

VeteranTidende

Bilhistorisk Tidsskrift





Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610
(mandag - torsdag 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk
www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr.
9570 konto 600 4253
Arb. Landsbank reg. nr.
5326 konto 0359 651

Bestyrelsen*

Formand:

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 4015 8008
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

Kristian Nørgård Gravesen
Bjerregårdsalle 10, 6933 Kibæk
tlf. 2781 0131
nsunuser@gmail.com

Kasserer:

Per Henrik Nielsen
Munkebjergvej 1.st.th, 5000 Odense C
tlf. 2969 2423
phn@vandcenter.dk

Løb og arrangementstilsud

lb Rasmussen
Tisvilde Lundevej 1, 3220 Tisvilde
Tlf. 2026 3220 (efter kl. 16)
rasmussen@sport.dk

Mødesteder og udstillinger Øst

Ole Poulsen
Bursøvej 33, 4930 Maribo
Tlf. 4044 4666
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

VT og hjemmeside

Jens Heldgaard
Kørupvej 6, Lund, 8700 Horsens
Tlf. 3056 2299
Heldgaard8700@gmail.com

Bestyrelsesmedlem

Hans Graakjær
Vandværksvej 10, 8700 Horsens
Telf. 7565 6430 / 2178 4571
hans.graakjaer@post.tele.dk

Bestyrelsesmedlem

Erich Karsholt
Folevænget 20, 2920 Charlottenlund.
tlf. 2031 1416
mail@zarpkarsholt.dk

Suppleant:

Claus Thulstrup, Øst.

*

OBS! Ved redaktionens slutning har bestyrelsen endnu ikke haft mulighed for at konstituere sig efter valget her i marts. Ovennævnte ansvarsposter skal derfor tages med forbehold.

VeteranTidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.
Oplag: 6200. ISSN 1600-8278

Redaktør:

Jens Møller Nicolaisen
Mars Allé 6, 2860 Søborg.
Tlf: 2046 2798
vt@veteranbilklub.dk

Annoncepriser:

1/1 side: 3.000,- kr.
1/2 side: 1.600,- kr.
1/4 side: 900,- kr.
1/8 side: 500,- kr.
10% rabat v. indrykning i 3 numre eller mere.

Deadlines:

Redaktionelt stof sendes inden den 15. i måneden til redaktørens adresse, gerne mail.

Annoncer og invitationer til klubbens kontor, senest den 20. i måneden. Mail: kontor@veteranbilklub.dk
Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankøretøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.

I redaktionen:

Dorte Stadil
Jens Heldgaard
Erich Karsholt
Morten Alstrup
Uffe Mortensen
Peter F. Lykkeberg
Erik Nielsen
Leif Gr. Thomsen
Thom Bang Pedersen

Layout/produktion:

Møller Nicolaisen design, Søborg.
Tlf: 2046 2798
jens@mn-design.dk
Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager
Aktivitetsgruppen Amager
Tilmeldinger til:
amagerdvk.jbl@gmail.com

København Nærum
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Kim Polte, tlf: 2613 4229
kimpolte@hotmail.com

Midtsjælland - Kværkeby
"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Jan Lemming, tlf. 2288 3829
jan.lemming@email.dk
Erik Madsen, tlf. 4063 3125
madsen.roskilde@city.dk

Østsjælland - Klippinge
Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, tlf: 5657 8205
Samme adresse
angliakai@dukamail.dk

Vestsjælland - Løve
Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng
Dirch Glad, tlf. 2084 8940
dirchglad@gmail.com

Nordsjælland - Mårum
Tinghusevej 23, Mårum, 3230 Græsted
lb Rasmussen, tlf: 2026 3220
rasmussen@sport.dk · www.dvk-maarum.dk

Sydsjælland - Engelholm
Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje
Peter Bering, tlf: 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Fyn
Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby
Anne Lise Gustafsson, tlf. 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Sydvestjylland - Skjoldbjerg
Skjoldbjergvej 52, 6623 Vorbasse
lb Rønne, 2280 8112
roenne@dlgpost.dk
Bruno Kold, 2099 0026
kold@profibermail.dk

Nordjylland - Stenum
Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev
Kræn Hjortlund, 3033 7370
kraenh@hotmail.com

Midtjylland - Herning
Autogalleriet, Industrivej 1a, 7400 Herning
Peer Bak, tlf. 9712 2914
peba@kabelmail.dk

Østjylland - Ristrup
Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Morten Kræmmer, tlf: 4027 5813
morten250s@gmail.com
Erik Nielsen, 8692 3943

Østjylland - Uldum
Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum
Poul-Erik Jakobsen, tlf: 7178 8095
p.e.jakobsen53@gmail.com
Erik Hougaard, tlf: 4034 0049
k.e.hougaard@mail.dk
Jens Heldgaard, tlf: 3056 2299
Heldgaard8700@gmail.com

Vestjylland - Spjald
Højgård, Holstebrovvej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, tlf: 9738 1264
Samme adresse

Sydvestjylland - Vesterhede
Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Ove H. Iversen, tlf: 7533 9321/2395 0721
ove.iversenbbsyd.dk
www.dvk-vesterhede.dk

Sydøstjylland - DVK - Lillebælt
Ryesgård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia
John Andersen, 2978 2909
ja-ryesgaard@c.dk

Sønderjylland - Åbenrå
Skolevænget 12, 6200 Åbenrå
Kjeld Holm-Nielsen, 2023 4491
holm-nielsen@bbsyd.dk
www.dvk-aabenraa.dk

Historiske nummerplader MhS

Michael Deichmann, By-Lyngen 4
3230 Græsted
tlf. 7170 3525 - Kontortid: 18-19 i hverdage
md@motorhistorisk.dk

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub
Bøgeshøjvej 15, 8305 Samsø
Stefan Wolffbrandt, 8659 3300
www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark
Claus Olesen, 5950 7155
claus@clo.dk

Ford V8
Kim Højer
shoebox@hotmail.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere
Svend Carstensen, 3969 8115
svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben
Niels-Erik Manniche, 4046 5460
niels-erik@manniche.eu

Vejledere

Amerikanske biler
Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709
johnnybgoode@mail.dk

Austin Seven
Ole Troen, tlf. 7594 3494
troline@yahoo.dk

Chevrolet 1911 til 1941
Jens Rasmussen, tlf. 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

Citroën
Jens Møller Nicolaisen, tlf. 2046 2798
jens@mn-design.dk

FIAT - efterkrigs
Kurt Krogh, tlf: 9868 1189
kurtgionna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53
Lars Jørgensen, tlf. 4088 8492
gearkassen@pc.dk

Ford T
Claus Olesen, tlf: 5950 7155
claus@clo.dk

Mercedes-Benz
Folmer Larsen, tlf: 6538 2497/4034 1189

Pontiac
Poul Arne Christensen, tlf. 4027 2930
poularne@email.dk

Porsche
Thomas Teisen, tlf. 4094 2520
tteisen@yahoo.com

Rover
Henning Helmer, tlf: 4919 2700
henning.helmer2@gmail.com

Singer
Bent Friis, tlf. 6135 2211
bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB
Jan Bechmann, tlf. 49194286
Bechmann.eng@mail.dk

Tatra
Svend Carstensen
Tlf: 4032 8120

Toyota
Henning Holm
Tlf: 4056 8011

Volvo
Ole Callesen
Tlf: 6178 1611

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Bosøvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 4919 1129
aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre:

Austin Seven
Jørgen Frode Bakka, tlf: 4576 1224
www.austinseven.dk

Chevrolet 1911-41
Jens Rasmussen, 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

Ford Junior
Michael Deichmann, tlf: 2227 8651 afen
michael@deichmann.org
www.fordyandmodelregister.dk

Morris
Ole Nordlund, tlf: 4656 0229
jonordlund@mail.dk
www.morrisregister.dk

Opel
Frederik Ravn-Larsen, tlf: 3250 1237

Porsche
Paul Wilson, tlf: 2728 5725
paul@yellow1.dk

Renault
Kristen Korsgaard, tlf: 8648 6968

Studebaker
Dansk Veteranbilklub
4556 5610
kontor@veteranbilklub.dk

Triangel
Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com

VW - luftkølede
Robert Hagen, 3251 7624
robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis
Peter Bering, tlf: 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab
Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn
Anne Lise Gustafsson, tlf: 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab DVK Lillebælt
Bob Rudy Hansen, tlf: 2323 6706
bobrhansen@gmail.com

Peugeot
Claus Sonne Linnedal, tlf: 3252 7777
linnedal@hotmail.com

Køreselskabet for køretøjer fra før 1940
Lars Hartmann-Petersen, tlf: 4976 3388
larshartmann@hotmail.dk
Jørgen Sjøtoft, tlf: 2294 0135
ericavej39@gmail.com

Revision

Henning Andersen
Leif Munck

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.
bibliotek@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.

Biblioteksudvalg:
Formand: Niels Jonassen, 4919 1129
Brochurearkiv: Jens Ørved, 2016 7232
Tidsskriftarkiv: Mogens Olsen
Udklipsarkiv: H. C. Gregersen
Attester: Steen Pausbæk
Fotoarkiv: Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com



Nr. 478 April 2016

Forside:

Palæ Garagerne,
Dronningens Tværgade 4,
København 1947.

Foto fra Jeudan A/S.

Indhold:

Fra Tonernes Verden	3
Et postkort	3
Aktivitetskalender	4-6
Klubaktiviteter - mødesteder	7-10
Generalforsamlingen 2016 - referat	11
Kværkeby og Klippinge - virksomhedsbesøg	14
Lillebælt - Påskeløbet	15
Herrretur til Tyskland	16
Assens Løbet 1974	20
Elementær Autoteknik	
– vekselstrømsgeneratoren	21
Automobilhuset – Palæ Garagerne	22
Indian – den røde djævel fra Daytona	34
Supplement – C.H. Rye	43
En major Minor	43
Fra arkivet – spørgsmål og svar	44
Invitationer	48
Velkommen til nye medlemmer	57
Køb & Salg	58
Bagklappen – Porsche 356 S	60

VT 479 udkommer omkring 13. maj.

Deadline til dette blad: 20. april.

Husk at invitationer og annoncer *ikke* skal sendes til redaktionen, men til DVKs sekretariat, gerne på email: kontor@veteranbilkklub.dk

Sommer's Automobile Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.

Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.

Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.

Entré: Kr. 80,00,- pr. person – børn op til 18 år er gratis ifølge med voksen.

Museet betjenes i åbningstiden af **Motorhistoriske Formidlere**.

Grupper bedes kontakte kontoret pr. telefon eller e-mail.

Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30, tlf.: 4556 5601.

E-mail: lillian.bech@e-sommer.dk

Hjemmeside: sommersautomobilemuseum.dk

Fra Tonernes Verden

De særligt interessikmuserede læsere kan i dette blad fornøje sig med "Automobilvisen" fra omkring 1938, som findes på side 28. Men den er åbenbart ikke den eneste i genren. Redaktionen har fået en forespørgsel som her bringes videre: Er der nogen der kender til en sang med titlen Automobilvisen – den skulle angiveligt være fra før 1909. I DVKs "Meddelelser til medlemmerne" fra marts 1957 kan man læse følgende:

"AUTOMOBILVISEN: Vi har tidligere efterlyst tekst og melodi, hvilket har affødt megen nynnen og trallen i telefonen, der fuldstændig har klarlagt mysteriet om visens oprindelse. Pladsen her tillader ikke gengivelse, men teksten og noderne kan lånes ved henvendelse til redaktionen".

Det kan så desværre ikke længere lade sig gøre, idet den nuværende redaktør (endnu) ikke har helt styr på hvor alting er. Men hvis nogen kan hjælpe, er der altså én derude som vil blive glad!

-jmn.

Et postkort

Postkort til Familien Ditlevsen, Charlottenlund pr. Vejle, sendt i 1922. Åge Thomsen fra Flemming ved Horsens søger oplysninger om bilen...

-jh.





Møder

April

Tirsdag 12. Uldum. Klubmøde på Søndermarkens Auto, Vejle.
 Onsdag 13. Mårum. Klubmøde kl. 19.00. Danskbygget MC.
 Torsdag 14. Aabenraa. En aften med de gamle DKW-fabrikker.
 Tirsdag 19. Fyn. Museumsbesøg på Egeskov.
 Tirsdag 19. Kværkeby. Besøg af firma kl. 19.
 Tirsdag 19. Stenum. Klubmøde hos Karen og Villy.
 Onsdag 20. Engelholm. Klubaften med biler.
 Onsdag 20. Mårum. Værkstedsaften kl. 19.00.
 Mandag 25. Vesterhede. Klubmøde kl. 19.00
 Tirsdag 26. Klippinge. Besøg af Ole Poulsen "Teoriprøve".
 Onsdag 27. Mårum. Værkstedsaften kl. 19.00.
 Torsdag 28. Morris-møde hos Gunner Sørensen.
 Torsdag 28. Skjoldbjerg. Klubmøde.

Maj

Mandag 2. Midtjylland. Besøg på Danmarks Flymuseum.
 Tirsdag 3. Ristrup. Løvspringskøretur Bemærk kl.18.30.
 Onsdag 4. Mårum. Værkstedsaften kl. 19.00.
 Torsdag 5. Fyn. Forårstræf i Nr. Broby. Fra 11-?
 Tirsdag 10. Fyn. Værkstedsbesøg.
 Tirsdag 10. Uldum. Klubmøde. Bemærk kl. 18.30.
 Onsdag 11. Mårum. Klubmøde kl.19.00. Bagagerumsmarked.
 Torsdag 12. Aabenraa. Temaaften v. Jørgen B. Hansen: Ford T
 Torsdag 12. Nærum. Temaaften om det årlige Mille Miglia.
 Bemærk ændret dato pga helligdag.
 Tirsdag 17. Kværkeby. Besøg af en mærkeklub kl. 19.
 Tirsdag 17. Stenum. Køretur med madpakke.
 Onsdag 18. Engelholm. Køretur til Dalby.
 Onsdag 18. Mårum. Værkstedsaften kl. 19.00.
 Lørdag 21. Skjoldbjerg. Lørdag. Bagagerums- og kræmmermarked.
 Tirsdag 24. Klippinge. Klubmøde "Gøngehøvdingen".
 Onsdag 25. Mårum. Værkstedsaften kl. 19.00.
 Mandag 30. Vesterhede. Klubmøde kl. 19.00.
 Tirsdag 31. Fyn. Klubmøde.

Juni

Onsdag 1. Mårum. Værkstedsaften kl. 19.00.
 Søndag 5. Kværkeby. Klassisk Køredag.
 Mandag 6. Midtjylland. Besøg på Bunke Museum.
 Tirsdag 7. Ristrup. Grillaften Bemærk kl. 17.30.

Møder

Torsdag 9. Aabenraa. Køretur til Genforeningsmuseet.
 Lørdag 11. Stenum. "Vinger og Dæk på Vanggård".
 Tirsdag 14. Uldum. Køretur til den genfundne Bro.
 Tirsdag 21. Kværkeby. Aftenkøreturen kl. 19.
 Mandag 27. Midtjylland. Besøg på Ådum Autoservice.
 Mandag 27. Vesterhede. Klubmøde kl. 19.00.
 Tirsdag 28. Fyn. Grillaften kl. 18.00.
 Tirsdag 28. Klippinge. Klubmøde "havehygge".

Juli

Tirsdag 12. Uldum. Formentlig sommerferie.
 Torsdag 14. Aabenraa. Klubaften.
 Lørdag 16. Kværkeby. Sommertur.
 Mandag 25. Vesterhede. Klubmøde kl. 19.00.
 Tirsdag 26. Fyn. Køretur ud i det Blå.

August

Tirsdag 9. Uldum. Klubmøde.
 Torsdag 11. Aabenraa. Grillaften i Klubhuset.
 Fredag 26. Fyn. Klubmøde og bagagerumsmarked. Kl. 18.30.

September

Torsdag 8. Aabenraa. Foredrag: Turen til Normandiet.
 Tirsdag 13. Uldum. Klubmøde.
 Tirsdag 27. Fyn. "Topløs til Toscana".

Oktober

Tirsdag 11. Fyn. Cafe/biblioteksaften.
 Tirsdag 11. Uldum. Klubmøde.
 Torsdag 13. Aabenraa. Klubaften.
 Tirsdag 25. Fyn. Bell Add additiver.

November

Tirsdag 8. Fyn. Cafe/ biblioteksaften.
 Tirsdag 8. Uldum. Klubmøde.
 Torsdag 10. Aabenraa. Året der gik, i billeder.
 Tirsdag 29. Julefrokost på mødestedet. kl. 18.30.

December

Torsdag 8. Aabenraa. Årets julefrokost.
 Tirsdag 13. Fyn. Julehygge med gløgg og æbleskiver.
 Tirsdag 13. Uldum. Klubmøde, julekalas.

Tilbagevendende aktiviteter i køresæsonen 2016

Hver ugedag

Hølken Strand - Odder	Onsdage	Kl. 16.30	Første gang 20/4.
Fiskerihavnen i Faaborg	Onsdage	Kl. 19.00 - Første gang 6/4.	Info: Henning Sørensen, 6175 7472
Ny Ry Veterantræf - Jylland	Torsdage	kl. 17.00 - Første gang kl 14.00.	Info: Per Sjøgaard Madsen 28886819
Varde Torv - Jylland	Mandage	Kl. 18.00	Info: Jens Jessen, tlf. 20737471
Kalvø Badehotel - Jylland	Tirsdage	kl. 18.00	Første gang 3/5.
Færch Torvet i Holstebro - Jylland	Torsdage	kl. 17.00	Første gang 12/5.

Hver måned

Aftentur i det Fynske	3. onsdag	Kl. 17.30	Første gang 18/5.
Storstrøms aftenture	2. tirsdag	Kl. 18.00	Første gang 10/5.
Havnetræf i Kerteminde - Fyn	Sidste onsdag	Kl. 18.30	Første gang 27/4.
Lundeborgtræf - Fyn	2. onsdag	Kl. 18.00	Første gang 11/5.



Løb og arrangementer

April

Lørdag 16. Saturday Night Viking Cruise, Roskilde. Roskilde Amerikaner Bil Club åbner sæsonen 2016.

Lørdag 16. Stumpemarked, 7250 Hejnsvig. Kl. 10 til 15.00 hos Ove Iversen, Refhøjvang 49. For evt. stand henvendelse Ove Iversen, tlf. 23950721. Gratis kaffe til alle.

Tirsdag 19. Åbning af sæson 2016 på Egeskov Slot. Info VT 476. Stadig ledige pladser tilbage i bussen!

Lørdag 23. Odsherredsløbet 2016. Info Conny Larsen, tlf. 59302571 - se VT 475.

Søndag 24. Stumpemarked - SwapMeet, Dampromleklubben.

Lørdag 30. Esbjerg veteranløb 2016 - i sydvestjyske. Seneste tilmelding 19/4-2016 pr. e-mail: kasserer@vmklub.dk eller online www.vmkklub.dk. Info: Jørgen Lind, tlf. 7516 4114. Se VT 477.

Lørdag 30. Veteranbilparade til Bakken. *OVERTEGNET.*

Maj

Søndag 1. Forårsparade - Aabenraa, Sønderjylland. "Optakt til en ny sæson". Info VT 477.

Søndag 1. Hjortsvang Museum, 7160 Tørring. Åbningsdag på Landsbymuseet kl. 12. Tilmelding til Benno Kristensen, tlf. 75676455 eller e-mail kontakt@hjortsvangmuseum.dk.

Søndag 1. Kastellet 2016.

Torsdag 5. Forårstræf i Nr. Broby, Fyn. Ingen tilmelding - bare mød op!

Lørdag 7. Aars Stumpemarked.

Lørdag 7. Stumpemarked i Korinth. Se VT 477.

Lykkevang 18, 5600 Faaborg. Kl. 10-16.

Info Poul Arne, tlf. 40272930 - e-mail: poularne@email.dk

Lørdag 7. - søndag 8. Historisk Motor Sport og FDM-DTC Motorsport Løbsweekend på FDM Jyllandsringen for historiske biler. Billetbestilling: uffemadsen@mail.tele.dk - www.dmracing.dk

Torsdag 12. 1000 Miles aftentema i Nærum om det årlige Mille Miglia. "Først til mølle" tilmelding: kontor@veteranbilklub.dk - se invitation her i bladet.

Onsdag 18. Aftentur, Fyn.

Lørdag 21. Køretøjstræf - Elmebjergsvej 39, Sorø. Kl. 9-17. Veterankøretøjssamling samt et bredt udvalg af andre samleres guld.

Søndag 22. Herregårdstur, Fyn. Tilmelding fra 10. april på telf. 6263 2051 eller 2281 1954.

Søndag 22. Veteranbilstævne med stumpemarked - Køng Museum.

Mandag 23. - lørdag 28. Forårstur til Læsø.

Info: Bodil Amorsen og Preben Pedersen, mobil 2864 6336. *FULDTEGNET.*

Fredag 27. - søndag 29. Classic Race Aarhus. *Vi søger veteranbiler til parade- og brudekørsel.* Info: Cira Aalund og Ib Rasmussen, tlf. 20263220 eller e-mail rasmussen@sport.dk Seneste tilmelding 1/5-2016. Se invitation her i bladet.

Lørdag 28. Oldtimerløbet - Gråsten/Flensborg - tur/retur. Tilmelding: www.oldtimerlobet.dk.

Søndag 29. Høstrup & Madsens Veteranløb, Nr. Snede. Kl. 09.00. Info: VT 476. Tilmelding: h-mveteran@gefiber.dk.

Søndag 29. Charlottenlund Motor Classic.

Juni

Fredag 3. - søndag 5. Ærø amerikaner- og veterantræf. [www.aeroehotel.dk/da/ophold/amerikaner-og-veterantraef](http://www.aeroehotel.dk/da/ophold/amerikaner-og-veterantraef2016)

Løb og arrangementer

ef2016.

Lørdag 4. Nivåløbet 2016 - *der er lukket for tilmelding!* Alle som har tilmeldt sig før den 8. februar 2016 er med. På gensyn i Nivå Center, Lørdag den 4. Juni klokken 09.00.

Info: Willibald@mail.dk

Lørdag 4. Stumpemarked. Jysk Automobilmuseum, Gjern. Info telf: 8687 5050.

Lørdag 4. "Æ genbrug" Veteranbiltræf og åbent hus, Rødekro. Tilmelding Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 20234491 eller holm-nielsen@bbsyd.dk

Søndag 5. Klassisk Køredag, Sorø.

Søndag 5. Wedelslund Gods. Træf- og køretøjsdag, 8464 Galten. Info VT 477.

Fredag 10. - lørdag 11. Englændertræf, Løgumkloster. Tilmelding senest 8/5-2016 til Anton Schulz, tlf. 2999 3789 eller info@englaendertraef.dk.

Lørdag 11. Østerskovgaard-løbet - Midtjylland. Løbskontakt: Jens Udsen, tlf. 86957010 eller ju@post.tele.dk. Info VT 479.

Søndag 12. Gavnø Autojumble og Concours de Charme. Tilmelding: www.gavnoe.dk/autojumble. Tilmelding åben til og med 2/6-2016.

Fredag 17. - søndag 19. Vadehavstræf, Rømø. Info: kontakt Bent Jessen, tlf: 5189 2758, mail: englaender@outlook.dk. Tag turen til Rømø, over den 9 km lange dæmning, og kom til bil- og mc træf den 17., 18. og 19. juni 2016. Træffet er for alle bil- og mc mærker fra før 1981. Se VT 476.

Lørdag 18. Hedetræf. Autogalleriet Herning.

Lørdag 18. Nakskov havn. 3. Classic Cars & Bikes Meeting.

Lørdag 25. Aalsbo Motor Stævne, 5560 Årup. Tilmelding Jørgen Henriksen, tlf. 61261118 eller e-mail stumperne@hotmail.dk Se også www.stumperne.dk

Lørdag 25. Sydhavsrally Historic 2016 start fra Maribo kl. 12.00 og slut hos Golf og Fun Marielyst til kæmpe bilmesse, samt helstegt pattegris med hele svineriet til kr. 100 pr. delta-ger. Tilmelding tlf. 2214 8814 Ole Poulsen. Info her i bladet.

Søndag 26. Københavnerier. Invitation følger.

Juli

Fredag 1. - søndag 3. Tour de Hvidebæk 2016 - Vestsjælland. Alle køretøjer fra før 1940. Bindende tilmelding og betaling til Uno Andersen, tlf. 5959 5741 eller tilmelding uno@ka-net.dk (senest 27/5-2016). Info VT 476.

Lørdag 2. - søndag 3. Bornholm Rundt 2016.

Torsdag 28. - lørdag 30. Ringkøbingløbet. Tilmelding/info v/ Niels Jørgen Kannevorff. njk@interlink-marine.com.

Lørdag 30. - søndag 31. Copenhagen Historic Grand Prix - Bellahøj, København.

Lørdag 30. Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm. Biler der fulgtes med sporvognene. Info VT 475. Tilmelding nødvendig: Søren Palsbo, tlf. 6083 6234 - Tilmelding: presse360@gmail.com.

Lørdag 30. Stevnsløbet 2016. Info: Hans Peter Nielsen, tlf. 4014 8037 - 5657 8093 (aften).

August

Torsdag 4. - søndag 7. Viking run 2016 - Amerikanerbiltræf for hele familien i Roskilde. <http://www.vikingrun.dk>

Lørdag 6. Munkebjergløbet 2016, Vejle. Hans Geschwendtner, tlf. 4041 1921 - hans@geschwendtner.dk.

Lørdag 6. Old Timer-turen i Odder i forbindelse med Odder byfest. Info her i bladet. Tilmelding perfogh@mail.dk.



Løb og arrangementer

Søndag 7. Munkebjerg Hill-climb 2016. Hans Geschwendtner, tlf. 4041 1921 - hans@geschwendtner.dk.

Søndag 14. Veteranbilparade til Bakken. invitation følger.

Lørdag 20. - søndag 21. Egeskov Classic Days. VT 477.

Lørdag 27. Hestekræfter i Horsens 2016. Hans Geschwendtner, tlf. 4041 1921 - hans@geschwendtner.dk.

September

Lørdag 3. Veteranlastbiltræf. Jysk Automobilmuseum, Gjern Info telf. 8687 5050. Jysk Automobilmuseum, Gjern.

Søndag 4. Jens Høstrup's Efterårsløb - Horsens. Info VT 481.

Søndag 4. Ølstykke Veteranbil & MC Klub. Der køres fra Græstedgård i Ølstykke kl. 09.00. Tilmelding: www.vbmc.dk

Lørdag 10. Krudtværksfestival. Frederiksværk indbydelse følger.

Lørdag 24. Aars Stumpemarked.

Oktober

Lørdag 22. - søndag 23. Bilmesse og Brugtmarked i Messe C, Fredericia.

Udlandet

Juni

Tirsdag 7. - søndag 12. Fiva World Rally, Slovakiet.

Fredag 10. - søndag 12. Norgesløbet. Afholdes i Grimstad. Grimstad motorveteraner.

Søndag 19. Ljuva 50-tal - Brösarp, Sverige. Se VT 477. Link: www.skanskajarnvagar.se

Juli

Fredag 1. - søndag 3. Svenskt Sportvagnsmeeting - Ring Knutstorp, Sverige. VT 477. Link www.sportvagnsmeeting.se

Fredag 1. - lørdag 2. Østrig - Höllental Classic. Das Team der Höllental Classic heisst Sie herzlich willkommen!

Søndag 3. Sofiero Classic - Sverige. www.sofieroclassic.se.

Lørdag 23. Thulin-träffen, Landskrona, Sverige. VT 477. Link: www.thulintraffen.nu.

August

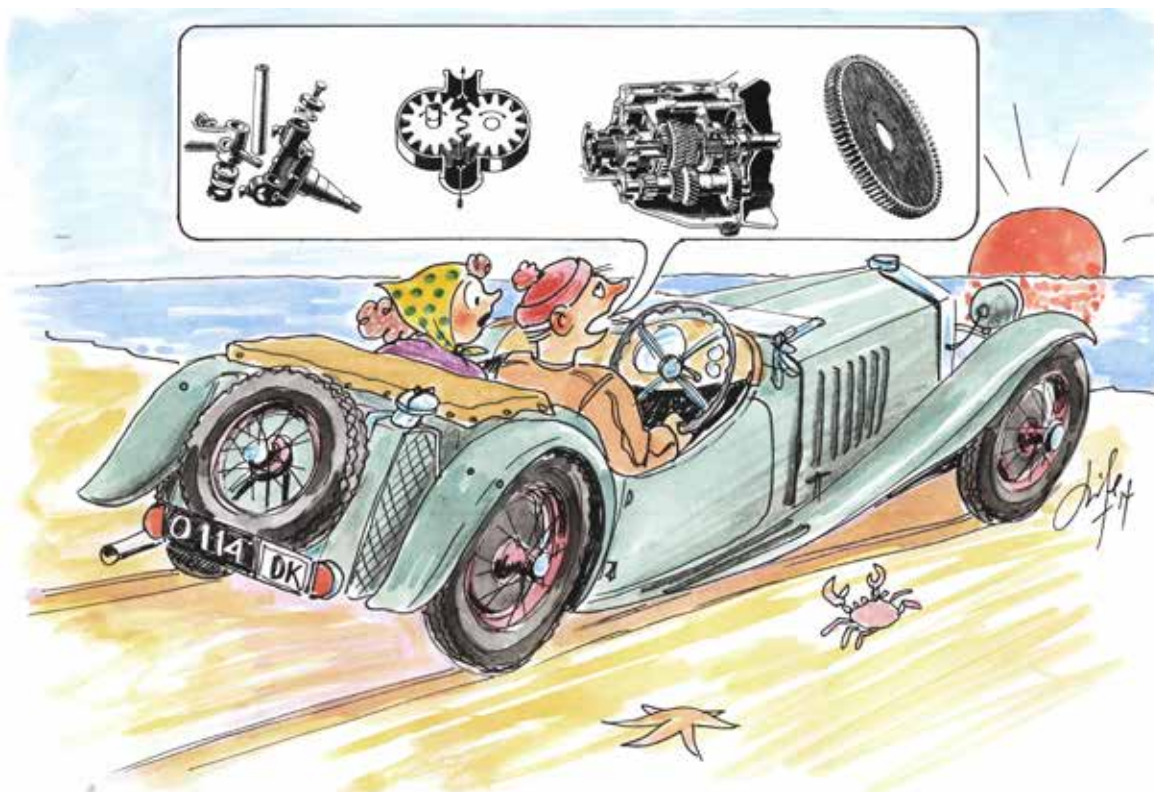
Torsdag 4. - søndag 7. Styrkeprøven, Norge. For køretøjer før 1926.

Lørdag 27. - søndag 28. Skåne rundt - Sverige. VT 477. Link: www.mchksyd.com

September

Torsdag 8. - mandag 12. Goodwood Revival - England. Info: Dorte Stadil, tlf. 4015 8008 - Niels Nørgaard, tlf. 4052 0021.

Mandag 19. - fredag 23. Historisk studietur i DKWs hjulspor - Chemnitz, Tyskland. Skaft Rasmussens tyske fodspor. Info Arno H. Werner, tlf. 23663019 - VT 478.



Veteranbilmanden – som kæresten ser ham...

Klubaktiviteter



Amager

Amagergruppens mail er stadig åben for tilmelding, send mail til: amagerdvk.jbl@gmail.com. for modtagelse af info og nyhedsbrev.

Aktivitetsgruppen Amager
Amagerdvk.jbl@gmail.com

Østsjælland Klippinge

4. tirsdag i måneden kl. 19.00. Nygade 3, 4672 Klippinge

April d. 26. Ole Poulsen kommer for at fortælle om trafikken generelt, og så er der mulighed for at deltage i en "uofficiel" teoriprøve, som den er i dag. (Sidst vi prøvede, gik det jo ikke så godt!)

Maj d. 24. Kai Christiansen fra Præstø kommer for at fortælle om Gøngehøvdingen og Præstø og omegn, på grund af, at vi har lavet et "forårsløb" på st. køredag søndag d. 5. juni her fra Klippinge, som vi kalder "i Gøngehøvdingens fodspor" med konkurrence undervejs og med afslutning hos en meget kendt, og dygtig reparatør af veteranbiler.

Juni d. 28. Vi kører traditionen tro, en kort rundtur, her på Stevns med "havehygge" afslutning, så vi håber på en super god sommeraften!

Kai Wredstrøm, tlf. 5657 8205.
angliakai@dukamail.dk



Midtsjælland Kværkeby

3. tirsdag i måneden kl. 19.00. Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby.

Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.

April d. 19. Klubmøde kl. 19. Denne aften får vi besøg af "Leatherique Danmark". Det er et firma, som vil

demonstrere, hvordan deres bud på læderpleje foregår. Der vil være mulighed for at prøve de forskellige produkter og man kan måske også købe til lidt fordelagtige priser på selve aftenen.

Maj, den 17. Besøg af mærkeklub.

Juni, den 5. Klassisk Køredag. Ingen tilmelding. Der køres fællestur med NSU-klubben og vennerne fra Klippinge med afgang kl. 9.30 fra Kaj, Nygade 3, 4672 Klippinge. Opsamlingssted på den store parkeringsplads (Lunden) på Kystvejen, Strøby Egede - afgang herfra kl. 10.15. Næste samlingssted hos Gunnar Sørensen, Skovhusvænge 33, 4632 Bjæverskov - afgang herfra kl. 11.30. Videre til Steffensgaard, Kværkebyvej 79, Kværkeby, 4100 Ringsted, hvor vi spiser den medbragte mad. Øl og vand kan købes på stedet. Der kan selvfølgelig også køres direkte til Kværkeby. Kl. 13.00 kører vi i samlet flok til Sorø, hvor vi tilbringer eftermiddagen i selskab med glade veteranvenner.

Juni, den 21. Aftenkøretur kl. 19.

Det skal stadig understreges, at den hurtigste og nemmeste måde, at holde sig ajour med eventuelle programoplysninger og ændringer på, er ved at tjekke hjemmesiden eller at ringe til mig.

Sekretær Erik Madsen,
tlf. 4063 3125
madsen.roskilde@city.dk
www.veteranbil.dk

Mødestedsleder Jan Lemming,
tlf. 2288 3829.
jan.lemming@email.dk



Vestsjælland Løve

Alle tirsdage holder vi klubmøde fra kl. 19.00 og vi har som regel et særligt arrangement den første tirsdag i måneden. Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.

Vi er tit hurtige til at arrangere en køretur, et garagebesøg el. lignende, så kig i kalenderen på dvk-loeve.dk eller på veteranbil.dk. Her vil du altid kunne finde lidt om hvad der sker næste gang i Løve. Vi har også en mail-liste, så hvis du vil have Løve-nyt på mail, så kontakt undertegnede.

Vi er som regel 5-15 veteranfolk i Løve hver tirsdag, hvor vi hygger os med kaffe og en masse bilsnak om alt fra Ford T til Lotus.

Alle er velkomne til at kigge ind, og hvis du ikke er medlem, kan du jo blive det senere!

Dirch Glad, tlf. 20848940
dirchglad@gmail.com
www.dvk-loeve.dk



København · Nordsjælland Nærum

1. torsdag i måneden, spisning kl. 18.30 og mødestart kl. 19.30. 3. torsdag cafeaften kl. 19.30. Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.

April d. 7. Programtema: De ukendte bilers ABC v/Niels Jonassen. Vi tager en rundgang på danske Alvisbiler v/Peter Bering

Menu: Glaseret skinke m/flødekar-

Klubaktiviteter



tofler og grøn salat og chokoladecake m/cremefraiche. Husk tilmelding til spisning til email: h.froberg@live.dk.

Maj d. 12. *Ændret fra d. 7. på grund af Kr. Himmelfartsdag!* Temaaften, Mille Miglia ved/Peter Zinck og Peter Koux. Menu: Lasagne med brød og grøn salat og Tiramisu. Husk tilmelding til spisning.

Juni d. 2. Vi griller og nyder vores gamle medbragte køretøjer, hvis vejret er godt.

Juli d. 7. Håber på godt vejr så vi kan være ude.

Kim Polte, tlf. 2613 4229.
kimpolte@hotmail.com

Nordsjælland Mårum

2. onsdag i måneden kl. 19.30. Værkstedsaftener: Starter kl. 19.00. Andre onsdage kl. 19.00. Se kalenderen på hjemmesiden hvornår. Tinghusevej 23 - Mårum, 3230 Græsted.

Vi holder nu åbent alle onsdage med 3 gange på værkstedet og 1 gang med alm. Mødeaften i "slyngelstuen".

Der er ikke fast program på værkstedsaftenerne, men mulighed for at komme med småting der lige skal have lavet et eller andet, der vil være motoradskillelse både på biler og mc, ja I bestemmer selv.

April d. 13. Danskbygget MC. Jan Bechmann kommer og fortæller om sin tid med racermotorcykler, som indbefatter hans egen konstruktion af blandt andet 2 takts-motor og stel mv.

Maj d. 11. Bagagerumsmarked. Ryd op og sælg alt du ikke selv kan bruge. Gratis studeplads på gårdspladsen. Kaffe og kage sælges.

Ib Rasmussen, tlf. 2026 3220.
rasmussen@sport.dk
www.dvk-maarum.dk

Sydsjælland Engelholm

3. onsdag i måneden fra kl. 19.10. Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje.

Gamle køretøjer samles foran hovedbygningen. Nye holder på pladsen syd for gården ud mod markerne.

April d. 20. Vi satser på dejligt vejr og kommer med gamle køretøjer.

Maj d. 18. Vi kører en køn rute op til Helmer i Dalby, hvor vi kigger på alle hans spændende køretøjer og talrige kuriositeter. Samling på Engelholm kl. 19.10 som sædvanlig. På Helmers museum betales kr. 20,- per person i entré.

Peter Bering, tlf. 55996089
pb@arkitektbering.dk



Fyn

Sidste tirsdag i måneden klubmøde kl. 19.00. Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby.

April d. 19. Bemærk datoen. Klubmødet afholdes med museumsbesøg på Egeskov. Egeskov museum slår atter dørene op for *Dansk Veteranbil Klubs* medlemmer inden den officielle sæsonåbning. Benyt chancen til at se det flotte museum og mød medlemmerne fra øst og vest. Museet er åbent fra kl. 18.30. Igen i år kan der bestilles "Biksemad" på Kværndrup Kro til 140,- kr. inkl. en øl/vand eller et glas vin, men da der er begrænset antal pladser, vil tilmelding være efter først til mølle princippet.

Kør selv tilmelding og betaling senest d. 15. april, til Anne Lise 6263 2051/2281 1954 anneliser@dlgmail.dk. Eller til mødeafterne. Ved overførsel til konto 0828 0002830884 (husk navn).

Maj d. 10. Værkstedstur til Verninge Biler. Mogens F. Nielsen har gennem mange år restaureret klassiske gamle biler fra A-Z. Vi mødes ved klubhuset kl. 19.00 og kører samlet til Verninge, for at se hvad han har gang i på værkstedet. Mogens er vært med en vand eller øl. Tag selv kaffen med, jeg kommer med kagen.

Maj d. 31. Klubmøde vi sparker dæk og hygger.

Juni d. 28. kl. 18. Vi tænder op i grillen. Der kan købes pølser, kartoffelsalat, brød, øl/vand, vin og kaffe. I er også velkomne til at medbringe det I ønsker at grille, drikkevarer købes på mødestedet.

Juli d. 28. Køretur ud i det blå. Medbring selv kaffe, bord og stol. Kagen sørger jeg for.

Anne Lise Gustafsson,
tlf. 6263 2051/2281 1954
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk
www.dvk-fyn-broby.dk



Syddjælland DVK - Lillebælt

2. torsdag i hver måned kl. 19.00. Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

Havnetræffet hver tirsdag aften kl. 19.00.

April d. 14. Klubmøde. Foredrag

April d. 30. Lørdag. Forårsmønstring på gl. Havn.

Maj d. 1. Søndag. Forårstræf Karoline Middelfart.

Maj d. 12. Klubmøde. Foredrag.

Juni d. 9. Klubmøde. Foredrag.

Klubaktiviteter



Juli d. 14. Klubmøde. Foredrag.

August d. 9. Tirsdag. Jazz på havnen.

August d. 11. Høstløb.

September d. 8. Klubmøde. Foredrag.

Oktober d. 13. Klubmøde. Foredrag

Oktober d. 18. Tirsdag. Havnetræf fra nu i klublokalet.

November d. 10. Foredrag og Mortens And.

December d. 8. Julefrokost i Nisseland.

John Andersen, tlf. 29782909
ja-ryesgaard@c.dk
www.dvk-lillebaelt.dk



Østjylland
Århus

1. tirsdag i måneden kl. 19.30.
Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

Som noget nyt tilbydes, at man kan få en nyhedsmail, med de sidste nye tiltag i Århus området. Tilmelding sker via www.dvk-ristrup.dk eller mail til info@dvk-ristrup.dk. Det giver os bl.a. muligheden for hurtigere at lave et arrangement. Som det er nu, skal vi faktisk have alt i hus 3 måneder før arrangementet afholdes, for at det kan nå at blive annonceret i rette tid.

Maj d. 3. Løvspringskøretur. Vi mødes på Ristrup kl 18.30 og kører i samlet flok en lille tur ud i det blå. Turen som Niels Kjær har planlagt slutter ved en beværtning, hvor vi kan nyde en kop kaffe med brød. Vel mødt. Tilmelding til mødeleder.

Juni d. 7. Grillaften. Vi mødes kl. 17.30 og kører en lille tur rundt på egnen af ca. ½ times varighed for at

vække appetitten, før vi vender tilbage til Ristrup, hvor slagteren så vil have grillen klar.

Der vil være 2 forskellige slags kød, hjemmelavede pølser, 2 slags kartofler, salat brød og smør.

Denne menu vil koste 180,00 kr. pr. person, børn under 12 år dog halv pris. Vin, øl og vand vil kunne købes på stedet, men må dog også gerne selv medbringes. Det vil glæde os rigtig meget at se så mange, som muligt, af veteranbilfolket, til en hyggelig aften med god mad omkring grillen.

Tilmelding senest søndag den. 5. juni enten til Mødeleder Morten Kræmmer eller til Erik Nielsen.

Morten Kræmmer, tlf. 4027 5813
Morten250s@gmail.com

Erik Nielsen, tlf. 8692 3943
www.dvk-ristrup.dk



Nordjylland
Stenum

3. tirsdag i måneden kl. 19.00.
Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.

April d. 19. Klubmøde holdes hos Karen og Villy i Gærum, Vrangbækvej 43, 9900 Frederikshavn. Planlægning af forårets aktiviteter.

Maj d. 17. Køretur med madpakke. Nærmere senere.

Juni d. 11. Lørdag. "Vinger og Dæk på Vanggård". Aktivitetsdag med masser af oplevelser. Se særligt opslag i senere blad.

Kræn Hjortlund, tlf. 3033 7370
kraenh@hotmail.com
www.dvknord.dk

Vestjylland Spjald

3. torsdag i måneden kl. 19.30.
Højgård, Holstebrovej 17.

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård.

Henning Knudsen, tlf. 9738 1264
hkknudsen@events.dk

Kristian Nørgård, tlf. 9716 6252
nsunuser@gmail.com
www.veteranvest.dk



Østjylland
Uldum

2. tirsdag i måneden kl. 19.00.
Skolegade 25, 7171 Uldum.
Til alle møder på Møllen kan købes kaffe, boller, øl og vand.

April d. 12. Vi besøger Søndermarkens Auto, Koldingvej 122, Vejle (ikke Vinding). Vi koncentrerer os om karburatorer og justering. Måske med fokus på den lidt komplicerede dobbelte SU. Erik Hougaard har arrangeret, og der er tre garvede mekanikere til stede, og når vi har justeret, er der kaffe i frokoststuen. Se også invitationen her i bladet.

Maj d. 10. kl. 18.30. *Bemærk tidspunkt.* Vi mødes i Uldum og kører af de små veje til Bryrup. Vi besøger Bryrup-Vrads banens remise på Hovedgaden 34 H, 8654 Bryrup. Vi vil få historier, få fortalt om igangværende vedligeholdelse og restaurering af materiel. Der vil være tid til "dækspark" jeg ved bare ikke lige, hvad det hedder, når det handler



om tog. Vi medbringer selv kaffe og brød. Se indbydelse bagest i Tiden-
de under "Invitationer". Jens Held-
gaard har aftalt.

Juni d. 14. kl. 18.00. *Bemærk tids-
punkt.* Køretur til den Genfundne
Bro v. Gammelstrup, Vestbirk. En
bro fra Bryrupbanens tid. Vi mødes
i Uldum og kører ad de små veje
gennem et meget smukt landskab
til den frigravede og flot renovere-
de bro ved Gammelstrup. Medbring
mad og drikke og picnic sættet, så
vi kan nyde vores aftensmad i områ-
det ved broen. På [www.hemmelige-
steder.dk](http://www.hemmelige-
steder.dk) er der en meget fin repor-
tage om arbejdet med renoveringen.
(Er det rigtig dårligt vejr om aftenen,
må vi overveje blot at gå inden døre
på Møllen).

Med venlig hilsen

Erik Hougaard, 4034 0049,
k.e.hougaard@mail.dk.

Jens Heldgaard, 3056 2299,
heldgaard8700@gmail.com.

Poul-Erik Jakobsen, tel. 7178 8095,
p.e.jakobsen53@gmail.com

Sydvestjylland Vesterhede

**Sidste mandag i måneden kl.
19.00, dog ikke i december måned.
Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig.**

*Den nye parkeringsplads er færdig,
hvis folk kan parkerer i ca. 45 gr. Kan
der holde ca. 45 biler på pladsen.*

Følg med på: www.dvk-sydvest.dk –
der kan ske ændringer samt komme
arrangementer med kort varsel.

April d. 16. Lørdag. Stumpemarked
kl. 9.00 - 16.00.

Ove H. Iversen tlf. 2395 0721,
ove@bbsyd.dk

Sydvestjylland Skjoldbjerg

**Sidste torsdag i måneden kl.
19.00.
Skjoldbjergvej 52, Skjoldbjerg.**

April d. 28. Klubmøde. Ved evt. ar-
rangement sendes mail ud.

Maj d. 21. Lørdag. Kræmmer- og ba-

gagerumsmarked med Skjoldbjerg
medborgerhus.

Kontakt ved spørgsmål til:
Ib Rønne tlf. 2280 8112
skjoldbjerg52@gmail.com eller

Bruno Kold tlf. 2099 0026
kold@profibermail.dk



Sønderjylland Aabenraa

**2. torsdag i måneden kl. 19.30.
Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.**

April d. 14. Steen H. Eriksen fra Ha-
derslev vil fortælle og vise billeder
fra DKW-fabrikken.

Maj d. 12. Tema aften ved Jørgen
Boel Hansen, hvis Ford T fylder 90
år i år. Gennemgang af bilen i klub-
husets "showroom".

Juni d. 9. kl. 19.00. Køretur med
start fra klubhuset. Vi kører op til
Genforeningsmuseet, Koldingvej
52, 6070 Christiansfeld, hvor Leif
Gr. Thomsen vil vise rundt. Entre kr.
20,00 pr. prs. Medbring egen kaffe
og kage. Tilmelding til Kjeld på mobil
2023 4491 senest 2 dage før.

Juli d. 14. kl. 19.30. Alm. klubaften.

August d. 11. Grillaften fra kl. 18.30
- 22.00. Medbring eget kød og drik-
kevarer. Vi har kartoffelsalat, brød
og salat klar til deltagerne. Tilmel-
ding senest 2 dage før til Kjeld på
mobil 2023 4491 eller på mail:
holm-nielsen@bbsyd.dk.

September d. 8. kl. 19.30. Tema af-
ten ved Leif Gr. Thomsen: "Turen til
Normandiet i en gl. Canada Chevro-
let fra WWII" (se evt. VT 465 side
10 - 15).

Oktober d. 13. kl. 19.30. Alm. klu-
baften.

November d. 10. kl. 19.30. Året der
gik i billeder. Tag gerne dine billeder

eller film med fra årets køreture/ar-
rangementer.

December d. 8. kl. 19.00 - ca. 22.
Årets julefrokost. Forventet kuvert-
pris ca. 140 kr. pr. prs. inkl. drikke-
varer. Medbring 1 pakke til en værdi
af 20 - 30 kr. pr. prs. til pakkeleg.
Bindende tilmelding senest d. 1.
dec. til Kjeld på mobil 2023 4491
eller på mail: [holm-nielsen@bbsyd.
dk](mailto:holm-nielsen@bbsyd.
dk).

Med venlig hilsen
Kjeld Holm-Nielsen



Midtjylland Herning

**1. mandag i måneden kl. 19.00.
AUTO GALLERIET, Industrivej 1a,
7400 Herning.**

**Medlemsmøde (AUTO GALLERIET)
hver tirsdag kl. 18.00.**

Alle tilmeldinger vedrørende virksom-
hedsbesøg til: Villy Vejnhøe e-mail:
Villy@vejnoe.dk eller tlf. 2991 0179.

Maj d. 2. Kl. 18.00. Besøg på Dan-
marks Flymuseum, Lufthavnsvej 1,
Stauning, 6900 Skjern, pris kr. 100,-
incl. entre og kaffe. Tilmelding se-
nest d. 30. april. Afgang fra Auto
Galleriet kl. 16.30.

Juni d. 6. Besøg på Bunke Museum,
Gjessøvej 40D, 8600 Silkeborg, pris
kr. 75,-. Tilmelding senest d. 4. juni.
Afgang fra Auto Galleriet kl. 17.30.

Juni d. 27. Besøg på Ådum Autoser-
vidce v/Martin Andersen, Strømmes-
bølvej 14, Ådum, 6880 Tarm. Kaffe
medbringes. Tilmelding senest d.
25. juni. Afgang fra Auto Galleriet kl.
18.15.

Juli - sommereferie - intet møde.

Peer Bak, tlf. 97122914
peba@kabelmail.dk



Referat

Dansk Veteranbil Klub Generalforsamling 12. marts 2016 i Nørre Broby

1: Esben Bigaard blev valgt til **dirigent** uden modkandidat. Han konstaterede at alle krav til generalforsamlingens indkaldelse var opfyldt og at generalforsamlingen derfor var lovlig.

2: Formanden aflagde **beretning** som var trykt i Veteran Tidende nr. 476. Der var ingen bemærkninger til beretningen som derfor var godkendt.

3: Kassereren redegjorde for **regnskabet** som var trykt i Veteran Tidende nr. 476. Han sagde at bestyrelsen havde haft professionel bistand til regnskabet. Han bemærkede at bestyrelsen havde budgetteret med et underskud på 421.200, men det var blevet ca. 100.000 kr. mindre. Indtægten på værdipapirer var mindre end forventet, fordi renterne på sikre papirer som obligationer er meget lav. Man havde haft professionel rådgivning i denne sag. Det var lykkedes at holde klubbens omkostninger i underkanten af det forventede, og man agtede at forsætte med en stram styring af omkostningerne.

John Andersen bemærkede at mødestedet Lillebælt stod opført med en udgift på 21.501 kr. Han fremhævede at de kun havde brugt 4.800 kr.

Kassereren svarede at dertil skulle lægges 1.000 kr. om måneden i husleje plus betaling for julefrokost. Ud-

gifterne til mødesteder var ikke direkte sammenlignelige idet udgifterne til de huse som klubben selv ejer står opført andre steder i regnskabet.

Formanden bemærkede at man i en oversigt kunne opføre udgifterne til de huse klubben ejer som husleje.

Leif Andersen bemærkede at tallet for annonceindtægter var for lille. Regnede man på antallet af annoncer i forhold til annonceprisen stemte det ikke.

Formanden svarede at løbsannoncer er gratis, mens professionelle annoncer koster 3.000 kr. pr. helside.

Bob Hansen anførte at han ikke kunne forstå forskellen i opgørelsen over udgifter for de forskellige klubsteder.

Kassereren svarede at sådan havde klubben altid opgjort tallene.

Kaj Larsen kunne ikke forstå hvordan kursværdien af værdipapirer var opgjort.

Kassereren svarede at man havde fulgt råd fra professionelle.

Dirigenten anførte at opgørelsen var i overensstemmelse med bogføringsloven.



Den rådspurgte revisor sagde at Kaj Larsens ønske om at vise urealiseret kursværdi førte til misvisende og ubrugelige tal.

Der blev spurgt til posten øvrige omkostninger. Kasseren og formanden forklarede at posten var opstået fordi bladudgivelsen skiftede fra Ole Callesen til Jens Møller Nicolaisen og man ønskede at kunne se hvem der brugte hvad. Nu skiftet var gennemført kunne man vende tilbage til tidligere praksis.

Jens Møller Nicolaisen tilføjede at han og trykkeriet sender hver deres regning, mens Ole Callesen sendte én samlet regning.

Regnskabet blev derefter godkendt.

4. Budget. Da vi har en vigende medlemsskare og ældre medlemmer forudser vi en fortsat medlemstilbagegang. Vi forelægger to budgetter. Et med uændret kontingent og et med forhøjet kontingent. Bestyrelsen foreslår at hæve kontingentet før første gang i mange år for at undgå et for stort underskud.

Kaj Larsen spurgte hvordan man var kommet frem til værdien af værdipapirer.

Kassereren svarede at klubben investerede meget forsigtigt.

Kaj Larsen ønskede at vide om hele puljen lå i Nordea

Kassereren svarede at Nordea administrerede puljen, men at investeringen var spredt i flere puljer.

5. Forslag om forhøjet kontingent. Bestyrelsen begrundede forslaget med et ønske om at begrænse underskuddet.

Bob Hansen spurgte om man ikke var bange for at miste medlemmer ved en kontingentforhøjelse. Han mente at 500 kr. var smertegrænsen i forhold til konkurrerende klubber.

Dorte Mørk ville vide hvordan tabet på værdipapirer var beregnet.

Poul Arne udtalte at papirer går op og ned, og at det gik

meget godt for klubben. Han anbefalede at man stemte imod forslaget.

Karen Poulsen gjorde opmærksom på at kontingentforhøjelsen var på 13,6 øre pr. dag.

En foreslog at man satte kontingentet op til 600 kr.

Dirigenten sagde at man måtte forholde sig til det fremsatte forslag.

Det blev foreslået at spare ved at udsende færre blade. Der er i forvejen så mange motorblade.

Kassereren anførte at bestyrelsen anså bladet for at være meget vigtigt.

Bob foreslog at der kom flere annoncer i bladet.

Kassereren svarede at annoncer var meget velkomne.

Pierre Lefèvre glædede sig hver måned til bladet. Han anførte at det holdt sammen på medlemmerne.

Ove Iversen mente at med et kontingent på 520 kr. om året ville der falde færre medlemmer fra.

Kassereren fastslog at man var nødt til at forholde sig til det fremsatte forslag.

Dirigenten ønskede en orienterende afstemning ved håndsoprækning for at se om en skriftlig afstemning var nødvendig. Han konstaterede at en skriftlig afstemning var nødvendig.

Ole Hübbe mente at en kontingentforhøjelse var forkert af psykologiske grunde.

Niels Jonassen fortalte at en mærkeklub havde sat kontingentet i vejret uden at medlemmerne reagerede.

Skriftlig afstemning.

For: 33 stemmer - Imod: 39 stemmer - Blank 1 stemme.

Forslaget var dermed faldet.

6. Eventuelle forslag. Der var ikke fremsat nogen forslag.

7. Valg til bestyrelsen:

Følgende ønskede ikke genvalg: Erik Mieth, Henning Thomsen

Formanden takkede de afgangende bestyrelsesmedlemmer for deres indsats.

Der var to kandidater til de to ledige poster i bestyrelsen: Hans Graakjær, Erich Karsholt. Begge var forhindrede i at være til stede. Da der ingen modkandidater var var begge valgt.

Valg af suppleant: Claus Thulstrup var eneste kandidat og var følgelig valgt. Han præsenterede sig.

8. Valg af revisorer.

Henning Andersen var villig til genvalg, og Leif Munk var opstillet. De blev valgt uden modkandidater.



9. Eventuelt.

Ove Iversen inviterede til åbent hus i Østerhede 19. marts i anledning af sin pensionering.

Erik Nielsen gjorde opmærksom på fejl og mangler i teksten til de gamle fotos der er lagt på klubbens hjemmeside.

Pierre Lefèvre fremførte at vi skal være glade for at vi i DVK har en klub og en pressionsgruppe.

John Andersen anmodede forsamlingen om at råbe et trefoldigt leve for formanden.

Formanden uddelte derefter

1. Formandens præmie til John Andersen
2. Sølvnålen til Anne Lise Gustafsson

Dirigenten kunne erklære generalforsamlingen for slut kl. 14.39

Efter mødets afslutning blev strukturen i klubbens nye hjemmeside demonstreret.

Som *Dirigent*

Adv. Esben Bigaard

ref. Niels Jonassen



Dorte Stadil overrækker Formandens Præmie til John Andersen.

Fotos:
Bent Friis og
Jens MN.



Annelise Gustafsson modtog DVKs sølvnål i skæret af generalforsamlingens dagsorden!





Virksomhedsbesøg

Elektro Center Ringsted

Mødested Kværkeby var tirsdag den 15. marts inviteret til Elektro Center Ringsted, hvor deres medarbejder Arne Jensen gennemgik funktion, afprøvning og justering af 6V dynamo og relæ.

En god og lærerig aften.

Aftenen sluttede med kaffebord – øl og vand.

En stor tak til Elektro Center Ringsted og en stor tak til Arne.

Mvh. Jan Lemming



Virksomhedsbesøg

Nyscan Køge

Klippinge-afdelingens besøg hos Scania i Køge, den 22 marts, var en meget interessant og meget lærerig oplevelse for de 21 deltagere, selv om det er en hel anden verden, i forhold til vores "gamle biler".

Så en stor tak til Nyscan Køge, og til Henrik Hansen.

Tekst og foto: Kai Wredstrøm





Påskeløbet

Sædvanen tro var det godt vejr da DVK Lillebælt afholdte det store Påskeløb, mange fine biler samt deres ejere var mødt op med godt humør og madkurven.

Turen gik til Industrimuseet i Horsens og videre ud til Lund hos Knud Erik for at se hans samling.

*Povl Rasmussen
DVK Lillebælt*





Herretur til Tyskland

Tekst og foto:
John Bording Laursen

I dagene 3 til 7 januar drog 8 herrer en tur til Tyskland for at besøge bilmuseer mv. og nyde hinandens selskab. Planlægningen stod vor gode ven Willibald for, og hotel og billeje var i trygge hænder hos Poul G.

Turens 1. dag

Vi lagde ud med at køre til "Prototypemuseet" i Hamburg.

Adresse: Shanghaiallee 7, 20457 Hamburg.

Det var et sandt overflødheds-horn af spændende biler, og vi var så heldige at der netop nu og indtil den 27. marts er en særudstilling med "356 VIP biler". Ikke færre end 12 ikke helt almindelige Porsche 356'ere, udlånt af hhv. Porsche Museum og diverse private samlere. Men museets faste samling er bestemt flot og rammerne er ligeså seværdige.

Efter besøget i Prototypemuseet drog vi videre til "Miniatur Wunderland" som ligger i gå-afstand fra Prototypemuseet. Og her er der modelbane til overflod, ca. 13 kilome-

ter skinner, 14.450 vogne og ikke mindre end ca. 215.000 figurer. Ja det er imponerende, og der bygges stadig nye landskaber op. Det er en god ide at reservere tid for besøget, idet der kan være en vis ventetid hvis man blot ankommer "u anmeldt".

Porsche type 64

Porsche 64 (benævnt VW Aerocoupe) anses som den første bil, der blev udviklet af Porsche fabrikkerne som en prototype til produktionsmodellerne efter 2. verdenskrig. Navnet skyldes, at modellen primært var bygget på et design for rekordbilen "Type 64".

Denzel 1500 S, årgang 1954

Ingeniør Wolfgang Denzel fra Wien byggede disse biler i perioden 1957-60 baseret på VW Boxer - 4. Motoren på 1500 cm³ ydede 85 HK og bilen havde en topfart på 168 km/t. Bilen blev opbygget på en rørramme, og egenvægten er beskedne 580 kg. Den blev fortrinsvis benyttet til motorløb.





Hovedindgang til Museet.



Stemningsbillede fra museet.



Autounion type C, årgang 1937

Type C repræsenterede højdepunktet i udviklingen af racerbiler der var blevet designet af Ferdinand Porsche. Bilen kørte sit første løb i 1934. På museet var denne træform til pladedele vist.



Borgward Hansa 1500 Sportcoupe / årgang 1954

Der blev i alt bygget 3 eksemplarer af denne bil. Motoren er på 1498 cm³, og yder 85 hk., egenvægt 922 kg. Herudover blev der bygget 2 racer eksemplarer som deltog i 24 timers LeMans løbet i 1953

Stemningsbillede over et landskab. Belysningen skifter imellem dag og nat.



Senarierne er imponerende, her et tivoli med oceaner af mennesker.

I alt råder man over 3 fulde etager i den fine gamle bygning.



Hovedindgangen til Miniatur Wunderland



Turens 2. dag

Denne dag var reserveret til et besøg i Wolfsburg og første besøg galdt "AutoMuseum Volkswagen" Adresse: Dieselstraße 35, 38446 Wolfsburg.

Museet er indrettet i en ældre fabriksbygning (tidligere klædefabrik) med shedlys-tage som giver et fint dagslys i den store hal. Museets samling består af ca. 130 biler inkl. diverse prototyper, så der er meget at se på i dette museum.



Hovedindgangen til museet er ikke prangende, men facaden snyder.



Et stemningsbillede fra museet hvor man starter med at møde de ældste modeller (altså bilerne).



Rometsch Lawrens Coupe, årgang 1959
Modellen er særdeles sjælden og bygget i ganske få eksemplarer. Den kunne fås h.v. som Cabriolet og Coupe. Motoren er en 4 cylindret 1.192 cm³ boxermotor på 30 HK, tophastighed 110 km/t.



EA 9, årgang 1960
Dette er forstudiet til VW 1500 modellen. I perioden 1957 til 59 byggede man en omfattende 0-serie bestående af 200 eksemplarer.



Et pragteksemplar af "Sambabussen" findes også i den enorme samling af VW biler på museet.



Bugatti T57 SC Atlantic årgang 1938

VW årgang 1938

Fabrikken i Wolfsburg, som stadig eksisterer, begynder produktionen af bilen i 1938. Bilen sælges gennem det såkaldte "KdF" System. Dette er et værktøj i Adolf Hitler's propaganda.

Da 2. verdenskrig starter i 1939 omstilles fabrikken til produktion af krigsmateriel. Under krigen bruges platformen fra VW'en til produktion af over 50.000 Kübelwagen.



Autostadt Wolfsburg. Stemningsbillede fra parken.

Efter besøget gik turen videre til "Autostadt".

Adresse: Stadtbrücke, 38440 Wolfsburg.

Autostadt er et imponerende område på 28 hektar med spændende arkitektoniske bygværker.

I parken kan man se samtlige af VW ejede mærker såsom Seat, Skoda osv. – men det mest imponerende for os med hang til gamle biler er nok ZeitHaus bilmuseum med ca. 100 forskellige biler, repræsenterende 60 forskellige mærker såsom Bugatti, Bentley og Horch, blot for at nævne nogle enkelte.

Udover at se alle de nye biler som koncernen ejer, kan man bestille sin nye VW eller Seat til levering herude, det skulle vistnok være en fin oplevelse.

Vi tog også på en guidet rundtur på selve fabrikken, imponerende at se hvorledes bilerne bliver "skruet" sammen af et utal af robotter. Eneste ulempe er at man ikke må fotografere her.

Som det fremgår, er det et enormt område, så man kan sagtens bruge en hel dag til at udforske områdets mange udstillingsbygninger.



DKV FA 600 (F1) årgang 1931.



VW Kombi "Last Edition".

Dette er den sidste "Kombi", som blev produceret i Brasilien i 2013.



Klubstandene var fantasifulde – her hos Citroenklubben.



En dobbeltlift som i dagens anledning var forsynet med 2 stk. telte på "1. salen".



Wolsley Hornet Mk. 2, årgang 1964. Pris 6.900 euro, men den trængte til en kærlig hånd. Set på privatmarkedet som er ret stort.

Turens 3. og 4. dag

Var helliget et besøg på "Bremen Classic Motorshow". Udstillingsarealet er ca. 47.000 m² og der er meget at se på her. Besøgstallet ligger på ca. 46.000 i de 3 dage udstillingen strækker sig over.

Udover stumpemarked (specielt tyske dele) er der et stort antal klubstande, hvor der mange steder er gjort noget særligt ud at udstillingen.

Og så er der et stort antal biler til salg, og her er de tyske biler naturligvis flot repræsenteret. Set med danske øjne er priserne høje, eller måske er det vore priser herhjemme som er for lave?

Alt i alt en god messe hvor der også er mulighed for private folk at sætte veteranbilen til salg.



Slutbemærkning

Stor tak til vores rejsearrangører, og tak til rejsefællerne for nogle gode dage sammen. Ideen er hermed videregivet, nyd en herretur udenfor sæsonen, og går turen til Tyskland er hotellerne billige (i forhold til herhjemme) og servicen er i top.



Assens Løbet 1974

Tekst og foto: Peter Bering

Det med de gamle biler er ret tilbage-
 geskuende eller nostalgisk. Og for
 mig var det et hyggeligt trip ned ad
 memory-lane og tilbage til ungdom-
 men, at læse Piløs text og se hans
 billeder fra Sydvestfyn for godt fyrré
 år siden. Jeg har heller ingen foto-
 grafier fra møderne i Langebrogade
 – foran Rabeshave på Christians-
 havn; men jeg fotograferede løbet
 fra Assens. Det var arrangeret af
 Thorvald Strøjer Hansen og er var
 50 køretøjer (jeg har fundet deltager-
 listen frem) delt i to klasser 1911-
 30 og 1931-55. Ja '55, altså en blot
 19 år gammel bil: Steen Møllers må-
 gevingede Mercedes 300SL. I klas-
 se I var 22 deltagere, bortset fra en
 italiensk FIAT og en fransk var alle
 køretøjerne fra USA - bl.a. 13 Ford-
 vogne. Den ældste var kløverblad-
 sCitroënen (3) med en bowlerhatte-
 bærende herre. Jeg er ikke klar over
 om det er navigatøren eller føreren
 Tholstrup fra Middelfart. Den 'mo-
 derne' klasse var mere broget: 6 fra
 USA, 17 englændere, to tyske og
 én fra hhv. Italien, Frankrig og Dan-
 mark (1934 Nimbus). Den unge
 Jørgen Strøjer kørte helt nyrestau-
 reret Austin 7 Ulster; men det var i
 virkeligheden en Dixi og det forklarer

at den er venstrestyret. Af en eller
 anden grund havde Strøjer lavet den
 om til en Austin. Cabrioleten på foto
 2 er ikke Suensons Bentley – men
 min Alvis. Poul Sachmann, som kig-
 ger på Roycemotor, var endnu ikke i
 R-R: Han kørte Essex.

For øvrigt blev møderne efter Rabe-
 shave afholdt i Vanløse Forsamlings-
 hus indtil vi rykkede ind i det tidlige-
 re slagtehus på Nivågård.



Elementær Autoteknik

ISÆR FOR VETERANER !

Vekselstrømsgeneratoren

Som jeg skrev i første artikel vil denne rubrik også fremover handle om elementær autoteknik, og er ikke tænkt som reparationsvejledning. Til det formål vil jeg anbefale de meget detaljerede værkstedshåndbøger, som findes i stort udvalg i DVKs bibliotek, og som alle klubbens medlemmer er meget velkomne til at benytte sig af. Her er medlemmerne altid velkomne til at rekvirere kopier af de ønskede afsnit.

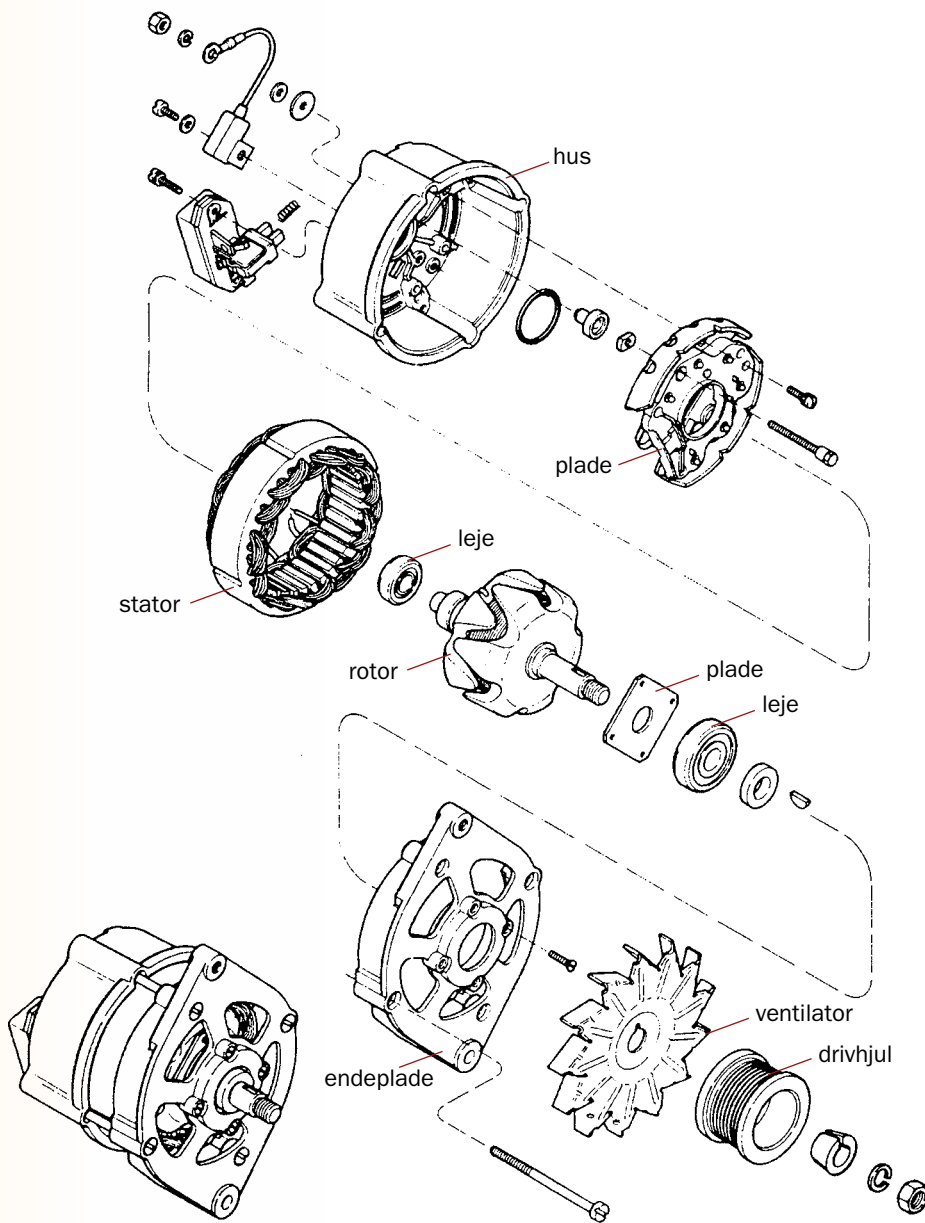
Vekselstrømsgeneratoren afløste jævnstrømsdynamoen successivt i slutningen af 60'erne og i begyndelsen af 70'erne. Ikke alle bilfabrikker skiftede på samme tid eller i alle modeller samtidigt. Det skete løbende over en længere periode. Vekselstrømsgeneratorens opgave er den samme som dynamoens, nemlig at levere strøm til akkumulatoren, men opbygningen er en helt anden, ja faktisk den omvendte.

Som navnet siger leverer generatoren en vekselstrøm, men den transmitteres gennem dioder, således at den strøm som sendes til batteriet er jævnstrøm, som batteriet kan oplagre og sende videre til forbrugere, som er Starter lys ventilation osv.

Generatoren drives ligesom dynamoen af en kilerem fra motorens krumtap.

Generatoren har den store fordel at den leverer maksimum effekt ved lavere omdrejninger end dynamoen, og at kullene kan glide på to helt glatte ringe, som giver en stærkt reduceret slitage, medens dynamoens kul slides mere på grund af den riflede overflade på dynamoens anker.

Konstruktionen er modsat dynamoen, at feltet roterer og vindingerne er fast monteret i huset. Rotoren har et antal nord- og sydpoler som magnetiseres via kullene, som glider



mod de to slæberinge når den roterer i feltet.

Via dioder sendes den ensrettede strøm videre til akkumulatoren.

Selv om generatoren er dyrere at fremstille end dynamoen, så er den mere solid, lettere, og giver en højere effekt allerede ved motorens tomgang. Man undgår også de bevægelige kontakter i et laderelæ.

Erik Mieth





Foto omkring 1950
– se også billedet side 29



Automobilhuset

I sidste nummer af Veteran Tidende fortalte vi om Super Service A/S, der begyndte 1933 i Dr. Tværgade 4, men flyttede allerede i 1937. Det betød til gengæld, der kom nye aktiviteter i Automobilhuset i Dronningens Tværgade – herunder samlefabrik for lastbiler. Samtidig fortsatte Automobilhuset med at være helt fremme omkring bilservice og parkering.

Af Erich Karsholt

I foråret 1937 købte Sigurd Nyholm Andersen og Camillo Sejer Carlsen det store anlæg i Dronningens Tværgade 4, hvor de fortsatte bilforretning, Standard Oil servicestation, værksted og parkeringshus under det passende navn Automobilhuset. De to bilfolk havde begge opholdt sig i udlandet en årrække - Carlsen i USA i perioden 1924-31 - og her sikkert set store service- og parkeringsanlæg. Derfor blev anlægget i Dr. Tværgade i løbet af 1937 endda udvidet med ekstra etager, så det kunne rumme op til 400 biler.¹

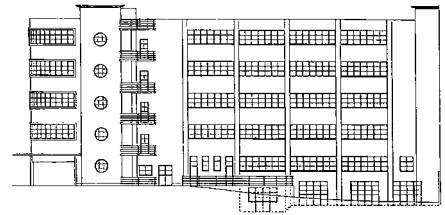
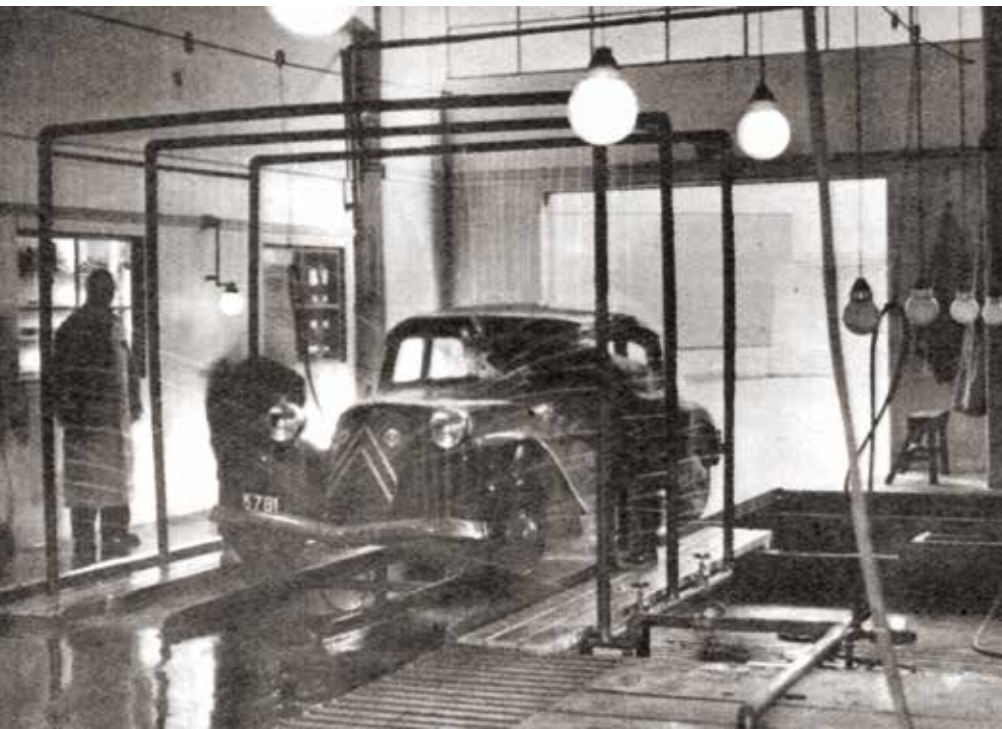
Det må trods alt have været lidt af en udskrivning for de to entrepren-

ante bilfolk, der begge var midt i 30'erne. Hvad de betalte for hele anlægget vides ikke, men huslejen havde inden ligget omkring de 50.000 kr. årligt, et beløb svarende til 1,7 mio. nutidskroner (2015). De må trods alt have haft nogle gode år i Amerika.

Bilvask var stadig et område, der blev satset på - og de nye ejere havde sikkert også på dette område hentet inspiration i USA. Motor kunne året efter berette, "at smarte Folk har fundet paa en helt ny Maa-ade at vaske biler paa" og fortsatte, at man hos Automobilhuset har indført "Automobilvask efter samme



Tidlige billeder taget omkring 1935, hvor det stadig var Super Service A/S der stod for driften. Som det ses er byggeriet stadig kun i tre etager.



Et blik ind i det hypermoderne vaskeanlæg. Billedet er saket fra Motor 1938, og det er redaktør Eric Boesgaards Citroën 11B Normale, der bliver ren.

På planen nederst ses hele indretningen af service-arealet: Bilerne kører ned ad rampen og fordeles indenfor, afhængig af hvad der skal gøres. En bil der skal have chassis-smøring må f.eks. tage den højre bane. 10 minutter senere kommer bilen ud igen gennem porten nederst til venstre. På side 34 i sidste VT ses bilerne på vej ind i bygningen. Bemærk også indretningen med drejeskiver og bremseprøveanlægget, som dengang var noget helt nyt.

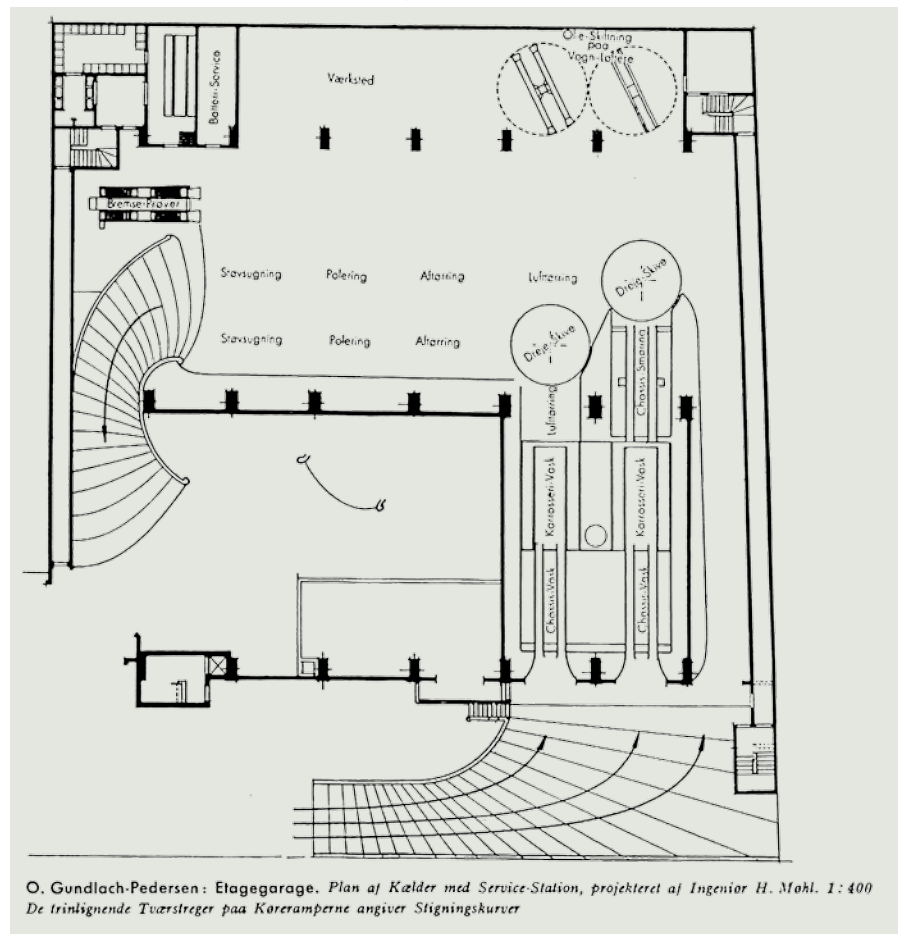
Tegningen er fra det oprindelige projekt og blev bragt i bladet Arkitekten 1933.

Princip, som man efter Sigende anvender, naar man i Amerika vasker Togvogne. Man sidder selv ved Rattet og kører ind i en Regn af Straaler fra et Sprinkler-Anlæg, og 8 Minutter efter at Vasken er paabegyndt, er Bilen saa fin, at den næsten ikke er til at kende igen". Og så var det til at betale, skrev Motor sin omtale, for det kostede kun 1 krone at få vasket bilen.

På den øverste åbne etage var der indrettet "Prøvebane for Bilerne med forsvarlige Stoppebomme" så bilerne, der var til service kunne testes. Lidt mærkeligt at tænke sig, når man står på taget i dag, for så stort virker det heller ikke! Det var også heroppe man opbevarede den brandfarlige lak i betonbokse. Malerværkstedet var af samme grund også bag to jerndøre og der var tillige døre mellem etagerne, der lukkede ved usædvanlig temperaturforhøjelse samt et sprinkleranlæg. Automobilhuset var gennemført og moderne.

Det var dog ikke kun service og parkering, der var på programmet. Selskabet blev nemlig året efter hovedforhandler for Danmark af Bur-Wain autodieselmotorer til anvendelse i lastbiler, rutebiler og omnibusser. Der var både tale om levering af dieselmotorer, der kunne monteres i ældre køretøjer, og "Levering af nye

komplette Dieselaugtomobiler af forskellige Fabrikater med Bur-Wain Autodieselmotorer." Til at varetage denne forhandling var aktieselskabet Nordisk Dieselauto etableret samtidig med en forhandler- og serviceorganisation over hele landet.



O. Gundlach-Pedersen: Etagegarage. Plan af Kælder med Service-Station, projekteret af Ingeniør H. Mohl. 1:400
De trinlignende Tværstreger paa Kørerampen angiver Stigningskurver



Tre biler deltog i præsentationsturen rundt i Danmark i december 1938-januar 1939. De to var nye Stewart lastbiler monteret med Bur-Wain dieselmotorer af Automobilhuset. Den tredje bil var en Bedford, der havde fået udskiftet benzinmotoren men en ny diesel. (Uffe Mortensen/Jens Birch).



Bur-Wain Autodiesel

Det var på et tidspunkt, hvor dieselmotorer stadig var et forholdsvis nyt fænomen, så det var vigtigt at skabe tryghed for, at motoren var både var økonomisk, driftssikker og der fandtes en serviceorganisation med fagkundskab til at varetage vedligeholdelse.

I en brochure blev den nye forhandler fremhævet: "... denne Virksomhed, som har en Stab af Folk, der er Specialister hver indenfor sit Felt, raader nu ogsaa over specielt die-

seluddannede Folk, der er trænede i Bur-Wain's Værksteder og bagved dem staar yderligere Bur-Wain's egen Stab af specialister. De behøver saaledes absolut ikke at nære nogensomhelst Ængstelse for at gaa over til Bur-Wain Dieseldrift."³

Selvom en lastbil med Bur-Wain dieselmotor prismæssigt var dyrere end en tilsvarende lastbil med benzinmotor, så var besparelsen i brændstof betydelig. Med et kørselsbehov på 100.000 km var prisen på brændstof hhv. 6.750 kr. og 900

kr. i diesebilens favør. Her skulle så indregnes dobbelt vægtafgift på dieselerne, omkring 1.000 kr. for en tretons lastbil. Der gav stadig en pæn margin, så der var også en besparelse at hente ved langt mindre kørselsbehov end i dette eksempel.⁴

Den 30. november 1938 blev Bur-Wain dieselmotoren præsenteret for offentligheden med statsminister Stauning i spidsen. Ved den lejlighed udtalte direktør C. A. Møller fra B&W: "Vi tror at have lavet den bedste Bil-Diesel-Motor i Verden" - så

Kvindernes foretrukne

I 1930'erne var det mest mændene der disponerede, når der skulle købes og køres bil. Der var dog også kvinder bag eget rat, selv om det stadig var et fåtal.

I magasinet *Tidens Kvinder* fortalte journalist *Madame Tildi* i december 1937 og den fortræffelige oplevelse, det var at have sat sin "lille Vogn i Pleje" med en fast parkeringsplads i Automobilhuset.

"Det er nu engang forbundet med adskillige Besværigheder at holde Vogn, naar man er Hunkøn; men de er som blæst væk nu, da min uundværlige Kammerat bor i Automobilhuset. I stedet for at slaas med et Par uhaandterlige Garagedøre en iskold Morgen, beder jeg bare en rar og flink ung

Mand om at hente Dyret. Den kommer, spindende af Velvære, rullende ned af Rampen fra sin Plads paa 2den Sal, og vi kigger paa Maaleren - jo, den maa have nogle Liter Benzin for at holde til Dagens Program. Uden at bede om det, fylder den rare unge Mand Køleren op med kalkfrit Vand, og ser en af Ringene lidt flad ud, saa prøver han Trykket og bringer den op paa det rigtige Tal uden Initiativ fra min Side. Engang imellem kigger han til Olien, og med passende Mellemrum minder han mig diskret om, at der er noget, som hedder Tryksmøring og Vand paa Akkumulatoren. Kort sagt, ganske af sig selv bliver der sørget for alt det, vi stakels Kvinder ikke kan rumme i vores i Forvejen saa fulde Hjerner."

Og service er der nok af, alt sammen varetaget af eksværdige unge mænd "klædt i Automobilsets fikse Overall med Husets Mærke". Det var jo trods alt en reportage til et modemagasin. Journalisten understregede, at en fast parkeringsplads højst kostede 5 kr. mere om måneden end at leje en kold garage i tredje baggård.

I det hele taget var omtalen bedre end reklame, for som *Madame Tildi* afsluttede sin omtale af værkstedet: "Og så er hele Systemet tilrettelagt saadan, at den fæle Fornemmelse af, at man bliver 'taget', fordi man er Dame og ikke har forstand paa Mekanik, er helt udelukket. Jeg vil af Erfaring snarere sige, at *Damer* faar en ekstra fin Service i Automobilhuset."²

forventningerne fejlede ikke noget, da man efterfølgende sendte en "Diesel-Karavane" med tre lastbiler på præsentationstur rundt i Danmark.

To af lastbilerne var af Automobilhuset A/S bygget på amerikanske Stewart Chassis, monteret med Bur-Wain dieselmotorer med seks cylindre og 55 hestekræfter. Turen resulterede i, at der kom 35 lastbiler i ordrebogen. Hertil kom interesse fra bl.a. Holland, så udsigten for den nye dieselmotor tegnede lovende.

Det skulle den også helst. En produktion på 2.000 dieselmotorer årligt blev nemlig anset som nødvendigt, for at opnå konkurrencedygtighed med udenlandske producenter.

Amerikanske chassis

Først skulle hjemmemarkedet dog op at stå. Det var til lastbiler og busser man så det største potentiale. Af 800 motorer beregnet til salg i Danmark, var halvdelen udset til nye lastbiler og busser, mens det blev forventet at de 100-150 skulle erstatte motorerne i ældre biler. De resterende ca. 300 var tænkt afsat til hhv. motorbåde og som stationære motorer.

Til indbygning af sine dieselmotorer foretrak Bur-Wain amerikanske chassis, der blev anset som værende kraftigere konstruktioner, "som sætter dem i stand til bedre at staa for en mere hensynsløs Behandling"⁵ end de europæiske modeller.

Bilfabrikkerne i Europa fremstillede i højere grad komplette biler, hvor leverance af dieselmotorer, blev anset som af mere midlertidig karakter, indtil bilfabrikkerne selv kunne



Stauning sender den første bil ud 30/11 1938. (Uffe Mortensen).

varetage produktionen. Bur-Wain var derfor fokuseret på at levere til amerikanske bilmærker som Stewart og White. Det var her Automobilhuset A/S kom ind i billedet. I Dr. Tværgade var det således planen at importere dele og samle lastbilerne - vel at mærke med Bur-Wain motorer.

Automobilhuset A/S mente at kunne sælge 400 nye lastbiler årligt med Bur-Wain dieselmotorer, og selv om det betød import af udenlandske lastbilchassis og -dele, forventede man, at dieselmotorerne samlet set kunne skabe valutaindtægter for tre mio. kr. ved en eksport på 1.200 Bur-Wain dieselmotorer årligt.⁶

Valutacentralen havde en afgørende stemme i forbindelse med tidens bilimport. Normalt fik samlefabrikkerne dele fra udlandet og supplerede med danske materialer som akkumulatører, indtræk, lak kofangere etc. I dette tillælde skulle Bur-Wain Autodiesel A/S levere motorer til en selvstændig importør af lastbiler. Det gjorde det mere kompliceret. For gav Valutacentralen importbevilling til Automobilhuset A/S, kunne man ikke forpligte, at der blev anvendt danske dieselmotorer. Og hvis Automobilhuset A/S efterfølgende afbrød samarbejdet med Bur-Wain, så kunne Valutacentralen ikke tage bevillingen fra det danske importselskab.⁷

Trods valutaindtjening og 300-400 arbejdspladser, som var det forventede udkomme af at få etableret en lastbilproduktion, så trak tingene i langdrag. Valutacentralen var tydeligvis ikke begejstret overfor samarbejdet mellem de to virksomheder, og i august 1938 foreslog Bur-Wain Autodiesel A/S, at man som alternativ selv varetog import af bilchassis og -dele.

Bur-Wain Autodiesel A/S valgte derfor sadle om for at få løst problematikken med Valutacentralen. Man erhvervede den danske Willys Overland samlefabrik på Frederiksholms Havnevej 14, København V, hvor General Motors havde haft sin oprindelige danske samlefabrik liggende. Willys Overland samlefabrikken var ejet af Jens Yde, der i stedet blev direktør for Bur-Wains egen Nordisk Dieselauto samlefabrik. Automobilhuset var dermed ude af billedet.



Nye aktiviteter

Samlefabrikken i Dr. Tværgade kom der således ikke meget ud af, men det store anlæg skulle jo forrentes, så nye initiativer blev taget for at holde gang i forretningen. I februar 1939 afholdt Bohnstedt-Petersen A/S en stor Automobil & Motorcycle Udstilling i Odd-Fellow Palæet i København. Her blev 20 forskellige mærker som selskabet repræsenterede udstillet, bl.a. Auto Union, Chrysler, De Soto, Mercedes-Benz, Renault og Standard, foruden mange motorcykelfabrikater.

Sideløbende fortalte en annonce "Se Automobil-Udstillingen i Odd-Fellow Palæet og Køb Vognen, De bestemmer Dem for, i Automobilhuset"⁸ – oplagt idé, da forretningen var genbo til udstillingshallen. Senere på året overtog Automobilhuset eneforhandlingen af Willys Overland – bilmærket som Løppenthin & Feilberg havde haft stor succes med, da de nogle år tidligere kastede sig ud i det store byggeri i Dr. Tværgade.

Forretningen i Dr. Tværgade havde også andre bilmærker på programmet. I 1937-38 var Automobilhuset A/S tillige hovedforhandler for Danmark af Hanomag personbiler. Antagelig en kort periode, for i 1938 annoncerede Automobilhuset med hovedforhandling af tyske Hansa.

HANSA Vognen

ser dyrere ud



Husk vor Udstyrs-Afd. og Malerværksted

Den store Hjulafstand gør, at HANSA Vognen er rummeligere — ser større og dyrere ud. Her har man endelig skabt en Vogn, som forener den lille Vogns Økonomi med den store Vogns Elegance. HANSA leveres i alle Typer og alle Størrelser. HANSA Vognene kommer samlede til Danmark. Skatlen er kun fra 100 Kr.

HANSA Vognen repræsenterer det fineste i Præcisionsarbejde — det mest fornuftigste i Skønhed. Har De blot en Gang kørt i en HANSA, vil De som Automobilkøber være begejstret over dens Acceleration og enestående Værdier. Påbegynd den økonomiske.

HOVEDFORHANDLER FOR STOR-KØBENHAVN:
(Eneklte Distrikter lodige i København.)



Dr. Tværgade 4 - Central 6515

Foruden den normale billige Vognvask à 2.50 Kr. har vi yderligere påbegyndt en Quick-Service-Vask

Lad Deres Vogn vaskes på 8 Minutter — det koster 1 Krone! Automobilhusets sidste Service-Opladelse er hurtigvasken. Den udføres efter de bedste internationale Metoder. De bliver selv ved Vasken, mens vi håndvasker Vognen. Deres Vognvask skal være som en Tur hos Barberen. Lad Vognen Rykkes ved lige saa selvfølgelig som deres eget Vælkødd, vaskeselskab og i en særskilt Vogn-tøler. De Dem bedst tilgode. NB. Fredag og Lørdag afd.



HANOMAG Hovedforhandler for Danmark: AUTOMOBILHUSET

Mystik om Hanomag

I efteråret 1937 annoncerede Automobilhuset med hovedforhandling af Hanomag i Danmark, på facadevinduene var Hanomag-logoet monteret og i udstillingen stod i december 1937 en smuk Hanomag Sturm cabriolet.

Der er lidt mystisk, for korrespondance, som DVK-medlem og Hanomag-entusiast Per Christiansen, er i besiddelse af, så var det i efteråret 1937 Laursen & Nettemann A/S, der var skandinavisk generalagent for Hanomag. Selskabet, under ledelse af Einar Lauesen, havde adresse i den lille by Als ved Hadsund.

Det jyske firma kunne naturligvis have antaget Automobilhuset som dansk hovedforhandler, men korrespondance viser, at L. A. Larsen på Kong Georgsvej 6, Frederiksberg allerede var antaget. På L. A. Larsens brevpapir er Hanomag-logo foruden teksten Generalrepræsentant for Hanomag.

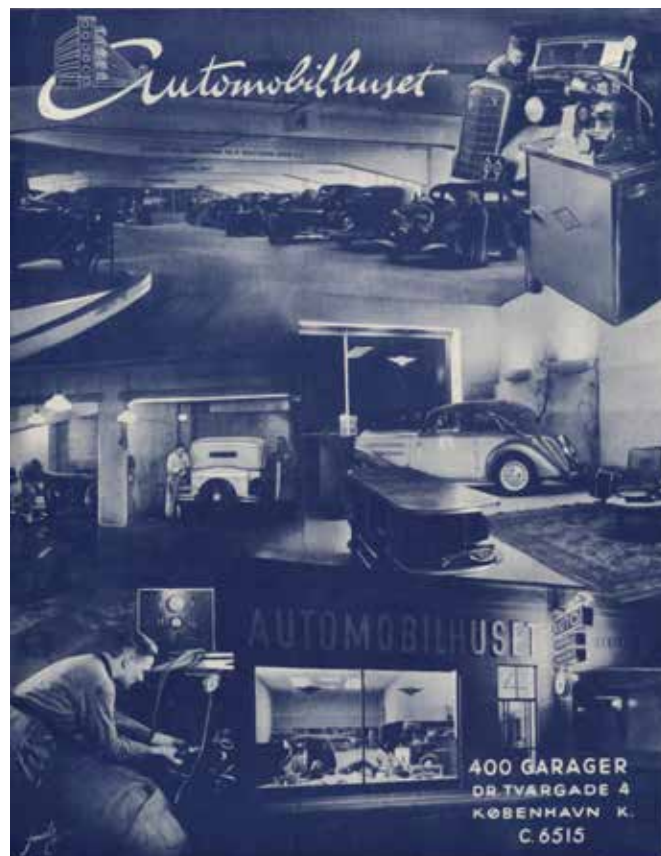
I en korrespondance i efteråret 1937 omkring fornyelse af aftalen med F.A. Larsen skriver Hanomags eksportsafd. til Lauesen, at man ikke er helt tilfreds med Larsens dispositioner, som man anså som egoistiske og ikke fremmende for eksporten af Hanomag til Danmark. Hanomag giver Lauesen & Nettemann A/S mandat til at handle, som

man mener det er bedst for udviklingen i Danmark. L. A. Larsen fortsatte dog forhandlingen.

Spørgsmålet er derfor hvordan Automobilhuset kom ind i billedet. Hvis der er læsere, der ligger inde med viden herom, så hører vi gerne om det.

I udstillingen hos Automobilhuset stod i december 1937 en Hanomag Sturm 23K cabriolet. Tidens Kvinder skrev, at det ville være "den allerbedste Julegave til Husets Frue". I perioden 1934-39 blev der i alt fremstillet 4.885 forskellige motor- og karrosserivarianter. En dieselmodel blev præsenteret, men ikke sat i produktion. Desværre ser det ikke ud til at nogen Hanomag Sturm har overlevet på vore breddegrader.

Einar Lauesen omkom under Besættelsen og familien mistede agenturet. Hanomag, der fokuserede på erhvervskøretøjer efter Anden Verdenskrig, gav agenturet til Bohnstedt-Petersen A/S. Senere overgik det til Søren Tranberg A/S i Kolding. Efter at Hanomag-Henschel blev overtaget af Daimler-Benz AG i 1969-70 kom agenturet tilbage til Bohnstedt-Petersen A/S. Da Mercedes-Benz midt i 1970'erne lancerede nye vebiler, var Hanomag-mærket erstattet af den trectakkede stjerne.



Automobil-Sangen udkom som nodehæfte, så man kunne synge med derhjemme. Det modernistiske byggeri pryder naturligvis forsiden - bilen er en Hudson. På bagsiden ses flere interessante ting: Øverst garagerne, I midten til venstre er det værkstedet - og så er der udstillingslokalet, dels set indefra og dels set ude fra Dronningens Tværgade. Den udstillede bil er en Hanomag Sturm. Hele etablisementet gør ikke meget væsen af sig ud mod gaden. Det er i gården det foregår!

Motor skrev samme år, at firmaet havde fået udviklet "en morsom Reklame-Tonefilm" - den kunne have været hyggeligt at se, men er ikke støvet op. Det er til gengæld Automobilmusik fra filmen, med tekst og musik (foxtrot) af en af datidens store komponister, Dan Folke (1906-1954).

LIVET ER EN RUNDFART.

Man er glad og fri,
 blot man har en Auto og et Hus at
 ha' den i.
 Glæd Din stakkels Kone. Glem Dit
 Bryderi.
 Klar det med en Auto til at rulle
 hende i.
 Over Dig og Vognen stråler energi.
 Fire, otte, tolv Cylindre.
 Ingenting kan Farten hindre.
 Det er Tidens Rytme.
 Den som vi kan li'
 LIVET ER EN RUNDFART PÅ EN TOS-
 SET MELODI.

Andersen og Carlsen gjorde således hvad de kunne for at holde Automobilmuseet kørende, men mørke vinde over Europa og besættelsen af Danmark betød, at ejerskabet af det store hus i Dr. Tværgade i december 1940 kom på nye hænder, Det Danske Petroleum Aktieselskab (der senere blev til Dansk Esso og herefter Statoil). Herefter blev anlægget drevet under navnet Palæ-Garagerne A/S.

Besættelsen

Besættelsen betød at benzin og diesel blev rationaliseret, så der kom gang i produktion af generatorer, der nærmest fungerede som en kakke-

lovn, hvorfra motoren sugede luft ind med uforbrændt gas, fra det træ, der blev anvendt som brændsel. Det var brandfarligt og med forhøjet risiko for kulilteforgiftning, så man måtte tage ekstra forholdsregler.

Palæ-Garagerne A/S opnåede i 1943 dispensation til parkering af gasgenerator drevne biler. Af hensyn til brandfaren blev de benzin- og generator drevne biler holdt adskilt. Et ventilationsanlæg skulle være i gang og køre op til to timer efter bilerne var kørt til og fra. Desuden måtte opfyring og udrensning af gasgenerator anlæggene alene finde sted på gårdspladsen, så bilerne måtte slæbes op fra kælderetagen eller rulle

Verse

Vil man fan - ge Ti - den, maa man nyn - ne Ti - dens Sang.



Et billede fra parkeringspladserne øverst på det store byggeri, sikkert taget samtidig med billedet side sx. Den store Chrysler Windsor og Buick Roadmasteren (s. 22) er begge af årgang 1948 og begge biler med CD-skilte. Det kunne pege på at billederne er opstillede – ingen almindelige mennesker kunne på dette tidspunkt få lov til at købe en stor amerikanerbil! På taget kunne man tilsyneladende også få bilen smurt...

ned af rampen fra de øvrige etager. Så mange såkaldte "Forsigtighedsforanstaltninger" fulgte med brugen af gasgeneratorer.⁹

Med besættelsen blev hovedparten af landets biler klodset op. Det gav ikke den store omsætning, så Palæ-Garagerne A/S tilbød i stedet "Tilsyns-Service" hvor ens bil kunne få et regelmæssigt tilsyn hver anden måned for en 5 kr. På den måde fik man 400 biler i tilsyn, mens man ventede på bedre tider.¹⁰

Til højre et festligt 50'er-billede fra gården, og herudover et foto fra sommeren 2015 hvor den belgiske Mercedes-Benz 300 SL klub lagde vejen forbi. Ikke hver dag et parkeringshus er fyldt op med 300 SL'ere!



Esso Service

Efter krigen blev garager og Esso servicestation genetableret, stadig med navnet Palæ-Garagerne. I 1971 kunne man holde parkeret i to timer for tre kroner, og var parkeringen en tirsdag eller onsdag, så kunne man få gratis balloner med hjem til børnene.¹¹ Det var tider.

I Dr. Tværgade 4 er der stadig parkeringsanlæg, i dag ejet af ejendoms-selskabet Jeudan A/S, der omhyggeligt har istandsat bygningen. Så kør ind og parkér i anlægget en dag og nyd det bilhistoriske monument, der minder om dengang Super Service var mere end blot et slogan.



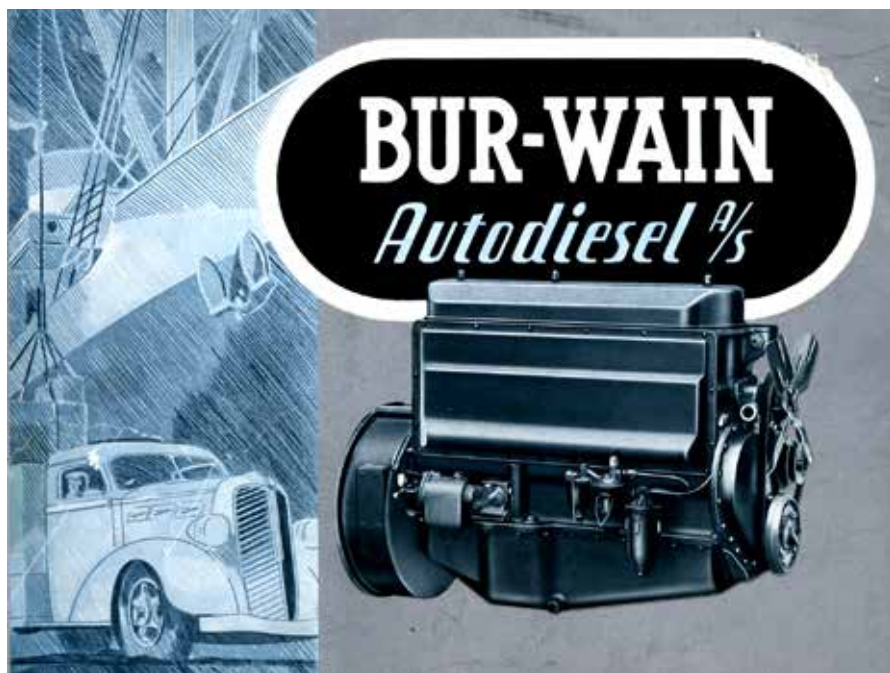
Bur-Wain bilmotorer

Burmeister & Wain A/S havde haft stor succes med sine dieselmotorer til skibe, og i midten af 1930'erne opstod ideen om også at anvende erfaringerne til biler. Det blev en realitet med motorer fra datterselskabet Bur-Wain Autodiesel A/S.

Hovedmanden bag motoren var ingeniør Kristian Rasmussen, der bl.a. havde arbejdet hos General Motors i USA og her fattet interesse for bilmotorer. Men sig hjem havde han "en kuffert fuld af blåtryk" (detaljerede tekniske tegninger), der selv om de ikke kunne anvendes direkte, var en støtte for udviklingen, da man ønskede at skabe en dieselmotor, der kunne tilpasses til ethvert automobil.

Den første motor, type 6A6, var på 55 hk, og var specielt velegnet til lastbiler med en egenvægt på 2.000-2.500 kg og en nyttelast i samme vægtsklasse. Motoren var meget kompakt, med indkapslet motor og uden udvendige brændstofpumper og trykledninger, der kunne komme i vejen ved indbygning.

Til den danske dieselmotor blev anvendt en speciel pumpe, som blev bygget direkte ind på blokken for to cylindre ad gangen. En konstruktion Rasmussen allerede i 1927 havde opnået patent på. Den første prototype af dieselmotoren blev indbyg-



get i en lastbil, der i 1936-37 kørte 160.000 km rundt i Danmark og Norge, for at undersøge motorens sejtrækningsevne og forbrug. Også i et par rutebiler hos Frederiksværkbanen testedes de nye dieselmotorer.¹² I slutningen af 1937 begyndte den egentlige produktion. Hver motor blev i prøveafdelingen testet i 30 timer inden den blev godkendt.

Bur-Wain Autodiesel A/S afsøgte også andre muligheder end samarbejdet med Automobilhuset A/S. Man forespurte i 1938 De forenede Automobilfabrikker (DfA) i Odense, men her var den første motortype (6A6) med 55 hk for lille til Triangel lastbilerne (senere blev der leveret dieselmotorer til DfA). Også de øvrige samlefabrikker blev spurgt. General Motors viste en vis interesse, hvis man kunne opnå en eksklusiv aftale, mens hverken Ford eller Chrysler var interesserede.

Der var forsinkelser i levering af både værktøjsmaskiner og råstoffer, hvorfor produktionen først for alvor kom i gang i løbet af 1939 i det tidligere Strandgadeværft på Christianshavn. Efterhånden fulgte både forbedrede og større motorer samt motorer til gasdrift. Det var dog kun tre af motorerne, alle med seks cylindre, der blev solgt i større omfang. Da planen var at dieselmotoren kunne monteres i alle

bilmodeller opmålte man et meget stort antal person- og lastbiler, hvorefter man fremstillede adaptorer og overgangsstykker.

På en ekstraordinær generalsamling hos Burmeister & Wain i juni 1939 blev Bur-Wain Autodiesel indfaset i moderselskabet. En af aktionærerne, sagfører Johs. Christensen, var ikke i tvivl om, "at Bilmotorerne vilde komme til at gaa

Automobilhuset var stadig medspiller, da man fik trykt den fine brochure, der ses på disse sider. Men kort tid efter rykkede Bur-Wain til Sydhavnen, hvor man i eget regi, det nyetablerede Nordisk Dieselauto, kunne have både monteringsværksteder og salgsorganisation. Selve motorproduktionen blev på Christianshavn.



København

**Automobilhuset, Anderson & Carlsen,
De-Tværgade-4, København-K
Telefon Central 6515.**

Salgs- og Serviceorganisation

Hvilken Service vil Købere af Bur-Wain Autodieselmotorer kunne forvente?
Dette Spørgsmål er det os klart, at vi vil blive stillet over for i samme Ojeblik Bur-Wain Autodieselmotorer er paa Markedet, og vi kan straks sige, at enhver Køber af Bur-Wain Autodieselmotorer ogsaa paa dette Punkt kan føle sig fuldstændig tryk.

Ved Overgang til Dieseldrift med Bur-Wain Motoren laar De ikke alene en absolut Kvalitetsmotor, økonomisk og driftssikker, men der findes over hele Danmark en Forhandlings- og Serviceorganisation, omfattende kendte og velrenommerede Værksteder indenfor Automobilbranchen, der kan yde Ejere af Bur-Wain Autodieselmotorer en Service, som staar fuldt paa Højde med, hvad der ydes for andre Motortyper. Hovedforhandlingen i Danmark for Bur-Wain Autodieselmotorer til Anvendelse i Landbrug, Rutebiler og Omlobsvogne er overtaget til det kendte, københavnske Firma

Automobilhuset
med Hoved-Andelen og Carlsen
i De-Tværgade-4
NORDISK DIESEL-AUTO
Faguddannelsen Hævedg 14
Rådhuspladsen V.
Telef. Central 1522 - 6515

der til bl. a. specielt at varetage denne Forhandling har dannet Selskabet:

A/S Selskabet Nordisk Dieselauto

Endvidere, der har haft Lejlighed til at se den Servicestation, som findes i De-Tværgade-4, en af de største og mest moderne i Norden, maaske indtænkt, at denne er indrettet, som en moderne Service-Station her være, og denne Virksomhed, som har en Stab af Folk, der er Specialister hver indenfor sit Felt, staar nu ogsaa over specielt dieseldannede Folk, der er trænet i Bur-Wain's Værksteder, og herved dem staar yderligere Bur-Wain's egen Stab af Specialister. De behøver saaledes absolut ikke at være uopmærksomme. Angstelse for at gaa over til Bur-Wain Dieseldrift, men kan straks gribe og udnytte den Chance, som med Bur-Wain Autodieselmotoren bydes Dem til at foregaa Deres Indtræng.

Der er imidlertid ikke alene i København, at Ejere af Bur-Wain Autodieselmotorer kan faa Service. De kan



A/S Nordisk Dieselauto
Faguddannelsen Hævedg 14
Rådhuspladsen V.
Telef. Central 1522 - 6515

faa det over hele Danmark. Allerede i Nordisk Dieselauto har i Samarbejde med Bur-Wain opbygget en Forhandlings- og Serviceorganisation Landet over, som bestaar af kendte og erfarne Automobilhandlere, der ligledes har Folk, som er blevet specielt dieseldannede i Bur-Wain's Værksteder og kan yde den Service, som foruden et Kvalitetsprodukt, er en Betingelse for Succes.

Bur-Wain Autodieselmotoren vil straks være af Interesse for Dem, da den, som omstaa under »Fordelene«, kan indbygges i langt de fleste Chassistyper uden væsentlige Ændringer af Chassiset, og ved Henvendelse til nærmeste Forhandler vil De kunne faa Tilbud paa saavel Udklitting i ældre Chassier som paa Levering af nye komplette Dieselmotorer af forskellige Fabrikats med Bur-Wain Autodieselmotorer. Herved Dem derfor hos nærmeste Forhandler og forlang Demonstration, Tilbud og de nødvendige Oplysninger. De specielt maatte ønske for at kunne berøge den Bopærlig, som De under Hensyn til Deres Deleforhold kan opnaa ved at følge med Udklittingen og gaa over til Bur-Wain Dieseldrift.

BW
Bur-Wain

BW
Bur-Wain



Et unikt foto fra Bur-Wains første motorfabrik, der lå for enden af Strandgade på Christianshavn. Billedet er fra i 1937 eller 38. Da produktionen for alvor kom i gang, foregik det i de store (og stadig eksisterende) haller ud til Christianshavns Kanal, med adresse på Wilders Plads.

den samme Sejrs gang som B&W's Skibsmotorer."¹³

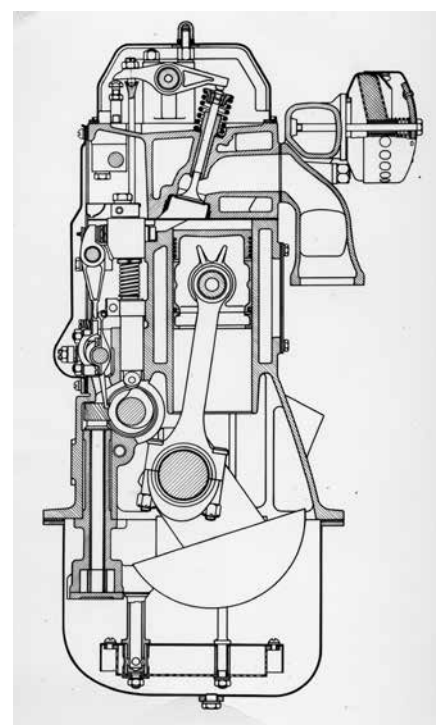
Det lykkedes dog aldrig at få etableret en betydelig produktion, ligesom besættelsen lagde sin begrænsning på udviklingen. I 1946 kom der fornyet håb, da der var indgået aftale med bilfabrikker i USA, England og Sverige om samling af lastbiler i Danmark og her montering med Bur-Wain dieselmotorer.¹⁴

Det blev dog ikke det realiseret i det forventede omfang, da efterfølgende indkøbsrestriktioner begrænsede afsætningsmulighederne. Konsekvensen blev at man allerede i 1948 - hvor det igen gik strygende for skibsværftet - stoppede fremstilling af bilmotorer efter blot at have fremstillet i omegnen af 2.000 Bur-Wain dieselmotorer.¹⁵

Til gengæld fortsatte Samlefabrikken Nordisk Diesel, der var afledt af motorproduktionen. Og helt frem til midt i 1950'erne kunne man herfra levere DAF-lastbiler med Bur-Wain dieselmotorer, da der var motorer og reservedele på lager, selv efter produktionen var ophørt.

Ovenstående omtale af selve motorproduktionen er især baseret på en artikel af Christian Juel i *Bilhistorisk Tidsskrift* nr. 72, 1982, hvor der er en langt mere dybdegående præsentation af selve Bur-Wain dieselmotorerne. Artiklen kan læses her:

dvk-database.dk/bht/bht_1982/bht_1982_72/bht72_1982_05.htm





Kilder:

- 1 Jf. Aarhus Amtstidende, 4/10 1937, Motor, 1938 s.176-177 samt Automobilets Historie og dets Mænd, bind 2, s. 106.
- 2 Citater fra Tidens Kvinder, 7/12 1937.
- 3 Citat fra brochure: Bur-Wain Autodiesel A/S. Uffe Mortensens arkiv.
- 4 Jf. Aarhus Stiftstidende, 5/12 1938 og Sorø Amts Dagblad, 5/12 1939.
- 5 Citat fra Bur-Wain Autodiesel til Valutacentralen, dateret 6/8 1938. Uffe Mortensens arkiv.
- 6 Jf. Brev fra Bur-Wain Autodiesel til Valutacentralen, dateret 6/8 1938. Uffe Mortensens arkiv. Jf. Politiken 1/12 1938 forventedes en produktion af 1.000 bilmotorer årligt.
- 7 Jf. Memo fra Bur-Wain Autodiesel vedr. samtale med sekretær Lange, Valutakontoret, dateret 29/7 1938. Uffe Mortensens arkiv.
- 8 Citat fra Politiken, 12/2 1939.
- 9 Jf. brev sag 26227 fra Justitsministeriet, dateret 18/6 1943. Uffe Mortensens arkiv.
- 10 Jf. annonce i Politiken 24/9 1942.
- 11 Jf. annonce i Politiken 2/12 1971.
- 12 Jf. Politiken, 16/6 1936.
- 13 Citat fra Politiken, 22/6 1939.
- 14 Jf. Politiken, 14/6 1946.
- 15 Anslået antal. Et tal på 1.590 er oplyst, hertil kommer dog ekstra motorer samlet af dele efter selve produktionen var ophørt.



Tak til Johannes Anker, Jens Birch, Per Christiansen, Peder Elgaard, Ole Frederiksen, Victor Greulich, Peter Højgaard, Uffe Mortensen, Jens Møller Nicolaisen og Dorte Stadil for hjælp med informationer og billedmateriale til denne artikel.

Ved du mere eller har billedmateriale, dokumenter m.v. om Super Service A/S, Automobilhuset A/S, Bur-Wain Autodiesel eller nogle af de samlefabrikker, der har ligget i Danmark, så skriv gerne til erich@zarpkarsholt.dk eller ring til mig på 2031 1416.

Nogle amerikanske White-lastbiler med Bur-Wain dieselmotorer. Bilen på de to øverste billeder mangler stadig førerhus – de to andre bilers førerhuse er umiskendeligt danske.



Indian

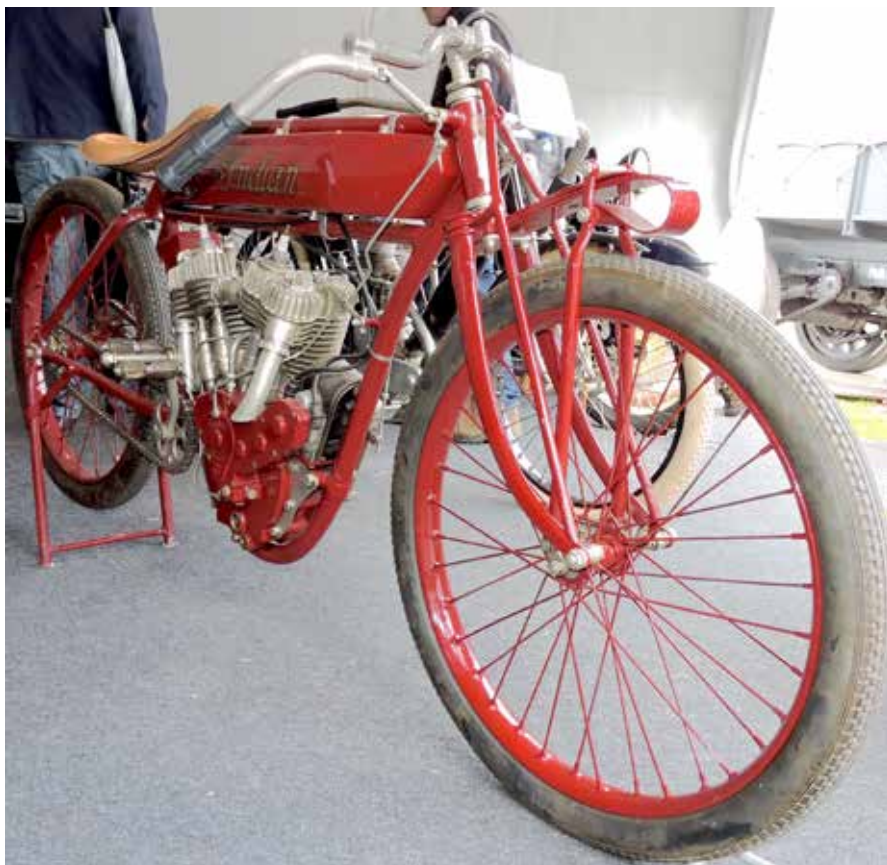
Den røde djævel fra Daytona

Af Jørgen Lind
 Brochure-klip og gode råd af Villy Poulsen
 - øvrige illustrationer fra egen samling

Midt i alle herlighederne på Beau-lieu Autojumble i september 2015 stod denne skønne gamle røde Indian 7HP Powerplus Board Track racer fra 1918.

Auktionsfirmaet Bonhams havde sat den frem for at henlede opmærksomheden på den og 59 andre spændende og kostbare amerikanske motorcykler, der skulle under hammeren lørdag/søndag d. 17.-18. oktober 2015 på The Classic Motorcycle Mechanics Show i Stafford, UK.

Samlingen stammede fra italienske Tiberio Lonati, der døde i december 2013. Lonati var administrerende direktør for firmaet Santoni i Brescia, der havde opfundet og produceret cirkulære "sømløse" strikkemaskiner siden 1919. Han havde opbygget en enestående samling af disse motorcykler, og opbevarede dem tæt bevogtet i et privat museum på fabrikken - The Lonati Collection of American Motorcycles.



I USA anlagdes i 1910'erne og -20'erne en række Board Track baner opbygget af træ (boards = brædder). Banerne var runde eller ovale, 1 - 1 1/4 miles lange, og med stærkt hævede sving og langsider, i principet lige som cykelbaner. Her kørtes race med biler og motorcykler, og det var her Indian kæmpede mod Harley Davidson, Excelsior, Reading Standard, Pope, Merkel, Cyclone og lignende mærker, om at være de hurtigste og de skrappeste.

Motorcyklerne bestod nærmest kun af et stel, to hjul, en tank og en motor, og alligevel kunne de bedste og mest koldblodige kørere få maskinerne op omkring de 100mph = 160 km/t. Banerne viste sig dog at være alt for dyre at anlægge, vanskelige og kostbare at vedligeholde, hvorfor de ret hurtigt blev opgivet igen, men nutidens baner til Stock Car Auto Race, hvor de store NASCAR biler i kører rundt og rundt og rundt, har i princippet den samme form, men er vel opbygget i beton.

Den gamle røde Indian racer i Bonhams telt fangede staks min interesse og gik "lige i øjet" på mig, fordi den forekom mig så bekendt. Andre omkring mig syntes, at den bare lignede en nylakeret rød "cykel med hjælpemotor". Hmm!

Men var det virkelig *Den Røde Djævel fra Daytona* som den Th. Helle-Broe - iført sin røde sweater - kørte til sejr i de berømte Fanø Motorløb i begyndelsen af 1920'erne?

Nej, en udstillede Board Track racer viste sig at være en "almindelig" *Indian Powerplus* racer fra 1918, hvor Helle-Broe's var en speciel *Indian Powerplus Daytona* racer, som havde en anden stelgeometri, hvor motoren indgik i konstruktionen og overflødiggjorde den del af det lukkede stelrør, der på de "almindelige" *Powerplus* gik helt nede om under motoren i det såkaldte Speedway stel.

Th. Helle-Broe på sin Indian Powerplus Daytona



INDIAN MOTORCYCLE

MODEL D-1 DYNAMOMETER TEST—20 H. P. SPEEDWAY

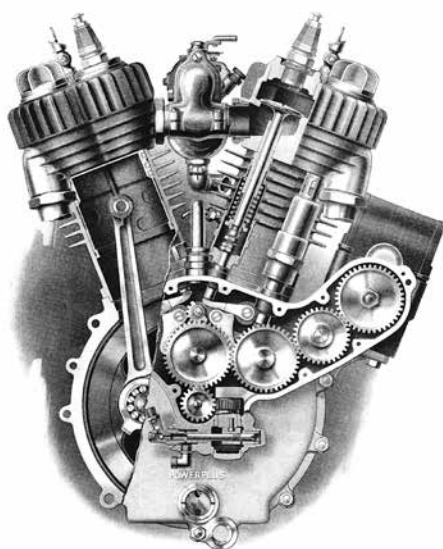
WE GUARANTEE THIS MODEL WILL DEVELOP A SPEED OF 70 MILES AN HOUR WHEN IT LEAVES OUR FACTORY

Specifications

<p>MOTOR—Indian V-type, air-cooled. Internal mechanism constructed to meet air special requirements. Piston displacement, 61.00 cubic inches.</p> <p>CARBURETOR—Indian automatic.</p> <p>VALVES—Mechanically operated.</p> <p>IGNITION—Improved high tension, enclosed magnets.</p> <p>SPARK PLUGS—Indian type with snap-on terminals.</p> <p>MUFFLER—Indian improved with cut-out.</p> <p>LUBRICATION—Double force feed system. Gear driven pump automatically maintains constant level in motor base for normal running. Auxiliary hand pump for emergency use. Window in motor base indicates oil level.</p> <p>HANDLEBARS—Indian racing, adjustable. Option, Indian upright, adjustable or no extra charge.</p> <p>CONTROL—Indian patented, leatherless, double grip "Indian-athletic" system. Right grip controls compression release and spark; left grip controls throttle.</p> <p>CLUTCH—Indian multiple dry plate clutch on countershaft. Operated by lever. Option, this model can also be fitted with regular compression sprocket in place of clutch at no extra charge.</p> <p>TRANSMISSION—Indian double roller chain system. Chain, 1/2 inch wide, 1/4 inch pitch. Driving chain adjustable.</p> <p>GEAR RATION—According to requirements. In ordinary, state condition machine will be used under all same will be geared accordingly.</p>	<p>TANKS—Gasoline and oil contracted of same place, reinforced by buffer plates. Indian sure-tight gasoline cut-off built into tank. Gasoline tank cap fitted with priming gun.</p> <p>FRAME—Indian Speedway type. Special steel tubing reinforced throughout.</p> <p>FORK—Indian Cattle Spring fork. Strongly braced and reinforced. Springs live leaf steel type, constructed of Chrome-Vanadium spring steel. Nickel steel reinforcements. Fork crown, drop fenders. Option, rigid type fork, without extra charge.</p> <p>WHEELBASE—52 inches.</p> <p>WHEELS—28 inches diameter, 36 spokes front and rear.</p> <p>TIRES—28 x 2 1/2 inches, or smaller, according to requirements.</p> <p>GUARDS—Indian headed mudguards, front and rear.</p> <p>BRAKES—Indian internal expanding hand type.</p> <p>STAND—Permanent, positioned rear stand, folding type. Locks to rear ground when not in use.</p> <p>SAFELY—Indian racing.</p> <p>FRONT—Indian red, all bright parts nickel-plated over heavy coat of copper.</p> <p>POSTROADS—Light construction to permit folding up.</p> <p>IMPORTANT NOTICE—Specifications of Tanks, Saddle, Handlebars, Equipment, etc., we reserve the right to control to fit conditions.</p>
--	--







Sectional View of 1917 Indian Powerplus Motor

Powerplus-motorerne, der produceredes fra 1916-24, var sideventilede 42 graders V2 cyl., 998 cc med boring 79,4 og slaglængde 99,8 mm og 2 ventiler pr. cylinder, men fandtes i flere varianter med forskellige størrelser ventiler. Allerede tidligt blev der også lavet topventilede udgaver med 4 ventiler pr. cylinder.

Efter hvad man kan læse sig til, var der dog ikke den store forskel i præstationerne på 4-(side)ventilede og 8-(top)ventilede, men de sideventilede betragtedes som de mest stabile. Daytona-motoren var kraftigere, og blev specielt fremstillet til racerbrug uden om serieproduktionen.

Synlige kendetegn er, at cylinderens køleribber omslutter det øverste af udstødningsporten, som er støbt i ét med de specielle cylindre, og usynlige er bl.a., at svinghjulet er specielt smedet i stål.

I 1920'erne var det muligt at opleve Indian-racerne "live" i Danmark. Først på Fanø 1919-1924, i Blokhus i 1922 og 1923 i Blokhus, i Løkken i 1923 og i det Nordjyske Strandløb – også i Løkken – 1924, og endelig fra 1922 til 1926 på A/S Københavns Motorvæddeløbsbane, Danmarks første permanente bane, til dagligt kaldet Glostrupbanen eller bare Motorbanen.

I det første Fanø Motorløb i 1919 kørte Th. Helle-Broe først på en Rudge Multi, dernæst på en Indian 998 cc Standard, hvor han satte den næsthurtigste tid med 107,8 km/t i gennemsnit, målt over 1 km frem og tilbage ad stranden.

Det følgende år havde han ekstra travlt, og kørte en 499 cc Rudge Multi til 23. pladsen (78,9 km/t), en 596 cc Indian Scout til 15. pladsen (92,8 km/t), en 998 cc Indian Pow-

erplus til 3. pladsen (109,1 km/t) og så Den Røde Djævel, 998 cc Indian-raceren fra Daytona til 1. pladsen (134,3 km/t) i det totale resultat uanset klassesdelinger. Til sammenligning kørte J. Hedegaard-Schou en almindelig gade-Powerplus til en 4. plads (106,5 km/t)

Helle-Broe startede desuden på en 998cc Indian i sidevognsklassen, men gennemførte ikke kørslen.

I Fanøløbet i 1921 sejrede Helle-Broe igen på Daytona-raceren med 132,1 km/t og han tog også 1. pladsen i sidevognsklassen på den store 1189 cc Indian med 101,4 km/t.

I det samme løb i kørte John Møller sig til en 5. plads med 105,2 km/t på en 8-(top) ventilet Indian Powerplus.



Th. Helle-Broe 499cc Rudge Multi 1920



Th. Helle-Broe Indian Powerplus Daytona 1921



Th. Helle-Broe 596 cc Indian Scout 1920



J. Hedegaard-Schou, Indian 998 cc 1920



Th. Helle-Broe Indian Powerplus Daytona 1921



John Møller, Indian Powerplus 8-ventilet 1921



"Den lille baker", Jørgen Hedegaard-Schou, besatte 6. pladsen på en sideventilet Indian racer med 104,5 km/t. Endelig slog Helle-Broe sin egen Fanø-rekord i 1922, og nåede op på lige over 140 km/t.



Helle-Broe, der ud over hastighedsløbene også vandt Paris-København 1921 og Odense-Berlin retur.

GENERALREPRÆSENTANTER FOR DANMARK:
BENDIXEN & LINDHARD
 KGL. HOF LEVERANDØRER
 KØBENHAVN
 Palæ 2180 BREDGADE 28 Cent. 13580





Denne og andre rekorder markerede Indian-importøren Bendixen og Lindhard med en fin særudstilling i firmaets lokaler i Bredgade, København. Det skal lige nævnes, at Th. Helle-Broe (nr. 2 fra v.) var "fabrikskører" hos Bendixen og Lindhard, og at medindehaver af firmaet, Gros-serer Ove Bendixen, (nr. 3 fra v.) var en af hovedmændene bag Fanø Motorløbene, Glostrupbanen og senere formand for Dansk Motor Union.

Faktisk husker jeg ikke, om jeg nogensinde har set en ægte Daytona racer i virkeligheden, men i årevis har jeg studeret alle de gamle sort/hvide fotos med tidens store Indian-kørere, der huserede på de røde racere i hastighedsløbene på Fanø og i Glostrup samt i de store lande-vejsløb.



Th. Helle-Broe på 998 cc Indian Powerplus Daytona





Grand Prix

Paris—København
1500 km

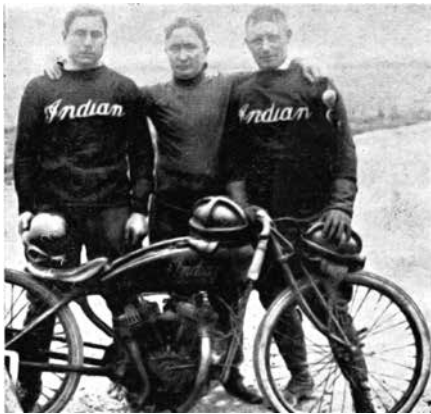
Nr. 1 *Indian*

Powerplus Motorens Hastighed, Driftsikkerhed og Udholdenhed sikrer denne store Sejr for Indian Fabrikatets Renommé.

Bendixen & Lindhard
Palæ 2180 Bredgade 18 Ctr. 13 580



Den meget aktive, meget vindende Jørgen Hedegaard-Schou.



"De Tre Indianere" Disponent Carlo Holtermann, medlem af banekomiteén på Glostrup, Grosserer, tidl. Indian-importør Chr. Walther og Fabrikant Otto Hansen - bedre kendt som "Fidusen".



Chr. Walther på Glostrupbanens tjærelægning.

Sidst, men ikke mindst, Stjernefører Niels Sørensen, der vandt mange store løb på Glostrupbanen.



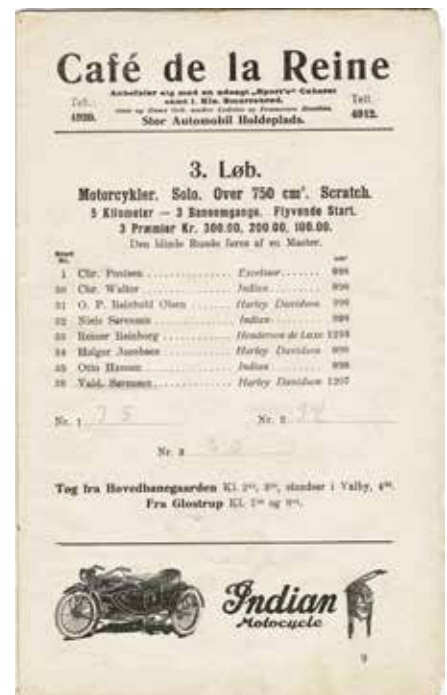
Albert Petersen, den lovende unge motorkører, som døde efter en tragisk ulykke med sin helt nye Indian Daytona på Glostrupbanen den 1. oktober 1922.



Med banens lukning og konkurs ved udgangen af 1925 var Indian-racer-æraen i Danmark stort set forbi.

Fra 1928 fortsatte Niels Sørensen med at køre på slaggerne på "Roskildevejen" - officielt benævnt "Roskildevejens Greyhound og Dirt Track" - som det ene blad i firkløveret Morrian, Engstrøm, Sørensen og Skovbjerg Hansen.

Senere flyttede Niels Sørensen til Hamborg, og blev derefter regnet som én af mellemeuropas fineste Dirt Track køreere før krigen - men det er en anden historie.



To sider af løbsprogrammet på A/S Københavns Motorvæddeløbsbane af 31. August 1925. Bemærk placeringerne er noteret i programmet: Nr. 1: Otto Hansen, nr. 2: Niels Sørensen og nr. 3: Chr. Walther. Resultatet er typisk for "Indianerne" i disse løb.

Klenodier som den gamle Indian Board Track racer fra 1918 findes stadig rundt omkring i verden. Denne blev solgt på Bonhams auktionen i Stafford i oktober 2015 for £19,550 inc. premium = lidt over 200.000 kr.

Andre har nået priser på op omkring de 500.000 kr., og for en del år siden nåede ex. Steve McQueens ægte Indian Powerplus Daytona racer op over 1.000.000 kr. Uopnåeligt for de fleste!

I Danmark kender jeg til et par entusiaster, der arbejder med at genopbygge racere, men såvel dele som hele maskiner er særdeles vanskelige at opdrive.

De gamle Indian Powerplus racere kan fortsat fascinere mig, såvel på billeder som i virkeligheden.

Har du samme interesse, kan du finde dem i gamle filmklip på YouTube, men desværre ikke fra 1920'ernes Fanø- eller Glostrupløb. Nyere filmklip vidner om, at Indian racerne og de gamle rivaliserende mærker stadig (igen?) kæmper på ovalbanerne, set på klip både fra USA og Europa.

Racermaskinerne er altså ikke kun til pynt i dagligstuer og på museer - omend de er meget dekorative.



25 km Scratch for Racere, Glostrup-banen, søndag d. 7. September 1924.

Kørerne er fra venstre: Reinhold Olsen på Harley Davidson, Niels Sørensen, Otto "Fidusen" Hansen og Christian Walther på Indian. Christian Walther vandt foran Otto Hansen og Reinhold Olsen, mens Favoritten Niels Sørensen udgik, da han havde faaet Blodgiftning i den ene Haand som følge af en Rift, og ikke var i Stand til at holde paa Styret. (Glostrup Lokalhistoriske Arkiv).



Rudolf Lyng - 7. plads.



'Thors Hammer' i sidevognsklassen - 6. plads.



Rudi Sürig - 6. plads.



Willy Weiss - 18. plads.



Harald Prip - 17. plads.



J. Jensen - 8. plads.



H. Ohl - 11. plads.

Yderligere 7 gade-Indian-kørere deltog i Fanøløbet i 1920, året hvor den var flest Indian overhovedet, men hor ingen af dem gennemførte hele løbet.



Supplement

I forbindelse med Jens Heldgaards artikel i VT 476 i februar bragte vi to meget fine billeder fra DVKs arkiv, med en statelig officer og en Nimbus. Kim Hartvig Sørensen (se igen VT 476) er sikker på at officeren på billederne er daværende oberst C.H. Rye ved Hærens Tekniske Korps. Billederne er fra mellem 1926, hvor Rye blev udnævnt oberst og 1928, hvor nummerpladen med H.t.K ændres ved at en kongekrone erstatter teksten H.t.K.

Rye var i sin tid ansvarlig for, at Nimbus blev anskaffet til Hæren, så det er jo meget passende at han stolt poserer på en sådan.

Ingen tvivl om at Rye havde et tæt og godt forhold til P. A. Fisker fra Fisker & Nielsen.

-red.



C.H. Rye,
Charles Henry Rye, 14.7.1874-2.10.1969, officer, våbentekniker, civilingeniør. Født i Kbh. (Garn.), død på Skt. Lukas-

stift., begravet på Skagen. R. blev student fra Borgerdydskolen i Kbh. 1891, cand.phil n.å. og gik derefter militærvejen. 1894 afgik han fra officersskolen og blev først sekondløjtnant, derefter premierløjtnant i artilleriet. 1899 fik han afgang fra officersskolens ældste klasses artilleriafdeling, og allerede tre år efter blev han i kraft af sine tekniske interesser og anlæg forsat til artilleriets tekniske tjeneste der 1909 blev udskilt som et særligt hærens tekniske korps. R. fulgte med herover og blev samtidig kaptajn og n.å. chef for korpsets konstruktive tjeneste. 1922 blev han oberstløjtnant i artilleriet, men med tjeneste ved hærens tekniske korps. 1923 blev han direktør i korpset og chef for den s.å. oprettede konstruktionsafdeling. 1926 udnævntes han til oberst og 1930 blev han som generalmajor og generaltøjmester (fra 1937 ændret til generalfelttøjmester) chef for hærens tekniske korps. 1941 tog han sin afsked på grund af alder.

R. ledede i en lang årrække det tekniske og kommercielle arbejde med tilvejebringelse af moderne våbenteknik

materiel til den danske hær og med udviklingen af hærens tekniske korps til et tidssvarende administrations- og produktionsapparat. Han foretog et meget betydeligt antal (ca. 80) tjenesterejser til udlandet (Belgien, England, Frankrig, Holland, Italien, Schweiz, Sverige og Tyskland). 1917 blev han medlem af en militærkommission der berejste krigsfronterne i Belgien og Frankrig. 1919–28 var han medlem af, de fem sidste år tillige formand for hærens motorkøretøjstilsyn og deltog i det arbejde som førte til den forholdsvis tidlige motorisering af den danske hær. I samme tidsrum var han formand for det frivillige motorordonnanskorps, 1922–30 for hærens gaskommission. 1913 var han med til at stifte Dansk Artilleri-Tidsskrift hvis redaktør han var 1914–30. Han skrev et betydeligt antal militærtekniske og andre artikler i håndbøger o.l. – fx i Automobilets Historie, Danmarks Hær o.a. – samt i tidsskrifter og i dagspressen.

Også uden for sit tjenestlige felt var R. virksom. 1903–30 var han redaktør af KTAS håndbog og gav denne en moderne form der blev efterlignet i ind- og udland. 1925–31 var han medlem af bestyrelsen for Kgl. dansk automobilklub, af bestyrelserne for Sophus Berendsen A/S samt af styrelsen for Selskabet til erhvervsfremme 1941–47. 1949–51 var han medlem af Een Verdens præsidium.



En 'major' Minor...

For nylig fik jeg en filmscanner foræret, og den skulle selvfølgelig lige testes. Så jeg greb det nærmeste negativalbum og stak en strimmel i scanneren. Helt tilfældigt kom dette foto, som jeg tog under en tur til London – i 1976.

Jeg interesserede mig ikke noget videre for biler dengang, men dén her var alligevel for mærkelig til ikke at blive fotograferet.

Morris'en ser ikke helt hjemmelavet ud. Måske ville Issigonis gerne have en Morris 1000 han kunne stå oprejst i? Noget lignende har jeg hverken set før eller siden.

-jmn.



Fra arkivet

Svar til: vt@veteranbilklub.dk

Denne gang tager vi et par billeder, der er lidt nyere end normalt – men tanken om hvor gamle de rent faktisk er, kan nok forbavse nogen..!

Her øverst er der bl.a. masser af Opel'er, måske en vognmandsforretning og i hvert fald en BP-tankstation. Der står "DSI" på vinduet og på

den lille varevogn, der er på vej ind. Hvor er vi henne – og hvornår? Hvad mere kan der fortælles?

Okay: Den meget store gule bil kan vi fra starten godt afsløre: Det er en Morris Mascot. Men det er en særlig model, som vi næppe ser idag. Igen: Hvor og (især) hvornår? Historie?



Svar på billederne i VT 477



Delage

Langt de fleste billeder vi bruger til "arkiv-quiz" kommer som de fleste ved fra Uffe Mortensen, der tager hånd om DVKs store fotoarkiv. Det gælder dog ikke billederne i sidste blad – så Uffe har for en gangs skyld fået lov til at byde ind – med et helt rigtigt svar. Bilen er en Delage! Kun to mere havde fundet ud af det, nemlig Anders Clausager (igen) og Peter Bering, der jo selv er "Delagiste". Flere havde også været i nummerpladebøgerne, hvor det kan fastslås, at det fine nummer K200 tilhørte Konsul F. L. Hey, Toldbodvej 7 i København.

Til gengæld lader det til at være lidt sværere at bestemme årgangen, og hvilken Delage-model vi ser. Bering foreslår den 4-cylindrede model DO eller 6-cylindrede CO, og bemærker at Delage-emblemet står med mørke (blå) bogstaver på lys baggrund, hvor det plejer at være omvendt. Clausager mener til gengæld at bilen er for stor til at være 4-cylindret og lander også på model CO, årgang 1923-25, da den har forhjulsbremses. Han nævner også den større model GL, som mindre sandsynlig.

Redaktøren må lige (igen) ty til internettet, hvor der som næsten altid er oplysninger at finde på Wikipedia – med de risici der nu er, da kilderne er mange.

Louis Delage grundlagde sit firma i 1905 og i årene op til 1. verdenskrig blev der fremstillet adskillige mindre biler, ofte med komponenter fra andre mærker. Bilerne var sportslige og Delage deltog som så mange andre i motorløb. I 1912 nåede



Foto nummer 2 er knapt så skarpt. Til gengæld kan man se lidt mere af den store Delage.

produktionen over 1000 biler årligt. Efter krigsårene, hvor der blev lavet ammunition, slog Delage sit navn fast som producent af større og eksklusive biler, af høj kvalitet. Den første var model CO i 1918, med en sideventilet 6-cylindret motor på 4,5 liter – og forhjulsbremses! Modellen fik følgeskab af den mindre model DO. I 1922 blev begge modeller afløst: Den store kom til at hedde CO2 og fik topventilet motor og DO-modellen blev til DE, med en 4-cylindret, stadig sideventilet motor, noget mindre end sin forgængers.

Begge havde 4-hjulsbremses, hvilket var højst usædvanligt på dette tidspunkt.

Den store CO2, blev i 1923 afløst af den endnu større GL (*Grand Luxe*), nu med 5,3 liters motor med overliggende knastaksel.

Hvis disse oplysninger holder vand, så kan det vel med rimelig sikkerhed konkluderes, at K200 er en Delage CO, evt. CO2. Bilen kan nok være et par år gammel – der er dækslid – så vi er nok meget tæt på med årgang 1920-22.

Billederne er fundet i et dødsbo (tak til Henrik Jacobsen). Den unge dames identitet fortaber sig desværre. Men vi kan her vise et billede nr. 2 i samme serie: Her har damen taget både hat og overfrakke af, og der er ikke flere billeder i serien. Måske fordi fotografen ikke længere havde tid til at fotografere...

Delage lavede eksklusive og meget sportslige luksusbiler, og eksisterede som mærke til 1953. I 1935 blev det opkøbt af Delahaye.



Uffe Mortensen havde (ikke overraskende) denne annonce på lager – fra bladet *AUTO*, den 6. marts 1920. Det ser ud til at være præcis samme type bil.





Steyr

Flere havde den lille strømlinjebil helt rigtig: Det er en østrigsk Steyr, den såkaldte "Steyr Baby".

Ingen tvivl om ligheden med Chrysler Airflow eller den senere Adler Autobahn. Det elegante karrosseri var konstrueret af Karl Jenschke i 1935 og modellen blev introduceret i begyndelsen af 1936 under betegnelsen Steyr 50.

Bilen var ganske avanceret, med en 4-cylindret boksermotor med træk på baghjulene, 12 volts elanlæg, dynastarter og sit aerodynamiske karrosseri, der trods bilens lille størrelse var meget rummeligt, efter sigende med mere plads end i en Folkevogn. En anden fiks detalje er naturligvis det store skydetag. Af andre detaljer kan nævnes hjulophæng med tværliggende bladfedre, gummiophængt differentiale og tandsstangstyretrøj. A propos Folkevogn,



Flere billeder af Knud Sørensens Steyr. Den store solskærm er uoriginalt tilbehør. Mon ikke det er Knud selv, der står ved bilen på Dronning Alexandrines Bro...

så blev Steyr 50/55 også kendt som *Østrigs Folkevogn*.

Motoren i Steyr 50 var på knapt 984 cm³, og i 1938 blev modellen opgraderet med en lidt større motor på 1158 cm³ og skiftede navn til Steyr 55. I øvrigt var der ingen større ændringer, men type 55 skal kunne kendes fra type 50 på fælgene, der nu er uden huller.

Ligheden med Adler Autobahn er ikke tilfældig: Karl Jenschke kom nemlig videre til Adler i 1936, hvor han stod for karrosseriet, der var noget større, men ligner den lille Steyrs meget.



Denne Steyr 55 fotograferede jeg tilbage i 2005, hvor den var udstillet på Vestsjælland Bilmuseum. Farverne er ikke originale og bilen er nok ikke af dansk oprindelse. Bemærk luftindtaget til køleren, der på grund af bilens form er placeret bag motoren.

-jmn.



Fra "Far til fire i sneen" (imcdb.org)

I alt blev der fremstillet ca. 13.000 Steyr Baby, omkring 5.200 af model 50 og 7.800 model 55. Produktionen sluttede i 1940.

K222 tilhørte Knud V. vSørensen, der var indehaver af et meget stort transportfirma, "Gl. Strands Fiske-transport" i København, som jeg håber på at kunne vende tilbage til i en senere artikel i VT. Det celebre nummer gik i arv til flere af hans biler, heriblandt en VW1200.

Det er nok yderst begrænset hvor mange Steyr 50/55, der har kørt i Danmark. Der er ingen at finde i DVKs nyeste medlems- og vognliste, men Svend Draaby nævner, at Bent Mackeprang på et tidspunkt havde én. Clausager fortæller, at Peter Fuglsbjerg for 40 år siden havde én på teglværket i Stenderup og at den også har været på film: I "Far til fire i sneen" kan man se den, kørende i baggrunden i et københavnsk gadebillede.



Flere svar

Ingen behøver at gå rundt i uvished, når de læser Veteran Tidende! Hvad redaktørerne ikke ved, ved læserne. Vi takker for tilbagemeldingerne!

Adler igen

Først skal vi endnu en gang tilbage til Adler-billedet (VT 476 og 477): *Peter Bering* har været i nummerpladebøgerne, hvor det viser sig at det er den helsingøranske vognmandsforretning Brdr. Grams vogne. Og det forklarer også, at det er Kronborgs bastion(er) man ser i baggrunden. Selskabet er altså mere eller mindre lokalt. Hvorfor billedet er havnet i Jylland er en anden historie.



Benz 1921

Ander Clausager skriver: Peter Horns billede (VT 477) fra Alicante viser en Benz fra omkring 1921, en periode hvor tyske biler ofte havde disse underlige kantede skærme, sammen med den typiske spidskølere. Det er altså nogle år før Benz og Mercedes blev sluttet sammen, men allerede tidligere havde deres kølere næsten samme façon. Det runde skilt er tydelig nok Benz, en Mercedes havde i stedet to tre-takkede stjerner, en på hver side af v-et i køleren. Benz lavede flere forholdsvis beskedne fire-cylindrede modeller, bl.a. 6/18PS på 1570ccm og 8/20PS på 2080ccm, det er nok en af dem.



Greulichs fotoalbum

Poul Jørss har sendt den lille annonce fra Brødr. Friis-Hansen 1926. Han skriver: "VT 477, s. 35 foroven til højre: Harley-Davidson 1926/27, størrelse 1000/1200ccm. Man kan ikke se forskel på størrelse og årgang. Sidevognen er 2-3 år ældre".

Peter Bering fortæller at den store vogn er en Napier.

Super-Service igen

Klaus Hende har været så venlig at korrigere og supplere informationen i artiklen om Super Service A/S, i forhold til oplysningen om at man sidst i 1930'erne tillige solgte et antal BMW.

Super Service A/S solgte ca. 5 stk. 320'ere og 6 stk. 326'ere, hvoraf den sidste, en 326 cabriolet 1939, blev solgt så sent som den 23. april 1942.

Super Service A/S leverede ikke nogen BMW 327, men Rudolf Greulich købte selv en 327/28 cabriolet i maj 1939. Skandinavisk Motor Co. importerede i 1939 kun 1 stk. 328 - og den blev solgt i 1940, men ikke af Super Service A/S.

Vi iler desuden med en lille geografisk korrektion, idet *Peter Bering* gør opmærksom på at Herregården Borreby ligger på Sjælland, og ikke Møn, som det er nævnt i artiklen.

-ek.



FILMSTJERNE SØGES

Er De den lykkelige indehaver af en Opel Admiral som vist på billedet? En sådan efterlyses til brug for en filmsoptagelse. Bilen vil ikke blive udsat for overlast på nogen måde, den skal blot bruges til mellemoptagelser. Så hvis De har en Admiral og har lyst til at se den som film-star, hører vi meget gerne fra Dem.

Og endnu et spørgsmål...

Uffe Mortensen har sendt dette udklip fra Motor nr. 6, 1962. Vi håber bestemt ikke, at nogen blandt medlemmerne har en Opel Admiral "som vist på billedet" – men det store spørgsmål er: Er der nogen som ved hvad det er for en film, der tales om i teksten...?



Classic Race Aarhus søger veteranbiler til parade- og brudekørsel

Classic Race Aarhus har i 2016 en række nye tiltag. Bl.a. paradekørsel gennem Aarhus' gader, Endvidere opfordres de deltagende biler til at tilmelde sig The Goodlook Concours www.craa.dk/project/goodlook-concours hvor flotteste bil/chauffør/passager præmieres.

Der foretrækkes store, åbne/lukkede køretøjer fra før ca. 1955. Der skal være plads til min. 4 personer, idet der skal være plads til minimum 2 gæster i bilen.

Der tildeles 2 Classic Race Aarhus indgangsbilletter pr. bil. Der vil være mulighed for gratis camping i eget telt eller campingvogn ved *Jydsk Væddeløbsbane*.

Bilerne anvendes og udstilles på eget ansvar, men Classic Race Aarhus stiller vagter til rådighed ved bilerne både ved Rådhuset og i Mindeparken.

Fredag d. 27. maj 2016 til Søndag d. 29. maj 2016

Vi foretrækker at de tilmeldte biler kan deltage alle 3 dage, men vi tager en snak ved tilmelding.

Tilmelding pr. mail rasmussen@sport.dk gerne med billede af bilen, eller telefon efter 16:00 20263220 senest 1/5 2016

Cira Aalund og Ib Rasmusen

Se det komplette program og tidsskema på www.veteranbilklub.dk under kalender eller få det tilsendt på mail!



Ølstykke Veteranbil & Mc Klub

Inviterer til:

Fjordløbet 2016

der køres fra Græstedgård i Ølstykke

Søndag den 4. september

Gratis morgenkaffe fra kl. 9:00 og første start er kl.10:00

Løbet er på ca. 90 km. og køres fortrinsvis på de små hyggelige veje omkring Roskilde Fjord og er åbent for alle køretøjer fra før 1981 - Køretøjet deltager gratis.

*

Undervejs er der indlagt poster med simple opgaver der skal løses.

*

På én af posterne vil der blive serveret en let frokost.

*

Deltagergebyret er kr. 100,00 pr. person over 15 år og Kr. 20,00 for personer under 15 år.

*

Tilmeld dig på: www.vbmc.dk fra 1. maj

Yderligere oplysninger på 4084 9146 / 2142 8480

Max. 80 køretøjer



Kom til historisk bilevent på Egeskov

Egeskov Classic Days er en nyskabelse i Danmark inden for automobil events, som skal styrke fællesskabet omkring historiske biler og Egeskov Slot.

Classic Days vil blive en årlig international event på Fyn, inden for den historiske bilsport med Egeskov Slot og den skønne Fynske natur, som et smukt omdrejningspunkt.

Det er ikke kun et event for bilentusiaster, men også for hele familien. I har en enestående chance for at se og følge, nogle af verdens mest sjældne og historiske køretøjer i det element de er bygget til, nemlig gader og landeveje.

Classic Days handler ikke kun om køretøjer, men også om historie, kultur og underholdning. Der vil der være en historisk autentisk stemning med salgsboder med mad, musik og hvor alle er velkomne til at klæde sig ud og blive en del af Classic Days på Egeskov.

Har du en veteranbil du gerne vil udstille eller køre en tur med ud i den smukke Fynske natur, koster et startnummer for bil inkl. fører og en ledsager blot kr. 350,- for begge dage, inklusive adgang til alle Egeskovs udstillinger og have.

Eller prøv hestekræfter med et "mini Hill Climb" på vejen igennem Svanninge Bakker, en idyllisk smuk rute igennem skov med masser af natur, som ender på Egeskov Slot.

Publikum kan kigge forbi for kr. 180,- for en 1. dages billet.

Kom og deltag i en stilfuld motorfestival med landevejssløb, smukke udstillede biler, mennesker der elsker gamle biler i rammerne, omkring en af Europas smukkeste haver.

Der er mulighed for at leje pladser som bodholder, kontakt os for nærmere info.

Se mere på [www.egeskov.dk/classic Days](http://www.egeskov.dk/classic%20Days)

Egeskov · Egeskov Gade 18 · DK-5772 Kværndrup · Tlf: +45 6227 1016 · info@egeskov.dk

www.egeskov.dk



INVITATION TIL Old Timer-turen 2016, Veteranlauget i Odder

I forbindelse med byfesten i Odder i dagene 5.-6. august, vil der i lighed med tidligere år blive arrangeret et åbent løb / køretur for køretøjer over 30 år. **Arrangementet afholdes lørdag, den 6. august 2016.**

Motorcykler og biler under 3500 kg totalvægt, af alle mærker er meget velkommen til at deltage, dog skal køretøjet være fyldt 30 år og indregistreret.

Turen starter fra Ålykkecenteret, Ålykkecenteret 5, 8300 Odder. Der er indskrivning og morgenkaffe fra kl. 8.15, og alle skal være mødt kl. 9.00 så der kan være afgang kl. 9.15. Turen er på ca. 70 km.



På Gågaden, hvortil vi returnerer ca. kl. 13.00, vil der være parade indtil kl. ca. 14.00 så publikum kan få lejlighed til at se nærmere på køretøjerne. Der vil tillige være mulighed for at publikum kan deltage i en konkurrence om et par gode præmier.

Der er max begrænsning på 41 køretøjer, så tilmelding sker efter "først til mølle princippet." Startgebyret er fastsat til kr. 175,00 pr. person og børn under 12 år kr. 125,00 som dækker morgenkaffe, forplejning under vejs, incl. 1 øl eller vand til frokost, samt eftermiddagskaffe ved tilbagekomst til Ålykkecenteret..

Tilmelding skal ske til Per Fogh fra 18. maj og senest den 15. juli 2016, gerne på mail: perfogh@mail.dk - tlf. 8654 2627 eller 2238 4607.

Beløbet bedes indbetalt på Veteranlaugets konto hos: Sparekassen Kronjylland med reg.nr. 6116 konto nr. 9041899267

Fra 1. maj kan tilmeldingsblanket hentes på vor hjemmeside: <http://veteranlauget.balshave.dk>

Her vil der også vil være yderligere info samt rutebeskrivelse.

Så snart vi har modtaget din tilmelding, registrerer vi dig som deltager, og endelig bekræftelse med startnummer og vognkort fremsender vi pr mail, når vi har registreret betaling for deltagelse senest den 15. juli 2016.



**KLASSISK KØREDAG
GRUNDLOVSDAG
SORØ 5. JUNI 12-18**

Arrangører: Sorø Museum • Sorø Gymnastikforening • Torveto Bistro • Dansk Veteranbil Klub • Veteranmotorcyklens Venner • Sjællands motor veteraner

1. maj på Hjortsvang Museum

Vi er inviteret til åbningsdag på **Landsbymuseet Hjortsvang Museum**, Bækvej 20, 7160 Tørring. Kom i gammel-bilen og ankom gerne lidt før åbning kl. 12.

Vi parkerer inde mellem museets bygninger, hvor picnicbordet slås op og vi kan nyde kaffe og snak.

Vi får fri entré, 2 pølser og brød, øl/vand samt kaffe og kage til chauffør og én passager.

Tilmelding til vort gode medlem og daglig leder på museet Benno Kristensen, e-mail: kontakt@hjortsvangmuseum.dk eller på tlf. 75676455



Mere info om museet på www.hjortsvangmuseum.dk
Forårshilsener Poul-Erik Jakobsen
mødested Uldum Mølle





Velkommen til et 1000 Miles aftentema om det årlige Mille Miglia



Det prestigefyldte event løber snart af stablen i støvlelandet (19. -22. maj).

Vores arrangement afholdes i det ordinære månedlige klubmøde som er den 12. maj i Nærum.

Vi starter med spisning fra kl. 18.30 med to retter italiensk mad. Tilmelding på kontor@veteranbilklub.dk med overskrift Mille Miglia tema. Denne aften vil alle uanset klubforhold være velkomne. Vi kan max. være 130 spisende i lokalet. Så princippet er "først til mølle". Dog vil de tilmeldte til spisning have første prioritet.

Program:

- Spisning fra kl. 18.30 (2 retter)
- Introduktion af det årlige Mille Miglia 2016 v/den hyppigst deltagende dansker og bilforhandler Palle Murmann
- De to Bugattister med et visuelt tilbageblik på 2015 turen i billeder film og tale v/Peter Zinck og Peter Koux.

Pris for 2 retter mad med drikkevarer og kaffe er kr. 150,00 pr. person. Betaling kontant ved ankomst. Såfremt der er yderligere plads, er selve foredraget gratis.

Mødestedsleder i DVK Nærum Kim Polte



Endnu engang kan vi med stor glæde byde velkommen til et par times fornøjelig samvær i de nostalgiske rammer i det gamle fæstningsværk.

Norges porten åbnes mellem 13.00 og 16.00 og Kastellets kommandant og Kastelet's Venner er vores værter. Vi parkerer på kirkepladsen under kommando af Kastelets livjægere (HJV), som "læsser" køretøjerne, så alle kan holde komfortabelt.

Vi finder imellem de mange hundrede køretøjer 3 af de mest spektakulære og præmierer disse.

Alle klubber og ejere af veteran og klassiker køretøjer med familie er velkomne.

Der afkræves Kr. 20 pr. køretøj før indkørsel til Kastelet. Beløbet dækker de omkostninger, Kastelet har i forbindelse med oprydning efter arrangementet. Eventuelt overskud herfra doneres til Børnecancer fonden.

Vel mødt

Arrangører for Dansk Veteranbil Klub: Claus Neble, Kim Polte & Tina Morgan

OBS: Al indkørsel foregår ad Norges porten (den side som vender ud mod Langelinie). Parkeringsanvisningerne skal overholdes, eller man risikerer at blive bortvist. Det er muligt at køre ind af Norges porten fra kl. 13.00.



Turene omkring Storstrømmen fortsætter igen i år, med rigtig mange nye skønne og flotte aftenture.

Vi kører som i 2015 den 2. tirsdag i måneden, turene er planlagt som følger:

10/5 – 14/6 – 12/7 – 9/8 – 13/9

Turene starter på Nordhavnen i Vordingborg (skiltet) med mødetid fra kl. 18.00.

Vi kører senest kl. 19.00 - da vi gerne skulle nå målet før det bliver mørkt.

Vel mødt til **DVK** aftenture omkring Storstrømmen.

Bo Frederiksen





Sydhavsrally Historic



For 17. gang har vi fornøjelsen, at indbyde til veteranbilløb på Lolland - Falster for D.V.K.
Åbent løb for alle køretøjer over 25 år max. 50 deltagende køretøjer. MC er meget velkomne.
 Løbet foregår lørdag d. 25. juni med start kl. 14.00 fra Maribo.
 Mødetid **senest** kl. 13.00 til kaffe og basser, som vi starter med.
 Første ekvipage kører kl. 14.00 (efter vi har drukket kaffe og spist basser, samt sparket dæk, o.s.v.)
 Turen går rundt på Lolland & Falster (ca. 90 km) og slutter i hos *Golf og Fun* på Marielyst, til præmie-
 overrækkelse og kåring af løbets flotteste bil, og ikke mindst middag. Denne weekend er der kæmpe bil- og
 livsstils messe hos Golf & Fun Park.
 Start gebyr 100,00 kr. pr. køretøj. (inc. kaffe og basser)
 Aftensmad: Helstegt pattegris med hele svineriet til kun 100,00 kr. pr. deltager eller, man kan medbringe
 madpakke! Øl og vand kan købes.
 Tillægsregler/praktiske oplysninger, tilsendes deltagerne direkte, ugen før.

Tilmelding:

Navn:
 Adresse: Post nr.: By:
 Klub medlemskab: Medlem nr.:
 Tlf. nr.: Antal deltagere i køretøjet
 Køretøj:
 Ønsker at købe helstegt pattegris med tilbehør til kun kr.100 pr. portion til antal pers.:Betales ved start

Betaling: Startgebyr og mad, på dagen til løbsledelsen. Tilmeldingen sendes/afleveres til: Karen & Ole Poulsen
 Bursøvej 33, 4930 Maribo - e-mail: akatrafik@poulsen.gmail.com - tlf.: 2214 8814 / 4044 4666



Dansk Veteranbil Klub Aabenraa



Tirsdags træf ved Kalvø Badehotel.

For alle typer veterankøretøjer og klassiske biler.

I 2016 afholdes der træf hver tirsdag fra
 den 3. maj til 27. september
 fra kl. 18:00 til solnedgang.



Kalvø ligger idyllisk i Genner Bugt, forbundet til fastlandet med en
 dæmning.

Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt.
 Tag brød, kaffe, borde og stole med og lad os få en hyggelig
 aften sammen.

Alle er velkommen til at deltage også fra andre klubber.
 Toiletter forefindes på pladsen

Adresse: Kalvøvej 12, 6230 Rødekre

På gensyn
 Ruth Andersen og Erik From
 29669847
 erik.kef@webspeed.dk

"Æ Genbrug", Fladhøjvej 1, 6230 Rødekre inviterer hermed alle til

**VETERANBIL TRÆF OG ÅBENT HUS
 LØRDAG D.4. JUNI 2016**

**Pladsen med de udstillede veteranbiler
 vil være åben fra kl. 11.00 til kl. 17.00.**



*Der vil blive serveret pølser med brød, samt øl eller vand til de
 fremmødte. Der vil også være kaffe på kanden.*

*Der afholdes en publikumskonkurrence, hvor publikum stemmer på
 deres favoritter. Første præmien er 1 weekend ophold for 2 prs. anden
 og tredjepladsen belønnes hver med et gavekort. Blandt publikums-
 dommerne, vil der blive trukket lod om tilsvarende præmier.
 Lodtrækningen finder sted kl. 14.00 på pladsen, ved indgangen til
 butikken, blandt de som er til stede på pladsen.*

Arrangementet er gratis.

**Tilmelding senest 1. juni 2016 til Kjeld Holm-Nielsen – DVK – på mobil
 2023 4491 eller på e-mail: holm-nielsen@bbsyd.dk.**

**"Æ Genbrug" er en privat genbrugsbutik, hvor overskuddet går til støtte
 for Julemærkehjemmet Fjordmark.**

Vi glæder os til at se dig/er



Med venlig hilsen Vagn Damm og Kjeld Holm-Nielsen



Indbydelse til Englændertræf i Løgumkloster 10. - 11. juni 2016

Englændertræf lørdag

Lørdag den 11. juni 2016 får vi igen den smukke markedsplads i Løgumkloster til at skinne af charme fra gamle engelske køretøjer, og alle er velkommen, hvad enten det er med bil eller motorcykel.

Kl. 08:00 Åbner pladsen og kl. 09:00 serveres gratis kaffe og rundstykker I dagens løb vil der være musik og underholdning på pladsen, ligesom der vil være allehånde muligheder for at stille sult og tørst på bedste markedsvis.

Fredag aftenarrangementet

I lighed med tidligere år er der fredag den 10. juni et fredagsarrangement som starter med en lækker Englænder Buffet kl 17:30

Efter spisningen tager vi på en lille køretur i det sønderjyske. Vi forventer at være tilbage i Løgumkloster kl. ca. 21.30 hvor der vil være mulighed for at købe aftenkaffe.

Deltagere, som ønsker at deltage fredag aften, og som har brug for overnatningsmuligheder skal selv arrangere det. Det er muligt at finde information om Bed & Breakfast,

Hotel- eller Camping faciliteter på www.loegumkloster.dk, www.romo.dk, www.agerskov-kro.dk, www.kursus-fritidscenter.dk og www.loegumkloster-refugium.dk

Ved tilmelding bedes oplyst, om man ønsker at deltage både fredag og lørdag eller kun én af dagene. Træffet lørdag er gratis at deltage i, men hvis man ønsker at deltage i arrangementet fredag aften, bedes man indbetale 160,-kr. pr. person til konto

Reg. Nr. 9824
Kontonummer: 8200100833

Tilmelding senest den 8/05 2016 til Anton Schulz, telefon 2999 3789, eller på

E-mail:
info@englaendertraef.dk

Du kan se meget mere på

www.englaendertraef.dk

- hvor du også både kan melde til og betale on-line.



AALSBO MOTOR STÆVNE 2016.

Lørdag d. 25. juni 2016 ved Aalsbogaard Lystfiskersøer, Store Landevej 125 Fjelsted, 5560 Årup. **Aalsbo Motor Stævne** for veteran og klassiske køretøjer.

Kl. 09.00 – 12.00: Ankomst, registrering, kaffe og præsentation af køretøjerne.

Kl. 12.00 – 17.00: Løbsarrangement med diverse konkurrencer.

Præmieuddeling umiddelbart efter at sidste deltager er i mål.

Hyggeligt samvær efter løbet. Optændt grill til fri afbenyttelse. Medbring selv grillmad.

Pris for deltagelse: Knallert **90 kr.** Motorcykel **120 kr.** Bil **150 kr.**

Der kan camperes i telt eller campingvogn til rimelige priser.

Tilmelding til: **Jørgen Henriksen Sleipnervænget 18 5610 Assens**

tlf. 61261118

mail: stumperne@hotmail.dk

Se også: www.stumperne.dk

Arrangør: "STUMPERNE af 1994" **Oplysninger:** 40726343 **Henning Larsen**



Historisk studietur i DKWs hjulspor - Skaftø RTamsusens tyske fodspor

SACHSEN 19. – 23.09.2016

En unik tur til Sachsen, hvor Nakskovdrengen Jørgen Skaftø Rasmussen skabte, for godt 100 år siden en ægte industrilegende – DKW. Flere steder relaterer til historien, men Chemnitz er valgt som base for turen, som ligger centralt i området, hvor DKW-eventyret skal udforskes.



Find hele programmet på DVKs hjemmeside!
Info: Arno H. Werner, tlf. 2366 3019



Mødested Uldum Mølle

Veteranbanen i Bryrup

Vi besøger den 10. maj 2016 veteranbanens værksteder og remiser i Bryrup, og får en rundvisning, og historier om banen og dens materiel, som kører mellem Bryrup og Vrads hele sommeren.

Vi mødes ved Uldum Mølle kl. 18.30, og kører så samlet til Bryrup hvor Finn Johansen modtager os.

Tag venligst selv kaffe/brød med denne aften, da der ikke er kantinefaciliteter i Bryrup.

Gå ikke glip af dette spændende besøg hos nogle hyggelige og entusiastiske togfolk, der bruger mange timer på det fine gamle bane-materiel.

Venlig hilsen, Poul-Erik, Erik og Jens.

KØB ALT TIL DIN BIL I USA

– VI FRAGTER DET HJEM TIL DIG!



SHOPUSA.COM



Shop med sikkerhed

»Det er super med en adresse i USA, hvor man kan samle sine indkøb og spare på fragten. Det er nemt og ligetil at oprette sin forsendelse på shopusa.com.«
Mads Krammer

Veterandele.dk

- reservedele og materialer til veteran køretøjer

Vi har et bredt sortiment af materialer til dit restaureringsprojekt:

- ⇒ Tin
- ⇒ Esbjerg maskinemalje
- ⇒ Frostpropper
- ⇒ Pærer 12V / 6 V
- ⇒ Ledning
- ⇒ Benzin slange

Stort lager af gummilister



Vi forhandler Castrol's produkter fra dansk importør.



CALIBER AUTORADIOER



Retro radioer der virkelig holder stilen

Vi forhandler Gulf's anerkendte klassiske olier 20/50 Sae 30 og Sae 50 zink indhold på 2400 ppm



Vi har udvidet vores lager, så vi nu både er lagerførende i Ford T og Ford A sliddele



Benyt dig af vores gode rabatordninger ved køb for over kr. 500,00 fragtfrit leveret, ved køb over 1.000,00 fratrækkes 5% og ved køb over kr. 2.500,00 fratrækkes 10%

Vi har fået en god aftale med post Danmark kun kr. 49,00 i fragt for 0 -10 kg

Se vort øvrige sortiment gode tilbud på www.veterandele.dk

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 49 26 64 20 * Mail: info@veterandele.dk

Man behøver ikke være veteran...



...for at læse

Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk

Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.



E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnning.

ETU Forsikring - www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er idag Danmarks hurtigst voksende aktør på området. Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2016):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 940 kr. inkl. vejhjælp
Vintagebil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.174 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.263 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

Nyt: Nu også forsikring af klassisk- og veteranlastbil
Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud

e-forsikringer

ETU FORSIKRING

Veteranværksted Mødested
lokale tæt ved E45 Randers Syd
velegnet til mødested/restaurering/opbevaring

Tidligere teknikrum i Randers Rustfri Stålindustri's fabrik beliggende 200 m fra afkørsel E45 Randers Syd.

Lokalet er på 165 m² fordelt på 100 m² gulvplan med loftshøjde 3,75 m velegnet for autolift og 65 m² indskudt dæk med loftshøjde 4 m velegnet for lager og faciliteter.

Her er kraftstik til svejsning m.v. samt vand og afløb. Gulvplan er forsejlet (tidligere vådrum). Facaden ud mod E45 kan anvendes til skiltning. Portadgang og indretning etableres efter aftale med lejer.

Mange parkeringspladser

Pris 225 kr. per m²

Kontakt for fremvisning: **RRS Ejendomsselskabet aps**
Bogensevej 40,
8940 Randers SV
tlf. 86 23 02 95



Rustreparation af veteranbiler
Pladedele fremstilles
www.veteransmeden.dk
bo@kjer.net
ved Bo Kjer
40458882
Ballerupvej 91 3500 Værløse

Vedbæk Auto Radio ApS

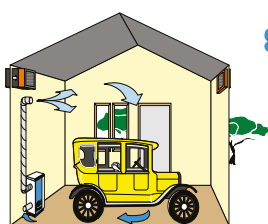
v/Jørgen Frandsen



**Reparation, salg og køb af
gl. autoradioer og tilbehør**

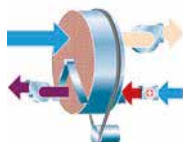
Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk
Tlf. og fax 45 89 16 47
jf@vedbaekautoradio.dk
www.vedbaekautoradio.dk

Sorptionsaffugtning af garager



- ◆ Forhindrer rustdannelse
- ◆ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ◆ Opvarmning unødvendig
- ◆ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

 **Munters**
- specialister i affugtning
Tlf: 4495 3355 • www.munters.dk



Stumpemarked FYN

Lørdag d. 7. maj 2015, kl. 10 - 16

GRATIS STADEPLADS

4 m facade = 16 m² **gratis** til hver sælger, efterfølgende facade m. 40,- kr.

åbent for sælgere fra fredag d. 6. maj, kl. 12 og lørdag kl. 07.

For 4. gang afholdes Stumpemarked Fyn i De Gule Haller.

LYKKEVALG 18, Korinth, 5600 Faaborg

Det er indendørsmarked med fri entre og parkering.

Mad og drikke kan købes.

Kontakt Poul Arne, tlf. 4027 2930 ~ e-mail: poularne@email.dk

PS: Det er mig med FORCROMNING i Polen.

Velkommen til nye medlemmer:

Frede Petersen	Kegnæsmose 3	6470 Sydals	7442 3532	Morris Mascot	1978
Peter Bardenfleth-Hansen	Strandgade 79, st. 0002	1401 København K			
Jens Buss	Tranevej 22	3600 Frederikssund		FIAT X 1/9 1500	1980
Peter Larsen	Byens Mose 18	4400 Kalundborg	6089 6204		
Claus Møller Jørgensen	Nørredamsvej 6	3480 Fredensborg			
Jørgen Sarup	Kildebakken 25	7000 Fredericia		Puch VZ 50	1973
Asbjørn V. Thorndal-Kofod	Borsholmvej 2	3100 Hornbæk		FIAT 600 D	1962



Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	PLAKAT	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
 <p>RØD/SORT med logo kr. 350,00 med navn kr. 400,00</p>	 <p>Kr. 30,00</p>	 <p>Bredde 7 cm Kr. 25,-</p>	 <p>Kr. 50,-</p>	 <p>Bredde 6 cm Kr. 125,00</p>



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet
Telefon: 0045 4556 5610
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk



Biler sælges



Austin Seven 1933

Denne smukke Austin Seven sælges. Min 1. ejer, Johannes, kørte mig kun i solskin, min 2. ejer, Henry, kørte mig til veteranløb, min 3. ejer, Ove, kører mig alt for lidt, vil du være 4. ejer og køre i mig? Jeg er en 4 gears model med Solskinstag. Indregistreret med tidstypisk nr. plade. Nye dæk og slanger. Synet og godkendt 19. juli 2013. Synet gælder 8 år. Kom og hent mig og kør mig hjem til dig. Pris: 70.000 kr.

Ove Sørensen, 51445295
e-mail: ulla.ove@oncable.dk

Fiat Spider 124 2,0 Spider, 1979. 150.000 km, brun originalfarve, beige læderindtræk, lys kaleche. Vintage Pininfarinadesignet sommerbil, USA import, synet november 2014. Dejlig Spider med masser af kraftoverskud. Køreklar, men jeg får kørt for lidt i den. Den trænger til en ny familie og lidt pladearbejde. Pris kr. 60.000.

Frank Stuer-Lauridsen, tlf. 2023 0202. e-mail: frank.stuer.lauridsen@gmail.com

Triumph TR6 1971. British Racing Green, god stand. S/H klassiske nummerplader. Serviceret hos Triumph Sportscars i Herlev. Gearkasse renoveret, ny clutch, renoveret styrtøj, nye dæk, nye fjedre, suspension bushes. Komplet med original hard top og cover, Synet maj 2015. Hurtigt salg, da engelsk ejer flytter hjem til England. . Pris kr. 135.000. Matthew Davis, tlf. 20897404 e-mail: mcdavis0002@gmail.com

Cadillac Coupé de Ville 1960. Lækker Cadillac med finner. Bilen er original og kører rigtig godt. Ny benzintank, komplet udstødning og støddæmpere. Prisen er uden afgift. (ca. kr. 25.000). Bilen kan ses/prøves lidt uden for Roskilde. Evt. delbytte med anden amerikaner. Pris kr. 165.000. **Cadillac Coupé de Ville 1962.** Magen til den Elvis Presley kørte i, i 1962. Står virkelig flot med finner både oppe og nede. Denne juvel kan købes uden afgift for kun kr. 135.000. Reg. afgift ca. kr. 26.000. Bilen kan ses/prøves ved Roskilde. Torben Nikolajsen, tlf. 22573989 e-mail: torbennikolajsen@hotmail.com



Jeep CJ5 1965

Renoveret fra A-Z i 2014. Meget velholdt med original Hurrycane 150 cu.in., 2,7 liters fra 1965. Ny kaleche i 2014. Alle ledninger er tilmed isoleret af dansk autoelektriker i 2015. Kører rigtig godt. Pris 120.000 kr.

Michael Boye, tlf. 3050 3005
e-mail: mbs@shopusa.com



Mercedes 420 SEC 1989 4,2 aut., 2-dørs. Servostyring, km 283.000, benzin, blå, ABS, airbag, aircondition, centrallås, service ok, 16" alu-fælge og uden afgift. Køretøjet har tilhørt det engelske kongehus, står hos Mercedes i Gilleleje, højre styret. Og er 24-01-2016 blevet istandsat for kr. 40.000. Pris kr. 59.000.

Erick Thürmer, tlf. 2612977
e-mail: erick@thurmer.com



Mercedes-Benz 170 VA 1953

4-dørs Sedan. 4 cylindre, 45 HK, central smørresystem, farve: stengrå. Nyere dæk, med hvide dæksider. Bilen har haft tre ejere i alt. Sidst synet juni 2015. Næste syn 2023. Ekstra dele til bilen medfølger (styrestænger, rat og stjerne). Bilen er i pæn stand, dog med patina. For mere info. Pris kr. 130.000.

Benny Kvist, tlf. 2916 7414



Mercedes 450SLC 1972

Af personlige årsager bliver jeg nød til at skille mig af med min elskede Mercedes. Bordeauxrød med beige læderstue. Den er i fin stand og kører perfekt dog med lidt kosmetisk rust i skærmkant på højre bag-skærm. Veteransynet i 2013 og kørt 310.000 km. Pris kr. 89.900.

Ronnie Nielsen, tlf. 40804422
e-mail: ron@all-focus.net



Simca 1300 årgang 1965

Sælges på grund af flytning. Bilen er en rød sedan model, der har kørt godt 90.000 m. Den er indregistreret som veteranbil og sidst synet i marts 2014. Pris. Kr. 35.000.

Harry Friis Sørensen, tlf. 75542126 /23720926
e-mail: alisogharry@gmail.com



Motorcykler sælges

BSA A65 Spitfire Mk III 1967. Sjælden og restaureret Spitfire Mk. III sælges for kr. 50.000 afhentet i Frederiksværk. Den er indregistreret og kørende. Motorcyklen er importeret fra USA med betalt afgift, told og moms, og den er efter de danske papirer indregistreret 1. gang den 31.12.1967. Den har samme stel- og motornummer. Der blev kun lavet 3.300 stk. af denne BSA-type. Detaljeret beskrivelse af standen og billeder kan sendes på mail. Pris kr. 50.000,00

Ole Lindberg, tlf. 2893 4949
e-mail: ole@fabriciuslindberg.dk

Automobilia

Instruktionsbog Austin 1100 tilhørende en 2-dørs saloon model fra 1966.

Harry Friis Sørensen, tlf. 75542126 /23720926
e-mail: alisogharry@gmail.com

Veteran Tidende fra 1984 til og med 2015. Der mangler april, august og september 1986, juni 1994 og august 2007. Inklusiv **Bilhistorisk Tidsskrift** fra nr. 89 til og med 124. Sælges samlet for 750,- kr. Det svenske tidsskrift **Classic Motor** komplet fra 1984 til og med 1992. Sælges samlet for 450 kr.
Kenneth Rindholm, tlf. 42442301 (ring venligst efter kl. 18).
e-mail: krindholm@hotmail.com

Diverse

Veteran **campingvogn** til salg. Helt unik meget sjældnen Nagetusch Brilliant Campingvogn årgang 1964 i kraftig aluminiums karosseri, total restaureret inde og ude Stel nr. 83. Vognen er af - op til flere - vurderet til Kr. 35 - 50.000 - men der skal to til en handel, så lad mig få et seriøst bud fra dig, hvis du kunne være interesseret! Evt. bytte med en fin Morris 1000 eller evt. en mindre benzintraktor som delbetaling.

Henv. Verner Schytte.
Tlf. 9798 5315 - 2143 8483

Dele til biler sælges

Sæder, køler, starter, døre og meget mere til **Morris Mascot**. Nyt anhængertræk til **VW Golf I**. Alt sælges billigt.

Ole Hansen, tlf. 9642 0142

UDLEJNING

God sikret kælder til klassiske biler eller andet brug.

Godt opvarmet lejemål centralt beliggende i Herlev i kælderen af god ejendom, godt sikret, gode adgangsforhold.

Kælderen er på 800 m² og lejes ud for kr. 200.000,- årligt + moms + varme.

Det er til opbevaring, ikke til værksted.

**Kontakt Jan Pedersen på
Telefon 0045 2024 1414**

Dele til biler købes



Købes: Rørformet **nummerplade-lygte** (og måske er der også et rødt glas?), som vist på billedet. Se også VT 474 side 11 - mit lille opråb gav ikke resultat. Kender ingen denne type lygte? Oplysninger modtages med tak.

Jens Møller Nicolaisen,
tlf. 2046 2798
email: jmn@traction.dk
eller vt@veteranbilklub.dk

Annoncekupon til Køb & salg i VeteranTidende

Rubrikannoncer vedrørende veterankøretøjer optages gratis. Billeder medtages i det omfang, der er plads. Købs- og søgeannoncer optages kun fra DVK-medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst: _____

Biler _____

Dele til biler _____

MC _____

Dele til MC _____

Automobilia mv. _____

Diverse _____

Medl.nr. og navn: _____

Adresse: _____

Tlf. og email: _____

DVK · Nærum Hovedgade 3 · 2850 Nærum
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



● Bagklappen ●

Porsche 356 S

356-skaberen Ferry Porsche lod et SUPER-emblem signalere på nogle 1500- og 1600 modellere bagparti, at der her var tale om et 356 familiemedlem, der havde lidt flere muskler at spille med.

Hos Porsche-Werk omstillede man typisk produktionen i forbindelse med industriferien, så den følgende årsmodels ændringer kunne iværksættes herefter. Sådan også med 1962 årsmodel af Porsche 356 der blev lanceret, i september 1961, med radikale modifikationer af karrosseriet, blandt andet større ruder, friskluftindtag, større frontklap, benzintank med påfyldningstuds i højre forskærm samt større motorrumsklap med to indsugningsriste.

Men der skete også en enkelt ændring med den kantede skrifttype, der havde præget modellens bagparti. En ungdommelig fornyelse af SUPER-emblemet sneg sig ind som et kunstnerisk svunget S. Det er imidlertid en sjov tanke, at S-emblemet figur kan være opstået ved et tilfælde. Ligesom på fotografiet stammer dets form måske, fra en spejling af et lysstofrørs spil i bagklappens form. S-emblemet forsvandt fra 356 modellen ligeså pludseligt som det var dukket op, allerede i juli 1963 – og satte samtidig punktum i 356 SUPER kronologien.

Efter Ferrys 356 succes fra 1948-1965 skabte sønnen Butzi som 3. generation i Porsche-Klassen den glørværdige Porsche 904 racer samt den bestående Porsche 911. Godt en månedens tid efter, at S-emblemet blev snuppet fra 356, sad det ved pressemødet på de tre første 904 Carrera GTS bagpartier i en serie på godt og vel 100. Her signalerede S-emblemet 2-liter Carrera-motorens 180 potente HK. I 1965 gik de 4-cylindrede boksermotorer tilsammen med det kraftfulde S – ud af "Memory Lane".

Ferry Porsche havde tidligere meget rigtigt sagt, "It's our Hobby to Build Your Hobby"...

S-ikonet er omkring millennium-skiftet kommet frem fra sit skjul, og findes nu – i 55-året for lanceringen – på en gudsvelsignelse af nye Porsche S-modeller.

"Den grå eminence":

Porsche S skifergrå 2+2 Coupe, B4-cyl. 1.582 cm³, 75 HK, 905 kg, topfart 175 km/h. Leveret af fabrik juli 1962 til Porsche Car Pacific, Burlingame, CA. I år fejrer den 30-året – for ankomsten til Danmark.

Bjarne Balling

Sorteret Magasinpost
ID nr. 42123

AI henvendelse:
 Dansk Veteranbil Klub
 Tlf. 45 56 56 10
 Mail: kontor@veteranbilklub.dk