

VETERAN TIDENDE

Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



50. årgang - Januar 2006 - VT nummer 355

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3 2850 Nærum

Klubsekretær: Kai Madsen
Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk
www.veteranbilklub.dk
Giro: 600-4253

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt
med omhyggelig kildeangivelse.
Oplag: 6000
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
Fax 45 65 19 54
e-mail:
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til
redaktørens adresse. For konkurrencesvar
dog inden månedens udgang.
Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail
senest d. 20. Professionelle annoncer skal
leveres reproklare.

Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3
numre eller mere.

Rubrikannoncer
med foto: Kr. 200,-

Erhvervs-køretøjer, teknisk brevkasse og
restauring :
P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

I redaktionen desuden:

Morten Alstrup
Svend Carstensen
Erik Nielsen
E.W. Neegaard
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Bestyrelsen

Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek og museer. Kontakt til medlemmer,
Veteran Tidendes redaktion og pressen.)

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 45 83 80 08
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veteranforsikrings-
klubben og Motorhistorisk Samråd.)

Bent Friis
Søbakken 29, 7000 Fredericia
Tlf. 75 94 09 97
bent.friis@veteranbilklub.dk

Sekretær:

(Protokol)
Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 39904240
kaj@4040.dk

Kasserer:

Søren Cortsen
Smedievej 273, 3400 Hillerød
Tlf. 48241318
soren.cortsen@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, vest)

John Andersen
Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia
Tlf. 75 93 17 85
john.andersen@veteranbilklub.dk

(Registre, sektioner, køreselskaber, klub i klubben & vejlederkorps)

Torben Olesen
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV
Tlf. 66174249
torben.olesen@veteranbilklub.dk

(Løb og arrangementer)

Anne-Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 62 63 20 51
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, øst)

Ole Poulsen
Tlf. 54 70 03 58
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Uplandsgade 70, 2300 København S
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragør 40539401 mellem 18 og 19.
kajc@post.cybercity.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Claus Neble, 2253 5550
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

Midtsjælland:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 57525040
samme adresse som mødestedet

Lolland-Bursø:

Bursøvej, 4930 Maribo.
Kontakt: Karen Poulsen, 22148814

Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Vestsjælland

Sæbyvej 48, 4170 Høng
Johnny B. Rasmussen
58186309

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Kontakt: Torben Olesen, tlf. 66174249
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV
torben.olesen@veteranbilklub.dk

Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003
Kaj Munkholm, 86221736
Strandvangsvej 100, 8250 Egå

Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321
Samme adresse

Vestjylland-Sjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Sjald
Kontakt: Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Sønderjylland:

Lunderup Markvej, 6230 Rødekro
Kontakt: Lars Hugo Kristiansen, 74415420
Mommarmarkvej 224, Majbøl, 6470 Sydals
e-mail: migogalice@privat.dk

Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop
Kontakt: Poul-Erik Jakobsen, 7589 0487
Bækkeskovvej 8, 8722 Hedensted
jakobsen@skjerna.dk

Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland
Claus E. Neble - 22 53 55 50

Øvrige Sjælland,
Lolland-Falster og Bornholm
Ole Poulsen - 54 70 03 58

Fyn & Jylland
John Andersen - 65940704

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53
www.fordv8.dk
Hans Pedersen, 8779 2266
hans.pedersen@fordv8.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere
Claus Frausing, tlf. 4453 8700

Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs
Peter Løvstrøm Sørensen
Tlf. 75869510

FIAT - Efterkrigs
Kurt Krogh
9868 1189

Ford V8 Flathead 1932-53
Hans Pedersen
87792266 - hans.pedersen@fordv8.dk

Jaguar (til 1972)
Claus Frausing
4453 8700

Mercedes-Benz
Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Singer
Bent Friis
Se under bestyrelse

Tatra
Svend Carstensen
3969 8115

Toyota
Henning Holm
9865 8011

IT og medlemsregister

Bo Odegaard
Høstbuen 18
2750 Ballerup, 44 64 42 94
bo.oedegaard@veteranbilklub.dk

Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610
(ma-fre 10-13)

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Svend Aage Tholstrup,
tel./fax 8689 8777,
e-mail: svend@satholstrup.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

FIAT - Førkrigs
Ole Emil Riisager
Se under Veteran Tidende

Jaguar (William Lyons Era)
Claus Frausing
44538700

Morris
Torben Valerius
39560710

Opel
Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche (Ferdinand Porsche)
Claus Neble
2253 5550

Renault
Kristen Korsgaard
8648 6968

Rover
Henning Helmer
4919 2700

Singer
Kaj Dyring Larsen
3990 4240

Triangel
Uffe Mortensen
4920 2301

Volvo
Ole Callesen
7456 1611

Sektioner

Jydsk Køreselskab
Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn
Ole Andreassen
6597 8595

Køreselskab Vest
Erik Hougaard
7583 0049

Peugeot
Claus Sonne Linnedal
3252 7777
linnedal@hotmail.com

Sokkelund Herredes Køreselskab
Svend Draaby
3871 3902

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum
kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter
aftale.
Mail: bibliotekar@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Hanne Jonassen, Kai Madsen, Søren
Møller, Mogens Olsen.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders
Ditlev Clausager, Peter la Cour, Claus
Frausing, Niels Jonassen (fmd.), Ole
Emil Riisager.

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Tlf. 4556 5600

Åbningstid søndage kl. 14-17.

Entre for voksne kr. 40. Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.

Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.



Forsiden:
Singer Nine Bantam 1936
Foto: Ole Callesen



Indkaldelse til generalforsamling i Dansk Veteranbil Klub Lørdag d. 25 marts 2006 kl.13.00

i Borgerforeningens Hus, Nørre Voldgade 63, Nyborg

Indhold

Indkaldelse til generalforsamling.....	3
Aktivitetsskalendar	4
Teknisk brevkasse	5
Lille særudstilling	5
Klubaktiviteter	6
Jørgen Skafte Rasmussen.....	8
Bog anmeldelse	10
Kispus med døden.....	12
ASK's jubilæum	14
Månedens køretøj.....	16
Ny fra VFK	22
Reklamekarrosserier	23
Konkurrencen.....	24
Invitation til gamle og nye.....	25
Faddere og sønner søges	25
Læserbrev	26
Nye medlemmer	27
Indholdsfortegnelse 2005	28
Invitationer	30
Køb/salg	32

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Aflæggelse af beretning om klubbens virksomhed i det forløbne år.
3. Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab samt meddelelse af decharge.
4. Forelæggelse af budget for indeværende og næste år.
5. Fastsættelse af kontingent.
6. Behandling af eventuelle forslag.
7. Valg af bestyrelse.
8. Valg af to revisorer.
9. Eventuelt.

Efter generalforsamlingen byder klubben på en vand, øl og en sandwich.

Beretning, regnskab og budget vil blive bragt i næste nummer af Veteran Tidende.

På bestyrelsens vegne
Dorte Stadil



**Møder****Januar**

- Tirsdag 17. Kværkeby.** Palle Buus om historisk bilsport og Roskilde Ring.
- Torsdag 19. Nærum.** Virksomhedsbesøg på gevindfabrik. Se Klubaktiviteter.
- Tirsdag 24. Klippinge.** "Baghjulekomsammen". Se Klubaktiviteter.
- Onsdag 25. Amager.** Nyt fra Detroit.
- Torsdag 26. Morrismøde** hos Bent Riff, Elmevej 23, 4000 Roskilde. Tilmelding senest 23/1 på 46351992.
- Torsdag 26. Nærum.** Biblioteksaften kl. 19.
- Tirsdag 31. Egeskov.** Klubaften.

Februar

- Onsdag 1. Sæby.** Svend Draaby om nummerpladeordning og bilerne i "Krøniken".
- Torsdag 2. Nærum.** Chefen for FDM's juridiske og tekniske afdelinger, Lars Ellegård, fortæller om jura ved køb og salg af veterankøretøjer.
- Tirsdag 7. Egeskov.** Biblioteksaften kl. 19.30.
- Tirsdag 7. Ristrup.** Poul Suhr om Biltoget gennem Danmark.
- Torsdag 9. Børkop.** Klubmøde. Besøg hos Sindby & Co. Se Klubaktiviteter i VT 355. Sidste tilmelding 6. feb. 75890487, 27231433 eller Jakobsen@skjerna.dk
- Torsdag 9. Rødekro.** Klubmøde. Vi taler om "Huset".
- Tirsdag 14. Lolland.** Kørekort, teorioproøver, klippekort.
- Tirsdag 21. Kværkeby.** Poul Suhr om Biltoget gennem Danmark.
- Onsdag 22. Amager.** Svend Dråby om nummerpladeordningen og bilerne i "Krøniken".
- Torsdag 23. Morrismøde** hos Rimmy Tschernja, Krogagervej 39. 2605 Brøndby. Tilmelding senest 20/2 på 43452301.
- Torsdag 23. Nærum.** Biblioteksaften kl. 19.
- Tirsdag 28. Egeskov.** Klubaften.

Marts

- Torsdag 2. Nærum.** Klubmøde.
- Tirsdag 7. Egeskov.** Biblioteksaften kl. 19.30.
- Torsdag 9. Børkop.** Klubmøde på Møllen.
- Torsdag 9. Børkop.** Klubmøde.
- Torsdag 9. Rødekro.** Klubmøde. Vi planlægger sæsonen.
- Tirsdag 21. Kværkeby.** Chefkriminalinspektør Per Larsen.
- Lørdag 25. DVK generalforsamling i Nyborg.**
- Tirsdag 28. Egeskov.** Klubaften.
- Torsdag 30. Morrismøde** hos Kirsten og Karl Dresler, Onkel Petersvej 6, 3300 Frederiksværk. Tilmelding senest 27/3 på 47747158.

Løb og arrangementer**Januar**

- 29. Nærum.** Foredrag om Ellehammer. Indbydelse i VT 353.
- 14.-19. Bustur** til Rétromobile i Paris. Indbydelse i VT 354. Info 86486968.

Marts

- 11. Stumpemarked** i Herning. Indbydelse i VT 354. Info 97151603.

April

- 17. Berømte væddeløbsbiler.** Temadag med foredrag. Nærum, indbydelse senere. Info Kim Polte tlf. 39660329.
- 29. Esbjerg Veteranløb/træf 2006.** Indbyd. i VT 356. Info. Finn P. Olesen, tlf. 75269509.

Maj

- 7. Forårsmønstring, Kastellet.** Kl. 14-16. Ingen tilmelding, åbent for alle klubber. Info Kim Polte, tlf. 39660329.
- 13.-14. Fionialøb.** Info Ole Andreassen 65978595.
- 13. Odsherredsløb.** Indbyd. i VT 355. Info Conny Larsen, tlf. 59302571
- 16. Aftentur Fyn.** Info Anne Lise Gustafsson 62632051.
- 18. Havnemøde,** Roskilde, kl. 19-20. Info Kim Polte, tlf. 39660329.
- 21. Copenhagen Autojumble,** Berømte Biler og Motorcykler. Københavns Galopbane i Klampenborg kl. 10-16. Info Kim Polte, tlf. 39660329.
- 25. Ikea aftenløb,** start Tåstrup kl. 18-19. Info Kim Polte, tlf. 39660329.
- 28. Brønshøjløbet 2006** for køretøjer før 1935. Tilmelding lacram@kff.kk.dk Blanket i VT senere. Info 38282722 - 40823373.
- 28. Herregårdsturen Fyn.** Indbydelse i VT april. Info Anne Lise Gustafsson 62632051.

Juni

- 3. Stumpemarked** på Jysk Automobilmuseum i Gjern kl. 8-16. Tlf. 86875050.
- 4. -5. Damptræf.** Morris Registret. Græsted. Indbyd. senere. Info Kim Polte, tlf. 39660329.
- 10. Englændertræf** i Løgumkloster. Indbydelse senere.
- 10. Herregårdsløbet 2006.** Mødested Ristrup, info Robert Vestergård 86224003.
- 21. Aftentur Fyn.** Info Anne Lise Gustafsson 62632051.
- 29. Ikea aftenløb,** start Tåstrup kl. 18-19. Info Kim Polte, tlf. 39660329.
- 30.-2. juli. Skandinavisk Ford V8 Træf** i Randers med tur til Jysk Automobilmuseum. Se VT 354. Info 87792266 og www.fordv8.dk og www.jyskautomobilmuseum.dk

Juli

- 1.-2. Bornholm Rundt 2006.** Indbydelse i VT 354. Info 56493544.
- 14. - 16. Sommertur,** Sveriges Vestkyst. Start i Danmark. Indbydelse senere. Info Kim Polte, tlf. 39660329.
- 20. Havnemøde** kl. 19-20. Info Kim Polte, tlf. 39660329.



Løb og arrangementer

27. Ikea aftenløb. Start Tåstrup kl. 18-19. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

27. - 30. Ringkøbingløbet 2006: Motorhistoriske Dage 27.-30. juli. Tilmelding tlf. 97322342, info. www.ringkobinglobet.com

30. Køretur til historiske, nordsjællandske voldsteder, bl.a. Bastrup Ruin. Start Nærum kl. 9. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

August

11. - 13. Styrkeprøven. Info Poul Suhr, tlf. 75657836.

17. Havnemøde. Hos Søren Shipmann Jensen, Ishøj Havn, kl. 19-20. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

31. Ikea aftenløb. Start Vangede kl. 18-19. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

September

2. Veteranlastbiltræf på Jysk Automobilmuseum i Gjern kl. 10-16. Tlf. 86875050.

24. Løvfaldsløb. Start Nærum kl. 9. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

November

11. Stumpemarked i Herning kl. 8-16. Indbydelse senere.

teknisk brevkasse

Vi vil gerne puste liv i bladets tekniske brevkasse. Den bestyres af P. E. Hansen, som desuden

har mulighed for at trække på specialister.

Send spørgsmål til redaktøren. Svar gives direkte, og hvis PE skønner at emnet har interesse for flere sætter vi spørgsmål og svar i bladet.

HUSK

at udfylde og indsende det spørgeskema som var indlagt i sidste blad. Fristen er 28. februar. Og GLEM IKKE at de beløb, der spørges om, skal regnes om i euro – ved at gange kroner med 7½.

ÆNDRINGER

af adresse eller beholdning af køretøjet kan med fordel meddeles klubben via hjemmesiden www.veteranbilklub.dk

OPBEVARING

Apropos det lille stykke om vinteropbevaring i sidste blad gør Steen Jakobsen opmærksom på at *hvis* man i løbet af vinteren starter motoren må det ikke kun være kortvarigt, for der dannes nogle ætsende forbindelser der skal ud igen. Og husk så ikke at lade motoren gå i en lukket garage. Ford A klubbens blad har for øvrigt en anvisning der er i hele 15 punkter.



LILLE SÆRUDSTILLING

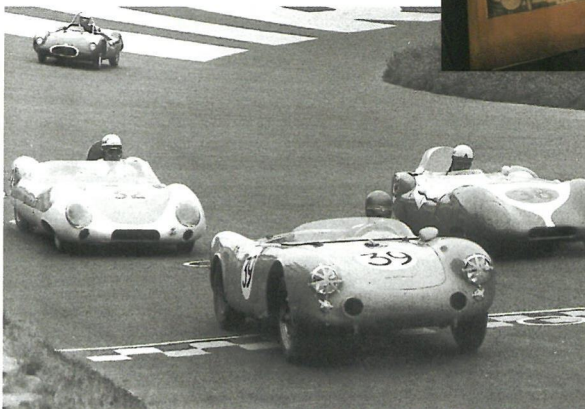
Særudstillingen på Sommers Automobil Museum med bilerne fra Roskilde Ring er slut nu, men i nyanskaffede glasmontrer er der en ny, lille særudstilling, denne gang af motorsportsmanden Andreas Geils scrapbøger og pokaler.

Sagerne er udlånt af Geils efterkommere i flere generationer. De kunne ses første gang under medlemsmødet i Nærum 5. januar og udstillingen varer indtil videre.

Samme sted er ekspeditionen i indgangen og Motorhistorisk Boghandel nyindrettet og sortimentet af bøger, videobånd og dvd'er udvides gradvist.



Andreas Geil til venstre og Ole Vejlund.
Foto: Roskilde Ring - mennesker på en motorbane



Grand International 1959. Forrest Jørgen Nielsen i Porsche 550 Spyder fulgt af fra venstre Andreas Geil og John Skårup, begge i Lotus 11 Le Mans.
Foto: Roskilde Ring - mennesker på en motorbane



FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kørbag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

31. januar kl. 19.30 klubaften.

7. februar kl. 19.30 biblioteksaften.

28. februar kl. 19.30 klubaften.

7. marts kl. 19.30 biblioteksaften.

28. marts kl. 19.30 klubaften.

Vi vil også i vinter vise film 1 eller 2 gange på klubaftener. Andre forslag modtages gerne.

Ny mødestedsleder fra januar:

Torben Olesen, tlf. 66174249

SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Asta og Jørn Elbæk Jensen, Holsted, skriver:

Det er 8. december, og vi er på vej til julefrokost i Rødekro. Vi snakker om alle de gode ture vi har været på i sommer, og tænker med tak på dem der har trukket læsset. Da vi ankommer slår en dejlig varme os i møde, og bordene er festlige med røde duge. Det er Alice og Lars Hugo, der har været i gang længe før vi kom. På bordene er der flotte dekorationer, det er Alice og Kjeld der har lavet dem. På hver dekoration er der en modelbil, en sjov ide. Takket være tilskud fra hovedkassen er prisen billig, og der er øl og vand ad libitum, så straks maden er serveret er stemningen i top. Senere er der levende musik med et par julesange, og derefter amerikansk lotteri med fine præmier og så alle dekorationerne. Til sidst det traditionelle pakkespil, men på en ny måde. Lars



Hugo ville gerne orientere lidt om nyt på veteranfronten, men snakken gik så højlydt at det var svært at få ørenlyd. Tak for en fin aften og for året der er gået til Alice og Lars Hugo. Vi glæder os til en ny sæson og ønsker godt nytår.

...

9. februar vil jeg gerne tale lidt med jer om "Huset", så vi kan få det lavet helt færdigt, det skal det gerne være i løbet af foråret, det kunne være då dejligt at få det sidste lavet. Hvis vi nu alle give et nap er det faktisk ikke så slemt, tværtimod, det er dejligt at lave sådan noget sammen, det giver sådan en god stemning når vi løfter i flok, så kom bare frem, også med ideer, de er meget velkomne.

9. marts begynder det jo at krible lidt i os med ture og sådan noget, det kan vi snakke om og i fællesskab planlægge hvad vi vil og har lyst til. Af forskellige grunde tror jeg ikke der bliver flere "Bankløb", så vi må sammen finde på noget andet.

Her i huset går vi og pusler lidt med et arrangement sidst i maj, men vi ved ikke rigtigt om vi kan klare det, om det støder sammen med noget andet som nogen vil lave, det skal lige først afklares.

Med venlig hilsen

Alice & Lars Hugo Kristiansen,
tlf 74415420.

ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1,2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

Til klubaftenen tirsdag den 7. februar vil Poul Suhr fortælle og vise dias om "Biltoget gennem Danmark i 2005", hvor 35 køretøjer fremstillet før 1926 gennemførte et meget spændende veteranbilløb fra Ålborg til København på 4 dage. Mød op til en rigtig veteranaften.

Datoen for Herregårdsløbet 2006 er fastlagt. Det bliver lørdag den 10. juni. Reserver derfor allerede nu dagen til dette traditions-

rige veteranbilløb. Nærmere information senere.

Med venlig hilsen

Kai Munkholm, tlf. 86221736 (nyt nr.)

Robert Vestergård, tlf. 86224003

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Vores klubmøde 22. november blev et tilfølsstykke. Der stod USA-Tur på programmet. Det er der åbenbart stor interesse for, så der var ståpladser til de sidst ankomne. Ja, det blev et godt møde.

Alt er overtegnet til vores baghulekomsammen den 24. januar.

Lykkebringende nytår

Hilsen

Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 17. januar. Palle Buus, Stubbekøbing, fortæller om historisk automobilsport samt om sin medvirken på Roskilde Ring. Han står også bag flere artikler i Klassisk Bil og MC.

Tirsdag den 21. februar. Poul Suhr, Horsens, fortæller og viser en masse herlige billeder, som nu er samlet i et diasshow fra Biltoget gennem Danmark i 2005.

Tirsdag den 21. marts. Chefkriminalinspektør Per Larsen, København, fortæller om hverdagen på Københavns politigård.

Tirsdag den 18. april. Salgskonsulent Ole Jensen, Slagelse, Nordisk Dæk Import, fortæller om dæk og fælg.

Tirsdag den 16. maj. Vi får besøg af Dansk DKW Klub, der fortæller om medlemmernes forskellige biler og motorcykler.

Tirsdag den 20. juni. Den årlige aftenkøretur i vores gamle automobiler, med start og slut på Steffensgård.

Venlig hilsen

Preben Boisen 57525040 - 40351585

BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er kl. 19:30 i vinterhalvåret.

9. februar: Klubmøde – besøg hos Sindby & Co. i Sælde lige vest for Vejle. De har en masse tilbehør, som har interesse for bilerejere som vi der kører gammelt. Sindby har adresse på Bommerhavevej 41. Køb til højre lige efter Idé Møbler på Vardevej.

Tilmelding senest 6. februar på 75890487,



27231433 eller jakobsen@skjerna.dk
 9. marts: Klubmøde på Møllen.
 6. april: Klubmøde – NB flyttet pga. påsken.
 Med venlig hilsen
 Poul-Erik Jakobsen

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.
 Venlig hilsen
 Ove H. Iversen

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.
 Ketty og Anton Sørensen fotograferer og skriver:
 Så har der igen været julefrokost i Spjald. Fredag aften den 2. december kl. 19 samledes vi 30 personer til det helt store ta-selv-bord, med rigtig mange retter. Efter et par timers spisning blev der budt på risalamande med mandler i, og stor var spændingen om hvem der blev de heldige. Mandlerne blev fundet af Poul Erik og Asbjørn. Senere på aftenen kom kaffen på bordene sammen med diverse julegodter, så ved midnatstide var der ingen der kunne hverken spise eller drikke mere. Vi drog alle hjem efter en dejlig og vellykket aften. En stor tak for den til Stinne og Henning. Og godt nytår til alle.
 Henning Knudsen, tlf. 97381264
 Kristian Nørgård, tlf. 97166252



KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møder den første torsdag i hver måned kl. 19.30. Kom i gammel bil.
 Torsdag den 19. januar kl. 18.30. Virksomhedsbesøg hos gevindfirmaet Thürner & Clou Danmark A/S, Hammerholmen 18, 2650 Hvidovre.
 Torsdag den 2. februar kl. 19.30. Forenede Danske Motorejeres chef for teknisk og juridisk afdeling, Lars Ellegård, kommer og fortæller om jura i forbindelse med køb og salg af veterankøretøjer, både den amatør-mæssige og den professionelles pligt og ansvar. Der lægges især vægt på de ting man som køber/sælger kan komme ud for.
 Så har du nogle spørgsmål angående ret/pligt ved køb/salg af køretøjer så er det denne aften du skal møde op.
 Venlig hilsen
 Claus Nebel
 29. januar Temaaften om Ellehammer – se indbydelse i VT 353 og påmindelse i VT 355.
 Biblioteksaftener i Nærum torsdagene 26. januar og 23. februar.
 SPIS I KLUBBEN: I Café l'Été serverer "Store Claus" fra kl. 19 "dagens ret", sandwich, gode vine, kolde øl og vand, friskmalet kaffe, kage mm.
Dagens ret i februar: Ungarsk gullasch.

VESTSJÆLLAND - SÆBY

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden.
 Der er oprettet en hjemmeside hvor du kan gå ind og se det nyeste nyt om mødestedet om ændringer af arrangementer og så videre, der vil også være nogle billeder og en lille historie fra de seneste møder: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm
 1. februar vil Svend Draaby gæste os på mødestedet. Han er et af klubbens mangeårige medlemmer, og nu blandt andet ansvarlig for ordningen med emaljenummerplader. Eller historiske nummerplader, de er jo ikke alle emaljerede.
 Derudover har Svend Draaby været med til at finde køretøjer til tv-serien "Kroniken", og det er jo særdeles aktuelt her i begyndelsen af februar, når de nyeste afsnit af serien vil blive vist omkring det tidspunkt.
 Derved stopper hr. Draabys engagement ikke, han er filatelist med speciale i motor-køretøjer, han har været med til at starte en dansk Ford V8 klub op og har som sagt været med i DVK i mange år, deriblandt i nogle år som formand.

Med de mange brugere af vores mødested som har deltaget i selve optagelsen af "Kroniken" håber vi naturligvis at hr. Draaby vil dele ud af anekdoterne fra tv-verdenen, og fortælle lidt om hvordan udvælgelsen af køretøjer til en sådan produktion foregår.
 Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens

LOLLAND - BURSØ

Husk at melde deltagelse i møderne på tlf. 22148814. Mødestedet ligger Bursøvej 45 ved Midsommertræet. Kørselsvejledning: I den sydlige rundkørsel i Maribo køres mod Rødby. 2 km fremme til venstre mod Holeby (mod Lolland-Falsters lufthavn). 1½ km frem og til venstre ad Søholtvej. 950 m efter til højre ved træet fra fyrtojet (Bursøvej). Kør frem til man når Midsommertræet, der vil være skiltet. Nu har du nået mødestedet.
 Mødeaftenerne er den anden tirsdag i måneden, kl. 19.
 I februar vil vi lave en temaaften over kørekort, teori prøver og om hvad der skal til for at få kørekort i dag. Vi ser på det ny klippekortsystem og hvornår man får et klip. Som vanligt vil der være øl, vand, vin, kaffe og tilbehør til rimelige priser.
 Hilsen Karen og Ole Poulsen

AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19 hos Finn Jørgensen, Uplandsgade 70, 2300 S, såfremt der ikke er meddelt anden aktivitet.
 22. februar. Svend Dråby om nummerpladeordning og om bilerne i "Kroniken".
 Med venlig hilsen
 Kaj Christensen, Hollændervej 17, 2791 Dragør
 Tlf. 40539401 mellem 18 og 19.
kajc@post.cybercity.dk fax 32539405

Jørgen Skaft Rasmussen

et dansk iværksættereventyr i Tyskland

Foreningen Motorhistoriske Formidlere, som arrangerer særudstillingerne i Sommers Automobil Museum, har et større projekt i gang til efteråret. Sammen med DKW-eksperten Arne A. Jørgensen, Søborg, tidligere formand for DKW-klubben og mangeårig redaktør af dens klubblad Skylleporten, forbereder man en større udstilling om drengen fra Nakskov, Jørgen Skaft Rasmussen, der læste til ingeniør i Tyskland og senere grundlagde, hvad der skulle blive verdens største motorcykelfabrik og på et tidspunkt Tysklands næststørste personbilfabrik, kun overgået af Opel, og – med lidt historieteknisk velvilje - også grundlaget for vore dages AUDI, som for resten har en anden dansker i førersædet i dag, i hvert fald på Le Mans, Tom Kristensen.

Som et led i de omfattende forberedelser har Arne Jørgensen og Claus Frausing, der er formand for Foreningen Motorhistoriske Formidlere, besøgt Skaft Rasmussens sønnesøn, Jörgen S. Rasmussen, i Maintal, nær Frankfurt a.M. Besøget indebar en rundvisning i familiens DKW-museum og store værksted for restaurering af køretøjer fra farfaderens tid, som alt sammen er beliggende i forbindelse med firmaet Rasmussen GmbH, som bl.a. producerer NORMA spændebånd og som sådan er verdens største, samt et besøg i og en granskning af familiens arkiv, som fylder det meste af underetagen af Helga og Jörgen S. Rasmussen private bolig.

Udstillingen, der vil omfatte køretøjer og effekter fra såvel museet og arkivet i Tyskland som fra danske ejere, er foreløbig planlagt til sidste halvdel af september 2006 og to måneder frem.



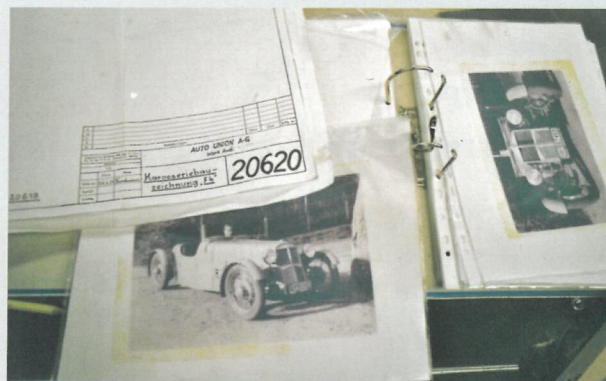
BMW? Nej: Karrosserifabrikken JHLE byggede specialkarosserier til bl.a. BMW Dixi og DKW og i dette tilfælde er BMW's karakteristiske 'nyrer' havnet under et DKW kølermærke. De tidlige BMW bilmodeller havde slet ikke det todelte kølergitter, der hænger ved den dag i dag, det fremstod af samarbejdet med JHLE.



Arkivet under Helga og Jörgen S. Rasmussen private bolig. Rasmussen er passioneret samler af alt fra sin bedstefars tid og samlingen omfatter adskillige hylde-meter af dokumenter. Alt er samlet efter 1934, hvor 'den gamle' blev tvunget væk fra sit livsværk i Zschopau. 'Barnebarnet' er dog også til mere potent mekanik, kører således en kraftig Mercedes og har gennem tiden ejet flere Porsche af type 911 - og især opefter - samt et par Jaguar E-type.



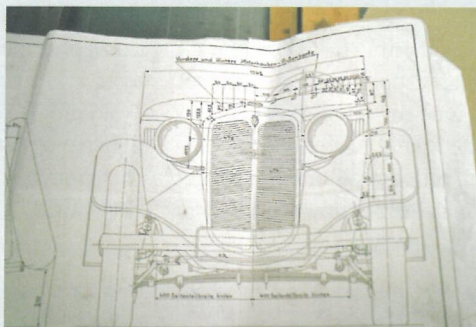
Rasmussens dokumentsamling er sirligt ordnet efter årgang og model i ringbind i syrefri plasticlommer – altså ingen huller i papirerne – og omfatter en imponerende samling af breve, håndskrevne lapper, originaltegninger, skitser på bagerposer, myndighedsdokumenter, fotos, avisklip m.v.



Selv Arne Jørgensen fandt ny viden under besøget. Rasmussens paratviden om ting fra dengang er imponerende og ligeså er hans sans for detaljen. Restaurering af gamle DKW'er er altid omfattende, idet træværket som regel er væk. Gammelt, langsomtvoksende bøgetræ er fast og væsentlig ingrediens. Chassiset i forgrunden er begyndelsen til en kopi af Jörgen Rasmussen farbror Hans Werner Rasmussens specielle DKW F4 roadster fra 1934. Det er den på fotografierne på foregående billede.



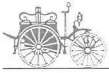
Restaurering foregår efter originaltegninger. Intet overlades til tilfældigheder. Der er én fuldtidsansat til opgaven. Dertil et antal 'eksperter' udefra, som pladesmede, sadelmagere, vogmalere m.v., der kommer og går efter behov.



Jörgen Rasmussen fortæller om den motor-mæssigt problematiske 4-cylindrede (men stadig totakts) og baghjulstrukne DKW Swebeklasse. En meget velkørende model og affjedringsmæssigt forud for sin tid, deraf navnet Swebe, tysk for svæve. Den grønne bil til venstre i billedet vil blive vist på udstillingen i Nærum. De to biler er fra 1934-37.



Museets samling af DKW-motorcykler er nærmest komplet.



Boganmeldelse

En dansk bushistorie Busbyggeri på Aabenraa Karrosseri 1930-2004



Af P. E. Hansen

Ophør af busbyggeri i Åbenrå kunne være blevet en lokal historie, der næppe havde fyldt meget i de landsdækkende erhvervsmedier, heldigvis gik det anderledes. Nu blev nedlukningen af virksomheden fastholdt i et omfattende historisk dokument i form af en bog på 184 sider med 240 fotografier, tabeller og grafer. De sønderjyske institutioner Museet på Sønderborg Slot og Institut for Sønderjysk Lokalhistorie kontaktede industrihistorikeren Jørgen Burchardt og bad ham udarbejde en monografi om Aabenraa Karrosseri. Burchardt tog ophold i Åbenrå for at se hvordan en bus bliver til og, ikke mindst, opleve en håndværkerkultur, som normalt ligger akademikere fjernt.

Bogtitlens første del, En dansk bushistorie, kan opfattes som en beretning om dansk busbyggeri. Forfatteren omtaler da også kort væsentlige danske karrosserifabrikker, der byggede busser, med vægt på de største, DAB i Silkeborg, Ørum Petersen i Herning og De forenede Automobilfabrikker i Odense, der byggede på egne Triangel chassiser, men de mellemstore er ikke glemt. Underskoven derimod er ikke omtalt, f.eks. byggede Ludvig Krag i Horsens i et tiår efter krigen en halv snes busser.

Den første bus i Åbenrå blev bygget i 1924. Som de senere seriefremstillede busser på Aabenraa Karrosseri og de fleste andre danske busfabrikker, bestod en bus af en undervogn fra en udenlandsk fabrik, som fik påbygget et karrosseri hos en lokal dansk virksomhed.

Historien om Aabenraa Karrosseri begynder i Varnæs, en lille landsby ti kilometer øst for Åbenrå. Den lokale karetmager Hans Petersens søn Peter, f. 1908, lærer faget hos faderen og i Kolding. I 1930 får Peter Petersen sit eget værksted, der udvikler sig fra karetmagerværksted med hestevogne som vigtigste arbejdsopgave til bygning af førerhuse og lad til lastbiler.

I 1939 flytter Petersen virksomheden til Åbenrå, uvidende om at besættelsen griber alvorlig ind i karrosseribygningens arbejdsfelt. Som andre i branchen må man satse på reparationer og tømrerarbejde. I 1948 kan Petersen aflevere sin første bus, en større sag, en Volvo med plads til 35 personer. Siden blev det til mere en 5000 busser med den 30. september 2004 som deadline for busbyggeri i Åbenrå, og i Danmark i det hele taget. En epoke var afsluttet, et håndværk havde mistet sit virkefelt. Mellem dette spand af år fortælles historien i ord, billeder og tabeller meget engageret, man fornemmer forfatteren dybt nede i materien.



I 1975 sælger Peter Petersen virksomheden til Scania i Randers, og nyt navn bliver ASCANBUS. Dette ejerskab varer til 1988, nu hedder den nye ejer Kässbohrer, en stor tysk busfabrik, der bygger køretøjer med navnet SETRA i Tyskland. I Åbenrå vender man tilbage til bynavnet med Kässbohrers typiske K i firmanavnet. Tyskernes ejerskab bliver kortvarigt, i 1993 tvinges man grundet





økonomiske årsager til sælge fabrikken. Ny og sidste ejer bliver Volvo Danmark, der afslutter med at overføre busbyggeriet til Polen!

Ved læsning af bogen fornemmer jeg udviklingen fra ejerledet fabrik til tiderne med ansatte direktører, styret mere eller mindre af fjerntliggende moderselskaber. Peter Petersen kunne selv, han havde lært håndværket, arbejdet skulle være i orden. Han havde gennemlevet udviklingen fra træ og karrosseriplade til lette stålprofiler, senere aluminium, glasfiber og plastic. Samlemetoder havde ændret sig fra tapsamlinger med stålbeslag til svejsning og limning. Med bogen følger en dvd, der gennem 52 minutter følger hvordan en bus bliver til, hvordan 24.000 enkelte elementer samles til et kvalitetsprodukt.

Som et nyttigt supplement skal nævnes en omfattende kildeangivelse og noteapparat.

Mange skal anerkendes for dette bidrag til dansk transport- og industrihistorie. Initiativtagerne, fabrikkens ledelse og medarbejdere, fonde, der har ydet økonomisk støtte, og ikke mindst Jørgen Burchardt, der har sjælen med i forfatterskabet.

Jørgen Burchardt

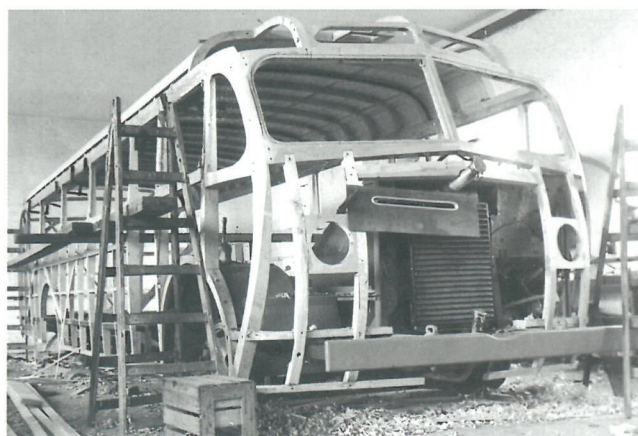
En dansk bushistorie.

Busbyggeri på Aabenraa Karrosseri 1930-2004

184 sider, rigt illustreret, 190 kr.

Udgivere: Museumsrådet for Sønderjyllands Amt & Forlaget Kulturbøger.

I mange år blev busser bygget i træ, som det ses på denne bus fra Aabenraa Karrosseri, der blev færdig i 1948.

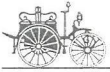


Bygning af busser var håndværksarbejde. På billedet af to håndværkere frokost ved filebænken omkring 1960 ses over hovedet nogle af de mange skabeloner, der blev benyttet når materialer skulle tilpasses.



Denne bus til Quist Busser i Løgumkloster fra ca. 1961 blev dog bygget med et aluminiumskarrosseri. Bemærk i øvrigt fronten med en kølergrill fra en Volvo Amazon B16.





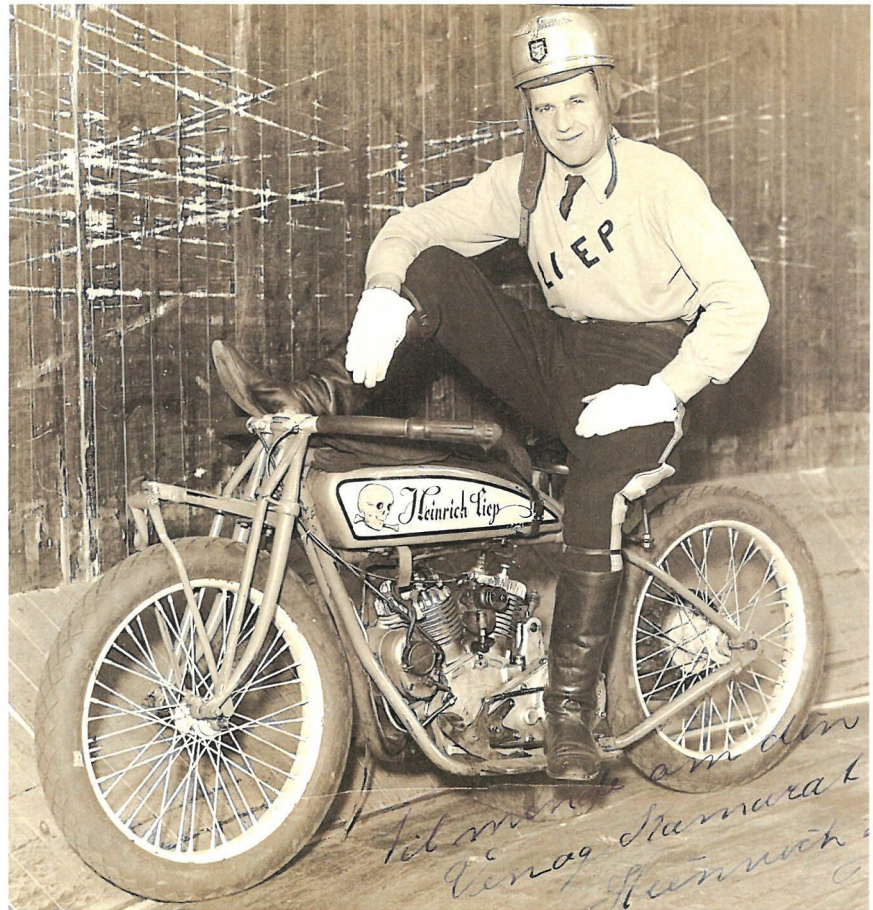
KISPUS MED DØDEN

Det er titlen på en særudstilling på Cirkusmuseet i Avedøre. Og hvad har det med vores interesse at gøre? Jo, den drejer sig om artisters brug af motorcykler, henholdsvis til balance på høj, stram line, og i dødsdrom.

Museumsinspektør Anja Olsen har i tæt samkøring med etnologistuderende Christine Bohn-Willeberg og Arne Nørager (gammel cirkusmusiker og far til kloven Bonbon) lavet denne spændende udstilling, hvor det på en mildt sagt begrænset plads er lykkedes at knibe et udsnit af en rigtig dødsdromvæg, tre motorcykler og et antal billeder og forklaringer ind, foruden at der vises video.

Til udstillingen er ydermere fremstillet en lille folder, der giver historien bag de to begreber balancemotorcykel og dødsdrom, og vi har støttet os til folderen. Den udstillede spanske Bultaco totakter har været brugt af den ungarske tredjegerations artist László Simet og hans partnerske Olga Yermakova. Man vil se at den er forsynet med fast gummi med en rille, der passer til den udspændte stålwire. Cyklen ejes nu af entusiasten John Lington – ja, søn af kapelmester Otto Lington.

Som sig hør og bør er de to udstillede dromcykler begge Indian Scout fra sidst i tyverne. Sådan har det været siden modellen var ny, og det er stadig den type der er den foretrukne. Når Scout'en er særlig egnet forklarer Henning Mouritzen det med at V2-motorens svinghjul på langs i stellet giver en vis gyrovirkning, krumtapakslens centerlinje ligger en del under hjulakslernes, derved balanceres vægten på samme måde som i en skovøkses krumme skaft, stellet er lavere end mange andre motorcyklers, og føreren sidder midt på cyklen, i modsætning til på euroæriske, hvor sædet nærmere er over det forreste

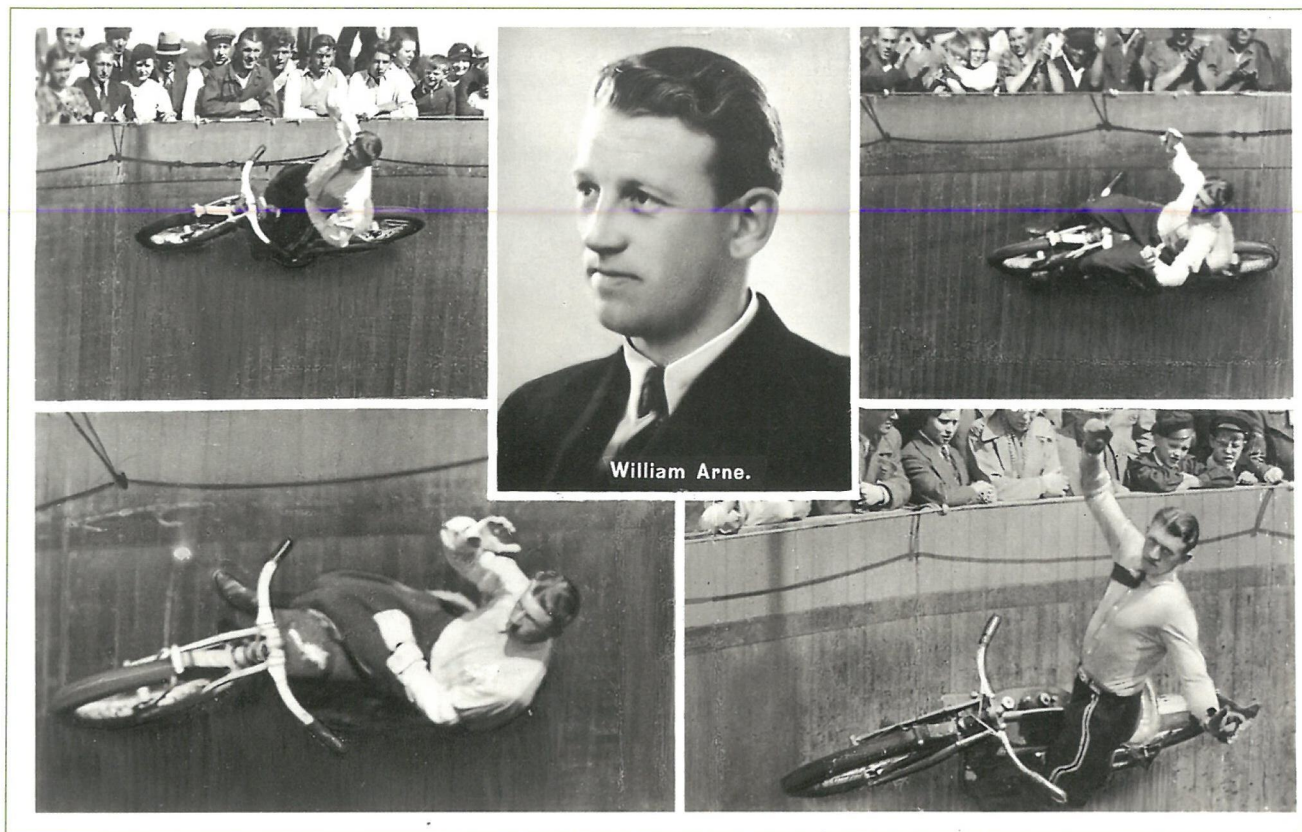


af baghjulet. Dog er nogle dromcyklers stel kortet af. Endvidere er forgaflen med den karakteristiske bladfjeder meget vridningsstabil (hvis bøsningerne ikke er for slidte), og der er stort efterløb; kronrørets og gafflens vinkel er et par grader mere end de sædvanlige ca. 67½ grad. Det giver stærk selvopretning, og Scout'en køres nemt og længe uden hænder på styret uden at slingre.

Der findes mange varianter af dromen. For-

løberen var en tragtformet tremmebane, hvor publikum stod udenfor og kunne se gennem tremmerne. Den var fremme omkring 1920. Herhjemme var i mange år familien Krüger nærmest ene om at føre genren videre, og Skandinavisk Motor Cirkus, som i dag er den sidste drom i Danmark, er bygget efter model af den Franz Krüger havde på Dyrehavsbakken i halvtredserne. Han og hans brødre kørte drom det meste af deres liv,





dog også med andre medvirkende, deriblandt kvindelige vovehalse. Franz Krügers karriere stoppede da han som 69-årig faldt ned og brækkede benet. Den ene af de udstillede cykler er hans.

Den anden har været brugt af William Arne, der debuterede i 1932 som så vidt vides den første dromrytter i Sverige. Faderen var rekkommandør, og med i dromen var Williams lillebror, der omkom da cyklen punkterede. Så det med kispus med døden er sørgeligt sandt.

Herhjemme var kortvarigt den navnkundige Morian Hansen også dromkører en gang i begyndelsen af tredverne.

Mange DVK-medlemmer vil også i de seneste år have oplevet mc-dromen på markeder og ved diverse veteranstævner og lignende, nu bemanded med Kim Giphardt, Martin Hermansen og Christoffer Mikkelsen.

En mere avanceret udgave i form af en kugle af stålnet har i flere sæsoner kunnet ses i Cirkus Arena, bemanded med op til fire sydamerikanere samtidig, på små japanske totaktere og med en hastighed der overgår forstanden. Assisteret for eksempel i sommer af sangerinden Søs Fenger, der havde mod til at stille sig op midt i kuglen.

Med hydraulik åbner kuglen sig på et tidspunkt, så de køre der befinder sig i den øverste halvdel, har langt ned til fast grund.

På fotografiet kan man se at Scout'erne har en rem om tanken, i den sidder fastklemt kickstarteren, der tages af for ikke at støde på dromens side.

Cirkusmuseet har til huse i den gamle kommandantbolig i den tidligere Avedøre militærlejr, der er åbent søndag, mandag og tirsdag kl. 11-15 og efter aftale. Entre 25 kr. for voksne, 15 for børn og pensionister, grupperabat for selskaber over 10 personer.

Foto: Jesper Storm Jensen.

Rundvisning mod betaling kan bestilles. Læs på www.cirkuseum.dk hvordan man nemt kommer dertil og hvilke arrangementer med optræden der af og til finder sted. Museet rummer først og fremmest den afdøde jonglør Barlys enestående samling, men også tryllekunstneren Truxas og meget mere. Museet har endvidere et velordnet arkiv. Særudstillingen har åbent pinsen med.

oer





ASK'S JUBILÆUM



Automobil Sports Klubbens 75-års jubilæum blev fejret med en reception i DVK's mødelokale i Nærum. Der kom mange mennesker, og de kunne benytte lejligheden til at kigge på særudstillingen af biltyperne fra Roskilde Ring på Sommers Automobil Museum.

Med en vis tilfredshed kunne man konstatere at mange af ASK-veteranerne også er kendte medlemmer af Dansk Veteranbil Klub.

C. Frausing og O.E. Riisager fotografere



Præsidenten for Dansk Automobil Sports Union, Carl Christian Hansen, lykønsker.



Formanden Viggo Lerche byder velkommen.



Bjarne Petersen belønner Grete og Mads Plum, der står for ASK's sekretariat.



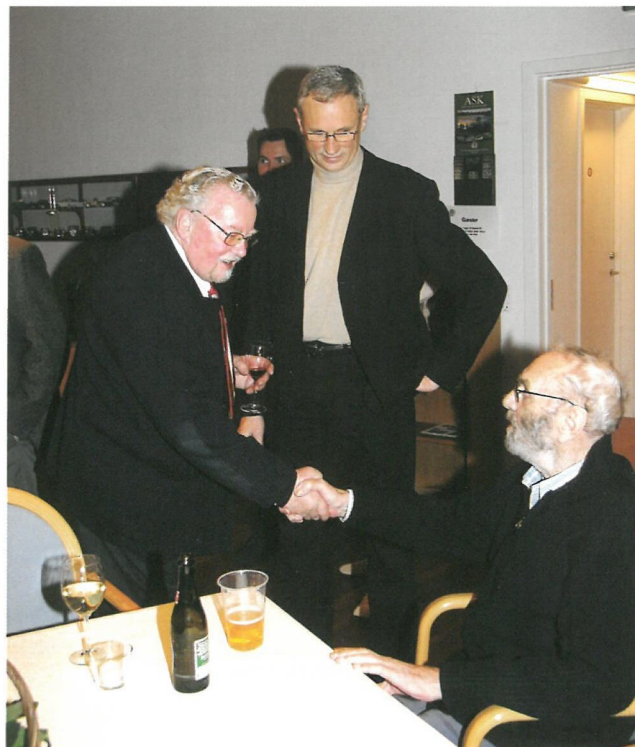
Bilsportsveteranerne Fritz Friedrichsen og Karsten Brix.



Arne Riis overrækker Otto Reedtz-Thott Lotte og Julius Voigt Niensens mindepokal.



Direkte fra lufthavnen ankom den syvdobbelte Le Mans-vinder (og to gange Classic Cup) Tom Kristensen. Beskedent forklarede han at det var helt tilfældigt at han sad bag rattet da vindervognen kørte over målstregen.



Siddende den alsidige bilsportsveteran Viggo Petersen, stående i midten hans søn Henrik Spellerberg, også aktiv i bilsport, og til venstre Arne Riis.



Ole Vejlund, Arne Riis og Jac. Nellemann.



Ib Rasmussen (stående) taler med Røver-Axel (85 år og lækkert hår).



DVK's yngste medlem, Jonathan, sikrer sig sit idol Tom Kristensens autograf på en model af AUDI'en.



En Singer Nine Bantam 1936

TEKST: LEIF GR. THOMSEN

FOTO: OLE CALLESEN

Blandt 30'ernes store producenter af mindre brugsvogne i England hørte Singer i Coventry. Og for at modvirke enhver form for misforståelse, så har Singers automobilfabrik aldrig beskæftiget sig med symaskiner. Det succesrige startobjekt var faktisk cykler, og allerede i 1905 fremstillede den første bil. De første vogne var mere eller mindre konfektionsbyggede, men fra 1912 anvendtes Singers egen 10 HP motor; vognen blev en bestseller, og den opnåede gode resultater på væddeløbsbanerne.

Det sportslige islæt har præget Singer-vognene lige siden, og allerede i 20'erne produceredes vogne med meget små

motorer, under 1000 cc, men til gengæld med overliggende knastaksel, stamfædre til en række fine vogne for de næste år. Forståeligt nok blev Singers sportsvogne ekstremt populære i de brølende 30'ere, ikke mindst efter en række bemærkelsesværdige resultater på Le Mans, som gav navn til en sportsvogn, der stod respekt om.

Men ikke alle er købere til en bil med foldekaleche og løse mere eller mindre flagrende sidestykker. Der måtte noget på programmet, så præsten, forretningsmanden, lægen eller andre, som havde brug for det, kunne komme frem uden at skulle formumme sig i tykke frakker og store huer.

Så kom Bantam'en, og det har været midt i 30'erne. Chassiset og mekanikken følger nøje Le Mans-vognene, men karrosseriet er i presset stålplade, det er lukket med 2 eller 4 døre og indretningen er som i en lille engelsk saloon fra tiden. Motoren er den kendte 4-cylindrede på 972 ccm, chassiset er ført under bagakslen, og gearkassen er til forskel fra Le Mans modellen 3-gearet med syncromesh på 2. og 3. gear. Fabrikken lovede "Cruise all day at 50 miles/hour", en betragtelig fart dengang. Og bilen kunne også bremse, der var nemlig 4-hjulsbremses med Lockheed hydraulik, noget, der vejede tungt i fabrikkens hvervebrochurer.





Og sådan en spændende lille bil finder Deres to ydmyge udsendte nede i vort medlem Bent Friis' kældergarage, et spændende sted, hvor opfindsomhed og godt håndværk ligesom danner basis for lovende projekter. At ikke kun køretøjerne nyder godt af det at kunne køre på hjul kan man se af, at mange af de tilstedeværende maskiner befinder sig under reoler, borde osv. og ser ud, som om de ikke kan bruges. Men de er på hjul og kan med få fingre køres ud på gulvet, hvorefter hjulene løftes, og maskinen er klar til brug. Om det så er en ambolt, så står den under et bord, og den skal blot vippes ligesom en sækkevogn, så kan den køres ud. Var der nogen, der sagde, at forudsætningen for opfindelser er et dovent gemyt?





*I den lille vogn kommer man hinanden ved på forsædet.
Men i øvrigt er der god benplads, også til lange ben. Det er
Bent Friis bag rattet.
Læg mærke til de yderst elegante dørhopper.
En halv time efter disse fotos blev taget, sneede det tæt.*





Der er sørget for mulighed for god ventilation, idet alle ruder kan rulles ned, og forruden kan åbnes fremad. Som hos enhver god engelsk saloon er der "sliding roof", således at man på en solrig dag kan nyde vejret.

Tidstypisk instrumentbræt med tændingskontakt/lyskontakt, speedometer, amperemeter, olietryksmåler og benzinur.

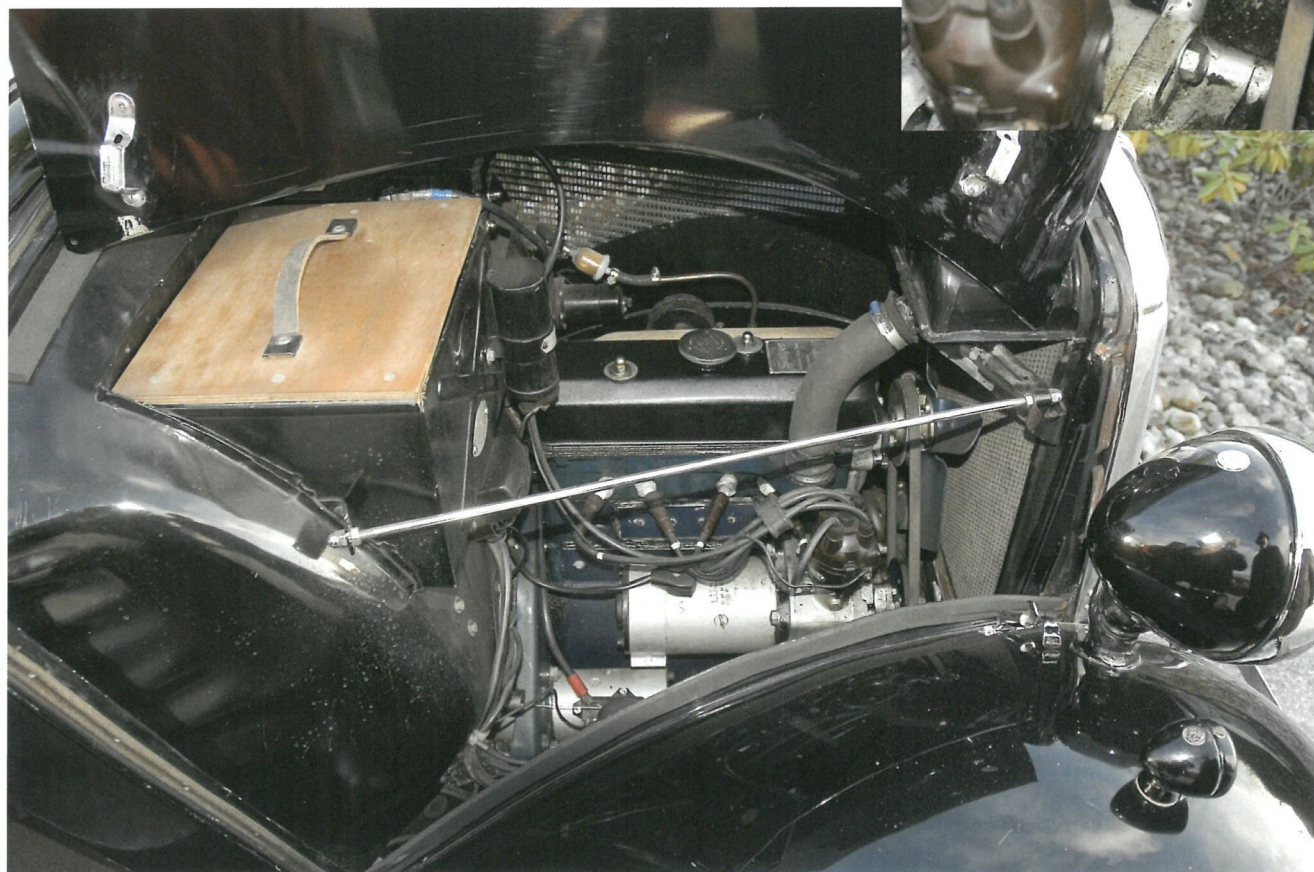
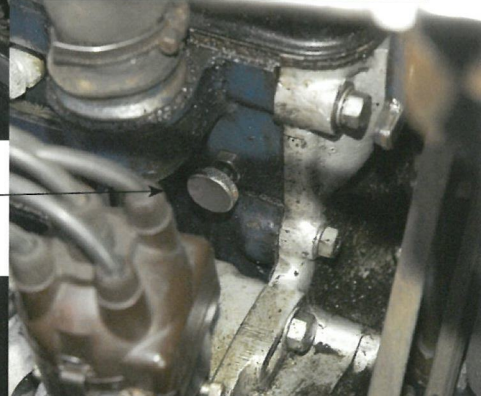
Vor lille Bantam har altid været dansk, og den startede sin tilværelse i det lollandske, nede i Rødby. I grunden logisk, for en af de ihærdigste forhandlere befandt sig i Vordingborg. Den har været hos temmelig mange ejere, inden den kommer ind på et mekanikerværksted, hvor en lærling får vognen tildelt som et uddannelsesprojekt, og han laver faktisk vognen, så den er klar til syn. Den nuværende ejer fortæller, at man af svejsninger i karrossen tydeligt kan se, at lærlingen blev dygtigere og dygtigere. Slutresultatet er vældig godt.

Da den havner hos Bent Friis for cirka 4 år siden, skal der stort set kun laves indtræk etc. til kabinen. Lædermøblerne bliver restaureret professionelt, og opklædning af siderne bliver foretaget som hjemmearbejde i et materiale, der ligger meget tæt op ad det originale.





*Motoren har to forkæder, en til den overliggende knastaksel og en til dynamo/strømfør-
ler. Den lille forkromede fingerskrue er til at stille knastkædens spænding. —
Motorrummet har ikke været støvet af mens Bent Friis har ejet vognen. Det der er, skal
have lov at blive der.*

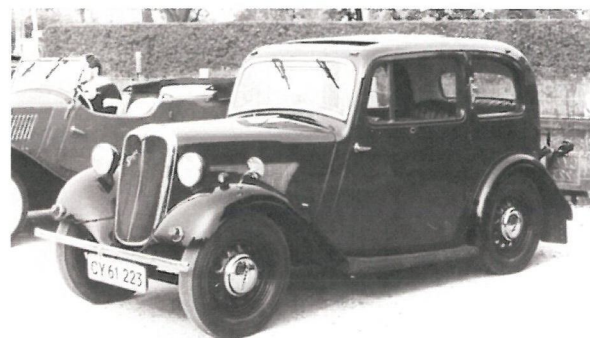




En ting, som er fælles for 30'ernes engelske småbiler, er den snævre fornemmelse, man har med 2 voksne på forsæderne. Til gengæld er pladsen i længderetningen udmærket, og under køreturen meddeler fotografen fra bagsædet, at han sidder helt fint med sine lange ben. Instrumenterne er placeret i en konsol midt i, hvilket er naturligt, når vognen skal kunne leveres med højre- eller venstrestyring. Under kørslen viser det sig, at vognen nok er bedst som højrestyret, idet gearstangen i 1.gear faktisk befinder sig på indersiden af chaufførens højre knæ. Prøveholdet har ikke kontrolleret, hvorledes en eventuelt kvindelig passager har det under starten i en højrestyret Bantam.

Der er sørget for mulighed for god ventilation, idet alle ruder kan rulles ned, og forruden kan åbnes fremad. Som hos enhver god engelsk saloon er der "sliding roof", således at man på en solrig dag kan nyde vejret.

Motoren starter beredvilligt og spinder kvikt under motorhjelmen, fra udblæsningsrøret høres en god og frisk lyd, der leder tanken hen på noget sportsligt, og det er jo ikke så sært. Motoren er jo den velkendte, som også ligger i Singer Nine Le Mans, det er den 4-cylindrede, dog med kun 1 Solex karburator. På trods af kun 2 hovedlejer har den sit kraftområde omkring de 4-5.000 omdrejninger.



En Bantam 1937, som ejes af Carl Buus. Foto fra 1990.



Samme Bantam, mens den ejes af Frede Nielsen i 1983.

Om mærkets danske historie læs VT 304 okt. 2001, hvor en Singer Nine Le Mans Coupe fra 1935 er månedens køretøj.



Specifikationer:

**Motor 4 cyl. med overliggende knastaksel,
Boring 60 mm, slaglængde 86 mm,
972 ccm, 2 hovedlejer, Solex karburator,
køling ved thermosyphon,
7,0 hk ved 1000 omdr.
15,0 - - 2000 -
22,2 - - 3000 -
28,0 - - 4000 -
Udveksling gearkasse: 5,57:1, 10,08:1, 17,75:1, 23,65:1.
Chassis underslung, Lockheed hydr. bremses,
hjulstørrelse 17 x 4,5.
Egenvægt tom: 952 kg.**



Nyt fra Veteran Forsikringsklubben og Runa Forsikring.

Nu ved årsskiftet træder der en række ændringer af veteranforsikringen i kraft, ændringer der har til formål dels at tilpasse ordningen, dels forbedre den. I det følgende beskrives ændringerne:

Vinterstilstand.

Det bliver muligt at tegne en ansvars- og kaskoforsikring med vinterstilstand i perioden 16. november til 14. marts. En forsikring med vinterstilstand dækker ikke kørselsskader i denne periode og der er alene dækning for brand, tyveri og hærværk. Hvis der tegnes forsikring med vinterstilstand reduceres kaskodelen af præmien med 25%.

Hvis du ønsker at omtegne din nuværende ansvars- og kaskoforsikring bedes du kontakte Runa Forsikring på telefon 33 32 22 00.

Ved nyttegning kan dækningen vælges på begæringen.

Veteranbilerne 1900 til 1970 opdeles i 2 grupper.

Gruppen af veteranbiler deles i 2 grupper, nemlig henholdsvis **veteranbil**, som dækker årgangene 1900 til 1950, og **vintagebil**, som dækker årgangene 1951 til 1970. Denne opdeling er foretaget efter en vurdering af skadesforløb og risiko, hvor det må erkendes at der er forskel på en Ford T fra 1919 og en Opel Rekord fra 1968.

For veteranbiler 1900 til 1950 nedsættes præmien **10%** i forhold til de nuværende præmier (korrigeret for alm. prisudvikling), mens vintagebiler 1951 til 1970 bibeholder de nuværende præmier.

Eksisterende veteranbiler 1900 til 1950 vil automatisk få rabatten på forsikringens hovedforfaldsdato i 2006.

Klassiske biler.

Fra årsskiftet bliver nedre grænse for de klassiske biler fastlåst på årgang 1971, mens øvre grænse bliver løbende 25 år (1981 fra 2006), præmien for de klassiske biler fortsætter uændret (korrigeret for alm. prisudvikling).

Brugsveteranerne omlægges.

Runa Forsikring har ønsket at brugsveteranerne får samme vilkår som selskabets øvrige almindelige bilforsikringer, nemlig Runa Fastpræmie, da man finder at tiden er løbet fra det gamle system, hvor præmien stiger ved visse skader.

Det særlige ved Runa Fastpræmie er, at præmien ikke stiger ved skader, dvs. at de økonomiske konsekvenser ved en skade kendes på forhånd.



REKLAMEKARROSSERIER

I mange år har jeg samlet materiale til en artikel, måske to, om danske reklamekarrosserier. Der er sjove sager imellem.

Nu er begrebet ikke kendt mere, og det hænger formentlig sammen med et forbud, jeg mener kom en gang i 1950'erne, måske tresserne.

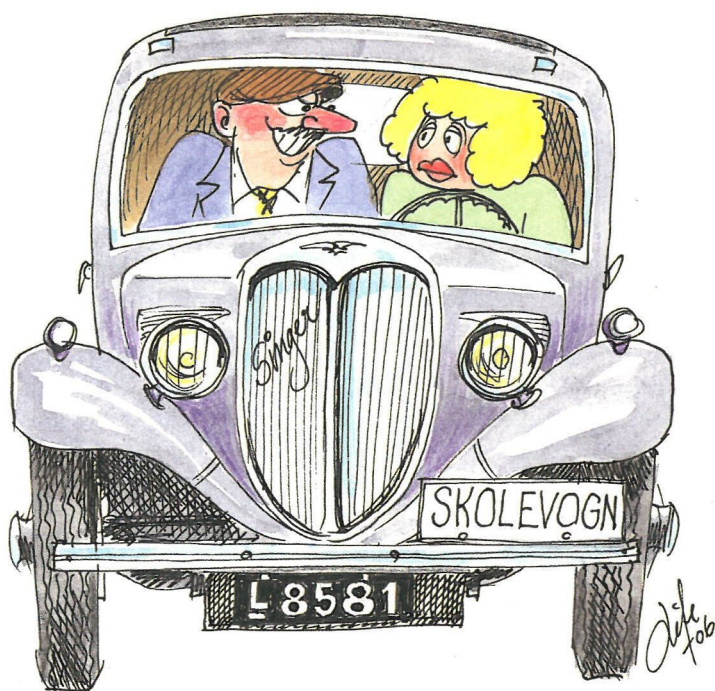
Det har jeg til gengæld aldrig kunnet finde noget om. Skulle der være et DVK-medlem, som kender til det?

Ved reklamekarrosserier forstår jeg ikke bare en last- eller varevogn med bemaling, men en omkringkørende øl- eller mælkeflaske, banan, radioapparat, støvsuger osv.

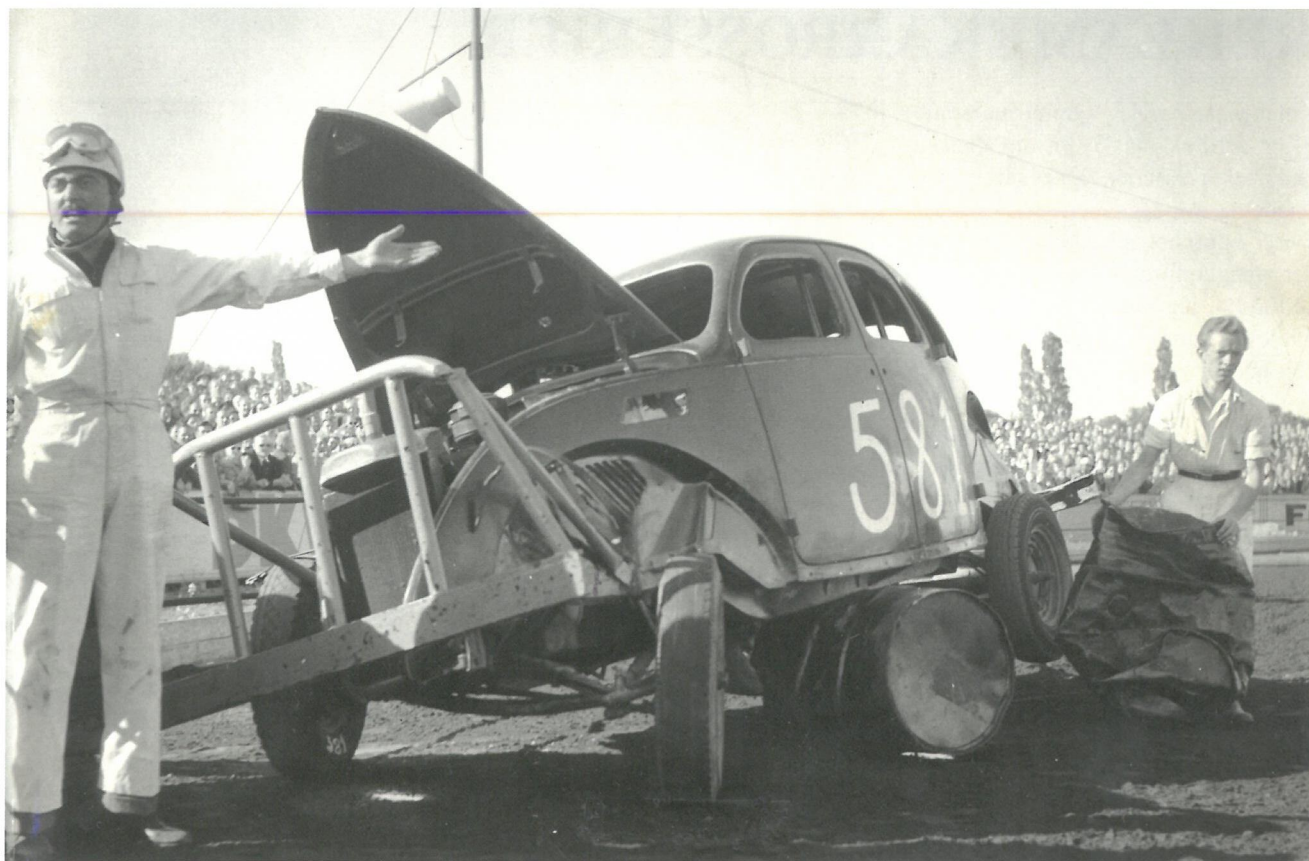
Årsagen til det formodede forbud, som ingen myndighed har kunnet bekræfte eksisterer, ej heller Færdselsstyrelsen, tror jeg nok var et færdselsuheld, hvor en bilist var blevet distraheret af et køretøj bestående af et VW Rugbrød med en mekanisk klovn, der stod på hovedet på taget og bevægede benene. Bilen tilhørte enten Cirkus Schumann eller Cirkus Moreno. Det er der uenighed om i cirkusverdenen, og hos ingen efterkommere i de to familier har jeg kunnet finde så meget som et billede. Der var vist nok en tilsvarende bil fra enten Billed-Bladet eller Se og Hør med en pressefotograf, som lå på maven på taget og med sit kamera drejede sig til højre og venstre.



Der er sådan set rigeligt med materiale på lager til at jeg kan lave et stort første afsnit, men det kunne også være rart at få skrevet slutningen på historien om reklamekarrosserierne. Kan nogen hjælpe, enten med konkrete oplysninger om det formodede forbud – eller med et billede af et af de nævnte Rugbrød. oer



- Nu hvor De kan det der med 1. gear
lille frk Mona er det li'som vi kender
hinanden, ik?



KONKURRENCEN

Bag forklædningen gemte sig på sidste måneds konkurrencebillede en tysk Ford Eifel roadster af årgang 1938-39. Med den bekendte over al måde pålidelige lille sideventilede motor på 1.172 cc (oprindelig 1.157), som også blev brugt i de små engelske Ford-modeller og i alskens andre køretøjer, fra bakkeracere (Dellow) til små sættevognstrækkere (Scammell). Karrosseriet fik Ford i København vist nok først lavet hos Gläser eller hos Stoewer i Stettin og derefter hos Deutsch. Det står nogenlunde samstemmende hos Oswald og Rosellen, som også DVK-medlem Jørgen B. Nielsen påpeger. Han har selv haft en lignende bil, der foran højre fordør havde et skilt med Gläser Dresden og en silhuet af en koret. Både det skilt og et på kølergitteret, der fortalte at bilen havde besøgt Grossglockner, forsvandt da bilen en gang holdt et sted hvor der færdedes mange gammelbilfolk. Som Børge Nielsen skriver: - Så må man da håbe at de faldt i hænderne på kendere! Børge Nielsen købte sit eksemplar i København en gang i halvfjerdsene, den kunne køre, men var meget forfalden og blev gennemrestaureret og fik ny kaleche. Også Thom Bang Pedersen skriver at han har haft sådan en. For øvrigt findes Børge Niensens ubeskadigede Eifel roadster endnu hos et andet DVK-medlem og kan ses ved forskellige arrangementer.



Modellen blev beskrevet i Ford Nyt januar-februar-marts 1939, og det kan da give anledning til at nævne at dette glimrende kildemateriale gennem mange år mangler vi mærkeligt nok stort set i klubbens bibliotek (det var en fin hentydning). Modellen er også afbildet i "Biler er min Hobby" fra efter krigen, da den i hvert fald ikke blev fremstillet mere.

Flere har bemærket at der ved forandringen synes at være benyttet noget af kølergitteret på efterkrigsudgaven af den rundryggede Ford Taunus, årgang 1950-51. Forandringerne består desuden af at forlygterne er kommet ind i skærmene, der er uoriginal kofanger og diverse lister og bøjler, også pyntelisten på bagskærmen er sat på.

Der kom et pænt antal besvarelser, men mærkeligt nok flere forkerte. Nogle mente at det var en Renault, et par stykker Ford V8. Sandt er det at Ford både på de engelske og de tyske småmodeller benyttede stilelementer fra sine V8'ere.

Billedet har vi fra DVK-medlem Jørgen Bentzen, men hvem der ejede bilen før og efter vides ikke. Det ser ud til at være taget på havnen i Horsens, og nummerpladen med RA 24.623 passer også med Horsens.

Vinder er ved lodtrækning Niels K. Andreasen, Køge.

Januars konkurrencebil er også forandret til ukendelighed, men har i virkeligheden en hel del at gøre med sidste måneds. Vi skal både have mærke og model og så nogenlunde årgang. Hvad der foregår kommer vi tilbage til i næste blad.

oer



Invitation til gamle og nye løbsarrangører 18. & 19. februar 2006

I Dansk Veteranbil Klub har vi mange gamle erfarne løbsarrangører og nye som kunne tænke sig at lave arrangementer og løb. Mange spørgsmål melder sig, når man som ny gerne vil i gang.

Hvor lang skal turen være? Er der krav til bilens alder? Må man deltage på prøveplader? Hvordan får jeg lavet rallyplader? Hvad koster det? Skal deltagerne være medlem af DVK? osv. osv.

Spørgsmålene er mange, nye for nogle og selvfølgelig heder for andre, derfor vil det være en god ide at få den løbshåndbog der blev startet på i 1995 færdiggjort.

En lille håndbog med vejledninger, spørgsmål og svar. Derfor medbring jeres erfaringer, løbsbeskrivelser og andet relevant materiale, og til nye, skriv en liste over de spørgsmål I måtte ønske besvaret.

Til slut bør vi også i fællesskab drøfte en forenkling af vore nuværende regler for tilskud.

Lørdag d. 18. februar kl. 11
hos John Andersen,
Ndr. Kobbelvej 27,
7000 Fredericia.

Søndag d. 19. februar kl. 11
i DVK's lokaler i Nærum,
Nærum Hovedgade 3,
2850 Nærum.

Tilmelding til:

Anne Lise Gustafsson på tlf. 6263 2051 eller på mail annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk senest mandag d. 13. februar.

Vel mødt
Bestyrelsen

FADDERE OG SØNNER SØGES I NORDSJÆLLAND

Taler man om veteranog eller sporvogne er det helt naturligt at en gruppe passer på køretøjerne og bruger dem. Anderledes med veteranbiler, det er en udpræget "hver-mand-sin-bil" hobby. Hvad så med røde biler? Her menes brand- og redningskøretøjer.

Danmarks Tekniske Museum i Helsingør har for nylig overtaget den store samling fra museet for Zone-Redningskorpset, heriblandt en håndfuld biler, og har indrettet en særlig afdeling.

Det er meningen at køretøjerne skal bruges ved særlige lejligheder på selve museet, eller ude ved fx veteranbilløb, byfester, eller som senest, da juletræet blev tændt på Rådhuspladsen i København.

Det er museets ønske at der omkring hver bil skal være en fadder og nogle hjælpere. Fadderer er kontaktperson og ham der hele tiden ved hvordan bilen har det. Opgaven for gruppen er at holde bilen i orden og køreklar. Køretøjet er til enhver tid en del af udstillingen, men kan efter grupper eller museets ønske bruges til forskellige aktiviteter.

Alle driftsudgifter betales af museet.

Der vil være adgang til bilerne også uden for museets åbningstid, hvor der også er lejlighed til snak og hygge..

Der er tale om 5 biler, som alle er restaurerede og køreklare, og to af dem er pt. på plader. Det er 1947 Chevrolet ambulance, 1951 Bedford sprøjte, 1952 Opel Blitz katastrofevogn, 1951 Bedford kranvogn, 1957 Ford V8 F 250 arbejdsvogn, pickup.

Der bliver holdt et informationsmøde på museet, Fabrikvej 27 i Helsingør, torsdag den 2. februar kl. 19. Bilerne kan ses, høres og prøves. Kan man ikke komme på det tidspunkt, som falder sammen med DVK's ordinære klubmøde i Nærum, kan man henvende sig direkte til:

På museets vegne Uffe Mortensen, tlf. 49202301





Læserbrev

Tanker om porto etc.

Jeg tilstår at jeg blev lidt irriteret over Dorthe Stadils brev af 21. november som varslede os udenlandske medlemmer om en klækkelig forhøjelse af vort kontingent til DVK fra næste år, nemlig med kr. 220,- for os der bor i Europa, og kr. 400,- for dem af os som bor udenfor Europa. Det er jo en ret stor forhøjelse fra det normale kontingent på kr. 495,-, rundt regnet 44 procent for europæerne, 80 procent for de oversøiske.

Så jeg kiggede efter i medlemslisten. Pr. 1. februar 2005 var der 45 af os (1 procent af alle medlemmer) som boede udenfor Danmark, heraf 33 i Europa og 12 udenfor Europa. Dvs. at det ekstra beløb som vi kommer til at betale for porto, vil blive 33 x kr. 220,- plus 12 x Kr. 400,-, eller alt i alt kr. 12.060,-, vel ikke nogen overvældende sum taget i betragtning klubbens indkomst fra kontingenter. Det svarer til rundt regnet kr. 2,50 per medlem, spredt over de cirka 5000 medlemmer vi har alt i alt, og som altså betaler næsten kr. 2,5 millioner i kontingent (i 2004 fra regnskabet helt præcist kr. 2.371.698,34, se *Veteran Tidende* nr. 344 februar 2005. Hvem hulen betalte for resten 34 øre? Kan man overhovedet det i nutidens Danmark!).

Så er det helt rimeligt at straffe os udenlandsdanskere på denne måde? – taget i betragtning at det ekstra kontingent for udenlandske medlemmer kan medføre at DVK bliver lidt upopulær blandt os udenlandsdanskere, og at nogle af os måske af denne grund ikke fornyer medlemskabet. Det kan dog næppe være tanken at man ved denne kontingentforhøjelse bevidst prøver at blive af med os medlemmer som bor udenfor Danmark.

Jamen jeg kan da godt forstå at DVK må gardere sig imod portoforhøjelser. Alligevel, i 2004 udgjorde klubbens portoudgifter siger og skriver kr. 32.036,75 som efter min hovedregning er sølle 1,4 procent af kontingentindkomsten, selv om dette tal vel ikke

indeholder portoen for VT – jeg går ud fra at portoudgiften til bladet er regnet med i den generelle udgiftspost for VT. Men de ekstra kr. 12.000 for udenlandske medlemmer er altså næsten 40 procent af klubbens øvrige portoudgift i 2004, men det skal jo nok have sin rigtighed... Så beder jeg også om at få taget i betragtning at vi der bor i udlandet næppe belaster klubbens regnskab, eller får nogen fordel af medlemskabet, i andre henseender end administration og at få tilsendt *Veteran Tidende*. Vi kommer sjældent eller aldrig til møderne, eller deltager i løb, men både løb og mødesteder belaster tilsyneladende regnskabet i langt højere grad end porto til udlandet.

Jeg har været medlem af DVK i rundt regnet 35 år, og har boet i udlandet i hvert fald i 30 af de år. Så jeg vil jo nok forny medlemskabet også i 2006 og fremover, stigningen til trods, men jeg har alligevel en lidt bitter fornemmelse af at være blevet diskrimineret imod.

Et par spredte kommentarer i øvrigt: Jubilæumsbogen fik jeg aldrig. Blev den sendt til udenlandske medlemmer? Det er meget velkomment og en stor glæde at få det glimrende blad *Veteran Tidende* hver måned, især nu da det igen bliver sendt i lukket kuvert og derfor ikke ankommer i beskadiget tilstand. Det gør heller ikke noget at det ofte ankommer lidt sent, eller at to numre bliver sendt i samme kuvert. De sidste to blade jeg fik sendt i samme kuvert kostede for resten DVK kr. 36,50 i porto. Seks gange kr. 36,50 er kr. 219,-, eller hvad jeg er blevet bedt om at betale *ekstra* i 2006, men hvor meget koster det at sende bladet tolv gange om året til et medlem som bor i Danmark?

Og så er jeg for resten så glad for at de politiske eller polemiske indlæg i VT er ophørt, hvad jeg tolker som en bred opbakning bag den nuværende bestyrelse og dens måde at lede klubben på, og som DVK nok trængte til. Jeg håber ikke at nærværende indlæg vil blive tolket som hverken "politisk" eller "polemisk"; det var ikke min tanke. Det er kun et beskedent hjertesuk fra et ældre medlem!

Endelig et konkret forslag til at gøre livet lidt lettere for os udlændinge: Kunne DVK ikke arrangere at man kunne betale kontingent med et kreditkort, så vi kun behøvede at telefonere, faxe eller maile et kreditkortnummer til kontoret. Det er faktisk begrænset hvad nytte man har af et giroindbetalingskort ude i den lidt større verden udenfor Danmark.

Anders Ditlev Clausager, nr. 769 (originalt!), England

Kære Anders Ditlev Clausager

Jeg forstår godt at du er ked af at blive påført ekstra udgifter, det er aldrig populært hos nogen.

Imidlertid er vi nødt til at fastholde at medlemmer bosat i udlandet må bære den ekstra omkostning som postvæsnet har påført os, indtil nu har differencen ikke været så stor, hvorfor udlandsdanskerne ikke har betalt ekstra i alle de mange år, det kan du jo glæde dig over. Det er altså ikke noget klubben i sparebestrebelse pludseligt er kommet i tanke om, men ene og alene begrundet i portoforhøjelse og forsendelsesmåden fra postvæsnet side, om det er rimeligt eller urimeligt at klubbens øvrige medlemmer skal bære denne omkostning for de i udlandet bosatte medlemmer, kan man jo diskutere for og imod.

Den samlede portoforhøjelse for udlandsdanskere er i størrelsesorden 15-16.000 kr., hvilket bestyrelsen har fundet det rigtigst at de i udlandet bosatte selv bærer denne omkostning. Som du sikkert også er bekendt med hvis du abonnerer på udenlandske magasiner, opkræver de også udlandstillæg, dette er ved nærmere eftertanke vel heller ikke urimeligt, ud fra den betragtning at vi hver især må betale for den service vi modtager.

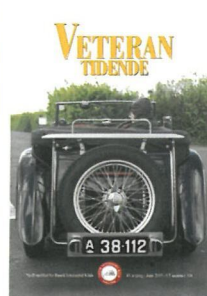
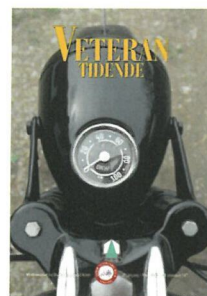
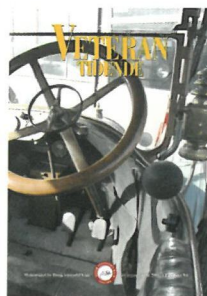
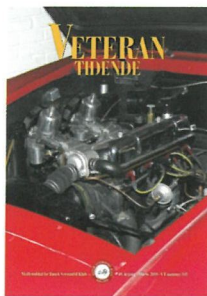
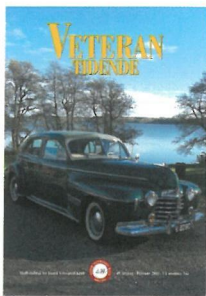
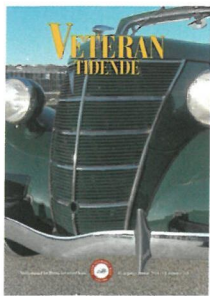
Med venlig hilsen
Dorte Stadil

Velkommen til nye medlemmer



Niels Erik	Olsen	Skovduevænget 7	4200 Slagelse	58520417	
DVMC, Bent	Thomsen	Skovly 8	8300 Odder		
DVMC, Erik	Ammitzbøll	Strandgårdshøj 66	8400 Ebeltoft		
Michael	Jessen	Andreas Bjørnsgade 10, st tv	1428, København,K	61710590	Fiat 1300
Jørgen	Høyer	Bistrupvej 70	3460 Birkerød	45810308	
Ole	Næser	Storemarksvej 27	4673 Rødvig	38285038	
Johnny	Tångberg	Dunhammervej 4	4600 Køge	56660277	
Michael	Niemann	Osvejen 30	4480 St.Fuglede	59597803	
Troels Juel	Hansen	Vilhelm Thomsens Vej 5	5700 Svendborg	40168624	
Ulf	Thorlak	Ekkodal 7	2770 Kastrup	32506813	Ford M151A1
Peter H Bruun	Jensen	Halvmånen 39	4300 Holbæk	59432019	Nimbus
Stig	Carlsson	Skelskør Landevej 13	4200 Slagelse	28354393	Ford Lincoln
Arne	Olesen	Brændekilde Bygade 46	5250, Odense,SV	65963237	
Christoffer	Greenfort	Kongevejen 55, 1	2840 Holte	45424643	Maserati Biturbo 1
Morten	Stenvedel	Plantagevej 13	4180, Sorø	57807276	Opel Kadett B
Poul	Grønkjær	Klintrupvej 4	8641, Sorring	20295272	
Hanne	Linnert	Kastet 13 D	7700 Thisted	97911307	
Edith	Mortensen	Rypevej 111	7480 Vildbjerg	97133042	Volvo
Mette Bech	Thøgersen	Henrik Steffens Vej 3, 1 tv	1866 Frederiksberg	35829807	
Brian	Petersen	Vallerbækvej 63	7470 Karup	97100811	Ford Mustang
Maria	Hjortrup	Maltagade 23,1 th	2300, København,S	29914684	VW 1303
Michael	Bjerregaard	Snerlevej 4	8382 Hinnerup	8691 2971	AJS 600
Uffe	Rosenkilde	Lobeliavej 3	2300, København,S	32559193	Borgward
Jørgen	Larsen	Dalstrøget 135, st	2870 Dyssegård	29249812	
Hans Jørgen	Rasmussen	Ørrisvej 5	9500 Hobro	40186353	
Linda	Pedersen	Fremmelev 33	5450 Otterup	21742706	
Søren	Carstens	Møllebjergvej 28,st tv	4220 Korsør	22436968	
Liselotte	Szmyt	Ajax Alle 56	2650 Hvidovre	36787217	Datsun 100A
Hans Christian	Krüger	Indre Ringvej 21	7000 Fredericia	75932627	Willys Overland
Elisabeth	Brebbia	Ved Furesøen 20	2840 Holte		
Carsten Løndorf	Schøn	Selskovvej 29	5690 Tommerup	65927310	
Allan	Varbo	Mågevej 6, 2 th	2400, København NV	23231150	
Povl	Maier	Birkevej 19	6100 Haderslev	74528095	Morris Mascot
Peik Ib	Grønning	Kronprinsessegade 57E, 2	1306 København,K	26287676	VW 1303
Alex Finn	Hjeresen	Kildebakken 15	7000 Fredericia	75941450	Harley Davidson WLC
Ove	Christensen	Dyrehøjvej 12	5672 Broby		
Dirk	Willink	Dronningensgade 13, st	5000, Odense ,C	66108827	
Per	Wolff	Rojumvej 48	6400 Sønderborg	74425806	Ford Mustang
Bernt Erik	Olsen	Astrids vei 2	N 4633, Kristiansand, Norge	+47 38097489	
Preben	Jensen	Thulevej 14, 2 th	9210, Ålborg, SO		Victoria KR 26 N
Anne	Koppel-Hansen	Strandparken 13	6700 Esbjerg	76121141	VW de Luxe
Pia Rem	Olsen	Engelstrupvej 1	4571 Grevinge	59659842	
Bent	Jørgensen	Skovgyden 59	5450 Otterup	41439074	Studebaker Commander
Bo Hasseriis	Hansen	Håbets Alle 67, 1	2700 Brønshøj	28544814	
Claus Yding	Andersen	Tuborg Boulevard 13, 1 th	2900 Hellerup	3542 6272	
Thomas S	Batchelor	Søpassagen 18, 3	2100, København,Ø	30937113	
Ole Risby	Mortensen	Stationsvej 12	3070 Snekkersten		Jaguar E
Kurt	Heidal	Naldtangvej 3, Varnæs	6200 Aabenraa	74681617	
Christina	Liedberg	Prisessesgade 2B - 4. 89	1422 København K	32543584	
Jan Benny	Nielsen	Rørmosevej 17	4400 Kalundborg	59516926	DKW F7
Inger	Witting	Stenløsevej 272	5260, Odense S		Citroën ID 19
Martin	Berner	Ørnevej 5	4683 Rønnede	40682003	Ford Cortina 1200
Martin	Berner	Ørnevej 5	4683 Rønnede	40682003	Ford Cortina 1600
Poul	Schou A/S	Rugårdsvej 321	5210, Odense,NV	66160385	Rolls Royce
Jørgen	Kelstrup	Ankelbovej 7	7190 Billund	75331463	Volvo PV544
Niels Jørgen	Hansen	Uranusvej 20	4040 Jyllinge	46352330	Dnepr MB750
Ole	Nielsen	Bjørstrupvej 6	3230 Græsted	21703435	
Ole	May	P.Mønstedts Alle 36	8270 Højbjerg	86270903	Landrover 109 serie 2A
Povl	Pedersen	Teestrup Nedenvej 9	4690 Haslev	5638 0343	
Sven Erik	Kristensen	Ringstedvej 22	4440 Mørkøv	5927 7019	
Jørgen Østergaard	Hansen	Stenløkken 130	3460 Birkerød	45816623	
Hans Uwe	Lassen	Udsholt Byvej 9	3230 Græsted	39654381	
Søren Juhl	Rasmussen	Alexandravej 15	9320 Hjallerup	98283635	Austin A40
Søren Juhl	Rasmussen	Alexandravej 15	9320 Hjallerup	98283635	VW 1303
Dick	Rønne	Nørrevang 26	8500 Grenå	87589828	
Thomas Svane	Rasmussen	Sønderengen 10	2870 Dyssegård	28401907	
Jens Juel	Thiis	Kikhanebakken 4	2840 Holte	4580 6400	
Claus	Thomassen	Blommevej 16	4070 Hyllinge	4054 2286	Porsche 924
Carsten Lykke	Olsen	Holbækvej 2	4100 Ringsted	22103251	
Carsten	Sørensen	Carl Nielsens Vej 18	4700 Næstved	38793130	
Allan	Rasch	Oldvejen 10	3480 Fredensborg	49191533	Ford Anglia
Søren	Mosdal	Tværvej 8	2880 Bagsværd	30656455	
Jan	Christiansen	Østervej 10	4190 Munke Bjergby	40851717	Mercedes Benz 280 S
Johnny	Wettergren	Jægersborggade 40, 3 tv	2200 København,N	26156808	MKP Grandesse
Poul	Andreasen	Axel Brahesvej 76	5471 Sønderø		
Göran	Lingerhed	Bæverstien 1	4760 Vordingborg	55341974	Ford Lincoln Continental
Claus	Essemann	Solsikkevej 5	8240 Risskov	29809012	
Pia H Løfquist	Backhaus	Tesdorpsvej 42	2000 Frederiksberg	41293869	Mercedes Benz 350 SLC
John	Lindof	Fyrrehøj 11	2900 Hellerup	39621368	
Brian	Larsen	Rugårdsvej 285	5210 Odense, NV	21834716	Ford Mustang
Lasse	Christiansen	Tandsbusk 74	6470 Sydals		
Tage Bräuner	Jørgensen	Hellasvej 9	8530 Hjortshøj	86999295	
Vivi	Hedmann	Krogen 2	5240, Odense,NY	40109353	
Gunnar	Allerellia	321 Victoria Rd.North	Guelph NIE 5J5	Ontaria, Canada	
Svend Åge	Møller	Vesttarpvej 9	6950 Ringkøbing	97321543	
Gunnar	Gad	Skovmosevej 13 B	2820 Gentofte	31204528	
Ivan	Mortensen	Ørnvej 24	6971 Spjald		
Aage	Jørgensen	Revningebygade 12	5300 Kerteminde	65322029	
Peter	Hammershøj	Tinghøjvej 42, 7,3	2860 Søborg	22415931	

Indholdsfortegnelse årgang 2005



Fra bestyrelsen

Tilskud.....	februar.....	19
B.mø 22.1.....	februar.....	20
Leje af lokaler.....	februar.....	20
B.mø 16.2.....	marts.....	35
D. Thies fratrædt.....	marts.....	35
Suppleringsvalg.....	august.....	3
Kandidater.....	september.....	8-10
Mødested Lolland.....	september.....	13

Formandens klumme

Medlem nr.10256.....	januar.....	3
Ikke ballade mere.....	februar.....	3
En off. fortegnelse.....	marts.....	3
Tid til forsoning.....	april.....	3
Godt på vej.....	maj.....	3
Nyt mødested.....	juli.....	3
Ændring i best.....	august.....	3
Suppl.valget.....	september.....	3
Ny i bestyrelsen.....	oktober.....	3
Året på hæld.....	december.....	3

Fra medlemmerne

Palle Murmann.....	januar.....	19
Kai Ottosson.....	februar.....	44
Henrik Sch-Nielsen.....	februar.....	44
Knud Torp Madsen.....	april.....	34
John Jørgensen.....	april.....	34
Anton Schultz.....	april.....	35
Knudsen/Nørgaard.....	april.....	35
Erik Madsen.....	maj.....	33
Lars Nibelius.....	maj.....	34
Claus Neble.....	juni.....	38
Ivar Foli.....	juni.....	39
Knud Degnbol.....	juli.....	41
Per Egelund.....	oktober.....	33
Anne L. Gustafsson.....	december.....	9
Michael Frederiksen.....	december.....	11

Redaktionelt

Rettelser.....	februar.....	5
Eng. rykind.....	februar.....	5

Sv. redaktørkollega.....	februar.....	21
Skriv.....	marts.....	5
Fire øjne.....	april.....	5
Ny i redaktionen.....	april.....	7
Fra redaktøren.....	april.....	36
Brandbiler, Zonen, Roskilde Ring etc.....	juni.....	7
Karoline, ismand etc.....	september.....	5
BMW og DS jubi.....	september.....	s7

Biblioteket

Nyt.....	februar.....	18
Systemet på nettet.....	februar.....	42-43
Ny i biblioteket.....	maj.....	3
Joan Jensen.....	september.....	12
Nyt.....	november.....	3
Ildsjælene.....	december.....	20

Generalforsamling 2005

Indkaldelse.....	januar.....	5
Beretning.....	februar.....	8-11
Regnskab.....	februar.....	12-15
Kandidater.....	februar.....	16-17
Forslag.....	februar.....	18
Referat.....	maj.....	18-24

Generalforsamling 2006

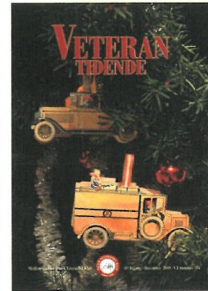
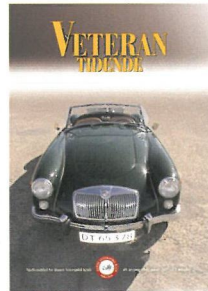
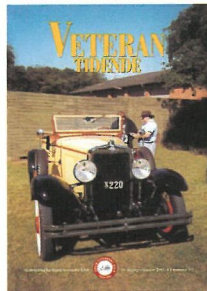
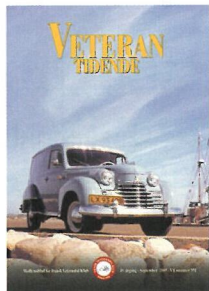
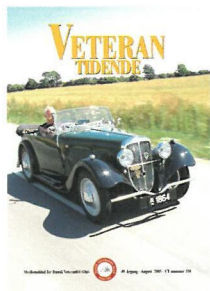
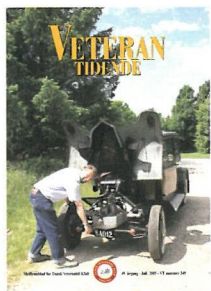
Forvarsel.....	december.....	3
----------------	---------------	---

Månedens køretøj

Ford V8 cabr. 1937.....	januar.....	8 - 14
Oldsmobile 98 1941.....	februar.....	28-33
Triumph Italia 1961.....	marts.....	30-34
Opel 8/20PS 1912.....	april.....	15-19
DKW RT125/E 1954.....	maj.....	10-15
MG TC.....	juni.....	24-29
Tatra 12 1930.....	juli.....	24-30
BSA Scout 1939.....	august.....	34-41
Opel Olympia 1952.....	september.....	26-31
Chevrolet 39 rdst.....	oktober.....	14-19
MGA 1960.....	november.....	14-19
Juletræsbileme.....	december.....	4

Artikler

Mere Alfa mm.....	januar.....	18
R. Honore og Marselis.....	januar.....	20-25
På egne hjul.....	januar.....	26-29
Tanker ved udg. 04.....	januar.....	30
Alfa R. Camion.....	januar.....	34-35
Triangel i 2004.....	februar.....	25
Jaguar i Købdbyen.....	februar.....	26-27
Biltoget 1905.....	februar.....	34-35
Danske racerbiler.....	februar.....	36-41
Bülow & Co.....	marts.....	8-15
Første bil i Kolding.....	marts.....	16-19
Mødested Fyn.....	marts.....	20-21
Min fars Buick.....	marts.....	22
Nummernorden.....	marts.....	23
John Rohdemejer.....	marts.....	24-26
Nyt Museum.....	marts.....	27
Busserne fra Herning.....	marts.....	28-29
Brandbesøg.....	marts.....	36-37
Bremen Classic.....	april.....	8-9
Bülows første bil.....	april.....	10
DTM.....	april.....	11
DKs ældste værksted.....	april.....	20-29
Skodamuseet.....	april.....	30-31
Mødested Klippinge.....	april.....	32
Mjølner.....	maj.....	8-9
Tema Bugatti.....	maj.....	16-17
BMW Isetta.....	maj.....	26-30
Hawa.....	juni.....	10-12
Museu Nacional.....	juni.....	20-21
NSU på museum.....	juni.....	22
25 år med vitser.....	august.....	20-23
Ring Djursland.....	august.....	24-33
Færøerne i Ford T.....	juli.....	20-23
Dansk Ford A Klub.....	august.....	48-51
Mødested Børkop.....	september.....	14-15
Traction Avant.....	september.....	16-19
DS 50 år.....	oktober.....	8-13
Alpine i Sydfrankrig.....	november.....	20-24
Årets Emil.....	november.....	38-39
Roskilde Ring-biler.....	november.....	40
G. Regembeau.....	december.....	18-19
ASK 75 år.....	december.....	24-25



Sektioner og registre

Peugeot sekt.04	februar.....	22
FIAT sekt.04	februar.....	23
Do.førkrigs.....	februar.....	24
Peugeot nyt	maj	44
Køreselsk. Fyn	november.....	9

Personprofiler

Jens Bagge 80 år	januar	7
Mogens V. Reimann.....	februar.....	45
Ole Bering	maj	3
Erik Christiansen.....	maj	5
Erik Dinesen.....	juli	44
Poul F. Rasmussen	august.....	53
Børge Jensen	november.....	5

MhS

Årsmøde 04	januar	15
Nyh.brev 1/2005	marts	39
Do. 2/2005.....	maj	35
Do. 4/2005.....	november.....	37
Undersøgelsen.....	december.....	5
Årsmøde 05	december.....	5

Forsikring

Nyt fra klubben	februar.....	21
-----------------------	--------------	----

Bog anmeldelser

Nimbushistorier	februar.....	7
Nimbus tekn. udv.	april	37
Hvem-ved-hvad	september	25
Roskilde Ring.....	oktober.....	25
Små Danske mc	november.....	25
Lastbilerne	december.....	22
Bilen i 60'erne.....	december.....	23

Diverse

Mere mågevinge	januar	31
Goodwood	januar	31
2 x 40.....	januar	31
Tilføjelser.....	januar	31
Busture til Nærum	februar.....	7

Bülow & Co 125 år	februar.....	45
Ellehammers loft.....	marts	7
Bilhist. frimærker.....	april	7
Krønikebiler på mus.	april	12
Hist. om Kurt.....	april	13
2-taktet RR.....	maj	31
Skagenløb for mc.....	maj	32
Karm.-Ghia 50 år.....	maj	33
Nyt museum	juni	23
Buick-klub	juli	7
Isetta	juli	8
Hist. nummerplader	juli	8
Daimler 1900.....	august.....	14
Prøveplader.....	august.....	53
Skodamus.	september	25
Citroën udst.	oktober.....	20-21
DVM og Skagenløb.....	oktober.....	22-24
Mødested V.Sjælland.....	oktober.....	28-29
DKW-udstilling	november.....	3
Erhvervskøretøjer		
Bedford i DK.....	juni	8-9
Frimærker	november.....	5
DS i Paris	november.....	26-27
Søndag på Als.....	november.....	28
Skagenløbs mc	november.....	42-43
Motorhist.Formidlere,		
En Klub i Klubben.....	december.....	3
Den rullende grænse.....	december.....	10
Runa	december.....	11
Roskilde Ring-bilerne	december.....	26-27

Teknik

Lakering	juli	42
Vinteropbevaring	december.....	20
Et Ford T værktøj.....	december.....	21

Arrangementer

Ferritslevløbet.....	januar	16-17
Fred og frihed	juni	13
Kastellet	juni	14-15
Kongeløb.....	juni	16-17
Kragevig	juni	18-19

Tulpen Rally	juni	23
Græsted.....	juni	30-31
10. Odsherredløb	juni	32-33
Nivåløbet.....	juni	34-35
Hornsherred.....	juli	9
Egeskov.....	juli	10-11
Løgumkloster	juli	12-13
Gladsaxe brandst.....	Juli	14-15
Roskilde	juli	16-17
Sommerkarrusel.....	juli	18-17
Vitus Bering.....	juli	17
Himmelbjerget	juli	31
Klosterløbet	juli	32-33
Brønshøj.....	juli	34-35
Gavnø.....	juli	36-37
Bornholm.....	juli	38-39
100 jubiløb DK	august	9-13
Nærum	august.....	15
Erhvervskøretøjer	august.....	16-17
Schweiz. gæster.....	august.....	18-19
Bornholm.....	august.....	42-43
Ishøj	august.....	44-45
Nordsjælland	august.....	46-47
Sydhavsrally	august.....	52-53
Stevnsløbet.....	september	20-21
Munkebjerg	september	22-24
Samsø rundt.....	september	32-34
Lastbiler i Gjern	oktober.....	26-27
Kulturnat 2005	oktober.....	30-31
Sydhavsrally igen.....	oktober.....	33
Arresøløbet.....	oktober.....	34-35
Triumph-besøg.....	november.....	8
Helsingør havn.....	november.....	10-11
Swap Meet.....	november.....	12-13
Jyllinge	november.....	29
Svenstrup	november.....	30-31
Udflugt Børkop	november.....	32-33
Afslutning	november.....	34-35
Fredericia Messe.....	november.....	41
Stjerneturen 05	december.....	12-17



ODSHERREDSLØBET 13. maj 2006

Det er første år storkommunen "Odsherred" eksisterer,
første år at løbet skal tilrettelægges af et team
- men noget er ikke ændret:
Odsherredsløbet køres St. Bededags lørdag.

PROGRAM.:

Kl. 9⁰⁰-10⁰⁰ Løbsdeltagerne samles ved Dragsholm rådhus, Rådhusvej 75 i Fårevejle.

Der serveres morgenkaffe.

Kl. 10⁰⁰ Borgmester Finn Madsen starter løbet og køretøjerne præsenteres.

Vi kommer langt mod øst og nord på den ca. 60 km lange rute og afslutter med frokost i Nordgårdshallen i Nykøbing Sj.

Deltagelse: Alle køretøjer over 25 år

Betaling: Startgebyr.: 50,00 kr. pr. køretøj

Deltagergebyr.: 125,00 kr. pr. deltager, børn halv pris 62,50 kr. for frokost + 1 øl, 1 vand eller 1 glas vin

Tilmeldingsfrist.: 25. april 2006.

TILMELDING til Odsherredsløbet 13. maj 2006

Navn.: _____ tlf. nr. _____

Adresse.: _____

Post nr.: _____ By.: _____

Køretøj.: _____ Årgang.: _____

Startgebyr.: pr. køretøj 50,00 kr. _____ Kr.

Deltager _____ antal à 125,00 Kr. _____ antal à 62,50 stk. ialt _____ Kr.

Kort beskrivelse af køretøjet.: _____

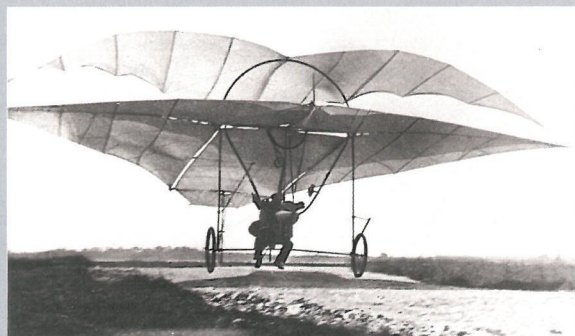
Sendes: til Conny Larsen, Nygårdsvej 1,b. 4573 Højby Mail.: col@mail.dk tlf.: 5930 2571 fax.: 5930 2578

Beløb sendes pr. Check eller indbetales på konto Sparekassen Sjælland reg. Nr. 0517 konto 1017899

HUSK NAVN, ADRESSE PÅ INDBETALING TIL BANK.

Med venlig hilsen

På gensyn Tove og Ole Vium, Erik og Conny Larsen



Husk at melde dig
til Ellehammer Temadag

Du kan stadig nå det

Det foregår i Dansk Veteranbil Klub/
Sommers Automobil Museum søndag
d. 29. januar 2006 kl. 11.00. Næ-
rum Hovedgade 3.

Kom, hør og se foredraget v/Poul Ellehammer
om den danske flypioner J.C. Ellehammer - ur-
mageren - flyveren - opfinderen - producenten
af Elleham motorcyklen og meget mere.

Arrangementet er inkl. frokostbuffet og en-
ten et glas vin/øl/vand samt kaffe. Pris: DVK
medlemmer kr. 140. Ikke-medlemmer: kr. 180.

Tilmelding: kimpolte@hotmail.com eller claus.
neble@privat.dk

PRAKTISKE OPLYSNINGER !!!

STANDLEJE KUN 35 KR.m2 (min. 9 m2 = 3 facademeter)

HAL 1 (Hal med trapper) Borde vil være opsat fredag fra
kl. 16.00 hvorefter der er mulighed for at stille op...

HAL 2 I denne hal kan medbringes små trailers.
Vi har en del borde + bukke til dem der kommer først (Men
bestil ventligst alligevel)
Ligeledes kan opstilling foretages fra fredag kl. 16.00 eller
lørdag fra kl.6.00

OPSTILLING SKAL VÆRE AFSLUTTET LØRDAG KL.8.30

Tilmelding senest d.12.Jan.2006
BETALING (Girokort vil blive tilsendt)
Efter fristen for tilmelding

NB!!! Tilmeldingen er bindende,
pga. ventelister som udstiller.

Opstilling kan foretages fra Fredag aften kl.16.00
samt fra lørdag morgen kl.06.00

NB!!! Uddrag fra Hallernes reglement...
"Drikkevarer må ikke medtages i hallerne,
men skal købes i cafe/terrasse".

Men vi har lavet den aftale, at kaffekanden
er i orden, og evt. øl samt spiritus som medbringes skal nydes sådan lidt i det skjulte.

Bekræft venligst din tilmelding på denne talon...

Tallonen SKAL sendes mht. adm.til

Freddy Nielsen Lilleskovvej 6 5690 Tommerup
Tlf. 6476 2230 E-mail: freddy-n@mail.dk
NB...TELEFONTID. Hverdag fra kl. 10.00 til 12.00

Navn.....

Adr.....

Post nr.....By.....

Tlf.nr..... Sæt kryds

Stand i Hal 1 2 Borde Ja Nej antal m2.....

Bemærkninger:.....

NB. der tages forbehold for anden placering mht. stadespladsstørrelse

Indbydelse til:
Fyens største
STUMPEMARKED
Samt kræmmerting
I VISSENBJERGHALLERNE
På Fyn kun 2 km.fra motorvejen
LØRDAG D.11. FEBRUAR 2006
FRA KL. 9.00 - 16.00



Info:
Speedway
Motocross
GoCar

Arrangør.



**Kom med motorcykler ,knallerter og det som folk
mangler til:**

den gamle bil - motorcykel - knallert.
Eller værktøj - literatur - beklædning
samt "dimser & dutter"

**Husk!!! Du skal helst have mindst
50% der relaterer til ovenstående**



BILER SÆLGES

Volvo P1800 Type 1 sports coupe 1963. Rød. Dobb. SU karburatorer og el-overdrive. Bilen har altid været i Danmark og er indreg. med gamle, sorte, danske emaljenummerplader. Synet okt. 2005. Original og utrolig velholdt. Kr. 135.000.

Jytte og Nils Kjærgaard, tlf. 45814466

Morris Marina 1.3 coupe 1972. Skal synes. Lidt rust. Mekanisk ok. En del brugte reservedele kan medfølge. Pris kr. 2.500.

Morris Marina 1.3 coupe 1974. Synet 26-06-05 med originale sorte emaljeplader. En del brugte reservedele kan medfølge. Pris kr. 8.500.

Arne Sørensen, Odensevej 327, 5300 Kerteminde, tlf. 65322249

Hupmobile 1912 Runabout i perfekt stand og indregistreret sælges. Pris kr. 395.000.

Georg Christiansen, Ved Fortunen 5, 2800 Lyngby, tlf. 45884052

Ford Fairlane V8 Autom. 1956. Nysynet. Hvide dæk. Ton. ruder.

Ejner Jørgensen, Tved 102, 6270 Tønder, tlf. 74722717 - 22306189

Pontiac Executive -68. Urørt originalbil i god stand. Kører godt. Ny forrude, nyt vinyltag. Pænt indtræk. 400" V8. Lidt rust. Uden afgift. Pris kr. 59.000.

Danny Kristoffersen, Ågade 26, 7000 Fredericia, tlf. 75922210

MGB 1968. Totalt renoveret. Står som ny over alt. Ny sorte lædersæder, top, tonneau, blanke trådfølge, dæk med hvide sider, skal ses. Pris kr. 178.000.

Peter C. Thomsen, Rendbjergvej 4B, 6320 Egersund, tlf. 74441757 - 20491698

Jaguar Mk2 3.8 ltr. Manuel/overdrive. Sherwood green. Restaureret ekstremt højt. Sorte nummerplader XA. Sælges af ejeejeren. Pris 385.000.

Lars Hedeman, Kallerupvej 93, 5230 Odense M, tlf. 63123939

Buick 1928 todørs sedan. Rolling chassis med fjedre, støddæmpere, styretøj, træhjul, dæk, bremses og motor, nyt træværk i karrosseri, ny fornikling, dokumentation, håndbøger og meget mere. Alt i glimrende stand. Mangler pladearbejde og lakering/indtræk - men bilen er komplet og med en del ekstra reservedele. Original Buick fremstillet i København! Sælges pga. manglende tid til at afsluttet projektet for kr. 39.500. Fotos kan mailles.

Rolf Clausen, rac@tdcadsl.dk tlf. 56266773

Tempo Boy 1950, trehjulet 400 kg. lastbil. 1-cyl. ILO totakts motor. 3 gear. Dæk 4.50 x 16", mekaniske bremses. Chassisnummer 016 af 5937 stk. bygget. Vognen er urestaureret, noget rusten, men oversprøjtet med solarolie af tidligere ejer (afdød fiskeskipper). Alle emblemer og tilbehør forefindes, trælåd i rimelig stand, men kræver den store tur. Vognen henstår på Endelave i maskinhus.

Tlf. 45813274

Mercedes 190SL 1960. Pæn og velholdt. Originalt rødt læder. Bil og hardtop beige. Renoveret for år tilbage, synet 2004. Pris kr. 210.000.

Mercedes 170SV 1954. Pæn og velholdt. Sort. Indtræk nyt originalt Mercedes-stof. Renoveret for 20 år siden. Synet 2002 (veterankørsel). Pris kr. 90.000. Otto Flensborg, Elmegårdsvej 75, 5250 Odense SV, tlf. 65962152

Ford T 1921 4-dørs sedan med dansk-bygget karosse (den eneste som har overlevet). Kendt fra "Matador". Samme ejer i 54 år! I god, kørende, original stand. **Chevrolet** 1930 7-pers. med klapsæder og chaufføradskillelse. Delvis adskilt. **Chevrolet** 1930 2-dørs til restaurering. Disse biler sælges pga. min høje alder.

Børge Kaa, tlf. 48716610 - 20256610

Cadillac 1930 7-pers. limousine, 1932 5-dr. spec.bygget, 1940 4-dr. sdn., 1953 4-dr. sdn, 1957 7-pers. limousine, 1959 2-dr. pickup, 1962 2-dr. coupe, **La Salle** 1934 4-dr. med org. soltag 0+ kuffert, **BMW** 1972 u. pap. Tlf. 62624520

Ford V8 Tudor Touring Sedan 1936. Er under restaurering, men komplet. Rustarbejde påbegyndt - nye gode reparationsstykker medfølger. Den ene side er adskilt, men kan evt. samles. Det mekaniske er restaureret med bl. a. en ny fransk motor, renoveret gearkasse (nye lejer + div. tandhjul), bremses og pedaler. Kan evt. sælges uden motor. Pris kr. 50.000.

Jens Munk, tlf. 65961303

MG TD 1953. Istandsatt klassiker. Ring eller skriv en email for billeder eller info. Jeg vil gerne bytte med en MGB fra før 1969. Pris kr. 135.000.

Johnny Tångberg, tlf. 21423534; tangberg@webspeed.dk

Rover P6 3500 Mk I 1970. Under restaurering, næsten al rust lavet, meget sund i bunden, originalt el-soltag, trærat, sportsrat, omdr. tæller, kromfølge med white-line dæk, fin motor+gear, + meget, meget mere, et væld af reservedele medflg., ekstra Mk. II t. dele, DK papirer til begge biler. Et godt

projekt med meget sjældent tilbehør. Er blevet veteran. Evt. bytte med Fullsize Mo-par-amerikanerbil (Chrysler/Dodge/Plymouth.) KUN SERIØSE HENVENDELSER. Pris kr. 30.000.

Johan K. Carl, tlf. 26208039

VW 1303 1973. Farven er lysblå metallic. Motor: Nye cylindre og stempler samt lejer. Nye bremsesrør, bremsecyl. og bremsetromler med bremsebakker. 4 nye skærme. Omlakeret 2002. Brugt i alt på res.dele ca. 30.000 kr. Synet d. 3-11-2004. Sælges pga. pladsmangel. Pris kr. 39.500.

S. Aa. von Lillienkjold, tlf. 65314377

Porsche 912 (911) 1969. Rustfrit eksemplar fra Californien. Står nysynet i Kolding på DK-plader - alle afgifter betalt. Samme karrosseri som 911 - men med Porsches 4-cyl. 1.600 cc motor på 90 hk. Se ca. 20 fotos på www.gormpoulsen.dk samt en udførlig beskrivelse. Pris kr. 128.000.

Gorm Poulsen, tlf. 75536365

Opel Kapitän 1954. Utroligt velholdt og velkørende. Originale sorte nr. plader. Sælges for højeste acceptable bud.

Henv. Ole Callesen, tlf. 74 56 16 11

Renault 12 1973/78, 2 stk. R 12 til renovering. Begge er originale og med alle papirer. Den ene, 78'eren, er pladearbejdet påbegyndt - der medfølger nye forskærme, panel m.m. + en ekstra R 12 TL motor. Sælges pga. pladsmangel og andre projekter! Pris kr. 2.500.

Peter Christensen, tlf. 59186788

Volvo Amazon 123 GT. Rød. Nysynet. 8-års syn. Pris kr. 35.000.

Volvo Amazon 1969. Kongeblå. Meget velholdt. Sorte nr. plader. En ejer. 200.000 km. Nysynet. Pris kr. 28.000.

Ole Callesen, tlf. 74 56 16 11

Morris Mascot ca. 1980. Fin i taget. Kr. 65. Prisen kan forhandles.

P. Lykkeberg, tlf. 45879040 - 51295611

BILER KØBES

Ford Mustang V8 1964-1966 cabriolet. Gerne urest. eller adskilt.

Torben Nobel, Schiøler Lincksvej 2A, Melby, tlf. 47924540/21765600

DELE TIL BILER SÆLGES

Ford Escort Mk 1. Ny benzintank, kr. 650. 2 nye bagstøddæmpere, 73-74 model, kr. 250. 1 slibesæt ohv motor, kr. 225. Til **Renault 8:**



1 fin brugt forklap, kr. 500. Til **Renault 16**: 2 nye for- og bagstøddæmpere, kr. 250 pr. par. Til **Ford Cortina Mk II 8/67+**: 1 par forstøddæmpere. Kr. 250. Til **Cortina Mk I**: 1 fin forbro, kr. 700. Til **Citroën GS**: 2 nye **Cibie** forlygter, kr. 250 stk. 1 v. dørpanel, kr. 125. Til **Ford Taunus P6**: 2 nye forstødd. Til 9/66+, kr. 250. 2 n+d bærekugler à kr. 100. 1 sæt bag br.bakker til 1967-70 mod., kr. 150.
Thorleif Tofte Hansen, Mønvej 49, Ammenendrup, 4720 Præstø, tlf. 55996119

Veteran reservedæk til **Morris Mascot**, **Opel**, **Morris 1000**, **VW Boble**, sælges billigt (skal væk).
Ole Hansen, tlf. 96420142 – 30270052

Morris Marina 1.8 motorer: 1 stk. komplet, 1 stk. adskilt. Pris i alt kr. 2.500.
Arne Sørensen, Odensevej 327, 5300 Kerteminde, tlf. 65372249

Chrysler CI-CO 1932-33 hjulkapsler, reproduktioner i rustfrit stål kr. 350 pr. stk. Udstødningsventiler i originale Chrysler-æsker til **Chrysler CI Six** 1932 og **DeSoto SC** 1932, kr. 100 pr.stk. Brugt rat til **Citroën Dyane** 1974-75 kr. 200.
Jan Lundsteen, tlf. 44480953

Fabriksny reservedele i org. emballage til **Triangel** sælges: Motordele, pakningssæt, koblingsdele og styrebolte mm.
Tlf. 45813274

Cadillac 1946 4-dr. 1958 limo + flere tusinde reservedele fra 1930 til ca. 1981. **BMW 1802**, alle ruder, døre, motor & bagklap, sæder, hjul, soltag, lygter + meget mere. **Ford A** kuffert, horn, værktøjspose med indhold, fedtsprøjte, donkraft, loftlys, askebæger mm. **Pontiac** 1926 2 stk. reservehjulovertræk med påmalet indianerhoved, org. ca. 1949 kapsler. Mange hjulkapsler til USA biler fra 1930-40. **Plymouth** 1930 træfælg med kapsel, dæk og metal dækkring. **Plymouth** 1933 medtaldækkring & plade + kapsel, begge fra bagmonteret reservehjul. **Citroën DS19** 1958 bagklap mm. Diverse til **Toyota Crown** -65.
Tlf. 62624520

Januar-udsalg: **Ford A** rataksler – gearkasser – **Ford Taunus 17M P2** rataksel, **Opel** 54 til 57 rataksel – 200 kr. stk. **Ford A** kølerkappe 100 kr. – bagagebærer 100 kr. **Ford A** reservehjulsholder med 19" hjul 100 kr. – **Ford A** dele fra 20 kr. - **Opel P2** forreste blinklys 20 kr. stk. **Opel 4½ x 13"** hjul 2 stk. 100 kr. Nye dæk, forskellige mærker og størrelser, der er kun et af hver, 50 kr. stk.
Tlf, 75132852 mail norgesgade@esenet.dk

Ford A 1920-1930, Ford A horn. Mrk. Delco-Remy-16.6 volt. Delco. Made in USA REMY. I meget god stand. Kan evt. sende billede til email adresse.
Ib Jan Michael Reenberg, tlf. 38817002

Diverse 1907-1975. Stort blandet lager haves til mange årgange og modeller. Ford/Chevrolet/Opel/VW/Audi/Morris og mange flere. Ring og hør og kom og rod i kasserne.
René Gotfredsen, tlf. 65381245

VW Type 1 1955-61. Et sæt baglygter i meget fin stand m. originalt glas. Komplet med nye bøjler, pakninger og lampefatning. Pris kr. 1.800.
Per Nielsen, tlf. 75629403

DELE TIL BILER KØBES

Morris 1000 pickup 1969, chassisramme, pris efter stand. Pris kr. 5.000. **Morris 1000 Minor** 1969, chassisramme købes pris efter stand evt. bytte med BSA eller TRIUMPH dele.
Egon Schou Jensen, tlf. 47177113

Dodge Brothers 1914, reservedele, bøger, billeder og andre spændende ting vedrørende Dodge søges til privat samling. Reservedele til Dodge 1928/29/32/34 søges. Urestaureret bil har også interesse. Byttehandel med andre stumper til andre mærker gøres gerne.
René Gotfredsen, tlf. 65381245

Austin Seven box 1932, batteri 6 volt, slibesæt/pakningssæt, skærmlygter, forlygteparaboler m. glas og rande, baglygter, styrebolte m/bøsninger, 6-volt horn slibesæt/pakningssæt. Også interesseret i andre dele til samme model.
Henrik Nielsen, tlf. 55863101

Dele til '67 **Dodge Charger** har interesse.
Peter Dam, tlf. 44979319

MOTORCYKLER SÆLGES

AJS 350 cc 1953. Meget velholdt og aldrig restaureret. Danske papirer. Kr. 32.000.
Jytte og Nils Kjærgaard, tlf. 45814466

DKW RT 250 H 1953. Er indregistreret. Sælges pga. pladsmangel. Pris kr. 16.000.
S. Aa. von Lillienskjold, tlf. 65314377

DELE TIL MOTORCYKLER SÆLGES

Fabriksnyt sidevognsdæk **Metzeler** 4.00 x 18 mc til slange sælges. Nypris kr. 795, sælges for kr. 400 eller højeste bud.
Jørgen Sjøland, tlf. 43996556

DELE TIL MOTORCYKLER SØGES

Sidevogn til jordbanerace købes.
John Nielsen, Ejby Kirkevej 30, 5220 Odense SØ, tlf. 66135884

DIVERSE

Campingvogn **MKP Grand V** 1968. Kr. 7.500.

Ejner Jørgensen, Tved 102, 6270 Tønder, tlf. 74722717 – 22306189

Campingvogn, **Estuary** 1968 med original sort emaljeplade. Skal synes. Pris kr. 4.500.

Arne Sørensen, Odensevej 327, 5300 Kerteminde, tlf. 65322249

Efterlysning: Mangeårigt medlem Hans-Gram Reedtz forsvandt for et par år siden fra adressen i Hjortekær, det siges at han er flyttet til Frankrig. Hvem har en adresse eller kan skabe kontakt? Hhv. købte nogen hans biler (Singer) og mc?
Henvendelse til VT's redaktør, se side 2

AUTOMOBILIA

Citroën reservedelskataloger, originale på fransk: **Traction Avant 7 og 11** 1934-53 kr. 400. **2CV** 1949-62 kr. 250.

Jan Lundsteen, tlf. 44480953

Instr.bøger, shop manual, reservedelsbøger, dealers book, brochurer mm. **Ford T, A, AA, V8, Anglia, Taunus, Transit, Lincoln, Falcon, Pinto, Torino, LTD, Ranchero, Thunderbird, Packard, Pontiac, Olds, Vauxhall, American Motors, Toyota Crown, Duesenberg, Cadillac** m.fl.
Tlf. 62624520

Gl. Billeder fra Fanø sælges.
Henrik Bjørn, tlf. 30547318

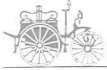
Instruktionsbog **DISA type V 100**. Bogen er som ny. Teknisk beskrivelse og instruktion for korrekt kørsel og vedligeholdelse. Sælges for højeste bud over 300 kr..
Thomas Roos , tlf. 22100675

Automobil Revue katalognumre. Den schweiziske bilbibel. 1954-2000, i alt 47 stk. årbøger sælges samlet for 9.000 kr. Flot stand..

Niels Nørgaard, tlf. 40520021

Automobilia angående '67 **Dodge Charger** har interesse.

Peter Dam, tlf. 44979319



TIL SALG



Volvo Amazon Herregårdsvogn 1965

Velkørende. B20 motor
og overdrive. 8-års syn.
Pris kr. 35.000.

Ole Callesen, tlf. 74 56 16 11

TIL SALG



Bentley Mk VI 1950 saloon

Soltag, sæder med læderbetræk.
Farve brun og elfenben.
Holder syn til 2010.
Pris kr. 200.000.

Svend Keller, Søndergade 20C,
9320 Hjallerup, tlf. 98281544

TIL SALG



Standard Vanguard III 1956

Dansker i udlandet sælger Standard
Vanguard III til restaurering. Står i
Danmark. El-overdrive. Komplet
og original. God mekanisk stand.
Behøver lakering. Bagagerum fyldt
med stort lager af nye og brugte
reservedele. Kan besigtiges. Foto
fremsendes gerne + evt. liste over
reservedele.

Frankenfeld,
tlf. 0033 4 94 54 66 30

TIL SALG



Rover Family Ten 1932

Sjældent udbudt 4-dørs sedan sæl-
ges - har været i Danmark fra ny
- bilen er gennemrestaureret fra A-
Z med originalitet for øje - racing
green med matchende lædersæder
og interiør - komplet historie på bil
medfølger - holder syn til 2013.
Prisidé: Kr. 124.000.

Niels H. Kristiansen
tlf. 2624 4848

TIL SALG



Volkswagen 1303 1974

Pastellyseblå, fin i lakken. Synet
april 2005. Undervognsbehandlet
juli 2005. Ingen rust. Der følger evt
reservedelsbil med bl.a. komplet
motor med i prisen.
Priside kr. 25.000.

Lisbet Normann
Kildemosevej 4, 3060 Esper-
gærde,
Tlf. 49170927 eller 50709094

Liebhaverejendom for veteranbilsamler beliggende i Brøndby, Park Allé 127 sælges af ejer grundet emigration



Bolig: 172 m² i to plan indeholdende, 3 stuer og 3 værelser, dertil en dejlig
havestue på 25 m² og et stort badeværelse.

En garage på 80 m² med grav og nedgang til 61m² kælder og indrettet 1.
sal med eget bad (ikke godkendt). Indkørsel fra Park Allé.

En garage på 32 m² med egen indkørsel fra Lerdammen 52.

Grunden er på 1369 m² med ældre, høj beplantning. Tæt på skov, indkøb,
offentlig transport og ca. 10 minutter til Københavns centrum.

Ejendommen og begge garager er murede og opvarmet med fjernvarme.
Hele ejendommen fremtræder i god stand og er pænt vedligeholdt, bør ses.
Kontantpris 4.175.000 kr.

Henvendelse til ejeren

Tlf. 36473581 eller 40733581 / e-mail:hiriel@worldonline.dk



Kørejakker til sportsvognen

Den engelske bombermodel i ægte rulam
Normalpris kr. 3.000
Vores pris kr. 2.000

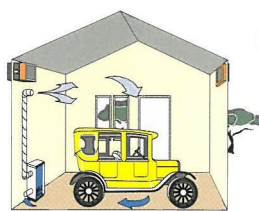
Vi fører også kørehjelme, handsker, briller og halskraver

B. Overgaard Skind & Tøj

Storegade 36, Assens, 9550 Mariager

Tlf. 98 58 30 75

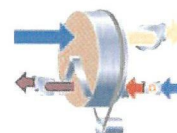
Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



Knaphuls-mærker købes



God pris gives for mærker vedrørende motor, bil, mc, benzin, dæk, klubber, løb m.m. Enkelte mærker eller hele samlinger.
Serios samler gennem 30 år. Per Fax, tlf. aften 49 75 03 39.
Mobil 40 15 25 72. E-mail post@faxelud.dk

Sommer's Automobile Museum

Nærum Hovedgade 3 - DK-2850 Nærum, Danmark
Phone: +45 45 56 56 00 - Fax +45 45 56 56 02

E-mail: info@sommersautomobilemuseum.dk - www.sommersautomobilemuseum.dk

Museet har fået øget værkstedskapaciteten med mekaniker Bjarne Pedersen, udlært for 30 år siden hos Sommer i Nærum. I begrænset omfang tilbydes derfor reparation af ældre køretøjer (1970 eller før).

Seriøse ejere forudsættes. Timepris: kr. 400,- + moms.
Kontakt helst pr. brev.

FORBUDT

Det sker, men heldigvis sjældent, at man forsøger at lokke redaktøren i uføre og gøre ham medskyldig i en forbrydelse ved at bringe en annonce for køb eller salg af registreringsattester. Det kunne også være nummerplader. Så vidt gør ligt bliver det opsnappet og bremset.

Vi skal måske også lige understrege, at rubrikannoncer om *salg* optages gratis for alle, om *køb* kun fra medlemmer af DVK. Og det udbudte skal være mindst 25 år.

Ønsker man foto i en rubrikannonce koster det 200 kr.

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen.

For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Bytte Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Navn:

Tlf.

Adresse:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!

Veteranforsikring i RUNA FORSIKRING

Veteranbiler årgang 1900 - 1950

Handelsværdi indtil	Ansvar og kasko	Stilstand	Vinterstilstand *
50.000 kr.	608 kr.	339 kr.	523 kr.
100.000 kr.	860 kr.	458 kr.	745 kr.
150.000 kr.	1.022 kr.	620 kr.	867 kr.
200.000 kr.	1.131 kr.	753 kr.	943 kr.
250.000 kr.	1.362 kr.	926 kr.	1.130 kr.
300.000 kr.	1.519 kr.	1.071 kr.	1.251 kr.

Vintage biler årgang 1951 - 1970

Handelsværdi indtil	Ansvar og kasko	Stilstand	Vinterstilstand *
50.000 kr.	676 kr.	377 kr.	581 kr.
100.000 kr.	956 kr.	509 kr.	828 kr.
150.000 kr.	1.135 kr.	689 kr.	963 kr.
200.000 kr.	1.257 kr.	837 kr.	1.048 kr.
250.000 kr.	1.513 kr.	1.029 kr.	1.256 kr.
300.000 kr.	1.688 kr.	1.190 kr.	1.390 kr.

Klassiske biler årgang 1971 - 1981

Handelsværdi indtil	Ansvar og kasko	Stilstand	Vinterstilstand *
25.000 kr.	1.766 kr.	897 kr.	1.542 kr.
50.000 kr.	2.235 kr.	1.077 kr.	1.965 kr.
100.000 kr.	2.595 kr.	1.496 kr.	2.221 kr.
150.000 kr.	3.088 kr.	1.855 kr.	2.624 kr.
200.000 kr.	3.571 kr.	2.212 kr.	3.016 kr.
250.000 kr.	4.122 kr.	2.603 kr.	3.471 kr.
300.000 kr.	4.696 kr.	2.992 kr.	3.949 kr.

Helårlige præmier
for 2006



Veteran
Forsikringsklubben

Kontakt:

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Tlf. 4556 5610 (10 - 13) - Fax 4556 5611
E-mail: kontor@veteranbilklub.dk

Veteranmotorcykler årgang 1900 - 1970

Handelsværdi indtil	Ansvar og kasko	Ansvar	Stilstand	Vinterstilstand *
50.000 kr.	595 kr.	206 kr.	419 kr.	498 kr.
100.000 kr.	835 kr.	206 kr.	419 kr.	678 kr.
150.000 kr.	1.193 kr.	206 kr.	419 kr.	946 kr.

Klassiske motorcykler årgang 1971 - 1981

Handelsværdi indtil	Ansvar og kasko	Ansvar	Stilstand	Vinterstilstand *
25.000 kr.	1.382 kr.	663 kr.	599 kr.	1.202 kr.
50.000 kr.	1.740 kr.	663 kr.	837 kr.	1.471 kr.
75.000 kr.	2.458 kr.	663 kr.	1.077 kr.	2.009 kr.

Vinterstilstand

* Vinterstilstand dækker alene skader som følge af brand, tyveri og hærværk sket i perioden 16. november til 14. marts.

Der kan desuden tegnes forsikring for klassiske campingvogne samt Falck-abonnement. Foruden veteranforsikringer kan der også tegnes privatforsikringer i RUNA til fornuftige priser. Ring til Dansk Veteranbil Klub og hør nærmere om betingelserne for veteranforsikringer.

Denne annonce erstatter ikke forsikringsvilkårene. Der tages forbehold for trykfejl og præmierreguleringer. Alle præmier er baseret på helårlig indbetaling.

Maskinel Magasinpost
ID nr. 42123

Afsender:
Postboks 7777
7000 Fredericia

Ændringer vedr. abonnement
ring venligst 4556 5610



PP

DANMARK