

VeteranTidende

Bilhistorisk Tidsskrift



MEDLEMSBLAD FOR DANSK VETERANBIL KLUB





Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610

(mandag - torsdag 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr.

9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr.

5326 konto 0359 651

Bestyrelsen

Formand:

Dorte Stadil

Ryvej 31, 2830 Virum

Tlf. 4015 8008

dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

Kristian Nørgård Gravesen

Bjerrgårdsalle 10, 6933 Kibæk

tlf. 2781 0131

nsunuser@gmail.com

Kasserer:

Per Henrik Nielsen

Munkebjergvej 1.st.th, 5000 Odense C

tlf. 2969 2423

phn@vandcenter.dk

Sekretær:

Hans Graakjær

Vandværksvej 10, 8700 Horsens

Telf. 7565 6430 / 2178 4571

hans.graakjaer@post.tele.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Ib Rasmussen

Tisvilde Lundevej 1, 3220 Tisvilde

Tlf. 2026 3220 (efter kl. 16)

rasmussen@sport.dk

Jens Heldgaard

Kørupvej 6, Lund, 8700 Horsens

Tlf. 3056 2299

Heldgaard8700@gmail.com

Erich Karsholt

Folevænget 20, 2920 Charlottenlund.

tlf. 2031 1416

erich@zarpkarsholt.dk

Ole Poulsen

Bursøvej 33, 4930 Maribo

Tlf. 4044 4666

ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Suppleant:

Claus Thulstrup, Øst.

Arbejdsområder:

Løb og arrangementstilskud:

Ib Rasmussen

Mødesteder og udstillinger Øst:

Ole Poulsen

Mødesteder og udstillinger Vest:

Kristian Nørgård Gravesen

VT og hjemmeside:

Jens Heldgaard

Erich Karsholt

VeteranTidende

Månedligt medlemsblad for

Dansk Veteranbil Klub.

Oplag: 6200. ISSN 1600-8278

Redaktør:

Jens Møller Nicolaisen

Mars Allé 6, 2860 Søborg.

Tlf: 2046 2798

vt@veteranbilklub.dk

Annoncepriser:

1/1 side: 3.000,- kr.

1/2 side: 1.600,- kr.

1/4 side: 900,- kr.

1/8 side: 500,- kr.

10% rabat v. indrykning i 3 numre eller mere.

Deadlines:

Redaktionelt stof sendes inden den 15. i måneden til redaktørens adresse, gerne mail.

Annoncer og invitationer til klubbens kontor, senest den 20. i måneden. Mail: kontor@veteranbilklub.dk Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankøretøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.

I redaktionen:

Dorte Stadil

Jens Heldgaard

Erich Karsholt

Morten Alstrup

Uffe Mortensen

Peter F. Lykkeberg

Erik Nielsen

Leif Gr. Thomsen

Thom Bang Pedersen

Layout/produktion:

Møller Nicolaisen design, Søborg.

Tlf: 2046 2798

jens@mn-design.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Aktivitetgruppen Amager

Tilmeldinger til:

amagerdvk.jbl@gmail.com

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Kim Polte, tlf: 2613 4229

kimpolte@hotmail.com

Midtsjælland - Kværkeby

"Steffensgård"

Kværkebyvej 79, Kværkeby,

4100 Ringsted

Kontakt: Jan Lemming, tlf. 2288 3829

jan.lemming@email.dk

Erik Madsen, tlf. 4063 3125

madsen.roskilde@city.dk

Østsjælland - Klippinge

Nygade 3, 4672 Klippinge

Kontakt: Kai Wredstrøm, tlf: 5657 8205

Samme adresse

angliakai@dukamail.dk

Vestsjælland - Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng

Dirch Glad, tlf. 2084 8940

dirchglad@gmail.com

Nordsjælland - Mårum

Tinghusevej 23, Mårum, 3230 Græsted

Ib Rasmussen, tlf: 2026 3220

rasmussen@sport.dk · www.dvk-maarum.dk

Sydsjælland - Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje

Peter Bering, tlf: 5599 6089

pb@arkitektbering.dk

Fyn

Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby

Anne Lise Gustafsson, tlf. 6263 2051

annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Sydvestjylland - Skjoldbjerg

Skjoldbjergvej 52, 6623 Vorbasse

Ib Rønne, 2280 8112

roenne@dlgpost.dk

Bruno Kold, 2099 0026

kold@profibermail.dk

Nordjylland - Stenum

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev

Kræn Hjørtnlund, 3033 7370

kraenh@hotmail.com

Midtjylland - Herning

Autogalleriet, Industrivej 1a, 7400 Herning

Peer Bak, tlf. 9712 2914

peba@kabelmail.dk

Østjylland - Ristrup

Ristrup Hovedgård, ved Sabro

Morten Kræmmer, tlf: 4027 5813

morten250s@gmail.com

Erik Nielsen, 8692 3943

Østjylland - Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum

Poul-Erik Jakobsen, tlf: 7178 8095

p.e.jakobsen53@gmail.com

Erik Hougaard, tlf: 4034 0049

k.e.hougaard@mail.dk

Jens Heldgaard, tlf: 3056 2299

Heldgaard8700@gmail.com

Vestjylland - Spjald

Højgård, Holstebrovvej 17, 6971 Spjald

Henning Knudsen, tlf: 9738 1264

Samme adresse

Sydvestjylland - Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig

Ove H. Iversen, tlf: 7533 9321/2395 0721

ove.iversen@bbsyd.dk

www.dvk-vesterhede.dk

Sydøstjylland - DVK - Lillebælt

Ryesgård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia

John Andersen, 2978 2909

ja-ryesgaard@c.dk

Sønderjylland - Åbenrå

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå

Kjeld Holm-Nielsen, 2023 4491

holm-nielsen@bbsyd.dk

www.dvk-aabenraa.dk

Historiske nummerplader MhS

Michael Deichmann, By-Lyngen 4

3230 Græsted

tlf. 7170 3525 - Kontortid: 18-19 i hverdage

md@motorhistorisk.dk

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub

Bøgeshøjvej 15, 8305 Samsø

Stefan Wolffbrandt, 8659 3300

www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, 5950 7155

claus@clo.dk

Ford V8

Kim Højer

shoebox@hotmail.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, 3969 8115

svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben

Niels-Erik Manniche, 4046 5460

niels-erik@manniche.eu

Vejledere

Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709

johnnybgoode@mail.dk

Austin Seven

Ole Troen, tlf. 7594 3494

troline@yahoo.dk

Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen, tlf. 2484 0013

chevrolet@rasmussen.mail.dk

Citroën

Jens Møller Nicolaisen, tlf. 2046 2798

jens@mn-design.dk

FIAT - efterkrigs

Kurt Krogh, tlf: 9868 1189

kurtgionna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53

Lars Jørgensen, tlf. 4088 8492

gearkassen@pc.dk

Ford T

Claus Olesen, tlf: 5950 7155

claus@clo.dk

Mercedes-Benz

Folmer Larsen, tlf: 6538 2497/4034 1189

Pontiac

Poul Arne Christensen, tlf. 4027 2930

poularne@email.dk

Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520

tteisen@yahoo.com

Rover

Henning Helmer, tlf: 4919 2700

henning.helmer2@gmail.com

Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211

bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB

Jan Bechmann, tlf. 49194286

Bechmann.eng@mail.dk

Tatra

Svend Carstensen

Tlf: 4032 8120

Toyota

Henning Holm

Tlf: 4056 8011

Volvo

Ole Callesen

Tlf: 6178 1611

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:

Niels Jonassen

Bosorupvej 510, 3050 Humlebæk

Tlf: 4919 1129

aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre:

Austin Seven

Jørgen Frode Bakka, tlf: 4576 1224

www.austinseven.dk

Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 2484 0013

chevrolet@rasmussen.mail.dk

Ford Junior



Nr. 480 Juni 2016

Forside:

Baronessens
benzinstander på
Hornbækvej i Tikøb.

Foto: jmn.

Indhold:

Ferielukket	3
En efterlysning	3
Aktivitetskalender	4-5
Klubaktiviteter - mødesteder	6-9
Velkommen til nye medlemmer	9
Aabenraa – møde og forårsparade	10-11
Volvo-invasion i Kværkeby	12
Aftentur på Fyn	13
På sporet af de store køretøjer	14
Læserbrev - om bendixdrev	16
Bog anmeldelse: Roskilde Ring del 2	16
Sæsonstart Danish Masters Racing Festival	17
Classic Race Århus	18
Charlottenlund MotorClassic	20
Volvo 144 Grand Luxe 1970	22
Tikøb Autoværksted	28
Baronessen vender tilbage	38
En ode til en Zündapp	40
Killas Adler – Adler Trumpf Junior	44-46
Arkivet – spørgsmål og svar	47
Invitationer	50
Køb & Salg	55
Bagklappen – Mazda RX7 Cabriolet	56

VT 481 udkommer omkring 8. juli.

Deadline til dette blad: 18. juni.

Husk at invitationer og annoncer *ikke* skal sendes til redaktionen, men til DVKs sekretariat, gerne på email: kontor@veteranbilklub.dk

Sommer's Automobile Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.

Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.

Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.

Entré: Kr. 80,00,- pr. person – børn op til 18 år er gratis ifølge med voksen.

Museet betjenes i åbningstiden af **Motorhistoriske Formidlere**.

Grupper bedes kontakte kontoret pr. telefon eller e-mail.

Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30, tlf.: 4556 5601.

E-mail: lillian.bech@e-sommer.dk

Hjemmeside: sommersautomobilemuseum.dk



Benzintanken

Det er jo helt almindeligt at DVK-medlemmer selv restaurerer deres biler, og mange gør en dyd ud af at udføre alt arbejdet selv. Til gengæld er det vist meget sjældent, at nogen restaurerer et helt autoværksted! Måske ikke helt så omfattende som Automobilhuset, som vi skrev om i forrige blad, men selvom skalaen her er noget mindre, er Tikøb Autoværksted (som i lighed med Automobilhuset havde salg af benzin) et unikt stykke dansk motorhistorie, og dét af mere end én grund.

Blikkenslager og VVS-mand Stig Larsen har på heroisk vis reddet en lille perle. Mere om det side 28.

Herover ses Stigs "firmabil", en danskbygget Citroën 11 Sport 450kg Varebil, årgang 1950.

-jmn.



GOD SOMMER

Efterlysning:

100 Vink og Raad for Automobilister

Dette 28 siders hæfte med tekst af Alfred Nervø og udgivet i 1920 søges til lån, evt. som kopi, til brug for artikel der skrives til Veteran Tidende.

Henvendelse: Erich Karsholt, erich@zarpkarsholt.dk, telefon 2031 1416.



Møder

Juni

Tirsdag 21. Kværkeby. Aftenkøreturen kl. 19.
Mandag 27. Midtjylland. Besøg på Ådum Autoservice.
Mandag 27. Vesterhede. Klubmøde kl. 19.00.
Tirsdag 28. Fyn. Grillaften kl. 18.00.
Tirsdag 28. Klippinge. Klubmøde "havehygge".

Juli

Tirsdag 5. Ristrup. Garagebesøg hos Niels Krüger kl. 19.00.
Tirsdag 12. Uldum. Formentlig sommerferie.
Torsdag 14. Aabenraa. Klubaften.
Torsdag 14. Lillebælt. Klubmøde. Foredrag.
Lørdag 16. Kværkeby. Sommertur.
Mandag 25. Vesterhede. Klubmøde kl. 19.00.
Tirsdag 26. Fyn. Køretur ud i det Blå.

August

Tirsdag 9. Lillebælt. Tirsdagsjazz på havnen.
Tirsdag 9. Uldum. Klubmøde.
Torsdag 11. Aabenraa. Grillaften i Klubhuset.
Torsdag 11. Lillebælt. Høstløb.
Tirsdag 30. Fyn. Klubmøde og bagagerumsmarked. Kl. 18.30.

September

Torsdag 8. Aabenraa. Foredrag: Turen til Normandiet.
Torsdag 8. Lillebælt. Klubmøde. Foredrag.
Tirsdag 13. Uldum. Klubmøde.
Tirsdag 27. Fyn. "Topløs til Toscana".

Møder

Oktober

Tirsdag 11. Fyn. Cafe/biblioteksaften.
Tirsdag 11. Uldum. Klubmøde.
Torsdag 13. Aabenraa. Klubaften.
Torsdag 13. Lillebælt. Klubmøde. Foredrag.
Tirsdag 25. Fyn. Bell Add additiver.

November

Torsdag 3. Aabenraa. Året der gik, i billeder.
Tirsdag 8. Fyn. Cafe/biblioteksaften.
Tirsdag 8. Uldum. Klubmøde.
Torsdag 10. Lillebælt. Foredrag og Mortensand.
Tirsdag 29. Fyn. Julefrokost på mødestedet. kl. 18.30.

December

Torsdag 8. Aabenraa. Årets julefrokost.
Torsdag 8. Lillebælt. Julefrokost i Nisseland.
Tirsdag 13. Fyn. Julehygge med gløgg og æbleskiver.
Tirsdag 13. Uldum. Klubmøde, julekalas.

Tilbagevendende aktiviteter i køresæsonen 2016

Hver ugedag

Hølken Strand - Odder	Onsdage	Kl. 16.30	Odder Strand Camping.
Fiskerihavnen i Faaborg	Onsdage	Kl. 19.00	Info: Henning Sørensen, 2226 3101
Ny Ry Veterantræf - Jylland	Torsdage	kl. 17.00	Info: Per Sjøgaard Madsen, 2888 6819
Varde Torv - Jylland	Mandage	Kl. 18.00	Info: Jens Jessen, tlf. 2073 7471
Træf på Færch Torvet i Holstebro	Torsdage	kl. 17.00	
Kalvø Badehotel - Jylland	Tirsdage	kl. 18.00	
Dækspark - auktionsmolen, Gilleleje Havn	Tirsdage	Kl. 19 - 21	www.facebook.com/groups/daekspark
Havnetræf på Gl. Havn i Fredericia	Tirsdage	Kl. 18.00	
Skjoldbjerg Veteranbilklub - Jylland	Mandage	kl. 18.00	
Toldboden Copenhagen Classic,	Tirsdage	kl. 17.00	Info Hans Bo Jacobsen, tlf. 3036 9585 www.facebook.com/toldbodencopenhagenclassic

Hver måned

Aftentur i det Fynske	3. onsdag	Kl. 17.30	
Storstrøms aftenture	2. tirsdag	Kl. 18.00	
Havnetræf i Kerteminde - Fyn	Sidste onsdag	Kl. 18.30	
Lundeborgtræf - Fyn	2. onsdag	Kl. 18.00	
Ud i det blå – Vejle Havn	2. onsdag	Kl. 17.00	Info: Benedicte: 7589 3600 eller Arne: 2324 1438
Harald Nyborg Aftenture	Sidste torsdag	Kl. 18.00	



Løb og arrangementer

Juni

Fredag 17. - søndag 19. Vadehavstræf, Rømø. Info: kontakt Bent Jessen, tlf: 5189 2758, mail: englaender@outlook.dk. Tag turen til Rømø, over den 9 km lange dæmning, og kom til bil- og mc træf den 17., 18. og 19. juni 2016. Træffet er for alle bil- og mc mærker fra før 1981. Se VT 476.

Lørdag 18. Hedetræf. Autogalleriet Herning.

Lørdag 18. Nakskov havn. 3. Classic Cars & Bikes Meeting.

Lørdag 25. Aalsbo Motor Stævne, 5560 Årup. Tilmelding Jørgen Henriksen, tlf. 61261118 eller e-mail stumperne@hotmail.dk Se også www.stumperne.dk

Lørdag 25. Sydhavs rally Historic 2016 start fra Maribo kl. 12.00 og slut hos Golf og Fun Marielyst til kæmpe bilmesse, samt helstegt pattegris med hele svineriet til kr. 100 pr. delta-ger. Tilmelding tlf. 2214 8814 Ole Poulsen. Info VT 478.

Søndag 26. Københavnerier. Invitation her i bladet.

Juli

Fredag 1. - søndag 3. Tour de Hvidebæk 2016 - Vestsjælland. Alle køretøjer fra før 1940. Bindende tilmelding og betaling til Uno Andersen, tlf. 5959 5741 eller tilmelding uno@ka-net.dk (senest 27/5-2016). Info VT 476.

Lørdag 2. - søndag 3. Bornholm Rundt 2016.

Lørdag 9. Kulsvierne i Gribskov. Kl. 10.30. Info Arne Castello Jensen, tlf. 4586 8194 - 2946 1224.

Lørdag 16. Sommertur Midtsjælland. Tilmelding senest 10-07-2016. Info Jan Lemming, tlf. 22883829 e-mail: jan.lemming@email.dk

Onsdag 20. Aftentur i det fynske. Mødes mellem 17.30 og 18.00 ved Lidl, Bystævnevej 3, 5200 Odense V - slutter Strandgårdsvej 5, 5610 Assens. Info Niels Hansen, tlf. 40792482

Lørdag 23. Veteranbiltræf - Enderupskov Camping, Jylland. <http://www.enderupskovcamping.dk>

Torsdag 28. - lørdag 30. Ringkøbingløbet. Tilmelding/info v/ Niels Jørgen Kannevorff. njk@interlink-marine.com.

Lørdag 30. - søndag 31. Copenhagen Historic Grand Prix - Bellahøj, København.

Lørdag 30. Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm. Biler der fulgtes med sporvognene. Info VT 475. Tilmelding nødvendig: Søren Palsbo, tlf. 6083 6234 - Tilmelding: presse360@gmail.com.

Lørdag 30. Stevnsløbet 2016. Info: Hans Peter Nielsen, tlf. 4014 8037 - 5657 8093 (aften). VT 479.

August

Torsdag 4. - søndag 7. Viking run 2016 - Amerikanerbiltræf for hele familien i Roskilde. <http://www.vikingrun.dk>

Lørdag 6. Munkebjergløbet 2016, Vejle. Hans Geschwendtner, tlf. 4041 1921 - hans@geschwendtner.dk. Invitation i VT 479.

Lørdag 6. Old Timer-turen i Odder i forbindelse med Odder byfest. Info VT 478. Tilmelding perfogh@mail.dk.

Søndag 7. Munkebjerg Hill-climb 2016. Hans Geschwendtner, tlf. 4041 1921 - hans@geschwendtner.dk.

Søndag 14. Veteranbilparade til Bakken. Info her i bladet. Tilmelding: kantor@veteranbil.dk - "først til mølle".

Lørdag 20. - søndag 21. Egeskov Classic Days. VT 477.

Lørdag 27. Hestekræfter i Horsens 2016. Hans Geschwendtner, tlf. 4041 1921 - hans@geschwendtner.dk. VT 479.

Lørdag 27. - søndag 28. Køreselskabets Øresundsdyst 2016 for køretøjer før 1940. Nordsjælland og Hornsherred. Tilmelding til Jørgen Sjøntoft på mail ericavej39@gmail.com eller telefon 22940135 - info her i bladet.

Søndag 28. Sommertur i det fynske. Start kl. 10. Info her i

Løb og arrangementer

VT 480. Tilmelding Lene og Niels Larsen, tlf. 24673869 eller e-mail: lenenielarsen@gmail.com

September

Lørdag 3. Veteranlastbiltræf. Jysk Automobilmuseum, Gjern Info telf. 8687 5050. Jysk Automobilmuseum, Gjern.

Søndag 4. Jens Høstrup's Efterårsløb - Horsens. Info VT 481.

Søndag 4. Ølstykke Veteranbil & MC Klub. Der køres fra Græstedgård i Ølstykke kl. 09.00. Tilmelding: www.vbmc.dk

Lørdag 10. Krudtværksfestival. Frederiksværk indbydelse følger.

Lørdag 10. Veteran Event hos Strøjer, Assens. Info: Lars Oxholm, tlf. 21817949 eller Jens Heldgaard, tlf. 30562299. Se VT 479.

Lørdag 24. Aars Stumpemarked.

Oktober

Lørdag 22. - søndag 23. Bilmesse og Brugtmarked i Messe C, Fredericia.

Udlandet

Juni

Tirsdag 7. - søndag 12. Fiva World Rally, Slovakiet.

Fredag 10. - søndag 12. Norgesløbet. Afholdes i Grimstad. Grimstad motorveteraner.

Søndag 19. Ljuva 50-tal - Brösarp, Sverige. Se VT 477. Link: www.skanskajarnvagar.se

Juli

Fredag 1. - søndag 3. Svenskt Sportvagnsmeeting - Ring Knutstorp, Sverige. VT 477. Link www.sportvagnsmeeting.se

Fredag 1. - lørdag 2. Østrig - Höllental Classic. Das Team der Höllental Classic heisst Sie herzlich willkommen!

Søndag 3. Sofiero Classic - Sverige. www.sofieroclassic.se.

Lørdag 23. Thulin-träffen, Landskrona, Sverige. VT 477. Link: www.thulintraffen.nu.

August

Torsdag 4. - søndag 7. Styrkeprøven, Norge. For køretøjer før 1926.

Lørdag 27. - søndag 28. Skåne rundt - Sverige. VT 477. Link: www.mchksyd.com

September

Torsdag 8. - mandag 12. Goodwood Revival - England. Info: Dorte Stadil, tlf. 4015 8008 - Niels Nørgaard, tlf. 4052 0021.

Mandag 19. - fredag 23. Historisk studietur i DKWs hjulspor - Chemnitz, Tyskland. Skafte Rasmussens tyske fodspor. Info Arno H. Werner, tlf. 23663019 - VT 478.



Amager

Amagergruppens mail er stadig åben for tilmelding, send mail til: amagerdvk.jbl@gmail.com. for modtagelse af info og nyhedsbrev.

Aktivitetsgruppen Amager
Amagerdvk.jbl@gmail.com

Østsjælland Klippinge

**4. tirsdag i måneden kl. 19.00.
Nygade 3, 4672 Klippinge**

Juni d. 28. Vi kører traditionen tro, en kort rundtur, her på Stevns med "havehygge" afslutning, så vi håber på en super god sommeraften!

Kai Wredstrøm, tlf. 5657 8205.
angliakai@dukamail.dk



Midtsjælland Kværkeby

**3. tirsdag i måneden kl. 19.00.
Steffensgård, Kværkebyvej 79,
Kværkeby.
Vejen går op til gården lige overfor
kirken og slutter på gårdspladsen.**

Juni, den 5. Klassisk Køredag. Ingen tilmelding. Der køres fællestur med NSU-klubben og vennerne fra Klippinge med afgang kl. 9.30 fra Kaj, Nygade 3, 4672 Klippinge. Opsamlingssted på den store parkeringsplads (Lunden) på Kystvejen, Strøby Egede - afgang herfra kl. 10.15. Næste samlingssted hos Gunnar Sørensen, Skovhusvænge 33, 4632 Bjæverskov - afgang herfra kl. 11.30. Videre til Steffensgaard, Kværkebyvej 79, Kværkeby, 4100 Ringsted, hvor vi spiser den medbragte mad. Øl og vand kan købes på stedet. Der kan selvfølgelig også køres direkte til Kværkeby. Kl. 13.00 kører vi i samlet flok til Sorø, hvor vi tilbringer eftermiddagen i selskab med glade veteranvenner.

Juni, den 21. Aftenkøretur kl. 19.

Juli, d. 16. Sommertur. Se invitationen andet sted i bladet og på DVK's hjemmeside.

Det skal stadig understreges, at den hurtigste og nemmeste måde, at holde sig ajour med eventuelle programoplysninger og ændringer på, er ved at tjekke hjemmesiden eller at ringe til mig.

Sekretær Erik Madsen,
tlf. 4063 3125
madsen.roskilde@city.dk
www.veteranbil.dk

Mødestedsleder Jan Lemming,
tlf. 2288 3829.
jan.lemming@email.dk



Vestsjælland Løve

**Alle tirsdage holder vi klubmøde
fra kl. 19.00 og vi har som regel et
særligt arrangement den første tirsdag
i måneden.
Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.**

Vi er tit hurtige til at arrangere en køretur, et garagebesøg el. lignende, så kig i kalenderen på dvk-loeve.dk eller på veteranbil.dk. Her vil du altid kunne finde lidt om hvad der sker næste gang i Løve. Vi har også en mail-liste, så hvis du vil have Løve-nyt på mail, så kontakt undertegnede.

Vi er som regel 5-15 veteranfolk i Løve hver tirsdag, hvor vi hygger os med kaffe og en masse bilsnak om alt fra Ford T til Lotus.

Alle er velkomne til at kigge ind, og hvis du ikke er medlem, kan du jo blive det senere!

Dirch Glad, tlf. 20848940
dirchglad@gmail.com
www.dvk-loeve.dk



København · Nordsjælland Nærum

**1. torsdag i måneden, spisning kl.
18.30 og mødestart kl. 19.30.
3. torsdag cafeaften kl. 19.30.
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.**

Juli d. 7. Håber på godt vejr så vi kan være ude.

Kim Polte, tlf. 2613 4229.
kimpolte@hotmail.com

Nordsjælland Mårum

**2. onsdag i måneden kl. 19.30.
Værkstedsaftener: Starter kl.
19.00. Andre onsdage kl. 19.00.
Se kalenderen på hjemmesiden
hvornår.
Tinghusevej 23 - Mårum, 3230
Græsted.**

Vi holder nu åbent alle onsdage med 3 gange på værkstedet og 1 gang med alm. Mødeaften i "slyngelstuen".

Der er ikke fast program på værkstedsaftenerne, men mulighed for at komme med småting der lige skal have lavet et eller andet, der vil være motoradskillelse både på biler og mc, ja I bestemmer selv.

Ib Rasmussen, tlf. 2026 3220.
rasmussen@sport.dk
www.dvk-maarum.dk

Sydsjælland Engelholm

**3. onsdag i måneden fra kl. 19.10.
Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje.**

Gamle køretøjer samles foran hovedbygningen. Nye holder på pladsen syd for gården ud mod markerne.

Peter Bering, tlf. 55996089
pb@arkitektbering.dk



Fyn

Sidste tirsdag i måneden klubmøde kl. 19.00. Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby.

Juni d. 28. kl. 18. Vi tænder op i grillen. Der kan købes pølser, kartoffelsalat, brød, øl/vand, vin og kaffe. I er også velkomne til at medbringe det I ønsker at grille, drikkevarer købes på mødestedet.

Juli d. 26. Køretur ud i det blå. Medbring selv kaffe, bord og stol. Kagen sørger jeg for.

August d. 30. kl. 18.30. Klubmøde og bagagerumsmarked. Fyld bagagerummet med stumper og ting, du ikke selv har brug for mere, det kan jo være at en anden lige står og mangler den dims/ting du har i overskud.

September d. 27. "Topløs til Toscana". Inge og Mogens Johansen fra Assens kommer og viser billeder og fortæller om en af deres ture til Italien i deres MG Midget.

Oktober d. 11. Cafe/biblioteksaften.

Oktober d. 25. Besøg af John Skov, indehaver af firmaet Skov Teknik, som forhandler Bell Add additiver til private. John Skov vil fortælle om produkterne som både er til benzin- og dieslbiler, samt svare på motortekniske spørgsmål. Produkterne er både til gamle og nye biler og især til biler med et lille kørselsforbrug. Det vil være muligt at købe produkterne denne aften.

November d. 8. Cafe/ biblioteksaften.

November d. 29. kl. 18.30. Julefrokost på mødestedet.

December d. 13. Julehygge med gløgg og æbleskiver.

Anne Lise Gustafsson,
tlf. 6263 2051/2281 1954
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk
www.dvk-fyn-broby.dk



Syddjylland
DVK - Lillebælt

2. torsdag i hver måned kl. 19.00. Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

Havnetræffet hver tirsdag aften kl. 19.00.

Juli d. 14. Klubmøde. Foredrag.

August d. 9. Tirsdag. Jazz på havnen.

August d. 11. Høstløb.

September d. 8. Klubmøde. Foredrag.

Oktober d. 13. Klubmøde. Foredrag

Oktober d. 18. Tirsdag. Havnetræf fra nu i klublokalet.

November d. 10. Foredrag og Mortensand.

December d. 8. Julefrokost i Nisseland.

John Andersen, tlf. 29782909
ja-ryesgaard@c.dk
www.dvk-lillebaelt.dk



Østjylland
Århus

1. tirsdag i måneden kl. 19.30. Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

Som noget nyt tilbydes, at man kan få en nyhedsmail, med de sidste nye tiltag i Århus området. Tilmelding sker via www.dvk-ristrup.dk eller mail til info@dvk-ristrup.dk. Det giver os bl.a. muligheden for hurtigere at lave et arrangement. Som det er nu, skal vi faktisk have alt i hus 3 måneder før arrangementet afholdes, for at det kan nå at blive annonceret i rette tid.

Juli d. 5. Garagebesøg hos Niels Krüger på hans værksted i Ølst. Vi kører fra Ristrup kl. 18.30 for at ankomme kl. 19.00. For dem der selv til kører derud er adressen, Karlsbergvej 95, 8940 Ølst. Mødeleder medbringer kaffe og brød. Vel mødt!

Morten Kræmmer, tlf. 4027 5813
Morten250s@gmail.com

Erik Nielsen, tlf. 8692 3943
www.dvk-ristrup.dk



Nordjylland
Stenum

3. tirsdag i måneden kl. 19.00. Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.

Kræn Hjortlund, tlf. 3033 7370

kraenh@hotmail.com
www.dvknord.dk



Vestjylland Spjald

**3. torsdag i måneden kl. 19.30.
Højgård, Holstebrovej 17.**

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård.

Henning Knudsen, tlf. 9738 1264
hkknudsen@events.dk

Kristian Nørgård, tlf. 9716 6252
nsunuser@gmail.com
www.veteranvest.dk



Østjylland Uldum

**2. tirsdag i måneden kl. 19.00.
Skolegade 25, 7171 Uldum.
Til alle møder på Møllen kan købes
kaffe, boller, øl og vand.**

Erik Hougaard, 4034 0049,
k.e.hougaard@mail.dk.

Jens Heldgaard, 3056 2299,
heldgaard8700@gmail.com.

Poul-Erik Jakobsen, tel. 7178 8095,
p.e.jakobsen53@gmail.com

Sydvestjylland Vesterhede

**Sidste mandag i måneden kl.
19.00, dog ikke i december måned.
Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig.**

Følg med på: www.dvk-vesterhede.dk
– der kan ske ændringer samt komme arrangementer med kort varsel.

Ove H. Iversen tlf. 2395 0721,
ove.iversen@bbsyd.dk

Sydvestjylland Skjoldbjerg

**Sidste torsdag i måneden kl.
19.00.**

Skjoldbjergvej 52, Skjoldbjerg.

Juni d. 30. Klubmøde.

Juli d. 28. Klubmøde. Ved arrangement udsendes mail.

Vi holder træf hver mandag aften frem til d. 29. august.

Ib Rønne tlf. 2280 8112
skjoldbjerg52@gmail.com eller

Bruno Kold tlf. 2099 0026
kold@profibermail.dk



Sønderjylland Aabenraa

**2. torsdag i måneden kl. 19.30.
Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.**

Juli d. 14. kl. 19.30. Alm. klubaften.

August d. 11. Grillaften fra kl. 18.30 - 22.00. Medbring eget kød og drikkevarer. Vi har kartoffelsalat, brød og salat klar til deltagerne. Tilmelding senest 2 dage før til Kjeld på mobil 2023 4491 eller på mail: holm-nielsen@bbsyd.dk.

September d. 8. kl. 19.30. Temaaften ved Leif Gr. Thomsen: "Turen til Normandiet i en gl. Canada Chevrolet fra WWII" (se evt. VT 465 side 10 - 15).

September d. 11. Karensminde - Grindsted - Historisk Dyrskue og Veterantræf (9.30 - 16.00). Lars Hugo Kristiansen er tovholder for en fælles køretur, startende fra klubhuset. I skal selv tilmelde jer træffet i Karensminde. Følg selv med i pressen og på arrangørens hjemmeside. Nærmere info, vedr. fælles køretur, opdateres på klubhusets hjemmeside.

Oktober d. 13. kl. 19.30. Alm. klubaften.

November d. 3. *Bemærk ændring af dato!* Program: 1. Året der gik i film og billeder. 2. Valg af ny mødestedsansvarlig for 2017. Da Erik og jeg, sammen og på skift, har været mødestedsansvarlige for DVK i Sønderjylland (Rødekro, Egernsund og de sidste år i Aabenraa), har jeg (Kjeld) valgt at stoppe som mødestedsansvarlig med udgangen af 2016. Der var i februar valg af styregrupper for huset. Der blev desværre ikke valgt nogen medlemmer, da ingen meldte sig. Dog var der medlemmer, som gerne ville arrangere ture, eller holde foredrag mm. Derfor burde der være god opbakning, fra brugerne af klubhuset, til en ny mødestedsansvarlig. Klubhusets hjemmeside er også en af opgaverne, som mødestedslederen har stået for. Det samme gælder indrapportering til DVKs hjemmeside, vedrørende mødeaktiviteter (foredrag, ture mm.) i klubhuset. Der er også en del henvendelser vedr. kørsler til konfirmationer og bryllupper, som skal besvares og findes emner til.

December d. 8. kl. 19.00 - ca. 22. Årets julefrokost. Forventet kuvertpris ca. 140 kr. pr. prs. inkl. drikkevarer. Medbring 1 pakke til en værdi af 20 - 30 kr. pr. prs. til pakkeleg. Bindende tilmelding senest d. 1. dec. til Kjeld på mobil 2023 4491 eller på mail: holm-nielsen@bbsyd.dk.

Med venlig hilsen

Kjeld Holm-Nielsen

På hjemmesiden www.dvk-aabenraa.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 20234491
holm-nielsen@bbsyd.dk



**Midtjylland
Herning**

Juni d. 27. Besøg på Ådum Autoservice v/Martin Andersen, Strømmesbølvej 14, Ådum, 6880 Tarm. Kaffe medbringes. Tilmelding senest d. 25. juni. Afgang fra Auto Galleriet kl. 18.15.

Juli - sommereferie - intet møde.

Peer Bak, tlf. 97122914
peba@kabelmail.dk

1. mandag i måneden kl. 19.00.

**AUTO GALLERIET, Industrivej 1a,
7400 Herning.**

**Medlemsmøde (AUTO GALLERIET)
hver tirsdag kl. 18.00.**

Alle tilmeldinger vedrørende virksomhedsbesøg til: Villy Vejnøe e-mail: Villy@vejnoe.dk eller tlf. 2991 0179.

Veteranmanden som pressen og publikum ser ham...



Velkommen til nye medlemmer:

Ove Søndergaard	Skovagervænget 13	7000 Fredericia			
Niels Boje Groth	Roskildevej 163	3600 Frederikssund	4731 2878	Morris 1100	1967
Peter Jeppe Jørgensen	Stallknecht	Gothersgade 3-5, 04.		Matchless G 12	1961
Alex Holm	Parallelvej 6	7130 Juelsminde		Triumph	1971
Villy Helmer Nielsen	Toftebovej 5B, 01. tv	3230 Græsted			
Else Marie Kongsted	Vangede Bygade 129	2820 Gentofte			
Martin Brøgger	Hillerødvej 12B	3300 Frederiksværk		Chevrolet C20	1986
Jørgen Jermiin	Sylviavej 10, st. tv	2500 Valby		BSA M 20	1939
Per de Blanck	Vangedevej 238A, 01. tv	2870 Dyssegård			
Michael Honoré Bloch	Unnerupvej 6	3200 Helsinge		Triumph TR 6	1971
Uno Christensen	Æblehaven 13	5683 Hårby			
Keld Fønnesbæk Andersen	Købmandsvænget 6	4130 Viby Sjælland	4921 3055	Jaguar 340	1968
Finn Okholm Petersen	Flensborgvej 168	6200 Aabenraa		MGB	1969
Flemming Brøchner Tødt	Brønlands Alle 10	2900 Hellerup	3961 6101	VW 1302 S	1972



Aabenraa



Aabenraa møde

Vi havde torsdag d. 12. maj tema-aften ved Jørgen Boel Hansen. Jørgens fine Ford T – Tudor Sedan fyldte 90 år.

Det syntes vi var værd at fejre, blandt andet med lagkage. Jørgen Boel Hansen fortalte om bilens tekniske data, men også hvordan sådan en ældre dame skal køres og føres. Gearskifte og pedalarrangementet var nyt stof for mange af de fremmødte. Jørgen kom med mange anekdoter omkring bilen og de mange køreture den havde budt på. De 22 fremmødte medlemmer, samt en meget interesseret ung mand fra nabolaget, fik alle en god aften i fødselarens selskab.

Stor tak til Jørgen Boel Hansen for en fin aften.

Kjeld Holm-Nielsen





Forårsparade i Aabenraa

Der kom mere end 35 køretøjer og var vel omkring 50 personer, som havde en fin og solrig dag sammen. En del naboer og gæster fra byen havde også fundet vej til vores klubhus. Vi fik også besøg af medlemmer, som normalt ikke kommer i huset, så det blev til en hyggelig snak omkring huset og DVK.

Der var alt fra Fiat 600 over Packard til Ford V8 veteranbrandbil. Så det var et flot blandet skue, som tiltrak stor opmærksomhed.

Der var kaffe på kanden og Dagmar tærter og småkager til de fremmødte. Hvert køretøj donerede kr. 20,00 til Børneafdelingen på Aabenraa Sygehus. Vi kan nu aflevere dagens overskud, på kr. 745,00 til Børneafdelingen.

Tak for et flot fremmøde.

Med venlig hilsen

Erik From og Kjeld Holm-Nielsen



Aabenraa



Volvo-invasion i Kværkeby

Vi har en lang tradition i Kværkeby med at invitere en mærkeklub på besøg i maj måned. Denne gang stod der Volvo på indbydelsen og jeg skal da lige love for, at der kom Volvoer på besøg.

Klubben vi fik besøg af hedder "Dansk Volvoklub" og er stiftet den 27. april 2014. Det er en sammenlægning eller fusionering af "Volvo Entusiasterne" - "Dansk Volvo PV Klub" og "Volvo 210 Klub Danmark". Formand Ib Rod fortæller, at klubben har et medlemstal på omkring de 400 og at de udgiver et flot (jeg har selv set det) medlemsblad 4 gange om året.

Udover de tre sammensluttede Volvoklubber findes der stadig specialklubber for Volvo 140/164, Volvo 1800, Volvo Amazon og enkelte lokalt forankrede klubber.

Den efterhånden indarbejdede procedure for disse aftener går ud på, at de enkelte ejere fortæller lidt eller meget om deres bil og vore medlemmer kan så stille spørgsmål. Da der jo denne aften var mødt hele 15 biler op, var det godt, at dagslyset havde nået en tilpas længde. Fortælle- og spørge-lysten var stor og på trods af den noget lave temperatur blev alle bilerne gennemgået.

Efterhånden blev det dog tid til at komme indendørs. Jeg vil dog ikke sige ind i varmen, for det kneb det lidt med denne aften, så vi beholdt overtøjet på og måtte varme os med kaffen.

Vi siger tak til Volvo-folket både for det store fremmøde og for selskabet.

Erik Madsen - Roskilde

PS: Deres hjemmeside hedder: www.danskvolvoklub.dk



Kværkeby





Aftentur på Fyn



Så blev DVKs første aftentur afviklet, i rigtig dejlig aftensol. Der deltog 39 forskellige biler af alle mærker.

Turen startede på p-pladsen ved Carl Nielsen museet og gik gennem Røgle Skov, hvor bøgeskoven står smuk frisk og grøn (som vi så smukt synger om). Videre forbi Nordskov Gods, som er en stor herregård, forbi Ringe statsfængsel som alle har hørt og læst om. Vi kom også forbi Brangstrup Skole som er skole for udviklingshæmmede unge; der er de ved at gøre klar til festival for netop disse unge mennesker. Endnu et gods krydsede hvor vej, nemlig Krumstrup Gods, som er helt omgivet af voldgrave. Meget flot gods.

Vi fandt et hus på Sandagervej som ventede på os alle – de havde en stor græsplæne hvor den medbragte madpakke samt øl/vand/kaffe blev indtaget.

Til slut siger vi mange tak til Annelise og Benny Kock for en helt igennem flot og veltilrettelagt tur samt en tak til Bente og Bent for at give os husly.

Med venlig hilsen og ønske om en kanon god sommer til alle veteraner!

Anders og Kirsten





På sporet af de store køretøjer

Tekst og foto: Jens Heldgaard

Vores tirsdagsmøde i maj måned 2016 bestod af en køretur i det fine forårsvejr fra Møllen i Uldum til Bryrup, hvor vi skulle besøge remiserne der rummer Bryrup-Vrads Veteranjernbanens mange store køretøjer.

Vi blev godt modtaget af Finn Johansen, der er en af de ca. 35 medlemmer i klubben, der sørger for at restaurere, vedligeholde og køre med veteran-togene mellem Bryrup og Vrads stationer.

Finn fortalte indledningsvis lidt om banens historie, der starter med planlægning tilbage i 1875, for via mange forhandlinger og overvejelser at kunne begynde at anlægge smalsporsbanen i 1897, så de første tog begyndte at køre mellem Horsens og Bryrup i 1899. Senere blev banen i 1929 ført igennem til Silkeborg – nu med normalspor.

Banen blev aldrig nogen stor økonomisk succes, og i 1968 var det helt slut – men heldigvis var der en kreds af driftige Bryrup-borgere der fik reddet stumperne, og allerede i 1969 kunne man starte med at køre veterantog.

Driften af banen foregår udelukkende med frivilligt arbejde fra klubbens medlemmer, og banen har en rimelig økonomi, med ca. 17.000 passagerer pr. sæson.

Finn fortalte endvidere om de mange krav der stilles til uddannelse og sikkerhed mv., og det er ikke altid lige let at forene de nutidige krav med det praktisk gennemførlige i de gamle tog – men man kommer som regel overens med myndighederne, så togene kan køre den meget smukke strækning mellem Bryrup og Vrads på ca. 5 km.

Lad os se lidt på materiellet – det kan kun blive nogle få eksempler, da der er *meget* grej, i de store haller.



Triangel-motorvogn under klargøring



Finn Johansen fortæller om Bryrup-Vrads jernbanens materiel og historie

Uldum Mølle

I porten møder vi en Triangel motorvogn, der er ved at blive klargjort til sæsonen med lidt nyt blik og beslag i fronten.

Længere inde i hallen står Finns favorit, som han ofte selv kører med – det er "Marcipanbrødet" fra 1952, en flot rød skinnebus SB M8 Dieselelektrisk maskineri fra Frichs i Århus. Den vejer 61 tons og drives af en 8 cyl. dieselmotor med ca. 800 Hk (1986), og den kan på en god dag nå 90 km/h – dog ikke på denne strækning...

Inde i værkstedet står to af de "sorte" lokomotiver til kul/damp drift. Det ene er helt afklædt, og var forberedt til en renovering som nu er udsat. Det skyldes at F658 fra 1950 netop er havareret med utætte kedelrør. De skal nu skiftes, hvilket er et meget stort arbejde, der vil tage nogle måneder, da det også skal foregå ved frivillig arbejdskraft.

F658 med byggenummer 362 fra Frichs har kørt på denne strækning siden 2004, men må nu desværre holde en pause.

Det sidste eksempel jeg vil omtale, er den spøjse "Rumpeged" LJ Sb 94, Type 1Br fra Scandia i Randers i 1948.

Disse små vogne blev anvendt til gods og post på "tynde afgang", så man sparede at tage en vogn i fuld størrelse med.

Vognen bliver fuldstændig genopbygget med nye stålplader på asketræ, og det er et meget stort og tidskrævende arbejde, som udføres af de frivillige togfolk i en flot kvalitet. Læg mærke til den meget specielle hjørneløsning med en dobbeltkrum beklædning, med forskellig bue på de to kanter. Der måtte lånes en såkaldt Silkeborghammer på en Teknisk Skole, for at bearbejde pladestykket – men det er lykkedes meget flot.

Bryrup-Vrads veteranbanen er et godt udflugtsmål, hvis I kan lide jernbanenostalgi og et meget smukt landskab til Jeres køretur. Se detaljer på:
www.veteranbanen.dk.



F658 Frichs damplokomotiv fra 1950 og de tærede kedelrør



Renoveringen af dette damplokomotiv er udsat indtil F658 er kørende igen



"Marcipanbrødet" – dieselelektrisk skinnebus



"Rumpegeden" under restaurering – flot arbejde...



"Rumpegeden" har tidligere været ombygget til mandskabs- og arbejdsvogn for DSB.

Vi siger mange tak til Finn Johansen for en uhyre interessant og hyggelig aften, i selskab med de store tunge køretøjer.

- Stor respekt for det engagerede og frivillige arbejde I udfører!



DSB-traktor 146, Frichs 1959.



Dansk bil på frimærke

Det hører til sjældenhederne at danskfabrikerede automobiler bliver foreviget på frimærker.

Der er netop udgivet et frimærke på Færøerne af en Triangel brandbil. Man kan håbe på, at interesserede i postetaten (Post Danmark/PostNord) ville synes det var på sin plads at lave en serie med danskfabrikerede motorkøretøjer.

Færøerne turde begynde – det smager da lidt af fugl.

Svend Draaby.

Læserbrev fra Falkerne

Artiklen om startmotoren i sidste VT giver os anledning til at fremkomme med følgende vedrørende startmotorens Bendixdrev.

Det er vor oplevelse, fra vor reserveredelsesformidling, at mange medlemmer ikke ved om deres bendixdrev har en venstre- eller højresnoet fjeder.

Det er meget nemt, du krummer din pegefinger som øjet på din fjeder. Hvis du dertil skal bruge din højrehånd, er den højresnoet, skal du bruge din venstre hånd, er den venstresnoet. Du kan naturligvis også købe en af hver, så behøver du ikke at tage hånden op af lommen – bortset fra de Kr. 150,- ekstra, som det koster.

Med venlig hilsen
New Old Stock
Gunnar Falk

Boganmeldelse

Carsten Frimodt har tidligere fået udgivet en bog om Roskilde Ring fra åbningen i 1955 til 1962. Nu er bind to, som dækker perioden fra 1963 indtil lukningen i 1968, kommet.

Roskilde Ring var et kvantespring indenfor dansk motorsport. Endelig kunne man se motorsport af en type som man ellers kun havde læst om i reportager fra de store, udenlandske baner. Så skidt være med at banen var absurd kort, også efter at den var blevet forlænget. Der var en egen stemning over den lille bane i grusgraven, og det lykkedes i forbausende grad at få kendte, udenlandske kørere til at komme. Der blev endog kørt et par formel 1 løb.

Med sit andet bind om ringen har Carsten Frimodt nu dækket historien ind, og han gør det lige så grundigt som han gjorde med bind 1. Alle år og alle løb er omhyggeligt dokumenteret og illustreret med et utal af fotos. En af bogens store kvaliteter er

at der er gjort meget ud af at identificere deltagerne. Desuden får man meget mere end overfladisk besked om løbene. Det er tydeligt at forfatteren har brugt samtidige løbsreferater samt har talt med mange mennesker som var der dengang.

Sidst i bogen er der et meget nyttigt afsnit med biografier. Det er godt at vi nu har denne mulighed for at fastholde erindringer om de kørere som er ved at blive myter eller gå i glemmebogen.

Bogen slutter med et kapitel om tiden efter lukningen. Fra den totale fordømmelse til den accept af historien vi nu oplever, bl.a. med mindsten i parken hvor ringen lå.

Det er godt at vi nu har disse to bøger om et så vigtigt kapitel i dansk motorsports historie. Folk med sans for boghåndværk kunne godt have ønsket sig en mere elegant layout, men oplysningsværdien er høj.

Niels Jonassen



Carsten Frimodt:
Roskilde Ring. På to og fire hjul.
Del 2, 1963-68.
Forlaget Veterania. 368 sider. 398 kr.



Paw Hansen (88) fra Vejby tog sejren i klassen for biler med 1001-1300 cm³ bygget frem til 1971. Han var bl.a. i kamp med Claus Johansen (45), Frederikshavn.

Perfekt sæsonstart ved Danish Masters Racing Festival

Store felter og godt race ved den historiske banesports sæsonstart

Af Morten Alstrup

Årets sæson indenfor den historiske banesport blev den 8. maj skudt i gang på FDM Jyllandsringen ved Silkeborg, hvor Historisk Motor Sport og Aarhus Automobil Sport stod bag den anden udgave af Danish Masters Racing Festival. Og det blev en flot sæsonstart.

Deltagerantallet slog alle hidtidige rekorder for arrangementer indenfor den historiske bilsport på en af landets permanente racerbaner. Intet mindre end 205 deltagere var til start i næsten lige så mange forskellige biler fordelt på et felt på godt 50 kørere i en sprintkonkurrence, hvor det gjaldt om at være hurtigst mod stopuret, og godt halvanden hundrede startende i syv forskellige racerfelter.

Hele vejen igennem weekenden blev der budt på masser af god sport,

hvor de gamle racerbiler – hvis alder svingede fra 15 til 55 år – blev presset til deres yderste. Det medførte naturligvis flere tekniske defekter og enkelte buler og sammenstød, men langt hen ad vejen blev der budt på fair race i alle klasser. Uanset om det var føringen eller kampen om tiendepladsen, der blev kæmpet om.

Det blev til flere favoritsejre, som dem Hans Kongelige Højhed Prins Joachim, København, opnåede i sin division i klassen for biler bygget frem til 1965, og som den Jan Heiselberg, Esbjerg, tog med sin flotte BMW 3.5 CSL i feltet for de hurtigste '76-biler. Men weekenden gav også flere overraskelser. Eksempelvis lykkedes det Paw Hansen, Vejby, at køre sin røde Morris Clubman til en sejr i sin division for biler bygget i perioden frem til 1971.

Blandt deltagerne i det historiske sprint var Jannik Nielsen, Fredericia, gennem hele weekenden bedst i sin BMW 325i.



Lars Rolner (87) fra Hamborg og Bent Thøgersen (58) fra Grenå var blandt de mere end 200 deltagere i Danish Masters Racing Festival.



Gas, gadgets & goodies

Tekst og foto: Erich Karsholt

Årets **Classic Race Aarhus** viste sig fra solside, da begivenheden blev afholdt for 7. gang. Over 40.000 lagde vejen forbi og oplevede klassiske biler og motorsport med god stemning hele vejen rundt. Ikke blot på banen (hvor der blev sparet på uheld i forhold til tidligere), men også rundt i Mindeparken, der gav arrangementet perfekte omgivelser. Kan man tale om motorsportens "Smuk Fest", så må det være her! Pit og parkeringspladser viste, at mange fra udlandet også lagde vejen forbi, så også byen kan være glad – og stolt. Vi andre kan glæde sig over alle dem, der gør en aktiv indsats som frivillige. Og de racerførere, der vælger at køre med her, i stedet for blot at køre på lukkede baner. En international auktion bragte yderligere kolorit. Ikke alle biler fik vist høje hammerslag, men det går nok, for samlet set var Classic Race Aarhus hammer-hammer fedt.









Fra Travbanen

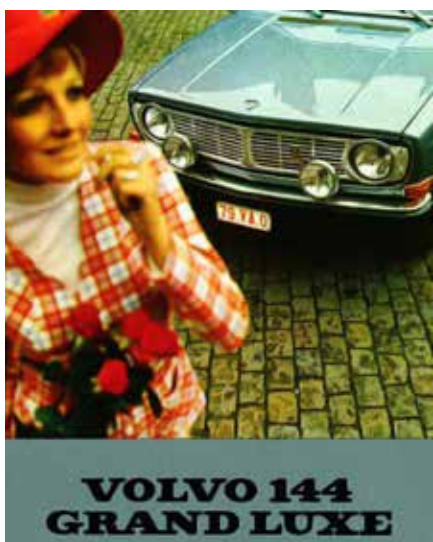
Stemningsbilleder fra årets "MotorClassic" på Charlottenlund Travbane, denne gang med temaet "Italia". Som man kan se, var der masser af italiensk, lige fra Autobianchi til Zagato. Og alt muligt andet; hundredevis af biler og motorcykler af enhver herkomst. Og så var det søndag og rigtig dejligt vejr!



Fotos: jmn.



VOLVO



Volvo 144 GL brochure til udvalgte europæiske lande. Læs om den i artiklen...

Tekst: Per Groth
Foto: Henrik Petit

Denne overskrift vil sikkert få en del læsere til at spørge, om det virkeligt kan være rigtigt med en Volvo 144 Grand Luxe allerede i 1970. For var det ikke først året efter, at Volvo annoncerede og markedsførte 144'eren i en Grand Luxe udgave?

Men overskriften er faktisk korrekt – i hvert fald delvist. For modelåret 1970, d.v.s. fra august 1969 til juli 1970, markedsførte Volvo 144 modellen i en Grand Luxe udgave i en række udvalgte vesteuropæiske lande, nemlig Frankrig, Italien, Schweiz, Holland, Belgien, Luxemburg, det daværende Vesttyskland samt sandsynligvis Spanien. Derimod var hverken de nordiske lande eller USA omfattet af denne tidlige salgsfase. Årsagen til denne begrænsede markedsføring var, at Volvo ønskede at få nogle erfaringer i mellemklasse-

markedet, som indtil da var domineret af Mercedes Benz, BMW og lignende bilmærker.

I modelåret 1970 producerede Volvo i alt 55.400 eksemplarer af 144'eren. Af disse blev ca. 11.000 solgt i Vesteuropa, men kun godt 3% af disse – eller ca. 400 – var udstyret som Grand Luxe, så det var ikke en bilmodel, man så mange af på det europæiske kontinent.

Den nævnte årgang 1970 Grand Luxe havde i forhold til den normale Volvo 142/144 en række specielle karakteristika, som kan opsummeres til:

- Motoren var en B20B med dobbelte SU karburatorer, hvilket med en kompression på 9,3:1 gav en ydelse på 118 hk (SAE) ved 5.800 o/m
- Bilen blev kun fremstillet i een farve, nemlig stålblå metallic (Volvo kode 102)

144 Grand Luxe 1970



- Bilen var udstyret med håndbetjent soltag
- Hjulene var 4½" stålfælge med kromringe
- Der var kromlister på skærmkanterne og dørtrin (som Volvo 164)
- Den bagerste kofanger havde nedadgående kofangerhorn
- Den forreste kofanger havde to ekstralamper monteret
- På bagsmækken var der monteret et "Grand Luxe" emblem
- Både for- og bagsæder var betrukket med sort læder
- Instrumentbrædtet var beklædt med imiteret træ (som Volvo 164)
- På kardantunnelen var der monteret en konsol med et lille ur
- Solskærmen var udstyret med et sminkespejl

Som det fremgår, var en stor del af den ekstra udrustning stort set iden-

tisk med udrustningen i 1970 udgaven af Volvo 164.

"Grand Luxe" emblemet på bilens bagende havde samme skrifttype som det tidligere "Overdrive"-emblem på Volvo Amazon og Volvo 1800. Derimod signalerede forskærmens sideemblem ikke, at der var tale om en GL, idet emblemet blot viste et "S" under 144. I modsætning til 1971 og 1972 versionerne af Volvo 144 GL, var der i 1970 ikke noget emblem på instrumentbrædtet. Ligeledes var det aluminiumsfarvede kølgitteret på 1970 udgaven væsentligt forskelligt fra det sortfarvede kølgitter på den egentlige 1971 produktionsudgave.

Komponenterne til den begrænsede første udgave af 144 GL modellen blev naturligvis fremstillet i Göteborg på Volvos Torslanda fabrik. Disse komponenter blev derefter pakket i containere, der blev sendt til Volvos



Fronten på en Volvo 144 GL årgang 1970





Volvos B20B motor med dobbelte SU karburatorer



Indtræk i sort læder



Instrumentbræt med imiteret træ.



Alle 1970 Volvo 144 GL blev leveret med soltag



samlefabrik i Gent i Belgien, hvor selve samling og montering af 144 GL blev udført. I perioden marts – april 1970 afsendte Volvo komponenter til 306 Grand Luxe modeller, hvor hovedparten blev sendt til Gent og nogle få (antallet er ukendt) til Volvos samlefabrik i Halifax, Canada. Sandsynligvis er komponenter til yderligere ca. 100 Grand Luxe modeller blevet afsendt til Gent på et tidligere tidspunkt i 1970, men dette har desværre ikke kunnet verificeres.

Den pågældende Volvo 144 GL, der er vist i denne artikel, har chassissnummer 174625, og dens produktionstidspunkt kan derved bestemmes til at være tidligt i marts 1970. Den blev første gang indregistreret i Italien den 10. juli 1970. Den hører med andre ord til de ca. 400 Volvo 144 GL, der blev produceret for 1970 årgangen på Volvos fabrik i Gent, Belgien.

Selv om Volvo 144 Grand Luxe årgang 1970 ikke blev annonceret og markedsført i Norden og dermed heller ikke i Danmark, så er der alligevel en lille dansk vinkel på modellen i 1970. Da Volvo ønskede at få fremstillet en brochure for at kunne markedsføre Grand Luxe modellen i det mellemste og sydlige Europa, fik det københavnske reklamefirma "Lund & Lommer" til opgave at udføre fotografering af bilen til den pågældende brochure. Dette skete i sommeren 1969. Lund & Lommers art director Gorm Larsen og fotograf Finn Rosted rejste ned til Bruxelles, for at fotografere bilen i en week end, som var de eneste to dage, hvor de havde adgang til bilen. Normalt vil reklamefolk helst have klart vejr til fotoopgaver, men desværre regnede det mere eller mindre hele weekend'en. Brochuren blev derfor meget unik med sine regnvejsfotos. Efterfølgende skrev Volvo teksten til brochuren, der var klar i august 1969. Gorm Larsen blev så betaget af Grand Luxe udgaven at han købte den første i Danmark, da den i forsommeren 1971 kunne købes her i landet. Bilen indgik i en annonce, der den 26. juni 1971 blev vist

Folk, der kører Volvo Grand Luxe, kommer let i snak med andre mennesker.



Man kan køre for hurtigt i næsten enhver bil. Og lad os bare slå fast, at Grand Luxe hører til de virkelig hurtige.

Motor med elektronisk styret brændstofindsprøjtning. På 130 heste, der reagerer omgående. Og accelererer fra 0-100 på godt 10 sek. Så den vogn skal køres med omtanke! Kraftoverskuddet giver styrke til hurtige overhalinger. Selv ved stor fart. Sikkeri.

Men kræfterne kan tømmes. Med servo-forstærkede skivebremser på alle fire hjul. I to kredse. Triangeldele. Tre bremsende hjul i hver kreds. Skulle den ene kreds blive skadet, har De alligevel ca. 80 % af den totale bremseeffekt tilbage.

Brede fælge med radialdæk giver fast og retningsstabil beliggenhed.

En hurtig langtursvogn. Og komfortabel. De kan køre i timevis i de perfekte Volvo stole uden at blive trætte. I en duft af ægte læder.

Volvo Grand Luxe har alt det, der får bilentusiaster til at kigge to gange.

Spørg selv en, der kører Grand Luxe. En dag De har tid og lyst til at snakke.

Lad mig få noget mere at vide om Volvo – om det at ha' bil i dag. Send mig tryksagen, »Biler er noget, vi skal leve med!«.

NAVN:

ADRESSE:

BY/POSTDISTRIKT:



Klip ud og send ind til:

VOLVO

Volvo Bil A/S,
Togtårnvej 37, 2100 København Ø.

Hold Dem til Volvo. Den holder til Dem.

MOTOR 13/1971 61

Volvo 142 GL annonce bragt i FDM's Motor den 26. juni, 1971

i FDMs blad Motor, hvor en Volvo 142 GL (med Gorm Larsens hustru ved rattet!) er blevet "stoppet" af en færdselsbetjent. Bemærk den islandske reklametegning ligeledes fra 1971, ligheden til den danske annonce er slående!

Da Volvo året efter introducerede 1971 modelårgangen, blev Grand Luxe modellen markedsført på alle markeder, men nu både som en 142 og 144 GL. Denne årgang af Grand Luxe var udstyret med en B20E motor (elektronisk indsprøjtning), hvilket forøgede motorens ydelse til 130 hk (SAE) ved 6.000 o/m. I nogle lande var modelbetegnelsen derfor 142E/144E i stedet for 142/144 GL. Akselafstanden blev samtidig forøget 20 mm til i alt 2620 mm, men den egentlige synli-

Peir sem aka
Volvo Grand Luxe
eiga auðvelt með að komast
í samræður við annað fólk!



Volvo 142 GL annonce bragt i islandske medier i 1971

ge forskel var en matsort kølergrill med Volvos karakteristiske diagonale stribe indeholdende fabrikkens logo. Den sidste bil i Volvo 140 serien blev produceret i 1974, hvor den blev afløst af Volvo 240 serien.



Baggrund for anskaffelse af en Volvo 144 Grand Luxe 1970

Tekst og foto: H.C. Rørdam

Mit navn er HC Rørdam, og jeg er gift med Anita og far til Rose på 21 og Ella på 18 år. Min kone elsker mig højt og trods at hun er blottet for veneration for gamle biler, har hun ikke modsat sig at jeg har brugt en betydelig del af den erstatning for kritisk sygdom, jeg fik i sommer, da jeg fik konstateret AML (akut myeloid leukæmi), til at anskaffe en meget smuk velholdt og speciel årgang 1970 Volvo 144 (S) Grand Luxe.

Bilen har jeg købt af en samler uden for Milano. Den har levet et stille og meget beskyttet liv på Posletten siden den blev indregistreret den 10. juli 1970. Første ejer var en kvinde, som havde et normalt kørselsforbrug, men som passede hysterisk godt på bilen - så godt at en samler

spottede bilen en dag, fik overtalt ejeren til at sælge, hvorefter den tilbragte de næste godt 30 år i en udstilling.

For tre år siden købte Volvo-entusiasten Attilio Pecchio bilen og indlemmede den i sin samling af Volvo og Saab-biler. Pladsen blev dog for trang i den gamle fabrikshal uden for Pavia ved Po-floden, og Attilio fik ikke lov af sin kone til at indleje yderligere opbevaringsplads, hvorfor bilen røg på www.mobile.de, hvor jeg spottede den og blev meget forelsket. Jeg fløj på en enkeltbillet til Milano med Rune, en ung pladesmed jeg kender, og bistået af min gymnasieveninde Mikala, som har boet i Italien de sidste 20 år, fik vi en handel i hus.



Attilio Pecchio, Rune og mig efter mit køb af bilen.



Ophold på toppen af Skt. Gotthardpasset.



Ingen tvivl om, at bilen har tilbragt en række år i Italien.

Rune og jeg kørte til Como, hvor vi overnattede, og dagen efter tog vi det lange ben op over Gotthardpasset på sommerdæk med en snestorm i hælene, gennem Schweiz og Tyskland til Hamborg. Her efterlod vi bilen, der havde klaret turen som en mis, til hulrumsforsøgling. Ugen efter hentede jeg den, og siden da har jeg fået den toldsynet og forsynet med historisk korrekte emaljeplader.

Udover montering af 5,5" stålfælge i stedet for de originale smalle fælge har jeg intet foretaget mig - en tidligere ejer har eftermonteret den såkaldte GT-grill med indbyggede ekstralygter og istedet monteret rektangulære tågelygter, der hvor de originale ekstralygter oprindeligt har været monteret. Bortset fra dette, som har jeg besluttet mig for at bevare, er bilen 100% original og uret overet.

Jeg er vokset op i en 1962 Amazon 121 B18, hvid med rødt indtræk. Har selv som ung haft både en 1959 PV 544 Quick og en 1970 Amazon 121 B20. Meget mere end én gang stod jeg med næsen presset mod Ole Sommers udstillingsvinduer og beundrede både 144 og 164'erne, som var sagen, da jeg var en bilforelsket dreng og voksede op på Rundforbivej i Trørød.



Tankning et sted i Tyskland på vej hjem.





Oktober 2013. På dette tidspunkt var benzinstanderne endnu ikke opstillet. (SL)

Tikøb Autoværksted Eller: Baronessens benzintank!

Af Jens Møller Nicolaisen

Kommer man kørende gennem Tikøb ad landevejen fra syd mod Hornbæk, passerer man først en stor Shell-tankstation på venstre side – og ca. 200m længere fremme ligger der en lille gul bygning. Lidt lavt i forhold til vejen; ikke et sted, der gør meget væsen af sig. Men en gammel Shell-benzinstander fortæller, at der er en historie her.

På tagryggen er der et skilt i næsten hele bygningens længde: Blikværksted. Det er hvad det er. Og ikke et museum. Stig Larsen er blikkenslager med egen forretning; "Bøtterup Blikkenslagerforretning", og værkstedet bruges aktivt og næsten dagligt. Stig er én af mine gamle Citroën-venner (gennem mere end 30 år), én af den slags mennesker som man tænker sjældent sover; virkelighedens Duracell-kanin. Ikke nok med at han gennem de seneste få år har restaureret sit hus og adskillige veteranbiler – han har også restaureret værkstedet, og det er sket på meget kort tid. Resultatet er simpelthen enestående. Et typisk dansk

autoværksted, som de var almindelige i små provinsbyer over hele landet i 50'erne og 60'erne – og for dens sags skyld senere endnu.

Historien

Den 10. April 1946 indgav murermester Gunnar Jensen en ansøgning til Tikøb Kommune, angående et autoværksted med tilhørende benzinudsalg. Bygherren var mekaniker Anker Berg Hansen. Ansøgningen fik en usædvanlig kort behandlingstid, hvilket kan tænkes at have lidt at gøre med, at Ankers far var ansat i kommunen. Byggeriet kom i gang og allerede i efteråret 1946 kunne Anker åbne "Tikøb Autoværksted".

Anker Berg Hansen var født i 1913 og udlært mekaniker hos Autoshop i Helsingør, hvor man især lavede Chevrolet. På det lille værksted lavede Anker reparationer af alt hvad der har en motor. Havefræsere, sneplove, kommunens brandbiler – hvad som helst. Og selvfølgelig masser af biler og motorcykler. Anker var dygtig og omhyggelig og kunne reparere alt. Især de første år, der jo også var de første år efter krigen, var der stor varemangel. Materialer var dyre eller svære at skaffe, reparation var ofte den eneste mulighed. Det har helt sikkert krævet en vis kreativitet. Anker var meget hjælpsom, og havde desuden ofte en sjov bemærkning eller en nyhed om noget eller nogen i Tikøb. Der er ingen tvivl om at det lille autoværksted hurtigt udviklede sig til også at være en lokal informationscentral...



Rejsegilde – og den færdige bygning, sommeren 1946.

De gamle billeder til denne artikel kommer fra Niels-Erik Berg Hansen. Øvrige fotos af Stig Larsen (SL), Albert Kuhn Nicolaisen (AKN) og Jens Møller Nicolaisen, hvor andet ikke er nævnt.



Benzinsalg

Den første benzinstander blev installeret i 1947 sammen med en nedgravet tank, der rummede hele 800 liter. Det var en pumpe af ældre model – formentlig fra begyndelsen af 30'erne. Det jo var en privatejet tankstation, med Shell som leverandør. Shells egne stationer var naturligvis udstyret med det sidste nye – og så kunne de gamle pumper bruges alle andre steder.

At holde varmen

Anker havde arbejde nok – og det var godt, for der skulle arbejdes for at holde varmen om vinteren. Værkstedet var ikke isoleret. På mange af de gamle billeder kan man se bølgeeternitpladerne nedefra. I hjørnet stod en kakkelovn: Her lå en tot twist på en ildfast sten, og på væggen hang en lille oliebeholder med et rør, der gik ind i kakkelovnen. Herfra dryppede olien så ned og blev brændt af i twisten. I bedste fald var dette system nok til at holde værkstedet frostfrit. Til tider har det nok været nødvendigt at supplere med mindre mængder sprit, brugt indvortes. Først i 1970 blev der installeret et rigtigt Dantherm-oliefyr.

Ofte var Anker også ude og lave reparationer i omegnen. I de kolde vintre fik han en kedeldragt på – konen havde stoppet den med aviser, så han ikke frøs for meget. Sikker et godt eksempel på, hvordan man måtte klare sig med det man havde, især i de første år efter krigen.



Trafik på Hornbækvej, ud for benzintanken. I den flotte bil sidder Ankers søn, Niels-Erik, som mange år senere, i 1982, overtog firmaet.



Her er portene slået op til det helt nybyggede værksted. Så vidt det vides, tilhørte telefonnummeret Tikøb 75 Ankers forældre. Kort tid efter fik værkstedet sit eget, nemlig Tikøb 52.



Motorcyklen er Ankers egen – og Chevroletten skulle være den første bil, der blev repareret på værkstedet. Måske er det den selvsamme som Anker senere købte, og som blev stående på værkstedet helt til 1978 (- hvorefter skulle den være røget til Tyskland). Bemærk også værktøjstavlen på bagvæggen. Den hænger der stadig, og det har det meste af værktøjet også gjort de sidste 70 år!

Billedet herunder er fra 1947 – yderst til venstre kan man lige ane den første benzinstander. Diverse olieprodukter og biltillbehør er fint sat frem i udstillingsvinduet, der hørte til det lille kontor bagved.





Hus

Anker havde et stort opland og mange faste kunder på værkstedet. Også benzinsalget medvirkede til, at forretningen gik godt – så godt at Anker i begyndelsen af 50'erne fik råd til at bygge sig et hus på grunden ved siden af. Og den gamle pumpe blev i 1955 udskiftet til fordel for en helt ny benzinstander. Der til kom en lille transportabel stander til olieblandet benzin.



Lidt blandede billeder fra tankstationen. Det er Anker ved Kadett'en og benzinstanderne. På de nederste billeder er det Niels-Erik der er aktiv i værkstedet, (og måske lidt mindre aktiv udenfor). Filebænken står hvor den stod i 1946 - og stadig står i 2016. Det samme gælder slibemaskinen, dækapparatet med tilbehør – og mange andre ting.

Væggen bag filebænken støder ind mod det lille kontor- og lagerrum (med udstillingsvinduet). Via en lem i væggen kan man nå telefonen i kontoret.





En synligt træt Morris Mascot under behandling i værkstedet. 3 generationer: Anker bagest, Niels-Erik i smøregraven og Niels-Eriks søn forrest i billedet. Læg mærke til værktøjstavlen – og sammenlign med billedet på forrige side...



Her ses det lille bitte kontor- og lagerrum, med udstillingsvinduet til højre i billedet. Anker roder i skuffen i det lille skrivebord. Måske efter sit kørekort, som havde sin faste plads der – men som jo måtte med, hvis der skulle prøvekøres.

Til venstre ses reolerne med værkstedsmanualer, kataloger osv. samt lager af pakninger, kileremme og meget andet godt.

Generationsskifte

Også de følgende år gik, og de gik godt. I 1968 blev benzinanlægget gennemgribende moderniseret med nye standere og tanke: En 15.000 liter stor tank til superbensin, nedgravet ved siden af værkstedsbygningen, samt en 4000 liter tank til 93 oktan – som i 1981 blev udkiftet med en 5000 liters tank.

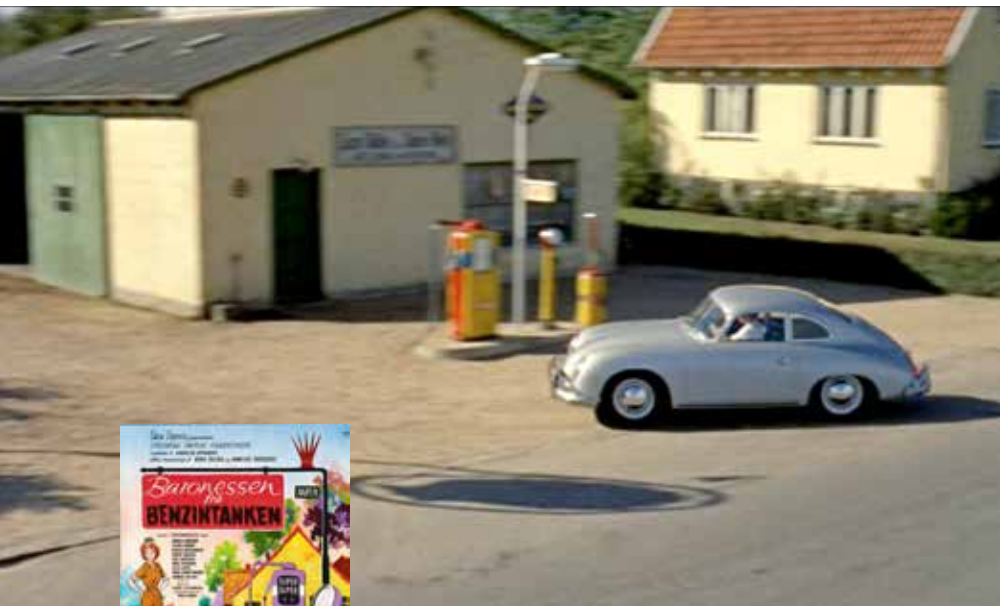
I 1982 overdrog Anker ejerskabet til sin søn, Niels-Erik Berg Hansen. Han var også udlært mekaniker, hos Ford i Helsingør, og værkstedet kørte videre med reparationer af alle bilmærker og meget andet. Anker blev selv ved med at arbejde på værkstedet, frem til et stykke ind i 90'erne.

Svære tider

I 1991 var det slut med benzinsalget. De nedgravede tanke var blevet så gamle at de skulle udskiftes, og der blev ansøgt om nedgravning af to nye tanke. Alt var i orden, indtil det pludselig stod klart, at nye regler omkring brandsikkerhed ville

betyde at tankene ikke kunne fyldes. Tankbilerne måtte ikke holde på Hornbækvej, med en slange ind til tankene, men skulle køres ind på selve grunden. Det var der faktisk også plads til, men så var der krav om en 3m høj og 15m lang brandmur ind mod den nærmeste bebyggelse, naboen. En investering, som næppe ville have været forrentet til dato, med den beskedne avance fra benzinsalget.

Det var faktisk begyndelsen til enden. Niels-Erik kunne ikke holde butikken i gang, udelukkende ved reparationerne. Og uden benzinkunderne svandt det også i salget af tilbehør, kileremme og andre småting til bilerne. Niels-Erik måtte ud og køre med aviser om natten, og lavede så bilreparation om dagen. Hårdt... og det blev svært at holde orden i alting. Men trods alle problemerne klarede han at holde autoværkstedet kørende helt til 2012! Til sidst blev der mest lavet reparationer udenfor, da der faktisk ikke var plads til at køre bilerne ind.



En stand-in for Ghita Nørby kører Porschen i frisk fart ind på værkstedet, hvor Ove Sprogøe er i gang med at smøre en Taunus. Huset øverst til højre er Ankers. (Dumps fra filmen).

Niels-Erik har taget billederne af filmholdet, der slapper af og holder pause i Ankers have – og Ghita Nørby, der hygger sig med en hundehvalp - værkstedet i baggrunden.



Baronessen fra benzintanken

I 1960 blev Ankers etablerment med ét slag verdensberømt i Danmark, eller i hvert fald i Tikøb og omegn. Værkstedet blev nemlig rammen om ASA-filmene "Baronessen fra benzintanken", som blev optaget i løbet af sommeren. Filmfolkene fik også lov til at låne Ankers hus, så de havde et opholdssted under optagelserne, plads til omklædning osv.

Filmene, med bl.a. Ove Sprogøe, Dirch Passer, Karl Stegger og Ghita Nørby, er vist kendt af alle. Meget kort fortalt er det Ghita Nørby, som spiller hovedrollen som den unge mekanikerpige, der viser sig at være baronesse og pludselig skal være fin, gå i højhælede sko (hvilket hun ikke er så god til), køre Porsche og giftes med en kedsommelig greve.

I filmens sidste minutter forlader hun dog brylluppet og kaster sig i arme på Hans Høy, spillet af Dirch Passer. Den hvide brudekjole bliver delvis sort, da Hans er iført snavset kedeldragt, men alle smiler og selvfølgelig stor happy ending. Kan man leve med de klicheer og banaliteter, der altid hører med til den tids danske film, så er den både sød og sjov og absolut værd at bruge et par timer på. Den sendes jævnligt i TV og er blevet mere eller mindre kult, med sit gode budskab om at vi alle sammen er mennesker.





Stig Larsen

Stig er indfødt tikøbaner (hedder det dét?) og er kommet på benzintanken jævnligt, siden 5-6 års alderen, når far skulle have benzin eller kigget Folkevognen efter. I det lille udstillingsvindue med olie og bilartikler lå der dengang en hjulkapsel fra en Ford V8 – som han lige kunne se fra fars arm.

Senere, da Stig var kommet i knalbertalderen, blev der tanket højoktan (cylinderen havde et meget stort hul), og det foregik selvfølgelig på Hornbækvej 475. Anker var flink og gav gerne kredit, hvilket ofte var nødvendigt indtil lærlingelønnen blev udbetalt. Stod Stig og manglede en dims til maskinen, var der trækasser med diverse jern under filebænkene – her kunne Stig rode til han fandt noget brugbart.

Senere, da Stig fik bil (en Ford, som Niels-Erik var ekspert i), var Tikøb Autoværksted uden alternativ. Udover benzinen var Anker og Niels-Erik altid hjælpsomme (kredit igen) med f.eks. et brugt dæk eller et sidespejl, som måske var kørt af en lørdag nat. Her skal det i øvrigt ikke underkendes, at nattelivet i Tikøb og omegn var "interessant" i begyndelsen af 80'erne.

Da benzinsalget stoppede kom Stig, som så mange andre kunder, kun sjældent på værkstedet. Bilerne var blevet nyere; det var ikke længe så nemt at finde stumper til dem på værkstedet og efterhånden var Niels-Eriks reparationskompetencer måske ikke længere helt opdaterede.

Overtagelsen

En dag på vej hjem fra arbejde kom Stig til at tænke på, at værkstedet i grunden havde den perfekte stør-



Flere af Niels-Eriks billeder, og et par mere officielle fra filmen. Øverst er det filmens instruktør, Annelise Reenberg.





Almindelige mennesker vill nok have startet med at give hele matriklen en tur med en bulldozer. Heldigvis er Stig ikke almindelig.

Når det hele var så velbevaret, skyldes det nok til dels, at der kun enkelte steder var adgang til væggene! (SL)

Google-billedet med Hornbækvej til højre er fra 2009. Siden da er der sket en hel masse!



relse og beliggenhed til hans blikkenslagerfirma. Niels-Erik var der efterhånden sjældent, men en dag hvor han var, kørte Stig ind og spurgte om stedet kunne købes. Helt som forventet var svaret et klart nej. Ifølge Stig blev det ikke set som et uløseligt problem (og så er der noget med, at Niels-Erik og Stigs mor har gået i skoleklasse sammen). Ind imellem kørte Stig forbi og fik en hyggesludder med Niels-Erik. Aldrig om handel, men ofte om gamle dage i Tikøb. Herunder historien om den gang Niels-Erik sammen med nogle venner fik lokket klokkerens søn til at ringe med kirkeklokkerne en nytårsnat, til stor opstandelse i den lille by. Resten af den historie skal I forskaanes for; dette er jo et veteranbilblad!

Pludselig en dag spurgte Niels-Erik Stig hvad han i grunden ville bruge værkstedet til. Hov! Nu var der vist en interessant dialog! Den blev taget nogle gange over en periode –

men den 31/12-2012 overtog Stig ejendommen. Stig har beskrevet ejendomsmæglerens ansigtsudtryk, da der på det sidste møde mellem sælger og køber blev udvekslet nøgler – og hvor Stig, efter at have modtaget alle nøglerne, øjeblikkelig rakte Niels-Erik et sæt. En del af den ikke-nedskrevne aftale er nemlig, at Niels-Erik frit kan komme og gå på værkstedet.

Oprydning og istandsættelse

Det er næsten umuligt at forestille sig den opgave, som Stig har taget på sig. Alene at få muget ud og ryddet op. Læssevis af ragelse og affald blev kørt væk. På vejen hen mod væggene måtte alt undersøges, poser og kasser åbnes, for stedet var jo fyldt med sjove og historiske ting. Billederne her giver kun et fatigt indtryk af det enorme arbejde! Jo længere Stig kom ind, jo ældre var tingene i bunkerne. Men Ford V8-hjulkaapslen blev hurtigt fundet.

Selve bygningen var også i en slem tilstand, med store sætningsskader, huller i taget og almindeligt forfald i store mængder. Men til gengæld var en utrolig mængde ting og inventar fra værkstedet bevaret, selv de oprindelige værkstøjstavler fra 1946 inklusive værktøjet! Alt med historie, og ofte med relation til Stigs egne barndoms minder.

Restaureringen

Ja, det siger sig selv at ordet istandsættelse ikke rækker her – for der er tale om restaurering, helt ned i detaljen! Selve bygningen er naturligvis sat grundlæggende i stand, både indvendigt og udvendigt. Væggene står nykalkede og dele af inventaret har været flyttet, for derefter at komme tilbage på sin oprindelige plads. Men Stig har gjort det hele med ekstrem følsomhed og omhu. Derfor står det meste nu som i 1960, da man optog Baronessen fra Benzintanken. Dette gælder også

benzinstanderne og trykløftpumpen udenfor. Selv el-ledningerne på gavlens har Stig genetableret, selvom der lige måtte plantes en gammeldags el-mast ved vejkanten. Der er selvfølgelig ingen strøm i ledningerne, men det ser rigtigt ud, og som Stig påpeger: Nu har fuglene i Tikøb igen et sted at sidde! Indenfor er en del elektriske installationer også blevet "afmoderniseret", med kontakter og sikringsholdere i rigtig bakelit – de lovbefalede nyere ting er monteret hvor de ikke ses.

Og Ford V8-hjulkaapslen ligger selvfølgelig hvor den hører hjemme, i det lille udstillingsvindue.

Historien

Huset er gult og den lille tankstation står som i 1960. Indenfor kan man gå på opdagelse i flere årtier. Værktøjstavlerne fra 1946, kasserne under filebænken, telefonen, fluesmækkeren til kreditkort og Ankers gamle skrivemaskine i det lille kontor, hvor man også finder et par større bundter sedler med notater, telefonnumre og mere, i forbindelse med kunder og reparationer. Der er kileremme, pakninger, tændrør og strømfordelerdæksler og alverdens små reminiscenser fra biler og mennesker gennem tiden. Langt de fleste ting er dukket frem efter afskrælningen af de yderste "lag" under oprydningen. Men Stig har også lavet en lille informationstavle på den ene af de to porte, hvor man kan se billeder fra filmen. Blandt andet billedet af Ove Sprogøe stående med trykløft-fedtsprøjten i smøregraven, i gang med at smøre en Globus-Taunus. Og fedtsprøjten er der... i kasserne under filebænken! Og selvom stedet altså *ikke* er et offentligt tilgængeligt museum (husk lige det), så er det godt at tænke på, at noget så sjældent som et mindre dansk provins-autoværksted er nænsomt og smukt bevaret!

Historien stopper sikkert ikke her. Stig er godt i gang med at købe Tikøb Mølle og har erklæret, at der skal vinger på igen. Har man en mølle, skal den selvfølgelig virke!



Lang vej på kort tid. Et par billeder fra den meget gennemgribende renovering af både bygningen og omgivelserne på grunden.

Tagryggen har selvfølgelig også fået skilt på igen, men nu står der "Blikværksted". (SL)

På næste opslag ses en lille billedserie, der viser resultatet: Et unikt og meget autentisk sted, hvor der er rart at være, fortid og nutid bragt sammen på bedste vis!





Udsigt fra "hemsen", som Stig har bygget, hvor der er VVS-lager og frokoststue. Døren står åben til det lille kontor- og lagerrum med udstillingsvinduet.
Den lyseblå Peugeot 203 Familiare er fra 1956 og også et stykke lokalhistorie: Den har kørt for Tikøb Taxa. En dag kan det være, at Stig restaurerer den...





Næsten alt er uberørt i det lille lokale med udstillingsvinduet.

Ankers kørekort ligger stadig i skuffen sammen med byttepengene. Og telefonen har stadig nr. 52. Bag den ses lemmen i væggen, så man kunne nå den fra værkstedet (lemmen ses også på det store foto).

Stig har endnu ikke fået læst hvad der står på de mange sedler på væggen over det lille skrivebord...



Benzinstanderne og alt udvendigt ser ud præcis som i 1960. Men samtidig er stedet et velfungerende og moderne VVS-værksted i det daglige. Chevrolet-lastbilen tilhører en af Stigs gode venner.



Baronessen vender tilbage...!

Tekst og foto: Jens Møller Nicolaisen

Jeg har fulgt Stigs arbejde med værkstedet og været der flere gange, efter overtagelsen ved årsskiftet 2012/13. Alligevel var det fuldstændig overvældende at se stedet, da jeg i begyndelsen af april var i Tikøb for at fotografere til foranstående artikel. Der var sket utrolig meget på kort tid! Det siger sig selv, at stedet er unikt for enhver med interesse i dansk kulturhistorie i almindelighed og bilhistorie i særdeleshed. Men det er også usædvanligt, at en filmlocation som denne findes endnu.

Der findes et lille videoklip på YouTube, hvor Ghita Nørby i 2010 var på lynvisit i anledning af filmens 50 år. Men det var en lynvisit, og der var ikke meget at kigge på. Så Stig og jeg kunne meget hurtigt blive enige

om, at det måtte være passende at invitere Baronessen igen!

Som sagt, så gjort. Dagen efter fandt jeg frem til Ghita Nørbys telefonnummer og ringede pænt og spurgte om hun havde lyst til at gense benzintanken. Selvfølgelig havde hun det!

En herlig dag

Vi havde aftalt en helt almindelig tirsdag eftermiddag i begyndelsen af maj. Jeg hentede Ghita i Holte, hvor hun bor – og vi havde en ualmindelig hyggelig tur til Tikøb, med et kort pitstop undervejs på en planteskole i Hørsholm. Ingen tvivl om at Ghita også var spændt på dagens oplevelser; det siger nok sig selv at der var

en hel del at snakke om! Stig og jeg havde selvfølgelig forberedt dagen med lidt godt til ganen, og Thorkild Simonsen havde været så venlig at komme med sin Porsche 356A, magen til den, der ses i filmen.

Stort var det, da vi landede i Tikøb. Ghita slog hænderne sammen og udbrød "det er jo ligesom at komme hjem"! Også Ghitas ven, musikeren Svann Skipper var allerede kommet, og Stig kunne give os alle en fin lille rundvisning, inden vi satte os og fortalte røverhistorier og så billeder fra gamle dage. Det blev til næsten tre meget hyggelige timer. Det var i sig selv en stor oplevelse at møde Ghita Nørby og Svann Skipper, men det reelt store var fornemmelsen af at have mødt Ghita og Svann. Søde,



Et par billeder fra en rigtig hyggelig eftermiddag med Ghita Nørby, Svenn Skipper, Stig Larsen og Thorkild Simonsen.

Ghita kunne genkende næsten alt, selvom filmen idag er 56 år gammel. Hun har også haft en Porsche 356. Men den var rød!



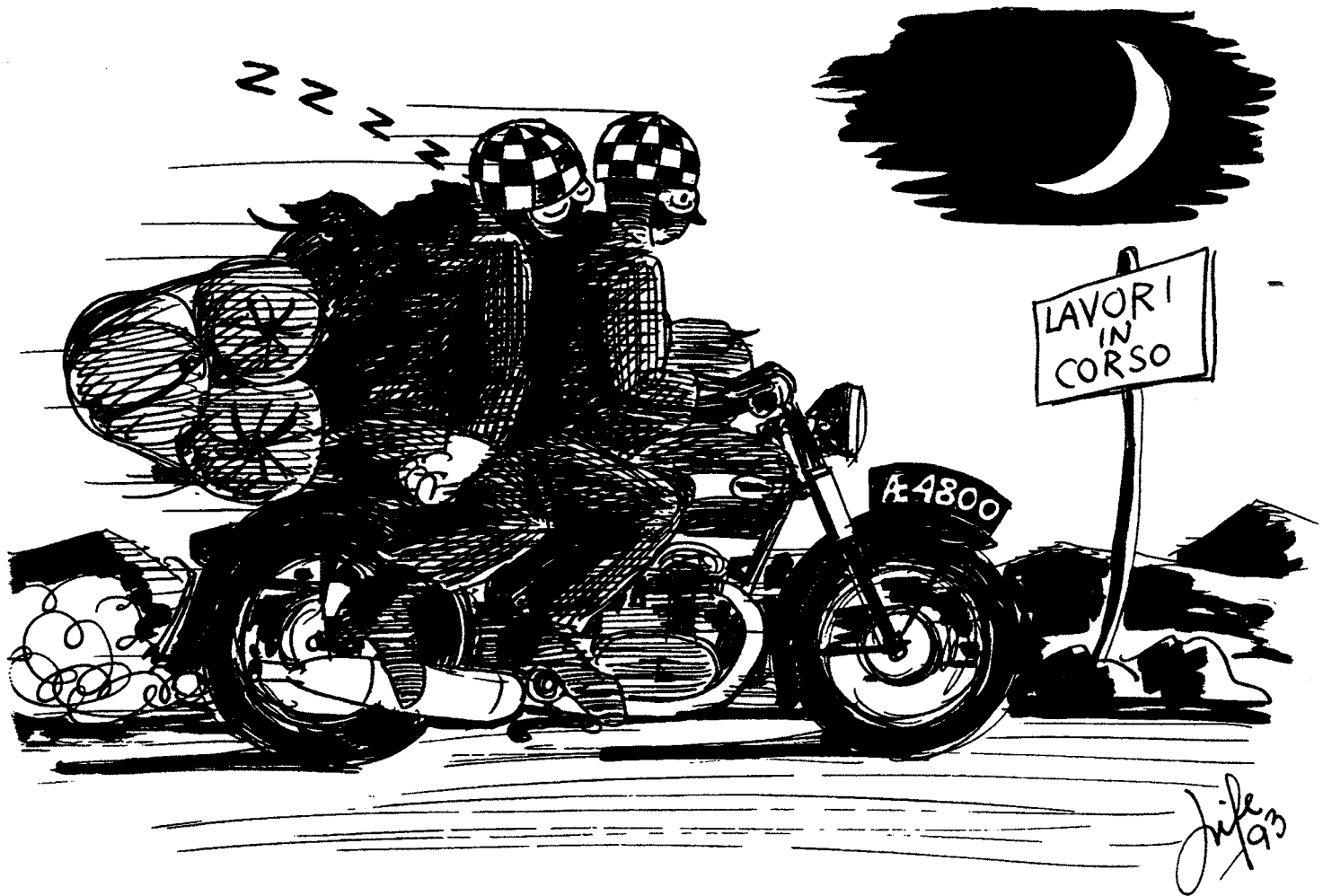
afslappede og positive mennesker, som man kun bliver glad af at være sammen med!

Der er ingen tvivl om at dagen også blev en meget stor oplevelse for Ghita, med minder fra den anden ende af hendes lange, fantastiske karriere. Hun skulle selvfølgelig se det hele og kommenterede det meste – ikke kun de mange ting, der er bevarret, men også Stigs kærlige indsats, som hun blev ved med at udtrykke dyb beundring for.

For Stig blev dagen også så stor, at livet nok må inddeles i før og efter! At få hyggeligt besøg af selveste baronessen er naturligvis kulminationen på det enorme arbejde med at genskabe Tikøb Autoværksted.



Hilsen fra "Baronessen"!
 Ghita Nørby
 3. maj
 2016



En ode til en Zündapp

Af Leif Gr. Thomsen

Året var 1955, vi var 2 kammerater, Kaj og jeg, med førerbeviser, der var 1 år gamle. Vi kørte på motorcykel, og lørdage og søndage blev flittigt brugt på ture til andre byer i både Danmark og Nordtyskland. Vort udgangspunkt var Sønderborg.

Om vinteren havde snakken gået på, hvor langt man kunne nå på en normal sommerferie på 14 dage, og med al vor erfaring beregnede vi, at Sicilien var en oplagt mulighed, og derved blev det.

Vi skulle bruge den ene af vore motorcykler, en Zündapp Norma Luxus på 200 ccm, et køretøj, vi kun havde de bedste erfaringer med. Vi var vant til på lange ture at køre alt, hvad Zündappen kunne rende, og det var omkring 90 km/t med 2 mand på. Og det kunne den bare blive ved med.

Zündapp Norma Luxus

Motorcyklen selv var et helt kapitel for sig, på sin vis tidssvarende at se til, men motoren var noget gammeldags at se på, ikke med dråbefor-

met krumtaphus, som mange af de andre totaktere dengang havde. På venstre side sad en stor Noris dynamo med alt det elektriske bag et forromet skjold.

Karburatoren var en Bing, og den var helt særlig, idet den havde hele 2 spjæld. Det fungerede på den måde, at ved små hastigheder og lave omdrejninger var kun det ene spjæld i funktion. Blev der så lukket op på gashåndtaget, blev spjæld nr. 2 også løftet, og så kom der gang i sagerne. Lyden fra både det udåmpede luftindtag og lyd-potten var øredøvende, og specielt huskes turen hjem gennem Flensborgs smalle gader ved nattetide med gjalden mellem husblokkene.

Gearpedalen fandtes på venstre side som normalt på tyske motorcykler dengang, og den ragede ud nedenunder gearkassen. Det var enormt, som koblingen kunne hyle, hvis man var lidt sjusket med gearskiftningen nedad, men ellers problemfri.

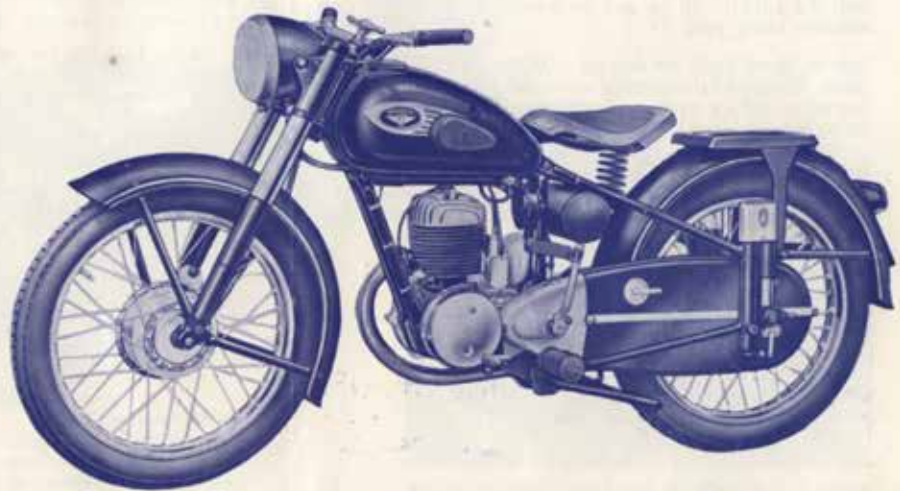
Zündappen havde teleskopgaffler, styrgeometrien var sådan, at den ligesom selv fandt vejen på landevejen. Når teleskoperne blev aktiveret, lød der fra dæmperolien en tydelig snorken, og hertil knytter sig en munter tildragelse: En af Zündapp-ejerne var irriteret over denne snorken, og på værkstedet var der en, der sagde, at det skyldtes oliemangel. Altså af med de to store gummipropper øverst i gaffelrørene og så opfyldning med Castrolite. Det var en sommersøndag, og vor ven kører en tur ned i byen. Da dukker den berømte sorte kat op, og manden brems kraftigt med både for og bag. Herved trykkes forgaflen sammen med det resultat, at den indespærrede olie trykker propperne ud ligesom champagnepropper og med to stråler olie bagefter. Det siger sig selv, at vor ven skulle hjem og skifte tøj.

Affjedringen bagtil var lodrette teleskoper af Jurisch type, ganske hårde uden dæmpning. Nederste del af bagskærmen var hængslet, således



NORMA
LUXUS

Verdens mest solgte 200 cc 2-takts



- og Danmarks billigste!

at baghjulet kunne fjernes forholdsvis nemt. Men hængslet var svært belastet, idet de danske nummerplader var ret tunge og påvirkede af motorvibrationer. Det var almindeligt at se en motorcyklist vende hjem med nummerpladen siddende i bæltet, hvis han overhovedet fandt den.

Afsted på tur

En Maj-lørdag aften ved 24-tiden drog vi af sted sydpå, og vi ville køre, til vi var trætte. Om vejene syd for Hamborg vidste vi meget lidt, kun havde vi blandede følelser for de almindelige tyske landeveje, der var belagt med kopsten og med en smal asfaltbane i siden. I regnvejr var disse kopsten spejlglatte af al den dieselolie, de havde opsuget.

Ved Göttingen kom vi ind på Autobahn, noget vi aldrig havde prøvet før. Vi kørte og kørte, hældte ben-

Leif ved Zündappen på nedturen. Klokken er 08, stedet er Alsfeld, og morgenkaffen er netop indtaget.





Den tungt lastede Zündapp på Solfataravulkanen, lige før afgang imod Calabrien.

zin på hele tiden, og mc'en åd kilometre. Vi oplevede ved Frankfurt at skulle holde min. 60 km/t, ellers måtte vi slet ikke være på Autobahn.

Ved aftenide ind på en kro ved Haltingen: 2 Zimmer mit Frühstück DM 3,48 = 5,75 kr. Om morgen fik vi en snak med en herre, som gerne ville vide, hvor vi skulle hen. Jo, vi havde da regnet med noget i retning af Rom. Manden var målløs og sagde "Aber Berge mein Lieber!" Og det måtte vi sande, at 100 km på bjergveje er ikke det samme som 100 km i Danmark. Så vi kom altså ikke længere end til Como den dag.

Ellers gik det sydpå i det italienske, og der mødte vi benzintanke, der kunne indstilles i procenter specielt til totaktere, altså ikke mere noget med "5 1/4 tak". Vi lærte også noget med den særlige trafikultur, der bød på en ganske overdreven brug af hornet. Noget andet vi lærte, og som vi beundrede meget, var, at

hvis nogen overhalende kom i knibe, så blev der straks gjort plads i den overhalede kolonne.

Helt andre motorcykeltyper så vi, langt fixere end dem, vi var vant til hjemmefra: som regel ildrøde, lavt byggede og med smalt styr, hidsige motorer. Vi prøvede jo at følge med, og særligt i bjergene opnåede vi øvelse i svingene, som gjorde at fodhvilergummien blev slidt nedefra. Hjemme troede ingen på vore historier.

Torsdag befandt vi os syd for Napoli, på vej mod Calabrien. Om aftenen stod vi så på gaden i byen Cosenza med 200 km til Sicilien. En snak med en ældre herre, der talte flydende amerikansk, godtgjorde, at resten af vejen nedad ikke var særlig god. En vurdering af situationen gjorde, at vi havde bevist, at man kunne nå Sicilien på 14 dage. Så vi vendte om for straks at køre nordpå imod Napoli.

Hjemad igen

Efter det godt hvil i Napoli oplevede vi Rom, hvor vi så seværdighederne, men den spanske trappe fandt vi aldrig. Vi hoppede på en sporvogn, og jeg tegnede en dum spanier, der løb ned ad en trappe, og den lo passagererne meget af, men ingen forbandt den med Fontana Trevi.

Herefter var det bare med at komme hjemad, efter Rom nordpå imod Brenner, og ved Garmisch faldt vi nærmest omkuld i vejsiden og sov, bare sov.

Uden at have været ude af kludene fortsatte vi turen nordpå op gennem Tyskland, og vi oplevede alle de ting, som træthed fører med sig: Kan ikke gøre rede for, hvor vi var for 1 time siden, mens man sidder der og kører, rejser landevejen sig op foran, man ryster på hovedet, synet forsvinder, og kort tid efter er den der igen. Hverken smøger eller chokolade hjælper. Søvn fik vi bagpå, når vi skiftede.

På 11.-dagen nåedes den danske grænse, hvor den flinke tolder sagde til os: "I trænger vist til at komme hjem i seng!"

Turen i tal

Mange gange har man siden sendt den trofaste Zündapp en venlig tanke, for tænk, 2 mand på en 200 ccm Zündapp og 5248 km på 11 dage, som fordeler sig sådan:

Sønderborg - Basel	1028 km
Basel - Como	332 -
Como - Pisa	441 -
Pisa - Napoli	542 -
Napoli-Cosenza-Napoli	702 -
Napoli - Rom	235 -
Rom - Garmisch	973 -
Garmisch - Sønderborg	995 -

5248 km

– udregnet efter et samtidigt Hallwag kort, Zündappens speedometer viste noget nær 6000 km.



Turens pris: 335 kr. pr. næse. Reparationer undervejs: Knækket bagagestativ i Italien, tilsødede tændrørs-elektroder i Tyskland ved ca. 5000 km.

Kaj provianterer appelsiner om morgenen på etappen fra Cosenza til Napoli.

Tilbage fra turen er idag hjelmen, den halve kikkert og 4,5x6-kameraet.





Ikke Killas Adler, men denne må være helt magen til: En Adler Trumpf Junior fra 1938, der har tilhørt DVK-medlem Peter Høigaard Rasmussen. Også denne bil er idag i Tyskland.

Killas Adler

Af René Hammershøj

Som glad læser af Veteran Tidende igennem mange år har jeg særligt hæftet mig ved bredden i indslagene fra gennemgribende tekniske beskrivelser over spændende restaureringsbeskrivelser, historiske gennemgange af bilmærker, men også små anekdotiske pudsigheder med vore biler, Man fornemmer næsten at de gamle biler har en sjæl!

Jeg hører mest til sidstnævnte kategori og har også givet bidrag undervejs. Jeg har længe haft lyst til at fortælle om hændelser med Killas Adler. Killa Laursen boede i sin tid på Italiensvej på Amager, og benyttede ofte sin sølvgrå Adler, da hun blev enke i halvtresserne. Jeg husker stadig at sidde på bagsædet som dreng når Killa besøgte min mors familie i Frederiksværk og jeg også var der. Jeg morede mig over den mærkværdige gearstang, der kom ud af instrumentbrættet i denne bil. Jeg husker også både en summen fra motoren og fra Killa, for hun var meget snaksaglig.

Da Killa kom på plejehjem forblev huset og Adleren på Italiensvej i hendes eje. Jeg bevarede gennem tiderne kontakten med den ene af hendes sønner, Henning Laursen, i Lyngby, men også med hans børn Annette og Finn.

Jeg nåede at blive voksen (og det tager jo sin tid) før jeg fik smag for gamle biler og på et tidspunkt spurgte jeg Henning om hvornår huset og bilen på Italiensvej blev afhændet. Til min store overraskelse sagde han dengang, at det var som ikke ret længe siden og han syntes det var en lidt sjov historie.

Han fortalte at han på et tidspunkt fik overtalt sin mor til at sælge huset og dermed også Adleren.

Finn og jeg tog en aftenstund ned på Italiensvej for at vurdere hvordan vi skulle få Adleren til Lyngby med henblik på klargøring til salg. Den var næsten ikke til at kende, med et kæmpe lag støv og selvfølgelig med flade dæk.

Jeg besluttede mig for et forsøg og bad Finn om at tage akkumulatoren med til et sted hvor den kunne lynoplades. Med min gamle håndpumpe pumpede jeg hjulene og begyndte at fjerne mængder af støv fra ruderne. Vi monterede akkumulatoren og jeg sagde til Finn: "Det skulle ikke undre mig at den starter omgående". Og det gjorde den!!

Henning og Finn (der var chauffør) var enige om at det må have været et sælsomt syn da Adleren i vejlysets skær sendte kaskader af støv

bagud så Finn ikke kunne se en pind ud af den lille bagrude. Henning fik den så vasket og gjort den klar til salg.

Henning fortalte at der kun gik meget kort tid, så meldte der sig en tysker fra Hannover, klar til at købe den, og han ville gerne komme til Lyngby for at hente den på en trailer. Henning ønskede dog at køre en sidste tur i den gamle bil, idet han gerne ville besøge sin bror på Tønderregnen. Det var den nye ejer ikke særligt glad for men måtte give sig. Adleren kørte perfekt til Sønderjylland og den nye ejer fik den op sin trailer og afregnede.

Henning insisterede dog på at han ville have en opringning efter nogle måneder for at høre hvordan det var gået. Allerede efter en måned ringede så den glade nye ejer. Men han havde altså også en pudsighed at fortælle: "Jeg kom et godt stykke syd for Hamburg med min Rover. Så ville den (altså Roveren) ikke længe! Efter moden overvejelse besluttede jeg mig for at "spole" den gamle Adler ned fra traileren og kørte hjem i den uden problemer!"

På et tidspunkt sagde jeg til Henning, at jeg nu i en moden alder godt kunne have tænkt mig at tale med

Killa om familielivet og også Adleren. "Jamen så kan du bare spørge hende selv!" Forbløffet sagde jeg at så må hun da være 100 år eller lignende. Det lakoniske svar var "JA!"

Så tog vi på plejehjemmet, bevæbnet med en båndoptager til den gamle pige, der var lige så sejlivet som sin bil. Der kom meget nyt om familien men ikke så meget om Adleren. Men Henning kunne også fortælle, at da han i sin tid fik lov at låne Adleren, da han ville på bryllupsrejse til England med sin Hanne, satte Killa en betingelse. Så Killa sad på bagsædet under hele rejsen, der i øvrigt foregik med skib til England, hvor Adleren blev hejst op via en talje.

Henning nåede at blive 90 år. Jeg har også med henblik på denne lille historie haft kontakt med Annette og Finn. Desværre er det ikke muligt at finde frem til billeder af Killas Adler. Ej heller om den nuværende ejer fra Hannover kunne de finde noget i dødsboet.

Finn fortalte under en af vore sludre, at han personligt har benyttet Adleren mens den var i Lyngby. Han kom meget sent hjem efter en god fest og nænnede så ikke at banke Henning eller Hanne op. På den måde har Adleren også fungeret som "herberge". Hanne lever endnu i bedste velgående.

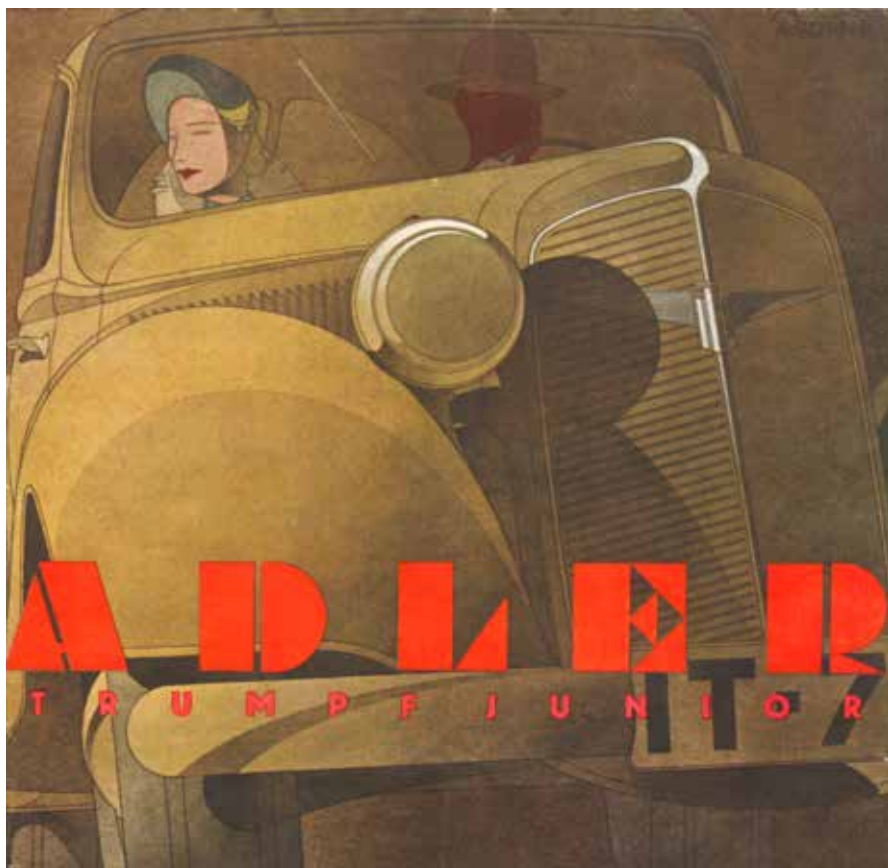
Jeg kunne godt tænke mig at kontakte ejeren i Tyskland for at høre om hans oplevelser videre med Adleren. Skulle der mon blandt medlemmerne være nogen der enten kendte til Killa på Italiensvej, eller som kender til den nye ejer, selv på mine manglende data, så ville jeg blive meget glad for en kontakt.

Mange hilsner

René Hammershøj

Slettens Landevej 42,
5400 Bogense.

e-mail: rhammershoej@gmail.com



Et lille PS om gamle biler..

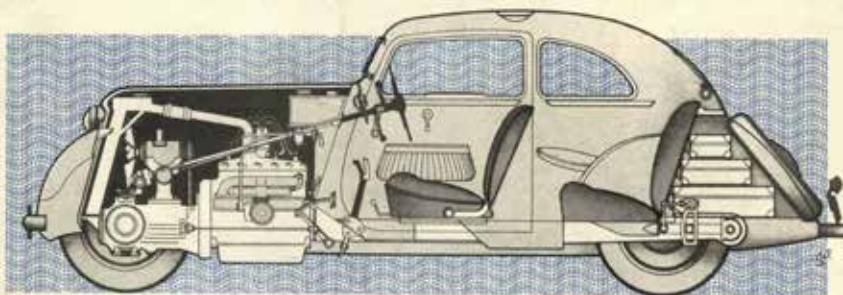
Jeg beskrev mine oplevelser med min Porsche 924 i VT marts 2007. Siden har den rundet de 40 år og ejeren må desværre følge med i en væmmelig afstand. For ganske kort siden måtte jeg på mit barnebarns store ønske give mig og køre konfirmanden fra Roskilde Domkirke i den gamle bil. Den kørte perfekt turen til Roskilde og blev under højtideligheden parkeret (ulovligt!?) uden for kongeporten. Efter vor deltagelse i højtideligheden var hele pladsen totalt fyldt med mennesker og mange amerikanerbiler. Konfirmand Jannick satte sig ind i bilen sammen med farfar, og så ville den minsandten ikke starte! Jeg "tørnede" med regelmæssige forsøg uden der skete

en pind! Så lykkedes det før batteriet var fladt efter et kvarter. Der blev hujet og råbt hurra da jeg med en hylende kilerem (pga af hårdt generatorarbejde) forsøgte at køre derfra gennem menneskemængden. Det var en usigelig glæde atter at være på vej bort fra Kirken. Hjemad kørte bilen naturligvis som en drøm og præsterede at køre fra København til Bogense på kun 10 liter benzin. Nej, nej, I har ret... selvfølgelig har en veteranbil ikke en sjæl! Men.....

En næsten mikroskopisk læk på benzinslangen, der giver benzin til benzinfordeleren, afstedkom at den tabte tryk. Fejlen blev først fundet for nylig!

René Hammershøj

TEKNISK BESKRIVELSE



MOTOR: • Adler • Fire Cylindre, Boring 65 mm. Slaglængde 75 mm., Slagvolumen 995 ccm. Ved et Kompressionsforhold paa 1:5,6 udvikler Motoren 25 eff. H. K. Afslaget Cylindertopstykke, sidestillede Ventiler, Letmetalstempler, Krumtapakslen løber i tre rigelig dimensionerede Lejer, Knastakslen drives af en Kullekæde, Trykmærning ved Tandhjulspumpe, Solex-Karburator med Startkarburator, Bosch Batteristænding, Thermosyphon-Vandkøling.

CHASSIS: Vridningsstiv Kasseprofilramme kombineret med Karosseriet. Alle 4 Hjul uafhængigt ophængt foran paa 2 Tverfjedre, bagved paa parallelt virkende Svingarme med Torsionsfjedring og Gummløjer. Fladehjul med Sikkerhedsfelge.

KOBLING OG GEAR: Tor Enkeltpladekobling, 4 Fremgear 1 Baggear, 2 lydlose halvsynkroniserede Gear med 2 spiralskarne Tandhjul i konstant Indgreb. Kraftoverføring til Hjulene gennem 2 Ædelstalsakaler og gennem 2 støv- og vandtæt kappede Specialled. Udveksling i Forhjul 1:5,43.

STYRING OG BREMSER: Tandstang-Enkelthjulstyring, Firehjuls mekaniske Servobremser, Haandbremsen virker paa alle 4 Hjul.

ELEKTRISK ANLÆG OG TILBEHØR: Bosch Anlæg 6 Volt, strømregulerende Dynamo, Batteristænding Batteri 75 Amp. T. Selvstarter, Lykasterer med Bilux Lamper, Parkeringslys, Lys og Afblændingskontakt under Rattet, Signalkontakt i Midten af Rattet, Instrumentbrædt, forsynet med Speedometer med Kilometertæller, Olieamometer, Benzinar, Ladestrøms-Kontrollampe, 4 hydrauliske Støddæmpere, Vinduesvisker, Rætningsviser, Stoplyg, Ventilator, Rat-Læs, Bagagerum, monteret Reserverhjul, komplet Værktøj med Værktøjsmappe, splintfrit Frontvindue.

MAAL OG FORBRUG: Sporvidde 1.21 m. Hjulafstand 2.63 m., største Længde 4.25 m., største Bredde 1.67 m., største Højde 1.52 m., mindste Afstand fra Jorden 17.5 cm. Chassis-Vægt ca. 580 kg. Vægt af Cabriocoach, køreklar ca. 850 kg., 4 Siddepladser, Benzintankens Indhold 28 Liter, Ballondæk 5.00x16.

Maksimalhastighed indtil 90 km. i Timen. Forbrug ca. 8.5 Liter Benzin og 0.2 Liter Olie pr. 100 km.

Den angivne Vægt fortæller inkl. Værktøj, Reserverhjul, tydt Køler og Tank, Olie og kompl. monterede Hjul.

Billederne og de tekniske Data er uden Forbindelse. Ret til Ændringer forebeholdes.

ADLERWERKE VORM. HEINRICH KLEYER AG. FRANKFURT A. M.

Danadko Automobil A.S. / København / Generalrepræsentant for Danmark /

Salgskontor Toldbodvej 5
Telefon Central 6842 og Byen 6842

Selvom den er noget fortegnet i forhold til hvordan bilen i virkeligheden så ud, så viser snittegningen fint den gode pladsudnyttelse i den meget lave bil. Bagtøjet med fremadvendte svingarme (og torsionsfjedre) muliggør den meget lave placering af bagsædet.

Sideventilet motor og mekaniske bremses er ikke noget man rigtigt forbinder med en moderne bil – det samme gælder til dels de (tværliggende) bladfjedre foran. Omvendt er det jo almindelige konstruktioner, selv mange år senere.

Adler Trumpf Junior

Adler er et af de store tyske bil-mærker før Anden Verdenskrig, og var sammen med DKW og Citroën blandt de mest progressive, når det gælder konstruktion og design. Især i den første halvdel af 30'erne, hvor udviklingen af moderne biler fik fart på.

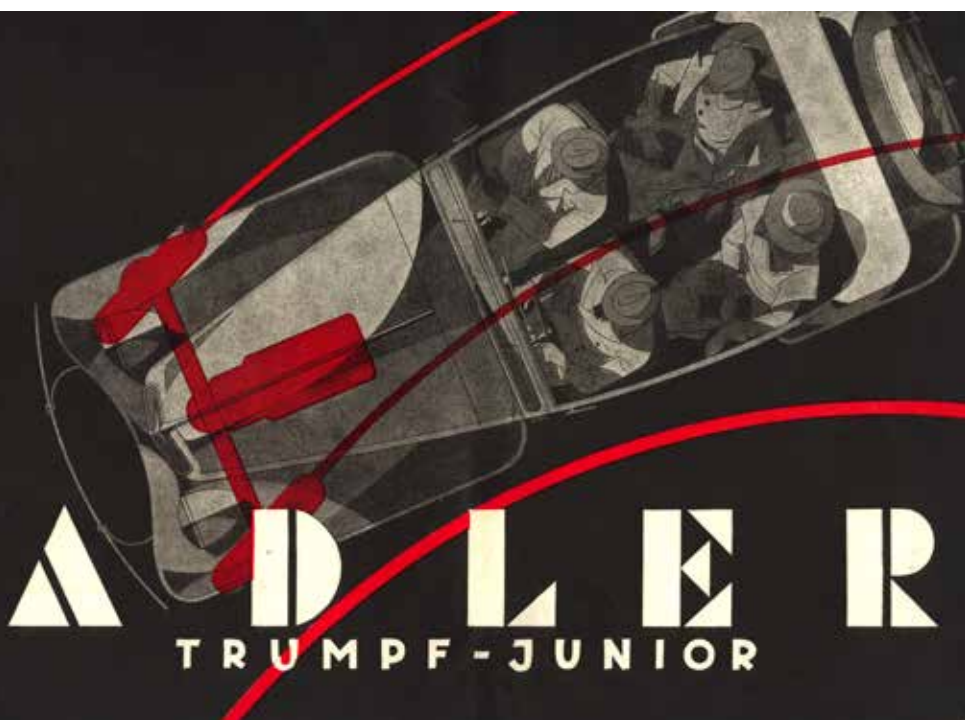
I 1932 lanceredes Adler Trumpf, en mellemklassebil med 1,5 liters motor (sideventilet), forhjulstræk og tandstangsstyring. Lillesøsteren Adler Trumpf Junior kom til i 1934. En mindre model med motor på knapt en liter, og et meget let platformschassis i stålplade, med kasseformede profiler. I begyndelsen med karrosseri af træ som var betrukket med kunstlæder, men fra 1936 fik bilen et meget moderne og mere aerodynamisk helstålkarrosseri. Karrosseriet var medbærende og blev udviklet og fremstillet hos Ambi-Budd, et europæisk datterselskab af det amerikanske Budd Company i Philadelphia, som var absolut førende indenfor svejseteknologi, forarbejdning og presning af tynd plade.

Dermed var Adler Triumph Junior en af tidens mest moderne biler, med en på mange punkter næsten nutidig konstruktion og med aldeles fremragende køregenskaber. Det var en lille let bil, med en velfungerende affjedring, lavt tyngdepunkt og en usædvanlig god pladsudnyttelse.

De meget flotte brochurer (DVKs bibliotek) vidner om, at bilens "særprægede" konstruktion skulle forklares meget grundigt for kunderne, som næppe har været de mest konservative bilkøbere. Alligevel blev modellen relativt almindelig i Danmark, især som coach- (sedan) og cabrio-coach med Ambi-budd-karosserierne. Et par mere "smarte" sports- og cabriolet-udgaver med mere traditionelt konstruerede karrosserier fra Karmann og Wendler blev også solgt herhjemme i mindre antal.

Adler Trumpf Junior var i produktion til 1941.

-jmn.





Fra arkivet

Svar til: vt@veteranbilklub.dk

Svar på billederne i VT 479

Uopklaret mysterium

Den store bil af ældre årgang er endnu ikke identificeret! Og for en gangs skyld er der ingen, der er kommet med et bud, bortset fra en enkelt, der forsigtigt har gættet på at bilen kunne være en dansk "Jan".

Søger man på nettet er det ikke let at finde oplysninger om det danske bilmærke (man havner hurtigt hos "Bil-Jan" i Sæby eller på de mange sider med relation til Jan Magnusen), selvom det er lykkedes mig at finde nogle få billeder. Men selvfølgelig finder man også både et billede og en beskrivelse i Hassings Billeksikon, et fantastisk værk, der burde findes i ethvert hjem.

Men bortset fra hjulene, så ligner vognen ikke en Jan, som havde spids-køler(?), hvor denne er flad. Så vidt jeg kan se var Jan-bilerne også venstrestyrede – denne er højrestyret. Af samme grund mener Svend Draaby at kunne fastslå, at bilen ikke er amerikansk. Til gengæld har han peget på, at stedet kunne være Jyllingevej fotograferet på et tids-

punkt hvor man var ved at anlægge sporvognslineje 13.

Der er nok ingen tvivl om at billedet handler om det sporvognsrelaterede og at det er de meget specielle el-master af beton, det drejer sig om.

Vi lader billedet stå et øjeblik, og vender naturligvis tilbage med det i en anstændig størrelse, hvis der skulle komme nyt i denne højst mystiske sag! Ved ingen hvad det dog er for en bil?

Citroën CX

Den noget nyere bil er en Citroën CX, (hvilket heller ingen har fundet det nødvendigt at fortælle redaktøren om). CX-modellen blev lanceret i 1974. Den var tegnet af Robert Opron, som tidligere havde været ophavsmand til Citroëns store sportscoupe "SM" med Maserati-motor og Citroën GS, der blev Citroëns første store salgssucces efter en lang årrække med meget små markedsandele uden for Frankrig.

CX'en afløste Citroëns D-modeller, men i 1974-75 blev de faktisk produceret parallelt: Den "mindste" udgave af CX, CX 2000, kom først, og afløste DSpécial, hvorimod den meget dyrere DS23ie Pallas først blev afløst godt et år senere.

Grundelæggende arvede CX'en motorerne fra D-modellerne, men i CX var den anbragt på tværs. CX arvede naturligvis også det dropneumatiske affjedringsystem m.m.

2400-motoren (fra DS23) kom til i 1976 og i 1977 introducerede man CX GTi, med Bosch indsprøjtningssystem og 128 hk, diverse matsort trim, tågelygter og alufælge. Præcis den model, der ses på billedet.

Kun mindre ting blev ændret i CX'ens produktionstid. I 1981 blev sporvidden foran øget, og forskærmene fik lidt bredere kanter. I 1986 kom "Serie 2", med plasticfanger og et nyt instrumentbræt. Den sidste CX – en stationcar – forlod fabrikken i 1991. På dette tidspunkt var personvognsudgaven afløst af Citroën XM.

CX'en betragtes af mange som den sidste "rigtige" Citroën, hvilket der kan være noget om, da de efterfølgende modeller efter sammenslutningen med PSA (Peugeot) i højere grad bar præg af markedstilpasning og trang til volumensalg.

Billedet er taget på Citroëns store fabrik i Aulnay-sous-Bois lidt nord for Paris, hvor CX blev lavet i begyndelsen. Denne fabrik blev lukket forrige år, og i 2015 jævnet med jorden.

Citroën CX 2400 GTi, 1977.





Nye, friske spørgsmål

Når der nu ikke kom svar fra læserne til sidste måneds billeder, så er denne måneds spørgsmål til gengæld blevet sendt til redaktionen. Jens S. Bork har nemlig sendt en hel lille samling fine og skarpe billeder, med ialt tre biler, som han meget gerne vil have oplysninger om.

Normalt er det bilerne vi ved noget om, og historie og stedfæstelse, der mangler. Så her er det altså lidt omvendt.

Jens S. Bork skriver: "Min morfar og hans bror var sønner af skomagere i Havnlev. Der blev slidt godt i værkstedet, for det lykkedes min oldefar at financiere en læreruddannelse til min morfar og en farmaceutuddannelse til broderen. Han hed Niels Hansen og slog sig ned som apoteker i Schweiz. Han blev en velhavende mand. Min mor var født i 1915 og kom "i huset" hos Onkel Niels i 1933, for at lære fransk. Hun var der et par år, og talte et udpræget schweizerfransk".

Og så er det bare at kigge på billederne. Som man kan se, drejer det sig om tre forskellige biler, der trods de schweiziske nummerplader altså har noget med Danmark at gøre, i og med at de formentlig alle har tilhørt Jens Borks onkel Niels.

-jmn.

Place de Marché i Vevey, først i 30'erne. Onkel Niels ved rattet og vistnok hans tvillingebroder ved køleren. Onkel Niels' apotek lå og ligger lige uden for billedet til højre i en bazarbygning foran hans privatbolig. Det var et pragtfuldt 16-1700 talshus, som havde tilhøre Jean-Jacques Rousseau, og hvor hans elskerinde, Madame de Warren, boede i en kort periode. Spisestuen var i oprindelig lys æblegrøn bemaling, med blomsterguilander og indbyggede glasdørsskabe til porcelæn o.lign. fra Madame de Warrens tid og sådan så Jens den i 1960. Det fine hus med søjlerne er rådhuset i Vevey.

Bilen var formentlig Onkel Niels' første, men hvem kan sige noget om den?



Jens S. Bork har været så venlig at donere billederne til DVKs arkiv. Vi siger mange tak!

Steder er Val-Ferret, stadig i Schweiz. Onkel Niels ved bilen, og så er det Jens' mor, der sidder på forskærmen. De to andre er ukendte - og så er der bilen. Hvilken bil?



Den sidste bil er nok den mest specielle, en meget eksklusiv Cabriolet, som figurerer på 4 billeder.

På det største her, ses fra venstre Overlærer Lauritz Hansen, Store Heddinge, på besøg hos sin datter og bror, Bodil Hansen gift Bork (Jens' mor) og Apoteker Niels Hansen, Vevey.

På de tre nederste billeder genfinder vi apotekeren og Jens' mor - de øvrige er ikke kendte.

Men bilen! Hvad er det?





DVK 's "KØBENHAVNERIER" 2016

Vi ønsker jer velkommen til en ny omgang KØBENHAVNERIER

Søndag den 26. juni

Vi mødes i NYHAVN på den uartige side ved restaurant NYHAVN's KROEN,
kl. 09.00 til morgenkaffe med tilbehør.

I skal køre ind fra Holbergsgade over Nyhavns broen og her dreje til venstre, møde os og her er der SPECIAL PARKERING AD MOLEN I NYHAVN!

Første køretøj sendes afsend ca. kl. 10.00 med køreordre, ud på denne årlige kulturrejse i det københavnske, med besøg i syd og nord, middelalderbyen samt gejstlige og maritime stæder og ikke mindst de mange nye broer og stor huller som er gravet i city, vi forventer at ved afslutningen ved 16- tiden at have kørt ca. 20 km.

Deltagerpris kr. 350,00 pr. hoved som dækker forplejningen på dagen (morgencomplet, frokostbuffet, kaffe/kage samt div. drikkevarer undervejs).

Indbetaling skal ske på Danske bank **kontonr. 4460 4460 020069**

Vi ser frem til at se jer på denne sommersøndag.

OBS! Der advares her, at København vil vær fyldt med turister på vores rute, så vi forventer at vores køretøjer i den grad vil blive lagt ind på lager i mange et digital-kamera, så med andre ord, puds bilen!

VEL MØDT!

CLAUS NEBLE OG KIM POLTE



kimpolte@hotmail.com ~ mobil 26134229
claus.neble@privat.dk ~ mobil 22535550



Invitation til

DVK Sommertur Midtsjælland



Lørdag 16. juli

Vi mødes hos Dagli' Brugsen, Ålbækvej 1, 4174 JYSTRUP, kl. 09.30.

Her er Dagli' Brugsen vært med kaffe / brød.

Derefter går turen ud i den danske sommer natur.

Undervejs er der pauser, en af pauserne bliver hos Dagli' Brugsen i Undløse, som er vært med en tår at drikke.

Næste stop bliver spise pause ved Haraldsted, hvor vi spiser vores medbragte mad, øl / vand kan købes.

Turen slutter i Kværkeby med eftermiddags kaffe.

Velmødt til en forhåbentlig dejlig sommerdag.

Tilmelding senest 10/7

Jan Lemming, tlf. 22883829

e-mail: Jan.Lemming@email.dk

Veteran træf på Sillerslev Havn

Afholdes på Café OS 2, Havnevej 75, 7990 Øster Assels.

Mandag den 18. juli 2016, kl 10.00

Kl. 14.00 Spiller "Mousen" fra Nykøbing Mors live



Muligt for overnatning enten på havnen, diverse campingpladser eller sommerhusområdet!

Vi vil gerne forsøge at gøre lidt for vores smukke perle på Sillerslev havn.

Info: Mathilde Andersen

Telefon 60704396










Veteranbilparade til Bakken

søndag d. 14. august, kl. 12.30

Vi mødes i Nærum og kører i samlet trop kl. 13.00 ad Strandvejen til Bakken. En opvisningstur rundt på Bakken og holder bagefter på afspærret område på P-pladsen.

Dette i forbindelse med DVK og Bakkens dag 2016

Bakken byder på Burger og turpas (2 pr. køretøj)

Tilmelding nødvendig, for at kunne lave en deltagerliste og for at du kan modtage 2 billetter, der kan ombyttes med turbånd i Bakkens information.

Benyt lejligheden til en hyggelig Bakketur med familien.

Dansk Veteranbil Klub & Bakken

Tilmelding til: kontor@veteranbilklub.dk

Opgiv venligst: Bilmærke, model, årgang.



Øresundsdysten 2016 – Lørdag d. 27. august og søndag d. 28. august

Øresundsdysten er åben for køretøjer før 1940.

Øresundsdysten køres for 12. gang, og i år foregår det på Sjælland med start fra Helsingør til overnatning ved Holbæk, og så tilbage via Orø og Hornsherred til Helsingør om søndagen.

Frokost indtages om lørdagen Hotel Femhøj ved Gerlev, middag og overnatning er på Hotel Hørby Færgetro ved Holbæk, og frokost søndag er på Lynæs Kro.

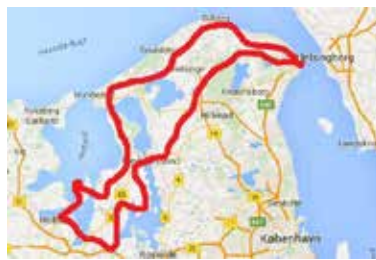
Det koster ikke noget at deltage, men 2 gange frokost, middag og overnatning i delt dobbeltværelse koster ca. 1075 kr. excl. drikkevarer pr. person. Hertil kommer 3 færgeoverfarter på tilsammen ca. 350 kr. for et køretøj med 2 personer. Alt betales af de enkelte deltagere på stedet.

OBS! Vi har booket hele Hørby Færgetro med 15 værelser. De fordeles efter først til mølle princip. Hvis der er flere tilmeldinger, vil vi forsøge indkvartering i Holbæk 10 km fra Hørby Færgetro. Dette underrettes du selvfølgelig om ved tilmelding.

Tilmelding er nødvendig senest mandag den 25. juli.

Tilmelding er til Jørgen Sjøntoft på mail ericavej39@gmail.com eller telefon (0045) 2294 0135.

Jørgen sender dig også et detaljeret program når du tilmelder dig.





INVITATION TIL SOMMERTUR I DET FYNSKE

SØNDAG DEN 28. august 2016

MØDESTED: Odensevej 20, 5672 Broby. Kaffe og rundstykker
m.m. fra kl. 9.00 til kl. 9.45.

START : Kl. 10.00 kører vi en tur i det midtfynske.
Den medbragte frokost spises hos **SAFEROAD** i
Odense, hvor der vil være en rundvisning, hvor vi
vil få noget at vide om deres produktion af sikker-
hedsmateriel til vejnettet.
Derefter endnu en køretur til Hindevad, hvor den
medbragte eftermiddagskaffe indtages.
Løbet er ca. 90 km.

HUSK : Medbring bord og stole.
Max 30 køretøjer fra før 1981.

PRIS : 30 kr. per person,
som skal indbetales senest 1. august 2016 på
regnr. 2377 konto 8125610219 (Nordea).

Din tilmeldelse er først gældende når der er betalt.

TILMELDING

tlf. 24 67 38 69 eller mail lenenielslarsen@gmail.com
med angivelse af bil og årgang.

Med venlig hilsen

Lene og Niels Larsen



KØB ALT TIL DIN BIL I USA

– VI FRAGTER DET HJEM TIL DIG!



SHOPUSA.COM



Shop med sikkerhed

»Det er super med en adresse i
USA, hvor man kan samle sine
indkøb og spare på fragten. Det
er nemt og ligetil at oprette sin
forsendelse på shopusa.com.«
Mads Krammer

Veterandele.dk

- reservedele og materialer til veteran køretøjer

Vi har et bredt sortiment af materialer til dit restaureringsprojekt:

- ⇒ Tin
- ⇒ Esbjerg maskinemalje
- ⇒ Frostpropper
- ⇒ Pærer 12V / 6 V
- ⇒ Ledning
- ⇒ Benzin slange

Stort lager af gummilister



Vi forhandler Castrol's produkter fra dansk importør.



CALIBER AUTORADIOER



Retro radioer der virkelig holder stilen

Vi forhandler Gulf's anerkendte klassiske olier 20/50 Sae 30 og Sae 50 zink indhold på 2400 ppm



Vi har udvidet vores lager, så vi nu både er lagerførende i Ford T og Ford A sliddele



Benyt dig af vores gode rabatordninger ved køb for over kr. 500,00 fragtfrit leveret, ved køb over 1.000,00 fratrækkes 5% og ved køb over kr. 2.500,00 fratrækkes 10%

Vi har fået en god aftale med post Danmark kun kr. 49,00 i fragt for 0 -10 kg

Se vort øvrige sortiment gode tilbud på www.veterandele.dk

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 49 26 64 20 * Mail: info@veterandele.dk

Man behøver ikke være veteran...



...for at læse

Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk

Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.



E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnning.

ETU Forsikring - www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er idag Danmarks hurtigst voksende aktør på området. Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2016):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 940 kr. inkl. vejhjælp
Vintagebil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.174 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.263 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

Nyt: Nu også forsikring af klassisk- og veteranlastbil
Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud

e-forsikringer

ETU FORSIKRING

BILMESSE & Brugtmarked

Vi ses i Fredericia i 2016:

2.-3. april
22. - 23. oktober



Solvej tlf.: 4088 6464
Peder Nielsen tlf.: 4027 6464
Karsten Nielsen tlf.: 2370 0739

www.bilmesse-brugtmarked.dk

Lørdag 7. maj 2016
Lørdag 24. september 2016

AARS Stumpemarked

Info & bestilling af standpladser:
Tlf.: 4027 6464 • 4088 6464 • 2370 0739
www.aars-stumpemarked.dk
Følg os på Facebook



Rustreparation af veteranbiler

Pladedele fremstilles

www.veteransmeden.dk

bo@kjer.net

ved Bo Kjer

40458882

Ballerupvej 91 3500 Værløse

Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	PLAKAT	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
				
RØD/SORT med logo Kr. 350,00 med navn kr. 400,00	Kr. 30,00	Bredde 7 cm Kr. 25,-	Kr. 50,-	Bredde 6 cm Kr. 125,00



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet
Telefon: 0045 4556 5610
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk



Biler sælges

Ford T fra 1924 i meget fin stand. Der kan følge mange reservedele med. Pris: 120.000 kr.
Trine Nielsen, tlf. 26295362

Renault 4 CV – 1958. Projekt eller til reservedele. Pris kr. 5.000. Div. ekstra dele sælges, bl.a. ny kobling, hjulkapsler, baglygteglas, sidelygter og div. litteratur.

Jørgen Fromseiner, tlf. 30270892
e-mail: fromseier@privat.dk

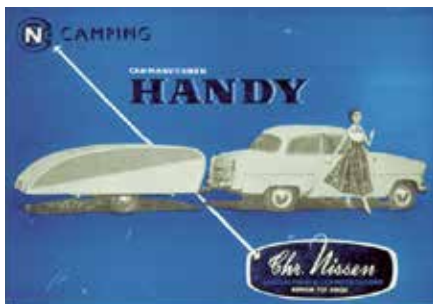
Porsche 914 2,0 – 1976. Sort. Fin stand. Kører fremragende. Kørt under 5.000 km de sidste 20 år. Samme ejer siden 1986. Veteransynet for et år siden. Kr. 99.000.

Torben Mathews, tlf. 28118855
e-mail: torben.mathews@gmail.com

Opel Rekord 1959 - 2-dørs, mellemblå. Skal istandsættes. I familiens eje altid, men afmeldt 1997 og stået inde siden. (10 km fra Holbæk, Vestsj.). Pris kr. 8.500.

Peter Hougaard Rasmussen, tlf. 59440730
e-mail: p.houg@mail.dk

Diverse



Til **Chr. Nissen Handy** campingvogn (senere Combi-Camp) søges alt mulig form for info/brochure/hel-halv vogn. Ligeledes søges det samme til LM Camping type Siesta, det er den type der kan hæves/sænkes.

Morten Gadegaard, tlf. 41397606
e-mail: morten@herning-laaseservice.dk

Gamle ubrugte **kuffertmærker** fra store dele af verden - sælges. Mange fine motiver.

Lillian Fogh, tlf. 51304742

Annoncekupon til Køb & salg i VeteranTidende

Rubrikannoncer vedrørende veterankøretøjer optages gratis. Billeder medtages i det omfang, der er plads. Købs- og søgeannoncer optages kun fra DVK-medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst: _____

Biler _____

Dele til biler _____

MC _____

Dele til MC _____

Automobilia mv. _____

Diverse _____

Medl.nr. og navn: _____

Adresse: _____

Tlf. og email: _____

DVK · Nærum Hovedgade 3 · 2850 Nærum
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Med til Goodwood Revival i September?

Der er ledige pladser på en privat tur til Goodwood Revival i Sydengland fra torsdag-søndag, den 9-11. september 2016. Der er 2 dobb.værelser tilbage på hyggelig kro 30 min. fra banen. Billetter til alle 3 dage koster kr. 1.500,- pr. sæt og værelset forventes at koste 3.000,- pr. person for 3 overnatninger (ved 2 personer i dobb.værelse). Dertil kommer fly samt mad og drikke. Hør mere hos erich@zarpkarsholt.dk eller 2031 1416.



● Bagklappen ●

Mazda RX7 turbo II cabriolet 1989/90

Bilen er indkøbt fra Sverige i 2009, som helt original og urestaureret énejers, ekstra (dame)bil. Bilen står som ny og er et fantastisk køretøj med en 1300ccm Wankelmotor med 200hk., turbo med intercooler. Bilen blev købt hos Jarls Bilservice i Helsingborg – en dejlig forretning med god service.

Udstyrslisten er lang: Aircon, centrallås, fartpilot, sportssæder, læderindtræk, elrunder, elektrisk kaleche, servostyring, tyverisikring, startspærre, magnesiumfælg, elbagrude og meget andet.

En herlig bil til godt vejr; jeg glæder mig hver gang vi har kørt en tur. Der er masser af køreglæde og ingen minuser... jo, et lidt højt benzinforbrug!

Hilsener fra Jørgen Bennike

Prøv at se på billeder af gamle biler – Alle er taget forfra (næsten).

Vi vil her på bagsiden i de næste numre gerne vise nogle spændende biler fotograferet bagfra, og den historie, der ofte kan udledes af nogle bogstaver, tal, et mærke eller andet, der er karakteristisk for netop denne særlige model.

Send os gerne et foto af din bils bagende, og fortæl hvad der er specielt ved den – vi glæder os til nogle gode små historier, og vi kan vel alle lære lidt mere om specielle modellers betegnelser og særkende.

Send til: VT@veteranbilkklub.dk eller Heldgaard8700@gmail.com /Jens Heldgaard

Sorteret Magasinpost
ID nr. 42123

Alt henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilkklub.dk