

Nr. 468

# VeteranTidende

Juni 2015 · 59. årgang



MEDLEMSBLAD FOR DANSK VETERANBIL KLUB







## Nr. 468 Juni 2015

### Forside:

Peter Koux, Bugatti Type 37, med Mads Greisen som co-driver, i årets MilleMiglia.  
Foto: Henning Thomsen.

## Indhold

En kommentar	3
Fra forsikringen	3
Arrangementskalender	4-5
Klubaktiviteter - mødesteder	6-9
Tur til Bakken	10
Opel i Kværkeby	12
Nærum hos Bernt Hansens efft.	13
Uldum – besøg på Hornsyld Købmandsgård	14
Forårsparade i Aabenraa	15
Aabenraa Veteranjernbane	16
Så skete det – Lillebæltsbroen	17
Mille Miglia 2015	18
Karolinetræf	21
3D-print	22
Studebaker til roadshow	24
Fra billedarkivet	25
Gør dine drømme til virkelighed - Mini del 2	26
Roskilde Ring fylder 60	30
Bog anmeldelse	34
En efterlysning	35
Svar på SSI	35
Invitationer	36
Køb & salg	42
Nye medlemmer	43
Bagklappen	44

### Sommers Automobile Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.

Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.

Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.

Entré for voksne: Kr. 50.

Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.

Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.

Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,

e-mail lillian.bech@e-sommer.dk

## Kommentar

Jeg har med stor interesse læst Jens Møller Nicolaisens beretning om "En meget sjældent, dansk Citroen 11", som giver mig anledning til at komme med en kommentar.

Jens skriver, at "de latterlige lave vurderinger gjorde denne begivenhed (Aalholm auktionen) til et tilløbsstykke.

Det var et tilløbsstykke, men mon ikke 90 % af de personer, der var tidlig nok på den til at blive lukket ind, var "interesserede tilskuere", som ikke havde planer om at byde? Så mange var der heller ikke registreret med bydekort.

Det er så let at være bagklog, men det er et faktum, at auktionsfirmaet inden auktionen i dele af den danske dagspresse blev beskyldt for at have vurderet bilerne meget højt for at "jobbe" priserne højere.

Som jeg erindrer det, var jeg den eneste, der forsvarede vurderingerne før auktionen. Der var ingen, som skrev at vurderingerne var for lave.

Det er korrekt, at mange, inklusive mig selv, vendte slukøret hjem, men det skyldes ikke, at bilerne var vurderet "latterligt lavt", men at køberne bød mere med hjertet end med hovedet.

Eksempelvis kunne man købe en total restaureret Ferrari 250GTE for mindre, end hvad den urestaurerede samme model blev solgt for på Aalholm. Det samme gjorde sig gældende med mange andre biler.

Det er da også lykkeligt, at visse særdeles interessante biler fra Aalholm solgt nu er kommet tilbage til Danmark – ofte billigere end de blev solgt på auktionen. Med andre ord har vi normale tilstande igen.

Henning Thomsen

## Fra ETU Forsikring

ETU Forsikring A/S anbefaler, at du laver et tjek på din Old Timer forsikring, således at du er sikker på at forsikringssummen er stor nok ved en eventuel skade.

Vi vil også opfordre dig til, at give den et tjek for alderen, idet bilen jo kan være gået fra Klassisk køretøj til Vintage køretøj og fra Vintage til Veteran køretøj, det vil jo for dig betyde en præmienedsættelse hvis det er tilfældet. Sender du os en mail på [kundeservice@etuforsikring.dk](mailto:kundeservice@etuforsikring.dk) med dit policenummer og registrerings nummer, eller du vælger at tage kontakt til vores kundeservice, så skal de nok sørge for at rettet det til. Vi har bedt vores datacentral om, at få det indarbejdet så det fra næste år kan ske automatisk.

Vi ønsker jer alle en rigtig god sommer med håbet om, at der bliver mulighed for mange gode ture ud på de små veje at nyde den skønne danske sommer.

Venlig hilsen  
Peer Heitmann Madsen  
adm. direktør





## Møder

### Juni

- Torsdag 11. Aabenraa. Så sparker vi dæk.  
 Torsdag 11. Lillebælt. Torsdags møde; DVK-Lillebælt  
 Torsdag 11. Mårum. Klubmøde 19.30 Foredrag,  
 Wawers teglværk  
 Tirsdag 16. Kværkeby. Aftentur kl. 19.00  
 Onsdag 17. Amager. Eremitagetur start kl. 18.00  
 Onsdag 17. Engelholm. Klubmøde. Aftentur.  
 Torsdag 18. Spjald. Klubmøde. Besøg af 2 bilsagkyndige.  
 Lørdag 20. Midtjylland. Hedetræf i Auto Galleriet Herning  
 Tirsdag 23. Fyn. Vi tænder op i grillen. Kl. 18.00  
 Tirsdag 23. Mårum. Sankt Hans Aften/grill/tur kl. 18.00  
 Torsdag 25. Skjoldbjerg. Klubmøde kl. 19.00  
 Mandag 29. Vesterhede. Klubmøde kl. 19.00  
 MN Motorrenovering  
 Tirsdag 30. Klippinge. Klubmøde flyttet "Sommerturen"

### Juli

- Torsdag 2. Nærum. Henrik tænder grillen  
 Tirsdag 7. Ristrup. Ristrups Grillaften. Se annonce  
 Torsdag 9. Aabenraa. Ud i det blå.  
 Torsdag 9. Lillebælt. Torsdag den 09. juli - kl 19.00  
 Torsdag 9. Mårum. Mødestedet holder sommerferie  
 Tirsdag 21. Kværkeby. Sommerferie  
 Mandag 27. Vesterhede. Klubmøde, sommerferie/uformelt  
 Tirsdag 28. Fyn. Køretur ud i det blå.  
 Tirsdag 28. Klippinge. "Havehyggekomssammen"

### August

- Mandag 3. Midtjylland. Sommerkørsel, Vrads/Sande/Bæ-  
 strup.  
 Tirsdag 11. Uldum. Klubmøde  
 Torsdag 13. Aabenraa. Grillaften kl.19.00  
 Torsdag 13. Mårum. Klubmøde 19,30 vi sparker dæk  
 Tirsdag 18. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.  
 Tirsdag 25. Fyn. Klubmøde og bagagerumsmarked. kl. 18.30  
 Tirsdag 25. Klippinge. Klubmøde. Karen og Ole Poulsen  
 fortæller.

### September

- Mandag 7. Midtjylland. Niebuhr, Ikast  
 Tirsdag 8. Uldum. Klubmøde  
 Torsdag 10. Mårum. Klubmøde 19.30 Flysturt i 2. verdenskrig  
 Tirsdag 15. Kværkeby. Foredrag kl. 19.  
 Torsdag 24. Morris-møde. Morrismøde hos Leif Jacobsen  
 Mandag 28. Mårum. Værkstedsaften 19.00 Vinterklargøring.

### Oktober

- Mandag 5. Midtjylland. VP-Group, Viborg  
 Torsdag 8. Mårum. Klubmøde 19.30 Snapsemanden kom-  
 mer  
 Tirsdag 13. Uldum. Klubmøde  
 Tirsdag 20. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.  
 Tirsdag 20. Stenum. Mødestedet flytter til Hjallerup  
 Mandag 26. Mårum. Værkstedsaften 19.00 motortesteraften  
 Torsdag 29. Morris-møde. Morrismøde hos Michael Villadsen

### November

- Mandag 2. Midtjylland. Bilernes Hus, Silkeborg  
 Tirsdag 10. Uldum. Klubmøde  
 Torsdag 12. Mårum. Klubmøde 19,30 Foredrag  
 Tirsdag 17. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.

## Møder

- Torsdag 26. Morris-møde. Morrismøde hos Verner Christiansen  
 Mandag 30. Mårum. Værkstedsaften kl. 19. Drejebænkursus

### December

- Mandag 7. Midtjylland. Byretten Herning  
 Tirsdag 8. Uldum. Juleknas  
 Torsdag 10. Mårum. Klubmøde bemærk 19.00, Julefrokost  
 Tirsdag 15. Kværkeby. Julefrokost kl. 18!

## Løb og arrangementer

### Juni

- Fredag 12. - lørdag 13.** Englændertræf i Løgumkloster. Info  
 VT 465.  
**Lørdag 13.** Vitus Bering Løbet. Info VT 465  
**Lørdag 13.** "Vinger og Dæk" på Vanggård.  
**Lørdag 13.** Østerskovgaard-løbet. Info Jens Udsen, tlf. 8695  
 7010 eller e-mail ju@post.tele.dk  
**Onsdag 17.** Aftentur i det fynske. Mødes mellem kl. 7.30  
 – 18.00. Skovs Auto, Rødamsvej 5, 5856 Ryslinge. Slut-  
 ter hos DM Classic Cars. Bytoften 10, 5550 Langeskov. Info  
 Flemming Larsen tlf. 2021 5611 eller Jørgen Christensen, tlf.  
 2170 2899  
**Onsdag 17.** Eremitagemøde. Start fra Amager kl 18. Men  
 alle er velkomne til at køre direkte, og mødes medbringende  
 aftenkaffen.  
**Lørdag 20.** Hedetræf. Autogalleriet Herning.  
**Lørdag 20. - søndag 21.** US-Biler i Texas Town. Hotel Pejsegår-  
 den i samarbejde med Oldsmobile Forum.  
**Lørdag 20.** Ø-tur, Fredericia.  
**Torsdag 25.** Harald Nyborg Aftenture 2015. Køge, Gl. Lyngvej  
 19, 4600 Køge.  
**Lørdag 27.** Køretur på øen ALS. Info Kjeld Holm-Nielsen 2023  
 4491. Tilmelding e-mail: holm-nielsen@bbsyd.dk  
**Lørdag 27.** Sydhavsrally Historic. For 16. gang har vi fornøjel-  
 sen, at indbyde til veteranbilløb på Lolland, for D.V.K. Info VT  
 467  
**Lørdag 27.** Sydhavsrally.  
**Lørdag 27.** "Alt på hjul". kl. 10 - 16, på Cirkuspladsen v/  
 Horsebækvej 25, 5450 Otterup.

### Juli

- Torsdag 2.** ClassicMotorShow, København  
**Torsdag 2. - søndag 5.** Countryside Break. Nordsjælland Invi-  
 tation i Jan. VT 463  
**Fredag 3. - søndag 5.** Skandinavisk Ford V8 Træf. Strand &  
 Badehotel Marienlyst i Helsingør. Tilmelding e-mail: charlotte.  
 jersie@pc.dk  
**Lørdag 4. - søndag 5.** Bornholm Rundt.  
 www.bornholmsmotorveteraner.dk  
**Lørdag 4.** Uldum Gademusik Festival. I forbindelse med Gade-  
 musik Festivalen afholder vi et lille træf for veteranbiler. Har  
 du lyst til at komme igen i din gamle bil eller med din motor-  
 cykel, så kan vi tilbyde dig entre armbånd og noget at spise.  
 Og imens du ser på festivalen, kan vi se på de gamle biler og  
 motorcykler. Der er 2x entré og mad til hver bil. Info: Flemming  
 Sønderup, tlf. 28 15 67 85 e-mail: flemminguldum@gmail.com  
 www.gademusik.dk



## Løb og arrangementer

**Søndag 5.** DVK's Københavnerier. Se invitation  
**Tirsdag 7.** Grillaften på Ristrup Hovedgård. Tilmelding senest 04-06-2015 til Jens Rasmussen, tlf. 24840013 eller Erik Nielsen, tlf. 86923943. Info VT 468.  
**Lørdag 11.** Kulsvierne i Gribskov. Info VT 467  
**Onsdag 15.** Aftentur i det fynske. Mødes mellem kl. 17.30 og 18.00 hos Mette og Alfred Svendsen, Svendborgvej 18, Ollerup. Info Mette og Alfred, tlf. 62202758 / 21390685  
**Torsdag 23. - lørdag 25.** Ringkøbingløbet info 97322342. www.ringkobinglobet.com  
**Torsdag 23. - søndag 26.** Styrkeprøven på Midtsjælland. Info VT 464  
**Lørdag 25. - søndag 26.** Damptrømlklubben 50 år. Fejres i weekenden fra kl. 10 - 17 hver dag.  
**Lørdag 25.** Sporvejsmuseet.  
**Tirsdag 28. - mandag 3. august.** EUROvisit2015 på Samsø Med base på Samsø Austin Museum.  
**Torsdag 30.** Harald Nyborg Aftenture 2015. Roskilde, Industrivej 29, 4000 Roskilde.  
**Fredag 31. - søndag 2. august.** Nordsjællands Rally genopstår, for biler før 1940. Har du et køretøj fra før 1940, se invitation. Info: Michael Deichmann.

## August

**Lørdag 1. - søndag 2.** Dansk Austin Klub holder Sommertræf på Samsø. Info Poul-Erik Jacobsen, tlf. 2723 1433. jakobsen@skjerna.dk  
**Lørdag 1. - søndag 2.** Engelske veteranbiler og klassiske ditto. Dansk Austin Klubs årlige træf og generalforsamling. Mødested Austin museet i Langemark, Samsø - kl. 10.00. Info e-mail: Samsø@austinmuseum.dk - Stefan Wolffbrandt, tlf. 4074 1099  
**Lørdag 1.** Ole Timer-turen. Veteranlauget i Odder. www.veteranlauget.balshave.dk  
Tilmelding til Per Fogh e-mail: perfogh@mail.dk  
**Lørdag 1.** Stevnsløbet. Info Hans Peter Nielsen 4014 8037. Info VT 467  
**Lørdag 8.** Munkebjergløbet. Info Hans Geschwendtner, tlf. 40411921 - VT 465  
**Søndag 9.** Munkebjerg HillClimb  
**Søndag 9.** Veteraner på hjul. Sydjyllands Veterantoget indbyder andre veterankøretøjer. Info VT 468. www.sjvt.dk  
**Onsdag 19.** Aftentur i det fynske. Mødes mellem kl. 17.30 og 18.00. Info om mødested senere.  
**Lørdag 22.** Bakken, Paradekørsel på Bakken  
**Søndag 23.** Classic Car Træf. Med Picnic, foredrag om Søgård's historie og Herregårdskoncert.  
**Torsdag 27.** Harald Nyborg Aftenture 2015. Amager (Tårnby), Kirstinehøj 60, 2770 Kastrup.  
**Torsdag 27.** Rundvisning på TV SYD i Kolding. DVK Aabenraa - Sønderjylland arrangerer aftentur kr. 16.45. Se invitation.  
**Fredag 28. - søndag 30.** Automania – Silkeborg Automobil-festival har 10 års jubilæum i 2015. www.automania.dk  
**Lørdag 29.** Hestekræfter i Horsens

## Løb og arrangementer

### September

**Tirsdag 1.** Børnenes Køredag.  
**Lørdag 5.** Veteranlastbiltræf. kl. 10-16. Jysk Automobilmuseum, Gjern telf. 8687 5050  
**Søndag 6.** Fjordløbet 2015. Der køres fra Græstedgård i Ølstykke. Info VT 466.  
**Onsdag 9.** Aftentur i det fynske. Vi mødes kl. 17.30 og 18.00. Info om mødested senere.  
**Lørdag 26.** Aars Stumpemarked. 9-16 Kontakt Peder Nielsen 40276464 www.aars-stumpemarked.dk

### Oktober

**Søndag 4.** Swapmeet, Holbæk. www.swapmeet.dk  
**Lørdag 17. - søndag 18.** Bilmesse og Brugtmarked. Kontakt Peder Nielsen 4027 6464, Fredericia. www.bilmesse-brugtmarked.dk

# OBS!



Sekretariatet holder

**Ferielukket**

Uge 29 og 30  
13. juli til 26. juli 2015

**GOD SOMMER**



### Amager

**Sidste onsdag i måneden kl. 19.00. Hørby Allé 11, 2770 Kastrup. Indkørsel fra Engelsvej.**

Juni d. 17. Vi følger succesen op fra sidste år med en køretur til Eremitageslottet. Vi kører fra Hørby allé 11, 2770 Kastrup, kl. 17.30? (18.00). Vi medbringer selv mad eller kaffe som vi nyder derude i de smukke omgivelser. Der er ikke rundvisning på slottet. Mød op til en hyggelig køretur og husk en varm jakke og et tæppe eller noget andet at sidde på. PS. Kørevejledning udleveres på dagen. Bemærk datoen, det er ikke den normale klubaften!

Amagergruppens mail er stadig åben for tilmelding, send mail til: amagerdvk.jbl@gmail.com. For modtagelse af info og nyhedsbrev.

Med venlig hilsen Amagergruppen  
Claus Sommer, tlf. 61703801  
csommer1960@gmail.com

### Østsjælland Klippinge

**4. tirsdag i måneden kl. 19.00. Nygade 3, 4672 Klippinge**

Juni d. 20. Da vores normale juni møde i år falder på Sankt Hans aften, hvor de fleste er optaget af andre "gøremål" har vi udsat "sommerturen" til d. 30. kl. 19.00 fra Klippinge.

Juli d. 28. Juli månedsmøde bliver, traditionen tro, "havehyggekomssammen" for dem som ikke er på ferie, med en kort tur her på Stevns.

August d. 25. Her holder vi os til endnu en tradition. Karen og Ole Poulsen kommer og fortæller om deres sommeroplevelser.

Med venlig hilsen  
Kai Wredstrøm  
angliakai@dukamail.dk



### Midtsjælland Kværkeby

**3. tirsdag i måneden kl. 19.00. Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.**

Juni d. 16. Den årlige Aftentur kl. 19.00.

Juli d. 21. Sommerferie - intet møde.

September d. 15. "NSU-Thomas" kommer med et spændende foredrag kl. 19.00.

Der arbejdes med programmer for de øvrige møder. Følg med på DVKs hjemmeside. Det skal stadig understreges, at den hurtigste og nemmeste måde, at holde sig ajour med eventuelle programoplysninger og ændringer på, er ved at tjekke hjemmesiden eller at ringe til mig.

Sekretær Erik Madsen,  
tlf. 4063 3125  
madsen.roskilde@city.dk  
www.veteranbil.dk

Mødestedsleder Jan Lemming, tlf. 2288 3829  
jan.lemming@email.dk



### Vestsjælland Løve

**Alle tirsdage holder vi klubmøde fra kl. 19.00 og vi har som regel et særligt arrangement den første tirsdag i måneden. Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.**

Vi er tit hurtige til at arrangere en køretur, garagebesøg el. lignende,

så kig i kalenderen på dvk-loeve.dk eller på veteranbil.dk.

Her vil du altid kunne finde lidt om hvad der sker næste gang i Løve.

Vi har også en mail-liste, så hvis du vil have Løve-nyt på mail, så kontakt undertegnede.

Vi er som regel 5-15 veteranfolk i Løve hver tirsdag, hvor vi hygger os med kaffe og en masse bilsnak om alt fra Ford-T til Lotus.

ALLE ER VELKOMNE TIL AT KIGGE IND og hvis du ikke er medlem, kan du jo blive det senere!

Dirch Glad, tlf. 20848940  
dirchglad@gmail.com  
www.dvk-loeve.dk

### København - Nordsjælland Nærum

**1. torsdag i måneden, kl. 18.30, spisning og mødestart kl. 19.30. 3. torsdag cafeaften kl. 19.30. Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum**

Juli: Til jer der ikke er på ferie, tænker Henrik Kokkemand grillen, hvis der er tilmeldinger nok. Tilmeld jer til spisning på h.froberg@live.dk

Cafeaften: Holder lukket i juni, juli og august.

ALLE er velkomne til at kigge ind til klubaftenen, også ikke-medlemmer, så har du en ven med interesse for gamle biler, så tag ham med.

Ideer og forslag til klubmøderne til:

Ernst Elholm, tlf. 24213631  
ernst@elholm.se

### Nordsjælland Mårum

**2. torsdag i måneden kl. 19.30. Værkstedsaftener: Starter kl. 19.00. Se kalenderen hvornår. Tinghusevej 23 - Mårum, 3230 Græsted.**

Juni d. 11. Foredrag. De mange teglværker ved vort mødested har



alle en historie og vi skal høre om Wewers i Ejlstrup.

Juni. d. 23. Sankt Hans Aften kl. 18.00 Vi har grillen klar. Kl. 18.00, medbring selv mad og drikke og hvad du skal bruge til en glad grill-aften, derefter kører vi i de gamle køretøjer en tur langs stranden og ser på bål.

Juli d. 9. Mødestedet holder sommerferie.

August d. 13. Sommeren står for døren, så vi hygger med lidt "dækspark". Kom i gammelt køretøj.

September d. 10. Michael H. Ahlström fortæller om Mosquito NS906 styrtet i Gribskov. Om ftermiddagen, den 30. september 1944, havde Royal Canadian Air Force 418. eskadrille fire Day Ranger missioner til Tyskland, Østrig og Danmark. Missionen til Danmark, som blev udført af to Mosquito-jagerbombere, fik katastrofale følger for det ene fly og dets piloter.

Oktober d. 8. Snapsemanden kommer. Vores lokale snapseproducent i Vejby kommer og fortæller om de gyldne dråber, hvor han selv indsamler og fremstiller og nok en lille smagsprøve, (mulighed for hjemkørsel).

Ib Rasmussen, tlf. 20263220  
rasmussen@sport.dk  
www.dvk-maarum.dk

## Sydsjælland Engelholm

**3. onsdag i måneden fra kl. 19.10. Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje. På Engelholm er parkeringen delt: De gamle holder foran hovedbygningen; nye biler henvises til pladsen nede mod syd.**

Juni d. 17. Aftentur til en lokal vingård. Samling til sædvanlig tid på Engelholm. Bo Frederiksen har lagt en kort rute ad småveje hen til gården, hvor der bliver rundvisning.

Peter Bering, tlf. 55996089  
pb@arkitektbering.dk



Fyn

**Sidste tirsdag i måneden klubmøde kl. 19.00.**

**Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby.**

Juni d. 23. kl.18.00. Bemærk ændret dato. "Sankthansaften". Vi tænder op i grillen. Der kan købes pølser, kartoffelsalat, brød, øl/vand, vin og kaffe. I er også velkomne til selv at medbringe det i ønsker at grille. Når vi er færdig med at spise, kan dem der har lyst, gå i samlet flok til det grønne område ved åen, for at overvære når det lokale Sankt-hans bål tændes og se heksen blive sendt på vej mod Bloksbjerg.

Juli d. 28. For jer der ikke er på sommerferie, arrangeres der en køretur ud i det blå.

August d. 25. kl. 18.30. Klubmøde og bagagerumsmarked. Fyld bagagerummet op med stumper og ting, du ikke selv har brug for mere, det kan jo være, at en anden lige står og mangler den dims eller ting du har.

Venlig hilsen

Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051/22811954  
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk  
www.dvk-fyn-broby.dk



Syddjylland  
DVK - Lillebælt

**2. torsdag i hver måned kl. 19.00. Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.**

På hjemmesiden [www.dvk-lillebaelt.dk](http://www.dvk-lillebaelt.dk) opdateres vore aktiviteter løbende.

John Andersen, tlf. 29782909  
ja-ryesgaard@c.dk  
www.dvk-lillebaelt.dk



Østjylland  
Århus

**1. tirsdag i måneden kl. 19.30. Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.**

Juli d. 7. Grillaften, info på tlf. 24840013, eller se annonce i VT.

Erik Nielsen, tlf. 86923943

Jens Rasmussen, tlf. 24840013  
chevrolet@rasmussen.mail.dk  
www.dvk-ristrup.dk



**Nordjylland  
Stenum**

**3. tirsdag i måneden kl. 19.00.  
Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej  
25, 9700 Brønderslev.**

Tjek hjemmesiden [www.dvknord.dk](http://www.dvknord.dk) for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjjet.

Kræn Hjortlund, tlf. 30337370  
[kraenh@hotmail.com](mailto:kraenh@hotmail.com)  
[www.dvknord.dk](http://www.dvknord.dk)

**Vestjylland  
Spjald**

**3. torsdag i måneden kl. 19.30.  
Højgård, Holstebrovej 17.**

Juni d. 18. Klubmøde. Her får vi besøg af to bilsagkyndige, som vil fortælle om reglerne for syn af gamle køretøjer og besvare spørgsmål som deltagerne har til dem, hvis det er muligt. Hvis ikke, vil de vende tilbage med svar ved en senere lejlighed. Mød talstærkt op så vi kan få en god aften. Af hensyn til forplejningen er det vigtigt med tilmelding. Senest tirsdag aften før møderne hos Henning eller Kristian.

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård.

Henning Knudsen, tlf. 97381264  
[hkknudsen@events.dk](mailto:hkknudsen@events.dk)

Kristian Nørgård, tlf. 97166252  
[nsunuser@gmail.com](mailto:nsunuser@gmail.com)  
[www.veteranvest.dk](http://www.veteranvest.dk)



**Østjylland  
Uldum**

**2. tirsdag i måneden kl. 19.00.  
Skolegade 25, 7171 Uldum.  
Til alle møder på Møllen kan købes  
kaffe, boller, øl og vand.**

Juni d. 9. Klubmøde. Kl. 18.30 mødes vi hos Jens Heldgaard, Kørupvej 6, Lund, 8700 Horsens og kører mod Rådved hvor vi besøger Vagn Jensen's Motorcykelforretning. Se indbydelse bagest i Tidende.

Juli d. 4. kl. 10 - 16. Uldum Gademusik Festival og Veterantræf. Kommer du til træf, er der fri indgang og frokost til to personer. Tilmelding til Flemming Sønderup tlf. 28156785 eller email på [flemminguldum@gmail.com](mailto:flemminguldum@gmail.com), se evt. også [www.gademusik.dk](http://www.gademusik.dk) for dagens omfattende program.

Der er IKKE Musik og Veteraner på Karensdal om fredagen!

Der er IKKE klubmøde i juli.

Aktiviteter for kommende møder er ved at blive planlagt. Hold øje med juli-nummeret.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen, tel. 27231433,  
[jakobsen@skjerna.dk](mailto:jakobsen@skjerna.dk)

Erik Hougaard, 40340049,  
[k.e.hougaard@mail.dk](mailto:k.e.hougaard@mail.dk)

Jens Heldgaard, 30562299,  
[heldgaard8700@gmail.com](mailto:heldgaard8700@gmail.com)

**Sydvestjylland  
Vesterhede**

**Sidste mandag i måneden kl.  
19.00.**

**Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig.**

Juni d 27. Lørdag kl. 9.30. Byfest i Nordenskov ved Daglig Brugsen, Sønderskovvej 76, Nordenskov - 6800 Varde. Der bliver et område for veteranbiler og MC, kommer du kl. 09.30 i gammelt køretøj er der gratis kaffe og rundstykker.

Juni d. 29. juni kl. 19.00. MN Motorrenovering er blevet overtaget af Tobøl motor og dieselt teknik. De har flyttet udstyret til Ribe og vi kan komme ind for at se på og høre om hvad de kan. Vi mødes: Ørstedsvej 6, 6760 Ribe. Tilmelding til Jørgen på: [joergen@dvk-sydvest.dk](mailto:joergen@dvk-sydvest.dk)(senest mandag den 22. juni).

Juli d. 27. Det er sommerferie og vi mødes uformelt i Kvie Sø kl. 19.00.

September d. 5. Lørdag kl. 12.00 - 17.00. Træf i Ansager ved og i Skovlund - Ansager Hallen, Lærkevej 16, 6823 Ansager. Mød frem med gammel bil eller MC og du får pølser, øl, vand samt kaffe og kage. Der er flere forskellige arrangementer bl.a. havetraktor træk!

Følg med på vores hjemmeside: [www.dvk-sydvest.dk](http://www.dvk-sydvest.dk)

Jørgen Jacobsen tlf. 20222729,  
[joergen@dvk-sydvest.dk](mailto:joergen@dvk-sydvest.dk)

Ove H. Iversen tlf. 23950721,  
[ove@bbsyd.dk](mailto:ove@bbsyd.dk)

**Sydvestjylland  
Skjoldbjerg**

**Sidste torsdag i måneden kl.  
19.00.**

**Skjoldbjergvej 52, Skjoldbjerg.**

Juni d. 20. og 21. Kræmmer- og bagagerumsmarked sammen med Skjoldbjerg Medborgerhus.

Juni d. 25. Klubmøde.

Kontakt ved spørgsmål til:

Ib Rønne tlf. 22808112  
[skjoldbjerg52@gmail.com](mailto:skjoldbjerg52@gmail.com) eller

Bruno Kold tlf. 20990026  
[kold@profibermail.dk](mailto:kold@profibermail.dk)





**Søndervestjylland  
Aabenraa**

## 2. torsdag i måneden kl. 19.30. Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.

Juni d. 11. Så sparker vi dæk, kom i gammel bil og lad os få en hyggelig aften.

Juli d. 9. Vi mødes i klubhuset kl. 19.30 for at køre en tur "ud i det grønne/blå". Tag selv kaffe og kage

med. Turen vil have en længde af ca. 30-50 km. Ved regnvejr nyder vi den medbragte kaffe og kage i klubhuset.

August d. 13. Vi mødes kl. 19.00 til grillaften. Medbring egne drikkevarer og kød/pølser. Vi tænder op i grillen og sørger for salat og brød. Tilmelding senest mandag den 10. august til Kjeld 20234491 holm-nielsen@bbsyd.dk

eller  
Erik 29669847  
erik.kef@webspeed.dk

Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 20234491  
holm-nielsen@bbsyd.dk

Erik From, tlf. 29669847  
erik.kef@webspeed.dk

## Midtjylland Herning

### 1. mandag i måneden kl. 19.00.

**AUTO GALLERIET, Industrivej 1a,  
7400 Herning.**

Juli d. 4. Sommerferie.

August d. 3. Sommerkørsel, Vrads Sande/Bræstrup.

September d. 7. NIEBUHR, Ikast.

Oktober d. 5. VP-Group, Viborg.

November d. 2. Bilernes Hus, Silkeborg.

December d. 7. Byretten Herning, Gløgg – AUTOGALLERIET.

Peer Bak, tlf. 97122914  
peba@kabelmail.dk

## Tilbagevendende aktiviteter i køresæsonen 2015

### Hver ugedag

Kalvø Badehotel	Tirsdage	Kl. 18.00	Kalvøvej 12, 6230 Rødekro
Cars and Coffee	Lørdage	Kl. 10-12	Skovshoved, Arne Jacobsen tanken. www.veteranvest.dk
Egeristræf - Jylland	Tirsdage ulige uger		
Faaborgtræf på Fiskerihavnen i Faaborg	Onsdage	Kl. 19.00 - Faaborg Røgeri Café	Info: Henning Sørensen, 6175 7472 http://www.amfivestsjaelland.dk/
AMFI Træf	Onsdage lige uger	Kl. 18.00	
Havnetræf på Gl. Havn i Fredericia	Tirsdage	Kl. 18.00	
Dækspark i Gilleleje ved P-plads (Alfavej)	Tirsdage	Kl. 19.00	
Veteranbiltræf Bogense Havn - Mester Mole	Tirsdage	Kl. 18.00-22.00	
Hølken Strand - Odder	Onsdage	Kl. 16.30	
Havnetræf i Vordingborg	Tirsdage	Kl. 18-20	Info Kim Clasen, tlf. 2619 3714
Toldboden, København	Tirsdage	Kl. 17.30	

### Hver måned

Classsic motor café Havnepladsen i Ringkøbing	Sidste torsdag	Kl. 18.00	www.kdakclassic.com
Havnetræf Kerteminde	Sidste onsdag	Kl. 18.30	Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249
Aftentur i det Fynske	3. onsdag	Kl. 17.30	
Lundeborg v/lystbådehavnen	2. onsdag	Kl. 18.00	www.dvk-egeskov.klubsider.dk
Storstrøms aftenture	2. tirsdag	Kl. 18.00	
Aftentur - Vejle Havn	2. onsdag	Kl. 19.00	Benedicte, tlf. 23241438 Poul V., tlf. 40445060
Karoline Træf i Middelfart	1. søndag	Kl. 12.00	
Classic Motorcafé Ringkøbing Haveplads	Sidste torsdag	Kl. 18.00	www.interlink-marine.com
Veterantræf på Gram Slot	1. søndag	Kl. 12.00-16.00	www.gramslot.dk
Klintebjerg Havnetræf - Otterup	1. lørdag	Kl. 13-17	
Veteranbiltræf på Færch Torvet i Holstebro	1. torsdag - minus juli mdr.	Kl. 17.00	www.veteranbiltraef.mgtc.dk



## Den årlige tur til Bakken

Tekst: Flemming Sørensen

Billeder: Flemming Sørensen & Dorte Stadil

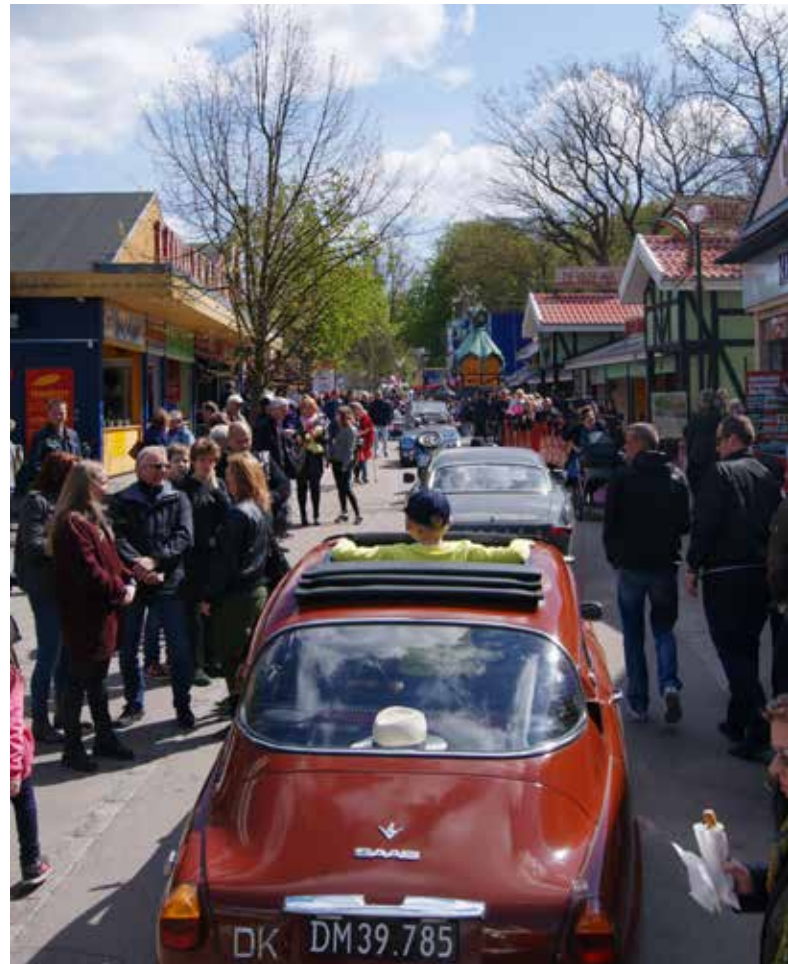
Igen i år var der arrangeret en forårs tur til Bakken i Klampenborg. Vi mødtes i Nærum fredag den 1. maj. Vejret var fantastisk og stemningen høj. Dorte havde lavet dejlig kaffe. Der blev udelt nummerplader samt turpas og burgerbilletter. Der blev sparket dæk mens bilerne fik plader på og linede op, klar til at køre i parade til Bakken. Pjerrot var som

sædvanlig i Nærum, hvor han gik rundt og snakkede med de små drenge og piger. Da alle var klar gik det i samlet flok til Bakken, og hvor var vi heldige at vi var ventede på bakken, og kunne komme ind og holde på taxa pladserne foran Bakkens hovedindgang. Der var nemlig kø fra motorvejen og helt ned til Bakken. Da alle var klar, kørte vi ind og rundt

på Bakken, og som noget nyt kørte vi op til Korsbæk, inden vi igen sluttede nede på de reservede parkeringspladser. Og så til fods gik tilbage til gyngerne og karrusellerne, hvor vi hyggede os i det dejlige vejr resten af dagen. Det var en rigtig dejlig dag, og et rigtig godt arrangement som Dorte havde lavet. Stor tak fra alle.



Udlevering af rallyplader og kørevejledning



Pjerrot i Plymouth 1933. Steen Jensen.



Willys Jeep CJ2A. Martin Madsen.



Autobianchi Bianchina 1959 - Flemming Sørensen.



Fiat 500, 1969. Karsten Gyldmark.



Opel Rekord P2 Van 1961.  
Ejer Frederik Larsen.



## Opel på besøg i Kværkeby

Som traditionen foreskriver, havde vi inviteret en mærkeklub på besøg til vores maj-møde.

På denne kolde maj aften fik vi besøg af "Historisk Opel Klub Danmark", som mødte frem med langt flere biler end forventet. Formanden mente, at han kunne mobilisere 4-5 biler, men der kom det dobbelte.

Det var dejligt, at se disse biler, som prægede trafikbilledet op gennem



Opel Olympia Caravan 1959. Ejer Poul-Erik Højer.  
Opel Rekord E Caravan 1980. Ejer Nicolai Sørensen.



**Opel Diplomat A V8 1966.**  
Ejer M. Svendsen.



**Opel Kadett City Berlina 1,2 S Auto 1978.**  
Ejer Patrick Larsen.

50- 60- og 70erne. Alle årgangene var repræsenteret denne aften og modeludvalget spændte lige så vidt. Jeg fik ikke helt styr på ejernes aldre, men såvidt jeg kunne bedømme, var der også lidt spredning her. Det synes jeg er godt, fordi vi (os gamle) skal jo have nyt blod ind i "folden" - det gælder både biler og ejere. I 2015 er årgang 1990 altså 25 år gamle! og årgang 1980 35 år - I kan selv regne efter. Man (jeg) skal lige vænne sig til at en Opel Rekord E Caravan fra 1980 er en historisk bil. For mig var det også positivt, at et par af de unge mennesker var DVK-medlemmer, men mindre positivt, at de ikke kom på mødestederne. Det håber jeg så, at vi fik lavet lidt om på denne aften - vi får se.

Efter at ejerne havde fortalt lidt om deres biler og svaret på spørgsmål fra vore medlemmer, blev resten af aftenen tilbragt med en masse bilsnak.

Vi siger tak til Nicolai Sørensen og hans venner for en fin aften og håber at se jer i DVK-Kværkeby.

Erik Madsen  
Roskilde



## Nærum

### Klubaften hos Bernt Hansens eff.

Torsdag den 7. maj var der som vanen tro klubaften i Nærum. Den aften var lidt anderledes end de andre. Vi var nemlig inviteret til at se Bernt Hansens efterfølger, af ejerne Jens Kjærulff og Henrik Frederiksen. Værkstedet som har specialiseret sig i at lave Rolls Royce, Bentley og Jaguar, de laver selvfølgelig også alle andre mærker af biler.

Vi blev budt velkommen af Jens, som fortalte om værkstedet. Det var meget interessant at høre historien

om værkstedet. Efterfølgende kunne vi gå rundt og kikke på alle de fine biler. Der var en mekaniker der fortalte om bilerne samt om hvad de var i gang med at reparere. Kongehusets Krone 1 var også inde til reparation. Kim Polte serverede dejlig aftensmad, med dessert. Der blev snakket på livet løs, og alle havde en rigtig dejlig aften.

Stor tak til Henrik Frederiksen & Jens Kjærulff

## Uldum

# Købmandsgård og klassiske biler

Tekst og foto: Jens Heldgaard.

Mødested Uldum Mølle var den 12. maj inviteret på besøg hos de to brødre Niels og Jørgen Jepsen, der hver har en fin samling af gamle køretøjer.

De to brødre har skabt en meget omfattende virksomhed – Hornsyld Købmandsgård (www.hk-hornsyld.dk), som de overtog efter faderen, og har drevet frem til disse år, hvor et generationsskifte er i gang.

Virksomheden havde i 2012 80 års jubilæum, og har en årsomsætning på ca. 1.5 mia. kr.

Vi besøgte først Jørgens hal, beliggende i et smukt landskab i Bjerre Herred v. Barrit.

Jørgen har en blandet samling af biler- bl.a. 2 pers. Chevrolet 1931, Plymouth Coupé 1940 (se fotos).

Endvidere Volvo Amazon og Nimbus med sidevogn.

I en anden afdeling så vi en masse fine emaljeskilte og gamle landbrugsredskaber – og det er jo tankevækkende, at meget af det værktøj m.v. som nu er udstillet på museer og i samlinger, engang har været betjent af os gæster ;-)

Jørgen fortalte levende om alle køretøjerne, som hver især har en historie, og mange af bilerne har hørt til i lokalområdet.

Efter en forfriskning kørte vi gennem et smukt landskab med gule rapsmarker og ny-udsprungne skove til Hornumgård ved Hornsyld, hvor Niels Jepsen tog over.

Niels har bilsamlingen på sin gård – Hornumgård – hvis oprindelige avlsbygninger er ombygget på en meget smuk måde, så de udefra optræder som den oprindelige gård, men indefra fremstår moderne og særdels attraktive til en bilsamling.



Jørgen, længst til højre, fortæller om bilerne.



Fin parade med velholdte biler.

Niels samler på Mercedes. En fin række var linet op i hallen og de talte bl.a. 350 SL, 280 SE, 450 SL, 250 SL, samt et par "gæstebiler", som nød godt af de fine omgivelser.

Tre traktorer var også at finde – Bukh 1959 og Fordson 1955 har tidligere kørt på gården, og en grå Ferguson 31 fra 1954, hører ligesom med til en samling.

Niels fortalte også lidt mere om virksomheden, som de to brødre dygtigt har drevet gennem en lang årrække.

Hornsyld Købmandsgård beskæftiger sig i dag med bl.a. foderfremstilling og fodersalg, trælast, olie, energi m.v., og driver bl.a. 24 tankstationer under navnet HK - der er ca. 165 ansatte.

Det var en rigtig god og interessant aften for de ca. 30 deltagere, i selskab med et par hyggelige værter og mange smukke biler.

Stor tak til Jørgen og Niels Jepsen, og til Knud Kærslund, for at arrangere turen.



## Forårsparade i Aabenraa

Så har vi afholdt vores forårsparade i Aabenraa – Sønderjylland. Vejret var med os. Pladsen åbnede klokken 10.00 og de første køretøjer var allerede på plads inden da.

Vi benyttede parkeringspladsen overfor klubhuset. Klubhuset holdt åbent hus for deltagerne og besøgende fra byen.

Der var kaffe på kanden og wienerbrød til de, som lagde vejen forbi. Mange fik sig en god snak hen over bordet, men også ude på pladsen blev der sparket dæk.

Omkring 20 – 25 biler lagde vejen forbi for et længere ophold. Andre kiggede bare ind til en kort snak.



En del kunne ikke komme på grund af konfirmation. Det er jo populært, at blive transporteret rundt i et spændende køretøj nu til dags.

Vores plads og klubhus var åbent fra kl. 10.00 – 15.00. Næste år vil vi korte tiden ned, så flere kommer på samme tid. Som der har været i år og tidligere, bliver der ind imellem for store pauser uden køretøjer. Vi fik i år et overskud på kr. 420,00, som vil gå til Børneafdelingen på Sygehus Sønderjylland.

Tak til de som mødte frem.

Med venlig hilsen  
Kjeld Holm-Nielsen  
Mødested Aabenraa - Sønderjylland



## Aabenraa

### Besøg hos Aabenraa Veteranbane

Vi var i torsdags inviteret ud til Aabenraa Veteranbane, for at se hvad de går og arbejder med. Knap 30 DVK medlemmer mødte op og fik en fin gennemgang af Aabenraa Veteranbanes aktiviteter ved formanden Jan Clausen. Skinnebuserne, populært kaldet "Daddælæskerne", var det centrale emne. De forventes køreklare om 5 år (hvis alt går vel). Man må sige, at der ligger mange timers arbejde forude inden det er så vidt, men bestyrelsen og navnlig formanden tror på projektet. Men der skal mange og især kyndige hænder til, inden vognene er køreklare. Men også en stor pose penge er nødvendigt for projektets færdiggørelse.

Kunne være interessant med fælles arrangementer med gamle tog og veteranbiler. Aabenraa Veteranbane er med på ideen.

Der er i dag udlejning af skinnecykler på den gamle banestrækning Aabenraa – Rødekro. Når togene er køreklare, er det meningen de skal køre på strækningen Aabenraa – Rødekro.

Det var en spændende aften, hvor der blev sparket en del dæk og vogntog. Dejligt at møde mennesker, der ikke er bange for at tage en udfordring op, og få ideen sat på skinner, selvfølgelig til glæde for dem selv, men så sandelig også for os andre. Aftenen sluttede med kaffe og kage, hvor snakken gik livligt.

Med venlig hilsen  
Kjeld Holm-Nielsen





## Lillebælt

### Så skete det

Tekst og foto fra Povl Rasmussen

HKH Kronprinsessen var til brovandring på den gamle Lillebæltsbro, en blæsende søndag.

DVK var inviteret med, og kunne stille med 30 biler fra Fyn og Fredericia. Det blev en ret spændende dag.

Da kronprinsessen kom ned fra broen og skulle videre til Hotel Trinity skulle hun køres, og hvad gør man så, hopper ind bag rattet i en gammel Chevrolet 1928. Hr. Andersen var pavestolt, men nok lidt nervøs for den gamle dame (bilen), men alt gik godt.

Det var rart at se så mange forskellige bilmærker, og de blev også beundret af mange af de mange fremmødte.





# 1000 MIGLIA

## – verdens smukkeste racerløb

Tekst og billeder: Henning Thomsen

Efter endnu et vellykket 1000 Miglia, må man konstatere, at dette stadig er verdens smukkeste racerløb.

Selv om det historiske løb nu finder sted hvert år i maj, er interessen for at deltage eller se på uformindsket, således var der i år 464 deltagere til start i Brescia, heraf 8 militær køretøjer. Det store antal deltagere er vokset kraftigt inden for de sidste mange år, der i mere end 25 år har ligget på ca. 385 køretøjer.

Derudover kommer de mange reklamebiler fra hhv. hovedsponsoren Mercedes, samt Jaguar, Ferrari, m.v. der typisk starter først, således at der er en hel kavalkade af køretøjer, der ruller gennem det smukke landskab og de historiske byer, hvor gaderne er propfyldte med ivrige

tilskuere. Det sidste er med til at give en hel speciel atmosfære, idet de hepper deltagerne frem som til gengæld måske giver bilen lidt ekstra mellemgas, til stor jubel hos folkemængden.

Samtidig er der et utal af entusiaster og klubber, der "kører med" gratis, idet de er kommet til området i deres respektive Morgan, Porsche, MG, Austin Healey, osv.

I de byer, der ikke er spærret af for de officielle deltagere, får disse personer stort set samme modtagelse, som deltagerne.

Bilerne bliver først gennemgået af FIVA og andre tekniske kontrollanter, hvor der inspiceres for ændringer i forhold til det obligatoriske FIVA Pas.

1000  
MIGLIA >

I år var ikke nogen undtagelse, der blev inddraget ca. 50 FIVA pas, idet bilerne var blevet "eftermonteret" med udstyr, der ikke stod opført på FIVA passet. Den mest typiske ændring var nok udskiftning af dynamo til fordel for en generator. Sikkert en klog disposition, idet bilerne i dag kører til langt ud på natten med ekstra lys, elektrisk køleventilator, og elektronisk tids- og måleudstyr, noget som de fleste dynamoer har svært ved at levere nok strøm til.

### Dansk deltagelse

I år var der hele 4 hold danske deltagere, det største hold fra Danmark nogen sinde. I tidligere år har der højst været 2 hold fra Danmark

Peter Koux deltog i sin Bugatti Type

37, en bil som vi ældre medlemmer husker hele 45 år tilbage, hvor Peters far, Erik gerne underholdt med lidt hjulspin ved de forskellige veteranbilløb i DVK. Selv husker jeg den og Erik som noget helt specielt, idet de fleste biler dengang overvejende var Ford A og T.

Peter havde fået bilen transporteret til München og kørte resten af vejen over bjergpassene til Brescia, for som Peter sagde "hvis den ikke kan klare bjergpassene inden 1000 Miglia, kan den nok heller ikke klare 1000 Miglia".

Erik Koux var til stede i Brescia, idet planen var, at samle bilen op umiddelbart efter 1000 Miglia og køre den på en autotransporter til Frankrig, hvor Peter skulle deltage i endnu et rally.

Desværre måtte Peter udgå midt i løbet, idet bilen havde gearkasse problemer, men lur mig, om ikke den allerede nu i skrivende stund 2 dage efter løbet, er repareret hos Erik og forsætter i det næste rally?

Peter Zink deltog med sin Bugatti Type 40 Grand Sport. Han var ligesom Peter med biltoget til München. Bilen spandt "som en symaskine" og selv om en Type 40 ikke hører til blandt Grand Prix modellerne, var der godt skub i den hele vejen. Kun på den allersidste etape var man usikker på, om det vigende olietryk var aktuelt - eller om det var instrumentet, der viste forkert.

Efter et kort servicecheck, hvor motorens olietryk blev undersøgt med et mere nøjagtigt instrument, kunne man konstatere, at motorens olietryk var OK, hvorefter man fortsatte og gennemførte løbet.

Fra Odense deltog Poul Lunde i sin smukke Mercedes 300SL Coupe.

Det var en mangeårig drøm der blev til virkelighed for Poul, dog var han meget nervøs inden starten, hvor han spurte sig selv "hvad i alverden laver jeg hernede?". Derfor var vi, der fulgte efter deltagerne, da også glædelig overrasket over at se Poul og svigersønnen Brian dukke op ved hver tidskontrol, i øvrigt altid med



Øverst bil Nr. 18, Bugatti Type 37 – Peter Koux, med Mads Greisen som codriver.

Med nr. 395: Mercedes 300SL, Poul Lunde med Brian Frederiksen som codriver



et stort smil og efterhånden mere selvsikker.

Poul er 78 år og kørte selv hele vejen. Det var ikke et udtryk for, at han ikke havde tillid til Brian, men et udtryk for, at han var for nervøs til at være navigatør. Godt klaret Poul!

Typisk for en Mercedes fungerede alt, blot man holdt øje med vand, olie og benzin.

Også fra Fyn var endnu en deltager, Jørgen Vitting, mest kendt fra CHGP. Det var 3. gang Jørgen deltog i sin Aston Martin DB2. Denne gang med sin kommende svigersøn, Casper. Findes der en bedre måde at "teste emnerne af på?"

Det første år gennemførte Jørgen ikke 1000 Miglia, idet de selv var årsag til et uheld, der satte dem ud af spillet.

Næste gang gik det bedre og de gennemførte på samme fine vis som i år.

Bilen gav slet ingen problemer, hvilket tyder på, at det er nok så vigtigt er være velforberejdet hjemmefra.

Royal deltagelse, Kronprins Frederik var codriver hos Peter Zink og det så ud til, at Kronprinsen havde det rigtig godt i selskab med de gamle biler og deres ejere.



**Bil. Nr. 278: Casper Andrup Larsen med ejeren af bilen Jørgen Vitting som codriver.**

**Bil Nr. 47: Peter Zink med Kronprinsen som codriver. De skiftedes til at køre bilen**

1000  
MIGLIA >

Peter Koux skriver:

**Uheld med gearkasse/kobling på dag 3, et sted mellem Lucca og Parma.**

På det tidspunkt havde vi vel siddet i bilen 9-10 timer, da der på en nedkørsel kom et smæld og voldsom hylelyd fra gearkassen men kun i 2. og 3. gear.

Vi stoppede og ventede på Peter og Fredrik i deres Bugatti T 40, de havde værktøj så jeg kunne se ned i gearkassen, men der var olie på.

Vi forsøgte at fortsætte i 1. og 4. gear, men da begyndte den at koge, så 100 km før Parma valgte vi at udgå. Surrt, da der kun manglede 300 km af løbet.

Vi deltog dog i Brescia til afslutningsparaden, da Bugattien stadig kunne køre.

Hilsen Peter Koux



3 generationer i en Bugatti T 37 – min far Erik og søn Mathi



## Årets første Karoline træf

Tekst og billeder: Henning Thomsen

En af de biler, der tiltrak sig berettiget opmærksomhed, var Freddy Rasmussens Opel Rekord C 2,2 fra 1968. Bilen så ud som ny eller nyrestaureret. Men den var i virkeligheden en original urestaureret bil, som Freddy selv havde importeret fra Schweiz.





# 3D-print

## - er det overhovedet noget for veterankøretøjer?

Tekst og fotos: Jens Heldgaard

Der foregår løbende en spændende udvikling indenfor de industrielle teknikker og fremstillingsmetoder, og det er interessant at følge, hvilke dele af denne udvikling, som måske kan være til gavn for renovering og vedligehold af vore gamle køretøjer.

Et særligt teknisk område som er i rivende udvikling er 3D scanning og 3D print.

Det er en teknik, der i den grad udnytter computer teknologien, til at fremstille f.eks. prototyper og modeller af de mange ideer der hele tiden opstår omkring nye produkter.

Kan denne teknik anvendes til de gamle køretøjer?

Jeg har drøftet det med flere veteranfolk, og vi er enige om, at der kan ligge store muligheder i denne teknik.

Vi står jo ofte og mangler en meget speciel del til køretøjet – og særlig ved de ældste, kan det være næsten umuligt at opdrive.

3D-teknikken kan være aktuel, hvis det drejer sig om f.eks. mindre ting som en lygtekrans, pynteliste, kontaktknap, lygtehus, emblem, del på instrumentbræt, tankdel til en MC, håndtag o. s. v. – kun fantasien sætter grænser.

Delene kan efterbehandles med maling eller f.eks. en chromskylning, som giver en overflade, der er som chrom, nikkel, eller hvad det nu skal ligne – og sidde sammen med.

### Eksempel på 3D print

Jeg har lavet et lille eksperiment, for at vise teknikken: På min VW type 1, 11C fra 1950, havde jeg ikke lyst til

at montere et par ekstra lovbefalede reflekser fra f.eks. T-Hansen, men fik ideen til at udforme dem som de karakteristiske små bagvinduer i de første VW'er op til 1953.

Jeg tegnede konturerne op i et CAD-program og angav de ønskede mål på kanter og tykkelser m.v.

Tegningen sendte jeg til firmaet DDD ([www.dxdx.dk](http://www.dxdx.dk) att. Henrik Troelsen), som jeg havde drøftet opgaven med forinden.

Jeg modtog de ønskede emner i en fin tredimensionel udgave i et hårdt plastmateriale – der virker ret robust, og kunne uden problemer finpudse dem, og derefter grunde og lakere i matsort med spraydåser.

De 3D printede dele kunne også være behandlet med chromskylning hos [www.raskmc.dk](http://www.raskmc.dk) – så de

fremstår blanke – i den tone man selv vælger. Derefter tilpassede jeg refleksbrikker fra nogle "trailer-trekanter" som jeg købte hos Biltema.

Reflekserne blev limet ned i skallerne med Loctite lim – Pas på ikke at få lim ind på den coating der er bag på reflekserne.

Derefter blev de samlede reflekser med 2-komponent Epoxy, limet på rustfrie beslag, som var tildannet med en ca. 1 mm kant udenfor de sorte profiler, og det hele blev monteret på de eksisterende kofangerbeslag med lukkede rustfrie møtrikker.

Dette er jo ikke det mest komplicerede eksempel på 3D print, men hvis du har andre eksempler, eller du måske har lyst til at prøve med "den umulige del" du mangler, så lad os høre om det, så vi kan hjælpe hinanden med at få afprøvet mulighederne i denne spændende teknik – også til de gamle køretøjer.

Kontakt gerne Jens Heldgaard, Heldgaard8700@gmail.com / 3056 2299

NB! En meget regelret bilinspektør vil muligvis hævde at mine reflekser ikke er typegodkendte, hvilket han har fuldstændig ret i – Men skulle dette blive et problem, har jeg dog haft fornøjelsen ved at afprøve teknikken, og må så finde nogle med "EU-mærker på".

**Lidt fakta:**

3D-emner kan fremstilles ud fra "flade tegninger", eller et eksisterende emne eller model kan scannes, så det kan kopieres eller videre bearbejdes (spejlendes f.eks.).

De printede emner kan anvendes direkte, eller danne grundlag for en form, hvori slutemnet støbes.

Materialet kan være forskelligt, men er typisk at sammenligne med Epoxy (SLA) eller Nylon (SLS) – altså et ret sejt materiale – dette skal vælges efter hvilken funktion emnet skal opfylde.



Øverst ses det 3D-printede emne med de tilpassede reflekser, og her til venstre som det ser ud efter slibning og mailing.



# Studebaker til roadshow

## Politik og underholdning – samt bilpræsentation i Vestjylland

Af Gorm Albrechtsen

Ambassadør-swing, minister-sang og præsentation af en amerikansk klassiker på hjul var de usædvanlige ingredienser på en festlig forårsdag i Vestjylland.

Anledningen var et LO-møde i centret Laugesens Have i Videbæk, hvor den lokalt valgte handels- og udviklingsminister Mogens Jensen (S) og den amerikanske ambassadør i Danmark Rufus Gifford, foran de fremmødte gæster kastede sig ud i hvad de selv kaldte "The Gifford-Jensen Roadshow". Dagens øvrige program var ud over musikalske indslag også politiske taler krydret med grillpølser, og så havde det danske Studebaker-register sørget for, at man kunne stifte bekendtskab med en ærkeamerikansk klassiker, en Studebaker Golden Hawk årgang 1958, én af de få overlevende af slagsen i Danmark.

### Bygning 84

Deltagerne i mødet var godt underholdt, og ambassadøren havde en platform for det moderne forhold mellem USA og Danmark og fælles udviklingsopgaver – som dog næppe omfatter bilproduktion.

I denne forsommer bekræfter amerikanske kilder nemlig, at den sidste tilbageværende bygning i Studebakers tidligere samlefabrik i South Bend, Indiana i USA, nu omdannes til et højteknologisk center. Den karakteristiske seksetagers Bygning 84 må være gjort af særligt stof, idet den har overlevet strabadserne ved delvis at stå tom og hærget.

Der investeres et beløb svarende til godt 100 millioner kroner, hvoraf byen South Bend bidrager med otte mio. dollars og en privat entreprenør med resten. Målet er at Bygning 84 skal rumme et avanceret miks af kontorlokaler, data-center, boliger og restauranter.

- Du kan ikke ignorere din arv, siger initiativtagerne om projektet, der ventes at vare op mod 10 år og skal rumme 3000 arbejdspladser.

Bygning 84 rummede i sin tid det endelige samleband for Studebaker-modeller som Hawk og Larks undtagen Avanti frem til 1963, og siden er alle de øvrige bygninger i fabrikskomplekset revet ned. Nu ser Studebaker-entusiastene tilbage på historien, og har valgt ikke at ignorere den yderligere, men at bygge videre på den.



Den amerikanske ambassadør Rufus Gifford, til venstre, og medlem af Studebaker-regi-steret Ulrich Gorm Albrechtsen, til møde med roadshow i Vestjylland. Privatfoto.

Således vil den sidste tilbageværende Studebaker-fabriksbygning i South Bend, Indiana i USA, fremstå når et godt 100 millioner kroners projekt er afsluttet. Bygning 84 blev i 1923 designet af arkitekten Albert Kahn i en karakteristisk byggestil, som også kendes fra Packard-fabrikken i bilbyen Detroit.



Den klassiske Studebaker Golden Hawk blev også præsenteret i forbindelse med sit besøg i Midt- og Vestjylland. Her er Ulrich Gorm Albrechtsen fra Dansk Studebaker Register med bilen, der i 1958 blev produceret på Studebakers samlefabrik i South Bend, Indiana i USA. Den sidste tilbageværende bygning i det engang gigantiske fabrikskompleks, bliver nu bevaret takket være en 10 års plan for et beløb svarende til godt 100 millioner kroner.





## Fra billedarkivet...

Kan du fortælle noget om disse to fotos fra DVK's billedarkiv?  
Så skriv gerne til VeteranTidende, vt@veteranbilklub.dk





## Gør dine drømme til virkelighed!

## 2. del

Tekst: Jens Heldgaard / interview m. Daniel van Acker  
Foto: Daniel van Acker (fra hjemmeside og Youtube)

**Vi fortsætter historien om Daniel van Ackers fantastiske projekt med at renovere den ca. 40 år gamle Mini (omtalt i sidste nummer), som han har haft siden han fyldte 18 år, for derefter ene mand at køre turen fra København til Cape Town i Sydafrika – en tur på små 20.000 kilometer. Bilen blev kørt varm på ca. 8.000 km med et par testture rundt i Europa inden selve Afrika-eventyret.**

### Hvordan får man ideen til at skulle køre alene i Mini til Sydafrika?

Daniel var for ca. 5 år siden på "rygsæk-tur" i Sydafrika, og nævnte for nogle bekendte, at han er fascineret af Minien, og de besluttede, at han skulle komme i Minien næste gang han besøgte området – lidt af en udfordring.

Men som nævnt i første del af artiklen, renoverede Daniel Minien, og gjorde klar til at tage fra Danmark den 14. september 2014.

### Hvad tager man med på sådan en tur?

Ja, de to tasker med reservedele til bilen, er omtalt i tidligere artikel og reservemotoren var klargjort derhjemme, så venner kunne sende dele ud om nødvendigt.

Derudover pakkede han et lille grønt "iglo-telt" med soveunderlag og sovepose, lidt køkkengrej og et lille udvalg af tøj og fodtøj – der er jo ikke så meget plads i en Mini, så der skal tænkes grundigt over, hvad der er væsentligt at have med.

Daniel er ret erfaren i at rejse, og når han vælger at tilrettelægge denne specielle tur, som en meget lang køretur i Minien, så er det for at komme tæt på tingene, komme ud hvor eventyret er, og få nogle oplevelser som man ikke får på de organiserede turiststeder, hvortil man ankommer i et tætpakket charterfly.

Eventyret opstår jo ofte der, hvor man kommer rigtig tæt på de meget forskellige lokale befolkninger, i så stort et land som Afrika, og Daniel fik da også i rigelige mængder oplevelser og eventyr på den lange rejse.

Som nævnt startede turen fra København i september 2014, og gik ned gennem Europa, hvor han kom igennem følgende lande:

Danmark, Tyskland, Tjekkiet, Østrig, Slovenien, Kroatien, Montenegro, Albanien, Grækenland og Tyrkiet.

Der var mange flotte strækninger, og turen forløb uden problemer.

For at undgå de meget urolige områder i Syrien, Libanon og Israel, tog Daniel med en færge fra Iskenderuni i det sydlige Tyrkiet til Egypten.

### Og her starter eventyret for alvor!

Men først skal man altså lige have nogle egyptiske "nummerplader" for at kunne køre igennem landet – og det var en udfordring – Her er det vigtigt at lave lidt forarbejde, og Daniel havde kontaktet en "forhandler", som kendte systemet, og som hjalp med de rigtige kontakter – men det koster en del dollars, og det er lidt svært at

vide hvem der egentlig får pengene – men pladerne fik han da, og var klar til at fortsætte.

Turen skulle gå igennem bl.a. følgende lande:

Egypten, Sudan, Etiopien, Kenya, Tanzania, Zambia, Botswana og Sydafrika.

Daniel havde nogenlunde planlagt ruten, men der sker jo altid justeringer undervejs, og men opdager jo hele tiden nye spændende steder at besøge – De daglige strækninger var typisk 200-300 km, og med hviledage indimellem på spændende steder.

Vejene var normalt OK, men naturligvis var der også lange strækninger med grusveje og mudderhuller m.v. – men Minien gik igennem det meste – dog med enkelte bjergninger, når mudderet blev for dybt.

Et par gange måtte der renses mudder af hjulkasserne med en gren, så de små hjul igen kunne rotere.

Daniel havde ikke større beholdninger af benzin med (ud over den nye 35 liters tank) – Han havde undersøgt at der på ruten max skulle være 400 km mellem tankstationerne – det han ikke kunne forudse var, at der i bl.a. Etiopien var 5 tankstationer i træk uden benzin – så begynder det at blive lidt svært – Derudover kunne man nogle steder, let komme til at holde en 2-3 timer i kø for at købe benzin – men det er jo en del af de lokale betingelser, og tages som en oplevelse.

Service og olieskift på turen blev klaret med hjælpsomme lokale folks netværk, der omfattede værksteder m. lift og udstyr – så her var ingen problemer.

#### **Afrikansk Mini Club**

En af de store oplevelser på Daniels tur, var mødet med miniklubben "Mini Lovers in Kenya".

Daniel havde fået en kontakt, og aftalt at de skulle mødes når han kom til området – og det viste sig, at der var arrangeret et særligt træf til ære for Daniel, og 13 Minier var kommet langvejs fra (op til 120 km) for at deltage.

Og det blev en fest – Daniel fik mange nye venner, og mange gode råd og kontakter til den videre tur.

De nye venner fortalte, at de ofte lejede deres biler ud til reklamer for nogle af de store internationale virksomheder (NOKIA m.fl.).

Også da Daniel nåede til George i Sydafrika deltog han i et meget stort veteranbilstævne, med mange forskellige bilmærker i alle aldersgrupper – og den sydafrikanske MiniClub tog godt imod ham og den danske Mini.

I det hele taget var det gennemgående, at Daniel stort set kun mødte venlige og hjælpsomme mennesker – og som han siger: Når man selv er åben og gerne vil den lokale kontakt, så er mulighederne mange.

Han holdt sig fra overnatning og ophold i forstæderne til de store byer – der var for stor risiko for tyveri o.l., - men der var en del udmærkede campingpladser, og der var





en del private, der tilbød en græsplæne, og ellers var det ude i den store natur.

Daniel var ikke udsat for tyveri på den lange tur, og bilen fik kun en enkelt mindre ridse, ved en lidt klunget håndtering af bilen ved en færge.

På turen gennem Afrika besøgte Daniel naturligvis også nogle af de mange flotte nationalparker, hvor han i Minien prøvede at køre mellem elefanter, zebraer, løver og de mange eksotiske dyr.

Nationalparkerne var bl.a. Mikumi + Udzungwa (Tanzania), Kruger (SA) og Addo Elephant Park (SA)

Turen tog ca. 5 måneder, og langt det meste af vejen kørte Daniel alene.

Han havde dog selskab af kæresten, nogle venner og bekendte i sammenlagt 5-6 uger af turen – det var hyggeligt med selskab, men Daniel går jo efter eventyret, så der må ikke være for mange at være afhængige af, så efter 1-2 ugers selskab, var det fint igen at køre alene.

Derfor havde Daniel heller ingen sponsorer på turen – dette kan give en afhængighed, og de kan stille nogle betingelser, som kan komme i vejen for det impulsive, og eventyret.

Han finansierede selv turen med et budget på 150-200 kr. pr. dag for alle leveomkostninger.

#### **Hvordan klarede Minien så den lange tur?**

Der var ikke mange problemer med bilen – og der blev næsten ikke brug for at få sendt dele ud hjemmefra. Kun én enkelt gang fik jeg sendt nye forhjulslejer til Zambia som blev monteret over en god snak med de lokale mekanikere.

Et par enkelt reparation "ude på vejen" blev det dog til, idet bilen på en strækning ind i Etiopien, begyndte at gå dårlige og dårligere, og Daniel mente at den ikke fik benzin nok, og begyndte at fejlsøge på dette – men det viste sig, at det var i strømfordeleren, at det var galt, idet platinernes kontakter efter de mange kilometer, stort set var væk, og ikke åbnede tilstrækkeligt.

Det blev klareret med lidt filen og justering og så var bilen flyvende igen.

I Zambia blev forhjulsophænget eftersat og repareret, og et nyt leje monteret, da det der var isat hjemmefra tilsyneladende havde en fejl eller bare var blevet slidt op.

Køleren blev repareret på et lokalt værksted i Botswana og gav ikke flere problemer.

Som omtalt i artiklen om reovering af bilen, havde Daniel monteret nye Yokohama a008 dæk på bilen, og lagt to reserve på taget og ét i bagagerummet – Bilen kørte den lange tur på de 4 dæk der sad på bilen hjemmefra – og reserveerne kom således ikke meget i brug – ret godt må man sige!

Der var stor lokal hjælpsomhed undervejs, med at finde

værkstedslifte, reservedele og skrueplads til Minien, og alle syntes det var lidt spændende at få lov at hjælpe den lille danske bil gennem turen.

### Blev drømmene opfyldt?

Via Port Elizabeth nåede Daniel i marts 2015 til Cape Town, og kunne se tilbage på en meget vellykket tur, hvor grejet holdt, og der var tid til at opleve eventyret.

På en tur, hvor der var tid til at tage de udfordringer og tilbud der bød sig, når han kører alene gennem så mange spændende lande, og de fleste forventninger var blevet opfyldt.

Daniel pakkede derefter bilen i en container, for at returnere den til Danmark, hvor den skulle ankomme medio april 2015.

Du kan se mange flere detaljer om turen på: [www.cope2cape.dk](http://www.cope2cape.dk)

- og på Facebook under samme navn.



### Efterskrift:

#### Velkommen hjem!

Medio april 2015 hentede Daniel sin gode ven, Morris Minien fra 1976, i containerhavnen i Hamborg og kunne igen genforenes med den lille bil, som var med til at give så store oplevelser.

Bilen kører stadig med det afrikanske støv og patina, og bliver nu brugt i Daniels daglige arbejde, som grafisk designer i København.

[www.ackers.dk](http://www.ackers.dk)





## Roskilde Ring fylder 60

Carsten Frimodt

### Roskilde Ring

Dansk motorsports vugge stod i en grusgrav i et område med en vis historisk betydning, hvor konger og vikinger havde domineret i århundreder. I 1955 fik de to og firhulede en fremtrædende rolle på Danmarks første permanente racerbane Roskilde Ring. Denne Ring fik en nærmest magisk klang for tusinder af mennesker, der valfartede til den tidligere grusgrav som tilskuere til de fortættende og spændende stævner, der ofte blev afviklet her i de tretten sæsoner racerbanen levede. Men



selv i dag udstråler Roskilde Ring en vis magi for mange flere mennesker end de dengang direkte berørte, der var til stede, da der blev kørt for fuld skrue under de mange kampe i arenaen. For i lighed med andre nedlagte racerbaner som for eksempel Goodwood er Roskilde Ring blevet en legende og et minde om dengang Danmark kunne afvikle det danske Grand Prix med Formel 1 biler. Da disse grande arrangementer havde stor dækning allerede dengang, kendte de fleste racerbanen Roskilde Ring, selvom de ikke besøgte den selv. Tankevækkende er, at flere unge mennesker, som blev født efter Ringens lukning i 1968, også viser en interesse for banen og området i dag. Dette mærkes når der i nyere tid holdes foredrag om banen eller

Af banen! Vognmanden Gunnar Henriksen (9) i Alfa Dana er på krigsstien, hvis man skal dømme efter hans anstrengte ansigtsudtryk og betragtelige understyring i april 1956. (Tüchsen/Preben Knudsens Arkiv)

David mod Goliat. I Ringens spæde barndom stiller man op i sjældne og dyre GT-biler som Mercedes 300SL (54) med Sten Bielke og Porsche Carrera 356 (57) med Julius Voigt Nielsen til Året Store Pokalløb, mens publikum flokkes på skråningerne i august 1956. (Tüchsen/Preben Knudsens Arkiv)

rundvisninger på stedet, som i dag er en park med navnet Roskilde Ring. Aktiviteter af Roskilde Rings Venner med opstilling af store mindsten i parken med racerbils logo og inskription synliggør i dag, at dette sted er af historisk betydning for andre end motorsportsfans. Indfældning af QR-readers i stenene, som fortløbende opstilles via private donationer på den gamle banes sløjfe, skal med billeder og filmklip gøre banen levende igen, muligvis hjulpet af lysspor og lyd.

### Betydning

Ringens (i daglig tale) blev et vendepunkt for dansk motorsport, hvor en ny generation fik masser af træningsmuligheder og væddeløb til at forbedre deres kunnen i såvel nationale som internationale stævner for både de to- og firhulede maskiner. Der var årligt mellem fire og ni officielle arrangementer foruden diverse klubløb og træningsaftener, så interessen for banesport voksede konstant. Denne periode

refereres meget passende til som dansk motorsports guldalder. Godt hjulpet af en fremsynet baneledelse som promoverede især racersport, Formel 2 og sågar Formel 1 på den for udlandet ellers uanseelige bane. Dengang stod op mod 40.000 tilskuere skulder ved skulder på skråningerne for at følge de spændende nærkampe i en storslået underholdning, som ikke var set magen i landet før eller for den sags skyld siden.

Ringen producerede flere talenter end der er plads til at nævne her, men efterkommerne i moderne motorsport nyder alle godt af de kim, der blev lagt her og som stadig blomstrer seks årtier efter åbningen af banen.



Demonstration af kørsel/drift på grænsen og langt over med F3 midget. Arne Lohmann (8) styrer kontra alt han kan, men spinner alligevel foran Alvar Strandberg (92) begge Cooper Norton. Derved kommer svenskeren let forbi den danske stopklods i august 1956. (Tüchsen/Preben Knudsens Arkiv)



Modige eller dumdristige fotografer kæmper om at få det bedste nærbillede af Andreas Geil i sin Cooper Bobtail T39 racersport på Ringen i april 1957. (Tüchsen/Preben Knudsens Arkiv)



Legendariske køretøjer som Porsche 550 RS 1500 (på prøveplader) med Julius Voigt-Nielsen i kamp med Gordon Jones (24) i Lotus 11 kunne ses på Ringen i april 1957. (Tüchsen/Preben Knudsens Arkiv)

## Resumé

1900-50: Grusgraven forsyner skærvfabrikken i Roskilde og omegn med byggematerialer indtil den lukkes og købes af en af byens grossererere.

1953: Den nedlagte grusgrav får besøg af unge knallert- og motorcykelkørere der klatrer rundt på skrænterne indtil den lokale klub ROM overtager tilladelsen til at bruge graven.

1954: Automobilklubben ASK får tilladelse til at anlægge en permanent væddeløbsbane, der består af grus på ca. 654 m.

1955: Premieren på Grundlovsdag lokker 30.000 tilskuere til at se biler og motorcykler køre i ring på grusbanen, der afstedkommer mange skader med de lavtflyvende skærver. Til næste løb er banen asfalteret og måler nu ca. 670 m.

1956: Med en ny fremsynet leder får Ringen besøg af flere udenlandske kørere, som giver de første prøver på internationalt væddeløb. Publikum begynder at se motorsport som andet end opvisning af køretøjer.

1957: Banen udvides med en ekstra sløjfe til ca. 1400 m midt på året og

man sigter mere internationalt med flere håndplukkede engelske kørere i F3 midget og racersport.

1958: Der satses helhertet på en verdensberømt stjerne, da Stirling Moss ankommer i sin eksotiske Maserati racersport til kamp mod Ferrari og andre sjældenheder til det årlige storløb Grand International. Samtidigt starter Ringen en national klasse for de små racersport, som til daglig er banens hurtigste. Stor interesse især når den hjemlige helt Julius Voigt-Nielsen stiller op.

1959: Man fortsætter Grand International med yderligere verdensnavne som Jack Brabham med flere i Cooper og Lotus racersport. Samtidig vokser alle de øvrige klasser i antal biler og standard af kørere. De førende mærker af standardbiler tæller Volvo, VW, SAAB, DKW og FIAT.

1960: Banens hovedløb Grand Prix har nu Formel 2 på programmet for første gang med flere stjerner og kommende navne som Graham Hill og Jim Clark foruden de to kendte trækplastre. Desværre er det også året med Ringens to første dødsfald.



Det gælder om at bevare retningssansen for ellers ender man som Elo Sørensen (30) i Austin Healey 100, der spreder panik i feltet af engelske sportsvogne i juni 1957. (Tüchsen/Preben Knudsens Arkiv)

er hovedløbet i de større stævner ved den nyoprettede F3-klasse iblandet de eksisterende FJ-biler. Det ansatte engelske Autosport reporterer fra Ringens GP og er fuld af begejstring over den danske løbsform.

1965: Året får en tiltrængt indsprøjtning i form af nye racerbiler i F3 og standardvognsklasserne, og igen hæves niveauet under især GP'et med nogle af Europas bedste navne. Desværre bliver sæsonen skæmmet af endnu en dødsulykke, der kræver Palle Anchers liv i den stadig farlige sport.

1966: Nye navne i F3 i internationalt format med over 40 tilmeldte til GP'et, foruden tilgangen af endnu flere spændende små og store standardbiler. Men med den voksende lokale modstand er Ringens dage talte.

1967: Første dispensation bliver givet til endnu en sæson i grusgraven. F3 må nu dele æren om at være publikums mest yndede klasse, da spændende nye mærker som Alfa Romeo og Porsche 911 blander sig



"Hvor kom den vold fra"? Kunne Robert Fischer fundere over mens hans flyvende SAAB 93 torpederer skrænten som et andet løsgående missil i juni 1958 (Tüchsen/Preben Knudsens Arkiv)

1961: Danmarks første Formel 1 løb ser dagens lys med de gamle helte som Moss og Brabham (dobbel F1-mester) foruden Innes Ireland og John Surtees i feltet. Begivenheden tiltrækker det største medieopbud med alle landets store dagblade, formiddagsaviser og en stor del af den kulørte presse. Dertil adskillige udenlandske reportere foruden rekorden på 38.000 tilskuere!

1962: Det sidste Formel 1 løb på dansk grund bliver igen en sportslig succes men desværre en dundrende økonomisk bet for arrangørerne, da

publikum udebliver. Dette medfører at ledelsen udskiftes for at få styr på økonomien igen, så Ringen kan forsætte endnu nogle sæsoner.

1963: Det blev hverdag igen for Ringen med en ny bestyrelse og især besparelser efter de ekstravagante dyre år. Men kedelig bliver den alligevel ikke med fornyet fokus på FJ, standardbiler og med moderne motorcykler iført smarte kåber.

1964: Motorsporten er inde i et opsving, hvor en lørdagstræning kan mønstre 100 mand. Formelklassen



"Og efter bakken svinger du bare til venstre og spørger så efter det nærmeste toilet". Erhardt Fisker (7) DKW 175 modtager gode råd af venligsindet kollega i oktober 1958 (Tüchsen/Preben Knudsens Arkiv)



med Cortina Lotus og Volvo modeller foruden en gæsteoptræden af Ford Mustang.

1968: Mens Ringen bliver steds mere populær i motorsportskredse, står skriften klart på væggen nu. Sponsoreringen holder sit indtog i dansk motorsport, hvilket både formel og standardbiler mærker med nye spændende mærker som BMW 2002 TI og Escort TC. Desuden bliver Formel Ford introduceret, hvilket kommer til at præge sporten i årtier fremover. Desværre uigenkaldeligt sidste sæson.

### Fejring

I år har Roskilde Ring 60 års fødselsdag Grundlovsdag 5. juni, hvilket naturligvis vil blive fejret af Roskilde Kommune og Roskilde Rings Venner på eller omkring dagen med festivitets og udstilling af biler fra Ringens tid. Og i den forbindelse udkommer første del af det ultimative værk om Ringen med hele historien og dens tilblivelse og med beskrivelse af samtlige løb på banen fra dengang den bare var en lille grim ælling (alias en lille pæreformet grusgrav) til den blev en smuk svane (en international racerbane).

Da et halvt hundrede venlige mennesker har lånt undertegnede materia-



Forskellig kørebeklædning er gældende i 1950'erne, hvor Arne Ditlevsen tv. kun sætter en "æggeskal" på hovedet og smøger ærmerne op i sit hverdagstøj for at lege racerfører - foruden naturligvis at styrke sig med en "halv sød". Anderledes skødesløs elegant optræder Julius Voigt-Nielsen imellem løbene som herremoderådets bedste bud på en veldressede racerfører. Han vandrer her blandt beundrende blikke.

le i form af programmer, reportager og især foto, har vi valgt at udgive bogen i to bind på hver over 300 sider, da stoffet og især fremkomsten af tidligere ikke udgivne billeder muliggør dette projekt. Bøgerne vil omhandle samtlige klasser lige fra de små gokarts, alle klasser af standardbiler, sportsvogne, racersport og formelbiler, foruden solomotorcykler samt dem med sidevogne. Selv et par knallertløb er omtalt for at gøre bøgerne komplette.

De to bind udkommer som Del 1: 1955-62 og Del 2: 1963-68, da der

efter de legendariske år med Formel 1 er en naturlig opdeling her. Del 1 udkommer passende i maj måned i år inden den omtalte mærkedag. Denne artikel giver en smagsprøve på bøgernes indhold og opdeling med foto, der af pladshensyn måtte frasorteres til Del 1, selvom der bliver 800-900 fotos i bogen! Det har faktisk været en svær opgave at vælge disse ud af samlingen på over 5.000 fotos, der godvilligt er stillet til min rådighed! Tak til alle bidragsydere.



Vognmanden er mere nede på jorden - især efter han er steget ud af sin væltede midget - og lidt usikker på benene viser sin lyseblå Dunlop køredragt og ramponerede hjelm frem i 1958.

"Er jeg monstro blevet tykhovedet"? Stirling Moss finder at hjelmen klemmer, mens han gør sig klar i sin Cooper Monaco racersport i august 1959. (Tüchsen/Preben Knudsens Arkiv)

# Bog anmeldelse

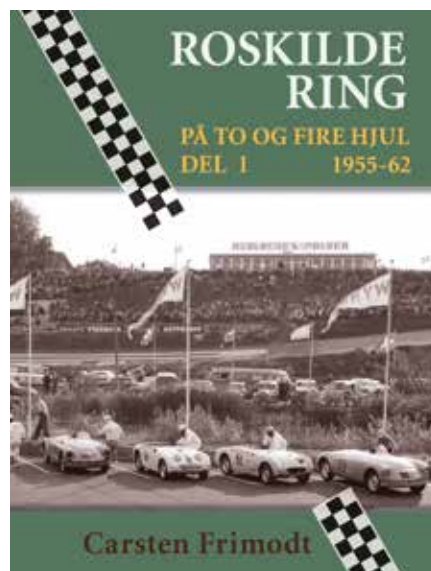
**Carsten Frimodt: Roskilde Ring på to og fire hjul. Del 1, 1955-62.**  
344 sider. Rigt illustreret. Veterania 2015. ISBN 978-87-89792-82-8

Der er gennem årene kommet artikler og bøger om Roskilde Ring. Denne mærkelige, lille motorbane som fik så stor betydning, og som stadig lever i erindringen. 60 år efter sin åbning huskes disse 1400 meter asfalt, og historierne om begivenhederne på ringen fortælles gang på gang. I år bliver fødselsdagen fejret med et todages løbsarrangement i Roskilde og en udstilling på Roskilde Museum. Desuden har Carsten Frimodt sendt det første af 2 bind om ringens historie på gaden.

Bogen begynder med at ride baggrunden for Roskilde Rings skabelse op, sådan at læseren bedre forstår hvorfor ringen blev så betydningsfuld. Den udfyldte et meget stort hul og dækkede et behov. Undertegnede husker selv hvilken fantastisk oplevelse det var at stå ved hegnet på Roskilde Ring i årene fra 1955 og frem og se hvordan bilerne blev mere og mere spændende og feltet af deltagere mere og mere internationalt. Det var noget andet end Amager Travbane – og så var det på asfalt.

Efter første gennemlæsning af bogen står billederne tilbage i erindringen. Det er i meget høj grad en billedbog, og en meget fængslende en af slagsen. Forfatteren har samlet billeder fra et stort antal kilder og bruger dem som ledetråd i sin kronologiske gennemgang af Roskilde Rings historie. Vi følger løb efter løb med tekstomtale og et utal af billeder for hvert løb. Programmerne er blevet brugt flittigt, for stort set alle kørere og køretøjer bliver identificeret. Det er et træk der afslører omhu, for forfatteren har ikke sine egne erindringer at trække på. Det kan hist og her mærkes at han skriver om noget han ikke har oplevet, som f.eks. når han om en Skoda på afveje taler om den bløde affjedring. Sådan en Skoda havde bestemt ikke blød affjedring, men den havde pendulaksler bagtil. Og det er netop sådan et pendulakselløft billedet viser.

Bogen slutter med en oversigt over danske mestre og banerekorder samt en række meget velkomne køreriografier. Mange af ringens kend-

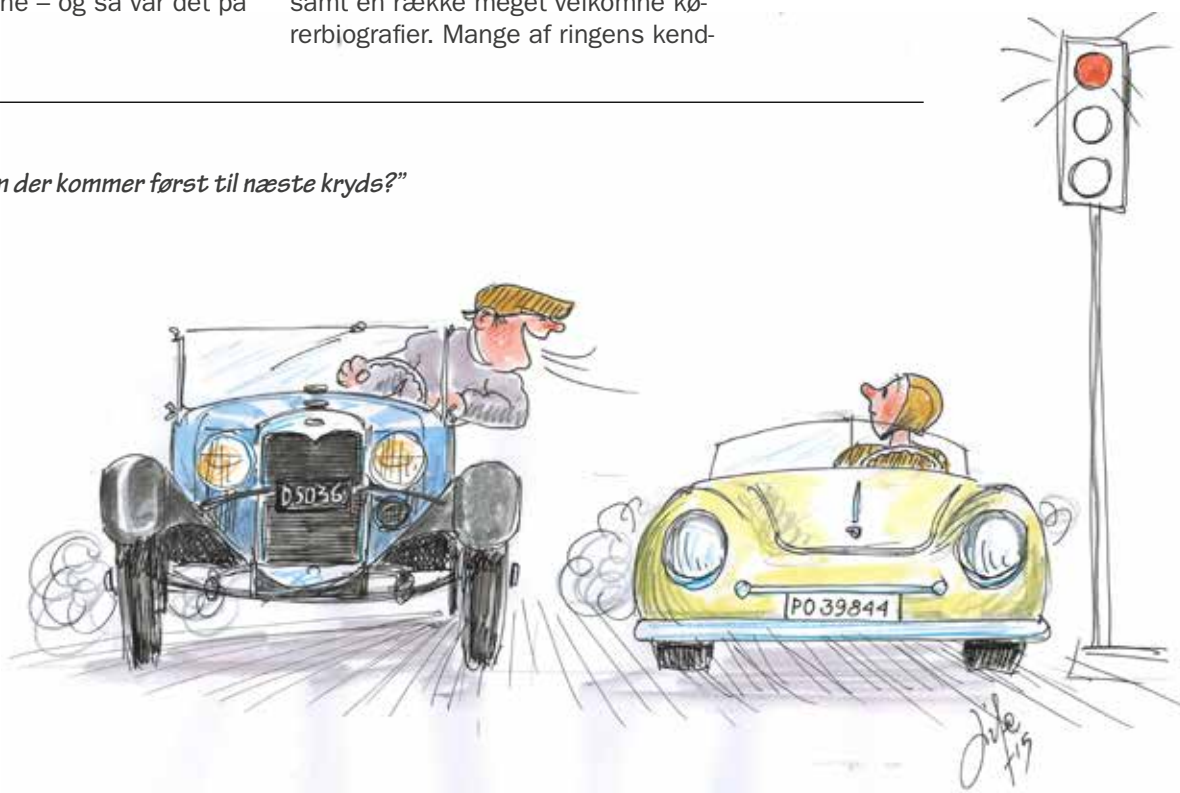


te ansigter er i dag ukendte, selv blandt folk som holder af historisk motorsport. Jeg husker selv hvordan min nekrolog over Julius Voigt-Nielsen blev mødt med: "Hvem er det?" Efter min mening Danmarks dengang dygtigste motorkører.

At skrive om ting man ikke selv har oplevet er historiens vilkår, og det skal ikke trække ned i karakterbogen. Bogen er grundigt lavet og en guldgrube af informationer. Samtidig er den endeløst fascinerende for en der stod parat fra første dag for endelig at opleve rigtige motorløb.

Niels Jonassen

*"Skal vi se hvem der kommer først til næste kryds?"*





## Efterlysning

Hans Møller Hansen sender os tre gamle billeder af Kruså Kobber- og Messingfabriks to første lastbiler og den første direktionsbil, og spørger om der mon er medlemmer i vores bilklub der kan identificere bilmærke og modelår for de tre biler?

Svar sendes til vt@veteranbilklub.dk



## Svar på SSI

Jeg så med stor interesse Peter Rahbæks indlæg i Veteran Tidende 467 med billedet af hans fars gamle S.S.I. Det er jo en af de biler som jeg beskrev i detaljer i min artikel i VT 394 for april 2009. Nej hvor ville jeg gerne have haft Peters billede af bilen den gang! – men der var to billeder af den i artiklen, taget af Birger Olsen, formentlig i 1950erne,

og et senere. Vi var ikke klar over at vindspejlet kunne delvist lægges ned, som ses på Peters billede.

Så Peter, din fars S.S.I eksisterer skam endnu, i 2009 ejet af Lars Hedemark, og stadig med karosseriet lavet om til roadster. For kort at resumere dens historie: den har stel nummer 135469 og blev leveret som coupé i birkegrå og sort i juli 1932, eksporteret til Danmark, og solgt af Løppenthin og Feilberg til Greve A Moltke Hvitfeldt i Klampenborg. Så var der et meget stort hul i bilens historie indtil efter krigen hvor den var ejet af Bodil Jelling, derefter fra 1957 til 2002 af Birger Olsen, og så af Lars Hedemark. Jeg ved ikke om Eugenio Lai senere har fundet flere ejere i toldprotokollerne.

Vi vidste ikke at denne S.S.I havde været ejet af Peters far, og vi vidste ikke hvornår den var blevet bygget om. Det ville være interessant hvis der er flere oplysninger at få. Ligeledes hvis der er mere at få at vide om Ingvar Rahbæk Poulsens anden S.S.I, da jeg ikke tror at Eugenio Lai fandt dette navn i toldprotokollerne. Jeg vil for resten være uforskammet nok til at betvivle at Peters far havde en SS Jaguar 100; sådan en var der vist ikke i Danmark, før Ole Sommer importerede sin fra England i 1960erne. Og Bugatti...? – men det er ikke mit speciale!

Mvh Anders Ditlev Clausager



**Kære Veteranbil venner og deltagere Søndag d. 5. juli.**

Vi ønsker jer velkommen til en ny omgang KØBENHAVNERIER.  
Vi mødes i NYHAVN, på den uartige side ved restaurant NYHAVN 37,  
kl. 09.00 til morgenmad og kaffe.

I skal køre ind fra Holbergsgade over Nyhavns broen, og her dreje til  
venstre, møde os og få uddelt parkeringstilladelsen til:  
SPECIAL PARKERING AD MOLEN I NYHAVN!

Første køretøj sendes afsend kl. 10.00 med køreordre, ud på en  
kulturrejse i det Københavnske, med besøg i syd og nord,  
middelalderbyen samt gejstlige stæder og ikke mindst  
Copenhagen Harbour. Vi forventer at afslutte ved 16 tiden.

Deltagerpris: Kr. 225,00 pr. hoved som dækker forplejningen på dagen  
(morgenmad, let frokost, kaffe/kage samt div. drikkevarer undervejs)

Tilmelding til Kim Polte – [kimpolte@hotmail.com](mailto:kimpolte@hotmail.com) – tlf. 2613  
4229 Indbetaling skal ske på Danske bank kontonr. **4460 4460 020069**

Vi ser frem til at se jer søndag d. 5. juli **VEL MØDT!**  
NEBLE, MORGAN OG POLTE

## DVK 's KØBENHAVNERIER 2015



## Grillaften på Ristrup

**Tirsdag den 7. juli vil vi fra mødested Østjylland invitere til grillaften på Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, Sabro.**

**Vi mødes kl. 18.00 og kører en lille tur rundt på egnen af ca. ½ times varighed for at vække appetitten, før vi vender tilbage til Ristrup hvor slagteren så vil have grillen klar.**

**Der vil være 3 forskellige slags kød,  
hjemmelavede pølser,  
2 slags kartofler, salat brød og smør.**

Denne menu vil koste 180,00 kr.  
pr. person, børn under 12 år dog halv pris.  
**Vin, øl og vand vil kunne købes på stedet,  
men må dog også gerne selv medbringes.**



Det vil glæde os rigtigt meget at se så mange som muligt af veteranbilfolket, til en hyggelig aften med god mad omkring grillen.

**Tilmelding senest fredag den 4. juni til:  
Jens Rasmussen tlf. 24 84 00 13 eller Erik Nielsen, tlf. 86 92 39 43**



Søndag 21. juni 2015, klokken 10 til 15

## STUMPEMARKED



Sted: Rismarksvej 52, 5210 Odense NV.

Kontakt Per Mortensen

MOBIL 22179665

## Veteraner på hjul

Søndag d. 9.  
august i Jelling

Veterantoget indbyder andre  
veterankøretøjer til at mødes  
den 9. august 2015  
kl. 11:00 og 15:30.

I år genindvies damplokomotiv TJVJ  
12 fra 1916, Lokomotivet har været  
under restaurering de sidste 30 år.  
Kommer du i veterankøretøj giver vi  
én fribillet til en tur med veterantoget.



En veteranbus fra Bushistorisk Selskab vil køre rundture fra  
pladsen. Vi mødes på parkeringspladsen øst for Jelling stati-  
on. Kom og vær med i et nostalgisk historisk miljø, hvor  
den gamle teknik, mekanik og lavteknologi er i højsædet.



Syddjyllands Veterantog

**SJVT**

Syddjyllands Veterantog  
www.sjvt.dk  
info@sjvt.dk

## Rundvisning på TV SYD i Kolding



DVK Aabenraa – Sønderjylland  
arrangerer en aftenur til TV Syd i Kolding, Media Park 1, 6000 Kolding.

**Torsdag d. 27. august 2015**

Starttidspunkt kl. 16.45 fra DVK – Aabenraa – Klubhuset, Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.  
Madpakke medbringes og nydes undervejs, inden vi er i Kolding.  
Pris for arrangementet inkl. kaffe og kage er **kr. 75,00** pr. deltager.

- Kl. 18.30: Ankomst og parkering af veteranbilerne på anvist P-plads.
- Kl. 18.45: Start med præsentationsvideo.
- Kl. 19.00: Prøven på 19.30 udsendelsen følges fra studiet.
- Kl. 19.30: Kaffe, mens aftenens udsendelse følges på skærmen.
- Kl. 20.30: Rundvisning i huset, bl.a. studiet og redigeringslokalerne.
- Kl. 21.15: Tak for i aften og hjemkørsel.

TV Syds specialuddannede guider sørger for, at I får en behagelig og udbytterig aften.

Vi skal være min. 30 personer og max. 50 personer (først til mølle princippet).

**Tilmelding** til Erik From på mobil 2966 9847 eller på mail: [erik.kef@webspeed.dk](mailto:erik.kef@webspeed.dk)  
eller til Kjeld Holm-Nielsen på mobil 2023 4491 eller på mail: [holm-nielsen@bbsyd.dk](mailto:holm-nielsen@bbsyd.dk)  
**inden den 17.juli 2015.**

**Husk** at oplyse dit telefonnummer, evt. mail (ved annullering af arrangementet vil man få besked).  
Hvis du ønsker at køre direkte til TV Syd, bedes dette oplyst ved tilmeldingen.

Der betales forud på konto i Kreditbanken, **registrerings nr. 7931 - konto nr. 0004055371**  
Seneste dato for indbetaling er den 22. juli 2015. TV Syd forlanger indbetaling af arrangementet senest  
1 måned før besøget. Derfor ovennævnte fremgangsmåde. Husk navn ved indbetaling!

*Er der ikke tilslutning nok (min.30 personer, vil man få pengene retur).*

Med venlig hilsen  
Erik From og Kjeld Holm-Nielsen



## HESTEKRÆFTER I HORSSENS 2015

**Lørdag d. 29. august 2015**

Hermed indbydes der til 6. udgave af løbet for klassiske biler, der køres i omegnen af Horsens  
Der er middelalderfestival i byen i samme weekend, så der er mulighed for andet end historiske biler.

**Startsted: Hotel Opus Horsens, Egebjergvej 1, 8700 Horsens**

**Morgenmad kl. 8.00 Start kl. 9.00 Løbets længde ca. 80 km med opgaver og poster.**

**Startgebyr: 200.- pr. person der omfatter morgenbord, frokost og kaffebord ved præmieuddelingen på Hotel Opus.**

**Tilmelding: Hans Geschwendtner, tlf. 40 411921, Amager Landevej 171 C, 2770 Kastrup. Senest 20.8.15  
e-mail: [hans@geschwendtner.dk](mailto:hans@geschwendtner.dk)**

**Oplys: navn, antal personer, bilmærke, årgang**



## Veteranbilparade til Bakken Lørdag d. 22. August, kl. 12.30

Vi mødes i Nærum og kører i samlet trop ad Strandvejen til Bakken.  
En opvisningstur rundt på Bakken og holder bagefter på afspærret område på P-pladsen.

**Dette i forbindelse med DVK og Bakkens dag 2015**

**Bakken byder på Burger og turpas**

**Tilmelding nødvendig**, for at kunne lave en deltagerliste og for at du kan modtage 2 billetter, der kan ombyttes med turbånd i Bakkens information.

Benyt lejligheden til en hyggelig Bakketur med familien.

**Dansk Veteranbil Klub & Bakken**

Tilmelding til: [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk)

Opgiv venligst : Bilmærke, model, årgang - Antal voksne og børn i bilen.





## Nordsjællandsrally 2015



Fredag d. 31. juli – lørdag d. 1. august – søndag d. 2. august

**Alle køretøjer fra før 1940 inviteres til at genoplive det legendariske Nordsjællandsrally.**

Med udgangspunkt i det dejlige Bymose Hegn Konferencecenter i Helsingør vil vi lørdag krydse rundt ad ukendte veje i det Nordsjællandske og undervejs løse en håndfuld sjove opgaver. Søndag formiddag vil vi tage på en udflugt til noget kulturhistorisk i omegnen.

Priseksempel for et køretøj med 2 personer i dobbeltværelse: 3750 kr.

Et køretøj med én person i dobbeltværelse: 2500 kr.

Indhent pris på andre kombinationer f.eks familie med børn under 16 år.

Tilmelding pr. e-mail til [Michael@deichmann.org](mailto:Michael@deichmann.org) og betaling til kto. 4001-3345 052 518 (Danske Bank), begge senest 15. juli 2015.

Bemærk: Max. 25 køretøjer p.gr.af begrænsning i overnatningsmuligheder.



**300 KR**

TIL DIN FØRSTE  
FRAGT - ANVEND  
GAVEKODEN:  
DVK300

## KØB RESERVEDELE TIL DIN VETERANBIL I USA HJEMME FRA SOFAEN!

Det lyder enkelt og det er det også. Med SHOPUSA kan du handle i USA som en amerikaner.

### SÅDAN FUNGERER DET:



#### 1. AMERIKANSK POSTADRESSE:

Opret en profil hos ShopUSA og du får din egen personlige post-adresse i USA.



#### 2. KØB IND FRA DE AMERIKANSKE NETBUTIKKER:

Med din amerikanske postadresse hos ShopUSA.



#### 3. LEVERING TIL DANMARK:

Når ShopUSA har modtaget alle din indkøb, sender vi dem hjem til dig i Danmark og ordner alt besværet med told og moms til SKAT.

### VORES KUNDER SIGER



"Købte 2 ruder till min Camaro på ebay, fik dem sendt til min ShopUSA adresse og de tog hånd om fragten og afregning af told og moms til SKAT. Super nemt, kan kun anbefales"  
- Emil Sørenssen

"Bestilte en del ting hjem til min amerikaner bil, der gik under 14 dage så lå det hjemme hos mig.. det er nemt og godt, og RIGTIG god kundeservice!"  
- Lasse P

**SHOPUSA.COM**



# Veterandele.dk

- reservedele og materialer til veteran køretøjer

Vi har et bredt sortiment af materialer til dit restaureringsprojekt:

- ⇒ Tin
- ⇒ Esbjerg maskinemalje
- ⇒ Frostpropper
- ⇒ Pærer 12V / 6 V
- ⇒ Ledning
- ⇒ Benzin slange

Stort lager af gummilister



Vi forhandler Castrol's produkter fra dansk importør.



## CALIBER AUTORADIOER



Retro radioer der virkelig holder stilen

Vi forhandler Gulf's anerkendte klassiske olier 20/50 Sae 30 og Sae 50 zink indhold på 2400 ppm



Vi har udvidet vores lager, så vi nu både er lagerførende i Ford T og Ford A sliddele



Benyt dig af vores gode rabatordninger ved køb for over kr. 500,00 fragtfrit leveret, ved køb over 1.000,00 fratrækkes 5% og ved køb over kr. 2.500,00 fratrækkes 10%

Vi har fået en god aftale med post Danmark kun kr. 49,00 i fragt for 0-10 kg

Se vort øvrige sortiment gode tilbud på [www.veterandele.dk](http://www.veterandele.dk)

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 49 26 64 20 \* Mail: [info@veterandele.dk](mailto:info@veterandele.dk)

# Man behøver ikke være veteran...



...for at læse

# Veteran Posten

[www.VeteranPosten.dk](http://www.VeteranPosten.dk)



Rustreparation af veteranbiler  
Pladedele fremstilles

[www.veteransmeden.dk](http://www.veteransmeden.dk)

bo@kjer.net

ved Bo Kjer

40458882

Ballerupvej 91 3500 Værløse

## TIL SALG

Søndersø Park 2, 3500 Værløse.

Beboelse 167 m<sup>2</sup> + Veteranværksted på 33 m<sup>2</sup> + herreværelse på 44 m<sup>2</sup> over Garagen og carporten. Bygget i 1968/2004, alt fuldt isole ret til beboelse.

19 m<sup>2</sup> carport, 8 m<sup>2</sup> MC-Carport og Magasin med hylder og skabe på 17 m<sup>2</sup> + meget mere. Pris. Kr. 4.800.000.

Villaen er lækker og indbydende overalt, og ligger i Furesøs bedste kvarter, højt ved Søndersø, med en pragtfuld udsigt mod søen og skoven på den anden side. Børnevenligt kvarter i lukket vænge med trafikikkert stisystem til skole, daginstitutioner, foreningens store lejeplads, svømme- og sportshaller. Alt sammen indenfor 10 min. gå-afstand. 20 min til Kbh. i bil og en god ½ time med S-tog - ca. 900 m til stationen.



Se mere på Home Værløse Sag nr. 123-01354, eller ring Ole Fagermo på tlf. 26 22 48 66



## Biler sælges

### Morris Minor 2 seater Tourer 1934.

Prewar Morris Minor produceret 1929 til 1934. 1934 modellen af Morris Minor adskiller sig på væsentlige områder fra ældre Morris Minor, da bilen i 1934 fik hydrauliske bremses, 4 trins gearkasse med synkronisering af 3 og 4 gear. Sjældent bil i flot stand. Professionelt vedligeholdt: Nyt eftersyn, ventiler slebet, nye eger, nye dæk, nysynet. Pris kr. 90.000.

Bo Vincent Petersen, tlf. 2632 5830  
e-mail: vincent@petersen.mail.dk

### Morris Mascot - Mini Clubman

**1100.** Sælges til totalreovering eller som reservedele – 2 motorer. Prisdé kr. 5.000. Bud er velkomne. Indregistreret 1. gang 12. august 1976.

Kontaktmail:  
sundat240z@gmail.com

**MG B - modelårg. 1971.** Benzin, 2-dørs roadster sælges. Synet d. 3. april 2014, næste syn 2022. Bilen er rustfri og virkelig velkørende. Jeg har haft bilen siden 2009 og i denne periode er den løbende vedligeholdt med bl.a. nye calibre, bremseskiver og slanger, starter, generator, kardanaxsel, bagfjedre og nye batterier m.m. Farven er British Racing Green. Bilen er meget velholdt og udstyret med bl.a. Moto-Lita rat, forkromede egerhjul, bagagebærer i rustfrit stål, der er en god kaleche med oplukkelig bagrude. Jeg sælger bilen på grund af min alder. Evt. velholdt Morris 1000 kan indgå i handelen. Pris kr. 129.900.

Hans Mogensen, tlf. 7573 2574  
e-mail: lh@mogensen.mail.dk

**Jaguar XJ6 4.2 – 1971.** Restaureret og synet 2013. Pris kr. 79.900.

Lars Knuth, tlf. 2266 6933  
e-mail: l.knuth@dk-konfektur.dk

**Morris 8 – 1938.** 4-personer Tourer. Willibald Farbmacher, tlf. 2333 9957

**MG TC Midget** bygget i oktober 1945. Formodentligt ældste i Danmark. Meget god stand og kører fantastisk. Lang dansk historie. Synet juli 2014. Pris kr. 235.000.

Claus B. Nielsen, tlf. 4021 1239  
e-mail: cbn@dsr-as.dk

**Lotus 130S +2 1972.** RHD Mick Miller Driveshafts. I rigtig god stand ude og inde. Volvo Amazone 121 1967. Ny motor. Overdrive Mini Light fælge. Mange nye dele. I fin stand overalt.

B. Boelsgaard, 8682 9641  
e-mail: bboelsgaard@gmail.com



### Lincoln Continental 1941.

Disse biler blev oprindeligt lavet som et speciel design "one-off" til Edsel Ford selv. Offentligheden synes om modellen og Ford startede produktionen omgående. Ford lavede kun 850 coupe og 400 cabriolet under 1941. Dette er en 3-gear manuel V-12 motor. Følgende restaurering er gjort: motor, startmotor, karburator, generator, benzintank, radiator, bremses og meget andet. Sæder, indvendigt tag samt lak er relativt nyt og i god stand. Der er ingen rust. Bilen er køreklar og synet i maj 2015 og er på svenske plader. Dette er sandsynligvis det eneste eksemplar i Skandinavien. Der findes stadig lidt arbejde at gøre. Bilen står i Malmø. Pris kr. 148.000.

Claus Møller, tlf. 0046 70936 6843  
e-mail: moller\_claus@yahoo.com

## Dele til biler sælges

**Singer Nine Roadster.** Dele 5.000 kr. Singer 1500 motor med svinghjul og kobling excl. gearkasse. Singer 9 motor topstykke + smådele. 2 starter motorer. Svinghjul og kobling. SU karburator. 2 hjulkapsler til forhjul. Starthåndsving. 2 plexiglas sidevinduer uden rammer. Kasser med gamle Singer dele. Jeg har billeder af det hele.

Kaj D. Larsen, tlf. 4034 8687  
e-mail: kaj@larsen.dk

**Benzintank til Morris 10/6 - 10/4 - 12.** Startmotor til samme. Track Rod Ends til Morris / Austin 10.

Willibald Farbmacher, tlf. 23339957

## Dele til biler købes

**Porsche 1965.** 4 stk. kromfælge 4,5" x 15" til Porsche 356 C købes.

Henrik Spellerberg, tlf. 4038 2109  
e-mail: henrik@spellerberg.eu

## Automobilia

**Veteran Tidende** fra 1980-2013 gives væk.

Johnny Weiergang Larsen,  
tlf. 2713 4361  
e-mail: familienlarsen@sol.dk

## Diverse

**AC Motorkran – Type VJ 5**  
Kapacitet 0,5 t. Giv et bud.

Kontaktmail:  
sundat240z@gmail.com

## Velkommen til nye medlemmer:

Hanne og Leif Hansen	Holmeåvej 18	6682 Hovborg			
Jette og René Andersen	Almstokvej 35	6623 Vorbasse	6465 2459	VW 1303	1974
Gunnar Nielsen	Ærøvej 19	6100 Haderslev		Morris 1000	1967
Leif Hansen	Nebelvej 31	6623 Vorbasse		Morris 1000 Super	1965
Henrik Thiberg	Solsortevej 4	2600 Glostrup	2795 2823	Harley-Davidson	1970
Christian Kjærgaard Jensen	Hyldevej 14	9690 Fjerritslev	4255 1665	Volvo Amazon	1959
Tage Christoffersen	Birkevej 53	6430 Nordborg	2398 2628	Opel Manta	1971
Tom Frederiksen	Lundtoftvej 8	6300 Gråsten		Ford Mustang	1970
Salar Shafiq	Torstilgårdsvej 102, 01.	8381 Tilst	9191 6161	Dodge Charger	1972
Stefan Jacobsen	Lovnsbjergvej 4	7800 Skive			
John Nielsen	Feldborgvej 17B	2770 Kastrup	3250 3310	Mercedes-Benz 308	1978
Martin Gade Mikkelsen	Grønnegade 17A, 02	7100 Vejle		Chevrolet Camaro	1968
Jan Borchmann	Jernbanevej 5	4330 Kirke Hvalsø	5373 7203	Oldsmobile 98	1964
Michael Reitzel	Nordtoftevej 37	3520 Farum	4040 5407		
Jan Jørgensen	Drejet 11	5330 Munkebo			
Jakob Teusch	Nansensgade 3, 04. th	1366 København K			
Stefan Kanø	Nordlundsvej 10	2650 Hvidovre	4043 2262		
Thomas Tankmar	Gambiavej 32	2770 Kastrup	2070 4994	VW 1500	1962
Claus Molbo	Bjerregårdsvej 5	8870 Langå	4144 9087	Triumph Spitfire Mk III	1969
Rene Nygaard Hansen	Møllevej 7	7330 Brande	6199 4112		
Bjarne Schødtz	Gl. Assensvej 37	5580 Nørre Aaby	6442 2126	Ford Taunus 2,3	1973
Mikkel Vibe	Sølvgade 38, 02. th	1307 København K	3131 4343	Porsche 912	1968
Michael Kvist	Hørslevej 62	8464 Galten		Pontiac Trans Am	1978
Karl-Magnus Helstrand	Bustrupgade 11, 01. tv	1737 København V		Morris Mini 850	1977
Torben Kristensen	Helsingvej 32	3250 Gilleleje	2616 6174		
Henrik Kruse	Tisvilde Bygade 24D	3220 Tisvildeleje	4870 4446	Volvo PV 544	1961
Claes W. Molin	Niels Lorentzensvej 45	3230 Græsted	4926 0623	Volvo Amazon	1965

## Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	PLAKAT	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
				
RØD/SORT med logo <b>Kr. 350,00</b> med navn Kr. 400,00	<b>Kr. 30,00</b>	Bredde 7 cm <b>Kr. 25,-</b>	<b>Kr. 50,-</b>	Bredde 6 cm <b>Kr. 125,00</b>



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet  
Telefon: 0045 4556 5610  
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk



## ● Bagklappen ●

### **BMC Mini**

Denne Morris 850 fra 1959 er én af verdens ældste, selvfølgelig med de oprindelige små baglygter, udvendige dørhængsler og skydevinduer i dørene.

Vi er mange, der var unge i 60'erne, og kan huske, da de små biler kom på gaden – i Danmark under navnene Morris Mascot og Austin Partner – en drøm for mange af os lærlinge dengang.

Bilen var en uhyre interessant og banebrydende konstruktion fra BMC – designet af Sir Alec Issigonis. Tværstillet motor, forhjulstræk, lavt tyngdepunkt og hjulene helt ude i hjørnerne. Desuden ekstremt kompakt og moderne.

Mini'en blev produceret i mange varianter i perioden 1959-2000.

Særlig spændende blev det, da Cooper-modellen med en 1000 cm<sup>3</sup> motor kom frem i 1961, og i den grad gjorde sig gældende på motorbanerne, sammen med den senere Cooper S, med 1275 cm<sup>3</sup>. Også i rally triumferede Minierne igennem 60'erne, blandt andet med tre førstepladser i Rallye Monte Carlo.

Så dette er en "bagklap" mange rally- og løbskonkurrenter forgæves har forsøgt at overhale!

-jh/jmn

*Prøv at se på billeder af gamle biler – Alle er taget forfra (næsten).*

*Vi vil her på bagsiden i de næste numre gerne vise nogle spændende biler fotograferet bagfra, og den historie, der ofte kan udledes af nogle bogstaver, tal, et mærke eller andet, der er karakteristisk for netop denne særlige model.*

*Send os gerne et foto af din bils bagende, og fortæl hvad der er specielt ved den – vi glæder os til nogle gode små historier, og vi kan vel alle lære lidt mere om specielle modellers betegnelser og særkende.*

*Send til: VT@veteranbilklub.dk eller Heldgaard8700@gmail.com /Jens Heldgaard*

Sorteret Magasinpost  
ID nr. 42123

Alt henvendelse:  
Dansk Veteranbil Klub  
Tlf. 45 56 56 10  
Mail: kontor@veteranbilklub.dk