

# VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



50. årgang - Oktober 2006 - VT nummer 364

## Dansk Veteranbil Klub

### Nærum Hovedgade 3 2850 Nærum

Klubsekretær: Kai Madsen  
Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)  
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)  
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk  
www.veteranbilklub.dk  
Giro: 600-4253

## Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for  
Dansk Veteranbil Klub.  
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med  
omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6000  
ISSN 1600-8278

### Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager  
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk  
Fax 45 65 19 54  
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. For konkurrencesvar dog inden månedens udgang.  
Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reprojektere.

### Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-  
1/2 side: Kr. 1.600,-  
1/4 side: Kr. 900,-  
1/8 side: Kr. 500,-  
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veteranrøretøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Erhvervsrøretøjer, teknisk brevkasse og restaurering :  
P. E. Hansen  
Torsted Allé 25, 8700 Horsens  
Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

### I redaktionen desuden:

Morten Alstrup  
Svend Carstensen  
Erik Nielsen  
E.W. Neesgaard  
Leif Gr. Thomsen

### Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 74561611  
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld  
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

## Bestyrelsen

### Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek og museer. Kontakt til medlemmer, Veteran Tidendes redaktion og pressen.)

Dorte Stadil  
Ryvej 31, 2830 Virum  
Tlf. 45 83 80 08  
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

### Næstformand:

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veteranforsikringsklubben og Motorhistorisk Samråd.)

Bent Friis  
Søbakken 29, 7000 Fredericia  
Tlf. 75 94 09 97  
bent.friis@veteranbilklub.dk

### Sekretær:

(Protokol)  
Kaj Dyring Larsen  
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge  
Tlf. 39904240  
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

### Kasserer:

Søren Cortsen  
Smedievej 273, 3400 Hillerød  
Tlf. 48241318  
soeren.cortsen@veteranbilklub.dk

### (Mødesteder og udstillinger, vest)

John Andersen  
Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia  
Tlf. 75 93 17 85  
john.andersen@veteranbilklub.dk

### (Registre, sektioner, køreselskaber, klub i klubben & vejlederkorps)

Torben Olesen  
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV  
Tlf. 66174249  
torben.olesen@veteranbilklub.dk

### (Løb og arrangementer)

Anne-Lise Gustafsson  
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby  
Tlf. 62 63 20 51  
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

### (Mødesteder og udstillinger, øst)

Ole Poulsen  
Tlf. 54 70 03 58  
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

## Mødesteder og mødestedsansvarlige

### Amager

Uplandsgade 70, 2300 København S  
Kaj Christensen, Hollændervej 17,  
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.  
kajc@post.cybercity.dk

### København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum  
Claus Neble, 2253 5550  
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

### Midtsjælland:

”Steffensgård”  
Kværkebyvej 79, Kværkeby,  
4100 Ringsted  
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040  
samme adresse som mødestedet

### Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge  
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205  
Samme adresse

### Vestsjælland

Sæbyvej 48, 4170 Høng  
Johnny B. Rasmussen  
5818 6309

### Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup  
Kontakt: Torben Olesen, tlf. 6617 4249  
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV  
torben.olesen@veteranbilklub.dk

### Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro  
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003  
Lars Hoffbeck, tlf. 8699 9161  
Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 8698 8883

### Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig  
Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321  
Samme adresse

### Vestjylland-Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald  
Kontakt: Henning Knudsen, 97381264  
Samme adresse

### Sønderjylland:

Lunderup Markvej, 6230 Rødekro  
Kontakt: Lars Hugo Kristiansen, 74415420  
Mommarmarkvej 224, Majbøl, 6470 Sydals  
e-mail: migogalice@privat.dk

### Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop  
Kontakt: Poul-Erik Jakobsen, 27231433  
Tranevej 109, 8721 Daugård.  
jakobsen@skjerna.dk

## Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

### København og Nordsjælland

Claus E. Neble - 2253 5550

### Øvrige Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm

Ole Poulsen - 5470 0358

### Fyn & Jylland

John Andersen - 7593 1785

## Klubber i Dansk Veteranbil Klub

### Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53

www.fordv8.dk  
Hans Pedersen, 8779 2266  
hans.pedersen@fordv8.dk

### Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Claus Frausing, tlf. 4453 8700

### Jensen-Klubben

Jesper Troels Jensen, tlf. 2367 2000

## Vejledere

### Amerikanske biler - Efterkrigs & Ford Mustang

Peter Løvstrøm Sørensen  
Tlf. 7586 9510

### FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh  
9868 1189

### Ford V8 Flathead 1932-53

Hans Pedersen  
8779 2266 - hans.pedersen@fordv8.dk

### Ford T

Claus Olesen  
5950 7155 - claus@clo.dk

### Mercedes-Benz

Folmer Larsen  
6538 2497/4034 1189

### Singer

Bent Friis  
Se under bestyrelse

### SAAB

Claus Oppenheim  
clap@webspeed.dk

### Tatra

Svend Carstensen  
3969 8115

### Toyota

Henning Holm  
9865 8011

## IT og medlemsregister

Bo Ødegaard  
Høstbuen 18  
2750 Ballerup, 44 64 42 94  
bo.oedegaard@veteranbilklub.dk

## Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503  
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

## Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610  
(ma-fre 10-13)

## Revision

Henning Andersen  
Erwin Koster Kristensen.

## FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:  
Svend Aage Tholstrup,  
tel./fax 8689 8777,  
e-mail: svend@satholstrup.dk

## Klubregistre

### Mærkeregistre

FIAT - Førkrigs  
Ole Emil Riisager  
Se under Veteran Tidende

### Morris

Torben Valerius  
3956 0710  
www.morrisregister.dk

### Opel

Frederik Ravn-Larsen  
3250 1237

### Porsche (Ferdinand Porsche)

Claus Neble  
2253 5550

### Renault

Kristen Korsgaard  
8648 6968

### Rover

Henning Helmer  
4919 2700

### Singer

Kaj Dyring Larsen  
3990 4240

### Triangel

Uffe Mortensen  
4920 2301

### Volvo

Ole Callesen  
7456 1611

## Køreselskaber/Sektioner

### Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen  
Dag 9412 0711  
Aften 9411 9179

### Køreselskab Fyn

Ole Andreasen  
6597 8595

### Køreselskab Vest

Erik Hougaard  
7583 0049

### Peugeot

Claus Sonne Linnedal  
3252 7777  
linnedal@hotmail.com

### Sokkelund Herreds Køreselskab

Svend Draaby  
3871 3902

## Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter aftale.

Mail: bibliotekar@veteranbilklub.dk  
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.  
Hanne Jonassen, Kai Madsen, Søren Møller, Mogens Olsen.  
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Peter la Cour, Niels Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.

## Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600  
Åbningstid søndage kl. 14-17. Onsdage kl. 17-20 under særstillingen.  
Entre for voksne kr. 40. Børn kun i følge med voksne.  
Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.  
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.



Hudson i Strandgade på Christianshavn.



## Særudstillingen i Nærum

Når dette læses er den store særudstilling med Jørgen Skaft Rasmussen og hans DKW-imperium åbnet i Sommers Automobil Museum i Nærum, hvor den varer til den 10. december.

Vi kiggede ind da nogle af de første udstillingsgenstande var ankommet – nu er der mange flere. Den grå coupe er en Monza.

Foruden på søndage kl. 14 til 17 er der åbent onsdag aften kl. 17 til 20.

I forbindelse med udstillingen udgives Arne A. Jørgensens store værk om Skaft Rasmussen. Nærmere om bogen i næste nummer af Veteran Tidende.

oer



## Indhold

Aktivitetskalender .....	4
Afgifter.....	5
Tilmeld dig betalingservice .....	5
Klubaktiviteter .....	6
Falck 100 år.....	8
Hudson .....	14
Familietur til Lejre .....	32
En ny tradition.....	33
Motorvejs indvielse.....	33
Øresundsdysten .....	34
Riley-besøg .....	36
Fjordløbet.....	38
Svejsning af gråt støbejern.....	40
Bog anmeldelse .....	42
Invitation .....	42
Nye medlemmer.....	43
Konkurrencen.....	44
Invitation til Årets Emil .....	45
Køb/salg .....	46





## Møder

### Oktober

- Torsdag 12. Børkop.** Klubmøde, nu kl. 19.30.  
**Torsdag 12. Rødekro.** Temaaften om karburator- og indsprøjtningssystemer ved faglærer Erik From.  
**Tirsdag 17. Kværkeby.** Vi adskiller en motor osv.  
**Tirsdag 24. Klippinge.** Klubmøde med Gunnar Sørensen, der deltog i mc-stævne i Tyskland.  
**Onsdag 25. Amager.** Klubmøde.  
**Torsdag 26. Morris-møde.** Morrismøde kl. 19 i Grumløse  
**Torsdag 26. Nærum.** Virksomhedsbesøg på tandhjulsfabrikken CTF.  
**Mandag 30. Vesterhede.** Klubmøde holdes hos Per Hundebøll og Knud Jepsen i Årre.  
**Tirsdag 31. Egeskov.** Filmaften.

### November

- Onsdag 1. Sæby.** Klubmøde - nu vintersæson og derfor i forsamlingshuset.  
**Torsdag 2. Nærum.** Klubmøde kl. 19.30 med ubådsbygger Peter Madsen.  
**Tirsdag 7. Ristrup.** Underholdning ved tidl. motorkører Ole Møller fra Hinnerup.  
**Torsdag 9. Børkop.** Børkopklubben indbyder til spændende aften hos Iversens Cylinderservice.  
**Torsdag 9. Børkop.** Klubmøde på Vandmøllen kl. 19.30.  
**Torsdag 9. Rødekro.** Undervisning i tændingssystem ved faglærer Erik From.  
**Tirsdag 21. Kværkeby.** Vi adskiller en motor osv.  
**Fredag 24. Nærum.** Julefrokost kl. 18.30.  
**Fredag 24. Nærum.** Julemiddag kl. 18.30. Info Kim Polte, tlf. 39660329, Claus Neble, tlf. 22535550.  
**Mandag 27. Vesterhede.** Julefrokost.  
**Tirsdag 28. Egeskov.** Julefrokost.  
**Onsdag 29. Amager.** Julemiddag kl. 19 for medlemmer med damer.  
**Torsdag 30. Morris-møde.** Morrismøde kl. 19 i Sørup.

### December

- Tirsdag 5. Ristrup.** Julefrokost - mødetid 18.30.  
**Onsdag 6. Sæby.** Gløgg muss man haben!  
**Torsdag 7. Rødekro.** Kl. 19 julefrokost, bemærk datoen og husk tilmelding.  
**Torsdag 14. Børkop.** Julefrokost på Vandmøllen kl. 18.30.  
**Tirsdag 19. Kværkeby.** Julefrokost.  
**Tirsdag 26. Egeskov.** Juleferie.2007

### Januar

- Onsdag 3. Sæby.** Nytårsmøde.



## Løb og arrangementer

### Oktober

- Lørdag 21. -søndag 22. Fredericia Messe.** Begge dage kl. 9 til 17. Info tlf. 86416464 og 97221380 og [www.bilmesse-brugtmarked.dk](http://www.bilmesse-brugtmarked.dk)  
**Søndag 29. Sæsonafslutning - Nærum-Nordsjælland.** Mød kl. 10 på parkeringspladsen over for Frilandsmuseet, Kongevejen 100 i Sorgenfri. Ca. 60 km rute. Spisning på restaurant Kalvø i Frederikssund, kr. 135 plus drikkevarer. Tilmelding absolut nødvendig senest 17. oktober til kontoret, tlf. 45565610. Per - Yngve - Kurt

### November

- Lørdag 4. DVK's fødselsdag med overrækkelse af Årets Emil.** I klublokalerne i Nærum. Dørene åbnes kl. 12 og overrækkelsen af Årets Emil finder sted kl. 15. Der vil være mulighed for at se særudstillingen i Sommers Automobil Museum om Jørgen Skafte Rasmussen og DKW-imperiet. Busrejse arrangeres fra Spjald over Jylland og Fyn til Nærum og retur. Morgenmad og drikke kan købes i bussen. I Nærum er der frokost. Pris for arrangementet kr. 50 pr. person. Tilmelding nødvendig til kontoret, tlf. 45565610 kl. 10 til 13, Dorte Stadil på tlf. 45838008 eller på [konto@veteranbilklub.dk](mailto:konto@veteranbilklub.dk) eller [dorte.stadil@veteranbilklub.dk](mailto:dorte.stadil@veteranbilklub.dk) Hurtig tilmelding tilrådes, der er 50 pladser i bussen og 100 i Nærum.  
**Lørdag 11. Stumpemarked i Herning** kl. 8-16. Indbydelse senere.

### Udlandet

### September

- Lørdag 8. -fredag 14. Moravia Rallye.** Se Veteran Tidende 363 og [www.veteran-ova.cz/index.jsp](http://www.veteran-ova.cz/index.jsp)



# AFGIFTER

Til klubmødet i Nærum 7. september havde vi besøg af formanden for vurderingsankenævnet, Ib Andersen.

Der blev spurgt flittigt om alle tænkelige situationer vedrørende registreringsafgiften ved import af veterankøretøjer.

Efter mødet lovede Ib Andersen at bringe nogle regneeksempler, de kommer nedenfor til medlemmernes orientering.

Pr. 1. april er der nedsat et ankenævn, hvis medlemmer er tre personer som ikke har noget at gøre med den daglige afgiftsfastsættelse. Det vil sige at de der regner afgiften ud ikke mere som før er de samme som behandler eventuelle klager.

Dorte Stadil

## Ib Andersen skriver:

På mødet var der flere opfattelser af beregningsmetoden. Muligvis har jeg ikke givet en god nok forklaring på den, jeg vil herved give 3 eksempler:

### 1. Bil

Hillman Imp årgang 1966, fremtræder som ved første registrering.

Bilens pris i 1966 var 14.992 kr. (udsalgspris fra forhandler) – minus registreringsafgiften, der på daværende tidspunkt var 6.288 kr. Det er 8.704 kr.

Den afgiftspligtige nypris er altså 8.704 kr., nu bliver den med veterannedskrivningen af værdien på 40 % til et niveau på 3.481 kr., heraf skal der i dag (9/9 06) betales en registreringsafgift på kr. 3.623.

### 2. Bil

Ford Escort sedan 1.1 årgang 1971, fremtræder som ved første registrering.

Bilens pris i 1971 var 20.629 kr. (udsalgspris fra forhandler) – minus registreringsafgift, der på daværende tidspunkt var 10.058 kr. Det er 10.571 kr.

Den afgiftspligtige nypris er altså 10.571 kr., som efter veterannedskrivningen af værdien på 40 % bliver 4.228 kr. Heraf skal der i dag betales en registreringsafgift på 4.400 kr.

## FEJL, FAKTA

Først to rettelser: I billedreportagen fra Styrkeprøven var der en smutter på side 27, ejeren af den lille Maxwell er retteligt Arvid Lie.

Iversens Porsche på side 13 er ikke en 550 Spider, men en 1955 Speedster.

Og en tilføjelse: Vagner Risum oplyser at have solgt en polsk Syrena, svarende til den Jørgen Andersen beskrev i sidste blad, til Erik Haaning. Der medfulgte diverse litteratur om bilen og FSO fabrikken.

### 3. Motorcykel

BSA Golden Star 500 cc 1953. Fremtræder som ved første registrering.

Pris i 1953 6.140 kr. (udsalgspris fra forhandler) – minus registreringsafgift, der på daværende tidspunkt var 1.540 kr. Det bliver 4.600 kr.

Den afgiftspligtige nypris er 4.600 kr.. Nu bliver den med veterannedskrivningen af værdien på 40 % 1.840 kr., heraf skal der i dag betales en registreringsafgift på 1.168 kr.

Det, der er svært, er at finde udsalgsprisen fra forhandler, endnu sværere er det at finde registreringsafgiften for køretøjet dengang.

Beretningssatsen for veteranbiler er for tiden (1/9 06) 105 % af 5.100 og 180 % af resten.

Beregningssatsen for motorcykler er for tiden 105 % af 700 – 1.200 kr. og 180 procent af resten.

Der kan forekomme mindre udsving i beregningen når køretøjet anmeldes til Skat for eksempel i januar eller i november, på grund af et procentvis udsving i nypris, som reguleres den 1. i måneden.

Søg på [www.skat.dk](http://www.skat.dk) og klik på borger, klik på motorkøretøjer, klik på registreringsafgift og vurderinger af motorkøretøjer, klik på beregning af registreringsafgift.

## Tilmeld dig betalingservice

Til alle jer, der ikke allerede har tilmeldt kontingent betalingen – Kr. 495,00 – til Betalingservice, vil det være en god ide at gøre det. På den måde undgår I at glemme at betale, og dermed gå glip af at få Veteran-tidende tilsendt eller muligvis får opsagt jeres bil/Mc forsikring.

Tilmeldingen kan nu ske fra vores egen hjemmeside [www.veteranbilkklub.dk](http://www.veteranbilkklub.dk), klik på BS logoet og udfyld formularen.

Eller på formularen side 46.

På forhånd tak  
Dorte Stadil



## FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

31. oktober. Filmaften, der vises video fra Goodwood Revival 2005.

28. november. Julefrokost. Tid og sted i næste blad.

26. december – juleferie.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

Torben Olesen, tlf. 66174249

## SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Mødet med Erik From om ledningsnet mm. er holdt. Det var et stort emne at komme igennem, faktisk var en aften for lidt til den gennemgang af alt det ledning mm. en bil indeholder, men Erik From er jo en rigtig god fortæller, man mærker tydeligt at han er faglærer på teknisk skole, han ved virkelig noget om hvad der sker når man sætter tænding på og starter bilen og dynamo/generator begynder at lade, eller bare det at slå blinklyset til og man samtidig træder på bremsen.

Alt kunne Erik From fortælle om det, så jeg tror virkelig at de 17 personer som var mødt op fik lært noget, og alle fik vi udleveret et hæfte om emnet som E.R. havde fundet frem. Side for side og hæftet sammen så vi kunne følge med i hvad der blev vist på overhead, hæftet fik vi med hjem så vi senere kunne se hvad vi havde lært på denne gode aften. **STOR TAK** til Erik From for det. Aftenen sluttede af med en del af Alices hjemmebag, så alt i alt en rigtig god aften for de fremmødte.

Torsdag den 12. oktober er der temaften om karburatorsystemer, der kan sagtens blive lidt om indsprøjtning også. Kom og spørg Erik From ud om det.

Torsdag den 9. november er der undervisning i tændingssystem og alt hvad der foregår omkring det, det fortæller Erik From om, godt vi har ham. Hvis du vil vide lidt mere end du måske gør nu, så mød frem, der er altid noget at lære på sådan en temaaften.

Så kom vi frem til december, og læg nu lige mærke til datoen. Der vil i år blive holdt julefrokost torsdag den 7. december kl.19, så husk tilmelding.

Med venlig hilsen

Alice & Lars Hugo Kristiansen, tlf 74415420.

## ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1.2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

Kaj Munkholm har valgt at holde en pause fra hvervet som mødestedsleder, så mødeledere er nu de tre nedenstående, som takker alle for en god og energisk indsats.

Oktobermødet bliver med film og video fra diverse arrangementer.

I november bliver mødets indhold underholdning ved tidligere motorkører Ole Møller fra Hinnerup. Ole har kørt road racing, blandt andet sammen med Carl Andersen, med bedste placering en 2. plads i 500 cc klassen i 1965, jordbaneløb, motocross, trial og meget mere, og han har altid en god historie i ærmet. Desuden har han en svaghed for klassiske Jaguar biler. Glæd jer til en god og spændende aften.

Decembermødet bliver med den årlige julefrokost – mødetid denne aften kl. 18.30.

Med venlig hilsen

Robert Vestergård, tlf. 86224003

Lars Hoffbeck, tlf. 86999161

Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 86988883

## ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Til vores møde tirsdag den 24. oktober kl. 19 kommer Gunnar Sørensen fra Bjæverskov, kendt Morris- og motormand, som tog til motorcykeltræf og løb omkring Mosel og Rhinen. Når

man kender Gunnar, så sker der noget, så I kan glæde jer.

Til vores møde 28. november forsøger jeg at få to pensionisteventyrere til at fortælle om deres tur til Nordekap i en gammel Citroën 2CV.

Med venlig hilsen

Kai Wredstrøm

## MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 17. oktober. Vi adskiller en motor, sliber ventiler, evt. ny stempelringe og plejllejer. Vi samler den igen, justerer og afprøver den, så hele herligheden går korrekt.

Tirsdag den 21. november og på mødedagene i januar og februar fortsætter dette program.

Tirsdag den 19. december julefrokost. Husk tilmelding som tidligere år til nedstående.

Venlig hilsen

Preben Boisen 57525040 - 40351585

## BØRKOP VANDMØLLE

Klubmøde 12. oktober. Husk nu vintermødetid kl. 19.30. Ikke noget planlagt endnu.

9. november kl. 19.30. Børkopafdelingen indbyder til en spændende aften hos Iversens Cylinderservice, Finlandsvej 6, 8700 Horsens. Der har man specialiseret sig i renoveringer af gamle motorer, krumtapper, cylindre, topstykker mm. De har haft et godt ry i mange år, derfor er vi meget glade for at blive budt indenfor for at se hvordan de bærer sig ad med at få en motor til at kunne spinde på ny. Der vil blive budt på en øl eller vand, så I bedes melde jer til hos Hauge på tlf. 75656005.

14. december kl. 18.30. Traditionen tro julefrokost på Vandmøllen. Koner, kæresten, mænder, gode venner, codrivere m.fl. er velkomne. Husk vi starter en time tidligere end på sædvanlig mødeaften. Om tilmelding i november VT.

Mit job har i år taget mere af min fritid end sædvanlig. Da det indimellem inkluderer nogle længere rejser, kan jeg være mere ustabil mht. mødeaftenen



end jeg plejer, dog gør jeg hvad jeg kan for at holde dem fri. Alt i alt betyder det mindre tid til at arrangere. Så kære med-veteraner – jeres ideer og arrangøren er velkomment. Lad mig det blot vide, så skal jeg nok koordinere og få det i bladet.

Med venlig hilsen  
Poul-Erik Jakobsen

**MIDTJYLLAND -  
VESTERHEDE**

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Augustmødet blev holdt hos Leo Christensen Automobiler i Grindsted. 17 flotte biler mødte op. Fra Vorbasse kom 4 mand i en FIAT 600. Leo har et moderne værksted med reparation, opretning og Pavabehandling. Nogle dage før havde jeg været forbi Vintapperiet og fået 4 forskellige vine, vi måtte smage på under mødet. Og en del mennesker udefra fik også en smagsprøve. Aftenen sluttede i værkstedet, hvor Leo og jeg havde anrettet et stort kaffebord. Tak til Lene og Leo for det store arbejde med mødet.

30. oktober møde hos Per Hundebøll og Knud Jepsen i Årre. De vil vise gamle motorcykler, biler og traktorer frem.

27. november julefrokost, husk lille pakke.

Venlig hilsen  
Ove H. Iversen

**VESTJYLLAND - SPJALD**

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Henning Knudsen, tlf. 97381264  
Kristian Nørgård, tlf. 97166252

**KØBENHAVN-  
NORDSJÆLLAND - NÆRUM**

Møder den første torsdag i hver måned kl. 19.30. Kom i gammel bil.

Køkkenet er indtil videre nedlagt. Kaffe og andre drikkevarer kan købes.

Torsdag den 2. november kommer ubådsekvilibristen Peter Madsen og fortæller om hvordan han bygger mini-ubåde. Han er i gang med at bygge sin 3.

Torsdag den 26. oktober kl. 19 virksomhedsbesøg på tandhjulsfabrikken

CTF, Ravnsbjergvej 8, 3670 Søsum. Direktør Bent Herward og Marianne Thorsøe vil fremvise fabrikken og fortælle om muligheden for at få fremstillet tandhjul, også enkelte stykker.

Her er en enestående mulighed for at se en moderne virksomhed, der kan klare det umulige. Begrænset deltagertal på 30 personer.

Tilmelding på e-mail til mig på claus.neble@privat.dk

Fredag den 24. november kl. 18.30 julefrokost. Tilmelding senest 20. november som ovenfor. Der er kun ét tilskud pr. medlem, så tilmelder du dig flere julefrokoster eller –middage så husk at gøre opmærksom på det.

Venlig hilsen  
Claus Neble

**VESTJÆLLAND - SÆBY**

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden.

Desværre havde jeg ikke selv muligheden for at deltage i september måneds møde, som foregik med udgangspunkt i Fårevejle, og som var en køretur sammen med Sjællands Motorveteraner.

Jeg har dog underretninger fra dem der deltog om at det var en hyggelig tur i dejlige omgivelser. Turen ledte dem rundt ad de små veje til en lille privat flyveplads, hvor der blev afsluttet med spisning af de medbragte madpakker. I hangaren blev der fremvist et veteranfly der var under en gennemgribende renowering. Omkring 30 køretøjer deltog, både biler og mc'er, for de flestes vedkommende var det førkrigskøretøjer

Der foreligger allerede nu en plan om at vi skal prøve at gøre noget mere brug af de ture som Motorveteranerne arrangerer med faste mellemrum i sommerperioden

1. november – hjemme igen. Om end vi er meget glade for samarbejdet med Erik Haaning og Vestsjællands Bilmuseum, så har vi også en vis tilknytning til de af vores lemmer med dårligst blodcirkulation og som deraf følger først vil blive berørt af årstidernes skiften. Vi har derfor fundet ud af at det bedste nok ville være at rykke indenfor i varmen i forsamlingshuset.

Der bliver pt. arbejdet på at få nogle foredragsholdere, billedfremvisere, ordekvilibriste og almene snakkeho-

veder til at stille op og være et lysende eksempel for os i den mørke vintertid.

6. december. Gløgg muss man haben! Har man allerede en tradition når man har holdt noget én gang? Det må vi snakke om medens vi som sidste år hygger os med gløgg og brunkager. Det er planen at jeg og mindst én anden tager børn og kone med, så skulle det vist ikke komme som en overraskelse for nogen.

3. januar. Hva' så? Har du et godt forslag til nytårstaler, så lad os det endelig vide, og vi vil fare over opgaven med en hidtil uset ildhu.

Følg med på mødestedets hjemmeside: [www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm](http://www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm)

Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens.

**AMAGER**

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19 hos Finn Jørgensen Automobiler, Uplandsgade 70, 2300 S, såfremt der ikke er meddelt anden aktivitet.

Onsdag den 25. oktober klubmøde.

Onsdag den 29. november kl. 19 julemiddag for medlemmer med damer på Restaurant Kastrup Strandpark Nr. 1, 2770 Kastrup. Panoramaudsigt over Øresund og broen.

Pris pr. person kr. 100 ekskl. drikkevarer. Tilskud fra DVK. Medbring en lille julepakke, værdi 25 kr. pr næse. Tilmelding bindende senest 24. november.

Med venlig hilsen

Kaj Christensen, Hollændervej 17, 2791 Dragør

Tlf. 40539401 mellem 18 og 19, fax 32539405, [kajc@post.cybercity.dk](mailto:kajc@post.cybercity.dk)



Falcks første køretøjer – som var i funktion straks fra stiftelsen i 1906: Trehjulet motorcykel, trædecykel og den spinkle Orient bil, her med stor udrustning.

## FALCK I 100 ÅR - DE FØRSTE 10

Af Hans Sørensen



Sophus Falck blev inspireret til at oprette sit redningskorps af den store brand på Christiansborg. Noget måtte gøres, store værdier var brændt og man så hvor lidt datidens brandværn kunne stille op.

Efter en studietur til USA stod det klart for Sophus Falck at bilen kunne gøre stor nytte – derfor anskaffedes en Walton Orient Buckboard, idet man så helt bort fra hestevogne. Den kom i brug for netop 100 år siden.

Tidligt så Falck det vi nu kalder containersystemet, hvor man let og elegant kunne bytte vognens udrustning med henblik på den aktuelle opgave. Den lille Orient kunne gøres mere fleksibel på et øjeblik.

Falck var om sig med alle muligheder for at skaffe firmaet reklame. Her er den lille Orient bemanded med små drenge, måske er det fra en Børnehjælpsdag. I deres hjelme står R – for Redningskorps. Man tog det ikke så nøje med reglementerede nummerplader, hvis det var nemmere at male nummeret direkte på køretøjet.





Horseshoe 1905 i funktion som Falcks første ambulance. Der med et snuptag kunne ændres til andet formål.

Horseshoe – nu som brandbil - og Humber. Pladsen var for knap til 4 sæder, så to mand på hver bil står op – så kunne den ene så passende trutte i hornet.





*Humber 1906 under en udrykning i 1909. Også den var indrettet med skiftelad.*

Tillige havde man forskellige træk- og påhængsvogne, der hurtigt kunne bringes til skadesstedet.

Sophus Falck havde også et tæt samarbejde med sin gode ven Ellehammer, hvilket gav mange fine løsninger, for eksempel Ellehammers pumpe, der kunne anvendes på ethvert automobils drivende hjul. Løftede man begge baghjulet op blev ydelsen den dobbelte, og det gav mere tryk i slangerne.

Foruden den første bil, Orient, fik Falck Horseshoe, et engelsk mærke, Berliet, fransk, stiftet 1895, som fremstillede personbiler til 1939 og lastbiler og busser til en del år efter krigen. Og tidligt meget udbredt herhjemme. Olds, en fra 1902 indkøbt brugt. Humber kom også tidligt med, og franske Unic. Bilerne



blev købt let brugte og ombygget til formålet. Efterhånden var Ford T mest anvendt. Men også Renault, Buick, Dodge, Chevrolet og mange andre.

Falck bredte sig ud over landet, men det er en anden historie. Selv synes jeg de første 10 år er de mest interessante hvad biler angår.

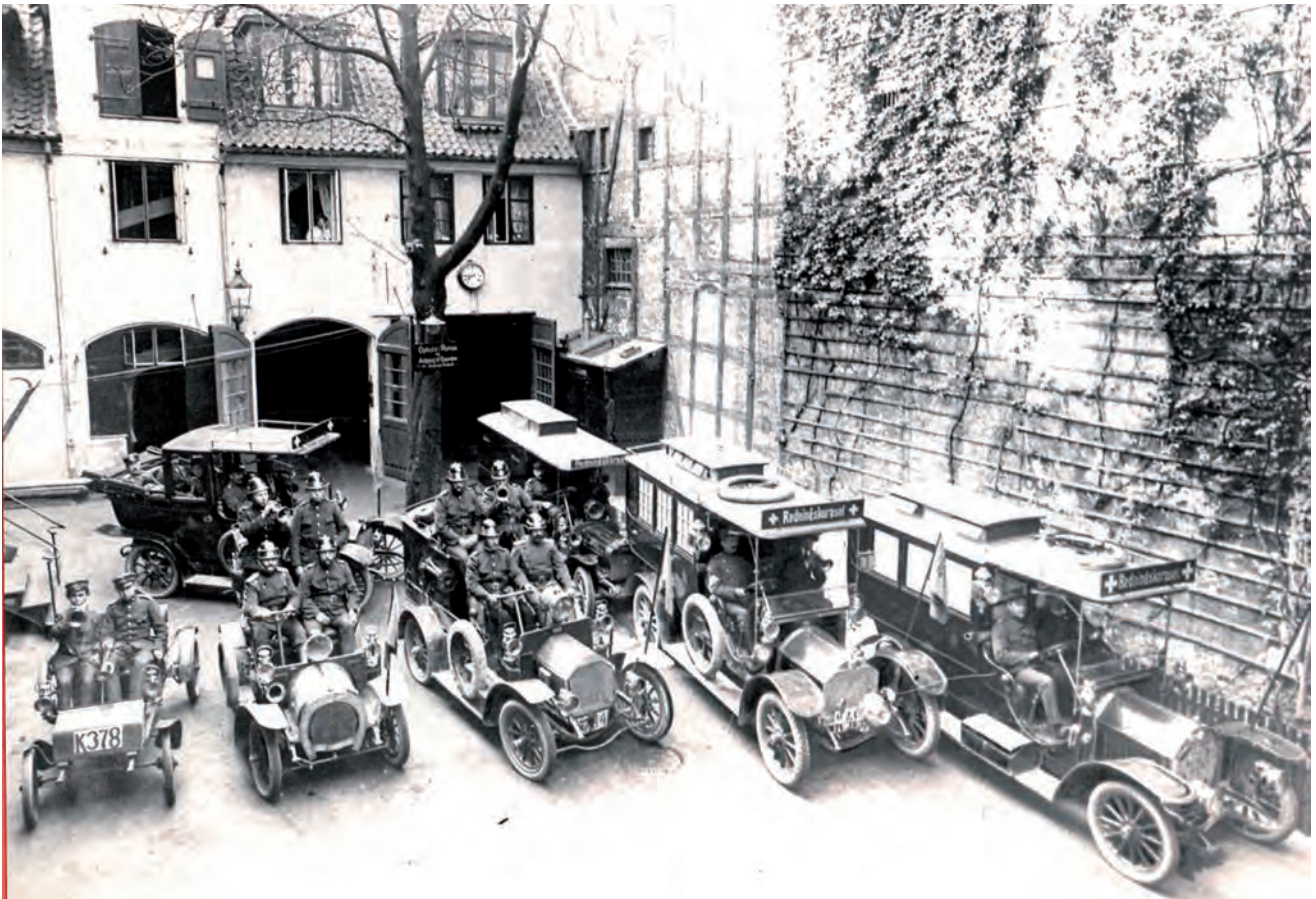
*Man rykker ud fra stationen i Ny Kongensgade med to stk. Berliet. Læg mærke til hvordan den største part af vindspejlet på personbilen kunne slås op under taget. Firkantet udrykningsflag, først 40 år senere blev det en trekantet vimpel. En hest er lige kommet forbi.*





2 x 2 = 3 Berliet; den ene er korpsets første rigtige ambulance.





Gården i Ny Kongensgade 9. Her er endnu de to ældste biler i brug, men desuden Berliet og formentlig en Brasier eller De Dion-Bouton. Tre af køretøjerne er ambulancer. Humberen er ikke hjemme.

Mange år senere og på Sydhavsøerne. Her ser man hvordan Ellehammers pumpe kunne bruges med træk fra begge baghjul på en Ford.





## KONKURRENCEN

Svaret på konkurrencen i sidste blad er Hudson – Essex – og Terraplane. Det er et mærke mere end vi spurgte om, men vi er blevet opmærksomme på at også Terraplane, der afløste Essex som Hudsons billigere mærke, brugte sekskanten.

Og hvem ved det bedre end Bo Jensen, Havdrup, som skriver:

På Hudson, produceret 1909-1957, var emblemet trekantet. I 1946-1947 blev det oven i købet illumineret, så en hvid trekant lyste når forlygterne blev tændt.

På Essex, produceret fra 1919 til sommeren 1932, da den "billige" Hudson fik navnet Essex-Terraplane, er emblemet på køleren og på navkapslerne sekskantet.

I 1934 forsvinder navnet Essex-Terraplane, og bilerne hedder slet og ret Terraplane. De beholder et sekskantet køle-remblem, men får en langstrakt oval med navnet Terraplane på hjulkapslerne. Det er det samme i 1935 – i 36 kommer der igen en sort sekskant. Den fortsætter til 1938, da bilen får navnet Hudson-Terraplane, hvorefter Terraplane slutter som model.



Kun Hudson bliver tilbage, indtil 25. juni 1957, da fabrikken efter kun 4.080 enheder det år lukker og slukker.

Det var trist, når man ser tilbage på en storhedstid, ganske som med Packard, Nash, Studebaker og flere.

Som et enkelt eksempel kan nævnes 1952, da kørerer Marshall Teague vinder 12 af 13 stockcarløb og Hudson havde 27 NASCAR sejre med en Hudson Hornet Twin H-Power.

Så vidt Bo.

Denne gang var der ingen forkerte besvarelser, og også andre leverede en fin besvarelse. Til gengæld må jeg vedgå at det var noget sludder når jeg i sidste blad skrev at der var en trekant inden i sekskanten i hjulkapslerne på bilen med de fire brødre. Det var der ikke, så det er en Essex fra midt i tyverne.

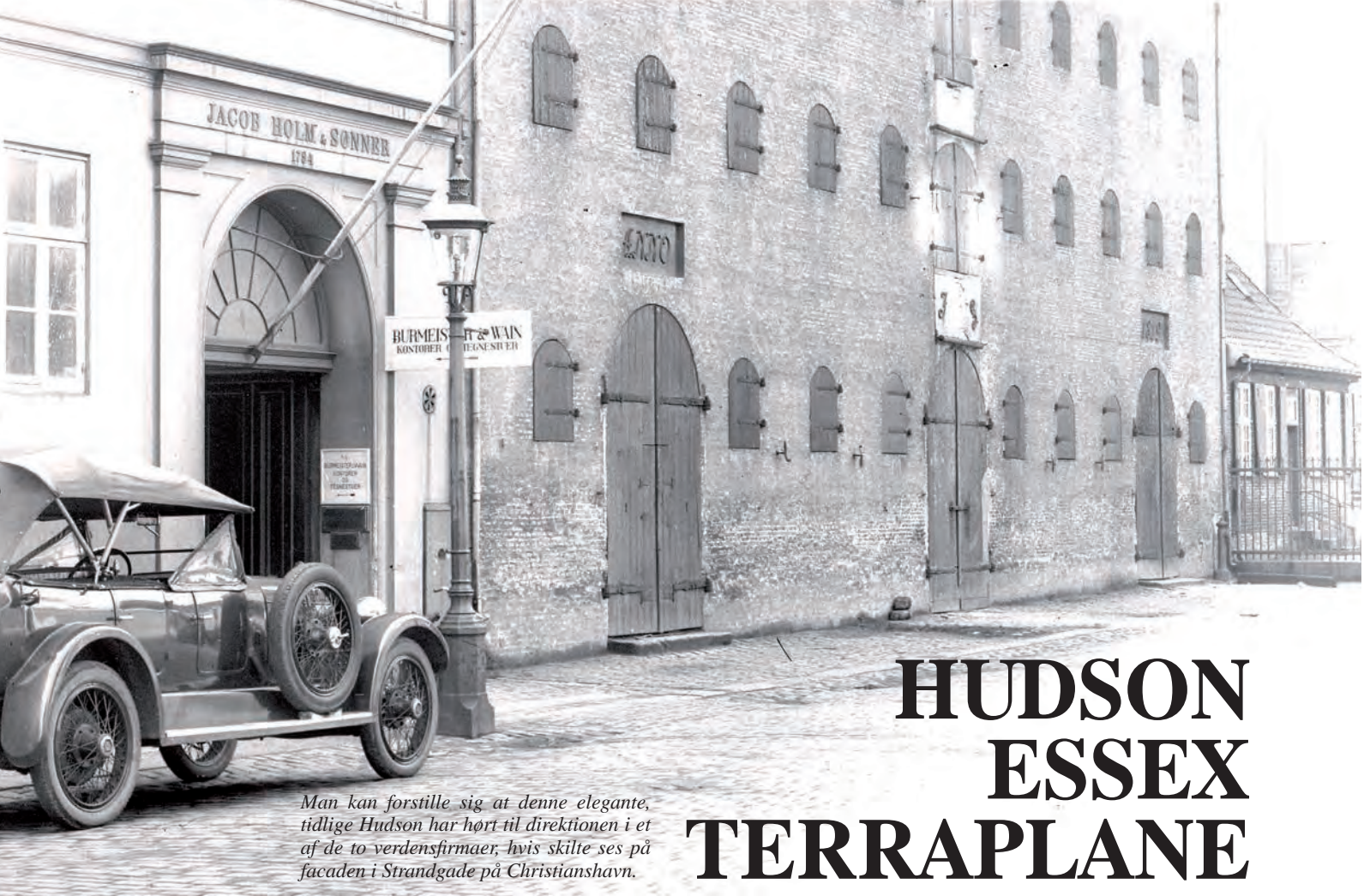
Men her gælder kun fru Fortunas lodtrækning, og vinder er Bo Jensen.

Se også billedartiklen andetsteds i dette blad om de tre mærker.

Denne måneds dobbelte konkurrencebillede knytter an til vores emne – men hvorfor?

Besvarelser sendes direkte til redaktionen.

oer



*Man kan forstille sig at denne elegante, tidlige Hudson har hørt til direktionen i et af de to verdensfirmaer; hvis skilte ses på facaden i Strandgade på Christianshavn.*

# HUDSON ESSEX TERRAPLANE

**1. januar 2007 er det 90 år siden Skandinavisk Motor Co. A/S blev stiftet. Selskabets første og langvarige hovedmærke var Hudson, med undermærker.**

Om SMC kommer i et af de følgende numre af Veteran Tidende en artikel, men også med anledning i vores konkurrence i sidste nummer tager vi for-

skud med en fotokavalkade af Hudson, Essex og Terraplane, fortrinsvis i Danmark. Vi står dog ikke imod fristelsen til et par svinkeærinder til andre mærker.

De første Hudson kom til Danmark i 1916, da E.S. Semler midt under Første Verdenskrig havde været i USA for sammen med Smith & Co. i Odense

at skaffe sig repræsentation af et godt mærke. Semler vendte hjem med kontrakt om 2 stk. Hudson og 4 Metz, et billigere mærke, han havde aftalt med for en sikkerheds skyld.

Hudsons biler var gode, kraftige og havde et godt omdømme, men i Danmark havde der til da kun været en enkelt.



*Åbne biler var det almindelige og det billigste. Denne elegante lukkede Hudsons karrosseri var fremstillet i Randers.*



*Essex var godt nok Hudsons billigmærke, men ekvipagen her er der nu stil over.*

Nu begyndte Hudson at gøre sig gældende herhjemme, hvorimod Metz hurtigt gled ud af SMC's repertoire til fordel for Dodge.

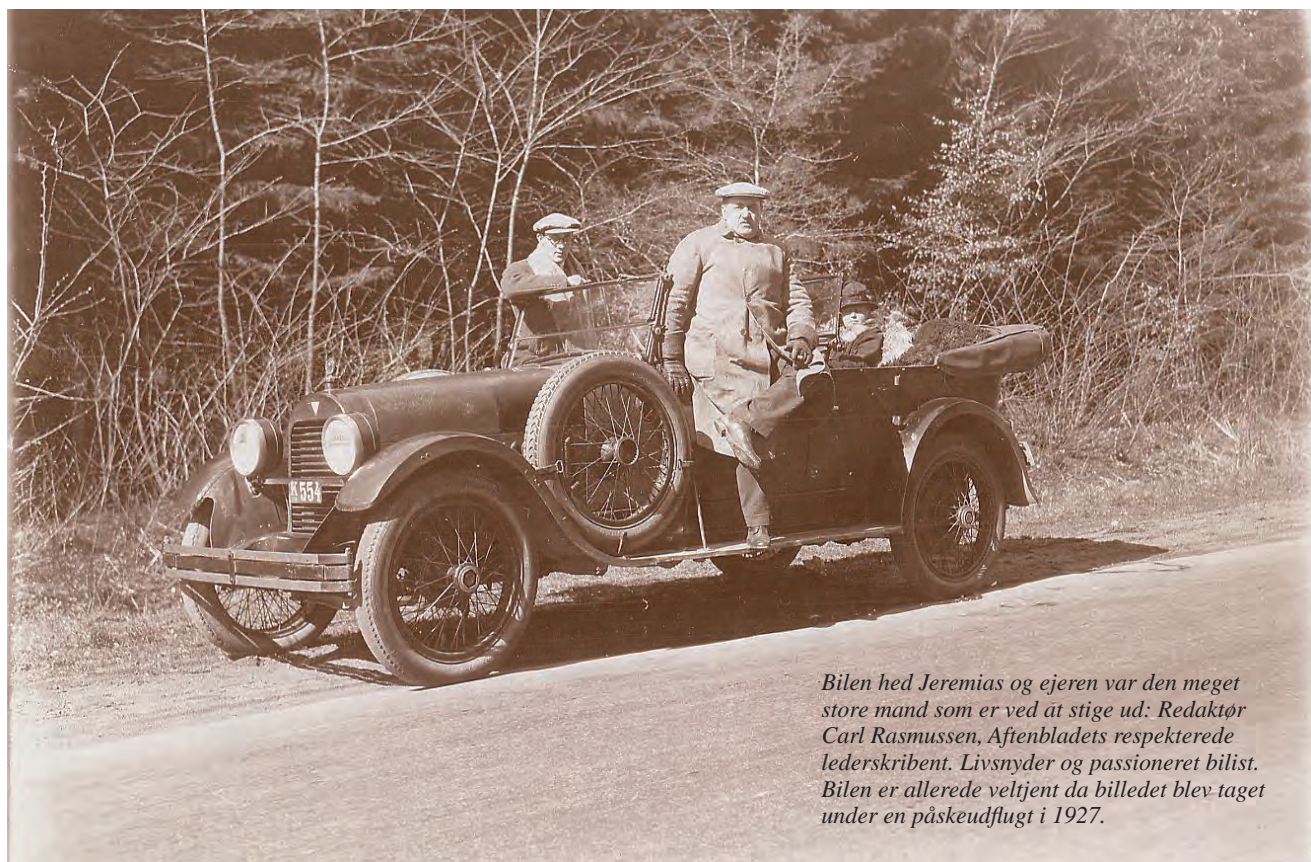
Få år efter, i 1919, stiftedes Dansk Karrosseri-Fabrik i Drejøgade på Østerbro i København. Der havde allerede i mange år været en stor fabrikation af danske bilkarrosserier, de lignede for det meste biler i andre lande. Men efter et par år begyndte DKF at lave nogle der så ganske anderledes ud. Det var oftest roadstere med blank motorhjelme, særlig kølermaskering, store og blanke hjulplader, og tit en bagende med et rækværk som på en motorbåd. De fleste af disse specialkarrosserier var på Hudson chassis. Enkelte på Essex og i hvert fald ét usædvanlig stygt på Hispano-Suiza, det var til den excentri-



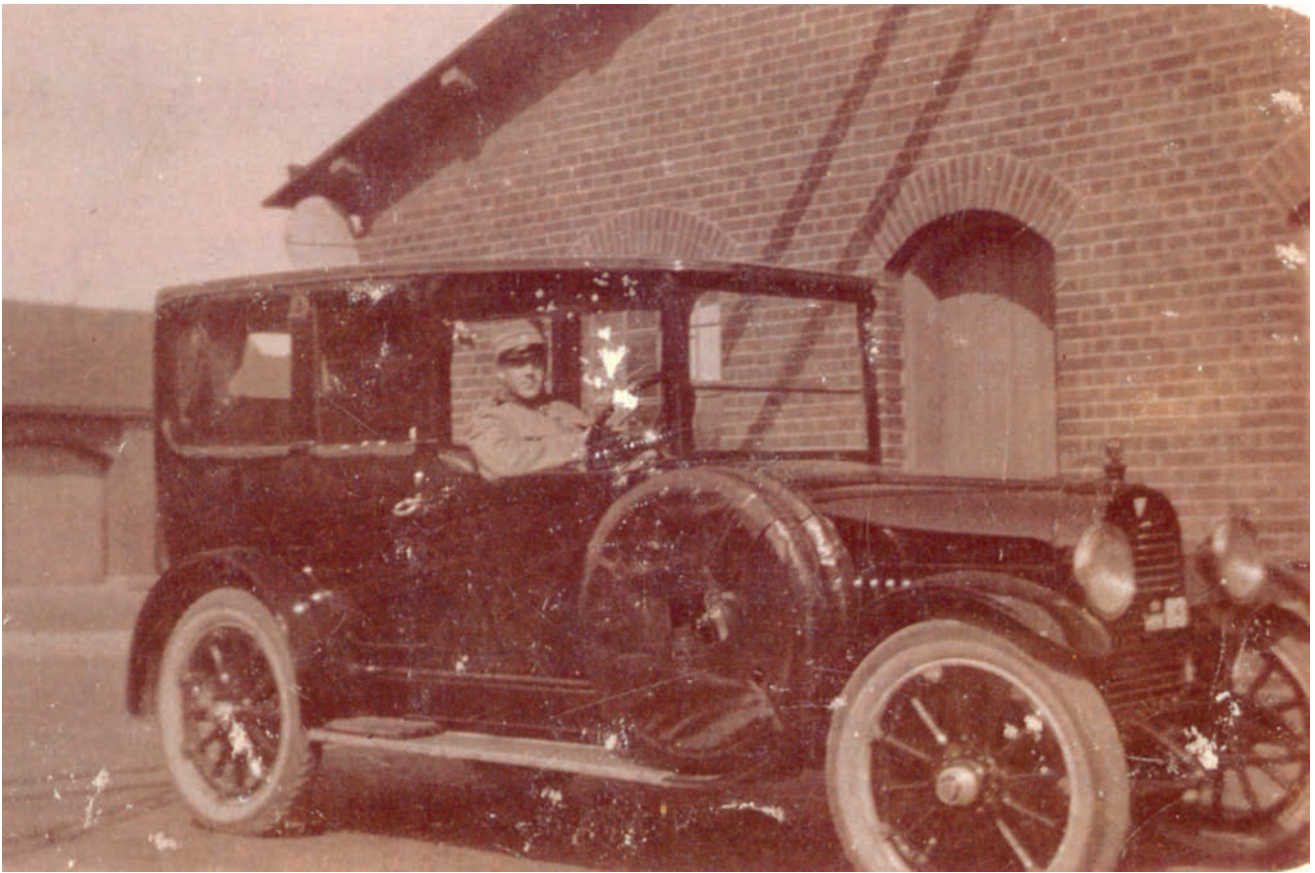
ske grevinde Musse Scheel, som ellers havde en mindre flåde af Rolls-Royce Silver Ghost med mærkelige bemalinger (se Bilhistorisk Tidsskrift nr. 100). Vi er i begyndelsen af 1920'erne, og samtidig førte Hudson sig stærkt frem i dansk motorsport. Ved de berømte strandløb på Fanø, Blokhus Strand og så videre, og men også ved de store distanceløb ned i Europa, eller den anden vej. Den kendteste kører var

Carl M. Friis fra Vordingborg. Blandt andet vandt han med fru Memse som observatør Rom-København. Vi har fru Memses beretning om bedriften på lager, med billeder, så også den kommer vi tilbage til ved lejlighed.

Efter nogle år ebbede det ud med DKF's meget aparte specialkarrosserier, og hvad DKF lavede på forskellige undervogne blev hen mod slutningen af tyverne langt mindre karakteristisk.



*Bilen hed Jeremias og ejeren var den meget store mand som er ved at stige ud: Redaktør Carl Rasmussen, Aftenbladets respekterede lederskribent. Livsnyder og passioneret bilist. Bilen er allerede veltjent da billedet blev taget under en påskeudflugt i 1927.*



Forsvaret blev kun langsomt motoriseret, og i de første mange år var de fleste motorkøretøjer personbiler af lidet krigerisk tilsnit. Således denne Hudson med nummerpladen HtK – Hærens tekniske Korps. Chauffør er Aksel Thomsen – far til vores redaktions Leif Gr. Thomsen. Aksel var, skønt indkaldt til kystartilleriet i 1921, året efter blevet flyttet til hærens motorkøretøjstilsyn fra april til oktober 1922, al den stund han ikke alene havde førerbevis, men også et par års erfaring. Det fremgår af hans forholdsattest, at han kørte for selve forsvarsminister Klavs Berntsen, og han har fortalt Leif at bilen nemt kørte 115 km/t. Som på så mange andre biler dengang måtte føreren ind fra den anden side, fordi der ingen dør var i ratsiden. Derfor fik Aksel Thomsen særlig tilladelse til at aflægge den ellers obligatoriske bajonet.

Da Italiens konge gæstede Christian X var alle mand af gårde, og alle havde svært ved at holde masken da den lille italiener uden for Hovedbanegården skulle entre den meget høje Christian X's bil.

I forholdsattesten ved hjemsendelsen kunne man læse at Thomsen havde ført både last- og personbil til tilsynets fulde tilfredshed, og en stor del af tiden det til forsvarsministeren afgivne Hudson personautomobil. Ministeren udtalte sin fulde tilfredshed med den dygtighed og det til enhver tid eksemplariske forhold, Thomsen havde udvist under tjenesten.

Og tilsynet benyttede med glæde lejligheden til at udtale at Thomsen, en meget dygtig chauffør, tillige var et solidt og ordentligt menneske.

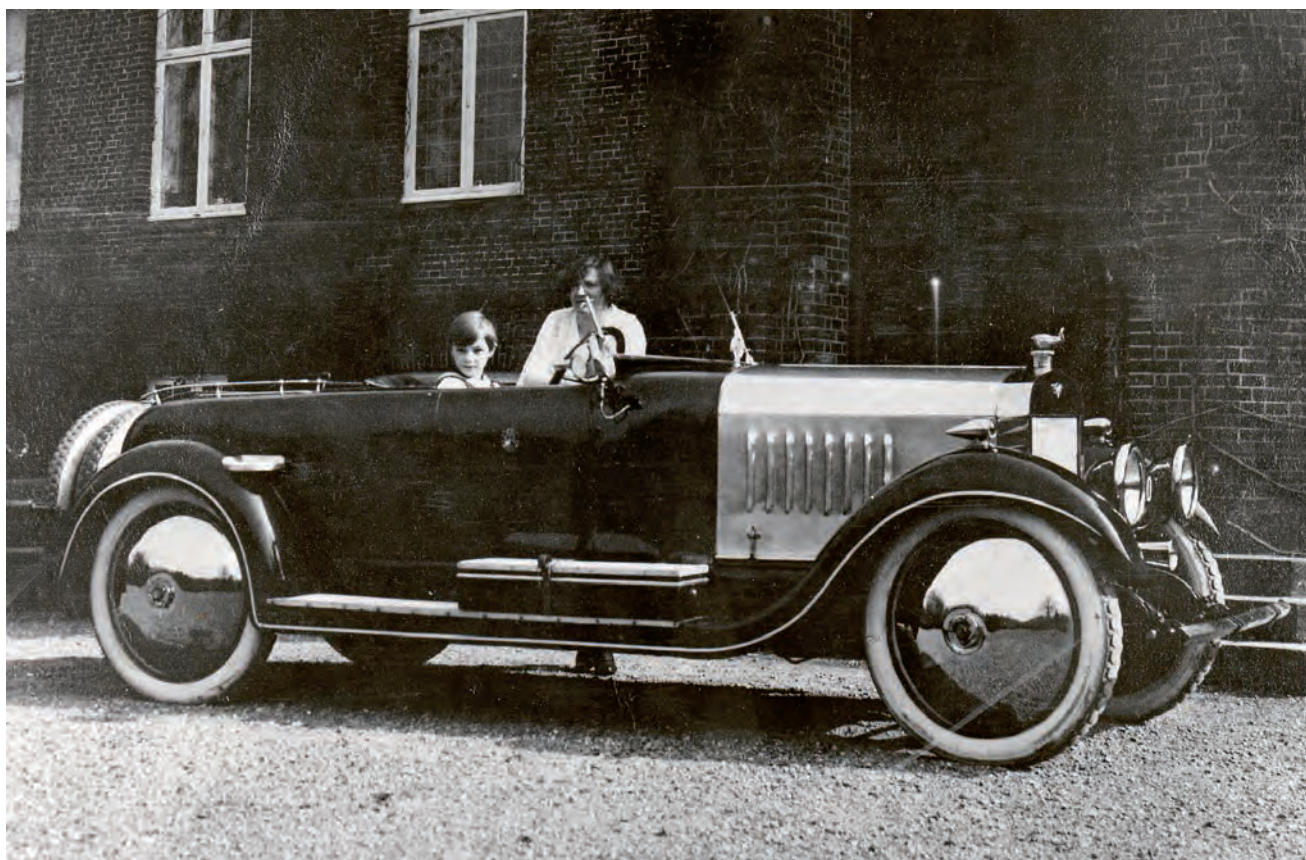
Blev man træt af at køre i åben bil tilbød talrige karetmagere en mere eller mindre fast top. Topsy Top fra Borum & Wulff i Sorø blev så udbredt at mange troede navnet var betegnelsen for hele begrebet.

Topsy  
Top  
paa  
Hudson

**Borum & Wulff**  
Aktieselskab  
**Sorø**

Tlf. 73                      Tlf. 73



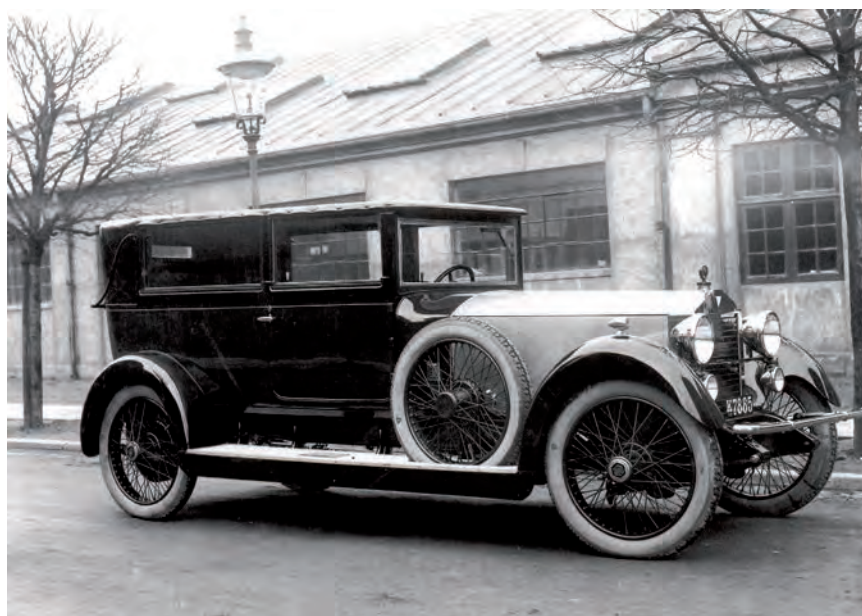


Hen i tredverne tog det igen fart med danske karrosserier på Hudson. Nu skyldtes det valutarestriktionerne efter den verdensomspændende økonomiske nedtur. Det svarede sig bedst at sætte danske cabrioletkarrosserier på de amerikanske biler, og for Hudson blev en del lavet hos Brdr. Olsen i Asnæs på Vestsjælland (se Bilhistorisk Tidsskrift nr. 85). Nu lignede de temmelig meget fabrikens egne – eller de tyske cabrioletter.

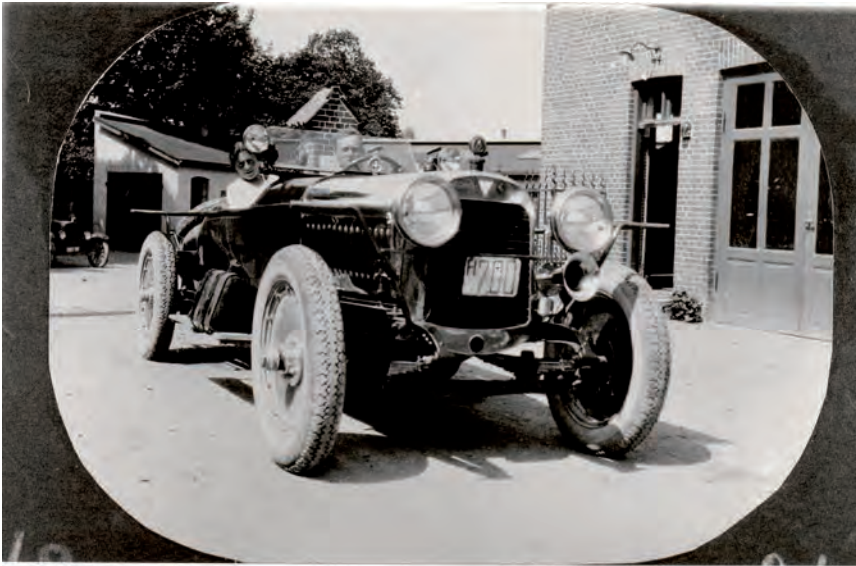
Internationalt gjorde Hudson sig bemærket med nogle hastighedsrekorder for standardbiler; hvor stort indtryk det gjorde på danske købere er ikke til at sige, men enkelte danske motorsportsfolk havde endnu en forkærlighed for mærket.

Der nåede at komme enkelte 1940-modeller til salg herhjemme, så var det slut.

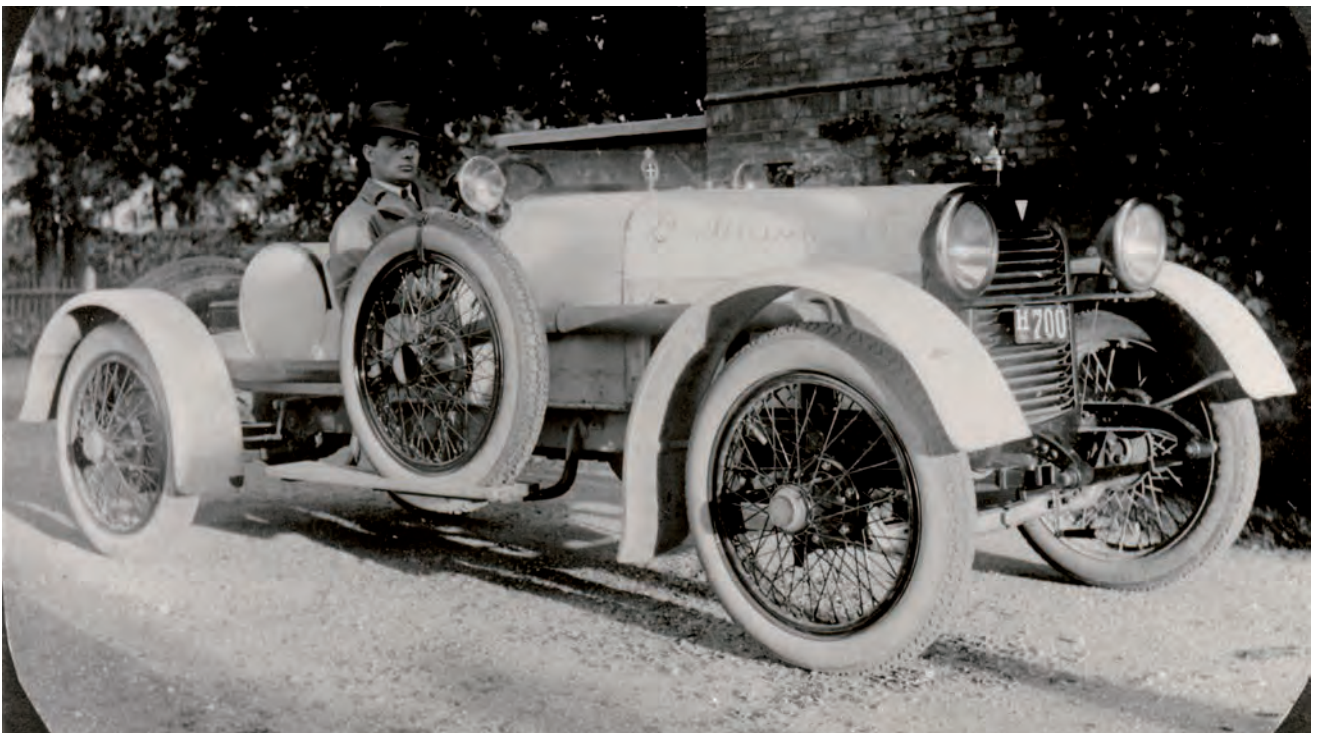
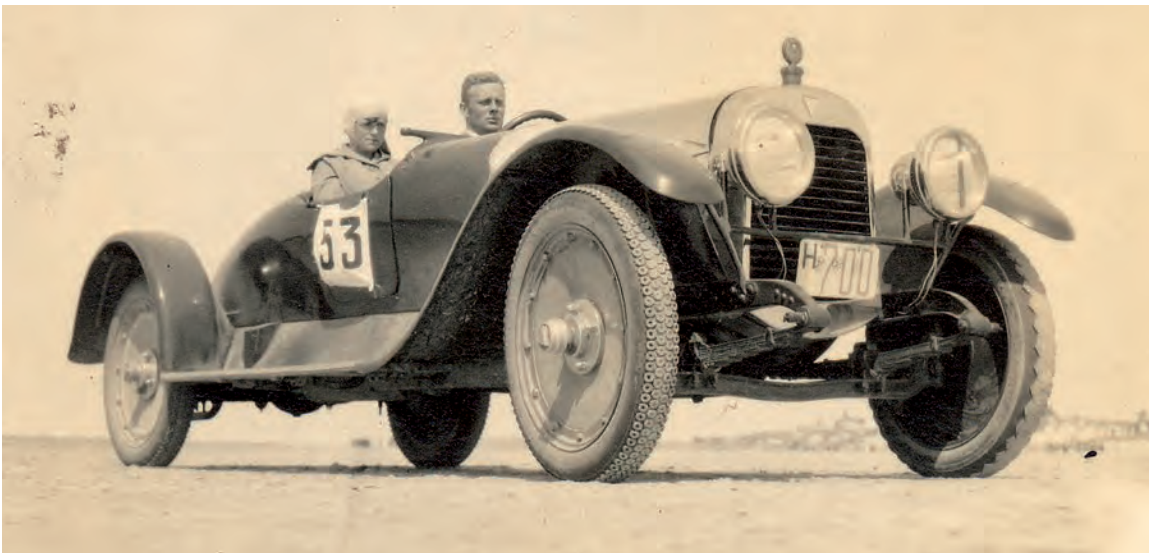
Efter krigen vakte Studebaker stor opsigt med sine karrosserier, tegnet af Raymond Loewy. Men var ikke Hudsons meget mere elegante med deres meget store rudearealer og mere flydende linjer? Jeg synes det. De var vist også lidt dyrere, SMC solgte ikke mange.



*Dansk Karosseri-Fabrik i Drejøgade på Østerbro i København udviklede i begyndelsen af tyverne sin helt egen stil, som her ses i nogle eksempler. Blandt andet med en ræling, der skal understrege det bådagtige. Den stive cabriolet har nogle sikkert taget for at være en Rolls-Royce.*



*Hudson-køreren frem for nogen var Carl M. Friis fra Vordingborg, der rutinemæssigt vandt alt hvad han startede i, hvad enten det var hastighedsløb på Fanø og andre jyske strande, eller distanceløb, som Rom-København. Uanset hastigheds- og andre begrænsninger kørte man som død og krille. Her er eksempler på Friis' Hudson-biler, man ser tydeligt at DKF i København har været indblandet i karrosseringen.*





Men Friis var ikke ene om det, Anders Hansen Neldeborg var ansat hos Smith & Co. i Odense som privatchauffør for direktør Rødsgaard og kørte også løb med både Hudson og Essex, blandt andet Odense-Berlin-Odense og i et hastighedsløb ved Hinnerup i 1924. Læg mærke til at DKF brugte sine egne kølermasker, derfor kunne man trykt skruer alverdens emblemer på dem uden at punktere køleren.





Albert Andersen var både en af de tidligste motorsportsmænd i Danmark og en af branchens mest aktive senerehen. Som kørelærer, lillebilvognmand og indehaver af en elegant servicestation i Hellerup. AAA – Albert Andersen Auto var hans mærke. Her er han med to skolevogne, til venstre Essex, til højre skjuler der sig vist en Ford T i et typisk karrosseri fra Dansk Karosseri-Fabrik.



I 1926 havde Dansk Karosseri-Fabrik forladt sin specielle stil, men lavede stadig også karrosserier på Hudson-chassiser.

Brochure fra forhandler Hedemann i Århus. Teksten fremhæver blandt andet at Essex var først med karrosseritypen coach – dvs. en todørs, 4-personers sedan. Påstanden er lidt af en tilsnigelse, det havde fx Ford jo også – men godt nok med dørene forskudt for hinanden.



(1927)

Automobilfirmaerne har haft travlt omkring 1. April. Ovenstaaende Billede viser et Hold af de Essex-Automobiler, der den 1. April afgik fra Skandinavisk Motor Co. A/S's nye Fabrik for at blive indregistreret i Kbhvn.

22. Februar 1929.

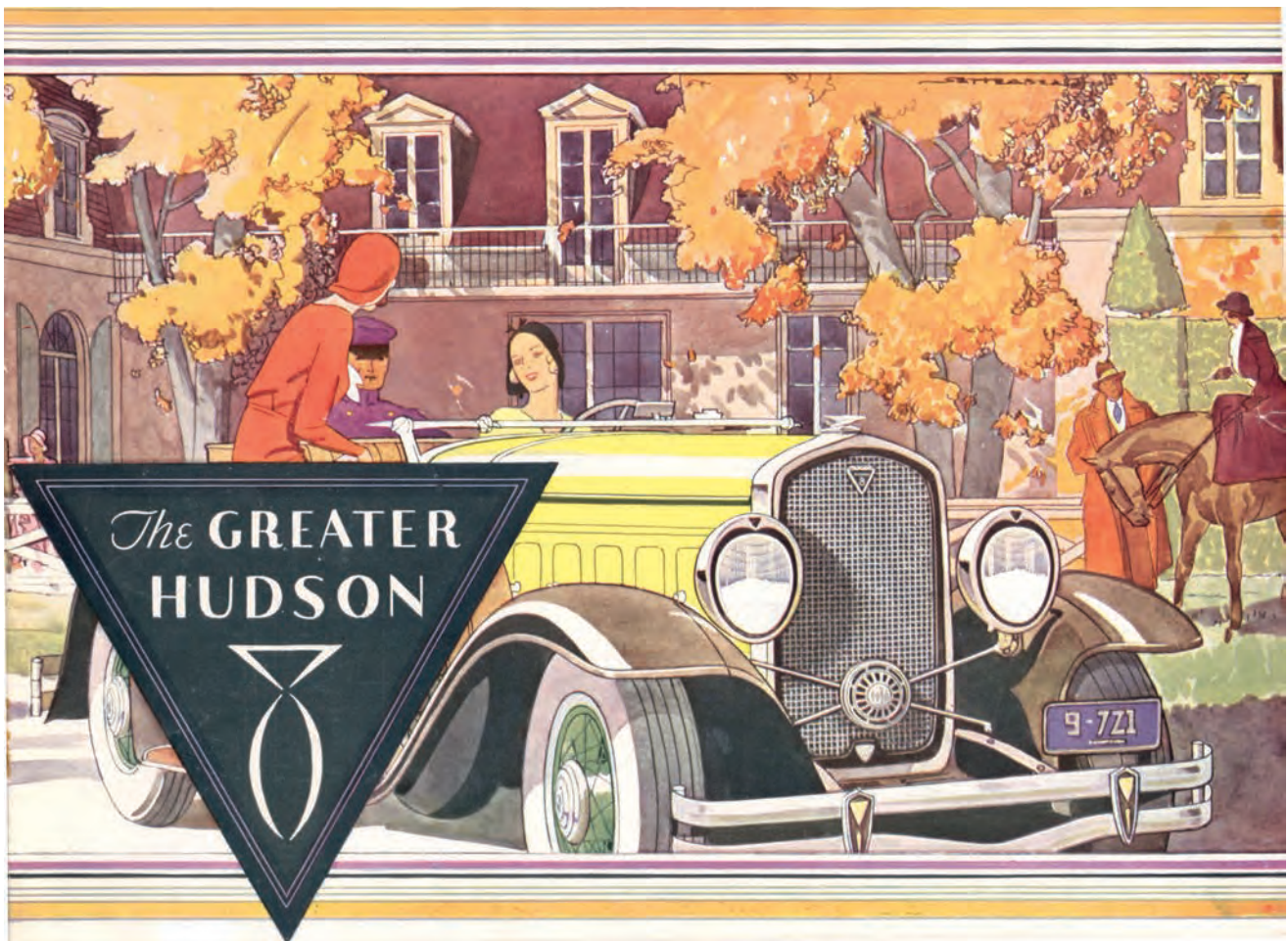
Type	Kr. excl. Omsæts.	Kr. incl. Omsæts.	Kr. aarlig Skat cirka	Vægt i Kilo cirka	SHK.	Cylind. Volum. Kubikcentim.	Hjulafstand i Inch. og i M.	Ballon Dæk	Størst Længde i M. med Kofang	Størst Bredder i M.	Størst Højde i M.
<b>HUDSON—SUPER SIX</b>											
Hudson Coach, 5 Pers.	7200	8750	289	1700	18,1	4732	122 <sup>1/2</sup> / <sub>3,10</sub>	31 × 6,00	4,86	1,85	1,80
» Town Sedan, 5 »	8450	10300	306	1800	»	»	»	»	»	»	»
» Landau Sedan, 5 »	8950	10925	323	1850	»	»	»	»	»	»	»
* » Victoria, 4 Pers.	8950	10925	306	1800	»	»	»	»	»	»	»
» Cabriolet, 2 »	8800	10750	306	1750	»	»	»	»	»	»	»
» Roadster, 2 »	7700	9350	289	1700	»	»	»	»	»	»	»
* » Sedan, 7 »	11500	14200	400	2000	18,1	4732	139 <sup>1/2</sup> / <sub>3,53</sub>	30 × 6,50	5,30	»	»
* » Limousine, 7 »	11900	14700	400	2000	»	»	»	»	»	»	»
<b>ESSEX—SUPER SIX</b>											
Essex Coach, 5 Pers.	4750	5675	195	1300	10,0	2620	110 <sup>1/2</sup> / <sub>2,81</sub>	30 × 5,00	4,26	1,66	1,80
* » Standard Sedan, 5 »	5200	6250	195	1300	»	»	»	»	»	»	»
* » Town Sedan, 5 »	5450	6550	195	1300	»	»	»	»	»	»	»
» Coupe, 2 »	4875	5850	195	1300	»	»	»	»	»	»	»
» Cabriolet, 2 »	5600	6750	195	1300	»	»	»	»	»	»	»
» Touring, 5 »	4750	5675	144	1200	»	»	»	»	»	»	»
» Roadster, 2 »	5350	6425	144	1200	»	»	»	»	»	»	»

Priserne er netto kontant ab København og incl. 1 Stk. monteret Reservefælg. Rubrikken : »incl. Omsætningskat« indbefatter Leveringsomkostninger, Indregistrering samt Omsætningskat.  
 \* Disse Modeller leveres med Traadhjul som Standard Udstyr. De øvrige Modeller kan leveres med Traadhjul mod Ekstrabetaling.  
 \* Leveres ogsaa med adskilt Førersæde mod Ekstrabetaling.

Men lige inden disse avancerede modeller af Hudson kom havde Kronprins Frederik skiftet sin Cadillac 1939 cabriolet ud med en Hudson. Og Frederik var fra da fast kunde hos SMC, Hudson blev fulgt af Packard og så kom den velkendte stribe af Bentley.

Hudson blev stiftet i 1909 af J.D. Hudson, indehaver af et stormagasin i bilbyen Detroit med samme navn. Biler kunne han ikke konstruere, så det overlod han til en Roy D. Chapin. Den tidligste model var 4-cylindret og Hudson var fra første færd en ganske

god salgssucces. I 1914 vandt en af de 4-cylindrede modeller Tourist Trophy, derefter supplerede Hudson med 6-cylindrede biler, Super Six motorerne var sideventilede, med for deres tid ret højt kompressionsforhold, og nogenlunde den motor beholdt mærket til det sid-



*I 1931 kom der et helt reklameslogan i Hudsons kølermærke. Senere blev for øvrigt trekanten nærmest firkantet, idet overliggeren fik et knæk.*

*Omkring 1960 vakte det nogen forførelse blandt DVK's dengang få medlemmer at en 1931 Hudson Great Eight Boattail Speedster blev solgt til USA. Den amerikanske køber fik hverken gjort noget ved den eller visse andre indkøb her, og mange år senere blev den udbudt på en auktion, hvor den blev værdisat til 15.000-20.000 dollars. Den blev vist nok ikke solgt, så chancen for at bringe den hjem til Danmark er der måske stadig.*



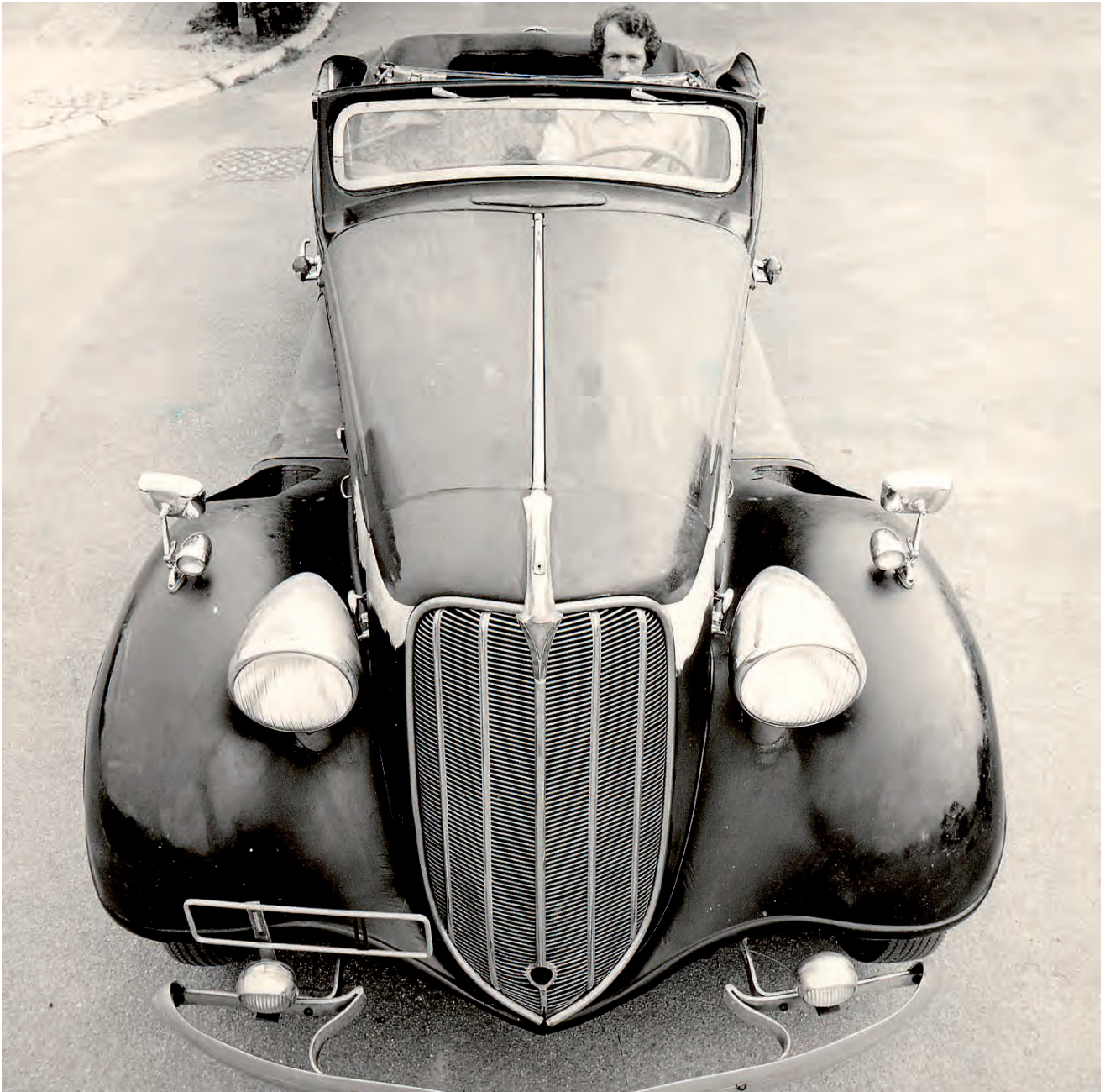
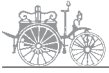


*Hudson-Terraplane  
Eight 1934 cabriolet  
på Jysk Automobil  
Museum. Med samme  
8-cylindrede motor  
på 4.1 liter som blev  
brugt i de engelske  
Railton og Brough  
Superior biler. Top-  
fart 140 km/t. Indre-  
gistreret første gang i  
København i februar  
1934.*



*Erik Castenskiold kørte KDAK's forårsløb i Ravnholm Bakker nord for København i en Hudson Special 8 1935 med et Briggs Convertible Coupe karrosseri med sænket vindspejl. Vognen ejedes i mange år af Henrik Schouw, som sidder i den på det næste billede.*



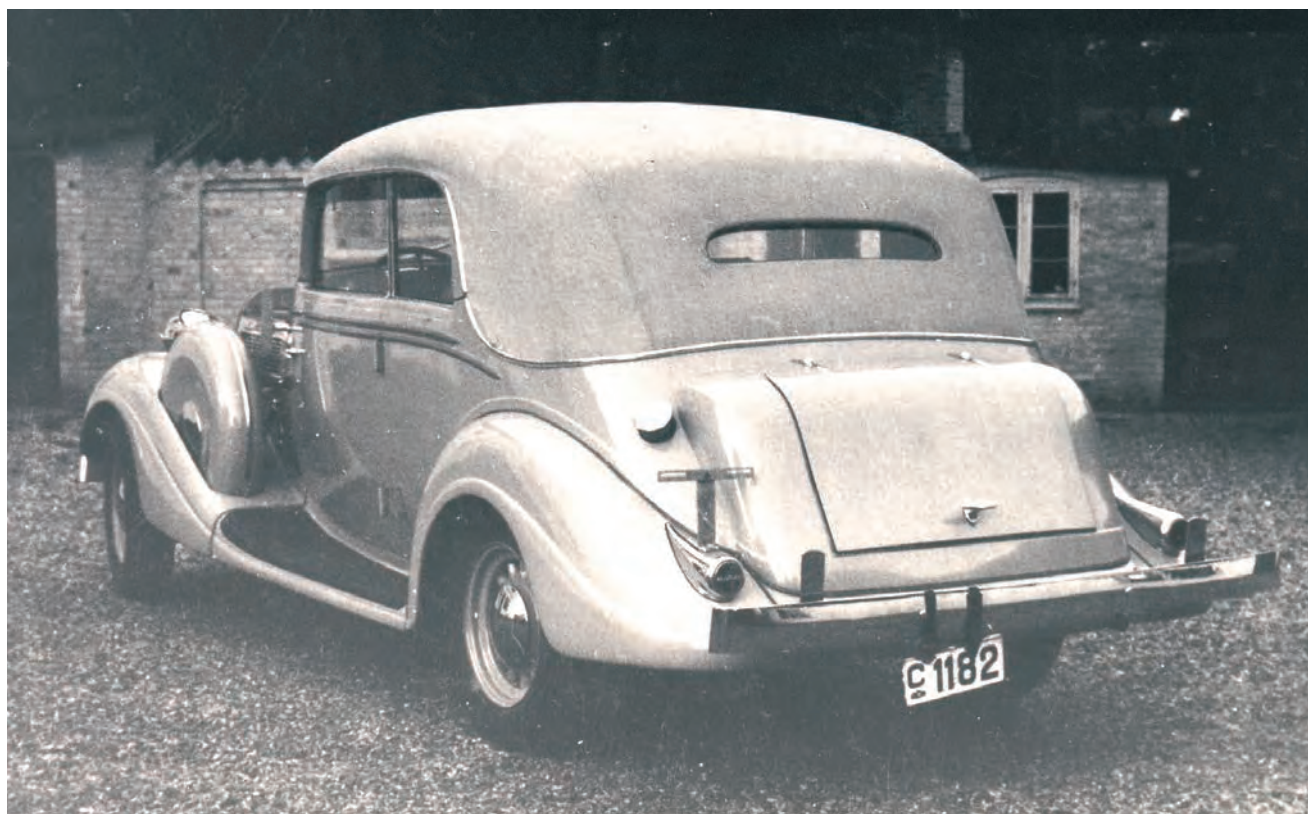


*Herover Henrik Schouw i samme vogn som på foregående side.*

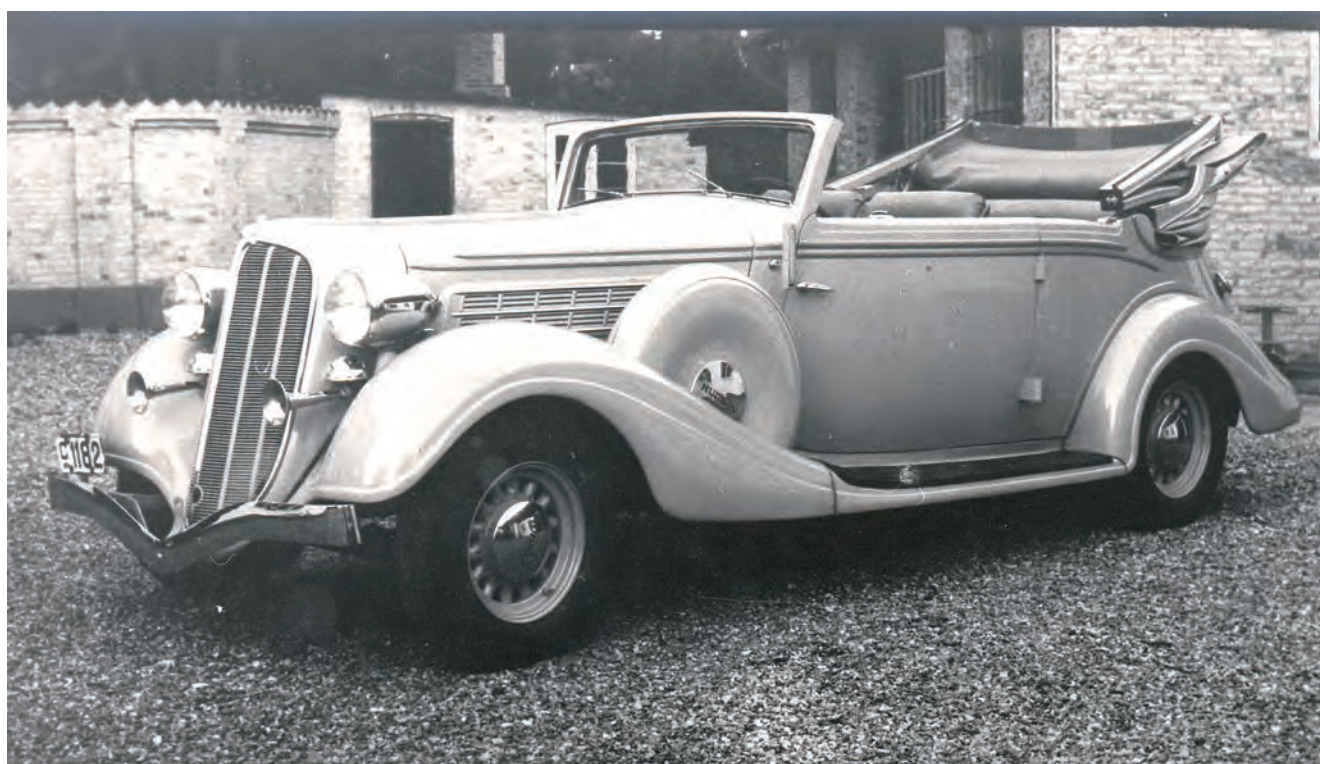


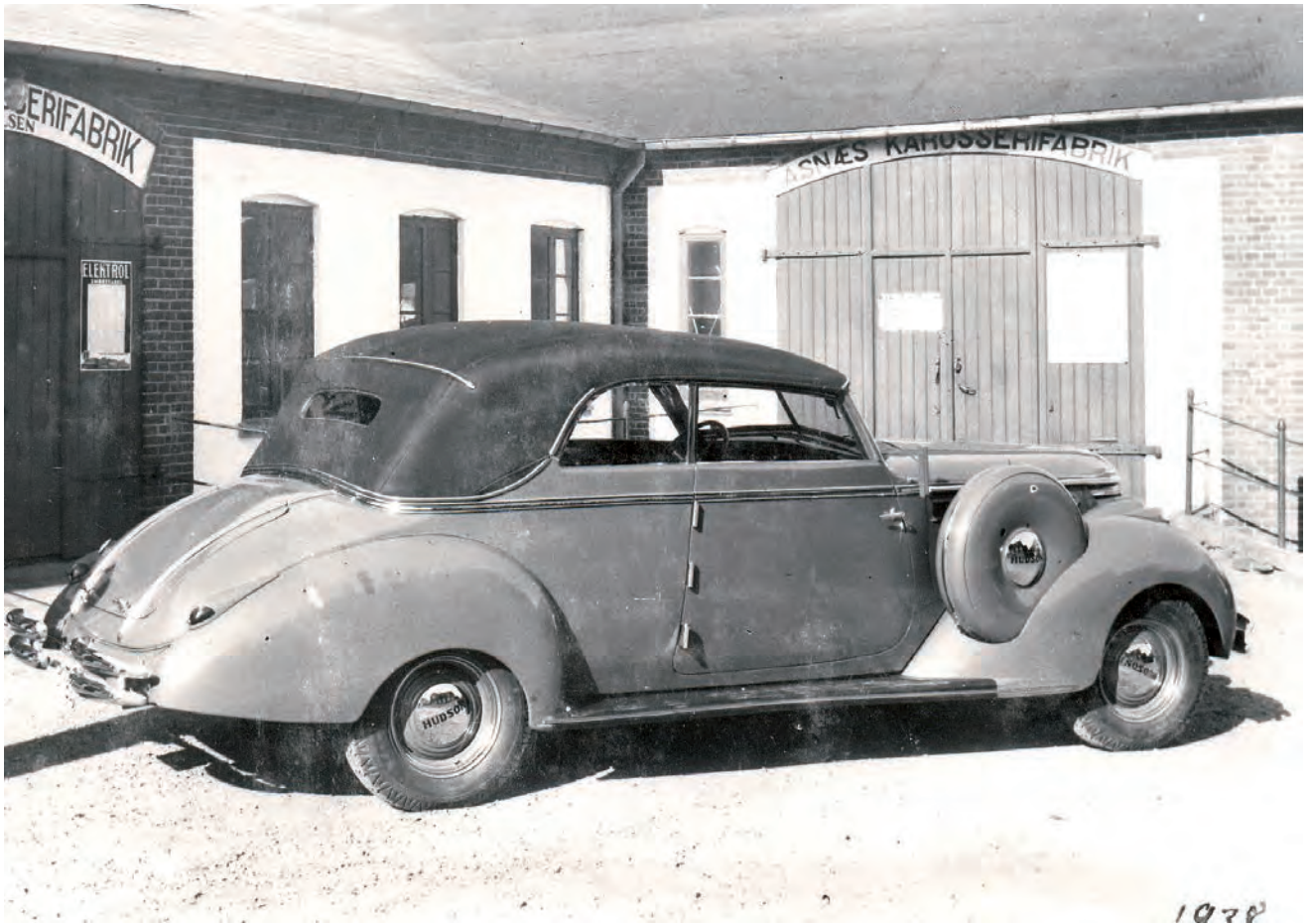
*Under tredvernes valutarestriktioner var det almindeligt at amerikanske biler fik danske cabrioletkarrosserier. Her er et typisk eksempel, fotograferet af Henrik Schouw på gaden et stykke tid efter krigen.*

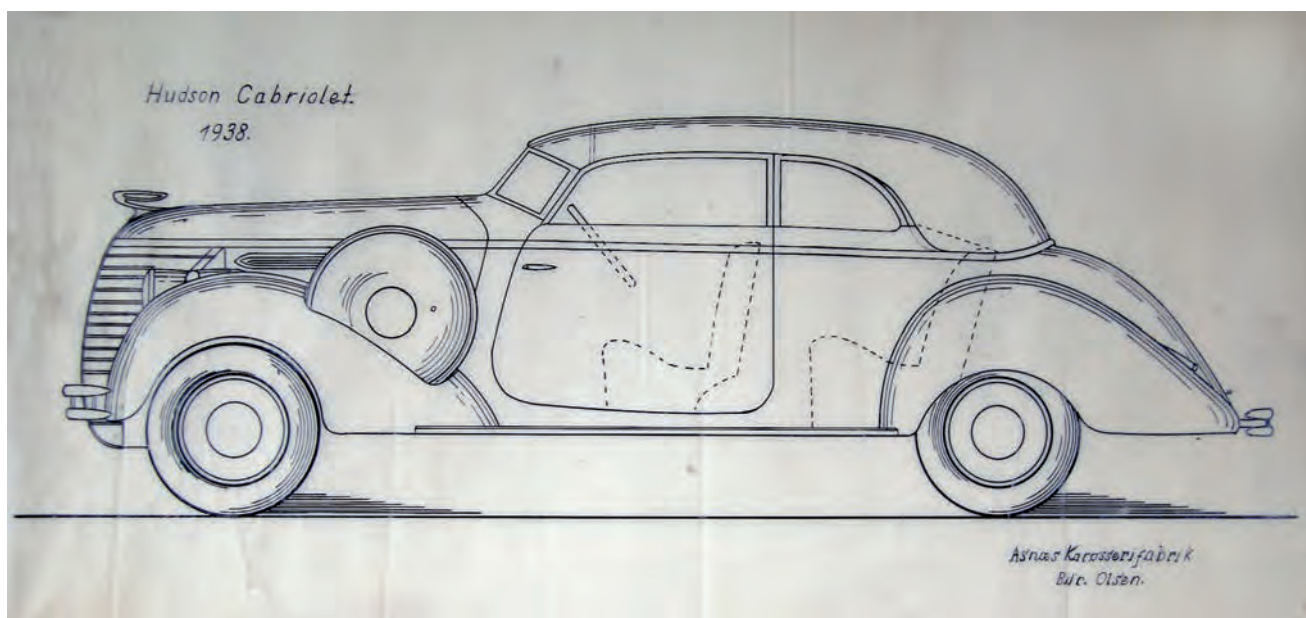




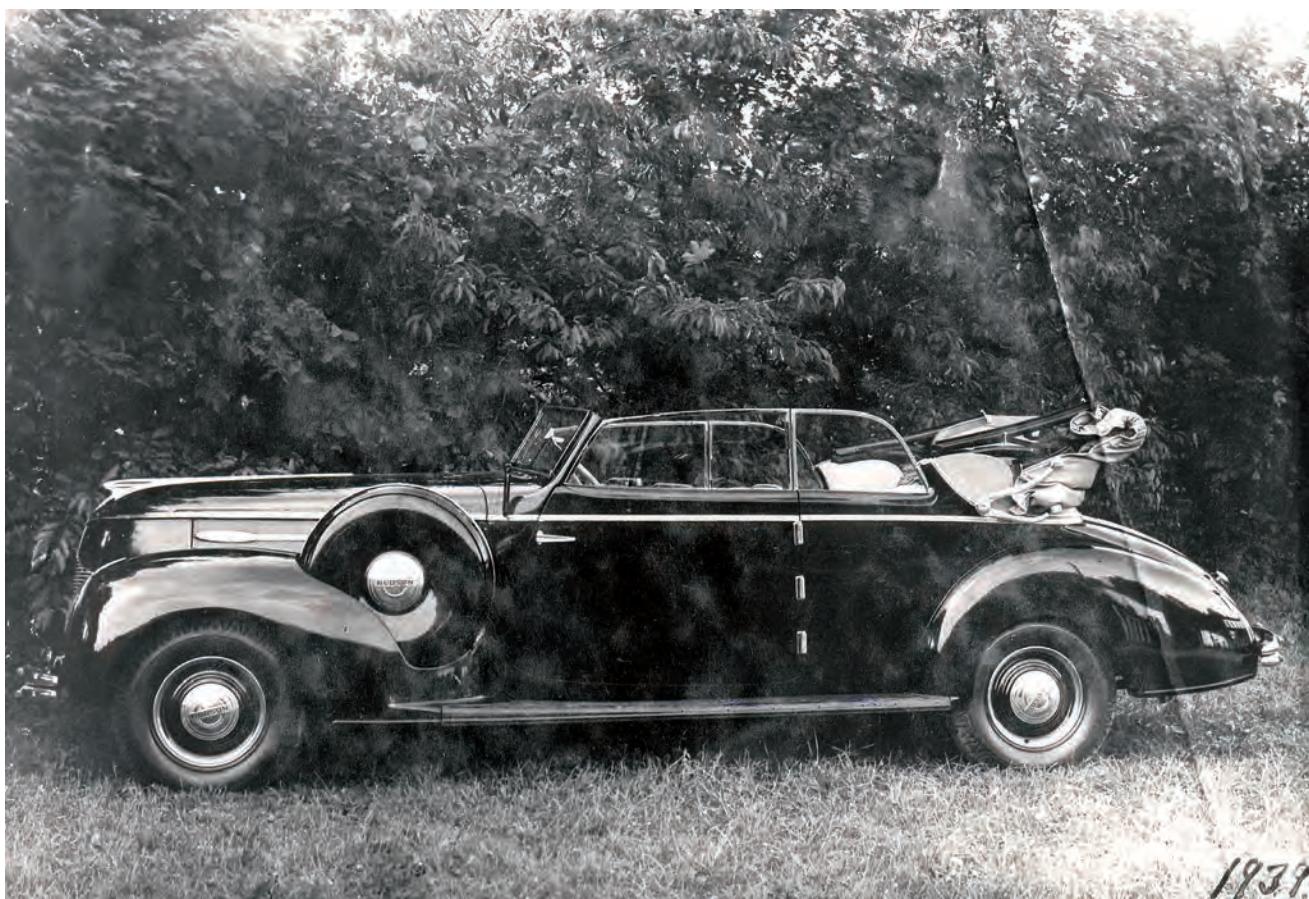
*Valutarestriktionerne i tredverne gjorde det fordelagtigt at bygge danske cabriolet-karosserier på amerikanske chassiser. Det var især Brdr. Olsen i Asnæs, der lavede mange på Hudson chassis, men der kom også nogle fra Jensen og Søn i Højer. Her er nogle eksempler fra Asnæs. De to billeder viser en Hudson 1935.*



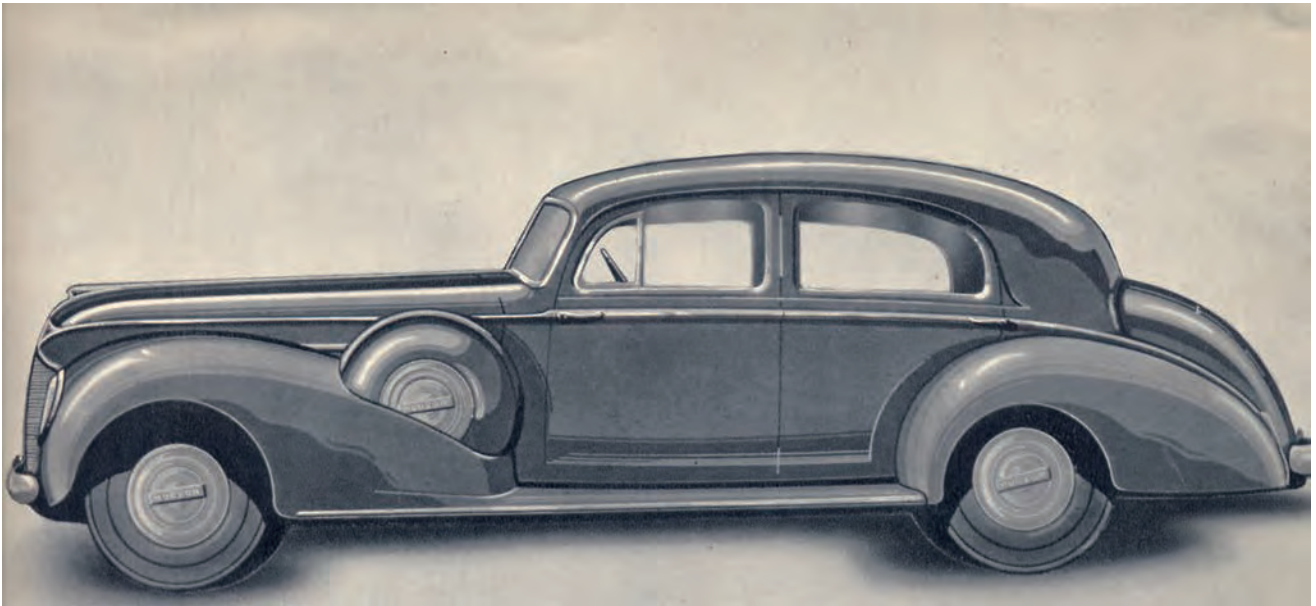
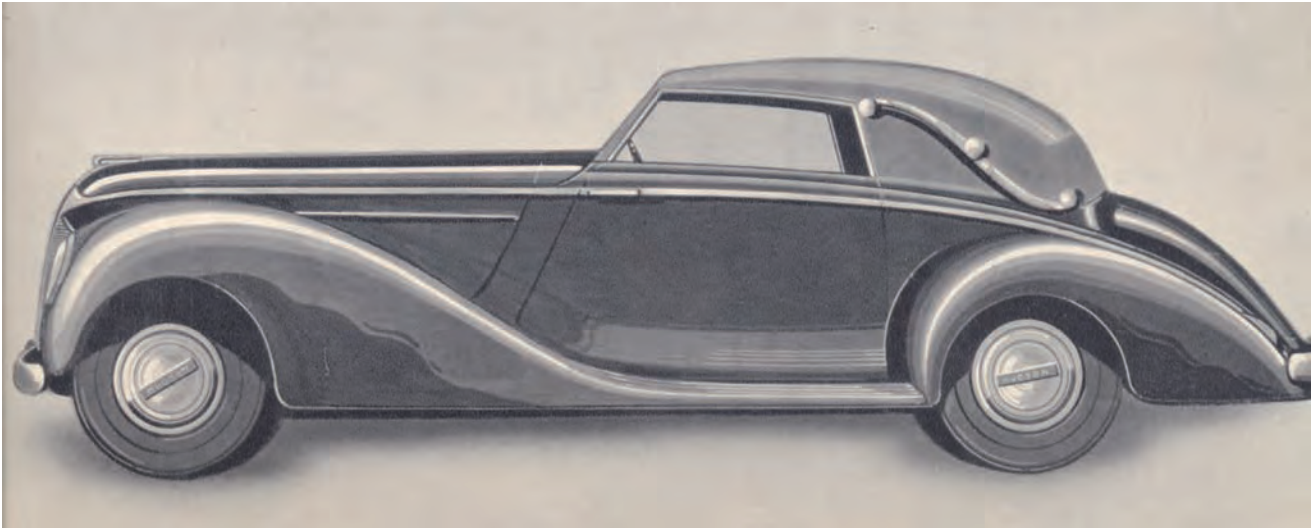




Nogle af de mange danske karrosserimagere fægtede sig frem, og resultatet blev derefter. Især i Randers blev der lavet et utal af meget uharmoniske karrosserier. Enkelte tegnede det hele op i fuld størrelse på værkstedsvæggen. Men hos Brdr. Olsen gik man anderledes professionelt til værks med præcise tegninger.



Til venstre en årgang 1938 på Eight Country model "87" chassis, som Asnæs lavede 12 af, og herover en imponerende 39-model. Asnæs lavede syv og Højer to på samme Eight Country Club Custom "97" årgang 1939. For øvrigt kom der så sent som i oktober 1939, altså efter krigsudbruddet, seks C.C. Six chassis hjem. To blev cabrioletter i Højer og to henholdsvis cabriolet og limousine i Asnæs.



*I 1939 forsøgte Hudson at tækkes det engelske marked med to helt specielle og meget elegante karrosserier, den lukkede New Hudson Country Club Sports Saloon og den åbne New Hudson Country Club Drophead Foursome Coupe. Begge kunne fås med enten 6-cylindret eller 8-cylindret motor. Næppe set i Danmark.*

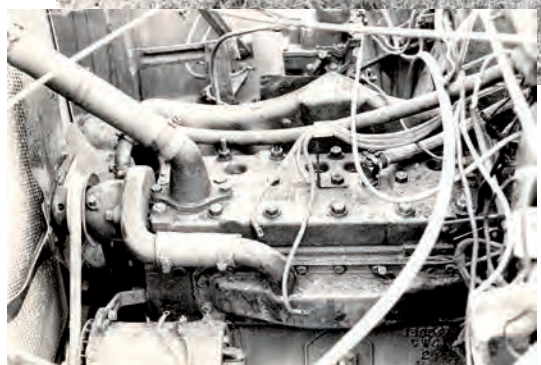
ste, selv om der i 1930 kom en 8-cylindret rækkemotor på 3½ liter, senere øget i størrelse. Også den 8-cylindrede motor blev brugt i mange år, ikke kun af Hudson, men også af engelske biler som Railton og Brough Superior. Hudson fulgte kun lige med i de skiftende moderniseringer på markedet, for eksempel i 1935 "electric hand" gearskifte, men opretholdt sit ry som en robust og hurtig bil.

Den store overraskelse kom i 1948 med "Step Down" modellerne, ganske lavt byggede, med uafhængig forhjulsafjedring, selvbærende karrosseri med meget flydende linjer og meget stort rudeareal for og bag. I 1950 opnåede

Hudson sit største salg efter krigen med 145.000 biler. Så gik det rivende ned ad bakke, og det hjalp ikke meget at Hudson forsøgte sig med en compactcar kaldet Jet.

I 1964 sluttede de skrantende mærker Hudson og Nash sig sammen i American Motors Corporation, og hele produktionen blev flyttet til Nash i Kenosha. Nash benyttede de selvbærende karrosserier fra Hudson, som til gengæld også solgte Nash-modellerne Rambler og Metropolitan under sit navn. De sidste Hudson-biler havde både den veltjente 6-cylindrede motor og en V8 som stammede fra Packard. I sommeren 1957 var det slut.

Foruden Michael Freddie skal især Hanne Louring, Peter Bering, Henrik Schouw, Uffe Mortensen og Paul Riisager takkes for bidrag til artiklens billedmateriale.  
oer



*Michael Freddie fotograferede for snart en menneskealder siden dette vrage af en Hudson 1940 Big Six. Et eksemplar af denne model udmærkede sig ved at tilbagelægge 36.000 km med en gennemsnitsfart af 112 km/t på Bonneville i Utah. Nu står den på Jysk Automobil Museum i Gjern. Behøver vi sige mere!*

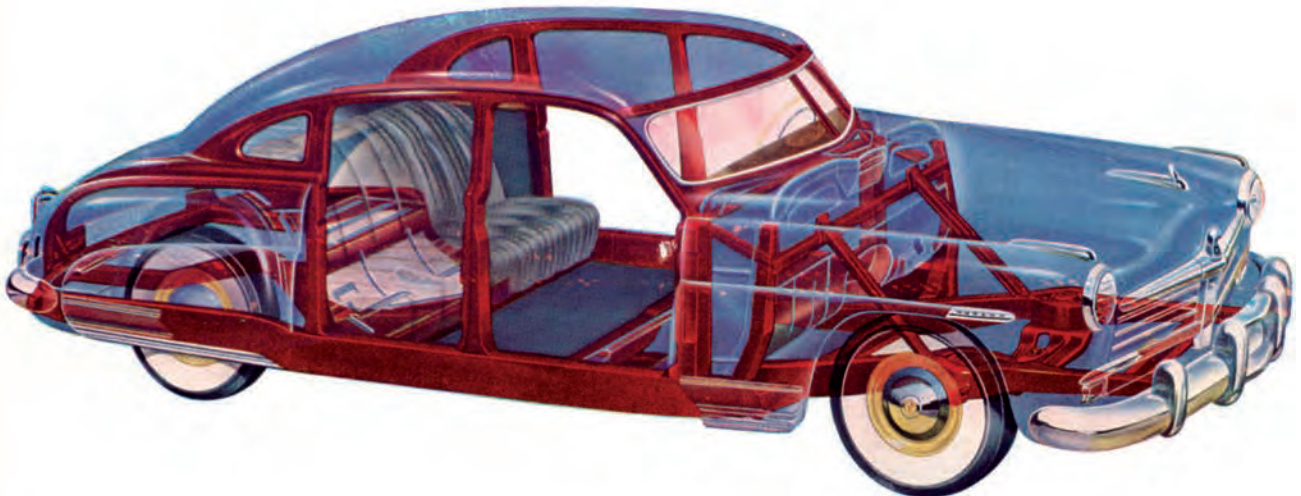
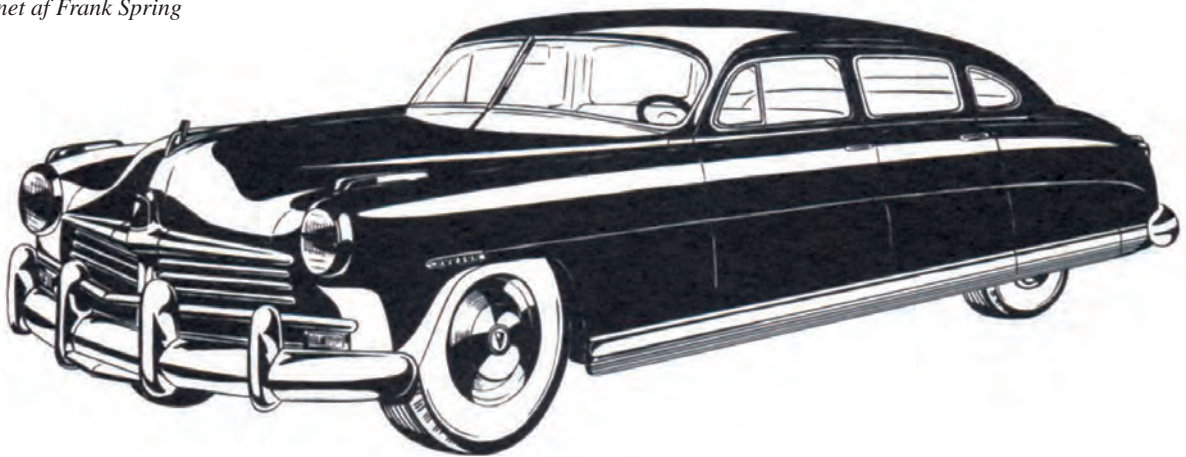




*Kort efter krigen fik Falcks Redningskorps denne Hudson ambulance. Selvfølgelig med dansk bygget karrosseri, det var utænkeligt andet.*



*Bilen af i morgen – som man trådte ned i.  
Tegnet af Frank Spring*





*En dansk familie med bopæl i Frankrig (derfor de franske grænseplader) med coupeversionen fra 1948. Drengen er i dag 67 år – de øvrige er naturligvis borte. Den russiskfødte frue skrev til Berlingske Tidende om parisermoderne, og hendes egen elegante påklædning var så vidt vides creeret af Jacques Griffe.*



*Et af de mærkeligste kapitler i Hudsons historie var det samarbejde med den berømte karrosserimager Touring i Milano, der indledtes i 1962 med modellen Hudson Italia. Der blev over tre år fremstillet 60 biler. Her afventer et geled afskibning til USA.*





## FAMILIETUR TIL LEJRE

Torsdag den 7. september - solen skinner på søndag - en lille hurtig beslutning - en familietur til Lejre Forsøgscenter. Barnlige sjæle i alle aldre i 6 gode gamle biler startede med morgenkaffe på Gamle Jyllinge Havn.

Derfra gik turen med diverse stop til Lejre Forsøgscenter, hvor vi fik lejlighed til at møde de lokalt boende familier og opleve et minde fra de rigtig gamle dage. Den medbragte frokost med musikalsk kulturelt indslag fra vor medbragte dj blev nydt i de frie omgivelser, medens børnene tumlede rundt blandt geder og klatrede i træer.

Kaj Dyring Larsen



## VESTSJÆLLANDSLØBET

Tekst: Ole Kirk Vium

Foto: Jørgen Olsen

Mellem 25 og 30 biler mødtes lørdag den 16. september på Vestsjællands Bilmuseum i Sæby.

At møde et museum i rivende udvikling er i sig selv en stor oplevelse.

Der var tilrettelagt en rute ad små veje, som førte os helt til Sorø.

Cafeteriet som ligger i forbindelse med museet, sørgede for at vi fik formiddagskaffen inden starten, og da vi kom tilbage ventede et stort tag-selv-bord. Der er mange muligheder for fine ruter i Vestsjælland, derfor ser vi hen til en gentagelse i 2007.







## En ny tradition er skabt - aftentur omkring Storstrømmen

Torsdag d. 20. september mødtes 34 biler og en enkelt motorcykel ved Gåsetårnet i Vordingborg for 2. gang. Serena & Steffen Jørgensen havde igen lavet en spændende og smuk tur med en rutebeskrivelse hvor historien om kirkerne, broerne og området vi passerede, blev nøje fortalt. Vi passerede bl.a. Vålse Vig dæmningen, hvor det i 1875 lykkedes en senere så berømt mands far, Mads Hansen, at udtørre området. Den berømte mand var opfinderen J.C.H. Ellehammer, der ikke langt i fugleflugtlinie fra Vålse, på øen Lindholm, fløj sine første 42 meter den 12. september 1906.

Desværre går solen for hurtigt ned i september, så vi nåede først frem til Højsædegård efter mørkets frembrud, men her ventede endnu en overraskelse.

Steffens eget lille museum af BMW biler og Serenas værksted med fantastisk glas- og keramikunst. Snakken gik lystigt over en kop kaffe og hjemmebag, mens stalde og værksteder blev besigtiget.

Aftenturene omkring Storstrømmen begynder igen 3. torsdag i maj 2007.

Stor tak til Serena og Steffen for at de tog opfordringen op til at lave noget omkring Lolland-Falster.

DS



## MOTORVEJS- INDVIELSE



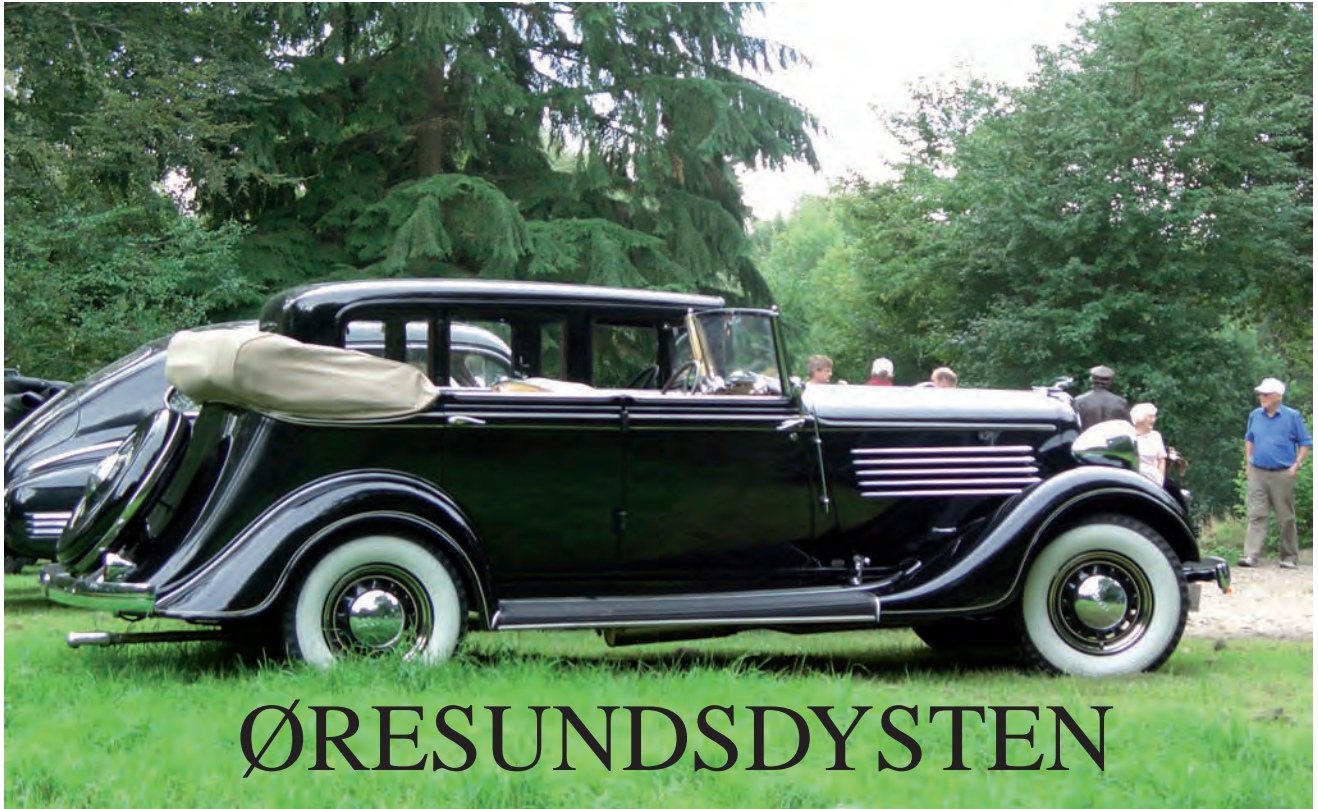
**DVK Fyn blev inviteret til at deltage i festen for den ny motorvej fra Odense til Kværndrup.**

Det foregik ved en stor rundkørsel lige nord for Ringe by. Lørdagen før selve åbningen af motorvejen stillede vi vore biler til rådighed for en indsamling af penge til kræftramte børn.

For en pris af 20 kr. pr. tur kørte vi de interesserede fynboer i alt 8 km på den helt nye motorvej. Interessen var stor, så vi kørte mange ture.

På asfalten var der både kro, karruseller, sambaoptog, kondiløb og meget andet. Det var en festlig optakt til den egentlige indvielse, som fandt sted lørdagen efter da transportminister Flemming Hansen klippede snoren over og erklærede motorvejen for åben.

Billeder og oplysninger har vi fra Lauge Elgaard, der om formiddagen på indvielsesdagen blev interviewet i direkte Radio Fyn om sit mangeårige arbejde på Roulunds fabrikker for biludstyr.



## ØRESUNDSDYSTEN

*Lance Henningen formåede at komme første dag med åben Chrysler og på andendagen – til regn og torden - i sin lukkede Imperial.*



Løbet var for køretøjer før 1940 og blev kørt i Danmark og Sverige i weekenden 26.-27. august. Den første dag holdt det tørvejr, den anden stod himmel og jord i ét og det både regnede og tordnede. Peter Bering fotograferede.

*Thulin, en svensk version af den tyske AGA.*

*Den sorte er Jan Olanders Pontiac fra lige før USA kom med i Anden Verdenskrig. Den gule Ford A Peter Højgaard Rasmussens, der stammer fra Uruguay.*





*Søren Duus Østergårds Austin Ten 1937 har altid været i samme familie.*

*Alex Waldorff har været medlem af DVK næsten fra stiftelsen og har omtrent lige så længe haft sin Jaguar 1½ liters som brugsvogn – dog kun i sommerhalvåret.*

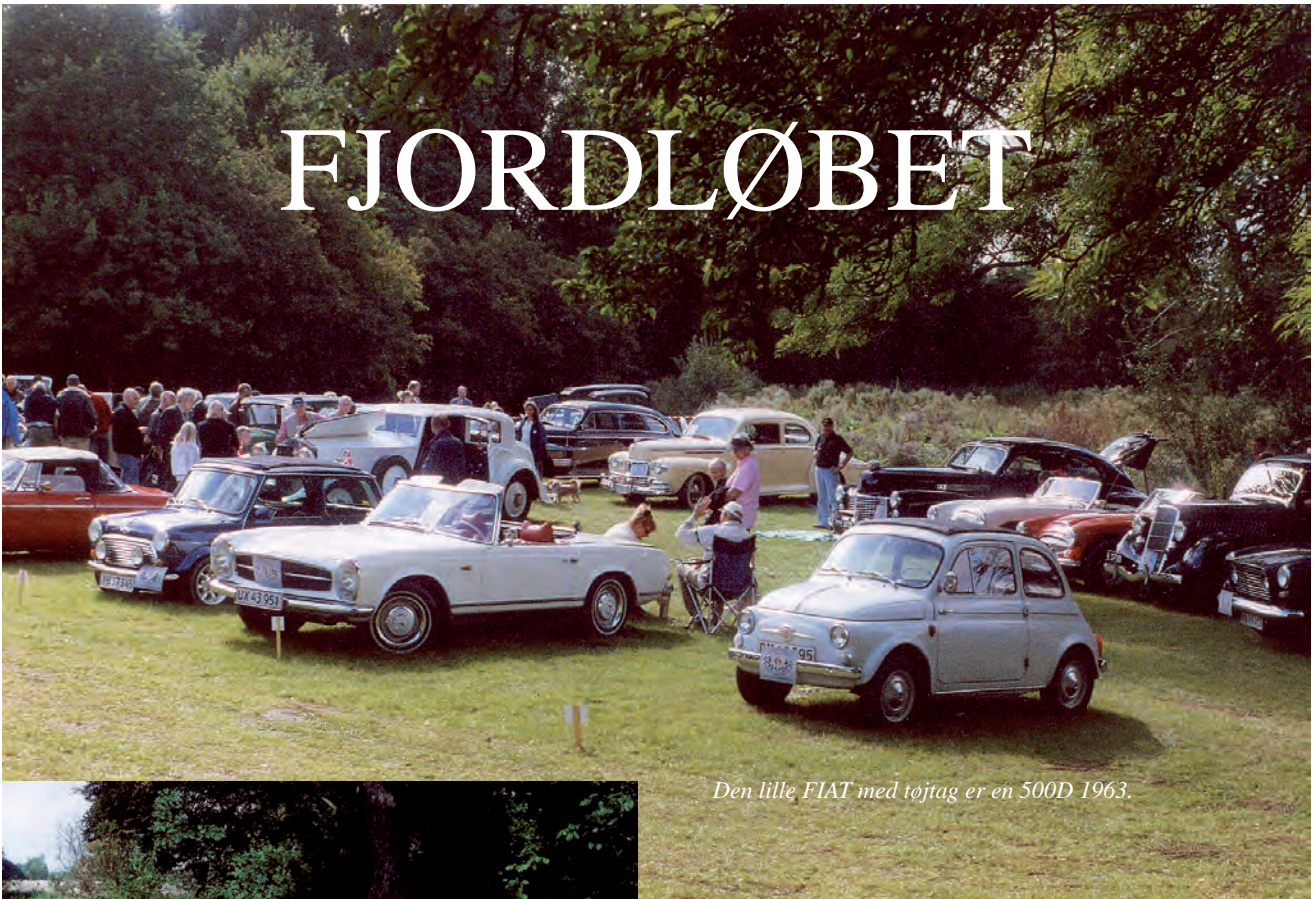


*Ole Hansens imponerende Packard.*





# FJORDLØBET



*Den lille FIAT med tojtag er en 500D 1963.*



*Wikkelsø-klanen kom i to Austin-Healey, forældrene i 4 100 1954, børnene i 3000 1967.*

*Preben Pedersens Rolls-Royce VandenPlas cabriolet 1936.*



Der var 100 deltagere i Fjordløbet 3. september over 80 km langs Roskilde Fjord fra og til Græstedgård i Ølstykke. Finn Semler og Peter Bering fotograferede, men som så ofte har vi svært ved helt præcist at fortælle hvad der er på billederne. I dette tilfælde forelå en deltagerliste, men den havde kun navnene på køretøjerne, ikke på ejerne. Vi forsøger alligevel.

*Den røde Alfa Romeo, som er på vej bort fra Selsøs hovedbygning i Hornsherred, er en Giulietta Spider 1960.*





*Der var mange motorcykler med.*

*Sunbeam S8 1949. To cylindre på langs i stedet.*



*Det er instrumentbordet på Lars Hartmann-Petersens AC 16/70 1935 tourer, som også ses herunder.*



*Lincoln 1946 coupe.*

*Herunder ?*





## SVEJSNING AF GRÅT STØBEJERN

Tekst og foto: Iver Jensen

**En revnet eller afbrækket motordel, støbt i gråt støbejern (kaldet støbegods) er et problem hvis veteranbilen er sjælden, eller næsten umulig at skaffe reservedele til.**

Det bedste vil være at erstatte den beskadigede del med en ny reservedel. Kan det ikke lade sig gøre, kan man få et støberi til at støbe et nyt emne. Men prisen vil nok holde de fleste tilbage.

Der er en tredje udvej. Man kan svejse revnen eller den afbrækkede del med en beklædt nikkelelektrode.

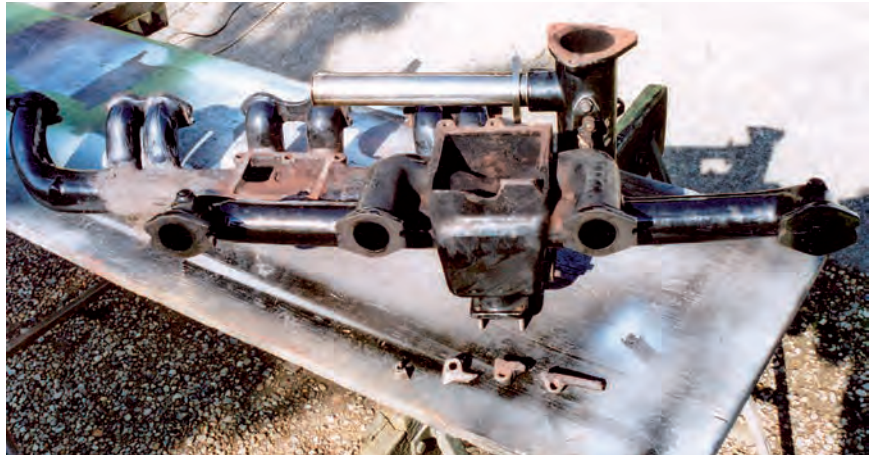
Jern/kulstoflegeringer med over 1,7 % kulstof kan ikke formes ved smedning; hvis det udsættes for overbelastning, brydes det i stykker. Der er i årenes løb støbt mange forskellige legeringer af gråt støbejern.

Efter 1945 kunne man lave støbejernslegeringer med større sejhed, så det kunne tåle betydelig større belastning, før bruddet sker. Det gamle støbejern er mere stift.

Når der svejses i gråt støbejern, ved man aldrig på forhånd, hvordan det vil reagere. Jeg varmede engang på noget støbejern, der er støbt omkring 1930, med det resultat, at der opstod en revne i godset. Jeg havde åbenbart løsnnet op for de indre spændinger, der holdt det hele sammen. I min tid på arbejdsmarkedet, udskiftede jeg en gang en udstødningsmanifold på en moderne Peugeot. Der var opstået en revne i godset. Den nye jeg købte hos forhandleren var så skæv på anlægsfladen, hvor det skulle monteres på topstykket, at jeg måtte planslibe den inden montering. Da fabrikken plansleb det, havde den åbenbart ikke fundet sin endelige form endnu.

Hvis man sammenligner stål og gråt støbejern i forbindelse med svejsning, er der nogle afgørende forskelle.

Stål, der har et meget lavere kulstofindhold end gråt støbejern, kan formes



*Her ser man to emaljerede støbejernsmanifolder til en ottecylindret rækkemotor. Den forreste er indsugningsdelen, den bagerste udstødningsdelen. Det blanke rør er til forvarmning af den indsugede luft- benzín blanding. De to dele samles med seks bolte. Men som det ses på billedet, er der afbrækket fire gevindstykker og en del af anlægsfladen til pakningen.*



*Her ses de to manifolder efter svejsningen. Det kan være et problem at få plads til at lave V-fugen og bagefter at svejse i den. Men med lidt snilde lykkedes det. Jeg forvarmede, men tog hensyn til emaljen, og der svejses selvfølgelig oven ned, så svejstedet ligger vandret. For at sikre mig at boltene ramte gevindet, når de to dele skulle samles, lavede jeg en papmodel over bolthullernes indbyrdes afstand, oven på den bagerste udstødningsdel, som var hel og ubeskadiget. Derefter overførte jeg papmodellen på en 10 mm. stålplade, som ses i forgrunden af billedet. Derefter blev pladen lagt oven på indsugningsdelen, de afbrækkede dele blev skruet på, og alle boltene blev spændt, V-fugerne blev slebet, og derefter blev der forvarmet og svejst. Ved at spænde boltene (ikke for hårdt) sikrede jeg mig, at bolt og gevindmodpart havde den rigtige vinkel. De mange møtrikker tjener som afstandsstykker.*

ved smedning. Man kan varme det op, forme det som man vil have det, og derefter afkøle det i vand.

Hvis man sammensvejer to stålplader med et svejsemateriale af blødt stål, vil der omkring smeltebadet, hvor stålet flyder, være en stor varmeudvikling. Varmen trækker ud i det omkring liggende materiale, som derefter udvider sig. Når stålet afkøles, trækker det sig sammen omkring svejse sømmen, og man har en god, stærk sammenføjning

af to materialer, som de fleste af os kender.

Det grå støbejern, man brugte til støbning af motordele til veteranbilerne, er så stift, at det ikke kan trække sig sammen omkring en svejse søm, når den krymper under afkøling. Der opstår trækspændinger imellem støbejern og svejse søm. Det ender med, at der opstår revner der hvor svejse søm og støbejern er smeltet sammen.



Det er her den beklædte nikkelelektrode kommer ind i billedet. Nikkel udvider sig ikke ret meget under opvarming. Modsat trækker det sig heller ikke ret meget sammen under afkøling.

Fremgangsmåden er følgende: Der slibes en V-formet fuge ned i revnen, helst helt ned til bunden af revnen. Hvis det er muligt, forvarmes emnet med en ilt- og gasbrænder inden svejsningen påbegyndes. Svejs ikke mere end 10 mm af gangen i længderetning. Grib omgående slaggehammeren for at overhamre svejsesømmen med den spidse ende af hammeren, og det gør man for at strække svejsesømmen i bredden, og dermed undgå revnedannelser. Rens svejsestedet grundigt for slagger, med stålborste

og slaggehammer, og svejs de næste 10 mm. Sådan fortsættes indtil V-fugen er fyldt op.

Der må i hele svejseforløbet under ingen omstændigheder, afkøles med vand.

Til at slibe V-fugen må man bruge det værktøj der er til rådighed. Nedslidte skæreskiver, fræsere i luftværktøj, og lignende.

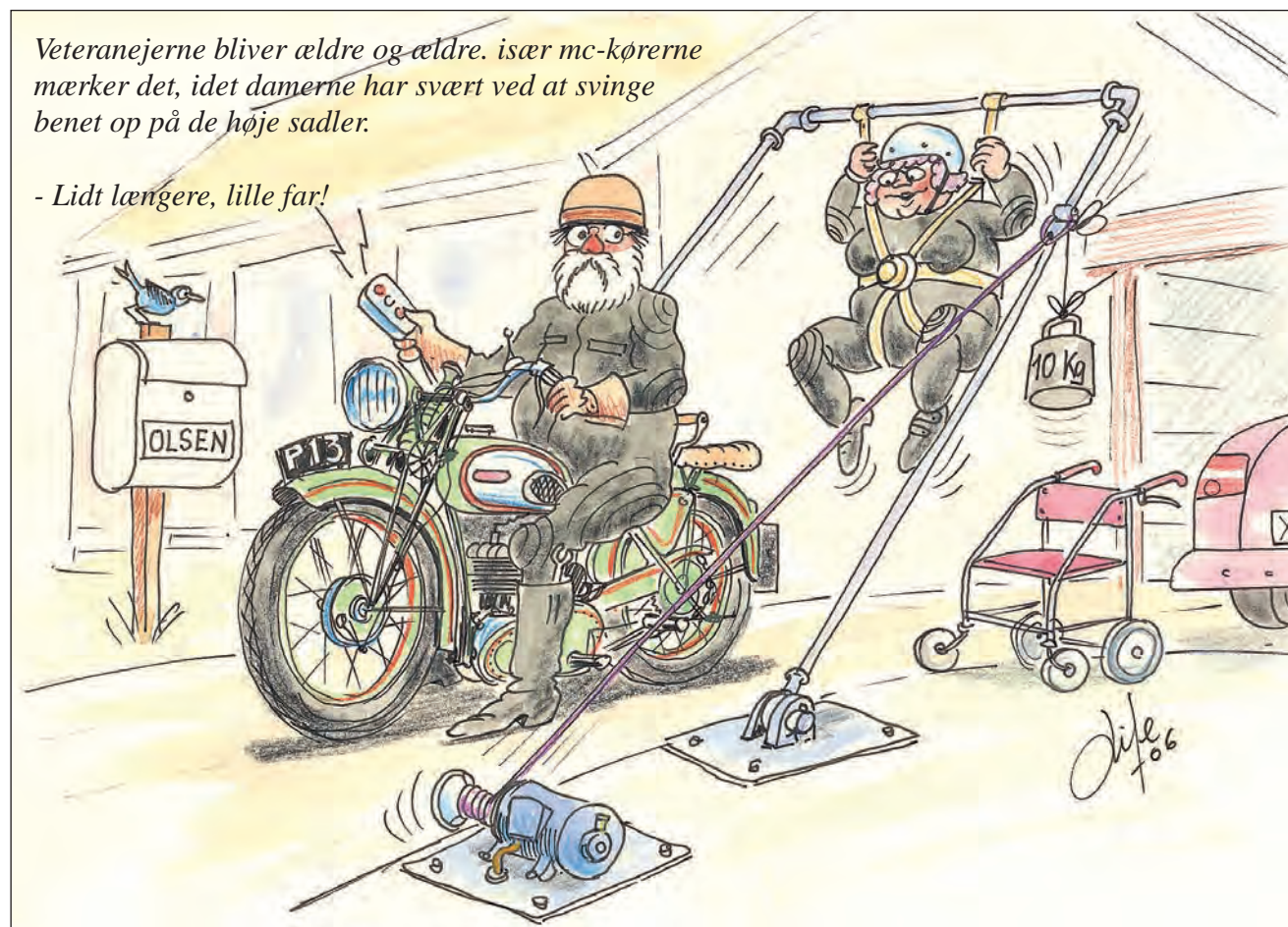
Hvis man brænder hul i V-fugen, fyldes det op med nikkelelektroden, med korte stepsvejsninger.

Nikkelelektroden består af 98 % nikkel, 1,5 % jern, og 0,5% kulstof. Kerne-diameteren er 3,25 mm. Oplysningen

er vejledende. Hvert mærke har små varianter i % angivelserne. Der kræves heller ikke forvarming før svejsning, men efter min mening er det en god ide.

Med hensyn til, hvor meget strøm svejseapparatet skal stilles på, kan man i noget støbejernsskrot slibe en V-fuge, og prøvesvejs indtil strømmen passer.

Læs i øvrigt Teknisk Brevkasse i Veteran Tidende nr. 258.





## ELLEHAMMER - NY BOG

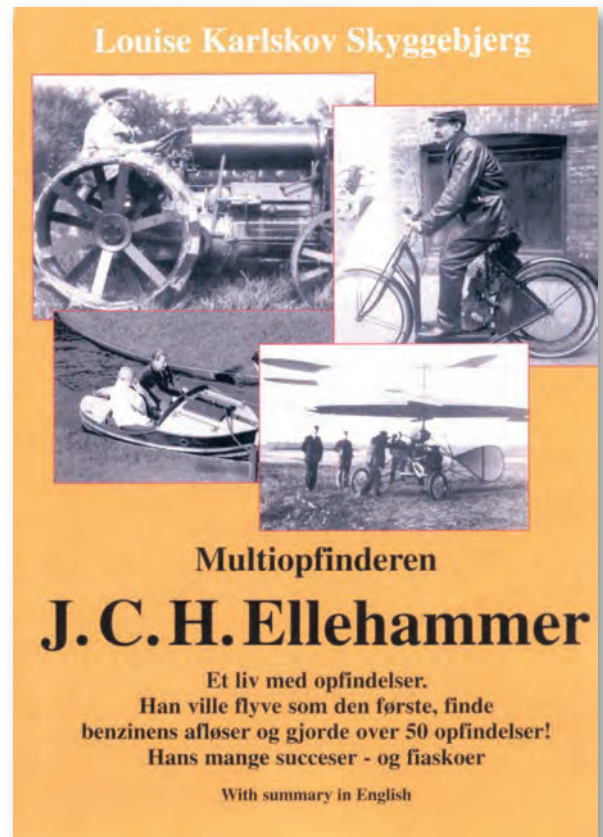
Som læsere af Veteran Tidende vil vide har Danmarks Tekniske Museum i Helsingør i år haft særudstilling om opfinderen J.C.H. Ellehammer, i anledning af at det er 100 år siden han gjorde sit forsøg på at få en flyvemaskine i luften, og fordi museet efter Ellehammers søns død for et par år siden fik overdraget hans efterladenskaber.

I jubilæumsåret har en slægtning til Ellehammer foranlediget opfinderens egne erindringer fra 1931 genudgivet, og museumsinspektør Louise Karlskov Skyggebjerg, cand. mag. i historie, har de sidste måneder skrevet den ene glimrende bladartikel om Ellehammer efter den anden. Nu har hun udsendt en rigt illustreret bog, der både fortæller om det der lykkedes for ham og fiaskoerne.

Louise Karlskov Skyggebjerg er en glimrende og særdeles velfunderet fortæller. Bogens udstyrelse er ikke prangende, og der er en del stavfejl og lignende, men indholdet er så godt at man må se bort fra disse ting, og prisen er kun 148 kroner..

Bogen er forlagt af Klassisk Bil & MC og er med 164 illustrationer og på 178 sider, hvoraf de sidste rummer en liste over hans patenter og et resume på engelsk, udført af vores egen Niels Jonassen.

oer



## SÆSONAFSLUTNING 29. oktober

Kom i gammel bil eller hvis den har lyst til at deltage er man velkommen i dagligdagsvognen.

**Mødested:** Parkeringspladsen over for Frilandsmuseet i Sorgenfri, Kongevejen 100.

**Mødetid:** Kl. 10. Rutekort og beskrivelse vil blive udleveret ved start, ruten er ca. 60 km.

Der vil blive serveret en platte med diverse ting og sager på restaurant Kalvø i Frederikssund for kr. 135 plus eventuelle drikkevarer.



Tilmelding til kontoret, tlf. 45565610, senest tirsdag den 17. oktober absolut nødvendig for deltagelse i spisningen af hensyn til restauranten.

Der slutter turen og vi siger tak for en dejlig sommer.

Per - Yngve - Kurt





## RILEY-BESØG

Medlemmer af det britiske Riley Register var i september på tur i Sverige og Danmark. Her gjorde de ophold et par steder på Sjælland og Fyn.

Peter Bering fotograferede.

Den ældste deltagende Riley var en Nine, som hedder Blackwing Special, et navn som spiller på den ældre, sideventilede fabriksmodel ved navn Redwing.

På det andet billede en RM drophead coupe, det må være den halvanden liters.

Og på det tredje to stk. RM 2½ liters og en af de allersidste førkrigs Kestrel, som vistnok havde tilnavnet Big Four Blue Streak. Med den store motor på 2½ liter. På det tidspunkt har Morris taget over, men Riley fører stadig en selvstændig linje.



MY 6775



## Velkommen til nye medlemmer

Kurt	Brædder	Mussegade 18	4880 Nysted	5486 4193		
Sebastian	Plehn	Augustenborggade 17,3,th	8000 Århus C	27522500	Ford V8	1938
Jesper	Jans	Løkkevej 2 B	2791 Dragør	2247 3702		
Jørgen T	Jepsen	Livjærggade 39,4	2100 København Ø	3538 6473	MG B	1967
Anni Haumann aps	v/ Anni H.Jørgensen	Nørrebrogade 63, 1 th	2200 København,N		Mercedes Benz 230SL	1965
Jens	Skjærbæk	Sadolinsgade 104-1	5230 Odense M	21907926		
Søren	Christensen	Højbjergvej 53	4340 Tølløse		Buick Skylark	1965
Nicklas Ziemmer	Gustafsson	Krogsgaardsvej 48	5672 Broby			
Ove	Dahl	Ny Stenderupvej 9	5672 Broby	21694075	Mercedes Benz 350 SE	1979
Claus Jon	Jonsen	Søndermarken 74	3060 Espergarde	40750441		
Knud Lindved	Christensen	Sdr.Kongevej 3	6000 Kolding	75525495	Morris 8	1935
Michael	Kristensen	Sportofte 7	5320 Agedrup	66158979		
Jakob	Jakobsen	Peter Fabersvej 11, 1 th	8210 Århus,V	29725680	Citroën 2CV6 Club	1981
Ib	Helge-Jensen	Markvej 12	9990 Skagen	98445822	MG B	1964
Bent-Erik	Johansen	Sejerskovvænget 3	5260 Odense S	40605651	Volvo PV544	1960
Torben	Kjær	Bakkesvinget 6	3400 Hillerød	40353741	BMW 3,0 CSL	1973
Tom	Brok	Kolindvej 6	8410 Rønde	86365646	AC Cobra	1966
Søren	Vestergaard	Elsdyrvej 5	4623 Li-Skensved	40328887	Ford Fairline Skyliner	1959
Kristian	Holm	Oehlenschlägergade 60, 6 tv	1663, København,V	40822786	DKW 3=6	1961
Kim Uno	Mogensen	Bondesvadvej 295	8300 Odder	21626046	Daimler Sovereign	1980
Henrik	Westborg	Nordtoftevej 44	2860 Søborg	30757270	Rover P5B	1968
Jan	Østrup	Fyrrevænget 16	3630 Jægerspris	21461272		
Povl-Henrik	Ibsen	Skoleholdervej 11, st,th	2400, København,NV			
Karin	Strube	Eremitvej 18	3000 Helsingør	49262612		
Jens	Mikkelsen	Gammel Vartovvej 16	2900 Hellerup	35822490		
Cem	Bakiral	Sundbyvestervej 79, 3,th	2300 København,S	26923126		
Jørgen	Jensen	Kildevænget 8	2690 Karlslunde	46150059	Lloyd Alexander	1958
Ulrik With	Sørensen	Jahnsensvej 17	2820 Gentofte	40511166	Kougar Sport	1970
Nicolai	Snejbjerg	Villestoftemarken 36	5210 Odense	30666420		
Michael	Madsen	Randersvej 41, Galten	8370 Hadsten	86105953		
Niels Erik	Rasmussen	Gyndels Bjerg 13	5600 Fåborg	62610475	Ford Anglia	1959
Lone	Lerke	Baunedalen 11	3320 Skævinge	48284567	Morris 8	1936
Martin Erik	Petersen	Frisersvej 4, 1 tv	2920 Charlottenlund	44438966		
Kim	Larsen	Brendevej 49	7361 Ejstrupholm		Ford Mustang	1965
Peter	Gerholm	Vesterbrogade 144 E	1620 København, V	26166745		
Henrik Møllegaard	Larsen	Stenbækvej 4	5400 Bogense	61550691		
Flemming	Mortensen	Andebøllevej 310	5492 Vissenbjerg	64831300	Ford Transit 1250	1968
Evald	Hansen	Skærskovvænget 7	8600 Silkeborg	86851568		
Finn Bjerregaard	Rasmussen	Skandrups Alle 27	3500 Værløse	44443330	Mercedes-Benz 350 SL	1971
Bjarke	Madsen	Vejlevej 86	6000 Kolding	28104014	Morris 1000	1970
Paul	Wilson	Overgaden oven vandet 54,2,th	1415 København K	35370290	Porsche 911	1967
Ole	Jensen	Wadstedsvej 24	3220 Tisvildeleje	48708174	Saab Sport	1963
Ole	Pedersen	Tornebakke 2, Manderup	3550 Slangerup	47334323		
Ole von der Heide Poulsen,		Cedar Lodge, Lythe Hill Park, Haslemere, Surry , UK, +44 1428656204			Porsche 356B	1962



## Invitation til DVK`s fødselsdag, og overrækkelsen af Årets Emil.



**Lørdag d. 4. november 2006**

Nu er det igen tid til at samle medlemmerne i Nærum.

Kom og fordyb jer i bøger og blade i biblioteket. Kik på særudstillingen i museet om DKW og Jørgen Skaft Rasmussen, spis en god frokost, for dernæst under eftermiddagskaffen at overvære overrækkelsen af Årets Emil for 3. gang.

Som sidste år vil der være busafgang fra Jylland med opsamling undervejs på Fyn og Sjælland. Der vil være mulighed for at købe morgenmad og drikkeelse i bussen på turen.

Brug dagen til endnu en gang at samle øst og vest, og mød vennerne fra begge sider af broen. Arrangementet kommer til at koste kr. 50,- pr person.

De der ikke ønsker at deltage i frokosten er naturligvis velkomne til at være til stede ved overrækkelsen af Årets Emil. Begivenheden finder sted kl. 15.00 og er selvfølgelig gratis. Vi håber rigtig mange vil hjælpe med til at hylde prismodtageren.

Tilmelding til Kai Madsen på kontoret tlf. 4556 5610 eller [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk)

eller til Dorte Stadil på tlf. 4583 8008 eller [dorte.stadil@veteranbilklub.dk](mailto:dorte.stadil@veteranbilklub.dk)

Hurtig tilmelding tilrådes da der kun er plads til 50 i bussen og 100 i alt i Nærum.

Påstigningssted	Tid	Sted	
1	5.50	Spjald	Højgård, Holstebrovej 17
2	6.20	Herning	Herning Rutebilstation
3	7.05	Silkeborg	Shell - Ringvejen
4	8.05	Viby	Viby Torv
5	8.50	Horsens	Q8 tanken - Horsens Vest - Lund, afkørsel nr. 56
6	9.35	Middelfart	P-pladsen - afkørsel 58
7	10.35	Blommenslyst	P-pladsen - afkørsel 53
8	11.05	Nyborg	P-pladsen - afkørsel 45
9	11.30	Slagelse	P-pladsen - afkørsel 39



**Dørene til Dansk Veteranbil Klub vil være åbne fra kl. 12.00**

**Bussen kører igen mod vest ved 16-tiden.**



## BILER SÆLGES

**Boble VW 1975.** Nysynet, nye bremses, trinbrætter, lyddæmper, varmekasser mm. Kører godt. Kr. 22.000.

John Jørgensen, Sandbjergvej 16, 4400 Kalundborg, tlf. 59504012

**MG Midget Mark III 1970.** Hvid. Bilen kører godt. Pris 72.000 kr. Peter Ravn, Fru Ingesvej 17, 4180 Sorø, tlf. 57822602

**MGC 1968 roadster.** Tartanrød, trådhjul, overgear, blyfrit topstykke. Fin stand. Pris kr. 175.000. Thomas Dreyer, tlf. 332236 46 efter 20

**Humber Super Snipe 1961.** Utrolig flot bil, fin lak, krom, læder og træ. Ingen rust, kører lækkert. Overdrive på 2. og 3. gear. Ring om flere oplysninger. Tlf. 45831802

**NSU Sportprinz,** skal renoveres. **NSU Prinz 4 1967.** Forholdsvis god stand, køreklar, men skal synes. Pris 25.000. **NSU RO 80 1971,** klar til lakering, monteret med 2 nye skærme + 2 nye døre. 2 stk. **NSU RO 80** til renovering. Står tørt. Jørgen Olsen, Nørregade 154, 4100 Ringe, tlf. 20333775

**Singer 9 1948 roadster.** Rød, flot og velkørende, med nye dæk og slanger. Sælges grundet flytning og pladsmangel. Er vist i VT nr. 328 og VT 352 under Arresøløbet. HBO 65.000 kr. Tlf. 47939718 – 20447029

**Rover P6 2000 SC 1970.** Bilen er bevaringsværdig, da den stadig har de originale sortemaljerede nummerplader og har lige været til periodisk syn. Den er mørkegrøn, nogenlunde original, og der er kun lidt rust. 118.000 km. Der medfølger en 2200 TC motor og gearkasse samt en del andre brugte dele. Palle Svanholt, Soløsevej 13, 2820 Gentofte, tlf. 39658799

**Chevrolet 1953.** 4-dørs sedan, 6-cyl. Pris 43.000. **Morris Isis II 1957** 4-dørs sedan, 6-cyl., pris 37.000, begge på nr.plader. Erik Juhlens, Nansensvej 4, 8700 Horsens, tlf. 75644296

**Jaguar Mk II 3.8.** Manuel, el-overdrive, velplejet, nyt indtræk, fin mekanisk stand. Kr. 150.000. Kun seriøse henvendelser. Tlf. 21685711 – 46371756 – 46373012

**Dodge 1963** lastbil. Motor kørt 40.000 km, med studenterrig. Pris kr. 3.500. Børge Kaa, tlf. 48716610 – 20256610

**Chevrolet 1928.** 4-cyl. Er gennemrestaureret og har bl.a. kørt brudekørsel. Pris 95.000 kr. Allan Larsen, tlf. 98257009 - 60609062

**Citroën AK 400 1975.** Hvide plader. Anmærkningsfrit syn januar 06. Galvaniseret ramme og døre. Glasfiber forsærme og hjelm. Sommer/vinterdæk på fælge. Pris kr. 20.000. **Ford A Tudor 1930.** Originale sorte plader. Meget fin mekanisk – motor, gearkasse, kobling mm. renoveret. Kr. 55.000. Henvendelse tlf. 40376450

**Austin Healey 100/6 1957.** Flot Old English White med røde sider. Meget velkørende, næsten urestaureret, med døre der næsten lukker som på en Mercedes. Teknisk 100 % i orden, lakken er ca. 12 år gammel med nogle brugsspor, Flot detaljeret motorrum. Flot krom og nyere krom-trådhjul. Tonneaudækken og nyere kaleche. Ny udstødning. Pris kr. 248.500 Ebbe Nielsen, tlf. 54439834 retroc@mail.dk

**Triumph Herald 1962,** 2 komplette Triumph Herald årgang 1962 + en uden karrosseri. Bil nr 1: total adskilt, chassis renoveret som nyt, styretøj renoveret og mont., forreste bremses renoveret, fælge renoveret og malet, mont. nye dæk. Bagfjeder renoveret. Karrosseri renoveret, ikke mont. Bil nr. 2: Døre, sæder og tag afmonteret, ellers ikke noget. Danske papirer. Bil

nr. 3 uden karrosseri, til reservedele. Komplet reservedelskatalog med illustrationer. 1. stk. ældre drejebænk med 2 centerpatroner 1 stor og 1 lille.. Pris kr. 35.000 HM, tlf. 29656055 el-hm@mail-online.dk

**Ford Eifel 1939** cabriolet to-personers i meget fin stand, omtalt i Veteran Tidende nr. 363, august 2006 med billeder, den har org. læder indtræk på sæder og døre, nye dæk og med dobbelt kaleche. Org. farve sort og gul, velkørende. Pris kr. 139.000. Alf Jensen, tlf. 6615 1180 alfogruth@oncable.dk

**Mercedes Benz 114 type 230/6 1968.** Servostyring, automatgear, central-lås. Fuldstændig istandsat karrosseri, heloplakeret. Skal have motorskift. Betalte regninger på reservedele for 41.000 kr. foreligger. Pris kr. 20.000. Hans Henrik Mors, tlf. 38878702

**FIAT 500A 1939** til totalrestaurering, bilen er 90% komplet, mangler motor, ellers komplet, der er ogsaa et stk. FIAT 500C wagon karosseri uden rust, hvor der kan bruges nye pladedele fra. Billeder kan mailes. Pris kr. 12.500. Frederik Hansen, tlf. 64781568 rede\_oz@hotmail.com

**Hanomag F 46 1972** brandbil km 18.500, m. 1000 l vandtank, højtryks- og alm. brandpumpe, 6 pladser i førerhus, 4-cyl. MB benzinmotor. Synet januar 2006. Pris kr. 25.000. Jan J. Jensen, 43998363/40253648 jeldtoft@mail.dk

**Ford Mercury conv. 1940,** fin stand. Kaleche mangler stativ, findes. Hvid med rødt indtræk. Kører fint, leveres nysynet på DK plader. Pris kr. 225.000. Evt. bytte. Tim Kirkegaard, tlf. 21757868 004521757868 panhead@mail.dk

## BILER KØBES

**Chevrolet** cabriolet 1929-1933. Bent Christensen, Myrehøjvej 13, 5700 Svendborg, tlf. 62212532



## DELE TIL BILER SÆLGES

**MGA:** Org. alu hardtop uden bagrude. Kr. 5.500. Motor 1600 cc. Kr. 3.000. Døre kr. 400 pr stk. Sideruder kr. 75 pr. stk. Til **MGB:** Motor 1800 cc. Kr. 3.000. Gearkasse. Kr. 2.000. Til **AH Sprite:** Vindspejlsramme. Kr.450. Jørn Ostenfeld. Tlf. 86223102

Ny v. bagskærm til **Oakland** 1929-31. Ny h. bagskærm til **Plymouth/Chrysler** ca. 1930. V. forskærm til **Chevrolet** 1927-28. H. + v. dør til **Kadett B** coupe. Tlf. 40148037

**Austin 7.** Stort lager af reservedele årg. 1927-1937. Ring og hør nærmere eller kig på vores hjemmeside [www.123hjemmeside.dk/austin7parts](http://www.123hjemmeside.dk/austin7parts) Ole Troen, 7000 Fredericia, tlf. 75943494 – fax 75943394 [troline@mail.dk](mailto:troline@mail.dk)

2 stk. **diagonaldæk** 5.50x16, kun kørt 4.000 km, sælges billigt. Jørgen, 2739 Herlev, tlf. 44914509 – 24483736

**Ford A** 1930. Totalrenoveret motor og gearkasse sælges samlet for 20.000 kr. De er blevet renoveret af henholdsvis MN Motorrenovering i Varde og Poul Hedegaard i Sunds. Jeg har også en gearstang og bagaksel til en Ford A, men de er urestaurerede. Kom med et bud på de to sidste, hvis De er interesseret.

Daniel Jeppe, tlf. 28740233 [daniel\\_jeppe@hotmail.com](mailto:daniel_jeppe@hotmail.com)

**Ford A** 1930, 1 sæt nye støbejernsbremsetromler (4 stk.) kr. 3500 (nypris 4604), 1 sæt nye torpedolygter, kr. 1000, 1 ventilerende indendørs ”dækken” passende til en Fordor, brugt, kr. 500. Preben Pedersen, tlf. 44916242 [bopr@stofanet.dk](mailto:bopr@stofanet.dk)

**Til Austin-Healey, Triumph TR, MG** ca. 1960 m.fl.: Trådhjul sælges, alle i god stand og sølv-metallic. Fire styk med 48 eger, pris 1.000 kr. To styk med 72 eger og gode dæk, pris 500 kr. Claus Worup, Hammel, tlf. 86969880, [claus.worup@jp.dk](mailto:claus.worup@jp.dk)

## DELE TIL BILER KØBES

H + v døre til **Opel Rekord D** coupe. **Dæk** 600 – 600 x 18 eller 17. 6 volt **viskermotor**. **Opel Blitz** forskærme 1970-75. Bagvanger til **Opel Rekord C** h + v. Jesper Christoffersen, Runebergsalle 4, 2860 Søborg, tlf. 22948839

230/250 A motor til **Mercedes** omkring 1968 søges. Skal være i fin stand. Hans Henrik Mors, tlf. 38878702

**FIAT 508** 1937, 5 stk. diagonaldæk: 4.50/4.75-17 med slanger.. Preben Bøgh, tlf. 86341234 [elprebsi@paradis.dk](mailto:elprebsi@paradis.dk)

**Mercedes L312** 1950-1962. Alt i nye og brugte dele + nye reservedele til Mercedes L312 / L3500 lastbiler 1950-62 købes. Flemming Rasmussen, tlf. 40263447 [nyra@mail.dk](mailto:nyra@mail.dk)

## MOTORCYKLER SÆLGES

**NSU Quick** 1953 98 cc. Skal renoveres. Jørgen Olsen, Nørregade 154, 4100 Ringe, tlf. 20333775

## DELE TIL MOTORCYKLER KØBES

**Zündapp Norma Luksus.** Karburator, topstykke og stempel D: min 61.5 mm. Tøffner-Clausen, tlf. 48260519

## DIVERSE

**Dozer** til opretning, komplet med klør og 10 tons Bahco tryksæt. Kr. 2.500. Tlf. 40148037

**Garage** i Vanløse udlejes, ca. 17 kvm. Beliggende i stille område med gode tilkørselsforhold. Perfekt opbevaring for mc eller bil. Pris 1.000 kr. pr. md. 3 mdr. dep. Ting eller mail for at høre nærmere. Tlf. 51920203 [nvweigelt@gmail.com](mailto:nvweigelt@gmail.com)

**Garager.** 3 stk. garager udlejes. Kan aflåses og i nærheden af Næstved. Pr. garage pr. måned kr. 300. Ivan Christensen, tlf. 55455543

**Garageplads.** Plads til veteranbiler og campingvogne i tør og frostsikker garage, hvor der er dagligt opsyn. Pris fra 110 kr. pr md. Kort- eller flerårig opbevaring kan tilbydes. Det er ved 5600 Fåborg. Poul Arne Christensen, tlf. 40272930 [poularne@email.dk](mailto:poularne@email.dk)

## AUTOMOBILIA

Instruktionsbog til **Bukh D-30** 2-cyl. En hel reparationhåndbog. Kr. 450. Tlf. 40148037



### TIL SALG



**CHRYSLER NEW YORKER 1948**  
2-dørs. 100 % original. Perfekt krom, lak og interiør. Række 8 motor. Fluiddrive. Pris 225.000 kr.  
S. Pedersen  
København K  
Tlf. 28405161

### TIL SALG



**FIAT 1100D 1963**  
8 års syn, synet 21/8 2006. Skal ses. Mange dele medf. 50.000 kr.  
Per Mortensen  
Saxovej 72  
5210 Odense NV

### TIL SALG



**DODGE D5 1937**  
Velholdt, velkørende. Stort soltag. Totalt omlakeret for 3 år siden. Sorte nummerplader.  
Sælges kun grundet pensionering. Pris kr. 125.000.  
Preben Pedersen, tlf. 44916242

### TIL SALG



**CHEVROLET SIX 1931**  
Turistbil med rulletag. Motor og bremser gennemgået, nymalet, nyt indtræk. Godkendt til 19 pers. incl. chauffør. Synet sommer 2004.  
To ejere, altid i dansk eje: Vognmand Bang, Rønne, og Børge Kaa, Udsholt. Pris 175.000 kroner. Bud ønskes  
Ib Kaa, Nørrebrogade 49E 4. th. 2200  
København N.  
Tlf. 26700792

### TIL SALG



**FRANKLIN 1922**  
Meget sjælden amerikansk bil, seks-cyl. luftkølet. Helelliptiske fjedre. Står helt original og er i fin stand, er nem at restaurere.  
Sælges billigt.  
Tlf. 64401127 eller 40584612



Tilmelding til Betalingsservice

**Dansk Veteranbil Klub**

Navn

Adresse

Postnr. By

Land

CPR-nr.

Reg.nr.

Konto nr.

DVK medlemsnr.

PBS-nr.

Deb.grp.nr.

Sendes til egen bank, eller til  
Dansk Veteranbil Klub, Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum



## Kørejakker til sportsvognen

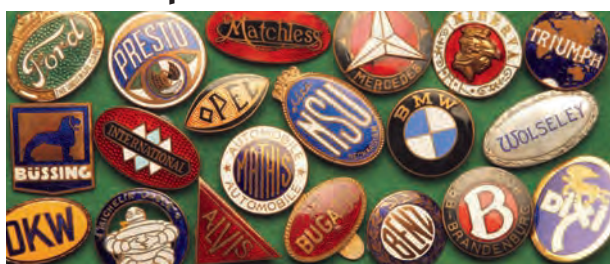
Den engelske bombermodel i ægte rulam  
Normalpris kr. 3.000  
Vores pris kr. 2.000

Vi fører også kørehjelme, handsker, briller og halskraver

### B. Overgaard Skind & Tøj

Storegade 36, Assens, 9550 Mariager  
Tlf. 98 58 30 75

## Knaphuls-mærker købes



God pris gives for mærker vedrørende motor. Bil, mc, benzin, dæk, klubber, løb m.m. Enkelte mærker eller hele samlinger.  
Serios samler gennem 30 år. Per Faxe, tlf. aften 49 75 03 39.  
Mobil 40 15 25 72. E-mail post@faxelud.dk

## GRATIS ANNONCER for klassikere og veteraner



Bringer købere og sælgere sammen  
- i alt til klassikere og veteraner -

Biler - motorcykler - knallerter - scootere - lastbiler  
traktorer - redskaber - stationære motorer  
reservedele - automobilia - værktøj - litteratur

[www.veteranposten.dk](http://www.veteranposten.dk)



### Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis.  
Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

**DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.**

Salg Køb Tekst: .....

Biler .....

Dele til biler .....

Mc .....

Dele til mc .....

Automobilia mv. ....

Diverse .....

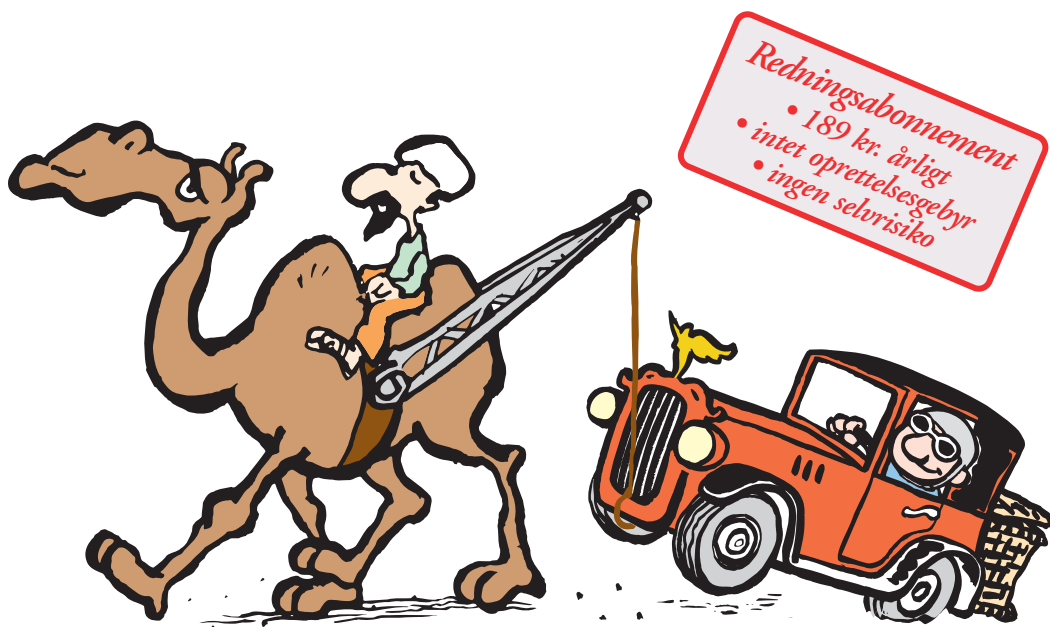
Medl. nr. og navn .....

Adresse .....

Tlf. og e-mail: .....

**DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum  
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!**

# Et godt tilbud til DVKs medlemmer



Er du medlem af DVK og har du dit veterankøretøj forsikret i RUNA, kan du tegne Falckabonnement til kun 189 kr. om året.

DVK har i samarbejde med RUNA Forsikring indgået en aftale med FALCK om redningsabonnement til veteranbiler, veteranmotorcykler og klassiske biler.

- ◆ Abonnementet dækker i perioden 15. marts - 15. november.
- ◆ Intet oprettelsesgebyr og ingen selvrisko ved assistance.

Som medlem af DVK kan du tegne alle dine øvrige private forsikringer i RUNA.

- ◆ Ring på RUNAs selvbetjeningstelefon: **3332 2200** - åben døgnet rundt.
- ◆ Besøg os på [www.runa.dk](http://www.runa.dk) - og få mere at vide om RUNA og RUNAs forsikringer. Du har også mulighed for selv at foretage præmieberegninger.

Ønsker du at blive kontakret af din lokale forsikringskonsulent, så indsend kuponen (gerne som fotokopi) - portoer er betalt.

Konsulenten kan rådgive dig, så du får netop den forsikringsdækning du og din husstand har behov for.

RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17 · 1463 København K · TLF. 3332 2200 · FAX 3315 7755 · [www.runa.dk](http://www.runa.dk)

## Kun for medlemmer af DVK

- Jeg ønsker at tegne Falckabonnement på mit veterankøretøj.

Reg.nr.

Reg.nr.

Reg.nr.

- Jeg vil gerne kontaktes af min lokale forsikringskonsulent for gennemgang af mine forsikringer.

- Jeg er allerede medlem af RUNA.

Stilling:

Navn:

Adresse:

Postnr.:

By:

Tlf. privat:

Tlf. arbejde:

Sendes  
ufrankeret.  
Modtageren  
betaler portoer.



RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17  
+++ 0857 +++  
1045 København K



Maskinel Magasinpost  
ID nr. 42123

Afsender:  
Postboks 7777  
7000 Fredericia

Ændringer vedr. abonnement  
ring venligst 4556 5610