

VeteranTidende

Bilhistorisk Tidsskrift





Nr. 489 Marts 2017

Forside:
Westfalia anhænger
fra 1953.
Foto:
Jens Heldgaard.

Indhold:

Fra redaktionen	3
Sekretariatet holder påskeferie	3
Mogens Camre	3
Aktivitetskalender	4-5
Klubaktiviteter - mødesteder	6-9
En opfordring: Touring Superleggera	9
Lidt DVK-statistik	10
Årsrapport og regnskab	11-15
Bestyrelsens beretning for 2016	16
Nyt mødested: Holbæk	17
Nyt fra MhS	18
DVK er på Fredericia-messen	21
Dage med fart på - Den Gamle By	21
Team Hindsgaul Classic - RMCH	22
Retromobile 2017	26
Hillman Aero Minx Tourer 1935	28
Veeteran-anhængere	30
Killas Adler igen – og én mere	39
Lotus Elite 1976	40
Fra arkivet – spørgsmål og svar	48
Mere Henney Motor Company	51
Invitationer	52
Køb & Salg	63
Velkommen til nye medlemmer	63
Bagklappen – Peugeot 404 Cabriolet	64

VT 490 udkommer omkring 31. marts.
Deadline til dette blad: **10. marts.**

Sommer's Automobile Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.
Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.
Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.
Entré: Kr. 80,00,- pr. person – børn op til 18 år er gratis ifølge med voksen.
Museet betjenes i åbningstiden af **Motorhistoriske Formidlere.**
Grupper bedes kontakte kontoret pr. telefon eller e-mail.
Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30, tlf.: 4556 5601.
E-mail: lillian.bech@e-sommer.dk
Hjemmeside: sommersautomobilemuseum.dk

Fra redaktionen

Med dette nummer af VeteranTidende nærmer vi os fuldbyrdelsen af "flytningen" og det næste blad, nr. 490/april, vil ifølge planen kunne udkomme allerede den 31. marts! Udover lidt ekstra arbejdspress for redaktionen medfører det også, at deadline til aprilnummeret allerede er den 10. marts. Og sådan vil det være fremover: Deadline vil altid være den 10. i måneden til det blad der udkommer i begyndelsen (!) af den følgende måned. Mon ikke alle kan vænne sig til det...!

Til de, der ikke har fået set Citroënudstillingen i Nærum: det kan lige nås - udstillingen slutter den 19. marts. Og så må vi gerne køre i bilerne! Lad os håbe på et varmt og solrigt forår!

-jmn



Mogens Camre

Kære medlemmer! I slutningen af 2016 mistede jeg min far, Mogens Camre. Han var en stor veteranbil-entusiast og hans samling bestod bl.a. af en Buick Skylark, årgang 1964, Volvo 545, årgang 1962, Mercedes V170, årgang 1937 og en Buick model 76, årgang 1934. Den imponerende Buick model 67 er i dag i mit eje, og medlemskabet af Dansk Veteranbil Klub er en naturlig følge heraf.

Alexander Camre





Møder, løb og arrangementer

Marts

Lørdag 18. Kl. 13.00 Generalforsamling i DVK, i Klubhuset, Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby. Indkaldelse i VT 486.

Lørdag 25. Bilmesse og brugtmarked. Mess C, Vestre ringvej 101, 7000 Fredericia.

Lørdag 25. Fælles bustur til Bilmesse i Fredericia. Kom med i VIP bussen. Tilmelding: Frederik, tlf. 20725437, e-mail: natteravn66@hotmail.com

Torsdag 30. Morrismøde hos Lennart Poggenborg, Granvej 5, Sørup, 3480 Fredensborg. Tilmelding senest 27. marts.

April

Lørdag 22. Aars Stumpemarked. Messecenter Vesthimmerland, Messevej 1, 9600 Aars.

Tirsdag 25. Bustur fra Nærum til Egeskov. Åbning af sæsonen 2017. Se invitation i VT 488.

Torsdag 27. Classic Motor Café, Ringkøbing Havn. Kl. 18.00.

Torsdag 27. Morrismøde hos Ole Nordlund, Møllebovej 13, 2640 Hedehusene. Tilmelding senest 24. april.

Lørdag 29. Forårssparade – optakt til ny sæson. arrangerer for DVK: Erik From og Kjeld Holm-Nielsen. Se invitation her i bladet.

Søndag 30. Swapmeet - Dampromleklubben, kl. 8-15. Danmarks største ikke-kommercielle stumpemarked.

Maj

Lørdag 6. Esbjerg Veteranløb 2017. Dronning Louise, Torvet, 6700 Esbjerg. Info: Jørgen Lind, tlf: 20166614. Invitation her i bladet – se også www.veteranbilkklub.dk.

Lørdag 6. - søndag 7. Danish Masters Racing Festival 2017. Årets højdepunkt indenfor den historiske motorsport på 2 og 4 hjul. Info: Uffe Madsen, tlf. 40363175, e-mail: uffemadsen@mail.tele.dk

Lørdag 13. Odsherredløbet 2017. Invitation VT 488. Info: Conny Larsen, tlf. 59302571, e-mail: col@mail.dk

Søndag 14. Veteranbilparade til Bakken. Tilmelding: kontor@veteranbilkklub.dk – Invitation her i bladet.

Fredag 19. - søndag 21. Classic Race Aarhus 2017. Vi søger veteranbiler til parade- og brudekørsel. Tilmelding: Cira Aalund og Ib Rasmussen, tlf: 20263220, e-mail: rasmussen@sport.dk

Søndag 21. Køng Museums Familiemarked med veteranbilstævne og stumpemarked, kl. 9-16:30. Info: Hanne Tommerup, tlf. 40712113 - e-mail: koengmuseum@gmail.com - hjemmeside: www.koengmuseum.dk.

Torsdag 25. Forårstræf i Nr. Broby. Info: Annelise

Gustafsson og team, tlf: 22811954, e-mail: anneliseg@dlgmail.dk. Invitation her i bladet.

Torsdag 25. Classic Motor Café, Ringkøbing Havn. Kl. 18.00.

Søndag 28. Forårsløb. Svstrup Kro, Svstrupvej 58, 8600 Silkeborg. Invitation her i bladet.

Søndag 28. Charlottenlund Travbane "MotorClassic 2017". Info: Kim Polte, tlf. 26134229, e-mail: kimpolte@hotmail.com – Invitation VT 487.

Søndag 28: Bagagerumsmarked. I forbindelse med Charlottenlund Classic Motor Meeting. Invitation her i bladet.

Juni

Lørdag 3. "Æ Genbrug" – Veterantræf og åbent hus, Fladhøjvej 1, 6230 Rødekre - kl. 11-17. Invitation følger i VT 490.

Lørdag 3. Nivåløbet 2017. Fra Nivå Center, mødetid kl. 9.00, slut ca. kl. 15.00. Samme procedure som de sidste 25 år. Max. 25 biler. Tilmelding: willibald@mail.dk Se sidste tilmeldingsstidpunkt i VT maj 2017.

Lørdag 3. Stumpemarked, Jysk Automobilmuseum, Skovvejen 13, 8863 Gjern. Tlf: 86875050 - e-mail: info@jyskautomobilmuseum.dk www.jyskautomobilmuseum.dk

Mandag 5. Roskilde Ring - Biler/Racerbiler/Formelbiler og MC'er min. 35 år. Tilmelding: John Øhlers, tlf. 40257965.

Lørdag 10. Vitus Beringløbet 2017. Rådhusortet, 8700 Horsens. Invitation i VT 488. Tilmelding: Se under kalender på DVKs hjemmeside: www.veteranbilkklub.dk. Info: Knud Kærslund, tlf. 40323638, e-mail: knud.kaerslund@pc.dk

Lørdag 10. Østerskovgaard-løbet. Østerskovvej 20, 8670 Låsby. Poul Grønkjær, tlf: 30948882, e-mail: poulgroenkjaer@gmail.com. Invitation her i bladet.

Fredag 16. til søndag 18. Vadehavs Træf på Rømmø. Mødested: Holms Røgeri og Restaurant, Nordre Havnevej 1, 6792 Rømmø. Invitation i VT 488.

Søndag 18: Hedetræf, Autogalleriet Herning. Ivan R. Jensen, tlf: 61664505, mail: ivjensen@privat.dk.

Torsdag 29. Classic Motor Café, Ringkøbing Havn. Kl. 18.00.

Juli

Lørdag 1. - søndag 2. Bornholm Rundt 2017. Mødested: "Cirkuspladsen" ved Shell, Strandvejen 2, 3770 Allinge. Invitation i VT 486. Palle Kejlstrup, tlf. 40114474, e-mail: palle@pallehus.dk

Torsdag 27. til lørdag 29. Ringkøbingløbet. Invitation følger.

Fredag 28. til søndag 30. Rundt om Sønderjylland.



Møder, løb og arrangementer

Invitation følger. (Læs artikel i VT 486).

Info: Jørgen Lind: jlind@esenet.dk og Kjeld Holm-Nielsen: holm-nielsen@bbsyd.dk

Lørdag 29: Stevnsløbet 2017. Hans Peter Nielsen, tlf: 40148037, e-mail: hpj.nielsen@mail.dk

Lørdag 29. Biler der fulgtes med sporvognene. Invitation i VT 487. Tilmelding: Søren Palsbo, tlf. 60836234 - e-mail: presse360@gmail.com

August

Lørdag 5. Old timer turen. I forbindelse med Odder Byfest i dagene 4. og 5. august. Yderligere info følger på <http://veteranlauget.balshave.dk>

Lørdag 12. Munkebjergløbet 2017. Hans Geschwendtner, tlf: 40411921, e-mail: hans@geschwendtner.dk

Søndag 13. Munkebjerg Hill-Climb 2017. Hans Geschwendtner, tlf: 40411921, e-mail: hans@geschwendtner.dk

Lørdag 26. Hestekræfter i Horsens 2017. Hans Geschwendtner, tlf: 40411921, e-mail: hans@geschwendtner.dk

Torsdag 31. Classic Motor Café, Ringkøbing Havn. Kl. 18.00.

September

Lørdag 2. Veteranlastbiltræf. Jysk Automobilmuseum, Skovvejen 13, 8863 Gjern. tlf: 86875050, e-mail: info@jyskautomobilmuseum.dk. www.jyskautomobilmuseum.dk

Lørdag 9. Krudtværksfestival – Nærum til Frederiksværk. Tilmelding til DVK Nærum, tlf. 45565610 - e-mail: kontor@veteranbilklub.dk.

UDLAND:

Juni

Søndag 18. Sofiero Classic - Helsingborg. www.sofieroclassic.se

August

Torsdag 3. - søndag 6. Styrkeprøven 2017. Olle Bergqvist, tlf: +46 707904288, mail: olles.rv6@telia.com. Invitation: Se DVKs hjemmeside eller www.styrkeprovet.se.

September

Torsdag 7. - mandag 11. Goodwood 2017, Worthing, England. Tilmelding: Dorte Stadil, tlf. 40158008, e-mail: dorte@stadil.net

Arrangementer som afholdes på DVK-mødestederne findes på de følgende sider. Kig også i kalenderen på klubbens hjemmeside, da ændringer kan forekomme. Her finder du også en samlet og opdateret liste med samtlige arrangementer.

Tilbagevendende aktiviteter i køresæsonen 2017

Hver ugedag

Hølken Strand - Odder	Onsdage	Kl. 16.00 - første gang 19/4	Odder Strand Camping, Toldvejen 50, 8300 Odder. Per T. Hansen tlf: 21437383
Ny Ry Veterantræf	Torsdage	Kl. 17-23 - første gang 23/3	Ny Ry, Siimtoften, 8680 Ry.
AMFI Træf	Onsdage lige uger		

Hver måned

Havnetræf i Kerteminde - Fyn	Sidste onsdag	Kl. 18.30	Nordre Havnekaj, Kerteminde. Info: Arne Sørensen, tlf: 65322249.
Lundeborgtræf	Onsdage ulige uger	Kl. 18.00	Info; Jan Klarskov, tlf. 29876621

Klubaktiviteter



Amager

Amagergruppen udsender mail mv. når der afholdes arrangementer. Hvis du vil informeres så send en mail med oplysninger om navn og telefonnummer så modtager du vores nyhedsbrev mv. Du kan også følge os på DVKs Facebookside.

Aktivitetsgruppen Amager
Amagerdvk.jbl@gmail.com



København · Nordsjælland Nærum

1. torsdag i måneden, spisning kl. 18.30 og mødestart kl. 19.30.
3. torsdag cafeaften kl. 19.30.
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.

Marts d. 2. De glemte bilers ABC v/Niels Jonassen. Rolls-Royce fra Crewe - temaaften med RR-entusiasterne Jens Kærulff og Ole Kjær.

Marts d. 6. Caféaften. Kaffen er klar kl. 19.30.

April d. 6. "Norden rundt i veteranbil" v/Niels Jonassen.

Tilmelding til spisning til:
h.froberg@live.dk

Mødestedsleder:
Kim Polte, tlf. 2613 4229.
kimpolte@hotmail.com



Nordsjælland Mårum

2. onsdag i måneden kl. 19.00.
Værkstedsaftener: Andre onsdage kl. 19.00.
Tinghusevej 23 - Mårum, 3230 Græsted.

Marts d. 15. Værkstedsaften.

Marts d. 22. Værkstedsaften.

Marts d. 29. Værkstedsaften.

April d. 5. Værkstedsaften.

April d. 12. Klubmøde. Foredrag med Bent Sørensen Helsingø.

April d. 19. Værkstedsaften. Svejsekursus.

April d. 26. Værkstedsaften.

Maj d. 3. Værkstedsaften.

Maj d. 10. Klubmøde. Bagagerumsmarked på P-pladsen.

Maj d. 17. Værkstedsaften.

Maj d. 24. Værkstedsaften.

Maj d. 31. Værkstedsaften.

Juni d. 7. Værkstedsaften.

Juni d. 14. Klubmøde. Lær at forstå rallyinstruktioner.

Juni d. 21. Værkstedsaften.

Juni d. 28. Værkstedsaften.

Ib Rasmussen, tlf. 2026 3220.
rasmussen@sport.dk
www.dvk-maarum.dk



Midtsjælland Mulstrup

3. tirsdag i måneden kl. 19.00.
Haslevvej 174, Mulstrup, 4100 Ringsted.

Det skal stadig understreges, at den hurtigste og nemmeste måde, at holde sig ajour med eventuelle programoplysninger og ændringer på, er ved at tjekke hjemmesiden eller at ringe til mig.

Marts d. 21. Ole Poulsen kommer og fortæller om de nye færdselsregler og skilte.

Mødestedsleder Jan Lemming,
tlf. 2288 3829.
jan.lemming@email.dk



Vestsjælland Løve

Alle tirsdage holder vi klubmøde fra kl. 19.00 og vi har som regel et særligt arrangement den første tirsdag i måneden.
Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.

Vi er tit hurtige til at arrangere en køretur, et garagebesøg el. lignende, så kig i kalenderen på dvk-loeve.dk eller på veteranbilklub.dk. Her vil du altid kunne finde lidt om hvad der sker næste gang i Løve. Vi har også en mail-liste, så hvis du vil have Løve-nyt på mail, så kontakt undertegnede.

Vi er som regel 5-15 veteranfolk i Løve hver tirsdag, hvor vi hygger os med kaffe og en masse bilsnak om alt fra Ford T til Lotus.

Alle er velkomne til at kigge ind, og hvis du ikke er medlem, kan du jo blive det senere!

Dirch Glad, tlf. 20848940
dirchglad@gmail.com
www.dvk-loeve.dk



Østsjælland Klippinge

4. tirsdag i måneden kl. 19.00.
Nygade 3, 4672 Klippinge

Kai Wredstrøm, tlf. 56578205.
angliakai@dukamail.dk



**Sydsjælland
Engelholm**

3. onsdag i måneden fra kl. 19.10. Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje.

Gamle køretøjer samles foran hovedbygningen. Nye holder på pladsen syd for gården ud mod markerne.

Marts d. 15. Jørgen Rosenberg kommer og viser billeder fra en meget spændende sydafrikansk bilsamling, som han netop har besøgt.

April d. 19. Så er det sommertid, og vi kører til klubmøde i den gamle bil.

Peter Bering, tlf. 55996089.
pb@arkitektbering.dk



Fyn

Sidste tirsdag i måneden klubmøde kl. 19.00, samt i vinterhalvåret cafe- og biblioteksaften den 2. tirsdag kl. 19.00 hvis ikke andet er anført. Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby.

Marts d. 14. Cafe/biblioteksaften.

Marts d. 28. Skibet hed Jutlandia. I 1950'erne under Korea-krigen sendte Danmark hospitalsskibet Jutlandia til krigszonen, for at tage sig af sårede soldater. Det gav anledning til stor debat. Hør historien om skibet fortalt af forfatteren Søren Flott.

April d. 25. Klubmødet afholdes med Museumsbesøg på Egeskov. Egeskov museum slår atter dørene op for Dansk Veteranbil Klubs medlemmer inden den officielle sæsonåbning. Benyt chancen for at se det

flotte museum og mød medlemmerne fra øst og vest. Museet er åbent fra kl. 18.30. Igen i år kan der bestilles "Biksemad" på Kværndrup Kro kl. 18.00. til 140,- kr. inkl. en øl/vand eller et glas vin, men da der er begrænset pladser, vil tilmelding være efter først til mølle princippet. Tilmelding og betaling senest d. 20. april, til Anne Lise 22811954 anneliserg@dlgmail.dk. Eller til mødeaftenerne. Ved overførsel til konto 0828 0002830884 (husk navn).

Anne Lise Gustafsson,
tlf. 62632051 /22811954
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk
www.dvk-fyn-broby.dk



**Sønderjylland
Aabenraa**

2. torsdag i måneden kl. 19.30.

Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.

April d. 6. OBS! Vær opmærksom på, at datoen er rykket en uge frem på grund af påsken. En aften, hvor vi selv udfylder rammerne.

April d. 29. Forårsparade kl. 11 - 16 ved klubhuset. Der betales 20 kr. til dækning af kaffe og lidt til ganen.

Maj d. 11. Besøg på Svalegårdens museum i Gram, Hornsgårdsvej 4, 6510 Gram kl. 19.00. Madpakken kan indtages på stedet. Man kan køre direkte eller møde ved klubhuset kl. 17. 45. Der køres i fællesskab og madpakken indtages undervejs. Pris 60 kr. som dækker entre og kaffe efter besøget. Tilmelding til Martin eller Frits inden 1. maj.

Juni. Lørdag d. 3. Æ'genbrug i Rødekro fra kl. 11 - 17.

Juni. Søndag den 4. - 5. Er der nogle, der vil med til Græsted Veterantræf? Kontakt Frits på tlf. 22642909 for nærmere, inden 15. maj.

Juni d. 8. Vi får besøg af en bilsynsmand, som også kører klassisk race.

Juni. Søndag d. 11. Vi skal ud at køre med "de gamle" i de gamle - vi begynder med kaffen kl. 14.30 på Riseparkens Plejehjem. Vi håber på 8 - 10 biler - kom nu - en dag vil vi også være glade for sådan en tur! Tilmelding inden 1. maj på tlf. 2264 2909, så vi kender antallet af køretøjer.

Juli. Fredag d. 28. til søndag den 30. juli: Rundt om Sønderjylland.

Du kan læse mere på DVK Aabenraa www.dvk-aabenraa.dk

Med venlig hilsen

Martin Søndergaard, tlf. 21487262

martin261260@gmail.com

Frits Johansen, tlf: 22642909
mail: liseogfrits@johansens.info

**Sydvestjylland
Skjoldbjerg**

Sidste torsdag i måneden kl. 19.00.

Skjoldbjergvej 52, Skjoldbjerg, 6623 Vorbasse.

Marts d. 30. Klubmøde.

Ib Rønne tlf. 2280 8112

skjoldbjerg52@gmail.com eller

Bent Højvang, tlf. 21811288
bentinger@stofanet.dk

**Vestjylland
Ulfborg**

3. torsdag i måneden kl. 19.00. Industriarealet 10, 6990 Ulfborg.

Marts d. 16. Klubmøde. I må meget gerne tilmelde jer til en af os, så vi ved hvor mange der ca. kommer.

Carsten Andersen, tlf. 61469740
Sussi Andersen, tlf. 2326 0562
c.s.andersen@post.tele.dk

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til nsunuser@gmail.com

Klubaktiviteter



**Sydjylland
Lillebælt**

**2. torsdag i hver måned kl. 19.00.
Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27,
7000 Fredericia.**

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

"Havnetræf" hver tirsdag aften kl. 19.00, på mødestedet.

Marts d. 7. Havnetræf i mødelokalerne.

Marts d. 9. Foredrag

Marts d. 14. Havnetræf i mødelokalerne.

Marts d. 16. Knallert afd.

Marts d. 28. Havnetræf i mødelokalerne.

April d. 4. Havnetræf i mødelokalerne.

April d. 12. NB onsdag. Foredrag.

April d. 18. Havnetræf i mødelokalerne.

April d. 25. Havnetræf i mødelokalerne.

Maj d. 1. Mønstring på Gammelhavn kl. 13.00.

Maj d. 9. Havnetræf Gammelhavn kl. 18.00.

Maj d. 11. Foredrag.

Maj d. 16. Havnetræf Gammelhavn kl. 18.00.

Maj d. 18. Knallerttur, se hjemmesiden.

Maj d. 23. Havnetræf Gammelhavn kl. 18.00.

Maj d. 30. Havnetræf Gammelhavn kl. 18.00.

Juni d. 6. Havnetræf Gammelhavn kl. 18.00.

Juni d. 8. Foredrag.

Juni d. 13. Havnetræf Gammelhavn kl. 18.00.

Juni d. 15. Knallerttur. Se hjemmesiden.

Juni d. 20. Havnetræf Gammelhavn kl. 18.00.

John Andersen, tlf. 29782909
ja-ryesgaard@c.dk
www.dvk-lillebaelt.dk



**Østjylland
Uldum**

**2. tirsdag i måneden kl. 19.00.
Skolegade 25, 7171 Uldum.
Til alle møder på Møllen kan købes
kaffe, boller, øl og vand.**

Marts d. 14. Vi får besøg af maskinmester Gustav Schmidt Hansen, som vil fortælle om Liberty-skibene bygget i årene 1941-45. Seriebygget i USA. Ialt 2.751 skibe. Vel at mærke samtidig med produktionen af al mulig andet krigsmateriel. Denne præstation blev en legende indenfor skibsbygning, som aldrig er set hverken før eller siden. Da behovet for skibstonnage under krigen var størst, blev der leveret mere end 2 skibe pr. dag. Selv om myten fortæller noget andet, blev skibene generelt bygget meget solidt og var bedre udrustet end skibe traditionelt blev dengang. Efter krigen var der i Danmark stor mangel på tonnager, og flere af skibene blev overtaget af den danske handelsflåde.

April d.11. Besøg v. traktorsamling mv. Vi starter ved Uldum Mølle kl. 19.00 (i de gamle biler) og kører en lille tur i området, og målet er ved Jens Jørgen Therkelsen, Klaks Møllevvej 36, Korning, 8700 Horsens.

Jens Jørgen har en fin samling af traktorer og andet mekanik, og efter rundvisningen vil vi få serveret kaffe og boller fra Møllen.

Maj d.9. Klubmøde

Juni d. 13. Klubmøde

August 5 til 6. Dansk Austinklub holder sommertræf i Holbæk området. Mulighed for indkvartering på Hørby Færgetro. Yderligere oplysninger fås hos Poul-Erik Jakobsen

Erik Hougaard, 40340049,
k.e.hougaard@mail.dk.

Jens Heldgaard, 30562299,
heldgaard8700@gmail.com.

Poul-Erik Jakobsen, tel. 71788095,
jakobsen@skjerna.dk

**Sydvestjylland
Vesterhede**

**Sidste mandag i måneden kl.
19.00, dog ikke i december måned.
Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig.**

Følg med på: www.dvk-vesterhede.dk – der kan ske ændringer samt komme arrangementer med kort varsel.

Ove H. Iversen tlf. 23950721,
ove.iversen@bbsyd.dk



**Midtjylland
Herning**

**1. mandag i måneden kl. 19.00.
AUTO GALLERIET, Industrivej 1a,
7400 Herning.**

Marts d. 6. marts kl. 19:00 besøger vi en meget spec. virksomhed i vort nærområde. Kl: 18:45 er der afgang fra Autogalleriet til ACO FUNKI, Kirkevænget 5, Gjellerup, Herning. Virksomheden har specialiseret sig i udvikling og produktion af staldudstyr til svineproducenter i hele verden. Kl. 19:00 ankomst og velkomst og kort orientering om aftenens program. Rundvisning, Kaffe pause og mere om virksomheden/spørgs-

Klubaktiviteter



mål. Ca. 21:30 afslutning. Pris kr. 25,- Tilmelding senest fredag den 3. marts til Villy Vejnø.

April d. 3 Start kl. 18.15 fra Autogalleriet. Vi besøger vi en af Ikasts større tekstilvirksomheder, Foamtex, Mads Clausensvej 1, 7441 Bording. En virksomhed hvis forretningsområder er bagsidebelægning, farvning, topskæring og imprægnering af gulvtæpper. Pris kr. 25,- Tilmelding til Villy Vejnø, senest d. 30. marts.

Maj d. 1. klubmøde i autogalleriet.

Juni mandag d. 12 besøger vi Brunkulsmuseet i Søby. Afgang fra Autogalleriet kl. 18.15, Pris kr. 100,- tilmelding til Villy Vejnø.

Villy Vejnø, tlf. 29910179
villy@vejnoe.dk

Peer Bak, tlf. 97122914
peba@kabelmail.dk



Østjylland
Ristrup

**1. tirsdag i måneden kl. 19.30.
Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39,
8471 Sabro.**

April d. 4. Når kalenderen siger april og vore biler er kommet i forårshumør, kører vi "en tur ud i det blå" til et sted hvor vi kan nyde vores medbragte kaffe. Mødestedslederen sørger for kaffe og brød.

Maj. d. 2 OBS bemærk Kl. 19.00. Forårskøretur. Vi kører til en "hemmelig" beværtning og får en kop kaffe med brød. Kaffe og brød er for egen regning

Mødestedet tilbyder at man kan få en nyhedsmail, med de sidste nye tiltag i Århus området. Tilmelding sker via www.dvk-ristrup.dk eller mail til: info@dvk-ristrup.dk. Det giver os bl.a. mulighed for hurtigere at lave et arrangement. Som det er nu,

skal vi faktisk have alt i hus måneder før arrangementet afholdes, for at det kan nå at blive annonceret i rette tid.

Morten Kræmmer, tlf. 40275813
Morten250s@gmail.com

Erik Nielsen, tlf. 86923943
www.dvk-ristrup.dk



Nordjylland
Stenum

**3. tirsdag i måneden kl. 19.00.
Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej
25, 9700 Brønderslev.**

Marts d. 21. Vi mødes på Vanggård.

April d. 18. Vi besøger vores medlem Preben Nygaard, Degnevænget 18, Bjergby, 9800 Hjørring, mødetid klokken 19.00

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.

Kræn Hjortlund, tlf. 30337370
kraenh@hotmail.com
www.dvknord.dk



En opfordring

Kære Medlemmer af Dansk Veteranbil Klub!

På vegne af Registro Internazionale Touring Superleggera vil jeg gerne opfordre medlemmer af DVK med bil med karosseri fra Touring om at have den ulejlighed, at registrere deres bil i førnævnte register. Touring Superleggera lukkede ned for aktiviteterne 31. december 1966 og i forbindelse med lukningen gik dele af arkivet tabt. Foreningen arbejder for at bevare og udbrede kendskabet til Touring og samtidig rekonstruere så mange informationer som muligt.

Registrering af en Touring Superleggera bil kan gøres uden at blive medlem og har alene det formål at skabe et samlet overblik over biler fra Touring, der stadig findes. Derudover ville det være en stor glæde for registret, såfremt ejere af Touring-biler skulle få lyst til at melde sig ind og deltage i foreningens aktiviteter og fællesskab. Jeg kan kun opfordre til at søge nærmere information på foreningens hjemmeside:

<http://www.registrotouringsuperleggera.com>

Nærmere oplysninger kan fås enten ved at kontakte registrets sekretariat direkte eller hos undertegnede.

Med venlig hilsen

Rasmus Kjær

Repræsentant for
Registro Internazionale Touring Superleggera i Danmark

rasmuskjaer@mac.com
+45 40754484



Lidt statistik

At DVK er en landsdækkende klub kan man forvise sig om i tabellen til højre – tallene er friske, pr. 7. februar 2017.

Bilerne

I alt har vi i klubben registreret 10.067 køretøjer som i årgang spænder over hele 90 år. I tabellen nederst kan I se hvordan fordelingen er på de forskellige årgange.

På deres hjemmeside viser Bilimportørerne i Danmark tal for årets nyregistreringer, men man kan også se en opgørelse over bestanden, fordelt på bilmærker. Nogle mærker er efterhånden meget sjældne her til lands.

Se www.bilimp.dk.

Postnr.	Antal Medlemmer	Procent
1000-2942		
Storkøbenhavn	1186	22,55%
2950 - 3670	751	
4000 - 4793	872	
I alt Øvrige Sjælland	1623	30,88%
3700 - 3790 (Bornholm)	31	0,58%
4800 - 4990 (Lolland-Falster)	91	1,73%
Øst for Storebælt	2931	55,74%
5000 - 5999 (Fyn m. øer)	646	
6000 - 6999	530	
7000 - 7999	449	
8000 - 8999	492	
9000 - 9999	166	
Vest for Storebælt	2283	43,41%
Udlandet	45	0,85%
Medlemmer i alt i Dansk Veteranbilklub	5259	100,00%

1899: 1	1918: 2	1933: 81	1948: 55	1963: 232	1978: 141
1900: 0	1919: 14	1934: 114	1949: 67	1964: 291	1979: 122
1904: 1	1920: 14	1935: 87	1950: 113	1965: 330	1980: 79
1906: 1	1921: 12	1936: 98	1951: 113	1966: 298	1981: 60
1907: 2	1922: 23	1937: 133	1952: 160	1967: 390	1982: 72
1908: 5	1923: 39	1938: 135	1953: 236	1968: 324	1983: 54
1909: 4	1924: 41	1939: 145	1954: 268	1969: 373	1984: 59
1910: 4	1925: 43	1940: 10	1955: 181	1970: 318	1985: 80
1911: 5	1926: 64	1941: 22	1956: 217	1971: 316	1986: 60
1912: 7	1927: 57	1942: 29	1957: 214	1972: 285	1987: 49
1913: 9	1928: 97	1943: 16	1958: 233	1973: 294	1988: 14
1914: 11	1929: 128	1944: 10	1959: 281	1974: 201	1989: 7
1915: 4	1930: 189	1945: 10	1960: 278	1975: 142	
1916: 2	1931: 189	1946: 83	1961: 273	1976: 191	Uoplyst: 22
1917: 8	1932: 98	1947: 47	1962: 315	1977: 163	



Årsrapport

1/1 - 31/12 2016

Bestyrelsens godkendelse

Årsrapporten for 2016 for Dansk Veteranbil Klub giver efter vores opfattelse de nødvendige oplysninger til bedømmelse af klubbens aktiver og passiver, den økonomiske stilling samt årets resultat.

Nærum, den 14. januar. 2017

Dorte Stadil
Formand

Per Henrik Nielsen
Kasserer

Revisionspåtegning

Vi har revideret årsrapporten for Dansk Veteranbil Klub for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2016. Regnskabet omfatter resultatopgørelse, formueopgørelse og noter.

Årsrapporten viser efter vor mening et retvisende billede af klubbens økonomiske stilling pr. 31. december 2016 og årets indtægter og udgifter.

Efter vor bedømmelse indeholder årsrapporten de oplysninger, som efter god regnskabsskik bør komme til medlemmernes kendskab.

Nærum, den 14. januar 2017

Leif Munck

Henning Andersen

Anvendt regnskabspraksis

Den af klubben anvendte regnskabspraksis er ændret i forhold til sidste år, klubben har valgt at vise foreningens ordinære driftsresultat, for at give et mere fyldestgørende billede af klubbens drift.

Klubbens renteindtægter, udbytter, realiserede samt urealiserede kursgevinster eller tab, vises herefter under finansielle indtægter.

Generelt om indretning og måling

Kontingentindtægter indtægtsføres over den periode de vedrører. Forudbetalt kontingent opføres i balancen under gæld.

Annonceindtægter indtægtsføres i det regnskabsår annoncerne er indrykket. Indkøb af klubregalier udgiftsføres i det regnskabsår de indkøbes, uagtet at der forefindes en beholdning på regnskabsafslutningstidspunktet.

Værdipapirer måles til dagsværdi ved regnskabsårets udløb. Realiserede samt urealiserede kursgevinster eller tab indregnes i resultatopgørelsen.

Anskaffelser omkostningsføres i købsåret. Større anskaffelser, som repræsenterer en væsentlig værdi optages i balancen til anskaffelsespris inkl. eventuelle anlægsomkostninger.

Værdipapirer, indregnet under omsætningsaktiver, omfatter børnoterede obligationer, aktier og andre værdipapirer, der måles til dagsværdi på balancen.

Tilgodehavender optages i balancen til nominal værdi.

Gældsforpligtelser optages i balancen til nominal værdi.

Årsrapporten er i øvrigt udarbejdet i overensstemmelse med klubbens vedtægter og almindeligt anerkendte regnskabsprincipper.

Resultatopgørelse

For perioden 1. januar-31. december

		Resultat 2016 kr.	Resultat 2015 kr.	Budget 2016 kr.	Budget 2017 kr.
INDTÆGTER	Noter				
Kontingentindtægter		2.657.698,08	2.787.721,50	2.650.000,00	2.650.000,00
Salg af klubregalier		5.089,81	6.632,50	4.000,00	4.000,00
Lejeindtægter/udgifter		45.793,44	42.376,72	40.000,00	40.000,00
Annonceindtægter m.v.		81.660,00	79.630,00	50.000,00	52.500,00
Veteran Forsikringsklubben		64.155,76	57.358,31	60.000,00	60.000,00
Anvisningsprovision		0,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00
I alt		2.854.397,09	2.974.719,03	2.805.000,00	2.807.500,00
OMKOSTNINGER					
Veteran Tidende	1	1.258.488,64	1.285.206,27	1.326.000	1.392.300,00
Løbsomkostninger	2	96.919,68	124.562,11	95.000	99.750,00
Bibliotek	3	148.820,75	131.504,24	123.000	129.150,00
Nærum + Åbenrå + Løve + Fyn	4	533.928,49	525.952,83	565.000,00	593.250,00
Medlemsrelaterede omkost.	5	413.701,52	494.363,74	494.400,00	519.120,00
Administrationsomkostninger	6	576.264,99	674.213,44	689.000,00	723.450,00
Hensættelser	7	0,00	0,00	0,00	0,00
I alt		3.028.124,07	3.235.802,63	3.292.400,00	3.457.020,00
Ordinært resultat før renter		-173.726,98	-261.083,60	-487.400,00	-649.520,00
FINANSIELLE INDTÆGTER					
Realiserede værdipapirer/Udbytter		95.156,78	-59.710,37	145.000,00	145.000,00
Urealiseret kursgevinst		130.707,74			
Renteindtægter/udgifter		2.010,04	4.025,37	10.000,00	10.000,00
Renteindtægter værdipapirer		14.938,14	13.777,16	30.000,00	30.000,00
I alt		242.812,70	-41.907,84	185.000,00	185.000,00
ÅRETS RESULTAT		69.085,72	-302.991,44	-302.400,00	-464.520,00

Formueopgørelse

pr. 31. december

	2016	2015
AKTIVER		
Klubhus Aabenraa	619.241,00	619.241,00
Klubhus Løve	832.312,50	832.312,50
Klubhus Fyn	440.693,06	440.693,06
MKP campingvogn	11.000,00	11.000,00
Swift	1,00	1,00
Trailer	1,00	1,00
Deposita	161.500,00	161.500,00
Debitorer	26.780,00	10.535,00
Forudbetalte regninger	0,00	600,00
Værdipapirer til kursværdi pr. 31/12	3.899.218,93	4.218.517,34
Andre tilgodehavende	242.360,72	4.775,98
AL Bank, Flex	225.182,69	12.596,87
AL Bank	-5.153,10	132.313,96
Nordea	51.667,24	19.292,49
BG Bank, girokonto	13.101,64	34.008,77
Kassebeholdning	1.051,50	2.254,50
Løbskonto	0,00	71,75
Aktiver i alt	6.518.958,18	6.499.715,22

PASSIVER	pr. 31/12 2016	pr. 31/12 2015
FORMUE		
Egenkapital primo	6.395.006,48	6.697.997,92
Årets resultat	69.085,72	-302.991,44
Egenkapital	6.464.092,20	6.395.006,48
Kortfristet gæld		
Hensættelser (se note 7)	0,00	0,00
Forudbetalt kontingent	5.475,00	33.635,00
Skyldig A-skat, AM/ATP	18.327,00	15.174,00
Skyldige omkostninger	31.063,98	55.899,74
Kortfristet gæld ialt	54.865,98	104.708,74
Passiver ialt	6.518.958,18	6.499.715,22
	0,00	0,00

Noter

	Resultat 2016	Resultat 2015	Budget 2016	Budget 2017
Note 1 Veteran Tidende				
Trykning	454.998,75	531.271,25	500.000,00	520.000,00
Udsendelse	471.079,04	456.770,52	480.000,00	495.000,00
Redaktionsomkostninger	264.220,00	144.000,00	320.000,00	300.000,00
Kørselsgodtgørelse	1.935,00	1.478,25	6.000,00	2.300,00
Øvrige omkostninger	66.255,85	151.686,25	20.000,00	75.000,00
	1.258.488,64	1.285.206,27	1.326.000,00	1.392.300,00
Note 2 Løbsomkostninger				
Løbsomkostninger Sjælland og øer	47.272,08	44.750,00	45.000,00	47.000,00
Løbsomkostninger Fyn	12.114,85	13.750,00	15.000,00	15.000,00
Løbsomkostninger Jylland	32.000,00	24.000,00	30.000,00	32.000,00
Styrkeprøven i Danmark	0,00	38.890,86	0,00	0,00
Rallyplader	5.532,75	3.171,25	5.000,00	5.750,00
Jubilæumsarrangement	0,00	0,00	0,00	0,00
	96.919,68	124.562,11	95.000,00	99.750,00
Note 3 Bibliotek				
Indkøb af blade	7.258,90	6.766,81	8.000,00	8.000,00
Indkøb af litteratur	7.513,15	12.736,56	15.000,00	8.000,00
Administration	75.473,00	38.317,05	40.000,00	70.000,00
Bibliotek - Kgl.	38.708,53	38.387,62	40.000,00	35.000,00
Registrering	0,00	0,00	0,00	0,00
Inventar	23.470,67	38.945,90	20.000,00	8.150,00
Salg af bøger mm	-3.603,50	-3.649,70	0,00	0,00
	148.820,75	131.504,24	123.000,00	129.150,00
Note 4 Sekretariat/Nærum				
Nærum, husleje	404.340,32	401.131,28	420.000,00	423.250,00
Nærum, el og varme	59.015,00	59.015,00	60.000,00	65.000,00
Inventar	0,00	0,00	3.000,00	3.000,00
Diverse	658,75	2.733,88	3.000,00	8.000,00
	464.014,07	462.880,16	486.000,00	499.250,00
Note 4A Huset Åbenrå				
Faste udgifter	10.201,51	3.911,33	20.000,00	25.000,00
Diverse	12.470,11	14.526,96	5.000,00	10.000,00
Lejeindtægt	0,00	0,00		
	22.671,62	18.438,29	25.000,00	35.000,00

Note 4B Huset Løve

Faste udgifter	24.268,14	12.191,14	25.000,00	25.000,00
Diverse	11.571,33	15.428,84	10.000,00	10.000,00
Lejeindtægt	-11.600,00	-10.800,00	-8.000,00	-8.000,00
	24.239,47	16.819,98	27.000,00	27.000,00

Note 4C Huset Nr. Broby

Faste udgifter	19.993,54	7.720,07	20.000,00	25.000,00
Diverse	8.109,79	23.594,33	10.000,00	10.000,00
Leje indtægt	-5.100,00	-3.500,00	-3.000,00	-3.000,00
Stempelomkostning	0,00			
	23.003,33	27.814,40	27.000,00	32.000,00

Total Note 4

533.928,49	525.952,83	565.000,00	593.250,00
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

Note 5 Medlemsrelaterede omkostninger

Klubsteder generelt	0,00	21.190,95	0,00	0,00
Klubsted Nærum	9.804,95	7.409,55	15.000,00	15.000,00
Klubsted Kværkeby/Mulstrup	16.900,00	17.162,85	15.000,00	16.000,00
Klubsted Klippinge	14.300,32	13.174,00	13.400,00	14.400,00
Klubsted Nr. Broby	8.110,50	10.557,94	10.000,00	10.000,00
Klubsted Aabenraa	4.786,00	4.963,00	6.900,00	6.900,00
Klubsted Lillebælt	23.677,00	21.501,00	17.500,00	18.500,00
Klubsted Ristrup	22.707,15	21.656,64	21.900,00	22.900,00
Klubsted Spjald	14.583,95	12.032,85	12.300,00	13.300,00
Klubsted Vesterhede	9.568,00	12.081,00	10.000,00	11.000,00
Klubsted Uldum	6.000,00	10.104,02	10.000,00	11.000,00
Klubsted Løve	4.217,36	5.439,00	7.900,00	8.900,00
Klubsted Amager	2.200,00	7.854,77	8.500,00	8.500,00
Klubsted Engelholm	7.200,00	17.149,58	10.000,00	11.000,00
Klubsted Stenum	9.550,00	8.400,00	10.000,00	11.000,00
Klubsted Mårum	15.269,90	9.936,50	20.000,00	22.000,00
Klubsted Skjoldbjerg	8.050,00	10.949,00	10.000,00	11.000,00
Klubsted Herning	7.700,00	.275,00	10.000,00	11.000,00
Film om Jørgen Skafte Rasmussen	-4.356,50	14.942,26	0,00	0,00
DVK arrangementer	34.193,21	59.662,34	70.000,00	70.000,00
Motorhistorisk Samråd	122.763,00	125.856,00	121.000,00	125.000,00
Hjemmeside	33.143,90	0,00	40.000,00	46.720,00
Køb af klubregalier	1.298,75	5.645,45	5.000,00	5.000,00
Udstillinger, materiel	24.715,28	38.033,16	20.000,00	20.000,00
Udstillinger, diæter & kørsel	12.265,50	11.224,00	15.000,00	15.000,00
Udstillinger, andre omk.	2.577,91	11.455,56	10.000,00	10.000,00
Udgifter vedr. Swift	1.706,42	5.916,46	4.000,00	4.000,00
Udgifter vedr. MKP Campingvogn	768,92	790,86	1.000,00	1.000,00

Total Note 5

413.701,52	494.363,74	494.400	519.120
-------------------	-------------------	----------------	----------------

Note 6 Administrationsudgifter

Generalforsamling	11.118,71	18.196,50	20.000,00	20.000,00
Mødeaktiviteter bestyrelsen	13.844,21	7.272,90	5.000,00	10.000,00
Telefon- og kontorgodtgørelse, bestyrelse	12.000,00	15.732,00	16.000,00	16.000,00
Telefon – fax – internet	8.216,30	10.254,48	6.000,00	8.000,00
Porto	26.837,50	43.099,95	50.000,00	50.000,00
NETS - kontingentopkrævning	34.880,78	36.552,03	40.000,00	44.000,00
Forsikringer	6.650,71	6.531,42	7.000,00	7.000,00
Kontormaskiner	0,00	0,00	5.000,00	5.000,00
Kontorartikler	26.498,75	35.069,91	30.000,00	30.000,00

Gebyrer (incl. Adm. værdipapir)	12.694,01	18.584,77	15.000,00	18.000,00
Repræsentation og gaver	13.600,29	27.686,78	30.000,00	30.000,00
Transportgodtgørelse bestyrelsen	30.788,00	34.819,50	40.000,00	40.000,00
Småanskaffelser	324,00	9.652,19	10.000,00	10.450,00
EDB udstyr / ekstern hjælp	21.122,25	61.510,68	40.000,00	40.000,00
Lønninger incl. personaleomkostninger	357.689,48	349.250,32	375.000,00	395.000,00
Renteudgift	0,00	0,00	0,00	0,00
Total Note 6	576.264,99	674.213,43	689.000	723.450

Note 7 Hensættelser

Hensættelser	0,00	0,00
Saldo pr 31. december	0,00	0,00

Note 8 Tilgodehavender

Debitorer	26.780,00	10.535,00
Forudbetalte omkostninger	0,00	600,00
Total	26.780,00	11.135,00

BUDGET FOR 2017 OG 2018

	Noter	Resultat 2016 Kr.	Budget 2017 kr.	Budget 2018 kr.
INDTÆGTER				
Kontingentindtægter		2.657.698,08	2.650.000	2.700.000
Salg af klubregalier		5.089,81	4.000	5.000
Lejeindtægter/udgifter		45.793,44	40.000	45.000
Annonceindtægter m.v.		81.660,00	52.500	75.000
Veteran Forsikringsklubben		64.155,76	60.000	65.000
Realiserede værdipapirer/Udbytter		95.156,78	145.000	75000
Urealiserede kurs gevinst/tab		130.707,74		
Anvisningsprovision		0,00	1.000	1000
Renteindtægter/udgifter		2.010,04	10.000	2000
Renteindtægter værdipapirer		14.938,14	30.000	5000
I alt		3.097.209,79	2.992.500	2.973.000
OMKOSTNINGER				
Veteran Tidende	1	1.258.488,64	1.392.300	1.300.000
Løbsomkostninger	2	96.919,68	99.750	100.000
Bibliotek	3	148.820,75	129.150	100.000
Nærum + Åbenrå + Løve + Fyn	4	533.928,49	593.250,00	575.000
Medlemsrelaterede omkost.	5	413.701,52	519.120,00	500.000
Administrationsomkostninger	6	576.264,99	723.450,00	675.000
Hensættelser	7	0,00	0,00	
I alt		3.028.124,07	3.457.020	3.250.000
Årets ordinære resultat		69.085,72	-464.520	-277.000

Bestyrelsens beretning for 2016

Endnu et spændende år i klubbens historie er gået. Et år hvor bl.a. vores nye hjemmeside så dagens lys, og hvor biblioteket fik doneret rullende reoler, og vi fik lavet en ny DVK reklamefolder til uddeling.

Vores medlemsstatistik for 2016 viste at vi har haft en tilbagegang. Vi mistede 390 medlemmer, til gengæld har vi sagt velkommen til 181. Denne tilbagegang er bekymrende. Vi prøver at skue indad, om der er noget vi ikke gør godt nok. Jeg ved der gøres meget rundt om i landet for at få yngre medlemmer med, men vi må nok se i øjnene at yngre mennesker ikke roder så meget biler, knallerter og teknik som vi gjorde. Vores hverdagskøretøj var noget, vi dengang, selv kunne skrue på. Det vigtigste er vel også at de medlemmer vi har, synes at her er rart at være, og at der bliver gjort noget for dem.

Der er stadig stor aktivitet i biblioteket, og der bliver stadig udvidet og forbedret. Det ligger os meget på sinde, at biblioteket skal fungere så godt som muligt, som et serviceorgan for medlemmerne og andre med interesse for bilhistorie.

Hver tirsdag møder et hold på ca. 15 mennesker og går i gang med arbejdet. Hver har sit job, og der går til sagen med energi og humor.

Registreringen af bøger og andet på nettet betyder, at alle hjemme fra kan se hvad vi har. Vi laver gerne fotokopier af det folk skal bruge, og alle er velkomne til at komme, skrive eller ringe og bede om hjælp. Vi får en hel del henvendelser og heldigvis er vi i stand til at hjælpe langt de fleste med de oplysninger de savner.

Mange kommer og forærer ting til biblioteket. På den måde har vi fået mange værdifulde bøger og blade som vi sætter stor pris på. Alt bliver omhyggeligt gennemgået, og hvis det er i dårlig stand bliver det lagt til side til reparation. Vi har gennem årene fået en del bøger som var i uhyggelig dårlig stand efter f.eks. at have ligget halvt eller helt gennem-

blødt af vand, overgroet med mug. Det siger sig selv at vi ikke kan redde alt, især da ikke hvis det drejer sig om noget vi har i forvejen. Imidlertid kommer der af og til noget helt enestående som bare skal reddes. Desværre har disse redningsaktioner været meget dyre i nogle tilfælde – faktisk dyrere end vi ville have accepteret hvis vi havde kendt prisen. Så nu har vi besluttet at holde pause med reparationer. Får vi noget som ikke tåler at blive brugt eller som er ulæseligt bliver det lagt i kasser til bedre tider.

Vi har været så heldige at få nogle såkaldte compactus-reoler, dvs. reoler som kan ruller, sådan at de optager meget lidt plads i forhold hvor meget de kan rumme. En gruppe af bibliotekets frivillige har brugt tid og tanker på at få dem sat op, og fra at have 150 hyldemeter i arkivet, har vi nu kunnet udvide til 500 hyldemeter.

En klub som DVK har efterhånden en lang historie og det samme har motoriseringen af Danmark. Alt det skulle vi gerne være i stand til at finde sandheden om. Derfor bliver vores næste store opgave at få styr på arkivet med alle dets dokumenter, breve og protokoller. F.eks. har vi hele Kongelig Dansk Automobil Klubs arkiv med medlemslister, bestyrelsesprotokoller og regnskaber – faktisk hele 1900-tallets danske bilhistorie. Desuden har vi meget fra bilimportører og bilforhandlere gennem årene. Det skal ordnes. Ellers kan det ikke bruges.

Der foregår for tiden også en meget betydelig overspilning af gamle, skrøbelige film til DVD. Vi har et medlem, Niels-Jørgen Skindersø, som er ekspert på den slags, og som finder tid til at overspille det hele for os hen ad vejen. Vi er ham meget taknemmelig. Dertil kommer at vores brochuresamling er ved at blive gennemgået og ordnet, så vi har et præcist overblik over hvad vi har. Det samme gælder vores billedsamling, som er ved at blive digitaliseret. Det tager alt sammen tid, og vi bliver næppe nogensinde færdige.

Der kommer hele tiden nyt til, men vi har grund til at være stolte af vores bibliotek. Folk udefra er imponerede, når de kommer på besøg. Vore egne medlemmer bruger det i stigende grad, og mange har fået hjælp fra vort fælles bibliotek.

I år fik vi så en længe ventet ansigtsløftning på vores hjemmeside, og DVK kom på de sociale medier. Siden er under stadig udbygning, man finder jo først ud af hvad det er man kan og vil bruge den til når man får taget den i brug. Der er ting i den gamle der var bedre, bl.a. kalenderen som vi stadig prøver at finde en mere brugbar løsning på, men der er bestemt mange ting i den nye der gør den mere levende og interessant at klikke ind på.

Vi har et stødt stigende antal forsikringer tegnet hos vores samarbejdspartner gennem de sidste 8 år, ETU. I år blev aftalen fornyet og ændret med mange nye gode fordele for vores medlemmer. Præmierne blev nedsat med 10%, og uden merpris kan man lejlighedsvis køre hele året, selvrisiko nedsættes over en kam til kr. 500,- for alle køretøjer og handelsværdien for de dyrere køretøjer er sat op. Vi har 1519 aktive forsikringer.

Der er stor udskiftning i vognparken hos vore medlemmer. Vi har et stort antal "eksperter" både i og udenfor huset, som er til stor hjælp med ægtheden og prisfastsættelsen af diverse køretøjer. En stor tak til alle jer. I 2016 behandlede Mette Glidov 202 nye ansøgere og annullerede eller ændrede 132 forsikringer, så det giver en del arbejde på sekretariatet.

1847 stk. rallyplader er der blevet kreeret på kontoret, og der er ydet tilskud til arrangørerne for små 100.000 kr. Sjælland står for 23, Fyn for 10 og Jylland for 13 arrangementer. Tilskuddet gives til arrangøren for planlægning og kontrolkørsel af ruten.

Busture øst/vest har vi igen arrangeret i forbindelse med åbning af Ege-

skov museum og Årets Emil. Det er en god og hyggelig måde at træffe medlemmerne fra den anden side af bæltet.

Årets Emil – blev for 13. gang ud-delt. I år til Jens Ørvad, for betydelig indsats inden for forskning i – eller formidling af dansk motorhistorie. Formidlingen har Jens taget helt bogstaveligt, der har været mange meget fine artikler i VT, bl.a. om Standard og Triumph.

Veteran Tidende / Bilhistorisk Tidsskrift har været i Jens Møller Nicolaisens hænder i godt et år, og det ser lovende ud. Der er en fast gruppe der leverer stof til bladet, men gruppen kan sagtens tåle udvidelse. Alle er mere end velkomne til at sende indlæg til bladet, store som små. På den måde kan vi få et alsidigt blad, hvor alle aldersgrupper af køretøjer kan blive tilgodeset. Bladet er en stor del af DVK, det er vores ansigt både indad- og udadtil.

Klubben har været synlig på mange træf landet over, og på de store messer, Fredericia og Herning, har der været livlig aktivitet på standene.

Skafto-filmen, opgav vi desværre at få solgt til Danmarks Radio, derfor fik vi fremstillet 100 dvd'er, som blev sat til salg i forbindelse med Fredericia messen i marts. Filmen er blevet vist mange steder og er nu næsten udsolgt.

De 17 mødesteder vi har fordelt over hele landet har alle fin tilslutning, nogen har dog flere besøgende end andre, en del af dem har endda møde én gang om ugen, men der skal være plads til at lede mødestedet på den måde, der passer bedst til området og de medlemmer der bor der.

Tak til alle de mange medlemmer over hele landet, der yder en stor indsats. Klubben eksisterer kun for sine medlemmer og kun qua sine medlemmers engagement.

Dorte Stadil



Nyt mødested i Holbæk

Orienteringsmøde om nyt mødested ved Holbæk, onsdag d. 15. marts kl. 19.00

Vi forsøger med et nyt mødested for Odsherred og Nordvestsjælland. Det bliver på Henrik Kjærs gård lidt syd for Holbæk, Ringstedvej 112.

Det første møde afholdes onsdag den 15. marts kl. 19.00 og vil finde sted i lokalet, hvor Henrik har sin veteranbilsamling. Under mødet vil vi bese de lokaler på 1. sal, hvor vi kan holde møderne fremover, gerne 2 gange om måneden.

For at se om det kan lade sig gøre og om der interesse for et Holbæk mødested, er det vigtigt at så mange som muligt møder op og giver jeres besyv med om lokaler, indretning, indhold på møderne m.v.

Bag det står følgende: Dorte Stadil, Henrik Kjær, Hans Henrik Havsted og Ole Juel





Nyt fra MhS

Ny Euro4-norm vil ikke ramme ældre motorcykler

Indførelsen af Euro4-norm for motorcykler og knallerter fra 2017.

Dette emne har på det sidste medført adskillige henvendelser til Motorhistorisk Samråd fra bekymrede medlemmer, ikke mindst på baggrund af artikler i medier om emnet.

Formuleringen som afstedkommer de bekymrede henvendelserne er følgende:

Euro 4 og 5 norm for knallerter og motorcykle (pkt. 7.06.031, 7.06.032 og 7.06.040)

Det foreslås, at nyregistrerede motorcykler (to-hjulede, tre-hjulede og to-hjulede med sidevogn) fra 1. januar 2017 skal opfylde luftforureningsnorm Euro 4. Fra 1. januar 2018 skal knallerter opfylde luftforureningsnorm Euro 4. Fra 1. januar 2021 foreslås der en yderligere skærpelse til luftforureningsnorm Euro 5 for både knallerter og motorcykler. Kravene svarer til bestemmelserne i forordning 168/2013/EU.

Indførelsen af Euro-normerne for motorcykler og knallerter gælder nyindregistrerede køretøjer, og adskiller sig ikke nævneværdigt fra de forandringer køretøjer blev udsat for i 90-erne, hvor lignende regler blev implementeret for biler.

Da vi for nyligt havde et møde i Færdselsstyrelsen, var der bred enighed om, at disse forhold helt

klart alene er gældende for nye køretøjer. Færdselsstyrelsen meddelte i øvrigt, at man sjældent havde problemer med at aldersbestemme ældre køretøjer, der endnu aldrig havde været indregistreret, dette enten ud fra data om selve køretøjet eller direkte ud fra køretøjets fremtræden.

MhS vil naturligvis følge implementeringen af denne nye lovgivning for motorcykler og knallerter tæt, så vi aktivt har muligheden for at henvende os til rette myndigheder, såfremt vi observerer et skred i den praktiske eksekvering af lovtæksten.

Men umiddelbart er der ikke noget der tyder på, at lovgivningen rent ad-

ministrativt skulle gennemføres på anden vis end lovgivningen blev for bilerne, og vi tror derfor heller ikke at ejere af historiske motorcykler og knallerter vil blive ramt af lovtæksten.

Såvel A-plus som Færdselsstyrelsen selv har sidenhen på skrift givet samme opfattelse til kende.

Lars Genild

FIVA Motorcycle Week 2017

En af de gode ting der kom ud af det internationale Motor Heritage Year i 2016, var en uge med særlig fokus på motorcyklismen kaldet FIVA Motorcycle Week.

Oprindeligt startet som et forsøg i 2013, er ideen langsomt over årene blevet mere markant med kulminationen i 2016 i form af FIVA Motorcycle Week, hvor mere end 1000 deltagere fra otte forskellige lande medvirkede.

Formålet med arrangementet er at styrke bevidstheden omkring motorcykler og ikke mindst promovere vigtigheden af de klassiske motorcykler som samlende faktor i verdensbilledet.

Anden uge af juni bliver FIVA Motorcycle Week 2017, og der er et ønske



om at man i den uge gør en aktiv indsats, for at markere de arrangementer som foregår i netop denne periode.

Har man et arrangement for motorcykler i den uge, bedes man derfor venligst informere FIVA på mailadressen: office@fiva.org om selve arrangementet, tid og sted samt hvem der står for arrangementet.

FIVA vil herefter publicere alle arrangementerne på hjemmesiden, så man på internationalt plan har mulighed for at få mere information om alle arrangementerne.

Der er en grund til at hjulene på en motorcykel er runde - det er for at de kan rulle og så vidt muligt bør man lade hjulene komme i omdrejninger i forbindelse med årets FIVA Motorcycle Week.

Lars Genild

Nummeret hænger ved!

De fleste ejere af køretøjer med historiske nummerplader kommer sjældent ud for at måtte afmelde køretøjet for en periode, men der kan jo opstå situationer hvor et køretøj må afregistreres for en kortere eller længere periode.

Og hvad så med det historiske nummer, som jo måske oven i købet netop er det registreringsnummer køretøjet havde som nyt. Er det så tabt?

Nej! For historiske nummerplader gælder der den regel, at nummeret er tilknyttet køretøjet så længe det er kendt i det digitale motorregister (DMR). Som det forvaltes lige nu betyder det at et køretøj der har haft historiske nummerplader vil kunne være afmeldt i op til 10 år og så stadig få det nummer igen, og ingen andre vil kunne få det i den periode.

Når køretøjet er klar til at blive indregistreret igen kan man blot genbestille den historiske nummerplade og så 6 - 8 uger senere, når pladerne er kommet, indregistrere køretøjet igen med det oprindelige historiske nummer.

Michael Deichmann

Kloge ord fra Europaparlamentet

Så langt tilbage som i 2005 lavede Europaparlamentet et "EU Road Safety Action Programme" med ambitionen om at kunne halvere antallet af ofre for ulykker i trafikken inden 2010.

I dette program lavede de en længere række statements, hvoraf nummer 26 har følgende ordlyd:

Is keen to preserve the cultural heritage represented by historic vehicles; therefore urges that planned legislation should take into consideration any unintentional but potentially negative effects on the use - and thus also the preservation - of historic vehicles. ((Parlamentet) er optaget af at beskytte den kulturarv som de historiske køretøjer repræsenterer, hvorfor man har stor fokus på at tage hensyn til, at planlagt lovgivning ikke får en utilsigtet men potentielt negativ effekt på brugen, og dermed også bevarelsen, af historiske køretøjer.)

Jeg har svært ved at se, at man kan formulere det meget flottere.

Lars Genild

REACH – Registrering, Evaluering, Autorisering og Restriktioner i brugen af Kemiske Stoffer

Danmark og Sverige har i fællesskab anmodet Europa Kommissionen om at stramme op omkring autoriseringen af skadelige kemikalier under EU lovgivningen (REACH direktivet) med særlig hensyntagen til: "At generøs autorisering i bred og ukonkret brug af "stoffer af meget høj bekymring" (SVHC) forhindrer REACH direktivet i effektivt at beskytte borgernes helbred og miljøet".

Som eksempel angives at en bred dispensering for brug af blyholdige



kromater, der skulle udfases, forhindrer tilstrækkelige investeringer i identificering af alternative erstatningsmaterialer.

Danmark og Sverige gjorde desuden opmærksom på, at den nuværende praksis stiller Europæiske fabrikanter konkurrencemæssigt dårligere end ikke Europæiske fabrikanter, der vælger at eksportere produkter med SVHC stoffer ind i EU.

Derimod ville en mere stringent autorisering, hvor de omtalte stoffer forbliver uautoriseret under EU lovgivningen, sikre en mere ligeværdig konkurrencesituation.

REACH Direktivet og begrænsningerne i brugen af skadelige kemikalier indenfor EU har også stor indflydelse på vores hobby, da mange af de processer som reservedelskomponenter gennemløber under fremstillingen kan blive påvirket.

FIVA arbejder sammen med foreningen af tyske automobilfabrikanter (VDA) på at afdække hvilke stoffer på listen over skadelige kemikalier, der vil kunne påvirke de historiske køretøjer, og deriblandt har man identificeret forbud imod brugen af krom-trioxid som problematisk, da dette på nuværende tidspunkt umuliggør forkromning af såvel pyntekrom som hård-forkromning.

Dette samarbejde har i øvrigt medført en forlængelse af tilladelsen til at anvende krom-trioxid i forbindelse med forkromning af dele til køretøjer.

Lars Genild

Ændringer i EU's våbendirektiv nu vedtaget i Europa-Parlamentet

Som en del allerede er bekendt med, fik en række af de triste Europæiske terroraktioner i 2015 Europa-Parlamentet til at genoverveje det gældende våbendirektiv og retten til at besidde et demilitariseret våben.

Især under den ene terroraktion viste en del af de anvendte våben sig at være tidligere demilitariserede våben, der sidenhen med succes desværre var blevet genmilitariseret.

Dette fik i første omgang Europa-Parlamentet til at forbyde private at eje og besidde demilitariserede våben, en aktion som ville være til stor gene for ejere af militærhistoriske køretøjer i såvel privat eje som direkte udstillet på museer.

MhS og FIVA gjorde omgående indsigelse imod dette forbud og gjorde i den forbindelse også klart opmærksom på, at det jo ikke kunne være privates ret til at besidde sådanne våben, der var noget galt med, men den metode man tilsyneladende flere steder anvendte på disse våben, der jo viste sig at være reversibel.

Faktisk kom der mere end 800 indsigelser under førstebehandlingen af ændringsforslaget, og det stod klart, at der var en bred enighed om at forbuddet nok ikke var den rette vej.



I januar 2017 vedtog Europa-Parlamentets interne markedskomite en omformulering af våbendirektivet, som gav private ejere af demilitariserede våben og herunder ejere af våbenførende militærkøretøjer og tanks en klassificeringskategori C, der tillader en besiddelse af disse våben, så længe at de er registreret hos myndighederne.

Vi betragter dette som en positiv afslutning på sagen, da den muliggør at man stadig kan eje tanks med kanontårn monteret og andre militærhistoriske køretøjer med våben monteret.

Europa-Parlamentet ser i øvrigt nu på reglerne for selve demilitariseringen af våben, så man ikke fremover vil kunne opleve terrorhandlinger udført i EU med genetablerede våben.

Lars Genild

Motorhistorisk Samråd i Fredericia

Som det efterhånden er blevet en tradition, vil medlemmer af Motorhistorisk Samråds bestyrelse være at træffe på Bilmesse og Brugtmarked i Fredericia 25. og 26. marts. Denne

gang er vi gæster hos Dansk Veteranbilkklub, der som altid befinder sig i Hal D lige ved gennemgangen til Hal A (stand 900).

Begge dage vil det være muligt at bestille og få en erklæring vedrørende historiske nummerplader. Er køretøjet kendt i det digitale motorregister, hjælper vi også gerne med at bestille nummerpladerne med det samme hos SKAT. Med lidt held har du så pladerne ultimo maj (6-8 uger efter bestilling ifølge SKAT). Medbring køretøjets papirer og, hvis vi skal bestille pladerne også, tillige NemID og Dankort. Som sædvanlig har vi et messetilbud på 200 kr. for medlemmer af en af samrådets klubber (normalpris 250 kr.). Ikke-medlemmer betaler 500 kr. for erklæringen. Bestilling af historiske plader hos SKAT koster 2480 kr. Betaling til MhS for erklæringen kan ske kontant eller MobilePay, mens betalingen til SKAT kan kun ske med Dankort.

Michael Deichmann



- Hvad får Dem til at tro at jeg har vogn?



Fredericia-messen d. 25. & 26. Marts

Alle er som sædvanlig velkommen til at kikke forbi DVKs stand og få en dejlig varm kop kaffe og en god sludder med andre af klubbens medlemmer og evt. spise sin medbragte madpakke.

Igen i år har folkene fra Lillebælt lovet at lave en flot stand, og tak for det. På standen vil man i år kunne nyde synet af Bob Hansens Honda

Dax knallert og Vespa scooter, samt Tom Franks 6-cylindrede Chevrolet årgang 1929.

Alle os snakkehoveder og kaffebrygere glæder sig til at møde mange af jer i messeweekenden. Som noget nyt i år, har arrangørerne tilbudt en rabatordning til DVK medlemmer om søndagen. Søndagsrabatten kan fås ved at gå ind på messens hjem-

meside: www.bilmesse-brugtmarked.dk og bruge rabatkoden: **bmbf17dvk50**

Du betaler Kr. 50,- (normalpris kr. 100,-) udskriver en billet med stregkode, som bliver skannet i kvikkassen (ikke billetsalgs boksene) ved ankomst til Bilmessen.

På gensyn!

Dorte Stadil

Dage med fart på i Den Gamle By!

Har du et veterankøretøj, og vil du være med til at skabe et par uforglemmelige weekender med biler og motorcykler i Den Gamle By?

Den Gamle By indbyder dig til at komme og fremvise din veteranbil eller veteranmotorcykel i museets unikke historiske omgivelser, når der er 'Dage med fart på' 19.-20. og 26.-27. august 2017.

Fredag 18. august åbner Den Gamle By automobilforretningen C. Christensen i 1927-kvarteret, og det skal fejres! Vi fylder derfor gaderne i Den Gamle By med den rullende kulturarv de to følgende weekender. Lørdag 19. og søndag 20. august skal Den Gamle By være fyldt med biler og motorcykler fra tiden før 1940. Lørdag 26. og søndag 27. august er det så biler og motorcykler fra perioden 1940-1982, som skal skinne i byen. Bilerne skal stå i Den Gamle By i tidsrummet 10-16.

Projektet har fået positiv respons fra blandt andre Motorhistorisk Samråd, DVK, Dansk Vintage Motor Klub, Falck og selvfølgelig Den Gamle Bys eget veteranbilslav, så vi håber, at kunne samle 40 køretøjer pr. dag.



Har du en bil eller en motorcykel fra før 1982, som du gerne vil vise frem, så send en e-mail til museumsinspektør Erik Nielsen på eni@dengambleby.dk eller ring på tlf. 41 85 07 42 og tilmeld dig med navn, hvilket køretøj, du kommer med, årgang på køretøjet og meget vigtigt! hvilken dato, du ønsker at deltage.

Tilmeldingsfristen er fredag 21. april, men da vi gerne vil vise stor mangfoldighed af køretøjer, kan det blive nødvendigt at afvise enkelte køretøjer, hvis der bliver tilmeldt for mange af samme type.

Alle vil få be- eller afkræftet deres deltagelse senest 8. maj. Tilmelding

er bindende, da der er tale om et arrangement, som Den Gamle By annoncerer med.

Chauffør og én passager kommer gratis ind i Den Gamle By, den dag man er tilmeldt. Den Gamle By giver derudover to fribilletter, som man kan benytte på dagen eller gemme til senere brug. Fribilletterne gælder dog ikke i juleperioden.

Den Gamle By giver desuden to madpakker pr. køretøj samt kaffe og kage på dagen.





Team Hindsgaul Classic

Tekst: Arne Pagh

I sidste VT nåede vi lige at få lidt med fra starten, den 6. januar i Nærum. Her følger vi op med en lille rapport, som forhåbentlig kan inspirere nogen til at gå ombord i den meget intensive (og udfordrende) måde at nyde livet med de gamle biler på.

Arne Pagh er en rutineret co-driver, som har kørt RMCH adskillige gange – i år for første gang sammen med Lars Hindsgaul, og med hjælp fra mekanikerteamet Kim Kjærsgaard Frandsen og Niels Erik Jørgensen.

Bilen er en rød Fiat 128 Coupé fra 1972. Den har prøvet det før!

Mere på hjemmesiden: fiat128.dk.

Hjemme i vante omgivelser, er det nu tid til at samle indtrykkene fra dette års Rallye Monte Carlo Historique. Samlet set har det været en helt forrygende oplevelse og et godt resultat.

Resultatet kunne endda have været helt fantastisk, hvis vi havde undgået et par dyre fejl. Ingen kommer igennem så mange udfordringer, uden at der sker uventede ting, derfor er det også helt på sin plads, at kigge på hvad det kunne have blevet til uden. "Hvis og hvis" kunne vi have sluttet omkring nr. 15, når vi trækker vore fejl fra. Nu blev det til 5. bedste danske mandskab på en ærefuld placering som nr. 92.

Det var debut for Lars Hindsgaul og han sender allerede nu klare signaler om, at han har tænkt sig at gøre et nyt fejlfrit forsøg i dette vanskelige løb til næste år.

Tilkørslen til Monaco

Vi startede fra København og halvdelen af tilkørslen er en formssag på motorveje. Fra Langres og ned til Monaco er det ikke længere en "søndagstur", for her foregår turen på de små veje. Den første store udfordring fik vi da bilen pludselig ikke ville "slippe gassen". Lars prøvede forskelligt, men kunne ikke komme af med fejlen. Servicefolkene måtte kigge dybt i motorrummet



Valence – Valence

Vi lagde ud med en legendarisk og vanskelig prøve på 50 km hen over flere bjergpas. Vi kørte os igen ind i top-10, så vi avancerede meget på resultatlisten.



Snekastende tilskuere – foto fra bilens onboard-kamera.

og med god hjælp fra Johannes Graversen, blev fejlen fundet i en karburator. Det var en lille ”billig” fjeder, der var knækket og en stump af den forhindrede den korrekte funktion af karburator. Da stumpen var fjernet, gik bilen perfekt igen.

Den første prøve i bjergene

Lars var som debutant meget spændt på denne konkurrenceform, og vi havde ingen ide om hvilket niveau vi kunne ramme, men en fejlfri kørsel på prøven ved Entreavaux gav et super flot resultat som 3. bedste danske hold og nr. 41 af alle, med kun 9 sekunders samlet afvigelse – sikke en start.

Monaco – Valence

Efter en god nats søvn og et godt morgenbord på Hotel Fairmont, var vi klar til de 4 prøver på vejen til Valence. Første udfordring var prøven syd for Digne og da starten gik, mente Lars der kom et lille ”smæld” fra en trækaksel. Prøven blev kørt med et helt fantastisk resultat som nr. 9 af alle.

Efter prøven skal vi have fundet ud af om der er sket skade på trækakslen, så vi vælger at tage akslen ud for at være på den sikre side – den var ok. Det betød dog, at vi kom 16

minutter for sent til næste tidskontrol i Sisteron og det gav 1600 strafpoint, som sendte os ned på en placering som nr. 179. Desværre var det ikke nødvendigt, for alt var OK. Omvendt hvis noget havde været galt, var vi jo nok udgået i stedet.

Med rigtig gode placeringer på de sidste 2 prøver, kravlede vi op som nr. 113, så der var stadig optimisme om målsætningen i top 100.

Det fik en brat ende, da vi på næste prøve fra Burzet, havde overstået de klart vanskeligste første 14 km, kom til et sving hvor et par tilskuere havde sørget for ekstra udfordringer. De havde kastet sne på vejen og det var gjort så raffineret, at vi ikke kunne se det på vejen ind i sneen. Vi ”skøjtede” ud i rabatten og bilen hang uhjælpelig fast på bundpladen. ”De flinke mennesker” hjalp os fri,



men vi var nu sat helt ud af top-200 med et tidstab på 5½ minut, selvom det lykkedes os at begrænse tabet ved at indhente tiden og kørte sidste del af prøven perfekt.

Det var et skuffet mandskab, der kom til Valence den aften. Det var en bitter pille at sluge, at få sit løb saboteret af nogle mennesker, der sikkert ikke havde en ide om hvad de ødelagde for os, bare for at skabe lidt spænding for dem selv. De er tilgivet og vi accepterer det som et vilkår – men vi er skuffede.

Faktisk så købte vi nogle billeder af nogle andre "banditter", for vi må jo indrømme, at der bliver fantastiske billeder, når der bliver manipuleret med underlaget. På billedet (nederst side 23) kan man se et eksempel på et sving, hvor "nogen" har sørget for sne på vejen til ære for os. Det er kort efter det sted, hvor vi stak

snuden ud i sneen og det kunne vi meget nemt have gjort igen. Nu nøjes vi med at miste et sidespejl og bagefter at købe billederne.

Valence – Monaco

Der var 3 prøver på vejen tilbage til Monaco og nu var vi godt inde i rytmen. Vi prøvede nogle bløde vinterdæk på den første prøve op over Col de L'Echarasson og de var gode til prøven, for vi kørte sikkert igennem den vanskelige prøve. Vi satte de andre vinterdæk på igen, for dem følte Lars sig godt tilrette med. Det gav pote på de næste 2 prøver, idet vi her var helt fremme i skoene og ramte de hemmelige kontroller spot on. På den sidste prøve var vi bare så tæt på at få en prøvesejr, men vi måtte nøjes med en delt 2. plads og havde dermed kørt os op som nr. 124 generelt.

Efter en stor servicepause var vi klar til at køre til den sidste pause inden de lange knives nat, hvor 2 meget vanskelige prøver skal forceres, inden vi kender det endelige resultat.

De lange knives nat

Navnet "de lange knives nat" kommer af det billede man skal forestille sig, hvis man står oppe i bjergene og kigger ud på bjergsiden, hvor bilerne med godt 300 meters mellemrum "skærer" sig igennem natten med de store projektører. Vi havde også det rigtige lys på og følte os klar til at angribe en plads i top-100. Den første og vanskeligste prøve er kendt under navnet "Luce-ram – Loda" og vi havde godt styr på de vanskeligste passager. De første mange km gik op ad bjergsiden via mange hårnålesving. Her var vi med helt fremme og vinterdækkene blev



”stresset” til det yderste, men vi nåede toppen meget tæt på idealtid. Det var straks meget værre at skulle køre nedad, for nu var dækkene blevet lidt for varme. Det følte næsten som at køre på sne, men vejene var knastørre, så her tabte vi lidt igen men havde alligevel en god følelse.

Det blev bekræftet, da vi så resultatet som nr. 22 på denne prøve følte næsten som en sejr, for den sendte os pænt op i top-100 som nr. 93 i det samlede resultat.

Den sidste prøve udviklede sig til det største drama for os. På vejen op til prøven, valgte Fiat'en at koge vand af køleren, så vi lige pludselig var truet af at måtte udgå. Alt hvad vi havde af drikkevand i bilen blev hældt på køleren og temperaturen faldt igen. Vi kørte frem til start og af sted på prøven. Den første del går op og op, så Fiat'en må arbejde hårdt. Én km før toppen stiger temperaturen igen og nu er det et spørgsmål om ”overlevelse” og at fuldføre.

Lars ”nurser” bilen op på toppen af Col de Turini med et lille tab. Resten af prøven går nedad og det bliver vores redning, for der er ikke så meget belastning på motoren, at den føler trang til at blive varm. Vi når mål på prøven med et respektabelt resultat, som er godt nok til at slutte som nr. 92 efter et meget begivenhedsrigt løb.

De sidste km ind til havnen er en formssag og vi ruller i mål kl. 03.00

Dagen efter bliver brugt til afslapning og rydde lidt op i bilen.



Resultater:

De danske biler, der startede fra Nærum, placerede sig som følger i den samlede stilling:

11. Toni Hansen og Per Brodersen – Audi 80 GLE 1979
73. Kenneth Simonsen og Otto Kristensen – Lancia Fulvia HF 1968
91. Lars Hindsgaul og Arne Pagh – Fiat 128 Coupé 1972
92. Jens Gandrup Jørgensen og Kristian Flensbak Jørgensen – Alfa Romeo Alfetta GTV 1972
127. Lars Bækkelund og Jan Østergaard – Porsche 924 Turbo 1979
217. Peter Karlsen og Erik Rasmussen – VW Golf GTi 1978

Løbet blev vundet af Michel Decremer & Yannick Albert fra Belgien, i en Opel Ascona. 315 hold var tilmeldt Rally Monte Carlo Historique 2017 – og 275 gennemførte løbet.



SALON RETRO MOBILE

Nogle stemningsbilleder fra årets Retromobile i Paris. Stedet hvor man kan se de mest fantastiske, spændende og meget dyre biler, men hvor de mere almindelige efterhånden er blevet meget sjældne – desværre!



Fotos: jmn





Tilbage i 1969 fandt jeg i Vejen en smuk lille sportsvogn... – det var en Hillman Aero Minx Tourer 1935

Af Niels Krüger

Jeg havde ikke set en bil mage til den og blev meget overrasket over at se, at der stod Hillman på køleemblemet. Det lykkedes at blive ejer af vidunderet, men der var jo nogen fejl og mangler. Motoren kørte ikke ret godt, bremserne det samme og støddæmpere var der ikke andre spor af end nogen huller i chassisrammen. Faktisk viste det sig, at jeg ikke kunne finde reservedele nogen steder. Der var ingen som kunne hjælpe. Et brev til Beaulieu i England gav til svar, at man nok havde hørt om den lille bil, men at man ikke havde nogen oplysninger. Så må man jo klare sig selv.

Den blev skilt ad i atomer på en dejlig forårsweekend i 1970 og søn-



Fiat 1100 på slæbearbejde



Konsekvenserne af ens handlinger

dag aften stod chassiserammen på 2 gamle havestole og et spinkelt havebord. Og jeg indså at her var en større opgave. Jeg tog på svejsekursus med DVK i Horsens og efter et par sæsoner gik det nogenlunde. Der blev lavet pladearbejde, og eftersom pladerne var sømmet på en træramme (som var delvis brændt væk og i øvrigt rådden) måtte også træet (asketræ) fornyes.

I forbindelse med bilsynet i Silkeborg oplyste bilinspektøren at han kendte køretøjet og kunne bl. a. fortælle at han huskede den dels fordi han aldrig havde set en bil mage til og dels fordi han fra et tidligere syn vidste, at hjulnavene havde været forkert monteret, hvilket havde resulteret i at de var blevet ødelagt. Han mente at det var en sygeplejerske som havde ejet den, og at den vistnok havde været omkring en smed.

I 1975 var bilen kørende igen, nu med plader. Den første tur var i forbindelse med indvielsen af gågaden "Brødregade" i Randers. Siden har vi brugt bilen meget, og den har vist sig at være særdeles stabil.

Faktisk så stabil, at vi har været i England flere gange og i 2007 deltog i 100 års jubilæumstræffet i og omkring Coventry. Og fortsatte over North York Moors og "Aidensfield" (som faktisk hedder Goathland) til Whitby. En lang og fantastisk ferietur.

Hvis der er nogen som kan bidrage til historien, hører jeg meget gerne nærmere.

Niels Krüger, tlf: 5280 6638



Vi deltog på venlig invitation fra Veteranposten i Classic Race, Aarhus i 2010 og blev bæret med en 1.ste pris for "Best car in show".



Undervejs havde jeg fået opsporet, at den oprindelige ejer hed Torben Strand og ham besøgte vi i København. Han blev meget rørt ved synet af den lille bil og fortalte, at han havde kørt væddeløb med den i perioden 1935-1938. Efter de 3 år var bilen et totalt vrag!

Han fortalte videre, at han havde vundet mange mesterskaber med bilen og mente at den kunne køre op mod 150 km/t! (Så

stærkt kører jeg absolut ikke). Han fortalte også, at han havde en del billeder fra den periode og dem ville han sende. Han syntes at de hørte til bilen.

Torben Strand kørte løb på baner ved Hundested og på Ganløsebanen.

Som det ses har jeg nogen billeder fra den gang, men er blank fra 1938 til 1969, da jeg købte den.



bestemme, men mine to har stel nr. 607, fra 1956 og nr. 1023 fra 1960 – og produktionen sluttede midt i 60'erne.

Den ældste af mine anhængere har kørt lokalt på en skotøjsfabrik i Lund ved Horsens, og den yngste har formodentlig været "værkstedts-anhænger" hos Cyklebørsen. (Den viste anhænger her i artiklen er den ældste).

Anhængerens var i nogenlunde stand, men med en rekonstrueret kasse og diverse "fejl". Mange anhængere blev leveret med godkendt understel, og så byggede de forskellige håndværkere selv kasserne på. En særlig "fin" kasse blev dog leveret fra fabrikken – det var en formspændt konstruktion med afrundede hjørner – hvis form var bestemt af alu-listerne fra kofangerne på en VW Sambabus !

Kasserne blev bl.a. fremstillet hos bådebygger Mejlgaard i Juelsminde.

Selve stellet blev svejst op af rør, og hjulene monteret på svingarme med torsionsfjedre i et tværrør – faktisk "en halv forbro" til VW type 1 – dog fremstillede man selv mange af delene på værkstedet i Horsens.

Veteran-anhængere

Tekst: Jens Heldgaard - Foto: Jens Heldgaard
+ nævnte bidragydere i artiklen + hjemmesider

Siden de første biler kørte ud på vejene, har der været behov for at medbringe bagage og gods, og dette er foregået på mange forskellige måder, idet ikke alle biler har haft tilstrækkelig plads til bagage indenbords.

Så monterede man bagagebærere, tagstativer, udvendige kasser og surringer af forskellig art – men på et tidligt tidspunkt, fik man den gode idé at efterspænde en anhænger til køretøjerne.

Der er gennem årene udviklet meget på dette nyttige tilbehør – og færdes man i det vest- og midtjyske område, vil det være svært at finde en almindelig brugsbil uden anhængertræk.

Den stigende interesse for denne lille "veteran-niche" har udmøntet sig i en decideret Veterantrailerklub, hvor man hygger sig med at finde, restaurere og køre med de mange spændende anhængere, som har været fremstillet gennem årene – og der er rigtig mange danske fabrikker imellem. Jeg kan ikke i en overskuelig

artikel komme ind på alle disse modeller, men har valgt et lille udpluk, som vil blive nærmere beskrevet i det følgende.

Jeg vil være så ubeskedent at starte med min egen lille anhænger fra Cyklebørsen i Horsens – også kendt som en af de første danske VW forhandlere efter krigen.

Albert V. Jensen, som startede Cyklebørsen, var en meget ihærdig mand med mange ideer, og ud over bilsalget og Nimbusforhandling, startede han i begyndelsen af 50'erne produktion af sidevogne til motorcykler og i 1954 den lille anhænger, som passede fint til bl.a. Folkevognen.

Præcis hvor mange anhængere der blev produceret har vi ikke kunne



Jeg opbyggede den nye kasse over en skabelon, hvis form blev bestemt med god hjælp fra venlige folk i Veterantrailer-klubben, samt opmåling af kofangerlisterne på Dorte Stadils fine VW Sambabus. Kassen består af 4 lag 4 mm krydsfiner – sammenlimet med vandfast lim, opspændt med skruetvinger og spændebånd.



"Alulisterne" er svære og dyre at anskaffe i dag, så vi lavede et eksperiment med at 3D-printe dem hos we3D i Horsens, og med passende efterbehandling ligner de faktisk de originale ganske godt – Gummilisterne i midtersporet kan stadig købes.

Nummerpladen er den oprindelige gule emaljeplade (let restaureret), og baglygtearrangement og pejlestang til bakmanøvre, er inspireret af de gamle fotos. (Pejlestangen er senere afkortet).



Opstillingen med min VW type 1, 11 C fra 1950 – er inspireret af forsiden på den gamle brochure – faktisk et af de meget få gode billeder vi har af den originale anhænger.





Der er udvist stor opfindsomhed når det gælder konstruktioner til anhængere, påhængsvogne, trailere – og hvad man nu ellers har kaldt det lille køretøj – vi skal se nogle eksempler:

Westfalia

Westfalia var (og er stadig) en stor tysk producent af anhængere, og går vi tilbage til midt 1950'erne blev den elegante afrundede lukkede model meget populær. Her vises et meget fint eksemplar fra Sussi og Carsten Andersens VW og Retromuseum i Ulfborg. Anhængerens, der er fra 1953, er vist sammen med den sjældne VW campingbus fra 1963.

Westfalia-anhængerne fra denne periode har alle typenavne efter tyske byer, og den viste model hedder meget betegnende Wolfsburg !

Westfalia-anhængerne har store 15" hjul fra folkevognen, og affjedring med 2 tværgående bladfedre, og kører meget stabilt efter det trækken-de køretøj.

Familien bruger anhængerne i forbindelse med mange ture til træf i ind- og udland, og overalt vækker de stor opmærksomhed.



Erka

Den næste anhænger vi ser på er den franske ERKA fra 1968, som er ejet og restaureret af John Würtz fra Herning – John giver her lidt data på vognen:

Erka Vacances T36. Totalvægt 225kg. Produceret 1967. Importeret af CAMPI i Vejle og solgt gennem campingforhandlere i 60'erne og start 70'erne. Indregistreret d. 12/6-1968 i Skive på sort emalje nr.plade, TA4973, som den har endnu. Nypris i 1968 var 1.145,- kr.

Erka T36 blev markedsført som en sammenklappelig letvægts-camping anhænger, som også kunne trækkes af helt små biler.

Anhængerens er specielt beregnet til camping, til transport af telt og campingudstyr. Endvidere kan den stilles på højkant i teltet og omdannes til et campingkøkken med gasbord og hylder. Smart!

Opbevaring derhjemme kræver næsten ingen plads, da Erka'en let kan skilles ad og klappes sammen, så den kun fylder 10-15 cm ud fra en væg.

Affjedringen er 2 stk. 3-lags gummitropper. Det fungerer fint og køreegenskaberne er formidable. Man mærker faktisk ikke at traileren er med, hverken i tom eller læsset tilstand.



Denne trailer er købt på stumpemarked i Fredericia i efteråret 2015.

Den var komplet og egentlig i ret god stand, men kunne dog godt trænge til lidt ny lak og et par nye dæk.

Finér-siderne samt bunden blev dog ved nærmere eftersyn også vurderet som udtjent, efter næsten 50 år.

Så det endte alligevel med en total restaurering fra A-Z. Farven blev rød, ligesom den VW cabriolet fra 1969, der trækker den.

Siderne er bejdset i mahogni og efterfølgende lakeret 8 gange med skibslak.

Prikken over i'et blev en ny presentning i sort kalechestof, med langsående syninger, så den matcher Folkevognens sorte kaleche.





LASTLÅDA för Transporter riktpriis 110:-

»TROLDSTAVEN«

er en smuk galvaniseret og færdiglavet Stav, der pynter paa enhver ny Vogn. Med et Par enkle Greb kan man »fremtrylle« en stærk, rummelig og meget smart Bagagebærer.

Pris Kr. 145, fremstillet i 2 Størrelser: 12 og 105 cm/50 cm; den kan påmonteres enhver Vogn. Fastspændingen, evt. kombineret med Cykkelstativ, kan leveres ekstra.

»TRANSPORTÉR«

er en kombineret Bagagebærer og Efterløber anvendelig til andog net Tungt Gods. Den sammenklappelige Bagagebærer kan let frakkes ud, og paa faa Sekunder kan der anbringes et med Kuglelejer forsynet Hjul (Størrelse 16 X 4) under den. Godkendt af Justitsmin. til mellemstore og store Vogne.

Ingen Vejafgift. Pris Kr. 600,-. Forlang Brochure. Begge Dele patentomsiddt i Danmark og Udlandet.

Enfabrikation i Danmark

H. HENNINGSEN
TEGLVÆRKSVEJ 4 - SLAGELSE - TELF. 20 48

Transporter

En svensk produceret anhænger har sin oprindelse i Borås – og hedder Transporter.

Poul Buhl fra Ørnhøj ved Herning har et meget fint eksemplar fra 1950'erne påspændt den lille Peugeot 304 cabriolet.

Og Simon Marsbøll fra Engesvang har en tilsvarende koblet på sin Morris Minor.

Svenskerne har virkelig været i opfinderhjørnet, da de har konstrueret denne lille Transporter, idet det er et sindrigt system af rør og stænger, der monteres fast under den bageste kofanger, og som kan trækkes ud og derefter forsynes med et enkelt "pivohjul" – der følger konstruktionens bevægelse i alle retninger – og er let at bakke med.

Af den originale brochure fra firmaet fremgår ligeledes, at konstruktionen kan forsynes med en kasse, så der også kan fragtes mindre ting. Poul Buhl fortæller, at også denne konstruktion kan foldes sammen og gemmes i bagagerummet sammen med hjulet.

På brochurens bagside fremgår det, at der skulle have være en dansk

forhandler - H. Henningsen i Slagelse.

AUPA og PAW

Når man dykker lidt ned i denne niche indenfor veterankøretøjer, viser det sig faktisk at der findes rigtig mange sjove, spændende, historiske og specielle kombinationer af køretøjer og anhængere.

Vi slutter gennemgangen af "navngivne" anhængere og deres ejere med disse to herlige eksempler.

Ole Clausen fra Syvveje på Djursland har gennemført anhænger-konceptet fuldt ud med sine to ekipager – en Zastava 750 fra 1982 med en fin lukket AUPA anhænger fra 1962, fremstillet på Helsingør Maskinfabrik. Den anden er en BMW Isetta 300 fra 1959, med en lille PAW anhænger fra 1968. Anhængeren er fra Jawa fabrikken i Tjekket, og blev anvendt af politiet sammen med Jawa motorcykler.

Køretøjerne er gennemførte i restaurering og opsætning, og alt er malet så det hele passer sammen.

Ole og familien bruger flittigt de små køretøjer om sommeren, og deltager i mange træf, hvor de vækker



opsigt, og der kvitteres med mange hilsner og glade smil – selv en lille beskeden anhænger kan skabe godt humør på et veterantræf.

Med det andet eksempel er vi tilbage i førkrigsårene, idet Laxton Murrell fra Kyndby viser os sit fine træk, bestående af Austin Seven Opal Roadster fra 1936, med en hjemmebygget anhænger – også fra 1936.

Køretøjerne er flot restaureret, og der gemmer sig en spændende historie bag, idet Laxtons farmor som 21 årig fik bilen, og hans farfar byggede anhængereren, så de kunne transportere gods rundt på gården i England.

Dette er et eksempel på opfindsomhed og godt solidt håndværk, og en evne til at passe på tingene – en herlig historie, som vi vender tilbage til med en lille artikel til foråret, når køretøjerne kan præsenteres uden dørs.

Og sådan kunne vi blive ved – men jeg vil slutte artiklen med at vise nogle få eksempler og brochure-klip fra andre fabrikater af anhængere.


Danske påhængsvogne

I Danmark har vi haft mange producenter af anhængere og udstyr til at transportere ekstra bagage og gods. I 1934 blev således produceret en ethjulet anhænger hos GYRO i Skive – en tung konstruktion, som med "sakse" blev hængt på et specielt beslag, fastgjort til bilens chassisramme. Produktionen stoppede igen sidst i 30'erne, men der er bevaret i hvert fald en håndfuld i Danmark.

En Wyta anhænger kostede fra kr. 495,- til 650,- afhængig af lasteevne. (Se faktaboks for yderligere historie).



WYTA



PAAHÆNGSVOGNE

Fabrik og Hovedkontor: **Skive**
 A: **GYRO**
 S
 Tøll. 54 - 232 Skive Jernstøberi & Maskinfabrik

Salgskontor for Sjælland, Fyn og Lolland-Falster:
 Roskildevej 172 København Valby. Tøll. Damsø 3902



WYTA



**Moderne
 Kvalitets
 Påhængsvogne**

med karosseri til ethvert formål.
 Godkendt til indregistrering efter alle personvogne.

**1/5 M. K. PEDERSENS
 KAROSSERIFABRIK**
 HADERSLEVVEJ 28 . KOLDING
 TELEFON: 790

MKP



WYTA med Specialkarosseri til et Vaskeri.

WYTA leveres med søvel og bære som lukkede Karosserier. Med et Specialkarosseri paa en WYTA forenes nyttig Transport med daglig Roklarne. Tusinder vil lægge Mærke til Deres Firmanavn, naar det vises gennem et saa oocnartet Kæretøj. Forlang Tilbud paa et Specialkarosseri fremstillet f. Eks. som den Emballage, De anvender, eller maaske som en af Deres Salgsvare.

WYTA
 1/5 SKIVE JERNSTØBERI & MASKINFABRIK
 TELEFON 54
 ØSTERBROGADE 2A - (ØSTERBRO STATION) - FALE 5038.

Lejrvogne med Søve-
 gælede til 2 Per-
 soner. De styrløse
 Liner løser Tøllens
 Overdele.

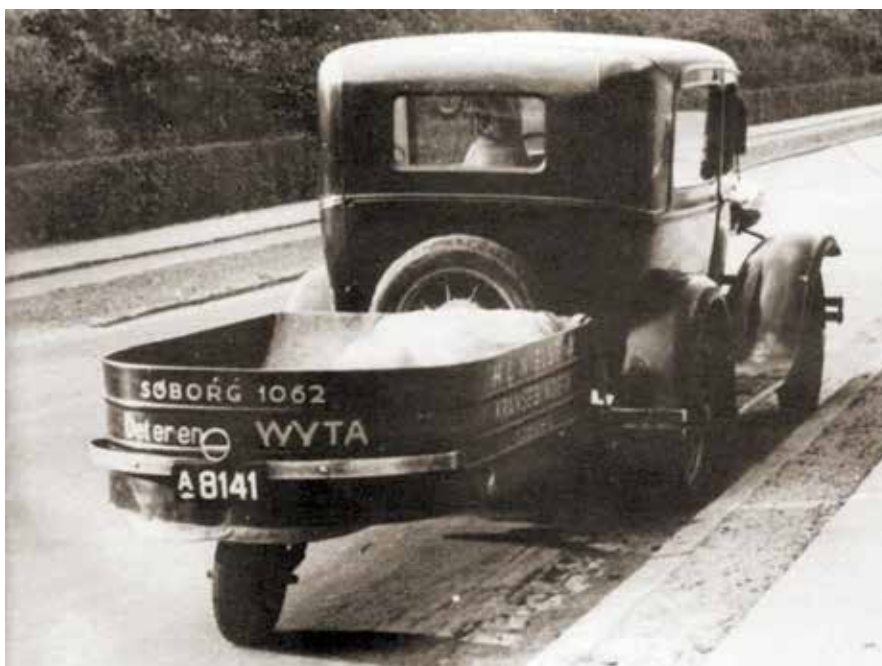
**W
 Y
 T
 A
 LEJRVOGNE**

transporterer. Deres Lejrudyer og afgiver Sengplads for 2 eller 4 Personer. De kører fra Sted til Sted uafhængig af Hoteller — og meget billigere.

WYTA er stærkt ved Boks-
 karer. Den 1/5 og Indkøbet
 paa 1/2 Minut, og man kører
 60 km.



1934



En anden berømt danskfremstillet anhænger er Brenderup – og historien fortælles på Veterantrailer Klubben hjemmeside (her uddrag):

Grundstenen for Thule Trailers blev lagt helt tilbage i 1936. Ove Justesen startede dengang Brenderup Maskinfabrik i landsbyen Brenderup på Vestfyn.

I starten beskæftigede virksomheden sig med reparation af landbrugsmaskiner.

Allerede i 1952 blev idéen til produktion af personvognstrailere gjort til virkelighed og den første BMP trailer så dagens lys. Samtidig måtte man iværksætte produktion af anhængertræk, for uden disse var der jo ikke noget at hægte traileren på. Denne produktion blev senere kendt som Brenderup Anhængertræk. Ove Justesen's sønner Erling, Gunner



Campino teltvogn

& Agner blev alle involveret tidligt i virksomheden, og fik hurtigt hver deres ansvarsområde.

I slutningen af 70'erne var trailerproduktionen efterhånden så omfattende, at det blev nødvendigt at finde større lokaliteter, hvis virksomheden skulle videreudvikles. Den optimale placering for et nyt fabriksanlæg blev fundet ved siden af motorvej E20 i Nørre Aaby, nogle få kilometer fra Brenderup. Produktionen af anhængertræk blev bevaret i det gamle fabriksanlæg.

I 1991 blev fabrikken afhændet af brødrene Justesen til den svenske Eldon koncern, som i forvejen bl.a. ejede Thule samt endnu en trailerfabrik i Jönköping (Trailergruppen).

Af andre danskproducerede anhængere kan nævnes: Heeva i Tommerup, EBA fra Pedersborg i Sorø, Dines og Hægmann på Fyn, Vestbro i Holstebro og MKP i Kolding.



Campino

Endnu et teltvognsprojekt fra februar 2017, hvor formanden for Veterantrailer Klubben, Kurt Bjarne Larsen, viser en nyanskaffet Campino teltvogn fra 50'erne – fremstillet af Dines og Hægman maskinfabrik i Allersø v. Beldringe på Fyn. Teltvognen er

komplet i teknik og udstyr, men skal have ny teltduk – et spændende projekt, som vi glæder os til at se resultatet af!

Fra den samtidige brochure ses hvor hyggeligt campinglivet er – også i 50'erne.

Vi slutter denne lille beretning med et bevis for, at man tog det seriøst med at konstruere køretøjer, der kunne spændes efter bilerne sidst i 50'erne.

Jeg har af Finn Jensen lånt dette udklip af en annonce, som hans far Albert V. Jensen indrykkede i Horsens Folkeblad.

Man skulle komme med forslag til at opbygge en campingvogn på det lille rørstel, som var udviklet til "påhængsvognen" Type L 500.

Når man ser de beskedne dimensioner på type L 500, skal der en del fantasi til at forestille sig den påtænkte campingvogn – men der var jo en del tidlige teltvogne på markedet, og dette kunne jo også have været en løsning.

Bemærk præmiesummen på de tilsammen 6.000,- kr. – det svarer til ca. 85.000,- kr. i dag. Så den meget ihærdige og opfindsomme Albert V. Jensen har da virkelig ment det seriøst. (Det har desværre ikke været muligt, at fremskaffe eventuelle forslag, der måtte være indkommet).

At ideen om at kunne medbringe et telt og sovepladser på sin anhænger er ikke helt ny, kan vi se af annoncen fra 1934 fra WYTA, hvor der reklameres med at der kan tilkøbes telt og stativ, så det bliver til en "Lejrvogn".

Tak for venlig hjælp med data og fotos fra de nævnte ejere af veteran anhængere og til Veterantrailer klubbens medlemmer for fotos og detaljer.

Jeg håber denne lille fortælling om vidt forskellige projekter, har været med til at vise denne lille niche, og den mangfoldighed og entusiasme der findes, indenfor vores herlige hobby med de gamle køretøjer.

Jens Heldgaard



NU starter Konkurrencen i Forbindelse med denne Paahængsvogn

6000 Kr. i Præmier for de bedst byggede Campingvogne

Efter at der har vist sig en enorm Interesse for smaa lette CAMPINGVOGNE, har vort Firma besluttet at udskrive en Konkurrence om Fremstilling af den mest velegnede CAMPINGVOGN, bygget paa den af os fremstillede og typegodkendte Paahængsvogn.

Til de af Bedømmelseskomiteén udvalgte tre mest velegnede Modeller udsætter vi kontante Præmier paa henholdsvis

1. Præmie	Kr. 3,000,-
2. Præmie	Kr. 2,000,-
3. Præmie	Kr. 1,000,-

Vi haaber med denne Konkurrence at kunne bidrage til, at Campingsporten maa blive lige saa udbredt herhjemme, som det er Tilfældet i Udlandet.

Skriv efter Betingelserne, som giver alle Oplysninger af baade teknisk og praktisk Art.

Albert V. Jensen

A/S Cyklebørsen — Horsens — Telefoner 1423 — 1424

Links:

www.veterantrailer.dk

www.facebook.com/vwretromuseum

<https://we3d.dk/>

WYTA: Se Bilhistorisk Tidsskrift 107/1991 side 3.

Cyklebørsen: Se side 330 til 337 i Jørgen Kjærs bog om Folkevognen - Forlaget Motorploven 2007.

Gamle brochurer: Medlemmerne i Veterantrailer Klubben har et vist udvalg – kontakt klubben for yderligere oplysninger.



Fotos af Killas Adler fundet

I Veterantidende nr. 480, juni 2016, fortalte jeg historien om sejlivede Killa og hendes Adler Trumpf Junior. Jeg manglede desværre et billede af Killas Adler, så redaktionen var så venlig at finde et billede af en tilsvarende bil nemlig Peter Höigaard Rasmussens Adler, som ligesom Killas også endte med at blive solgt til en tysk Liebhaber.

Killas barnebarn Annette har netop sendt disse to fotos af Killas Adler. Jeg må sige at redaktionen havde ramt flot med erstatningsbilledet. Den eneste forskel jeg kan se er at Killas Adler havde et sidespejl og at viskerne står modsat og så det vigtigste – her er registreringsnummeret K 4281. I min artikel nævnte jeg at jeg sad mange gange på bagsædet alene eller med søster Janna når Killa sad ved roret. Derfor vil jeg stadig gerne vide hvor Killas Adler blev af. Som jeg fortalte i artiklen blev den solgt til en tysker fra Hannover, og ham kunne jeg godt tænke mig at kontakte, for han må nu være i en moden alder. Jeg har før set at registreringsnummeret kan være en fordel så jeg retter endnu engang en appel til de medlemmer der har forstand på de sager om at hjælpe mig med at finde ud af hvor Killas Adler befinder sig og dermed afdække de oplevelser der evt. har fulgt den siden.

Endnu en Adler i mit liv!

Tilbage i 1964 – 65 var jeg i lære på Arena Fjernsyn i Drejøgade på Østerbro. Vi havde en mekanisk be-

gavet tekniker i en moden alder, Radyn, som arbejdede med reparation af grammofooner og båndoptagere mv. Jeg havde på det tidspunkt en Renault Floride og i den tid scorede jeg min hustru Karin. Floriden rustede bort med det gjorde vort ægteskab ikke, der nu er tæt ved Guldbyllup. En dag kom Radyn ind til mig. Han vidste at jeg var glad for smarte biler. Han havde en gul Adler Cabriolet som han efter moden overvejelse gerne ville af med. Han fortalte at han bla. lige havde sat en rustfri udstødning på den og jeg skulle nok få den billigt. Jeg følte desværre ikke at min lærlingeløn strakte til at have to biler så jeg



takkede nej. Senere spurgte jeg til om Radyn var kommet af med bilen. Han fortalte: Ja jeg besluttede mig for at ringe til greven på Ålholm og spørge om de ville have den til samlingen. Aftalen blev at min kone og jeg tog derned i Adleren og som tak for bilen fik vi en frokost sammen med grevefamilien og blev så kørt til toget for at komme hjem. Da vi kom ned i gården fik jeg (Radyn) at vide at de havde kørt den direkte ind på udstillingen uden endog at vaske den!

Vi ved jo alle sammen at samlingen gik på auktion, men hvor den flotte gule Adler blev af ved jeg ikke. Det eneste jeg ved er at jeg har ærgret mig jævnlige over ikke at have haft en af de to biler i garagen, køre en lille tur og tænke på deres ejere og bilens historie engang imellem.

René Hammershøj, Bogense

rhammershoej@gmail.com

Mob: 51 18 21 03





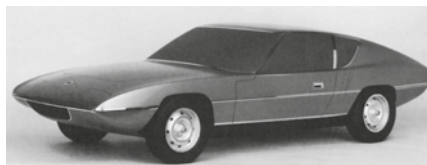
Min

LOTUS ELITE 501 (502) S1 type 75 1976

"Ma' ka' da' int' komm' her te' veteranur me' så'en moderne bil!" bemærkede en anden deltager utvetydigt henvendt til mig ved DVK Herregårdsturen på Fyn i juni 2009. Den moderne bil, der skinnede ham i øjnene, var på det tidspunkt "kun" lige fyldt 33 år, men opfyldte som sådan allerede da kriterierne for officielt at kunne betragtes som et veterankøretøj - i det mindste nogle af dem. På en måde vil jeg give manden ret: Lotus'en var og er stadig ikke lige det, man umiddelbart forstår ved en veteranbil, og den skilte sig unægtelig også noget ud fra de andre deltagende veteranbiler. Det gør de fleste Lotus-modeller sådan set altid - uanset hvor og i hvilket selskab de befinder sig.



Min Lotus Elite opstod ved, at den navnkundige grundlægger af Lotus Cars og Team Lotus, Anthony Colin Bruce Chapman - ACBC - (19/5-1928 - 16/12-1982) i længere tid havde ønsket sit program af de små, snævre Elan og Europa sportsvogne afløst af nye, større 'upmarket' modeller med mere plads og større motorer. Arbejdet med en front-motor 4 personers model - kaldet projekt M50 - samt en 2 personers coupe med center-motor blev indledt, men det blev til en længere og ganske kostbar affære, som var stramt afhængig af Group Lotus' økonomi og yderligere blev forstyrret af en oliekrise. Siden sidst i 1960'erne forelå flere forslag til M50, men om ét forslag mente man, at det havde for stor lighed med en vis Maserati model, et andet fandt man ganske vist nydeligt, men for almindelig af udseende - og de blev begge vragede.

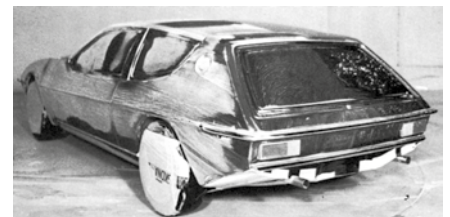


To vragede forslag

I foråret 1971 fremkom Lotus-designeren Oliver Winterbottom med et nyt forslag til M50, som alle syntes om, og i april blev den rått udseende skalamodel testet i en vindtunnel med et meget tilfredsstillende resultat. Den så næsten nøjagtigt ud som den endelige Elite.

Håbet var, at modellen kunne færdig udvikles og introduceres i løbet af 1972, men ikke før 1973 viste tallene, at der var plads til den i økonomien. Lotus havde sin nye 2-liters 4 cylindret 16-ventilet DOHC alu-motor type 907 klar allerede i efteråret 1971. Den blev først leveret til Jensen-Healey og blev valgt til projektet i en lidt kraftigere udgave fremfor en V8-motor. Oliekrisen!

Først i maj 1974 afslørede Lotus så Oliver Winterbottom's fasionable, aerodynamiske kileformede "Tomorrow's Car Today": Den 4-personers Lotus Elite S1 Type 75, som virkelig skilte sig ud fra mængden og markerede en helt ny retning for Group



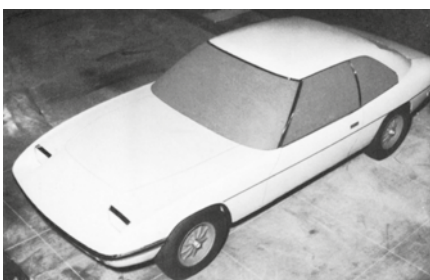
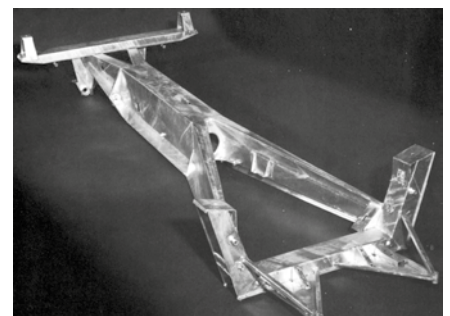
Oliver Winterbottoms forslag til M50

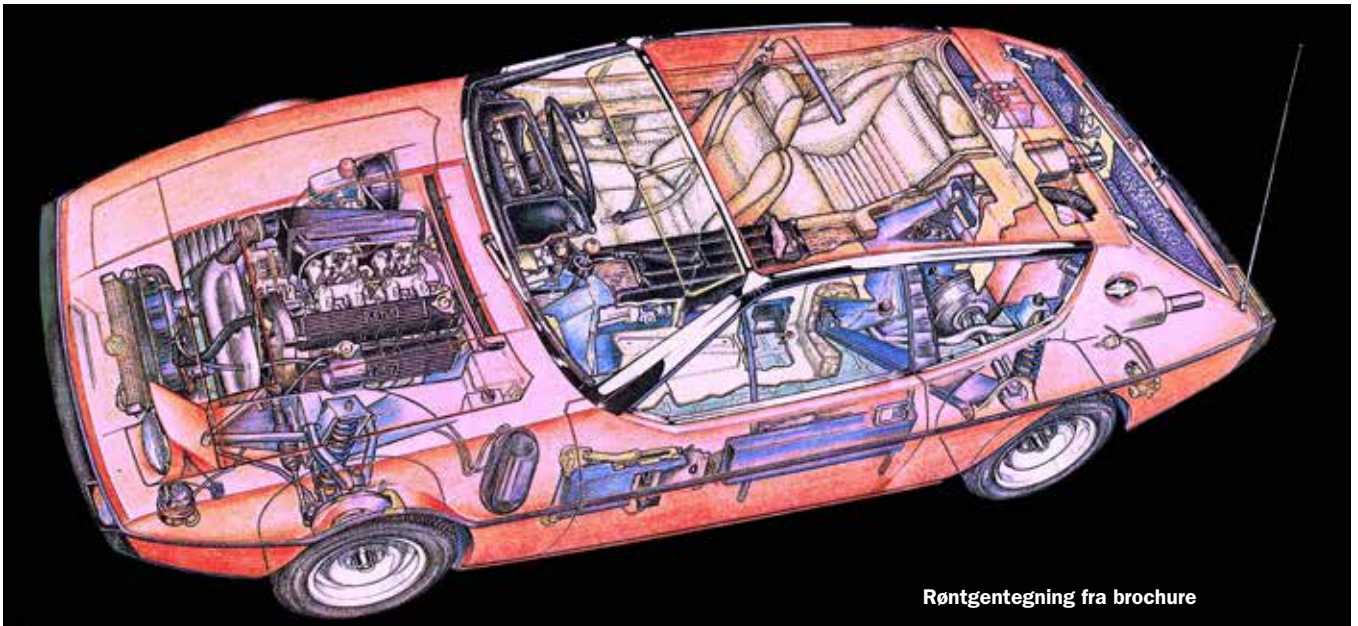
Lotus. Det var den første af firmaets gadebiler med en motor af helt egen konstruktion - en lidt kraftigere udgave af Jensen-Healey motoren.

Ved introduktionen var Lotus Elite verdens dyreste 4-cylindrede bil !!!

Det helt specielle Backbone (rygrads-) chassis, hjulophæng og affjedring, der giver en helt fantastisk vejbeliggenhed, blev indført med Lotus Elan-modellerne, men blev opskaleret og anvendt i Elite.

Backbone chassis i bar figur





Røntgentegning fra brochure

Hatchback karrosseriet er sprøjttestøbt af resin efter en helt ny metode, beskyttet af verdensomspændende patenter, i 2 store GRP sektioner, en over- og en underdel, der er limet sammen i den lave hof-telinie.

I dørene er indbygget kraftige stål-bjælker, og en kraftig bøjle løber fra bunden langs B-posterne op under taget. Resultatet blev et lidt tungere, men meget stærkere karrosseri end den traditionelle lag-for-lag glasfiber opbygning, som Lotus hidtil havde benyttet, og i 1975 blev Lotus Elite tildelt den eftertragtede Don Safety Trophy for sin aktive og passive sikkerheds-konstruktion.

Interiøret var designet af Giorgetto Giugiaro fra Ital Design, der på samme tid arbejdede med Esprit-modellen. Det oprindelige trim som i bl.a. min Elite kaldtes Marcasite, et velour stof i en lidt mærkelig farve, der især oven på instrumentbrættet havde tendens til at solblege til grønt og i øvrigt "brænde" helt i stykker, kombineret med stofbetræk på sæder, sider og loft i en nærmest "beskidt" beige farve. Lotus-arkivaren Andy Graham har fortalt mig, at samme trim type og farver blev brugt i et bådprojekt, som Colin Chapman var involveret i, og derfor skulle det også bruges i hans biler.

I juli 1974 købte jeg MOTOR journalen 7/74 i en bladkiosk. Bladet kostede hele 5,95 kr. så det var ikke på budgettet i hver måned, for på



MOTOR-journalen, forsiden af nr. 7/1974

det tidspunkt var vi knapt færdige med at bygge vores nye hus, vi havde 2 små børn, 1 bil (Morris Mascot Mini 1000 Traveller) og 1 motorcykel (Suzuki T250 R). Med teksten "Her er verdens bedste SPORTSVOGN" og billedet af den nye Lotus Elite på forsiden måtte jeg bare ha' det blad. Jeg har kigget i det og læst Frank Jerichaus prøvekørsel igen og igen. Den Lotus brændte sig fast i mig! Et par år senere bragte Bilen - Motor og Sport Torry Lindstrøms meget begejstrede minitest af af Elite'en.

Prisen var i juni 1976 opgivet til 158.000 kr., noget mere end det dobbelte af den BMW 320, som Rogers Søgaard testede i samme blad, og 4-5 gange så meget som den nye Renault 5, der havde afløst vo-



Bilen - Motor & Sport - med test af Lotus

res Mini og Suzuki i 1975. Lotus'en optrådte stadig kun i drømme, men jeg gemte begge blade - og har dem endnu!

I 1990 købte vi en godt brugt MGB GT 1969 samt en ikke ret ny Mini 1000 som familiebil i stedet for vores Toyota Corolla Liftback. Så fik jeg da lidt duft af engelsk sportsvogn - til lavpris. 7 år senere kom en Austin Healey Sprite Mk2 1962



ind i familien, og den blev kørende i år 2000 efter 3 års restaureringsarbejde.

30 år efter mit møde med Lotus Elite'en i MOTOR Journalen var internettet kommet godt i gang, og der stødte jeg somme tider på noget med Lotus Elite, bl.a. på eBay. Dengang var der jævnligt en Elite til salg, og priserne var sjældent ret høje, måske fordi mange af de tilbudte var ret slidte og dårligt vedligeholdte, omend tilstanden kan være vanskelig at bedømme på skærmen. I dag er de kun sjældent udbudt.

I juli 2005 tog et vennepar og vi sammen afsted på 2 ugers ferie i hver sin Austin Healey Sprite til Cotswold, England. Jeg havde på forhånd aftalt at mødes med en (be) kendt engelsk motorjournalist på The Birdcage - en ældgammel pub et sted i en by, som vi begge kendte - for at snakke Elite. Vi blev enige om, at hvis jeg fandt en god Elite på eBay eller andetsteds indenfor hans "distrikt", så ville han køre ud og kigge på den og melde tilbage til mig. Vi fandt ingen til salg, mens vi var i landet, men dagen efter vi var kommet hjem igen, dumpede Klassisk Bil & Mc ind gennem brevsprækken med denne undseelige lille annonce:

Lotus Elite 76, synet og på plader, .000,- Erik, (00),

Ja, af hensyn til Erik har jeg fjernet nogle tal i annoncen. Bilen blev omgående solgt pr. telefon - til mig! Det var lidt af en satsning - da vi "kun" havde Eriks beskrivelse af bilen, og skulle gerne have vores MGB GT solgt. Men havde vi ikke handlet omgående, ville bilen være væk, for en anden kom dagen efter for at købe Elite'en - men for sent! Snarest muligt derefter besøgte vi Erik for at se og prøve, hvad det var vi havde købt. En uges tid senere steg jeg på toget for at hente Lotus'en, og vel hjemme igen efter "jomfrurejsen", blev den straks stillet op på gårdspladsen i Sønderho til fotografiering sammen med sine to engelske sportsvogns-slægtninge. "Fami-



Den engelske familie, Sønderho 2005

lien" var dog kun samlet i en uge, så var MGB GT'en solgt til en mand på Sjælland. Den var da i betydeligt bedre stand, end da vi købte den - 15 år og 130.000 km tidligere.

Min Lotus har en lidt speciel ejerhistorie. Bilen blev solgt fra fabrikken i Hethel, UK, d. 27/5-1976 til Lotus Belgium, som fik den indregistreret 1. gang d.9/6-1976. Senere blev den solgt til naboen, som solgte dæk. Da Erik så bilen annonceret til salg i det tyske Auto, Motor und Sport, tog han til Belgien, købte den og kørte den hjem til Danmark i juni 1978. Han betalte en meget højt ansat afgift (omkring 90.000 kr.) for at få den indregistreret på danske plader med nummeret JL 56840, men åbenbart ikke nok, for væsnet havde efter nogle uger bestemt sig for, at man ville have endnu mere.

Den meget korte udgave af historien er, at det fik væsnet nu altså ikke! Efter et par år solgte Erik Lotus'en videre til Nykøbing Mors. Der fik den på et tidspunkt alle crom- og aludele, der skinnede, malet matsort og resten fik (desværre) den sorte lakering i stedet for den originale flotte Lagoon Blue Metallic code L12, som den var født med. Men det var vel et modefænomen på den tid? Den næste ejer boede for enden af en lang grusvej, men den sorte lakering var simpelthen for upraktisk til brug på den adresse, så kort tid efter solgte manden Lotus'en - faktisk tilbage til samme Erik, som havde importeret den fra Belgien en lille halv snes år tidligere.

Omkring 1987 skiftede bilen igen ejer og kom de næste 17-18 år til at køre på Aarhus-egnen, indtil Erik igen-igen-igen købte sin gamle Lotus. Det var så 3. gang på 27 år



Lotus VIN plate



Lotus Belgium /Belgisk Trafikministerium



Eriks Lotus i skoven, ca. 1978



Sort bilbagende

han ejede den! Et sjældent tilfælde med en sjælden bil!

Første gang jeg prøvede at køre Elite'en hos Erik, var jeg måske en smule nervøs, men vænnede mig nu hurtigt til den og jeg følte mig godt dus med den allerede på vejen hjem til Fanø. Den første sæson blev det mest til kortere ture på øen, men da vi midt i 2006 blev efterlønnere og flyttede til fastlandet, blev der mere tid og nemmere adgang til at køre, og de alt for høje færgetakster var ikke længere en begrænsning.

Her er billedet, som vi brugte til den første julehilsen med Lotus'en, 2005. Bilen var kun lige kørt ud af garagen til fotografering, for allerede da fik jeg en fornemmelse af, at de brede sommerdæk ikke har meget bid i sneen, hvilket jeg flere år senere fik bekræftet på en is- og sneglat skovvej inde midt i Jylland, hvor bilen ikke selv kunne komme op ad en ganske lille bakke uden hjælp fra en skubber - én var nok!

Ved Automania i 2007 prøvede jeg Lotus'en i fri kørsel på Jyllandsringen. Hold op, hvor den imponerer. Det er næsten umuligt at få dækhyll i svingene, krængning er ukendt, styringen skarp og præcis, lynhurtig...



Interiør - bag og foran



Årets julekort, Sønderho 2005



Jyllands-ringen 2007

I sommeren 2008 lagde HM Dronning Margrethe II til kaj med sit kongeskib Dannebrog i dokhavnen i Esbjerg. Tænk, at hun havde ulejliget sig helt herover til Esbjerg, bare for at få kongeskibet fotograferet sammen med min Elite!

Eller havde dronningen mon andre ærinder i Esbjerg? Desværre traf jeg hende ikke, så jeg fik ikke spurgt. Men uanset hvad: Tak for lån af baggrunden - der kom en fin lille serie billeder ud af besøget.





Ved Englandsbåden i Esbjerg Havn



Haynes International Motor Museum



På værksted hos SJ Sportscars i Crediton

Den første rigtig lange rejse vi var ude på i Lotus'en, gik rundt i hele Sydengland i 2008. Dengang havde vi kun 3 km at køre ned til Englandsbåden i Esbjerg Havn. Det var herlig nemt, men DFDS nedlagde som bekendt den gamle passager-rute Esbjerg-Harwich i september 2013. Nu har vi næsten 800 km til Hoek van Holland til den nærmeste bilfærge til England. Stena-færgen, der sejler derfra, lægger i øvrigt til kaj nøjagtigt samme sted i Harwich, som Dana Sirena og dens forgængere gjorde.

Elite'en vakte stor opsigt i England, hvor vi ellers kun så Elite-søskende



Containersalg hos Lotusbits, Mike Taylor i Marton



på Haynes International Motor Museum i Sparkford, Yeovil, Somerset - ingen på gader og veje.

På vejen rundt besøgte vi SJ Sportscars v/Steve Roberts i Crediton, Devon, uafhængig Lotus-specialist med reservedele og værksted, hvor Lotus'en fik nogle justeringer og kærlig omhu. Steve har lige siden været min faste leverandør af nye dele.

Sidst på rundturen var vi oppe hos Lotusbits v/ Mike Taylor, en ophugger-, reservedels- (nye og brugte) og værksteds-virksomhed for nyere Lotus modeller i Marton, Warwickshire, hvor jeg har købt mange gode brugte dele, såvel før som efter besøget.

Lotus'en havde på et tidspunkt mistet sin aircondition og blev dermed til en 501 i stedet for oprindeligt 502-model. Til gengæld var den opdateret med S2-frontspoiler og bagkofanger. De eloxerede alu-lister om kring vinduerne, L-O-T-U-S og E-L-I-T-E bogstaverne for og bag, World Champion badge'et m.m. anskaffede jeg lidt efter lidt som secondhand og fik dem monteret.

Det halvmatte tag og motorhjelm blev fint oplakeret i den sorte lak med et sølvstæk i, så bilen trådte lidt "ud af mørket" igen. Den kom til periodisk syn hvert 2. år, og kun én gang har der været en bemærkning om bagbremserne. Helt ubegrundet, for ved omsynet bremsede bilen som den skulle – uden at der var foretaget noget som helst.

Interiøret var nu det ømmeste punkt: der var huller i forsædebetrækkene, loftsbeklædningen af samme stoftype var faldet ned, og velour'en på instrumentbrættet var meget mør.

Jeg fik så den vanvittige idé at byde på eBay på en billig Elite, der så ud til at have et fint interiør + masser af andre gode "stumper". Det lykkedes at få bilen købt og få den hjem. Hele den pæne stue incl. loftsbeklædningen kunne flyttes over i den sorte bil, dog brød jeg mig ikke om





Gammelt og "Nyt" interiør

en så lys beklædning på instrumentbrædtet, så jeg købte et RHD med beklædning af sort læder - øh, vinyl - og flyttede det ret let over på mit LHD. Resten af bilen fandt jeg alt for god til at splitte op i løsdele, og satte den til salg med mit gamle interiør i løs vægt. Der var meget stor interesse for at købe den røde Elite - jeg kunne nok have solgt 2-3 stykker.

Den næste længere tur havde vi i 2010, hvor vi deltog i veteranløbet Bornholm Rundt. Først over de 3 broer til Fyn, Sjælland og Sverige. Derpå et par dage rundt i Skåne, så med katamaranfærgen fra Ystad til Rønne. Efter en fin uge incl. løbet på Bornholm sejlede vi med færgen til Sassnitz, Rügen, hvor vi bl.a. deltog i et lille lokalt Oldtimertreffen med DDR-køretøjer. Den skønne ø Rügen er vi siden vendt tilbage til flere gange. Hjem gennem Tyskland. Igen mange, mange kilometer i den dejlige rejsevogn, uden problemer af nogen art.

I sommeren 2011 var vi atter afsted på et par ugers langtur i Lotus. Denne gang via Tyskland og Friesland til



Til Oldtimer-Treffen på Rügen, 2010



Aftentur i Skotland, nær Oban

Ijmuiden i Nederland. Derfra sejlede DFDS os direkte op til Newcastle, hvorfra vi fortsatte på en rundtur op i det herlige Skotland. Der er bl.a. flere rigtig gode bilmuseer, og ikke mindst et besøg i Duns i det lille museum for Jim Clark var noget særligt.

Tilbage i England fandt vi frem til Lotus Group i Hethel nær Norwich. Der var desværre ikke adgang uden aftale, slet ikke på en søndag. Alligevel var det spændende at se, hvor bilen er født.

Lidt sydligere besøgte vi Stratton Motor Company, hvor vi så mange flere nyere Lotus end i Hethel! Vi re-



Ved The Jim Clark Memory Room, Duns



Foran Lotus-fabrikken i Hethel





Opsamling i Wallenhorst nær Osnabrück



Bremserøret



The Esplanade i Bognor Regis



Mekanikeren er gået i graven

turnerede via Harwich til Esbjerg efter 3-4.000 km — uden overhovedet at møde én eneste anden Lotus Elite på hele turen!

I 2013 havde vi endnu en gang mulighed for at komme til England. Denne gang tog vi Hoek van Holland-Harwich med en overnatning nær Osnabrück. Heldigvis, for kort før vi nåede frem der til, knækkede et bremserør ved højre bagbremse - et mærkeligt tilfælde! Med god hjælp fra SOS blev vi hentet på en transporter. Chaufføren skulle køre os til et Lotus-værksted i Hamburg 200 km væk, sagde han, men efter mine protester fik han dog tilladelse til at "nøjes" med et værksted i nærheden, hvor det viste sig, at han var seniorchef. Meget fair. En mekaniker med 3 kardanled på underarmen klarede at skifte røret, til trods for, at det næsten er umuligt at komme til bagbremserne, der sidder helt tæt inde ved differentialet. Godt arbejde - og vi nåede færgen i god tid.



Steve med fejlbladet

I England gik det fint, men på vej vest over til Wales følte jeg, at der var rigtig meget sidevind. Her klarede vi os uden SOS - et lille MOT-værksted spændte en løstsiddende tandstang(!) efter, og så lagde vinden sig - også et mærkeligt tilfælde!

Efter en længere rundtur nåede vi til vores B & B i Felpham ved Bognor Regis. Vi ankom dagen før de 3 dage, vi skulle op til Goodwood Revival, og kørte en lille tur helt ned til vandet - The Channel - parkerede på The Esplanade og gik en tur op i byen. Da vi ville køre tilbage, virke-

de koblingen simpelthen ikke. I den nærmeste gade oppe i byen havde vi lige passeret et autoværksted, og jeg hentede hjælp der. Det var ikke koblingskablet, der var knækket - desværre, nej. SOS transport igen, motoren ud for at konstatere, at tryklejet var gået lige igennem "fingrene" i trykpladen, slidt op! Et naturligt fænomen, der optræder på et tidspunkt i en bils liv - hvis den bliver gammel nok.

SOS klarede den vigtige transport af os til og fra Goodwood i taxi de 3 dage, og et par dage efter var bilen klar med en ny kobling, som SJ



Motor ud og ind

Sportscars leverede. Så kunne vi fortsætte til næste mål i Canterbury i Kent. Glæden varede kun 20 miles, så kunne jeg hverken koble ud eller skifte gear. Pludselig havde gearstangen ikke længere kontakt med gearskiftet. Ring til SOS igen. Det varede ret længe inden Steve nåede frem til Worthing med fejlbladet. Han var gammel Lotus-mekaniker og kunne forklare både SOS og Green Flag, at det ikke lige kunne laves, så Lotus'en blev kørt til Westbourne Motors' base for senere hjemtransport, mens vi blev sendt hjem med fly. At bilen svigtede er ikke unaturligt, dens alder på dengang 37 år og kilometerstand taget i betragtning. *"It's simply 'cause yea're usin' the car!"* sagde Steve med et tandløst grin på sin herlige dialekt.

Det skal lige med, at gear-linket efter hjemkomsten først blev repareret, senere udskiftet med et intakt, men netop på vej fra værkstedet, tværs over gaden til vores bopæl, så knækkede koblingskablet! Der var så årsagen til, at den ikke kunne koble tilstrækkeligt ud!



Gear link

Senest har motoren bedt om at få ventilerne ordnet, men ellers må det siges, at Elite'en gennem 11 sæsoner har kørt os fantastisk, behageligt, stabilt, hurtigt og sikkert rundt i DK, S, D, NL og GB - incl. Wales og Scotland.

Engelske venner driller os gerne med, at bogstaverne på bagen står for: Lots-Of-Troubles-Usually-Serious...

Trods ovenfor beskrevne uheld giver jeg dem nu ikke ret. På fronten står der: E-L-I-T-E.

Det betegner virkelig bilens klasse, dens konstruktion, dens køreegenskaber, dens motorkraft, dens præstationer, dens aerodynamik, dens formgivning... på alle punkter skiller Lotus Elite sig ud fra mængden.

M50-fotos fra Graham Robson: LOTUS SINCE THE 70s 1993.

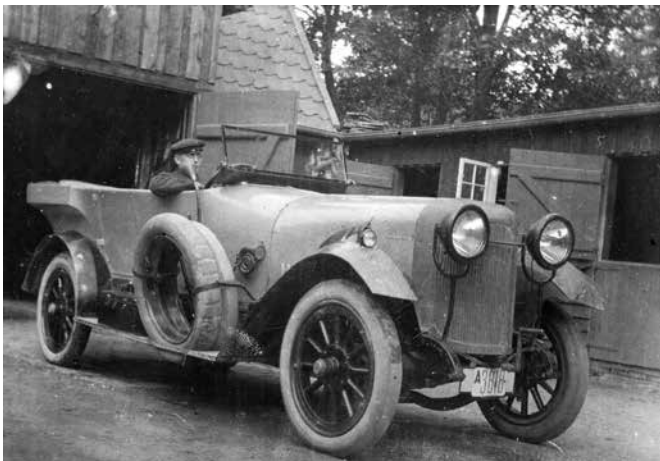
Cutaway-tegning fra Lotus brochure 1974.

Lotus i skoven: Erik

Alle øvrige fotos og tekst: Jørgen Lind. 2017.

Lotus Elite - udsigten fra vort køkkenvindue





Fra arkivet

Svar til: vt@veteranbilklub.dk

Denne gang kommer spørgsmålene fra videbegærlige læsere!

Nils Larsen (og vi andre) kunne godt tænke sig at få identificeret den meget store vogn på billederne øverst, med registreringsnummeret A3818.

Om bilen vides, at den var registreret til Grosserer Isac Siesby (1864-1930). Han havde adresse på frederiksberg og ejede desuden Humlebæk-villaen Kullabjerg.

Nils foreslår at det kan være en Mercedes, men den spidse kølerkappe



er vel for afrundet - den ser i øvrigt ud til at være prikket med en hammer i overfladen (hvilket nok kan være svært at se, her i bladet). Men mon ikke vi har et par eksperter, der straks genkender en så speciel bil?

Turistbussen på postkortet er tilsendt fra Christian Ejlers. Billedet er fra Berlin, og året skulle være 1921.

Her er vi vist også blandt de meget gamle biler, og så store turvogne har nok ikke været almindelige på den

tid – der er ikke mindre end 20 mennesker ombord. Læg mærke til det sjove vindspejl, som skærmer for passagerne.

Noget andet, som vel er specielt, er hjulene; 6 eger foran og 8 bagi, og massive ringe. Man kan også se hvad der må være gearkassen og et kædetræk under vognen.

Alle oplysninger om de to biler er mere end velkomne, især selvfølgelig fabrikaterne!



Svar på billederne i VT 488

Billedet fra Vejle

Ingen havde problemer med at fastslå, at den lyse bil i forgrunden er en Lancia Lambda. En meget avanceret bil, produceret omkring 1923-30 i ca. 11.200 eksemplarer. Bilen havde topventilet V4-motor med overliggende knastaksel, 4-hjulsbremser og en meget specielt selvbærende karrosserikonstruktion.

Man kan spekulere over, om den er af dansk oprindelse – nogle har forsigtigt gættet på om det kunne være den bil, som senere ejedes af Ry Andersen. De svungne forskærme peger i øvrigt på, at den ikke er fra første serie, men fra 1926 eller senere. Vi håber et vende tilbage snarest, med mere om denne meget spændende bilmodel.

Men der er jo mindst 14 biler på billedet. Egon Linter er skrap til at identificere især meget gamle biler – og han var så venlig at ringe til eders ydmyge og gennemgå bilerne.

Vi starter med rækken til venstre i billedet. De to bageste holder tæt og er svære at se, men den første kunne godt være en Ford A. Den næste ser ud til at have lygter monteret på taget over forruden; måske

en udrykningsvogn? Derefter følger en lille, åben bil der kunne ligne en Morris, Cowley eller Oxford, årgang 1922-26. Bilen med reservehjul og bagagebærer bagpå ser ud til at være en Ford A, 1929 eller 1930.

Så er der den store vogn bag Lanciaen. Den er svær! Måske en Sumbeam, men der er mange muligheder. Delage? Bemærk at den har kaleche med store Landalet-jern.

Tager vi rækken mod gaden, så har vi bagest en Singer 1929/30, en Buick 1929 (med den store kuffert bagpå), en Chevrolet 1925/26 (med pladehjul), en Overland Whippet 1929 (med træhjul) og til sidst en Chevrolet 1927/28.

To biler kører henad Søndergade, mod højre i billedet. Bagest ser det ud til at være en 4-cylindret Chrysler 1926/27 samt en Citroën C4 1928/29 (hvilket redaktøren ikke er i tvivl om er rigtigt).

Den sidste bil, der holder parkeret, ser ud til at være endnu en Chevrolet.

Alt skal selvfølgelig tages med et stort forbehold, men holder det bare nogenlunde vand, så er det jo inte-

ressant: Alle bilerne er relativt nye, og ud af de 14 biler, kan vi kun med sikkerhed indentificere de tre som værende europæiske biler! Om dette forhold er repræsentativt for den danske vognpark skal her være usagt, men sikkert er det, at de amerikanske biler stadig var svært dominerede omkring 1929/30, hvor billedet er taget.

I øvrigt kan det nævnes, at vognparken i Danmark pr. 30. september 1929 talte 98.300 biler (af alle kategorier). Der er sket lidt siden.



Ikke en Renault Dauphine

Nej, den var nemlig svær, for umiddelbart var der flere muligheder!

Dauphinen incl. diverse varianter som Ondine og Gordini har været licensfremstillet mange steder i verden. Flere havde foreslået at bilen



Henney Kilowatt årgang 1960 havde 12 stk. 6V-batterier – her ses halvdelen af dem. Egenvægten af bilen var ca. 970 kg.

her er en IKA fra Industrias Kaiser i Argentina. Denne model har specielle kofangere, der ligner dem på vores billede. Næsten 100.000 IKA Dauphiner blev produceret i perioden 1960-70.



(IKA) Kaiser fra Argentina

IKA Dauphine: Et godt bud, men desværre ikke rigtigt.

Flere andre havde gættet på at bilen er en *Dauphine Alfa Romeo*. Det kunne da være – Alfa Romeo lavede både Dauphiner og Ondiner på licens fra 1959 og med stor succes, et godt stykke ind i 60'erne. Bilerne havde italiensk elektrisk udstyr og 12 Volt. Anders Clausager har været

så venlig at forsyne os med et link til en fransk hjemmeside med masser af information om denne Alfa Romeo, som de færreste vist kender. Se: <http://dauphinomaniac.org/Speciales/ALFA/Alfa.htm>.

Ikke for at skuffe nogen, men det var nu heller ikke den.



Dauphine Alfa Romeo

Henney Kilowatt

Nu er det vist på tide at komme med det rigtige svar! Bilen er amerikansk! En Henney Kilowatt. Eksemplaret her var udstillet på Mondial i Paris i 2008.

Den er ikke så let at finde oplysninger om. I Hassings store billeksikon kan man læse om Henney Motor Company, som eksisterede 1921-31. Det kommer vi tilbage til om lidt. Men det nævnes også, at Henney i 1960 fremstillede en elektrisk udgave af Renault Dauphine, med en 7,2 hk motor drevet af 36 stk. 2-volts(!) batterier... samt lidt mere tvivlsom information, herunder at der kun blev fremstillet forsøgsmodeller.

Lidt klogere kan man blive på Wikipedia, selvom oplysningerne her nok også skal tages med en mindre saltmine. Her nævnes det, at projektet startede i 1959 og at man faktisk fik fremstillet 100 stk. af bilen, hvoraf de 47 skulle være blevet solgt. Dog er der kun dokumentation for 32 stk. producerede.

Det nævnes desuden (nok lidt mere korrekt) at de første biler kørte på et 36 volt system (med 18 stk. 2-volts batterier), hvilket gav en tophastig-

hed på ca. 65 km/t og en rækkevidde på ca. 65 km på en opladning. Dette blev ændret i 1960 med et 72V-system med 12 6-volts batterier, hvorved topfarten kom op på ca. 95 km/t og rækkevidden ligeledes ca. 95 km.

Bilen på "vores" billede er af sidstnævnte udgave, at dømme efter antallet af batterier, hvoraf 6 stk. var placeret foran og 6 bag i bilen, sammen med den lille elmotor. Henney Kilowatt havde iflg. oplysningerne en 3-trins automatgearkasse, hvilket kan undre, når det drejer sig om en elbil. På den anden side var ydelsen ikke helt som vi kender det fra nutidens elbiler.

Tilbage til antallet: Det lader til at der er en vis tvivl om hvor mange biler, der rent faktisk blev fremstillet og solgt, men man regner med at mellem 4 og 8 biler er bevaret. Heraf to, der er blevet handlet efter årtusindskiftet, og som begge har kørt mindre end 800 km fra ny. Det drejer sig om de allerførste: En prototype samt bilen med produktionsnummer 0001. De ejes af en samler i USA, og bilen her i bladet er ikke én af dem.

Der er meget mere information på Wikipedia og andre netsteder (bare søg på Henney Kilowatt). Man falder nu hurtigt over en del billeder, hvilket kunne tyde på, at der er bevaret flere end de 8.

Elbiler var jo ikke helt ualmindelige i 1920'erne (Detroit Electric!), men Henny Kilowatt var faktisk den første seriefremstillede elbil efter en meget lang periode, hvor absolut ingen troede på at elbiler havde en fremtid.

Bilen på billederne ejes af Renault selv, og når den pludselig dukkede op på en biludstilling om helt nye biler, skyldes det sikkert at Renault lancerede deres første eldrevne bil i 2009...

-jmn.



1931 Henney Roadster ved Pebble Beach. (Den blev solgt ved auktion for ca. \$400.000 for omkring 5 år siden)

Mere Henney Motor

Da jeg for en håndfuld år siden begyndte at interessere mig for veteranbiler, bladrede jeg i nogle udgaver af et Amerikansk blad, vist nok Hemmings Classic Car. Jeg bemærkede et indslag, der kørte nogle gange hvor en læser berettede om et bilmærke med hans navn. Jeg blev nysgerrig for at se om nogle havde bygget biler med mit efternavn – og der var der minsandten! Meget interessant iøvrigt.

Derfor fornemmede jeg med det samme, at bilen nederst på side 42 i VT488 faktisk er en Henney Kilowatt fra omkring 1960. Det var datidens forsøg på at lave en elektrisk bil med udgangspunkt, som kan ses i en Renault Dauphine. Historien viser at det ikke var noget succes.

The Henney Motor Company var fra 20'erne til 50'erne et meget succesrigt firma baseret i Springfield,

Illinois. Deres speciale var "professional cars", mest rustvogne og ambulancer, byggede på undervogne fra Packard, Cadillac og andre. De blev berømte i branchen for deres kvalitet og innovation, blandt andet en slags drejebord som tillod at laste en kiste fra fortovet ind ad sidedøren i en rustvogn - meget nyttigt i storbyer.

Gennem årene lavede de mange spændende biler, ofte på bestilling. John Henney var venner med Errett Lobban Cord og i 1931/32 byggede han en Roadster for at vise Cord at han kunne konkurrere med Cord og Auburn ved at tegne en flot sportsbil. Den blev bygget i 4 eksemplere hvoraf jeg tror de 2 findes i dag. Den ene har jeg som baggrundsbillede på min laptop.

Med venlig hilsen
Stuart Henney (Medl.14917)



Nærbillede af kølerfiguren på samme bil, a propos den anden artikel i VT488 (hvor en tilsvarende kølerfigur sidder på en Duesenberg - red).



BILMESSE & Brugtmarked

Lørdag og søndag den 25. og 26. marts 2017

Messe C – Vestre Ringvej 101 – 7000 Fredericia

Lørdag 09.00 – 17.00 / Søndag 09.00 – 16.00

Entre kr.100,- incl. 56 siders MesseAvis, børn under 14 år gratis

Foråret er på vej og Bilmesse & Brugtmarked slår igen dørene op for Danmarks største salgs- og oplevelsesmesse fyldt op med specielle køretøjer af enhver art.

Det er stedet hvor køber og sælger mødes! Du vil finde et bredt udbud af reservedele, stumper, bøger, manualer, modelbiler, retro-ting og meget, meget mere. I hallerne er der også et omfattende antik, samler- og kræmmermarked.



”Rotterne” i VW Bussen fra ”Midt om Natten”

Vi har denne gang en **SÆRUDSTILLING** af filmbiler, bl.a. den ægte Chevrolet Bel-Air som ”Benny” kørte i i **Olsen Banden**. Også den åbne VW ”Bus” fra Kim Larsen filmen **”Midt om natten”**



Olsen Bandens bil, som vi husker den i sin storhedstid”

også Messerschmitt fra **”Poeten og Lillemor”**, **”Øbberbøv”** mfl. danske film, vil være udstillet, samt en replika af den grønne Mitsubishi Eclipse fra den første **”Fast & Furious”** film.

Så sæt noget ind på oplevelseskontoen
Kør til Fredericia 25. og 26. marts 2017

www.Bilmesse-Brugtmarked.dk · [Facebook.com/Bilmesse](https://www.facebook.com/Bilmesse)

40 27 64 64 - 40 88 64 64 - 23 70 07 39



En unik mulighed for få mere indsigt i Škoda - efter artiklen i VT 485

En oplagt mulighed for at få styret nysgerrigheden og komme med til Prag med et program, der nærmest er "all inclusive", er en historisk vingesus, en oplevelse af en af Tjekkiets største samlinger af veteranbiler og nogle overraskende indslag, som kun en person med over 130 besøg kan give dig og evt. ledsager med hjem til påsken.

Turen finder sted fra 8. april til 12. april - lige op til påsken og med opsamling i Ishøj og

Gedser - men med et oplevelsespotiale i den høje ende.

Henvendelse vedr. turen - og du skal være hurtig for at komme med på denne VIP-bustur - sker til:

Carsten Andersen
Oksebæksvej 3
4900 Nakskov
t. 22 23 34 08
eller på
carsten@ccbm.dk

*) tillæg for enkeltværelse er 800 kr.

**Pris
pr. person
4.995 kr.**

**Hele programmet
kan hentes her:**

<http://ccbm.dk/Program-Skoda-Prag-8.-12.april2017.pdf>



Forårsparade 2017

"Optakt til en ny sæson"

DVK – Sønderjylland

Skolevænget 12, 6200 Aabenraa

Lørdag den 29. april fra kl. 11.00 – 16.00.

Alle klubber for klassiske biler, veterankøretøjer, veteranmotorcykler og veteranknallerter er velkommen til at deltage. Håber vi ses.

Der kræves ikke tilmelding. Der er plads til ca. 120 køretøjer. Hvert køretøj bedes betale kr. 20,00 før indkørsel på pladsen. Beløbet dækker oprydning og overskuddet går igen i år til Børneafdelingen Sygehus Sønderjylland i Aabenraa. Tag gerne madpakke og drikkevarer med. Der er åbent hus i klubhuset, hvor huset er vært ved en kop kaffe og lidt til ganen.

Vel mødt!



Arrangører for DVK: Erik From og Kjeld Holm-Nielsen



ESBJERG VETERANLØB 2017

Du skal ud og køre på små sydvestjyske veje i en ny rute og opleve nye, spændende steder, når **VMK VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB** lørdag d. 6. maj kører det **19. ESBJERG VETERANLØB**. I år går turen mod sydøst fra Esbjerg, og et sted derude deler ruten sig i to, så den ene halvdel af deltagerne kører den ene vej rundt og resten den anden vej - for så igen at mødes ved målet. Undervejs støder du på nogle interessante opgaver, og midtvejs byder vi på en lækker middagsbuffet. Vi ender i mål efter ca. 100 km's kørsel til et stort kaffebord med præmieuddeling og afslutning. Løbet er åbent for alle interesserede, der stiller med en minimum 25 år gammel mc eller bil. Max. 100 køretøjer kan deltage = de første 100, der tilmelder sig!

Mødested / start: Torvet i Esbjerg med registrering og morgenkaffe på Dronning Louise fra kl. 8:30.

TILMELDING senest d. 24. april online på: www.vmkklub.dk **info:** Jørgen Lind 20166614



Veteranbilparade til Bakken, søndag d. 14. maj, kl. 12.30.

Vi mødes i Nærum og kører i samlet trop ad Strandvejen til Bakken kl. 13.00. En opvisningstur rundt på Bakken og holder bagefter på afspærret område på P-pladsen.

Dette i forbindelse med DVK og Bakkens dag 2017.

Bakken byder på Burger!
Benyt lejligheden til en hyggelig Bakketur med familien.

Tilmelding nødvendig til: kontor@veteranbilklub.dk

Opgiv venligst: *bilmærke, model og årgang*

Turpas kan købes med rabat kr. 160,- - *angiv antal ved bestilling.*
HUSK kontanter - (i sparer kr. 110,-)



Dansk Veteranbil Klub, Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum



Classic Race Aarhus 2017 søger veteranbiler til parade- og brudekørsel

Århus er kulturhovedstad 2017, så her er en enestående chance for at vise sit veterankøretøj frem.

Vi skal køre med gæster/brudepar – derfor foretrækkes store biler, gerne før ca. 1955 - min 4 personers veteranbiler, åbne som lukkede. Der skal være plads til minimum 2 gæster i bilen. Der tildeles 2 CRAA indgangsbilletter pr. bil, gratis camping i eget telt eller campingvogn, der vil være vagter ved bilerne både på rådhuset og på hele pladsen alle dage.



Program:

Fredag d. 19. maj 2017

- 12:00-13:30 20 veterankøretøjer ankommer til Classic Car Park – Tangkrogen.
- 14:25 Samling til kørsel med 25-30 gæster bla. krydstogts-gæster og VIP inviterede. Slut: Rådhuset
- 15:40 Div. taler og show og Champagne
- 16:55 Klar til afgang fra Rådhuset
- 17:40 Bilerne og alle deres pasagerer deltager - kørende - i indmarchen under åbningsceremonien.
Efter denne kører Veteranbilerne til reserveret område i Mindeparken (eller hjem).
- 18:40 Reception i "Classic Club" telt på Strandvejen

Lørdag d. 20. maj 2017

- Inden 8:00 Veteranbiler, der ikke har "overnattet" kan ankomme til Mindeparken via Niels W. Gades Vej
Der regnes med at udstille 25 -30 biler hver dag på afmærket område
- 10:30 Up-ligning 10-12 speciel udvalgte biler
- 12:30 10 brudepar sætter sig ind i bilerne og kører opvisning i mindeparken

Søndag d. 21. maj 2017

- Inden 8:00 Veteranbiler, der ikke har "overnattet" kan ankomme til Mindeparken via Niels W. Gades Vej
Udstilling af Veteranbiler i Mindeparken Vi regner med at udstille 25-30 biler hver dag.
- 18:00 Tak for i år og på gensyn!

Jeg ser helst man kan alle 3 dage, men vi tager en snak ved tilmelding.

Tilmelding enten mail rasmussen@sport.dk gerne med billede af bilen, eller telefon 20263220 senest 15/4 2017.

Cira Aalund og Ib Rasmussen



Forårstræf i Nr. Broby

Kristi himmelfartsdag torsdag den 25. maj

Fra kl. 11:00 – ?.

På det grønne område ca. 200 m fra klubhuset.

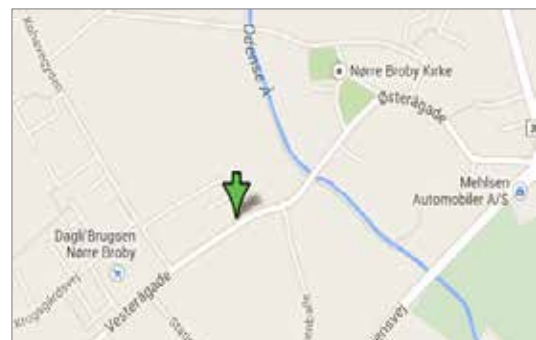


Arrangementet er for klassiske biler, veterankøretøjer, motorcykler og knallerter fra før 1987.

Veterantraktorer er også meget velkomne.

Pak picnic kurven, eller man kan købe en grillpølse m. brød, øl/vand, vin, kaffe og kage. Medbring selv borde og stole. I tilfælde af dårligt vejr, kan vi komme ind i klublokalerne.

Ingen tilmelding, bare mød op, så vi kan få nogle hyggelige timer sammen, det er gratis at deltage.



Med venlig hilsen og på gensyn

Anne Lise Gustafsson og team.



BAGAGERUMS MARKED



Søndag d. 28. maj 2017 mellem kl. 8.00 - 14.00

I forbindelse med Charlottenlund Classic Motor Meeting

Kr. 100,- pr. bil incl. chaffør

Tilmelding og betaling til **DVKs** kontor,
eller via klubbens hjemmeside under kalenderen.

konto: Reg.nr. 5326 - 0245257

Charlottenlund Travbane, Traverbanevej 10, 2920 Charlottenlund

Forårsløb 28. maj. 2017

Kl. 09.00 mødes vi til morgenbord på Svostrup Kro,
Svostrupvej 58, 8600 Silkeborg
Starten går Kl. 10.00

Vi skal ud at køre en smuk forårstur hvor vi på ruten gør ophold og hvor vi skal have en lille konkurrence samt nyde en forfriskning og hvorfra turen fortsætter til en hyggelig kro hvor midt dagen venter. Efter middagen fortsætter vi ad hyggelige veje retur til Svostrup Kro hvor eftermiddagskaffen venter.

Løbet afsluttes ca. kl.16.30.

Løbets længde ca. 80 km. *Selvfolgelig kun på asfalterede veje!*

Pris per person **kr. 350,00** som indbefatter:

Morgenbord, middagsmad samt eftermiddagskaffe med lagkage.

Priserne er excl. drikkevarer.

OBS! Der er kun plads til max. 50 Køretøjer!

Tilmelding er derfor efter princippet Først til mølle og betaling:
Danske Bank 9521 4546475778

HUSK! Man er IKKE tilmeldt før betaling er modtaget og husk, inden du betaler, at sikre dig at der er flere ledige pladser.

Vi glæder os til at se jer!

Arne & Benedicte Henriksen 75893600 / 23241438

e-mail: 75893600@hafnet.dk



Arrangementet er åbent for ALLE.

Du er velkommen med dit klassiske motorkøretøj af enhver art, såvel Rolls Royce, som en "røvskubber". Alle mærkeklubber og klubber af enhver art, opfordres til at møde op med repræsentanter for Jeres klub.

Der er dømt hyggeligt samvær og dækspark og prisen er kr. 50,-, og for de penge får du: En lille "træfgave".

Er du kun interesseret i at komme ind i AUTOGALLERIET, men ikke med på køreturen, er prisen kr. 40,-.

Der vil være mulighed for at købe øl, vand, kaffe, kage og pølser. Der vil være diverse udstillinger.

Program:

Kl. 09:00: AUTOGALLERIET åbner. Parkering af klassiske køretøjer i gården.

Øvrige på græsarealet på nordsiden af Industrivej Syd. Betaling ved indgangen til AUTOGALLERIET.

Kl. 10:30-12:30: Fælles køretur. Løsning af små passende opgaver på turen og retur til AUTOGALLERIET. Under køreturen og senere, vil AUTOGALLERIET være værter ved en guidet rundvisning i galleriet og her fortælle om stedets historie og svare på spørgsmål om køretøjerne.

Kl. 10:00: Der åbnes for salg af forfriskninger.

Kl. 10:00-16:00: Forskellige udstillinger. Minikræmmermarked/ bagagerumsmarked. En god snak og beundring af de fremmødte køretøjer.

Kl. 15:30: Præmier uddeles efter opgave-løsning under fælles køretur.

Kl.: 16:00: Hedetræffet lukker.

Evt. kontakt: Ivan R. Jensen
tlf.: 6166 4505
ivjensen@privat.dk



Dejlig køretur i Kongernes Nordsjælland lørdag d. 19. August 2017

Kl. 9.00 Vi mødes hos Veterandele Tinghusevej 23, 3230 Græsted hvor vi starter dagen med morgenkaffe og hyggeligt samvær

Kl. 10.00 Er der afgang, hvor vi kører ud i Kongernes Nordsjælland hvor vi finder alle de smukke veje. Vi vil blive mødt af forskellige forhindringer, som må løses undervejs. Vi finder et dejligt sted og spiser vores medbragte madkurv.

Herefter går turen atter tilbage mod Veterandele.

Kl. 15.00 Kaffe og hjemmebagt kage. Vi sparker nogle dæk og socialt samvær.

Kl. 17.30 starter vi grillen op til aftensmad (drikkevarer kan købes til fornuftige priser) herefter vil vores hårde Dommer finde:

Dagens flotteste bil og vinderen af dagens prøver

Vinderen vil blive præmieret, og vinderen vil have håneretten resten af dagen.

Pris for morgenkaffe, eftermiddagskaffe og aftensmad kr. 125,00 pr. person.

MAX 30 biler tilmelding til: Veterandele Tel. 49 26 64 20 eller mail: info@veterandele.dk

Indbetaling til konto i Handelsbanken reg.nr. 6301 konto 2030691 (din tilmelding er først gyldig når beløbet er indbetalt)

Sidste frist for tilmelding 1. juli 2017

Med venlig hilsen

Margit & Leif Munck

Byd sommeren velkommen med Østerskovgaard-løbet -et nyt veteranløb med nye oplevelser

Lørdag den 10. juni 2017

Kære veteranvenner.

Igen i år har vi fornøjelsen at inviterer til Østerskovgaard-Løbet, som også i år bliver den **2 lørdag i juni (10 juni)**.

Vi mødes kl. 9.00 til det store morgenbord på Østerskovgaard, Østerskovvej 20, 8670 Låsby. Løbet starter kl. 10.00 med en naturskøn rute i det midtjyske på ca. 75 km, vi arbejder i skrivende stund på et festligt indslag på ruten inden vi ankommer til Østerskovgaard igen ca. kl. 13.00 til en dejlig frokost.

Efter frokosten vil der være små konkurrencer på gården inden eftermiddagskaffen og præmieuddeling. Vi forventer at slutte dagen ca. kl. 16.00

OBS: Der er plads til 25 køretøjer og prisen er lige som sidste år kr. 250,- pr. person, ½ pris for børn under 12 år.

Jeg vender tilbage med nærmere rutebeskrivelse og detaljeret program senest i marts.

Jeg håber i vil sætte X i kalenderen, vi glæder os til at høre fra jer.

Med venlig hilsen

Poul Grønkjær, mail: poulgroenkjaer@gmail.com

Tlf. 30 94 88 82

Tilmelding – senest 15. maj 2017

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr./By: _____

E-mail: _____

Køretøj / mærke /

årgang: _____

Deltagerantal: _____

Overført til kt.nr. 2380 8981952104 kr.: _____

Kuponen sendes/mailes til: Poul Grønkjær klintrupvej 4, 8641 Sorring

STYRKEPROVET

2017

Motala 3-6 augusti



MASSING & NICKEL-GRUPPEN



I samarbejde med:



For køretøjer til og med 1925

Mer information om Styrkeprovet 2017

på www.styrkeprovet.se eller www.massingnickel.se

eller via

Dansk Veteranbil Klub s hjemmeside www.veteranbilklub.dk under "kalender"



Classic Event

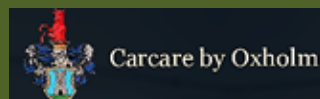
hos

My Garage

Vejle

2. september 2017, kl. 10⁰⁰ til 16⁰⁰

- For alle der interesserer sig for biler og motorcykler.



- Træf for klassiske biler og mc
- Stande med alt til bil og mc (- både for M og K ;-)
- Åbne bil- og mc-værksteder (- Porsche, Ferrari m.fl.)
- Se produktionen af den nye Viking motorcykel
- Bilklargøring og vedligehold
- Bilklubber, netværk, bilsalg, auktion m.v.
- Boder med mad og drikke
- Alt dette - og hele dagen for kun kr. 50,- (under 12 år gratis)

- Velegnet for klubture – frokostkurven kan nydes på udeområdet – gerne tilmelding.

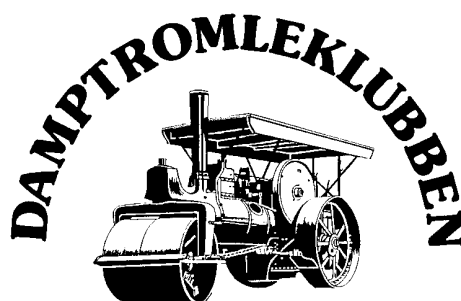
Arrangører: Dansk Veteranbil Klub (Veteranbilklub.dk) - Carcare by Oxholm (Carcarebyoxholm.dk)

- i samarbejde med My Garage, Vejle (<http://mygarage.dk>)

Kontakt: DVK: Jens Heldgaard, Heldgaard8700@gmail.com / Lars Oxholm, Lars@carcarebyoxholm.dk

SWAPMEEET

Danmarks største ikke-kommercielle
stumpemarked.



Søndag 30 April. 2017 8⁰⁰ - 15⁰⁰

<http://swapmeet.dk/>

Indgang 60 kr. Oldvejen 25 4300 Holbæk



INVITATION TIL Old Timer -turen 2017, Veteranlauget i Ødder

I forbindelse med byfesten i Odder i dagene 4.-5. august, vil der i lighed med tidligere år blive arrangeret et åbent løb / køretur for køretøjer over 30 år. Arrangementet afholdes lørdag, den 5. august 2017.

Motorcykler og biler under 3.500 kg totalvægt, af alle mærker er meget velkommen til at deltage, dog skal køretøjet være fyldt 30 år og indregistreret.

Turen starter fra Ålykkecentret, Ålykkecentret 5, 8300 Odder. Der er indskrivning og morgenkaffe fra kl. 8.00, og alle skal være mødt kl. 8.45 så der kan være afgang kl. 9.00. Turen er på godt og vel. 70 km.

Turen er på 2 etaper: 1. etape tur i omegnen ca. 60 km. 2 etape efter frokost er en paradetur i byen ca. 10 km

På Gågaden, hvortil vi returnerer ca. kl. 13.00, vil der være parade indtil kl. ca.14.00 så publikum kan få lejlighed til at se nærmere på køretøjerne. Der vil tillige være mulighed for at publikum kan deltage i en konkurrence om et par gode præmier.



Der er max begrænsning på 41 køretøjer, så tilmelding sker efter "først til mølle princippet."

Startgebyret er fastsat til kr. 175,00 pr. person og børn under 12 år kr. 125,00 som dækker morgenkaffe, forplejning undervejs, incl.1 øl eller vand til frokost, og eftermiddagskaffe ved tilbagekomst til i Ålykkecenteret..

Tilmelding skal ske til Per Fogh fra 23. maj og senest den 15. juli 2017, gerne på mail: perfogh@mail.dk, - tlf. 8654 2627 eller 2238 4607.

Beløbet bedes indbetalt på Veteranlaugets konto hos: Sparekassen Kronjylland med reg.nr. 6116 konto nr. 9041899267

Fra 1. maj kan tilmeldingsblanket hentes på vor hjemmeside: <http://veteranlauget.balshave.dk>

Her vil der også være yderligere info samt rutebeskrivelse.

Så snart vi har modtaget din tilmelding, registrerer vi dig som deltager, og endelig bekræftelse med startnummer og vognkort fremsender vi pr mail, når vi har registreret betaling for deltagelse senest den 15. juli 2017.



Invitation til:

Fjordløbet 2017

køres fra Græstedgård i Ølstykke

Søndag den 3. september

første start er kl.10:00



Løbet er på ca. 80 km. og køres fortrinsvis på de små hyggelige veje omkring Roskilde Fjord og er åbent for alle køretøjer fra før 1982 - Køretøjet deltager gratis.

*

Undervejs er der indlagt poster med simple opgaver der skal løses.

*

På én af posterne vil der blive serveret en let frokost.

*

Deltagergebyret er kr. 100,00 pr. person over 15 år og Kr. 20,00 for personer under 15 år.

*

Tilmeld dig på: www.vbmc.dk fra 1. maj



Yderligere oplysninger på 4084 9146 / 2137 5028

Max. 80 køretøjer

Arrangør: Ølstykke Veteranbil & Mc Klub

Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.



E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnning.

ETU Forsikring - www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er idag Danmarks hurtigst voksende aktør på området. Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2017):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 846 kr. inkl. vejhjælp
Vintagebil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.057 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 500t kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 2.937 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

Nyt: Nu også forsikring af klassisk- og veteranlastbil
Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud



Rustreparation af veteranbiler
Pladedele fremstilles

www.veteransmeden.dk

bo@kjer.net
ved Bo Kjer
40458882

Ballerupvej 91 3500 Værløse

AARS Stumpemarked

Messecenter Vesthimmerland
Messevej 1 - 9600 Aars

Lørdag

22. April 2017

9-16

salg af 3x3m studepladser for
200kr inklusiv entrébillet

23700739 - 40886464
40276464

MOTORCYKLER - KNALLERTER - SPECIALBILER
RESERVEDELE - TILBEHØR MV.

Veterandele.dk

- reservedele og materialer til veteran køretøjer

Vi har et bredt sortiment af materialer til dit restaureringsprojekt:

- ⇒ Tin
- ⇒ Esbjerg maskinemalje
- ⇒ Frostpropper
- ⇒ Pærer 12V / 6 V
- ⇒ Ledning
- ⇒ Benzin slange

Stort lager af gummilister



Vi forhandler Castrol's produkter fra dansk importør.



CALIBER AUTORADIOER



Retro radioer der virkelig holder stilen

Vi forhandler Gulf's anerkendte klassiske olier 20/50 Sae 30 og Sae 50 zink indhold på 2400 ppm



Vi har udvidet vores lager, så vi nu både er lagerførende i Ford T og Ford A sliddele



Benyt dig af vores gode rabatordninger ved køb for over kr. 500,00 fragtfrit leveret, ved køb over 1.000,00 fratrækkes 5% og ved køb over kr. 2.500,00 fratrækkes 10%

Vi har fået en god aftale med post Danmark kun kr. 49,00 i fragt for 0 -10 kg

Se vort øvrige sortiment gode tilbud på www.veterandele.dk

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 49 26 64 20 * Mail: info@veterandele.dk

Man behøver ikke være veteran...



...for at læse

Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk

SHOPUSA
YOU SHOP WE SHIP

Køb det du søger i USA med ShopUSA
Snak med os så hjælper vi dig
Vi kan håndtere indkøbet og fragten
Hjem til dig i Danmark.

YOU SHOP IN USA
WE SHIP TO DENMARK

OPRET PROFIL

Du får din egen postadresse i USA. Som de amerikanske netbutikker med din ShopUSA-adresse som din shipping address.

OPRET FORSENDELSE

Opret din forsendelse på alle dine indkøb. Og de sendes samlet hjem til dig.

LEVERING

Dine forsendelse kan leveres hjem til dig i Danmark på 5-7 dage med fly.

Shop med sikkerhed

"Det er søgt med en adresse i USA, hvor man kan samle sine indkøb og spare på fragten. Det er nemt og ligetil at oprette sin forsendelse på shopusa.com".

-Mads Krommer

Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	DVD film	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
 <p>RØD/SORT med logo med navn kr. 400,00</p> <p>kr. 350,00</p>	 <p>Kr. 200,00</p>	 <p>Bredde 7 cm</p> <p>Kr. 25,-</p>	 <p>Kr. 50,-</p>	 <p>Bredde 6 cm</p> <p>Kr. 125,00</p>



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet

Telefon: 0045 4556 5610

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

Annoncekupon til Køb & salg i VeteranTidende

Rubrikannoncer vedrørende veterankøretøjer optages gratis. Billeder medtages i det omfang, der er plads.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst: _____

Biler _____

Dele til biler _____

MC _____

Dele til MC _____

Automobilia mv. _____

Diverse _____

Medl.nr. og navn: _____

Adresse: _____

Tlf. og email: _____

DVK · Nærum Hovedgade 3 · 2850 Nærum

Mail: kontor@veteranbilklub.dk

Husk! Sidste frist den 10. i måneden!



Biler sælges



Mercedes-Benz 280 SLC aut. 1976

– 113.000 km. Dunkelblau. Tysker i god og original stand. Sjælden model. I 2016 er der blevet lavet rust, udskiftet benzinpumpe og renovering af tændingssystem i alt ca. 20.000 kr. Nysynet juli 2016. Kører perfekt og kun brugt om sommeren.
Pris 85.000 kr.
Jens Rasmussen, tlf. 20870297
e-mail: jr@cpsgulve.dk



Triumph 1300 årgang 1970.

Fin stand synet i 2015 - på sorte plader. Pris ca. kr. 50.000, men giv et seriøst bud.

Alex Holm, tlf. 22263462
e-mail: abholm6@gmail.com

MGA 1957. Restaurering godt i gang. Undervogn færdig - meget fin ramme. Sandblæst, grundet og malet. Alt er lavet - bremses, motor, gearkasse, nye dele overalt, benzintank, udstødning, dæk, bremsesrør, træbund, komplet nyt gyldent læder monteret på sæder + dørbeklædning. Resten klar til monterering. Der skal svejdes lidt i karosseri - god pasform. Bilen kan høres i gang. Hvem vil gøre denne færdig - kan blive en rigtig fin MGA.
Kr. 65.000.

Bjarne Andersen, tlf. 86350465 - 20123299
e-mail: ba@bavist.dk

Dele til biler sælges



4 fælg til Volvo Amazone - kan afhentes.

Arne Christensen, tlf. 48286512 - 20587035
e-mail: accxx@youmail.dk

Til **Jaguar XK** motor 3,4: komplet pakningsæt – nyt. Kan afhentes i Katstrup pr. 8732 Hovedgård.
Kr. 350.

Nils Weitemeyer
e-mail: nero@email.dk

Husk at alle former for annoncer og invitationer mv. skal sendes til DVKs sekretariat, f.eks. på mail: kontor@veteranbilkklub.dk – altså ikke til redaktionen! Se iverigt side 2.

Velkommen til nye medlemmer:

Kasper Würtz	Tømmergade 3	7490 Aulum	Ford Zodiac	1964
Heinz Thue Tobiasen	Sanderumgårdvej 38	5220 Odense SØ	FIAT 500 Topolino	1939
Fredericia Brandvæsens, Seniorforening v/Hans Dal	Prinsessegade 78, 01	7000 Fredericia		
Jonas Würtz	Porsvænget 37, 02. 0001	7400 Herning	Opel Kadett B	1964
Carsten Bo Nielsen	Rypevænget 22	2600 Glostrup	Citroën Traction Avant	1953
Jørn VestergaardKrog	Gramlandevej 5	6630 Rødding		
John Oehlschlaeger Madsen	Fjordbakken 14	4400 Kalundborg	VW 1303	1974
Ove Holbæk Dagaard	Sommervej 7	7900 Nykøbing Mors	4040 4684	
Kim Gregersen	Buksbomvej 4	9700 Brønderslev	MB 350 SL	1971
Torben Lorentzen	Ordrupdalvej 11	2920 Charlottenlund	3964 0755	
Jesper Christensen	Tanzaniavej 6	4200 Slagelse	4119 2397	
Lene Draaby	Blåtopvej 1	4873 Væggerløse	Morris 8	1936
Gregers Otto Nørgård	Knudmosevej 36	7400 Herning		
Peter Stricker-Petersen	Køgevej 218	4621 Gadstrup		



● Bagklappen ●

Peugeot 404 Cabriolet 1962

Peugeot 404 Cabriolet- og Coupé-modellerne var designet hos Pininfarina, og blev produceret fra 1962 til 1968. 404 fandtes både med karburator eller benzinindsprøjtning (system Kugelfischer, mekanisk, multipoint – senere Bosch Jetronic). Denne bil er af type CKF (injection, benzin).

Bilen blev importeret som ny i 62, og blev registreret under BA 30.895 til Arkitekt Erik Herløw, Tikøb, Nordsjælland, den 12/12 1962 og var i familiens eje i hvert fald til 1975 (hvilket kan dokumenteres med forskellige reparationsbilag).

Siden blev den ejet og renoveret af en Peugeot-mekaniker på Århuskanten (på nogle områder lidt for meget, som jeg så har forsøgt tilbageført indenfor rimelighedens grænser).

Jeg købte bilen i 1989 i den farve mm. som den stadig har, og jeg har nu kørt den over 100.000 km. uden problemer – kun vedligehold. De første 23 år i min tid har den gået i Nordjylland.

Jeg har en hardtop til bilen, men den bliver ikke brugt, da den jo kun kører om sommeren, og helst i tørvejr!

Med Venlig Hilsen

Bent Klug, Hadsten.

Prøv at se på billeder af gamle biler – Alle er taget forfra (næsten).

Vi vil her på bagsiden i de næste numre gerne vise nogle spændende biler fotograferet bagfra, og den historie, der ofte kan udledes af nogle bogstaver, tal, et mærke eller andet, der er karakteristisk for netop denne særlige model.

Send os gerne et foto af din bils bagende, og fortæl hvad der er specielt ved den – vi glæder os til nogle gode små historier, og vi kan vel alle lære lidt mere om specielle modelleres betegnelser og særkende.

Send til: VT@veteranbilklub.dk eller Heldgaard8700@gmail.com /Jens Heldgaard

Sorteret Magasinpost
ID nr. 42123

Alt henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk