

# VeteranTidende

December 2015 · 59. årgang





## Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610

(mandag - torsdag 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr.

9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr.

5326 konto 0359 651

### Bestyrelsen

#### Formand:

Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer, veteranforsikringsklubben og VT

Dorte Stadil

Ryvej 31, 2830 Virum

Tlf. 4583 8008

dorte.stadil@veteranbilklub.dk

#### Næstformand:

Mødesteder og udstillinger Midt- & Nordjylland

Kristian Nørgård Gravesen

Bjergregårdsalle 10, 6933 Kibæk

tlf. 2781 0131

nsnuser@gmail.com

#### Kasserer:

Per Henrik Nielsen

Munkebjergvej 1.st.th, 5000 Odense C

tlf. 2969 2423

phn@vandcenter.dk

#### Sekretær:

Protokol

Erik Mieth

Ellesvinget 17, 2950 Vedbæk

Tlf. 2234 6195

mieth@mail.tele.dk

#### Løb og arrangementstilskud

Ib Rasmussen

Tisvilde Lundevej 1, 3220 Tisvilde

Tlf. 2026 3220 (efter kl. 16)

rasmussen@sport.dk

#### Mødesteder og udstillinger Fyn & Sydjylland & MhS

Henning Thomsen

Bogyden 14, 5610 Assens

Tlf. 4051 4799

rosenparken@hotmail.com

#### Mødesteder og udstillinger Øst

Ole Poulsen

Bursøvej 33, 4930 Maribo

Tlf. 4044 4666

ole.poulsen@veteranbilklub.dk

#### VT og hjemmeside

Jens Heldgaard

Kørupvej 6, Lund, 8700 Horsens

Tlf. 3056 2299

Heldgaard8700@gmail.com

#### Suppleant:

Kay Riber, Vest. Tlf. 4055 3322

## VeteranTidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.  
Oplag: 6200. ISSN 1600-8278

#### Redaktør:

Jens Møller Nicolaisen

Mars Allé 6, 2860 Søborg.

Tlf: 2046 2798

vt@veteranbilklub.dk

#### Annoncepriser:

1/1 side: 3.000,- kr.

1/2 side: 1.600,- kr.

1/4 side: 900,- kr.

1/8 side: 500,- kr.

10% rabat v. indrykning i 3 numre eller mere.

#### I redaktionen:

Dorte Stadil

Jens Heldgaard

Erich Karsholt

Morten Alstrup

Uffe Mortensen

Peter F. Lykkeberg

Erik Nielsen

Leif Gr. Thomsen

Thom Bang Pedersen

#### Layout/produktion:

Møller Nicolaisen design, Søborg.

Tlf: 2046 2798

jens@mn-design.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

#### Deadlines:

Redaktionelt stof sendes inden den 15. i måneden til redaktørens adresse, gerne mail.

annoncer og invitationer til klubbens kontor, fax eller mail senest den 20. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Indbydelse til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelse til andre løb og arrangementer, hvor vore veteranrøktøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.

### Mødesteder og mødestedsansvarlige

#### Amager

Aktivitetgruppen Amager

Tilmeldinger til:

amagerdvk.jbl@gmail.com

#### København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Ernst Elholm, tlf: 2421 3631

ernst@elholm.se

#### Midtsjælland – Kværkeby

"Steffensgård"

Kværkebyvej 79, Kværkeby,

4100 Ringsted

Kontakt: Jan Lemming, tlf. 2288 3829

jan.lemming@email.dk

Erik Madsen, tlf. 4063 3125

madsen.roskilde@city.dk

#### Østsjælland – Klippinge

Nygade 3, 4672 Klippinge

Kontakt: Kai Wredstrøm, tlf: 5657 8205

Samme adresse

angliakai@dukamail.dk

#### Vestsjælland – Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng

Dirch Glad, tlf. 2084 8940

dirchglad@gmail.com

#### Nordsjælland – Mårum

Tinghusevej 23, Mårum, 3230 Græsted

Ib Rasmussen, tlf: 2026 3220

rasmussen@sport.dk · www.dvk-maarum.dk

#### Sydsjælland – Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje

Peter Bering, tlf: 5599 6089

pb@arkitektbering.dk

#### Fyn

Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby

Anne Lise Gustafsson, tlf. 6263 2051

annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

#### Sydvestjylland – Skjoldbjerg

Skjoldbjergvej 52, 6623 Vorbasse

Ib Rønne, 2280 8112

ronne@digpost.dk

Bruno Kold, 2099 0026

kold@profilbermail.dk

#### Nordjylland – Stenum

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev

Kræn Hjortlund, 3033 7370

kraenh@hotmail.com

#### Midtjylland – Herning

Autogalleriet, Industrivej 1a, 7400 Herning

Peer Bak, tlf. 9712 2914

peba@kabelmail.dk

#### Østjylland – Ristrup

Ristrup Hovedgård, ved Sabro

Morten Kræmmer, tlf: 4027 5813

morten250s@gmail.com

Erik Nielsen, 8692 3943

#### Østjylland – Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum

Poul-Erik Jakobsen, tlf: 2723 1433

jakobsen@skjerna.dk

Erik Hougaard, tlf: 4034 0049

k.e.hougaard@mail.dk

Jens Heldgaard, tlf: 3056 2299

Heldgaard8700@gmail.com

#### Vestjylland – Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald

Henning Knudsen, tlf: 9738 1264

Samme adresse

#### Sydvestjylland – Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvej

Ove H. Iversen, tlf: 7533 9321

/2395 0721

#### Sydøstjylland – DVK – Lillebælt

Ryesgård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia

John Andersen, 2978 2909

ja-ryesgaard@c.dk

#### Sønderjylland – Åbenrå

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå

Erik From, 2966 9847

erik.kef@webspeed.dk

Kjeld Holm-Nielsen, 2023 4491

holm-nielsen@bbsyd.dk

www.dvk-aabenraa.dk

### Historiske nummerplader MhS

Michael Deichmann, By-Lyngen 4

3230 Græsted

tlf. 7170 3525 - Kontortid: 18-19 i hverdage

md@motorhistorisk.dk

### Klubber i Dansk Veteranbil Klub

#### Dansk Austin Klub

Bøgeshøjvej 15, 8305 Samsø

Stefan Wolffbrandt, 8659 3300

www.danskaustinklub.dk

#### Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, 5950 7155

claus@clo.dk

#### Ford V8

Kim Højer

shoebox@hotmail.dk

#### Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, 3969 8115

svca@post3.tele.dk

#### Jensen-Klubben

Niels Erik Manniche, 4046 5460

niels-erik@manniche.eu

### Vejledere

#### Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709

johnnybgoode@mail.dk

#### Austin Seven

Ole Troen, tlf. 7594 3494

troline@yahoo.dk

#### Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen, tlf. 2484 0013

chevrolet@rasmussen.mail.dk

#### Citroën

Jens Møller Nicolaisen, tlf. 2046 2798

jens@mn-design.dk

#### FIAT – efterkrigs

Kurt Krogh, tlf: 9868 1189

kurtgionna@mail.dk

#### Ford V8 Flathead 1932-53

Lars Jørgensen, tlf. 4088 8492

gearkassen@pc.dk

#### Ford T

Claus Olesen, tlf: 5950 7155

claus@clo.dk

#### Mercedes-Benz

Folmer Larsen, tlf: 6538 2497/4034 1189

#### Pontiac

Poul Arne Christensen, tlf. 4027 2930

poularne@email.dk

#### Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520

tteisen@yahoo.com

#### Rover

Henning Helmer, tlf: 4919 2700

henning.helmer2@gmail.com

#### Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211

bent.friis@veteranbilklub.dk

#### SAAB

Jan Bechmann, tlf. 49194286

Bechmann.eng@gmail.dk

#### Tatra

Svend Carstensen

Tlf: 4032 8120

#### Toyota

Henning Holm

Tlf: 4056 8011

#### Volvo

Ole Callesen

Tlf: 6178 1611

### FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:

Niels Jonassen

Bosrupvej 510, 3050 Humlebæk

Tlf. 4919 1129

aurelia@webspeed.dk

### Klubregistre

#### Mærkeregistre:

##### Austin Seven

Jørgen Frode Bakka, tlf: 4576 1224

www.austinseven.dk

##### Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 2484 0013

chevrolet@rasmussen.mail.dk

##### Ford Junior

Michael Deichmann, tlf: 2227 8651

afthen michael@deichmann.org

www.fordyandcmodelregister.dk

##### Morris

Ole Nordlund, tlf: 4656 0229

jonordlund@mail.dk

www.morrisregister.dk

##### Opel

Frederik Ravn-Larsen, tlf: 3250 1237

##### Porsche

Paul Wilson, tlf: 2728 5725

paul@yellow1.dk

##### Renault

Kristen Korsgaard, tlf: 8648 6968

##### Studebaker

Dansk Veteranbilklub

4556 5610

kontor@veteranbilklub.dk

##### Triangel

Uffe Mortensen, 4920 2301



## Nr. 474 December 2015

**Forside:**  
MB 200D Universal 1967.  
Foto: Tommy Petersen.  
Se i øvrigt nedenfor.

### Indhold:

Julehilsen - og redaktionsnyt	3
Aktivitetskalender	4
Generalforsamling 2016	5
Klubaktiviteter - mødesteder	6-9
Julelukning på kontoret	9
Nye medlemmer	9
Skaftefilmen - premiere	10
En efterlysning	11
Årets Emil 2015	12
Issigonis-udstillingen	13
Løvfaldstur	14
Østerskovgaard-løbet	16
Børnenes Køredag	18
En samlefabrik i Hillerød	20
Baby Bugatti	34
Elliot Museum	36
Fra arkivet – spørgsmål og svar	38
Indholdsfortegnelse VT 2015	44-45
Køb & Salg	46
Bagklappen – Ford Zodiac mk. III	48

VT 475 udkommer i uge 3.  
Deadline til dette blad: 20. december.

#### Sommer's Automobile Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.  
Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.  
Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.  
**Entré:** fra og med 1. november 2015: Kr. 80,00,- pr. person – børn op til 18 år er gratis ifølge med voksen.  
Museet betjenes i åbningstiden af **Motorhistoriske Formidlere**.  
**Grupper** bedes kontakte kontoret pr. telefon eller e-mail.  
**Kontortid:** Mandag-onsdag 10.00-15.30, tlf.: 4556 5601.  
**E-mail:** lillian.bech@e-sommer.dk  
**Hjemmeside:** sommersautomobilemuseum.dk

## Glædelig jul!

Kære medlemmer i Dansk Veteranbil Klub.

Jeg vil på bestyrelsens og egne vegne ønske jer alle en rigtig glædelig Jul samt et godt og lykkebringende 2016.

Jeg ved at der er mange der ligesom jeg synes at året bare er fløjet afsted, og at der er for få weekender, ihvertifælde i sommerhalvåret, til at man kan nå det hele. Der har været aktiviteter på alle mødestederne og det har ikke skortet på arrangementer og løb over hele landet. Hvis man går ind på vores hjemmeside nu, ja, så ligger der allerede en del invitationer til 2016, som man kan glæde sig til at deltage i.

Som man kan læse andetsteds i dette blad, blev Dansk Veteranbil Klubs film om Jørgen Skaft Rasmussen helt færdig og præsenteret samme dag i hele landet. Det havde ikke kunne lade sig gøre, uden sponsorstøtte fra Kurt Daell/Harald Nyborg, og tusind tak for det! Så nu er der kommet et stykke historie på film, som vi alle kan være stolte af.

Veteran Tidende fik i maj måned nyt udseende. Jens Møller Nicolaisen overtog layoutopgaven efter Ole Callesen, som havde lavet bladet siden marts 1996, og som Jens skrev dengang, "Med tiden vil jeg forhåbentlig kunne påtage mig lidt mere end blot layoutet". Man skal passe på hvad man siger, for fra dette blad er det Jens der har ansvaret for at vi får VT engang om måneden med posten. Men han står ikke helt alene, vi er jo små 6000 medlemmer, der alle bør være med til at komme med indlæg eller bidrag, således at vi får en godt klubblad.

Jeg vil benytte chancen til at sige tak til alle jer der holder hjulene i gang rundt om i landet, uden jer var der ikke noget DVK.

Rigtig glædelig Jul og på gensyn et eller andet sted i vores dejlige land.

*Dorte Stadil*

### Fra redaktionen

Arbejdet med det fremtidige VeteranTidende er i gang. Som man kan se øverst på side 2, er der også nye folk i redaktionsgruppen. Der kan endda blive plads til flere, men lad det straks være sagt: Man absolut ikke behøver at være med i den, for at skrive artikler til bladet. Vi hører i øvrigt meget gerne fra eventuelle skribenter!

Et redaktionsmøde er nu planlagt i midten af januar, hvor vi kan udveksle idéer og planlægge de kommende blade.

Fremtiden er lys – rigtig godt nytår!

*- jmn.*

#### Om bilen på forsiden

Denne specielle Mercedes 200D stationcar er fotograferet på havnen i Faxe Ladeplads i 2008 af sin daværende ejer, Tommy Petersen. Det drejer sig om en af de sjældne I.M.A Universal, der produceredes i Belgien - se side 32.

Her er bilen varevogn på gule plader, og den er importeret i nyere tid, da den ellers ville have haft afblændede sideruder. Et tjek på nettet viser, at bilen er afmeldt i 2013 – vi kender ikke dens videre historie.

*-jmn.*



## Møder

### December

- Torsdag 10. Aabenraa. Årets julefrokost.  
Torsdag 10. Lillebælt. Julefrokost på Kongelunden, Skærup kl 18.00.  
Torsdag 10. Mårum. Klubmøde bemærk 19.00 Julefrokost.  
Tirsdag 15. Kværkeby. Julefrokost kl. 18!  
Tirsdag 15. Stenum. Juleafslutning på Vanggård.  
Onsdag 16. Engelholm. Intet møde - juleferie.  
Torsdag 17. Nærum. Cafèaften, Gløgg / æbleskiver kl. 19.30.  
Mandag 28. Vesterhede. Klubmøde kl. 19.00.

### 2016:

#### Januar

- Tirsdag 5. Ristrup. Klubmøde kl. 19.30  
Torsdag 7. Nærum. Præsentation af ny mødestedsleder,  
Tirsdag 12. Fyn. Nytårskur.  
Tirsdag 12. Midtjylland. Besøg på Dansk Overflade Teknik  
Tirsdag 12. Uldum. Klubmøde på Møllen, Bell-Add  
Torsdag 14. Aabenraa. Nytårskur  
Torsdag 14. Lillebælt. Nytårskur kl. 18  
Torsdag 14. Mårum. Klubmøde 19,30 Nytårskur  
Tirsdag 19. Kværkeby. Klubmøde  
Tirsdag 19. Stenum. Klubmøde hos Karen og Villy Andersen  
Mandag 25. Vesterhede. Klubmøde kl. 19.00  
Tirsdag 26. Fyn. Billeder fra året der gik.  
Tirsdag 26. Klippinge. "Baghjulhyggekomssammen" kl. 18.00  
Torsdag 28. Morris-møde. Morrismøde hos Jørn-Ole Hesselvig  
Torsdag 28. Skjoldbjerg. Klubmøde. Besøg af John Skov.

#### Februar

- Mandag 1. Midtjylland. Besøg på Kyocera - Unimerco.  
Tirsdag 9. Fyn. Cafe/biblioteksaften.  
Tirsdag 9. Uldum. Klubmøde på Møllen. Forkromning.  
Torsdag 11. Aabenraa. Valg af styregrupper i klubhuset.  
Tirsdag 16. Kværkeby. Klubmøde.  
Tirsdag 23. Fyn. Film om Heydrichs Mercedes.  
Torsdag 25. Morris-møde hos Ole Nordlund.

#### Marts

- Mandag 7. Midtjylland. Besøg på KK Wind Solution.  
Tirsdag 8. Fyn. Cafe og biblioteksaften.  
Tirsdag 8. Uldum. Klubmøde (detaljer følger).  
Torsdag 10. Aabenraa. Temaften "Austin i Sønderborg fra 1952 - 1980".  
Tirsdag 15. Kværkeby. Klubmøde.  
Tirsdag 29. Fyn. MGA's historie på Le Mans 1955.  
Torsdag 31. Morris-møde hos Lennart Poggenborg.

#### April

- Mandag 4. Midtjylland. Besøg på Bilernes Hus.  
Tirsdag 12. Uldum. Klubmøde på Søndermarkens Auto.  
Torsdag 14. Aabenraa. En aften med de gamle DKW fabrikker.  
Torsdag 28. Morris-møde. Morrismøde hos Gunner Sørensen.

#### Maj

- Mandag 2. Midtjylland. Besøg på Danmarks Flymuseum.

#### Juni

- Mandag 6. Midtjylland. Besøg på Bunke Museum  
Mandag 27. Midtjylland. Besøg på Ådum Autoservice

## Løb og arrangementer

### 2016:

#### Februar

**Søndag 21.** Indendørs marked i Nærum. Kun bilrelaterede ting! Fra kl. 10-14. Tilmelding: Hr. Mortensen, tlf. 40631465. Info VT 474.

#### Marts

**Lørdag 12. DVK generalforsamling, Sinatur Hotel Storebælt, Nyborg.**

#### April

**Lørdag 30.** Veteranbilparade til Bakken.

#### Maj

**Torsdag 5.** Forårstræf i Nr. Broby, Fyn.  
**Onsdag 18.** Aftentur, Fyn .  
**Søndag 22.** Herregårdstur, Fyn Indbydelse følger.  
**Mandag 23. -lørdag 28.** Forårstur til Læsø.  
Info: Bodil Amorsen og Preben Pedersen, mobil 2864 6336.  
Tilmelding: bopr@stofanet.dk  
**Søndag 29.** Høstrup & Madsens Veteranløb, Nr. Snede. Kl. 09.00. Info VT 476. Tilmelding h-mveteran@gefiber.dk.

#### Juni

**Søndag 12.** Gavnø Autojumble og Concours de Charme.  
**Fredag 17. - søndag 19.** Vadehavstræf, Rømø. For nærmere info kontakt Bent Jessen, tlf: 5189 2758, mail: englaender@outlook.dk. Tag turen til Rømø, over den 9 km lange dæmning, og kom til bil- og mc træf. Træffet er for alle bil- og mc mærker fra før 1981.

#### Juli

**Torsdag 28. - lørdag 30.** Ringkøbingløbet.

#### August

**Søndag 14.** Veteranbilparade til Bakken. invitation følger.  
**Lørdag 20. - søndag 21.** Egeskov Classic Days.

## Udlandet

### 2016

#### Februar

**Fredag 5. -søndag 7.** Bremen Classic Motorshow.

#### Juni

**Fredag 10. - søndag 12.** Norgesløbet. Afholdes i Grimstad. Grimstad motorveteraner.

#### Juli

**Fredag 1. - lørdag 2.** Østrig - Höllantal Classic. Das Team der Höllental Classic heist Sie herzlich willkommen!



## Generalforsamlingen 12. marts 2016

### Valg af kandidater

§ 7.5: En oversigt over hvilke kandidater, der er på valg, og hvilke kandidater, der genopstiller, skal offentliggøres i Veteran Tidende inden udgangen af december.

### Vest:

Henning Thomsen – ønsker ikke genvalg  
Per Henrik Nielsen

### Øst:

Ole Poulsen  
Erik Mieth – ønsker ikke genvalg

### Valg af suppleanter

§ 11.13: Der vælges to suppleanter, henholdsvis en fra øst og en fra vest. De vælges for en toårig periode, således at suppleanten fra øst er på valg i lige årstal, og suppleanten fra vest er på valg i ulige årstal.

### Øst:

Der har i 2015 ikke været nogen kandidat.

### Forslag

§ 7.6 Forslag til bestyrelseskandidater skal være fremsendt til bestyrelsen inden udgangen af januar og skal offentliggøres sammen med dagsordenen.

§ 7.7: Forslag fra medlemmerne, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være fremsendt til bestyrelsen inden udgangen af januar og fremgå af dagsordenen til generalforsamlingen.

### Vedtægtsændringer § 15

§15.1: Forslag fra medlemmerne om ændring af klubbens vedtægter skal være bestyrelsen i hænde inden udgangen af december og kan alene behandles på en ordinær generalforsamling.

Bestyrelsen  
Dorte Stadil



-Åh... Harry!



## Amager

Amagergruppens mail er stadig åben for tilmelding, send mail til: amagerdvk.jbl@gmail.com. for modtagelse af info og nyhedsbrev.

Aktivitetsgruppen Amager  
Amagerdvk.jbl@gmail.com



## Midtsjælland Kværkeby

**3. tirsdag i måneden kl. 19.00.  
Steffensgård, Kværkebyvej 79,  
Kværkeby.**

**Vejen går op til gården lige overfor  
kirken og slutter på gårdspladsen.**

December d. 15. Julefrokost kl. 18.00. Se VT 473 for yderligere info.

Januar d. 19. Klubmøde.

Februar d. 16. Klubmøde.

Marts d. 15. Klubmøde.

Det skal stadig understreges, at den hurtigste og nemmeste måde, at holde sig ajour med eventuelle programoplysninger og ændringer på, er ved at tjekke hjemmesiden eller at ringe til mig.

Sekretær Erik Madsen,  
tlf. 4063 3125  
madsen.roskilde@city.dk  
www.veteranbil.dk

Mødestedsleder Jan Lemming,  
tlf. 2288 3829  
jan.lemming@email.dk

## Østsjælland Klippinge

**4. tirsdag i måneden kl. 19.00.  
Nygade 3, 4672 Klippinge**

December. Intet klubmøde.

Januar d. 26. kl. 18.00. Glæd jer til vores traditionelle "Baghjulehygekomsammen" på Hotel Stevns. Tilmelding med opgivelse af antal personer til undertegnede enten pr. telefon eller på mail, senest d. 31. december 2015.

Kai Wredstrøm, tlf. 5657 8205  
angliakai@dukamail.dk



## Vestsjælland Løve

**Alle tirsdage holder vi klubmøde  
fra kl. 19.00 og vi har som regel et  
særligt arrangement den første tirsdag  
i måneden.  
Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.**

Vi er tit hurtige til at arrangere en køretur, garagebesøg el. lignende, så kig i kalenderen på dvk-loeve.dk eller på veteranbil.dk. Her vil du altid kunne finde lidt om hvad der sker næste gang i Løve. Vi har også en mail-liste, så hvis du vil have Løve-nyt på mail, så kontakt undertegnede.

Vi er som regel 5-15 veteranfolk i Løve hver tirsdag, hvor vi hygger os med kaffe og en masse bilsnak om alt fra Ford T til Lotus.

Alle er velkomne til at kigge ind, og hvis du ikke er medlem, kan du jo blive det senere!

Dirch Glad, tlf. 20848940  
dirchglad@gmail.com  
www.dvk-loeve.dk



## København - Nordsjælland Nærum

**1. torsdag i måneden, kl. 18.30,  
spisning og mødestart kl. 19.30.  
3. torsdag cafeaften kl. 19.30.  
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum**

December d. 17. Cafeaften med gløgg og æbleskiver.

Januar d. 7. Nytårskur, præsentation af ny mødestedsleder, samt besøg af bestyrelsesmedlem Henning Thomsen, som fortæller om sit arbejde hos Bonhams, og mon ikke han kommer ind på salget af Frederikssens Collection.

ALLE er velkomne til at kigge ind til klubaftenen, også ikke medlemmer, har du en ven, med interesse for gamle biler, så tag ham med.

Ideer og forslag til klubmøderne til:

Ernst Elholm, tlf. 2421 3631  
ernst@elholm.se

## Nordsjælland Mårum

**2. torsdag i måneden kl. 19.30.  
Værkstedsaftener: Starter kl.  
19.00. Se kalenderen hvornår.  
Tinghusevej 23 - Mårum, 3230  
Græsted.**

Januar d. 14. Klubmøde. Nytårskur. Mødestedets 3 års fødselsdag. Debatmøde om fremtiden.

Ib Rasmussen, tlf. 20263220  
rasmussen@sport.dk  
www.dvk-maarum.dk



## Sydsjælland Engelholm

**3. onsdag i måneden fra kl. 19.10. Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje. På Engelholm er parkeringen delt: De gamle holder foran hovedbygningen; nye biler henvises til pladsen nede mod syd.**

December d. 16. Intet klubmøde - juleferie.

Peter Bering, tlf. 55996089  
pb@arkitektbering.dk



Fyn

**Sidste tirsdag i måneden klubmøde kl. 19.00. Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby.**

Januar d. 12. Nytårskur. Mødestedet byder på et glas champagne og kransekage.

Januar d. 26. Billeder fra året der gik og vi snakker om, hvad I kan tænke jer af arrangementer. Kom med gode forslag, så vi i fællesskab kan lave et spændende program for mødestedet i 2016.

Februar d. 9. Cafe/biblioteksaften.

Februar d. 23. Heydrichs Mercedes. Hans Barholt viser en film om Mercedes-Benz 320 cabriolet B fra 1938. Bilen er angiveligt den, som nazilederen Reinhard Heydrich kørte i, da han i 1942 blev udsat for et attentat.

Filmen varer ca. ½ time og beskriver hvordan Lauritz Lauritzen fra Klejtrup fandt bilen som vag, hvordan han har restaureret den, og hvordan han nu prøver at finde ud af dens historie. Vi følger ham og fru Hanne i bilen på vej til Prag, hvor attentatet fandt sted. En meget spændende og interessant film.

Marts d. 8. Cafe/biblioteksaften.

Marts d. 29. Spændende foredrag af Bjarne Rother om MGA's historie på Le Mans 1955. I samarbejde med MG Klubben.

Anne Lise Gustafsson,  
tlf. 62632051/22811954  
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk  
www.dvk-fyn-broby.dk



Sydjylland  
DVK - Lillebælt

**2. torsdag i hver måned kl. 19.00. Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.**

Januar d. 14. Nytårskur kl. 18.00

På hjemmesiden [www.dvk-lillebaelt.dk](http://www.dvk-lillebaelt.dk) opdateres vore aktiviteter løbende.

Havnetræffet hver tirsdag aften kl. 19.00 er flyttet til klublokalet, frem til d. 5. maj 2016.

John Andersen, tlf. 29782909  
ja-ryesgaard@c.dk  
www.dvk-lillebaelt.dk



Østjylland  
Århus

**1. tirsdag i måneden kl. 19.30. Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.**

Januar d. 5. kl. 19.30. Klubmøde. Hvad der skal ske her planlægges på mødet i november. Som noget nyt tilbydes, at man kan få en nyhedsmail, med de sidste nye tiltag

i Århus området. Tilmelding sker via [www.dvk-ristrup.dk](http://www.dvk-ristrup.dk) eller mail til [info@dvk-ristrup.dk](mailto:info@dvk-ristrup.dk). Det giver os bl.a. muligheden for hurtigere at lave et arrangement. Som det er nu, skal vi faktisk have alt i hus 3 måneder før arrangementet afholdes, for at det kan nå at blive annonceret i rette tid.

Mødeleder er nu Morten Kræmmer og Erik "Professor" Nielsen.

Morten Kræmmer, tlf. 4027 5813  
Morten250s@gmail.com

Erik Nielsen, tlf. 8692 3943  
www.dvk-ristrup.dk



Nordjylland  
Stenum

**3. tirsdag i måneden kl. 19.00. Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.**

December d. 15. Juleafslutning på Vanggård. "Den nye julefrokost" fra Bondestuen i Brønderslev. Kr. 80,- per person. Medbring selv drikkevarer. Tilmelding på: [kraenh@hotmail.com](mailto:kraenh@hotmail.com) senest d. 11. december.

Januar d. 19. Møde hos Karen og Villy Andersen, Vrangbækvej 43, "Gærum", 9900 Frederikshavn.

Tjek hjemmesiden [www.dvknord.dk](http://www.dvknord.dk) for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.

Kræn Hjortlund, tlf. 3033 7370  
[kraenh@hotmail.com](mailto:kraenh@hotmail.com)  
[www.dvknord.dk](http://www.dvknord.dk)

# Klubaktiviteter



## Vestjylland Spjald

**3. torsdag i måneden kl. 19.30.  
Højgård, Holstebrovej 17.**

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård.

Henning Knudsen, tlf. 9738 1264  
hkknudsen@events.dk

Kristian Nørgård, tlf. 9716 6252  
nsunuser@gmail.com  
www.veteranvest.dk



## Østjylland Uldum

**2. tirsdag i måneden kl. 19.00.  
Skolegade 25, 7171 Uldum.  
Til alle møder på Møllen kan købes  
kaffe, boller, øl og vand.**

En Glædelig Jul og et lykkebringende  
Nytår til alle.

Januar d. 12. Vi holder lidt "nytårskur" for at fejre det nye år. Der er blandt andet noget med bobler til denne aften. Det kunne være en god lejlighed til, at også nye ansigter dukkede op? Alle medlemmer i området er meget velkomne. Vi får også besøg denne aften. John Skov, som tidligere har arbejdet som mekaniker, souschef og produktchef, præsenterer produkter fra Bell-Add. Det er additiver, som hjælper med at undgå driftsproblemer eller bare giver bedre drift. Jeg tror, du kan købe med hjem, hvis du er blevet fristet tilstrækkeligt.

Februar d. 9. Besøg af Forkromeren.dk, som holder til i Ringkøbing. Forkromeren har specialiseret sig i at forkrome alle dele til gamle biler,

mc'er og knallerter. Henrik Olsson gennemgår processerne og giver gode råd om genopretning af gamle dele til veterankøretøjerne, også de vanskelige. Har du emner, som potentielt trænger til nyt krom, så tag dem med denne aften, så giver Henrik et bud på behandlingen. Du kan få en vurdering af arbejdets omfang og pris. Jens Heldgaard har stået for aftalen.

Marts d. 8. Program følger

April d. 12. Vi besøger Søndermarkens Auto i Vinding. Vi koncentrerer os om karburatorer og justering. Måske med fokus på den lidt komplicerede dobbelte SU. Erik Hougaard har arrangeret, og der er tre garvede mekanikere til stede, og når vi har justeret, er der kaffe i frokoststuen.

Med venlig hilsen

Erik Hougaard, 4034 0049,  
k.e.hougaard@mail.dk.

Jens Heldgaard, 3056 2299,  
heldgaard8700@gmail.com.

Poul-Erik Jakobsen, tel. 2723 1433,  
jakobsen@skjerna.dk

## Sydvestjylland Vesterhede

**Sidste mandag i måneden kl.  
19.00, dog ikke i december måned.  
Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig.**

Følg med på: [www.dvk-sydvest.dk](http://www.dvk-sydvest.dk) – der kan ske ændringer samt komme arrangementer med kort varsel.

December d. 28. Intet møde. Vi ønsker glædelig jul og alt godt for det nye år 2016.

Januar d. 25. Klubmøde. Traditionen tro film- og billedaften. Har du nogle optagelser, fotos etc. og kan fortælle lidt om det, så tag det med på CD eller USB-stik, så kan det vises på TV og alle kan se med.

Ove H. Iversen tlf. 2395 0721,  
ove@bbsyd.dk

## Sydvestjylland Skjoldbjerg

**Sidste torsdag i måneden kl.  
19.00.**

**Skjoldbjergvej 52, Skjoldbjerg.**

December. Intet klubmøde.

Januar d. 28. Klubmøde. Besøg i klubben af John Skov fra Fredericia.

I ønskes alle en glædelig jul, samt et godt nytår.

Kontakt ved spørgsmål til:

Ib Rønne tlf. 22808112  
skjoldbjerg52@gmail.com eller

Bruno Kold tlf. 20990026  
kold@profibermail.dk



## Sønderjylland Aabenraa

**2. torsdag i måneden kl. 19.30.  
Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.**

Januar d. 14. Nytårskur, hvor vi hilser på hinanden og lufter forventningerne til det nye år.

Februar d. 11. Som noget nyt vil vi vælge grupper, som vil tage sig af løb og ture, henvendelser vedr. udstillinger i forbindelse med markedsdage, åbent hus og lignende, festudvalg til afholdelse af grillaften og julefrokost, vedligeholdelse af huset samt evt. udlejning af huset.

Marts d. 10. Gert Jørgensen fra MG CC DK, vise billeder og fortæller om "Austin i Sønderborg i årene 1952 - 1980".

April d. 14. Steen H. Eriksen fra Haderslev vil fortælle og vise billeder fra DKW-fabrikken.

Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 2023 4491  
holm-nielsen@bbsyd.dk

Erik From, tlf. 2966 9847  
erik.kef@webspeed.dk

På hjemmesiden  
[www.dvk-aabenraa.dk](http://www.dvk-aabenraa.dk) opdateres  
vore aktiviteter løbende.





## Midtjylland Herning

**1. mandag i måneden kl. 19.00.**  
**AUTO GALLERIET, Industrivej 1a,**  
**7400 Herning.**

**Medlemsmøde (AUTO GALLERIET)**  
**hver tirsdag kl. 18.00.**

Alle tilmeldinger vedrørende virksomhedsbesøg til: Villy Vejnøe e-mail: Villy@vejnoe.dk eller tlf. 29910179.

Januar d. 12. (NB rykket til tirsdag aften). Besøg på Dansk Overflade Teknik, Grønlandsvej 81, Fasterholt, pris kr. 25,-. Tilmelding senest d. 9. januar. Afgang fra AUTO GALLERIET kl. 18.15.

Februar d. 1. Besøg på KYOCERA - UNIMERCO, Drejervej 2, Sunds, pris kr. 25,-. Tilmelding senest d. 29. januar. Afgang fra AUTO GALLERIET kl. 18.15.

Marts d. 7. KK WIND SOLUTION, Bøggildvej 3, 7430 Ikast, pris kr. 25,-. Tilmelding senest d. 4. marts. Afgang fra AUTO GALLERIET kl. 18.30.

April d. 4. Besøg på BILERNES HUS, Bredhøjvej 5, 8600 Silkeborg, pris kr. 25,-. Tilmelding senest d. 1. april. Afgang fra AUTO GALLERIET kl. 17.15.

Maj d. 2. Kl. 18.00. Besøg på DANMARKS FLYMUSEUM, Lufthavnsvej 1, Stauning, 6900 Skjern, pris kr. 100,- incl. entre og kaffe. Tilmelding senest d. 30. april. Afgang fra AUTO GALLERIET kl. 16.30.

Juni d. 6. Besøg på BUNKE MUSEUM, Gjessøvej 40d, 8600 Silkeborg, pris kr. 75,-. Tilmelding senest d. 4. juni. Afgang fra AUTO GALLERIET kl. 17.30.

Juni d. 27. Besøg på ÅDUM AUTO-SERVICE v/Martin Andersen, Strømesbølvej 14, Ådum, 6880 Tarm. Kaffe medbringes. Tilmelding senest d. 25. juni. Afgang fra AUTO GALLERIET kl. 18.15.

Juli - sommereferie - intet møde.

Peer Bak, tlf. 97122914  
peba@kabelmail.dk

*Sekretariatet holder lukket  
fra den 21. december 2015  
til og med den 4. januar 2016.*

*Alle ønskes en rigtig glædelig jul  
og et godt nytår.*



## Velkommen til nye medlemmer:

Henrik Rindom Jeppesen	Møllemosen 1	2760 Måløv	Alfa Romeo Spider Duetto Veloce	1967
Poul Hjort Bertelsen	Stavnsholtvej 220	3460 Birkerød	Chevrolet C10	1965
Frank Petersen	Kærrebjergvej 7	4200 Slagelse		
Ernst Hansen	Karinavej 10	4270 Høng		
Henrik Ellermann	C.L. Ibsens Vej 50	2820 Gentofte		
Torben Strøm	Ege Alle 40	2650 Hvidovre	Mazda 1300	1974
Kent Søndergaard Hansen	Finlandsvej 19B	2800 Kgs. Lyngby	Chevrolet Corvette	1971
Jesper Nedergaard Jensen	Havnegade 57, 01 tv	5500 Middelfart	Morris Mascot Clubman Estate	1979
Ejvind Rasmussen	Fælledvej 19	7000 Fredericia	Citroën ID 19	1967
Christian H. Thomsen	Lilleheden Skovvej 1	9850 Hirtshals		

# Filmen om den største dansker i bilhistorien

## "Der grosse Rasmussen" har netop haft premiere

Ved ni lukkede forestillinger fik filmen om den største dansker i bilindustriens historie premiere forleden dag.

"Der grosse Rasmussen – bilpioneren og industrimagnaten Jørgen Skaft Rasmussen" er produceret for Dansk Veteranbil Klub af Liv Thomsen fra Historieselskabet med Charlotte Lønstrup som tilrettelægger og Sanne This som fotograf. På 45 minutter fortæller den historien om danskeren, der drog til Tyskland, hvor han skabte bil- og motorcykelfabrikken DKW. Ved krakket i Wall Street i 1929 producerede fabrikken 60.000 motorcykler om året og var blandt verdens største.

Under den efterfølgende økonomiske krise i starten af 1930'erne købte Jørgen Skaft Rasmussen Audi-fabrikken, som han reddede fra økonomisk ruin, og med ham som hovedmand kom også Horch og Wanderer med i gruppen af bilfabrikker. De fire ringe, kendt i dag fra Audis logo, var dermed en realitet, og Auto Union var dannet. Men Skaft Rasmussen blev presset ud i 1934 efter en hård magtkamp og genvandt aldrig sin po-

sition i bilbranchen. Han overlevede Anden Verdenskrig i Berlin og døde i 1964 i København i en alder af 86 år. Arven efter Jørgen Skaft Rasmussen er i dag Audi, som er et af mærkerne i Volkswagen Group.

Jørgen Skaft Rasmussen har aldrig fået nogen videre anerkendelse for sit værk, men med den nye kortfilm har Dansk Veteranbil Klub nu rådet bod på det. 600 af klubbens medlemmer så filmen ved premieren.

"De fleste var meget begejstrede, og jeg blev selv helt varm om hjertet," fortæller formand for Dansk Veteranbil Klub Dorte Stadil.

"Det er en sober og åben film om en mand, der midt i sit livs magtkamp også var optaget af hensynet til sine medarbejdere, og som måtte indgå menneskelige kompromisser midt i den nye politiske virkelighed i tredivernes Tyskland," vurderer Dorte Stadil.

Filmens fortæller er bileksperten og historikeren cand.mag. Niels Jonassen. Han siger: "Filmen tegner, ikke mindst takket være Rasmussens to børnebørn, et autentisk billede af

mennesket Jørgen Skaft Rasmussen og hans tid. Det er en rasende god film, Liv Thomsen har skabt, med et stort drama."

Dansk Veteranbil Klub arbejder nu på at sælge "Der grosse Rasmussen" til visning på nationalt tv: "Det er jo dog trods alt filmen om den største dansker nogensinde i bilhistorien," slår Dorte Stadil fast.

"Der grosse Rasmussen" har modtaget et anseligt beløb i støtte fra Harald Nyborg A/S, mens resten af produktionsomkostningerne er finansieret af Dansk Veteranbil Klub selv. Filmens producent Historieselskabet er for tiden aktuel med "Ludere, lommetve og lirekassemænd – en fortælling om Underdanmark", der netop nu vises i seks afsnit på DR K.

Michael Eisenberg

**Ved premieren på "Der grosse Rasmussen" var der blomster til Historieselskabets piger Liv Thomsen, Sanne This og Charlotte Lønstrup. De ses her sammen med Niels Jonassen og Dorte Stadil fra klubben.**





Fotos: Henrik Thostrup



## Premieren

Søndag d. 22 november lå det meste af Danmark begravet i sne. Det havde vi ikke lige forudset, da vi planlagde præmieren på Skaftø Rasmussen filmen. Men på trods af vejret, var det kun ganske få af de ca. 600 der havde købt billet, til de 9 forskellige steder filmen blev vist, der opgav at komme frem.

I Nakskov, hvor Jørgen Skaftø Rasmussens blev født i 1878, blev den 45 minutter lange dokumentarfilm, vist i Teatersalen. Da filmen var færdig blev lærredet trukket op, og 3 DKW biler og 1 motorcykel kom frem på scenen, så de ca. 140 fremmødte kunne nyde synet.

Filmen vil på et senere tidspunkt bliver overspillet til dvd'er, som kan købes, men inden da vil vi forsøge at få gjort nogle TV-stationer interesseret.

Dorte Stadil



## Efterlysning

Hvem ved noget? På mange af mine billeder af tidlige Citroën TA, 7 og 11 fra 1935, ses denne lille lygte ved bagnummerpladen – den minder mest af alt om et cigarhylster, og det ser ud til at der både er nummerpladebelysning og et rødt glas, måske til bremselys – eller måske blot en tredje baglygte. Alt tyder på at lygten har været standardmonteret på de danske Citroën'er, og den kan nemt tænkes at være af dansk fabrikat.

Enhver oplysning om disse lygter modtages med stor tak – desuden er jeg liebhaver til én: Det øverste billede er nemlig af min egen bil.

Skriv til mig på [jmn@traction.dk](mailto:jmn@traction.dk) eller [vt@veteranbilklub.dk](mailto:vt@veteranbilklub.dk)!

-jmn.



## Årets Emil 2015



Øverst Per Groth og Dorte Stadil med diplom for Årets Emil.

Der var traditionen tro arrangeret buskørsel fra Vestdanmark - her ses Annelise og Jørgen Gustafsson fra mødested Fyn sammen med Mads - bussens chauffør.

Til højre ses Ole Emil Riisager i Leif Gr. Thomsens muntre streg.



Lørdag d. 7. november kunne vi fejre klubbens 61 års fødselsdag, og 12. gang for uddelingen af Årets Emil.

Årets Emil blev indstiftet i 2004 af den daværende bestyrelse, i anledning af klubbens 50 års jubilæum og samtidigt 40 året for Ole Emil Riisagers engagement med klubbens medlemsblade, først Bilhistorisk Tidsskrift og senere Veteran Tidende. Og ifølge fundatsen, tildeles den **for betydelig indsats inden for forskning i - eller formidling af - dansk motorhistorie.**

Modtageren i år blev Per Groth. Per har været en velkommen og flittig gæst og bruger af DVK's bibliotek gennem længere tid. Hans store interesse og viden ligger inden for Volvo.

Per er redaktør og ildsjæl for Volvo 1800 klubbens blad "1800 Nyt". Han har gennem sin redaktørtid skrevet et utal af artikler og reportager, som regel krydret med egne fotos.

Han en værdsat, hjælpsom og venlig kammerat og han er altid god for en hyggelig snak om gamle biler og især om Volvo, som ligger hans hjerte nærmest. Hans store interesse for netop Volvo har resulteret i, at han nu er forfatter til hele to bøger.

Først bogen om Volvo 1800, som udkom i 2011 og nu i 2015 bogen om Volvo PV. En bog med næsten 1000 billeder og et overflødheds-horn af oplysninger og historie. En bog som jeg tror vil blive stående på

hylderne som standardværket om Volvo. (Se anmeldelsen i sidste blad - red.).

Traditionen tro var der fuldt hus i Nærum. 140 var kommet fra nær og fjern for at nyde hinandens selskab, møde medlemmer fra den anden side af bæltet, spise en god frokost og så ellers gå på opdagelse på museet og i biblioteket. I år var der gang i salget af dubletter, og kopi-maskinerne arbejdede på højtryk, så alle kunne få kopier af det de havde fundet rundt omkring på hylderne, med hjem.

En rigtig dejlig dag, med god stemning.

På gensyn lørdag d. 5. november 2016, og tak for besøget.

Dorte Stadil



**Tidligere modtagere af Årets Emil:**  
Åge Louring, P.E.Hansen, Jens Birch, Søren Riislund, Arne A Jørgensen, Michael Sinding, Jørgen Kjær, Uffe Mortensen, Ole Sommer, Ole Hermansen og Erich Karsholt.



## Issigonis-udstillingen

Den 1. november åbnedes den fine særudstilling om Alec Issigonis i Ole Sommers museum i Nærum. (Se også omtalen i sidste VT).

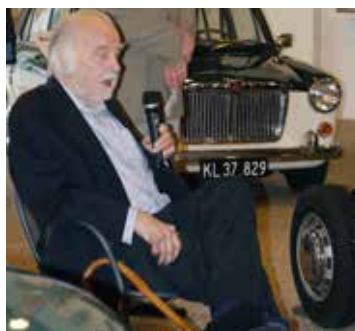
Til højre ses nogle billeder fra åbningsdagen, hvor Ole Sommer selv var til stede og talte.

Issigonis må anses for at være én af de mest betydningsfulde personer i bilhistorien, som aktiv i en tid hvor bilen igen var i en hastig udvikling, efter at det i de første efterkrigsår mest handlede om at komme ud at køre. Hans mest markante bidrag til denne udvikling var selvfølgelig Mini'en, med bl.a. tværstillet motor og forhjulstræk - og sublime kørege-neskaber.

Der er god grund til at lægge vejen forbi Nærum, hvor udstillingen kan ses indtil den 13. marts.

Vi håber også på at få en artikel om Issigonis i januarnummeret af VT.

-jmn.





## Løvfaldstur

**Søndag den 25. oktober**

Tekst og billeder: Flemming Sørensen

Sæsonafslutningsløbet var i år med start fra 2 mødesteder, Mårum & Nærum. Ruten gik ad de små smukke nordsjællandske veje.

Vejret var fantastisk, og på vej mod Lynæs kro var der lagt en pause ind. Det var et besøg hos Nordsjællands Svæveflyveklub i Gørløse. Bilerne blev linet op på en af landingsbanerne.

Svæveflyveklubben havde sat en nyere svæveflyver og et Veteranfly frem. Veteranflyveren var en Baby Gruppen fra 1947, bygget i Avedøre. Den var lavet af et skelet i træ med finér og lærred. Den vejede kun 150 kg. og kunne laste 85 kg, som piloten sagde med et glimt i øjet, det har jeg så vejet de sidste 10 år. Den kom ikke ud at flyve, da det blæste for meget til den. Den lille røde bomuldstråd, som sidder lige foran cockpittet, bruger piloten til at se om



## Maarum - Nærum

han ligger rigtigt i luften. Den nyere svæveflyver fra 1982 var en Discus fra Orlican i Tjekkiet. Piloten fortalte at det var et af 26 klubfly, og at han ofte fløj i det. De fløj nogen gange op og rundede Jønkebøbing i Sverige, en tur på 7-800 km. i ét stræk, og at det tog ca. 7 timer.

Vi blev vist rundt i hangarene samt så hvordan et svævefly bliver trukket op med motorspil, og med et propelfly. Det var meget interessant at opleve.

Fra Nordsjællands Svæveflyveklub gik turen videre mod Hundested, hvor vi endte på Lynæs Kro. Der var dækket op til frokost, så alle 102 deltagere kunne få frokost og kaffe. Det var en rigtig dejlig tur, som Hanne og Jens Kron samt Cira og Ib Rasmussen havde arrangeret. **STOR TAK** for det.





## Østerskovgaard-løbet

**Lørdag den 13. juni**

Vi var noget spændte på, om vores første Østerskovgaard-løb skulle drukne i regn. Det skete heldigvis ikke, vi fik nogle få dråber lige ved starten. Ellers var vejret dejligt dagen igennem.

Vores løb foregik omkring søerne Mossø, Ravnsø, og Julsø ca. 70 Km. En meget smuk tur, med god tid til at nyde naturen.

Første prøve var at få 5 hestesko til at gribe omkring en pind, fra 5 mtr. afstand. Det var slet ikke så nemt. Anden og sidste prøve, var at samle bolte og møtrikker i en lukket kasse på tid.

Efter en skøn tur i roligt tempo, var vi igen tilbage på gården, hvor der blev tid til at beundre de 14 køretøjer.

Efter en dejlig frokost, var der igen udfordringer på gården.

Den ene var at flytte et traktordæk fra et sted til et andet. Dette skulle ske, som fører af en stor gummiged. En rigtig sjov prøve. Den anden var øksekast efter mål, bestemt ikke let at få 5 økser til at sidde i skiven.

Mellem prøverne var der lejlighed til at se og høre om en voldsom tunet 4-hjulstrækker.

Haven blomstrede i fuldt flor, så inden Jonna kaldte sammen til kaffe og afslutning, var der god tid til hygge og samvær.

Det bliver spændende hvad værtparret Jonna og Calle Bastrup finder på af løjer på gården næste år. Løbsudvalget er allerede i gang med at finde en ny og spændende rute til de 25 deltagende veteranbiler. Ja, vi har besluttet at vi højest vil have 25 deltagende køretøjer.

Løbet bliver lørdag d. 11 juni 2016 Kl. 9.00 herom senere.





## Stumpemarked i Herning

**Lørdag den 14. november**

Så blev det igen tid til Stumpemarked i Herning, og igen i år skulle Dansk Veteranbil Klub selvfølgelig være repræsenteret med en klubstand.

Vi var 4 som mødtes fredag eftermiddag for at gøre standen klar til lørdag morgen. Anton, Poul, Kristian og Steen.

Lørdag morgen var der så mødetid lidt før der blev åbnet, for at vi kunne være klar med kaffe og småkager.

Vi har de senest år haft en bil på standen som trækplaster, for at få flere i tale og lokke de besøgende ind på standen.

Det må siges at det lykkedes, der var virkelig mange som var interesseret i både bil og trailer.

I år blev det så min lille Fiat 500L fra 1970 samt Erka trailer fra 1967.

Der blev taget mange billeder af bil og trailer alene, samt når nogen skulle stå ved siden af bilen, så det gav virkelig meget snak om de gamle biler, og ikke mindst DVK, hvor alle er velkommen uanset model og størrelse på bilerne.

Ja, nu når jeg skriver lille, så er det dejligt at der er plads til både bil og trailer, som kan stå sammenkoblet på en autotrailer, når der skal køres til udstilling.

Bilen er trækker læsset er selvfølgelig en Fiat 500X.

Steen Elgaard  
Struer





## Børnenes køredag

"Glade børn i gamle biler" var overskriften i Jydske Vestkysten, og det kunne der have stået i mange lokalaviser landet over.

Igen i år, for 6. gang, kørte Dansk Veteranbil Klub med syge børn fra 9 af landets hospitaler. Deltagerantallet er meget svingende, nogle gange er vi flere biler end børn, hvilket jo egentligt er dejligt, da man så må antage af børnene er hjemme i stedet for på sygehuset.

Tovholderne laver et stort stykke arbejde med at finde nye oplevelser for de indlagte børn, det lige fra at slukke en ildebrand, gribe flødeboller eller køre i sporvogn. Når man iagttagelse børnenes ansigter kan man kun glæde sig over, at så mange af vore medlemmer bruger bil og tid på at være med, men når man så ser på de voksnes ansigter, ja, så ved jeg ikke hvem der er mest glad. Det er fantastisk at kunne gøre en forskel.

Vi kører igen omkring 1. september 2016, så hold gerne øje med hvem der er tovholder i jeres nærområde, og tilmed jer.

Tak for indsatsen alle kørere.

Dorte Stadil





## Roskilde og Holbæk

Allerede sidste år hvor vi på køredagen besøgte Roskilde Brandstation snakkede Preben Larsen og undertegnede om at planlægge noget endnu større der kunne glæde både børn og voksne.

Vores endelige ide blev at prøve at slutte os sammen med Holbæk for at skabe en rigtig stor samling veteranbiler og familier der kunne indtage Sporvejsmuseet Skjoldnæsholm.

Tovholder i Holbæk Henrik Kjær var heldigvis med på ideen. Planlægningen gik igang. Sporvejsmuseet var begejstret for ideen og gav os gratis adgang samt parkering af veteranbilerne inde på området blandt sporvognene. Med sponsorstøtte fra Svingninge Bageri (burgersandwiches) og PL.Værktøj (juice) kunne vi på dagen også byde alle på både frokost, drikkevarer og is.

Søndag d.30. august oprandt. Biler og deltagere samledes ved 11 tiden på hhv. Roskilde og Holbæk sygehus, hvor orientering til familierne og valg af bil til turen fandt sted.

Begge kolonner mødtes herefter på halvvejen i Kirke Hvalsø for i samlet flok, 25 biler og 90 deltagere, at køre til museet.

Ved indkørslen til Sporvejsmuseet blev vi modtaget af Erik Carstensen, der uddelte fribilletter til alle deltagere og iøvrigt stod vores selskab bi under hele opholdet. Bilerne blev fordelt på området og familierne havde nu frit slag de næste mange timer.

Dog kunne vi annoncere at der på vendepladsen (ude i skoven for enden af sporvognssporet ved Eilers Eg) ville blive serveret frokost og drikkevarer på et givet tidspunkt, så man var velkommen derude.

Sporvejsmuseet stillede en sporvogn (Linie 2) til vores rådighed, både til transport af mad og personer, men også som ly i tilfælde af regnvej under frokosten. På vendepladsen var der desuden reserveret borde/bænke til os alle. Flot! Regn slap vi heldigvis for!

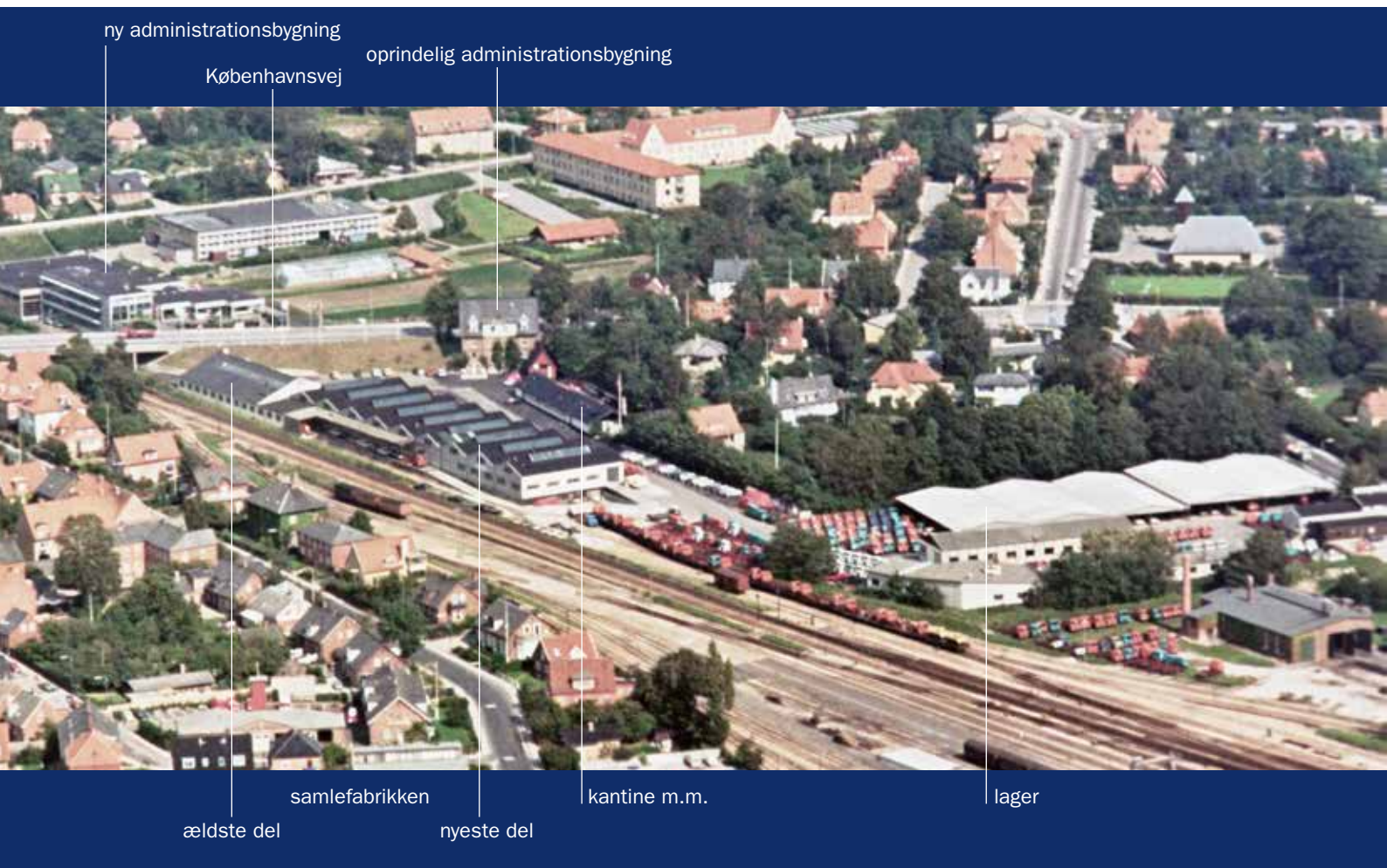
Sporvejsmuseet Skjoldnæsholm er jo en omfattende samling, så efterhånden som især børnene blev trætte, trillede de enkelte biler med deltagere retur til de respektive sygehuse. Preben og undertegnede var de sidste der forlod museet ved 16 tiden efter at have sikret os at ingen var blevet efterladt.

En stor tak til Sporvejsmuseet for en fantastisk dag, og særlig stor tak til Erik Carstensen og hans kolleger for at de med deres venlighed og hjælpsomhed var med til at gøre dagen til en stor succes.

Det bliver nok lidt svært at leve op til denne dag i årene fremover.

Per Lumholtz  
Tovholder Roskilde





Flyfoto af hele Bohnstedt-Petersens anlæg i Hillerød, set fra sydvest.

## En samlefabrik i Hillerød

Af Erich Karsholt

For 50 år siden kørte den sidste dansk-samlede Mercedes-Benz personbil ud af samlefabrikken hos Bohnstedt-Petersen A/S i Hillerød. Selv om der stadig blev samlet biler hos GM i Aldersrogade, så var en epoke trods alt ved at ebbe ud. Det var ganske enkelt blevet mindre lønsomt at samle bilerne herhjemme, ligesom kvalitetsforhold også spillede ind.

Vi er ikke just i Danmark kendt for den store bilproduktion, men især Ford (fra 1919) og General Motors (fra 1923) etablerede samlefabrikker med en relativt stor produktion. Også andre bilfabrikker og importører så muligheder i lokal samling af såkaldte CKD-biler. Betegnelsen står for *Completely Knocked Down* og dækker over, at bilerne blev sendt som enkeltdele, hvilket var billigere i transport, ligesom toldregler

gjorde det gunstigt, når lokale dele som polstring, lak, dæk m.v. blev anvendt.

Det var især i perioden før Anden Verdenskrig, at fabrikkerne havde deres storhedstid, mens der har været mindre fokus på årene efter. I denne artikel handler det netop om tiden fra slutningen af 1950'erne, hvor Bohnstedt-Petersen A/S samlede biler i Hillerød.

### Dansk Chrysler Samlefabrik

I slutningen af 20'erne opnåede Christian Bohnstedt-Petersen importagenturer på amerikanske Durant samt Chrysler og Plymouth - og han indgik tillige aftaler om at samle bilerne her i landet.

I 1929 lejede Bohnstedt i Sundkrogsgade på Østerbro i København et tidligere maskinsnedkeri, som

blev omdannet til *Dansk Chrysler Samlefabrik*. Ved udgangen af 1931 var der samlet mere end 2.000 biler. En stor del var håndarbejde, hvilket betød beskæftigelse til 200-250 mand. Vel at mærke i en tid præget af økonomisk krise.

Bohnstedt-Petersen havde succes og opnåede også andre agenturer, herunder Renault, Standard, S.S. (Jaguar), Mercedes-Benz og Auto Union. I 1935 begyndte man i Sundkrogsgade at samle DKW og Mercedes-Benz. Det var første gang de to tyske bilkoncerner indgik aftaler om at få samlet biler i udlandet.

Det drejede sig for Mercedes-Benz vedkommende om modellerne 130 med hækmotor, senere 170 V. Frem til besættelsen blev det til ca. 700 Mercedes-Benz. Det var trods alt relativt dyre biler. Så var der langt

mere fart på samlingen af de mindre DKW, der havde trækarrosseri beklædt med kunstlæder. Det antages, at mindst 5.000 DKW'er rullede ud fra samlefabrikken i Sundkrogsgade i 1930'erne.

Anden Verdenskrig satte en stopper for samlefabrikkens bilproduktion og der kom således til at gå nogle år før der for alvor igen kom gang i samling af biler i Sundkrogsgade. Fra 1950 begyndte Mercedes-Benz igen at levere biler, herunder lastbiler. Dem var det til gengæld vanskeligt at få plads til at samle og klargøre i Sundkrogsgade.

### Turen går til Hillerød

Christian Bohnstedt-Petersen købte i 1937 godset Hegnsholt i Grønholt og opførte på sin grund en hal planlagt til at samle biler, men i 1954 valgte Bohnstedt i stedet at investere i et nedlagt savværk på Københavnsvej i Hillerød. I en af de eksisterende bygninger blev der hurtigt etableret en samlefabrik for lastbiler. I de første år måtte førerhusene stadig fragtes til Sundkrogsgade for at blive malet, men det var alligevel en stor afhjælpning af de trange forhold i København<sup>1</sup>.

Senere blev der også samlet personbiler i bygningen. Samlefabrikken krævede dog mere plads, så der blev i Lübeck købt nogle fabrikshaller, som blev nedtaget og fragtet til Hillerød, hvor de fra 1957 blev opført og ombygget for at give plads til en samlefabrik for personbiler. Det bragte det bebyggede areal på grunden i Hillerød op på næsten 5000 kvadratmeter. Byggeriet kostede dengang 1 million kr.

Den 16. juni 1958 kunne Bohnstedt-Petersen A/S indvie den nye samlefabrik med 150 gæster, der efter receptionen blev inviteret på andesteg og is med jordbær på Slotspavillonen i Hillerød. Daimler-Benz AG var bl.a. repræsenteret af eksportdirektør Arnold Wychodil. Han talte ved indvielsen om den mangeårige relation mellem Daimler-Benz og Bohnstedt-Petersen, både familien og firmaet: "Med Aab-

ningen af denne Samlefabrik haaber vi at kunne imødesee et endnu større Salg, bl.a. fordi det er vor Agt ikke blot at anvende dansk Arbejdskraft, men i videst muligt Omfang ogsaa danske Materialer".<sup>2</sup>

Fra begyndelsen samlede man dagligt tre lastbiler og tre personbiler. Et antal man i løbet af et års tid planlagde at fordoble. Den mulige kapacitet var på 20 biler om dagen – fordelt på ti personbiler, seks lastbiler og fire varevogne. De modeller, der i 1958 blev samlet, var personbiler af pontonmodellerne 180, 190 og 220, lastbilmodellerne L312, L329 og LP 321, busserne OP312 og O321H

samt varevognen L319. Det blev også overvejet at samle DKW Junior og Heinkel kabinescootere, det er der dog ikke umiddelbart noget tyder på blev tilfældet (i så fald hører forfatteren gerne om det).

På samme måde som det var tilfældet i Sundkrogsgade, så løb jernbanen lige forbi, så delene fra Stuttgart nærmest kunne rulle direkte ind på samlefabrikken. Ved indvielsen fortalte adm. direktør Henry Bohnstedt-Petersen, at det tillige var planen at opføre en samlefabrik for omnibusser, hvilket ikke blev realiseret.



Fra den første samlefabrik omkring 1954 – lastvognschassis L4500. Nederst den første bil, fotograferet den 3. juli 1954. Kvaliteten var god – bilen findes endnu.



Aktivitet på samlefabrikken – 1954.



Billedkvaliteten her er ikke den bedste, men som man kan se, er det præcis den samme lokalitet. Måske det eneste billede der viser produktionen af personbiler på den gamle del af samlefabrikken. Det er Mercedes 180; modellen blev introduceret i 1953.

Omkring 95 procent af medarbejderne fra Sundkrogsgade fortsatte i Hillerød. Administrationen flyttede ind i "Villa Ultima" - en mindre ejendom, hvor medarbejderne havde småt med plads. Først i 1964 kunne funktionærerne rykke ind i en nybygget administrations- og udstillingsbygning.

#### Effektivitet

Samlefabrikken kom hurtig op i gear. Allerede for året 1959 blev det estimeret at 1.100 personbiler og 700 lastbiler skulle samles på fabrikken, så det var langt hovedparten af bilerne til det danske marked, der blev leveret til samling på fabrikken. Det betød beskæftigelse til 100 medarbejdere, så det var trods alt en både betydelig og vigtig del af bilimport-virksomheden. Alligevel tyder dokumentation fra dengang



Fra invielsen af de nye fabrikshaller, juni 1958. Bemærk modeludvalget, der må siges at være særdeles bredt.

Den lille fine tegning er fra invitationen til invielsen.

på, at Bohnstedt-Petersens samlefabrik i Hillerød blev drevet mere som en håndværksvirksomhed end en egentlig fabrik.

I slutningen af maj 1959 var der således møde hos Bohnstedt-Petersen A/S i Hillerød. På programmet var arbejdsgange, teknik og omkostninger ved at samle biler i Danmark. På mødet deltog repræsentanter fra Daimler-Benz AG Stuttgart. Her havde man konstateret, at når man sammenlignede den danske samlefabrik med den, der var etableret i Belgien, så anvendte man i Hillerød mere tid på at samle en tilsvarende Mercedes, som rullede ud fra den belgiske fabrik, I.M.A. SA.

Det var jo fakta, der var til at føle på, for tid er i den forbindelse penge. Derfor havde man hentet hjælp fra konsulentfirmaet T. Bak-Jensen, der arbejdede som rationaliseringseks-

perter og udførte tidsstudier - hvilket på det tidspunkt var en af de strømninger, der var kommet fra USA.

Konsulentfirmaet havde i februar-marts 1959 foretaget tidsstudier, der muliggjorde sammenligning med arbejdet i Belgien. Det viste sig, at der i Hillerød blev anvendt ca. ti procent mere tid på karrosseri- og sadelmagerarbejde og mere end ti procent mere tid på malerarbejde og korrosionsbeskyttelse. Selve færdigmontagen tog kun lidt ekstra tid, så summa summarum blev der i gennemsnit anvendt ti procent mere tid på at samle en Mercedes-Benz i Danmark, i forhold til den tid, der blev anvendt på den belgiske samlefabrik.

Rationaliseringseksperterne anbefalede, at medarbejdernes effektivitet og præstation blev hævet gennem uddannelse - og ved systematisk

brug af tidsstudier. En ingeniør, der skulle stå for at effektivisere arbejdsgange og gennemføre tidsstudier, blev efterfølgende ansat.

Konsulentfirmaet anbefalede også en lang række andre ændringer af organisation og administrative systemer, herunder indførelse af et kalkulationssystem, forslag til materialeforbrugsregnskab og nye indkøbsprocedurer. Foruden dele modtaget fra Tyskland, indkøbte man i Danmark materialer og råvarer til de danske biler for ca. 1 mio. kr. årligt (svarende til ca. 13,2 mio. kr. i 2014-priser), så der var god grund til at få styr på tingene. Alle forslag blev efterfølgende godkendt af selskabets bestyrelse.





Dansk Arbejde i Hillerød. Der klargøres til lakeringen. En 180'er får den sidste afpudsning, en anden er ved at blive affedt i kabinen bagved. På billedet nedenunder er det en Mercedes 180D, der nærmer sig færdigmontering.

Til højre ses bil nummer 500; billedet er taget på den nye fabrik og året må være 1958 eller 59.



Mercedes 180D som mange stadig husker den – i rollen som hyrevogn. Her er vi i Aalborg. U6603 tilhørte Vognmand Vagn Thomsen.

Nederst en dansksamlet MB 190, den såkaldte halefinne-model, på et pressefoto fra Bohnstedt-Petersen, 1961.





Fra jubilæet den 4. september 1959. Efter billedet at dømmе, har begivenheden og de mange gæster ikke medført nogen større pause i produktionen...

Reklamen med Oswald Helmuth er fra september 1963.

Hvor er jeg altså glad for min Mercedes... jeg er!

BOHNSTEDT-PETERSEN A/S IMPORT OG SAMLEFABRIK - VILLERBO - KIBBERHAVN

### 25 år med Mercedes-Benz

Den 4. september 1959 kunne Bohnstedt-Petersen A/S fejre sit 25 års jubilæum som importør af Mercedes-Benz og Auto-Union. Det blev naturligvis fejret. Over 300 gæster var med til jubilæet, heriblandt eksportdirektør Rudolf Oeser fra Daimler-Benz AG. I 1934 var Oeser rejst hjem med en ordre på fem biler, nu kunne han se tilbage på leverance af næsten 10.000 Mercedes-Benz personbiler og erhvervskøretøjer siden eksporten fra Daimler-Benz AG til Danmark var genoptaget i 1949.

Adm. direktør Henry Bohnstedt-Petersen kom i sin tale ved jubilæet ind på samlefabrikkens betydning: "Det har været en stor glæde for os, at mange mennesker har fundet beskæftigelse på vor samlefabrik, men det er bestemt også en glæde, der forpligter langt ud i fremtiden! Vi er ikke alene sikre på, at fabrikkerne vil forstå at værdsætte vore bestræbelser for altid at beskæftige et stort antal danske arbejdere og fremover at lade os tilflyde så mange materialer som på nogen måde muligt, men vi regner også med, at myndigheder-

ne herhjemme vurderer denne vor indsats på rette måde, således at vi ikke kan komme til at skuffe vor store, udemærkede medarbejderstab, som jeg i dag også retter min varmeste tak til for den gode samarbejdsånd og loyalitet, som man har vist vort selskab gennem årene".<sup>3</sup>

Der var således budskaber til de tyske bilfabrikker om vigtigheden af leverancer til Danmark i en tid, hvor efterspørgslen voksede, så det især for Mercedes-Benz var svært at følge med samt til de danske myndigheder, om at opretholde de begunstigelser i told, der sikrede danske arbejdspladser.

### Ny adm. direktør

Bohnstedt-Petersen A/S var som virksomhed inde i en periode med betydelig vækst. Bilkoncernen i Tyskland var kommet sig over krigens ødelæggelser og mange i den danske befolkning havde lagt besættelsen bag sig. Så afsætningen af især Mercedes-Benz gik glimrende. Derfor besluttede bestyrelsen at styrke ledelsen, bl.a. med ansættel-

se af en ny salgsdirektør, i form af Nic. Christiansen, der kom fra General Motors. Det var reelt en degradering af Henry Bohnstedt-Petersen, da Nic. Christiansen i sin jobbeskrivelse fik beføjelser som var han adm. direktør. Der gik da heller ikke lang tid før Nic. Christiansen blev udnævnt som adm. direktør.

Det var vanskeligt at få gennemført den anbefalede kontrol at tidsforbruget gennem arbejdsstudier. En af udfordringerne var tydeligvis, at medarbejderne på samlefabrikken ikke var begejstrede over, at tidsstudier skulle være en del af arbejdsdagen, som det blev bemærket af en tillidsmand: "Der er mange pauser, og det første der sker, er vel, at pauserne bortfalder, uden at vi får noget igen for det".<sup>4</sup> I efteråret 1960 kom analyserne dog i gang, selv om det ikke just forbedrede forholdet mellem ledelse og medarbejdere. Konsulentfirmaet konstaterede dog i en rapport i april 1961, at det gik langsomt fremad med effektiviseringerne.

Det fik Nic. Christiansen også at føle. Han samlede medarbejderne og fortalte at regnskabet viste, at produktiviteten på samlefabrikken skulle forbedres. En medarbejder rejste sig og fortalte, at de ikke troede på tallene i regnskabet. Så sagde Nic. Christiansen vredt: "Nu er det her møde slut, og der bliver aldrig et medarbejdermøde mere. Jeg har forelagt jer selskabets officielle regnskab. Når I ikke tror på det, så er der ikke mere at holde møde om. Nu bestemmer jeg selv, hvornår jeg lukker de porte. Og det gør jeg den dag, regnskabet viser røde tal".<sup>5</sup>

Det handlede således i høj grad om økonomi. Fra begyndelsen var der jo især en række toldmæssige forhold, der talte for dansk produktion. Men den forskel blev mindre. Og selv om en sammenligning mellem en dansk-samlet (CKD) bil og en importeret (komplet) bil var vanskelig at opgøre nøjagtigt, afhængig af vurderingen af bl.a. afskrivninger på maskiner og bygninger i Hillerød, så blev forskellen tydeligvis mindre og mindre for hvert år.



I forbindelse med 25-års jubilæet blev der afholdt en udstilling i Autohallen i Grønholt. Her var der officiel verdenspremiere på MB 220b, som ses på podiet.

### Prisberegninger

Med i Bohnstedt-Petersens bestyrelse sad eksportchef Rudolf Oeser. Han argumenterede for, at stoppe produktionen i Danmark og var overbevist om, at det var dyrere at samle biler i Danmark, end at få dem leveret direkte fra fabrikken. Så kunne man også spare fragtomkostninger, bl.a. ved at levere direkte til forhandlere i Jylland. Hos Bohnstedt-Petersen A/S, hvor man jo endnu ikke havde afskrevet bygninger og maskiner, argumenterede man derimod for, at fastholde den danske samling af Mercedes person- og lastbiler.

Til brug for diskussionerne blev der udarbejdet beregninger, der sammenlignede priserne på biler, der blev importeret komplette fra Tyskland og CKD-biler samlet i Hillerød. Herunder kan man se hvordan kal-

kulationerne så ud i januar 1962 for Mercedes 190 Benzin og 190 Diesel. Det var den nye model, W110 (halefinne-modellen), efter fabrikken havde samlet dem i fire måneder.

Så man bort fra de faste omkostninger til husleje, forrentning og afskrivning, så var der hhv. 621 og 676 kr. i gevinst ved de dansksamlede 190 benzin- og dieslbiler, mens besparelsen blev reduceret til hhv. 201 kr. og 256 kr. når de faste omkostninger blev regnet med. Det lyder jo ikke af meget, men her skal så ganges med 11,5 for at få et indtryk af beløbets størrelse i dag.

Til de oplyste priser tilkom avance til importør og forhandler og ikke at forglemme registreringsafgift, så salgsprisen for en Mercedes 190 landede på 35.295 kr., mens en

Komplet bil importeret	190 Benzin	190 Diesel
Købspris fra Tyskland	12.767 kr.	13.641 kr.
12 % told	1.532 kr.	1.637 kr.
Fragt og forsikring	113 kr.	113 kr.
Blinklys og klargøring	66 kr.	66 kr.
	<b>14.498 kr.</b>	<b>15.457 kr.</b>
Så var der CKD-bilerne samlet i Hillerød:		
CKD-bil samlet i Hillerød	190 Benzin	190 Diesel
CKD Kostpris	11.418 kr.	12.309 kr.
Fragt og forsikring	66 kr.	66 kr.
Materialer	745 kr.	758 kr.
Lønninger	880 kr.	880 kr.
Indirekte fabrikationsomk.	768 kr.	768 kr.
	<b>13.877 kr.</b>	<b>14.781 kr.</b>
Husleje, forrentning og afskrivning	420 kr.	420 kr.
	<b>14.297 kr.</b>	<b>15.201 kr.</b>

Kilde: E. Christensen (Bohnstedt-Petersen A/S): Brev vedr. kalkulationer over 190 og 190 D, pr. 18/1 1962.



Trods en uhyrlig investering i denne avancerede malekabine kom lakeringen af de danske biler ikke på højde med de tyske biler.

190 D beløb sig til 39.734 kr. For de penge fik man så også et køretøj, der blev pænt omtalt af datidens motorjournalister. Således skrev Mogens H. Damkier i Skandinavisk Motor Journal (nr. 1/1962) om den nye Mercedes 190: "Daimler-Benz gør stadig en del ud af karosserierne og vognens indretning, og man kan stadig tale om god kvalitet i karosseriarbejdet, selvom man selvfølgelig ikke må forvente den tidligere håndværksmæssige udførsel i nutidens masseproduktion."

I Motor (nr. 1/1962) skrev Mogens Teisen: "I sin nye skikkelse er Mercedes 190 rykket op i en højere klasse, og prisen har bevæget sig i samme retning. Alligevel kan vognen være nogenlunde sikker på at finde sine købere, for den har *det*, som så mange andre vogne savner, og som man bedst kan sammenfatte i, at den er "behagelig at røre ved".

Måske kan den også blive en alvorlig konkurrent til 220 og 220 S, for danske liebhavere til disse vogne har meget sjældent lyst til at udnytte så store maskiner fuldt ud, og når det er tilfældet, finder de faktisk alt, hvad de søger, i en 190."

#### Kvalitetsproblemer

Ingen af motorjournalisterne så i deres biltests ud til at hæfte sig ved om de testede en tysk- eller dansk-samlet bil, i forhold til bilens kvalitet, men det er til gengæld et aspekt, der blev diskuteret mellem Daimler-Benz AG og deres danske generalagent. Eksportchef Rudolf Oeser påpegede i 1962, at kvaliteten af de dansksamlede biler ikke var på højde med de tyske. Herunder, at de danske biler havde højere kulance- og garantiomkostninger. Og så var der kvalitetsproblemer som manglende finish og endda buler i

de danske karosserier samt især problemer med lakeringen. Fra tysk side anså man det det danske malarer anlæg som forældet, når man sammenlignede med nyeste dyppeproces, der var taget i brug på bilfabrikken i Sindelfingen.<sup>6</sup>

Den danske importør argumenterede tilbage, at garanti- og kulanceomkostningerne allerede var medtaget i det danske CKD-beregning og ikke gav anledning til bekymring. Det samme var tilfældet i forhold til lakproblemerne, her svarede man tyskerne, at tingene var blevet løst, eftersom bilerne var pænere end nogensinde, hvilket var blevet bekræftet af manden, der synede bilerne! Nic. Christiansen konstaterede dog i sin erindringsbog: "Det viste sig, at lakeringen i udlandet efterhånden var bedre end den, vi kunne præstere herhjemme. Vi havde ganske enkelt ikke de kæmpemæssige og

moderne lakeringsanlæg, som man havde på de store fabrikker".<sup>5</sup> Da jeg interviewede Nic i 2009 fortalte han, at der efterhånden var flere kunder, der specifikt bad om at få leveret en tyskproduceret bil. Tilbage i 1962 lykkedes det dog at overbevise tyskerne om den fortsatte produktion. I slutningen af året kunne Mercedes-Benz nr. 5.000 samlet i Hillerød køre af ud af porten.

At produktionen fortsatte var også et resultat af, at det lykkedes at rationalisere fabrikken. Herunder med hjælp fra Daimler-Benz AG i Stuttgart, der sendte eksperter op, der hjalp med at klarlægge hvorledes bilerne kunne samles mere rationelt. Det blev tillige fastlagt hvor mange person- og lastbiler, der hver dag skulle samles, for at man kunne konkurrere med de færdige biler fra udlandet. I 1964 samlede man alle last- og varebilstyper foruden hele personbilslinjen med undtagelse af de mest eksklusive modeller som Mercedes 220 SE og sportsvogne.<sup>7</sup>

### Ledelseskonflikter

Der opstod også udfordringer fra en uventet kant. Den unge Peter Bohnstedt-Petersen arvede blot 21 år gammel familiefirmaet. En dag sendte han nogle brugte biler ind på samlebandet til lakering. Produktionschefen tog fat i Nic og spurgte: "Christiansen, hvis han sender brugte biler ind på linjen, kan jeg ikke holde det antal, som De har krævet. Skal jeg smide dem af linjen eller nedsætte produktionen?" Nic bad ham tage dem af linjen, så der gik ikke lang tid før den adm. direktør havde Peter Bohnstedt i telefonen, men Nic stod fast: "Jeg var simpelthen nødt til at reagere, som jeg gjorde. Jeg havde jo mine kvaler i produktionen, og jeg var ved at nærme mig røde tal."<sup>5</sup>

Det var ikke sidste gang ejeren og den adm. direktør ranglede sammen, især efter Peter Bohnstedt i 1963 var blevet formand for bestyrelsen. Nic Christiansen fortalte, da jeg interviewede ham i 2009, at han som adm. direktør hos Bohnstedt-Peter-



I slutningen af 1962 nåede man bil nummer 5.000 samlet i Hillerød. Nic Christiansen takker medarbejderne for deres indsats.

Den sjove forhandlerannonce er fundet i Jyllands-Posten, 9. september 1958.



Efter 1966 blev der ikke længere bygget personbiler i Hillerød. Men lastbilproduktionen fortsatte; billedet her er fra starten af 70'erne.

Tv. endnu et luftfoto (1971) af hele Bohnstedt-Petersens anlæg, set fra syd. Idag står kun administrationsbygningerne ud til Københavnsvej tilbage. Det meste af grunden er bebygget med boliger.



sen A/S ofte følte sig "som hund i et spil kegler" mellem hovedaktionæren, bestyrelsen og Daimler-Benz AG. For de mente alle han skulle gøre, hvad netop de sagde.<sup>8</sup> Resultatet blev, at Nic. Christiansen i juli 1965 valgte at stoppe, for kort tid efter at etablere sig som selvstændig bilimportør af BMW og senere mange andre bilmærker og forretningsområder.

Peter Bohnstedt-Petersen indgik herefter i virksomhedens ledelse. Mens virksomheden investerede i udbygning af egne forhandleranlæg rundt i landet, så blev der skåret ned i Hillerød. I løbet af efteråret 1965 blev omkring 100 mand afskediget på samlefabrikken, så arbejdsstyr-

ken her blev reduceret til 40 medarbejdere.<sup>9</sup> Året efter var det helt slut med at samle personbiler i Danmark. Det var ikke mere rentabelt - og udsigten til yderligere kvalitetskrav fra Stuttgart har sikkert også spillet ind.

Samlefabrikken lukkede dog ikke helt ned. Der var stadig et marked for dansk tilpassede lastbiler og speciellkøretøjer, bl.a. iværksatte man i 1968 lokal produktion og montage af bogieakslers. Den sidste danskmonterede lastbil forlod først fabrikken i Hillerød i 1984. Efter næsten 50 år med dansk samlede og opbyggede Mercedes-Benz - heraf de 30 år i Hillerød - var en epoke således definitivt forbi.

#### Noter:

1: Jf. K. Habroe og P. Olesen: Bohnstedt-Petersen A/S i K. Baunegaard (red.): Hillerød 1945-2006, s. 196-203.

2: Citat fra Børsen, 17/6 1958. Til dette afsnit er tillige anvendt information fra artikler i Ekstra Bladet 10/6 1958, Politiken 15/6 1958 og Frederiksborg Amts Avis 17/6 1958.

3: Citat fra H. Bohnstedt-Petersen: Tale ved 25-års importørjubilæum, 4/9 1959. Forf. arkiv.

4: Citat fra C. Krogh (T. Bak-Jensen): Memorandum vedr. samlefabrikken med særlig henblik på fabrikens ledelse, pr. 14/4 1961. Tillige anvendt: Bericht über Besprechungen in Montagefabrik Bohnstedt-Petersen A/S in Hilleröd zur Rationalisierung und Kostenerefassung, pr. 28/5 1959. Forf. arkiv.

5: Citat fra N. Christiansen: Erindringer - var det prisen værd? s. 71-73. Centrum, 1992.

6: Jf. R. Oeser: Nachtrag zum Protokoll über

die Besprechungen am 9. Jan. 1962 betreffend die Fa. Bohnstedt-Petersen A/S in Hilleröd. Samt dansk brev i tilknytning hertil: E. Christensen (Bohnstedt-Petersen A/S): Vedr. kalkulationer over 190 og 190 D, pr. 18/1 1962. Forf. arkiv.

7: Jf. Berlingske Tidende, 10/4 1964.

8: Jf. interview med Nic. Christiansen 19/8 2009.

9: Jf. Berlingske Tidende 25/11 1965.



På farvebilledet ses medarbejderne med den sidste danskesamlede Mercedes. Men I skal heller ikke snydes for de fine billeder fra midten af 60'erne, der både giver et fint indtryk af fabriksbygningerne og af den store spredning i bilmodellerne, der udgik derfra. Lastbilerne nederst er model L911 (en berømt modelbetegnelse).



**Eksport af Mercedes-Benz til Danmark 1957-1969, inkl. CKD-biler.**

Tallene stemmer ikke præcist med antal indregistrerede biler i de enkelte årgange.

	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969
<b>Personbiler</b>	797	1.221	1.367	1.495	1.339	1.679	859	1.920	1.434	1.429	1.186	1.331	1.338
<b>Erhvervskøretøjer</b>	489	682	755	1.159	672	892	749	1.338	1.12	1.005	990	1.227	1.600

Kilde: Export-Verkäufe Dänemark 1948-1970, Daimler AG Archives, Stuttgart.



## Viden om samlefabrikker?

Samlefabrikkerne er en vigtig del af vores bilhistoriske arv, så redaktionen vil sætte fokus på emnet og ønsker i den forbindelse at høre fra DVK-medlemmer, der har foto, dokumenter eller andet historisk materiale omkring de danske samlefabrikker - uanset bilmærke og samlefabrik!

Planen er at bringe artikler i Veteran Tidende, og om muligt udarbejde en bog om de danske samlefabrikker.

Kontakt Erich Karsholt på [erich@zarpkarsholt.dk](mailto:erich@zarpkarsholt.dk), telefon 2031 1416 eller Jens Møller Nicolaisen på [jens@mn-design.dk](mailto:jens@mn-design.dk), telefon 2046 2798.

## En belgisk variant

Danmark var ikke ene om at begunstige samlefabrikker. I Belgien gik man endnu længere. I midten af 1950'erne måtte man således kun indføre 250 færdige biler af hver type. Resten skulle samles i Belgien, hvilket betød at alle større bilmærker fik samlet biler i landet.

I.M.A. SA var etableret i 1951 som belgisk generalagent for Mercedes-Benz. I byen Mechelen begyndte selskabet i 1955 at samle biler til det belgiske marked. I 1966 blev der dagligt samlet 25 Mercedes W110 sedan, også kendt som halefinne-modellen.

Fabrikken blev dog især kendt for produktion af W110 stationcars med betegnelsen Universal. En model, som Daimler-Benz AG officielt anerkendte, så den kunne leveres via de aut. forhandlere. Den belgiske Mercedes-stationcar holdt en høj kvali-

tet og kunne foruden split-bagsæde leveres med en tredje bagvendt sæderække. Bilen vejede omkring 105 kg mere end sedan-udgaven og var 3,5 cm højere.

Produktionen startede med 190 og 190D i begyndelsen af 1965 og skiftede i efteråret over til 200, 200D, 230 og 230S. 2.754 Universal-modeller blev fremstillet, inden den sidste rullede af samlebåndet i 1967.

Trods bilens kombination af plads, fleksibilitet og elegance var prisen med til at begrænse udbredelsen. Der blev nemlig tillagt mere end en tredjedel til prisen. Herhjemme betød registreringsafgift at modellen blev endnu mere sjælden. Nogle enkelte kom dog til landet, bl.a. erhvervede Danmarks Radio to 230 Universal i 1967.





## Familien Bohnstedt-Petersen

**Christian Bohnstedt-Petersen** (1894-1956) etablerede sig som cykelforhandler i København i 1911. Han var en driftig herre og hurtig fulgte motorcykler, som han i øvrigt selv kørte løb med. Han fik egne agenturer og var i slutningen af 1920'erne Danmarks største motorcykelimportør. Herefter fulgte bilagenturerne. CBP var en selvstændig herre, der satsede og tog mange utraditionelle initiativer, hvilket også bragte ham på kant med mange. Under besættelsen samarbejdede han med tyskerne, men han blev i 1951 frikendt for "utilbørlig samarbejde" med besættelsesmagten. Sideløbende havde han fået sin virksomhed i gang igen, men døde svækket af sygdom som 64-årig.

**Henry Bohnstedt-Petersen** (1916-1982) fik i 1930'erne mulighed for at stå på egne ben med detailforretningen Lyngby Automobil Central. Siden kom han til importvirksomheden som juniorchef. I 1950'erne tog han mere og mere over fra faderen og varetog bl.a. udflytningen til Hillerød. Efter faderens død blev han adm. direktør, men mistede sin position i 1959, hvor hovedaktionær Aase Bohnstedt-Petersen - CBP's hustru af andet ægteskab - og bestyrelsen ønskede en ny ledelse. HBP overtog i stedet familiens detailforretning, Autoropa i København. Senere i 1960'erne kom han tilbage til familiefirmaet, hvor han i en årrække varetog ansvaret for en række agenturer.

**Peter Bohnstedt-Petersen** (1940-2002) mistede som 16-årig sin far, der nåede at advisere Henry om, at han skulle drage sin halvbror med ind i virksomheden. Efter Niels Brock kom PBP som 20-årig på studieophold hos Daimler-Benz i Stuttgart, men måtte hjem, da moderen lå for døden. Peter overtog virksomheden som 21-årig, i 1963 blev han formand for bestyrelsen og i de følgende årtier stod han i spidsen for en forretning, der i 1986 var Danmarks 56. største virksomhed, mens PBP hørte til blandt Danmarks rigeste. Efterfølgende lavkonjunktur og mange fejlpositioner resulterede dog i, at det herefter gik hurtigt ned af bakke. Selskabet mistede sine agenturer på Mitsubishi og Mercedes-Benz, før i 1994 at blive helt afviklet. PBP levede efterfølgende en relativ tilbagetrukket tilværelse frem til sin død.

På billedet ses fra venstre: Henry, Christian med hat, Peter med kasket og Frank Bohnstedt-Petersen omkring 1950. Frank, søn af Henry B-P, arbejdede i en årrække i familiefirmaet. Idag er han pensionist.



## Baby Bugatti Type 52, 1927

Tekst og foto: Niels Peter Storgaard

Edinburgh, juni 2011. Vi var landet for at overnatte, inden vi skulle vandre i Skotlands bakkelandskaber og besøge whiskydestillerier. Der var tid til at besøge pubberne i det gamle kvarter ved Edinburgh Castle. På vejen kom vi forbi en antikvitetsforretning, Old Town Context, hvor der stod en blå Baby Bugatti på gulvet – men der var lukket.

Efter en uges vandring returnerede vi om aftenen til Edinburgh – og næste morgen gik turen straks til Old Town Context i Cockburn Street. Bugattien stod der stadig, men jeg kom for tidligt, der var ikke åbent. To ældre herrer, som mig selv, stod indenfor. Jeg bankede på ruden og pegede på Bugattien. Så blev der åbnet!

De oplyste at bilen var fabrikeret af Autentic Models BV, AM Zeevolde, Holland – som en nøjagtig kopi af de originale Baby Bugatti 52, årgang 1927.

Er den til salg? Spurgte jeg. Næh... vist ikke, men efter lidt forhandling blev vi enige om et køb. Det blev

dog ikke bilen i butikken jeg kunne købe, men en spritny, med stelnummer 108, som stod på et lager hos Autentic Models i Holland. Da bilen var monteret med bagtøj og vugge til en elmotor, ville jeg vide om der kunne monteres eldrev. Det kunne der, oplyste de to herrer, der kendte til en elkørende bil i England.

OK! Vi aftalte købet og levering af bilen fra Holland.

Ugen efter arriverede Bugattien i en solid transportkasse – mens børnebørnene var på besøg. De var ellevilde (se foto), så Bugattien fik lov til at rulle med ungerne.

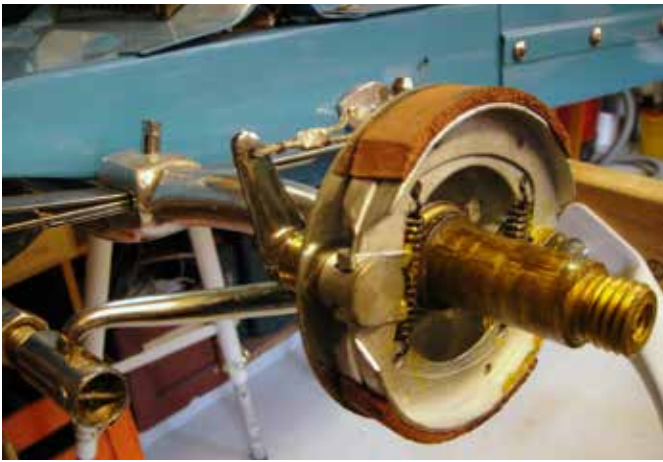
Efter lidt research besluttede jeg at Bugattien skulle monteres med "original" elmotor, så den kunne blive selvkørende. Det var bare ikke let at finde den der kunne det, men med hjælp fra et veteranbilmedlem i Holbæk lykkedes det at finde "Georg Gearløs", som kunne finde de rigtige dele bl.a. ved at kontakte PUR SANG i Argentina, som fortalte hvilken type elmotor der skulle bruges, og tilpasse alle de øvrige dele. Hjullemønstrene

blev modificeret, så der ikke var slør. Vi kontaktede Autentic Models for at få et eldiagram, men det fandtes ikke, så en elektriker måtte i gang med tegneblokken. Det lykkedes – den kørte både frem og bak – men så blokerede bagtøjet... UPS! Baghjulssakslens centerleje var konstrueret af støbejern, som ikke kunne holde til drift. Et nyt leje blev drejet i stål, det fungerede.

Nu kører bilen igen - desværre med fast hastighed, så næste udfordring bliver at få speeder-potentiometret til at fungere.

PS. Hvis du er mere interesseret: Prøv at Google "Baby Bugatti" og "Pur Sang" og Hymanltd.com, som har udsøgte veteranbiler til salg.







Reolen, 3. etage



Lille fin MC-udstilling

## Elliott Museum

Tekst og billeder: Thom Bang Pedersen

Elliott museum ligger i den lille by Stuart på Atlanterhavskysten i den sydlige del af Florida.

Det oprindelige museum blev bygget i 1961 af Hamon Elliott som en hyldest til hans far Sterling Elliott, og til at huse hans samling af diverse ting indenfor teknik og lokalhistorie. Man købte samtidig en stor samling fra Americana Museum i Salem i Massachusetts til at udstille. I november 1961 overgav man museet til Historical Society i Martin County, som har drevet det non-profit lige siden.

I juni 2011 besluttede man at rive den originale bygning ned, grundet pladsmangel og vedligeholdelse, så derfor byggede man et nyt og større

museum som åbnede i marts 2013, med en udvidet udstilling som nu også omfatter en lokal maritim samling.

Vi besøgte museet en almindelig hverdag og da vi så den tomme parkeringsplads troede vi der var lukket, men nej, vi blev budt velkommen som dagens første gæster og fik en lille rundvisning. Her var mange ting at se på, men som altid var det jo bilerne der trak, her så og fik vi demonstreret noget vi aldrig havde set før.

Museet har en meget stor samling Ford A og AA vare- og lastbiler. Men af hensyn til pladsen havde man i den ene ende af bygningen en stor

lagerreol i tre etager. Her var så placeret 48 biler, og man kunne nu vælge, på en computer, ud fra en liste hvilken bil man gerne ville se nærmere på. Denne blev så hentet og kørt ned på en drejeskive i stueetagen hvor man kunne se den fra alle sider. Dette var en proces der tog lidt tid, derfor kunne man også gå op på etagerne og se ind til bilerne.

I hovedhallen var også udstillet biler, både og en enkelt flyvemaskine. På etagerne var så forskellige lokale udstillinger. Alt i alt et meget alsidigt museum og absolut et besøg værd.

Aftenen tilbragte vi i den hyggelige by som blev grundlagt i 1914.



Reolen, 3. etage



Drejeskiven med Thunderbird



Hovedhallen



Corvette 1954 i stueetagen



Mahognibåde i hovedhallen



Pelican fly 1910 replika



Fremtidstegning fra 50'erne



## Fra arkivet

Svar til:

[vt@veteranbilklub.dk](mailto:vt@veteranbilklub.dk)



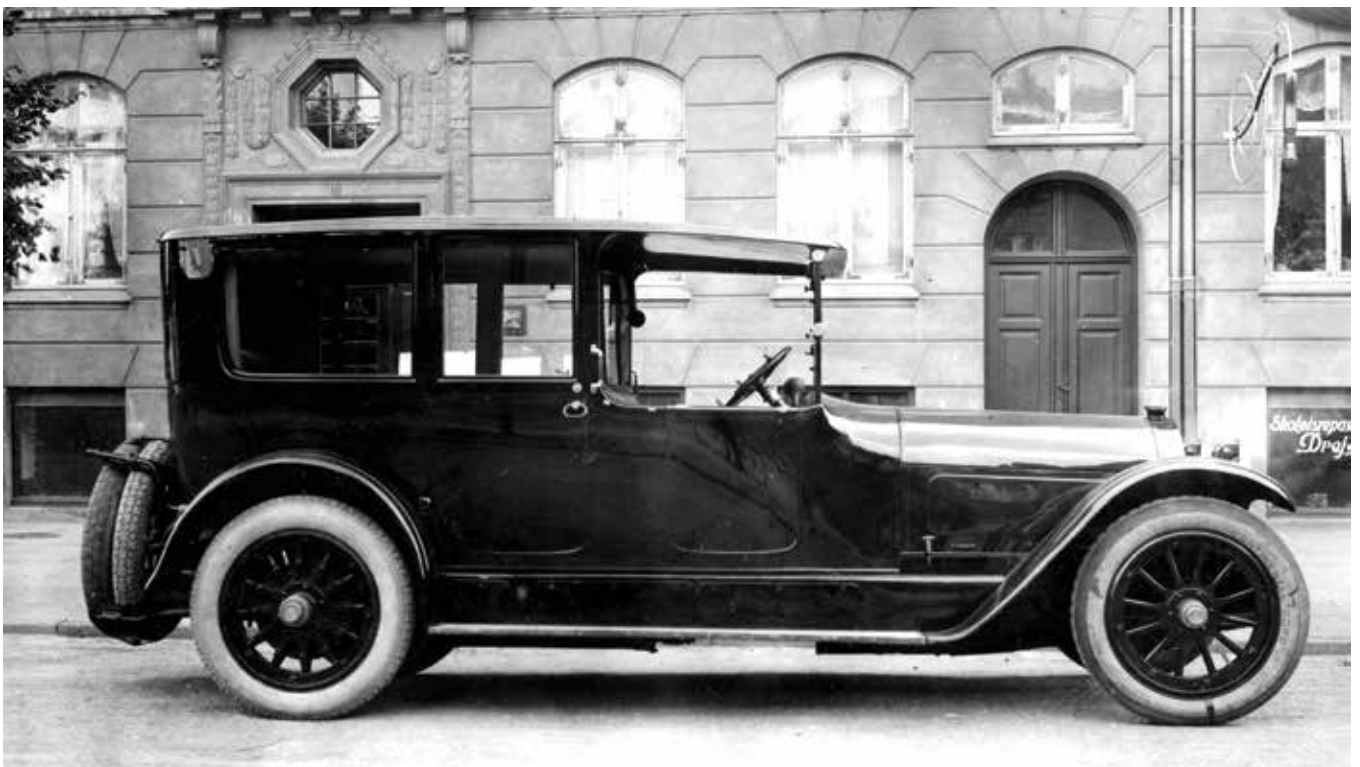
Her er igen et par fotos, som som det kunne være interessant at få flere oplysninger om.

Som man kan se, er det to meget forskellige biler! Den øverste er ikke så stor - men hvad er det for én, og hvor er vi henne?

Den store er nok en hel del svære-re. En meget speciel bil, fotograferet før og efter reparation. Hint: Et kig i VT nr. 473 kan måske bringe jer lidt på sporet...

Alle oplysninger og kommentarer er mere end velkomne!

-jmn.





## Svar på billederne i VT 473

Først en stor tak til de mange, der har svaret på sidste måneds billedspørgsmål! Det er simpelthen overvældende, så mange gode svar vi har fået – og derfor umuligt at gengive dem alle, for det ville kunne fylde det meste af dette nummer! I stedet bringer vi her et opkog.

Der var flere forslag til identiteten af den flotte 20'er-bil; heriblandt flere gæst på Auburn og Pontiac, men de fleste var ikke i tvivl om at bilen er en Oakland 1929. Modellen hedder "All American Six" og bilen har det relativt sjældne 4-dørs Landauet karrosseri, med en såkaldt nakke-kaleche, ligesom de københavnske taxaer. Oakland 1929 blev lavet i flere karrosserivarianter, men Landauet Sedan (også blot kaldet "Landau") var den absolut dyreste, med en pris på 1375 \$ i 1929.

Oakland var ét af GMs amerikanske mellemklasse-mærker, dyrere end Chevrolet, men knapt så eksklusivt som Pontiac, der helt overtog den del af markedet i 1932. Den sidste Oakland blev lavet i 1931.

Af en salgsbrochure fremgår det, at træhjulene var standardudstyr, men kigger man ude på det store internet, finder man en del billeder af biler med trådhjul. Disse blev jo almindelige omkring 1930 og har givetvis været tilgængelige i 1929, men om det var ekstraudstyr til Oakland (eller om det måske blev standardudstyr i løbet af 1929) må stå åbent. Til gengæld er motorhjælmen med de flotte luftgæller i 5 "fag" et særkende for Oakland 1929. Det smukke kølergitter med midtersprossen

**Niels Jørgen Skindersø har sendt disse to billeder, taget i midten af 90'erne. Bortset fra trådhjulene og reservehjulet i forskærmene er det samme model. Bilen tilhørte Gunnar Altberger i Huddinge – en god ven af Peter Hass, der jo også havde flere Oakland.**



adskiller også 1929-modellen fra de tidligere.

Der har været flere Oakland i Danmark, bl.a. ejede Peter Hass flere lidt tidligere modeller. Jan S. Pedersen har ejet en 2-dørs 1929'er, der nu skulle befinde sig på Møn. Hans Peter Nielsen i Klippinge har for få år siden restaureret en 1929 4-dørs sedan. Erik Nielsen i Hørning nævner at der har kørt flere af den Sjældne Landau herhjemme, og mindst to eksemplarer er bevaret – den ene var i mange år udstillet på Ålholm Automobil Museum. Henning Helmer fortæller at han fra sin barndom husker at der kørte en i Kerteminde – med registreringsnummeret M1261 kunne det jo være bilen på billedet.

Steen Worziger har, foruden at levere en perfekt identifikation af bilen, gjort et forsøg på at identificere bilens ejer, der jo må formodes at være den ene af de to noble herrer på billedet. Et opslag på nrpl.dk, hvor man kan finde lister over bilers

ejere i årene 1919 og 1922, viser at nummeret M1261 i 1922 tilhørte Grosserer I.E. Rasmussen i Odense, og da bilnummerene jo dengang fulgte ejerene (og ikke som idag bilerne), er det jo sandsynligt at han var ejer af den flotte Oakland, selvom nummeret er ældre.



### My Fair Corvair

Og så til en lille sammenfatning af de mange svar på billede nummer 2: Ingen tvivl om bilmodellen; det er endnu et GM-produkt – Chevrolet Corvair, der i 1960 blev introduceret i Danmark i forbindelse med en stor teaterbegivenhed i København: Premieren på My Fair Lady, i Falkonérteatret.

Svend Draaby var med til premieren og fortæller blandt andet, at GM havde købt en særforestilling, og inviteret både forhandlere og motorpresse. Efter tæppefald blev Corvair'en så præsenteret med pomp og pragt, med en nyskrevet tekst: *My Fair Corvair*, fremført af Preben Uglebjerg – og med en gul Corvair på scenen. Som Draaby skriver: Det var en mega oplevelse!

Billedet er taget foran teatret; og der var ingen tvivl om Preben Uglebjerg i rollen som Freddy. Derimod var der flere gæt på damen. Det er Gerda Gilboe, som spillede rollen som blomsterpiggen Eliza, en rolle der ellers var tiltænkt skuespillerinden Ingeborg Brams. På grund af sceneskræk måtte hun melde fra, og i sidste øjeblik trådte Gerda Gilboe så til.

Chevrolet Corvair var en ret speciel bil, forsynet med en 2,3 liters 6-cylindret boxermotor, luftkølet og placeret langt bag bagakslen. Og mon ikke det er finten i billedet - altså at den ikke ligger foran. Corvair blev

også berygtet for sine køreegenskaber. Den meget uheldige vægtfordeling i kombination med pendulaksler gjorde det i sagens natur vanskeligt at opretholde jordforbindelsen og dermed muligheden for at styre bilen, især ved høje hastigheder. GM fik hundredevis af sagsanlæg på halsen, og helt galt gik det i midten af 60'erne, hvor den amerikanske journalist Ralph Nader i sin bog *Unsafe at any Speed* tog bilens trafikikkerhed under en mindre kærlig behandling.

Eders ydmyge redaktør kan bekræfte, at godt var det ikke - vi havde et sted i familien en Corvair-ejer, som kørte rundt med store sandsække i bagagerummet af frygt for at forhjulene ikke skulle kunne nå ned til jorden, når han kørte over 100 km/t.

Slår man Chevrolet Corvair op på Wikipedia, nævnes det i øvrigt at modellen også blev samlet i Danmark.

Steen Worziger (igen) nævner i sin besvarelse, at idéen med at købe særforestillinger faktisk er noget der har været en vis tradition for i amerikansk (bil)industri. Så meget, at man taler om det som et begreb: *Industrial Musicals*.

Steen skriver videre: "Som det nævnes, var der dengang tale om ganske store og kostbare interne produktioner, der til forveksling kunne ligne Broadway-shows, blot for at promote "alt muligt" internt i organisationen. Disse shows blev kun vist internt. Jeg formoder at fotoet fra den danske My Fair Lady er brugt til støtte i et personaleblad for en "Chevrolet My Fair Lady" kampagne. Fotoet kan være benyttet i Danmark og sågar World Wide".

Dette bekræftes jo at Svend Draabys oplevelse: My Fair Corvair!

-jmn.



**Chevrolet Corvair - illustration fra 1964-brochure. Navnet Corvair skulle være en sammentrækning af Corvette og Bel Air.**





# Indendørs MARKED



**Kun bilrelaterede ting!**

**Søndag den 21. februar  
fra 10 til 14**

**Dansk Veteranbil Klubs  
lokaler i Nærum**

**Fri entré**

Bordleje 140x70: 100,- kr.  
Tilmelding til Hr. Mortensen,  
tlf. 4063 1465.

## Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	PLAKAT	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
 <p>RØD/SORT med logo <b>kr. 350,00</b> med navn kr. 400,00</p>	 <p><b>Kr. 30,00</b></p>	 <p>Bredde 7 cm <b>Kr. 25,-</b></p>	 <p><b>Kr. 50,-</b></p>	 <p>Bredde 6 cm <b>Kr. 125,00</b></p>



**Bestilling kan ske ved henvendelse til:**

**Sekretariatet  
Telefon: 0045 4556 5610  
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk**

# Beskyt din bil fra regn og rusk

## TITAN CONTAINERS

tilbyder ren, tør og sikker opbevaring



Kort- eller langtidsleje • 24-timers adgang • Opbevaringsløsninger for private og firmaer

Kontakt os i dag for mere info 7023 1617  
[www.TITANcontainers.dk](http://www.TITANcontainers.dk)



### Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.



**E-forsikringer** – [www.e-forsikringer.dk](http://www.e-forsikringer.dk)  
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegning.

**ETU Forsikring** - [www.etuforsikring.dk](http://www.etuforsikring.dk)  
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er idag Danmarks hurtigst voksende aktør på området. Vi glæder os til at tegne din forsikring.

#### Priseksempler (2015):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.046 kr. inkl. vejhjælp
Vintagebil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.174 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.263 kr. inkl. vejhjælp

**Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.**

**Nyt: Nu også forsikring af klassisk- og veteranlastbil**  
Ring 4320 2000 eller mail til [info@e-forsikringer.dk](mailto:info@e-forsikringer.dk) for tilbud



# Veterandele.dk

- reservedele og materialer til veteran køretøjer

Vi har et bredt sortiment af materialer til dit restaureringsprojekt:

- ⇒ Tin
- ⇒ Esbjerg maskinmalje
- ⇒ Frostpropper
- ⇒ Pærer 12V / 6 V
- ⇒ Ledning
- ⇒ Benzin slange

Stort lager af gummilister



Vi forhandler Castrol's produkter fra dansk importør.



## CALIBER AUTORADIOER



Retro radioer der virkelig holder stilen

Vi forhandler Gulf's anerkendte klassiske olier 20/50 Sae 30 og Sae 50 zink indhold på 2400 ppm



Vi har udvidet vores lager, så vi nu både er lagerførende i Ford T og Ford A sliddele



Benyt dig af vores gode rabatordninger ved køb for over kr. 500,00 fragtfrit leveret, ved køb over 1.000,00 fratrækkes 5% og ved køb over kr. 2.500,00 fratrækkes 10%

Vi har fået en god aftale med post Danmark kun kr. 49,00 i fragt for 0-10 kg

Se vort øvrige sortiment gode tilbud på [www.veterandele.dk](http://www.veterandele.dk)

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 49 26 64 20 \* Mail: [info@veterandele.dk](mailto:info@veterandele.dk)

## Man behøver ikke være veteran...



...for at læse

# Veteran Posten

[www.VeteranPosten.dk](http://www.VeteranPosten.dk)

# BILMESSE & Brugtmarked

Vi ses i Fredericia i 2016:

2.-3. april

22. - 23. oktober



Solvej tlf.: 4088 6464

Peder Nielsen tlf.: 4027 6464

Karsten Nielsen tlf.: 2370 0739

[www.bilmesse-brugtmarked.dk](http://www.bilmesse-brugtmarked.dk)

Lørdag 7. maj 2016

Lørdag 24. september 2016

## AARS Stumpemarked

Info & bestilling af standpladser:

Tlf.: 4027 6464 • 4088 6464 • 2370 0739

[www.aars-stumpemarked.dk](http://www.aars-stumpemarked.dk)

Følg os på Facebook



Rustreparation af veteranbiler

Pladedele fremstilles

[www.veteransmeden.dk](http://www.veteransmeden.dk)

bo@kjer.net

ved Bo Kjer

40458882

Ballerupvej 91 3500 Værløse



# VeteranTidende

## Indholdsfortegnelse 2015

### Fra bestyrelsen

Fredericia Messen	mar	3
Nye medlemmer	mar	62
Nye medlemmer	apr	46
Nye medlemmer	maj	41
Nye medlemmer	jun	43
Nye medlemmer	jul	41
Nye medlemmer	aug	40
Nye medlemmer	okt	9
Nye medlemmer	nov	9
Nye medlemmer	dec	9

### Generalforsamling

Indkaldelse mv	feb	9-17
Referat	apr	10-11
Kandidater til 2016	dec	5

### Redaktionelt

Ny layoutmand på VT	apr	3
Jens Møller Nicolaisen	maj	3
Gammel og ny redaktør	nov	3
Ny redaktionsgruppe	dec	3

### Artikler

Wet Race Silkeborg	jan	18-19
Opel Blitz (fortsat)	jan	19-25
Peugeot som stockcar	jan	26-27
Rally Monte-Carlo Historique	feb	18-21
Legendariske Folkevogn	feb	22-24
Om Ursaaben	feb	26-29
MC-Mus.Stubbekøbing	feb	34-35
Til D-Day 1994	mar	10-15
Alfasud	mar	18-19
Classic Meeting St.Moritz	mar	20-27
DKW F5 Zweisitzer Offen	mar	30-31
Ud i den kolde sne (Morris)	mar	36-39
Til Monte Carlo Historique	mar	40-41
Retromobile 2015	mar	42-47
Vanden Plas Princess 1100	mar	48-52
Silver Veteran Rallye 2014	apr	18-21
Skrot eller flot (VW)	apr	22-27
Volvo 100 år?	apr	33
DVMC 50 år	maj	18-19

En sjælden Citroen 11	maj	22-25
Kbh - Cape Town i Mini	maj	26-28
Om styretøjets oprindelse	maj	30-31
Mille Miglia 2015	jun	18-21
Kbh-Cape Town i Mini 2.del	jun	26-29
Roskilde Ring fylder 60	jun	30-33
Standard Motor Company	jul	24-33
Kabinescooterne	jul	34-37
respons ditto	aug	26
Standard 2. del	aug	28-34
Standard 3. del	sep	34-49
Tordenøglen og andet småfolk	sep	50-54
Citroen DS 60 år	okt	30-43
Singh Brødrene i 1965	okt	44-47
VW Schwimmwagen T128 & 166	okt	48-49
Elfsteden Oldtimer Rally	nov	14-16
VW Karmann Ghia 1964	nov	20-23
Stanley Steamer 1898-1927	nov	24-29
Svend Draabys frimærker	nov	30-32
En samlefabrik i Hillerød		
- om Bohnstedt-Petersen	dec	20-32
Baby Bugatti	dec	34-35

### Prøvekørsler

VW 1955	jan	12-13
MG 1100 1962 Saloon	mar	32-35
Fiat 1100 Special 1962	maj	16-17
Mercedes 300 Cabr.D 1952	sep	26-27

### Diverse

AACA Museum	jan	14-16
Berings Billeder 23	jan	17
Citroenbog på vej	feb	37
Efterlysning DK Ferrari	mar	5
Om ny Citroen Bog	mar	9
Dansk Studebaker Register	mar	53
Vogntog med Dax	apr	15
Filmen om Skaft Rasmussen	maj	14
Tidens trend	maj	15
ETU Forsikring	jun	3
Studebaker	jun	24
Boisens bilsamling til salg	jul	3
Auktion Frederiksens biler	jul	22-23
Studebaker på teatret	aug	3

Om brugen af gamle biler	aug	27
udsalg Kværkeby	aug	41
Ministerbesøg i Nærum	sep	11
svar brug af biler aug.	sep	28
En brugstilladelse fra 1939	sep	29
Sommerhilsen fra en VW	sep	30-31
Filmen om		
Jørgen Skaft Rasmussen	okt	10
Filmpremiere (samme)	dec	10
Elliot Museum	dec	36-37

### Teknik

Ompolstring af sæder	apr	12-13
3D-print	jun	22-23

### Anmeldelser

Short Track	jan	9
Roskilde Ring på 2 og 4 hjul	jun	34
Volvo PV	nov	33
En forførende duft af brændstof	nov	34-35
Da vi kørte i rækkerne	nov	36

### Fra medlemmerne

Om K 1720	jan	28
Eugenio Lai	jan	28
kommentar Opel Blitz	feb	32
do.	feb	33
Tanker om FIVA	mar	16
Spørgsmål om Marmon		
Roosevelt	maj	15
Efterlysning SS1	maj	29
respons "sjælden Citroen 11"	jun	3
Kupfermühle køretøjer	jun	35
svar på SS1	jun	35
? fra Græsted Lok.arkiv	jul	23
svar Kupfermühle	aug	26
kommentar samme	okt	23
komm.kabinescootere BMW 600okt	23	
Efterlysning: Baglygte 1935	dec	11



<b>Bibliotek og arkiv</b>			Jakriborg Prix	maj	20-21	Mårum	mar	39
Nyt fra biblioteket	jan	3	Den årlige tur til Bakken	jun	10-11	Kværkeby	apr	14
Jørgen Skaftes tpoldattest	feb	3	Karoline	jun	21	Opel i Kværkeby	jun	12-13
En BSA m/varesidevogn	feb	5	Korsbæk på Bakken	jul	10-13	Nærum	jun	13
Efterlysning, 2 fotos	feb	30	Forårsløb Herborg	jul	16-17	Uldum Mølle	jun	14-15
respons på samme	mar	16	Aftentur på Fyn	jul	17	Aabenraa	jun	15-16
2 ny fotos	mar	17	Øresund Rally 2015	jul	20-21	Lillebælt	jun	17
respons samme	apr	34	Nivå løbet 2015	aug	10-11	Amager	jul	14-15
2 ny fotos Goggomobil og			Eremitagen	aug	11	Klippinge	jul	18
Carlsberg	apr	34	Englændetræf Løgumkloster	aug	12-13	Uldum	jul	19
Respons samme	maj	32	Vinger og dæk i Stenum	aug	14-15	Nærum	sep	9
Fotos Rekord nr. 10.000			Jens Høstrup	aug	15	Aabenraa	sep	10-11
og Vauxhall	maj	33	Toldboden	aug	16-17	Uldum	sep	12-13
2 fotos Goliath og BMW 600	jun	25	Styrkeprøven 2015	aug	18-25	Sydsjælland	sep	14-15
2 nye fotos	nov	37	Kastellet	sep	13	Maarum på MC-tur	okt	14-15
2 nye fotos	dec	38	Munkebjerg	sep	16-21	Tak for i år Aabenraa	okt	19
Svar: Oakland 1927 og			Sporvejsmuseet	sep	22-23			
Chevrolet Corvair	dec	39-40	CHGP 2015	sep	24-25			
			Thulinträffen i Landskrona	sep	32-33	<b>Bagklappen</b>		
			Høstløb	okt	11	BMC Mini	jun	44
			Classic Car Træf	okt	12-13	Ford Popular 104E	jul	44
<b>Sektioner</b>			Stumpemarked Amager	okt	13	Chalmers Six (Styrkeprøven)	aug	44
Ny sektion i DVK	okt	3	Sydhavsarally	okt	16-17	MGB	sep	60
			Golden Days Lyngby	okt	18-19	Lancia Aurelia 2500GT	okt	56
<b>Personprofiler</b>			Automania Silkeborg	okt	20-22	Volvo Amazon	nov	44
nekrolog Arne A.Jørgensen	jan	5	Goodwood revival 2015	okt	24-25	Ford Zodiac mk. III	dec	48
nekrolog Leif Malchau	jan	8	Auktionen Henrik Frederiksen	okt	26-29			
Jens Bagge 90 år	jan	11	Særudstilling Issigonis	nov	5			
nekrolog Gorm Albrechtsen	sep	3	Englændertræf Sjælland	nov	10-11			
nekrolog Peter Hass	okt	5	Jaguarbesøg	nov	11			
			Fredericiamessen	nov	12			
			Kulturmatten København	nov	13			
<b>MhS og lovsnak</b>			Efterårsløb i Horsens	nov	17			
			Dagli-Brugsens Limeløb	nov	18-19			
			Krudtværksfestival	nov	19			
<b>Arrangementer</b>			Issigonis-udstillingens åbning	dec	13			
Ringkøbing 2014	jan	10	Løvfaldstur	dec	14-15			
Løvfaldstur	feb	31	Østerskovgaard-løbet	dec	16-17			
Jyllandsringen 2-3. maj	feb	40	Børmenes Køredag	dec	18-19			
Fars dag Wedelslund	feb	41						
Øresund Rally	apr	16						
Dan.Masters Racing Festival	apr	17	<b>Mødesteder</b>					
Styrkeprøven 2014	apr	28-31	MG-Klubben i Nærum	jan	9			
Biler der fulgtes med			Uldum Mølle	jan	11			
sporvognene	apr	32	Midtjylland Herning	feb	25	Indholdfortegnelsen er udarbejdet af		
Roskildering genopstår	maj	10-11	Kværkeby	mar	28	Leif Gr. Thomsen.		
Skiltetræf en succes	maj	12-13	DVK Lillebælt	mar	29	Forbehold for fejl og udeladelser.		



## Biler sælges

**Austin Healey "Frø-øje" 1959.** Godt renoveringsprojekt. Vi gik i stå! Karosseri færdigrestaureret og nylakeret (British Racing Green) for kr. 30.000. Mange stumper medfølger. Pris kr. 60.000.

Henvendelse til Claus på tlf. 4017 9005.

**FIAT 500** (mariehøne) 1939. Helt original urestaureret.

**Mercedes-Benz 450 SL** uden afgift (veteranstatus) begge biler sælges eller byttes!

E. Hindsgaul, tlf. 4058 4612.

**Mercedes-Benz 350 SLC** 1978. Aut. gear, V8 200hk, km kun 136.000. Elruder, elsoltag, meget fint rødt læderinteriør – flot og velholdt. Org. alu fælge, kører perfekt. Du finder den ikke flottere. En julegaveide – priside kr. 129.000. Kan ses mellem Køge og Roskilde.

Ole Pedersen, tlf 3068 6905  
e-mail: olejelsvej@gmail.com



**NSU 110SC 1967.** Med TT-motor, kørt 10.000 km. Nysynet – meget flot bil. Pris 65.000 kr.

Palle Hansen, 56275484

**VW Karmann Ghia 1956.** Restaurering påbegyndt og næsten klar til syn, men trænger til lak og indtræk. Pris kr. 45.000.

Kurt Bager, tlf. 5127 7716  
e-mail: kurtognina@hotmail.dk

**Peugeot 404 1969.** Sort med rødt indtræk. Står virkelig flot i lak, krom og indtræk. Bilen er absolut uden rust. Motor bruger ikke olie og bilen kører perfekt. Næste syn 2018. Pris kr. 58.800.

John Jørgensen, tlf. 5950 4012  
e-mail: johnrorby@ka-net.dk

## Dele til biler sælges

Til **Goggomobil 350 og 400** - ca. 1960. Et større parti brugte dele bl.a. fortøj, ophæng, baghjulsophæng, motor-gearkasse, kardaner, bremses, styretøj, dør, lygter, kofanger og hjul. Samt meget andet, sælges kun samlet.

Hans Peter Nielsen, tlf. 4014 8037

Fabriksny hardtop til **FIAT 124 Sport Spider**.

E. Hindsgaul, tlf. 4058 4612

Diverse reservedele til **Rover 3500 SD 1 Vitesse** bl.a. bagtøj.

Mogens Kassow, tlf. 2173 9333  
e-mail: mogens.kassow@mail.dk

## Motorcykler sælges

**NSU MAX 250 1954.** Har ikke kørt i 40 år. Kilometerantal 35.000. Der er nye dæk - mangler batteri. Går godt. Uden nr. plade. Pris kr. 18.500.

Tommy Jørgensen, tlf. 2570 7503  
e-mail: monvej@hotmail.com

## Motorcykler købest

**Indian Scout** eller **Politicout** skal være original og komplet, men gerne urestaureret – skal bruges til vort automobil- og MC museum i Strib – eventuelt på lånebasis. **Smiths** speedometer til udvendig montering.

E. Hindsgaul, tlf. 40584612

## Annoncekupon til Køb & salg i VeteranTidende

Rubrikannoncer vedrørende veterankøretøjer optages gratis. Billeder medtages i det omfang, der er plads. Købs- og søgeannoncer optages kun fra DVK-medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

**DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.**

Salg  Køb    Tekst: \_\_\_\_\_

Biler \_\_\_\_\_

Dele til biler \_\_\_\_\_

MC \_\_\_\_\_

Dele til MC \_\_\_\_\_

Automobilia mv. \_\_\_\_\_

Diverse \_\_\_\_\_

Medl.nr. og navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Tlf. og email: \_\_\_\_\_

DVK – Nærum Hovedgade 3 –2850 Nærum  
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



## Automobilia

**Instruktionsbog** til Chevrolet 1931. Original dansk (tilhører reg.nr. Æ 1807) sælges.

Erik Skov, tlf. 20333036  
e-mail: eskov.es@gmail.com

## Diverse

**Vinteropbevaring.** Opbevaring af bil/MC i tørt isoleret lokale med fast gulv, ikke opvarmet.

Søren Jensen, tlf. 2120 8406  
e-mail: testgaarden@gmail.com

**Veteranknallerter:** 2 stk. VeloSolex (3800 & ???) sælges til restaurering for 2400 kr.

Per Hansen, tlf. 9718 0843  
e-mail: kibshans@hansen.mail.dk

**Garagefællesskab** søger ny deltager fra 1. marts. 50m2 bliver ledigt. Beliggenhed i udkanten af Storkøbenhavn. Mdl. leje kr. 1.463,- inkl. varme, vand og moms. El tilkommer på delebasis.

Flemming Volkersen, tlf. 2563 7228  
e-mail: volkersen46@gmail.com

**Munters affugter.** Model M120. Sorptionsaffugter-princippet fungerer effektivt fra kulde til varme. 40 +40 gr. Støjsvag 230 volt. Incl. galv. stålhylde f. ophæng. Komplet installations- og brugermanual på dansk. Fungeret perfekt i garage. Firkantmål 43 x 43. L 40 cm. Vægt 26 kg. Foto haves. Pris 3.200 kr.

Bisgaard, tlf. 40317733  
e-mail: bb@belcodan.dk

**Mercedes-Benz.**  
*præger sin Ejer*



Type 180—220. Benzin eller Diesel  
Gaa over til Mercedes-Benz og De kører aldrig andet  
Nye lave Priser Omg. Levering

**Auto-Hallen**  
Grønnolt,  
Telefon Fredensborg 1514,  
efter Kl. 17 1571



For at lette betalingen for næste års 2016 medlemskontingent, som udsendes ultimo december 2015, kan du udfylde denne blanket og sende den til kontoret, eller gå på DVK's hjemmeside [www.veteranbilklub.dk](http://www.veteranbilklub.dk) – trykke "nets", og derfra følge vejledningen for betalingservice.

Dorte Stadil

Dansk Veteranbil Klub.

### Tilmelding til Betalingservice Dansk Veteranbil Klub

Navn	<input type="text"/>
Adresse	<input type="text"/>
Postnr./by	<input type="text"/>
Land	Danmark
CPR-nr.	<input type="text"/>
Reg.nr.	<input type="text"/>
Kontonr.	<input type="text"/>
DVK medlemsnr.	<input type="text"/>
PBS-nr.	02212536
Deb.gr.nr.	00001



## ● Bagklappen ●

### Ford Zodiac Mk. III 1965

Denne bredbagede gamle dame har tilbragt sine 50 år i magelighed. Hun har kun kørt 93.000 km alt i alt hos ganske få ejere. Den første var en VVS-mester i Kongens Lyngby, som kun kørte i den om søndagen, og kun i tørvejr. Nuværende ejer har kendt bilen fra ny, og beundrede den, når den kørte forbi mine vinduer, medens jeg selv var ansat hos Ford Motor Co.

VVS-mesteren beholdt den i mange år, og så forsvandt den ud af mit synsfelt, men en dag så jeg en anden veteranbilmand komme i den, stadig i utrolig fin stand, og jeg overtalte ham til at lade den prøvekøre til Veteranbil Tidende. Efter prøvekørslen, blev jeg så glad for bilen at jeg senere fik lov at købe den.

Zodiac var Engelsk Fords topmodel i serien, der i udgaven Mk. III bestod en 4 cylindret Zephyr, en 6 cylindret Zephyr og topmodellen Zodiac. Den adskiller sig fra de andre i serien ved at have 4 skivebremser, en anden front med 4 forlygter, ekstra sideruder m.m.

Den kraftige motor er stadig veloplagt, så trods alderen har den ikke svært med at følge trafikken i dag. Den er meget velholdt indvendig, og det ses tydeligt, at det altid har været en ikke-ryger bil. Loftindtrækket og interiøret er som nyt.

Som det ses på billedet, er der utrolig god bagageplads i bagsmækken.

Erik Mieth

#### **Tekniske Data, Ford Zodiac:**

114 hk 6 cylindre vandkølet. Tør enkeltplade kobling, 4 gear, manuelt ratgear. 4 skivebremser. 12 volt el-anlæg.

*Prøv at se på billeder af gamle biler – Alle er taget forfra (næsten).*

*Vi vil her på bagsiden i de næste numre gerne vise nogle spændende biler fotograferet bagfra, og den historie, der ofte kan udledes af nogle bogstaver, tal, et mærke eller andet, der er karakteristisk for netop denne særlige model.*

*Send os gerne et foto af din bils bagende, og fortæl hvad der er specielt ved den – vi glæder os til nogle gode små historier, og vi kan vel alle lære lidt mere om specielle modellers betegnelser og særkende.*

*Send til: VT@veteranbilklub.dk eller Heldgaard8700@gmail.com /Jens Heldgaard*

Sorteret Magasinpost  
ID nr. 42123

Alt henvendelse:  
Dansk Veteranbil Klub  
Tlf. 45 56 56 10  
Mail: kontor@veteranbilklub.dk