

Nr. 473

# VeteranTidende

November 2015 · 59. årgang



MEDLEMSBLAD FOR DANSK VETERANBIL KLUB







## Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610

(mandag - torsdag 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr.

9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr.

5326 konto 0359 651

### Bestyrelsen

#### Formand:

Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer, veteranforsikringsklubben og VT

Dorte Stadil

Ryveje 31, 2830 Virum

Tlf. 4583 8008

dorte.stadil@veteranbilklub.dk

#### Næstformand:

Mødesteder og udstillinger Midt- & Nordjylland

Kristian Nørgård Gravesen

Bjergregårdsalle 10, 6933 Kibæk

tlf. 2781 0131

nsnuser@gmail.com

#### Kasserer:

Per Henrik Nielsen

Munkebjergvej 1.st.th, 5000 Odense C

tlf. 2969 2423

phn@vandcenter.dk

#### Sekretær:

Protokol

Erik Mieth

Ellesvinget 17, 2950 Vedbæk

Tlf. 2234 6195

mieth@mail.tele.dk

#### Løb og arrangementstilskud

Ib Rasmussen

Tisvilde Lundevej 1, 3220 Tisvilde

Tlf. 2026 3220 (efter kl. 16)

rasmussen@sport.dk

#### Mødesteder og udstillinger Fyn & Sydjylland & MhS

Henning Thomsen

Bogyden 14, 5610 Assens

Tlf. 4051 4799

rosenparken@hotmail.com

#### Mødesteder og udstillinger Øst

Ole Poulsen

Bursøvej 33, 4930 Maribo

Tlf. 4044 4666

ole.poulsen@veteranbilklub.dk

#### VT og hjemmeside

Jens Heldgaard

Kørupvej 6, Lund, 8700 Horsens

Tlf. 3056 2299

Heldgaard8700@gmail.com

#### Suppleant:

Kay Riber, Vest. Tlf. 4055 3322

## VeteranTidende

Månedligt medlemsblad for

Dansk Veteranbil Klub.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.

Oplag: 6200. ISSN 1600-8278

#### Redaktionen:

Dorte Stadil

Ryveje 31, 2830 Virum

vt@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. Annoncer og invitationer til klubbens kontor, fax eller mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

#### Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-

1/2 side: Kr. 1.600,-

1/4 side: Kr. 900,-

1/8 side: Kr. 500,-

10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto:

Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankrøjtøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

#### I redaktionen:

Morten Alstrup

Svend Carstensen

Peter F. Lykkeberg

Erik Nielsen

Leif Gr. Thomsen

Thom Bang Pedersen

#### Layout/produktion:

Jens Møller Nicolaisen /MND

Mars Allé 6, 2860 Søborg.

Tlf: 2046 2798

jens@mn-design.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

### Mødesteder og mødestedsansvarlige

#### Amager

Aktivitetsgruppen Amager

Tilmeldinger til:

amagerdvk.jbi@gmail.com

#### København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Ernst Elholm, tlf: 2421 3631

ernst@elholm.se

#### Midtsjælland – Kværkeby

"Steffensgård"

Kværkebyvej 79, Kværkeby,

4100 Ringsted

Kontakt: Jan Lemming, tlf. 2288 3829

jan.lemming@email.dk

Erik Madsen, tlf. 4063 3125

madsen.roskilde@city.dk

#### Østsjælland – Klippinge

Nygade 3, 4672 Klippinge

Kontakt: Kai Wredstrøm, tlf: 5657 8205

Samme adresse

angliakai@dukamail.dk

#### Vestsjælland – Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng

Dirch Glad, tlf. 2084 8940

dirchglad@gmail.com

#### Nordsjælland – Mårum

Tinghusevej 23, Mårum, 3230 Græsted

Ib Rasmussen, tlf: 2026 3220

rasmussen@sport.dk - www.dvk-maarum.dk

#### Sydsjælland – Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje

Peter Bering, tlf: 5599 6089

pb@arkitektbering.dk

#### Fyn

Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby

Anne Lise Gustafsson, tlf. 6263 2051

annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

#### Sydvestjylland – Skjoldbjerg

Skjoldbjergvej 52, 6623 Vorbasse

Ib Rønne, 2280 8112

roenne@digpost.dk

Bruno Kold, 2099 0026

kold@profibermail.dk

#### Nordjylland – Stenum

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev

Kræn Hjortlund, 3033 7370

kraenh@hotmail.com

#### Midtjylland – Herning

Autogalleriet, Industrivej 1a, 7400 Herning

Peer Bak, tlf. 9712 2914

peba@kabelmail.dk

#### Østjylland – Ristrup

Ristrup Hovedgård, ved Sabro

Morten Kræmmer, tlf: 4027 5813

morten250s@gmail.com

Erik Nielsen, 8692 3943

#### Østjylland – Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum

Poul-Erik Jakobsen, tlf: 2723 1433

jakobsen@skjerna.dk

Erik Hougaard, tlf: 4034 0049

k.e.hougaard@mail.dk

Jens Heldgaard, tlf: 3056 2299

Heldgaard8700@gmail.com

#### Vestjylland – Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald

Henning Knudsen, tlf: 9738 1264

Samme adresse

#### Sydvestjylland – Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig

Lene og Ove H. Iversen, tlf: 7533 9321

/2395 0721

Jørgen Jacobsen, 2022 2729 yak@esenet.dk

www.dvk-sydvest.dk

#### Sydøstjylland – DVK – Lillebælt

Ryesgård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia

John Andersen, 2978 2909

ja-ryesgaard@c.dk

#### Sønderjylland – Åbenrå

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå

Erik From, 2966 9847

erik.kef@webspeed.dk

Kjeld Holm-Nielsen, 2023 4491

holm-nielsen@bbsyd.dk

www.dvk-aabenraa.dk

### Historiske nummerplader MhS

Michael Deichmann, By-Lyngen 4

3230 Græsted

tlf. 7170 3525 - Kontortid: 18-19 i hverdage

md@motorhistorisk.dk

### Klubber i Dansk Veteranbil Klub

#### Dansk Austin Klub

Bøgeshøjvej 15, 8305 Samsø

Stefan Wolffbrandt, 8659 3300

www.danskaustinklub.dk

#### Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, 5950 7155

claus@clo.dk

#### Ford V8

Kim Høier

shoobox@hotmail.dk

#### Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, 3969 8115

svca@post3.tele.dk

#### Jensen-Klubben

Niels-Erik Manniche, 4046 5460

niels-erik@manniche.eu

### Vejledere

#### Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709

johnnybgoode@mail.dk

#### Austin Seven

Ole Troen, tlf. 7594 3494

troline@yahoo.dk

#### Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen, tlf. 2484 0013

chevrolet@rasmussen.mail.dk

#### Citroën

Jens Møller Nicolaisen, tlf. 2046 2798

jens@mn-design.dk

#### FIAT – efterkrigs

Kurt Krogh, tlf: 9868 1189

kurtgionna@mail.dk

#### Ford V8 Flathead 1932-53

Lars Jørgensen, tlf. 4088 8492

gearkassen@pc.dk

#### Ford T

Claus Olesen, tlf: 5950 7155

claus@clo.dk

#### Mercedes-Benz

Merced-Larsen, tlf: 6538 2497/4034 1189

#### Pontiac

Poul Arne Christensen, tlf. 4027 2930

poularne@email.dk

#### Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520

tteisen@yahoo.com

#### Rover

Henning Helmer, tlf: 4919 2700

henning.helmer2@gmail.com

#### Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211

bent.friis@veteranbilklub.dk

#### SAAB

Jan Bechmann, tlf. 49194286

Bechmann.eng@mail.dk

#### Tatra

Svend Carstensen

Tlf: 3969 8115

#### Toyota

Henning Holm

Tlf: 4056 8011

#### Volvo

Ole Callesen

Tlf: 6178 1611

### FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:

Niels Jonassen

Boserupvej 510, 3050 Humlebæk

Tlf. 4919 1129

aurelia@webspeed.dk

### Klubregistre

#### Mærkeregistre:

##### Austin Seven

Jørgen Frode Bakka, tlf: 4576 1224

www.austinseven.dk

##### Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 2484 0013

chevrolet@rasmussen.mail.dk

##### Ford Junior

Michael Deichmann, tlf: 2227 8651

afthen michael@deichmann.org

www.fordjandcmodeelregister.dk

##### Morris

Ole Nordlund, tlf: 4656 0229

jonordlund@mail.dk

www.morrisregister.dk

##### Opel

Frederik Ravn-Larsen, tlf: 3250 1237

##### Porsche

Paul Wilson, tlf: 2728 5725

paul@yellow1.dk

##### Renault

Kristen Korsgaard, tlf: 8648 6968

##### Studebaker

Dansk Veteranbilklub

4556 5610

kontor@veteranbilklub.dk



## Nr. 473 November 2015

### Forside:

VW Karmann Ghia 1964.  
Foto: Michael Eisenberg.  
Mere om bilen side 20.

## Indhold:

Redaktionsnyt	3
Aktivitetskalender	4
Særudstilling om Issigonis	5
Klubaktiviteter - mødesteder	6-9
Nye medlemmer	9
Englændertræf 2015	10
Jaguar-besøg i Nærum	11
Fredericia-messen	12
Kulturnatten i København	13
Elfsteden Oldtimer Rally	14
Efterårsløb	17
Dagli' Brugsen-Lime løbet	18
Krudtværksfestival	19
Så original som en bil kan blive	20
Stanley – 1898-1927	24
Om frimærker – Svend Draaby	30
Volvo PV – boganmeldelse	33
En forførende duft af... – boganmeldelse	34
Da vi kørte i rækkerne – boganmeldelse	36
Fra billedarkivet	37
Invitationer	38-39
Køb & Salg	42
Tilmelding til Betalingsservice	43
Bagklappen – Volvo Amazon	44

VT 474 udkommer i uge 50.

Deadline til dette blad: 20. november.

### Sommer's Automobile Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.

Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.

Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.

**Entré:** fra og med 1. november 2015: Kr. 80,00,- pr. person – børn op til 18 år er gratis ifølge med voksen.

Museet betjenes i åbningstiden af **Motorhistoriske Formidlere**.

**Grupper** bedes kontakte kontoret pr. telefon eller e-mail.

**Kontortid:** Mandag-onsdag 10.00-15.30, tlf.: 4556 5601.

**E-mail:** lillian.bech@e-sommer.dk

**Hjemmeside:** sommersautomobilemuseum.dk

## En sidste gang for alting

I april 2011 blev vores redaktør gennem mange år, Ole Emil Riisager, syg og jeg overtog posten midlertidigt som redaktør.

Det "midlertidige" blev noget længere end jeg troede dengang. Det viste sig at være et sjovt og lærerigt job, med travlhed og skabelse af mange nye kontakter, og en imødekommenhed og hjælpsomhed fra medlemmerne, som jeg ikke troede mulig. Det vil jeg benytte lejligheden til at sige tusind tak for.

Men som jeg plejer at sige, "Der er en sidste gang for alting", og det gælder også dette job, som jeg og bestyrelsen trygt overlader til Jens Møller Nicolaisen, der de sidste 7 måneder har sat bladet op.

Jens er særdeles kompetent til opgaven og ansvaret, som han påtager sig. Jeg vil ønske Jens alt det bedste, og håber at alle bakker op om ham. Bladet bliver jo ikke bedre end det, vi medlemmer leverer.

Novemhernummeret er det sidste fra min hånd, og så vil jeg gå i gang med andre spændende opgaver.

Dorte Stadil

## ...og et par ord fra "den nye"

Allerførst vil jeg sige en stor tak for alle de positive tilbagemeldinger, der er kommet siden jeg overtog Ole Callesens arbejde med opsætningen af bladet. Der har været en enorm opbakning, og det er virkelig noget der varmer og opmuntrer!

I arbejdet med at producere og sætte bladet op, kommer de mere redaktionelle ting naturligvis hurtigt med i billedet – og jeg har haft stor glæde af at blive "indført" i et stille og roligt tempo, og også fået mulighed for at blande mig lidt. Der er mange ting, der bimler og bamler omkring bladet. Her har Dorte været helt utrolig med sin til omsorg grænsende hjælp på alle niveauer, helt ned til små praktiske ting, hvor Dorte altid handler med det samme! Det har ikke kun gjort arbejdet nemt – men også, at jeg føler mig opmuntret og klar til at påtage mig opgaven som redaktør! Det kan jeg ikke takke nok for.

At løfte arven efter Ole Emil Riisager, er næsten umuligt – også her kan der kun lyde tak til Dorte, for det store arbejde hun har gjort i næsten 5 år. Nu tager jeg så handsken op, med ærefrygt, ambitioner og idéer, og glæder mig til arbejde og samarbejde med alle om at få VeteranTidende ført videre. VT skal fortsat være et godt klubblad, som afspejler livet i DVK – og samtidig formidler bilhistorie på et højt plan. Lige nu mangler vi stof, men klubben har jo over 5000 medlemmer. Og med flere, der har udtrykt lyst til at bidrage, er der ikke grund til andet end optimisme!

Jens Møller Nicolaisen

# Aktivitetskalender

## Møder

### November

- Tirsdag 10. Fyn. Cafe og biblioteksaften. "Mortensaften".  
Tirsdag 10. Uldum. Klubmøde.  
Torsdag 12. Aabenraa. Året der gik.  
Torsdag 12. Lillebælt. Besøg af en hemmelig gæst.  
Torsdag 12. Mårum. Klubmøde 19.30. Foredrag.  
Tirsdag 17. Kværkeby. Virksomhedsbesøg kl. 19.  
Tirsdag 17. Stenum. Klubmøde hos Karen og Villy Andersen.  
Onsdag 18. Engelholm. Klubmøde om Styrkeprøven.  
Torsdag 19. Løve. Julefrokost i Løve.  
Torsdag 19. Nærum. Cafeaften, kaffen er klar kl 19.30.  
Tirsdag 24. Fyn. Julefrokost kl. 18.30.  
Tirsdag 24. Klippinge. Besøg af Johnny B Goode, fra MhS.  
Onsdag 25. Amager. Amager Julekomsammen kl. 18.30.  
Torsdag 26. Morris-møde. Morrismøde hos Verner Christiansen.  
Fredag 27. Skjoldbjerg. Julefrokost.  
Mandag 30. Mårum. Værkstedsaften kl.19. Drejebænkursus.  
Mandag 30. Vesterhede. Klubmøde kl. 19.00.

### December

- Tirsdag 1. Løve. Julehygge i Løve.  
Tirsdag 1. Ristrup. Årets julefrokost. Bemærk kl 18.00.  
Torsdag 3. Nærum. Klubmøde juleafslutning.  
Mandag 7. Midtjylland. Byretten Herning.  
Tirsdag 8. Fyn. Julehygge med gløgg og æbleskiver.  
Tirsdag 8. Uldum. Julekalas, Dortes Café, kl. 18.00.  
Torsdag 10. Aabenraa. Årets julefrokost.  
Torsdag 10. Lillebælt. Julefrokost på Kongelunden, Skærup kl 18.00.  
Torsdag 10. Mårum. Klubmøde bemærk 19.00 Julefrokost.  
Tirsdag 15. Kværkeby. Julefrokost kl. 18!  
Tirsdag 15. Stenum. Juleafslutning på Vanggård.  
Onsdag 16. Engelholm. Intet møde - juleferie.  
Torsdag 17. Nærum. Cafeaften, Gløgg / æbleskiver kl. 19.30.

### 2016:

#### Januar

- Torsdag 5. Nærum. Nytårskur og meget andet.  
Tirsdag 5. Ristrup. Klubmøde kl. 19.30.  
Tirsdag 12. Fyn. Nytårskur.  
Torsdag 14. Mårum. Klubmøde 19.30 - Nytårskur.  
Tirsdag 19. Stenum. Klubmøde hos Karen og Villy Andersen.  
Mandag 25. Vesterhede. Klubmøde kl. 19.00.  
Tirsdag 26. Fyn. Billeder fra året der gik.

## Løb og arrangementer

### November

- Tirsdag 10.** Historisk Monte Carlo - Uldum Mølle. Carl Hølmers fra Kolding fortæller om sin deltagelse i Historisk Monte Carlo Rally 2014. Info VT 472.  
**Torsdag 19.** Julefrokost i Løve. Kl. 18.  
Info: Kurt Plith, tlf. 2029 6605, tilmelding k@plith.dk.

### 2016:

#### Marts

- Lørdag 12.** DVK generalforsamling, Sinatur Hotel Storebælt, Nyborg.

#### April

- Lørdag 30.** Veteranbilparade til Bakken.

#### Maj

- Søndag 29.** Høstrup & Madsens Veteranløb, Nr. Snede. Kl. 09.00. Info VT 476. Tilmelding h-mveteran@gefiber.dk.

#### Juni

- Søndag 12.** Gavnhø Autojumble og Concours de Charme.  
**Fredag 17. - søndag 19.** Vadehavstræf, Rømmø. For nærmere info kontakt Bent Jessen, tlf: 5189 2758, mail: englaender@outlook.dk. Tag turen til Rømmø, over den 9 km lange dæmning, og kom til bil- og mc træf. Træffet er for alle bil- og mc mærker fra før 1981.

#### Juli

- Torsdag 28. - lørdag 30.** Ringkøbingløbet.

#### August

- Søndag 14.** Veteranbilparade til Bakken. invitation følger.  
**Lørdag 20. - søndag 21.** Egeskov Classic Days.

## Udlandet

### 2016

#### Februar

- Fredag 5. -søndag 7.** Bremen Classic Motorshow.

#### Juni

- Fredag 10. - søndag 12.** Norgesløbet. Afholdes i Grimstad. Grimstad motorveteraner.

#### Juli

- Fredag 1. - lørdag 2.** Østrig - Höllental Classic. Das Team der Höllental Classic heist Sie herzlich willkommen!





## Særudstilling om Alec Issigonis

Sommer's Automobile Museum inviterer hermed til en ny særudstilling!

Udstillingen skildrer den store engelske bildesigner Alec Issigonis' liv og karriere, og vi fremviser en vifte af eksempler på hans designs og konstruktioner.

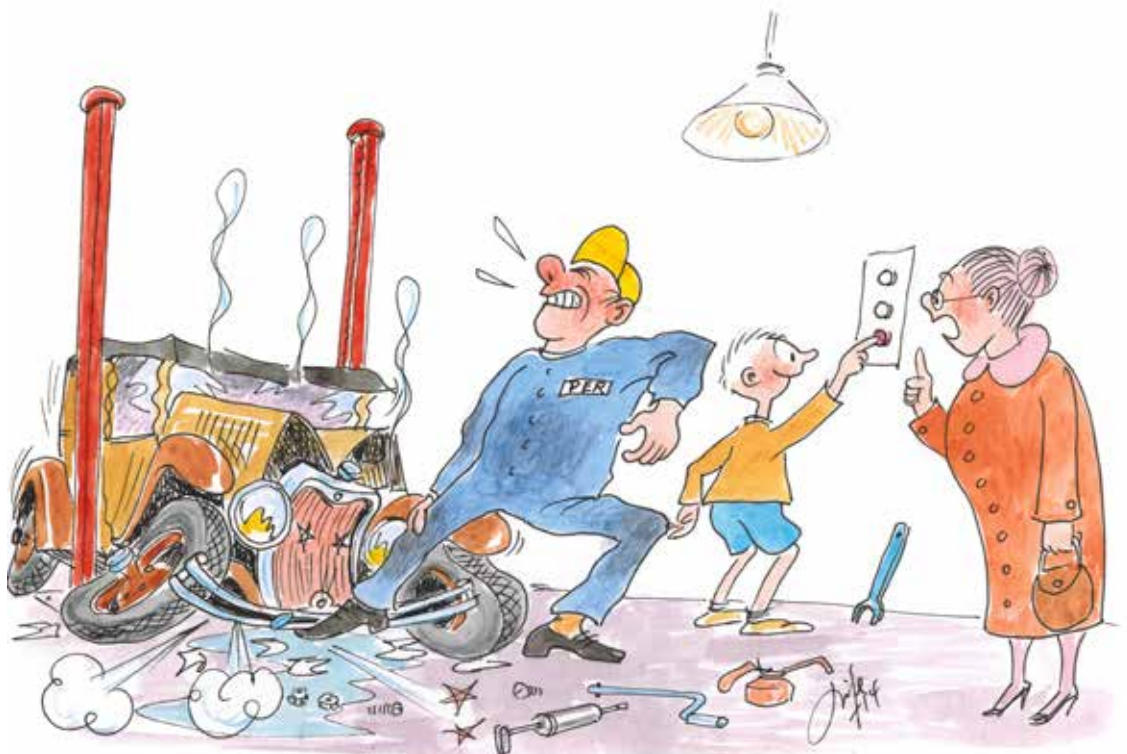
Issigonis blev født i byen Smyrna (i dag Izmir i Tyrkiet) i 1906 som søn af en græsk far og en tysk mor, og til-

bragte opvæksten på familiens stålfabrik. Familien måtte flygte i 1923 via Malta til England, da tyrkerne indtog Smyrna. Trods en intens modvilje mod matematik og adskillige dumpede eksaminer, brændte den unge mands kreative evner dog tydeligt igennem. Hans karriere førte ham bl.a. via Morris og Alvis, inden han endte hos British Motor Corporation (senere British Leyland), hvor han var tilknyttet frem til få år før sin død i 1988.

Issigonis var idemand bag adskillige banebrydende designs og direkte ansvarlig for adskillige legendariske bilmodeller som f.eks. Morris Minor og Mini (Mascot). Adskillige af hans ideer er siden blevet standard for en stor del af de moderne biler, heriblandt tværstillet motor og forhjulstræk.

På udstillingen tegnes et portræt af manden samtidig med at der vises eksempler på de biler han skabte. Bl.a. udstilles Danmarks ældste Mini og en af Danmarks ældste Morris Minor. Derudover vil man kunne møde de biler som Mini'en affødte: Den voldsomt populære 11/1300 (Marina), den store og komfortable 1800 (Monaco) og den imponerende rummelige Austin Maxi – alle i forskellige varianter.

**Udstillingen kan ses på Sommer's Automobile Museum 1. nov. 2015 – 13. mar. 2016 (søn. 14-17 og ons. 18-21).**



*-Fy skam dig slemme dreng, kan du så sige undskyld til den flinke mand!*



## Amager

Amagergruppens mail er stadig åben for tilmelding, send mail til: amagerdvk.jbl@gmail.com. for modtagelse af info og nyhedsbrev.

November d. 25. Årets Julekomsammen. Kl. 18.30. Amager tennis- og badmintonhals lokaler, Gammel Kirkevej 92 – 94, 2770 Kastrup. Pris for menu kr. 165,- pr. person, drikkevarer købes separat. (Husk damer/kærester mv. er velkomne). Bindende tilmelding sendes til Tom Bang Pedersen e-mail: thombang@mail.dk, husk at skrive navn og antal. Tilmelding senest den 16. november.

Aktivitetsgruppen Amager  
Amagerdvk.jbl@gmail.com

## Østsjælland Klippinge

**4. tirsdag i måneden kl. 19.00.  
Nygade 3, 4672 Klippinge**

November d. 24. Besøg af Johnny B. Goode, fra Motor Historisk Selskab. Han vil fortælle om hvad der er sket, som vi absolut bør vide.

Kai Wredstrøm, tlf. 5657 8205  
angliakai@dukamail.dk



## Midtsjælland Kværkeby

**3. tirsdag i måneden kl. 19.00.  
Steffensgård, Kværkebyvej 79,  
Kværkeby.  
Vejen går op til gården lige overfor  
kirken og slutter på gårdspladsen.**

November d. 17. Virksomhedsbesøg. Vi kører direkte til ABC Industriegummi, Kværkebyvej 30 i Kværkeby - på samme side som kirken. Mødetid kl. 19.00.

December d. 15. Julefrokost kl. 18. Helt traditionel dansk julefrokost! Kr. 150,- pr. person ekskl. drikkevarer. Øl, vand og snaps kan købes på stedet. Efter tidligere ønsker kan der også købes alkoholfrie øl. *Bindende* tilmelding senest mandag den 7. december.  
Tilmelding: jan.lemming@email.dk - tlf. 2288 3829 eller på listen i Kværkeby den 19. november.

Det skal stadig understreges, at den hurtigste og nemmeste måde, at holde sig ajour med eventuelle programoplysninger og ændringer på, er ved at tjekke hjemmesiden eller at ringe til mig.

Sekretær Erik Madsen,  
tlf. 4063 3125  
madsen.roskilde@city.dk  
www.veteranbil.dk

Mødestedsleder Jan Lemming,  
tlf. 2288 3829  
jan.lemming@email.dk



## Vestsjælland Løve

**Alle tirsdage holder vi klubmøde  
fra kl. 19.00 og vi har som regel et  
særligt arrangement den første tirsdag  
i måneden.  
Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.**

December d. 1. Julehyggeaften i Løve.

Vi er tit hurtige til at arrangere en køretur, garagebesøg el. lignende, så kig i kalenderen på dvk-loeve.dk eller på veteranbil.dk. Her vil du altid kunne finde lidt om hvad der sker næste gang i Løve. Vi har også en mail-liste, så hvis du vil have Løve-nyt på mail, så kontakt undertegnede.

Vi er som regel 5-15 veteranfolk i

Løve hver tirsdag, hvor vi hygger os med kaffe og en masse bilsnak om alt fra Ford T til Lotus.

Alle er velkomne til at kigge ind, og hvis du ikke er medlem, kan du jo blive det senere!

Dirch Glad, tlf. 20848940  
dirchglad@gmail.com  
www.dvk-loeve.dk



## København - Nordsjælland Nærum

**1. torsdag i måneden, kl. 18.30,  
spisning og mødestart kl. 19.30.  
3. torsdag cafeaften kl. 19.30.  
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum**

December d. 3. Året slutter med andespil.

Januar d. 5. Nytårskur, præsentation af ny mødestedsleder, samt besøg af bestyrelsesmedlem Henning Thomsen, som fortæller om sit arbejde hos Bonhams, og mon ikke han kommer ind på salget af Frederiksens Collection.

ALLE er velkomne til at kigge ind til klubaftenen, også ikke medlemmer, har du en ven, med interesse for gamle biler, så tag ham med.

Ideer og forslag til klubmøderne til:

Ernst Elholm, tlf. 2421 3631  
ernst@elholm.se



## Nordsjælland Mårum

**2. torsdag i måneden kl. 19.30.**  
**Værkstedsaftener: Starter kl. 19.00. Se kalenderen hvornår.**  
**Tinghusevej 23 - Mårum, 3230 Græsted.**

November d. 12. Klubmøde, foredrag, program følger.

November d. 30. Værkstedsaftener. Drejebænk kursus.

December d. 10. Klubmøde. Bemærk kl. 19.00. Julefrokost.

Januar d. 14. Klubmøde. Nytårskur.

Ib Rasmussen, tlf. 20263220  
rasmussen@sport.dk  
www.dvk-maarum.dk

## Sydsjælland Engelholm

**3. onsdag i måneden fra kl. 19.10.**  
**Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje.**  
**På Engelholm er parkeringen delt: De gamle holder foran hovedbygningen; nye biler henvises til pladsen nede mod syd.**

November d. 18. Peter Bering fortæller selv om arrangementet ved Styrkeprøven på Midtsjælland med billeder.

Peter Bering, tlf. 55996089  
pb@arkitektbering.dk



## Fyn

**Sidste tirsdag i måneden klubmøde kl. 19.00.**  
**Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby.**

November d. 10. Cafe/biblioteksaften og eventuelt en spændende film. Da datoen falder sammen med Mortensaften, kan man tilmelde sig spisning. Kl. 18.00. Der serveres "Andesteg med tilbehør, en lækker dessert et glas vin/øl eller vand til

en pris a 75,- kr". Tilmelding og betalingsfrist: 8. november.

November d. 24. Julefrokost kl. 18.30. Pris for medlem og en ledsager pr. pers. kr. 150,-. Prisen inkluderer! En lækker Julebuffet, 1 øl/vand eller et glas vin og kaffe med julesmåkager. Under spisningen får vi besøg af en hemmelig gæst. Der er plads til 103 pers. Ved tilmelding er det først til mølle og man er ikke tilmeldt før betaling er registreret.

Tilmelding og betaling ved møderne eller til Anne Lise tlf. 22811954, e-mail anneliser@gmail.dk. Ved indbetaling til konto husk navn. Konto nr. 0828 – 0002830884. Sidste frist: 20. november.

December d. 8. Julehygge med gløgg og æbleskiver.

Anne Lise Gustafsson,  
tlf. 62632051/22811954  
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk  
www.dvk-fyn-broby.dk



## Syddjælland DVK - Lillebælt

**2. torsdag i hver måned kl. 19.00.**  
**Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.**

November d. 12. Kommer en hemmelig gæst.

December d. 10. Holder vi julefrokost på Kongelunden, Skærup kl. 18.00

Januar d. 14. Nytårskur kl. 18.00

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

Havnetræffet hver tirsdag aften kl. 19.00 er flyttet til klublokalet, frem til d. 5. maj 2016.

John Andersen, tlf. 29782909  
ja-ryesgaard@c.dk  
www.dvk-lillebaelt.dk



## Østjylland Århus

**1. tirsdag i måneden kl. 19.30.**  
**Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.**

December d. 1. kl. 18.00. Julefrokost. Vi holder Julefrokost på Ristrup tirsdag den 1. december. Tag konen/kæresten med og mød op til en hyggelig aften. Vi genoptager traditionen med banko, når vi har spist os igennem en større serie af lune retter. Menuen kan ses på vores lokale hjemmeside www.dvk-ristrup.dk. Husk at melde jer til. Det skal ske til Morten Kræmmer på 40275813 eller Erik Professor på 86923943.

Januar d. 5. kl. 19.30. Klubmøde. Hvad der skal ske her planlægges på mødet i november. Som noget nyt tilbydes, at man kan få en nyhedsmail, med de sidste nye tiltag i Århus området. Tilmelding sker via www.dvk-ristrup.dk eller mail til info@dvk-ristrup.dk. Det giver os bl.a. muligheden for hurtigere at lave et arrangement. Som det er nu, skal vi faktisk have alt i hus 3 måneder før arrangementet afholdes, for at det kan nå at blive annonceret i rette tid.

Mødeleder er nu Morten Kræmmer og Erik "Professor" Nielsen.

Morten Kræmmer, tlf. 4027 5813  
Morten250s@gmail.com

Erik Nielsen, tlf. 8692 3943  
www.dvk-ristrup.dk





## Nordjylland Stenum

**3. tirsdag i måneden kl. 19.00.  
Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej  
25, 9700 Brønderslev.**

November d. 17. Møde hos Karen og Villy Andersen, Vrangbækvej 43, "Gærum", 9900 Frederikshavn.

December d. 15. Juleafslutning på Vanggård. Nærmere om dette senere.

Januar d. 19. Møde hos Karen og Villy Andersen, Vrangbækvej 43, "Gærum", 9900 Frederikshavn.

Tjek hjemmesiden [www.dvknord.dk](http://www.dvknord.dk) for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.

Kræn Hjortlund, tlf. 3033 7370  
[kraenh@hotmail.com](mailto:kraenh@hotmail.com)  
[www.dvknord.dk](http://www.dvknord.dk)

## Vestjylland Spjald

**3. torsdag i måneden kl. 19.30.  
Højgård, Holstebrovej 17.**

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård.

Henning Knudsen, tlf. 9738 1264  
[hkknudsen@events.dk](mailto:hkknudsen@events.dk)

Kristian Nørgård, tlf. 9716 6252  
[nsunuser@gmail.com](mailto:nsunuser@gmail.com)

[www.veteranvest.dk](http://www.veteranvest.dk)



## Østjylland Uldum

**2. tirsdag i måneden kl. 19.00.  
Skolegade 25, 7171 Uldum.  
Til alle møder på Møllen kan købes  
kaffe, boller, øl og vand.**

November d. 10. kl. 19: Besøg af Carl Helmers, Kolding, som vil fortælle om sin deltagelse i klassisk Monte Carlo 2014.

December d. 8. kl. 18.00. Julekalas. Dortes Café, ved Vagn Jensen Motorcykler, på Rådvedvej 34, Rådved, 8700 Horsens. Vi starter med en lille rundvisning. Tilmelding til Jens Heldgaard eller Poul-Erik Jakobsen. Senest d. 23. november 2015. Se annonce i VT oktober nr. Poul-Erik Jakobsen, tel. 2723 1433, [jakobsen@skjerna.dk](mailto:jakobsen@skjerna.dk)

Erik Hougaard, 4034 0049,  
[k.e.hougaard@mail.dk](mailto:k.e.hougaard@mail.dk).

Jens Heldgaard, 3056 2299,  
[heldgaard8700@gmail.com](mailto:heldgaard8700@gmail.com).

## Sydvestjylland Vesterhede

**Sidste mandag i måneden kl.  
19.00, dog ikke i december måned.  
Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig.**

Følg med på: [www.dvk-sydvest.dk](http://www.dvk-sydvest.dk) – der kan ske ændringer samt komme arrangementer med kort varsel.

Jørgen Jacobsen tlf. 2022 2729,  
[joergen@dvk-sydvest.dk](mailto:joergen@dvk-sydvest.dk)

Ove H. Iversen tlf. 2395 0721,  
[ove@bbsyd.dk](mailto:ove@bbsyd.dk)

## Sydvestjylland Skjoldbjerg

**Sidste torsdag i måneden kl.  
19.00.  
Skjoldbjergvej 52, Skjoldbjerg.**

Oktober. Vi vil i oktober tage en køretur. Nærmere besked pr. mail.

November d. 27. Julefrokost. Tilmelding senest d. 23. november. Der er plads til max 40 personer. Venligst tilmeld pr. telefon eller e-mail.

December. Intet klubmøde.

Vi vil gerne sige tak til alle, der har støtte op om vores veterantræf.

Kontakt ved spørgsmål til:

Ib Rønne tlf. 22808112  
[skjoldbjerg52@gmail.com](mailto:skjoldbjerg52@gmail.com) eller

Bruno Kold tlf. 20990026  
[kold@profibermail.dk](mailto:kold@profibermail.dk)



## Sønderjylland Aabenraa

**2. torsdag i måneden kl. 19.30.  
Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.**

November d. 12. Året der gik. Fortæl om spændende turer/oplevelser i 2015.

December d. 10. Vi mødes kl. 18.30 til "Årets julefrokost" med pakkeleg. Medbring venligst en pakke til en værdi af 20-25 kr. per person. Forventet kuvertpris kr. 130,00. Max. deltager antal vil være 45 personer. Så "først til mølle" tilmelding til Kjeld eller Erik.

Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 20234491  
[holm-nielsen@bbsyd.dk](mailto:holm-nielsen@bbsyd.dk)

Erik From, tlf. 29669847  
[erik.kef@webspeed.dk](mailto:erik.kef@webspeed.dk)

På hjemmesiden  
[www.dvk-aabenraa.dk](http://www.dvk-aabenraa.dk) opdateres vore aktiviteter løbende.





## Midtjylland Herning

**1. mandag i måneden kl. 19.00.**  
**AUTO GALLERIET, Industrivej 1a,**  
**7400 Herning.**

December d. 7. Byretten Herning,  
Gløgg – AUTOGALLERIET.

Peer Bak, tlf. 97122914  
peba@kabelmail.dk



DVKs store bibliotek er blevet beriget med endnu et unikt stykke bilhistorie. Her modtager Dorte Stadil den røde mappe, doneret af Steen Worziger (th). Til venstre ses Jens Ørvad. Foto: Uffe Mortensen.

## Velkommen til nye medlemmer:

Jens Erik Skibsted	Kvistgårdsvej 14	3080 Tikøb	4975 8383	MGB	1970
Tommy Kristiansen	Englandsvej 256	2770 Kastrup			
Gert Olsen	Kløvervej 28	4700 Næstved	6063 9176	Chevrolet Camaro	1967
Michael Villadsen	Grønholtvangen 34	3480 Fredensborg	6012 2711	Morris 8	1938
Stig Ellkier-Pedersen	Sundkrogen 10	4800 Nykøbing F	5485 9737	Citroën ID 19 Confort	1959
Erik Frandsen	Kirkevej 7A, 01	6534 Agerskov			
Kristian Thomsen	Fæstedvej 26	6630 Rødding	2477 9616	Opel Kadett B	1971
Henrik Edberg Nimgaard Larsen	Hyldebæringen 1	2670 Greve	2574 6933	VW Golf 1,8	1990
Søren Priisholm	Henriksholms Alle 24	2950 Vedbæk	4589 0297	Morgan +4	1964
Kurt Dahl Jakobsen	Violvænget 9	4550 Asnæs	5965 3875	Volvo 242 L	1977
Jesper Schou Jørgensen	Tornved Byevej 21	4450 Jyderup	5920 9030	Ford Popular 104 E	1956
Christian Frede Casper Jørgensen	Turkisvænget 3H	4780 Stege	4354 1114	MGB	1969
Henrik Albretsen	Lergraven 3	3140 Ålsgårde		FIAT 1100 Neckar	1961
Hans Hybschmann	Benløse Møllevej 20	4100 Ringsted			
Finn Olesen	Valmuevej 4	6800 Varde	6126 9509	Chevrolet	1952
Robert Berlowicz	Rådhusvej 5, st. th.	2920 Charlottenlund			
Mogens Greve	Kilden 3	5500 Middelfart		Mercedes-Benz 280	1974
Kaj Kristensen	Kirstensvej 5	7600 Struer			
Svend Aage Kaae	Poppelvej 9	8930 Randers NØ	8641 1884	Triumph TR 6	1969
Gunner Schroll	Boels Bro 2A	5330 Munkebo		Renault 4	1963
Niels Hviid	Hesselhøjvej 8	5672 Broby			
Peter Bjerre Larsen	Bakkegade 31A, 2.	3400 Hillerød		MGB GT	1966
Peter Segner	Rønnevej 3	2791 Dragør		VW 1300	1970
Henrik Jacobsen	Blegerstræde 6	2791 Dragør		MGB GT	1975
John Haldbæk	Stevnsbovej 48	4600 Køge		Pontiac Catalina	1969
Flemming Arensdorff Willadsen	Romvigvej 2	7480 Vildbjerg		Chevrolet	1956
Torben Lynghøjen	Øksebjergvej 1	4100 Ringsted			
Annette og Martin Vogelsang Rieva	Pibe Møllevej 16	3400 Hillerød	4063 2716		
Jesper Bo Jørgensen	Munkehøjvænge 17	3520 Farum			
Ove Scavenius	Aurehøjvej 30	2900 Hellerup	3010 2288	Porsche 928 S	1981





## Englændertræf 2015



Lørdag den 26. september dannede DVK mødested Løve igen i år rammerne til det sjællandske Englændertræf.

Og igen i år var vejret med os. Det var fantastisk at se forskellighederne på bilerne, motorcyklerne og traktorerne. 83 køretøjer blev det til i løbet af dagen, og mere end 300 personer – et fantastisk fremmøde !

Kaffeteltet var flittigt besøgt, der blev drukket kaffe i mængder, vi ikke troede var muligt, og spist tilsvarende "retro" kager. Steffens veteranpølsevogn var godt besøgt, så han måtte hente ekstra forsyninger.







Det var dejligt, at se den hygge, det skaber, når man mødes om en fælles hobby, samtidig med den gode snak og de nye venskaber, der knyttes.

Tak til alle, der kom og var med til at gøre denne dag til noget helt specielt, her var både kræse for øjne og ører!

Vi ses igen lørdag den 24. september 2016.

På DVKs vegne  
Kurt Plit



## Jaguar-besøg

### Klubmødet i Nærum den 1. oktober

I lighed med tidligere år har DVK også i år inviteret en mærkeklub til klubmøde.

Denne gang var Jaguarklubben inviteret, og medlemmerne mødte op foran vores klublokaler i Nærum.

Der kom 35 Jaguarer – skønne Jaguarer. Se på billederne, der var næsten alle modeller, ikke mindst var der mange E-type. Det var et skønt syn foran Ole Sommers museum, som jo også er repræsenteret med adskillige Jaguarer.

En meget vellykket klubaften med 120 veteranfans til middag og foredrag. Jaguarklubbens formand Carsten Rojh indledte, Christian Smidt fortalte om klubbens oprindelse og Søren Post berettede om det "daglige" klubliv. Der var en god stemning og gode spørgsmål fra salen.

Ernst Ellholm







## Fredericia

Ultimo oktober var DVK igen på Fredericia messen. Det gav lidt udfordringer denne gang med opsætningen, da vores ansvarlige på det område og mødestedsleder i DVK Lillebælt, John Andersen og fru Jette havde guldbryllup samme dag. Men det blev selvfølgelig klarer af det lille effektive team, tak for det og et stort tillykke til guldbrudeparret fra os alle.

Messen var godt besøgt, og den nye kaffemaskine stod sin prøve. Tom Frank havde venligst udlånt sin fine Chevrolet Master fra 1934, til udsmykning på standen, og det trofaste kaffebrygger team var også på pletten. Tusind tak til alle, der sørger for at andre DVK medlemmer kan få sig et velfortjent hvil og en god snak med andre medlemmer.

På gensyn til april

Dorte Stadil







## Kulturnatten i København

Tekst og billeder: Flemming Sørensen

Igen i år deltog Dansk Veteranbil Klub i Kulturnatten i København. Bilerne blev udstillet ved Transportministeriet. Teamet var i år de STORE og de små. De mindste veterankøretøjer på 2 og 4 hjul, samt som kontrast til disse nogle af Danmarks største personbiler. Bilerne blev linet op lille-stor – lille-stor langs kajen foran transportministeriet i Frederiksholms Kanal. Der var en pavillon med gamle knallerter.

Der var rigtig mange forbi og se på de udstillede biler og knallerter, som i år var mere synlige for publikum, og det var en succes. Det er et af de arrangementer, hvor der er meget mere end biler, mange deltagere var rundt og se på alle de åbne bygninger. Der var også gode tilbud til shoppene.

Vi samledes igen kl. 22 i Transportministeriets kantine, hvor der blev serveret Lasagne. En vellykket aften.







## Elfsteden Oldtimer Rally

Tekst: Jørgen Lind

Foto: Bent Jessen og Jørgen Lind

Der er langt fra hjemmet i Løgumkloster i Sønderjylland til hotellet i Lemmer i Friesland, NL. Især når man kører i en ældre MG TC fra 1949. Men Ursula og Bent Jessen - kendt som arrangørerne af Englændertræffet i Løgumkloster - tog turen for 3. gang for at køre med i ELFSTEDEN OLDTIMER RALLY.

Første gang de deltog i løbet skulle de også have kørt i TCen, men kun 100 m fra garagen knækkede den ene bagaksel. Bilen blev skubbet tilbage i garagen, og turen blev genop-

taget i MGAen, der fik lov at deltage som official. Løbet er kun for biler og motorcykler fremstillet før 1. januar 1950, så f.eks. mine biler er alt for unge til at deltage. Else og jeg kørte derfor i vores moderne CITROEN C3, da vi kun skulle være med som tilskuere.

Begge biler startede hjemmefra torsdag d. 14. maj - Kristi Himmelfartsdag - og vi havde aftalt at køre den samme rute ad landevejene ned langs vestkysten, sejle over Elben, og køre i tunnel under eller sejle







3



4



7



5



6

over Weser. Lige inden vi nåede Leer i Ostfriesland tæt ved den hollandske grænse, indhentede vi TCen, der kort efter drejede af. Ursula og Bent havde besluttet at dele den lange vej op i to dele, så turen ikke blev for anstrengende i - og for - den gamle bil. Vi fortsatte videre til Leewarden, hovedstaden i Friesland.

Lørdag d.16. maj kl. 7.00 startede de første af de 428 tilmeldte biler og 190 motorcykler fra landsbyen Wijckel nær den idylliske lille by Sloten i det sydlige Friesland.

Der deltog omkring 35 MG'er af forskellige typer i løbet, hvor TCen er den nyeste og mest almindelige. Ursula og Bent var de eneste danske

deltagere i år, og i øvrigt var der kun 20 belgiske biler - ingen tyske, ingen franske eller engelske - alle resten var hollandske. Imponerende!

Bents MG TC var uden tvivl også den bil, der ved egen kraft havde kørt længst for at være med - det myldrede med trailere i Wijckel.

Ruten går gennem de elleve frisiske stæder Ijlst-Sneek-Leuwarden-Dokkum-Franeker-Harlingen-Bolsward-Workum-Hindelopen-Stavoren-Sloten og længden er ca. 245 km. Ursula og Bent kom afsted kl. 7.30 og var ikke i mål før kl. 18.30. Der var meget få pauser undervejs, så det er et rimelig hårdt løb, hvor man også skal være helt sikker på,

at bilen er i orden. Der er mange og STORE bump i alle byerne, de er bestemt ikke konstrueret til at skåne fjedre og støddæmpere i de gamle køretøjer, så det gælder om at være opmærksom hele tiden. Rutebeskrivelsen, som står i programmet, er bestemt ikke særlig udførlig, og er selvfølgelig kun på hollandsk. Afstand mellem knudepunkter er ikke angivet, og der er intet oversigtskort. Da der ikke startes i nummerorden, kunne Ursula og Bent så slutte sig til nogle hollandske MG'er og følge efter dem. (foto 2)

Det er måske 15. gang, jeg har været i Franeker og set løbet. Allerede længe før middag var jeg på plads





8



9



10



11



12



13

ved stempelosten, hvor ankomsten af de første var sat til kl. 12. (foto 3) Der var let regn på det tidspunkt, men det klarede ret hurtigt op og blev til fint solskin.

I rækken af biler og motorcykler genså jeg Doutsje de Vries med datteren Jildou i sidevognen på den store Harley Davidson Knucklehead. (foto 4, 5 & 6) Vi fik igen en snak på blandet engelsk/hollandsk/frisisk/dansk, og hun fik de Veteran Tiden- de og VMK NYT, hvori jeg sidste år skrev om hende og Harley'en.

Bent havde endnu kalechen oppe, men viftede med et lille Danne- brog ud ad sidevinduet, da den lille

MG-karavane ankom til en sen og velfortjent frokostpause i Franeker. (foto 7 & 8)

Da de sidste deltagere forlod byen kort før kl. 16, fulgte vi efter på noget af ruten, via Bolsward og den lille eventyrby Hindelopen på kanten af Ijselmeer (foto 9, 10 & 11), og derfra til afslutningen i Wijckel og den sidste stempelost i Sloten. (foto 12 & 13)

Ursula og Bent var noget udmattede, da de ankom til mål, men kunne nu slappe af i den stemningsfulde restaurant De Zeven Wouden i Sloten, hvor vi hjemmefra havde bestilt bord til os fire danskere.

Søndag valgte de at køre hjem ad motorveje helt fra Lemmer, gennem Elbtunnel i Hamburg, og videre op forbi Itzehoe til Heide, og derfra så landeveje det sidste stykke til Løgumkloster - alt i ét hug!

I alt 1560 km. på fire dage - flot klar- ret af gamle TC.

Det blev nok sidste gang Ursula og Bent tager turen, for det er virkelig langt at køre over 1.300 km for at være med i ELFSTEDEN OLDTIMER RALLY på 245 km.

Jeg er blevet tilbudt at køre med som official, men foretrækker nok at forblive tilskuer.





## Efterårsløb

Dagen forløb som planlagt hvor vi mødtes til morgenkaffe på Restaurant Kystens Perle i Horsens.

Kl.10.30 gik starten hvor vi på små veje kørte til Alrø hvor frokosten ventede. Her fik vi DKs største tarteletter og dejlig citronfromage. (Se billederne fra Restaurant Alrø) Vi mødtes efter frokosten til en dyst på restaurantens krolfbane hvor vi fik afprøvet vores evner som krolfspiller.

Turen fortsatte nu retur til Kystens perle hvor vi fik eftermiddagskaffe med lagkage og hvor vi fik udløst spændingen vedrørende vore mange fine sponsorgaver.

Der skal herfra lyde en stor tak til alle deltagere og ikke mindst til vore sponsorer.

Jens Høstrup







## Succesfuld efterårstur for de historiske biler på Djursland

Tekst og foto: Morten Alstrup

Lørdag var Aarhus Automobil Sport vært for Dagli'Brugsen Lime-løbet, som var finalen i FDM DASU Classic – en landsdækkende turnering for pålidelighedsløb for historiske biler. Og det var et løb, hvor løbsledelsen høstede roser fra deltagerne for et veltilrettelagt løb. Med en enkelt undtagelse gennemførte alle 38 startende mandskaber løbet.

”De uheldige var et mandskab i en 32 år gammel Audi 80, der tidligt i løbet fik tekniske problemer og måtte udgå,” fortæller løbsleder Hans Ole Nielsen. ”I historisk pålidelighedsløb presser vi ikke bilerne, men når de har en del år på bagen, kan der jo gå ting i stykker.”

Deltagerne mødte ind hos Dagli'Brugsen Lime til teknisk kontrol og senere sendt fra byen sydover mod Århus til Ødum, hvor første pause var indlagt. Herfra gik det nordpå mod Randers, hvor beboerne i bl.a. Ølst og ved Clausholm kunne nyde synet af de gamle biler, hvor den

ældste havde 50 år på bagen, som efter en ny pause ved Hvilsager Forsamlingshus fortsatte på eftermiddagens del af løbet. Her nåede feltet bl.a. fordi Assentoft, Uggelhuse, Allingåbro og Auning, inden målet blev nået ved Hvilsager Forsamlingshus.

”Dagli'Brugsen Lime-løbet bød på nogle meget tætte afgørelser i flere af klasserne,” siger Hans Ole Nielsen.

”Tættest var det i expert-klassen for de skrappeste mandskaber. Her endte såvel Henning Friberg/Else Friberg som Søren Dahl/Michael Petri med præcist samme antal strafpoint. Blot 27 strafpoint blev de noteret for over de 35 tællende, hemmelige tidskontroller, og da et strafpoint i denne klasse er lig med et sekund ved for sen eller for tidlig



ankomst til tidskontrollerne, viser det, hvor dygtige deltagerne er, og hvor tæt konkurrencen er.”

Men der skulle findes en afgørelse, og her siger reglementet, at hvis to hold slutter á point, vinder holdet i den ældste bil. Og da Henning Friberg/Else Friberg deltog i en Volvo Amazon fra 1967 og Søren Dahl/Michael Petri i en Opel Kadett fra 1978, var det førstnævnte hold som vandt.

”I den næst-skrappeste klasse – Sport – scorede Carl Hellmers/Poul Hellmers sejren med tre points forspring til Anja Linette Møller/Thomas S. Knudsen og Niels Chr. Madsen/Olav Madsen, som sluttede á point,” siger Hans Ole Nielsen. ”Og brødrene var sande vikinger. De gennemførte nemlig hele løbet med kalechen nede på deres MGB. Heldigvis slap de – og vi – for regn!”

Touring-klassen blev vundet af Per Vilslev/Erik Andersen.



Tv: Ægteparret Henning Friborg og Else Friborg sluttede å point med Søren Dahl/ Michael Petri i expert-klassen. Men de to sejren, fordi deres Volvo Amazon er 11 år ældre.

Hov, der var en hemmelig tidskontrol! 35 steder rundt omkring i landskabet blev deltagere kontrolleret. Løbets gennemsnitshastighed var 45 km/t på landevejene.

Det var ikke kun de gamle biler, der var blevet trukket af huse ved Dagli'Brugsen Lime-løbet. I Skørring mellem Århus og Randers havde disse tre tilskuere taget opstilling – med termokande, saftevandsdunk og kiks.



## Krudtværksfestival

83 køretøjer kørte 12. september fra Nærum til Krudtværksfestival i Frederiksværk. Kirsten og Carl Dresler var søde at stå fra det praktiske i år, tak for det.

Alle køretøjer blev opstillet og beundret af byens borgere, og byens Borgmester udvælger det køretøj han synes bedst om, i år faldt valget på Finn "Malers" Ford A.

/DS





## Så original som en bil kan blive

**Flemming Storm Ottosens VW Karmann Ghia type 14 står på en prik som den bil, der i 1964 løb af samlebåndet i Osnabrück**

Tekst og foto: Michael Eisenberg

I en del år drømte Flemming Storm Ottosen om at købe sig en Porsche 356. Efter et langt arbejdsliv, heraf de 20 sidste som trykker ansat i Ringsted Kommune, var Flemming Storm Ottosen gået på pension, og nu fik han for alvor tid til at tage ud at se på gamle biler. Og så var det, at han så en VW Karmann Ghia på Fredericia stumpemarked.

"Det var Lars Hindsgaul fra Hindsgaul Classic i Assens, der viste mig den fantastisk velholdte VW Karmann Ghia type 14 årgang 1965 med 34 hestekræfter," fortæller Flemming Storm Ottosen, der fortsætter:

"Jeg kunne lide den lige med det samme, fordi den var så velholdt uden at være totalt restaureret.

Bilen var bygget i oktober 1964 og eksporteret til Californien, hvor den havde kørt frem til 2002. Bilen skulle have været på Hindsgaul Museum, men efter at vi havde snakket sammen, og jeg havde lovet Lars et godt hjem til bilen, var den pludselig min," siger Flemming Storm Ottosen.

Han gav en ganske høj pris for den smukke Karmann Ghia, og prisen var efter nogle af hans bekendtes mening lige vel høj. Men de tog fejl, som vi senere skal høre.

Flemmings bil var i 2002 blevet nænsomt istandsat af sin daværende amerikanske ejer. En omlakering måtte til, for den californiske sol kan brænde lakken af enhver bil. Til gengæld var der ikke nogen rust, og

bilen behøvede derfor ikke at blive svejset. Med samme kirsebærrøde lak som ved fødslen i 1964 og med diskret fornyelse af interiøret vandt bilen udmærkelser ved amerikanske træf i 2005, 2006 og 2007.

Bilen har kørt cirka 130.000 kilometer, og Flemming og samlever Kirsten Andersen bruger den i sommerhalvåret, hvor de har picnicurven med, når de kører ud for at se på motorløb og træf, så det er ikke en pyntegenstand, de har anskaffet sig.

En dag, hvor Flemming og Kirsten var kørt til Korsør Havn for at se den store flydepram Samson, mens den læssede blokvogne med de brofag, der skal leveres til den nye jernbanebro henover motorvejen ved Vallensbæk, trak den kirsebærrøde





Karmann Ghia flere tilskuere end brofagene. Pludselig parkerede en stor BMW ved siden af, og det var chefen for hele logistikken. Han ville købe Karmann Ghiaen lige på stedet og bød en svimlende høj pris.

"Jeg takkede pænt nej," fortæller Flemming, "for jeg vil ikke af med den bil. Den står mit hjerte alt for nær."

Flemming Storm Ottosens første bil var også en VW, nemlig en model 1200 årgang 1959. Siden kørte han orienteringsløb med en NSU 1200 TT, og han har også kørt baneløb på Roskilde Ring, så bilglæden har han haft lige fra ungdommens dage.

Flemmings Karmann Ghia ligger næsten midt i produktionsforløbet, som







varede fra 1955 til 1974. Da Wilhelm Karmann og bilens italienske designer Luis Segre, ejer af Carozzeria Ghia i Italien, præsenterede bilen den 14. juli 1955 i Osnabrück, var den tyske presse begejstret. Alle var enige om, at bilen var gudsmuk, men selv i 1955 var der dem, der mente, at 30 hestekræfter var lige lidt nok til at drive en sporty bil. Men de tog fejl. VW Karmann Ghia blev en livsstilsbil, en måde at udtrykke sig på i trafikken, snarere end en sportsvogn, og ikke mindst de flere og flere kvindelige bilister tog den til hjertet. I en tid, hvor kvinder ikke selv købte ret mange biler, blev den bil nummer to, husets frues bil.

Linjerne i Karmann Ghia matcher

perfekt tidsånden og designstilen i starten af 1950'erne, men uden at være meget modeprægede. Ligesom senere Porsche 911 virkede Karmann Ghia således frisk mange år ud over, hvad man kunne forvente. Da 1960'erne krævede mere kantede linjer, lancerede Karmann en storebror til type 14, den mere kantede, men også elegante type 34. Den opnåede dog aldrig samme popularitet og kunne kun produceres som en parentes fra 1962 til 1969.

Den originale Karmann Ghia solgte derimod pænt helt frem til produktionsstopet i 1974, hvor man opgav at finde en afløser til den. 50 HK, som bilen på det tidspunkt havde, var ikke længere nok, når Ford Capri





og Opel Manta lå på 90. En VW-boble i cabrioletudgaven var stadig salgbar, men på det mere sportslige felt hed fremtiden VW Scirocco. Den fik Karmann lov at producere mere end en halv million af, over hundrede tusinde mere end type 14, men blot ikke under eget navn.

Flemming Storm Ottosen tilmeldte i sommer sin bil til Dansk Karmann Ghia Klubs jubilæumstræf i Grenå, hvor 90 biler fra hele af Europa deltog. Og til sin store overraskelse vandt han førstepræmien for flotteste bil i sin klasse foran en del tyske biler, han selv anså for mindst lige så velbevarede. Da var der ikke et øje tørt.

Allerede i 2012 fik bilen og Flemming præmiere, nemlig ved Copenhagen Historic Grand Prix, hvor den smukke Karmann Ghia blev kåret som den flotteste og mest velbevarede af de 500 klassiske biler parkeret i særskilt område.

Når disse linjer læses, er den kirsebærrøde Karmann Ghia taget i vinterhi. Men til april næste år vil både Flemming og Karmann Ghia atter være på landevejene med Kirsten i passagersædet. Og til maj deltager de måske i turistklassen i Oresund Rally med den unikt flotte VW Karmann Ghia.

#### Tekniske data:

VW Karmann Ghia type 14

Produceret i oktober 1964

34 HK (DIN), 1193 ccm

Drejningsmoment 7,7 mkg ved 2000 o/m

Fire fremadgående gear

Seks volts el-anlæg

Tromlebremser for og bag

Vægt: 820 kg.

Produktion i 1964 (Coupé): 25.266

Produktion i alt (Coupé): 392.585





**Forfatterens Stanley Model 70 fra 1910, på dette års Styrkeprøve i Ringsted.**

Foto: Uffe Mortensen

## Stanley 1898-1927

Af Per Nielsen

At køre med damp som drivmiddel er ganske specielt. Køretøjet er omtrent lydløst og der er ingen vibrationer. Kontrasten til de benzindrevne køretøjer fra dekadens 1900-1910 er bemærkelsesværdig. Det kræver en vis teknisk indsigt at være chauffør på en dampbil, men når først man er instrueret og køretøjet er startet op, er det overraskende simpelt at køre.

Dette gav Stanley mange faste kunder. Der var også mange kunder der havde uddannelse og indsigt i kedelteknik. Damp blev brugt til kraftmaskiner på fabrikkerne, til togdrift, i skibe, i miner. Mange var

således trygge ved teknologien. Stanley ofrede aldrig større beløb på markedsføring. Deres produkt solgte sig nærmest selv. Disse forhold gav Stanley deres helt eget kapitel i bilens historie.

Stanley-brødrene opfandt tidligt i deres karriere fotografiske plader som de fik patent på. Imidlertid solgte de patentet til Eastman og salget gjorde dem velhavende. Det gav dem mulighed for at starte helt forfra med noget nyt. Det blev fremstilling og salg af køretøjer, som var en ny og fremstormende forretning i hele den vestlige verden.

De to Stanley-brødre begyndte at udvikle og producere køretøjer i 1897. Deres koncept var meget stærkt: et simpelt, driftsikkert og let køretøj med store kræfter og plads til to personer. Brødrene demonstrerede deres prototype på nogle store markedspladser og interessen var overvældende. Ordrebogen fyldtes efter ganske få demonstrationer – og der blev købt dele hjem til at bygge de første 100 køretøjer. Deres produkt var det helt rigtige på det helt rigtige tidspunkt.



### Stanley blev til Locomobile

Motorjournalisten John Brisben Walker så potentialet i konceptet og tilbød Stanley brødrene at købe virksomheden, hvilket de afslog. Hvorfor skulle de dog sælge deres lovende projekt? Fordi alt jo har sin pris i Guds eget land! Det måtte brødrene jo give ham ret i, og de udbad sig derefter betænkningstid til næste dag. De havde et cykelværksted med et par ansatte, patenter på konceptet og dele til 100 køretøjer. Alt i alt værdier for 25.000 \$. For at få Walker skræmt væk tilbød de ham så virksomheden for 10 gange værdien. De vidste, at han kunne starte en konkurrerende virksomhed for betydeligt mindre. Men brødrene tog fejl af Walker - han accepterede tilbuddet. Walker allierede sig med asfaltmillionæren Amizi Lorenzo Barber og sammen overtog de firmaet og ændrede navnet til Locomobile. Barber havde den opfattelse, at hans del af investeringen udgjorde halvdelen. Da det gik op for ham at hans andel var hele investeringen tabte han tilliden til Walker.

Walker måtte forlade Locomobile. Han fik en lille sum penge og resten af de dele som Stanley brødrene havde produceret. Walker dannede firmaet Mobile, men måtte stoppe virksomheden få år senere. Han havde ikke den kapital som krævedes for at være i branchen.

I 1900 flyttede Barber Locomobile fra Newton til nye større lokaler i Bridgeport, og produktionen af køretøjer forøgedes. I 1902 var Locomobile det bedst sælgende bilmærke i USA. Men senere på året i 1902 gik meget galt: kunderne klagede over kvaliteten, og den del af produktionsapparatet som lavede træarbejde brændte. Konstruktionen blev opdateret og der kom flere modeller i sortimentet. Dette er jo godt, men produktionen kunne ikke følge med. Samtidig opstod der mere end 50 mindre virksomheder som kopierede konceptet og udgjorde en hård konkurrence, selv om deres stykantal var små. I 1903 investerede Barber i nye ressourcer i Locomobile. Målet var at hæve sig over konkurrenterne.

Resultaterne var gode, men de nye konstruktører, som Barber ansatte, fik overtalt ham til at forlade damp som drivmiddel og Locomobile udvikler i al hemmelighed en benzindreven bil. Det gamle cykelværksted i Newton, alle patenterne og alle dele blev solgt tilbage til Stanley-brødrene for 25.000 \$.

I mellemtiden havde Stanley-brødrene arbejdet videre med dampbil-protyper og producerede igen dampbiler i 1901. Dette på trods af hvad der stod i kontakten med Barber/Locomobile. De indgik et forlig. I perioden kørtes i øvrigt mange retsager producenterne imellem, samt mellem patentindehavere og producenter.

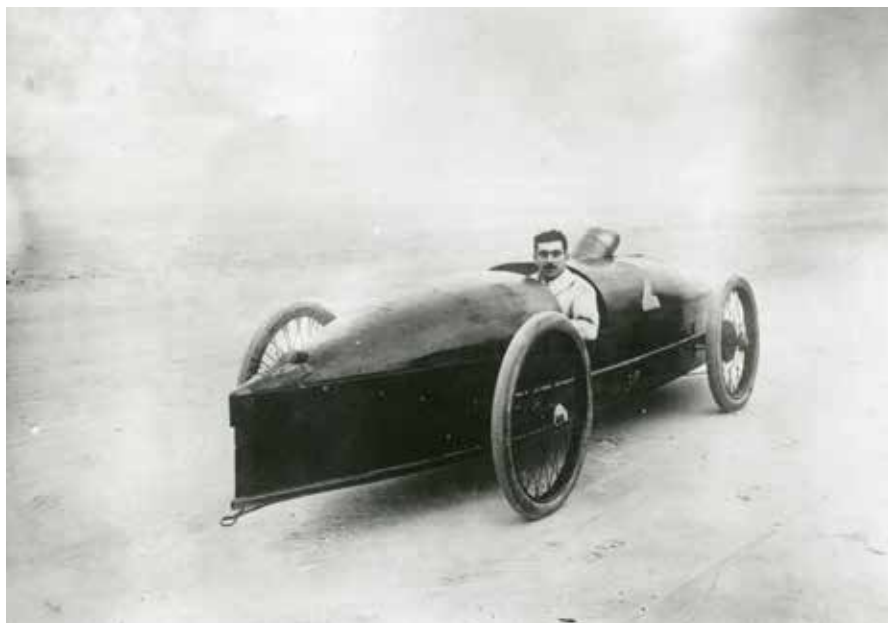
### Stanley igen

Fra 1901 producerede Stanley altså igen dampdrevne biler. De havde fundet en løsning, hvor de snedigt omgik deres eget patent, som jo stadig var ejet af Locomobile. Men som sagt købte de patenterne og det gamle værksted tilbage i 1903. Dermed fik de kapacitet til at øge produktionen. Den karakteristiske "coffin nose" dukkede op med model E i 1905. Stanley beholdt dette design på alle modellerne indtil 1915, hvor kondensatoren indførtes.

### Rekordkørsel

I 1904 så Stanley-brødrene værdien i at deltage i motorsport. I starten leverede de dele til en privatperson som kørte race på Almond Beach, men i 1906 havde fabrikken sit eget teknisk imponerende og meget strømlinede køretøj, ført af chefmekaniker Fred Marriott. Stanley blev indehaver af verdensrekorden dette år, med en hastighed på over 200 km/t. Det er uhørt meget. Rekorden var langt højere end de øvrige deltagers topfart, og den blev først slået i 1910 af Blitz Benz med en 200 HK forbrændingsmotor.

Stanley mødte også på Almond Beach i 1907. Nu med en forbedret udgave af raceren. Der var blandt andet monteret bremser og afbalanceret hjul. Så der var gode muligheder for at slå rekorden igen. Men forholdene var ikke optimale, vejret var ikke godt og stærk blæst og brænding gav stranden ujævnheder. Det var stadig Marriott som var kører, men ujævnhederne på strækningen løftede raceren op så fartvinden fik fat og den fløj yderligere mange meter op i luften. Den splintredes totalt da den ramte stranden – Marriott overlevede mirakuløst. Efter denne ulykke trak Stanley sig fra race. Men erfaringerne kunne udnyttes i de næste år, 1908-11, hvor Stanley var



**Fred Marriott i "den omvendte kano" af træ og lærred, med hvilken han satte den imponerende hastighedsrekord – over 200 kilometer i timen i 1906!**

et stærkt brand. Køretøjerne, model 70 og 71 samt de lidt mindre model 60 og 61 fra denne periode, er i dag i høj kurs.

### Produktudvikling

I de næste år fulgte Stanley med udviklingen på bilmarkedet, selvom de var meget konservative både med deres markedsføring og udvikling af ny mekanik. Bilerne fik stålchassis, elektrisk lys, bedre bremses, bedre styretøj. De fik også kondensator, som gav længere rækkevidde. Kondensatoren lignede køleren på de benzindrevne biler og det særlige dampbil-udseende forsvandt. Men Stanley-bilerne blev også tungere, uden at der blev sat en større dampgenerator i bilen. Fabrikken holdt fast i det oprindelige koncept, med en kedel og en on/off-styret brænder, selv om White og senere Doble allerede havde vist vejen med lettere og sikrere flash-steam generatorer samt brændere med styring af både luft-indblæsning og tilførsel af brændstof.

### 2. generation Stanley

I 1917 døde den ene af Stanley brødrene i et biluheld. Den anden trak sig ud og overlod virksomheden til børnene. I starten af første verdenskrig faldt produktionen, men steg igen til cirka 500 stk. om året i 1917, 18 og 19. Model 735 introduceredes midt i denne periode. Kondensatoren blev flad og lygterne cylindriske i formen. Model 735 afløstes af model 740 i 1922, med forbedringer som bremses på alle 4 hjul, men hovedspecifikationerne var i øvrigt uændrede.

I 1924 overtog Steam Vehicle Corporation of America (SVCA) virksomheden og introducerede Model 750. SVCA byggede også dampdrevne busser. I 1925 introduceredes den lidt mindre SV-252. Men i 1926 gik SVCA konkurs. En del af boet købtes af Stanley Steamer Inc., som introducerede model 770 i 1927 – men det er uklart om der blev fremstillet mere end den ene prototype.



Valdemar Selmer Trane i dampautomobil: Stanley model 728 ved Damhussøen.

**KØR "STANLEY" DAMPVOGN**  
OG · DE · VIL · ALTID · UNGAA:

MAGNET · OG · KARBURATORFORSTYRELSE

KOBLING · OG · GEARSKIFTEN      +++ KULILTE +++  
FORGIFTNINGER

TILSODEDE TÆNDRØR      ENERVERENDE  
MOTOR-VIBRATIONER

ODENSEGADE 24      MATHIESEN OG ERN  
TELEFON: ØBRD 5501      INGENIEUR

FORLANG · DEMONSTRATION

Mathiesen og Ernst var meget kreative med reklamesager. Her viser de alle fordelene ved at køre på damp. Dette dias har givetvis været anvendt som biografreklame.



### Stanley i Danmark

Den første amerikanske dampbil i Danmark var en tidlig Locomobile 1899, som var ejet af Hr. Grosserer Salomonsen. Det var hans anden bil. Salomonsen blev i 1909 også ejer af en af Danmarks første flyvemaskiner, en Voisin, som i starten blev fløjet af aviatikeren Nervø, men det er en anden historie. Der var også en Milwaukee dampvogn som var ejet af Hr. Peter Sørensen. Mil-

waukee var en af de mange kopier af det oprindelige Stanley koncept. I 1927 kørtes det første danske løb for veteranbiler. Det var i øvrigt ved denne lejlighed at udtrykket "Veteranbil" blev til. I forbindelse med løbet udstilledes en kraftigt ombygget Locomobile. Det er uklart om det var Salomonsens. Der kan således have været importeret to Locomobile til Danmark.





**Selmers model 728 fra 1917. Køretøjet er parkeret foran Roskilde kro. Læg mærke til nummerpladen K16. Dette nummer optræder også på biografreklamen med kloen (fra Mathiesen & Ernst). Bag Stanley'en anes en Ellehammer motorcykel.**

Den første Stanley dukker først op i 1917. Det er Valdemar Selmer Trane som forsøger at forhandle Stanley. Der blev givet demonstrationsture og pressen var overraskede og begejstrede. De benzindrevne køretøjer blev spået en kort æra. En forudsigelse som dog ikke holdt længe. Der var imidlertid ikke plads i Valdemar Selmer Tranes virke til at markedsføre biler. Trane var også i gang med

danne A/S Nordisk Tone-Film som spændte over produktion af tonefilm-apparater, optagelse af tonefilm og udlejning af tonefilm.

Ingeniør Sv. Aa. Mathiesen skriver om Stanley teknik i AUTO nr. 9 - 1917. Han havde været i USA hvor han blandt andet besøgte Stanleyfabrikken og han var betaget. I 1920 skrev han igen om Dampautomobi-







Denne Stanley 735 fra 1919 blev hjemtaget fra Carl Amsley af Peter Hass sammen med hans model 740. Den blev købt af forfatteren som fik den kørende i 2004. Bilen er for nyeligt overtaget af Mikkel Posselt. Vi glæder os til at se den renoveret og med ny kedel.



På fotoet ses Mathiesen posere på trinbrættet af sin Model 740. Årstallet er formentlig 1922. Der er åbent til kedlen og publikum studerer teknikken.

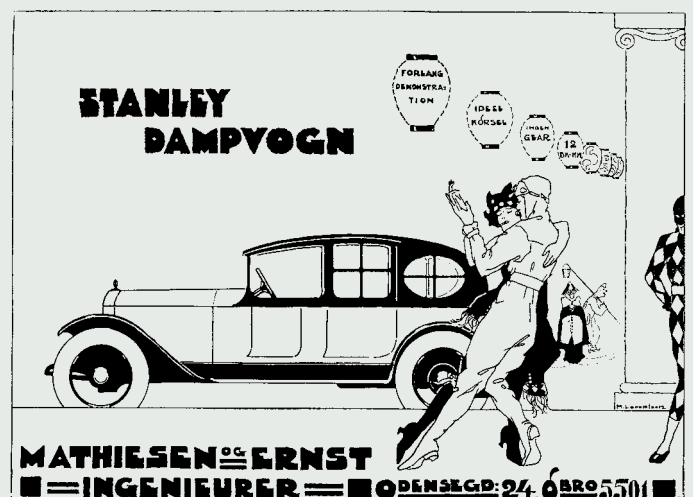
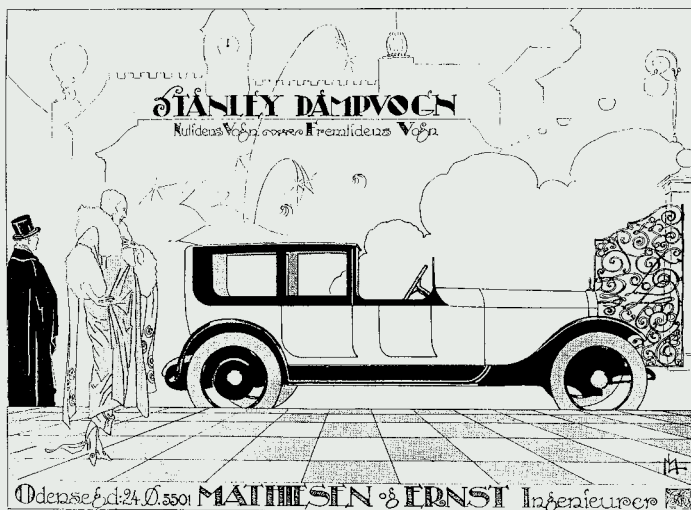
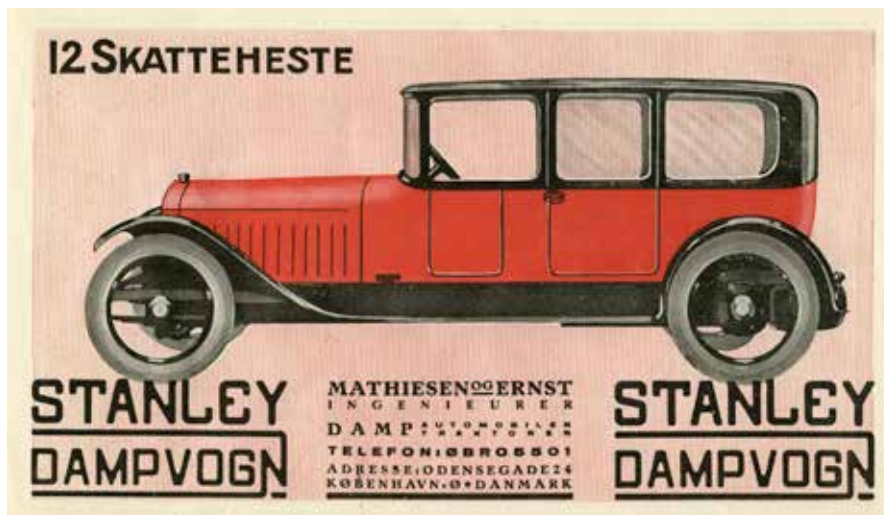
let. Han beskrives i en anden artikel som "STANLEY repræsentanten", hvor han demonstrerer en ny dampvogn.

Ingeniør Sv. Aa. Mathiesen går sammen med Ingeniør Ernst om et agentur på Stanley i starten af tyverne. I denne forbindelse importeres endnu en Stanley, model 735. Der er desværre ingen registreringer som viser, at det nogen sinde lykkedes at sælge Stanley dampautomobiler. Men Mathiesen & Ernst producerede flere reklamer for mærket, som kun er set i Danmark. Her gav de sig selv meget frie hænder, i forhold til den meget konservative producent.

Tak til Erik Nielsen for gode input til denne artikel.

Tv. en annonce fra "Skattehesten" 1921 - et satirisk blad fra forlaget Gyldendal.

Bilerne på reklamerne er slet ikke Stanley. Men signalet er tydeligvis elegance og luksus. På det ene har kunstneren valgt Tivoli som baggrund.







Peter Hass' Stanley model 740 fra 1923 har i flere år været udstillet på Hjallerup Mekaniske Museum.



Her ses Peter Hass selv ved rattet. Læg mærke til at der er monteret "snubbers" støddæmpere på forhjulene.



Et par billeder fra 2004, med Stanley 735 i det sidste Fanø-løb. Fotos: Jens Møller Nicolaisen.



## En anden side af dét at være veteranbilentusiast...

Af Svend Draaby

Man kan jo ikke eje alt dét, man gerne vil. Men jeg ejer en 1886 Benz, en 1899 Daimler, 1892 Duryea, en "999" Ford Racer 1904, en 1933 Pierce Arrow, en 1933 Chrysler Imperial Roadster, en 1936 Cord, en 1935 Duesenberg, en Cadillac V16, Delage, Morris, Tucker. Selv den dampdrevne Cugnot kanontrækker fra 1769 har jeg herhjemme. Jeg har dem alle – på frimærker.

Frimærker og motorkøretøjer. Har det noget med hinanden at gøre? Det har det, eftersom det er ved at blive mere almindeligt at samle på frimærker efter motiver – den såkaldte konstruktive filateli. Der er intet i vejen for at skabe sig en interessant frimærkesamling, der har forbindelse med automobiler.

Der er folk, der samler frimærker med portrætter af kendte personer, andre mærker med blomster, dyr, skibe, tog, kirker eller historiske begivenheder. Og så er der nogle få, der samler frimærker med biler

og motorcykler som motiv. De har i de senere år kunnet supplere deres samlinger med en række nye mærker. Mærkerne kan selvfølgelig ikke fortælle hele historien om bilens barndom, men der er grundlag for en morsom samling.

Det første automobilfrimærke udsendtes den 1. maj 1901 i USA, pålydende 4 cents. Mærket blev, uvist af hvilken grund, inddraget 31. oktober samme år. Der er ikke udgivet mange mærker med biler før 2. verdenskrig. Men efter 1945 skete der to ting, der bevirkede, at automobilerne kom på mode som frimærkemotiv. For det første begyndte man at fejre en række jubilæer, f.eks. 50-året for motoriseringen af postvæsenet i forskellige lande. For det andet blev det populært at interessere sig for veteranbiler.

Frimærkeglade lande som Monaco og San Marino, hvis behov for frimærker er til at overse, rullede sig ud med omfattende serier med ve-

teranbiler som motiver. Det vil være vanskeligt at finde mange breve, hvor disse mærker er blevet brugt postalt. De fleste er gået direkte til frimærkehandlere og samlere, man har givet postvæsenet en pæn indtægt uden at være til besvær for brevbærerne. Det er en indtægt, man regner med i disse miniaturestater, hvor borgerne kan glæde sig over, at udenlandske frimærkesamlere betaler deres skat.

Autosporten er blevet tilgodeset i vidt omfang i udlandet. I 1955 udsendtes et jubilæumsmærke i anledning af 25-året for det første Monte Carlo Rally, og siden er fulgt flere mærker med dette rally.

I Tyskland fik man i 1939 ikke færre end fem mærker med biler. Først kom der tre værdier i forbindelse med automobilsalonen i Berlin, og her vises to tyske væddeløbsvogne; en Auto-Union og en Mercedes-Benz i skarp konkurrence. Serien præsenterer pionerne Benz og Daimlers





### Marne Taxi 1914 - Renault Type AG

Renault Type AG blev produceret mellem 1905 og 1910, og fortrinsvis bygget som Taxi til Paris. Den blev også poulær i London, og også i København fandtes en del Renault-taxier. Under navnet Marne Taxi blev bilen et ikon umiddelbart efter 1. verdenskrig. De tyske tropper havde fået bidt sig fast ved Marne-floden, hvor de franske og britiske tropper var hårdt trængt. Slaget ved Marne blev et vendepunkt: Den franske kommandant indforskrev 600 taxier til at befordre friske soldater til slagmarken. I alt 6000 mand blev bragt til fronten i taxier, fortrinsvis af mærket Renault, men også en del lastbiler med udstyr deltog i operationen. Det var en tur på ca. 28 km og transporten fandt sted den 6.-8. september 1914.



første vogne fra 1885-86, og desuden bliver man for første gang præsenteret for Folkevognen.

Bilens 100-års jubilæum er blevet behørigt markeret i et utal af lande. Store og små serier belyser bilens udvikling set gennem forskellige briller.

Jo, der er mange måder at samle frimærker på. Dette er én af dem. Der er det vidunderlige ved frimærker, at samleren ubevidst føres ind på emner, der ligger langt fra spørgsmål om takker, vandmærker og "flueben". Tag f.eks. mærket fra Frankrig, som viser en vældig opmarch af renaultvogne. Mærket repræsenterer 50-året for sejren ved Marne, altså 1. verdenskrig, der i høj grad tilskrives "taxioffensiven": En imponerende troppe-transport, gennemført af Parisiske taxi'er, der i rette øjeblik fik ført friske tropper til fronten. Frimærket er fra 1964, så i 2014 har vi kunnet fejre 100-året for denne begivenhed, hvilket er blevet markeret med endnu et frimærke.





### Gottlieb Daimler (1834-1909)

Tysk ingeniør, der konstruerede de første personbiler sammen med Carl Benz. De to lærte aldrig hinanden at kende, men deres navne indgår i en fælles bilfabrik der blev dannet i 1926: Daimler Benz AG – længe efter Gottlieb Daimlers død.



### Carl Benz (1844-1929)

Byggede verdens første i praksis anvendelige personbil, som blev drevet af en 2-takts forbrændingsmotor. Samme år, 1866, udtog han et kejserligt patent nr. 37435 på et automobil. Senere samme år kørte han for første gang med sit hesteløse køretøj på fabriksområdet. Den 3. juli, stadig 1866, introducerede han verdens første bil, fremstillet til offentligt salg. I 1906 grundlagde Benz en ny fabrik i Ladenburg, Fa. C. Benz Söhne. Her boede Carl Benz til sin død i 1929. Navnet Benz blev senere til en del af det berømte bilmærke Mercedes-Benz, idet hans egen bilfabrik i 1926 blev smeltet sammen med Gottlieb Daimlers og blev til Daimler-Benz AG.



### Hammelbilen

Som et kuriosum skal det lige med, at herhjemme blev Hammelbilen samtidig bygget på Nørrebro i København. Den er, i modsætning til Daimler og Benz, bevaret i sin originale udførelse og kan ses på teknisk Museum i Helsingør. Den findes på et frimærke fra Marshall Islands. En dansk udgave er på ønskesedlen.



Mercedes-Benz SSK årgang 1928



I forbindelse med dette indslag om det fornøjelige i at samle på frimærker med bilmotiver, talte jeg med vor formand Dorte om muligheden for at jeg overlod min samling til DVK. Jeg har siden tænkt på, hvordan samlingen kunne gøres tilgængelig for interesserede medlemmer. For hvis samlingen blot ligger gemt i et skab, kan det være ligemeget. Jeg vil foreslå, at man finder et medlem, der med interesse for sagen, vil holde samlingen ajour, og sikre at den fortsat vil være tilgængelig for hvem der måtte have lyst.

Svend Draaby





## Volvo PV

444 - 445 - 544 - 210

Bog anmeldelse af Uffe Mortensen /DVK billedarkivet

Forlaget Motorploven har igen bragt en flot bog på gaden, denne gang skrevet af Per Groth. En bog på 382 sider og med mange illustrationer, henvend 1000 billeder er det blevet til. Man har valgt et format mindre end A4, som så gør, at hver eneste side er fyldt op med tekst og fotos. Til gengæld er dette format nemmere at læse i lænestolen eller som godnathistorie, i sengen.

Bogen må simpelthen være den nye VOLVO-bibel, et overflødigshorn af oplysninger, historie og billeder. Per Groth har været ude i alle hjørner af Volvos personbilhistorie, fra lige efter krigen og til de sidste modeller sidst i 1960'erne.

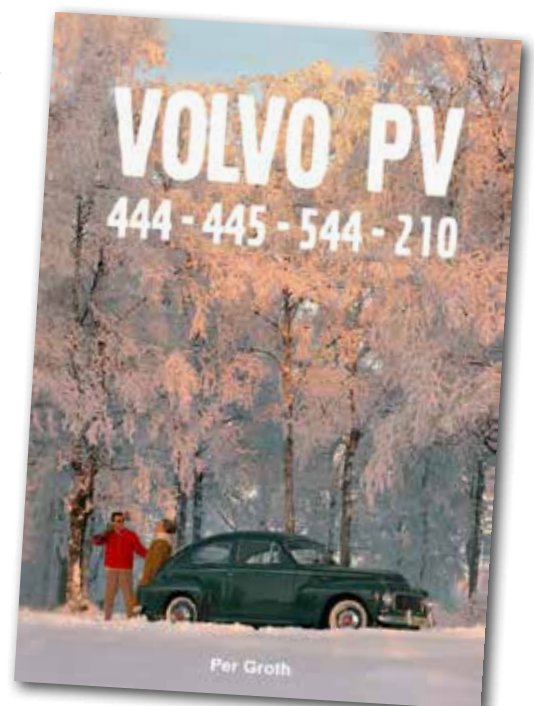
Bogen indledes med Volvos tidlige historie, så ingen behøver at føle sig udenfor, og så går det løs, med alle detaljer og små ændringer, på alle modellerne gennem tiden, krydret med masser af danske originalfotos, hvor man ser hvor alsidig Volvo

var. Den kunne bruges af alle. At der også er svenske billeder ind i mellem er helt OK, Volvo er en svensk bil.

Det må have været et kæmpe arbejde at samle så meget materiale sammen, og holde rede på det samtidig. Det klarer Per til UG. Det ses også i listen over personer og institutioner som har bidraget. Der er også blevet plads til et afsnit om modelbiler, og så Volvo på Roskilde Ring, et meget spændende afsnit.

Jeg gætter på at der kommer mange Volvo-bøger under juletræerne i år, og de skal ikke byttes.

Indtil jul kan vi så nyde Volvoen på billedet herover, som ikke kom med i bogen.







**Et tilløbsstykke: Robert Svendsens maskine Dania i Sverige den 17. juli 1910 efter flyvning over Øresund.**



**Tre pionerer, der alle drømte om at være den første der fløj over Øresund. Fra venstre Robert Svendsen, Carl Cederström og Alfred Nervø.**

## En forførende duft af brændstof

Boganmeldelse af Erich Karsholt

Overskriften er en yderst passende titel på Toni Mygdal-Meyers bog om dem, der omkring 1910 var pionerer indenfor flyvning herhjemme. Når en anmeldelse finder vej til Veteran Tidende, så skyldes det i høj grad, at der er pænt sammenfald mellem de skøre danskere, der prøvede at få automobilen udbredt her i landet, og dem, der fløj.



Blandt hovedpersonerne i bogen er nemlig H.C. Christiansen, Oluf Johnsen, Alfred Nervø, Robert Svendsen og Søren Severinsen. Alle havde de benzin i blodet - uanset om de var på landevejen eller i luften, gav de den gas. Så selv om interessen er biler, så byder bogen på masser af brændstof til hjernen.

For nok tager bogen afsæt i flyvning, men det er lykkedes for forfatteren, med afsæt i et betydeligt kildemateriale fra samtidige aviser og ved at grave dybt i landets mange lokalarkiver, at sammensætte nogle fine personkarakteristika af denne flok entusiaster, der på den ene side fik folk

til at ryste på hovedet - tænk, de vil op i luften - og på den anden side, fik borgere fra alle samfundslag, til at samles i dage og nætter, for at følge både forberedelserne og selve flyvningerne.

I dag hvor vi tager flyvning som en selvfølge kan det være svært at forstå. Jeg havde bogen med som tidsfordriv til flyveturen (!) en dag jeg skulle til møde i London. Fløj kl. 7.20 fra Kastrup, var til møde nogle timer i den engelske hovedstad og tog turen hjem og landede i Kastrup kl. 18. På rejsen reflekterede jeg over den fantastiske udvikling, der har været på blot 105 år. Det skulle være vindstille og krævede masser af selvtillid at sætte sig op i datidens fly. Og den lille håndfuld af entusiastiske danskere, der gjorde det, havde skæbnen med sig, i det mindste mens de fløj. De overlevede mange motorstop og styrt, men satte sig alligevel op igen, til trods for ustabile motorer og vindfølsomme maskiner. De var begejstrede over de motoriserede og tekniske opfindelser, og ville vise den undrende befolkning, at selvfølgelig kunne man da flyve!



**Skibsreder Johnsen nåede at blive anset som et stort fly-talent, men omkom allerede i 1910 i en bilulykke. Her ses han (th) med sin chauffør, på et tidligere tidspunkt, i en af sine biler, en Clement Bayard, reg.nr. K403.**



**Bilimportør H. C. Christiansen, her i en Renault AX, var også førende som både flyinvestor og -fabrikant. Og den første, der herhjemme foretog en 11 minutters "langdistanceflyvning" ud over vand, i januar 1910.**

### Fra Øresund til provinsen

Især ønsket om at flyve først over Øresund er beskrevet med en indlevelse, der gør at man som læser nærmest føler, at man står på Kløvermarken sammen med de tusinder af andre københavnere, der lagde nakken tilbage og oplevede suset, når en maskine endelig startede motoren og fløj.





**Grosserer Gustav Salomonsen fløj ikke selv, men var mæcen og finansmand. Her ses han i sin Renault BM 25CV, 1911. Grossereren erhvervede i øvrigt sin første bil, en Peugeot, allerede i 1897.**

Lang tids forberedelse og mange flyvninger slog fejl. Mygdal-Meyer tager læseren med ombord i et af Robert Svendsens forsøg, på en dag, hvor han om morgenen havde fået trukket en tand ud hos tandlægen og her var blevet godt bedøvet med æter, hvilket han tydeligvis stadig var påvirket af, da han satte sig om bord (s. 192): "Allerede over strandkanten var det ved at gå gruelt galt. Han så dobbelt, han så stjerner, han svedte tran, og bedre blev det ikke, da motoren begyndte at gå ujævnt. I sin omtågede tilstand blev han en smule irriteret; nu ku' det faneme snart være nok. Motoren duede ikke, helbredet skrantede, han var ved at tabe kampen om præmien, så hellere brænde motoren af under et ærligt forsøg på at nå over end opgive."

Og motoren stod af. Robert Svendsen vendte sin maskine tids nok til på et hængende hår at nå i land - og ved et lykketræf lande uden at komme til skade. Det fik (naturligvis) ikke Svendsen til at opgive flyvningen. Den 17. juli 1910 om morgenen startede han igen maskinen med kurs mod Sverige. Efter 31 minutter i luften landede han på Limhamnsvältet nær Malmø. Københavnerne var i vild jubel over at kunne kåre deres egen kanalflyver. Den økonomiske håndsrækning, i form af en præmie på 5.000 kr. blev skænket af Svensk Aeronautisk Selskab, mens der fra dansk side blev kvitteret med en platte fra Den Kgl. Porcelainsfabrik. Tragikomiske historier og anekdoter som denne er bogen fuld af.

Bogen udmærker sig også ved at grave ny viden frem fra arkiverne. Ikke mindst i bogens andel del, der fokuserer på flyvninger i provinsen i tiden efter Øresund var overfløjet. I høj grad baseret på datidens aviser, for det var jo det helt store, når en flyvemaskine første gang fløj over byer som Frederikshavn, Brønderslev, Varde og Køge. Måske også lidt svært at forestille sig i nutiden, men det må jo trods alt have været meget mere overvældende første gang at se og høre en maskine i luften, end når vi i dag er med direkte, når astronauten Andreas Mogensen taler i telefon med sin mor fra en rumstation.

### Luftens helte

Personskildringerne er som nævnt meget fine og præcise. Toni Mygdal-Meyer rammer datidens stemning, således føles det i hvert fald. Han har sine helte og man får sympati med både H.C. Christiansen, Svendsen, den svenske flyver Cederström samt flykonstruktørerne Berg, Storm og Nielsen. Vinhandler Thorup karakteres mest som en dameglad ungkarl, der brugte flyvningen til også at leve livet på landjorden. Hvilket ikke bebrejdes. Ingen tvivl om at damer fra alle luftlag lod sig begejstre af flyverne og deres vovemod.

Nervø beskrives mest af alt som en opblæst snob. Her er forfatteren lidt hård i sin dom, selvom der ikke er tvivl om, at det steg Nervø til hovedet, at han var den første, der fløj ind over København og rundt om Rådhusårnet. Karakteriseringen af Nervø er dog det rene vand sammenlignet med spidningen af Ellehammer, der tydeligvis kopierede andre, endda uden at kende til basale fysiske principper. Det nærmeste han kom himmelen var luftkasteller. Det dokumenteres vel at mærke af samtidens beskrivelse af Ellehammers flyvemaskiner og forsøg. At han siden har fremstået som Danmarks førende opfinder indenfor flyvning er en gåde.

Toni Mygdal-Meyers pointe er i høj grad, at de andre gik i glemmebo-



**J. C. H. Ellehammer er kendt for flyvning, men han var meget dygtigere nede på landjorden, her med sin selvskabte bil.**

gen, for de ville bare flyve, det handlede ikke om berømmelse, selv om den i øvrigt både kompetente og sympatiske Robert Svendsen i årtier var kendt som Sundflyveren. I dag er der ikke mange, der kender til de danske flyvepionerers præstationer, og det er en fornøjelse, at Mygdal-Meyer ikke alene fremlægger dokumentation fra samtiden, men med en indlevelse nærmest genskaber stemningen, så duften af brændstof fornemmes mellem linjerne. Foruden en faktuel stærk bog, kan den derfor også læses som en roman om den gang, der var rigtige flyvere til.

Anmelderen har leveret enkelte foto til bogen, men har i øvrigt intet haft med bogen og udgivelsen at gøre.



Toni Mygdal-Meyer:  
En forførende duft af brændstof.  
429 sider, illustreret. Forlaget Radius. Vejl. pris 299 kr.



Illustrationer fra bogen

## Da vi kørte i rækkerne

### Historien om de små benzin-salgs-køretøjer på Storebæltsoverfarten

Af Uffe Mortensen /DVK billedarkivet

DVK billedarkiv fik sidste år en henvendelse om billeder og oplysninger om de små rullende benzinstationer, som man kunne møde ved Storebæltsoverfarten. Det var dengang man holdt i kø, nogle gange mange timer, for at komme med færgen over til den anden side af Danmark.

Manden søgte oplysninger til en bog. Jeg mente nok, at det var en umulig opgave med sådan et lille emne, men kunne glæde manden med et enkelt billede fra klubbens arkiv, som han så fik en kopi af.

Nu er bogen så kommet, og jeg må sige, at jeg er dybt imponeret. Her kommer man virkelig rundt om Storebælt, og hvad det medførte, noget man ikke tænker over i dag, hvor man bare kører over. Man får et indblik i det tekniske ved disse gennem tiden forskellige rullende benzintanke, men også indblik i forskellige firmaer, som har solgt benzin ved færgerne på begge sider af bæltet. Forfatteren forstår også at bringe minder frem om hvad vi ellers fik tiden til at gå med, der i bilkøen.

Der er masser af spændende billeder, desværre er ikke alle billeder af bedste kvalitet, man har også brugt postkort og avisudklip, så det gør ikke noget. Meget spændende og anderledes. Forfatteren Bo Torstensen, er også en glimrende tegner, så hvor der ikke er billeder, er der de flotteste tegninger.

Bogen giver også et godt indblik i hvad der kørte på landevejen dengang, tænk at det er så meget anderledes i dag.

En virkelig sjov og anderledes spændende bog, om noget som var hverdag engang i Danmark. Og hvem husker ikke, da en trafikminister en gang blev spurgt om hvad vi skulle med en bro over Storebælt? Efter en meget lang pause svarede ministe-

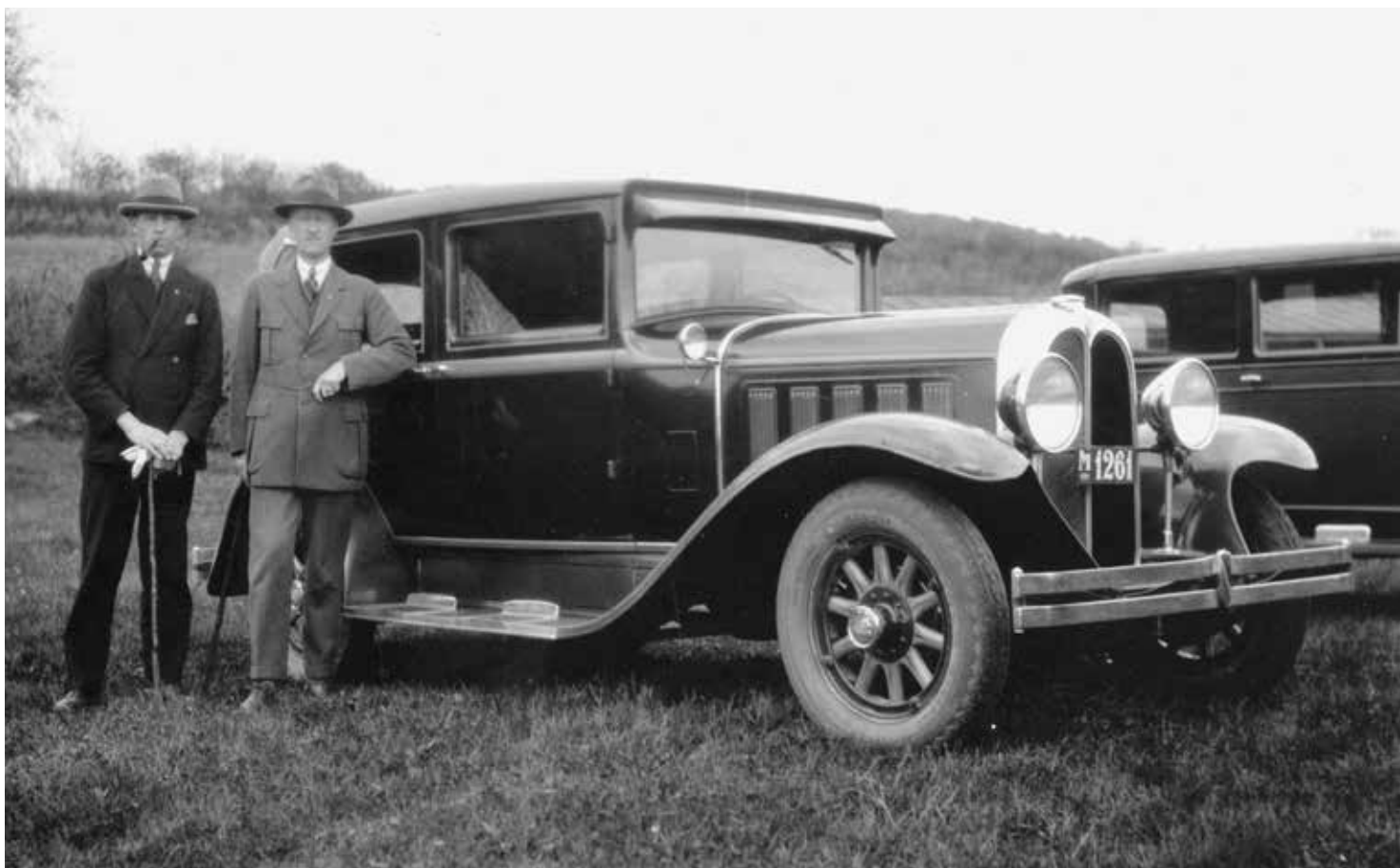
ren: Det er for at få frisk mælk fra Jylland til København...! I dag er der vel ingen som for alvor ønsker færgerne tilbage.

Jeg er sikker på, at har man først set denne bog hos boghandleren, så er man solgt, og det er bogen også. Bogen er i et stort, godt format og godt papir. Godt gået Bo!

Udgivet af Motorploven – igen.







## Fra arkivet

Svar til:

[vt@veteranbilklub.dk](mailto:vt@veteranbilklub.dk)

Her er et par fotos, som vi efterlyser oplysninger om. Tilsyneladende to amerikanske biler, men derudover har de vist ikke så meget til fælles.

Den store sedan med Odense-nummeret M1261 er den sværeste. Hvad er det i det hele taget for en bil? Er der nogen, der kender historien bag den - eller billedet? Og hvem er de stilige herrer?

Bilen på det nederste billede er nok lettere at identificere, og det samme gælder selvfølgelig stedet, hvor billedet er taget. Men også her kunne det være interessant at få mere af historien! Hvem er personerne og hvilken rolle spiller bilen?

Alle oplysninger og kommentarer er mere end velkomne!



Dansk Veteranbil Klub inviterer hermed til:

## *"Der grosse Rasmussen"*

*En film om bilpioneren og industrimagnaten Jørgen Skaftø Rasmussen*

**Søndag den 22. november 2015, kl. 11.00**

- Sjælland:** Holte: Reprisen, Øverødvej 10, 2840 Holte.  
Sorø: Victoria, Storgade 15, 4180 Sorø.  
Hillerød: Slots Biografen, Frederiksværksgade 11C, 3400 Hillerød.
- Lolland:** Nakskov: Nakskov Teatersal, Søvej 8, 4900 Nakskov
- Fyn:** Ringe: Ringe Bio, Østergade 5, 5750 Ringe.
- Jylland:** Åbenrå: Kinorama, H. P. Hansensgade 12, 6200 Aabenraa.  
Sdr. Felding: Dagmar Bio, Bredgade 36, 7280 Sønder Felding.  
Kolding: Nicolai Bio, Skolegade 2A, 6000 Kolding.  
Hadsten: Hadsten Bio, Nørregade 6, 8370 Hadsten

**Pris for DVK medlemmer kr. 30,-**  
(med 1 ledsager - samme pris kr. 30,-!)

*ikke DVK medlemmer kr. 50,-*

**Tilmelding og betaling til DVK**

e-mail: [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk)

Indbetaling til konto Arbejdernes Landsbank **5326 – 024 5257**

**mærket: Byens navn – antal - medlemsnummer**

*Evt. overskydende pladser, sælges ved døren til kr. 50,-*



**Harald nyborg**







## Julefrokost i Løve



Vi holder julefrokost i klubhuset i Løve  
Torsdag den 19. november 2015, kl. 18:00

Maden vil bestå af: **Marineret sild med karrysalat**  
**Røget laks med røræg**  
**Kamsteg med rødkål og asier**  
**Mørbradbøf med løg og champignon**  
**Æg med rejer og kaviar**  
**Risalamande med kirsebørsauce**

I prisen medfølger et par snaps samt 1 øl eller vand til hver.  
Der vil være kaffe/ the, småkager efter maden.

**Kom og deltag, og vær med i vores lotteri, hvor der vil være flotte præmier, som der plejer.**

Princippet er først til mølle, og tilmelding SKAL ske til Kurt Plith telefon: 20 29 66 05 eller på mail: [k@plith.dk](mailto:k@plith.dk) Herefter får du oplyst kontonummer, og husk, at du først er tilmeldt når betalingen er registreret.

**Max. deltagerantal: 42. Sidste frist for tilmelding er 10.11.2015.**  
**Pris pr. næse 150 kr.**

**Vel mødt: Festudvalget**



DVK-Århus  
Inviterer til

## Årets JULE-Frokost

Klublokalerne på Ristrup

1. december 2015, kl. 18:00

Vi genoptager traditionen med bankospil efter middagen.  
Husk at kone/kæreste også er velkommen denne aften.  
Der er en 7 retters menu med en øl og snaps for blot 180,- kr.

Tilmelding nødvendig  
Sms eller ring til Morten på tlf. 4027 5813.  
Eller ring til Professor på tlf. 8692 3943  
Menu kan ses på [www.dvk-ristrup.dk](http://www.dvk-ristrup.dk)  
Her finder du også kørselsvejledning  
Sidste frist for tilmelding er 26. november.



# Beskyt din bil fra regn og rusk

## TITAN CONTAINERS

tilbyder ren, tør og sikker opbevaring



Kort- eller langtidsleje • 24-timers adgang • Opbevaringsløsninger for private og firmaer

Kontakt os i dag for mere info 7023 1617  
[www.TITANcontainers.dk](http://www.TITANcontainers.dk)



### Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.



**E-forsikringer** – [www.e-forsikringer.dk](http://www.e-forsikringer.dk)  
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegning.

**ETU Forsikring** - [www.etuforsikring.dk](http://www.etuforsikring.dk)  
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er idag Danmarks hurtigst voksende aktør på området. Vi glæder os til at tegne din forsikring.

#### Priseksempler (2015):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.046 kr. inkl. vejhjælp
Vintagebil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.174 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.263 kr. inkl. vejhjælp

**Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.**

**Nyt: Nu også forsikring af klassisk- og veteranlastbil**  
Ring 4320 2000 eller mail til [info@e-forsikringer.dk](mailto:info@e-forsikringer.dk) for tilbud





# Slidstærke klikgulve til garager

Ecotile klikgulv er en fleksibel og moderne gulvløsning – ideel til brug i garager og andre mindre lokaler – hvor der er behov for et godt arbejdsunderlag. Gulvet opbygges af 500x500mm klinker, er flytbart og kan stort set lægges ovenpå alle eksisterende underlag.



## WALBOM A/S

Amager Landevej 246 · 2770 Kastrup · Tel. 32 46 11 60  
**WWW.WALBOM.DK**

# Man behøver ikke være veteran...



...for at læse

# Veteran Posten

[www.VeteranPosten.dk](http://www.VeteranPosten.dk)

# Veterandele.dk

- reservedele og materialer til veteran køretøjer

Vi har et bredt sortiment af materialer til dit restaureringsprojekt:

- ⇒ Tin
- ⇒ Esbjerg maskinemalje
- ⇒ Frostpropper
- ⇒ Pærer 12V / 6 V
- ⇒ Ledning
- ⇒ Benzin slange

Stort lager af gummilister



Vi forhandler Castrol's produkter fra dansk importør.



### CALIBER AUTORADIOER



Retro radioer der virkelig holder stilen

Vi forhandler Gulf's anerkendte klassiske olier 20/50 Sae 30 og Sae 50 zink indhold på 2400 ppm



Vi har udvidet vores lager, så vi nu både er lagerførende i Ford T og Ford A sliddele



Benyt dig af vores gode rabatordninger ved køb for over kr. 500,00 fragtfrit leveret, ved køb over 1.000,00 fratrækkes 5% og ved køb over kr. 2.500,00 fratrækkes 10%

Vi har fået en god aftale med post Danmark kun kr. 49,00 i fragt for 0 -10 kg

Se vort øvrige sortiment gode tilbud på [www.veterandele.dk](http://www.veterandele.dk)

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 49 26 64 20 \* Mail: [info@veterandele.dk](mailto:info@veterandele.dk)



Rustreparation af veteranbiler  
 Pladedele fremstilles

[www.veteransmeden.dk](http://www.veteransmeden.dk)

bo@kjer.net

ved Bo Kjer

40458882

Ballerupvej 91 3500 Værløse

## Køb & salg



### Biler købes

**Mercedes-Benz 190 SL 1980.** Alt har interesse uanset årgang, tak for alle tilbud. Pris kr. 350.000.

Henrik Høj Andersen, tlf. 2349 4099  
mail: henrikhojandersen@gmail.com

### Dele til biler sælges

Forbremseklodder og bremseforstærker til **Jaguar MK 2**, samt reparationshåndbøger til **Morris Marina, Austin 1100, Rover 400** og **Jaguar MK 2** sælges.

Jørgen E. Sjøland, tlf. 4399 6556

Speedometer komplet til **Volvo 142/144** årgang 69-73. Aut.gear, ligget 40 år på lager, sælges for kr. 400.

Erik Jakobsen, tlf. 20706367  
e-mail: mgtferik@gmail.com

### Dele til biler købes

Ford V8 Roadster 1934. Mangler en V8 Flathead motor. Ønsker en komplet motor og kunne også bruge sæder. Ring hvis du har noget til en Ford fra 1934.

Michael Andersen, tlf. 4020 8989  
e-mail: mbyyg@hotmail.com

Halda / Heuer 1960. Søges til historisk rally. Halda Twinmaster og Heuer stopur, modellerne Super Autavia, Monte Carlo Master Time etc. Tak for alle henvendelser.

Henrik Andersen, tlf. 2349 4099  
mail: henrikhojandersen@gmail.com

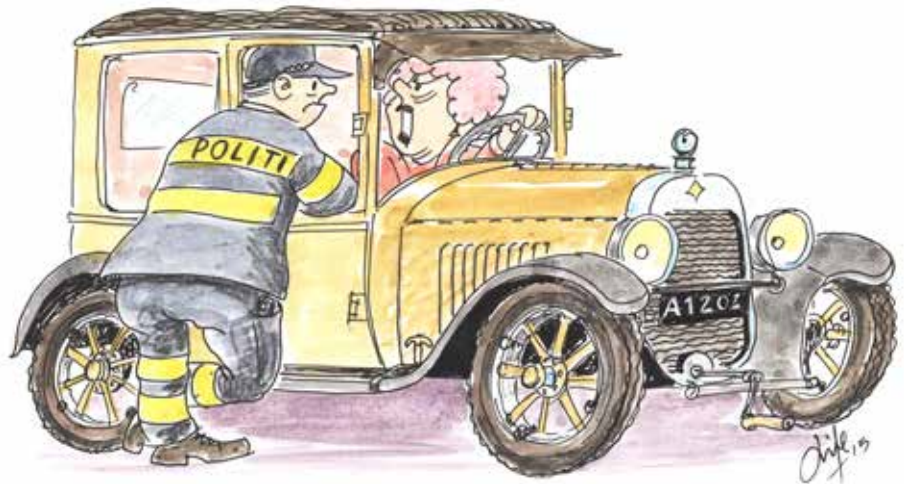
### Automobilia

Efterlysning af **værkstedsmmanual til Ford Anglia 100E**, 1958 ønskes købt, lejet eller lånt.

J. T. Rasmussen, tlf. 25825951

**Porsche 1950, Porsche 356/911** automobilia, skilte, literatur plakater, alt har interesse, 356 Carrera, 550 og RS RSR m.v.

Henrik Andersen, tlf. 23494099  
mail: henrikhojandersen@gmail.com



- Hvordan er det De kører, hvordan er det De kører!  
- Kunne De ikke finde på noget mere begavet at fortælle!

Ved en ubegribelig fejl var der forsvundet en del af teksten til sidste måneds tegning. Her er den igen - denne gang med hele teksten!

### Annoncekupon til Køb & salg i VeteranTidende

Rubrikannoncer vedrørende veterankøretøjer optages gratis. Billeder medtages i det omfang, der er plads. Købs- og søgeannoncer optages kun fra DVK-medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

**DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.**

Salg  Køb      Tekst: \_\_\_\_\_

Biler \_\_\_\_\_

Dele til biler \_\_\_\_\_

MC \_\_\_\_\_

Dele til MC \_\_\_\_\_

Automobilia mv. \_\_\_\_\_

Diverse \_\_\_\_\_

Medl.nr. og navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Tlf. og email: \_\_\_\_\_

DVK – Nærum Hovedgade 3 –2850 Nærum  
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!





## Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	PLAKAT	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
 RØD/SORT med logo <b>kr. 350,00</b> med navn kr. 400,00	 <b>Kr. 30,00</b>	 Bredde 7 cm <b>Kr. 25,-</b>	 <b>Kr. 50,-</b>	 Bredde 6 cm <b>Kr. 125,00</b>



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet  
Telefon: 0045 4556 5610  
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk



For at lette betalingen for næste års 2016 medlemskontingent, som udsendes ultimo december 2015, kan du udfylde denne blanket og sende den til kontoret, eller gå på DVK's hjemmeside [www.veteranbilklub.dk](http://www.veteranbilklub.dk) – trykke "nets", og derfra følge vejledningen for betalingsservice.

Dorte Stadil

Dansk Veteranbil Klub.

### Tilmelding til Betalingsservice Dansk Veteranbil Klub

Navn

Adresse

Postnr./by

Land

Danmark

CPR-nr.

Reg.nr.

Kontonr.

DVK  
medlemsnr.

PBS-nr.

02212536

Deb.gr.nr.

00001



## ● Bagklappen ●

### Volvo Amazon

Inspireret af den afbillede BMC Mini i VT nr. 468 er her et billede af bagenden af min Volvo Amazon fra 1970. Også Amazonen var en af de biler, der fyldte meget på de danske veje i '60erne og '70erne, men modsat Mini'en er min Amazon en af de (relativt) sidste af sin slags. Den blev nyregistreret i Holbæk godt 2 måneder før, den sidste Volvo Amazon rullede af samlebåndet i Torslanda, Göteborg, den 3. juli 1970. Min Amazon har således været på de danske veje i 45 år. Det er den dog ikke blevet voldsomt overanstrengt af, da den først for nylig har rundet 187.000 km.

Amazonen var en stor succes for Volvo. Den blev præsenteret i 1956, så modellen fik et langt liv, og de producerede biler levede også længe. Selv som 45-årig giver en Volvo Amazon en dejlig fornemmelse af kvalitet, holdbarhed og tyngde. Til gengæld er det nok ikke klassikerbilen for dem, der har teknisk finesse og raffinerede køreegenskaber som første prioritet. De sidste år af modellens levetid blev Amazon-programmet gradvist udfaset til fordel for Volvos 140-serie, så i 1970-årgangen var der kun den 2-dørs version af Amazon tilbage. Den sidste Amazon-årgang bød på to-kreds bremses og nakkestøtter som standard på forsæderne, så Volvo opgraderede modellen til det sidste. Salget i Danmark gik strygende, og Danmark var Volvos største eksportmarked for Amazon-modellen. Kig på et billede eller en filmstimmel af dansk trafik fra '60erne eller '70erne og du vil (næsten) helt sikkert kunne se mindst én Amazon i trafikmylderet. Er man omkring 50 år gammel eller mere, vil man uden tvivl have gamle minder om Volvo Amazon: Man har selv haft en, forældrene havde måske en, eller naboen, en kammerats forælder, en onkel, en fætter, købmanden, en kollega, osv. Alle disse minder betyder også, at man som Amazon-ejer i dag næsten er garanteret en bilsnak, når bilen parkeres.

På Teknisk Museum i Helsingør står en mørkeblå Volvo Amazon, den næstsidst producerede, dvs. også en 1970'er. Den bil blev i sin tid doneret til museet som fabriksny af Volvo, og den har aldrig været brugt til andet end udstilling. Jeg har altid haft et svagt punkt for netop Volvos Amazon-model, og som halvstor dreng tilbage i midt-70erne beundrede jeg denne helt ubrugte Amazon. Sidste forår genså jeg den mørkeblå Amazon på Teknisk Museum, og jeg tænkte, at nu var det da vist på høje tid, at jeg fik udlevet min Amazon-drøm. Og så blev jeg 3. ejer af BK 40.883.

Med venlig hilsen

Niels Jacob Clausen  
Medlem nr. 14857

Sorteret Magasinpost  
ID nr. 42123

Al henvendelse:  
Dansk Veteranbil Klub  
Tlf. 45 56 56 10  
Mail: kontor@veteranbilklub.dk