

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



49. årgang - Juni 2005 - VT nummer 348

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3 2850 Nærum

Klubsekretær: Kai Madsen
Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk
www.veteranbilklub.dk
Giro: 600-4253

Bestyrelsen

Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek og museer. Kontakt til medlemmer, Veteran Tidendes redaktion og pressen.)

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 45 83 80 08
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veteranforsikringsklubben og Motorhistorisk Samråd.)

Bent Friis
Søbakken 29, 7000 Fredericia
Tlf. 75 94 09 97
bent.friis@veteranbilklub.dk

Kasserer:

(Budget, bogføring, regnskab, organisationshåndbog og IT)

Allan Bach Sørensen
Lindebjergvej 1, 3370 Melby
Tlf. 28 18 41 01
allan.bach.soerensen@veteranbilklub.dk

Sekretær:

(Protokol)

John Andersen
Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia
Tlf. 75 93 17 85
john.andersen@veteranbilklub.dk

(Udstillinger, klubartikler)

Leif Struch Andersen
Egevej 28, 5200 Odense V
Tlf. 65 94 07 04
leif.andersen@veteranbilklub.dk

(Løb og arrangementer)

Anne-Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 62 63 20 51
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og kontakt til mødestedsledere)

Ole Poulsen
Tlf. 54 70 03 58
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.
Oplag: 5500
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
Fax 45 65 19 54
e-mail:
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. Døg d. 25. for konkurrencesvar. Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer
med foto: Kr. 200,-

Erhvervskorretør, teknisk brevkasse og restaurering:
P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

I redaktionen desuden:

Morten Alstrup
Svend Carstensen
Erik Nielsen
E.W. Neesgaard
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Mødesteder og mødestedsansvarlige

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Claus Neble, 2253 5550
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

Midtsjælland:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 57525040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Kontakt: John Jørgensen, 66181212
Firkløvervej 6, 5270 Odense N

Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003
Kaj Munkholm, 86221736
Strandvangsvej 100, 8250 Egå

Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321
Samme adresse

Vestjylland-Sjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Sjald
Kontakt: Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Sønderjylland:

Lunderup Markvej, 6230 Rødekro
Kontakt: Lars Hugo Kristiansen, 74415420
Mommarmvej 224, Majbøl, 6470 Sydals
e-mail: migogalice@privat.dk

Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop
Kontakt: Poul-Erik Jakobsen, 7589 0487
Bækkeskovvej 8, 8722 Hedensted
jakobsen@skjerna.dk

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Tlf. 4556 5600

Åbningstid søndage kl. 14-17.

Entre for voksne kr. 40. Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af frivillige kustoder fra Dansk Veteranbil Klub. Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.

Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland
Claus E. Neble -22 53 55 50

Øvrige Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm
Ole Poulsen - 54 70 03 58

Fyn
Leif Andersen - 65940704

Mærkeklubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53
www.fordv8.dk
Hans Pedersen, 8779 2266
hans.pedersen@fordv8.dk

Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs
Peter Lovstrøm Sørensen
Tlf. 75869510

FIAT - Efterkrigs
Kurt Krogh
9868 1189

Ford V8 Flathead 1932-53
Hans Pedersen
87792266 - hans.pedersen@fordv8.dk

Jaguar (til 1972)
Claus Frausing
4453 8700

Mercedes-Benz
Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Singer
Bent Friis
Se under bestyrelse

Tatra
Svend Carstensen
3969 8115

Toyota
Henning Holm
9865 8011

IT og medlemsregister

Bo Ødegaard
Høstbuen 18
2750 Ballerup, 44 64 42 94
bo.oedegaard@veteranbilklub.dk

Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610
(ma-fre 10-13)

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Svend Aage Tholstrup,
tel./fax 8689 8777,
e-mail: svend@satholstrup.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

FIAT - Førkrigs
Ole Emil Riisager
Se under Veteran Tidende

Jaguar (William Lyons Era)
Claus Frausing
44538700

Morris
Willibald Farbmacher
4914 5167

Opel
Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche (Ferdinand Porsche)
Claus Neble
2253 5550

Renault
Kristen Korsgaard
8648 6968

Rover
Henning Helmer
4919 2700

Singer
Kaj Dyring Larsen
3990 4240

Triangel
Uffe Mortensen
4920 2301

Volvo
Ole Callesen
7456 1611

Sektioner

Jydsk Køreselskab
Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn
Ole Andreasen
6597 8595

Køreselskab Vest
Erik Hougaard
7583 0049

Peugeot
Claus Sonne Linnedal
3252 7777
linnedal@hotmail.com

Sokkelund Herreds Køreselskab
Svend Draaby
3871 3902

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter aftale.

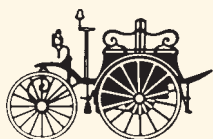
Mail: bibliotekar@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Joan Jensen, bibliotekar, Hanne Jonassen og Kai Madsen.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditley Clausager, Peter la Cour, Claus Frausing, Niels Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.



Forsiden:
MG TC 1947
Foto: Ole Emil Riisager

Indhold

Møder, løb og arrangementer.....	4
Nødråb.....	5
Erik Christiansen.....	5
Klubaktiviteter	6
Liv i brandbilerne.....	7
Uha.....	7
Zonen på DTM.....	7
Fejl.fakta	7
Roskilde Ring nu på DVD	7
Bedford i Danmark	8
En nem lille Vogn.....	10
Veteranbiler for fred og frihed	13
Kastellet	14
Kongeågrænsen genindført for en dag.....	16
Kragevig.....	18
Museu Nacional de L'automobil	20
NSU på museum	22
Tulpen Rally	23
Nyt museum.....	23
Månedens køretøj.....	24
Græsted	30
Odsherredløbet.....	32
Nivåløbet.....	34
Konkurrencen.....	36
Læserbreve	38
Klubartikler.....	39
Invitationer	40
Køb/salg	48



Nu er vi godt på vej

Det har været en travl tid, men meget spændende for mig. Jeg har lært klubben rigtigt at kende, for som mange allerede har opdaget, har jeg passet klubbens sekretariat siden jeg blev valgt til formand. Det er jo højsæson for tilgang af medlemmer og tegning af nye forsikringer. Alene i den periode har DVK fået over 100 ny klubmedlemmer. Det har givet travlhed på kontoret og sammen med alle de andre opgaver jeg har påtaget mig, må jeg indrømme at døgnen er for kort til at nå det hele.

I skrivende stund føler jeg dog til gengæld, at vi er godt på vej. På sidste bestyrelsesmøde blev det besluttet at nedsætte beløbet for lån af lokalerne i Nærum fra kr. 2.500,- til kr. 1.500,- nærmere herom senere. Der er med bestyrelsens accept indgået forlig med vor tidligere administrator, således at bortvisningen ændres til en almindelig opsigelse, med en økonomisk kompensation. Det er mit håb at alle, ikke mindst Dorthe Thies, herefter vil lægge den uheldige sag bag sig, således at vi alle kan mødes i DVK på en venlig og kammeratlig måde.

Vi har haft indrykket annonce om den ledige stilling som klubsekretær, hvilket afstedkom 38 ansøgninger, trods den korte ansøgningsfrist. Når dette læses, er stillingen blevet besat, således at jeg i fremtiden "kun" skal fungere som formand.

Pr 1. juni er Kai Madsen nemlig tiltrådt stillingen som klubsekretær.



Kai Madsen

Kai kender klubben og har arbejdet som frivillig i biblioteket det sidste års tid. Han kender til alt hvad der sker i "huset", er dejlig at arbejde sammen med, han er ikke bleg for at give en hånd med og så er han konstruktiv og selvstændig og fuld af gode ideer.

Det var et svært valg, men jeg sikker på at Kai er den rigtige, han kan udfylde en masse huller og sidst men ikke mindst, så kan han arbejde alene. Jobbet er specielt, med travlhed i perioder og stilstand i andre, men så har vi jo biblioteket, som med Kais hjælp kan køre videre. De frivillige kan altid blive sat i arbejde og tekniske spørgsmål i telefonen kan blive besvaret, samtidig med at originaliteten af de biler/mc'er der søger optagelse i Runa, hurtigt kan ekspederes videre. Nu får Kai endnu en udfordring som jeg er sikker på at både han selv og klubben vil få glæde af.

Så nu får jeg tid til at koncentrere mig om bl.a. nye klubsteder. Vi har foreløbig to steder i kikkerten, i egne hvor der ellers er langt til et DVK mødested. Men derved ikke sagt at der ikke kan blive etableret flere. Sidder der en ildsjæl ude i det danske land, med lyst og energi til at etablere et mødested, så ring, jeg sidder i den anden ende af din telefon.

Dorte Stadil



Møder

VT har tidligere forsøgt at fylde ud ved hjælp af den almindelige kalender. Vi tør ikke mere, der gik for tit kludder i det. Så kære mødestedsledere: Nu er det op til jer hvad der skal stå. Får vi ikke noget til "Klubaktiviteter" står der heller ikke noget i kalenderen. Husk klokkeslæt. Der er nogle grænsetilfælde – er det et løb eller en udflugt fra mødestedet? Se derfor hellere efter både i løbskalender og mødekalender.

Juni

- 16. Spjald. Køretur ud i det blå.
- 21. Kværkeby. Aftenkøretur fra Steffensgård.
- 27. Vesterhede. Familietur.
- 28. Klippinge. Køretur på Stevns.
- 28. Egeskov. Klubaften.

Juli

- 1. Børkop. Strib ny Night. Se indbydelse i VT 348.
- 3. Spjald. Udstilling af køretøjer fra halvtredserne og treserne på Bundsbæk Mølle.
- 5. Ristrup. Grillaften. Bemærk kl. 18.30 og se Klubaktiviteter.
- 14. Børkop. Klubmøde på Møllen.
- 21. Spjald. Intet møde – ferie.
- 25. Vesterhede. Udemøde.
- 26. Klippinge. Åbent hus.
- Intet møde på Egeskov i juli.

August

- 11. Børkop. Møde – og formentlig køretur.
- 18. Spjald. Møde.
- 25. Rødekro. Bankløb omkring Padborg.
- 30. Egeskov. Klubmøde.

September

- 4. Spjald. Madpakketur, Start hos Anton.
- 8. Børkop. Klubmøde.
- 15. Rødekro. Bankløb omkring Åbenrå.
- 15. Spjald. Køretur.
- 27. Egeskov. Klubaften.

Oktober

- 20. Spjald. Møde.
- 25. Egeskov. Klubmøde.

November

- 17. Spjald. Møde.
- 29. Egeskov. Julefrokost.

December

- 2. Spjald. Julefrokost.

Løb og arrangementer

Juni

- 16. Havnetræf. Roskilde Havn, parkeringspladsen ved Vikingeskibsmuseet, kl. 19-20.
- 18. Træf i Løkken for Jaguar, MG og Land Rover på Torvet og gågaden kl. 13-16.
- 18. Vitus Bering Løbet. Horsens. Bemærk dato ændret. Indbydelse i VT 345.
- 19. Buick-træf på Vejle-egnen med stiftende generalforsamling. Info. tlf. 20745709 eller 40916009. Indbydelse i VT 347.
- 21. Fynsk aftentur. Indbyd i VT 348.
- 25. Sydhavsrally. Start Saksøbing. Tilmeld. Ole Poulsen tlf. 54700358. Indbyd. i VT 347.
- 25. Ålsbo Motor Stævne. Indbydelse i VT 347.
- 25.-26. Dansk Ford A Klubs 40-års jub.fest LO-Skolen, Helsingør.
- 29. juni-2.juli 100-års jubilæumsløb. Henv. Poul Suhr tlf. 75657836 poulsuhr@mail1.stofanet.dk
- 30. Ikealøb. Start Tåstrup kl. 18-19.

Juli

- 1. Strib. Midsummer by Night. Indbydelse i VT 348.
- 2.-3. Bornholm Rundt. Indbydelse i VT 346.
- 3. Bundsbæk Mølle, udstilling af alle slags køretøjer fra halvtredserne og treserne.
- 10. Nordsjællandsløb Nærum-Flynderupgård, Espergærde. Indbyd. i VT 348.
- 20. Fynsk aftentur. Info senere.
- 21. Havnetræf. Havnen i Ishøj, parkeringspladsen, kl. 19-20.
- 22.-24. Samsøtur. Indbydelse i VT 347.
- 28. Ikealøb. Start Tåstrup kl. 18-19.
- 28.-30. Ringkøbingløb. Der er åbnet for tilmelding. Se www.ringkobinglobet.dk
- 30. Københavnerier. Frihavnen-Fælledparken. Kl. 9.00. Tilmelding kimpolte@hotmail.com claus.neble@privat.dk
- 30.-31. Copenhagen Historic Grand Prix. Se www.chgp.dk

August

- 5.-6. Historic Rally. Indbydelse i VT 347.
- 6. Munkebjergløb. Indbydelse i VT 348.
- 6. Stevnsløbet. Info. Hans Peter Nielsen tlf. 40148037. Indbydelse i VT 347.
- 6. Ferritslev-løbet. Indbydelse i VT 347.
- 6. Dampromleklubbens 40-års jub. på Nyvang i Holbæk.
- 7. Munkebjerg Hill-Climb.
- 12-14. Dansk Borgward Klub, 22. Int. Træf i Vindeby på Tåsinge. Info og tilmelding tlf. 66137607 m.p.rahbek@privat.dk eller www.borgward.dk
- 18. Havnetræf. Havnen i Jyllinge, kl. 19-20.
- 19.-21. Mercedes-Benz Sommertræf, Helsingør. Indbyd. i VT 348.
- 20. Arresø Løbet. Se <http://home19.inet.tele.dk/arne-e-p>
- 24. Fynsk aftentur. Info senere.
- 25. Ikealøb. Start Vangede kl. 18-19.
- 25. Bankløb, Padborg, kl. 18.30. Info Alice & Lars-Hugo Kristiansen, tlf. 74415420.
- 27. Fyns Kardanløb. Indbyd. i VT 348.
- 27.-28. Svenstrup-løbet. Classic Car Day. Indbydelse i VT 347.

September

- 3. Jysk Automobilmuseum i Gjærn. Lastbiltræf (ikke stumpemarked som tidligere annonceret).
- 3.-4. Øresundsdysten. Start Helsingør og rute i Danmark den første dag, start Helsingborg og rute i Sverige den anden dag.



4. Madpakketur, DVK Vestjylland, start hos Anton Sørensen i Videbæk. Oplysninger senere.

15. Bankløb, Åbenrå, kl. 18.30. Info Alice & Lars-Hugo Kristiansen, tlf. 74415420.

15. Havnetræf, Helsingør. På den gamle værftsgrund, indkørsel over for indgangen til Kronborg. Kl. 19-20.

21. Fynsk aftentur. Info senere.

25. Løvfaldsløbet, Sjælland. Info senere. Tilmelding kimpolte@hotmail.com claus.neble@privat.dk

Oktober

22.-23. kl. 9-17 Fredericia Bilmesse og Brugtmarked. Oplysn. På tlf. 86416464 – 97221380, www.bilmesse-brugtmesse.dk

November

5. Herning, stumpemarked kl. 8-16.

UDENLANDSKE ARRANGEMENTER

Juli

15.-17. Falsterbo Classic præsenteres på Motormässan. 15. juli Sprint Race. Info stina-sorensen@fcss.nu kaj@cemtec.se

22.-24. Thulinträffen på Landskrona Slott, Citadellet. Indbydelse i VT 347.

Er du interesseret i hvilke arrangementer MHRF i Sverige har, se hjemmesiden http://www.mhrf.se/id12_mhrfs_evenemangskalender.htm.

Er du interesseret i at deltage i et af de mange FIVA-godkendte arrangementer i Europa – eller hvad med Sydamerika eller Indien? – besøg da FIVA's hjemmeside på www.fiva.org og se under *Events*, hvor du kan finde oplysninger om samtlige A- og B-begivenheder.

Har du kendskab til udenlandske arrangementer, som du mener kunne have interesse for andre end dig selv – send venligst information til sat@egd.dk

Nødråb

Sæsonen for løbsindbydelser er ved at ebbe ud – men alligevel: Der udfoldes stor opfindsomhed ved udformningen af indbydelserne, hvis man da ikke helt overlader det til Veteran Tidende. Desværre er der utroligt mange fejl i materialet. Dem vil vi selvfølgelig rutinemæssigt meget gerne rette, men vi kan kun hvis vi har modtaget indbydelsen som en Word-fil.

Derfor: Glem alt om alle mulige andre systemer og send os indbydelsen som Word-fil. Det er til at have med at gøre.

Hvis der indgår fotografier eller andre illustrationer er det i orden. Men dem skal vi så tillige have som særskilte filer.

Tak.



Henrik Thostrup fotograferede til stumpemarked hos Preben Boisen på mødested Kværkeby.

ERIK CHRISTIANSEN

Skovrideren fra Linå Vesterskov er ikke mere. Erik Christiansen blev medlem af DVK så tidligt som i 1962-63, og foruden en Ford A havde eller fik han flere interessante biler: Mathis 1927, FN, De Dion-Bouton, førkrigs FIAT 500, flere typer Citroën fra tyverne og som den mest sjældne en Delahaye 1925 (som nu findes på Bornholm).

I tidens løb er flere biler gået videre til børnebørn, og ved Erik Christiansens død ender den sidste, en Citroën B2 1925 touring, hos en datter.

Erik Christiansen blev 87 år.



FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

28. juni: Klubaften kl. 19.30.

Juli: Intet klubmøde pga. ferie.

30. august: Klubaften kl. 19.30.

27. september: Klubaften kl. 19.30.

25. oktober: Klubaften kl. 19.30.

29. november: Julefrokost kl. 19.00, bemærk tid.

Vi vil også i år vise film 1 eller 2 gange på klubaftener i vinter. Andre forslag modtages gerne.

Ny kopieringsmaskine er til rådighed. Stadig kun 1 krone pr. kopi *også* i farver.

Venlig hilsen

John Jørgensen

SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Torsdag den 25. august bankløb omkring Padborg, mødetidspunktet kl. 18.30.

Torsdag den 15. september er vi kommet til det sidste bankløb i år, og det sker omkring Åbenrå, mødetidspunkt kl. 18.30.

I kan godt se at der er nogle småændringer både af dato og tidspunkter, men det er fordi vi taler om aftenløb, og det må af gode grund ikke blive for sent inden vi kommer hjemad.

Med venlig hilsen

Alice & Lars Hugo Kristiansen, tlf 74415420.

ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1.2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

5. juli kl. 18.30 – bemærk klokkeslæt – arrangeres på vanlig vis årets grillaften på plænen ved Ristrup. Mens slagteren gør klar i parken kører vi en lille tur i omeg-

nen i de gamle køretøjer. Kuvertprisen er kr. 125. Drikkevarer kan købes på stedet. Tilmelding nødvendig senest fredag den 1. juli til en af os.

Med venlig hilsen

Kaj Munkholm, tlf. 86221736 (nyt nr)

Robert Vestergård, tlf. 86224003

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Vores møde tirsdag den 26. april med beredskabskorps Stevns blev interessant. Redningsinspektør Brian Wessel-Holt var godt forberedt. Han havde omfattende materiale med og ville gerne forsøge at lave en realistisk øvelse i forbindelse med vores normale mødeaften, blandt andet med hvordan man skærer en bil op for at få indeklemte ud.

Junimødet tirsdag den 28. juni vil vi som de foregående år besøge nogle af Stevns' seværdigheder, og slutte med hygge kaffe i haven.

Tirsdag den 26. juli holder vi åbent hus for dem som ikke er på ferie.

Hilsen

Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

21. juni kl. 19.00. Den årlige aftenkøretur fra Steffensgård. NB. Husk at komme i gammel bil.

Venlig hilsen

Preben Boisen 5752 5040 - 40351585

BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er kl. 19.00 i sommerhalvåret.

1. juli kl. 17.30: Vi er inviteret til at deltage i Strib by Night. I år må køretøjerne bevæge sig lidt rundt i gaderne. Se indbydelsen bag i bladet.

14. juli. De der ikke er i ferielandskabet, eller de "fremmede" for hvem vores egn er ferielandskabet, mødes på Møllen.

11. august. Vi mødes på Vandmøllen. Starter nok aftenen med en lille køretur.

8. september. Klubmøde.

Rigtig god sommer.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Vinteren er gået med møder, hyggesnak og ordning af små problemer.

Vores stumpe marked forløb i godt vejr og med mange besøgende. John Andersen fra bestyrelsen kiggede også forbi, men jeg fik ikke talt meget med ham.

Nu er det ved at være tid for de gamle biler og motorcykler at komme på vejene igen.

27. juni: Familietur til skov og strand, hvis vejret tillader. Tag kaffe med.

25. juli: Udemøde. Herom senere.

Venlig hilsen

Ove H. Iversen

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Torsdag den 16. juni køretur ud i det blå.

Søndag den 3. juli udstilling af alle slags køretøjer fra halvtredserne og tresserne på Bundsbæk Mølle.

21. juli ferie.

18. august møde i Spjald.

4. september madpakketur, start hos Anton i Videbæk.

15. september køretur fra Spjald.

20. oktober møde i Spjald.

17. november møde i Spjald.

2. december julefrokost.

Den tur til Nærum som var planlagt til april er udskudt til september.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møder den første torsdag i hver måned kl. 19.30. Kom i gammel bil.

Venlig hilsen

Claus Neble

SPIS I KLUBBEN: I Café l'Été serverer "Store Claus" fra kl. 19 "dagens ret", sandwich, gode vine, kolde øl og vand, friskmalet kaffe, kage mm.

Dagens ret i juli i sommervarmen: Forskellige store sandwiches.



LIV I BRANDBILERNE

Museet Danmarks Brandbiler er nu heldigvis en realitet i Oksbøl og besøgstallet tegner foreløbig godt.

Selv om Ribe amt ved redaktionens slutning ikke havde sat ønsket skiltning op ved omfartsvejen, har også udenlandske turister fundet vej. Hvad der findes at skilte til nu har Blåvandshuk kommune betalt.

Endnu står en stor del af bilerne fra museet i Århus på lager på Djursland, det er endda køretøjer som ikke tidligere har været vist for publikum. Men med en udvidelse i Oksbøl med en hal på 1.085 kvadratmeter og en mellembygning på 80 vil der blive plads til dem. Der var rejsegilde i maj, og man regner med at det står færdigt omkring 1. oktober.

UHA

Lokalmuseerne i Brønshøj og Ballerup har i fællesskab udsendt et lille hæfte om den motoriserede trafik i gamle dage. I forordet takkes Niels Jonassen og Ole Emil Riisager fra Dansk Veteranbil Klub for medvirken.

Desværre indeholder hæftet så mange, grove og i flere tilfælde absurde fejl i billedteksterne at vi må fralægge os ethvert medansvar.

Fejlene er så talrige og barokke at man ikke engang kan tage sagen humoristisk, og jeg har opfordret til at destruere hele oplaget, da et retselsblad ville blive omtrent lige så omfattende som selve hæftet. oer

ZONEN PÅ DTM

Efter næsten 3 års arbejde hver torsdag aften og mange lørdage åbnedes 3. juni den permanente udstilling fra Zone Redningskorpset på Danmarks Tekniske Museum i Helsingør. En del af udstillingen har allerede kunnet ses længe, men nyt er tre biler. En Ford V8 1954 pickup, der kom til Danmark i forbindelse med olieeftersøgning og derefter blev solgt til Zonen, som brugte den på Frederiksberg. Derefter solgt til skovvæsen et sted i Jylland – som forærede den til Zone Museum for ca. 20 år siden. Restaureret professionelt ved Esbjerg.

Dernæst en Mercedes-Benz 1947 ambulance fra Zonen i Sæby. Ved sammenslutningen fik Falck den, og Falck har givet den til museet for ca. 15 år siden.

Og endelig en Chevrolet 1947 ambulance fra Zonen i Odder. Museet købte den for et par år siden af Brandværnsmuseet i Århus. Den har fået lavet rustarbejde og er lakeret op.

Det er meningen at disse og Zone Museets andre biler skal ud at køre ved passende lejligheder, og det bliver nok Uffe Mortensen, der skal sørge for at holde dem køreklare – gerne med hjælp fra andre interesserede.

Og nu er museets pengekasse TOM!

FEJL. FAKTA

I sidste blad undslap desværre artiklen om Mjølner korrekturens skarpe blik. Vi kan ikke forklare, kun beklage.

Ligeledes var der enkelte rubrikannoncer med mangelfulde telefonnumre. Det var nu til dels annoncørens egen skyld. Men disse annoncer bliver gentaget i dette nr.

I aprilnummeret skrev jeg at det var H.J. Beiers far der fik opført Palægaragerne i Dronningens Tværgade i København. Det var retteligt Centralgaragerne i samme gade. Der hvor nu boligkomplekset Dronningegården ligger. Beier Senior havde mange jern i ilden. Han var fabrikant af det danske tændrør Spintos og fremstillede i en periode små legetøjsbiler af tin.

ROSKILDE RING NU PÅ DVD

Vi nævnte i sidste nummer af Veteran Tidende at en bog om Roskilde Ring er under udarbejdelse i anledning af at det nu i juni er 50 år siden Ringen blev indviet.

I nogle år har der foreligget en VHS videokassette, hvor Palle Buus i samarbejde med banens speaker Finn Wagner og tv-stationen DK4 har samlet de smalfilmoptagelser, Palle Buus brugte en stor del af sin fritid til at tage på Ringen, på den også i år jubilerende Automobil Sports Klubbens vegne.

Der er optagelser fra næsten samtlige løb, og deriblandt de to Formel 1-løb, der blev kørt på Roskilde Ring. Mange køreere og arrangører kan genkendes.

Nu foreligger det samme materiale på en dvd, så man kan vælge mellem VHS og dvd til samme pris, kr. 295.

Man kan købe begge dele direkte hos Palle Buus, som har telefon 54441463 og e-mail pb@dvm.dk





BEDFORD I DANMARK

Format A4, 100 sider, over 200 illustrationer, heraf 90 i farver.

Pris 250 kr.

Et bilmærkes storhed og fald – denne sentens falder mig ind, når jeg blader i bogen om Bedford lastbiler i Danmark. Skønt fabrikken havde verdens største bilkoncern, General Motors, i ryggen, valgte den at lukke og slukke i 1986.

Bedfords historie begynder i 1931, i 1925 overtog GM Vauxhall Motor Ltd., som kun fremstillede personbiler. I 1929 etablerede man en samlefabrik for Chevrolet lastbiler på Vauxhall fabrikken i Luton, beliggende i grevskabet Bedfordshire. I 1931 havde man udviklet sin egen lastbilmodel, der fik navnet Bedford.

Dette bilmærke kom til at præge de danske landeveje de næste seks årtier, Bedford havde de kvaliteter og fortrin transportbranchen efterspurgte. Rimelig pris, stor lasteevne i forhold til egenvægt, tæt forhandlernet med servicemulighed, og ikke mindst, den var britisk. Bytteforhold med varer havde stor betydning i 1930'erne, styret af Valutacentralen. England var vort vigtigste eksportmarked for landbrugsprodukter, og dermed

Nyregistrerede lastbiler 1. halvår 1962:

Bedford	1194
Mercedes-Benz	377
Volvo	307
Ford	133
Austin	110
Morris	103
Opel	92
Hanomag	91
International	75
MAN	50
Scania Vabis	50
I alt	2582

var import af engelske industriprodukter økonomisk hensigtsmæssig.

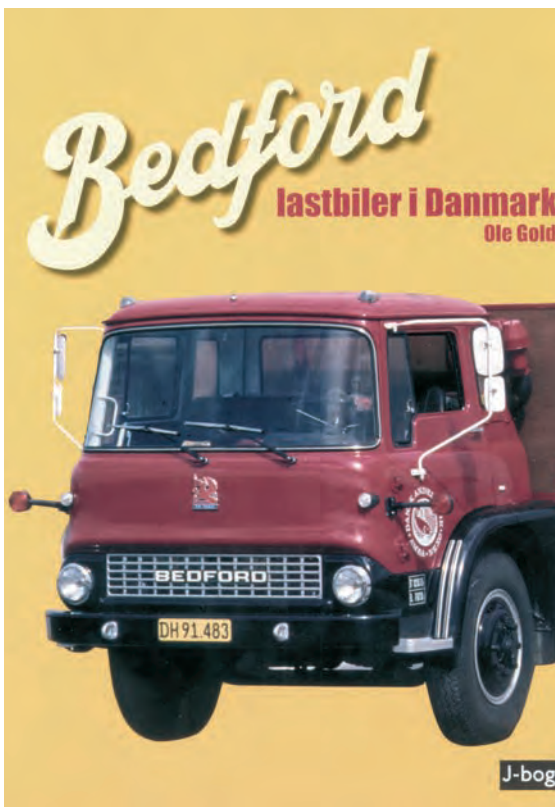
Da Bedford rullede ind hos de danske GM forhandlere i 1931, kunne de tilbyde kunderne to lastbilmærker, Chevrolet og Bedford. Måske endda tre, GMC blev også solgt i tiden omkring 1930. 1934/35 blev det sidste store Chevrolet-år, importen af Chevrolet gled i baggrunden til fordel for Bedford, og i nogen grad Opel Blitz. Men – i 1936/38 oplever man så

at GM importerer Oldsmobile lastbiler. Denne fabrik begyndte lastbilproduktion til eksport, men ophørte så lige så pludselig igen. Ved 1930'ernes slutning stod GM forhandlerne stærkt, de kunne tilbyde Bedford og den nyudviklede Opel Blitz, begge i forskellige udgaver med lasteevne fra 2 til 4 tons.

I perioden 1940-45 var import af Bedford udelukket, kun enkelte Opel Blitz kom til landet. Efter 1945 kom Bedford stærkt igen, medens Opel ikke genoptog produktionen af den store Blitz. Herefter havde mærket en række gode årtier salgsmæssigt.

Bedford bogen rummer et væld af billeder, biler i "arbejdstøj", eksportbiler med sættevogn og påhængsvogn, vognmandsbiler, fragtbiler, flyttebiler, kranbiler, brandbiler, ølbiler, militærbiler, Bedford kunne det hele. Der er fine

Årtiers importrestiktioner gav arbejde til danske karrosserifabriker, førerhuse kunne man fremstille her i landet og dermed spare valuta ved kun at indkøbe chassiser. Funder Karrosserifabrik ved Silkeborg, der var en anerkendt vognbygger, har formet førerhuset på DDPa bilen, tank- og pumpeudstyr er andet fabrikat.





Carlsbergs O model er fra begyndelsen af 1950'erne. Gennem et par årtier fra 1930 designede man førerhuset med C'et fra HOF etiketten som Thorvald Bindsbøll tegnede i 1904. Bryggeriets ønske om dette kendetegn medførte et noget altmodish udtryk på den rundsnudede Bedford.



Andelsmejeriet ESBJERG kørte daglig mælk til København med dette KM-vogntog. Bedford var med denne vogntype kommet op i den tunge vægklasse med 16 tons bruttobelastning. Bemærk den noget specielle hjulstilling på påhængsvognen, tvillingmontering på forakslen og bogie med enkeltmontering.

billeder fra Funder Karrosserifabrik ved Silkeborg, der byggede førerhuse, der er billeder fra GM fabrikken i Aldersrogade. Alt er ledsaget af en letlæst tekst om modeltyper og ydelse uden at fortabe sig i tekniske petitesseer.

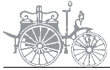
At Bedford virkelig ”fyldte noget” får man bekræftet med listen over solgte lastbiler i 1. halvår 1962. Jeg formoder

det er lastbiler over 3.500 kg totalvægt. Hvordan ser det så ud fyrré år senere. De to nederste på listen, MAN og Scania er i top sammen med Mercedes og Volvo, DAF og Renault er kommet til. Hvorfor gik det sådan, svaret er enkelt: fordi andre kunne tilbyde et mere attraktivt produkt.

Dansk bilhistorie skrives af få snele mennesker, con amore siger man. Sam-

tidig tegnes et billede af kulturhistorien hvor bilen fylder så meget. En stor tak til Ole Gold fordi han har orket at samle Bedford historien, indhente oplysninger, låne billeder hos en lang række personer og koordinere det hele til en læseværdig bog om Bedford lastbiler i Danmark.

P. E. Hansen



En nem lille Vogn

DVK-medlem Per Pagh far hed O.H.J. Pagh og var født 12. juli 1899 i Helsinki. Hans forældre, kammerråd Knud Pagh og frue, var på vej hjem fra en forretningsrejse i Rusland, da han lidt før tid meldte sin ankomst.

Per Pagh skriver at man vel med nogen ret kan hævde at hans far altid var ”for tidligt fremme”, for eksempel mente han i begyndelsen af tyverne, at nu var tiden moden til at sætte en større del af Danmark på hjul ved hjælp af en lille, elektrisk drevet bil.

Fordelene var åbenlyse: Billig i anskaffelse, billig i drift, og ingen røg og støj. Det lyder jo ret nutidigt.

Han allierede sig med en lovende tysk ingeniør ved navn Lassen (havde deltaget i 1. verdenskrig som krigsflyver), og ifølge den Pagh'ske familieoverlevering konstruerede Lassen med stor entusiasme og grundighed en lille fiks elbil, bygget på en jernramme, men med karrosseri af krydsfiner og aluminium. Og drevet af en elmotor på en enkelt hestekraft.

Der blev fremstillet 3 prototyper, 2 åbne og en varevogn. Under navnet HAWA.

Så vidt Per Pagh ved stod postvæsenet for at skulle anskaffe køretøjer, og hans far mødte op med HAWA'en i skarp

konkurrence med Fisker & Nielsens Nimbus Kakkellovnsmodel, som vandt slaget. Postvæsenet havde ellers gode erfaringer med en større flåde af elektriske biler.

Oven på denne fiasko tabte ingeniør Lassen modet så meget, at han underhånden solgte alt hvad der kunne gøres i penge og flygtede i nattens mulm og mørke

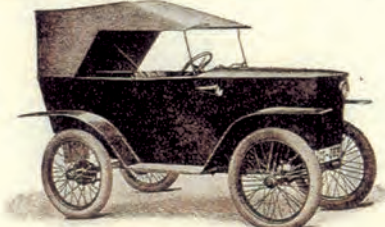
til Berlin, hvor det lykkedes ham at forsvinde i millionbyens vrimmel. Flere forsøg på at spore ham blev foretaget, men forgæves, og Per Pagh's far mistede hele sin mødrene arv i forsøget.

Et bevaret avisudklip fortæller at et nyoprettet firma, Pagh & Lassen, ”har bragt en ny og fiks lille elektrisk bil i handelen. Den ligner nærmest et badekar på fire hjul og vækker opsigt, hvor den kommer frem.”

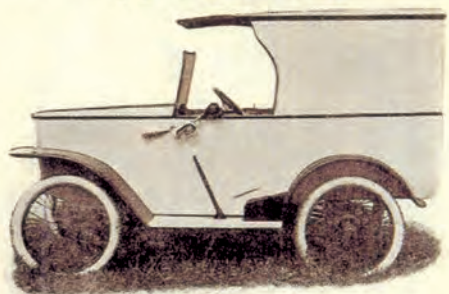
Et lille familiealbum rummer særdeles interessante fotografier af såvel et værkstedsinteriør som et gadebillede – med HAWA. Adressen har ifølge en samtidig annonce været Blågårdsgade 36 på Nørrebro i København. Annoncen siger dog også, hvad mere sandt var, at det slet ikke var Pagh & Lassen, der fremstillede HAWA, men at de var generalrepræsentanter. I Oswald: Deutsche Autos, kan man da også læse at HAWA blev fremstillet 1923-25 på Hannoversche Waggonfabrik AG, der fortrinsvis frembragte sporvogne. Oswald oplyser at HAWA arbejdede med 40 volt og at styktallet forblev ringe.

Noget kunne tyde på at det enlige danske

Pagh & Lassen Blaagaardsgade 36
Tlf. Centr. 4866
København



Billig Anskaffelse ELEKTROMOBILET Skat
Billig Drift **HAWA** 50 Kroner aarlig



Pagh & Lassen, Blaagaardsgade 36
4866 KØBENHAVN 4866
General-Repræsentanter





eksemplar af HAWA har fået bygget karrossen i Blågårdsgade. Den afviger tydeligt fra de tyske fabriksbilleder af varevognen og den med kaleche. Skærmene er bukket mere primitivt og man er sluppet nemmere om ved forlygterne med en lille en på hver side, hvor fabriksfotografierne viser en enlig forlygte indfældet i snuden.

I familiealbumet findes endvidere nogle ældre billeder af Pagh i en Scripps-Booth. Den holder foran Bellevue Strandhotel, som faderen en tid var med-ejer af. Som det nok mest interessante





700 cc tocylandret totaktsmotor. Så vidt man kan se er bilen på det ene billede under opbygning, og den blev tydeligt nok færdig og indregistreret under nummer K 4918. I nummerbogen fra 1922 kan man se at det nummer tilhørte Firmaet D.A.M.S. Pagh & Lassen, Blågårdsgade. Bogstaverne DAMS går igen på instrumentbordet. På spidskølere findes et dobbelt køleremblem, med urmagerlup kan man skille bogstaverne AM ud. De to midterste af de fire bogstaver. D og S står sikkert i de mørke felter foroven og forneden.

Mysteriet løst: Pagh & Lassen har enten brugt motoren fra Baer eller lavet en specialbygget version af hele vognen.

På et af de fotografier vi ikke bringer er bilen tydeligt på langfart sydpå, Pagh sidder ved siden af og bilen føres af en kraftig herre.

oer

forestiller en del af fotografierne en lille bil med et forunderligt luftindtag i fronten. På et af billederne er motorhjælmen fjernet, og man ser en cylindrisk tank der hvor motoren skulle være. Det er nok benzintanken som ikke er kommet på plads. Per Pagh siger at hans far fortalte at det var en bil med en tocylandret totaktsmotor som hed Bähr eller noget lignende. Og se – Oswald har faktisk: Paul Baer Motorenfabrik (Berlin, stiftet 1908) byggede 1921-1924 en Kleinwagen med en for sin tid usædvanlig 14 PS





Veteranbiler for Fred og Frihed

Veteranbiler for Fred og Frihed var navnet på et lille arrangement der blev holdt i DVK's lokaler i Nærum den 4. maj. Om navnet hentydede til 60-års dagen for Danmarks befrielse eller om det var mere ironisk ment fra arrangørens side (Claude Teisen-Simony) skal være usagt her.

Arrangementet bestod af tre dele og startede med en reception i anledningen af Claude Teisen-Simonys 50-års fødselsdag. Ole Sommer havde åbnet sit museum under hele receptionen til stor glæde for de gæster der ikke var veteranbilfolk, og specielt børnene var meget betaget af de mange gamle biler. Der var især en dreng der flere gange nærmest havde vejtrækningsproblemer over de mange flotte biler.

2. del af arrangementet var en køretur som gik fra Nærum ud forbi Furesøen, gennem Hørsholm, ned ad Strandvejen, ud til Eremitageslottet og tilbage til Nærum.

De gæster, som ikke kom i veteranbil, blev fordelt blandt dem der havde taget en gammel bil med og da Viklit havde taget sin Triangel bus med blev der plads til alle.

Vejret havde dagen igennem været lidt gråt og trist men det klarede heldigvis op da turen skulle til at begynde.

Efter turen var der almindelig hygge i Nærum med levende musik og lidt let mad. Efter at Claude havde åbnet alle sine gaver insisterede Michelle på at vi skulle smage den lagkage

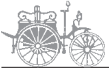


Claude havde fået af en bankforbindelse. Den var til lejligheden pyntet med en veteranbil (Ford A) og alle der havde lyst kunne få et stykke.

Klokken 23 kørte vi hjem efter en rigtig hyggelig dag.

Michelle Lefèvre og Jesper Andersen





Forårsmønstringen på Kastellet i København trak endnu flere køretøjer end den plejer, der kom nemlig også et meget stort antal af de medvirkende køretøjer fra fjernsynsserien Krøniken.

Da de fremmødte ikke registreres tør vi ikke give os i kast med identifikation, med stor risiko for fejl og forskelsbehandling. Nyd billederne, som er af Peter Bering, Ib Rasmussen og Henrik Thostrup.







Kongeågrænsen genindført for en dag

Kongeågrænsen blev oprettet ved fredsslutningen efter krigen i 1864. Den blev ophævet ved folkeafstemning i 1920. Lørdag den 7. maj blev den genindført for en dag for at markere 85-året for ophævelsen. Dog kun for veteranbiler.

Tekst og foto: Thomas J. Wiltrup

Vamdrup: - Goddag, det er grænsekontrollen. Må vi se Deres pas? Det var virkelighed lige syd for Vamdrup indtil Genforeningen i 1920.

Og så var kontrollen der igen, lørdag den 7. maj. Men kun for én dags skyld. Og for sjovs skyld. Og kun for de knap 50 veteranbiler, der deltog i Kongeågrænseløbet, som i jubilæumsåret var tilrettelagt af Kongeåmuseet i Vamdrup i samarbejde med Ford A-klubben, beliggende i samme by.

Det, der engang var virkelighed for de mange på grænsen mellem Jylland og Nordslesvig, kunne genopleves otte steder. De godt hundrede deltagere, alle førere og passagerer i bilerne fra årene 1926-39, måtte ved "grænseovergangene" holde ind til siden og vise et til dagen udstedt "pas", som hvert sted blev behørigt stemplet. Dette blev – som et rigtigt pas – til en helt unik souvenir.

- Fremragende påfund! sagde en herre med et stort smil til "grænseposten", da han stak passet ud af vinduet ved grænsen Bastrup-Troldkær. Han havde vel nogenlunde samme alder som sin Ford A fra 1931. Det var den første grænseovergang, løbet passerede efter at have forladt Vamdrup. Og så var man i "Tyskland". KrP stod der på grænsestenen, sat op til lejligheden, og det betød oprindeligt Königreich Preußen, nøjagtig som det stadig kan ses langs den aktuelle dansk-tyske grænse.

De mange velpudsede klenodier tøffede nu videre ad datidens småveje via Farris og igen over grænsen tilbage til kongeriget og til Farris på den danske side, thi der findes en by med det navn på hver sin side med to kilometers mellemrum.

Derefter passeredes i sydlig retning grænsen syd for Ødis-Bramdrup. Den engang tyske by Christiansfeldts smukke gamle bygninger genlød kort efter af den venlige hosten fra de klassiske

køretøjer, før de fortabte sig i retning mod Hejlsminde.

Ford A var rigest repræsenteret i løbet. – Det er jo, fordi det er en Ford-A-klub, der sammen med museet har arrangeret, forklarer Ejvind Greve, formand for klubben. Han har selv en topersoners Ford A coupé de luxe. – Men de mest sjældne er nu de firedørs modeller, fortsætter han og peger på et par stykker, heraf den ene af en særlig smuk leatherback-type med overdel i sort læder. Det er fordi, de firedørs var bygget op om et træskelet, og de rådnede op hurtigere end de todørs, der var bygget om et jernskelet.

Når man sydfra kører over dæmningen ved Hejlsminde på kanten af Lillebælt, er man atter tilbage i det gamle Danmark. Her fyldte de halvhundrede veteraner godt på havnens parkeringsplads, mens passagerer og førere fik sig en velfortjent frokostpause, dog desværre ubehageligt garneret med en af dagens mange regnbyger, akkompagneret af strid blæst.

Lige så lidt, som arrangører kan have magt over elementernes rasen, lige så meget bekymrede veteranejerne sig i det følgende for batteriernes laden. Thi et 6 volts batteri har svært ved på en gang at klare lys, vinduesviskere og elektrisk varmeapparat, og alle tre dele var der behov for på den følgende fart mod de gamle grænsesteder ved Kjær Mølle, derefter Fjellebro/Vejstruprød.

På vejen mod det næste grænsested ved Frederikshøj syd for Taps, som Kong Christian den Tiende red over på sin hvide hest, passeredes Dalhavigård i Åstorp, hvor nævnte hest var opstaldet, og hvor den blev prøveredet af kongen.

Den sidste grænsepost, som passeredes – i nordlig retning – var syd for Brønøre.

Tilbage mod Bramdrup gik turen via Hjarup, som er et besøg værd. Præste-

gården her er bygget omkring 1700 af Vitus Berings morfar. Her – lidt nord for Kongeågrænsen – gik en toldgrænse mellem kongeriget og hertugdømmet Slesvig i årene 1550 til 1727. Den havde hovedsageligt til formål at skaffe toldpenge til kongehuset, og præstegården spillede en ikke uvæsentlig rolle i smugleriets tjeneste. Men det er en helt anden historie.

Tilbage ved museet i Bramdrup kunne de mange elegante køretøjer fra fortiden efter et veltilrettelagt løb tilslut beses af bysbørnene i eftermiddagsregnen. Der var tilskuere i alle aldre, og ikke et øje var tørt. Bilerne heller ej.

FAKTA OM DE DELTAGENDE BILER

Bilmodel	Årgang	Antal
Adler	1938	1
Buick	1933	1
Chevrolet	1929-39	2
Dodge	1934	1
Ford A	1928-31	27
Ford T	1926-27	2
Ford V8	1934-37	3
Ford Y	1934	1
MG	1933-38	2
Morris	1935-38	3
Nash	1929	1
Opel	1931	1
Singer	1934	1

Vamdrup Ford A Klub optager gerne ejere af gamle Fordvogne fra hele landet som medlemmer.



Politiet kørte i spidsen: Jens Koch på Nimbus, udlånt af Politimuseet.

Kortegen er standset for paskontrol ved grænsen ved Bastrup.



KrP står der på grænsepælen. Vi forlader Preußen og kører ind i Danmark. I dag er den gamle landegrænse kommunegrænse.



Tre forskellige Ford A. Den sjældne fire-dørs, den mere almindelige todørs samt en fire-dørs "leatherback".



Når det øsregner, er det da godt, man kan spise frokosten i tørvejr.



Buick og brandbil.



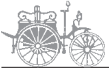
Løbets ældste bil, en Ford T fra 1926.



Chevrolet og mørke regnskyer.

Artikelfatterens Adler Triumph Junior fra 1938 er knap nok tilkørt. Den har 36.000 km på telleren og står i helt original, urestaureret stand.





KRAGEVIG



Rød kontrast til helt nyudsprungne bøge: Rillo og Erik Dinesen i Mustang og Bente og Nees i MGC GT.

Madpakketur hos Berings i Kragevig – det er ikke altid antallet men kvaliteten, som gør det. Vi lader billederne tale. De er taget af P. Bering, E. W. Neesgaard og D. Stadil.



Fotograf Jonassen skal have det lidt fra oven.



Erwin K. Kristensens Rolls-Royce 20 1930 Hooper Sports coupe.



For første gang havde madpakketuren international deltagelse: Fra Skåne kom Påhlson i Volvo P1800 S, nok årgang 1965.



Tommy Jørgensens Oldsmobile 88 1957 4-dørs hardtop.



Idel hygge.

Som sædvanlig drejede Olav Haugland lirekassen.



MG VA 1938 – først damebil i bryggerfamilien Jacobsen, nu bevaret i vidunderligt patineret tilstand af stegeboen Erling Rasmussen. Foran den Allan Slot Pedersens Morris 8.



Fotograf Neesgaard i aktivitet.



Karsten Wikkelsøs Austin-Healey 100/4 1954 kørte en gang løb på Roskilde Ring. I Kragevig var den på jomfrutur efter 25 års stilstand og restaurering, og eneste problem blev at en kølerslange måtte bindes op.



MUSEU NACIONAL DE L'AUTOMÒBIL



Museet på adressen Avda CoPrincep Episcopal 64.



Inden for vinduet ved døren er opstillet et kørehjul.



Tidlig dampdrift, en fransk Pinette.

Tekst og foto Finn Riistoft Nygaard

I en højde af 1.900 meter over havet ligger den lille stat Andorra på 104 km². Udover at være skatte- og toldfrit område byder landet på en pragtfuld natur med mange vandremuligheder. I vinterhalvåret kan man boltre sig på ski på mange hundrede km pister, med Europas mest moderne lifter.

I byen Encamp finder man Museu Nacional de l'Automòbil; flere gange har jeg besøgt denne lille perle af et automobil-museum, desværre er det forbudt at fotografere i museet. Efter ansøgning til Patrimone Cultural d'Andorra og med stor hjælp af og tak til Martha Planas lykkedes det mig i år at få tilladelse til at fotografere i museet, med henblik på denne artikel til DVK's Veteran Tidende.

Museet er på 5 etager, to under jorden og tre over. Disse etager indeholder ca. 80 biler fra den ældste, dampdrevne Pinette fra 1885 og frem til 1970. På øverste etage er udstillet ca. 100 cykler plus et antal motorcykler, sågar en Nimbus. Flere steder foran bilerne er udstillet flere motorer. De ældste biler forefindes i stueetagen, udover biler og cykler findes flere montrer med modelbiler, samt montrer med gamle lygter, horn, karburatorer osv. Her følger en oversigt over de biler som findes på de forskellige etager:

I stueetagen møder man blandt andet en La Hispano 1917. Sears 1909, De Dion-Bouton vis-a-vis 1899. Renault 1898. Morisse 1900 2-cyl. Sizaire & Naudin 1908. Renault 1909. Mercedes 1904 Mod. Simplex 4-cylindret i to blokke. Hispano-Suiza H6B 1927 Jensen coupe de ville. Carter Car Mod. OX 1908 5.200 cc, Delahaye UB. Motosacòche 1904 motorcykel. Doriot Flandrin et Parant 1913 phaeton. Chenard-Walker type TT 1904 med Gillotte karr. og en 1-cyl. motor. De Dion-Bouton 1906 med karr. Rheda Seine. Ailloude Dumont 1900, unik model. Villeneuve 1899. De Dion-Bouton AC 1898 tricykel med ¼ hk encylindret motor. Monte 1888.

I første underetage en RR Phantom II 1929 med et topersoners spansk karr. med klap. RR Silver Wraith 1950. Mercedes-Benz 300 D 1960. Talbot 4-pers. coupe. Bentley 1954 Park Ward. RR Silver Cloud 1961. Mercedes-Benz 600 1965, Jaguar Mk 2 1959. Cadillac Series 3550 1933, karr. Hilbard & Darrin. LaSalle Indianapolis official car 1937. Hotchkiss 1350 Antheur 1951, Cord 830 1936 phaeton. BMW 502A 1953 Serie 2

I kælder II blandt andet Lancia DGM 1970 coupe. Mercedes-Benz 280SE 1968. Lamborghini Mod. L 1971. Renault Alpine A 110 Type AA 1965. Daimler V8 1967 saloon. Mercedes-Benz 280 SL 1968. Jaguar FF 1962, kun 4 stk. fremstillet..

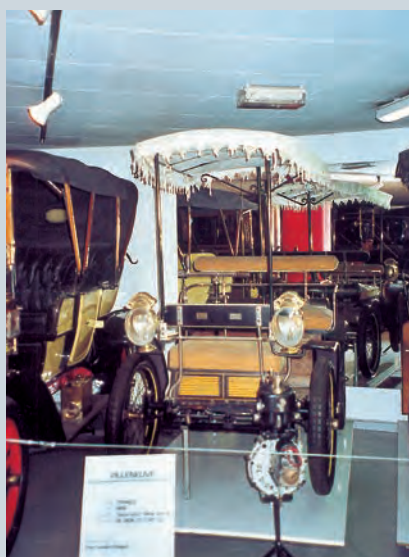
1. sal: Lola 290 1968 Ford Cosworth 1.800 cc. 3 racere: 2 stk. Mep-Selex. René Bonnet. Bugatti 57C 1938, 510 bygget. Pontiac 200 1929 med Fisher body. Opel P4 1935. Peugeot 172. Mors SSS 1923, ventilløs. Buick 1925. FIAT 501C (som står for Coloniale) 1922, Mercedes-Benz 170S 1951, Citroën DS 21 1971 med Chapron cabrioletkarrosseri, 22 fremstillet.

For de cykel- og knallerinteresserede byder øverste etage på cyklens udvikling.

Museet har åbent tirsdag til lørdag fra 9.30 til 13.30 og fra 15 til 18, søn- og helligdage fra 10 til 14. Mandag lukket.



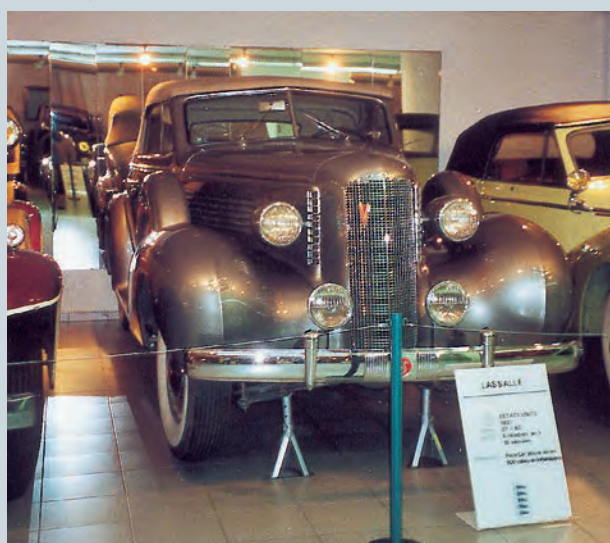
Sådan så de første Renault ud. Type A 1889, 1 cylinder.



Villeneuve 1899.



En lille spanier fra 1960, PTV, med en totaktsmotor på 250 cc.



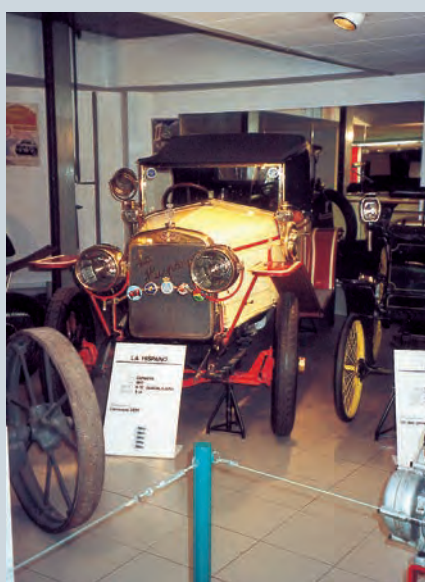
LaSalles officialvogn fra Indianapolis 500 miles 1937.



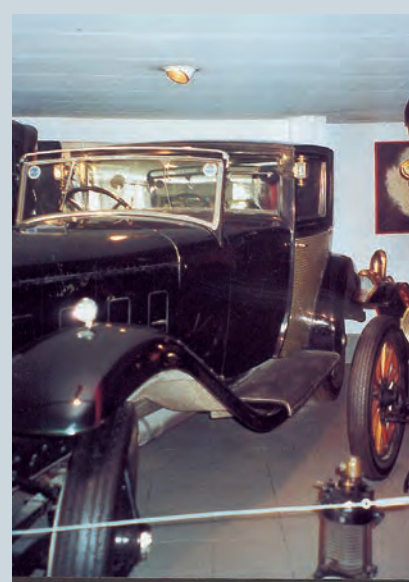
Øverst oppe 100 cykler, motorcykler og knallerter.



Cords forhjulstrækker i 1936.



Hispano 1917.



Det er dette karrosseri på en Hispano 1927, der skal være lavet af en Jensen. Hvem det så var.



På arbejde med NSU
- et billede af Danmark i 1962



Særudstilling på Industrimuseet
14. maj til 30. oktober 2005



NSU på museum

Industrimuseet i Horsens har som sin sommerudstilling valgt NSU, et tysk motorcykle- og bilmærke som Deres udsendte har klare erindringer om, men som er ukendt blandt yngre mennesker. Det er jo også femogtredve år siden den sidste bil forlod fabrikken i Neckarsulm, som sammentrukket blev til NSU.

Fabrikkens danske importør fra 1906 til produktionsophøret i 1969 var Fred. Rasmussen i Odense. Det begyndte med trædecykler og fortsatte med motorcykler og biler.

Udstillingen fokuserer på efterkrigsmodellerne, knallerter, motorcykler og Prinz'en. Man ser hvordan et værkførerkontor, lager og værksted var indrettet i 1962. Sammen med en billedserie optaget i Fred. Rasmussens virksomhed samme år og faktiske oplysninger, tegnes et billede af tiden da familien Danmark fik bil.

På et tv vises en film fra NSU fabrikken i 1956, her følges fremstillingen af de talrige komponenter der udgør en motorcykle. Man ser de gentagne bevægelser en arbejder må udføre ved masseproduktion, idiotarbejde kaldes det.

Er man interesseret i køretøjer på to eller fire hjul, kan man se Nimbus museet, der dog kun har åbent i weekender og hestevognsmuseet med karetmagerværksted.

PEH.



Tulpen Rally

Hilmar Johs. Andersen og Henning Friborg vandt deres klasse og opnåede en fin generel 5. plads i årets Tulpen Rally med deres Volvo 123GT 1967. Med undtagelse af dem var de 20 første hold hollandske.

Også Verner Grebart og Otto Kristensen gennemførte, i Austin-Healey. De sluttede midt i feltet.

Løbet var en barsk oplevelse, over 2.500 km fra St. Nectaire i Sydfrankrig til Nordwijk i Holland. Vejene var af laveste kategori, blandet med mark- og skovveje uden asfalt, og på mange af de vejkort, deltagerne fik til rådighed, var veje og oplysninger skjult, så ingen kom fejlfrit gennem ruten. Af 180 startende hold opgav omkring 40 helt.

Nyt museum

I 1932 installerede Københavns Belysningsvæsen en kraftværksblok på H. C. Ørstedsværket i København. Enheden bestod af en totakt dobbeltvirkende B&W dieselmotor med 8 cylindre med diameter 840 mm og slaglængde 1500 mm, rotationshastigheden var 115 o/m, motoren blev koblet til en generator på 12.500 kW. Indtil 1960'erne var denne motor verdens største. Anlægget er bevaret i driftsklar stand, men har mistet sin betydning som elproducent.

Som museumsgenstand er blokken interessant, men lader sig ikke umiddelbart flytte. Lykkeligvis har motorejeren, Energi E 2, og MAN B&W Diesel, der råder over B&W-samlingen på Christianshavn, fundet en løsning, den store motor bliver på sit fundament, og man laver et museum på stedet. B&W museet flytter til Ørstedsværket, og med dieselteknikken i fokus etableres et museum. Planen er at det skal åbne i maj 2006.

Det hedengangne aktieselskab Burmeister og Wain forbindes med skibsbygning og store dieselmotorer, men to gange gik B&W ind i autobranche. I 1938 udviklede selskabet en automobildieselmotor, Bur-Wain, til erhvervskøretøjer, som er indgående beskrevet i en illustreret artikel af Christian Juel i Bilhistorisk Tidsskrift Nr. 72, 1982. Og under krigen fabrikerede man gasgeneratorer.

PEH.



Månedens Køretøj

MG TC

Tekst: Hans Holtman

Foto: Hans Holtman og O.E. Riisager

Det hele begyndte en dag i juni 1947. En ven af familien kom forbi i sin nye MG TC. Jeg havde lige fået kørekort, men fik ikke lov til at køre den smukkeste bil jeg havde set indtil det tidspunkt. Men jeg fik lov til at sidde i den. Og det var et stort øjeblik. Et Rolleiflex blev hentet frem og der findes et billede af det for mig vigtige øjeblik. De næste ca. 45 år drømte jeg om en dag af få en MG TC.

Bilen var naturligvis sort. Alle TC'er fra 1945 til slutningen af 1946 var sorte af den simple grund at det var den eneste lakfarve MG havde til rådighed efter krigen. Til



1947 – kærligheden blev vakt.





torpedoen var der farven "battleship grey", og ikke noget andet. Under krigen lavede MG fabrikken kampvogne og kanoner og andet militært udstyr.

I midten af trediverne kom den første T-Type MG. TA hed den. Og den havde en ikke særlig god motor og da TB kom i 1938 havde man nu en ny motor, XPAG, som blev brugt også i TC, TD og TF. - Da krigen var forbi i 1945 begyndte man igen at lave en T-Type MG, nemlig en TC, som man havde indført forskellige forbedringer i. Bedre bremsesystem og lidt mere kabineplads. Men ellers i det store og hele magen til en TB. TC blev så fremstillet lige til 1949 hvor den blev afløst af MG TD.

Tilbage til min drøm om en TC. Årene gik, ophold i udlandet. Hjem til nye job. Blev gift i Antwerpen. Købte hus, fik børn. Men stadigvæk ingen TC. Indtil en dag i 1994 hvor jeg så en rød TC holde til salg hos Daytona. Den holdt der mindst et halvt år - og pludselig var den væk. På en eller anden måde fandt jeg ud af hvem ejeren var. Det var Henning Andersen og det var forresten Svend Carstensen fra MG Klubben som hjalp mig med at finde Henning Andersen. Jeg købte bilen i foråret 1995, hvor Henning Andersen iøvrigt var i gang med at forberede etableringen af Classic Motor Cars, ude på Skalbakken i Vanløse, bag posthuset på Jyllingevej. Classic Motor Cars åbnede så

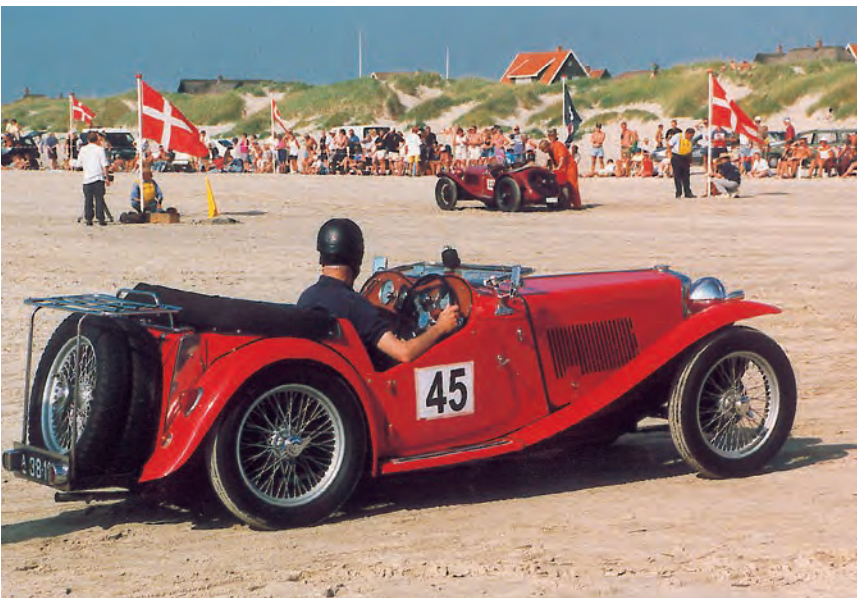
(endelig) den 1.6. 1995 og jeg blev kunde nr. 1!

Henning havde haft vognen i 14 år så han kendte den ud og ind. Og dér fik jeg så sat lidt styr på den. Men det der nagede mig de første 5 år var at den var rød. Den burde jo være sort. Den skal være sort. Og i forbindelse med noget pladearbejde og andre ting der skulle gøres ved den var det NU at det rette tidspunkt var kommet til at få den malet sort.





Først var den rød.



På Fanø.

Min TC er samlet på MG fabrikken i Abingdon den sidste uge i juli 1946. Den 1. august 1946 blev den indregistreret som GTC 985. Og samme dag blev den leveret sammen med 15 andre TC'er til Lincolnshire politidistrikt. De skulle bruges som patruljevogne.

En sådan levering indebar i dette tilfælde at 16 politibetjente blev kørt til Abingdon hvor de på MG fabrikken fik en fin frokost og derpå tog de hver sin splinternye TC og kørte til deres hovedkvarter i Lincolnshire. Inden de tog afsted fik de hver som minde et fint sæt manchetknapper med det kendte ottekantede MG mærke på.



Der findes en udmærket bog "MG's On Patrol" hvor der er en komplet liste over alle de MG

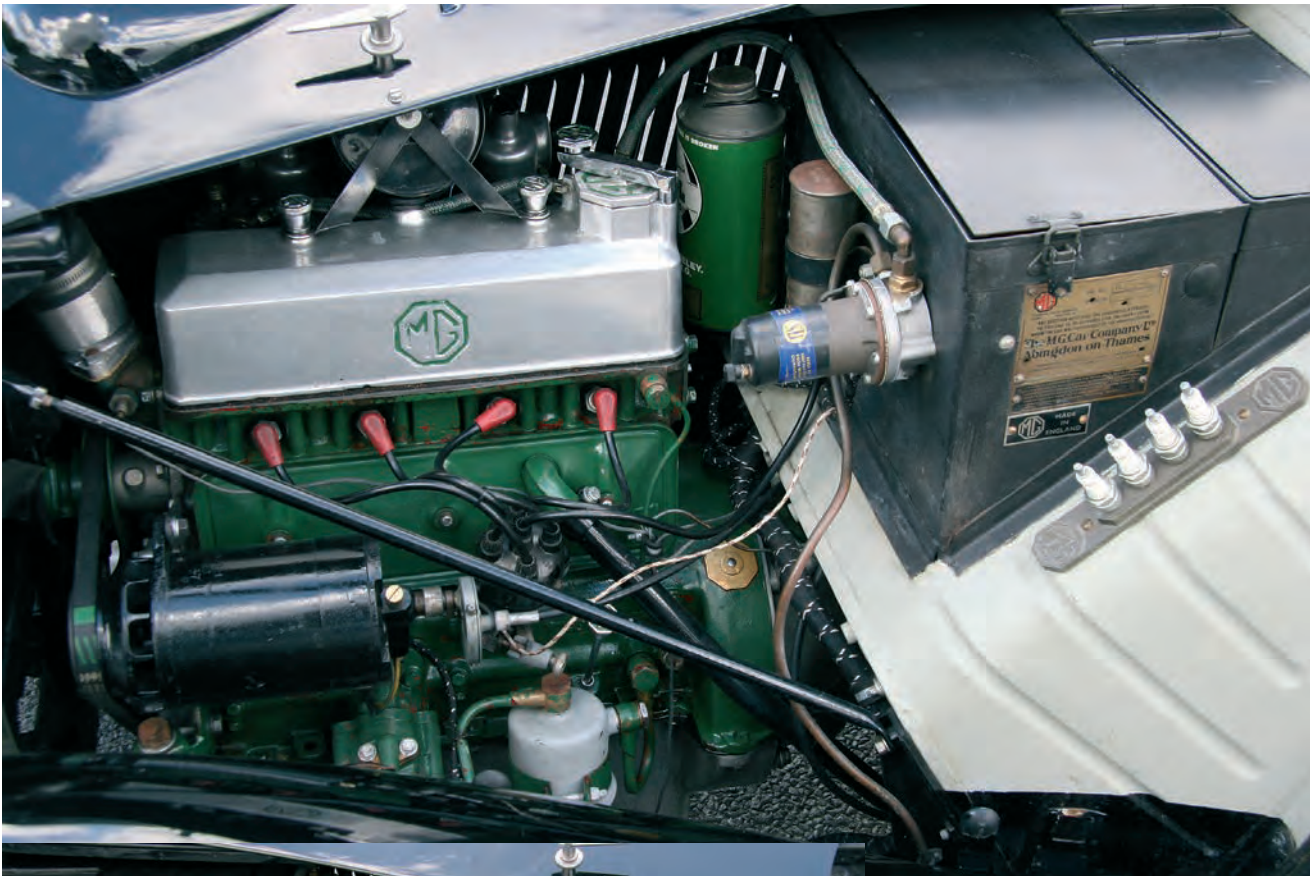
biler der har kørt for politiet i England. Der er TA, TB, SA, VA, TC . Og mange flere. Og her finder man også GTC 985. Og der er billeder af GTC 982, 986 og 988. Men ikke af min. I vinduesrammen foroven på min bil kan man se hvor skiltet POLICE (med lys i) har siddet. Bagpå var der også et skilt, og der var kommunikationsradio i bilen. Og en stor højttaler var monteret mellem højre forskærm og kølerklappen.

Hvor længe den var politibil har jeg forsøgt at finde ud af. Men forgæves. Men i 1968 køber Claus Poulsen bilen og får den sejlet til Esbjerg. Det tog ham en hel weekend at køre den fra Esbjerg til København. Inklusive 2 punkteringer.

Claus Poulsen beholder bilen til omkring 1974 hvor han sælger den til Kurt van der Leeden.

I 1981 sælger Kurt van der Leeden bilen. Og Henning Andersen køber den og har den fra 1981 til 1995, hvor jeg så køber den. .

Claus Poulsens mastekran har jeg i årevis kunnet se fra mit vindue uden at vide at han var den første danske ejer af den MG TC som jeg nu har. Claus Poulsen har " Skovshoved Båd-Reparation". Og som et lille kuriosum kan jeg fortælle at så sent som i dag, her midt i





maj, har jeg haft et lille frokostmøde med 3 af de 4 danske ejere af GTC 985 = i dag A 38 112.

Nemlig i den rigtige rækkefølge: Claus Poulsen, Henning Andersen og jeg selv. Der blev snakket en del TC under den frokost. - Claus Poulsen har iøvrigt foræret mig den originale nummerplade GTC 985, som stammer fra 1.8.1946. Nummerpladen er fabrikeret af firmaet Bluemels. De samme som også laver Brooklands rattene.

Engelske biler har jo deres helt specielle særheder. + til stel er en af dem. Forskellige slags gevind på bolte i samme bil. Fjøllet sted at tjekke gearkasseolien. Man skal ligge på maven ved siden af pedalerne for at udføre denne "operation".



Batterikasse og kasserne til værktøj i motorrummet er ammunitionsbatterier som man havde i overskud efter produktionen på fabrikken af militært udstyr under krigen. Håndbremsen er virkelig fin. Den er af typen "fly-off", som det hedder. Udløses når man trækker håndbremsen til sig. 1.gear er ikke synkroniseret. Englænderne kaldet det et "mud gear". Så det er nok ikke meningen at det skal bruges til daglig. Der er 30 mph (50 km) advarselsskiltet, som er forbundet med speedometret, og som tænder når man kører 28 mph og slukker igen ved 33 mph.

Men en smuk bil er det. Flotte linier. Sjov at køre, når man har lært det.

Jeg er glad for at jeg købte den selv om der var gået alle de år.

... Så vidt Hans Holtmans beretning om glæderne med MG TC. At den ikke er alt for vandtæt vidner følgende mail om, modtaget lige da redaktionen af bladet sluttede:

Hornsherrredløb. Ny ting. Vi var 52 biler som mødtes hos ejeren af Ryegård, morgenmad, kaffe osv. Jeg var kørt hjemmefra Skovshoved ved 8.15-tiden dansk sommertid, kørte ad den gamle hovedvej 1 til Roskilde, videre mod Holbæk, afkørsel nr. 15 Gevinge, og 3 km derfra ligger godset Ryegård.

Og det regnede, og regnede og regnede. Jeg skulle følge efter Peter Schmidt.



Kalechen er faktisk god og tæt – hvis man får den lukket i tide. Som det ses på et af billederne er det et fint rum bag bagsædet til at stuve sidestykkerne i.



Han tabte mig, og jeg holdt derfor et sted hvor jeg ikke vidste hvor jeg var. Vand i hovedet (ikke noget nyt!), vand i jakken, i skoene, i bilen – over det hele. Sportsmand er man vel, så kalechen var først blevet slået op, så hurtigt som muligt, da skybruddet var uomtvisteligt, og da var det for sent.

Besluttede så at køre hjem 11.15. Til Frederikssund via broen, til Hillerød, til Holte, Skodsborg og var i Skovshoved 12.30. Gennemblødt. Har nu fået et par stykker mad og en ordentlig snaps og så er jeg klar til en afternoon nap. Og nu er det selvfølgelig holdt op med at regne. I garagen har jeg sat affugteren i gang, el varmeapparat og en ventilator.

Specifikationer:

Med T-Serien forsvandt Midget-seriens overliggende knastaksel, der stammede fra den oprindelige Morris Minor, og man gik efter Lord Nuffields forretningsmæssige overvejelser over til mere konventionelle motorer, der kunne "tages ned fra hylden".

4-cylindret, topventilet motor med stødstænger, boring 66.5 mm, slaglængde 90 mm, cylindervolumen 1.250 cc. 3 hovedlejer. 2 SU karburatorer, elektrisk benzinpumpe. 12 volt anlæg.

4 gear frem, synkromesh. Det normale var 54,4 bremsehesterkræfter ved 5.250 omdrejninger, tophastigheden 130 km/t er ikke imponerende i dag, men langt over det tilladte, og accelerationen var tilfredsstillende. Fabrikken anviste selv tuningsmuligheder, antallet af hestekræfter kunne i Stage 5 med Shamrock kompressor og specialbrændstof overstige 90.

Længde 3.543 mm, bredde 1.422 mm, højde med kalechen oppe 1.346 mm, sporvidde 1.143 mm, akselafstand 2.388 mm. vægt 787 kg. Dækmontering 19x4.50 på trådhjul.

"Underslung" chassis med rørformede traverser. Stiv foraksel, halvleptiske bladfyedre, hydrauliske støddæmpere. Hydrauliske bremses. Snækkestyring.

Pris i Danmark som ny: 7.600 kroner. Eller måske snarere 9.115. Vi har set

begge dele. Farve i 45-46 som sagt sort (imod mange valg før krigen) – men med mulighed for individualisme: Grønt indtræk grønne kølerlameller, rødt indtræk røde kølerlameller.

Med samme motor lavede MG efter krigen en køn 4-dørs sedan og en 4-personers tourer.

T-modellen havde allerede før krigen været umådelig populær blandt unge velhavere herhjemme til løbsbrug og blev det ikke mindre efter krigen. Mest vindende var importørsønnen Wilhelm Nellesmann Jr., der havde firmaet i ryggen. Også i Danmark har i hvert fald en enkelt TC gjort tjeneste ved Københavns Færdselspoliti. De store politifolk havde imidlertid både svært ved at se ud og komme hurtigt ud, så vognen blev overtaget af justitsministeriet.



Hans Holtman er også radioamatør og aktiv ven af DC3 museumsflyet.

GRÆSTED

Tekst og foto: Uffe Mortensen



Græsted Veterantræf var igen i år begunstiget af meget flot vejr og mange mennesker. Det var også blevet endnu større og flottere, blandt andet med en afdeling for salg af biler og stumper.

Den røde tråd er imidlertid altid damp og kulrøg. Selv om benzinen var rigt repræsenteret i biler, men også i mange mindre traktorer. En nyhed i år var veteranivoli med luftgynger og karrussel.





For mit vedkommende er det en helt anden begivenhed, der vil stå klart i erindringen i lang tid.

På pladsen mødte jeg Per Nielsen og hans Stanley Steamer. Per var så venlig at invitere på en køretur! Per og jeg har mailet lidt sammen om historie omkring Stanley, herhjemme havde fx direktør Dessau hos Tuborg en Stanley i 1920'erne. Og man kender til en anden dansk Stanley nogle år tidligere.

Men først skulle Pers Stanley varmes op. Det var lige et par minutter eller måske 5, men så var den også køreklar. Det var en fantastisk oplevelse. Bilen er meget lydløs, men mest

fantastisk er det optræk dampbilen kan præstere, og ikke noget med at skifte gear. Bare fremad.

Pers bil er ikke overrestaureret, men meget flot slidt og kun godt/flot vedligeholdt.

Tak for turen.

På billederne ses Per tænde for petroleumsbrænderen. Dampkedlen ligger i hvad der normalt er motorrummet, selve dampmaskinen derimod i chassiset under bagsæderne. I det ydre ligner Stanley andre biler fra tiden.

På andre billeder ses en besøgende engelsk Fowler damp-landevejstraktor, arbejdende tærskværker og et Triangel motortog.



10. ODSHERREDLØB

Tekst: Ole Vium

Foto: E.W. Neesgaard

Sådan sluttede det sidste Odsherredløb i vort regi. Tak for den store opbakning I har givet os. Det har været spændende at afvikle alle disse løb.

Meget afvekslende vejr, men altid har vi mødt smil og gensynsglæde. Alle ser hen til at komme ud af garagen og hilse på veteranvennerne efter den lange vinter. I år blev det til 82 biler og 13 motorcykler, der gennemførte den 60 km lange rute gennem Odsherred. Solen skinnede over Trundholm rådhus da borgmester Hans Møller Olsen skød løbet i gang.

For at få delt de mange løbsdeltagere var der indlagt 6 forskellige steder hvor der kunne rastes med helt forskellige oplevelser. Det gik som ønsket. Feltet blev spredt og hver fik et nyt indtryk med hjem. Slå nu et kryds i kalenderen St. Bededags lørdag den 13. maj 2006, vi håber nogen fortsætter med Odsherredløbet.

Ole Vium sender deltagerne af sted.



*Så har vi lavet ti,
nu er det helt forbi!
Kørt ad veje så små
at man det knapt forstår.
Her er en dejlig del af vort land,
kom igen så tit I kan.*



Kaj Nielsens Chevrolet 1936 lastbil.



V8 gange 2. Svend Draabys 1934 og Poul Aage Thomsens 1935.



Jan Olanders LaSalle 1931 er indført fra USA.



Kurt Skovs Alvis TA21 står i skyggen af en lokal International bandbil.



Ove Petersens Buick 401 1960.



Mødestedsleder Preben Boisens gedigne Borgward Isabella.



Jørgen Madsens Rover 3500 V8 1973.

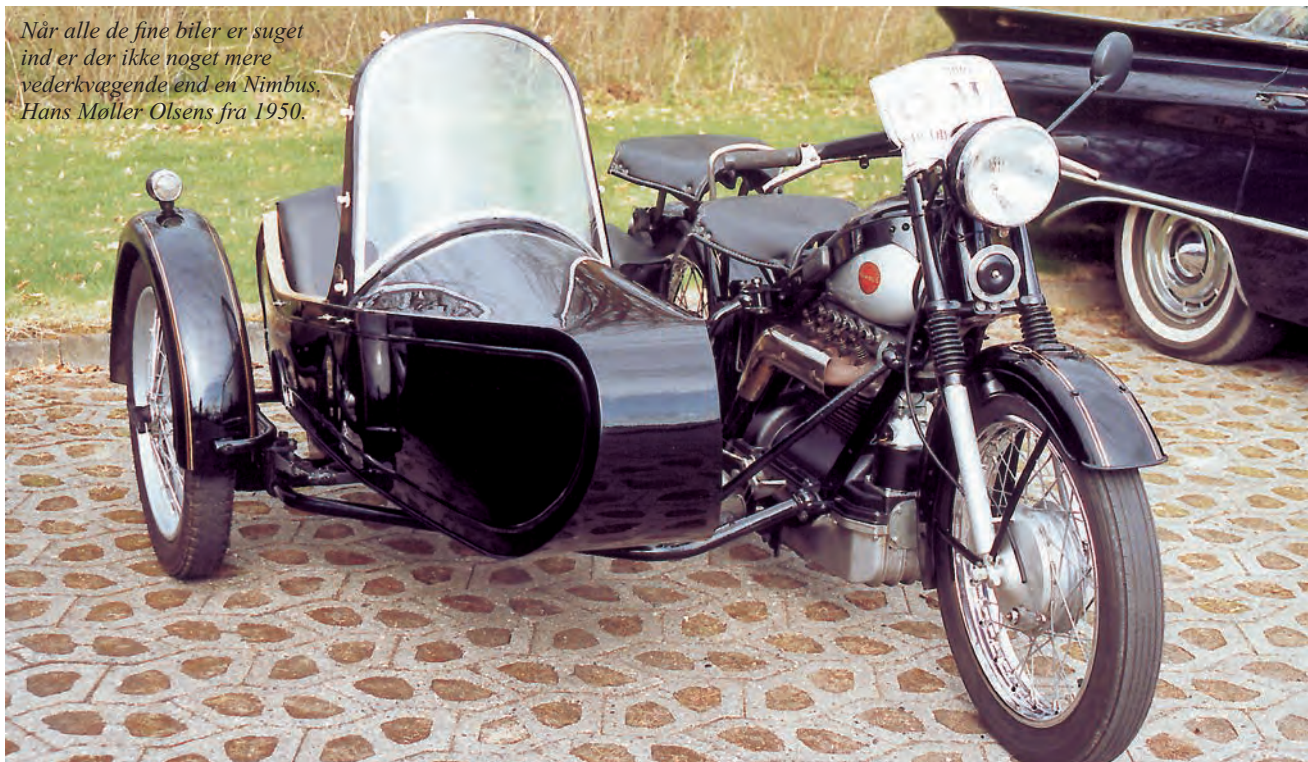


Leif Baun Jensens Ural 1966 vakte berettiget opsigt.



Lars Hugo Kristiansen kom fra Sønderjylland i sin fine Jaguar XK 150 1958.

*Når alle de fine biler er suget
ind er der ikke noget mere
vederkvægende end en Nimbus.
Hans Møller Olsens fra 1950.*



NIVÅLØBET

Tekst: Ib Rasmussen

Foto: John Macko

Pinselørdag havde Willibald Farbmacher og Nivå Center inviteret til løb, traditionen er at centret byder på en formidabel brunch til alle køre med ledsager, samt til kunder i centret for et beskedent beløb. 56 ekipager var mødt op og Willibald startede alle under kyndige bemærkninger fra ladet af servicevognen.

Turen gik ad to ruter til arboretet (forstbotanisk have. Red.) i Hørsholm, hvor der blev serveret frokost i den grønne og nyudsprungne have. Herefter gik turen tilbage til centret og præmieoverrækkelsen til alle fra centret.

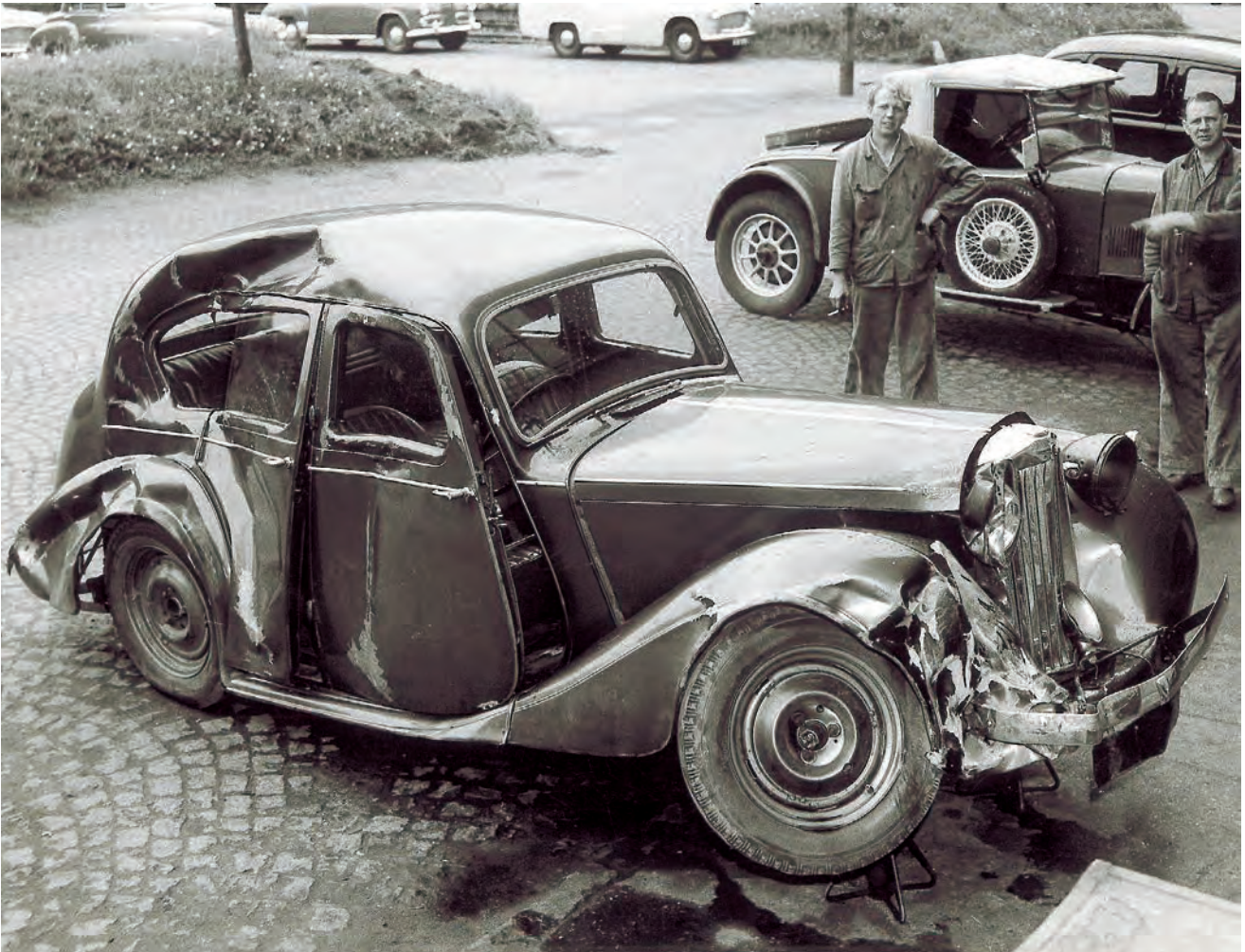
Og Nivøløbet er bare godt vejr, ikke noget med underlige opgaver og tipskuponer, her er bare tid til at hygge sig og møde nye og gamle venner.







KONKURRENCEN



Indehaveren af Månedens Køretøj var meget nybagt bilist da han lånte sin mors bil og fejlvurderede et møde i et kryds i Helsingør med en VW. Han overlevede, det gjorde bilen ikke. Men hvad var mors fine bil for en?
Svar direkte til redaktionen inden månedens udgang. Præmien er en bog.
Det tæller ikke med, men prøv alligevel også at identificere bilen bagved med de forskellige hjul.

NORDSJÆLLANDSTUR

**Indbydelse til DVK's medlemmer med køretøjer før 2. verdenskrig.
Arrangementet finder sted søndag den 10. juli.**

Vi begynder kl. 9 i DVK's klubhus i Nærum, hvor der vil være morgenkaffe og rundstykker.
Turen går ca. kl. 10 til Nordsjælland ad skønne små veje og vi ender på
Flynderupgård museet i Espergærde, hvor der ca. kl. 13 indtages
et let frokostmåltid og senere bliver mulighed for eftermiddagskaffe.

Arrangementet ventes at vare til ca. kl. 15.30, hvor hjemturen begyndes.

Tilmelding til Claus Neble, tlf. 22535550,
da der er et begrænset antal på 30 køretøjer.



NYT - NYT - PÅ FYN

Aftentur i det fynske

Har I lyst og tid, så prøver vi 4 aftener her i sommeren 2005 at køre en hyggetur.

Første gang: **Tirsdag d. 21. juni** mødes vi på p-pladsen lige efter Hillerslev rundkørslen, vejen før Ø. Hæsingevåen. (Odense-Fåborg landevejen). Mellem kl. 17.30 og 18.00, hvorefter vi kører en LILLE tur.

Vi finder et skønt, skønt sted i naturen, hvor vi kan spise vores medbragte mad eller kaffe. Og selvfølgelig få en hyggelig snak om vores gamle køretøjer.

Kom og vær med...

Eftf. aftener bliver:

Onsdag d. 20-7-05 nærmere omtale i VT.

Onsdag d. 24-8-05 ----- / -----

Onsdag d. 21-9-05 ----- / -----

Løbsarr: Anne Lise Gustafsson 6263-2051 // 2281-1954

Midsummer by Night i Strib

1. juli fra kl. 17-21 er Køreselskab Vest indbudt til at deltage i Strib Handels- og Håndværkerforenings aftenarrangement.

Vore køretøjer holder primært ved de deltagende forretninger, men tager i aftenens løb også små præsentationsture.

Mød op ved B&O forretningen, Vestergade 85, Strib.

Deltagere vil blive udsat for et let traktement og køretøjerne for en hund til benzin.

Tilmeld på tlf. 7583 0049 - 4034 0049

Erik Hougaard - senest 28. juni.

Opgiv navn og antal personer.



**Åbent brev til Redaktøren.
Ønskes bragt i veteranidende, som svar på "Fra redaktøren" i VT. Nr. 346.**

Kære Ole Emil,
du skriver i dit indlæg i Veteranidende, at de fremmødte medlemmer ikke var repræsentativ for klubbens medlemsskare. Ja undskyld at jeg postulerer at det du skriver, er noget vrøvl. Demokratiet fungerer altid sådan, at det altid er dem, der deltager aktivt, de og kun de, bestemmer udfaldet af de beslutninger der træffes.

Det har ikke været nogen hemmelighed at der har været en meget stor del af de medlemmer der normalt møder op i Nærum, som har været ret utilfredse med de beslutninger den tidligere formand og bestyrelse, har taget vedrørende mødelokals brug og relationerne til medlemmernes tilgang, til at benytte disse.

Endvidere har der flere gange været efterlyst en fremlæggelse af lejekontrakten og aftalen med Ole Sommer, så medlemmerne, sort på hvidt, kunne se om man havde den fulde rådighed over de lokaler man har lejet.

Meget kunde have været undgået, hvis den tidligere formand Claus Frausing havde fremlagt dokumenterne allerede i oktober, hvor det, på mødet i Nærum var fremme, lokalt, allerførste gang. Undertegnede havde endda inden mødet, loyalt, skrevet en e-mail til ham om hvilke spørgsmål, han kunne forvente, at der blev stillet til ham. Da bestyrelsen ved formanden, ikke kunne eller ville dette, skabtes der en grobund for alle de misforståelser, som vor tidligere formand Claus Frausing, desværre ikke løste. Utilfredshed skaber ofte aktivitet og resultatet var at medlemmerne, så gjorde noget ved det.

Du siger endvidere at det var svært at komme til orde på talerstolen på generalforsamlingen.

Så vidt jeg ved fik de fleste sagt hvad de ville, det har jeg da indtryk af, for det trak jo ud.

Du har selvfølgelig ret til at mene det du vil, men den ret, har de medlemmer der mener det modsatte, også.!

Du har selvfølgelig lov til at have din personlige mening om modstanderne, men som du skriver, vil spare læserne for det. Hvorfor ?, vi er jo stadig rigtig mange læsere, der gerne vil vide hvad du mener om dette eller hint.

Antydninger af mishag, kan man ikke bruge til noget.!

Kritik af enhver siddende formand er selvfølgelig legitim, hvis man står ved den. Det er tilladt at kritisere ledelsen. Det er en ret alle medlemmer har og selvfølgelig kan man ytre sig om det på generalforsamlingen, eller på ethvert møde, hvor formand eller bestyrelse stiller op.!

Du kommer med en antydning om en taler, havde sagde noget på generalforsamlingen, om nogen som ikke var tilstede, uden at bruge navn. Men du forklarer ikke hvad det er og hvad der blev sagt.

Hvorfor ikke tage tyren ved hornene og sige hvad det er du mener. Der vil jo være læsere der ikke forstår en spor af det, du antyder.

Antydninger og rygter kan vi ikke bruge til noget.!

De kan kun sætte gang i det dårlige selskab.!

Du bruger en vending "Det er kommet mig for øre - men jeg understreger at det kun er et rygte" Hvordan kan du fælde dom over andre, på det grundlag, et rygte.!

Og så den skrappeste paragraf, omhandlende klubskadelig virksomhed, med eksklusion til følge.

I øvrigt har jeg altid personligt ment, at det altid er en privat sag, hvad et medlem siger til et andet, men alt der er sagt i en forsamling, er alles sag".

Med hensyn til Jubilæums arrangementet, er det jo en helt privat sag hvilke arrangementer man vil deltage i. Der er desuden et økonomisk aspekt i det.

Du har da selvfølgelig lov til at mene, at noget kritik er latterligt, men i samme åndedrag, har du derved sagt, at den person der fremsætter denne kritik er latterlig og så ender du i samme suppedas, som den person du lige har skældt, ud for det samme.

Det er helt i orden at du mener at Claus Frausing ikke sår splid, men så kommer sætningen, at du til gengæld nok ved hvem der gør. Hvem hentyder du til?. Du kan ikke komme med beskyldninger af denne karakter, uden at præcisere.

Sandheden er jo den, at der faktisk er flere medlemmer, der er kommet med skriftlige kritiske indlæg, til bladet, men flere af dem har du jo afvist, ved at have nægtet dem denne ret, fordi det var negativ kritik.

Det kan man jo nok kunne kalde, en slags censur, uanset at det nok ikke er det, du har ment. Bladet er ikke et bilmagasin, det er et klubblad hvor der skulle være plads, til alle meninger.

Den tidligere formand Claus Frausing, har mødt en hel del kritik på mødestedet i Nærum ved 2 møder, i oktober og i januar, men han har desværre ikke lyttet rigtigt efter hvad medlemmerne har sagt og ment. Det er nok det, en del af de fremmødte på generalforsamlingen har straffet den samlede bestyrelsen for.

Jeg har personligt sagt til Claus Frausing, efter mødet i Januar, at utilfredsheden, nok skyldes at han har optrådt med meget stor arrogance, en orogance som medlemmerne overhovedet ikke har brudt sig om.

Dine ytringer, hvor du bruger ordene, rendesten og kloak, springer jeg flot over, simpelthen for ikke, at blive alt for deprimeret.

Jeg har ikke med disse tilkendegivelser, et ønske om at starte en "Krig", men blot ytre mig, med den demokratiske ret, jeg har, som medlem af denne klub.

Her til sidst vil jeg opfordre alle mine kammerater her i klubben, også dem der mener noget andet end mig, til at give alle bestyrelsesmedlemmer der sidder fra den gamle og de nyvalgte medlemmer, ro, således at de med vores nye formand i spidsen, kan koncentrere sig om, at gøre rigtig meget, der vil kunne udmønte sig i stor tilfredshed fra alle medlemmers side .

Venlig hilsen Claus E. Neble, mødestedsleder i Nærum
PS. Jeg har til gengæld ingen gode rygter, jeg kan bringe til torvs.

Jeg skal beklage at det "officielle" referat fra generalforsamlingen ikke var til at skaffe frem tids nok til at komme i samme nummer af Veteran Tidende som de fire læserbreve og mit "Jammersminde".
O.E. Riisager



Læserbrev

Jeg skriver dette indlæg for at få klarhed over visse medlemmers konstante angreb på bestyrelsen og også alle andre som ikke deler deres mening, disse mennesker jeg taler om er Hr. Claude Teisen-Simony og hans slæng. Jeg og en del andre er trætte og udmattede af at høre på de hadske indlæg fra denne lille gruppe, hvis retorik og udgydelser bærer stærkt præg af at have alt for meget fritid, jeg kan ikke forstå hvorfor I overhovedet er medlem hvis I er så utilfredse? Og inden du får lejlighed til at svare vil jeg lige indskyde at jeg IKKE har nogen forbindelse til den sidende bestyrelse, så det er ikke fordi jeg er i lommen på den (en ting du ofte har antydnet om andre medlemmer), men svar mig dette, hvis du er så utilfreds med tilstanden i DVK, hvorfor melder du dig ikke ud? Vi er trætte af altid at høre, læse og se på dine bitre udgydelser og "il duce" agtige fagter og kropssprog til generalforsamlingen, hvem har udnævnt dig til vagthund, bevares hvis der er noget man er utilfreds med skal man sige til, men ikke for den mindste tings skyld, grunden til at DVK's driftsomkostninger er høje er jo nok at de skal trykke dine hadebreve som ligger på over 5.000 anslag, indskrænk venligst dine udgydelser til du har noget konkret.

Med knap så venlig hilsen

Ivar Foli, Ishøj

Medlem nr. 7747

KLUBARTIKLER

Nøgleringe kr. 25.

Stofmærke kr. 35.

Vognmærke kr. 200.

Der findes nogle få vognmærker med bagplade af messing. Kr. 250. De er forbeholdt "ægte messingbiler", dvs. ca. før 1920.

Kasket kr. 60.

Vest med klubmærke, størrelser fra XS til XXXL.
Med DVK-mærke kr. 500, med DVK-mærke plus navn kr. 575.

Det meste kan købes på kontoret eller hos mødestedslederne, som har det i klubtasken. Dog findes vognmærker med bagplade kun på kontoret, og vestene skal bestilles på kontoret og der må påregnes leveringstid.





Gjethuset

10 års Jubilæumsløb - løbet er for biler og motorcykler der er mere end 25 år gamle. Gældende prøvepladeordning respekteres. Start og mål er ved Gjethuset i Frederiksværk, ruten der køres er ca. 60 km med enkelte lette poster undervejs.

Arrangør: Arne E. Pedersen
47 72 41 87
ajeep@mail.dk

Program:	09.30 - 10.30	Ankomst/morgenkaffe/brød
	10.30 - 11.00	Klargøring til start
	11.00 - 11.25	Køretøjerne sendes afsted
	13.00 - 14.00	Frokost (drikkevarer ikke inkluderet)
	14.00 - 15.30	Løbet fortsætter
	15.30 - 16.30	Eftermiddagskaffe/kage, præmieuddeling

Er du til "net" så kig ind på <http://home19.inet.tele.dk/arne-e-p>



Tilmelding til ARRESØ LØBET 2005

Lørdag den 20. august

Pris pr. køretøj incl. 2 personer, 240 kr.

Ekstra personer: 2 - 8 år, 60 kr. og 8 - 108 år, 150 kr.

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ By: _____

Mærke/model: _____

Type: _____ Årgang: _____

Tilmelding senest den 12. juli 2005 til:

Arne E. Pedersen, Nørrevangen 14, 3300 Frederiksværk

1 (kryds antal) 2 = 240,-

(antal personer)

á 60,- = _____

á 150,- = _____

Total = _____

Vedlagt i check.
(Kan indbetales på konto efter aftale)

Bekræftelse, og nærmere detaljer fremsendes snarest efter tilmeldingen



FYNS KARDANLØB

**FYNS KARDAN & BREMSE
C E N T E R**

Sandvadvej 22, 5210 Odense NV
Tlf. 65 94 23 13 - hele døgnet - Fax 65 94 21 13

LØRDAG DEN 27. AUGUST KL. 9.00

Fyns Kardan & Bremse center vil være vært med morgenkaffe og rundstykker.

Efterfølgende er der rundvisning på et arbejdende værksted som renoverer kardaner, bremses, topstykker, ventilarbejde og det sidste nye tiltag og renovering af koblinger.

Vi kører derfra kl. 10.30, med et tak til værten.



Billed fra sidste års løb, 2004.

Hvorefter vi kører ud på de fynske landeveje.

Vi besøger desuden Hindsgauls Madsen auto museum.

Tilmelding:

Poul Henning Lauridsen

Tlf. 65 96 24 28

Senest den 1. august

Det koster 40 kr. i startgebyr pr. person

(inkl. Museumsbesøg) Max. 30 biler



Hermed har vi fornøjelsen at informere om

19. Mercedes-Benz Sommertræf

som afholdes den 19-21 august 2005 i Helsingør i det dejlige Nordsjælland

Basen bliver "Bymose Hegn" - et hotel og kursuscenter i Helsingør med komfortable værelser - beliggende 45 kilometer nord for København. På de tilstødende grønne arealer gives endvidere rigelig plads for såvel parkering af de deltagende biler som for overnatning i telt eller campingvogn.

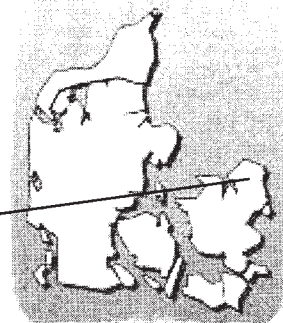
Mercedes-Benz Sommertræf, der er åbent for medlemmer af Mercedes-Benz Klub Danmark og udenlandske søsterklubber samt andre interesserede, besøges traditionelt af 75-125 klassiske Mercedes-Benz køretøjer.

Arrangementet i Helsingør vil bestå af pointløb og køreture i den dejlige natur, samt festmiddag og socialt samvær. Alt sammen i selskab med køretøjer af ét af verdens fineste bilmærker.

Yderligere oplysninger fås ved henvendelse til træfudvalget på nedenstående adresse.

Med venlig hilsen
MERCEDES-BENZ KLUB DANMARK

Niels Birkmand



Bakkegårdsvej 4, DK-3330 Gørløse, Tel: +45 48 27 92 42, Fax: +45 48 27 92 52, e-mail: nbirkmand@mercedes-klub.dk



MUNKEBJERGLØBET 2005

Lørdag den 6. august

Vejle og omegn vil igen i denne sommer danne rammen om et hyggeligt billøb for Veteran- Vintage og klassikerbiler.

Løbet køres som et ruteløb, hvor man starter i mindre hold fra forskellige startsteder. Startstederne er Munkebjerg Hotel, Børkop Vandmølle og Park Inn Vejle (tidl. Vejle Center Hotel).

Der er morgenmad på startstedet. Løbet køres som en kultur/naturoplevelse for hele familien, hvor man i en lille gruppe rykker fra startsted til startsted. Igen i år bliver frokosten indtaget 3 steder.

Efter løbet hvor man både scorer holdpoints og individuelle points, bliver vinderne hædret ved Munkebjerg Hotel. I lighed med de tidligere løb, vil der være festmiddag på Munkebjerg Hotel om aftenen.

Pris pr. bil (incl. 2 deltagere) kr. 250,00 Ekstra voksen k. 200,00. Børn kr. 100,00.
Festmiddagen på Munkebjerg kr. 375.- pr person.

Jeg har på hotellet reserveret et antal værelser til favørpris, hvis der ønskes overnatning efter festmiddagen. Dette gælder også for deltagere der ønsker at komme til Vejleområdet dagen før løbet.

Løbet starter Kl. 9.00 og slutter kl 16.00 med præmieoverrækkelse. Ruten bliver mellem 80 og 110 kilometer i kuperet terræn. Der bliver lidt længere pauser undervejs end tidligere.

Hvis man har særlige ønsker om at køre sammen med bekendte, vil jeg prøve at opfylde det. Særlige ønsker bedes skrevet på tilmeldingslisten.

Tilmelding: Hans Geschwendtner, Amagerbrogade 41, 2300 København S.
Tlf. 32 54 19 21 fax 32 54 09 22
e-mail: hans@geschwendtner.dk

Senest 25.7.2005

Hilsen Hans Geschwendtner

MUNKEBJERGLØBET 2005 lørdag d. 6. august kl. 9.00

Navn: _____

Adresse: _____

By: _____ Tlf: _____ Fax: _____

E-mail: _____

Bilmærke: _____ Årgang: _____

Antal deltagere: Voksne: _____ Børn: _____ Festmiddag: _____

Ønsker overnatningstilbud fra Munkebjerg: Ja: _____ Andet tilbud : _____

Særlige Ønsker: _____



BILER SÆLGES

Rover 3500 Aut. P6, synet nov. 2004. Pris kr. 29.000.
Steen Larsen, tlf. 25543672

Morris Minor Super 1963. Synet med 0 fejl i marts 2005. Farve bordeaux. Velkørende og meget velholdt, både indvendigt og udvendigt. Der er foretaget vedligeholdelse og udskiftning af dele for 30.000 kr. efter købet af bilen i 2002. Kvitteringer haves. Brugte/nye reservedele og reparationshåndbog medfølger i købet. Sælges med hvide nummerplader. Originale sæder kan medfølge i prisen. Bilen har kørt som almindelig brugsbil i 2 år og er undervognsbehandlet. Prisinde 45.000 kr.

Mark Fajnborg, Steenstrups Alle 13 1.th.
1924 Frederiksberg C

Opel Rekord D 1973 coupe. 1½ ejer fra ny. Flot stand, nyere renovering og lakering mørkeblå metal, nye skærme, døre, hjelm osv. Nul rust. Nyt ledningsnet, ny polstring af sæder, blå velour. Nye dæk. Sorte nr. plader. Ekstra reservedele kan medfølge. Ombytningsmotor nu 40.000 km 2.0 l. 100 hk. Karrosseri kørt 180.000. Med servostyring og trækkrog. Sjælden bil, billeder kan mailes. Kører fantastisk,. Pris 39.500 kr.

Lars Heiselberg Jensen, tlf. 40153594

Jaguar Mk II 3.4 ltr Aut. 1966. Lumination tænding, velselstrømsgenerator. Motor hovedrep. for 5.000 km. Solgul m. nyt grønt læder, soltag, trådhjul, flot krom. Opvarm. garage, aldrig vinterkørt. Logbog og div. manualer & historie. Pris 190.000 kr.

Hans Johansen, Vester Søgade 14 3. 1601 København V, tlf. 32598193/40738193

Mercedes-Benz 126 280SE 1981. Sort metal, læderindtræk, automatisk klimaanlæg, Tempomat elskydetag, elvinduer, powerstyring, trækkrog. I god stand synet uden bemærkninger. Samme ejer i 14 år sælges grundet køb af større MB. Prisinde kr. 50.000 eller højeste bud. Axel Jurs, tlf. 44945683/40251034

Willys Jeep CJ2A. Stel nr. 25858. Reg. f.g. 1946, med nr.plader. Synet 3-9-02. Kr. 38.000.

Niels Otto Nielsen, Årupvej 14, 5492 Vissenbjerg, tlf. 64431061

MGB 1969 roadster. Brit. racing green, O/D trådhjul (2 sæt), sort læder, sort kaleche, trærat mm. Synet maj 2004 u. anmærkninger. ¼ vægtafgift + billig forsikring. Pris 120.0000 kr.
Ole Thomsen, Lærkevungen 22, 3520 Farum, tlf. 44950465

Ford A 1929 med sorte nr.plader. 6 år til syn. Pris 45.000 kr. **Mercedes-Benz 280S model 108** 1969. Med cognacfarvet læderindtræk. Meget pæn. 52.000 kr.

Annelene Lassen, Barsø Bygade 6, 6200 Åbenrå, tlf. 74617715

Flot rød **MGB** 1963, matching numre, sort interiør, sort kaleche og cockpitdæken, mahogni instrumentbord, trådhjul. 119.000 kr. + afgift ca. 6.000 kr.

Thom Bang Pedersen, tlf. 32519597 eller 28778543

Ford 17M/1700S 1970, 4-dørs mørkeblå med cognacfarvet indtræk. Ubrugte glasfiberforskræmme medfølger. Kr. 2.500. **VW 113/1300** 1970, paprikarød. Mange ekstra reservedele, bl.a. ekstra motor, døre, ruder, skærme, front- og bagklap, medfølger. Kr. 5.000. Bilerne, der ikke har kørt siden 1980, sælges for afhentning til renovering eller reservedele.

Henning Christensen, tlf. 45425549

Volvo 210 Duet 1966. Produceret i 1965. Har boet næsten hele sit liv hos familien i Nordsverige, kom så til Århus i 2000 og vi købte "Volmer" i december 2002 fordi vores slægtning skulle flytte til Frankrig. Vi fik den sat i stand, motoren kigget efter i sømmene, nye vanger, bremses ordnet, omlakeret så den står i en original Volvofarve, mm. Vi sælger den udelukkende fordi vi var nødt til at flytte og vores nye hus har ikke garage og vi synes det er synd at den står ude hele tiden. Den trænger til et nyt hjem med garage. Den kommer med et specielt topstykke, som er meget sjældent. Pris 25.000 kr.

Ivan Lyngby Filipsson, tlf. 86869666 el 31259088.

Fiat 850 Spider 1966. Er påbegyndt arbejde, men der skal bruges en del

tid og ca. 15.000 inden den kan synes. Bilen skal væk inden den 01-06-2005 så ring for mere info eller afgiv et bud. Pris kr. 15.000.

Henrik Thiberg, tlf. 25139703

Buick Roadmaster 76R 1954, 2 dr. Motor renov. i 2003. Står i flot stand. V8 322 motor, Dynaflo aut. gears., powerstearing. På DK-plader. Kører perfekt. Pris kr. 125.000.

Jeppe Klausen, tlf. 28784603

Mercedes-Benz 350SL 1/10 1971, V8 3.5 liter Se link <http://www.tsv.dk/350> Kendte fejl/mangler: sporing (værkstedsbesøg bestilt), lakeringen er ikke perfekt, defekt rat. Skal indregisteres - dog først når den er 35 år.

Pris kr. 133.000.

Michael Nielsen, tlf. 39270747

Austin Ten 1933, sælges grundet plads- og tidsmangel. Bilen står adskilt, men alt er renoveret og står i flotteste stand. Dokumenterede omkostningerne til renoveringen har udgjort over kr. 100.000. Originale papirer medfølger. Pris kr. 50.000.

Henrik Bentsen, tlf. 86541012

Alfa Romeo 1750 GTV 1970, Bertones smukke coupé. Synet og indregistreret juni 2004. Pris kr. 60.000.
Søren Brandt, tlf. 26171699

MGB roadster 1967. Reg. 06-04-1967. British Racing Green. Meget velholdt/pæn. Kører perfekt. Renov. gennem de sidste år. Rep. regn. fra juni 1990 og frem haves. Bla. nyere: Trådfølge/kaleche/lædersæder/tank + div. 12 volt. Undervognsbehandlet. Div. dele + værktøj. Sælges pga. familie. Fotos kan mailes. Pris kr. 115.000.

Jes Gotlieb Hansen, tlf. 61301494

Ford A Tudor sedan 1929, holder syn til 2010. Flot, restaureret, kører godt. Farver bordeaux/sort med hvide staf-feringer (originalfarver), flot indtræk, gråt stof. Altid stået i garage. Familiens eje i 25 år. Pris kr. 95.000.

Børge Nielsen-Boe, tlf. 40145831

BMW 2002 1974, meget velholdt, sælges. Giv et bud..... Pris kr. ?

Klaus Angelsø, tlf. 48141487



Wartburg 311-0 1963 sedan. Formskøn klassiker, der ikke ses mange af i Danmark. Dette eksemplar er delvist restaureret, men mangler færdiggørelse. En unik chance for den der selv vil sætte sit præg på den færdige bil. Fotodokumentation fra restaureringen, samt reservedelskatalog og værkstedsmanual i kopi medfølger. Desværre er papirerne bortkommet. Pris kr. 7.500.
S. Jensen, tlf. 30791763

Morris Oxford M0 1954, 2 ejere (familie), fuld historie, alle papirer, original stand men har ikke kørt i 30 år. Har stået tørt og godt. Skal restaureres men ikke meget rusten. Pris kr. 18.500.
Knud Madsen, tlf. 75685768

VW 1967, hvid cabriolet med NY sort termokaleche. Meget fint eksemplar og ingen rust. Garagebil, nysynet. Kun sommerkørsel. Kaskoforsikres for 2.100/år. Vægtafgift 900/år. Har veteranstatus. Pris kr. 89.900.
Susanne Vogel, tlf. 22674201

Volvo B57 1967, synet for 15 mdr. siden for 30.000. Kører perfekt delvis ombygget 12 sæder 4 køjer ring og giv et bud, skal væk nu. Pris kr. 10.000.
Jesper Jørgensen, tlf. 24244394

Jaguar MK2 1964, 3,4 ltr. motor. Pladearbejdet er lavet. Klar til lakering. Alle dele haves til genopbygning. Billeder kan tilsendes. Pris kr. 60.000.
Niels Hansen 21466094/75772721 ruth.skov.hansen@mju.dk.

Citroën C4 Kegresse 1934. Åben halv-bæltebil i særdeles dårlig stand. Karrosseri meget rustent, mindre mangler, men nye reservegummibælter haves. Har henstået på Anholt i mange år. Pris 5.550 kr.
Tlf. 45813274

Lotus Elan coupe S/E 1968. 100% rustfri – glasfiberkarrosseri på galv. ramme. Højrestyret. Meget god/pæn stand, billeder kan mailes. Pris 152.000 kr.
Tlf. 60619204 e-mail 127@ofir.dk

BILER KØBES

Austin Healey 1960. Hejsa jeg er ved at købe en BJ7 1967 Mk 2 - samt en 1961 BT7 Mmk 2 - de skal begge næsten fuldt

restaureres - på skala 10 er de stand 7-8 - den sidste mangler motor og gearkasse - er der nogen der har nogle dele der kan bruges til ovenstående er jeg meget interesseret. Pris kr. 100.000.

soren_ak@hotmail.com
Søren Andreasen, tlf. 60613851

Austin A40 Somersset 1954. Jeg er interesseret i informationer og billeder, samt ca. pris for en sådan. Pris kr. ?
Eigil Kousgaard, tlf. 47984350

Lotus Seven Series 1, 2 eller 3 1960-1969.
Bo Jørgensen, tlf. 48278210

DELE TIL BILER SÆLGES

Toppakninger/slibesæt til mange forskellige klassiske biler. Se www.dytba-atleje.dk/reservedele.htm eller ring for yderligere information.
Henrik Støvring, tlf. 22486100

11 stk. fabriksnye **Sankey** fælge, sortlakerede og indpakket i karduspapir, passer vistnok til 1920'er FIAT'er. Sælges billigt.
Tlf. 45813274

Ford A mv. 1930, 1 stk. manifold og 2 metalliserede fælge sælges for 500 kr. 2 stk. næste ubrugte fælge til **Triumph TR4** sælges for 500 kr.
Erik Christoffersen, tlf. 39632002

Opel Olympia 1951-52 4 stk. fælge.
Henrik Farm, Ugletoften 28, 5260 Odense S, tlf. 65959406

4 stk. **Firestone de Luxe Champion** dæk 7.10x15. Kun kørt få tusinde km. Pris i alt 2.000 kr.

A. L. Lange, Tremhøjevej 23, 6731 Tjæreborg, tlf. 75122852 eller 75144800

Trådfælge 72E, næsten ny dæk, 4 stk. malet. Passer til **Austin-Healey** og **MG**. 2 stk. nye skærme til **Healey** – H.F og H.B.

Jens Mærsk Brodersen,
tlf. 74440114/40171388

FIAT 500 og **600** dele. Soltag, vandpumpe, starter, hjelm og meget mere. **Morris Mascot** dele fra 20 kr.
Ole Hansen, Vibevej 601 7330 Brande, tlf. 96420142 – 30270052

6 volt benzinpumpe til **SU** karburator. **Jeep** MB dæk 4-50 17.
Steen Henningsen, Nybølle Vad 5, 2630 Tåstrup, tlf. 43522270

Lucas F700 komplette forlygter og lygterande til de fleste engelske biler ca. 1950-70 sælges. Alt er fabriksnyt og for det meste i original emballage.
Preben Sandström, tlf. 39675557

2 stk. runde forlygteindsatse **Cibie** 7 tommer, som nye, 100 kr. 2 stk. aflange forlygteindsatse originale **SAAB**, passer til SAAB 95 og 96 fra 1969 og frem, som nye, 100 kr. Til SAAB 96 1969 og frem, nyt forkromet bagkofangermidterstykke, ny ventilatorrem og org. aftrækker til bagbremsetromler. Div. andre SAAB dele samt div. gammelt håndværktøj.
Jørgen Sjøland, tlf. 43996556

Gearkasser 200 kr. stk. **Chevrolet** lastbil efter 1946 **Ford A – B/V8 – Ford C – Ford Anglia** 1959.
Tlf. 75132852
e-mail norgesgade@esenet.dk

Motor til **Ford V8** fra 1947. 100 hk. Der er gået et plejstangsleje. Sælges med tændingssystem, vandpumpe og karburator. Motor kørte godt indtil problem med leje. Ej olieforbrug eller røg fra udstødning. Pris 2.000, afhentes i Århus.
Børge Jensen, tlf. 86259768

Chevrolet 1929 komplet instrumentpanel. **Ford A** motor renoveret og prøvekørt.
K.E. Sørensen,
tlf. 75654455/40720455

MGA 1960 1. stk. original alu hardtop, 4 stk. malede trådhjul med som nye dæk, 4 stk. originale pladefælge, 1 stk. frontrude ny, 1 stk. Motolita læderrat med boss, 1 stk. kardanaksler.
John tlf. 39610202

DELE TIL BILER KØBES

Til **FIAT 124 (Eur) Spider** 68-78 søges forkofanger samt h. og v. forblink/pos.lygter.
Lars Seidenfaden, tlf. 43350912, aften 43552225 ls@taastrup-toyota.dk



MOTORCYKLER SÆLGES

Nimbus Sport 1946 m. sidevogn i absolut org. og renoveret stand af professionel. Blå og med historiske nr.plader. Kører og starter perfekt. Sælges 65.000.

Kristian Harden, Baunevej 3, 7470 Korup J., tlf. 97456666

Norton Model 18 1955 500 cc. Står som ny, bør ses. 50.000 kr.

Morten Bruun, Allikebakken 11, 3200 Helsingør, tlf. 22114394/48799429

Norton B18 1930 500 cc. Totalt renoveret. Synet. 0 km. Prisinde 50.000 kr.

Henning Jørgensen, Sandås 9, 2670 Greve, tlf. 43906292 - 40306292

MOTORCYKLER KØBES

Vespa scooter fra 50'erne – 60'erne. Gerne med sorte plader (ej tidstypiske).

Morten Gadegaard, tlf. 61462417 – 97223544

AUTOMOBILIA

Sælges: Veteran Tidende fra nummer 295 til 343. ca. 4-5 numre mangler. Sælges kun samlet. Pris. kr.: 250. Gives væk: Stor stak af FDM Motor (ca.40cm) Sendes ikke, da de vejer for meget. .
Tonny Larsen, tlf. 59597728

Hans Eric Boesgaard: Eventyret om Bilen, bind 1 og 2 komplet. Eneste fyldestgørende danske værk om bilens kulturhistorie verden over. Sml. pris kr 275. **DAF 44** værkstedsmanual, A4 ringbind, ca. 300 sider. Lidt nusset stand. Pris kr. 450.

S. Jensen, tlf. 30791763

Austin/Morris, BLMC 1100 & 1300 Mk. I, II, III workshop manual, haves. 50 kr. **Morris Mascot, Austin Partner, Mini Cooper**, Bilistens Håndbog, Ivar 1967. 100 kr. **Chrysler 160-180-2 litre** workshop manual. 150 kr. **Ford Service Bulletins, Consul Corsair** range. 150 kr.

Auto elektro teknik. A.W. Henningsen 1961. C.M. Hansen. K. Høiberg. 200 kr. Ivars autorep. undervognsrep. 1951. 200 kr.

Heino Hansen, tlf. 43960136

DIVERSE

Min kæreste og jeg skal giftes i Rungsted kirke den 16. juli og kunne rigtig godt tænke os at vi blev hentet i en flot gammel bil. Er der nogen der har lyst til at vise sin bil frem i sådan en anledning eller evt. kender nogen der vil? På forhånd tak.

Christian Güttler, tlf. 20746993

Brenderup påhængsvogn model BMP 300k. Reg. første gang 30.09.60. Har teknisk specifikation, billede, og kopi af stamkort, sælges for højeste bud..

Steen Præsteskov, tlf. 61754926

Metaldrejebænk, lydløs kompressor, fræsemaskine, kran til motorer (2 tons, sammenklappelig), plasmaskæremaskine, bænkboremaskine. Hillerød.

Kim D. Larsen, Astrupvej 66, 2700 Brønshøj, tlf. 38288523

Medlem med ældre biler, nogen erfaring og en del værktøj, men uden værksted søger kontakt med andre i samme situation. Jeg forestiller mig et fælles værksted for en sluttet kreds af ejere til reparation, ikke opbevaring af de gamle skønheder. Jeg bor i Virum og vil derfor foretrække et sted max 8-10 km herfra.

Kontakt venligst

Michael Kofoed, koefoedm@c.dk tlf. 45855813 eller 30255813

TIL SALG



DAIMLER Q 16/20 1932

Næsten færdigrestaureret, har anskaffet eldiagram med komplet ledningsnet. Mangler: Montering af ledningsnet. Læderbetræk på sidefladerne på forsæderne. Gummi på trinbræt i begge sider.

Bilen er meget sjælden (eneste i Danmark) og er meget flot restaureret. Pris kr. 150.000.

Evt. åben engelsk sortsvogn fra 1960-70 eller nyere Jaguar/Daimler kan indgå i handelen.

Torben Harder, Snogbækvej 11A, 6400 Sønderborg, tlf. 74 46 93 33 torbenharder@get2net.dk

TIL SALG



NASH 420 1929

6-cyl. direktionssvogn med historie og gl. papirer. U5 medfølger. Kun kørt 33.000 km af 2 ejere. 4-dørs, pæn og velkørende. Pris 120.000 kr.

Bent Pedersen

Haugårdsvej 23, 9440 Åbybro

Tlf. 98241553



KOBLINGERTIL ÆLDRE BILER - VETERANBILER - TRAKTORER

Vi har købt et lager med koblinger - nav og lejer.
Mangler du en "stump" - så kontakt os.
Vi har åbent hus lørdag d. 28. maj 2005 kl. 10.00 til 14.00

FF FYN'S KARDAN & BREMSE & BREMSE C E N T E R

Sandvadvej 22, 5210 Odense NV
Tlf. 65942313 - Fax 65942113
www.kardancenter.dk E-mail: mail@kardancenter.dk

Knaphuls-mærker købes



God pris gives for mærker vedrørende motor. Bil, mc, benzin, dæk, klubber, løb m.m. Enkelte mærker eller hele samlinger.
Serios samler gennem 30 år. Per Faxe, tlf. aften 49 75 03 39.
Mobil 40 15 25 72. E-mail post@faxelud.dk



Motor- og gearolier
til veteraner og
klassiske køretøjer.
www.millersoils.dk
bestil på 7565 2335



Chang Jiang m. sidevogn.
Klar til sommertur.
Alle data og priser på
www.chang-jiang.dk
Importør envi • tek
Tlf. 75890487 - 20145489
jakobsen@skjerna.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen.

For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Bytte Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Navn:

Tlf.

Adresse:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!

Et godt tilbud til DVKs medlemmer



Er du medlem af DVK og har du dit veterankøretøj forsikret i RUNA, kan du tegne Falckabonnement til kun 181 kr. om året.

DVK har i samarbejde med RUNA Forsikring indgået en aftale med FALCK om redningsabonnement til veteranbiler, veteranmotorcykler og klassiske biler.

- ◆ Abonnementet dækker i perioden 1. april til 31. oktober.
- ◆ Intet oprettelsesgebyr og ingen selvrisiko ved assistance.

Som medlem af DVK kan du tegne alle dine øvrige private forsikringer i RUNA.

- ◆ Ring på RUNAs selvbetjeningstelefon: **3332 2200** - åben døgnet rundt.
- ◆ Besøg os på www.runa.dk - og få mere at vide om RUNA og RUNAs forsikringer. Du har også mulighed for selv at foretage præmieregninger.

Ønsker du at blive kontakttet af din lokale tegningskonsulent, så indsend kuponen (gerne som fotokopi) - portoen er betalt.

Konsulenten kan rådgive dig, så du får netop den forsikringsdækning du og din husstand har behov for.

RUNA FORSIKRING A/S · Farvergade 17 · 1463 København K · TLF. 3332 2200 · FAX 3315 7755 · www.runa.dk

Kun for medlemmer af DVK

- Jeg ønsker at tegne Falckabonnement på mit veterankøretøj.

Reg.nr. Reg.nr. Reg.nr.

- Jeg vil gerne kontaktes af min lokale tegningskonsulent for gennemgang af mine forsikringer.

- Jeg er allerede medlem af RUNA.

Stilling: _____

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ By: _____

Tlf. privat: _____ Tlf. arbejde: _____

dkk 600

Sendes
ufrankeret.
Modtageren
betaler portoen.



RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17
+++ 0857 +++
1045 København K



Maskinel Magasimpost
ID nr. 42123

Afsender:
Postboks 7777
7000 Fredericia

Ændringer vedr. abonnement
ring venligst 4656 5610