

Nr. 467

VeteranTidende

Maj 2015 · 59. årgang



MEDLEMSBLAD FOR DANSK VETERANBIL KLUB





Nr. 467 Maj 2015

Forside:
Fiat 1100 Special 1962
Foto: Erik Mieth.

Indhold

En første gang	3
Arrangementskalender	4-5
Klubaktiviteter - mødesteder	6-9
Roskilde Ring genopstår	10
Skiltetræf	12
Løve i TV2	13
Filmen om Skafte Rasmussen	14
Spørgsmål - Marmon	15
Tidens trend	15
Fiat 1100 Special 1962	16
DVM 50-års jubilæum	18
Jakriborg Prix	20
En meget sjælden Citroën	22
Gør dine drømme til virkelighed - Mini	26
Efterlysning - Jaguar SS1	29
Styretøj - Hammelvognen	30
Fra billedarkivet - svar og spørgsmål	32
Invitationer	34
Nye medlemmer	41
Køb & salg	42

Sommers Automobile Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.

Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.

Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.

Entré for voksne: Kr. 50.

Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.

Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.

Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,

e-mail lillian.bech@e-sommer.dk

En første gang

Som Dorte Stadil skrev i sidste blad, er der en sidste gang for alting. Der er også en første gang, selvom dette hverken er det første VeteranTidende, eller den første gang jeg laver et klubblad. Nu er det bare første gang jeg laver VT, hvilket er noget jeg i mange år har haft stor lyst til.

Jeg har været medlem af DVK siden 1980 (med en kortvarig afbrydelse). I '82 var jeg med til at stifte den danske klub for Citroën Traction Avant, og siden 1983 har jeg været redaktør og lavet klubblad for Traction Avant Danmark. Gennem alle årene var det gamle DVK-blad Bilhistorisk Tidsskrift en vigtig inspirationskilde, og sammen med Peter Juel Jeppesen lavede vi også en større artikel i BhT om Citroën'erne. Det var i 1984. Selvom TAD jo er en selvstændig mærkeklub, så har der altid været stærke bånd til DVK, til gavn for alle. Som eksempel på frugterne af dette samarbejde kan nævnes Citroën-udstillingen i Nærum i 2005. Men helt personligt har også jeg haft stor glæde af et utrolig hyggeligt og interessant samarbejde omkring udveksling af gammelt arkivmateriale, især med Ole Emil Riisager, som blev en rigtig god ven.

Så det er klart at jeg sagde ja, da Dorte spurgte om jeg ville lave VT. Selvfølgelig ikke uden angst og bæven, for jeg er helt klar over, at det er en meget stor opgave. Desuden er der en masse praktiske ting, der skal på plads før man kan komme i gang - her vil jeg gerne sige en meget stor tak til Ole Callesen, ikke kun for at have trukket læsset i så mange år. Han har også været utrolig hjælpsom og opmuntrende her i startfasen!

Den samme tak skal Dorte have. Med hendes entusiasme og optimisme kan det aldrig gå helt galt! Jeg føler mig helt tryk ved det kommende samarbejde, og med tiden vil jeg forhåbentlig kunne påtage mig lidt mere end blot layoutet, og stille komme ind i det mere redaktionelle.

Her må jeg forresten lige indsparke en lille fodnote til dét Dorte skrev i sidste blad: Min store Citroënbog er ikke lige på trapperne - jeg mangler stadig meget. Jeg har ikke helt opgivet at kunne udgive den i år, men ellers må det blive 2016.

Nå – her er i hvert fald et nyt VT – som jeg håber at I alle kan genkende, selvom det er forsøgt tilført lidt fornyelse. Med så mange læsere får jeg sikkert både tæsk og chokolade, men jeg håber at bladet bliver godt modtaget. Bær over. Det er første gang.

Mange hilsener

Jens Møller Nicolaisen.



Møder

Maj

Onsdag 13. Lillebælt. Klubmøde ONSDAG - www.dvk-lillebaelt
Torsdag 14. Fyn. Forårstræf i Nr. Broby. Fra 11-15.00
Torsdag 14. Mårum. Klubmøde 19,30. Bagagerumsmarked
Tirsdag 19. Kværkeby. Besøg af en mærkeklub kl. 19.
Onsdag 20. Engelholm. Klubmøde
Torsdag 21. Spjald. Klubmøde
Mandag 25. Vesterhede. Grill på Henne Strand
Tirsdag 26. Fyn. Klubmøde hos Mehlsen Automobiler
Tirsdag 26. Klippinge. Klubmøde. Optagelser fra STOREBÆLT
Torsdag 28. Skjoldbjerg. Klubmøde

Juni

Mandag 1. Midtjylland. Vinsmagning Auto Galleriet
Torsdag 4. Nærum. Grillaften
Fredag 5. Kværkeby. Klassisk Køredag
Tirsdag 9. Uldum. Klubmøde. Vagn Jensen Motorcykelfor.
Torsdag 11. Aabenraa. Så sparker vi dæk.
Torsdag 11. Mårum. Klubmøde 19,30. Foredrag om teglværket
Tirsdag 16. Kværkeby. Aftentur kl. 19.
Onsdag 17. Amager. Eremitagetur start kl. 18
Onsdag 17. Engelholm. Klubmøde. Aftentur.
Torsdag 18. Spjald. Klubmøde. Besøg af 2 bilsagkyndige.
Lørdag 20. Midtjylland. Hedetræf i Auto Galleriet Herning
Tirsdag 23. Fyn. Vi tænder op i grillen. Kl. 18.00
Tirsdag 30. Klippinge. Klubmøde flyttet "Sommerturen"

Juli

Torsdag 2. Nærum. Henrik tænder grillen
Torsdag 9. Aabenraa. Ud i det blå.
Torsdag 9. Mårum. Mødestedet holder sommerferie
Tirsdag 21. Kværkeby. Sommerferie
Tirsdag 28. Fyn. Køretur ud i det blå.
Tirsdag 28. Klippinge. "Havehyggekomssammen"

August

Mandag 3. Midtjylland. Sommerkørsel, Vrads/Sande/Bæstrup
Tirsdag 11. Uldum. Klubmøde
Torsdag 13. Aabenraa. Grillaften kl.19.00
Torsdag 13. Mårum. Klubmøde 19.30. Vi sparker dæk
Tirsdag 18. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.
Tirsdag 25. Fyn. Klubmøde og bagagerumsmarked. kl. 18.30
Tirsdag 25. Klippinge. Klubmøde Karen og Ole Poulsen

September

Mandag 7. Midtjylland. Niebuhr, Ikast
Tirsdag 8. Uldum. Klubmøde
Torsdag 10. Mårum. Klubmøde 19.30 Flystyrt i 2.vedenskrig
Tirsdag 15. Kværkeby. Foredrag kl. 19.
Torsdag 24. Morris-møde. Morrismøde hos Leif Jacobsen
Mandag 28. Mårum. Værkstedsaften 19,00 Vinterklargøring

Oktober

Mandag 5. Midtjylland. VP-Group, Viborg
Torsdag 8. Mårum. Klubmøde 19.30 Snapsemanden kommer
Tirsdag 13. Uldum. Klubmøde
Tirsdag 20. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.
Mandag 26. Mårum. Værkstedsaften 19,00 motortesteraften
Torsdag 29. Morris-møde. Morrismøde hos Michael Villadsen

Møder

November

Mandag 2. Midtjylland. Bilernes Hus, Silkeborg
Tirsdag 10. Uldum. Klubmøde
Torsdag 12. Mårum. Klubmøde 19.30 Foredrag
Tirsdag 17. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.
Torsdag 26. Morris-møde. Morrismøde hos Verner Christiansen
Mandag 30. Mårum. Værkstedsaften 19.00 Drejbænk kursus

December

Mandag 7. Midtjylland. Byretten Herning
Tirsdag 8. Uldum. Juleknaas
Torsdag 10. Mårum. Klubmøde bemærk 19,00 Julefrokost
Tirsdag 15. Kværkeby. Julefrokost kl. 18!

Løb og arrangementer

Maj

Lørdag 16. Sorø Veterantræf 2015. Kl. 09-17.
Lørdag 16. Vega 50'er fest. Udstilling af 50'er biler. info og/eller tilmelding til dorte@stadil.net
Søndag 17. Køng Museum. Veteranbilstævne med stumpemarked.
Onsdag 20. Aftentur i det fynske. Mødes mellem 17.30 og 18.00 ved Carl Niensens barndomshjem. Odensevej 2a, Nr. Søby 5792 Årslev. Info Annelise og Benny Kock tlf. 65901542 / 40405885.
Fredag 22. - søndag 24. Classic Race Aarhus. Nordeuropas bedste racefestival!
Lørdag 23. - mandag 25. Græsted Veterantræf 2015. Spol tiden tilbage. Internet Link Invitation kommer senere.
Torsdag 28. Harald Nyborg Aftenture 2015. Hillerød, Industrivænget 8-10, 3400 Hillerød.
Lørdag 30. Oldtimer Løbet 2015. Info Erik Krogh, tlf. 26738130 e-mailerik@ekrogh.dk
Lørdag 30. - søndag 31. Roskilde i motorsportens tegn.
Søndag 31. Forsårsløb 2015 - Mødested Klippinge kalder! Thorsvang Danmarks Samlermuseum, Stege. Info VT 467
Søndag 31. Jens Høstrup's Forårsløb
Søndag 31. MOTORCLASSIC 2015 Charlottenlund travbane Motor Meeting 2015 kl. 10-16.

Juni

Fredag 5. Klassisk køredag i Sorø. Med mor bag rattet.
Fredag 5. Wedelslund Gods. Træf og køretøjsdag
Lørdag 6. Nivåløb. Lukket for tilmelding. Alle som har tilmeldt sig på mail (før den 5. februar 2015, kl. 21.00) glæder jeg mig til at se den 6. juni 2015, kl. 9.00 i Nivå center. Vi starter med morgenmad kl. 9.30. Frokost serveres undervejs inden vi vender tilbage til Nivå Center for at modtage præmierne. Slut ca. 15. Mvh Willibald
Lørdag 6. Stumpemarked. Jysk Automobilmuseum, Gjern Telf. 8687 5050
Søndag 7. Gavnø Classic Autojumble
Søndag 7. Parkeringsplads møde og dækspark. Plejehjemmet Ryetbo. Info VT 467. Tilmeldingsoba@phmetropol.dk
Søndag 7. Veteranbilauktion i Billund
Tirsdag 9. Køretur og motorcykler til Vagn Jensens's Motorcykelforretning i Rårup. Mødested Uldum Mølle. Info se VT 467.
Lørdag 13. - søndag 14. Englændertræf
Lørdag 13. Vitus Bering Løbet. Info VT 465
Lørdag 13. "Vinger og Dæk" på Vanggård.



Løb og arrangementer

Lørdag 13. Østerskovgaard-løbet. Info Jens Udsen, tlf. 86957010 eller ju@post.tele.dk e-mail

Onsdag 17. Aftentur i det fynske. Mødes mellem kl. 7.30 – 18.00. Skovs Auto, Rødamsvej 5, 5856 Ryslinge. Sluttes hos DM Classic Cars. Bytoften 10, 5550 Langeskov. Info Flemming Larsen tlf. 20215611 eller Jørgen Christensen, tlf. 21702899

Onsdag 17. Eremitage møde. Start fra Amager kl 18. Men alle er velkomne til at køre direkte, og mødes medbringende aftenkaffen.

Lørdag 20. Hedetræf. Autogalleriet Herning.

Lørdag 20. - søndag 21. US-Biler i Texas Town. Hotel Pejsegården i samarbejde med Oldsmobile Forum.

Lørdag 20. Ø-tur, Fredericia

Torsdag 25. Harald Nyborg Aftenture 2015. Køge, Gl. Lyngvej 19, 4600 Køge.

Lørdag 27. Køretur på øen ALS. Info Kjeld Holm-Nielsen 2023 4491. holm-nielsen@bbsyd.dk

Lørdag 27. Sydhavsrally Historic. For 16. gang har vi fornøjelsen, at indbyde til veteranbilløb på Lolland, for D.V.K. Info VT 467

Lørdag 27. Sydhavsrally.

Lørdag 27. "Alt på hjul". kl. 10 - 16, på Cirkuspladsen / Horsebækvej 25, 5450 Otterup.

Juli

Torsdag 2. ClassicMotorShow, København

Torsdag 2. - søndag 5. Countryside Break. Nordsjælland Invitation i Jan. VT 463

Fredag 3. - søndag 5. Skandinavisk Ford V8 Træf. Strand & Badehotel Marienlyst i Helsingør. Tilmelding charlotte.jersie@pc.dk

Lørdag 4. - søndag 5. Bornholm Rundt

Lørdag 4. Uldum Gademusik Festival. I forbindelse med Gademusik Festivalen afholder vi et lille træf for veteranbiler. Har du lyst til at komme igen i din gamle bil eller med din motorcykel, så kan vi tilbyde dig entre armbånd og noget at spise. Og imens du ser på festivalen, kan vi se på de gamle biler og motorcykler. Der er 2x entré og mad til hver bil. Info: Flemming Sønderup, tlf. 28 15 67 85 flemminguldum@gmail.com e-mail

Lørdag 11. Kulsvierne. invitation følger.

Onsdag 15. Aftentur i det fynske. Mødes mellem kl. 17.30 og 18.00 hos Mette og Alfred Svendsen, Svendborgvej 18, Olle-rup. Info Mette og Alfred, tlf. 62202758 / 21390685

Torsdag 23. - lørdag 25. Ringkøbingløbet info 97322342. www.ringkobinglobet.com

Torsdag 23. - søndag 26. Styrkeprøven på Midtsjælland. Info VT 464.

Lørdag 25. Classic Motor Show i Lokomotivværkstedet.

Lørdag 25. Sporvejsmuseet.

Tirsdag 28. - mandag 3. august. Eurovisit 2015. Austin 30/35 Owners Club - mødes på Samsø. Info Poul-Erik Jacobsen, tlf. 27231433, e-mail:jakobsen@skjerna.dk

Torsdag 30. Harald Nyborg Aftenture 2015. Roskilde, Industri-vej 29, 4000 Roskilde.

Fredag 31. - søndag 2. august. Nordsjællands Rally genopstår, for biler før 1940 Det forlyder at det hæderkronede Nordsjællands Rally genopstår! Har du et køretøj fra før 1940, så sæt kryds i kalenderen fredag d. 31. juli til søndag d. 2. august. Flere oplysninger i næste nummer af Veterantidende. Michael Deichmann

Løb og arrangementer

August

Lørdag 1. - søndag 2. Dansk Austin Klub holder Sommertræf på Samsø. Info Poul-Erik Jacobsen, tlf. 27231433 e-mail:jakobsen@skjerna.dk

Lørdag 1. - søndag 2. Engelske veteranbiler og klassiske ditto. Dansk Austin Klubs årlige træf og generalforsamling. Mødested Austin museet i Langemark, Samsø - kl. 10.00. Info e-mail: Samsø@austinmuseum.dk - Stefan Wolffbrandt, tlf. 40741099

Lørdag 1. Ole Timer-turen. Veteranlauget i Odder. Tilmelding til Per Fogh.

Lørdag 1. Stevnsløbet. info Hans Peter Nielsen 40148037 Info VT 467.

Lørdag 8. Munkebjergløbet. Info Hans Geschwendtner, tlf. 40411921 - VT 465.

Søndag 9. Munkebjerg HillClimb

Onsdag 19. Aftentur i det fynske. Mødes mellem kl. 17.30 og 18.00. Info om mødested senere.

Lørdag 23. Bakken, Paradekørsel på Bakken

Søndag 23. Classic Car Træf. Med Picnic, foredrag om Sø-gård's historie og Herregårdskoncert.

Torsdag 27. Harald Nyborg Aftenture 2015. Amager (Tårnby), Kirstinehøj 60, 2770 Kastrup.

Fredag 28. - søndag 30. Automania Silkeborg Automobilfesti-val. 10 års Jubilæum.

Lørdag 29. Hestekræfter i Horsens

September

Tirsdag 1. Børnernes Køredag.

Lørdag 5. Veteranlastbiltræf. kl. 10-16. Jysk Automobilmuse-um, Gjern telf. 86875050

Søndag 6. Fjordløbet 2015. Der køres fra Græstedgård i Ølstykke. Info VT 466.

Onsdag 9. Aftentur i det fynske. Vi mødes kl. 17.30 og 18.00. Info om mødested senere.

Lørdag 26. Aars Stumpemarked. 9-16 Kontakt Peder Nielsen 40276464

Oktober

Søndag 4. Swapmeet, Holbæk.

Lørdag 17. - søndag 18. Bilmesse og Brugtmarked. Kontakt Peder Nielsen 40276464, Fredericia.

■ Udlandet

Juni

Lørdag 27. - lørdag 4. juli. Fiva World Rally afholdes i Schweiz Fiva World Rally, Schweiz

Søndag 28. Sofiero Classic Underholdning for hele familien kl. 10 - 16.

September

Torsdag 10. - mandag 14. Goodwood rejse, info Dorte Stadil, tlf. 40158008



Amager

Sidste onsdag i måneden kl. 19.00. Hørby Allé 11, 2770 Kastrup. Indkørsel fra Englandsvej.

Juni d. 17. Vi følger succesen op fra sidste år med en køretur til Eremitageslottet. Vi kører fra Hørby allé 11, 2770 Kastrup, kl. 17.30? (18.00). Vi medbringer selv mad eller kaffe som vi nyder derude i de smukke omgivelser. Der er ikke rundvisning på slottet. Mød op til en hyggelig køretur og husk en varm jakke og et tæppe eller noget andet at sidde på. PS. Kørevejledning udleveres på dagen. Bemærk datoen, det er ikke den normale klubaften!

Amagergruppens mail er stadig åben for tilmelding, send mail til: amagerdvk.jbl@gmail.com. For modtagelse af info og nyhedsbrev.

Med venlig hilsen Amagergruppen
Claus Sommer, tlf. 61703801
csommer1960@gmail.com

Østsjælland Klippinge

4. tirsdag i måneden kl. 19.00. Nygade 3, 4672 Klippinge

Maj d. 26. Ved vores klubmøde i maj vil vi starte "udendørs" aktiviteterne, med at vise optagelserne fra indvielsen af Storebæltsbroen i 1998, både for dem der ikke var med, og for at genopfriske det for alle dem som var med i "98".

Juni d. 20. Da vores normale juni møde i år falder på Sankt Hans aften, hvor de fleste er optaget af andre "gøremål" har vi, udsat "sommerturen" til d. 30. kl. 19.00 fra Klippinge.

Juli d. 28. Juli måneds møde bliver, traditionen tro, "havehyggekomssammen" for dem som ikke er på ferie, med en kort tur her på Stevns.

August d. 25. Her holder vi os til endnu en tradition. Karen og Ole Poulsen kommer og fortæller om deres sommeroplevelser.

Med venlig hilsen
Kai Wredstrøm
angliakai@dukamail.dk

Midtsjælland Kværkeby

3. tirsdag i måneden kl. 19.00. Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby.

Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.

Maj d. 19. Besøg af "Historisk Opel Klub Danmark" kl. 19.

Juni d. 5. Klassisk Køredag. Ingen tilmelding. Der køres fælles tur med NSU-klubben og vennerne fra Klippinge med afgang kl. 9.30 fra Kaj, Nygade 3, 4672 Klippinge.

Opsamlingssted på den store parkeringsplads (Lunden) på Kystvejen, Strøby Egede - afgang herfra kl. 10.15. Næste samlingssted hos Gunnar Sørensen, Skovhusvænge 33, 4632 Bjæverskov - afgang herfra kl. 11.30. Videre til Steffensgaard, Kværkebyvej 79, Kværkeby, 4100 Ringsted, hvor vi spiser den medbragte mad. Øl og vand kan købes.

Der kan selvfølgelig også køres direkte til Kværkeby. Kl. 13.15 kører vi i samlet flok mod Sorø, hvor vi vil tilbringe eftermiddagen i selskab med glade veteran venner.

Juni d. 16. Den årlige Aftentur kl. 19.

Juli d. 21. Sommerferie - intet møde.

September d. 15. "NSU-Thomas" kommer med et spændende foredrag kl. 19.

Der arbejdes med programmer for de øvrige møder. Følg med på DVKs hjemmeside.

Det skal stadig understreges, at den hurtigste og nemmeste måde, at holde sig ajour med eventuelle programoplysninger og ændringer på, er ved at tjekke hjemmesiden eller at ringe til mig.

Sekretær Erik Madsen,
tlf. 4063 3125
madsen.roskilde@city.dk
www.veteranbil.dk

Mødestedsleder Jan Lemming, tlf. 2288 3829
jan.lemming@email.dk



Vestsjælland Løve

Alle tirsdage holder vi klubmøde fra kl. 19.00 og vi har som regel et særligt arrangement den første tirsdag i måneden.

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.

Vi er tit hurtige til at arrangere en køretur, garagebesøg el. lignende, så kig i kalenderen på dvk-loeve.dk eller på veteranbil.dk.

Her vil du altid kunne finde lidt om hvad der sker næste gang i Løve.

Vi har også en mail-liste, så hvis du vil have Løve-nyt på mail, så kontakt undertegnede.

Vi er som regel 5-15 veteranfolk i Løve hver tirsdag, hvor vi hygger os med kaffe og en masse bilsnak om alt fra Ford-T til Lotus.

ALLE ER VELKOMNE TIL AT KIGGE IND og hvis du ikke er medlem, kan du jo blive det senere!

Dirch Glad, tlf. 20848940
dirchglad@gmail.com
www.dvk-loeve.dk

København · Nordsjælland Nærum

1. torsdag i måneden, kl. 18.30, spisning og mødestart kl. 19.30.

3. torsdag cafeaften kl. 19.30. Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Juni d. 4. Grillaften og snak om fredag d. 5. juni - Grundlovsdag og "Store Køredag" mange steder.

Juli d. 2. Dækspark for de der ikke er på ferie. Henrik Kokkemand har lovet at stege pølser, hvis der er tilmelding nok. Tilmelding til: h.froberg@live.dk.

ALLE er velkomne til at kigge ind til klubaftenen, også ikke-medlemmer,

Klubaktiviteter



så har du en ven, med interesse for gamle biler, så tag ham med.

Ideer og forslag til klubmøderne til:

Ernst Elholm, tlf. 24213631
ernst@elholm.se

Nordsjælland Mårum

2. torsdag i måneden kl. 19.30.
Værkstedsaftener: Starter kl. 19.00. Se kalenderen hvornår. Tinghusevej 23 - Mårum, 3230 Græsted.

Ib Rasmussen, tlf. 20263220
rasmussen@sport.dk
www.dvk-maarum.dk

Sydsjælland Engelholm

3. onsdag i måneden fra kl. 19.10.
Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje. På Engelholm er parkeringen delt: De gamle holder foran hovedbygningen; nye biler henvises til pladsen nede mod syd.

Maj d. 20. Almindeligt klubmøde med de gamle køretøjer på pladsen.

Juni d. 17. Aftentur til en lokal vingård. Samling til sædvanlig tid på Engelholm. Bo Frederiksen har lagt en kort rute ad småveje hen til gården, hvor der bliver rundvisning.

Peter Bering, tlf. 55996089
pb@arkitektbering.dk



Fyn

Sidste tirsdag i måneden klubmøde kl. 19.00.
Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby.

Maj d. 26. Klubmødet foregår hos Mehlsen Automobiler Faaborgvej 2, Nr. Broby kl. 19.00.

Sonax kommer og viser/demoer bilplejeprodukter om lak, ruder, fælge og indtræk. Der vil være nogle gode

tilbud, som gælder denne aften, der afregning direkte til Sonax. Man er velkommen til at tage sit problem med (altså bilen) og få gode råd.

Juni d. 23. kl.18.00. Bemærk ændret dato. "Sankthansaften". Vi tænder op i grillen. Der kan købes pølser, kartoffelsalat, brød, øl/vand, vin og kaffe. I er også velkommen til selv at medbringe det i ønsker at grille. Når vi er færdig med at spise, kan dem der har lyst, gå i samlet flok til det grønne område ved åen, for at overvære når det lokale Sankthans bål tændes og se heksen blive sendt på vej mod Bloksbjerg.

Juli d. 28. For jer der ikke er på sommerferie, arrangeres der en køretur ud i det blå.

August d. 25. kl. 18.30. Klubmøde og bagagerumsmarked. Fyld bagagerummet op med stumper og ting, du ikke selv har brug for mere, det kan jo være, at en anden lige står og mangler den dims eller ting du har.

Venlig hilsen

Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051/22811954
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk
www.dvk-fyn-broby.dk



Syddjælland DVK - Lillebælt

2. torsdag i hver måned kl. 19.00.
Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

Mødestedet DVK-Lillebælt, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

Havnetræffet hver tirsdag aften kl. 19.00 er flyttet til klublokalet, frem til d. 5. maj 2015.

John Andersen, tlf. 29782909
ja-ryesgaard@c.dk
www.dvk-lillebaelt.dk



Østjylland Århus

1. tirsdag i måneden kl. 19.30.
Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

Maj d. 5. LØVSPRINGSTUR, start fra Ristrup kl. 19.00.

Erik Nielsen, tlf. 86923943

Jens Rasmussen, tlf. 24840013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

www.dvk-ristrup.dk



Nordjylland Stenum

3. tirsdag i måneden kl. 19.00.
Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.

Kræn Hjortlund, tlf. 30337370
kraenh@hotmail.com
www.dvknord.dk



Vestjylland Spjald

**3. torsdag i måneden kl. 19.30.
Højgård, Holstebrovej 17.**

Maj d. 21. Normalt klubmøde.

Juni d. 18. Klubmøde. Her får vi besøg af 2 bilsagkyndige som vil fortælle om reglerne for syn af gamle køretøjer og besvare spørgsmål som deltagerne har til dem, hvis det er muligt, hvis ikke, vil de vende tilbage med svar ved en senere lejlighed. Mød talstærk op så vi kan få en god aften. Af hensyn til forplejningen er det vigtig med tilmelding. Senest tirsdag aften før møderne hos Henning eller Kristian.

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård.

Henning Knudsen, tlf. 97381264
hkknudsen@events.dk

Kristian Nørgård, tlf. 97166252
nsunuser@gmail.com
www.veteranvest.dk



Østjylland Uldum

**2. tirsdag i måneden kl. 19.00.
Skolegade 25, 7171 Uldum.
Til alle møder på Møllen kan købes
kaffe, boller, øl og vand.**

Maj d. 12. Klubmøde kl. 18.45 præcis kører vi mod Brølbæk 26A ved Barrit, hvor vi har en aftale kl. 19.30. Vi mødes bagved Spar Købmanden på Gl. Vejlevej i Daugaard. Knud Kærslund har lavet aftale med indehaverne af Hornsyld Købmandsgård. Først besøger vi Jørgen

Jepsens bilsamling på Brølbæk, når vi har set alle detaljer, kører vi videre til Niels Jepsen og ser dennes bilsamling. Niels og Jørgen vil fortælle lidt om køretøjerne og om Hornsyld Købmandsgård.

Juni d. 9. Klubmøde. Kl. 18.30 mødes vi hos Jens Heldgaard, Kørupvej 6, Lund, 8700 Horsens og kører mod Rådved hvor vi besøger Vagn Jensen's Motorcykelforretning. Se indbydelse bagest i Tidende.

Aktiviteter for kommende møder er ved at blive planlagt.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen, tel. 27231433,
jakobsen@skjerna.dk

Erik Hougaard, 40340049,
k.e.hougaard@mail.dk.

Jens Heldgaard, 30562299,
heldgaard8700@gmail.com.

Sydvestjylland Vesterhede

Sidste mandag i måneden kl. 19.00.

Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig.

Ved tilmeldinger opgiv navn på hver eneste deltager.

Maj d. 25. kl. 11.30. Det er anden pinsedag - vi mødes ude på Oves grund i skoven på vej mod Henne Strand. Ove sætter et skilt op ude ved indkørslen der ligger på Strandvejen mellem nr. 182 og nr. 190. Det er lige efter man kører over en bro med et lille vandløb nedenunder. Der bliver grillet noget kød og serveret andet godt til. Til sædvanlige fornuftige priser. Tilmelding til Ove.

Følg med på: www.dvk-sydvest.dk - der kan ske ændringer samt komme arrangementer med kort varsel.

Følg med på vores hjemmeside: www.dvk-sydvest.dk

Jørgen Jacobsen tlf. 20222729,
joergen@dvk-sydvest.dk

Ove H. Iversen tlf. 23950721,
ove@bbsyd.dk

Sydvestjylland Skjoldbjerg

Sidste torsdag i måneden kl. 19.00.

Skjoldbjergvej 52, Skjoldbjerg.

Maj d. 28. Klubmøde.

Juni d. 1. kl. 18.00. Veteranbiltræf. Vi starter igen i år og første gang bliver altså 1. juni. Det vil fremover blive holdt om mandagen. Der vil være pølsevogn på stedet. Vel mødt.

Juni d. 20. og 21. Kræmmer og bagagerumsmarked sammen med Skjoldbjerg Medborgerhus.

Kontakt ved spørgsmål til:

Ib Rønne tlf. 22808112
skjoldbjerg52@gmail.com eller

Bruno Kold tlf. 20990026
kold@profibermail.dk



Søndervestjylland Åbenrå

**2. torsdag i måneden kl. 19.30.
Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.**

Maj d. 7. Vi har flyttet mødedato i maj til den 7. maj, på grund af helligdag den 14. maj.

Vi er inviteret til at se Aabenraa Veteranbanes arbejdslokaler på adressen Østergade 58, 6230 Rødekro, hvor vi mødes 19.30. Aabenraa Veteranbane er vært ved kaffe og kage. Af hensyn til kaffe og kage, bedes man tilmelde sig senest 3 dage før til Kjeld, på mobil 20234491 eller Erik, på mobil 29669847.

Juni d. 11. Så sparker vi dæk, kom i gammel bil og lad os få en hyggelig aften.

Juli d. 9. Vi mødes i klubhuset kl. 19.30 for at køre en tur "ud i det grønne/blå". Tag selv kaffe og kage med. Turen vil have en længde af



ca. 30-50 km. Ved regnvejr nyder vi den medbragte kaffe og kage i klubhuset.

August d. 13. Vi mødes kl. 19.00 til grillaften. Medbring egne drikkevarer og kød/pølser. Vi tænder op i grillen og sørger for salat og brød.

Tilmelding senest mandag den 10. august til Kjeld 20234491

holm-nielsen@bbsyd.dk

eller

Erik 29669847

erik.kef@webspeed.dk

Kjeld Holm-Nilsen, tlf. 20234491

holm-nielsen@bbsyd.dk

Erik From, tlf. 29669847

erik.kef@webspeed.dk

Midtjylland Herning

1. mandag i måneden kl. 19.00.

**AUTO GALLERIET, Industrivej 1a,
7400 Herning.**

Maj d. 4. Afgang fra Auto Galleriet til besøg hos det spændende Museum på Flyve Station Karup ved Gedhusvagten. Rundvisning.

Juni d. 1. Vinsmagning ved EXCELLENT Wine. Program følger.

Juli d. 4. Sommerferie.

August d. 3. Sommerkørsel, Vrads Sande/Bræstrup.

September d. 7. NIEBUHR, Ikast.

Oktober d. 5. VP-Group, Viborg.

November d. 2. Bilernes Hus, Silkeborg.

December d. 7. Byretten Herning, Gløgg – AUTOGALLERIET.

Peer Bak, tlf. 97122914

peba@kabelmail.dk

Tilbagevendende aktiviteter i køresæsonen 2015

Hver ugedag

Kalvø Badehotel	Tirsdage	Kl. 18.00	Kalvøvej 12, 6230 Rødekro
Cars and Coffee	Lørdage	Kl. 10-12	Skovshoved, Arne Jacobsen tanken. www.veteranvest.dk
Egeristræf - Jylland	Tirsdage ulige uger		
Faaborgtræf på Fiskerihavnen i Faaborg	Onsdage	Kl. 19.00 - Faaborg Røgeri Café	Info: Henning Sørensen, 6175 7472 http://www.amfivestsjaelland.dk/
AMFI Træf	Onsdage lige uger	Kl. 18.00	
Havnetræf på Gl. Havn i Fredericia	Tirsdage	Kl. 18.00	
Dækspark i Gilleleje ved P-plads (Alfavej)	Tirsdage	Kl. 19.00	
Veteranbiltræf Bogense Havn - Mester Mole	Tirsdage	Kl. 18.00-22.00	
Hølken Strand - Odder	Onsdage	Kl. 16.30	
Havnetræf i Vordingborg	Tirsdage	Kl. 18-20	Info Kim Clasen, tlf. 2619 3714
Toldboden, København	Tirsdage	Kl. 17.30	

Hver måned

Classsic motor café Havnepladsen i Ringkøbing	Sidste torsdag	Kl. 18.00	www.kdakclassic.com
Havnetræf Kerteminde	Sidste onsdag	Kl. 18.30	Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249
Aftentur i det Fynske	3. onsdag	Kl. 17.30	
Lundeborg v/lystbådehavnen	2. onsdag	Kl. 18.00	www.dvk-egeskov.klubsider.dk
Storstrøms aftenture	2. tirsdag	Kl. 18.00	
Aftentur - Vejle Havn	2. onsdag	Kl. 19.00	Benedicte, tlf. 23241438 Poul V., tlf. 40445060
Karoline Træf i Middelfart	1. søndag	Kl. 12.00	
Veterantræf på Gram Slot	1. søndag	Kl. 12.00-16.00	www.gramslot.dk
Klintebjerg Havnetræf - Otterup	1. lørdag	Kl. 13-17	
Veteranbiltræf på Færch Torvet i Holstebro	2. torsdag - minus juli mdr.	Kl. 17.00	www.veteranbiltraef.mgtc.dk



Roskilde Ring genopstår med 60-års jubilæumsløb

Den 30. og 31. maj 2015 kommer Roskilde atter til at stå i motorsportens tegn – denne gang med Roskilde Ring Jubilæumsløb, der er en fejring af, at det i år er 60 år siden, at Danmarks bedst kendte racebane blev taget i brug. Roskilde Kommune bakker op om begivenheden, der arrangeres af Copenhagen Historic Grand Prix.



Den 5. juni 1955 blev Roskilde Ring indviet. Det var en stor begivenhed for dansk motorsport og Roskilde, da det var den første permanente motorbane i Skandinavien. I 14 sæsoner blev Roskilde Ring internationalt kendt som stedet, hvor alle med oktan i blodet måtte hen, enten som kører, official, hjælper eller blot tilskuer.

For at markere 60 års dagen for åbningsløbet og for at fejre Roskilde Ring, lægger Roskilde nu asfalt til Roskilde Ring Jubilæums Løb i centrum af byen – tæt på det område, hvor Roskilde Ring i sin tid lå. Udover motorsport i flere klasser, vil publikum og gæster også få mulighed for at købe sig til en tur som passagerer i sportsvogne med kendte motorsportskørere. Så det bliver også i bogstaveligste forstand muligt at mærke historiens vingesus i håret.

”Sidste år fik vi genoplivet byens unikke fortid med Den Internationale Racing Festival, som tiltrak tusindvis af glade bilentusiaster fra både

ind- og udland. Så nu takker vi ja til en ny type løb, som både ser tilbage på en svunden storhedstid indenfor motorsport her i Roskilde, og som også kan ende med at være en årligt tilbagevendende stor begivenhed i byen. Vi ved, at mange af gæsterne til henholdsvis festivalen og dyrskuet glæder sig i månedsvis, før de ankommer til Roskilde. Nu satser vi på også at sætte motorløb på plakaten, hvilket jeg har store forventninger til,” fortæller borgmester Joy Mogensen.

Bag arrangementet står Automobil Sports Klubben Hedeland, som i sin tid stod for arrangementerne på Roskilde Ring, i samarbejde med Landsholdet ApS, som kommerciel partner og flerårig afvikler af den klassiske motorløbsbegivenhed Copenhagen Historic Grand Prix, der køres første weekend i august på Bellahøj Park i København.

”Det er en stor ære, og stor glæde, at det bliver Copenhagen Historic Grand Prix, der vil stå for afholdelsen af dette unikke nye begiven-

hedstiltag. Vores organisation har den nødvendige erfaring med events af denne kaliber, og vi ser frem med begejstring til i samarbejde med Roskilde Kommune, at genoplive Roskilde Ring, og tilbyde alle danskere et kulturelt arrangement med historiske rødder,” udtaler Adm. direktør for Copenhagen Historic Grand Prix, Jens Peter Lange, der ligeledes glæder sig over samarbejdet med Automobil Sports Klubben Hedeland.

Carl Christian Hansen er som formand for Automobil Sports Klubben Hedeland, og i sin tid fast besøgende på Roskilde Ring, utroligt glad for sin part i at genoplive historien.

”Det bliver jo en fantastisk fejring af Roskilde Rings 60 års jubilæum. Åbningen dengang var et kæmpe tilløbsstykke, hvor omkring 30.000 gæster overværede det første løb. Det markerede så at sige de nye tider efter krigen, hvor interessen for biler også eksploderede. Efter to år blev banen udvidet, hvilket fik alle de internationale stjerneførere

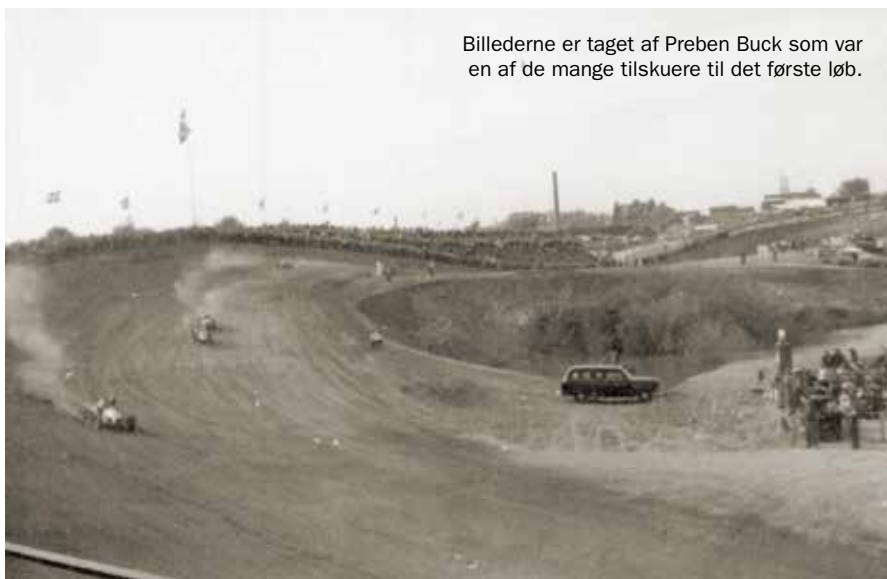
til at komme til Roskilde og køre. Vi har sågar lagt bane til Formel 1, så det er en helt særlig historie, der nu bliver vakt til live, og det glæder vi os meget til” siger Carl Christian Hansen.

De praktiske detaljer skal nu på plads, men planen er at etablere en 1,2 km. rundbane på Sankt Clara Vej, Frederiksborgvej og Sankt Ibs Vej. Havnens parkeringsareal vil kunne benyttes som ryttergård og udstilling af de deltagende biler. Tribuner og tilskuerarealer vil kunne etableres langs Sankt Claras Vej og i Byparken, samt på arealer ved Frederiksborgvej, Strandengen og Fjordvej.

”Det bliver en stor oplevelse for både borgerne i Roskilde og de mange besøgende. Jeg forventer, at det bliver et flot arrangement i harmoni med omgivelserne, med smukke biler i vores smukke, historiske by. Vi har samtidigt lagt vægt på, at der bliver kørt med mange forskellige typer af biler – fra de ældre klassiske biler til moderne racerbiler, sportsvogne og eldrevne biler. Så noget har trods alt ændret sig i forhold til de gode gamle dage,” siger borgmester Joy Mogensen med et smil.

Fakta om Roskilde Ring:

Roskilde Ring var en international racerbane i Roskilde, som lå tæt på byens centrum, i nærheden af det nuværende Musicon. Banen blev åbnet som jordbane i en gammel grusgrav på grundlovsdag, den 5. juni 1955. Efterfølgende blev den asfalteret og i løbet af de næste 13 år, blev der afholdt 85 arrangementer på banen med i alt 571 forskellige løb. Langt de fleste løb var for biler inden for forskellige klasser, fra Formel 1 til standardvogne, og Roskilde Ring blev et internationalt anerkendt omdrejningspunkt for racerbiler. Derudover blev der også kørt motorcykelløb og motocross, hvor bakkerne og skråningerne omkring banen blev inddraget, og banen lagde også jord til go-karts, fire cykelløb og et enkelt løb for traktorer. I takt med at Roskilde voksede, blev banen dog gradvist omringet af privat beboelse og lukkede som følge heraf i 1968.



Billederne er taget af Preben Buck som var en af de mange tilskuere til det første løb.





En af stædeholdere sidder klar og er færdig med sin stand, inden dagens gæster møder frem.



En af dagens højdespringere rent prismæssigt, som blev solgt for 19.500 kr.



På "Skiltetræf" vil der altid være skilte som ikke er set før. Som dette blikskilt med reklame fra det engelske rederi Cunard.

Dagens absolut største udvalg på Skiltetræf 2015 og med emaljeskilte i alle prisklasser og for enhver pengepung.

Skiltetræf 2015 i Dansk Veteranbil Klub en succes

Lørdag den 11. april 2015 blev der for femte gang afholdt skiltetræf. Arrangementet blev igen en succes i klublokalerne i Nærum hos Dansk Veteranbil Klub. Gang efter gang er fremmødet øget og denne gang anslås det, at 500 personer deltog i de seks timer, arrangementet varede. Til dagen var der mødt 20 stædeholdere frem. De havde et righoldigt udvalg med, især i emaljeskilte, men der var også plakater og mange andre historiske reklameting til salg. Bag arrangementet stod Bjarne Mortensen, Hellerup og John Juhler Hansen, Vejle. Begge glæder sig over dagens succes.

Som man ser på fotos til denne artikel, var der emaljeskilte at købe for enhver smag og i alle prisklasser. Er man mest til bilrelaterede ting, kunne man købe emaljeskilte med reklame for kølersprit, biler eller dækmærker som Good Year og Continental. Som Good Year, der eksempelvis blev solgt for 1.500 kr. Der var også udbudt skilte fra motor-

organisationer som Kongelig Dansk Automobil Klub og Forenede Danske Motorejere. Det er dog ikke alt der glimter, som er guld: Et emaljeskilt "Zastava Service" som reklame for et serbisk bilmærke lanceret i 1971, fandt på trods af et prisforlangende på blot 700 kr. ikke en ny ejermand.

I det hele taget ser det ud som om, at samlere af fortidens reklame helst vil erhverve de sjældnere skilte og helst i god eller perfekt stand. Det afspejledes på skiltetræffet, hvor de mere almindelige emaljeskilte blev udbudt til yderst moderate priser. Som følgende eksempler viser: 400 kr. for et emaljeskilt med reklame for Dania Kværne Dronningborg Maskinfabrik. En tusindekroneseddel for et emaljeskilt med reklame for Nyborg Social-Demokrat, tæret i kanterne. Og et 1950-skilt med BP logo og teksten "Året rundt BP i tankene" gik for 1.500 kr. Mens et flot emaljeskilt for Dunlop dæk og fra bilismens barndom blev solgt for

14.000 kr. På markedet sås også et perfekt eksemplar af "Brug Sprit til Kølervædske". Udbudsprisen var 10.000 kr., men ved træffets ophør så det ud som stædeholderen ikke havde fået det solgt.

På parkeringspladsen var der som der bør være, også livlig aktivitet. En samler i et ældre Folkevognsrugbrød fik solgt et muslingeskal "Shell Smørreolier" i perfekt stand for 5.000 kr. og medbragte også Shells ældste, runde emaljeskilt: Shell Benzin Tank, ligeledes udbudt til 5.000 kr. En samler købte på pladsen et emaljeskilt i ret dårligt stand for 16.700 kr. Det var et reklameskilt for Solo Margarine - og både sælger og køber var hver på sin måde særdeles tilfredse! Samleren fik et eftertragtet skilt, sælgeren en særdeles god pris, der næppe andre steder end på et skiltetræf kunne have "nået en sådan højde!"



Omkring middagstid lørdag var der trængsel på Skiltetræf 2015.

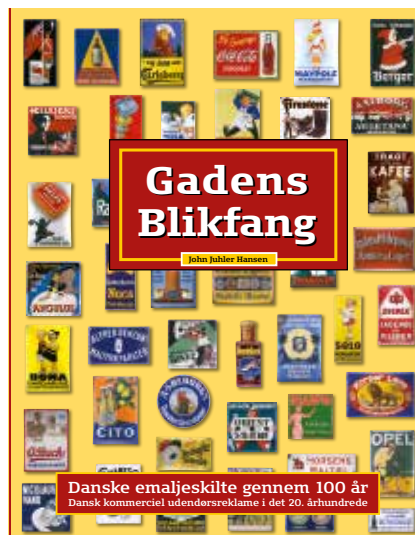


Til Skiltetræf 2015 var der to udenlandske handlende, her ses emaljeskilte til salg hos den hollandsk handlende.

I efteråret 2015 udkommer bogen "Gadens Blikfang, danske emaljeskilte gennem 100 år." Forfatteren er John Juhler Hansen, ansat på Danmarks Industrimuseum i Horsens, som i samarbejde med Forlaget Permild & Rosengreen, Frederiksberg, udgiver bogen. Det bliver det ultimative værk om danske emaljeskilte. Den er opdelt i fem kapitler: Farvestrålende skilte satte kulør på hverdagen. Skilte som blikfang. Skiltetrekanten gennem tiden. Kommercielle emaljeskilte i temaer. Fremstilling af emaljeskilte. Bogen er gennemillustreret med ca. 300 fotos. Desuden er der bagerst i bogen et index med alle (ca. 1700) kendte kommercielle emaljeskilte, anvendt i det 20. århundrede i Danmark. Bogen koster i forsalg 275 kr. inklusiv forsendelse og kan bestilles på forlagets hjemmeside (www.permild-rosengreen.dk).

Det ultimative værk om danske emaljeskilte udkommer i efteråret 2015.

Forfatteren hører gerne fra læsere af dette blad, hvis de har emaljeskilte de mener bør med i bogen, eller gamle fotos fra købmandsforretninger eller autoværksteder med emaljeskilte, der kan bruges som illustration. Skriv på mailadressen: john@juhlerhansen.dk eller ring på mobil 40 41 60 80.



Løve på TV 2 øst



Den 8. maj er et af programmerne på TV2 øst om Dansk Veteranbil Klubs mødested i Løve.

Cille Roulund lavede interview med og om de 25 biler og 52 mennesker der var mødt op og brugte eftermiddagen, påskedag på deres hobby, veteranbiler, med optagelser til TV. Det var Jens Damsgaard, Dirch Glad og Uno Andersen der havde arrangeret, at Cille Roulund kiggede forbi med en kameramand. Indslaget kan også ses på nettet.



Filmen om Skaft Rasmussen

Lørdag d. 11. april i flot solskinsvejr, var vi en lille skare på travbanen i Charlottenlund og på Sommers museum i Nærum for at lave de sidste optagelser og lydprøver til filmen, der nu ligger på klippebordet. Der blev kørt med biler og motorcykel og bagefter lavet interview om Skaft Rasmussens rolle og betydning. Historieselskabet, som laver filmen, har været vidt omkring for at lave interview og optagelser ved fabrikken og hos familien i Tyskland, og filmen er nu ved at tage form. De klip jeg allerede har set, lover godt.

Jeg vil benytte mig af lejligheden til at sige tusind tak til Kurt Daell / Harald Nyborg for den store sponsorstøtte, uden den ville filmen ikke få det omfang den nu får. Tusind tak.

Dorte Stadil

Spørgsmål:

Er det muligt, at få hjælp til opklaring af denne bils danske historie? Og måske, hvor mange Marmon, der er kommet til Danmark af både denne model og andre modeller?



Det eneste jeg ved er:

Det er en Marmon Roosevelt fra 1929/30.

Sidste ejer er min svigerfar - Johannes Hansen, Tjæreby (på billedet) med reg. nr. A 10.422. Den skulle efter sigende være hugget op her i Roskilde.

Svigerfar købte den af gårdejer Svend Andersen, Enghavegaard i Tjæreby.

Jeg er blevet præsenteret for en toldattest på en Marmon Roosevelt - dateret 3/4-1930 udstedt til en købmand Oluf Hansen i ? Der står at den er indregistreret under E 813. Er overhovedet ikke sikker på, at det er den samme bil - men måske?

På forhånd tak (også selvom det ikke kan opklares).

Mvh.

Erik Madsen

Mobil: 4063 3125

madsen.roskilde@city.dk

Tidens trend...

Inspireret af tidens trend inden for veteranbilhandel, salg af ladefund på auktioner til helt urealistiske og fantastiske priser, fik jeg lyst til at gengive en artikel fra Bilhistorisk Tidsskrift skrevet af Jens Nielsen i 1959:

I mellemtiden har foråret nærmet sig. Solen skinner lidt ind imellem, og der kommer omsætning i alle landets sure bilvrag.

Desværre har ogsaa mange automobilforhandlere opdaget, at der er en vis interesse for ældre og gamle, sjældne biler, og der forlanges tit ganske ublu priser for saadanne køretøjer.

Imidlertid maa man ved køb af vogn til en hver tid holde sig for øje, at man ikke – uanset sin forelskelse i bilens dejligheder – giver mere for køretøjet, end det er værd, hvilket kan maales direkte i dets almene brugsværdi. Bliv nu ikke stødt, hr. sportsentusiast og – liebhaver, men i handel og vandel er en aaben vogn betydelig mindre værd end en sedan; en bil af et udbredt mærke betales med flere gange prisen paa en sjældenhed af samme aargang; og en stor, tung bil er som bekendt usælgelig til andet end ophugning – eller (lige saa nedrigt) lillebilkørsel.

I det store hele, maa man konstatere, betragtes de egenskaber, vi mellem brødre værdsætter mest ved et automobil, som ulemper og væsentlige svagheder blandt bilbranchens folk. Ethvert forsøg paa at tvinge en pris op over det rimelige – hvorom senere – maa derfor betragtes som utidig smartness, der ikke bør kunne accepteres.

Man kan danne sig noget begreb om noteringen paa brugtvognsmarkedet ved at aflægge et besøg paa

Københavns Maskinauktioner en auktionsdag. Man vil efter en iagttagelse af kurserne paa denne meget sikre "børs" uden videre konkludere i følgende haandregler for køb af bil paa det aabne bilmarked :

- 1) En tung vogn betales ikke saa højt som en let, naar talen er om et brugskøretøj, i øvrigt gælder metalværdien.
- 2) En sjælden vogn betragtes som ukurant og betales til ophugning kun efter metalværdien.
- 3) En cabriolet, coupe eller anden bil med nedsat brugsværdi vurderes lavere end en sedan (ca. 1/3 pris indenfor samme mærke).
- 4) En vogn værdsættes ikke efter sin ydre tilstand.
- 5) En vogn fra før 1928 betales kun med jernprisen, d.v.s. ikke over 500 kr.

Nærværende regler gælder for vogne indtil midten af trediverne – for store vogne indtil krigen – idet et specielt mærkes popularitet (eks. : Ford A, D.K.W.) dog kan betinge en relativt høj pris.

Gør disse regler til Deres, naar De køber en veteran – eller vintagebil af en forhandler eller anden "udenforstaaende". De er indlysende ud fra et usentimentalt forretningsmæssigt og automobiløkonomisk synspunkt, og sentimentaliteten gælder kun, indtil tegnebogen skal frem, eller vognen skal sælges igen.

Udadtil bør kursen groft set være saaledes : Helere give 1200 kroner for en velholdt Ford A end 800 kroner for en raaden Bugatti. Og saa er tankerne i øvrigt toldfrie.

Dette viser bare at ingen kan spå om hvad tiden bringer.

Thom Bang Pedersen



FIAT 1100 Special 1962

Urestaureret og i familien Bucks eje fra ny

Tekst og billeder: Erik Mieth

De italienske FIAT fabrikker i Torino har altid været specialister i at bygge små smarte og velkørende biler i den mindre klasse, biler som italienerne har været begejstrede for, når nu gaderne i de italienske byer har været så trange og parkeringsmulighederne så begrænsede.

Fiat har på bedste måde forstået at bygge bilerne så pladsen er udnyttet bedst muligt f.eks. i den meget lille før-krigs Topolino, hvor italienerne ofte fik plads til hele familien.

I slutningen af 50'erne og i 60'erne var tunede udgaver af 600 og 850 meget ofte brugt på motorbanerne hvor de hentede mange sejre.

Fiat har også fremstillet store – endda meget store biler – så produktionen spænder bredt.

Denne bil ejes af Preben Buck fra Rødovre, der i 1961 overtalte sin far Thorkild Buck til at købe den vinrøde Fiat 1100 Special, da valget stod mellem forskellige biler, og det har vist sig at være det helt rigtige valg. Nyprisen var kr. 15.998,- fortæller Preben, der endnu har den originale købekontrakt.

Bilen blev undervognsbehandlet fra starten med et flydende produkt og ikke med den gummihud, man dengang brugte mange steder.

Fiat'en er stadig i familiens eje, og siden 2002 med Preben som ejer,

og fremtiden er sikret idet Prebens datter gerne vil overtage den, når Preben engang ikke vil køre mere, men det er langt ude i fremtiden.

Denne Fiat 1100 Special er en meget velkonstrueret familiebil med begrænsede ydre mål, men fin plads til 4 personer og bagage, selv om den kun er 3,91 meter lang og 1,46 m bred.

Preben Buck husker da han som ung 23 årig mekaniker, sammen med sin far var med ude hos forhandleren i Glostrup, for at hente den nye flotte røde Fiat og dermed indledte et livslagt makkerskab.

Bilen er stadig i fin stand. Den er ikke restaureret men er blevet løbende vedligeholdt. Den vinrøde lak har ganske vist nogle små uvæsentlige småskrammer, men helheden er flot. Det lysebrune betræk på sæderne er lidt falmet og slidt men er helt og pænt og rent så kabinen er virkelig pæn.

I dag bruger Preben den mest til at køre til sit sommerhus ved Nykøbing Sjælland, hvor bilen er godt kendt i Odsherred, hvor han er årlig deltager i Odsherredløbet.

Prøvekørslen

Prøvekørslen forgik omkring Rødovre i fint solskin, en flot forårsdag. Under turen fik jeg en hyggelig snak med ejeren og selv om der var tæt trafik glemte man ofte, at det var en mere end 50 år gammel bil, vi kørte i, for den fulgte ubesværet med trafikken. Både styretøj og bremseser er lette at betjene, og kræver ikke mange kræfter, selv om der hverken er servo eller bremseforstærker.

Der er meget fine indstigningsforhold til alle fire pladser, man kommer let ind uden at skulle vride sig, og sæderne er gode, i hvert fald for personer der ikke er alt for høje.

Lidt usædvanligt for de mindre biler findes der en handskehylde under instrumentbrættet i hele bilens bredde og et aflåseligt handskerum.

Motoren er meget kvik for en 1962 model, og springene mellem gearne er fint afstemte. Den følger godt med i trafikken og det er flot for en mere end 50 år gammel bil.

Køreegenskaberne er fine, affjedringen er behagelig uden at være for blød. Styretøjet er let understyret og meget stabilt uden overraskelser ved kurvekørsel.

Som mange biler fra den tid har Fiat 1100 ratgear, og det giver den fordel at gulvet ved forsæderne kan holdes plant. Gearskiftet i denne bil er letgående og præcist.

Instrumenterne er samlet i en enhed foran føreren og er nemme at aflæse og omfatter speedometer af tromletypen, benzinmåler, varmemåler, kilometertæller og advarselsslamper for ladekontrol og langt lys.

Den lille 1083cc stødstangsmotor er meget omdrejningsvillig, så det var en fornøjelse at se og prøve en så velholdt bil.

Familien Buck fra Rødovre har passet Fiat'en på bedste måde.



Tekniske data

4 cylindre 4 takt vandkølet 1089 ccm

Ydelse 55 HK SAE v/5200 o/min

Kobling tør enkeltplade

Ratgear 4-trin gearkasse med synchromesh mellem 2.-3. og 3.-4.gear

Selvbærende stålkarosseri

Affjedring foran uafhængigt hjulophæng med skruefjedre, bag stiv bagaksel med halve elliptiske bladfjedre. Krængningsstabilisatorer både for og bag.

Fabriksoplysninger:

Topfart 130 km/t, acceleration 0 – 80 km/t: 16,4 sek.





Det første Rally Skagen i DVM regi 1966.
 Tv: Jørgen "Bulder" Nielsen med nr. 8.
 Th: Bent Just Olesen, der igennem 42 år
 var klubbens kasserer.

50 års jubilæum for veteranmotorcykler

Af Jørgen Kjær.

Danmarks Veteran Motorcykleklub fylder 50 år her i 2015. Men hvad holder en klub for gamle motorcykler i live i så mange år? Det gør blandt andet en række ildsjæle sammen med en række entusiastiske og trofaste klubmedlemmer, der i fællesskab mødes og afvikler en lang række succesfulde arrangementer. Det være sig store som Skagenløbet, der i 1965 var startskuddet til klubben, det være sig mange mindre lokale arrangementer.

Alt dette fortæller Leif Obbekær Hansen om i den nye bog "Danmarks Veteran Motorcykleklub - 50 år".

Han fortæller om baggrunden for bogen, at han de seneste par år har lagt op til, at klubben skulle udgive en bog om klubbens liv igennem alle 50 år.

-Jeg havde også lagt op til, at alle klubbens medlemmer havde mulighed for at komme til orde med indlæg, små anekdoter eller portrætter af deres tid i klubben. Det blev desværre ikke til så mange henvendelser, og da flere medlemmer i bestyrelsen havde sagt, at jeg nok også var den eneste, der kunne fortælle DVM's historie, ja så var det bare med at komme i gang, fortæller Leif Obbekær Hansen.

Min baggrund for at skrive, hvad jeg kalder for et slags historisk dokument, er, at jeg siden 1974 har været en del af klubbens ledelse, og stort set har været i berøring med alle poster i bestyrelsen lige siden.

Det har været spændende at drage tilbage i hukommelsen, men godt hjulpet af klubbens gamle protokoller, arkivmateriale fra klubbens tidli-

gere arkivarer som Peter Malmolin, Erik Møller og Alfred Andersen. Jeg har også læst mange gamle numre af klubbladet Veteranen igennem, for at få opfrisket hukommelsen, og så har jeg selvfølgelig støttet mig til samtaler med gamle medlemmer, som jeg har kendt fra min tid som redaktør op igennem 80'erne, hvor mange af de medlemmer, der var med til at stifte klubben stadig var i live.

Der er lagt megen energi i at beskrive vores løb, da det er her det virkelige liv i klubben udfolder sig. I den tid vi ikke kører løb, er der arrangementer rundt omkring i landet, men det er af mere selskabelig karakter og er selvfølgelig med til at holde klubben sammen. Der er også medlemmer, som ikke kører mere, som på disse møder stadig har glæde af medlemskabet, forklarer Leif Obbekær Hansen om bogens indhold.

Klubben blev stiftet efter et jubilæ-

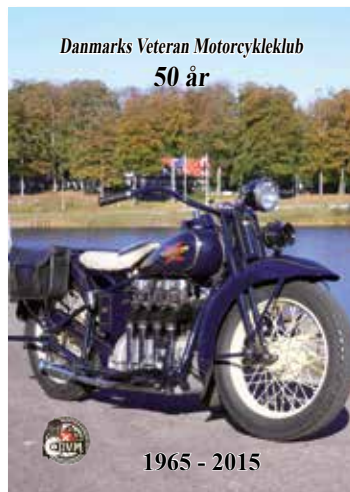
umsarrangement for Danmarks Motor Union, der samtidig hædrede det gamle racerløb København - Skagen – København.

Så hvad er mere naturligt end også at beskrive den tid, der ligger forud for Danmarks Veteran Motorcykleklub, for det er det, vi er rundet af, fortsætter Leif Obbekær Hansen, der for at denne fortælling ikke skulle blive alt for ensidig, har valgt også at bruge tidligere artikler fra Veteranen, skrevet af andre.

Da jeg altid, fra min tidlige ungdom har fotograferet, og selv lavet billeder fra jeg var 14 år, har jeg taget en masse billeder fra klublivet gennem årene. Disse er suppleret med billeder fra gode venner.

Bogen er tænkt som en gave til klubbens nuværende medlemmer, men kan også have stor interesse for andre med interesse for gamle motorcykler.

Jeg håber medlemmerne vil nyde bogen, lige så meget som jeg har nydt at lave den. For andre, der eventuelt kommer i besiddelse af denne bog, vil jeg håbe, at de får et indblik i, hvor hyggelig og god en klub Danmarks Veteran motorcykleklub er, slutter Leif Obbekær Hansen.



Morgenstart i Skagen er altid en festlig start på de kommende tre dage.



Bogen fortæller levende og veldisponeret om livet i klubben, de mange arrangementer og ikke mindst om de mange ildsjæle, der har været en betingelse for 50 års aktivt klubliv. Den er ikke kun interessant for nuværende medlemmer, men også for tidligere medlemmer og deres familier og efterkommere. Har man blot den mindste interesse for gamle motorcykler er den også et must.

Den nye bog er på 232 sider med en stor mængde farvebilleder, dog i sort/hvid fra de tidlige år.

Bogen er som nævnt som udgangspunkt tiltænkt klubbens medlemmer, men da der forventes en stor interesse for bogen og dens indhold fra ikke-klubmedlemmer er der trykt nogle få hundrede ekstra eksemplarer, som kan købes hos forlaget Motorploven – email jk@motorploven.dk - for 298.00 kr. www.motorploven.dk.



Skagenløbet 2013.



Anglo Dane ved det nystartede Fladtankerløb, der blev afholdt ved Bagenkop på Langeland i 1996.



Her er en situation fra Rally Skagen 1972, hvor det endnu var muligt at blive betjent på en tankstation. Det er Jens "Lyn" Christensen, August Bendz og Poul Kalør.



Klubbens nyeste arrangement er Fladtankerløbet. Løbet er lavet, for at tilgode de ældste cykler, der ofte har svært ved at deltage i Skagenløbene. Det startede i 1996 og har været afholdt hvert år siden. Det går på skift mellem landsdelene.



Jakriborg Prix

Tekst og billeder: Mogens Bessermann



Jakriborg Prix arrangeres af en overvejende svensk klub "Vintage Sports Car Register of Scandinavia (VSCR)".

Som navnet antyder, er registret forbeholdt sports- og racerbiler. Kun biler fra før 1947 kan blive optaget i registret.

VSCR er arrangør / medarrangør af en række arrangementer, som alle har væddeløbsagtig karakter. Således også Jakriborg Prix. Her foregår det på den måde, at man kører 5 omgange på tid. Den første omgang angiver idealtiden, som man så i de næste 4 omgange skal forsøge at komme så tæt på som muligt. De 3 omgange, der kommer nærmest idealtiden tæller. Man kører alene på banen i de 5 omgange.

Vi var to danske deltagere. Peter Koux i sin Bugatti type 37 og forfat-

teren i sin Amilcar CGSs. Det skal lige anføres, at vi hverken blev nummer sidst eller næstsidst, men kom ej heller blandt præmietagerne.

Banen er anlagt på en stor asfalteret plads lige uden for Jakriborg.

Jakriborg ligger ved den lille jernbanestation, Hjärup midt imellem Lund og Malmö. Siden 1999 er der vokset en helt ny by frem, inspireret af arkitekturen i middelalderens hansestæder rundt om Østersøen. Jakriborgs karakteristiske huse har høje tagrejsninger med spidse gavle, bindingsværk eller pudsede mure, og de bilfri gader munder ud i mindre pladser eller store torve. Husene er farverige som i Dragør, og man føler sig hensat til købstæder i Danmark, Nordtyskland eller Nederlandene.



MG TA 1937 på vej ud på banen



MG N type



MG K3



Morris 8 motor med 2 stk. SU-karburatorer



6-cylindret MG motor med kompressor



8-cylindret type 35B motor med kompressor



3-hjulet Morgan med Jap motor



Indenfor i Riley



8-cylindret type 51 motor med kompressor





En meget sjælden, dansk Citroën 11

Af Jens Møller Nicolaisen

Mon ikke vi efterhånden er ved at være kommet os over "tabet" af de mange biler, der røg afsted til fjerne lande, da Ålholm Automobil Museum holdt deres allersidste auktion i 2012. De latterligt lave vurderinger gjorde denne begivenhed til et tilløbsstykke, men de fleste vendte nok pænt slukørede hjem, efter at have konstateret, at priserne endte i skyerne.

Ingen tvivl om, at der var mange biler, som vi selvfølgelig gerne havde set bevaret her i landet. Men her skal fortælles historien om én bil, som vi heldigvis fik lov til at beholde. Og dét er et stort held, for den er både verdenskendt og sjælden!

Bilen er en Citroën 11 Berline, den brede model "Normale", fra 1938. Modellen hører til de mindre almindelige. Men varianten her, er yderst sjælden: En Cabrio-coach, altså en 4/5-personers, 4-dørs, med faste sider og en meget stor kaleche. I modsætning til de eksotiske Coupé-

og Cabriolet-modeller, har Citroën aldrig selv fremstillet cabrio-coach'er på deres egne fabrikker, hverken i Paris eller København.

Ombygningerne

Der var flere firmaer rundt omkring i Europa, der ombyggede Citroën'erne som Cabrio-coach. Det mest kendte er det franske Anciens Etablissements Ansart et Tesseire, bedre kendt som AEAT, i Paris. Samme firma leverede også forskelligt ekstraudstyr til traction Avant, bl.a. udbyggede bagagerum, små anhængere og forskellige varevogns-ombygninger. Men selvom der nok kan nævnes 6-7 relativt veletablerede karrosserifirmaer, der tilbød ombygninger til Cabrio-coach, så er det yderst få, der er bygget. De fleste af de biler der findes idag, især i Frankrig, er replikaer. I bedste fald noget der ligner AEAT, i værste fald rent garageopspind og fiduseri.

AEAT-bilerne blev bygget fra omkring 1936 og frem til begyndelsen af




halvtredserne. Som udgangspunkt brugtes almindelige Berliner, både model 7, 11 Sport, de større 11 Normale og 15six. Idag er kun få originale eksemplarer bevaret, og når det gælder model 11 Normale i førkrigsårgang, er tallet nede på to. Én i Frankrig og én i Danmark.



LES DÉCAPOTABLES ET MALLES
A. E. A. T"
POUR TRACTION AVANT
ont fait leurs preuves depuis 1937
Grand Prix d'Honneur - Enghien 1950

Ets ANSART et TEISSEIRE
41, Rue Ybry, 41
NEUILLY-SUR-SEINE
(Seine)
Tél. : MAILLOT 97-08



Danske førkrigs-tractioner

I de seneste år, er det omsider blevet fastslået, at alle de danske Citroën Traction Avant, der blev solgt fra Citroën før krigen, var samlet på fabrikken i Københavns Sydhavn. Det var et simpelt krav fra Valuta-centralen – en forudsætning for at Citroën overhovedet kunne få lov til at importere bilerne. Det var i øvrigt også årsagen til, at lanceringen i Danmark skete næsten et halvt år senere end i andre lande. Den mærkelige nye bilmodel, der jo ikke havde noget chassis, men var konstrueret som "ét Legeme", var jo ikke egnet til samleproduktion. Først efter nogle meget dramatiske forhandlinger gennem sommeren 1934, lykkedes det at finde et kompromis. Det indebar at Citroën måtte indføre bilerne som halvfabrikata, hvorefter de blev samlet på den danske fabrik, med et nærmere defineret indhold af danske komponenter og f.eks. alt polstringsarbejde udført i Danmark.

Enden på den historie blev, at man hos Citroën på fabrikken i Paris måtte tage de nye biler fra lager, og skille dem ad for at sende dem til København som dele. Bilerne kom i regelmæssige små sendinger med tog, for herefter blot at blive samlet igen i Sydhavnen, hvor de også fik det endelige stelnummer. Jeg har været så heldig at kunne lave en grundig registrering af de danske biler i Citroëns gamle produktionsprotokoller i Paris – og sammenholder man oplysningerne her med toldbøgerne i landsarkivet, kan man se at bilerne i samme sending ofte havde byttet motorer under "produktionen" i København. Om de danske myndigheder nogensinde blev klar over, at det foregik på denne måde skal her være usagt!

Aalholm-bilens produktionshistorie

I fabrikkens gamle håndskrevne bøger ses det, at bilen, med produktionsnummer EP1947, er sat på lager den 19. september 1938. Men der er en interessant note: "Toit AEAT" – hvilket er så godt som enestående. Det betyder altså, at AEAT har leveret bilen på bestilling til Citroën. Den 21. oktober sendes bilen så til København sammen med to andre adskilte biler, to alminde-



Dette billede er fundet hos Gladsaxe Lokalhistoriske Arkiv - vi er på Søborg Hovedgade, og billedet må være taget i 1958 eller senere. Den kraftige forkofanger, ét af kendetegnene på de dansksamlede biler, er helt sikkert fremstillet på Søborg Vognfjeder Fabrik, der faktisk lå for enden af Søborg Hovedgade. Bortset fra dét, så har bilen ikke ændret udseende siden billedet blev taget.

lige 11 Normale. Cabrio-coachen endte med at få monteret motor fra én af de to andre biler, og fik til slut stelnummeret 132.935 (som i øvrigt ligger et par tusinde lavere end det ville have været i Frankrig på samme tidspunkt).

Ejerhistorie

Bilen, der på dette tidspunkt sandsynligvis var cremehvid, indregistreres den 3. februar 1939 under nummer K4775. Første ejer er arkitekten Kaj Gottlob, som bl.a. er kendt for Langebro og Knippelsbro samt adskillige klassiske modernistiske bygninger. Desuden var han møbel-designer og professor på Kunstakademiet. Desværre er der (foreløbig) ikke dukket billeder af bilen op fra Gottlobs ejertid, men det er jo langt fra umuligt at det sker – bilen var opklodset under krigen, men Gottlob havde den frem til 1952.

Den anden ejer er en slagtermester Balling i Søborg, der får bilen registreret den 31. marts 1952 under nummer A8745. Balling havde forretning på Søborg Hovedgade og bopæl på Grønnemose Allé. Ved et tilfælde (næsten) fandt jeg billedet fra Søborg Hovedgade, hvor bilen ses parkeret overfor forretningen.

Her er den tydeligvis blevet malet rød, og ser stort set ud, som da den stod på Aalholm. Den gode slagtermester har sikkert brugt bilen flittigt, indtil den afmeldes den 12. februar 1962. På dette tidspunkt har den været godt rusten. I hvert fald fandt jeg (i 1983) en synsrapport i bilens handskerum. Bilinspektionen forlangte (som så ofte dengang), at spartelmassen skulle fjernes og bilens paneler klippes op, så de indvendige vanger kunne inspiceres. Men dét kunne heldigvis ikke stoppe bilens tredje ejer.

Den 24. august 1962 bliver bilen indregistreret for foreløbig sidste gang, til en ung elektriker i Nysted. Han får nummer LK20.554. Men bilen var rusten og mekanisk totalt nedslidt - så den 3. januar 1964 er det slut. Bilen afmeldes.



Aalholm Automobil Museum

Bilens handelsværdi var nul i 1964, hvor den kom til Aalholm. Den blev udstillet – men der blev ikke gjort noget særligt ud af, at det faktisk var og er en uhyre sjælden bil, med det store bløde tag. Ingen vidste noget om den, og da slet ikke at det var en AEAT-bil. John Raben fra museet fortalte mig, at man omkring 1980 forsøgte at sælge bilen, men der var ingen, der ville købe den. Citroën'en stod udstillet som den var ankommet: noget ramponeret, pletmalet og spartlet og jævnt flad. Eneste forsøg på at smukkesere den lidt, var montering af nogle lidt blankere kofangere, i øvrigt for smalle (fra en 11 Sport). De originale danske kofangere forsvandt.



Citroën 1938, mellem de andre Citroën'er på Aalholm, foto omkring 1980. Kégressen tv. var fransk og har aldrig kørt i Danmark. Den gik til en opkøber i Tyskland ved auktionen i 2012.

Et lille intermezzo i 1983

En lille bonus-historie: I 83 havde vi netop fået etableret Traction Avant Danmark og jeg havde fået det idé, at det kunne være sjovt at præsentere bilen på klubbens sommertræf, der fandt sted i Midtjylland. John Raben var med på den – og jeg brugte et par dage på at gøre bilen kørende. Bilen havde næppe været startet i 20 år, men det lykkedes, og jeg fik et par fine små køreture rundt på slottets område. Men drivakserne var færdige og batteriet blev drænet på ca. 10 minutter, så dét med at køre så langt var vist en død idé. Den hjælpsomme Raben kom straks ilende med en trailer, som vi spændte efter min gamle ID19 – men Citroën'en var for bred til traileren. Den blev på museet, og jeg tilbragte endnu en dag, med at at sætte den tilstoppede køler og diverse andre defekte stumper pænt tilbage hvor de kom fra.



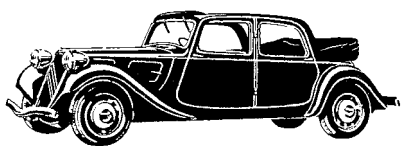
Et par billeder fra 1983 – sidst bilen kunne køre. Det blev kun til nogle få kilometer. Herunder ses bilen i RM's auktionskatalog fra 2012. Bemærk vurderingen...

LOT 085	
1938 CITROËN 11CV TRACTION AVANT DÉCOUVRABLE	
ESTIMATE / VURDERING: €1.000 - €3.000 DKK 7.000 - 22.000	



Nu står bilen i Aalborg!

I alt nåede Cabrio-coachen at stå i 48 år på museet, frem til auktionen i 2012. Vi var mange, der var spændt på hvad prisen ville rende op i, for der var også pæn forhåndsinteresse fra udlandet. Vurderingen var selvfølgelig helt i skoven, men det lykkedes at beholde bilen her i landet til en pris i omegnen af små 7 gange vurderingen – hvilket ikke er for meget, bilens originalitet og sjældenhed taget i betragtning. Den glade køber/ejer er Hans-Henrik Sørensen i Aalborg, som har bilen stående, mens han er igang med at smøge ærmerne op. Bilen er ganske komplet og frem for alt i meget original stand, helt ned i detaljen. Men den er også i dårlig stand, så det er klart at Hans-Henrik må bruge tid på at smøge ærmerne op; der skal smøges grundigt! Man kommer ikke udenom "hele turen".



Citroën TA Cabrio-coach'er i Danmark

10 eksemplarer (4 stk. 11 Sport, 6 stk. 11 Normale) blev registreret i 1938 og 1939, og formentlig alle solgt fra Citroën. Aalholm-bilen er den eneste overlevende. Kun to af de 10 vides med sikkerhed at være lavet hos AEAT; det er meget sandsynligt, at der også er lavet ombygninger i Danmark. Derudover skal der i 1950 være blevet ombygget en 15six, som imidlertid forsvandt kort tid efter, på en tur til Afrika.

I Traction Avant Danmark har vi naturligvis registreret alle bilerne med de oplysninger det har været muligt at skaffe. Men sjovt er det, at kort tid efter at vi havde skrevet i vores klubblad om bilen fra Aalholm, dukkede der en helt tilsvarende bil op i de gamle toldbøger. Oplysningerne herfra fik os i kontakt med denne bils daværende ejer - og vi fik en stor samling billeder af den. Jagten stopper aldrig.



Den gamle kaleche klarede ikke turen til Aalborg, men det er den originale, incl. bagruderrammen. Hans-Henrik Sørensen har flere af de sjældne førkrigs-Normaler: En restaureret Berline 1938 (ses på billedet) som er importeret fra Norge, samt en Cabriolet, hentet i Frankrig.



Forhandlerpladen på dørrinet afslører, at Professor Gottlob købte bilen hos Svend Petersen på Strandboulevarden. Svend P. havde eneforhandling af Citroën for København frem til 1946.



Den originale motor. Den har sat sig, men pyt: Der er udskiftelige cylinderforinger.



Et orgie i rødt plastic, men indenunder har bilen sit originale indtræk.



Bilen har stort set alle de originale danske detaljer bevaret, et godt udgangspunkt for den kommende restaurering.

Arkæologiske undersøgelser viser at den oprindelig har været cremehvid.



Gør dine drømme til virkelighed!

Dette er historien om, hvordan en ung mand målbevidst forfølger sin drøm om at klargøre sin lille Morris Mini til langtur, og derefter ene mand gennemfører en køretur fra København til Cape Town i Sydafrika. Turen foregik i den sidste halvdel af 2014.

Tekst: Jens Heldgaard
Foto: Daniel van Acker

Jeg mødte den 31 årige Daniel en solrig marts-dag på en café i København, og fik hele historien om restaurering af den ca. 40 år gamle bil, og køreturen på de 20.000 km over ca. 5 måneder.

Bilen er en Morris Mini fra 1976, som Daniel har ejet i ca. 13 år.

Det er en standardmodel, og der er ikke lavet særlige ændringer, bortset fra ilægning af en 1 l motor for 7 år siden.

Dog havde rusten godt fat i den lille bil, og da planerne om den spændende tur tog form, besluttede Daniel at lave en totalrenovering af bilen. Han havde sparet 40.000 kr. sammen, og havde adgang til et lille værksted, hvor han kunne stå med alle delene.

Daniel er ikke faglært udi autobranschen, så det han kan med biler, er selvlært på den "hårde måde" – som han siger: "Det er som voksen-LEGO".

Han fik en stor kasse reservedele og pladedele hjem fra Minisparts i England (www.minisparts.com), og gik så i gang.

Det meste af forenden blev skåret af, da skærme og inderskærme var meget rustne.

Der blev svejset nye dele i fra inderst til yderst, og alt blev tilpasset, så den eksisterende frontklap passede, og det hele kom til at se fornuftigt ud, og havde styrken til fortsat kørsel.

Alle svejsninger blev forseglede med karosseri-fuge, og grundmalet på alle flader.

Bunden i bilen var også meget dårlig, så der blev svejset et afstivningsgitter ind i bilen, og hele bunden blev



Før restaurering



Kort Mini



Nye reservedele



herefter udskiftet med nye plader, og det hele omhyggeligt forsejlet og grundet, og der blev klargjort til et par specialsæder til den lange tur.

For- og bagbro, var i god stand, og de blev sandblæst, grundet og slutbehandlet med en stærk lak – ligesom undersiden af bund og skærmerkasser.

Det er vigtigt at bilen under en så stor renovering "holder målene", og Daniel var omhyggelig med at afstive og kontrollere målene, inden der blev skåret dele ud for udskiftning.

Motoren var som nævnt tidligere udskiftet til en på 1 liter, og den gik så godt, at Daniel valgte ikke at lave andet end en grundig justering af alle dele, så den var toptrimmet.

En ekstra motor var dog på lager – den blev renoveret og stillet i depot, så den efter aftale med familien, kunne sendes ud, hvis blokken skulle gå i stykker undervejs – en god forsikring at have på så lang en tur, hvor der kan være langt til en ny mini-motor.

Da bilen var færdigsvejst og alt justeret ind så døre og klapper passede, blev der rejst et telt inde i værkstedet, og her sprøjtemalede Daniel så karosseri og løsdeler

i en mat hvid farve, med grøn hjelm – Det blev et fint resultat, efter rigtig mange timers arbejde med vinkelsliber, svejser og spartling.

Daniels idé var at holde bilen så original som muligt, og derfor er der ikke lavet særlige forstærkninger eller andre indgreb – selvom den skulle på langfart.

Dog et par praktiske ting:

En ekstra eldrevet ventilator blev monteret inde i skærmerkassen, så den kunne hjælpe den indbyggede køler og ventilator, som også var i en lidt større aluminium udgave end standard.

Der blev skruet en plade under motoren for at tage de værste stød.

Endvidere blev der indbygget en tank på 35 liter i stedet for standard på 25 liter – en god ting, når man ser på antallet af tankstationer på ruterne ned gennem Afrika.

Der blev skiftet bremsetromler og lejer bagest, og monteret skivebremser foran.

Dækmonteringen blev til Yokohama a008, og der blev medbragt tre reservehjul – 1 i bagagerummet og to på tagbagagebærer.



Lakering i telt



Da Daniel altid har "skruet i bilen" havde han en god fornemmelse for, hvad der skulle med i reservedelspakken – men som alle ved, er det svært at forudse, hvad der bliver brug for, så han pakkede to sportstasker med det han gættede på var mest vigtigt, og havde som nævnt en "livline" hjem til et yderligere lager.

Så skulle alt være klar til den planlagte tur – men for lige at tjekke udstyret kørte Daniel i sommeren 2014 i MINI'en til et træf i Italien, og derefter en tur med Morris-venner til Norge – i alt en 6-8000 km.

Så var det ligesom bevist, at man godt kan køre lange ture i en gammel bil – og alt virkede !



I næste nummer af Veterantidende følger vi så Daniel på den lange spændende tur, og skal høre om grejet holder, og om hvordan det er, at køre næsten 20.000 km gennem områder, der sjældent byder på den komfort, vi er vænnet til i det daglige.



Min fars gamle Jaguar SS1, som jeg godt kunne tænke mig at vide noget mere om. Det er min far ved rattet og som passager, hans første Kone Gerda.



Foto af Lastbilerne er taget overfor De Danske Spritfabrikker hvor min far havde Vognmandsforretning sammen med sin far Poul Poulsen og bror, Henning Poulsen (senere Saab forhandler i Roskilde), min far står helt ude til højre. Desuden havde de "Zonen" i Roskilde før det blev til Falck Zonen.



Efterlysning

Peter Rahbæk vil gerne opspore sin fars SS1

Min far, Ingvar Rahbek Poulsen, som var vognmand i Roskilde, kørte racerløb og havde flere skønne biler gennem årene, desværre inden jeg blev født, udover Jaguar SS1 både i åben og i Coupe, (mage til den der står på Ole Sommers museum) samt en SS100, Bugatti, Chevrolet, Buick mfl.

Jeg har arvet min fars lidenskab for Jaguar og har en E-type serie 1,

1963 holdene, der venter på midler til at blive samlet og malet, dog har jeg i 20 år haft en urestaureret Fiat 1100D fra 1965, der netop er blevet nysynet med de originale sorte nummerplader.

Er der nogen der kan hjælpe med hvad der er sket med bilen, efter min far skilte sig af med den?

Peter Rahbæk

lokalfotograf@gmail.com



Hammelvognen på DTM, 2014.

Styretøj

Tekst: Peter Hass

Foto: Eugenio Lai

I Veterantidende nr. 460 var der nogle spørgsmål om ombygningen af Hammelvognens styretøj. Selvom der ikke er nogen nulevende, der husker noget om det, kan man alligevel, ud fra hvad man ved, give et sandsynligt svar. Ombygningen blev nok foretaget på Hammels værksted i året 1893.

Ved fremstillingen af de tidlige biler i 1880'erne kendte man tilsyneladende ikke til forakslen med en styrbolt i hver ende, på hvilke styrbolte der var 2 styrespindler, der kunne være forbundet med en forbindelsesstang eller på anden vis, i det følgende blot benævnt forakslen. Og så fik hammelvognen først forgæfles til forhjulene. Både Benz og Daimler har prøvet den konstruktion. Men ellers

var Benz' første biler trehjulede, mens Daimlers var firkhjulede med drejeskammel til forhjulene.

I 1893 søgte Benz patent på forakslen. Han fik sit patent, selvom forakslen tidligere var opfundet og brugt til hestevogne.

Fra 1893 blev så forakslen brugt til biler. Og da både Albert Hammel og hans smed Hans Johansen fulgte godt med i, hvad der skete i Tyskland, har de nok taget forakslen op samme år. Jeg har fundet Benz patentskriftet frem, så det kan vises her.

Den første til at opfinde forakslen var englænderen Erasmus Darwin. Det var i 1758. Derefter blev den glemt og genopfundet af Georg

Lankensperger, som var karetmager i München. Han havde den i produktion i 1816. Lankensperger havde en agent, Rudolph Ackermann, i London. Ackermann søgte patent på forakslen i England i 1818. Derved kom Ackermann til at lægge navn til forakslen, så man idag taler om Ackermannstyring, selvom Ackermann ikke selv havde opfundet forakslen.

Der er usikkerhed om Hammelvognens datering. Så det kan være en ide at aldersbestemme træet i vognen ved dendrokronologi, som man også har gjort med vikingeskibe. Man har også det gamle træ fra baghjulene, som fik isat nyt træ.

Fra billedarkivet

Der er kommet flere kommentarer til de to fotos i aprilnummeret af VT.

De 4 postbiler er Goggomobiler fra 1958. Det eneste jeg kan finde ud af er at vogn fra venstre nr. 552 har kørt ved Ålestrup Postkontor. Her er hvad jeg har fundet på google om 1958 Goggomobil.

Transporter prototypen kan kendes på en skrå forrude og ved at karrosseriet ikke er forsynet med indpresninger. Senere varevogne havde også indpresning over forhjulet. Transportermotoren på 400 cc. havde 2 hestekræfter mere end sedan og coupe.

Svend Gunnar
51943246



Model: TL 400

Fremstillet: Apr 1955 – 1964

Antal produceret: 3665

Antal bevarede: mindre end 100

Længde: 2910 mm.

Bredde: 1316 mm

Vægt: 600 kg.

Sæder: 1 + 1 klapsæde

Motor: Glas, 2-takt

Antal cylindre: 2

Motorvolumen: 398 cc

Hestekræfter: 20

Gearkasse: 4 + bak

Starter: Dynastart.

Elsystem: 12 v.

Tænding: 2 tændspoler

Karrosseri: Selvbærende

Chassis: Intet

Forhjulsophæng: Uafhængigt

Baghjulsophæng: Uafhængig.

Styretøj: tandstang

Bremser: Hydrauliske.

Hjul: 4,80 x 10"

Tophastighed: 67 mph

Fra Mogens Amskov er der kommet nogle oplysninger fra Kay Martins, som har været ansat i Post Danmarks værksteder igennem ca. 50 år. Han har et andet sted fundet det samme billede med følgende tekst:

Fire Goggomobiler opstillet til fotografering, på Post & Telegrafvæsenets værksteder på Amager, ved anskaffelsen i 1958.

De fire postbude ved siden af hver sin bil er blevet sendt med toget til København for at hente deres respektive posthuses nye stolthed. Slipset er blevet bundet ekstra stramt på sådan en dag.

Svend Draaby skriver:

I 1958 fik postvæsenet leveret et antal små lette biler som Lloyd og disse Goggoer som ses på billedet, opstillet til levering i gården til Tietgensgades postkontor (hovedpostkontoret). Der findes fotodokumentation for at der er leveret mindst 8 af disse Goggoer, måske flere?



A/S Smith, Mygind & Hüttemeier, Svendborg, senere Nordisk karosserifabrik, hvis hovedbeskæftigelse var bygning af busser. I slutningen af 1950'erne var der nogle blanke sider i ordrebogen, om det var Carlsberg eller NK der fik ideen til disse særprægede ølbiler, der i en årrække prægede det København-

ske bybillede, må stå hen i det uvisse. NK byggede et antal af disse sættevogne hvis formål var at distribuere øl og sodavand. Sættevogne blev trukket af en Commer Karrier Bantam.

Svend Draaby.



Kan du fortælle noget om disse to fotos fra DVK's billedarkiv?

Så skriv gerne til vt@veteranbilkklub.dk





Charlottenlund MOTORCLASSIC Motor Meeting 2015

afholdes på Charlottenlund Travbanes arealer og racetrack søndag d. 31. maj fra kl. 10.00-16.00.



Det er med største glæde at byde velkommen til dette traditionelle forårsrendevous for "de glade motormennesker og deres fantastiske køretøjer" nu og for fremtiden på Charlottenlund Travbane.

I år med en ny vinkel da vi har indgået et flerårigt samarbejde med FDM's MOTORCLASSIC magasin.

Nyt i år **CAR BOOT SALE** med salg af automobilia, samlering, antik, plakater o.l. kun telefonisk tilmelding hos Hr. Mortensen, tlf. 40 63 14 65.

Vi holder fast i den gode mulighed "Drive in and out", når du/I vil.

Er du ejer af et fantastisk veteran, vintage, klassiker el. liebhaverkøretøj, pudset, godt brugt, patineret eller som et kørende ladefund, så kom og vær med til at festligholde vores køretøjer. De glade 50-60'er drenges drømmebil MGA'en fejrer 60 års jubilæum med et stort opbud af netop disse modeller.

Vi finder præmier og præsenterer på vores lange "Cat Walk" dagens Bil og Motorcykel. Blandt de mange køretøjer udplukkes vindere af FDM MOTORCLASSIC Award, ViaRETRO prisen, Verner Hancke's ærespris samt et stort antal ærespræmier bl.a. sponsoreret af Harald Nyborg, Racingcatering m.m.

Du kan komme gratis ind, hvis du er abonnent på MOTORCLASSIC el. medlem af FDM (mod fremvisning af medlemskort) alle ViaRetro medlemmer, medlemmer af Køreselskabet, eller tilmeld dig på kimpolte@hotmail.com med navn og køretøj. Det er kun køretøjer med chauffør, der her kan komme gratis ind, passagerer og alle andre må betale en entrépris på kr. 80,00 pr. person.

Vi slår et slag med rattet, sætter i gear, træder på speederen og glæder os til vi ses derude!

Arrangør: Racingcatering v/Kim Polte, tlf.. 26 13 42 29

Entrépris for ikke tilmeldte samt passagerer og gående kr. 80,00. Børn gratis.

motorclassic



Mødested Klippinge kalder!

Forårsløb 2015

Søndag 31. maj

Thorsvang Danmarks Samlermuseum, Stege

Entré (gruppepris): 50 kr. pr. næse.

Tilmelding nødvendig af pladshensyn. Madpakke kan medbringes, eller en "veteranplatte" kan bestilles ved tilmelding.

Tilmelding med oplysning om navn og antal deltagere til Kai Wredstrøm på tlf: 56 57 82 05, eller på mail: angliakai@dukamail.dk, *senest onsdag den 20. maj.*

Vi starter fra Mødested Klippinge kl. 10.00 og kører en smuk tur langs kysten af Østsjælland ned til Stege.

Museet rummer gamle biler • MC • gamle håndværk • købmandsbutik • frisørsalon • radioer • ure • kameraer • kasketter og meget andet.





Velkommen til **Harald Nyborg** aftenture 2015

Harald-Nyborg aftenløbene er en gratis aftentur som starter fra en Harald-Nyborg butik i det hovedstadsområdet. Der køres sidste torsdag i måneden fra maj til august. Køreturen er på ca. 40 km. Og tager ca. en time. Løbene er gratis at deltage i, man skal blot møde op på løbsdagen ved butikken, som står skrevet her og i løbskalenderen i bladet. Harald-Nyborg sponsorerer præmier i form af gavekort, som uddeles efter en lille konkurrence ved løbets afslutning. Afslutningen lægges et sted hvor der er mulighed for at få en is eller en kop kaffe med lidt brød til.



Startsteder 2015:

Hillerød, Industrivænget 8-10, 3400 Hillerød
 Køge, Gl. Lyngvej 19, 4600 Køge
 Roskilde, Industrivej 29, 4000 Roskilde
 Amager (Tårnby), Kirstinehøj 60, 2770 Kastrup

28. maj
 25. juni
 30. juli
 27. august

Mødetid kl. 18:00, Start kl. 19:00

Invitation til

Parkeringsplads møde og dækspark
 d. 7. juni 2015 kl. 14 - 16
 på Plejehjemmet Ryetbo, Ryetvej 20, 3500 Værløse



Vil du igen i år være med til at gøre en forskel for Plejehjemmet Ryetbos beboere og vise din køretøj frem for et med garanti interesseret publikum?

Så kom og vis din gamle bil, motorcykel eller knallert frem og få en god snak om dengang der var rigtige mænd, drenge og motorkøretøjer til.

Vi er igen i år nogle ægtefæller, venner og familiemedlemmer til ansatte på Ryetbo, der dyrker interessen for klassiske køretøjer. Vi så sidste år, hvor stor en forskel i plejehjemmets beboeres dagligdag vi gjorde og hvilken glæde vi vagte. Igen i år vil vi gerne give dem en oplevelse og noget at snakke om, gerne noget der også er noget for de mandlige beboere, noget med fokus på de maskuline værdier.

Derfor vil vi invitere andre ejere af veteran- og klassiske køretøjer til at mødes uformelt med os og beboerne på Ryetbos parkeringsplads ved hovedindgangen med indkørsel fra Ryetvej 20 i Værløse søndag d. 7. juni kl. 14 - 16, til hyggelig samvær og dækspark sammen med ligesindede og samtidig give beboerne en god og anderledes eftermiddag. Ryetbo er vært ved en kop kaffe og et stykke hjemmebagt kringle og der er sikkert også mulighed for en kold fadøl.

Hvis du/i vil deltage, så giv gerne et signal på mail: soba@phmetropol.dk. Vil du vide mere om arrangementet, så ring til Søren eller Mette på 7248 7590.

Med venlig hilsen og på gensyn
 Niels Jørgen Pedersen, Jesper Kamp, Theis Bagge, Mette og Søren Bagge

Uldum Mølle – køretur og motorcykler

Tirsdag den 9. juni er vi inviteret til Vagn Jensen's motorcykelforretning i Rådved v. Horsens.

Det er et spændende sted, med bl.a. restaurering af de ældre engelske maskiner, salg af reservedele, og selvfølgelig salg af nye motorcykler – bl.a. Aprilia, Moto Guzzi og Triumph.

Der er lige opkøbt et større reservedelslager fra en forretning i Randers – så måske kan du finde noget spændende her.

Vagn Jensen vil fortælle om virksomheden, og hans interesse for at opkøbe og restaurere de ældre engelske motorcykler – De er til salg ;-) Efter rundvisningen får vi en forfriskning i den tilhørende Dortes Café.

Vi mødes ved Jens Heldgaard, på Kørupvej 6, i Lund, 8700 Horsens kl. 18.30 – Vi kigger lidt i Jens' værksted til alle er samlet, og kører så ad en smuk rute til Rårup.

Velkommen til en hyggelig aften med motorcykler og god snak

Tag gerne en ven med i bilen.

Uldum Mølle – Jens / Poul-Erik og Erik, tlf. 3056 2299





Tur op til Kulsvierne i Gribskov ~ madpakketur

Lørdag den 11. juli 2015, kl. 10.30 fra DVKs P-plads i Nærum.

Vi kører atter i år en tur op gennem Nordsjælland og ser hvordan de laver trækul.
Hvis man har lyst er der mulighed for en tur i skoven med en Naturvejleder.
Kl. 15.00 åbnes en mile de har startet dagen før, hvorefter man sætter en ny op, og tænder den op.
(På turen vil der blive afholdt en spisepause, med mulighed for at indtage en medbragt madpakke)

Kl. ca. 17.00 bliver der tændt en stor grill hvor man kan grille sine medbragte bøffer eller hvad man ellers har lyst til.

Der er sang og musik og godt humør til ud på aftenen.

HUSK at medbringe mad, kaffe, drikkevarer, borde, stole og godt humør!

Der kan købes øl og vin på pladsen.

Der er ca. 400 m at gå fra P-pladsen til milepladsen.

Da det er en madpakketur koster turen ikke noget, og tilmelding ikke nødvendig, man møder bare op i Nærum kl. 11.00.

Med venlig hilsen

Arne Castello Jensen

Info på telefon 45 86 81 94 / 29 46 12 24



ClassicMotorShow 25. juli 2015



Lokomotivværkstedet i København
www.ClassicMotorShow.dk

Info: Peder 4027 6464 • Solvej 4088 6464 • VeteranPosten 7640 0014



Stevnsløbet 2015



Lørdag den 1. august 2015

PROGRAM

- 8.00** Ankomst til Rådhuspladsen i Store Heddinge (ved Super Brugsen).
Der serveres morgenkaffe m.v. fra kl. 08.30 (ved Store Heddinge Skole).
- 10.00** Køretøjerne starter, kører gennem byen og en tur ud i den smukke stevnske natur, hvor der vil være indlagt nogle spændende opgaver og besøg. Vi slutter ved Store Heddinge Skole, hvor der bydes på en let frokost (max. 2 personer pr. køretøj) samt præmieuddeling.

Løbet er åbent for D.V.K.-medlemmer. Max. 50 køretøjer, der skal være mindst 35 år gamle - men gerne ældre.

Tilmelding inden den 1. juli 2015, vedlagt kr. 200,- pr. køretøj (2 personer). Evt. ekstra personer koster kr. 75,- pr. deltager.

TILMELDING TIL STEVNSLØBET lørdag den 1. august 2015

Navn _____

Adresse _____

Postnr./by _____

Køretøj _____ Årgang _____

Deltagerantal _____ Betaling kr. _____

Sendes til: **Hans Peter Nielsen**
Stationsvej 5 · 4672 Klippinge
Tlf. 56 57 80 93 efter kl. 18.00. Mobil 40 14 80 37



Sydhavsrally
Historic



For 16. gang har vi fornøjelsen, at indbyde til veteran billøb på Lolland, for D.V.K.
Åbent løb for alle køretøjer over 25 år max. 50 deltagende køretøjer. MC er meget velkomne.
Løbet foregår lørdag d. 27. juni med start kl. 14.00 fra Maribo.
Mødetid senest kl. 13.00 til kaffe og basser, som vi starter med.
Første ekvipage kører kl. 14.00 (Efter vi har drukket kaffe og spist basser, samt sparket dæk, o.s.v.)
Turen går rundt på Lolland (ca. 90km) og slutter i hos *Golf og Fun* på Marielyst, til præmie overrækkelse og kåring af løbets flotteste bil, og ikke mindst middag.
Start gebyr kr. 100,00 kr. pr. køretøj (inc. Kaffe og basser)
Aftensmad: Helstegt pattegris med tilbehør til kun kr. 100 kr. pr. deltager eller, man kan medbringe madpakke!
Øl og vand kan købes.
Tillægsregler/praktiske oplysninger, tilsendes deltagerne direkte, ugen før.

Tilmelding:

Navn:

Adresse: Post nr.: By:

Klub medlemskab: Medlem nr.:

Tlf. nr.: Antal deltagere i køretøjet

Køretøj:

Ønsker at købe helstegt pattegris med tilbehør til kun kr.100 pr. portion til antal pers.:

Betaling: Startgebyr og mad, på dagen til løbsledelsen. Tilmeldingen sendes/afleveres til: Karen & Ole Poulsen
Bursøvej 33, 4930 Maribo e-mail: akatrafik@poulsen.mail.dk (Tlf.: 22 148 814 / 40 444 666)





Skandinavisk Ford V8 Træf den 3. - 5. juli 2015.

Dansk Ford V8 Klub har hermed fornøjelsen af, at indbyde til Skandinavisk Ford V8 Træf 2015 i Danmark.



Træffet afholdes på: Strand & Badehotel Marienlyst i Helsingør.

Træffet er åbent for alle, der ejer, eller har interesse i køretøjer fremstillet af Ford i årene 1932-1953.

Yderligere oplysninger på vores hjemmeside: www.fordv8.dk

Vi ses i Helsingør.

Tilmelding/info:

Charlotte Jørgensen +45 2129 6947 mail: charlotte.jersie@pc.dk

Rie Kamp +45 2334 3561 mail: multikamp@webspeed.dk

LØRDAG DEN 8. AUGUST 2015

MUNKEBJERGLØBET

SØNDAG DEN 9. AUGUST 2015 | MUNKEBJERG HILLCLIMB



300 KR

TIL DIN FØRSTE
FRAGT - ANVEND
GAVEKODEN:
DVK300

KØB RESERVEDELE TIL DIN VETERANBIL I USA HJEMME FRA SOFAEN!

Det lyder enkelt og det er det også. Med SHOPUSA kan du handle i USA som en amerikaner.

SÅDAN FUNGERER DET:



1. AMERIKANSK POSTADRESSE:

Opret en profil hos ShopUSA og du får din egen personlige post-adresse i USA.



2. KØB IND FRA DE AMERIKANSKE NETBUTIKKER:

Med din amerikanske postadresse hos ShopUSA.



3. LEVERING TIL DANMARK:

Når ShopUSA har modtaget alle din indkøb, sender vi dem hjem til dig i Danmark og ordner alt besværet med told og moms til SKAT.

VORES KUNDER SIGER



"Købte 2 ruder till min Camaro på ebay, fik dem sendt til min ShopUSA adresse og de tog hånd om fragten og afregning af told og moms til SKAT. Super nemt, kan kun anbefales"
- Emil Sørensen

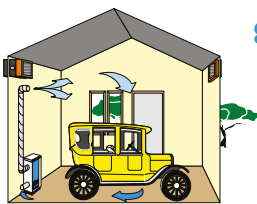
"Bestilte en del ting hjem til min amerikaner bil, der gik under 14 dage så lå det hjemme hos mig.. det er nemt og godt, og RIGTIG god kundeservice!"
- Lasse P

SHOPUSA.COM



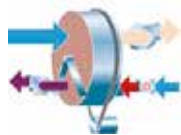
Rustreparation af veteranbiler
Pladedele fremstilles
www.veteransmeden.dk
bo@kjer.net
ved Bo Kjer
40458882
Ballerupvej 91 3500 Værløse

Sorptionsaffugtning af garager



- Forhindrer rustdannelse
- Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- Opvarmning unødvendig
- Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning
Tlf: 4495 3355 • www.munters.dk



VETERANBILAUKTION

**SØNDAG
D. 7. JUNI
I BILLUND**

I maleriske omgivelser ved Billunds flotte Amfi-scene, holdes auktion over mere end **50** klassiske køretøjer!

BILER - MC - KNALLERTER - TRAKTORER - STATIONÆRE MOTORER

Eftersyn fra kl. 09:00 & Auktionsstart kl. 13:00
på pladsen ved Amfi-scenen, Lærkevej 21, 7190 Billund
(I tilfælde af dårligt vejr, afvikles auktionen i et stort telt)

Arrangører:

BILLUND FRILUFT & **Lynges Autoservice**
Stiftet 1984
AutoMester Billund

Se tilmeldte biler og auktionsbetingelser på:
www.lynges-auto.dk og på
Lynges Autoservice på facebook

Tilmelding af køretøjer og yderligere info:
Lynges Søndergaard-Jørgensen
Tlf: 75332114 / 20820743

Veterandele.dk

- reservedele og materialer til veteran køretøjer

Vi har et bredt sortiment af materialer til dit restaureringsprojekt:

- ⇒ Tin
- ⇒ Esbjerg maskinemalje
- ⇒ Frostpropper
- ⇒ Pærer 12V / 6 V
- ⇒ Ledning
- ⇒ Benzin slange

Stort lager af gummilister



Vi forhandler Castrol's produkter fra dansk importør.



CALIBER AUTORADIOER



Retro radioer der virkelig holder stilen

Vi forhandler Gulf's anerkendte klassiske olier 20/50 Sae 30 og Sae 50 zink indhold på 2400 ppm



Vi har udvidet vores lager, så vi nu både er lagerførende i Ford T og Ford A sliddele



Benyt dig af vores gode rabatordninger ved køb for over kr. 500,00 fragtfrit leveret, ved køb over 1.000,00 fratrækkes 5% og ved køb over kr. 2.500,00 fratrækkes 10%

Vi har fået en god aftale med post Danmark kun kr. 49,00 i fragt for 0 -10 kg

Se vort øvrige sortiment gode tilbud på www.veterandele.dk

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 49 26 64 20 * Mail: info@veterandele.dk

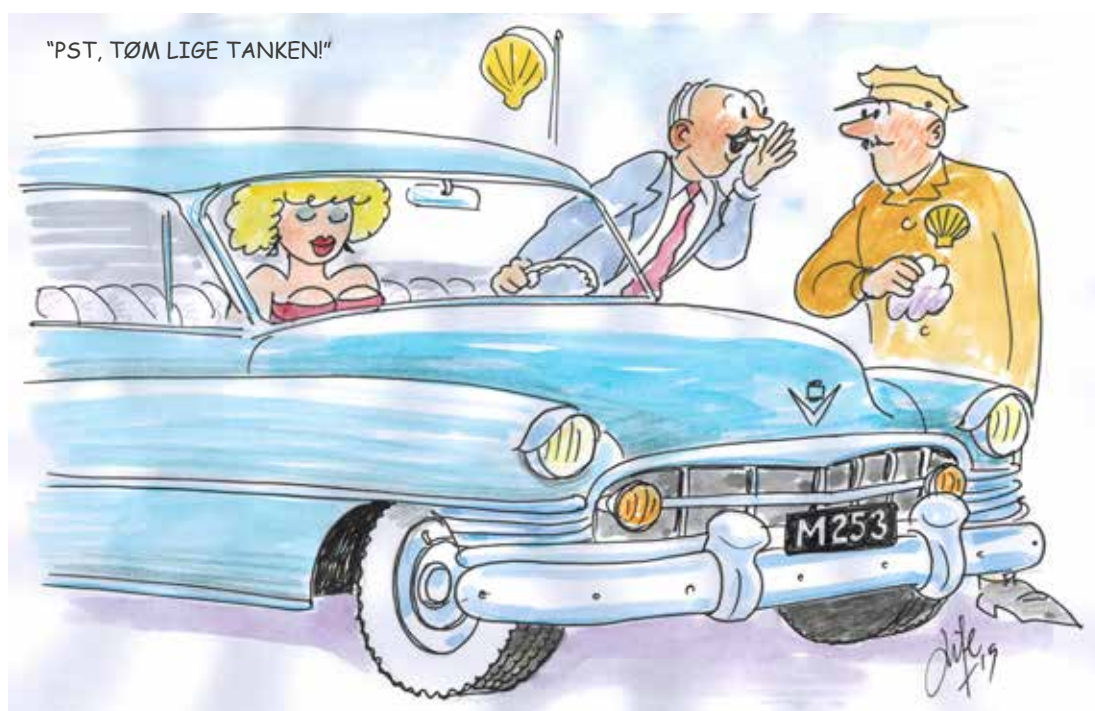
Man behøver ikke være veteran...

...for at læse **Veteran Posten**

www.VeteranPosten.dk

Velkommen til nye medlemmer:

Per Mølgaard	Møllegaarden 29	6933 Kibæk		BMW R 25	1954
Kaj Blocht	Jens Provsts Vej 86	6933 Kibæk	9714 9990	Honda Silverwing	1982
Mogens Jørgensen	Violvej 3	7080 Børkop	2990 3820	MGA 1500	1958
Daniel Amtoft Jensen	Rønnevej 5	4360 Kirke Eskilstrup	2960 6851		
Søren Dybdal-Nicolaisen og Kennet Dehn Rossen	Bjergvænget 15	2670 Greve	5250 1558	VW 1300	1966
Bo Møller	Godthåbvej 9	8766 Nørre Snede	5176 3550	Ford Mustang	1973
Per Johansen	Westergaards Alle 8	6740 Bramming	2288 1436	Audi 100	1985
Søren Kristian Mortensen	Ånumvej 9	6900 Skjern		VW Golf 1	1986
Kenneth Sander Christensen	Boller Møllevej 16	9830 Tårs	3030 9194		
Svend Vilhelm Von Reitzel	Langebækgade 45	4772 Langebæk	6067 5861	Lotus 7	1968
Bent Gejel	Overgade 33	5492 Vissenbjerg	3066 7646	Mercedes-Benz CP	1972
Niels Chr. Madsen	Kirkebjerg Allé 37	2605 Brøndby	4345 9190	Alfa Romeo Alfasud	1982
Lisbeth Svalling Røhr	Bredegrund 9, 04	2300 København S	2810 0817	BMW 2002	1973
Rune Bøje Larsen	Holstebrogade 6, 02. th	2100 København Ø	4095 7747		
Kenneth M. Larsen	Udbyhøjvej 654	8970 Havndal		Porsche 911	1974
Peter Jespersen	Sidevolden 31	2730 Herlev	4491 3166		
Erik Schultz Carlsen	Aahaven 9	9900 Frederikshavn	9843 2315	BMW IsettaW 300	1961
Svend Ole Svendsen	Vandrevej 4	2900 Hellerup	4017 8600		
Thomas Raage	Hylde Ager 149	2770 Kastrup	4242 3535	Chevrolet C10	1965
Ole Rønhoff	Sandagervej 20	4640 Fakse	6167 6951		
Niels Skovgaard	Rugmarken 43	8520 Lystrup	3147 5967		
Søren Christensen	Bryndumvej 200	6715 Esbjerg Nord	2741 8124		
Poul Møller Sørensen	Damgårdsvej 5, 01. th	3660 Stenløse			
Martin Ibsø	Vestergade 11C	4050 Skibby	6067 1202		
Allan Aunsbjerg Villadsen	Bredsig 22	8641 Sorring	6039 0952		
Jesper Berg-Siensen	Kirsebærvænget 19	4681 Herfølge	2539 7282	VW	1957
Lasse Kronsted Pedersen	Nordvanggårdsvej 22	3460 Birkerød	7172 4804		
Kenzie Mckinnon Edwards	Østervej 16	6720 Fanø	2511 0863	Healey Silverstone	1950
Ole Peder Skou	Nylund 13	7620 Lemvig			





Biler sælges

Bentley MK VI Hooper 1948. Meget fin stand, skal ikke synes. Kørt 74.000 t/miles. Pris kr. 520.000.

Peder Donsig Pedersen,
tlf. 4029 2161
e-mail: pdp@ejbynet.dk

Unik **Federal Lastbil** fra 1919. Indført til Danmark 26-01-1967. Uindregistreret her i landet. Har stået hen i mange år. Urørt og i tørt rum. Er komplet og i original stand, men skal renoveres. Originale papirer og historie medfølger. Sælges for højeste bud over kr. 80.000.

Peter Nobel,
tlf. 4076 6353 mellem kl. 19-20.00
e-mail: nomo@privat.dk

Ford T årgang 1926. Nysynet total istandsat. Org. nummerplader. Pris kr. 110.000. **Ford A** årgang 1930. Pæn stand. 4 år til syn. Sorte nummerplader. Pris kr. 60.000.

Finn Nielsen, tlf. 2047 4735



Ford V8, 2-dørs, 1936, Kongeblå. Registreret første gang 31.12.1936. Super rustfri stand og ingen rust i krom. Starter og kører perfekt og har originale nummerplader. Der er monteret nyt batteri, ny tændspole, nye støjdempede tændkabler og renoverede vandpumper. Der medfølger 60 liter plomberet motorolie m. pumpe, oliefilter, originale 6 volt pærer, nye tændrør og additiver til benzin. Pris kr. 118.000.

Steen Velling Christensen,
tlf. 2330 5455

Ford V8 60 hk 1939. Velkørende lille englænder, reg. på historiske nr.plader. Kan beses og prøves efter aftale. Pris kr. 80.000.

Svend Draaby,
tlf. 3871 3902
e-mail: svenddraaby@hotmail.com



Jaguar MKII, 1964. Smuk Old English White, med rødt læder indtræk i rigtig god stand; nøddetræs instrumentpanel; automatgear, Borg Wagner tretrins kasse. Lavt Km tal: 71125. Pris kr. 170.000.

Henv. Bjørn, tlf. 2434 0588
e-mail: bqui@dadlnet.dk



Mercedes Benz 220 - 1953. 4-dørs sedan - sort/hvid. Har været i familiens eje igennem mange år. I følge min mor har bilen før da tilhørt Grev Reventlow. Er indregistreret og køreklar. Kun seriøse henvendelser. Pris kr. 220.000.

Ann-Mari Stegler, tlf. 4034 3740
e-mail: amst@cool.dk

Mercedes 350SL 1972. (4,5) Beige med brunt læder interiør (nyt). Fuld dokumenteret historik. Km-garanti og servicebog. Veteransynet, sorte nr.plader. Dinitrolbehandlet flere gange. Originallak, sort kaleche. Ingen buler eller ridser. Opbevaret i opvarmet garage. Pris kr. 159.000.

Ole Stampe,
tlf. 4026 6839



Mercedes-Benz 450 SL årgang 1974. Sølvmetallic. Garagebil der står utroligt flot. Kørt 225.000 km og kun om sommeren. Kører fantastisk. Nyere kaleche og blå læderkabine. Hardtop medfølger Sælges kun, fordi tiden er blevet for knap, og denne smukke bil skal køres hver eneste gang, solen skinner. Pris højeste bud over kr. 225.000.

Claus Weppler 2046 8228
e-mail: claus@weppler.dk

MG Midget Mark I 1961. Rød - stel nr. 2101. Renoveret for ca. kr. 50.000. Kvitivering haves - mange nye dele. Sælges for kr. 79.800.

Frank Nielsen, tlf. 2218 0757
e-mail: mg@heaven.dk

Opel Admiral 1972. Fin 2,8, 6 cyl. admiral automatic i koksgrå metal i original stand. Synet juni 2013. Pris kr. 50.000.

Uffe, tlf. 2566 6777
e-mail: yz500af@gmail.com

Rover 12 Sport Saloon 1946. Engelsk klassiker af høj kvalitet. Smukt formgivet karosseri med originalt indtræk, ægte træværk ved døre og instrumenter, originalværktøjsskuffe, soltag, sorte nr. plader. 4 cyl. Motor på 1.496 ccm. 4 gear m/friløb. Fin stand. Pris kr. 118.000.

Jørgen Bakka, tlf. 4011 5434
e-mail: frode@bakka.dk



Motorcykler sælges

Yamaha 920 XV - god stærk klassisk chopper, fin stand, lavt Km tal: 31.718. Indr. 1. gang 5. mdr. 1987. Sort malet stel: næsten nye Metzler dæk, Haynes værkstedshåndbog og original 920XV manual medfølger. Pris. 20.000 kr.

Henv. Bjørn, tlf. 24340588
e-mail: bqui@dadlnet.dk

Diverse

1 stk. **instruktionsbog** til Opel Kaptajn model 1954. 1 stk. do. til Austin Westminster A99 model 1966. 1 stk. do. til Austin Westminster A110 model 1968. 1 stk. do til Bedford varevogn, model 1966. Pris pr. stk. kr. 125.

Ib Kær Pedersen, tlf. 2330 1765

TIL SALG

Søndersø Park 2, 3500 Værløse.

Beboelse 167 m² + Veteranværksted på 33 m² + herreværelse på 44 m² over Garagen og carporten. Bygget i 1968/2004, alt fuldt isole ret til beboelse.



19 m² carport, 8 m² MC-Carport og Magasin med hylder og skabe på 17 m² + meget mere. Pris. Kr. 4.800.000.

Villaen er lækker og indbydende overalt, og ligger i Furesøs bedste kvarter, højt ved Søndersø, med en pragtfuld udsigt mod søen og skoven på den anden side. Børnevenligt kvarter i lukket vænge med trafiksikkert stisystem til skole, daginstitutioner, foreningens store lejeplads, svømme- og sportshaller. Alt sammen indenfor 10 min. gå-afstand. 20 min til Kbh. i bil og en god ½ time med S-tog - ca. 900 m til stationen.



Se mere på Home Værløse Sag nr. 123-01354, eller ring Ole Fagermo på tlf. 26 22 48 66

Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	PLAKAT	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
				
RØD/SORT med logo kr. 350,00 med navn kr. 400,00	Kr. 30,00	Bredde 7 cm Kr. 25,-	Kr. 50,-	Bredde 6 cm Kr. 125,00



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet
Telefon: 0045 4556 5610
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den
ovrigt indtegnning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer
policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2015):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.046 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.174 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.263 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu også forsikring af klassisk- og veteranlastbil.

Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.



OBS : Al henvendelse vedr. forsikring rettes til DVK
Se tlf., mail og kontortid på side 2.

Sorteret Magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk