.juli 100-års jubilæumsløb. Henv. Poul Suhr tlf. 75657836 poulsuhr@mail1.stofanet.dk

Juli

28.-30. Ringkøbingløb. Der er åbnet for tilmelding. Se www.ringkobinglobet.dk
30.-31. Copenhagen Historic Grand Prix. Se www.chgp.dk

August

6. Munkebjergløb.
7. Munkebjerg Hill-Climb.
20. Arresø Løbet. Se <http://home19.inet.tele.dk/arne-e-p>
27.-28. Svenstrup-løbet. Se notits i VT 341.

September

3. Jysk Automobilmuseum i Gjern. Lastbiltræf (ikke stumpemarked som tidligere annonceret).

Oktober

22.-23. kl. 9-17 Fredericia Bilmesse og Brugtmarked. Oplysn. På tlf. 86416464 – 97221380, www.bilmesse-brugtmesse.dk

November

5. Herning, stumpemarked kl. 8-16.

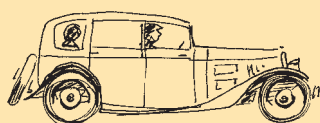
UDENLANDSKE ARRANGEMENTER

Juni

2.-5. Coupe Gordon Bennett 100-års jub. Clermont-Ferrand. 2 klasser, til og med 1905 og 1906 til 1918. Inf. Automobile-Club d'Auvergne, 3, rue Nicolas-Joseph Cugnot, ZI Le Brézet, 63100 Clermont-Ferrand, Frankrig.

Er du interesseret i hvilke arrangementer MHRF i Sverige har, se hjemmesiden http://www.mhrf.se/id12_mhrfs_evenemangskalender.htm.

Er du interesseret i at deltage i et af de mange FIVA-godkendte arrangementer i Europa – eller hvad med Sydamerika eller Indien? – besøg da FIVA's hjemmeside på www.fiva.org og se under *Events*, hvor du kan finde oplysninger om samtlige A- og B-begivenheder.



Rettelser og tilføjelser

Der gik kludder i billedreportagen fra Ferritslev-løbet i sidste blad. Den sorte motorcykel til venstre på side 16 er bestemt ikke Viggo Brecklings NSU Special Max, men en DKW 125 cc.

Fejlen førte til en pudsigt opdagelse: Viggo Breckling og Deres Ærbødige har begge haft en NSU

Prinz 2, købt let brugt, i 3 år, og en Prinz 4, købt ny, i 4 år. Det er længe siden, men disse vogne med så at sige den fordoblede Max-motor glemmer man aldrig. Overliggende knastaksel, drevet af skubbestænger og excentrikker, en uforligneligt god konstruktion.

Og til oplysningerne om Merlin motoren har Søren Lund den tilføjelse at da han i 1959-60 var ansat i charterselskabet Flying Enterprise, det senere Conair, anvendte det nogle Argonaut fly, der var forsynet med fire Merlin motorer.

Jeg havde næsen for langt fremme da jeg foreslog at det der lignede Humber på billedet fra Forum-udstillingen i 1931 var Graham-Paige.

Det er uomtvisteligt Humber, skriver Svend Hansen fra Lemvig. Beviserne er (kigget ud med en sylup): Vognene til højre har den typiske Snipe kølerfigur. De to andre uden "fuglen" er de mere udbredte modeller 16/60. Den længst til venstre i en hjemmemarkedsmodel. Eksportmodellerne adskilte sig ved at have reservehjul i begge forskærme, kofanger for og bag med et rhombeformet "Renault-mærke" på midten. Og efter behov venstrestyring.

Der er en Snipe Saloon med soltag, en Snipe Drop-head Coupe, uhyre sjælden, der blev fremstillet én den 30. december 1930 og én den 31. januar. Der kendes ingen overlevende. Derpå en 16/60 i eksportversion. Eneste kendte eksemplar i dag findes hos en østrigsk samler. Den sidste i rækken, med kun ét reservehjul, er den mest udbredte af Humbers modeller 1929 til 31, da de sidste typer med halvtopper motor blev fremstillet.

Svend Hansen var lige ved at tro at det var hans egen Snipe på fløjen, men den er først fremstillet 7. maj 1931, altså efter udstillingen i Forum.

Den salgsprotokol fra British Motors som findes i DVK's arkiv begynder desværre først efter lige det tidspunkt, så hvem der købte vognene vides ikke.

oer

Stort engelsk rykind

Ved åbningen af særudstillingen i Nærum 23. januar sås blandt tilskuerne Peter Wellington fra Royal Automobile Club.

Han kom for at orientere sig forud for et stort engelsk rykind i slutningen af maj.

Vi kan vente 130 formodentlig gamle køretøjer med dobbelt så mange personer på en "tour", hvor de vist nok også mellemmander på Rådhuspladsen i København.

De ventes i hvert fald til Nærum den 24. maj klokken 9 morgen!

Nærmere oplysninger senere i Veteran Tidende.



FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

I mange år har vor gamle fotokopi-maskine med rette været kritiseret for ikke at være ret meget værd. Vi har nu fundet ud af at den ikke kan repareres, den kopierede kun i 2 farver, det var SORT og HELT SORT. Nu er problemet løst. Vi har investeret i en helt ny farvekopi-maskine, så nu er medlemmerne meget velkomne til at bruge den, både til klubaften og biblioteksaftener. Du skal blot henvende dig til et af aktivitetsudvalgsmedlemmerne for assistance. Prisen er stadig kun én krone pr. kopi (også i farver).

Vi har efterhånden også fået sorteret det meste af materialet fra vort hovedkontor i Nærum, så vort bibliotek er ved at være rimeligt omfattende. Især det interessante engelske The Motor kan der hentes mange gode oplysninger i.

22. februar kl. 19.30: Klubaften med besøg af formanden, der vil fortælle om DVK's fremtid. Spørgsmål velkomne.

6. marts: Bustur til særudstillingen "Bilerne fra tv-serien Krøniken" på Sommers Automobil Museum, hvor også DVK's ny lokaler besigtiges. Ring omgående om tilmelding på John Jørgensens telefoner 66181212 eller 22316811.

29. marts kl. 19.30: Klubaften kl. 19.30.

26. april kl. 19.30: Klubaften. Vi beser årets ændringer på Egeskov Veteranmuseum.

31. maj kl. 19.30: Præsentationsaften – mød op såvel som nyhvervede køretøjer.

28. juni: Klubaften.

Juli: Intet klubmøde pga. ferie.

Der er biblioteksaftener kl. 19.30 på følgende tirsdage: 1. marts og 5. april.

Venlig hilsen

John Jørgensen

SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Der bliver igen jyske bankløb i det sønderjyske område i 2005, det starter i maj, I vil høre nærmere om tid og sted. Vi, Alice og jeg, glæder os meget til at gense jer "gamle" deltagere i de små aftenløb, måske der også kunne dukke et par nye deltagere op, man ved jo aldrig. Men hvor om alt er, alle er velkomne.

Nu til noget helt andet. Tiden for generalforsamling i DVK nærmer sig, helt præcist er det den 12. marts kl. 13 det skal foregå.

Det er et stort ønske for mig at der også denne gang vil deltage nogle mennesker fra Sønderjylland, meget gerne mange. Vi kunne jo aftale noget med "samkøring", hvis der så kunne blive nok til at leje en bus, ville det være rigtig fint. Jeg vil meget gerne stå for arrangement med at leje bus og deslige, hvis der kunne blive nok til en vil vores lille klubkasse gerne give en kasse øl og vand, så ingen dør af tørst på turen. Men hvis I vil og kan, træk ikke for længe ud med tilmeldingen, bussen skal jo bestilles.

Det kunne blive rigtig hyggeligt med sådan en dag, uden anden forpligtelse end bare at møde op, snakke sammen og afgive sin stemme til dette og hint.

Jeg venter.

Torsdag den 10. marts kommer P.E. Hansen fra Horsens til Rødekro og fortæller om "Min tid i DVK", og det er ikke kedeligt at høre ham fortælle, han har oplevet rigtig meget med DVK og så kan han huske næsten alt fra dengang vi alle var små.

Det der med at hvis andet ikke er meddelt begynder alle møder kl. 19.30 gælder stadig. I april ved vi ikke rigtigt endnu hvad der skal ske, men det kommer jo nok.

Med venlig hilsen

Alice & Lars Hugo Kristiansen, tlf 74415420.

ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1.2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

Med venlig hilsen

Kaj Munkholm, tlf. 86221736 (nyt nr)

Robert Vestergård, tlf. 86224003

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Tirsdag den 22. februar får vi besøg af kørelæreren. Han har en evaluerende teoriprøve med, så kan vi jo se hvordan vi kan klare prøven af i dag med de ny regler (sidst vi prøvede det var der vist nok kun enkelt der bestod, alle vi andre dumpede).

Klubmødet 22. marts kl. 19.00 bliver en filmaften hvor vi skal se den legendariske Le Mans-film fra 1971 med Steve McQueen i hovedrollen. Den vises i den originale udgave.

Til vores klubmøde tirsdag den 26. april vil vi forsøge at få en fra beredskabskorps Stevns – motto "Når uheldet er ude".

Godt nytår

Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby, Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

15. februar kl. 19.00 klubaften.

15. marts kl. 19.00 besøg af en autolakerer, som vil fortælle om lakering.

19. april kl. 19.00. En aften med hjemmelavet specialværktøj. Tag jeres specielle ting med og fortæl om anvendelsen heraf.

17. maj kl. 19.00. Vi får besøg af en bilmærkeklub.

21. juni kl. 19.00. Den årlige aftenkøretur fra Steffensgård. NB. Husk at komme i gammel bil.

Venlig hilsen

Preben Boisen 5752 5040 - 40351585

BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er kl. 19.30 i vinterhalvåret.

10. marts kl. 19.30. Klubmøde på Vandmøllen. Besøg af Jens Birch-Jakobsen



fra Bushistorisk Selskab. Foredrag og dias om Sorø Karrosserifabrik. Da vi i efteråret 2003 sidst havde besøg af JBJ havde vi en spændende aften sammen med busser og rutebiler. Denne gang skal vi høre om en af de væsentlige producenter i DK, det bliver sikkert lige så spændende.

14. april kl. 19.30. Klubmøde.

16. april. Bustur til Nærum med meget mere. Denne lørdag tager vi sammen med Ristrup-kollegerne en bustur til Sjælland. Selvfølgelig skal vi til hovedkvarteret, men der sker også andet spændende for hustruer, kæresten og venner. Program følger senere i Tidende.

12. maj kl. 19.00 (bemærk skift til sommermødetid). Klubmøde.

9. juni kl. 19.00. Klubmøde.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Mandag den 28. februar biblioteksaften.

Venlig hilsen

Ove H. Iversen

En lille bog om Nimbus

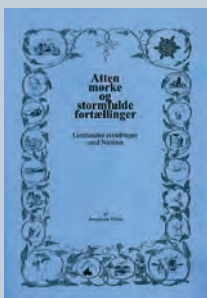
Den kendte Nimbus-kører Jeronimus Tellus har i et hæfte på knap 40 sider udgivet 18 korte og underfundige beretninger, der over flere år har været bragt i Danmarks Nimbus Tourings medlemsblad.

Hæftet hedder som samlingen indledes: "Det var en mørk og stormfuld nat ...".

Samling, bearbejdning og tegninger er udført af Knud Jørgensen, og hans pseudonym Jeronimus Tellus hænger sammen med at Tellus var fabrikken Fisker & Nielsens alternative navn til dens andet hovedprodukt, Nilfisk støvsugeren. Jeronimus var i Holbergs komedier den visne, gamle mand.



Hæftet koster 75 kroner og kan bestilles hos Århus Nimbus, True Byvej 29, 8381 Tilst. Tlf. 86246222, fax 86246229. e-mail rombach@post2.tele.dk



VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

På mødet 17. februar kommer formanden for at fortælle om klubbens fremtid og besvare spørgsmål.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møder den første torsdag i hver måned kl. 19.30.

Fredag den 17. februar kl. 18.50 præcis besøg på Q8's olielager i Københavns Frihavn. Peter Orbøl eller hans kollega Kim viser rundt på deres arbejdsplads. Vi mødes ved porten til Frihavnen i Sundkrogsgade (der hvor Århusgade munder ud i baneterrænet ved Nord-

havn) og det er PRÆCIST kl. 18.50, da vi skal samlet ind af porten. Den er ellers lukket på den tid. Begrænset deltagertal, derfor tilmelding til Dorth Thies på kontoret, tlf. 45565610.

Husk biblioteksaften onsdag den 23. februar kl. 19-22, se nærmere andetsteds.

3. marts kl. 19.30 kommer vort kreative medlem Leif Gr. Thomsen og fortæller om sine første 25 år som tegner for Veteran Tidende. Leif har også siddet i DVK's bestyrelse en del år.

Venlig hilsen

Claus Neble

SPIS I KLUBBEN: I Café l'Été serverer "Store Claus" fra kl. 19 "dagens ret", sandwich, gode vine, kolde øl og vand, friskmalet kaffe, kage mm.

Dagens ret i marts: Kylling marengo.

BIBLIOTEKSAFTEN

i Nærum, husk at næste gang er onsdag den 23. februar kl. 19 til 22, hvor du blandt andet kan få en indføring i bibliotekets brug, herunder hvordan du kan søge fra din egen pc.

Busture til Nærum

På flere mødesteder arrangeres i den kommende tid busture til Nærum, det er tilsyneladende blandt andet særudstillingerne på Sommers Automobil Museum, der trækker.

Mødested Fyn kører til Nærum søndag den 6. marts, når der er mulighed for at se særudstillingen med nogle af de biler der er med i tv-serien Krøniken, foruden Sommers Automobil Museum i det hele taget og klubbens hovedsæde, mødelokale og bibliotek.

Lederne af Mødested Fyn kender lokaliteterne i forvejen, de har været blandt de mest aktive til at tage slæbet med indretningen.

Busturen forudsætter tilstrækkelig tilslutning, så John Jørgensen beder interesserede ringe omgående for at få yderligere oplysninger og eventuelt melde sig til. Det er tlf. 66181212 eller 22316811. Der må påregnes en mindre betaling, og man kan selvfølgelig have ægtefælle og børn med.

Mødestederne Ristrup-Østjylland og Børkop arrangerer fælles bustur til Nærum lørdag den 16. april for medlemmer med ledsager, ligeledes for at se klublokaler og museum. Der kommer nærmere program for turen i marts-nummeret af Veteran Tidende.



Bestyrelsens beretning for 2004

Året 2004 blev et begivenhedsrigt år for Dansk Veteranbil Klub. Klubben fyldte 50 år, flyttede til Nærum og den fik ny formand.

Selve **flytningen** fandt sted med virkning fra 1. februar 2004 og var gennemførelsen af generalforsamlingsbeslutning af 2003. Flyttearbejdet gennemførtes af frivillig arbejdskraft. Fra Egeskov kom et helt sjak og deltog i arbejdet. Sommers Automobil Museum er en nærmest ideel ramme, og medlemmerne, der hører til i Nærum, er da også ved at finde sig tilrette og få øje for de muligheder, der ligger. Al forandring er besværlig. Der er også flere forhold, der ikke er ordentligt på plads endnu, det kommer, men allerede i dag er der vist ingen, der ønsker sig tilbage til Nivå.

Året bragte også et **formandsskifte** idet Peter Løvstrøm Sørensen og jeg byttede plads. Jeg vil gerne benytte denne lejlighed til at sige Peter Løvstrøm tak for hans tid som formand. Det var i en vanskelig periode, men han fik en bestyrelse til at fungere i harmoni og den skulle vise sig at blive både fornyende og resultatskabende i klubben. Bestyrelsen har stadig glæde af Peters erfaring og engagerede arbejdsindsats.

Jubilæumsårets første arrangement var **Store Indvielsesdag** den 1. maj, hvor 225 biler samledes på Axeltorv, Rådhuspladsen, Højbro Plads, Christiansborg Slotsplads og Bertel Thorvaldsens Plads for senere at køre til Nærum og indvi de nye lokaler. Vejret var med os, borgmesteren ligeså og mange havde en følelse af at dette her var begyndelsen til noget stort for Dansk Veteranbil Klub. Toms og Nykredit sponsorerede hver kr. 25.000 til jubilæumsåret.

Det næste arrangement i jubilæumsåret var **Copenhagen Classic Autojumble** i Klampenborg, hvor klubben var hovedsponsor. Arrangementet var vellykket med godt vejr og mange biler, men klubben opnåede desværre ikke den synlighed, vi havde regnet med. Det kan vi kun takke os selv for og det gentager sig ikke. Copenhagen Classic Autojumble blev også premieren på vores nye arbejdshest: Ole Sommers skriggule Bradford fra 1946, som vi har fået lov at disponere over i reklameøjemed. Den har så stået på værksted siden, da bremsen og fjedre lod for meget tilbage at ønske. Men den er klar til sommer.

Det tredje arrangement var **jubilæumsløbet** i Fredericia, som var en pragtfuld oplevelse for de 220 personer, der deltog. Veltilrettelagte ruter i det skønne opland alt efter eget eller ens bils temperament, dejligt vejr, glade mennesker og swingende Kansas City Stompers til langt ud på natten. Jeg vil gerne rette

en stor tak til Bent Friis og hans gruppe af frivillige for det store arbejde, de så vellykket udførte.

Det fjerde og sidste arrangement var **jubilæumsreceptionen** på selve dagen den 2. november, som blev holdt i de nye lokaler i Nærum. Det skulle gå hen at blive en ganske glædelig begivenhed, fordi så mange af de helt gamle medlemmer viste klubben respekt ved at møde op og gøre dagen ekstra festlig. Ingen af klubbens stiftere lever mere, men det gør enkelte enker og de der gør, de var der. Klubben modtog også en hilsen fra kulturministeren, som desværre ikke kunne komme.

På jubilæumsdagen overrakte en nyindstiftet klubpris for *betydelig indsats inden for forskning i eller formidling af dansk motorhistorie*. Prisen tilfaldt Åge Louring, Jysk Automobilmuseum, som ikke personligt kunne modtage prisen, da han var kommet til skade ved sin drejebænk, men hans datter Hanne modtog på en stolt fars vegne. Prisen er opkaldt efter klubbens mangeårige redaktør af først Bilhistorisk Tidsskrift og senere Veteran Tidende og hedder **Årets Emil**, som hvert år skal uddeles ved en lille sammenkomst i Nærum den 2. november på selve stiftelsesdagen.

Ved samme lejlighed udkom **50-års jubilæumsbogen**, som er udsendt til alle medlemmer. Et stort flot værk, som både Ole Emil Riisager og Ole Callesen skal have både tak for ros for. Flot arbejde! Ole Callesen sponsorerede sit arbejde og Sommers Fond det modsvarende beløb kr. 20.000. Tak for det.

Mens vi er ved skriverkarlene. **Veteran Tidende** er udkommet med 12 numre og med et samlet sidetal på 544. 45,3 side pr. nummer. Ganske imponerende, idet også kvaliteten er i top. Bevares en skæver i ny og næ, som får redaktøren til at ærgre sig så mesterligt. Vi andre almindelige dødelige og i den sammenhæng funktionelle analfabeter, som det vist hedder nuomdage, opdager det næppe, men glæder os over redaktionel linie, artikel- og billedvalg, sprog og grafisk formgivning. Formentlig Danmarks bedste magasin af sin art.

Jeg er sikker på at redaktøren allerede har sagt tak for indsatsen til redaktionens medlemmer, men det skal ikke forhindre bestyrelsen i også at give udtryk for sin påskønnelse af det store arbejde. Det være hermed gjort.

Også bestyrelsen har bidraget med stof til Veteran Tidende. Ved sidste generalforsamling udtrykte medlemmerne utilfredshed med bestyrelsens informationsniveau. Det har vi så siden forsøgt at rette op på. Bestyrelsen har indført en fast rubrik **Nyt fra bestyrelsen**, som Erik Mieth har stået for og





som han og bestyrelsen håber at generalforsamlingen vil kvittere for ved at vælge ham ind i bestyrelsen.

Derudover har formanden fået sin egen **klumme**, hvor han kan udtrykke sig mere frit, idet indholdet heri ikke nødvendigvis behøver at være sammenfaldende med hverken bestyrelsens eller redaktionens. Formandens direkte tale har af og til delt vandene. Ofte blot fordi tonen er en anden. Nogle synes det er godt at der omsider er én, der siger tingene lige ud. Andre kan ikke klare mosten og bliver fornærmede. I begge tilfælde har klummen altså *sagt* læseren noget, skabt en reaktion hos denne. Og det er præcis derfor, at formanden skriver i bladet. Alt andet ville jo være spild af hans og læserens tid.

Bestyrelsens arbejdsfordeling, som vi også besluttede at offentliggøre i Veteran Tidende, nr. 340, er i realiteten et internt arbejdsrapport. Men vi ønskede at alle medlemmer skulle kunne orientere sig om *hvilke* arbejdsopgaver bestyrelsen havde, *hvorfor* vi havde netop de opgaver og *hvad* vi ville opnå med dem og *hvordan* vi havde tænkt os at gennemføre dem.

Det er første gang en bestyrelse gør det og det har ikke givet anledning til kommentarer fra medlemmerne, så måske er det for meget at belemre medlemmerne med.

Arbejdsprogrammet kan som sagt læses i Veteran Tidende i sin fulde ordlyd og sidder også i de nye Organisationshåndbøger, som er uddelt og ligger på mødestederne. Vi henviser dertil for mere detaljeret information, dog uden at det skal betragtes som en del af beretningen, idet vi i det følgende kun vil give en kort statusrapport på de enkelte områder.

Biblioteket har taget form. Enhver kan nu se hvad det bliver til. Alt materiale står i Nærum. Boggaver og samlinger modtages løbende. Også folk uden for klubben er begyndt at interessere sig for, hvad vi laver. Dansk Veteran Motorcykleklub forærede biblioteket kr. 5.000, som omgående blev omsat i to biblioteksvogne, og Johnny Laursen, udgiver af bl.a. Bil Magasinet lagde en check på kr.10.000 til bevaring af Danmarks motorhistorie efter at være blevet vist rundt. Mange medlemmer har hjulpet til med denne kæmpeopgave. Al indretning er doneret os udefra. Med Ole Sommers mellemkomst har vi med tak fået reservedelsreoler og møbler af Bilia, det stammende fra det hedengangne Volvo Vanløse. Medlemmer har nedtaget, rensset og monteret reolerne i Nærum. Mange har medvirket og oprigtig tak for det. Må det være tilladt mig personligt at nævne Ib Rasmussen, som adskillige gange samlede folk til det grove. Hanne Jonassen som har brugt og bruger utallige timer, aftener, uger på at rydde op,

indrette og opstille bøger og blade. Det har hun for resten gjort i mere end tyve år. Kai Madsen, der kom som den frelsende engel, netop da gassen så ud til at være gået af ballonen. Nu arbejder Kaj i vinterhalvåret mindst tre fulde dage om ugen med det praktiske i biblioteket. Frivilligt og ulønnet. Han er også begyndt at arrangere særudstillinger i museet, så han er virkelig blevet tændt på sagen. Tak skal I have. Det har været meget opmuntrende at være vidne til.

Der har mod forventning ikke været interesse blandt medlemmerne for at gå ind i det egentlige biblioteksarbejde med katalogisering og registrering af de tusinder af bøger og blade, vi har. Bestyrelsen har derfor været nødt til at forlænge bibliotekar Joan Jensens ansættelse til 31. august 2005 og vi håber så på at en efterlønsbibliotekar dukker op. Også Joan skal have stor tak for sin stabile indsats. Hun sidder mutters alene, trofast, dag ud og dag ind, i kælderen i Nærum og taster dokumenter ind. Niels Jonassen kigger forbi engang imellem og kontrollerer om hun rammer rigtigt. Vi hører gerne fra interesserede.

Vi mener stadig at vi løser en samfundsopgave og at Dansk Veteranbil Klub burde belønnes herfor. Det er så ikke sket endnu. Men vore venner på Det kongelige Bibliotek har hjulpet os videre i embedsværket, så kommer tid, kommer forhåbentlig råd.

Det er etableret et **biblioteksudvalg**, som med ansvar over for bestyrelsen skal stå for den overordnede eller politiske ledelse af biblioteket og repræsentere biblioteket udadtil. Udvalget består af Peter Bering, Claus Frausing, Niels Jonassen og Ole Emil Riisager, alle DVK, samt af arkivar Anders Ditlev Clausager, Jaguar-Daimler Heritage Trust og bibliotekar Peter la Cour, Statsbiblioteket i Århus

Desuden er et **museumsudvalg** i skrivende stund under etablering. Udvalget skal varetage forbindelserne til Sommers Fond omkring museumsaktiviteterne i Nærum og kontakten til de andre motorhistoriske museer, vi måtte komme i samarbejde med. Udvalget består af: Ole Sommer, Claus Frausing, Ole Emil Riisager, museumsdirektør Jens Breinegaard, DTM, samt en repræsentant for kustodegruppen.

Vigtigere i denne sammenhæng er imidlertid **kustodegruppen**, som passer Sommers Automobil Museum i åbningstiden, som et led i vores husleje- og samarbejdsaftale, og som arrangerer alle særudstillingerne på museet i bestræbelserne for at øge besøgstallet, som ligger mellem to og nogle og fyrrer betalende på en søndag. I januar-februar vistest Dansk byggede





racerbiler 1945-1979. Særudstillingerne er klubbens egne, en slags "Dansk Veteranbil Klubs Museum". På tegnebrættet for 2005 er i øvrigt udstillinger med Krøniken-bilerne, Veteranmotorcykler i samarbejde med DVM, Mærkeudstilling om Packard og et portrætdstilling om Jørgen Skaft Rasmussen – en dansk iværksætter og hans DKW'er.

I sommertiden opfordres medlemmer til at lægge søndagsturen forbi i gammelt køretøj og få sig en sludder med kustos og museets besøgende i forbindelse med et kig på samlingen. Det er jo gratis når man har betalt sit kontingent. Jeg ved kustosene endda overvejer at servere kaffe og blødt brød.

Museumsformidling er en helt ny aktivitet i klubben, som vel at mærke ikke koster klubkassen en øre, idet pengene genereres gennem entreindtægterne til museet. Dansk Veteranbil Klub får til gengæld omtalen og æren og - en lav husleje. Bestyrelsen vil gerne takke Bjarne Balling, Frank Christiansen, Jesper W. Jespersen, Hans Led, Erik Mieth, Lars Seidenfaden og Holger Thomsen, alle medlemmer af DVK, for trofast og engageret arbejde.

Personligt vil jeg gerne udtrykke min beundring over det selvstændige initiativ, den motivation og vedholdende indsats, der lægges for dagen i gruppen med Hans Led som utrættelig indpisker. Når jeg siger det til ham, hvisker han tilbage at det er nu altså også ret sjovt.

Har flere lyst at være med, har vi stadig ledige pladser.

Bestyrelsen har udviklet på klubbens **hjemmeside**, men langtfra løftet den til den effektive informationskanal til og det sted for kommunikation mellem medlemmerne, som vi gør os tanker om. Vi mangler kompetente folk til at udvikle og passe arbejdet. Der er ingen tvivl om at Internettet er et fremtidsorienteret medium og at klubben skal gøre fuld brug heraf. Også her hører vi gerne fra interesserede.

Dansk Veteranbil Klub er medlem af **Motorhistorisk Samråd** og støtter aktivt rådets arbejde. Gennem vores repræsentant i FIVAs **tekniske komite**, Peter Løvstrøm Sørensen, deltager vi aktivt i at fremme bevidstheden om originalitet og autenticitet og dokumentationen heraf.

Klubbens egen bil, **Swift'en**, deltog i årets **Styrkeprøven**, som var arrangeret af Norsk Veteranvogn Klubb. Bilen har i efteråret fået et større eftersyn og forskellige mekaniske forbedringer hos Iver Jensen, Horsens, som med kyndig og kærlig hånd holder den ældre lille dame i fin form. Tak til dig Iver. Interesserede kan læse Ivers artikel herom i Veteran Tidende fra december. Swift'en skal bruges aktivt til synliggørelse af klubben og vil i sommer, når vi ikke skal bruge

den, være udstillet på Egeskov i forbindelse med reklame for Dansk Veteranbil Klub og som et led i det gode samarbejde, vi har med Egeskov.

Fra **registre, sektioner, køreselskaber og klub i klubben** rapporteres årligt fra nogle. Bestyrelsen kunne godt tænke sig at disse vigtige decentrale dele af klubben liv blev omtalt hyppigere i Veteran Tidende. For mit eget vedkommende har jeg dog heller ikke leveret.

På generalforsamlingen sidste år blev bestyrelsen bedt om at bilægge uoverensstemmelserne med initiativtagerne til **Førkrigskøreselskabet**. Bestyrelsen gjorde i den anledning nogle forundersøgelser i marken og formanden holdt derefter to møder over sommeren med den ene af initiativtagerne, Claude Teisen-Simony. Serióse samtaler, der trods velvilje fra begge forhandleres side endte resultatløse. Som et sidste forsøg inviterede bestyrelsen i december de pågældende til et møde i Nærum, hvor de kunne fremlægge deres sag, og bestyrelsen lovede at tage stilling. Initiativtagerne så sig ikke i stand til at komme "for nærværende", som man anfører. Bestyrelsen må herefter konkludere at Førkrigskøreselskabet reelt ikke ønsker at være en del af Dansk Veteranbil Klub og har som sådan kun adgang til klubbens lokaler, medlemsblad m.v. i lighed med andre eksterne klubber.

For en landsdækkende forening af vores størrelse er lokale aktiviteter af den allerstørste betydning. Der er derfor glædeligt at der har været afholdt en række **løb og arrangementer**, som medlemmerne rundt om i landet har stået for, og hvor klubben har ydet en økonomisk håndsrækning.

Og mens vi er ude i landet er **mødestedernes** funktion uundværlig. Der finder en regelmæssigt mødeaktivitet sted, som i indhold og ambition passer til det lokale behov. Jeg er i denne vinter inviteret til og har besøgt otte af klubbens ni mødesteder på de regelmæssige klubaftener. Og lad mig nøjes med at gentage, at der også i Dansk Veteranbil Klub er en verden til forskel på København og provinsen.

Vi kunne godt bruge flere mødesteder, men sonderinger i Nordjylland endda i to omgange over det sidste par år har endnu ikke båret frugt, hvorimod anstrengelserne på Lolland-Falster går lysere tider i møde. Ole Poulsen er mens dette skrives ved at flytte og får velegnede faciliteter, som kan komme lokale medlemmer til gavn. Skulle der dukke en bornholmer op med kraft og energi til at lave et mødested på solskinsøen kan vedkommende regne med konkret opbakning og fødselshjælp både økonomisk og mentalt fra bestyrelsen. Vi har kun 37 medlemmer på øen, men et foretagsomt lokalmedlem kunne sikkert øge antallet.





Bestyrelsen har sat sig som mål at skaffe flere kontingentbetalende **medlemmer** til dækning af nye klubaktiviteter og til overlevelse på længere sigt. Vi havde af:

Medlemmer pr. 1. januar 2004	5134
Indmeldt i året	527
Udmeldt i året	338
Medlemmer pr 31. december 2004	5332
Nettotilgang i medlemstal i 2004	198

Ganske vist en lille stigning i forhold til medlemstilgangen i 2003 på 66, men en svag udvikling i betragtning af klubbens markant større synlighed i jubilæumsåret og i forhold til den samlede stigning i medlemstallet i 2001 på 339 og 2002 på 290.

Vi lod fremstille en særlig hvervefolder i jubilæumsåret. Det foreligger i fornyet udgave foran hver af jer til orientering.

Bestyrelsen udkød trykning og udsendelse af **medlems- og køretøjslisten**, som jo er det synlige bevis på, at vi ikke er nogen helt lille forening, til det nye år og af budgetmæssige årsager. Selve fremstillingen med indsamling og indtastning af data fandt sted som planlagt i efteråret. Bestyrelsen vil gerne sige tak til Bo Ødegård og Torben Vitting Jespersen for at have påtaget sig og gennemført denne enorme arbejdsopgave.

Bestyrelsen iværksatte i efteråret i samarbejde med Veteran Forsikringsklubben en analyse af de forskellige selskabers veteranforsikrings-produkter. Resultatet lader desværre vente på sig, men **forsikringsstatus** er følgende:

Antal DVK -forsikringer i Runa:

Pr. 1. januar 2004	3060
Nytegnet i 2004	549
Opsagt i 2004	423
Pr. 31. december 2004	3186

Altså en tilgang på 126. Om det er godt eller dårligt er svært at udtale sig, idet mange forhold spiller ind, men vi arbejder på at få klarlagt situationen. Men som det vil fremgå af regnskabet har vi fået udbetalt kr. 319.000 i provision fra Runa for 2004 i modsætning til kr. 200.000 i 2003, så noget må være gået godt.

Vi har også sat en produktion af **klubregalier** i gang. Lidt forsigtigt til at begynde med, til vi ser om interessen er der. Vi har fremstillet 300 kasketter og 300 klubmærker i stof til påsyning. Kasketterne eller caps'ene er i sort med rød

kontrast med en flot grå Hammelbil broderet på til en pris af kr. 95 pr. styk eller kr. 150 for to. Ekspedition og porto kr. 50. Klubmærkerne er i meget fin kvalitet og 7 cm i diameter. Pris kr. 65 pr styk eller kr. 100 for to. Ekspedition og porto kr.15. Et nyt vognmærke er undervejs ligesom en let helårs vindjakke i fem forskellige farver med bomærke og mulighed for monogram ligeledes vil blive annonceret i Veteran Tidende til sommer.

Til **uniformering** af medlemmer på arbejde på klubstande o.l., har vi fremstillet sandfarvede veste med bomærke og web-adresse. Til P-vagter og poster ved løb o.l. kommer fluorescerende trafikveste med bomærke.

Til alle arrangementer, hvor bestyrelsen var involveret, udsendtes **pressemeldelser** pr. e-mail til mellem 40 og 68 dagblade, distriktsblade, ugeblade, magasiner, radio- og tv-stationer samt pressefotografer, afhængigt af hvor arrangementet fandt sted. Vi abonnerer ikke på en avisudklipsservice, men det er bestyrelsens generelle indtryk at vores historiske motorkøretøjer ikke interesserer pressen. Men medlemmerne opfordres til at klippe omtale om klubben ud og sende til os, så laver vi en scrapbog.

På det interne område har bestyrelsen holdt ti **bestyrelses-møder**. De fleste som aftenmøder i privat hjem på Fyn. Der er ført protokol som sig hør og bør og der er refereret i klubbladet efter hvert møde. En stor del af bestyrelsens arbejde og beslutninger foregår på e-mail mellem møderne og føres til protokols ved førstkommande møde.

Bestyrelsen har som nævnt fået færdiggjort den længe ventede og annoncerede **organisationshåndbog**. Et digert værk, som omhandler alt hvad medlemmerne har brug for af information for at kunne 'færdes' i klubben. Ringbindet ligger i et eksemplar på hvert af mødestederne til fri afbenyttelse. Dog ikke sådan at det må fjernes. Reviderede blade vil blive udsendt efter behov til udskiftning.

Til slut vil jeg gerne sige tak til Ole Sommer og mine kollegaer i bestyrelsen for et eksemplarisk samarbejde til gavn for klubben. Vi er ikke altid enige, men vi ender med at blive det. Det er nok fordi vores samarbejde er præget af gensidig respekt og af ægte vilje til at ville det samme for Dansk Veteranbil Klub, udtrykt i fælles mål og midler.

På bestyrelsens vegne
Claus Frausing



Resultatopgørelse 1. januar - 31. december 2004

	Note	2004	2003	Budget 04
Kontingenter.....		2.371.698,34	2.061.453,97	2.275.000
Salg af klubregalier.....		5.130,00	3.343,00	5.000
Renteindtægter bank/giro.....		31.081,30	27.642,61	30.000
Renteindtægter obligationer.....		4.060,99	17.647,20	10.000
Aktieudbytte.....		428,40	0,00	0
Sponsor og gaver.....	1	85.000,00	0,00	0
Lejeindtægter - lokaler Kbh.....		15.000,00	29.500,00	20.000
Annoncer i Veteran Tidende.....		23.394,00	33.850,00	60.000
Veteran Forsikringsklubben.....		319.039,97	184.823,06	200.000
Indtægter		2.854.833,00	2.358.259,84	2.600.000
Veteran Tidende.....	2	1.126.639,52	918.858,01	1.210.000
Medlems- og køretøjsliste.....	3	28.500,00	0,00	235.000
Klubrelaterede omkostninger				
Løbsomkostninger.....	4	70.421,20	102.783,62	145.000
50-års Jubilæum.....	5	398.156,82		300.000
Bibliotek.....	6	257.660,34	103.197,84	175.000
Nærum husleje.....		300.000,00		300.000
Nærum el og varme.....		54.756,98		50.000
Medlemsrelaterede omkostninger				
Klubsted København Nærum (tidl. Nivå).....	7	12.126,47	69.427,41	11.700
Klubsted Kværkeby.....	8	18.190,51	13.504,56	13.200
Klubsted Klippinge.....	9	13.028,58	9.971,31	13.200
Klubsted Egeskov.....	10	11.817,95	13.587,98	12.700
Klubsted Rødekro.....	11	15.967,71	12.955,25	11.300
Klubsted Børkop.....	12	6.009,60	6.589,42	12.700
Klubsted Ristrup.....	13	14.965,22	20.318,55	18.700
Klubsted Spjald.....	14	13.464,75	8.750,00	12.900
Klubsted Vesterhede.....	15	8.440,00	10.120,00	11.700
Øvrige omkostninger				
Udstillinger.....	16	52.402,45	19.320,65	30.000
MhS kontingent.....		40.129,92	38.197,50	42.500
Swift.....	17	18.894,35	15.620,10	15.000
MKP campingvogn.....	18	1.044,00	7.864,70	5.000
Administration.....	19	258.519,45	368.207,17	237.500
Porto.....		32.036,75	26.575,75	30.000
PBS - kontingentopkrævning.....		31.361,11	28.819,61	30.000
Hjemmeside.....		42.862,87	8.554,74	25.000
Forsikringer.....		8.906,75	8.898,75	9.500
Lagerlokale.....		12.000,00	12.000,00	0
Løn, personaleomkostninger.....		282.072,30	306.485,59	290.000
Køb af klubregalier.....		8.109,00		0
Flytning fra Nivå til Nærum.....		65.371,65		0
Udgifter		3.203.856,25	2.130.608,51	3.247.600
Resultat for ekstraordinære poster		-349.023,25	227.651,33	-647.600,00
Hensat til 50-års jubilæum.....		275.000,00	-125.000,00	275.000,00
Hensat til medlems og køretøjsliste.....			-100.000,00	100.000,00
Årets resultat		-74.023,25	2.651,33	-272.600,00



Balance 31. december 2004

Aktiver

	Note	2004	2003
Kasse		431,72	924,34
AL bank		272.207,17	379.333,87
BG Bank		58.753,75	33.680,66
AL aftaleindskud		995.087,30	1.270.454,40
Debitor Steffen Frölich	20		2.526,00
Deposita	21	126.694,00	36.721,50
Forudbetalte regninger		0,00	8.567,00
Swift		1,00	1,00
MKP		1,00	1,00
Værdipapirer	22	160.242,64	198.821,64
Aktiver i alt		1.613.418,58	1.931.031,41

Passiver

Egenkapital primo		1.486.932,50	1.469.000,65
Kursbevægelse obligationer	23	-11.345,76	-7.738,81
Kursbevægelse aktier	24	16.283,64	23.020,33
Overført resultat		-74.023,25	2.650,33
Egenkapital Ultimo		1.417.847,13	1.486.932,50
Hensættelser	25	152.465,09	430.007,96
Ikke afregnet bladporto dec		23.545,46	
Ikke afregnet vedr. julefrokoster		1.900,00	
Skyldig A-skat og AM-bidrag		16.319,00	13.420,00
Skyldig ATP		1.341,90	670,95
Passiver i alt		1.613.418,58	1.931.031,41

Kontingent for 2005

Så er opkrævningerne ude, med betalingsfrist 28/2.

Som hidtil er det PBS som står for udsendelse og opkrævning idet det herved er muligt for jer at melde kontingentbetalingen til Betalingsservice, således som der i flere år forud blev ytret ønske om.

Godt 1/3 har allerede sidste år tilmeldt sig betalingsservice, men 2/3 af jer modtager også i år et FI-indbetalingskort.

Bestyrelsen opfordrer til at kontingentet meldes til betalingsservice, det letter ekspeditionen og omkostningerne med at opkræve kontingentet

Pbv.
Henrik Thostrup
kasserer

Husk at betale kontingent

**Kontingentet forfalder til
betaling den 28. februar, og
betalingen er en forudsætning
for at kunne møde op og
stemme til generalforsamlingen
(vedtægternes § 9.1).**



Noter til årsregnskabet

1 Sponsorer og gaver	
Sponsor »Store Invielsesdag« Nykredit	25.000,00
Sponsor »Store Invielsesdag« Toms Chokolade	25.000,00
Dansk Metal - biblioteksstøtte	20.000,00
Jub. gave fra Danmarks Veteran Motorcykleklub	5.000,00
Jub. gave fra forlaget Benjamin	10.000,00
	85.000,00
2 Veteran Tidende	
Trykning	715.775,00
Porto	355.453,69
Redaktionsomkostninger	25.276,83
Kørselsgodtgørelser	30.134,00
	1.126.639,52
3 Medlems- og køretøjsliste	
Trykning af kontrolkort	6.000,00
Udsendelse af do	22.500,00
	28.500,00
4 Løbsomkostninger	
Arrangementer Sjælland og øer	32.049,32
Arrangementer Fyn	8.000,00
Arrangementer Jylland	11.416,88
Rallyplader	18.955,00
	70.421,20
5 Jubilæum	
Store Invielsesdag 1 maj	30.891,52
Klampenborg 6. juni	23.311,20
Jubilæumsløb i Fredericia	85.582,24
Reception 2/11	38.694,33
Jubilæumsbog inkl. udsendelse	209.415,53
Andre tryksager	8.375,00
Diverse	1.887,00
	398.156,82
6 Bibliotek	
Bibliotekarløn	174.408,00
Blade	2.842,36
Bogkøb	5.384,00
Administration	42.168,85
Bibliotekssystemer	32.857,13
	257.660,34
7 Klubsted København/Nærum	
Mødeomkostninger	11.226,47
Telefongodtgørelse	900,00
	12.126,47
8 Klubsted Kværkeby	
Lokaleomkostninger	6.000,00
Mødeomkostninger	10.990,51
Telefongodtgørelse	1.200,00
	18.190,51
9 Klubsted Klippinge	
Lokaleomkostninger	6.000,00
Mødeomkostninger	5.828,58
Telefongodtgørelse	1.200,00
	13.028,58
10 Klubsted Egeskov	
Lokaleomkostninger	2.109,50
Mødeomkostninger	3.913,32
Andre omkostninger	4.595,13
Telefongodtgørelse	1.200,00
	11.817,95
11 Klubsted Rødekro	
Lokaleomkostninger (netto)	419,49
Renoveringsudgifter (a conto)	10.000,00
Mødeomkostninger	4.648,22
Telefongodtgørelse	900,00
	15.967,71

12 Klubsted Børkop	
Mødeomkostninger	4.809,60
Telefongodtgørelse	1.200,00
	6.009,60
13 Klubsted Ristrup	
Lokaleomkostninger	11.000,00
Mødeomkostninger	2.765,22
Telefongodtgørelse	1.200,00
	14.965,22
14 Klubsted Spjald	
Lokaleomkostninger	7.200,00
Mødeomkostninger	6.264,75
	13.464,75
15 Klubsted Vesterhede	
Lokaleomkostninger	6.000,00
Mødeomkostninger	1.240,00
Telefongodtgørelser	1.200,00
	8.440,00
16 Udstillinger	
Materiel	27.110,55
Diæter	2.578,55
Lån af Bradford lastbil	466,67
Kørsel	22.246,68
	52.402,45
17 Swift	
Vægtafgift og forsikring	1.398,00
Benzin og olie	462,04
Autotransport	7.117,42
Løbsdeltagelse, transport og rejseomkostninger	9.916,85
	18.894,31
Regulering af hensættelser :	
Hensat til reparation primo	5.007,96
Reparation i 2004	-2.542,87
Hensat til reparation ultimo	2.465,09
18 MKP campingvogn	
Vægtafgift	544,00
Garage	500,00
	1.044,00
19 Administrationsomkostninger	
Generalforsamling	35.280,90
Mødeaktiviteter	35.788,23
Telefon og kontorgodtgørelse bestyrelse	13.500,00
Telefon /fax/internet	14.573,77
Fotokopi	4.340,30
Kontormaskiner	3.125,90
Edb udstyr/programmer	1.128,81
Kontorartikler	15.466,56
Køkkenartikler	2.110,70
Tryksager	27.409,00
Gebyrer	1.915,25
Repræsentation og gaver	10.120,79
Transportgodtgørelser	81.963,29
Inventar mm	11.795,95
	258.519,45
20 Debitor	
Udestående vedrører betaling for 3 annoncer i Veteran Tidende nr. 300, 301 og 302 (2001) indrykket af klubbens <u>daværende kasserer Steffen Frølich</u> for produktet <u>Fuel Star</u> . Beløbet er i samråd mellem revision og bestyrelse afskrevet og modregnet årets annonceindtægt på Veteran Tidende.	
21 Deposita	
Huslejedepositum Nærum	125.000,00
Depositum frankeringsmaskine	1.694,00
	126.694,00



22 Værdipapirer

Obligationer:

7% DLR 43. S. A. 2029	15.970,05
7% DLR 43. S. A. 2032	12.152,59

Investeringsforeningsbeviser:

170 stk. Carnegie Worlwide/Globale aktier	56.015,00
491 stk. Carnegie Worlwide/Danske aktier	76.105,00
	160.242,64

23 Kursbevægelser obligationer

Kursværdi 31/12-03	82.985,28
Udtrukket i 2004	-43.516,88

39.468,40

Kursværdi 31/12-04

-11.345,76

24 Kursbevægelse investeringsfondsbeviser

Kursværdi 31/12-04	132.120,00
Kursværdi 31/12-03	115.836,36

Kursgevinst

16.283,64

25 Hensættelser

Hensat til reparation af Swift (rest af 20.000 kr. hensat i 1995)	2.465,09
Hensat til bygningsfond (hensat i 1994)	50.000,00
Hensat til Medlems- og køretøjsliste (hensat 2003)	100.000,00
	152.465,09

BUDGET FOR 2005

	Udgifter	Indtægter
Indtægter		
Kontingent		2.574.000
Salg af Klubregalier		20.000
Renteindtægter - Bank/giro		38.000
Renteindtægter - Obligationer		2.000
Aktieudbytte		0
Sponsorindtægter		0
Lejeindtægter - lokaler		15.000
Annoncer Veteran Tidende		40.000
Veteran Forsikringsklubben		225.000
Indtægter i alt:		2.914.000
Udgifter		
Veteran Tidende inkl. udsendelse	1.255.000	
Medlemsliste inkl. udsendelse	200.000	
Bibliotek	234.000	
Husleje + el og varme i Nærum	355.000	
Husleje mødesteder	56.200	
Telefongodtgørelse - mødesteder	10.800	
Aktiviteter - mødesteder	60.500	
Arrangementer og generalforsamling	175.000	
Udstillinger	46.000	
Motorhistorisk Samråd	42.500	
Klubkøretøjer	21.200	
Administration	347.000	
Køb af klubregalier	10.000	
Personale	265.600	
	3.078.800	2.914.000
Resultat		-164.800
Hensat til medlemsliste		100.000
Resultat efter hensættelser		-64.800

BUDGET FOR 2006

	Udgifter	Indtægter
Indtægter		
Kontingent		2.623.500
Salg af klubregalier		20.000
Renteindtægter - bank/giro		40.000
Renteindtægter - obligationer		0
Aktieudbytte		0
Sponsorindtægter		0
Lejeindtægter - lokaler		20.000
Annoncer Veteran Tidende		50.000
Veteran Forsikringsklubben		225.000
Indtægter i alt:		2.978.500
Udgifter		
Veteran Tidende inkl. udsendelse	1.320.000	
Medlemsliste inkl. udsendelse	0	
Bibliotek	126.000	
Husleje + el og varme i Nærum	360.000	
Husleje mødesteder	56.200	
Telefongodtgørelse - mødesteder	10.800	
Aktiviteter - mødesteder	60.500	
Arrangementer og generalforsamling	175.000	
Udstillinger	41.000	
Motorhistorisk Samråd	45.500	
Klubkøretøjer	21.200	
Administration	358.500	
Køb af klubregalier	10.000	
Personale	274.200	
	2.858.900	2.978.500
Resultat		119.600
Hensat til medlemsliste		-100.000
Resultat efter hensættelser		19.600



Revisionspåtegning.

Vi har revideret Dansk Veteranbil Klubs regnskab for regnskabsåret 1. januar 2004 til 31. december 2004. Regnskabet omfatter resultatopgørelse og balance samt 25 noter.

Regnskabet udviser efter vor mening et retvisende billede af årets indtægter og udgifter samt af klubbens økonomiske situation pr. den 31. december 2004.

Som revisorer har vi foretaget revisionen ved stikprøvevis at kontrollere grundlaget for og dokumentationen for de i årsregnskabet anførte beløb og øvrige oplysninger på basis af en vurdering af væsentlighed og risiko. Vi har herved fået en begrundet overbevisning om, at årsregnskabet er uden væsentlige fejl og mangler.

Efter vor opfattelse indeholder regnskabet de oplysninger, som bør komme til medlemmernes kendskab.

Vi har ikke fundet anledning til at fremsætte forbehold, men vi vil anbefale bestyrelsen at overveje, om detaljeringsgraden i fremtiden evt. kan reduceres med henblik på at opnå større overskuelighed, om det for mange år siden hensatte beløb til bygningsfond evt. bør foreslås anvendt til andet formål i lyset af foreningens nuværende lokaleforhold, samt om en del af aftaleindskuddet evt. kan placeres mere fordelagtigt.

16-01-05

Dorte Stadil

Svend Carstensen

KANDIDATER TIL BESTYRELSESVALGET



John Andersen

Jeg kommer fra Fredericia og hører til den gruppe, som mødes i Børkop Vandmølle. Mine vogne er en '35 Morgan og 2 åbne Singere fra '33 og '34. Jeg har været i DVK i 10 år. For mig og mine venner skulle DVK gerne være et fristed, hvor vi kan mødes, diskutere biler og køre løb. Vi holder af det kammeratlige

samvær og synes godt at klubben kan give noget bedre støtte til medlemmerne.

Jeg stiller op til bestyrelsen, fordi jeg gerne vil skabe en bedre balance mellem øst og vest. I klubbladet hører vi næsten udelukkende om de nye klublokaler med bibliotek udenfor København. Det er selvfølgelig vigtigt at samle alt det, som doneres, men klubben består af andet end det. Der er f.eks. alle mødestederne. De burde have mere støtte til aktiviteter, som sikrer at medlemmerne fortsat vil komme der. DVK burde også gøre en indsats for at få et nyt mødested i Nordjylland. Derudover er der gode medlemmer, som hver sæson laver løb til glæde for os andre. De burde også have bedre støtte. Selv har jeg deltaget i mange løb og var med til at opstille klubbens stand på Fredericia messen. Det meste af udstyret er opmagasinert hos mig.

Jeg skal ikke flytte bjerge eller bygge mausolæer. Jeg vil derimod gerne sikre at medlemmerne får noget for deres

kontingent, så pengene kommer medlemmerne til gode. DVK skal være et rart sted at komme, og der skal være en god tone mellem medlemmer og bestyrelse – også i bladet. Det er der, vi skal sikre de næste 50 år.



Annelise Gustafsson

Opstiller til bestyrelsen for vest.

De fleste medlemmer her på Fyn kender mig som arrangør af Herregårdsturen og Lillebæltsløbet, som jeg og min mand, Jørgen, har stået for i de sidste 4 år.

Vi har det hyggeligt og får givet deltagerne mange gode oplevelser, som gør at

løbene bliver overtegnet allerede kort efter annonceringen. Derudover har vi og vores familie fået mange gode bekendtskaber ved at deltage i løb i hele Danmark, lige fra Bornholm til Sønderjylland. Det sker i vores Plymouth, Vauxhall eller snart i vores Riley, som vi har restaureret fra ende til anden. Indtræk og kaleche står jeg for.

Bilerne var udstillet på DVK's stand i Fredericia sidste år.

Hvis jeg bliver bestyrelsesmedlem, vil jeg arbejde for, at vi får blandet regionerne mere og tilgodeset **medlemsstederne**. Der skal ydes mere til de medlemmer, der vil stille op og arrangere løb og de mødestedsledere, som lægger hus til.



Samtidig skal vi forenkle bestyrelsesarbejdet, så det bliver mere medlemmernes klub end bestyrelsens. Kort sagt skal vi give gode oplevelser til medlemmerne og have et minimum af restriktioner.



Erik Mieth

64 år og har et langt liv i bilbranchen bag mig: mekaniker, værkfører, driftsleder, serviceinspektør hos Ford Motor Co., kørsels- og materielchef NESA, servicechef Scania Danmark, bilchef først hos KTAS og efter sammenslutningen af teleselskaberne i TDC.

Desuden medlem af mange nationale og internationale udvalg vedr. biler og færdsel, f.eks. IRU, Den Danske Vedligeholdelsesforening, Trafikministeriets Risk Managements udvalg, konsulent for arbejdsgiverne Danske Vognmænd, skrevet prøvekørsler af lastbiler m.m.

Det seneste ¾ år har jeg været kommitteret DVK's bestyrelse som sekretær, efter at den tidligere sekretær trådte ud af bestyrelsesarbejdet. Det arbejde har jeg påtaget mig fordi jeg gerne vil gøre et stykke arbejde for klubben, da hobbyen med veteranbiler altid har været en stor interesse, og nu da jeg er gået på efterløn har jeg også tiden.

Da jeg startede med sekretæropgaven indførtes rubrikken "Fra bestyrelsen" i Veteran Tidende for at informere medlemmerne bedre om, hvad bestyrelsen aktuelt arbejder med. Ved at være kommitteret bestyrelsen har jeg opnået et godt kendskab til bestyrelsens arbejde.

Endvidere deltager jeg i bilmuseets kustodekorps.

Jeg ønsker at medvirke til at styrke et godt samarbejde mellem medlemmer og bestyrelse, samt mellem DVK og myndighederne, og jeg vil arbejde for at veteranbilfolket får de bedst mulige betingelser for at drive en spændende hobby.



Kristian Nørgård Gravesen

Jeg er 56 år og uddannet bygningsssnedker og bor i Fjølstervang ved Herning sammen med min kone, vi har to drenge som begge er flyttet hjemmefra, så derfor er der de senere år blevet mere tid til at dyrke mine interesser som er gamle ting som grammofonplader, grammofoner,

radioer og gamle køretøjer på to og fire hjul.

De seneste år er jeg kommet til møderne i Spjald hos Henning Knudsen, hvor jeg også er med til at tilrettelægge ture og løb samt passe standen på stumpemarkedet i Herning. Derfor har jeg fået lyst og tid til at opstille til bestyrelsen.

Dorte Stadil

Jeg, Dorte Stadil, har været medlem i 10 dejlige år i Dansk Veteranbil Klub. De sidste mange år har aktiviteterne omfattet bl.a. møderne i Nivå og nu Nærum, som altid giver stof til eftertanke, og så veteranløb, bl.a. Danmarksløbet og Sven-

strupløbet, løb som det har været en glæde at stå for, pga. den megen positive opbakning som Allan og jeg har modtaget. Som medpakker af biblioteket, rengøring og samling af jeg ved ikke hvor mange hydremeter i det nye bibliotek, har jeg fået et godt kendskab til hvad vi har på lager, og hvem der giver et nap med når det gælder.

På få år har jeg fået et utroligt netværk af nye venner blandt klubbens mangeårige klubmedlemmer. Dette hyggelige samvær er noget jeg værdsætter og gerne vil videregive. Mine synspunkter er sikkert velkendt for de fleste, fra mine indlæg i Veteran Tidende, og alt andet lige, er det nemmere at få dem igennem indenfor, end at sidde uden for.

DVK er først og fremmest medlemmernes klub, og bestyrelsen redskabet, der i videst muligt omfang skal gennemføre medlemmernes ønsker.

Min interesse for "gamle" biler tager om sig. Jeg føler mig lige så godt tilpas i vores Hupmobile 1924 til Styrkeprøve i det svenske, som i vores Mercedes 190S fra 1950 på danske landeveje, som i Samba bussen som servicevogn til løbene.

Som evt. kommende medlem af bestyrelsen, vil jeg gøre mit til at klubben kommer til at fungere i en åben og positiv ånd, med tiltag til glæde for medlemmerne, og med mere åbenhed mellem bestyrelse og medlemmer, således at vi kan sikre, at DVK består som en hyggelig og positiv ramme om vores alle sammens fælles interesse, nemlig "de gamle køretøjer".



Allan Bach Sørensen

Om end jeg ikke længere kan kalde mig selv ung, hører jeg alligevel til blandt klubbens yngre medlemmer. Trods klubbens mange fortræffeligheder synes jeg, at denne del af medlemmerne kunne blive bedre repræsenteret.

For mig er det vigtigt at klubben er til for medlemmerne, og at den er meget åben overfor den mangfoldighed af forskellige indfaldsvinkler til interessen for gamle køretøjer. Det er lidenskab for de gamle køretøjer, der skal være klubbens livskraft. Klubben skal i bredest mulige forstand understøtte socialt samvær omkring vores fælles interesse; Være en oase hvor ligesindede kan lægge hverdagens problemer og forpligtelser bag sig og mødes omkring køretøjerne. Bestyrelsens arbejde skal være forankret i medlemmernes interesse, og ikke noget som helst andet. Dermed er nærhed mellem bestyrelsen og medlemmerne essentiel – gennemskuelighed i bestyrelsens arbejde er vitalt for at opretholde medlemmernes tillid. Klubben og dermed bestyrelsesarbejdet, skal drives som et interessefællesskab, ikke som en virksomhed.

Om mig selv kan jeg kort sige, at jeg er 39 år, uddannet økonom fra Århus Universitet same Exe. MBA i Ledelse og arbejder hos A.P. Møller. Min interesse for historiske køretøjer går fra førkrigsbiler til historisk motorsport. Jeg både skruer selv og kører selv. Mit ældste køretøj er en Dodge Brothers fra 1917, mit nyeste er en Mallock Formel Ford fra 1969.



Forslag til Generalforsamling i DVK 12. marts 2005

Forslag vedr. Regler for løb, sektioner og registre i Dansk Veteranbil Klub.

Vedr. løb:

1. Bestyrelsen skal som lovet i februar 2004 afholde endnu et møde for løbsledere til forenkling af reglerne for "Tilskud til løb og arrangementer"
2. Standardtilskuddet til løb sættes op til min. kr. 3.000.

Vedr. sektioner og registre:

1. Bestyrelsen skal indkalde til et møde for ledere af sektioner og registre til forenkling af "Regler for sektioner" og "Regler for mærkeregistre".
2. Der udbetales et standardtilskud på f.eks. kr. 3.000 til alle aktive sektioner og registre.
3. Opfylder en sektion eller et register reglerne, bør optagelse være en ren formalitet.

Begrundelse:

Det skal være en glæde og fornøjelse for både klubbens medlemmer og aktive at stå for aktiviteter i Dansk Veteranbil Klub. Og det kan da ikke være rigtigt, at man skal have en højere uddannelse for at opfylde bestyrelsens indviklede regler.

Vedr. løb:

På trods af et løfte om revision på løbslederseminaret i februar 2004, findes de ureviderede løbsregler nu i bestyrelsens nyligt omdelte organisationshåndbog.

Løbsreglerne består af 4 tætskrevne sider svært forståeligt kommissærprog.

Standardtilskuddet er sat ned af den nuværende bestyrelse, før var det kr. 3.000.

Vedr. sektioner og registre:

Reglerne for sektioner og registre er på hver 2 sider med komplicerede paragraffer.

Resultatet er:

1. at der næppe er en sektion eller et register som opfylder alle reglerne.
2. at en ansøgning om optagelse af et register i DVK for tiden tager mindst 3 måneder, f.eks. har bestyrelsen ikke svaret på en ansøgning fra oktober 2004.

En enkel positiv formulering kan let stå på en ½ side og vil dermed være meget lettere at administrere.

Et standardtilskud vil være af stor betydning for at opretholde spændende aktiviteter i klubbens sektioner og registre.

Med venlig hilsen
Claude Teisen-Simony
29. januar 2005

Der er kommet to forslag til generalforsamlingen fra Kaj Dyring Larsen med henvisning til vedtægternes §7 og dateret 7. januar, altså før bestyrelsen selv reviderede reglerne for brug af lokalerne i Nærum og organisationsbogens formulering om Veteran Tidende:

Det første:

For at få størst mulig brug af vore to klublokaler i Nærum, skal bestyrelsen administrere brugen efter følgende retningslinjer:

Så længe vore klublokaler i Nærum er ledige, er der ingen begrænsninger for afholdelse af klubaktiviteter for klubbens medlemmer.

Aktiviteterne skal passende kunne finde sted i klublokalerne.

Kun når det er formålstjenligt, skal aktiviteterne annonceres i Veteran Tidende.

Når klublokalerne ikke er optaget af klubaktiviteter, kan lokalerne udlejes, når udlejningen ikke strider mod stedets ånd.

Det andet:

Da Veteran Tidende ikke udelukkende er et meget flot motormagasin, men også et medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub, skal der i Veteran Tidende være plads til en fri medlemsdebat.

Nyt fra biblioteket

Dette nummer af Veteran Tidende indeholder en søgevejledning og en emneopdeling til bibliotekssystemet. Hensigten med disse er at hjælpe medlemmer der ikke har så stor erfaring med edb.

Vejledningen indeholder først en beskrivelse af hvordan du kommer til søgesiden og så hvordan de forskellige funktioner på søgesiden anvendes.

Emneopdelingen er bibliotekets opstillingsystem. Alle bøger og tidsskrifter stilles op i de tilhørende grupper. Som det ses har hver gruppe et nummer og grupperne opstilles i numerisk orden. Hver bog har også et nummer (det er bogens postnummer i databasen) og inden for hver gruppe opstilles bøgerne også i numerisk orden. Dette system skulle det gøre det muligt hurtigt og nemt at finde hvad du skal bruge. Det giver dig også mulighed for at vælge et emne og så gå på opdagelse i biblioteket.

Hvis du stadig er i tvivl, opfordrer bibliotekspersonalet dig til at komme til biblioteksaftenerne, hvor du kan få yderligere instruktioner. Du er naturligvis også velkommen til at ringe, maile eller komme forbi, i åbningstiden hverdage 10.00-14.00, eller til klubaftenerne.



Så er det tid at søge tilskud til årets arrangementer

Igen i 2005 er der afsat en pulje til brug som tilskud til løb og arrangementer, puljen er som tidligere på 125.000 kr. For at sikre en ligelig fordeling er den delt med 50.000 kr. til henholdsvis Sjælland og Øer, 25.000 kr. til Fyn og Fynske øer samt 50.000 til Jylland.

For at gøre ansøgningsproceduren nemmere har vi fra i år udarbejdet et skema som bruges ved ansøgning om tilskud, skemaet kan rekvireres hos sekretariatet eller hos Ole Poulsen (løbsansvarlig) enten på papir eller som Word-fil. Skemaet kan også hentes på klubbens hjemmeside.

Som tidligere er der fastsat et standardtilskud på 2.000 kr. pr arrangement, et beløb som er tiltænkt at dække omkostninger ved planlægning, afvikling og til køb af evt. præmier.

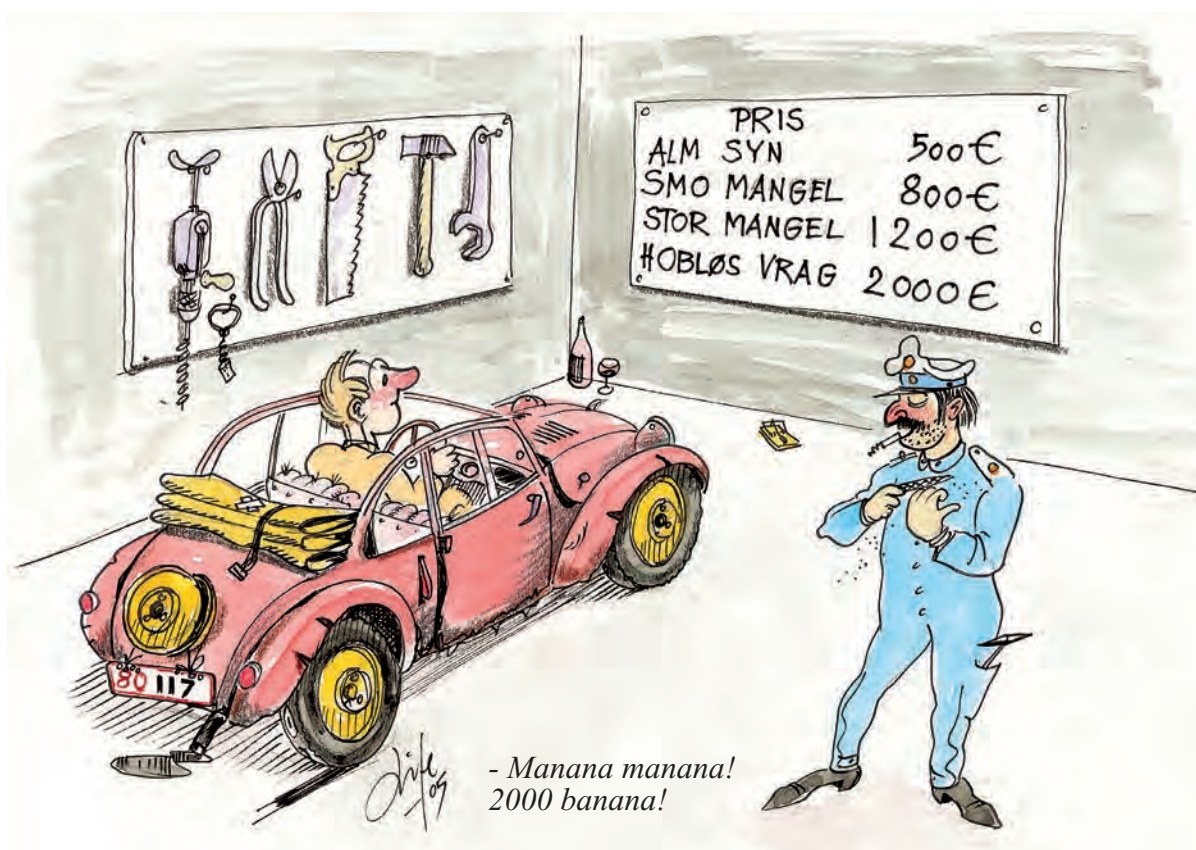
Tilskuddets størrelse er ikke nødvendigvis begrænset til 2.000 kr. pr. arrangement, ønskes et højere tilskud kan ansøgningen vedlægges et budget og en nærmere beskrivelse af arrangementet, som bestyrelsen kan tage stilling ud fra.

Tilskuddene fordeles efter først til mølle princippet og vi håber på i år at kunne finde anvendelse for hele den budgetterede sum.

Mvh
Bestyrelsen



Regeringen har solgt Statens Bilinspektion til spanierne.





Nyt fra bestyrelsen

Det blev et af de lange bestyrelsesmøder lørdag den 22. januar i Nærum, for med en dagsorden på toogtyve punkter var der noget at se til. Held i uheld var det måske, at Førkrigskøreselskabets ledelse meldte afbud, den kunne ikke for nærværende. Bestyrelsen, som siden i sommer forgæves har ført forhandlinger med en repræsentant om samarbejde, havde inviteret ledelsen til over for den samlede bestyrelse at redegøre for hvor knasterne for et samarbejde reelt lå. Bestyrelsen havde forberedt sig til diskussionen og udarbejdet et revideret sæt retningslinier for sektioner, som på en række punkter imødekom Førkrigskøreselskabet. De nye retningslinier blev vedtaget af bestyrelsen og derefter sendt til Førkrigskøreselskabets ledelse til orientering.

Bestyrelsens beretning og bestyrelsens budget for 2005 blev godkendt og bringes andetsteds i bladet sammen med det reviderede regnskab. Valg af dirigent blev diskuteret, idet en kandidat er bragt i forslag af et medlem. Bestyrelsen vil mødes med dirigentemnet for nærmere drøftelse. Det konstateredes at foreløbig fire medlemmer havde meldt deres kandidatur til bestyrelsen foruden de fire, bestyrelsen selv opstiller. Kandidaterne præsenteres andetsteds i bladet. Af deres valgprogram kunne bestyrelsen konkludere at de vil det samme som bestyrelsen, måske med lidt andre ord.

De ændrede regler for anvendelse af lokalerne i Nærum, som er følgen af diskussionen på klubaftenen i Nærum den 6. januar, blev vedtaget. Reglerne findes andetsteds i bladet.

Der nedsattes både et biblioteksudvalg og et museumsudvalg, som skal varetage den overordnede ledelse af de to aktiviteter. Begge udvalg har fagfolk udefra til sikring af kvalitet og kontinuitet i arbejdet. Udvalgenes sammensætning fremgår af beretningen.

Bestyrelsen konstaterede at biblioteket var klar til den første biblioteksaften for medlemmer og kustodegruppen var klar med den første særudstilling, Dansk fremstillede racerbiler, og at mødestederne Ristrup, Børkop og Egeskov havde meldt deres besøg i Nærum senere på foråret i bus.

Efter ansøgning fra Egeskov har bestyrelsen besluttet at udlåne klubbens Swift' til udstilling over sommeren på Egeskov i forbindelse med en mindre hvervekampagne efter nye medlemmer til Dansk Veteranbil Klub. Swift'en kan dog udtages, når klubben skal bruge den. (Egeskov lånte til gengæld DVK Robert Nellemanns Formel 3 racer til særudstillingen. Red.)

Sluttelig godkendtes et forslag til ny folder: *Bliv medlem af Dansk Veteranbil Klub.*

Erik Mieth

Regler for anvendelse og udlejning af lokaler i Nærum.

Lokalerne i Nærum kan anvendes til 1) klubmøder, 2) udlejning til beslægtede klubber og 3) udlejning til erhvervsarrangementer.

1) **Klubmøder** defineres som ethvert arrangement med eller om historiske motorkøretøjer arrangeret af medlemmer for interesserede medlemmer og deres gæster. Mødet skal bekendtgøres i Veteran Tidende eller ved opslag i Nærum senest ved klubmødet før arrangementet. Det arrangerende medlem har det fulde ansvar for at lokalerne anvendes i henhold til gældende regler.

2) **Udlejning til beslægtede klubber** defineres som andre historiske motorkøretøjsklubber, som gerne vil benytte vore lokaler enten i fast lejeaftale eller efter behov. Den arrangerende klub har det fulde ansvar for at lokalerne anvendes i henhold til gældende regler. For faste lejere, f.eks. MG Klubben og Citroënisterne, er lejen kr. 6.000,- pr kalenderår for op til 12 møder. For andre lejere er lejen for tiden kr. 750,- pr gang. Adgang til museum mod gældende entre. Rundvisning kr. 800 eller minimum 20 deltagere. Faktureres fra Dansk Veteranbil Klub.

3) **Udlejning til andre arrangementer i stedets ånd** kan omfatte såvel Dansk Veteranbil Klubs lokaler som hele museet.

Lejen for klubmedlemmer til personligt brug er kr. 2.500,-, som faktureres fra Dansk Veteranbil Klub.

Leje til erhvervsarrangementer er kr. 5.000,- med tillæg af moms faktureres fra E. Sommer A/S og indgår på fælleskonto hos E. Sommer A/S for disponering af Dansk Veteranbil Klub og Sommers Fond efter nærmere aftale.

Adgang til museet mod gældende entre.

Rundvisning kr. 800 eller minimum 20 deltagere.

Generelt:

- For reservation gælder først-til-mølle princippet.
- Gældende husordenen skal respekteres.
- Lokaler og køkken skal afleveres i orden og fuldstændigt ryddet for tallerkener, service m.v., opvasket og sat på plads senest dagen efter kl. 12:00. I modsat fald debiteres for oprydning og rengøring efter regning, minimum kr. 250,- med tillæg af moms.
- Eventuelle omkostninger i forbindelse med åbning og lukning, herunder fejlalarm, debiteres efter regning.



Farvel til redaktørkollega

Efter næsten 24 år på posten takker Jan Ströman af som redaktør af vor svenske søsterklub Automobilhistoriska Klubbens fine tidsskrift Autohistorica.

Og det gør han overraskende med forsidebillede og en stor artikel om den specialbyggede

Buick 1932 med strømlinje-karosseri, der blev bygget hos GM i København.

Med anvendelse af originale fotografier, lånt af et DVK-medlem, havde vi selv en artikel om bilen i Bilhistorisk Tidsskrift nr.

69 i 1981. Da vi for nogen tid siden bad om at måtte låne billederne igen til brug i Veteran Tidende ville vedkommende medlem ikke vedkende sig nogensinde at have haft dem, og vi måtte reproducere efter det gamle Bilhistorisk Tidsskrift.

Så meget mere overraskende er det at Autohistorica tydeligt nok har haft originale fotografier til rådighed. Og det er der en god forklaring på. Jan Ströman har dem fra det fine svenske karrosserifirma Nordbergs arkiv. I gamle dage var det helt almindeligt at karrosserimagerne gjorde indgående studier af konkurrenternes frembringelser.

Ströman har flere originale betragtninger om Buick'en og dens delvise strømlinjeform og nævner, hvad vi ikke har

Tack för mig

Detta nummer av Autohistorica är det sista med mig som redaktör. 1980, då Björn-Eric Lindh efter 14 år som Autohistorica-redaktör sökte en efterträdare, erbjöd jag mig att ta över redaktörskapet under ett år. I stället kom det att bli nästan 24 år, så nu tycker jag att det är det dags att sluta. Men kanske kommer jag att bidra med en och annan artikel även i fortsättningen.

Jan Ströman



vidst, at det tyske tidsskrift Motor i 1932 bragte billeder af den, hvor det blev påvist at flere enkeltheder direkte modarbejdede den tilstræbte, eller påståede, strømlinjeform. Således fritstående forlygter og reservehjul, afviservinger og nummerplader.

I modsætning til Veteran Tidende fremstår Autohistorica fremdeles uden farvetryk, men ofte med imponerende billedmateriale, som kan gengives i meget stor størrelse fordi bladet er i vandret A4 format.

I en lille afskedshilsen får vi et trøstens ord fra Jan Ströman: Han vil ikke udelukke at han også i fremtiden vil bidrage med "en och annan" artikel i Autohistorica.



Nyt fra Veteran Forsikringsklubben

Falckabonnementet udvides til også at gælde i hele oktober måned med virkning fra 1. april 2005.

Medlemmer med forsikring i RUNA der enten har eller tegner Falckabonnement får nu dækning i perioden 1/4 til 31/10, der er som hidtil tale om et abonnement uden selvrisiko der ikke kun gælder i forbindelse med annoncerede løb og træf.

Abonnementet kan tegnes samtidig med forsikring, eller efterfølgende, kontakt klubbens kontor for yderligere oplysninger.

Anstrengelserne har båret frugt.

Motorhistorisk Samråd (MhS) har fået svar på sin henvendelse til diverse ministerier fra begyndelsen af 2003, med en række forslag til regelforenkling. Hovedtemaet i disse forslag var at ændre en del regler sådan at de kom til at gælde når køretøjet blev 35 år.

Færdselsstyrelsen har i brev af 20. december meddelt, at man snarest vil ændre følgende regler, så de kan anvendes, når bilen bliver 35 år:

1. Mulighed for registrering til veterankørsel og dermed 8-årige synsperioder. Grænsen

for denne lempelse ligger i øjeblikket fast; 1. januar 1960.

2. Løse prøveskilte kan lejes til lejlighedsvis kørsel af teknisk historiske grunde til godkendt køretøj; også denne grænse er pt. 1. januar 1960.

3. Krav om typegodkendelse af køretøjer over 3.500 kg totalvægt frafalder. Den nuværende grænse er fast 1948.

4. Mulighed for at indregistrere lastbiler til nedsat totalvægt – max. 30% nedsættelse. – Dette er ikke muligt for øjeblikket.

En af årsagerne til den forholdsvis lange behandlingstid er uden tvivl at punkt 1 har været til udtalelse hos EU-kommissionen. Her havde man dog ingen betænkeligheder ved at undtage også nyere køretøjer fra de 2-årige syn, når blot der var knyttet en anvendelsesbegrænsning til undtagelsen. Registrering til veterankørsel kan betragtes som en sådan begrænsning.

Men! - vi vil dog samtidig påpege, at reglen om de 8-årige syn også betyder, at Færdsels-

styrelsen har tillid til at vi selv kan administrere det ansvar, der ligger i at vedligeholde køretøjerne i de 8 år, sådan at de til enhver tid er forsvarlige at køre i. Det betyder naturligvis også at man ubetinget skal overholde de ganske lempelige restriktioner der ligger i at registrere et køretøj til veterankørsel, og ikke falder for fristelsen til at bruge en mere end 35 år gammel bil som dagligt transportmiddel. Det samme gælder naturligvis for anvendelsen af løse prøveskilte, hvor der oven i købet kan blive tale om en meget længere periode mellem syn.

Der kan ikke siges noget helt konkret om, hvornår disse ændringer træder kraft; - Færdselsstyrelsen skriver at de vil blive gennemført »først i det nye år«.

Desværre lykkedes det ikke i denne omgang at få lov til at lave sorte historiske nummerplader med 2 bogstaver, men der arbejdes videre på sagen.

Mere information om disse spændende tiltag, især om hvornår de træder i kraft, vil blive bragt i Samrådets nyhedsbreve (og dermed i Veteran Tidende) og på hjemmesiden www.motorhistorisk.dk



Årsberetning fra Peugeot Sektionen for 2004

Peugeot Sektionen og Peugeot Classic DK har også i 2004 haft et pænt aktivitetsniveau. 3 arrangementer har vi haft større eller mindre aktier i. Samtidig har vi fortsat vores aktiviteter på internet og vi har sparring og samarbejde med Peugeot Classic klubber i udlandet samt udveksling af information, nyhedsbreve og medlemsblade, med franskbil-klubber i vores eget kongerige.

Arrangementer i 2004

I 2004 satsede vi igen på deltagelse på Gavnø og Rindsholm samt vores egen Peugeot Classic Picnic.

Peugeot Classic Picnic

Vores picnic fandt sted i det nordøstligste Sjælland - i Helsingør.

Om det begrænsede deltagerantal skyldtes, at det samtidig var pinse skal jeg lade være usagt, men et faktum er det, at vi i år var en række kendinge: To 403, to 203 cab, en 305 samt en enkelt der deltog i sin nye bil, da klassikeren ikke var i topform.

I samlet flok kørte vi ud på ruten, hvor der skulle svares på kryptiske spørgsmål, inden turen endte ved "Øerne" udenfor Helsingør (og nej - det er ikke rigtige øer).

Inden vi kunne nyde de medbragte fødevarer, tog vi den obligatoriske rundtur og besigtigede de mange køretøjer med både 2 og 4 hjul. Udover 203 cab er der endvidere 204 samt 172 fra 1924 i garagen. Af andre køretøjer kan nævnes Oakland, Messerschmidt kabinescooter, Nimbus kakkelovnsrør og urestaureret Mercedes fra sidst i 30'erne.

Og mens vi andre udvekslede de sædvanlige Peugeot-historier, kunne poderne afprøve noget af det rullende materiel. En hyggelig dag, hvor vejret artede sig rigtig pænt.

Classic Autojumble på Gavnø

Søndag den 20. juni 2004 var der igen Autojumble på Gavnø, og vanen tro var vi igen en trofast skare, som havde taget turen til slotsparken udenfor Næstved.

På Peugeot fronten var vi to 403, en 203 cab, en 404 og en 504 cab. Endvidere havde vi et medlem placeret i nabolaget i sin NSU RO80. Han havde anbragt sig strategisk imellem de 2 NSU fraktioner og som umiddelbar nabo til Peugeot-lejren.

Selv om himlen fra tid til anden åbnede for sluserne, var størstedelen af dagen tør. Og som sædvanlig var det et rigtig hyggeligt arrangement hvor vi fik vendt de forskellige Peugeot historier som vi ikke nåede at drøfte ved vores picnic.

Som jeg også ymtede i fjor, undrer det mig til stadighed, at der ikke er flere der har mod på at deltage i arrangementet på Gavnø. Udover en hyggelig sludder med os andre, er der også god mulighed for at få tiden til at gå uden at kede sig.

Træf på Rindsholm Kro

Sidste søndag i august var der igen oldtimertræf på Rindsholm Kro ved Viborg. Arrangementet finder altid sted sidste søndag i august og der er gratis adgang for alle.



Picnic



Picnic



Gavnø

Der var 4 Peugeot'er, 2 stk 404 cabriolet, en 404 berline og en 504. Det er gratis at deltage, billig middag kun 50.- og mulighed for en hyggelig dag med bilsnak med vennerne.

Aktiviteter i 2005

I 2005 vil vi gentage aktivitetsniveauet fra 2004. Endvidere vil der sandsynligvis blive afholdt en række arrangementer med en af vores franskbil-søsterklubber, men mere om det senere.

Oversigt over løb og arrangementer ajourføres på vores hjemmeside, som hedder [//drive.to/pcdk](http://drive.to/pcdk)

Claus Sonne Linnedal



FIAT - Efterkrigsregisterets Årsberetning for 2004

Jeg har nu i næsten 2 år stået som FIAT - efterkrigsregister-mand på side 2 i Veteran Tidende. I 2003 havde jeg en del henvendelser, men for 2004 er der ikke meget at berette om. Faktisk har jeg vist kun haft 3 henvendelser fra DVK-medlemmer. Én FIAT 500 C fra Sønderjylland og to FIAT 1100 fra henholdsvis Fyn og Midtjylland. De manglede begge div. litteratur og reservedele. Jeg hjalp dem, så godt jeg kunne.

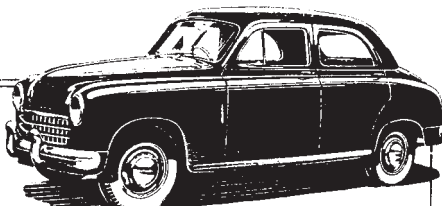
Men til gengæld har jeg vel haft 30 - 40 henvendelser fra ikke DVK-medlemmer. Så det er altså ikke fordi, der ikke sker noget på FIAT-efterkrigs-fronten. Og det spænder vidt. Faktisk tror jeg, jeg har haft henvendelser fra næsten alle efterkrigsmodeller. Dog ikke så meget hækmotormodellerne. De har selv nogle velfungerende klubber. Det er mest modellerne med motoren foran og træk på baghjulene, som f.eks. FIAT 1100, 1500, 124, 125, 131 og 132. Og det er nok også disse modeller, jeg har mest viden om / er mest kendt for. Men også modeller som FIAT 127, 128 og Ritmo er ved at blive eftertragtede modeller. Det er for så vidt de samme ting, der snakkes om: Litteratur, reservedele, tekniske data, gode råd eller bare en hyggesnak. Jeg tror nok, jeg har været heldig at hjælpe nogle på vej. Jeg vil da også hermed opfordre FIAT - efterkrigs-folk til at melde sig ind i DVK.

Jeg vil slutte med et billede af FIAT 1400. Det var jo FIAT's første efterkrigsmodel, som blev præsenteret på Genève-udstillingen i 1950. FIAT 1400 var forud på flere punkter. F.eks. havde den selv bærende karrosseri, 4 trins gearkasse + 2-delt kardan, 12 volts elanlæg, overkvadratisk motor, og ikke mindst overdimensionerede bremses med aluminiumsbremsetromler med køleribber. Et typisk FIAT-kendetegn. Desuden kunne FIAT 1400 fra 1953 fås med dieselmotor. Modellen kommer med visse moderniseringer i 1954 til at hedde FIAT 1400 A. Sidste skud på stammen kommer i 1956 og hedder så FIAT 1400 B, og produktionen af FIAT 1400 slutter i 1958.


Jeg har kendskab til én FIAT 1400 på plader i DK (en B model) og desuden kendskab til 3 - 4 stykker, der står og venter på at blive restaureret. Er der virkelig ikke flere tilbage af denne model i DK? Ifølge optegnelser jeg har erhvervet fra en tidligere direktør for Nordisk FIAT A/S, er der i Danmark totalt solgt ca. 980 stk. FIAT 1400.

Efterfølgeren til FIAT 1400 kom først i 1961, og det var FIAT 1300/1500. Også en spændende konstruktion.

Med venlig hilsen
Kurt Krogh



En fuldendt model med elegante linier



Prøv denne rummelige og økonomiske model inden du bestemmer Dem for køb, og lad den selv overbevise Dem om dens fremragende køreegenskaber og driftssikkerhed. Kan leveres omgående med alm. køretilladelse.
FORLÅNG DEMONSTRATION!

NORDISK FIAT A/S
Griffenfeldsgade 32 - København N. - C. 15367 - 15967

Den oprindelige FIAT 1400 var en ualmindelig vellykket og harmonisk bil. En 6-cylindret version hed 1900.



Også den sjældne cabriolet var fint formgivet.



The 1400 B. The new grille and central fog lamp and two-tone finish are visible body changes.

Med senere pynt på 1400 B, kaldet Venezia, gik stilen tabt.



Førkrigs FIAT Registret

Det er lidt træls at årsberetningen fortrinsvis handler om mig selv, men denne gang kan jeg da også fortælle at Kjeld Schouboe har fået sin 501 1924 touring gennem syn og ud at køre efter blandt andet en koblingsreparation.

Vi har fået lavet nogle sæt ny koblingspinde, så der skulle være rigeligt vores tid ud.

Koblingen er en af de store svagheder ved de gamle FIAT-biler, også fordi pladerne bliver skæve, og dem er der mange af, over 30.

Måske prøver vi også at få en produktion af dem i gang. Rygtevis er der fundet flere 501 rundt i landet, den ene viste sig dog at være et velkendt eksemplar, som skiftede ejer nu i januar. Men så vidt jeg forstår ønsker hverken sælger eller køber at blive nævnt. Ved Store Indvielsesdag i maj deltog hele 3 stk. FIAT fra tredverne. To 508 og en 514, som vi vist ikke har set færdigrestaureret før. Det er en 4-dørs sedan, som tilhører Johnny Weiergang. Men så kommer vi altså til mig selv, og der er dels at fortælle at jeg det meste af året har haft den åbne 501 1923 og den lukkede 502 1925 kørende, men så gik magneten i den åbne i stykker, og den er ikke lavet endnu.

Det er ikke lykkedes at få den 501S sportstouring, jeg fik i efteråret 2003, ud at køre. Den så god ud, men det viste sig at der var en stor sprække i blokken omkring propelakslens, og den kræver en specialvejledning, som forudsætter at motoren bliver taget ud og skilt ad.

I 2004 har jeg overtaget vort afdøde medlem Jan Th. Hoves 6-personers 505B touring, Årgang 1925, første gang indregistreret 1926 og samme ejer indtil Hove fik den i 1962, nemlig en grønthandler på Frederiksberg. Hove fik foretaget nogle reparationer kort efter erhvervelsen og kørte så i mange år med nogle små hjul på vognen land og rige rundt. Omkring 1980 fik bilen en stor kosmetisk omgang, blev lakeret og fik de rigtige hjul på.

Kalechen er fuldstændig mør og jeg er i tvivl om hvorvidt den skal være sort eller lys og forsøger derfor at finde familie til første ejer i håb om at der eksisterer fotografier.

På et tidspunkt er vognen særdeles nydeligt ændret fra tryktank til vacuumtank, og da det er en tidstypisk og velfungerende forandring har jeg ikke tænkt mig at lave om på det.

Men der er en del bøvl med bremserne, og derfor er det endnu ikke lykkedes at få vognen gennem syn. Da det er en B-model har den firehjulsbremser, med stangtræk. Teoretisk skulle baghjulsbremserne være selvudlignende, men den ene side har slet ikke bremset, skønt der er masser af frisk belægning.

Jeg har fået en god kopi af instruktionsbog på engelsk til 505 hos Køster i Randers men savner stærkt et reservedelskatalog. Værkstedsbog findes mig bekendt ikke.

Kjeld og jeg har begge været medlemmer af det engelske FIAT Register i cirka 40 år og er blandt de meget få som har været med så længe. Det udgiver et primitivt nyhedsblad, som består af et større eller mindre antal A4-sider med en hefteklamme i det ene hjørne. Meget af indholdet drejer sig om specielt britiske regelsæt, men bladet er nu hyggeligt endda og behandler også en sjælden gang tekniske spørgsmål. Alle mine gamle numre af FIAT Bulletin er overgået til DVK's bibliotek.

O.E. Riisager



501S sportstouring 1924.



505B 6-personers touring med klapsæder. Årgang 1925.



Johnny Weiergangs 514 1930.



Martin Lund har fundet et godt restaureringsobjekt i en tidlig FIAT 500. Her fotograferet da han mellemlandede i Nærum med en stor gave af fine tidsskrifter til biblioteket.



TRIANGEL i 2004

Der er ikke fundet nogen ukendte Triangel i årets løb, men en del er ved at skifte hjem. 2 stk. brandbiler er leveret tilbage til Randers brandvæsen, hvor de oprindeligt kom fra. Det er Falck der har besluttet at de hørte til der, hvor de også har været det meste af deres liv, indtil Falck overtog brandslukningen i Randers og de to Triangel fulgte med.

Da Århus brandværnsmuseum lukkede blev 10 Triangel hjemløse, men det ser ud til at museet er ved at genopstå i Vestjylland, så vi håber at der bliver plads til at udstille disse fine brandbiler igen.

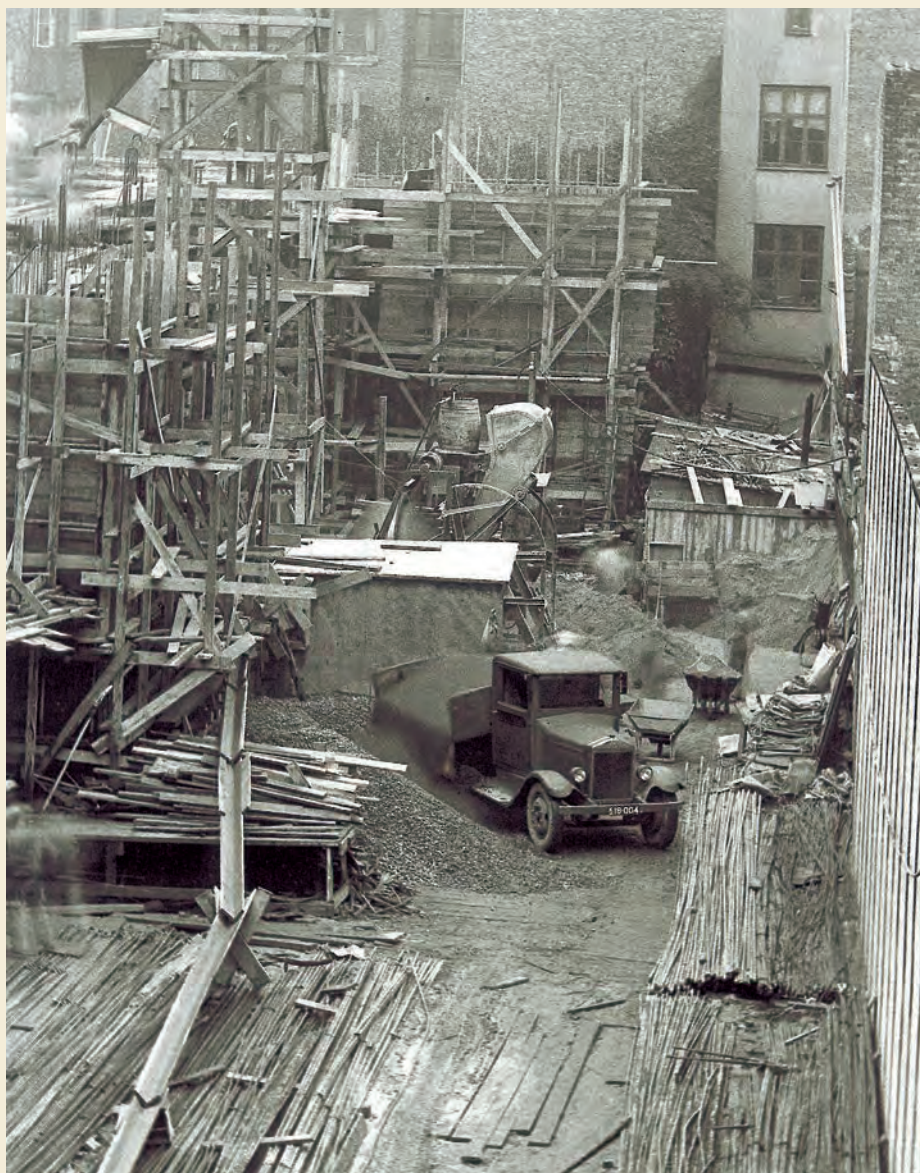
Der er kommet en del nye oplysninger og billeder frem i årets løb. Her kan nævnes en 1924 brandbil fra Herning. Triangel 1939 bus med Bur-Wain motor. Den første Triangel 1937 med dieselmotor. Billede af Roskildes 1925 brandbil og nogle gode billeder af Thistedes 1923 brandbil, da den blev restaureret for ca. 30 år siden.

For nylig var der en auktion i København, hvor der var en masse brochurer til salg. Det var også en lille bunke med 7 forskellige Triangel brochurer. Ingen ukendte.

I årets løb har der været 5-6 henvendelser med efterlysning af fotos af bestemte Triangel, som regel fra tidligere ejers familie.

I sommer var der en annonce i Veteran Tidende, hvor et medlem solgte 3 delvis komplette instrumentborde fra Triangel lastbiler, disse er nu i min samling.

Uffe Mortensen



Billedet er et lille udsnit af et stort, hvor man kan se Marmorkirken i København ganske tæt ved i baggrunden. Det er ikke en nedrivning, men en byggeplads, og fotograferet 21. oktober 1932 (præcis 15 dage før Den Gamle Redaktør blev født).





SS 100



C Type



XK 140 OTS



XK 120 DHC



XK 140 DHC

Fotos: Ole Callesen

JAGUAR I DEN GAMLE KØDBY

Øksnehallen på Halmtorvet i København lagde i hele januar sit storslåede rum til en enestående udstilling af Jaguar-biler. Udstillingen Jaguar Great Car Design var arrangeret af Jaguar Club of Denmark med hjælp fra Jaguar Daimler Heritage Trust i Coventry, importøren Jaguar Danmark A/S og udstillingsvirksomheden Øksnehallen.

De udstillede biler omfattede hele Jaguars historie, fra de første Swallow Sidecar eller Standard Swallow – ingen ved med sikkerhed hvad bogstaverne SS stod for – til de allernyeste.

Udstillingsbilerne var stillet til rådighed af JDHT, medlemmer af Jaguarklubben og Sommers Automobil Museum. Blandt dem fra JDHT var XJ13, hvis racerkarriere endte på en pløjemark i 1966 med fabrikens testkører Norman Dewis bag rattet (den nu aldrende Dewis besøgte udstillingen i København), og XJR 12 LM, som John Nielsen vandt 24-timers løbet i Le Mans med i 1990 efter samlet 12 timer og 51 minutter bag rattet i en nervepirrende dyst med Porsches fabrikshold.



XJR 12LM



XK120 Super Sport



E-Type Series 1, den første som kom til Danmark



E-Type FHC Series 1



S-Type



Oldsmobile 98 Cruise Custom 4-dørs sedan årgang 1941

Tekst og foto: Hans Pedersen

Denne måneds køretøj er kæmpestor, mon det er den største personbil, jeg har skrevet om? Bare navnet på den dejlige bil er langt. Bilen er naturligvis fremstillet i USA – hvor ellers?

Historien om Oldsmobile har været beskrevet indgående de sidste par år, så den udelader vi denne gang.

I stedet tager vi til bilernes land USA og får en beretning om, hvordan et par kammerater kører til Oldsmobileudstilling i netop denne måneds køretøj.

Vi giver ordet til bilens oprindelige, amerikanske ejer, der i et brev som fulgte med bilens papirer beretter om sin – skulle det vise sig – sidste tur i bilen:



1700 miles til Prescott og tilbage igen i min dejlige Oldsmobile 98 fra 1941:

Det var søndag den 18. juni 1997.

Morgenen viste sig klar og flot her i Petaluma, Californien. Den store Oldsmobile var pakket færdig og klar til turen til Prescott, Arizona og ”National Antique Oldsmobile Club” træffet.

Jeg fik tidlig morgenmad bestående af røræg, ristet brød og kaffe. Herefter pakkede jeg vor frokostkurv og trillede stille

ud af min indkørsel på Prince Street mod hovedvej 101 i sydlig retning over San Rafael broen, hvor jeg to timer senere i Modesto hentede min gamle ven på lidt over 50 år, Buck Rey.

Da Buck og jeg var teenagere – før og under 2. verdenskrig – jagtede vi piger sammen. Buck i sin flotte 1934 Pierce Arrow cabriolet coupe, og jeg i min 1933 Packard Victoria cabriolet club coupe.

I dag – et helt livsforløb senere – er vi så på vej til Prescott, Arizona. Vi er måske på det sidste store eventyr sammen.

Vi ankom til Fresno omkring middagstid efter at have kørt sydpå ad hovedvej 99, og vi kørte mod den store bypark, der er beliggende på Olive Avenue øst for hovedvej 99, hvor vi parkerede den store grønne Oldsmobile under et stort





skyggefuldt træ. Vi tog køletasken ud af bilens bagagerum og satte os på en af de ledige bænke og nød vores frokost, alt i medens vi filosoferede over livet og kærligheden.

Det var ved at blive varmt på denne behagelige dovne dag i juni, da vi igen sad i Oldsmobilen og kørte på hovedvej 99 mod syd gennem Bakersfield, derefter mod øst ad hovedvej 58 til Barstow – vor sidste destination den dag, og de reserverede værelser på Holiday Inn på East Main Street.

Næste morgen – mandag – mødte vi under morgenmaden et par fyre, der viste sig at være gymnasielærere og som var i Barstow for at deltage i et seminar. De var også meget interesserede i veteranbiler, og en af fyrene – Pat Quigg – var selv ved at restaurere en 1955 Lincoln Capri.

De skulle naturligvis se vor Oldsmobile, og mange gange måtte vi høre ordene: ”Ihhh” og Næhhh”.

Vi pakkede herefter bilen og var på

hovedvej 40 direkte mod vores endelige destination Prescott, Arizona, hvortil vi ankom til det smukke Prescott Resort ca. klokken 15.30 om eftermiddagen. Hotellet ligger højt placeret på et plateau med udsigt over hele byen. Prescott Resort er virkelig kræse for ganen. De kunne tilbyde indendørs swimming pool og boblebad, hvilket vi straks hoppede i. Vore værelser var standard, god plads, stor seng, køleskab og sågar telefon på badeværelset.

Vi spiste i den vidtstrakte spisesal med enorme panoramavinduer og vestlig udsigt ud over byen og bjergene. Som mørket langsomt sænkede sig og den nedgående sol gav et indtryk af en helt vidunderlig nattehimmel med mange skygger og farver.

Tirsdag var ret rutinepræget for mig. Efter tidlig morgenmad kørte Buck mig ind til byen dialyse-center, hvor jeg kunne slappe af og blive frisket op. Efter tre timers stille grublerier, læsning og en lille lur, hentede Buck mig igen, og

vi kørte til frokost på Prescott Brewery – et af de mange sjove steder i Prescott. De brygger her deres egen øl, og vi fik et glas af ”Prescott Red”. Det var virkelig godt.

Efter frokost kørte vi tilbage til hotellet for at få en lille lur forud for middag på Gurli Street Grill, et andet velrenommeret sted i den indre by. Indretningen var en fryd for øjet, og maden var bare skøn.

Således sluttede vores første hele dag i Prescott.

Næste dag – onsdag – kørte Buck og jeg på opdagelse i området omkring Prescott i vores Oldsmobile eftersom træffet og bilshowet først skulle begynde om torsdagen. Vi kørte ud ad Senator Highway (opkaldt efter Barry Goldwater) mod Goldwater Lake ca. 6 kilometer udenfor Prescott. Turen gik ad en billedskøn bugtet vej gennem en dejlig grøn skov og ud til selve søen. Området kunne tilbyde alle faciliteter såsom parkeringspladser, bænke, små stier og en masse





smukke udsigtspunkter. Sejlture i små både og fiskeri var tilladt, men badning var forbudt.

Ind imellem skete det, at en kano kunne kæntré, hvorefter folk af gode grunde måtte svømme lidt rundt for at komme tilbage i kanoen.

Da vi igen kørte derfra besøgte vi Dairy Queen hotellet, og allerede da vi kørte ind på parkeringspladsen bag hotellet, lagde vi mærke til at en hel del antikke Olds var begyndt at ankomme. Et stort telt var stillet op med overdækning, det var beregnet for stumpemarkedet.

Sikkerhedskontrol skulle begynde næste dag torsdag, den første dag af "National Antique Oldsmobile Club" træffet.

Vi spiste lidt aftensmad i restauranten på Prescott Resort, så lidt tv og gik så ellers på hovedet i seng.

Torsdag morgen var klar og kold, og de gamle biler begyndte nu for alvor at dukke op. Vi så en absolut fantastisk 1937 4-dørs sedan køre ind på en trailer fra Sacramento, Californien, efterfulgt af to meget smukke sorte 1949 sedan, som var parkeret foran pladsen meget af tiden til udstilling og beundring for alle.

Det var dialysetid for mig igen, og Buck kørte mig til R & R centret. Efter at jeg var færdig med min opfriskning ca. kl. 14.30, hentede Buck mig, og vi prøvede et nyt spisested, som vi var blevet anbefalet: The Prescott Mining Company.

Det var bestemt en oplevelse. Vi sad på en stor lukket terrasse med udsigt til, hvad der forekom at være et vandfald, en tunnel og noget værktøj.

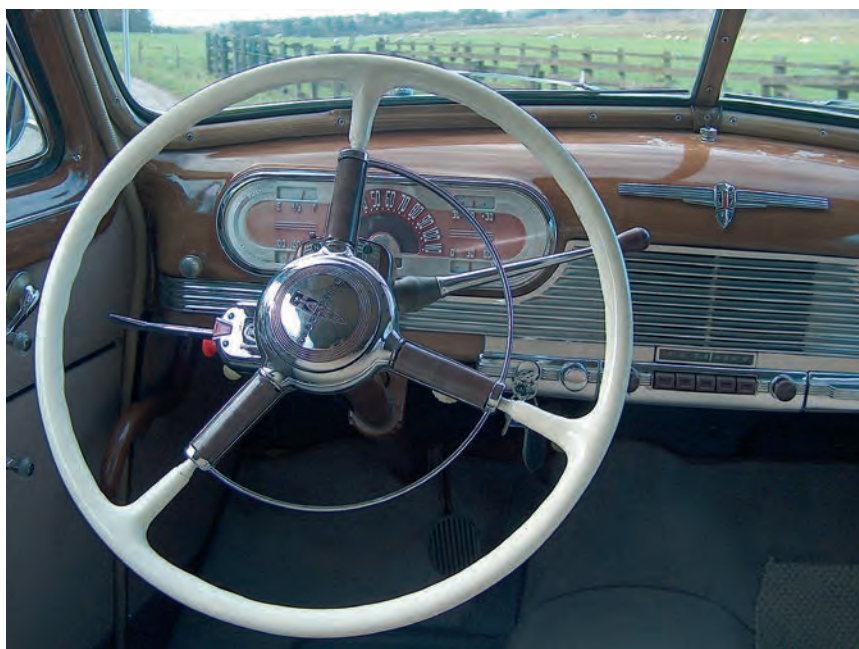
Faktisk skulle det forestille arbejdet i en kobbermine, vandfaldet var en sluse, som bruges under guldgravning. Maden var god og billig og øllet var koldt og forfriskende. Ingen Dairy Queen den dag. Tilbage til Prescott Resort på plateauet til et hurtigt kig på de nu samlede biler på den bagerste parkeringsplads. Der var efterhånden ved at være fyldt godt op med gamle Oldsmobiler på pladsen.

Der var bl.a. en 1917 touring sedan,

en kirsebærrød 4-dørs sedan, en 1931 cabriolet coupe med åbent bagsæde, en virkelig flot 1934 cabriolet coupe med åbent bagsæde, en 1935 sedan, der var kørt dertil hele vejen fra den fjerne østkyst, en smuk, original, urestaureret sort sedan, der var kommet helt fra Palm Desert, Californien, en 1939 sølvgrå sedan, jeg husker ikke helt hvor den kom fra, ja, der var rigtig mange fine biler.

Det var blevet tid til en let middag, en smule tv-kiggeri og så ellers i seng, eftersom fredagen skulle være den store dag med køreturen til Jerome, en gammel kobbermineby, og derefter på en speciel togtur gennem Verde Canyon langs Verde floden.

Fredag morgen begyndte med et forvarsel om varme, da vi samledes på parkeringspladsen – klar til vores helt store dag på tur i omegnen. En flok af os – ca. 17-18 stk. i alt – kørte i en lang række ud ad hovedvej 89A mod Jerome. Vores 1941 Oldsmobile var klemt inde mellem en 1950 Olds og en 1939 Olds. Min gamle ven Harold Sage fra Palms, var med i sin urestaurerede 1942 Olds placeret inde i den lange række af biler, der snoede sig op ad bjerget mod Jerome. Turen tog længere tid end beregnet, og gav os ikke tid til at stoppe op i det historiske Jerome til en bid brød. Vi kørte dog meget langsomt gennem byen, medens vi nød det flotte syn, der lovede store fremtidige muligheder, hvorefter vi ankom til banegården i Cottenwood ca. kl. 10.30.





Vi fik tilladelse til at parkere de gamle biler på stationen lige ved siden af sporet, så personalet på banegården kunne holde øje med vore kære biler, medens vi var ude på togturen.

Togstammen bestod af 6 antikke vogne, der alle var fint restaurerede. Mellem hver vogn var der en åben vogn, der var dækket med et sejl for at beskytte os mod direkte sol. Maskinen var en dieselmotor, som skulle trække af sted med os med en fart på ca. 25 km/t langs den kønne Verde flod, der gik gennem en naturskøn og gold dalstrækning. Floden er ikke stor, men klart og frisk vand flød uden stop, nogle gange smalt – andre gange meget bredere.

Vandet var meget klart, og toget kørte så tæt ved vandkanten, at vi kunne se fiskene i floden og et par gange en blå hejre. Et sted på turen udpegedes et gammelt og rustikt hus for os. Ejendommen var ejet og beboet af en meget gammel mand og hans kone, som bosatte sig på dette sted i begyndelsen af 1920'erne. Vi blev fortalt, at der ingen elektricitet eller kloakering var på stedet, og de skulle hente deres vand fra floden. En vidunderlig og interessant historie. Toget stoppede i landsbyen Perkinsville, på ca. halvvejen af den i alt 45 km lange banestrækning. Jernbanen blev bygget i begyndelsen af århundredet for at sende kobbermalm til markedet i Jerome. Anlægsprisen for banen var dengang ca. 1,5 millioner dollars. Det er i dag en privatejet bane, der blev købt af Santa Fe-banen, da den blev nedlagt for en del år siden.

Turen tilbage til Cottenwood var bare i modsat retning af de nøjagtig samme spor, og på turen tilbage blev vi underholdt af en country og western sanger. God underholdning.

Bilturen tilbage til Prescott forløb uden problemer, og vi ankom ved spisetid om aftenen – varme, udmattede og lykkelige. Buck og jeg fik lidt aftensmad, hvorefter vi tørnede tidligt ind, eftersom næste dag – lørdag – var dagen for det store bilshow i den indre by lige ved siden af byparken på Cortez Street.

Lørdag morgen var meget lummer, og det blev bare endnu varmere som dagen skred frem. Alle de flotte gamle biler på parkeringspladsen var anmodet om at være på plads på Cortez Street i



midtbyen kl. 09.30. Hver af os havde fået tildelt en plads og på det tidspunkt var mere end 70 biler af alle årgange stillet op på rad og række.

Der skulle 2 rækker til for at udstille alle bilerne. Den ældste af alle var en særdeles køredygtig 1902 Curved Dash Olds.

Den gamle Olds tøffede rundt til alles store fornøjelse. Min Oldsmobile 1941 opnåede klasse III, 1940 – 1949. Til festmiddagen samme aften, hvor Buck og jeg ikke deltog, fik min Olds en flot andenplads med en ret flot platte som bevis herfor.

Platten ankom med post nogle dage senere – afsendt af en af mine gode venner, Harold Sage, som også repræsenterede mig under uddelingen. Det gjorde mig til en lykkelig mand. Eftersom det var tid til dialyse igen, kørte Buck mig til centret

og kørte derefter bilen tilbage i tide til bedømmelsen. Buck tog billeder af næsten alle bilerne, således at vi har disse som gode minder. Jeg blev hentet igen kl. 14.30 og vi kørte ud for at få en hurtig frokost og derefter tilbage til hotellet for at pakke bagagen ind i bilen, så vi kunne komme af sted på vores hjemtur til Modesto og Petaluma. Jeg skulle være tilbage søndag aften, så jeg kunne være i god tid til min dialyse mandag eftermiddag. Vi nåede ikke klubbens festmiddag, da vi kørte ca. kl. 16.00.

På det tidspunkt var det meget varmt, selvom vi befandt os i en højde af ca. 5000 fod. Som vi kørte ned mod ørkenen via hovedvej 40 blev det endnu varmere – 115 grader Fahrenheit. I en Oldsmobile fra 1941 var det virkelig en svedetur. Vi holdt ind på en rastepuds på vejen mod Needles for at slappe lidt



af og spise vores medbragte frokost. Vi mødte en dejlig mexicansk/amerikansk familie, som beundrede vores bil og viste os et billede af deres egen gamle bil, som befandt sig hjemme i det sydlige Californien. Det var en 1962 Ford Hardtop med meget rene linier, og bilen var malet kirsebærrød. Dagen syntes aldrig at ende eller blive afkølet. Vi ankom til Barstow ved midnat til det samme Holiday Inn Hotel, hvor vi havde overnattet på turen ud.

Vi tog begge et bad og faldt om på sengen og sov som en sten. Søndag lovede lidt køligere vejr. Vi fik en tidlig stor frokost og var på vejen igen tidligt for at få kørt så mange kilometer som muligt inden det blev alt for varmt. Vi kørte direkte gennem Bakersfield, så til Fresno, hvorefter vi lavede et kort stop i Madera for at købe en smule frokostforsyninger. Derefter var vi på vejen igen.

Da vi kørte ud ad hovedvej 99 kom vi til en rasteplass på højre hånd, hvor vi stoppede op for at spise vores frokost. Vi havde gjort turen temmelig hurtigt, så vi kørte ind i Modesto kl. 15.00 om eftermiddagen, hvor jeg satte Buck af ved hans hjem, og forfriskede mig selv med den tilbudte iste.

Efter at have sagt farvel var jeg på vej tilbage til Petaluma, hvortil jeg ankom kl. 18.00 – varm, udmattet og med et kæmpestort smil på ansigtet.

Sikke en super tur vi havde haft i den gamle Oldsmobile.

Jeg spekulerer nu på, hvad fremtiden vil byde mig og min gamle Oldsmobile fra 1941. Det vil vise sig . . .

Roy Colen kom ikke mere ud at køre i sin elskede Oldsmobile – han gik bort kort tid efter.

Den gamle Oldsmobile blev solgt til Danmark, hvor den nu befinder sig i Randers, efter først at have været i Ålborg.

Og på en dejlig novemberdag i 2004 besøgte jeg bilens nuværende ejer Bruno Sørensen, der havde kørt bilen frem, således at vi kunne køre en tur og tage nogle gode billeder til VT.

Inden denne tur havde jeg læst Roy Colens beretning om turen til Oldsmobiletræffet, så det var lidt mærkeligt at styre den gamle Oldsmobile ud af Randers by, ud i den dejlige natur med

god plads, hvor bilen rigtig kunne vise, hvad den duede til.

For ikke så lang tid siden var det Roy og Buck, der kørte deres livs sidste tur i den gamle Oldsmobile. Dette skete efter et livslangt venskab, og hvor var det godt at de fik lejlighed til denne sidste tur.

Jeg har selv været så heldig at køre rundt i Amerika, og selv om vi denne dag kun kørte omkring ude i omegnen af Randers fornemmede jeg Verde floden og de smukke bjerge ud gennem forruden på den gamle Oldsmobile.

De har garanteret nydt den lange køretur på 2700 km, og havde nok ikke forestillet sig, at bilen skulle ende i Danmark.

Som nævnt i indledningen er bilen stor og dejlig. Sædet foran – ja, jeg vil kalde det en sofa – er yderst komfortabelt, og det samme er sofaen bag. Benplads er der også rigeligt af, og der er endog bag en speciel støtte til ens fødder under forsædet. Alle greb til døre og vinduer er i sig selv små kunstværker.

Bilen har vacuumviskere og varmeapparat som standard samt radio, lighter,

ur og lys i handskerum, lys i bagagerum, loftlys også bagi vognen og endelig røgfårvede ruder hele vejen rundt. Flot udstyr dengang i 1941.

Bruno Sørensen købte bilen i Ålborg og fik den synet den 9. oktober 2003. Der er ikke gjort det mindste ved bilen og den fungerer aldeles tilfredsstillende.

Den 8-cyl. motor spinder som en kattekilling, og automatgearet skifter fint og dejligt. Der er ikke megen støj i bilen, så det er absolut en rigtig luksusvogn, der her stadig efter 6 årtier følger fint med i trafikken.

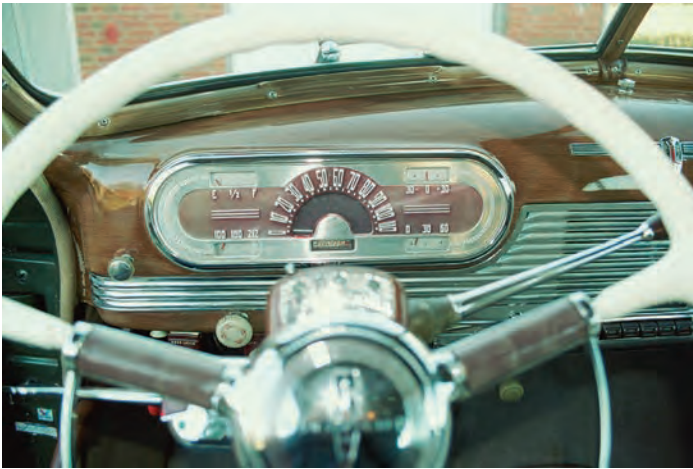
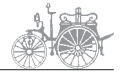
Det er en sælsom oplevelse at køre i sådan en stor vogn med så meget plads såvel foran som bagi.

Sammenlignet med vore moderne biler er pladsen i alle retninger mildest talt overvældende.

Som passager i bagsædet er der langt hen til forsædet, langt hen til instrumentbrættet og endnu længere når man kigger ud over motorhjelm.

En stolt bil fra en stolt tid . . .

Tekniske specifikationer		Til sammenligning: Peugeot 406
Længde	5410 mm	4555 mm
Bredde	1960 mm	1765 mm
Højde	1680 mm	1396 mm
Akselafstand	3175 mm	2700 mm
Sporvidde for og bag	1470 mm/1560 mm	1500 mm
Egenvægt	1700 kg	1325 kg
Motor	8-cyl. vandkølet rækkemotorplaceret foran	
Slagvolumen	4211 ccm	
Boring / slaglængde	82,5 mm / 98,5 mm	
Ydelse	110 hk	
Tophastighed	ca. 160 km/t	
Styretøj	snekke, kuglekreds	
Gearkasse	4-trins automatisk	
Transmission	baghjulstræk	
Bremser	tromlebremser, Duo-servo	
El-anlæg	6 volt	
Dæk	15 x 700	
Pris i 1941	ca. kr. 18.000 (en 4-dørs Ford V8 kostede ca. kr. 9.000,-)	
Produktionsantal i 1941	For denne model ca. 2.300, så den er ret sjælden.	
Dansk importør	General Motors, Kbh. (Der var dog ingen import under besættelsen. Red.)	
Andre modeller	Special, serie 66 og 68 med 6- og 8-cyl. motor, total længde 5181 mm Dynamic, serie 76 og 78 med 6- og 8-cyl. motor, total længde 5360 mm Custom Cruiser, serie 96 og 98, med 6- og 8-cyl. motor, total længde 5410 mm	
Månedens køretøj tilhører den sidste kategori Custom Cruiser, og er således den største og bedst udstyrede af dem alle. Custom Cruiser blev fremstillet i 4 modeller, 4-dørs sedan, 2-dørs club coupe, 2-dørs convertible og 4-dørs phaeton. De øvrige serier blev fremstillet i endnu flere varianter, herunder business coupe, convertible coupe, stationcar m.fl. I alt 12 forskellige modeller i 3 forskellige længder og med alverdens forskelligt udstyr.		
Vi siger tak til Bruno Sørensen for fremvisningen af den store Oldsmobile.		





Biltoget gennem Danmark i 1905

I foråret 1905 blev de tre motororganisationer, Dansk Automobil Klub (senere Kongelig Dansk Automobil Klub), Dansk Motorcycle Klub og Motorindustriforeningen enige om at der måtte gøres et særligt fremstød for at overbevise landbefolkningen om at motorkøretøjet ikke var så slemt endda.

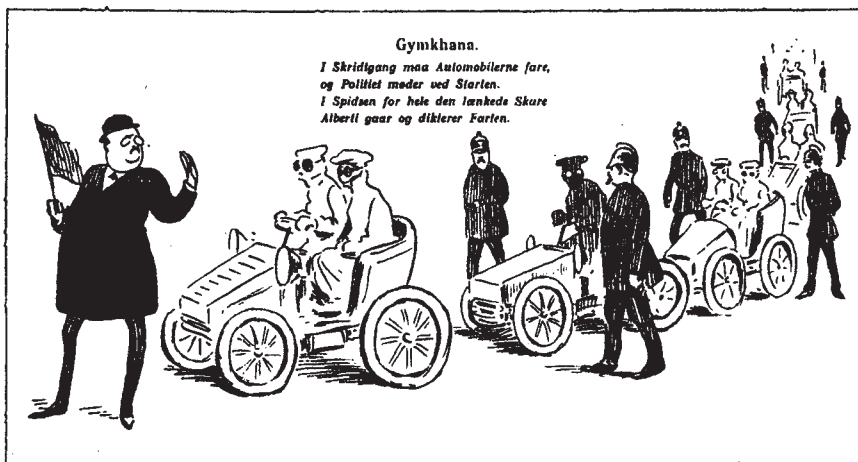
Det blev derfor besluttet at arrangere et billøb i forbindelse med "Nordisk Automobiluge" i slutningen af juni samme år. Løbet skulle gå fra Ålborg til København og det hele skulle afsluttes med et gymkhana på Ordrup Cykelbane (gymkhana = automobillege og motorløb). Løbet blev gennemført og blev det første større billøb afholdt i Danmark. Der deltog 13 automobiler og 2 motorcykler.

I KDAK's 25 års jubilæumsskrift, der blev udgivet i 1926, er løbet omtalt med følgende beskrivelse:

Jyllandsturen i Sommeren 1905 blev det første større Paalidelighedsløb, der blev afholdt herhjemme, og vi skal derfor gøre det saavel som den saakaldte "Uge" til Genstand for en lidt udførligere Omtale.

Først og fremmest blev der nedsat en Række Udvalg af de tre Organisationer som tilrettelagde Sagen. Der var et Dommerudvalg, et Køreudvalg, et Baadudvalg (thi der skulle ogsaa være Motorbaadsløb), et Festudvalg, et Gymkhana Udvalg, et Køreudvalg, et Presseudvalg og et Voldgiftsudvalg – og saa var der ogsaa en Sekretær, det blev Ingeniør Schmitto.

Der blev holdt møder med Pressen, hvor man meddelte denne Hensigten med "Ugen", og som sædvanlig viste den københavnske Presse megen Forstaaelse. "Dannebrog", Justitsministerens Blad, kunde dog ikke dy sig. Da det omtalte Gymkhana'en og benyttede Ordet Automobilleg, tilføjede Bladet, at forsaavidt man ved Leg forstaaer noget ufarligt og adspredende i Modsætning til Automobilsportens farlige Spil med Menneskeliv som Indsats, kan Ordet være rigtigt valgt.



„Dansk Automobilklub“s Gymkhana, Sommeren 1905. „Klods-Hans“s Opfattelse af Kørslen under Politieskorte til Ordrupbanen.

Den 27. Juni startedes Jyllandsløbet i Aalborg. Vognene var sendt derop med Damperen "Cimbria" og foran Banegården holdtes en flot Parade for det undrende Aalborg, inden man begyndte den længste Automobiltur, der endnu er blevet planlagt i Danmark.

Blandt Deltagerne var Tandlæge Boberg, Grosserer Illum, Kammerjunker von der Maase, Ellehammer på Motorcycle, D.A.K.'s Formand Grev Knuth på sin lille røde Clement ("Politiken" skrev bl.a. om Vognen: "Den er et vældigt Monstrum at se til og synes ikke egnet til Promenadekørsel paa Strøget. Var det os, ville vi anskaffe en lille lækker elektrisk Bil og stille denne store Maskine, der ligner et faretruende trafikministerielt Ekstratog, hen i et Skur." Vognen var ikke 3 Meter lang. Forf.). Der var Hofbogtrykker Bagge, Grosserer Holger Hassel, Grosserer T.T. Nissen, Grev Ahlefeldt, Grosserer Wedum, Ingeniør Nyrup fra Landskrona, Brygger Axel Hansen, Glostrup, Fabrikant Fisker (City-Manden der ombyggede det mørke København), Grosserer Carl Johan Janssen, Kandidat Cyril Carmél, Grosserer Paul Christensen, Skibsreder Johnsen, Direktør Rothenborg og mange flere. Af Journalister medfulgte Forfatteren Johs. V. Jensen som "Politiken"s Medarbejder. Alfr. Nervø som Korrespondent for "Verdensspejlet" og K.C. Nielsen for "Vort Land" og "Auto", Dr.

Meincke for den Ferslewske Presse og Greibe for "Berlingske Tidende"

Det var mildest talt frygtindgydende Paaklædninger, man stillede i. Foruden Støvkapper, Slør og Hætter havde man en Slags Maske for Ansigtet; Vindskærm kendtes ikke ret meget dengang, saa man beskyttede Ansigtet ved en Slags Overtræksmaske med Øjenhuller - de saa fæle ud.

Der maatte jo ikke køres mere end højst 30 km. i Timen, saa Løbet maatte inddeles i Etapper. 1. Etappe var Aarhus, 2. Etappe Vejle med et ophold i Horsens, 3. Etappe Odense og 4. Etappe København, og mangfoldige Landboere fik ved denne Lejlighed Vished for, at Motorkøretøjet og andre Kategorier af vejfarende særdeles vel kan færdes samtidig på Vejene.

Der skete dog et Par Uheld, som lykeligtvis ikke fik alvorlige Følger. Noget før Fredericia væltede Skibsreder Johnsen med sin nye Adler-Vogn. Den var aaben, men med Tag, og i et Sving trykkedes Vognen ud i Kurven. Oprettningen skete for brat, saa Overbygningen fik Overbalance. Redaktør K. C. Nielsen, der var med som Passager sammen med Grosserer Illum, fik nogle ret alvorlige Saar, saa han blev bl. a. slemt forskaaet og maatte forbindes paa Sygehuset i Fredericia, medens Grosserer Illum slap saa godt som uden



Skrammer. Skisreder Johnsen's Chauffør syntes til en Begyndelse endog meget farligt tilredt, idet han havde fået klemt Underlivet, og selv erklærede at han vist ikke kunne leve, da, "Tarmene var traadt ud". Det viste sig dog heldigvis, at det kun var de udstaaede Sindsbevægelser, der havde bevirket en naturlig Funktion, og efter at Chaufføren var blevet vasket, kunde han uden Mên fortsætte Turen.

Grosserer Illum indhentede Selskabet i Odense og blev nu anbragt paa Grev Ahlefeldts 24 HK Clement, men ved Ullerslev væltede nu ogsaa dette Automobil, og Journalist Greibe og Grosserer Illum blev noget forslaaede, men kom i øvrigt intet til – Øvelsen gør jo Mesteren, som Grosserer Illum sagde -, dog foretrak han efter dette sidste Uheld at fortsætte Rejsen med Toget.

Den 4. Dags Aften ca. Kl. 9 nåede man uden flere Uheld København, hvor en taalmodig Menneskemængde hyldede de hjemvendte Automobilister, der havde gjort det Kunststykke at køre fra Aalborg til København paa 4 Dage. – Der var fra Klubbens Side truffet meget omfattende Arrangementer; hver Deltager fik således en Bog med Rutekort i Maalestoksforhold 1:200.000, hvor Vejens Stigningsforhold overalt var angivet i Længdeprofil, ligesom Afstanden i km. var nøjagtig angivet for hver lille Landsby.

Hele turen var 454,1 km.

Sådan står der at læse i jubilæumsbogen "Kongelig Dansk Automobil Klubs Historie gennem 25 Aar", en spændende historie i et interessant sprog.

100-året for løbets afvikling vil blive markeret med et mindeløb, der så vidt som det er muligt vil komme til at foregå efter det samme koncept og rute som i 1905 over 4 dage med start i Ålborg onsdag den 29. juni og ankomst i København lørdag den 2. juli. Kun køretøjer fremstillet før 1926 har mulighed for at deltage. Arrangør er Køreselskabet for køretøjer fremstillet før 1940. Nærmere oplysning om arrangementet fås ved henvendelse til Poul Suhr:

Tlf. 7565 7836

e-mail: pouluhr@mail.stofanet.dk



Fra Dansk Automobilklubs Gymkhana i 1905. Ved Lundehuskroen venter paa Overbetjenten, der skal ledsage Automobilerne ud til Ordrupbanen.



Paa Langtur 1905.

Dansk fremstillede *RACERBILER*



CORAMI FF Mk II, Formel Ford, årgang 1973. Konstrueret af Otto Larsen, København. Kørt i løb af Jan T. Petersen. Restaureret af nuværende ejer, Henning Bitsch, 1991-95. "Yderst hurtig, nem at tumle og styrede fantastisk". Motor Kent 1600 GT, 105 hk ved 6.000 omdrejninger. Hewland Mk 9 transmission. Vægt ca. 420 kg.



I bibliotekslokalet foregik udvælgelsen af fotografier til udstillingen. Fra venstre John Øhlers, ejer af den udstillede JALA, Bjarne Balling, som er nyt medlem af kustodekorpset, Kai Madsen, Hans Led, formanden og Jesper Jespersen.

Af Ole Emil Riisager

Fotos: Palle Buus, Ole Emil Riisager, Ole Callesen

Den første særudstilling i samarbejde mellem Dansk Veteranbil Klub og Sommers Automobil Museum åbnede søndag den 23. januar, og det må have overrasket publikum at det var lykkedes at skaffe ikke færre end 7 dansk fremstillede racerbiler frem, plus prototypen til et dansk sportsvognsprojekt. Det var en fantastisk fornemmelse at være helt tæt på disse racervogne, hvoraf de ældste er tæt på tres år gamle.

Fremmødet var stort og begejstringen ligeså, ikke alene kom der mange klubmedlemmer, men også langt flere betalende gæster end der plejer at være på en åbningsdag.

Formanden mindede i en lille velkomsttale om at vi har lovet at få mere liv i museumsdriften for at få forhøjet besøgstallet, og der er nu planlagt flere særudstillinger. Æren for udstillingen med de danske racerbiler tilfalder først og fremmest vores utrættelige biblioteksmand Kai Madsen, selv erfarende bilsportsmand, og DVK's kustodekorps, under naturlig ledelse af Hans Led og nu forøget med Bjarne Balling, sidstnævnte stod især for det skriftlige.

De udlånte biler blev afhentet hos privatpersoner og museer rundt om i landet af Kai Madsen og Hans Led, og foruden selve bilerne bestod udstillingen af skilte og plancher med specifikationer og andre oplysninger og fotografier, som dels kom fra DVK's eget arkiv, dels fra Ewald Rasmussens scrapbog, formidlet af Peter Schmidt Jensen og scannet og printet med velvillig hjælp fra flere klubmedlemmer. Endvidere blev der i åbningstiden vist videoen med Palle Buus' kommenterede filmoptagelser fra Roskilde Ring, og den kunne også købes. Som en særlig lille perle kunne vi for første gang vise en af de løbsplakater, den navnkundige Bugatti-Kaj efterlod os sammen med mange andre rare sager. Den er tegnet af Kaj Nordstrøm, nu for længst afdød, men som vil være velkendt for mange entusiaster som ejer i sin tid af Bugatti, Riley og Talbot Darracq, foruden diverse motorcykler og en trehjuler, han selv lavede.

De der udlåner biler til særudstillingerne får til minde et diplom.



Ganske sensationelt dukkede sidste sommer DKW-specialisten Arne Larsens hjemmebyggede racer op, da den blev købt af Harry Lund og fragtet til Sønderjylland efter mange år i glemsel et sted i Storkøbenhavn. Arne Larsen byggede bilen omkring 1948 i samarbejde med Helmer Gribskjold (læs om ham i Bilhistorisk Tidsskrift nr. 59), efter forbillede af den svenske SWEBE, i den tro at han kunne bruge den i den ny midgetklasse. Imidlertid viste klassen sig at blive med en motorstørrelse på højst 500 cc, så den ellers vellykkede bil satte sig med sin 2-cylindrede DKW-motor mellem to stole, for den kunne heller ikke gøre sig gældende i den større Nordisk Specialvognsklasse, da den opstod. Motoren var tunet med en speciel krumtap og havde separat oliesmøresystem til krumtap og plejlstang. Læs alt om Arne Larsen i en fremragende artikelserie af Arne A. Jørgensen i DKW-klubbens blad Skylleporten nr. 31 og 32 1995-96.

Der var ingen instrumenter i Arne Larsens DKW-racer. Og det har været svært at betjene gearskiftet med paraplyhåndtaget bag rattet.



Robert Nellemanns hjemmebyggede, men særdeles vellykkede og DM-vindende Formel 3 midget Silver Bird, udlånt af Egeskov Veteranmuseum. Som flere af de tidlige danske Formel 3-biler opbygget på grundlag af det mindste standardchassis, der dengang var at opdrive, et førkrigs FIAT 500 med cantilever-affjedring bagtil, og udstyret i hækken med en JAP 500 cc 1-cylindret stødstangsmotor, som brugt i tidens speedwaycykler.





Jesper Hermann har genopbygget Kronsbergers racer fra totalt vrug. Muligvis den eneste overlevende danskbyggede racer fra Nordisk Specialvognsklasse, som den tilfældigt kom til at passe til. Undervognen er et FIAT 508 CL (1100) langt chassis fra før krigen, vist nok købt på en auktion på Beldringe flyveplads over tyske efterladenskaber. Motoren en 2½ liters topventilet, 6-cylindret Opel som brugt i Super Six og Kapitän, men stærkt tunet og forsynet med tre 32 mm Solex karburatorer og en 4-trins ZDF gearkasse. Allerede i Kronsbergers tid skiftede bilen flere gange totalt udseende, det har den også gjort i hænderne på Jesper Hermann, som nu en del gange har kørt vognen i historiske ræs. Læs alt om vognen og om Nordisk Specialvognsklasse i Bilhistorisk Tidsskrift nr. 122. Efter Kronsbergers tid har bilen været indregistreret og har haft talrige ejere, hvoraf en annoncerede den til salg som en FIAT fabriksracer med tophastighed over 200 km/t.



Kustode Jesper Jespersen kunne ikke nære sig for at prøvesidde den røde Alfa Dana Formel 3 midget, konstrueret og bygget i 1958 af Vilhelm Nellemann og Uno Jensen som noget af det sidste i klassen. De fleste dansk byggede Formel 3-vogne blev kun lavet i ét eksemplar, denne Alfa Dana blev der fremstillet i alt 8 af. Den udstillede vogn blev kørt af Ole Kæseler, blandt andet på Roskilde Ring. Nuværende ejer Thorkild Kirk Simonsen. Motoren er stadig en JAP, i dette tilfælde type 4B og med 50 hk ved 6.200 omdrejninger. Vognens vægt ca. 220 kg.

I 1957 lavede Viggo Petersen i samarbejde med Per Grønlykke og kunstmaleren Harald Ingvorsen et særdeles smukt sportsvognskarrosseri, som det var tanken kunne passe til flere forskellige standardchassis. Materialet var glasfiberarmeret polyester, og undervognen på prototypen var den særprægede, franske Dyna Panhard. Forhjulstræk og en 2-cylindret, luftkølet boksermotor på 850 cc. Gad vide om ikke chassiset stammede fra den Dyna varevogn, Viggo Petersen kørte ræs med efter sin debut som kører i en skøn BMW 328. Ejer af prototypen er i dag Peter Falk. Der blev lavet 2 eksemplarer til, det ene med en Lloyd motor i hver ende. Det tredje karrosseri var tiltænkt Formel Ford undervogn, men passede ikke på. Viggo Petersen vil også være kendt af bilfolket som mangeårig indehaver af specialværkstedet Tobu-Værk i Ballerup.



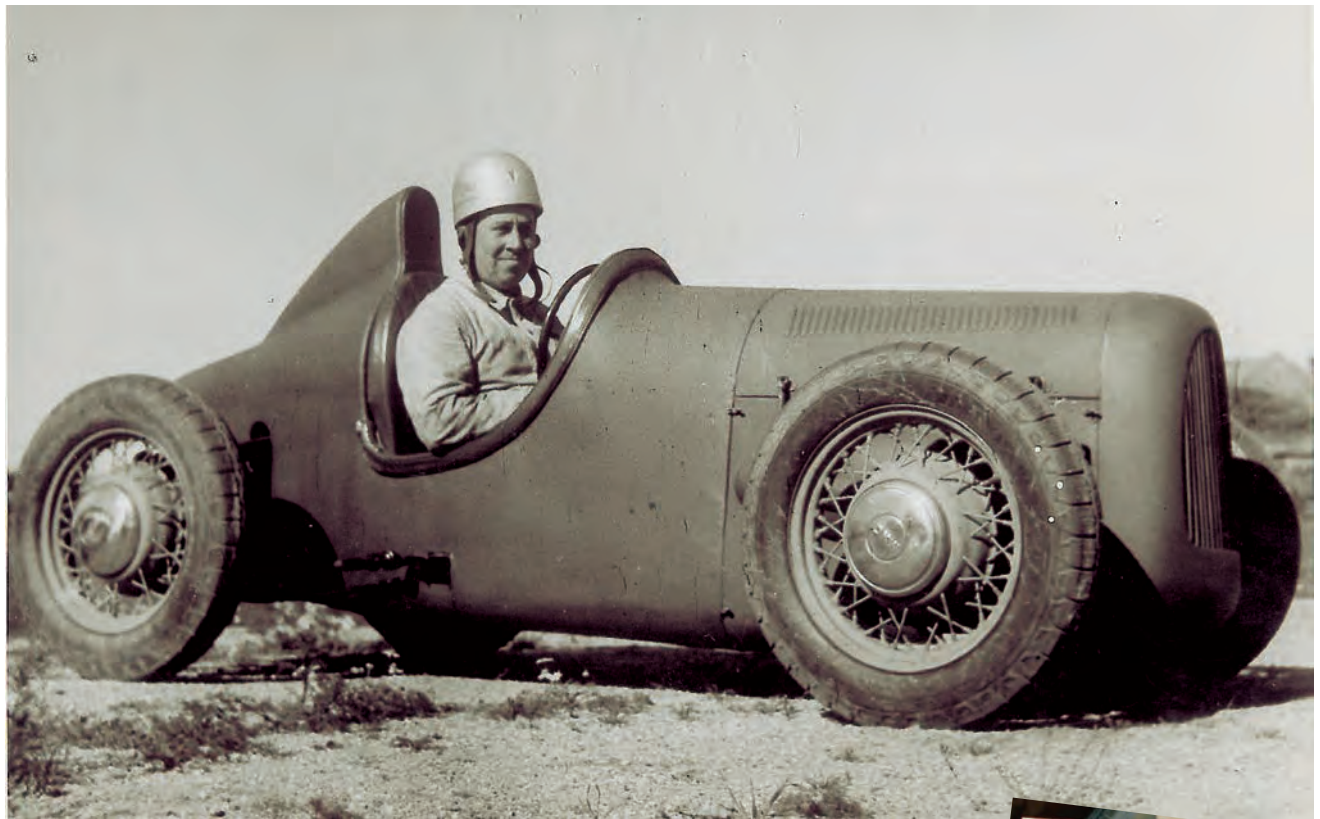
Alfa Dana Formel Junior. Også konstrueret af Vilhelm Nellemann og Uno Jensen og præsenteret i 1959 som den første dansk byggede Formel Junior. Et meget vellykket racerdesign, selv om frontmotor da allerede blev betragtet som en lidt traditionel udformning – centermotorerne var begyndt deres indtog i sporten. Ved debuten på Roskilde Ring var køreegenskaberne ikke tilfredsstillende, og baghjulsophængningen blev ændret. Rørramme, Morris 1000 motor tunet til 90 hk. Vægt under 400 kg. Vognen er udlånt af Danmarks Tekniske Museum i Helsingør.

CORAMI Sport, konstrueret og seriefremstillet af Otto Larsen, København, med FIAT 127 mekanik og med næsten samme akselafstand og sporvidde. 903 cc, 47 hk ved 6.200 omdrejninger. Ejer Bo Fredriksen.

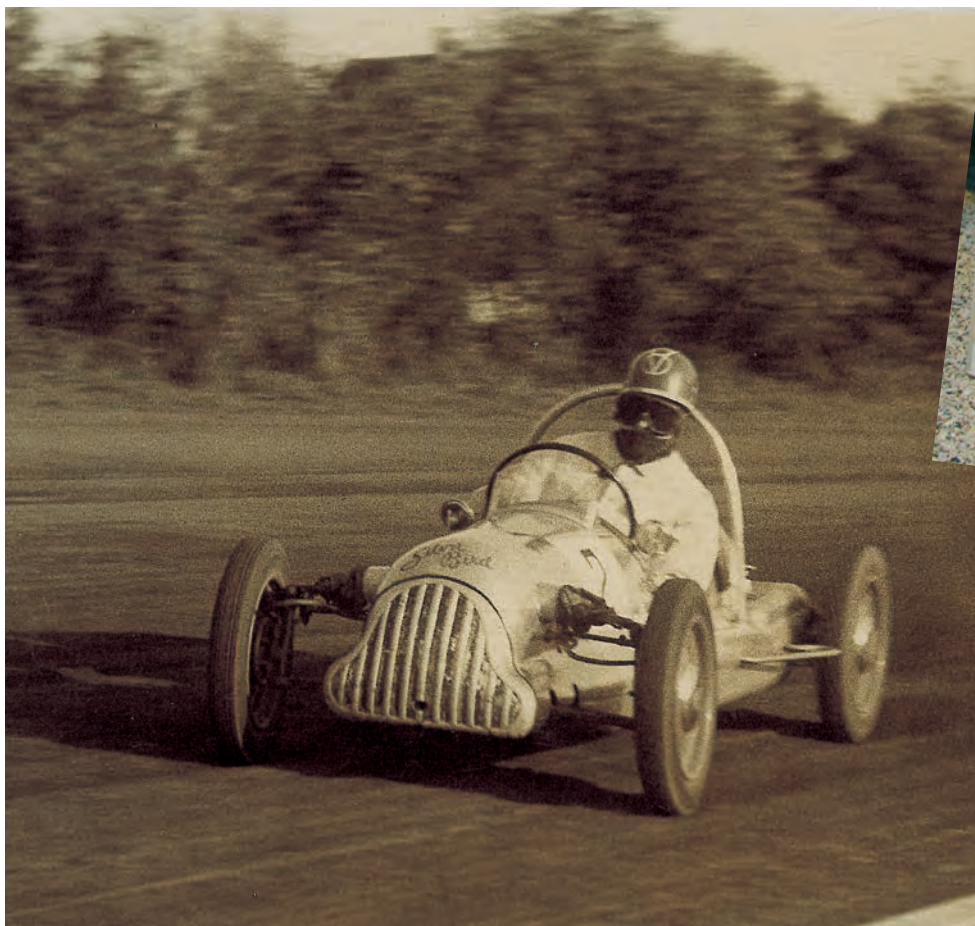


JALA Mk II, formel VEE. Konstrueret af Åge Langthjem, Frederikshavn, og Axel Japp, Silkeborg, i 1966. Der blev fremstillet ikke færre end 20, den udstillede har stelnummer 17 og blev kørt i løb af far og datter, Åge og Ulla Sellerup, sidste gang 12. oktober 1975 på Skovbybanen ved Haderslev, og da i Formel Libre, op til 1.600 cc. Nuværende ejer John Øhlers. Motoren er en tunet udgave af VW type 1 på 1.3 liter og med 54 hk ved 8.000 omdrejninger.

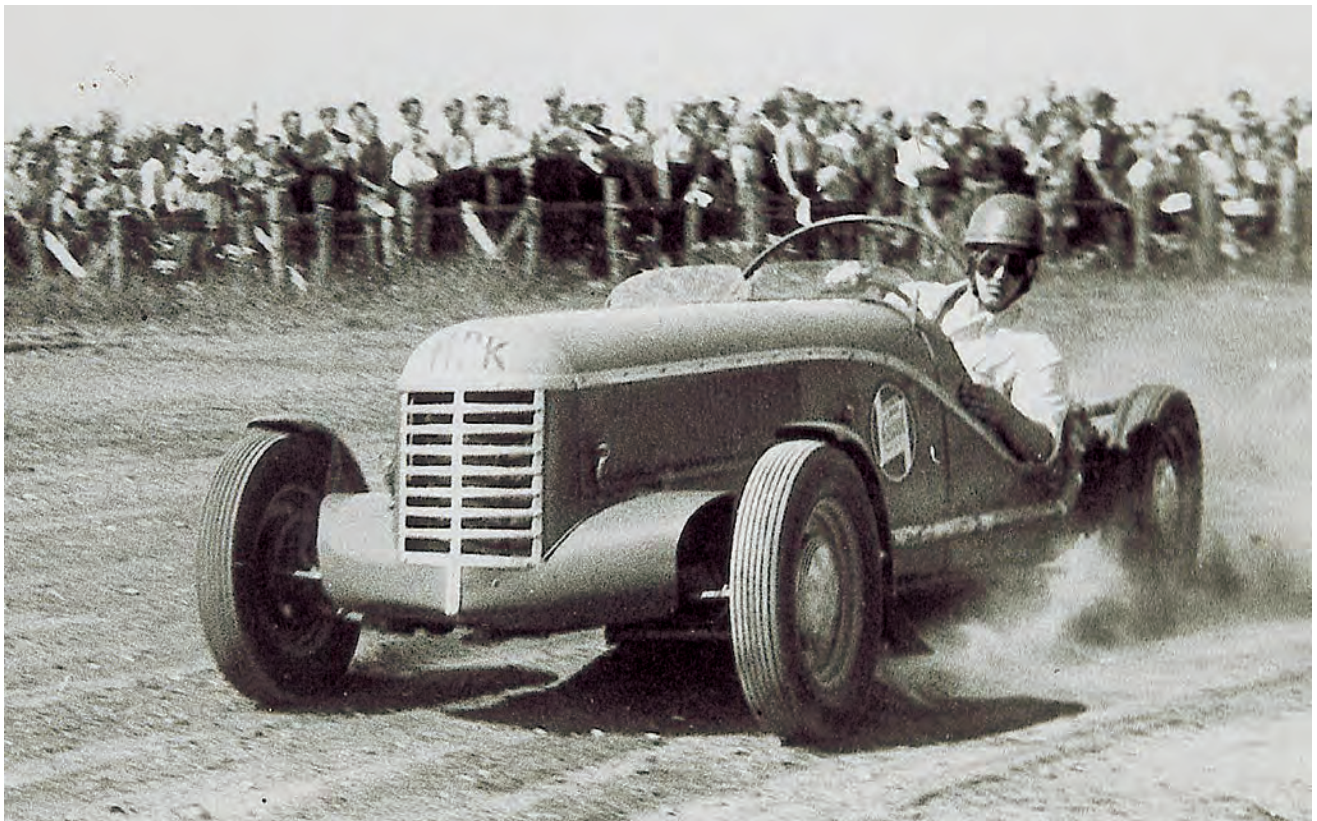




Tre af de udstillede racere i aktion – dengang. Arne Larsens DKW Special, Robert Nellemanns Silver Bird og (næste side) Kronshjergs Special.



Opfordring:
Vi ved at Ernesto Campeotto's fine FIAT 1100 racer står et sted, godt skjult, men har nogen kendskab til flere overlevende dansk byggede racerbiler hører redaktionen meget gerne om det.



NÆSTE SÆRUDSTILLING

De to første særudstillinger har været tilrettelagt sådan at de går hen over månedsskiftet så medlemmerne kan se dem på de ordinære mødeaftener i Nærum. På grund af den succes, der mærkedes på racerudstillingens åbningsdag, blev der gjort forsøg på at forlænge den, det lykkedes desværre ikke, så næste særudstilling åbner som planlagt søndag den 20. februar og bliver "Bilerne fra tv-serien Krøniken". Den tilrettelægges af Svend Dråby og Erik Mieth og foruden på mødeaftenen torsdag den 3. marts er der adgang i den almindelige åbningstid kl. 14 til 17 på søndagene 20. februar, 27. februar og 6. marts. Entre på museet koster kr. 40, dog gratis for medlemmer af DVK (som endda kan risikere at blive tilbudt en forfriskning af de flinke kustoder). Adgang på andre tidspunkter, fx for selskaber, kan mod betaling arrangeres ved henvendelse til Erik Mieth på tlf. 45891335.

Se også på DVK's hjemmeside www.veteranbilklub.dk og klik på Museum og eventuelt Aktuelt.



Hensigt med denne vejledning er at give en indføring i hvordan du bruger Dansk Veteranbil Klubs bibliotekssystem.

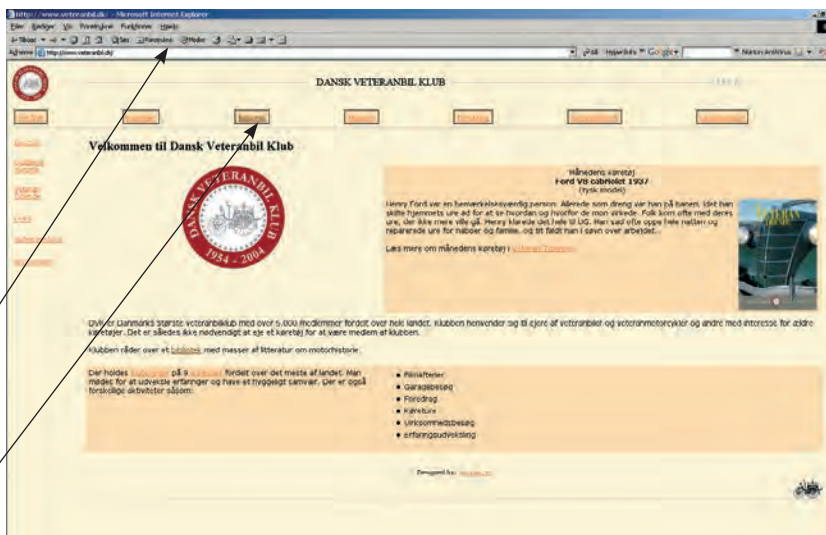
Vejnen til søgesiden

For at kunne søge i bibliotekssystemet skal du have adgang til internettet.

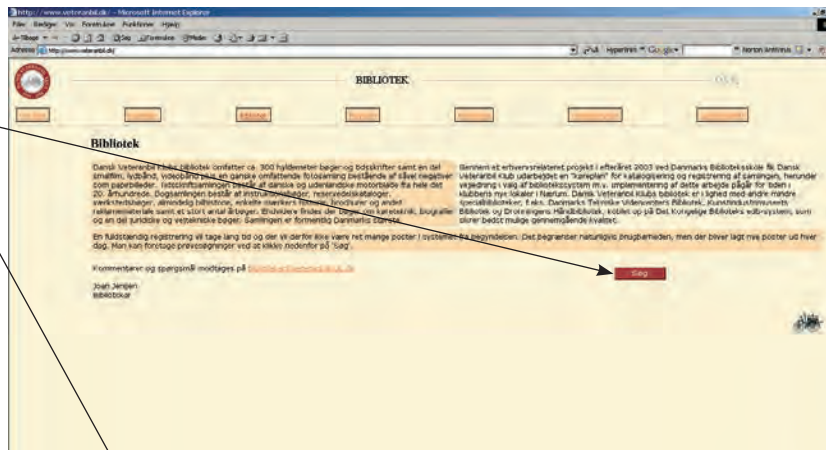
Herfra er der flere muligheder for at komme til bibliotekets søgeside. Her beskrives dog kun muligheden fra Dansk Veteranbil Klubs hjemmeside. Den findes på følgende måde:

I adressefeltet på internetbrowseren skrives adressen til Dansk Veteranbil Klubs hjemmeside: <http://www.veteranbil.dk/>

Øverst på hjemmesiden er der en række knapper "Om DVK", "Kalender", "Bibliotek" og så videre. Her trykkes på biblioteksknappen.



Siden der kommer frem er en kort præsentation af biblioteket. Nederst på denne side er der en "Søg" knap, som bringer bibliotekets søgeside frem.



Søgevejledning

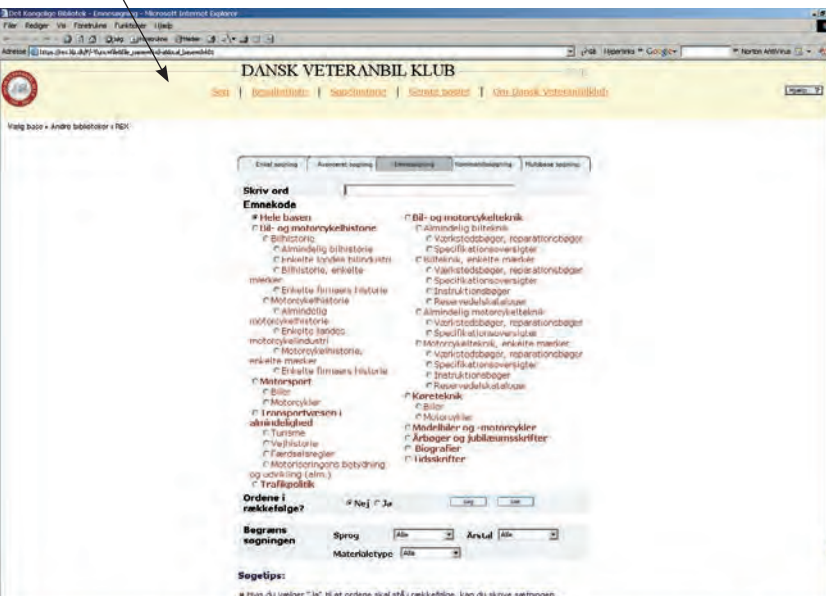
Bibliotekets søgeside er opbygget af fire felter. Et "Skriv ord" felt, et "Emnekode" felt, et "Ordene i rækkefølge?" felt og til sidst et "Begræns søgningen" felt. Felternes funktion forklares enkeltvist.

"Skriv ord" feltet

I dette felt skriver du det eller de ord du er interesseret i, det kan for eksempel være et bilmærke, en bogtitel eller en tidsskrifttitel. I mange tilfælde er det nok kun at skrive et ord, men nogle søgninger vil give for mange poster til, at det er muligt at se alle igennem. I dette tilfælde kan du skrive flere ord.

Eksempel: Du vil vide noget om Ford Anglia, du skriver Ford i "Skriv ord" feltet og trykker søg. Denne søgning giver 163 poster. Derfor prøver du nu at skrive Ford Anglia i "Skriv ord", denne søgning har kun 7 poster.

Andre måder at begrænse søgningen på er ved at kombinere med de efterfølgende felter:



"Emnekode" feltet

I dette felt sætter du prik ved den emnegruppe du ønsker at begrænse søgningen til. Du kan vælge at søge i hele Dansk



Veteranbil Klubs base, eller vælge et emne, eller vælge kun at søge på tidsskrifter.

”Ordene i rækkefølge?” feltet

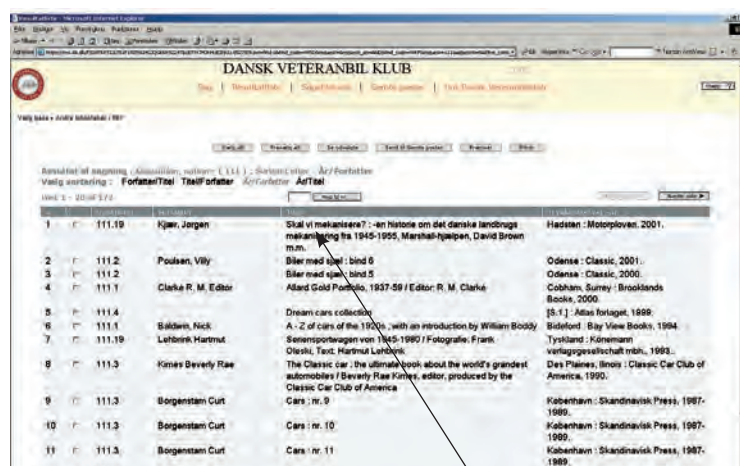
I dette felt kan du vælge ja eller nej. Hvis du vælger »Ja», kan du skrive sætningen Ford Anglia og systemet vil forstå at du kun ønsker poster der indeholder ordet Ford ved siden af ordet Anglia. Hvis du vælger ”Nej” vil systemet finde alle poster hvor begge ord indgår.

”Begræns søgningen” feltet

Dette felt har tre rullegardinsmenuer:

- 1) Sprog, her kan du begrænse søgningen til kun at omfatte for eksempel engelsk.
- 2) Årstal, her kan du begrænse søgningen til kun at omfatte en bestemt periode. Du skal dog være opmærksom på, at det ikke er muligt at datere alt i biblioteket.
- 3) Materialetype, her kan du begrænse søgningen til kun at omfatte for eksempel bøger, tidsskrifter eller cd'er.

Ved at benytte kombinationer af ovenstående felter skulle det gerne lykkes at finde poster der er af interesse. Det første billede efter at du har trykket ”Søg” er en resultatliste. Den indeholder alle de poster der opfylder de kriterier du valgte.



For at se nærmere på en post klikkes på den.

Det billede der nu kommer frem er en resultatpost. Den giver alle relevante oplysninger om bogen/tidsskriftet der er klikket på. Hvis oplysningerne giver dig lyst til at se på bogen/tidsskriftet, er der tre ting du skal notere. Det er titlen og de to øverste linier, henholdsvis ”Opstilling” og ”Systemnummer”. Opstillingsnummeret fortæller hvilken hyld bogen står på og systemnummeret hvor på hylden. Med disse oplysninger skulle det så være muligt at gå på biblioteket og finde bogen.



Emnekode

Bøgerne er opstillet efter emne i følgende orden:

000 Tidsskrifter og klubblade

100 Bil- og motorcykelhistorie

- 110 Bilhistorie
- 111 Almindelig bilhistorie
- 112 Enkelte landes bilindustri
- 113 Bilhistorie, enkelte mærker
- 114 Enkelte firmaers historie
- 120 Motorcykelhistorie
- 121 Almindelig motorcykelhistorie
- 122 Enkelte landes motorcykelindustri
- 123 Motorcykelhistorie, enkelte mærker
- 124 Enkelte firmaers historie

200 Bil- og motorcykelteknik

- 210 Almindelig bilteknik
- 211 Værkstedsbøger, reparationsbøger
- 212 Specifikationsoversigter
- 220 Bilteknik, enkelte mærker
- 221 Værkstedsbøger, reparationshåndbøger
- 222 Specifikationsoversigter
- 223 Instruktionsbøger
- 224 Reservedelskataloger
- 230 Almindelig motorcykelteknik
- 231 Værkstedsbøger, reparationsbøger
- 232 Specifikationsoversigter
- 240 Motorcykelteknik, enkelte mærker
- 241 Værkstedsbøger, reparationshåndbøger
- 242 Specifikationsoversigter
- 243 Instruktionsbøger
- 244 Reservedelskataloger

300 Biografier

400 Motorsport

- 420 Biler
- 420 Motorcykler

500 Køreteknik

- 510 Biler
- 520 Motorcykler

600 Årbøger og jubilæumsskrifter

700 Transportvæsen i almindelighed

- 710 Turisme
- 720 Vejhistorie
- 730 Færdselsregler
- 740 Motoriseringens betydning og udvikling i almindelighed

800 Trafikpolitik

900 Modelbiler og -motorcykler



LÆSERBREVE

Fra Kai Ottosson:

Angående Frausings Artikel i Veteran Tidens Nov. Nr. Side 3: Et godt Sted at mødes, har jeg følgende Kommentarer:

At det er Medlemmer i Københavns-afdelingen, der kommer med Kritik af Forholdene i Nærum, er vel ganske naturligt, da det er dem der benytter Stedet. Omtalen af de andre Afdelingers Tilfredshed med deres Forhold, i Modsætning til vor Afdelings Utilfredshed, er både irrelevant og utidig. Bemærkningen om ”at det heldigvis kun er en lille Gruppe der hele tiden er på” må stå for egen Regning, for jeg kender ikke så få agtværdige Medlemmer, der er temmelig utilfredse med Lokaleforholdene. ”De er ikke særlig hyggelige”, er da så sandt som det er sagt – mig minder de mest om en steril Industrikantine – og ”at Parkeringspladsen er dødssyg” – det passer da også.

At godtage et Lejemål med den nuværende Plads tyder på en manglende Forståelse, hvor vigtig en Del af Klubaktiviteten det er, med en tiltagende Samlingsplads for Medlemmerne og deres gamle Køretøjer. Her udveksles Erfaringer, gode Råd og Vejledninger, og det gøres bedst i kønne Omgivelser og ikke på en Plads, der til Forveksling ligner en ved et Supermarked.

Nu er der da på Mødet i Nærum den 6. Januar lovet Forbedringer af Pladsen. På min Frygt for Vanskeligheder og Pris var Svaret fra Formanden: ”At det næppe var noget større Problem, og at det ikke vilde blive særlig dyrt.” Så nu må jeg håbe at det holder Stik, og at det på Grund af min høje Alder (snart 88) sker i en overskuelig Fremtid, så både jeg og andre utilfredse får Glæde af Forandringen.

Angående Kritik og Utilfredshed er det da sundt at man her i Landet frit kan lufte begge Dele. Alt det både verbalt og skriftligt skal ske på et urbant og sagligt Plan er en Selvfølge. For det verbale har kun den enkelte Ansvar. For det skriftliges Vedkommende må Ansvaret deles mellem den enkelte og ”Deres Ærbødige”, - alias den ”gamle” Redaktør og Sprogrogter Ole Emil. At han i Ytringsfrihedens hellige Navn vil mestre denne vanskelige Opgave er jeg sikker på – og med Diplomati og Menneskeforståelse lykkes det nok at holde Stien ren.

At Uenighed i en Hobbyklub udvikler sig til Uvenskab må ikke ske. Livet er en kort Affære, og skal ikke forspildes med meningsløst Personfnidder. Det er min Erfaring efter et langt og indholdsrigt Liv.

For mig selv håber jeg på – endnu nogle År – at kunne holde Foden på Speederen og Hånden på Gashåndtaget; og for den gamle Klub – med tyk Streg under Klub – ønsker jeg alt godt i Fremtiden.

Fra Henrik Schou-Nielsen

Tonen i klubben

Gennem de seneste par år har der været en del synspunkter og meningsudvekslinger mellem klubbens bestyrelse og medlemmer. Disse fremkommer ved møder, ved generalforsamling og i bladet. Det er der ikke noget usædvanlig i - man kan være enig eller uenig. Det der imidlertid er anken er formen.

Tidligere havde vi en saglig og rimelig dialog, hvor bestyrelse og medlemmer befandt sig på samme plan og udviste den fornødne respekt. Man kom således ikke i unåde i bestyrelsen, hvis man var uenig.

Imidlertid kan ingen være i tvivl om, at der efterhånden blandt klubbens aktive medlemmer florerer mange rygter og fortællinger om bestyrelsens form overfor medlemmerne. Meget kan faktisk læses i bladet. Ingen af os ønsker en bestyrelse, som fremtræder arrogant, irettesættende eller selvforherligende. Københavnerne skal ikke spilles ud mod jyder eller fynboer og vi skal ikke trues med eksklusion eller andre repressalier, hvis vi tillader os at fremhæve andre synspunkter. Der er ikke noget der indgyder respekt, giver tillid eller beforder en god stemning mellem bestyrelse og medlemmer.

Mange har ikke lyst til at stå op og påpege at grænsen er nået. Derfor bliver det ofte op til nogle få gengangere at tilkendegive dette. Når jeg fremfører disse punkter, så er det fordi de fleste af mine venner deler samme opfattelse som jeg, og med snart 30 år i klubben, er der faktisk en del venner.

Resultatet af dette indlæg skulle gerne blive at klubben atter får en positiv dialog, hvor bestyrelse og medlemmer befinder sig på samme niveau, helt i overensstemmelse med klubbens vedtægter som siger ”at forholdet mellem medlemmerne skal præges af en venlig og kammeratlig ånd”. Meningen er jo, at vi vælger en bestyrelse i tillid til, at den varetager vores interesser og sikrer at medlemmernes har en hyggelig og aktiv klub.



Velkommen til nye medlemmer

ForNavn	EfterNavn	Adresse1	PostNr	TelefonNr	Mærke
Gro	Hallingstad	Bakkevej 41	3460 Birkerød	4582 1018	Nimbus
Karen E.	Poulsen	Pogemosevej 10	4990 Saksøbing	2214 8814	
Hans E.	Juhler-Kristoffersen	Grønbækvej 10	2610 Rødovre	3670 8520	Mercedes-Benz
Peter	Grundsoe	Asylgade 8	2800 Kongens Lyngby	4588 1327	MG
Jesper	Popp	Bjerremarksgården 35	4760 Vordingborg	5537 0338	Land Rover
Palle Tveen	Poulsen	Strandvejen 100	4600 Køge	5663 4636	Ford
Keld	Thomsen	Jacob Lindbergsvej 17, 2. tv.	2400 København NV		
Bjørn	Susgaard	Græse Bygade 17 A & B	3600 Frederikssund	2539 1400	Harley Davidson
Steen	Pausbæk	Tuborgvej 131	2900 Hellerup	3940 4868	Mercedes-Benz
Preben P	Ilm	Gambakkevej 17	4684 Holmegaard	5556 1557	Dodge
Jane	Østergaard	Hirsevænget 13	7000 Fredericia	7424 9044	
Kai	Nielsen	Østervang 19 A	4300 Holbæk	5943 9721	Rover
Peter Ø	Skovsted	Arkonagade 22, 3. tv.	1726 København V	2537 4738	Porsche
John	Harthimmer	Ågerupvej 11	4300 Holbæk	5918 1909	Ford
Jan	Vinggaard	Enighedsvej 59	2920 Charlottenlund	3990 0888	Mercedes-Benz
Karsten	Mengel	Krogshøjvej 2	5871 Frørup	6537 1988	
Preben S	Jensen	Bogens Søvej 4	8400 Ebeltoft	2980 2736	
Preben	Lund	Kragebrovej 3	4293 Dianalund	5826 3686	Ford
Per	Holmen	Badensgade 22	2300 København S	3255 6005	FIAT
Philip	Nyholm	Gl. Kongevej 90, 2. tv.	1850 Frederiksberg C	2011 8910	Mercedes-Benz
Ove	Kieme	Havbovej 23	2665 Vallensbæk Strand	4354 5868	Austin
Frank	Nielsen	Skolekrogen 48	3500 Værløse	4448 1019	MG
Axel	Lundstrøm	Spurvevej 14, St. Kongemark	4200 Slagelse	5854 7098	MG
Christian	Nielsen	Lyngerupvej 31	3630 Jægerspris		
Tommy	Dam	Ryegade 65, 2. th.	2100 København Ø	3536 2804	
Henrik	Støvring	Flintemosevej 11	4733 Tappernøje	2248 6100	
Arne	Simonsen	Hørsholmvej 31 - 35	3490 Kvistgård		
Mads	Thyregod	Hammerensgade 6, 2.	1267 København K	3336 0560	
Torben D	Hansen	Plusvej 14	4673 Rødvig Stevns	5650 6610	Austin-Healey
Anders S	Jensen	Pærevangen 7, 1. mf.	2765 Smørum	4465 2644	VW



F. BÜLOW & CO. 125 ÅR

For nogle dage siden fyldte firmaet F. Bülow & Co. 125 år. Vi ønsker tillykke og bringer i næste nummer af Veteran Tidende en artikel om firmaets historie.

Fra DVK's stiftelse og til denne dag er Bülow det eneste firma i bilbranchen, der har været trofast mod os. Den daværende chef, B. Bülow-Jacobsen, var medlem af klubens første bestyrelse, og den nuværende, hans søn Jan, har i tidens løb både givet os adgang til fotografier og andet arkivmateriale, og har ligefrem overladt DVK en stor del af det.

Mogens V. Reimann

Ved jubilæumsreceptionen i Nærum 2. november kunne man ikke undgå at lægge mærke til Mogens Reimanns meget høje skikkelse. I billedreportagen i Veteran Tidendes decembernummer ser man ham i samtale med Tove Neel.

I januar døde Mogens Reimann, i en alder af næsten 92 år.

Han havde været medlem af DVK i mange år, men sås ikke til moderne. Derimod af og til som deltager i løb og andre arrangementer, og så i sin hvide Morris 8E tourer 1939. Den Kurt Christensen vandt Danmarks-mesterskab med omkring 1950. Han havde dog puttet en FIAT 1100 motor i. Kurt Christensen var restauratør i Tivoli og hans vogn var let genkendelig i den københavnske trafik fordi den havde fået sænket kalechen.

Reimann fik lagt en original Morris 8 motor i vognen, så den fremstod i sin oprindelige tekniske skikkelse.

Ved receptionen nævnte jeg for Reimann at vi i mine 18 måneders soldatertid, 1953-54, havde ham som det store skræmmebillede, der fik de fleste af os til at være meget artige soldater. Den gamle herre så noget bestyrtet ud. Sagen var at Reimann fra 1947 var auditor ved skiftende værn, de sidste mange år i Søværnet, hvor han blandt andet var med til at udrede den utilsigtede affyring af et missil fra fregatten Peder Skram ud for Sjællands Odde i 1982.





10-års jubilæumsarrangement BRØNSHØJLØBET 2005 fra Brønshøj Torv til Ballerup Egnsmuseum i Pederstrup 5. juni 2005 kl. 9.00 - 16.00

Det hele startede i Københavns Kulturår 1996, hvor under 10 gamle køretøjer tøffede ud ad landevejene omkring København. De fleste vendte hjem ved egen kraft. En tradition var skabt: Siden har Brønshøj Museum og Ballerup Egnsmuseum arrangeret løbene med flere og flere deltagere fra år til år. I 2004 fuldførte næsten 90 køretøjer fra før 1935 løbet. Løbene er blevet, ikke blot en oplevelse for deltagerne, men en præsentation af de ældste veterankøretøjer for et større og større publikum.

Fra Brønshøj Torv køres i år samlet ad mindre kendte veje ud til Ballerup Egnsmuseum, hvor der er frokost ca. kl. 15.00. På vejen er der opstilling og et mindre traktement hos kai dige bach, Gl. Klausdalsbrovej 480.

Løbets biler og motorcykler skal være *fabrikeret før 1935* - eller prototypen af køretøjet skal være fremstillet før 1935. Vi har i år begrænset deltagerantallet til 75 køretøjer. **Sørg derfor for tilmelding snarest.**

Vi vil meget gerne have din tilmelding hurtigt. For køretøjer betales 100 kr. For deltagere til morgenkaffe og frokost på Ballerup Egnsmuseum i Pederstrup betales 50 kr. pr. person – også for chaufføren.

Beløbet bedes tilsendt med check eller indbetalt på Brønshøjløbets bankkonto: **NORDEA reg.nr. 2149 kontonr. 0106472033** med markering: **"Vedr. Brønshøjløbet - samt anførelse af dit navn og adresse"**.

Evt. tvivlsspørgsmål: ring 38 28 27 22 i dagtimerne, e-mail: lacram@kff.kk.dk og 38 60 24 63 om aftenen.

Alle deltagere vil inden den 26. maj modtage nærmere oplysninger om arrangementerne den 5. juni.

Tilmelding til Brønshøjløbet søndag den 5. juni 2005. For køretøjer fra før 1935.

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr. & by: _____

Telefonnr.: 1 _____ 2 _____ mail: _____

Motorcykel/Bilmærke: _____ Type _____ Årgang _____

Køretøj á 100 kr. 100,00 kr. Send evt. også et billede af køretøjet.

Antal personer á 50 kr. _____ kr.

I alt: _____ **kr.** vedlagt på check: ____ indsat på konto: ____ (sæt kryds)

Tilmeldingsblanketten sendes inden den 12. maj 2005 til Brønshøj Museum, Brønshøjvej 1, 2700 Brønshøj. Tlf.: 38 28 27 22, Fax: 38 28 47 22, E-mail: lacram@kff.kk.dk



Odsherredløbet
23. april 2005

1 år skal vi tage afsked med de tre Odsherred kommuner som indtil nu har hjulpet os til en god start på vore løb.

Program.

Kl. 9⁰⁰ - 10⁰⁰ Mødestedet er ved Frundholm rådhus. Der er kaffe i kantinen kl. 9⁰⁰
Kl. 10⁰⁰ Borgmester Hans Møller Olsen starter løbet. Præsentation af køretøjerne finder sted ved startstedet.

Turen er tilrettelagt sådan at de tre "små" kommuner får besøg af os. Vi afslutter løbet med frokost i Odsherredhallen i Vig.

Deltagelse.

Max. ca. 60 køretøjer. Alle over 25 år.

Betaling.

Startgebyr: 50 kr. pr. køretøj
Deltagergebyr: 125 kr. pr. deltager. Det dækker frokost + 1 glas fadøl, vin eller vand
Børn under 12 år halv pris.

Tilmeldingsfrist

Senest 27. marts 2005

Vi glæder os til at se jer.

Tove og Ole

Tilmelding til Odsherredløbet.
23. april 2005.

Navn: _____ Tlf.nr. _____

Adresse: _____

Post.nr. _____ By: _____

Køretøj: _____ Årgang: _____

Startgebyr: _____ kr.

Deltagere > 125 kr. stk _____ kr.

Børn under 12 år > 62,50 kr. stk. _____ kr.

Ialt: _____ kr.

Kort beskrivelse af køretøjet: _____

Sendes sammen med betaling til:

Ole Ulum, Holsts Have 21, 4500 Nykøbing

Tlf: 59914334



Le Pur Sang des Automobiles

Spændende temadag om Bugatti

Nyt tiltag i Sommers Automobil Museum hvor vi går i dybden med et fascinerende mærke under hyggelige og uformelle omstændigheder.

2. påskedag d. 28/3 i

Sommers Automobil Museum i Nærum.

Program:

- Kl. 11:00: Dørene åbnes
- Kl. 12:00: Foredrag om Bugatti, myten, manden og historien
- Kl. 13:00: Hyggelig fransk inspireret "plate de Jour" med vin eller øl.
- Kl. 14:00: Flere foredrag og gennemgang af udstillede biler.
- Ca. 16:00: Afslutning

Arrangementet giver indblik i Bugattiverden og er sammensat af 4 kendte klubmedlemmer, som gennem mange år har beskæftiget sig med Bugatti – hver på sin måde.

Svend Hauberg
Henrik Schou-Nielsen
Claude Teisen-Simony
Bjarne Bo Andersen

Under foredragene blive der vist billeder, video og originale reservedele. Endvidere gennemgås mindst 3 udstillede biler. Der bliver derfor rig mulighed for at få en god oplevelse.

Alle er velkomne

Pris: 125,- for DVK-medlemmer
Pris: 175,- for ikke-medlemmer
Arrangementet er inkl. frokost, ét glas vin eller en øl og kaffe.
Yderligere drikkevarer kan købes.

Tilmelding:

Senest 15. marts af hensyn til frokost til:
Claus Neble: Tlf: 22 53 55 50, e-mail: claus.neble@privat.dk
Kim Polte: Tlf: 26 13 42 29, e-mail: kimpolte@hotmail.com



KØNG MUSEER

GL. ØBJERGGAARD, BYGADEN 27, KØNG, 4750 LUNDBY

Åbningstider på museet: tirsdag-søndag 11.00 – 16.00.
Tlf./Fax: 55769455 E-mail: koeng_museer@mail.dk

De flotte gamle biler

VETERANBILTRÆF PÅ KØNG MUSEER



Søndag den 22. maj 2005 kl. 11.00 – 16.00
"Biler og MC 25 års grænse"
Ankomst mellem 11.00 – 13.00

Der er ingen tilmelding ALLE er velkommen.

Kl. 13.00 Åbning og velkomsttale.

Kl. 15.30 Præmiering af de flotteste køretøjer.

Der er mulighed for at købe kaffe, kage, lidt frokost, øl, vand og vin. Man er velkommen til selv at tage mad og drikke med.

STUMPEMARKED I HERNING

Lørdag d. 19. Marts 2005

Kl. 8 - 16

Messecentret, Vardevej, Herning

Mød op med eller kom og se alt i reservedele
til Veteranmotorcykler, -biler, - traktorer.

- knallerter, m.v.

Komplette veterankøretøjer
Litteratur, antikviteter, ting og sager.

Med venlig hilsen og på gensyn

DE MIDTJYDSKE VETERANER

Bestilling af studeplads og yderligere oplysninger hos:

Ove Knudsen tlf. 75 347242

Svend Aage Mortensen tlf. 97 151603

Poul Hedegaard tlf. 97 141483

Velkommen igen d.5. november 2005

BILER SÆLGES

Opel Record 1,7 1973, velkørende gammel svend med ratgear, har kørt ca. 30.000 km. fra ny. Forstole er ikke originale. Sælges, giv et bud.

J. Schou, tlf 86377901 bil 40507950 eller send en mail: janschou@post.tele.dk

Ford Granada GL 2,3 1976, 4-dørs. Lyseblå metallic, automatgear, servo, vinyltag. Meget flot. Der er brugt en del penge på den, men skal bruges noget mere for at få den gennem syn. Kører rigtig godt. Jævnt automatgear. Pris kr. 12.500

Maria Køhnke, tlf. 40779980

FIAT Balilla 508 1934. Nylakeret og restaureret (95%) sælges. **Plymouth 1929** komplet til restaurering sælges. **Morris** 1934 ladbil indregistreret, sælges. Pris forhandles.

Bent Mark, tlf. 57804172

Lincoln Continental Convertible

1964. Denne bil er totalt identisk med den bil Præsident Kennedy blev skudt i november 1963. Den er ikke restaureret, men derimod vedligeholdt ud over alle grænser. Bilen har haft 4 ejere siden 1964. Den er sortlakeret med rødt interiør. Bilen er udstyret med en 460 CUI, 7,2 ltr. V8 Motor. Den har kørt ca. 85.000 miles. Af udstyr kan bl.a. nævnes: centrallås, 6 elruder, 6 positions motorsæder, fuldelektronisk convertible top. Bilen har naturligvis kun kørt søndagsture fra april til oktober. Denne bil hører til blandt de sjældne: Lincoln producerede præcis 3.314 stk. Continental i 1964, og præcis 10 procent af dem var convertible. Der er altså kun produceret lidt over 300 biler på verdensplan. Pris i 1964 knap kr. 400.000. Kun seriøse henvendelser. Pris kr. 224.900
Dan Christiansen, tlf. 40725533

Austin A30 1954 til salg. Restaurering er påbegyndt. Mangler at blive samlet + lidt mere, en meget spændende opgave at gå i gang med. Mange ekstra dele

medfølger samt originale papirer. Er til salg pga. dødsfald. Ring til Inger og giv et bud.
tlf. 75 55 13 48.

Fiat 128 1100 1977. Grøn, 2-d., km 188.000. Skal synes, reparation skal foretages i bagtårne samt paneler, ellers pæn stand, kører rigtig godt og økon., inkl. nr. plader. Kontakt mig for fotos. Pris kr. 6.000.

Jens Colsted, tlf. 24242427

Saab 96 De luxe 1962. Charmerende 2-takts, nænsomt renoveret igennem 8 år. Alle nye dele org. Saab lige fra møtrikker til lakering, lys grå. Org. værksteds- og instruktionsbog samt masser af reservedele medfølger. Pava undervogns/hulrums behandlet 4/12-04. Pris kr. 42.000.

Anton Møller, tlf. 22324335

Volvo 444 1958, sorte plader RA. 34577. Original lak blå, aldrig svejset, km. 94.000. Skal ikke synes, som ny indvendig + træk. Pris kr. 59.500.
Frede Korsgaard, tlf. 97401636



Chevrolet Phaeton Master de Luxe, 1933 4-dørs med kaleche. Meget sjældnen model, kun 2 i Danmark. Totalt restaureret. Et reservehjul i hver forskærm. Nye dæk med hvide sider. Alt originalt og som nyt. 2 tågelygter. 1. plads på Gavnø-Concours. Lyseblå med mørkeblå skærme og beige kaleche. Originale papirer, indreg. og kaskofors. Pris kr. 350.000.
Kaj Petersen, tlf. 55441202

Honda Civic 1,2, 2-dørs 1975. Synet 10-2-04. Sorte nr. pl. En ejer. Alu + vinterhjul. Pris kr. 17.800.
Per, tlf. 66187577 - 87

Jaguar E SII 4,2 2+2, rød med beige læder, trådhjul, alt renoveret til concours. Lev. indreg. kr. 250.000. Billeder kan sendes.
Michael Aagaard. m.aagaard@adr.dk
25301973 - 98421359

Rover 2200 TC, 2 stk. 1974, 1976 samt masser af res.dele. Ikke indreg. Den ene er meget original. Ring og hør nærmere. kom med et bud.
Flemming Jørgensen, tlf. 48483393

Ford Fairlaine V8 aut. 1956. Nysynet, pæn original stand, nye hvide dæk. Kr. 96.000. med nr. plader.
Ejner Jørgensen, tlf. 74722717

DKW sedan luxe 1938 med papirer. **DKW cabriolet** 1938 henstår urest. Sælges samlet. Kr. 15.000.
Hans Peter Jensen, tlf. 75940418

Porsche 924 2,0i 1977, rød, original stand uden rust. Imp. fra CH. Synet 2.04. Indreg. m. nr. plader. Ekstremt velholdt overalt. Kr. 45.000.
Tlf. 44652188

Ford Anglia 1957 som samlesæt.
Merete Ludvigsen, 58853906

Jaguar E-type. Rød roadster. 1. indreg. 7-9-68. Pris kr. 375.000. **Ford T M101** reg. 31-5-23. i meget fin stand. Pris kr. 85.000. **Ford A** ½-tonsvogn. Reg. 31-12-29. Fin stand. Pris kr. 99.000.
Tlf. 51314100

VW 1300 cabriolet 1968. Rød med hvid kaleche. Original og istandsat. Synet april 2004. Indregistreret. Specialmodel

m. skivebremser foran. Kører som den skal. Sælges grundet andet veterankøb.
Leif Fortmeier, tlf. 45813434

GAZ M20 Pobeda 1956. Står i Prag. Fuldstændig restaureret af professionelle. Fin stand. Pris 7.750 euro. Billeder og video <http://pobeda.wz.cz/en.htm>
Ing. Charkovsky,
e-mail snowcow@seznam.cz

Opel Admiral 1970. Komplet bil til restaurering eller reservedelsbil. 3.500 kr. eller højeste bud.
Henrik Høier, Tystrupvej 1, 4250 Fuglebjerg, tlf. 57848530

Chevrolet BelAir 210 1957. 4-dørs hardtop m. V8/aut. Bilen er helt original og urørt, står stadig i org. lak/indtræk/radio osv. Arvet efter gl. tante i New Mexico, derfor minimal rust. Står i DK, men er endnu ikke afgiftsberigtiget. Pris kr. 89.500.
Peter Falkenstrøm, tlf. 25218165

DELE TIL BILER SÆLGES

15" radialdæk. 225/75-15, samt 235/75-15 med 1" hvid stribe. NYE!. Sælges kun i sæt af 4 stk. Perfekt til amerikanyerbilen. Billeder kan ses her: www.carnut.dk/4sale.
Heine Hansen, tlf. 21835588

Kadett B 1966-1972. Nye dele: Udstødning, knastaksel til 1.1S motor. 1 bremseslange. Brugte dele: Forreste kofanger i rigtig flot stand - ingen buler/pitting. 2 Hella ekstralygter, heraf 1 tåge + 1 original til Kadett Rallye. 2500 kr..
Claus Jensen, tlf. 47511144

Vinterdæk Bridgestone 5.60x15. Har kun kørt få km. 4 stk. ialt kr. 400.
Jens Holmgaard, tlf. 28693264

Et sæt ny alu-følge til **Mercedes 123**. 5-huls. 6x14 ET30. Passer også til andre MB modeller. Kr. 2000.
Verner Andersen, 75251122 efter 18.
Wolseley 15/60 1960 sælges til renovering. eller dele. Kr. 1500.
Heinrich Nielsen, tlf. 46354345

Til **Opel Rekord PII** - **Opel Rekord B**: forskærm. **Opel Manta B**: v. forskærm, h+v dørpanel (passer også **Ascona B**).

Opel Rekord C samt **Commodore A**: h+v dørpanel. **Opel Kadett B** van/caravan: ny v. bgskærm, h+v døre. **Bedford K**: ny udv. frontplade. **Bedford J 4+5+6**: h. forskærm. **Bedford OL+OLB**: ny v. forskærm. **Bedford J 1+2+3**: ny v. forskærm. Medbringes evt. til Herning Stumpemarked.
Tlf. 40148037

2 stk. nye dæk (passer til **MGB**), Michelin MX 165 R14, 500 kr. 4 stk. hjulkapsler til **MGB** pladehjul, som nye, kr. 100.
Tlf. 32519597/28778543

BILER KØBES

Ford A coupé 30/31. Skal være i virkelig god stand.
H. Weng Rasmussen, tlf. 40305116

Ford A 1920-30, Købes: Ford A pickup eller coupe, skal være i køreklar stand og pæn. Pris kr. max 100.000.
Morten Larsen 20823604
morten@mlmaskinteknik.dk

VW Karmann Ghia coupé eller **VW Type 1** t.o.m. 1963.
Jan Martinsen, tlf. 62205266

DELE TIL BILER KØBES

Til **Folkevoan VW** 25 hk motor, Bosch 6V tændspole nr. TL 6/1 med monteringsbøjle påsvejset. Hovedleje 1, 60,50 mm udvendig mål og en aksialbredde på 23,75 mm, standardmål indvendigt, reservedelsnr. 111 105 510 A. Baglygter til VW årgang 1952 - 1955 "Hjerteglas baglygter" købes.
Anders Thue Andersen, tlf. 4581 8501
zwitter.anders@mail.dk

Manifold til **BMW 326**.
Tage Rasmussen, tlf. 65920735

Et sæt sikkerhedsseler gl. model (før rullesele) gerne **Kangol** men ingen betingelse. Nye eller brugte i pæn stand.
Tlf. 66181212

Lygterand - glas - parabol - fatning eller evt. komplette lygter. 2 stk. til **FIAT 1400-1900** 1953.
8 stk. stempelfylder der passer til 11/8 stempel.
Per Sørensen, tlf. 86521359



MC SÆLGES

BMW R25 1956, starter & kører, godt sælges pga. manglende tid til at køre på..
Pris kr. 15.000,00.

Morten Andersen, tlf. 26730034

BMW R25-3 adskilt. Stel-motor-skærme-forgaffel-tank-lygte-hjul-bagtøj, -mange dele. **BMW R26** adskilt. Stel-motor-skærme-forgaffel-bagtøj-hjul-tank-lygte, og mange andre dele. Motoren kan starte og kører meget fint.

Jørgen Vangsgaard, tlf. 36413816
jorvang@mail.dk

NSU Superfox 98 cc firetakt 1954. Stel-hjul-motor-saddel samt en del småting. Motoren kører fint. God til reservedele.
Pris Kr. 2000.

jorvang@mail.dk Tef. 36413816

VeloSolex 6000 komplet med kardantræk, sælges kr. 2.800. Kan ikke starte.
Tlf. 32554009.

5. stk gamle knallerter sælges: 3-gears **Puch**, **Skylon**, 2. stk. **VeloSolex** og en "sjov" **Leon** med remtræk. Pris 10.000 kr.

Henrik Høier, Tystrupvej 1, 4250 Fuglebjerg, tlf. 57848530

MC-DELE

Nimbus Div., Div. Nimbus dele sælges..

Bent Mark, tlf. 57804172

Knallertdele købes: **Diesella Røvskeuber**, beslag til stellet for montering af motor + andre dele.

Hans Sørensen, tlf. 75132852

Søger dele til en **Peugeot 103 knallert** årgang 69-78 såsom div kabler, håndtag, for- og baglygte..

Michelle Lefèvre, tlf. 51270539

AUTOMOBILIA

Salgsbrochurer til **VW Passat**, **Polo**, **Derby** fra 1970'erne. Fire FDM hæfter omhandlende reparationer, dæk og hjul, rustbeskyttelse, lak og lakpleje fra 1960'erne. Bogen "Biler fra 1885 til nu" (1957) af Paul Høyrup og Bent Macke-

prang. Tidsskriftet "Teknikkens Vidundere i fartens tidsalder" fra 1953.

Anders Thue Andersen, tlf. 45 81 85 01
zwitter.anders@mail.dk

Købes: "Der Berater". Hæfte med oversigt over reservedele og ændringer/forskelle til **Folkevogns (VW)** reservedels-service. Udkom i 50'erne & 60'erne. FDM Motor: 1929: nr. 21,24,25. 1931: nr. 8,9. 1932: nr. 27.

"Bosch Nyheder": 1937 nr. 1,2,3 "Kør Godt" tidsskrift for Folkevognskørere, alle nr. fra 1955-1964. Originalt reservedelskatalog til **VW Type 1** fra 1953 - 1954. Original reparationshåndbog til **VW Type 1** udgave 1951- 1952 og udgave 1965 bind 2.

Anders Thue Andersen, tlf. 4581 8501
zwitter.anders@mail.dk

FDM Motor tidsskrifter ca. 1960-80.
Tlf. 40148037

DIVERSE

Apache teltvogn årg. 69. Perfekt efter veteranbil. Telt OK. Sælges nysynet og indregistreret i købers navn. Org. sorte nr. plader.

Jens Holmgaard, tlf. 28693264

Lager/opbevaringslokale 112 m2 udlejes nær Roskilde. Pr. mdr. 3.000.
Heinrich Nielsen, 46354345

Vespa scooter som trædecykel for børn. Meget rusten, og motorcykel for børn fra en gang i 50'erne. Sælges samlet kr. 1500.

Bent Jessen, tlf. 74744483



Til salg

FORD A 1929 roadster

Ingen rust. Pris kr. 69.000
Kim Ketilsøe, tlf. 2083 4017



Til salg

BUICK SUPER 1950

8-cyl. Hardtop coupé med Dynaf-low, 4-cifrede sorte emaljplader. 4 år til syn. Årlig vægtafgift kr. 800
Pris kr. 99.900
Kim Ketilsøe, tlf. 2083 4017



Chang Jiang

er kommet til Danmark!

Intropris kun
39500 kr. inkl. moms.
Med 1 prs. sidevogn,
bagagerum, ekstra hjul.

Mærk luften
Fornem duftene

Nyd lyden af 750 cm3

sideventilet bokser!

Årg. 1957

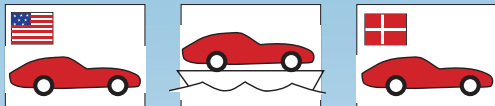
Kom og få en prøvetur

Kontakt P.-E. Jakobsen - 75890487 - 20145489

Mere info på www.chang-jiang.dk



Greisen Classics finder Drømmebilen



Lokaliseret i Syd-Californien, beskæftiget med restaurering af veteran biler, har vi erfaring og ekspertise til at finde den ønskede bil, europæisk eller amerikansk.

Rigtig mange veteranbiler i USA er i dårlig stand, og svarer ikke til købers forventninger. Vi er konstant på jagt efter de gode, som vi gennemgår kritisk for rust, fejl og mangler. Herovre er vi i stand til at handle bilen til den rigtige pris, til deres fordel og har favorable shipping aftaler. Med Greisen Classics får de dansk pålidelighed med international viden, fra bilen spottes, til den holder i deres garage.



GREISEN CLASSICS

VINTAGE & SPECIAL INTEREST AUTOMOBILES
Tlf. USA: 001-858.344.8600 • Tlf. DK: 74.62.20.28
greisenclassics@cox.net

Knaphuls-mærker købes



God pris gives for mærker vedrørende motor. Bil, mc, benzin, dæk, klubber, løb m.m. Enkelte mærker eller hele samlinger. Serios samler gennem 30 år. Per Faxe, tlf. aften 49 75 03 39. Mobil 40 15 25 72. E-mail post@faxelud.dk

HUSK at ALT stof til Veteran Tidende på nær annoncer skal sendes direkte til redaktionen. Se side 2. IKKE til klubkontoret.

Nu kan man melde sig ind på internet

Nu kan man melde sig ind i Dansk Veteranbil Klub på internet. Så hvis nogen spørger: Henvis til www.veteranbilklub.dk

MB MOTOR

**TRIMNING OG JUSTERINGER
PÅ RULLEFELT UDFØRES**

**YDELSESTEST, ØKONOMITEST,
FEJLSØGNING, DATALOGNING.**

RESERVEDELE LEVERES

**SPECIALE
AMERIKANSKE OG ENGELSKE
KØRETØJER**

RING FOR YDERLIGERE INFO

MB MOTOR

Larsensvej 10B, 3230 Græsted
Tlf. 48 39 16 93 - Fax 48 39 16 96
www.mbmotor.dk

DVK-medlemmer ydes 15% rabat
på reparationer
Ikke på reservedele

Announcekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen.

For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Bytte Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Navn:

Tlf.

Adresse:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!

Maskinel Magasinpost

42123

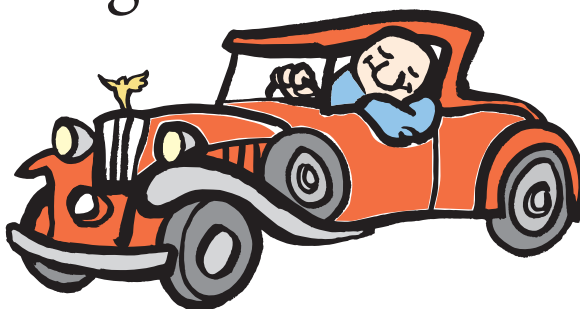
Afsender:

Postbox 7777

7000 Fredericia

Veteranforsikring i RUNA FORSIKRING

Helårlige præmier
for 2005



Veteranbiler 1900 - 1970

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
50.000 kr.	656 kr.	366 kr.
100.000 kr.	927 kr.	494 kr.
150.000 kr.	1.101 kr.	668 kr.
200.000 kr.	1.219 kr.	812 kr.
250.000 kr.	1.468 kr.	998 kr.
300.000 kr.	1.637 kr.	1.154 kr.

Klassiske biler 1971 - 1980

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
25.000 kr.	1.713 kr.	870 kr.
50.000 kr.	2.168 kr.	1.045 kr.
100.000 kr.	2.517 kr.	1.451 kr.
150.000 kr.	2.995 kr.	1.799 kr.
200.000 kr.	3.464 kr.	2.146 kr.
250.000 kr.	3.998 kr.	2.525 kr.
300.000 kr.	4.555 kr.	2.902 kr.

Veteranmotorcykler 1900 - 1970

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Ansvar	Stilstand
50.000 kr.	577 kr.	200 kr.	406 kr.
100.000 kr.	810 kr.	200 kr.	406 kr.
150.000 kr.	1.157 kr.	200 kr.	406 kr.

Klassiske motorcykler 1971 - 1980

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Ansvar	Stilstand
25.000 kr.	1.340 kr.	643 kr.	581 kr.
50.000 kr.	1.688 kr.	643 kr.	812 kr.
75.000 kr.	2.384 kr.	643 kr.	1.045 kr.

Brugsveteranbiler til og med 1980

5 års dokumenteret skadefri kørsel kræves samt krav om, at der samtidig tegnes indbo og/eller husforsikring i Runa.

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Ansvar
100.000 kr.	2.929 kr.	2.164 kr.

Der kan desuden tegnes forsikring for klassiske campingvogne samt Falck-abonnement. Foruden veteranforsikringer kan der også tegnes billige privatforsikringer i RUNA. Ring til Dansk Veteranbil Klub og hør nærmere om betingelserne for veteranforsikringer.

Denne annonce erstatter ikke forsikringsbetingelserne. Der tages forbehold for trykfejl og præmierreguleringer. Alle præmier er baseret på helårlig indbetaling.



Veteran
Forsikringsklubben

Kontakt:

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Tlf. 45 56 56 10 (10 - 13)

Fax 45 56 56 11

E-mail: kontor@veteranbilklub.dk