

Nr. 491 Maj 2017 · 61. årgang

VeteranTidende

Bilhistorisk Tidsskrift



MEDLEMSBLAD FOR DANSK VETERANBIL KLUB





Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610

(mandag - torsdag 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr.

9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr.

5326 konto 0359 651

Bestyrelsen

Formand:

Dorte Stadil

Ryvej 31, 2830 Virum

Tlf. 4015 8008

dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

Kristian Nørgård Gravesen

Bjerrgårdsalle 10, 6933 Kibæk

tlf. 2781 0131

nsunuser@gmail.com

Kasserer:

Per Henrik Nielsen

Munkebjergvej 1.st.th, 5000 Odense C

tlf. 2969 2423

phn@vandcenter.dk

Sekretær:

Hans Graakjær

Vandværksvej 10, 8700 Horsens

Telf. 7565 6430 / 2178 4571

hans.graakjaer@post.tele.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Ib Rasmussen

Tisvilde Lundevej 1, 3220 Tisvilde

Tlf. 2026 3220 (efter kl. 16)

rasmussen@sport.dk

Jens Heldgaard

Kørupvej 6, Lund, 8700 Horsens

Tlf. 3056 2299

Heldgaard8700@gmail.com

Erich Karsholt

Folevænget 20, 2920 Charlottenlund.

tlf. 2031 1416

erich@zarpkarsholt.dk

Ole Poulsen

Bursøvej 33, 4930 Maribo

Tlf. 4044 4666

ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Suppleanter:

Claus Thulstrup, øst.

Torben Olesen, vest.

Arbejdsområder:

Løb og arrangementstilsbud:

Ib Rasmussen

Mødesteder og udstillinger Øst:

Ole Poulsen

Mødesteder og udstillinger Vest:

Kristian Nørgård Gravesen

VT og hjemmeside:

Jens Heldgaard

Erich Karsholt

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Aktivitetgruppen Amager

Tilmeldinger til:

amagerdvk.jbl@gmail.com

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Kim Polte, tlf: 2613 4229

kimpolte@hotmail.com

Nordsjælland – Mårum

Tinghusevej 23, Mårum, 3230 Græsted

Ib Rasmussen, tlf: 2026 3220

rasmussen@sport.dk · www.dvk-maarum.dk

Midtsjælland – Mulstrup

Haslevvej 174, Mulstrup, 4100 Ringsted

Kontakt: Jan Lemming, tlf. 2288 3829

jan.lemming@email.dk

Vestsjælland – Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng

Dirch Glad, tlf. 2084 8940

dirchglad@gmail.com

Nordvestsjælland – Holbæk

Ringstedvej 112, 4300 Holbæk.

Hans Henrik Havsted, tlf. 2966 3154,

hans.h.havsted@gmail.com

Ole Juel, tlf. 2683 7152, ole.dkw@privat.dk

Østsjælland – Klippinge

Nygade 3, 4672 Klippinge

Kontakt: Kai Wredstrøm, tlf: 5657 8205

Samme adresse

angliakai@dukamail.dk

Sydsjælland – Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje

Peter Bering, tlf: 5599 6089

pb@arkitektbering.dk

Fyn

Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby

Anne Lise Gustafsson, tlf. 6263 2051

annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Sønderjylland – Åbenrå

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå

Frits Johansen, 2264 2909

liseogfrits@johansens.info

Martin Søndergaard, tlf. 2148 7262

martin261260@gmail.com

www.dvk-aabenraa.dk

Sydvestjylland – Skjoldbjerg

Skjoldbjergvej 52, 6623 Vorbasse

Ib Rønne, 2280 8112

roenne@dlgpost.dk

Bent Højvang, 2181 1288

bentinger@stofanet.dk

Vestjylland – Ulfborg

Industriarealeet 10, 6990 Ulfborg

Carsten Andersen, tlf: 6146 9740

c.s.andersen@post.tele.dk

Sydøstjylland – DVK – Lillebælt

Ryesgård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia

John Andersen, 2978 2909

ja-ryesgaard@c.dk

Østjylland – Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum

Poul-Erik Jakobsen, tlf: 7178 8095

p.e.jakobsen53@gmail.com

Erik Hougaard, tlf. 4034 0049

k.e.hougaard@mail.dk

Jens Heldgaard, tlf: 3056 2299

Heldgaard8700@gmail.com

Sydvestjylland – Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig

Ove H. Iversen, tlf: 7533 9321/2395 0721

ove.iversen@bbsyd.dk

www.dvk-vesterhede.dk

Midtjylland – Herning

Autogalleriet, Industrivej 1a, 7400 Herning

Peer Bak, tlf. 9712 2914

peba@kabelmail.dk

Østjylland – Ristrup

Ristrup Hovedgård, ved Sabro

Morten Kræmmer, tlf: 4027 5813

morten250s@gmail.com

Erik Nielsen, 8692 3943

Nordjylland – Stenum

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev

Kræn Hjortlund, 3033 7370

kraenh@hotmail.com

Historiske nummerplader MhS

Michael Deichmann, By-Lyngen 4

3230 Græsted

tlf. 7170 3525 - Kontortid: 18-19 i hverdage

md@motorhistorisk.dk

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub

Bøgeshøjvej 15, 8305 Samsø

Stefan Wolffbrandt, 8659 3300

www.danskaustinklub.dk

Datsun Klub Danmark

Jørn Krogh, Vesterallé 67, 6600 Vejen.

Tlf. 20 22 61 09,

Email: datsunklubben@gmail.com

Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, 5950 7155

claus@clo.dk

Ford V8

Kim Højer

shoobox@hotmail.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, 3969 8115

svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben

Niels-Erik Manniche, 4046 5460

niels-erik@manniche.eu

Vejledere

Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709

johnnybgoode@mail.dk

Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen, tlf. 2484 0013

chevrolet@rasmussen.mail.dk

Citroën

Jens Møller Nicolaisen, tlf. 2046 2798

jens@mn-design.dk

FIAT – efterkrigs

Kurt Krogh, tlf: 9868 1189

kurtogionna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53

Lars Jørgensen, tlf. 4088 8492

gearkassen@pc.dk

Ford T

Claus Olesen, tlf: 5950 7155

claus@clo.dk

Mercedes-Benz

Folmer Larsen, tlf: 6538 2497/4034 1189

Pontiac

Poul Arne Christensen, tlf. 4027 2930

poularne@email.dk

Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520

tteisen@yahoo.com

Rover

Henning Helmer, tlf: 4919 2700

henning.helmer2@gmail.com

Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211

bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB

Jan Bechmann, tlf. 49194286

Bechmann.eng@mail.dk

Tatra

Svend Carstensen

Tlf: 4032 8120

Toyota

Henning Holm

Tlf: 4056 8011

Volvo

Ole Callesen

Tlf: 6178 1611

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:

Niels Jonassen

Boserupvej 510, 3050 Humlebæk

Tlf. 4919 1129

aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre:

Austin Seven

Jørgen Frode Bakka, tlf: 4011 5434

www.austinseven.dk

Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 2484 0013

chevrolet@rasmussen.mail.dk

Ford Junior

Michael Deichmann, tlf: 2227 8651 aften

michael@deichmann.org

www.fordyandcmodeeregister.dk

Morris

Ole Nordlund, tlf: 4656 0229

jonordlund@mail.dk

www.morrisregister.dk

Opel

Fredrik Ravn-Larsen, tlf: 3250 1237

Porsche

Paul Wilson, tlf: 2728 5725

paul@yellow1.dk

Renault

Kristen Korsgaard, tlf: 8648 6968

Studebaker

Dansk Veteranbilklub

4556 5610

kontor@veteranbilklub.dk

Triangel

Uffe Mortensen, 4920 2301

autotriangel@gmail.com

VW - luftkølede

Robert Hagen, 3251 7624

robert.hagen@mail.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis

Peter Bering, tlf: 5599 6089

pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen

Dag 9412 0711

Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson, tlf: 6263 2051

annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab DVK Lillebælt

Bob Rudy Hansen, tlf: 2323 6706

bobrhansen@gmail.com

Peugeot

Claus Sonne Linnedal, tlf: 3252 7777

linnedal@hotmail.com

Køreselskabet for køretøjer fra før 1940

Lars Hartmann-Petersen, tlf: 4976 3388

larshartmann@hotmail.dk

Jørgen Sjøntoft, tlf: 2294 0135

ericavej39@gmail.com



Nr. 491 Maj 2017

Forside:

Ford T 1926 – foto fra
Den Gamle By i Århus.

Indhold:

En rettelse	3
Aktivitetskalender	4-6
Dækspark i Gilleje flytter	6
Klubaktiviteter - mødesteder	7-10
Ny klub i klubben	11
Generalforsamlingsreferat	12-13
Agro-nostalgi	15
Nyt fra MhS	16
Danish Masters Racing Festival	19
Austin Healey 1955	20
I Skafte Rasmussens fodspor	21
Forårstur til Florida	24
Den Gamle By og bilerne	26
100 år i fuld fart	30
Fredericia Brandvæsens Seniorklub	34
Restaurere eller ikke?	40
Fra arkivet – spørgsmål og svar	42
Fars Dag på Wedelslund	47
Invitationer	48
Velkommen til nye medlemmer	57
Køb & Salg	58
Bagsiden af Bagklappen...	59
Bagklappen – Volvo 444 1954	60



Her er lige et billede fra DVKs stand på Fredericia-messen. Til højre ses Dorte Stadil i samtale med folkene bag den nye Datsun-klub.



Rettelse

Erik Kiil skriver: "Tak til Jens Ørvad for en særdeles gennearbejdet og informativ artikel om BMC/Domi i april-nummeret af veterantidende. En enkelt korrektion frister alligevel en interesseret læser:

Den afbildede Morris nederst på side 28 er ikke en Morris 1000, men forgængeren Morris Minor (Serie II). Morris 1000 kom først på banen i 1957. Så var den delte forrude erstattet af én rude, som på bladets forside, ligesom 1000-modellen fik en noget større bagrude end forgængeren (se den lille bagrude side 23 øverst). Naturligvis havde 1000-modellen en lang række andre forbedringer, bl.a. øgedes cylindervolumen fra 800 ccm til 948 ccm (deraf modelbetegnelsen 1000)."

Svar: Den fejl skal Jens Ørvad ikke klandres for; skylden er min alene!

-jmn

VeteranTidende

Månedligt medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub.
Oplag: 6200. ISSN 1600-8278

Redaktør:

Jens Møller Nicolaisen
Mars Allé 6, 2860 Søborg.
Tlf: 2046 2798
vt@veteranbilklub.dk

Annoncepriser:

1/1 side: 3.000,- kr.
1/2 side: 1.600,- kr.
1/4 side: 900,- kr.
1/8 side: 500,- kr.
10% rabat v. indrykning 3x eller mere.

I redaktionen desuden:

Morten Alstrup
Peter Bering
Jens Heldgaard
Erich Karsholt
Peter F. Lykkeberg
Uffe Mortensen
Erik Nielsen
Thom Bang Pedersen
Dorte Stadil
Leif Gr. Thomsen

Layout/produktion:

Møller Nicolaisen design, Søborg.
Tlf: 2046 2798 · jens@mn-design.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Stof og deadline:

Redaktionelt stof sendes senest den 10. i måneden til redaktøren, gerne mail: vt@veteranbilklub.dk.

annoncer og invitationer til klubbens kontor, senest den 10. i måneden. Gerne mail: kontor@veteranbilklub.dk. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankøretøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.

VT 492 udkommer omkring 2. juni.
Deadline til dette blad: 10. maj.



Møder, løb og arrangementer

Maj

Lørdag 6. Esbjerg Veteranløb 2017. Dronning Louise, Torvet, 6700 Esbjerg.

Info: Jørgen Lind, tlf: 20166614. Invitation VT 489 – se også www.veteranbilkklub.dk.

Lørdag 6. Oresund Tourist Rally - Hillerød. Info: Michael Eisenberg, tlf. 22214317, e-mail: michael@intercom.nu Invitation VT 490.

Lørdag 6. - søndag 7. Danish Masters Racing Festival 2017. Årets højdepunkt indenfor den historiske motorsport på 2 og 4 hjul. Info: Uffe Madsen, tlf. 40363175, e-mail: uffemadsen@mail.tele.dk

Søndag 7. Forårsmønstring på Kastellet. Kl. 13-16. Info: Kim Polte, tlf. 26134229 - e-mail: kimpolte@hotmail.com - Invitation VT 490.

Fredag 12. Forårstur - Avnø. Kai Wredstrøm, tlf. 56578205 - e-mail: angliakai@dukamail.dk. Invitation VT 490.

Lørdag 13. Odsherredløbet 2017. Invitation VT 488. Info: Conny Larsen, tlf. 59302571, e-mail: col@mail.dk

Søndag 14. Veteranbilparade til Bakken. Tilmelding: kontor@veteranbilkklub.dk – Invitation i VT 489.

Onsdag 17. Aftentur i det fynske. Carl Niensens Barn- domshjem, Odensevej 2A, Nr. Søby, 5792 Årslev. Info: Anne Lise Gustafsson /Benny Kock, tlf. 65901542 / 40405885.

Fredag 19. - søndag 21. Classic Race Aarhus 2017. Vi søger veteranbiler til parade- og brudekørsel. Tilmelding: Cira Aalund og Ib Rasmussen, tlf: 20263220, e-mail: rasmussen@sport.dk. Invitation i VT 489.

Lørdag 20. Porsche 928 Minitræf i Roskilde. Roskilde Rådhus, Rådhusbuen 1, 4000 Roskilde. Tilmelding: Lars Jacobsen, e-mail: larsj73@gmail.com.

Søndag 21. Køng Museums Familiemarked med veteranbilstævne og stumpemarked, kl. 9-16:30. Info: Hanne Tommerup, tlf. 40712113 - e-mail: koengmuseum@gmail.com - hjemmeside: www.koengmuseum.dk. Invitation i VT 488.

Torsdag 25. Forårstræf i Nr. Broby. Info: Annelise Gustafsson og team, tlf: 22811954, e-mail: anneliseg@dlgmail.dk. Invitation i VT 489.

Fredag 26. Køretur i Kongernes Nordsjælland. Køreselskabet for køretøjer før 1940. En dag med bespisning. Start kl. 9.00. tilmelding: Jørgen Sjøntoft, 22940135, e-mail: ericavej39@gmail.com.

Lørdag 27. Køretur med ViaRetro. Start kl. 9.00 fra AJ-tanken i Skovshoved. Tilmelding til Søren Navntoft, sn@viaretro.dk.

Søndag 28. Forårsløb. Svostrup Kro, Svostrupvej 58, 8600 Silkeborg. Invitation i VT 489.

Søndag 28. MotorClassic 2017 på Charlottenlund Travbane. Cars and Coffee start fra kl. 08:00 til kl. 10:00.

Klubber, reserver gerne plads på track el. perlegruset på kimpolte@hotmail.com.

DVK's Car Boot Sale og studepladser: Hr. Mortensen, tlf. 40631465.

Gratis indkørsel KUN mod tilmelding! Se www.charlottenlundmotorclassic.dk

Dog giver FDM medlemskort fri indkørsel for kortholder. Kim Polte, tlf. 26134229 - email: kimpolte@hotmail.com Invitation VT 487 og 491.

Juni

Lørdag 3. "Æ Genbrug" – Veterantræf og åbent hus, Fladhøjvej 1, 6230 Rødekre - kl. 11-17. Invitation i VT 490.

Lørdag 3. Nivåløbet 2017. Fra Nivå Center, mødetid kl. 9.00, slut ca. kl. 15.00. Samme procedure som de sidste 25 år. Max. 25 biler. Tilmelding: willibald@mail.dk Alle som har meldt sig til Nivå løbet inden 31/3-2017 kl. 0.00 er tilmeldt!

Lørdag 3. Stumpemarked, Jysk Automobilmuseum, Skovvejen 13, 8863 Gjern. Tlf: 86875050 - e-mail: info@jyskautomobilmuseum.dk www.jyskautomobilmuseum.dk

Lørdag 3 - mandag 5. Græsted Veterantræf. Græsted Eventplads, Holtvej 40-67, 3230 Græsted. Se www.gvtf.dk - invitation her i bladet.

Lørdag 3 - mandag 5. TimeWinder Nostalgi Festival. Se www.timewinder.dk. Info: Michael Deichmann - e-mail: michael@deichmann.org

Mandag 5. Timewinder stjerneløb i Nordsjælland. Tilmelding på www.timewinder.dk. Info: Michael Deichmann, tlf. 22278651 - e-mail: mde@timewinder.dk. Invitation VT 490.

Mandag 5. Roskilde Ring - Biler/Racerbiler/Formelbiler og MC'er min. 35 år. Tilmelding: John Øhlens, tlf. 40257965.

Mandag 5. Fars Dag på Wedelslund. Wedelslund Gods, Wedelslundsvej 2, 8464 Galten. Invitation her i bladet.

Mandag 5. Rundt om Ringkøbing Fjord. Kl. 09:30 med start fra P-pladsen ved Sædding Centreret. Info: Lars Nørgaard, tlf. 23301124, e-mail: chevy57@stofanet.dk /Ove Iversen, tlf. 23950721, e-mail: ove.iversen@bbsyd.dk. Invitation her i bladet.

Fredag 9. - Lørdag 10. Englændertræf i Løgumkloster. Tilmelding via hjemmesiden: www.englaendertraef.dk eller pr. tlf. 29993789 - info@englaendertraef.dk. Invitation her i bladet.

Lørdag 10. Vitus Beringløbet 2017. Rådhuset, 8700 Horsens. Invitation i VT 488. Tilmelding: Se under kalender på DVKs hjemmeside: www.veteranbilkklub.dk. Info: Knud Kærslund, tlf. 40323638, e-mail: knud.kaerslund@pc.dk



Møder, løb og arrangementer

Lørdag 10. Østerskovgaard-løbet. Østerskovvej 20, 8670 Låsby. Poul Grønkjær, tlf: 30948882, e-mail: poulgroenkjaer@gmail.com. Invitation i VT 489.

Onsdag 14. Lundebergtræf. Plejehjemmet "Strandlyst", Kystvej / Strandstien 1, hvor plejehjemmet byder på en kop kaffe. Invitation her i bladet.

Fredag 16. til søndag 18. Vadehavs Træf på Rømø. Mødested: Holms Røgeri og Restaurant, Nordre Havnevej 1, 6792 Rømø. Invitation i VT 488.

Lørdag 17. Dansefest og farlig ungdom. Andelslandsbyen Nyvang, Nyvangs Allé 4, 4300 Holbæk. Info: Line Jandoria Jørgensen, tlf. 59434030 - e-mail: lj@andelslandsbyen.dk. Invitation her i bladet.

Søndag 18: Hedetræf, Autogalleriet Herning. Ivan R. Jensen, tlf: 61664505, mail: ivjensen@privat.dk.

Onsdag 21. Aftentur i det fynske. Vi mødes mellem 17.30 – 18.00 på pendlerpladsen afkørsel 46 Hjulby og slutter Kertemind Kajakklub. Husk madpakken og hvad i ellers vil nyde, samt bord og stole. Info Flemming Larsen tlf. 21162470.

Lørdag 24. Sydhavs rally Historic 2017. Info: Karen og Ole Poulsen, tlf. 22148814 / 40444666 - email: akatrafik.poulsen@gmail.com. Invitation her i bladet.

Lørdag 24. Stumpernes Motorstævne 2017. Vissenbjerg-Bred Motorklub Lundegårdsvej 6, 5492 Vissenbjerg. Tilmelding: Jørgen Henriksen, tlf. 61261118 - e-mail: stumperne@hotmail.dk. Invitation her i bladet.

Juli

Lørdag 1. - søndag 2. Bornholm Rundt 2017. Mødested: "Cirkuspladsen" ved Shell, Strandvejen 2, 3770 Allinge. Invitation i VT 486. Palle Kejlstrup, tlf. 40114474 , e-mail: palle@pallehus.dk

Lørdag 8. Kulsvierne i Gribskov. Madpakketur fra DVKs P-plads i Nærum kl. 11:00. Info: Arne Castello Jensen, tlf. 45868194/29461224. Invitation her i bladet.

Onsdag 12. Lundebergtræf. Den nye lystbådehavn. Invitation her i bladet.

Onsdag 19. Aftentur i det fynske. Vi mødes mellem 17.30 – 18.00 ved Brobygård, Karlsbjergvej 39, Broby. Husk madpakken og hvad i ellers vil nyde, samt bord og stole. Sluttes hos Galleriejer Uffe Petersen, Sande-rumgårdvej 1, Davinde. Info: Anne Lise Gustafsson, tlf. 22811954.

Torsdag 27. til lørdag 29. Ringkøbingløbet. Invitation følger.

Fredag 28. til søndag 30. Rundt om Sønderjylland. Invitation følger. (Læs artikel i VT 486). Invitation her i bladet. Info: Jørgen Lind: jlind@esenet.dk og Kjeld Holm-Nielsen: holm-nielsen@bbsyd.dk

Lørdag 29: Stevnsløbet 2017. Hans Peter Nielsen, tlf: 40148037, e-mail: hpj.nielsen@mail.dk

Lørdag 29. Biler der fulgtes med sporvognene. Invitation i VT 487. Tilmelding: Søren Palsbo, tlf. 60836234 - e-mail: presse360@gmail.com

August

Lørdag 5. Oldtimer-turen. I forbindelse med Odder Byfest i dagene 4. og 5. august. Yderligere info følger på <http://veteranlauget.balshave.dk>. Invitation i VT 489.

Lørdag 5. - søndag 6. Dansk Austinklub Sommertræf. Info og tilmelding: Poul-Erik Jakobsen og Stefan Wolffbrandt, tlf. 71788095 / 40741099 - e-mail: jakobsen@skjerna.dk / post@wolffbrandt.com. Se Invitation.

Lørdag 5. - søndag 6. Damp og nostalgi. Damptrømlerklubben. Info Villy Skovborg e-mail: vsp@live.dk. Invitation følger. Se www.andelslandsbyen.dk

Onsdag 9. Lundebergtræf. Den nye lystbådehavn. Se invitation.

Lørdag 12. Munkebjergløbet 2017. Hans Geschwendtner, tlf: 40411921, e-mail: hans@geschwendtner.dk

Søndag 13. Munkebjerg Hill-Climb 2017. Hans Geschwendtner, tlf: 40411921, e-mail: hans@geschwendtner.dk

Onsdag 16. Aftentur i det fynske. Se VT 490.

Lørdag 19. Køretur i Kongernes Nordsjælland. Veteran-dele, Tinghusevej 23, 3230 Græsted. Invitation i VT 489.

Lørdag 19. - søndag 20. Egeskov Classic Days. Se www.egeskov.dk/classicdays

Lørdag 26. Hestekræfter i Horsens 2017. Hans Geschwendtner, tlf: 40411921, e-mail: hans@geschwendtner.dk.

September

Lørdag 2. Veteranlastbiltræf. Jysk Automobilmuseum, Skovvejen 13, 8863 Gjern. tlf: 86875050, e-mail: info@jyskautomobilmuseum.dk. www.jyskautomobilmuseum.dk

Lørdag 2. Classic Event hos My Garage, Vejle. Se www.carcarebyoxholm.dk samt www.mygarage.dk. Info: Jens Heldgaard e-mail: heldgaard8700@gmail.com/Lars Oxholm e-mail: lars@carcarebyoxholm.dk Invitation VT 490.

Søndag 3. Fjordløbet 2017. Køres fra Græstedgård i Ølstykke. Invitation i VT 489. Yderligere oplysninger: Per H. Frederiksen, tlf. 40849146 / 21375028. Arrangør: Ølstykke Veteranbil & Mc Klub

Lørdag 9. CarPeople løbet. Nærum til Frederiksværk. Tilmelding til DVK Nærum, tlf. 45565610 - e-mail: kontor@veteranbilklub.dk. Opgiv venligt antal deltagere samt hvilket køretøj der deltager.

Lørdag 9. Lundebergtræf. Den nye lystbådehavn. Hvis der er stemning for det, kan vi køre en lille tur i omegnen. Invitation her i bladet.



Møder, løb og arrangementer

Onsdag 13. Aftentur i det fynske. Se VT 490.

Fredag 24. - søndag 26. Lang Weekendtur i Kongernes Nordsjælland. Information og tilmelding: Cira Aalund og Ib Rasmussen. Se invitationen her i bladet.

Lørdag 30. Englændertræf i Løve. Information følger. Kurt Plith, tlf. 20296605.

UDLAND:

Juni

Søndag 18. Sofiero Classic - Helsingborg.
www.sofieroclassic.se

August

Torsdag 3. - søndag 6. Styrkeprøven 2017. Olle Bergqvist, tlf: +46 707904288, mail: olles.rv6@telia.com. Invitation: Se DVKs hjemmeside eller www.styrkeprovet.se.

September

Torsdag 7. - mandag 11. Goodwood 2017, Worthing, England. Tilmelding: Dorte Stadil, tlf. 40158008, e-mail: dorte@stadil.net

Arrangementer som afholdes på DVK-mødestederne findes på de følgende sider. Kig også i kalenderen på klubbens hjemmeside, da ændringer kan forekomme. Her finder du også en samlet og opdateret liste med samtlige arrangementer.

Tilbagevendende aktiviteter i køresæsonen 2017

Hver ugedag

19/4-20/9	Hølken Strand - Odder	Onsdage kl. 16.00	Odder Strand Camping, Toldvejen 50, 8300 Odder. Per T. Hansen tlf: 21437383, e-mail: pt@balshave.dk
18/4-12/9	Dækspark i Tisvildeleje	Tirsdays kl. 19.00	P-pladsen i Tisvildeleje. Info: Michael Deichmann, e-mail: michael@deichmann.org
23/3-5/10	Ny Ry Veterantræf	Torsdays kl. 17.00-23.00	Ny Ry, Siimtoften, 8680 Ry.
11/4-30/9	Egeristræf - Vestjylland	Tirsdays ulige uger	www.veteranvest.dk - Facebook: Egeristræf Kristian Nørgård, tlf: 27810131.
2/5-26/9	Kalvø Badehotel	Tirsdays kl. 18.00	Kalvøvej 12, 6230 Rødekro. Info: Ruth Andersen og Erik From, 29669847.
3/5-6/9	AMFI Træf	Onsdays lige uger	www.amfivestsjaelland.dk

Hver måned

26/4-27/9	Havnetræf i Kerteminde	Sidste onsdag kl. 18.30	Nordre Havnekaj, Kerteminde. Info: Arne Sørensen, tlf: 65322249.
27/4-31/8	Classic Motor Café	Sidste torsdag kl. 18.00	Ringkøbing Havn.
4/5-7/9	Veteranbiltræf på Færchtorvet i Holstebro	Første torsdag kl. 17.00	Info: Claus Kjærgaard, tlf: 61558526, e-mail: claus@mgtc.dk
9/5-12/9	Storstrøms aftenture	2. tirsdag kl. 18.00	Vordingborg Nordhavn. Invitation i VT 490.
18/5-31/8	Harald Nyborg aftenture	Sidste torsdag kl. 18.00	Info: Flemming Pradel - e-mail: fp040365@hotmail.com Invitation her i bladet.

Vedr. Dækspark i Gilleje

Efter deadline har redaktionen modtaget information fra Michael Deichman. Sammen med Magni Larsen har han taget initiativ til og stået for det ugentlige *Dækspark i Gilleleje* (med tilhørende Facebookgruppe), som startede på Den Runde P-plads i 2012, og siden flyttedes til Auktionsmolen i Gilleleje Havn, hvor det har været afholdt hver tirsdag i sommerhalvåret. Michael Deichmann meddeler, at Havnelauget i Gilleleje har opsagt samarbejdet. Arrangementet er derfor fremover flyttet til den store parkeringsplads i Tisvildeleje.

Det forlyder desuden, at folkene bag Græsted Veterantræf har planer om at stå for et tirsdagsarrangement i Gilleleje Havn.





Amager

Amagergruppen udsender mail mv. når der afholdes arrangementer. Hvis du vil informeres så send en mail med oplysninger om navn og telefonnummer så modtager du vores nyhedsbrev mv. Du kan også følge os på DVKs Facebookside.

Aktivitetsgruppen Amager
Amagerdvk.jbl@gmail.com



København · Nordsjælland Nærum

1. torsdag i måneden, spisning kl. 18.30 og mødestart kl. 19.30. Cafeaftener starter igen til september – 3. torsdag kl. 19.30. Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.

Juni d. 1. Veteranbiler på pladsen. Grillaften hvis vejret holder.

Juli d. 6. Kom i gamle biler. Vi griller igen.

August d. 3. Gamle biler på pladsen. For Søren, vi griller igen. Vi håber vejret holder.

Tilmelding til spisning til:
h.froberg@live.dk

Mødestedsleder:
Kim Polte, tlf. 2613 4229.
kimpolte@hotmail.com



Nordsjælland Mårum

2. onsdag i måneden kl. 19.00. Værkstedsaftener: Andre onsdage kl. 19.00. Tinghusevej 23 - Mårum, 3230 Græsted.

Maj d. 10. Klubmøde. Bagagerumsmarked på P-pladsen.

Maj d. 17. Værkstedsaften.

Maj d. 24. Værkstedsaften.

Maj d. 31. Værkstedsaften.

Juni d. 7. Værkstedsaften.

Juni d. 14. Klubmøde. Lær at forstå rallyinstruktioner.

Juni d. 21. Værkstedsaften.

Juni d. 28. Værkstedsaften.

Ib Rasmussen, tlf. 2026 3220.
rasmussen@sport.dk
www.dvk-maarum.dk



Midtsjælland Mulstrup

3. tirsdag i måneden kl. 19.00. Haslevvej 174, Mulstrup, 4100 Ringsted.

Maj d. 16. Klubmøde. Besøg af mærkeklub, vi får besøg af NSU-Club Danmark.

Juni d. 20. Klubmøde. Den årlige aftenkøretur.

Juli d. 18. Klubmøde. Der planlægges i øjeblikket en sommerkøretur, nærmere om det senere.

Det skal stadig understreges, at den hurtigste og nemmeste måde, at holde sig ajour med eventuelle programoplysninger og ændringer på, er ved at tjekke hjemmesiden eller at ringe til mig.

Mødestedsleder Jan Lemming,
tlf. 2288 3829.
jan.lemming@email.dk



Vestsjælland Løve

Alle tirsdage holder vi klubmøde fra kl. 19.00 og vi har som regel et særligt arrangement den første tirsdag i måneden.

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.

Vi er tit hurtige til at arrangere en køretur, et garagebesøg el. lignende, så kig i kalenderen på dvk-loeve.dk eller på veteranbilklub.dk. Her vil du altid kunne finde lidt om hvad der sker næste gang i Løve. Vi har også en mail-liste, så hvis du vil have Løve-nyt på mail, så kontakt undertegnede.

Vi er som regel 5-15 veteranfolk i Løve hver tirsdag, hvor vi hygger os med kaffe og en masse bilsnak om alt fra Ford T til Lotus.

Alle er velkomne til at kigge ind, og hvis du ikke er medlem, kan du jo blive det senere!

Dirch Glad, tlf. 20848940
dirchglad@gmail.com
www.dvk-loeve.dk



Nordvestsjælland Holbæk

Den 3. onsdag i måneden kl. 19.00. Ringstedvej 112, 4300 Holbæk.

Maj d. 17. Klubmøde.

Juni d. 21. Klubmøde.

Matthies Nissen, tlf. 40165486
e-mail: moganissen@youmail.dk
Hans Henrik Havsted, tlf. 29663154
e-mail: hans.h.havsted@gmail.com
Ole Juel, tlf. 26837152
e-mail: ole.dkw@privat.dk



Østsjælland
Klippinge

4. tirsdag i måneden kl. 19.00. Nygade 3, 4672 Klippinge

Tusinde tak for alle hilsner, lykønskninger og gaver som jeg modtog på mødestedets 20 års jubilæumsdag. Hilsen Kai.

Maj d. 23. Vi besøger min nabo, som er uddannet møbelpolstrer, og har arbejdet med indtræk i "gamle biler".

Juni d. 5. Store køredag, det er jo også i år 2. pinse dag, men alligevel vil vi gentage den super gode tur til Præstø, og omegn med den flotte Rhododendronpark, og i år er cafeteriet færdigbygget i det gamle rådhus, så I kan købe mad! Det er jo en madpakketur, så medbring bord/stole mad og drikkeelse, velkommen alle.

Juni d. 27. Traditionen tro. En kort rundtur her på Stevns, med efterfølgende "havehygge".

Kai Wredstrøm, tlf. 56578205.
angliakai@dukamail.dk



Sydsjælland
Engelholm

3. onsdag i måneden fra kl. 19.10. Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje.

Gamle køretøjer samles foran hovedbygningen. Nye holder på pladsen syd for gården ud mod markerne.

Peter Bering, tlf. 55996089.
pb@arkitektbering.dk



Fyn

Sidste tirsdag i måneden klubmøde kl. 19.00, samt i vinterhalvåret cafe- og biblioteksaften den 2. tirsdag kl. 19.00 hvis ikke andet er anført. Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby.

Maj d. 30. Klubmøde dækspark og førstehjælp. Jeg har fået én med kendskab til førstehjælp til at komme og fortælle om førstehjælp, samt brug af en hjertestarter.

Juni d. 20. kl. 18.00, Bemærk ændret dato og tidspunkt. Vi tænder op i grillen. Der kan købes pølser, kartoffelsalat, brød, øl/vand, vin og kaffe. I er også velkomne til at medbringe det I ønsker at grille, drikkevarer købes på mødestedet.

Juli d. 25. Køretur ud i det blå. Medbring selv kaffe, bord og stol. Kagen sørger jeg for.

August d. 29 kl. 18.30. Klubmøde og bagagerumsmarked. Fyld bagagerummet med stumper og diverse ting. Der er måske en anden, der lige står og mangler, den dims/ting du har i overskud.

Anne Lise Gustafsson,
tlf. 62632051 /22811954
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk
www.dvk-fyn-broby.dk



Sønderjylland
Aabenraa

2. torsdag i måneden kl. 19.30. Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.

Maj d. 11. Besøg på Svalegårdens museum i Gram, Hornsgårdsvej 4, 6510 Gram kl. 19.00. Madpakken kan indtages på stedet. Man kan køre direkte eller møde ved klubhuset kl. 17. 45. Der køres i fællesskab og madpakken indtages undervejs. Pris 60 kr. som dækker entre og kaffe efter besøget. Tilmelding til Martin eller Frits inden 1. maj.

Juni. Lørdag d. 3. Æ'genbrug i Rødekro fra kl. 11 - 17.

Juni. Søndag den 4. - 5. Er der nogle, der vil med til Græsted Veterantræf? Kontakt Frits på tlf. 22642909 for nærmere, inden 15. maj.

Juni d. 8. Vi får besøg af en bilsynsmand, som også kører klassisk race.

Juni. Søndag d. 11. Vi skal ud at køre med "de gamle" i de gamle - vi begynder med kaffen kl. 14.30 på Riseparkens Plejehjem. Vi håber på 8 - 10 biler - kom nu - en dag vil vi også være glade for sådan en tur! Tilmelding inden 1. maj på tlf. 2264 2909, så vi kender antallet af køretøjer.

Juli. Fredag d. 28. til søndag den 30. juli: Rundt om Sønderjylland.

Du kan læse mere på DVK Aabenraa
www.dvk-aabenraa.dk

Med venlig hilsen

Martin Søndergaard, tlf. 21487262
e-mail: martin261260@gmail.com

Frits Johansen, tlf: 22642909
e-mail: liseogfrits@johansens.info

Klubaktiviteter



Sydvestjylland Skjoldbjerg

Sidste torsdag i måneden kl. 19.00.

Skjoldbjergvej 52, Skjoldbjerg, 6623 Vorbasse.

Maj d. 21. Søndag, afholdes stumpe- og loppemarked ved Michael Boel "Vintage Farm", Hyldelund Bakkevej 8, Lindknud, 6650 Brørum.

Maj d. 24. Klubmøde. NB: På grund af Kristi Himmelfart d. 25. maj er mødet flyttet.

Ib Rønne tlf. 2280 8112
skjoldbjerg52@gmail.com eller

Bent Højvang, tlf. 21811288
bentinger@stofanet.dk

Vestjylland Ulfborg

3. torsdag i måneden kl. 19.00. Industriarealet 10, 6990 Ulfborg.

Maj d. 18. Klubmøde.

Juni d. 15. Klubmøde.

Carsten Andersen, tlf. 61469740
Sussi Andersen, tlf. 2326 0562
c.s.andersen@post.tele.dk

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til nsunuser@gmail.com



Sydjylland Lillebælt

2. torsdag i hver måned kl. 19.00. Ryegaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

"Havnetræf" hver tirsdag aften kl. 19.00, på mødestedet.

Maj d. 9. Havnetræf Gammelhavn kl. 18.00.

Maj d. 11. Foredrag.

Maj d. 16. Havnetræf Gammelhavn kl. 18.00.

Maj d. 18. Knallerttur, se hjemmesiden.

Maj d. 23. Havnetræf Gammelhavn kl. 18.00.

Maj d. 30. Havnetræf Gammelhavn kl. 18.00.

Juni d. 6. Havnetræf Gammelhavn kl. 18.00.

Juni d. 8. Foredrag.

Juni d. 13. Havnetræf Gammelhavn kl. 18.00.

Juni d. 15. Knallerttur. Se hjemmesiden.

Juni d. 20. Havnetræf Gammelhavn kl. 18.00.

John Andersen, tlf. 29782909
ja-ryesgaard@c.dk
www.dvk-lillebaelt.dk

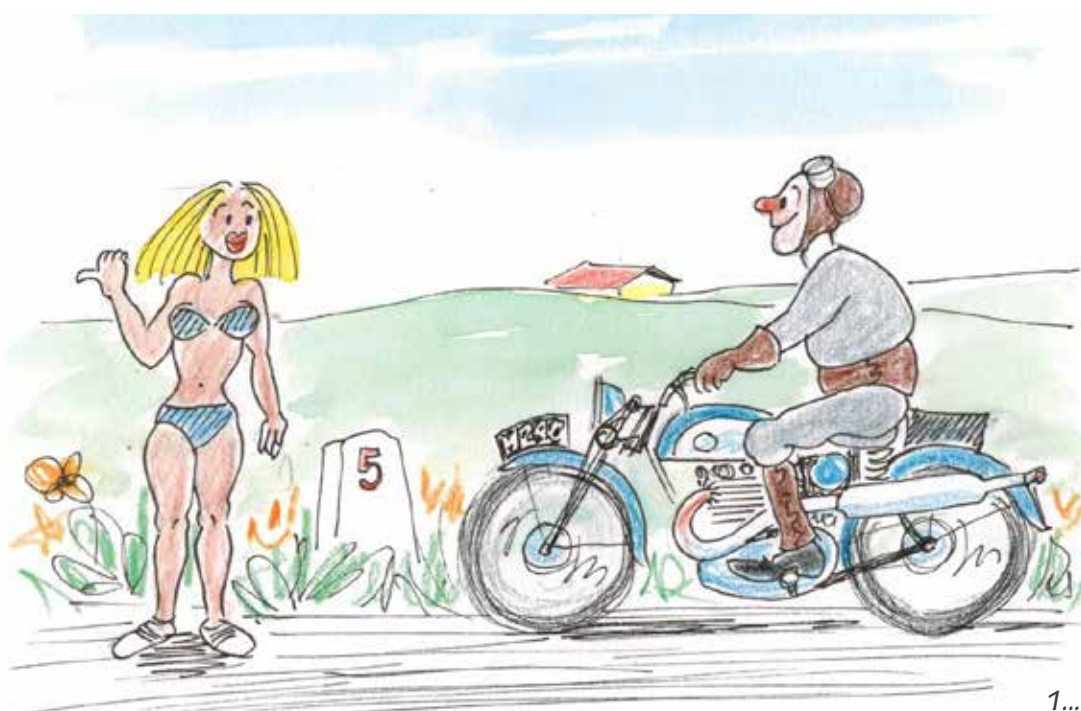


Østjylland Uldum

2. tirsdag i måneden kl. 19.00. Skolegade 25, 7171 Uldum. Til alle møder på Møllen kan købes kaffe, boller, øl og vand.

Maj d. 9. Besøg hos Iversens Cylinderservice.

Vi mødes på adressen Finlandsvej 6, 8700 Horsens og meget gerne i de gamle køretøjer. Vi skal se motor-



1...

Klubaktiviteter



renovering, og høre om hvordan man kan få liv i en gammel slidt motor – også de mere sjældne.

Der serveres en lille forfriskning i løbet af aftenen.

Juni d. 13. Klubmøde. Vi skal vælge ny mødestedsleder, så mød op denne aften og lad os høre dit forslag og din stemme. Alle er valgbare og alle kan stemme og være med til at bestemme.

Jens Heldgaard, 30562299, heldgaard8700@gmail.com.

Poul-Erik Jakobsen, tel. 71788095, jakobsen@skjerna.dk

Sydvestjylland Vesterhede

Sidste mandag i måneden kl. 19.00, dog ikke i december måned. Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig.

Følg med på: www.dvk-vesterhede.dk – der kan ske ændringer samt komme arrangementer med kort varsel.

Ove H. Iversen tlf. 23950721, ove.iversen@bbsyd.dk



Midtjylland Herning

1. mandag i måneden kl. 19.00. AUTO GALLERIET, Industrivej 1a, 7400 Herning.

Juni mandag d. 12. besøger vi Brun- kulsmuset i Søby. Afgang fra Auto- galleriet kl. 18.15, Pris kr. 100,- til- melding til Villy Vejnøe.

Villy Vejnøe, tlf. 29910179 villy@vejnoe.dk

Peer Bak, tlf. 97122914 peba@kabelmail.dk



Østjylland Ristrup

1. tirsdag i måneden kl. 19.30. Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

Morten Kræmmer, tlf. 40275813 Morten250s@gmail.com

Erik Nielsen, tlf. 86923943 www.dvk-ristrup.dk



Nordjylland Stenum

3. tirsdag i måneden kl. 19.00. Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.

Kræn Hjortlund, tlf. 30337370 kraenh@hotmail.com www.dvknord.dk



...2



Ikke set i mange år, seks Datsun på stribе.

Gammel kærlighed ruster aldrig...

Ny Klub i Klubben i Dansk Veteranbil Klub

Ovenstående overskrift kan suppleres med ”– heller ikke til en Datsun!”

Citatet kendes af alle, alligevel passer det kun delvist, da bilerne i specielt 1960’erne og 70’erne, som bekendt blev ædt op af rust. Bilerne var ikke beskyttet mod rust, vejsaltet var netop opfundet og brugt med rund hånd på alle veje.

Derfor var levetiden forholdsvis kort på bilerne og specielt billige biler og biler uden attraktionsværdi, blev skrottet med hård hånd. Dette gjaldt også for de populære Datsun-biler, som var nogle af de første importbiler fra Japan.

Specielt Datsun 100A og de rappe 240Z sportsvogne blev utroligt populære i 70’erne, ikke bare i Danmark, men i mange lande, hvor Datsun 240Z også blev kaldet Fairlady, den mest solgte sportsvogn i USA.

Desværre blev de forskellige Datsun-modeller, selv fra de første importerede i 1967 med Datsun 1000 og efterfølgeren Datsun 100A og ikke mindst Datsun 1600 SSS, ikke særligt attraktive som gemmebiler, hvorfor de efter mange års hårdt slid blev skrottet. Ligeledes blev hele forhandlerorganisationen senere kraftigt indskrænket, hvorfor mange reservedele blev kasseret eller solgt ud af Danmark.

Gennem de sidste par år har en håndfuld Datsun entusiaster, flere med tidligere ansættelse hos 70’ernes Datsun-forhandlere, forsøgt at redde hvad reddes kan og få restaureret nogle af datidens Datsun-biler.

Kenneth Villadsen, ivrig ung fan af mærket, har via Facebookgruppen ”Dansk Datsun Forum” fået udbredt kendskabet og dermed skabt grundlaget for stiftelse af en egentlig klub. Formålet er at sikre og redde hvad der findes, både af biler, reservedele og ikke mindst viden og erfaring fra Datsun-bilernes indtog på det danske marked.

Jørn Krogh, en anden entusiast fra gruppen, kontaktede andre specialklubber for oplysninger om etablering af en Datsun klub, men umiddelbart ville dette være meget krævende, med vedtægter, klubblad, regnskab og forsikringer. Derfor blev DVK kontaktet for etablering af en klub i klubben.

Med stor hjælp fra formand Dorte Stadil, kom der hurtigt udvikling i etablering af en klub i klubben i DVK. Derfor blev der afholdt stiftende generalforsamling for Datsun Danmark Klub, på DVK’s stand under den netop afholdte Veteranbil-messen i Fredericia.

Indkaldelsen var foregået via Facebook og mund til mund metoden, hvor de som havde mulighed ville



Japanske bagender, sjældent syn.



Dorte Stadil og formand Jørn Krogh gennemgår vedtægterne for Datsun Danmark Klub.

træffes på P-pladsen foran Messehallerne. Der mødte seks flotte Datsun, som blev linet op til skue for mange messe-gæster.

Vedtægterne blev hurtigt tilpasset og vedtaget, skyllet ned med DVK-kaffe, hvorefter de første 14 medlemmer, både fra Nordsjælland, Fyn, Tåsinge og Jylland blev registreret og en bestyrelse blev valgt med Jørn Krogh som formand, Kenneth Villadsen som næstformand og Bent Nielsen som menigt bestyrelsesmedlem.

Bestyrelsen er allerede krøbet i arbejdstøjet og vil forsøge at arrangere et træf i løbet af sommeren, hvor der skal være mulighed for socialt samvær, udveksling af både viden og ikke mindst reservedele, der er en stor mangelvare til de gamle biler. Hertil selvfølgelig en køretur i de gamle Datsun-biler.

Alle med interesse for Datsun og ældre Nissan biler er meget velkomne som medlemmer i klubben, dog er det ikke et krav, at man har en Datsun eller Nissan.

Henvendelse kan ske til formand Jørn Krogh, Vesterallé 67, 6600 Vejen. Tlf. 20 22 61 09, Email: datsunklubben@gmail.com

Referat

Dansk Veteranbil Klub Generalforsamling

Lørdag den 18. marts 2017 kl.: 13:00 – Nørre Broby, 5672 Broby.



1) Valg af dirigent

Esben Bigaard blev foreslået og valgt med applaus til dirigent uden modkandidat. Han konstaterede at alle krav til generalforsamlingen var opfyldt og at generalforsamlingen derfor var lovlige og beslutningsdygtige. Se indkaldelse og dagsorden i Veteran Tidende nr. 488.

2) Aflæggelse af beretning om klubbens virksomhed i det forløbne år

Formanden Dorte Stadil aflagde beretning som var trykt i Veteran Tidende nr.488. Der var ingen bemærkninger til beretningen som derfor blev godkendt med applaus.

3) Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab samt meddelelse af decharge

Kassereren Per Henrik Nielsen redegjorde for regnskabet som var trykt i Veteran Tidende nr. 489. Han oplyste, at bestyrelsen havde haft professionel bistand til regnskabet.

Regnskabet for 2016 er lidt ændret i forhold til tidligere regnskaber.

Indtægter, Omkostninger og Finansielle Indtægter er særskilt opført,

dette for at imødegå den kritik som har været på tidligere Generalforsamlinger.

I forhold til budget for 2016 var resultatet særdeles tilfredsstillende. Det var lykkedes, at holde næsten alle klubbens omkostninger under budgetterne, og den stramme styring af omkostningerne vil fortsætte for 2017.

Villy Petersen roste regnskabet som fint og informativt, men så man bort fra de urealiserede finansielle indtægter er der et underskud, og det er ikke tilfredsstillende. Det kan kun løses ved en kontingentstigning på 100 kr/år eller 50 kr/år de næste 2 år.

Lars Larsen var enig i ovennævnte.

Kassereren svarede, at en kontingentstigning på sidste generalforsamling blev nedstemt, så derfor er kontingentet for 2017 uændret – det vil sige 495 kr.

Herefter blev regnskabet godkendt.

4) Forelæggelse af budget for indeværende og næste år

Kassereren oplyste at i henhold til vedtægterne skal der på den ordi-

nære generalforsamling forelægges et budget for det indeværende regnskabsår (2017) og for det regnskabsår som begynder med den førstkomende 1. januar (2018).

2017 budgettet blev godkendt på sidste generalforsamling (kontingent 495 kr.).

Bestyrelsen vil lægge sig voldsomt i selen for en stram styring.

Ove P. Berg ville gerne have en forklaring på misforholdet mellem nedbringelse af formuen og så driftsresultatet.

Bob Hansen påtalte problemet med de nye løbstilskudsregler. Der er mange som kører op til 200 km. for at deltage – for så også at skulle køre min. 50 km. ekstra ifølge de nye regler.

Svar til O.P. Berg: Kassereren beklagede underskuddet, men det er altid en balance at få penge til alle aktiviteterne. Alle omkostninger gennemgås kritisk – og de finansielle indtægter har vi ingen indflydelse på.

Svar til Bob Hansen: I budget for 2017 er der afsat 99.750 til løbsomkostninger. I budget for 2018 er



der afsat 100.000 til løbsomkostninger.

Udgangspunktet for løbstilskud er, at man ikke selv skal have udgifter ved at planlægge og gennemføre løbet (50 km).

Budgettet blev herefter godkendt.

5) Fastsættelse af kontingent

Kontingentet for 2017 er 495 kr.

Erik Nielsen ville gerne vide hvor længe et underskud kan accepteres.

Kassereren svarede at balancen i regnskabet er et lavt tal, og at der ikke altid er garanti for et overskud.

Jørn Kastrop kunne ikke se, at der skulle være problemer med at hæve kontingentet med 100 kr./år.

Erik From, Åbenrå, syntes ikke regnskabet ser dårligt ud, trods faldende medlemstal.

6) Behandling af eventuelle forslag

Der var ikke fremsat nogen forslag.

7) Valg af bestyrelse og suppleanter

På valg var:

Vest:

Kristian Nørgaard Graversen
Jens Heldgaard

Øst:

Dorte Stadil
Ib Rasmussen

Suppleant (Ulige år) (Der har ikke i 2016 været nogen kandidat)

Der var ikke fremsendt forslag til be-

styrelses kandidater til bestyrelsen inden udgangen af januar.

Alle nuværende bestyrelsesmedlemmer på valg havde erklæret sig villige til genvalg. De blev genvalgt med applaus.

Formanden sagde med hensyn til en ny suppleant fra vest, at det helst skulle være en fra Fyn eller Sønderjylland området.

Torben Olesen (fra Fyn) havde overfor formanden tilkendegivet interesse og blev derfor valgt som suppleant for vest.

8) Valg af to revisor

Henning Andersen og Leif Munk var villig til genvalg. De blev begge genvalgt uden modkandidater.

9) Eventuelt

Torben Hansen efterspurgte hvorledes husleje for Nærum blev reguleret. Formanden svarede at der reguleres efter pristallet pr. 1/1. og som formanden huskede stigningen i år var det ca. 0,3 procent point.

Per Bak Midtjylland Herning omtalte aktivitetsniveauet for Mødested Midtjylland Herning. Møde hver den første mandag i måneden – 12/år. Mødetidspunkt ½ - ¾ time før planmæssig afgang til diverse virksomhedsbesøg. ½ års mødeprogram på hjemmesiden.

Ovennævnte fremførtes for at imødegå en åbenbart negativ omtale af klubstedet.

John Andersen anmodede forsamling om at udbringe et trefoldigt leve for formanden.

Formanden uddelte derefter:

1. En ny opvaskebørste til John Andersen som havde fortalt at Lillebælts opvaskemaskine var gået i stykker.

2. Formandens præmie:

Formanden udtalte: Det er nu 12. gang jeg skal uddele præmien som i sin tid blev fremstillet/indstiftet af Niels Jonassen i 1991 – så i år er det 27. gang præmien skal uddeles.

Præmien i år skal gives til en person som jeg nu har kendt i 2 år og sætter stor respekt og pris på.

Det er redaktøren af Veteran Tidende Jens Møller Nicolaisen.

Gaver:

Anne Lise Gustafsson fik overrakt 2 flasker vin som tak for hjælpen med afvikling af generalforsamlingen.

Dirigent Esben Bigaard fik ligeledes overrakt 2 flasker rødvin.

Dirigenten kunne herefter erklære generalforsamlingen for slut kl.: 13:50.

Som dirigent:
Advokat Esben Bigaard.

Nr. Broby den 18. marts 2017,

Hans Graakjær,
Referent.





Agro-nostalgi

Tekst og foto: Jens Heldgaard

Forårsvejret var ikke i sit lune hjørne, da vi tirsdag den 11. april besøgte en meget spændende samling af landbrugsmaskiner hos Jens Jørn Therkelsen lidt udenfor Horsens – men det glemte vi hurtigt, da vi kom indenfor i det hyggelige værksted og den store hal – for der var da helt utroligt meget at se på, og de restaurerede maskiner, vogne og traktorer var i meget høj kvalitet, og med mange sjældenheder imellem.

Jens Jørn har samlet på traktorer og maskiner i mange år, og er meget aktiv indenfor denne gren af veteran-køretøjsklubber og -arrangementer.

Han startede i de nuværende rammer for ca. 10 år siden, og har efterhånden fået fyldt godt op med sjældne og tidstypiske køretøjer og

maskineri, og han påstår at det nu er ved at være slut med at samle – men det er der vist ikke mange der tror på.

Det er svært i et kort referat, at begynde en seriøs beskrivelse af de enkelte traktorer og redskaber, men nævnes kan dog et par eksempler – nemlig den lille grå engelske Ferguson fra marts 1948 med en 26 HK motor, samt en intakt, køreklar og original 7 fods Volvo mejetærsker fra 1964 (– den har været tæt på at gå til skrothandleren).

Et andet eksempel er et par meget flot restaurerede vogne fra den kendte Molgjer Vognfabrik ved Horsens. Den ene vogn fra 1956, skal udstyres med "høstlad" og anvendes ved sommerens træf, hvor der

vises høstmetoder og transport fra en svunden tid.



På vej ind til det hyggelige kaffebord passerede vi endnu et par traktorer og sluttede turen ved to meget flot restaurerede og originale gaffeltrucks – det er der ikke så mange der har!

Niels Jørn har i mange år beskæftiget sig med transport og servicering af TCM-gaffeltrucks for firmaet NP Trucks i Horsens. Han reddede to af de allerførste modeller fra skrotning – det er TCM FG10 fra 1967 og

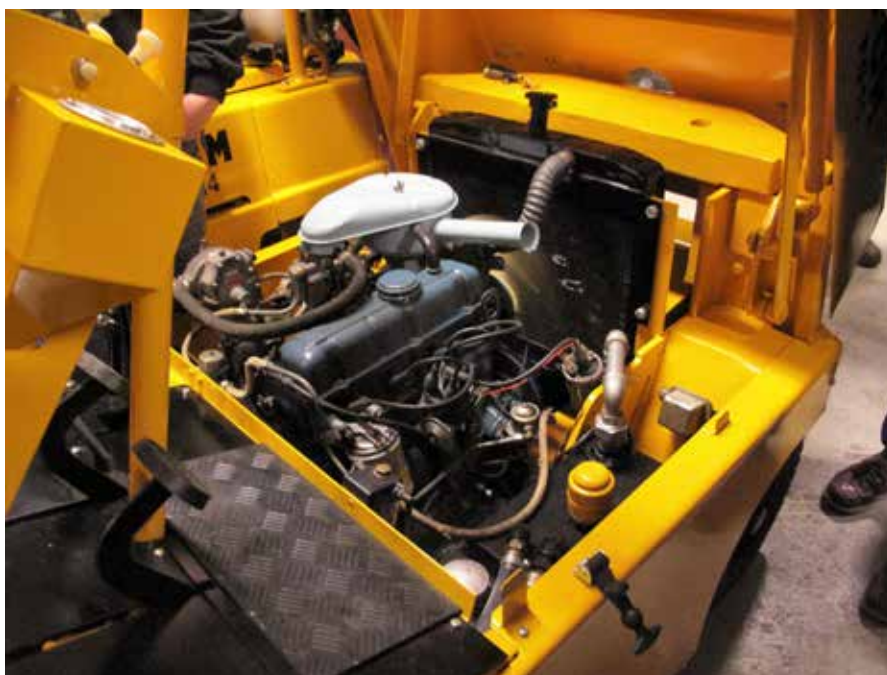
Uldum



1971 – de står nu som nye, og den lille Datsun motor er naturligvis også i tip top stand.

Vi fik denne aften indblik i en spændende niche af veterankøretøjs området, og det viser hvor bredt denne dejlige interesse spænder. Det er jo altid inspirerende at møde entusiastiske mennesker, der brænder for deres hobby – og som Jens Jørn fortalte, så er en gammel grå Ferguson altid en god anledning for en god snak med nye mennesker. De fleste af os i en moden alder har minder om denne lille traktor og dens redskaber, der i den grad var med til at mekanisere dansk landbrug i 50'erne.

Vi siger stor tak til Jens Jørn for en hyggelig og interessant aften.





Nyt fra MhS

Spar på vægten, spar på afgifterne
Beregning af brændstofforbrug er i dag en væsentlig faktor i den endelige afregning af registreringsafgift for importerede køretøjer. Brændstofforbruget har også indflydelse på nyere køretøjers årlige afgifter.

For at anspore købet af mere miljøvenlige biler, har man fra politisk side besluttet en fordelingsnøgle der tilgodeser biler, der går længere på literen og straffer dem der går kortere. I dag er skillelinjen 16 km/l (18 km/l for diesel), hvor man straffes med kr. 1.000 i tillæg til afgiften, for hver km/l en bil går mindre end de 16 km/l, og man vil få en rabat på registreringsafgiften på kr. 4.000 for hver km/l den går længere.

Man går ud fra fabrikernes opgivende norm-tal, men findes der ikke sådanne oplysninger, hvad der typisk ikke gør på historiske køretøjer, så har Skatteministeriet konstrueret en beregningsformel, der tager udgangspunkt i køretøjets egenvægt, hvilket vil sige den vægt man stiller med til Toldsyn i form af en autori-

seret vejeseddel, hvor man så kan trække lidt fra til brændstof, olie og så videre. Egenvægten er ifølge synsvejledningen, vægten af køretøjet med tilbehør, som køretøjet normalt medfører. Vægten af driftsmidler, herunder brændstof, smøreolie og kølevand, samt fører medregnes ikke til egenvægten.

Brændstofforbrugsafgiftsloven fortæller hvordan

Brændstofforbrugsafgiftsloven fortæller ganske tydeligt at "Såfremt der ikke foreligger anmeldelse om en bils brændstofforbrug, fastsættes dette i liter pr. 100 km, som summen af et fast element på 3 l pr. 100 km og et variabelt element, der beregnes som 0,5 pct. af bilens egenvægt i kilogram". Tallet omregnes derefter til km. pr. liter og afrundes til en decimal. Det betyder i realiteten, at så hedder formlen $[kg \times 0,5 \% + 3 = \text{forbrug pr. 100 km}]$. Derefter 100 divideret med forbrug pr. 100 km = km/l. Omsat til et konkret eksempel vil du få følgende resultat for en bil på eksempelvis 900 kg.

Egenvægt: $900 \text{ kg} \times 0,5 \% = 4,5 + 3 = 7,5$ liter på 100 km, for at få km/l siger man 100 divideret med 7,5 = 13,3 km/l. Forskellen mellem dette tal og indextallet 16 betaler man 1.000 kroner af pr liter, altså 2,7 liter gange 1.000 kroner er lig med kr. 2.700 i tillæg. Havde køretøjet nu haft en egenvægt på 500 kg, så ville man i stedet få en reduktion i afgiften på kr. 8.800.

Kigger man så på sine egne tal og synes ikke rigtigt det giver mening, man synes måske at de 11,3 km/l man beregner at en folkevogn den lander på, er lidt for lidt, eller ham med Corvetten tænker at det er vist lyv med løgn på, hvis den skal gå 9,7 km/l, så fortvivl ikke. Tallene har nemlig intet hold i virkeligheden, de er blot udtryk for ministeriets regnemetode. Der er set eksempler på at synshallen har noteret ejerens gæt på kilometer per liter, men det er altså systemets egen beregning ud fra vejesedlen, som er den, der skal bruges.

Vægtafgift eller forbrugsafgift?

Biler ældre end 30. januar 1997 betaler altid vægtafgift, som er baseret på køretøjets egenvægt. Biler med 1. registreringsdato mellem 30. januar 1997 og 30. juni 1997 kan vælge at betale den årlige afgift ud fra det beregnede forbrug eller ud fra vægten. Efter 30 juni 1997, betales altid efter forbruget. Der er forskellige muligheder for at få ændret i kilometerforbruget, hvis man skønner det er forkert. Ved syn kan man få ændret det angivne brændstofforbrug, hvis der fremlægges dokumentation for det ændrede forbrug. Det kan være, når der tidligere er sket en fejl, eller når der er sket konstruktive ændringer på motoren, eller når forbrugstallet ikke har foreligget tidligere. Ændringerne i den årlige afgift træder i kraft fra den dato, hvor synsvirksomheden godkender det ændrede forbrug ved syn.

Dokumentation for forbruget kan være en erklæring fra bilfabrikanten, en rapport fra en prøvningsinstans, CoC-dokument eller data-erklæring for færdigopbygget køretøj, oplysnin-

ger i en instruktionsbog. Endelig kan en fabrikslabel med det konkrete stelnummer sat på bilen eller i servicehæftet bruges eller en tidligere registreringsattest.

Der er nok ikke mange af dem, der interesserer sig for historiske køretøjer, der lader sit bilkøb anspore af forbruget. Her er historisk værdi og personlige relationer til specifikke køretøjer meget mere væsentligt. Det er yderligere en grund til at Motorhistorisk Samråd har denne mytiske lov højt på listen over ønskede ændringer til den eksisterende lovgivning.

Johnny B. Rasmussen
Sekretariatsleder

Bilmesse i Fredericia

Den 25. og 26. marts blev der afholdt bilmesse i Dr. Margrethehallerne i Fredericia. Traditionen tro deltog Motorhistorisk Samråd med et antal bestyrelsesmedlemmer samt begge suppleanter. Bilmessen i Fredericia forår og efterår er en unik mulighed for at opfylde to af Samrådets vigtigste opgaver, nemlig at vise ansigtet udadtil og snakke med mange af de fremmødte samt at besøge en af vore medlemsklubber. Denne gang havde vi spurgt Dansk Veteranbil Klub, om vi måtte slå os ned hos dem - og det måtte vi heldigvis gerne. Vores faste ankermand hvad angår historiske nummerplader, Michael Deichmann, stillede op med sin computer og var i stand til at hjælpe flere af vore klubbers medlemmer til at bestille netop den - for dem - helt rigtige nummerplade. Der uover fik vi god afsætning på vores nytrykte informationsmateriale. Vi har lavet en folder om Motorhistorisk Samråd og en om historiske nummerplader. Mange af jer vil få dem at se i sommerens løb.

For os er det altid en glæde at kunne hjælpe med at finde et passende nummer, og på trods af at der i nummerserien fra 1. april 1958 (ved indførelsen af to bogstaver) til de hvide nummerplader blev indført i 1976, desværre kun er begrænsede num-



merserier til rådighed, lykkes det altid at finde en god løsning til glæde for ejeren. Det er nemmere med nummerplader fra før 1. april 1958, hvor der kun blev benyttet et bogstav. Vore nummerplader i dag har jo to bogstaver, så plader med et bogstav er ikke underlagt den samme begrænsning, som pladerne med to bogstaver.

Skal jeg prøve at opsummere de spørgsmål, vi blev stillet i løbet af de to dage var det en miniudgave af de mange emner vi fik præsenteret ved årsmødet i Middelfart i november. Afgifter, forsikring, problemer ved syn og spørgsmålet om 30 eller 35 år som veterangrænse. Vi svarede bl.a. at meget var i støbeskeen lige netop nu, og forhåbentlig at det forhåbentlig er noget, vi kan røbe noget mere om i forbindelse med næste nyhedsbrev, som kommer i slutningen af april.

Steen Rode-Møller,
Formand for Motorhistorisk Samråd

Kommerciel anvendelse af veteranbiler

Motorhistorisk Samråd får undertiden henvendelser om problemer med myndighederne i forbindelse med mere eller mindre kommerciel anvendelse af veteranbiler, f.eks. til Eksamenskørsel som det nu kaldes.

Bestyrelsen har diskuteret problematikken og enedes om følgende udtalelse:

"Motorhistorisk Samråd er af den opfattelse, at veteranbiler der anvendes erhvervsmæssigt skal overholde de samme krav, som moderne biler.

Med udgangspunkt i problematikken omkring brugen af historiske lastbiler til studenterkørsel og eksamenskørsel, og navnlig kørsel med dem i miljøzoner hvor der er krav om brug af partikelfilter, der finder Motorhistorisk Samråd, at når historiske køretøjer bruges til formål, der ikke er kørsel af teknisk-historiske grunde, altså den almindelige og lovens opfattelse af lejlighedsvis kørsel med historiske køretøjer, så er dette ikke et område der har Motorhistorisk Samråds specifikke interesse.

Motorhistorisk Samråd bifalder, at historiske køretøjer til en hver tid bruges også til deres oprindelige formål, og vil derfor ikke stille hindringer i vejen for denne anvendelse. Omvendt vil Motorhistorisk Samråd ikke arbejde for lempeligere vilkår for historiske køretøjer, hvor disse er tiltænkt til at bruges erhvervsmæssigt, hvis det betyder, at lempeligere krav til køretøjet giver en skæv fordeling af konkurrencen på det marked, hvor omsætningen etableres.

Med andre ord så opfordrer Motorhistorisk Samråd til at historiske køretøjer bruges så ofte som muligt, men hvor disse indgår i etableringen af en omsætning, der bør disse køretøjer overholde almindelig lovgivning, og dermed også være underlagt de eventuelle kørselsrestriktioner der



er gældende, samt de tekniske krav myndighederne stiller.

Motorhistorisk Samråd ser kørsel med historiske køretøjer af en hver art som kulturbærende, og at de gode og lempeligere vilkår ejerne af køretøjerne har, der er tilknyttet brugen og ejerskabet, som noget vi sammen skal værne om, og udbygge så vi i fællesskab kan løfte den motorhistoriske kulturarv."

Bestyrelsen
Motorhistorisk Samråd

Endelig et FIVA-løb i Danmark

Det er overordentlig glædeligt, at en dansk klub, Dansk Historisk Motor Klub, har påtaget sig at arrangere et FIVA-løb for historiske biler. Arrangementet foregår i Jylland den 9. og 10. juni.

Det må ligge 20-25 år tilbage, siden vi sidst havde en dansk arrangør af et FIVA-arrangement.

I lighed med alle andre FIVA godkendte arrangementer er det at finde på FIVAs hjemmeside, www.fiva.org under *Events*, ligesom der er link direkte til DHMK's hjemmeside.

DHMK er langt fra nybegyndere i at arrangere løb. Dette års arrangement er således det 16., så man

må antage, at de har erfaringen. Derfor har klubben også store ambitioner for fremtiden, hvor man har planer om at gøre løbet til en international event.

Mille Miglia

Igen i år er der danske deltagere, som har været heldige at komme gennem nåleøjet i udvælgelsen af køretøjer til dette års Mille Miglia.

Man kan næsten fristes til at sige, at de mest usædvanlige køretøjer kommer fra Danmark.

Således er der en dansk deltager i en Bugatti 101, mere sjældent kan det næppe blive.

Normalt forbinder man Mille Miglia med eksotiske racersportsvogne, og dem er der stadigvæk et stort udvalg af, men igen fra Danmark kommer der en stor tung Oldsmobile, ikke just hvad man forbinder med dette historiske løb.

Endelig skal nævnes Jørgen Vitting, som i år vil prøve noget helt nyt, nemlig at deltage i en lille Renault 4CV.

Jørgen har før deltaget i sin Aston Martin DB2, og er kendt som arrangøren af tidligere Copenhagen Historic Grand Prix.

En sådan bil har også deltaget i de oprindelige løb, hvilket gør den vær-

dig til at køre med i den moderne udgave. Jørgen beviser hermed, at det ikke kun er kostbare eksotiske investeringer, der har en chance for at blive accepteret.

Det bliver så spændende at se, om det spinkle køretøj kan udstå strabadserne og gennemføre. Vi krydser alle sammen fingre og ønsker alle 3 mandskaber god vind.

FIVA Steward

Henning Thomsen var udpeget som FIVA steward på dette års Mille Miglia, men har måtte melde afbud p.g.a. svigtende helbred. Det er uvist om Henning får en anden opgave i år, da samtlige arrangementer allerede har fået deres respektive steward.

Niels Jonassen er udpeget som international FIVA steward på et langdistanceløb, Baltic Classic, der starter i Danmark den 28. maj og fortsætter op gennem Sverige, over Finland og videre gennem de baltiske lande, Polen og Tyskland.

Henning Thomsen

Bestyrelsesmedlem og FIVA Steward

Motorhistorisk Samråd





En hel weekend med historisk race

Af Morten Alstrup

Danish Masters Racing Festival er årets første historiske motorsportsweekend

Den danske sæson for historisk motorsport på såvel to som fire hjul bliver for alvor skudt i gang i den første weekend af maj. Her afvikles den tredje udgave af Danish Masters Racing Festival på FDM Jyllandsringen. Den weekend er det kun på parkeringspladsen udenfor banen, at man finder moderne køretøjer.

Indenfor på racerbanen og i ryttergården er alle racerkøretøjer nemlig mindst 15 år gamle!

Danish Masters Racing Festival er en hel weekend, hvor der køres race med biler fra dengang, hvor far var ung, eller man ikke selv havde fået kørekort. Og der bliver masser at se på.

Nogle af de ældste biler er fra årtierne efter besættelsen. Den rundryggede Volvo 544, som mange husker fra halvtredserne, og den mere kantede Ford Cortina fra tresserne

i forskellige udgaver er blandt nogle af de ældste biler, som dystes på asfalten på FDM Jyllandsringen. Men der er også masser af de biler, som i starten af halvfjerdserne måtte tilbringe adskillige søndage i landets garager på grund af energikriserne. Det var Ford Escorter, BMW 2002-modeller og Opel Kadetter, og de er også med på FDM Jyllandsringen ved Danish Masters Racing Festival. Og her bliver der ikke sparet på benzinen. Der bliver givet gas.

Udover en række årgangsklasser, hvor bilerne er indplaceret efter deres alder og de reglementer, som var gældende dengang de var nye, kan man også opleve rendyrkede racerbiler ved Danish Masters Racing Festival.

Programmet tæller således et felt af formelbiler – altså ensædede racerbiler, der nærmest er som mini-Formel 1'ere. De formelbiler, som datidens kommende racerstjerner kørte i på deres vej mod bilsportens superliga.

Som noget nyt er der ved årets Danish Masters Racing Festival også klassiske motorcykler på programmet. Også her er der tale om racermaskiner, som dækker perioden lige fra efterkrigsårene til halvfemserne. Så det er både de gamle britiske BSA'er og Nortoner, som kommer på banen, og de japanske maskiner fra Honda og Yamaha, som i firserne og halvfemserne dominerede sporten.

Danish Masters Racing Festival strækker sig over to dage. Lørdag formiddag er helliget tidtagninger i de forskellige klasser. Lørdag eftermiddag køres de første af i alt tre heat for hver klasse, og hele søndagen er fyldt med race både formiddag og eftermiddag.



Ældre Forder i flere udgaver og årgange er med ved Danish Masters Racing Festival, som køres på FDM Jyllandsringen den 6.-7. maj. (Foto: Morten Alstrup).



Austin Healey



Austin Healey 100/4 BN1 – 1955

Et af vore medlemmer, Jess Møller, fik da han var 76 år gammel en stor drøm opfyldt. En Austin Healey, godt nok meget brugt, blev fundet i USA og den kom til Danmark, hvor Jess så igennem de sidste 4 år har fået den totalrenoveret med mange nye dele.

Den trængte til at blive frisket op i farven, altså en omlakering. Bilen blev slebet helt ned og spartlet helt op igen, og de af jer der ved hvordan det gøres, ved hvor stort arbejde det er. Alt interiør er blevet lavet, med

nyt på sæder samt kaleche, alt hvad der burde skinne er blevet forkromet, alt det mekaniske er renoveret, motor, bremses, lys, ja simpel hen alt er renoveret.

Jess' store ønske var at bilen kunne blive færdig til hans 80 års fødselsdag, og det blev den, et flot stykke arbejde og Jess har været ude på sin første køretur.

Stort tillykke med dagen og bilen!

Povl Rasmussen



Villa Rasmussen

I Skafte Rasmussens fodspor...

Tekst: Jørgen Hansen

Fotos: Jørgen Hansen og Dorte Stadil

I forbindelse med DKW-udstillingen på "Sommer's Automobile Museum" i 2007 blev der arrangeret en meget vellykket tur til "DKW-land", d.v.s. det område i Sachsen i det tidligere Østtyskland, hvor Jørgen Skafte Rasmussen (JSR) især havde sine aktiviteter. Sidste år arrangerede Arno Werner endnu en tur, men endnu en gang var jeg desværre forhindret i at deltage. I marts i år arrangerede Arno igen en DKW-tur, og denne gang lykkedes det for mig at komme med på den fortrinlige tur.

Turen var arrangeret af Arno Werner og rejsebureauet Polonez, hvis indehaver, Krzysztof Glogowski, kaldet Stoffer, var med som guide. Arno er selv født i området, men flyttede med familien til Vesttyskland som ganske lille, inden jerntæppet gik ned. Senere kom Arno som bekendt til Danmark; men han har holdt kontakten til familien i Østtyskland, og kunne derfor fortælle meget levende om tiden i Østtyskland og om lokali-

teter i "DKW-land". Arno øste også af sin enorme viden om DKW, Auto Union, familien Rasmussen og andre personer med tilknytning til DKW. Krzysztof, som levede sine første 19 år i Polen, har en imponerende viden om kultur, historie og politiske forhold, og både han og Arno er gode fortællere, så vi fik på alle måder en fremragende tur.

For de fleste startede turen ved Københavns Hovedbanegård kl. 6:00 (tidligt op!) og efter morgenmad på færgen havde vi en dejlig tur til Sachsen med sol og godt vejr. Ad små, idylliske veje kunne vi nyde synet af Erzgebirge og små, hyggelige byer. Da vi var lidt færre deltagere end forventet, boede vi ikke i Chemnitz, men i et hyggeligt, mindre hotel i Zschopau. Det var heldigt, for Zschopau viste sig at være en smuk og hyggelig lille by med et flot slot og en stor, flot kirke med et klokkespil skænket af JSR. Det var også den vigtigste DKW-by, hvor familien Ras-

mussen boede i en længere periode i "Villa Rasmussen". Til gengæld var nattelivet i byen nærmest ikke-eksisterende; jeg gik nogle aftenture i byen og så næsten ingen mennesker i gaderne. En af mine gåture gik gennem Rasmussen Strasse, Lindenweg og Birkenweg, hvor JSR fik opført et stort antal dobbelthuse til sine ansatte. Sammenlignet med, hvordan min familie og jeg boede fra 1945 til 1955, var det luxushuse og bekræfter, at JSR gjorde meget for sine ansatte.

Anden dag gik turen til det flotte jagtslot Augustusburg, hvor vi så en imponerende samling af motorcykler, især DKW, MZ og IFA. Der var bl.a. nogle hidsige 2-taktere, som med enorme omdrejningstal var ekstremt hurtige i forhold til motorstørrelsen, bl.a. "Den Syngende Sav". Min yndlingsmotorcykel var der også: en 2-cylindret IFA på 350 ccm med boxermotor og kardantrek.



Zschopau



Schloss Wildeck



Augustusburg



Framo Stromer

Vi fortsatte til Zwickau, hvor vi besøgte August Horch Museum og et Trabant-museum. På Horch-museet var der en omfattende udstilling af Horch-, Wanderer-, Audi- og DKW-biler, som spændte fra en 3-hjulet 192 ccm Framo Stromer til store 8-cylindrede Horch- og Audi-biler. Der var også mange skønne DKW'er fra 30'erne.

På Trabant museet var der naturligvis alle afarter af Trabant, bl.a. én med dieselmotor udviklet i Østtyskland og én med Wankel-motor. En af mine yndlingsbiler var der også: IFA F9 cabriolet.

Tredje dag gik turen til Chemnitz, hvor Frieder Bach, grundlæggeren

af Musum für sächsische Fahrzeuge Chemnitz, var guide for en byrundtur. I DDR-tiden hed byen Karl Marx Stadt, hvorfor der var et 7 meter højt bronzehoved af Karl Marx. Dette skulle vi naturligvis se, men vi fik også set alle de steder, der havde relation til JSR, DKW og Auto Union samt en del af byens huse i jugendstil.

Herefter var der besøg på Sächsische Industriemuseum i Chemnitz, hvor der var masser af DKW/Auto Union-biler, bl.a. DKW F1 fra 1931, som var første udgave af de populære, forhjulstrukne DKW'er. Den var revolutionerende med forhjulstræk, tværstillet motor, et hjul i hvert hjør-



Horch



DKW F4 Cabrio-Limousine



ne og uafhængig ophængning af alle hjul; det koncept som blev betragtet som nyt, da BMC Mini blev præsenteret i 1959. Der var et imponerende foto på ca. 3 m x 4 m taget ved det isløb, hvor F1'eren i 1931 vandt over Bugatti! Der var også masser af værktøjsmaskiner, en tekstilafdeling, to damplokomotiver og meget andet. Det ene lokomotiv var et interessant Mallet compound-lokomotiv, og begge var fremstillet på Hartmann Sächsische Maschinenbau. Her er endnu en dansk forbindelse, idet Hartmann fremstillede ikke mindre end 96 af de damplokomotiver, der har kørt i Danmark, herunder 60 A-, K- og D-maskiner.



DKW F1



Turen fortsatte til "Oldtimer Dienst Chemnitz", et værksted som restaurerer veteranbiler, hvor vi især så forskellige Auto Union-biler. En IFA F9 cabriolet og en DKW Schwabeklasse med 2-takts V4-motor med lade-pumpe var næsten færdigrestaurerede; begge bar præg af meget fint arbejde.

Om aftenen spiste vi på en restaurant med "voksendans". Det var en fornøjelse at se, hvor mange der dansede, og hvor entusiastisk, der blev danset.

Fjerde dag besøgte vi det lokale slot, Wildeck, hvor nogle besøgte gemakkerne, og de fleste så en kæmpe samling af motorcykler; de fleste var DKW, IFA og MZ. Rundviseren, Steffen Süß, havde været med til at konstruere en del MZ-motorcykler og fortalte meget levende om de motorcykler, vi så. Vi fortsatte til "Museum für sächsische Fahrzeuge Chemnitz, hvor vi så en masse interessante biler og motorcykler især fra DKW/Auto Union og IFA. Frieder

Bach fortalte om køretøjerne og besvarede alle spørgsmål detaljeret og medlevende. Der var en DKW F2 roadster på kun 400 ccm, sådan én havde jeg aldrig hørt om før. Frieder fortalte, at den kunne køre 85 km/t på trods af den lille motor.

Herefter så vi udefra MZ-fabriksanlæggene, hvor alle motorcyklerne og alle de 2-cylindrede bilmotorer før 2. verdenskrig blev produceret. Vi fortsatte til "Villa Rasmussen", hvor ejeren, Eike Grübner, skulle have vist rundt og fortalt om huset samt nogle interessante opdagelser, han havde gjort i huset. Desværre var hans datter blevet indlagt på hospitalet, så vi så kun huset udefra.

På hjemturen nåede vi en rundtur i det genopbyggede Dresden, en smuk og imponerende by, ikke mindst for dem af os, som har set byen ligge i ruiner.

Mange tak til vore guider, Arno og Krzysztof, samt til mine medrejsende for en supergod tur.



Forhandler i Miami Ted Vernon, South Beach Classic



Bikeweek Daytona



Daytona International Speedway og museum



To piger fra Quebec på deres mors MC



Banen åbnede i 1959 og kan rumme 101.000 tilskuere.



Forårstur til Florida

Tekst og foto: Thom Bang Pedersen

Inspireret af et DVK-medlem som fortalte om en tur til Ft. Lauderdale med Norwegian til en fornuftig pris, planerede Hans Christensen og Jeg en tur til Florida med fruene Anneline og Ulla på en stor uges tid.

Lørdag fløj vi med SAS direkte til Miami, 10,15 time i en Airbus 330.

Efter Emigration fik vi hos Avis en helt ny Chevrolet Impala (2240 miles) og vi kørte sydpå til Florida City for de første 2 nætter.

Første dag i 25 grader gik med køretur ud over the Keys, fra start til slut er der 100 miles over øer og broer, dagen sluttede med et kulturelt besøg hos Coral Castel museum, sten-

udhugninger, ingen af os var imponeret!

Anden dag kørte vi nordpå gennem Miami og på vejen besøgte vi en brugtvognsforhandler, Ted Vernon, South Beach Classics, med ca. 300 veteranbiler i alle stadier af tilstand, så her var nok at se på. Efter denne oplevelse kørte vi ad 95 op til Daytona for de næste par dage.

Vores hotel lå lige over for Daytona International Speedway, så mens damerne gik i forretninger, var vi på rundvisning og museumsbesøg på en af verdens største racerbaner, meget interessant.

Efter dette en tur ud til Daytona

beach, hvor man jo også kørte race i gamle dage. Her besøgte vi Ponce Inlet med Floridas højeste Fyrtårn. På vej tilbage opdagede vi at 76'ne Bikeweek startede om fredagen og at der allerede var ankommet hundredvis af motorcykler i forskellige modeller. Vi besluttede at tage en extra nat her, dette afstedkom lige et par besøg hos de lokale Classic car forhandlere, Hanksters Hot Rod og CMMC Garage, samt gåture af Main street for at studere motorcykler. Damerne kunne så stille og roligt gå i Outlet og handle.

De to forhandlere var vidt forskellige. Den første havde et flot udstillingslokale med en stor samling fine



Alfa Romeo Touring Superleggera



Amelia Island



Hanksters Hot Rods



1936 Lancia Astura PininFarina



Graham Sharknose 1938 supercharged cabriolet by Saoutchik hos RM



1935 Amilcar Grand Sport Pegaso



CMMC Udstilling – værksted og lagerplads

Autoophugger i Waycross, GA



biler, den anden forhandler havde alle sine biler stående på gaden til udstilling, men så kunne man også se ind på værkstederne: klargørings- og malerværksted, samt lagerplads. Forøvrigt var det damen i den første forretning, der fortalte os om den anden forretning, så vi kunne se lidt forskelligt.

Motorcyklerne var et kapitel for sig og her kunne man have brugt meget mere tid.

Torsdag gik turen så videre nordpå til St. Augustine, vi kørte af kystvejen A1A, så her kunne man nyde turen i stille og roligt tempo.

Et af målene med rejsen var jo Amelia Island Concours. Dette var så småt i gang fra torsdag, og om fredagen var der fri adgang hos de forskellige auktionsfirmaer. Dem var der 5 af, RM Sotheby's, Bonhams, Gooding & Company, Motostalgia og Hollywood Wheels. Vi valgte at se RM på the Ritz Carlton hotel. Her var virkelig mange specielle biler udstillet i haven lige ud til stranden – tiden gik hurtigt med at komme rundt på hele området og tage billeder. Vi fik også hilst på, og talte med Wayne Carini (TV Chasing Classic Cars).

Mætte af indtryk kørte vi til Way-

cross i Georgia for at besøge min kusine, vi nåede også lige ophuggeren i byen.

Vi måtte så erkende at vi ikke kunne nå at køre til Amelia Island igen om lørdagen til Cars and Coffee, hvor der ville komme ca 400 biler samt selve Concoursen, der var flyttet til lørdag grundet vejret. Så vi kørte sydpå af A1A. Her var også masser at se på, Bike Week på tur.

Den sidste overnatning var i Cocoa Beach. Herfra kunne vi så i ro og mag køre til Miami og aflevere bilen efter 2.100 km. – og flyve hjem til København på 8,15 timer med ankomst mandag morgen.



Motorcompagniet i Hillerød 1927. Det er denne bygning, som har inspireret til automobilforretningen i Den Gamle By

Den Gamle By og bilerne

En beretning om museets automobilforretning anno 1927

Af Museumsinspektør Erik Nielsen

Den Gamle By åbner 18. august 2017 en automobilforretning i museets 1927-kvarter. Hovedårsagen til projektet er, at Den Gamle By vil understrege bilens betydning for de danske byer.

Bilen er måske den opfindelse, som har sat størst aftryk på de danske byers udseende i det 20. århundrede. Med bilen fulgte asfalterede veje, fortove som adskilte den gående og kørende trafik, oplysning af kørebanen, trafiklys, fodgængerovergange, vejstriber, parkeringspladser og meget mere. Så da Den Gamle By besluttede at lave to bykvarterer fra det 20. århundrede stod det derfor klart, at biler på en eller anden måde måtte blive en del af den historiske formidling. I 2010 anskaffede Den Gamle By derfor en Ford T til sit 1927-kvarter. Da Den Gamle Bys 1974-kvarter åbnede oprettede man hurtigt et lav af veteranbilseje-

re, som kom og stillede deres veteranbiler i 1974-kvarteret i udvalgte weekender. En Renault 12 van (og dem er der ikke så mange tilbage af) fra 1974 blev anskaffet til blikenslagerværkstedet, som åbnede i 2015. Sidste nye bil i Den Gamle By er en VW 1303 fra 1974, og den ikoniske charmetrold bringer mange minder frem blandt gæsterne. Bilerne har altså allerede deres plads i Den Gamle By, men får nu endnu mere opmærksomhed og deres helt egen bygning.

Selve forretningens udstillingslokalet er nyopført, men er en tilpasset kopi af Hillerød Motor Compagnis bygning fra 1927. Den originale bygning ligger stadig i Hillerød, men er nu ombygget til restaurant. Automobilforretningen i Den Gamle By får 3 biler i udstillingslokalet, en Ford T Coupe fra 1927, en Ford Sedan fra 1926 og en Citroën kløverblad fra

1925. Ford T var den mest udbredte bil i Danmark i 1927, men også Citroën kløverblad var populær. Det er netop deres store udbredelse i 1920'erne, der har gjort, at museet har valgt at anskaffe sig disse biler. De er beviset på, at bilen, siden starten af 1900-tallet, havde udviklet sig fra at være et legetøj for de velhavende til at være en brugsgenstand, som man indrettede byudviklingen efter. At disse bilers store udbredelse også har gjort dem nemmere at anskaffe her 90 år efter, er kun et plus. Bag de tre biler kommer der reservedelsudstilling, og her er det især billeder og omtale af reservedelssalg og reservedelsudstilling i Ford Bulletiner, som har inspireret museet. Reservedele til Ford T er den dag i dag ikke svære at skaffe, da de stadig bliver produceret, men priserne er bestemt ikke de samme som i 1927.



Den blå Chevrolet Superior fra 1925 skal stå på værkstedet i Den Gamle By. Under den ses en Ford TT – den bliver forhåbentlig klar til åbningen den 18. august.

Herover ses museets Citroën Kløverblad, som kommer til at stå i automobilforretningens udstillingslokale.

På billedet her er vi rejst frem til 1974. Frivillige kommer på udvalgte dage og stiller deres veteranbiler til skue i gaden.





Når man ser billederne af museets Ford T fra 1926 (øverst) i Den Gamle Bys gader, så kunne de jo lige så godt have været taget i... 1926. Især når man ser dem i sort/hvid, som her og på forsiden af dette VeteranTidende.

Herover ses en Ford T Coupé fra 1927. Den kostede dengang ca. 2.900,- kr.

Bag udstillingslokalet er der et værksted/garage. Her skal forretningens kranbil holde, en Ford TT fra 1924. Filebænke og værktøjstavler vil i dette lokale blive genskabt efter forlæg i gamle billeder og bulletiner. Mens drømmen om bilen og friheden blev præsenteret i udstillingslokalet, er det planen, at dette baglokale også skal vise bagsiden af medaljen. Ankomsten og væksten i antallet af biler skabte ikke kun glæde og lykke, for sammen med antallet af biler steg desværre også antallet af ulykker.

Naboejendommen til denne nyopførte automobilforretning er et gammelt bindingsværkshus fra Randers. I dette hus vil der blive indrette en gammel cykelsmed og et motorrenoveringsværksted. Historien er nemlig den, at smeden i byen omkring år 1900 begyndte at interessere sig for cykler og blev cykelsmed. Han var en driftig mand, som var med på noderne, og i 1912-1915 begyndte han også at reparere biler i det tilstødende lokale. Forbindelsen mellem cykelsmedefaget og automekanikeren var nemlig meget almindelig



i begyndelsen af århundredet. De genstande, som museet har skullet finde til disse værksteder i det gamle bindingsværkshus, har, til forskel fra dem i de nye lokaler, skullet være slidte og brugte. Man har altså ikke bare kunnet genskabe nogle nye ud fra gamle tegninger. Jagten på de gamle genstande til værkstedet har bragt museets folk rundt i hele Danmark. Et gammelt ladeapparat blev fundet i Kaas nord for Aalborg, nittemaskine og skilte blev hentet i Læborg ved Kolding, motordele i Ribe, fedtpumpe på Fyn

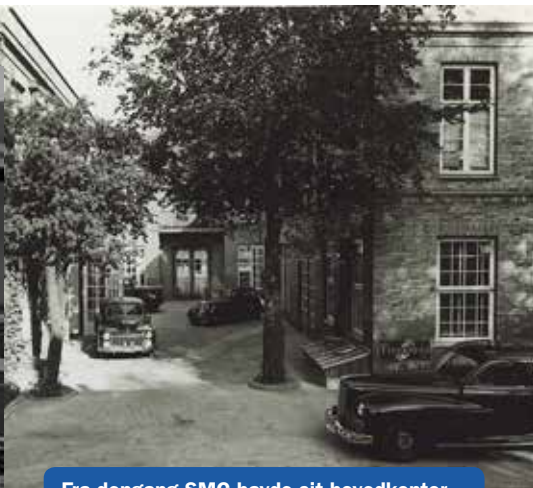


osv. Det store gennembrud kom, da The Motor Shop i København solgte deres lokaler. (Se VT nr. 482 -red). Det var et gammelt værksted med rødder helt tilbage til 1910, og meget af det gamle inventar var lige, hvad Den Gamle By søgte. Gamle jernbeslåede borde, værktøjstavler, ordretavler, pult, værktøj, taljer mm. Derudover havde Horsens industrimuseum, Iversens Cylinderservice, Dansk motorsamling i Grenå og mange andre bidraget med (i denne sammenhæng) meget værdifulde genstande til motorrenovering.

Værkstedet i det gamle bindingsværkshus fra Randers kommer derfor til at fremstå som et gammelt værksted med fokus på motorrenovering. I gården imellem de to huse vil der blive sat en Ford T fra 1925. Den vil være uden sæder (dog med trækasser eller lignende) og uden døre. Til gengæld må man gå ind i den og lege, at man kører en tur i 1927 – en tid hvor bilen ikke længere var et særsyn, men stadig en drøm for de fleste. Automobilforretningen er finansieret af CAC-fonden. Åbningen falder

ganske belejligt sammen med Carl Christensens 90 års jubilæum, og navnet på automobilforretningen i Den Gamle By bliver da også Carl Christensen.

Selvom det for nogle af os ikke er helt uoverkueligt mange år siden vi skrev 1974, så fornemmer man historien i dette billede: Det er altså nogle dage siden, at verden så sådan ud! Men det var jo sådan den så ud – og den lyseblå VW rammer fuldstændig plet!



Fra dengang SMC havde sit hovedkontor på Østerbrogade 135, København.

Axel Semler med glade kunder med VW nr. 75.000 (og der bliver stadig flere) i udstillingslokalet på Rådhuspladsen i København.



100 år i fuld fart

Af Erich Karshott

Semler Gruppen – tidligere Skandinavisk Motor Co. – rundede i januar sin 100 års fødselsdag. I slutningen af marts fejrede koncernen jubilæet med en fest for 4.000 medarbejdere og deres partnere. Samme weekend var der en reception. Begge dele afholdt i Bella Center, hvor en Memory Lane var opstillet med udstilling af biler fra hele perioden, med køretøjerne sat i perspektiv til den tid de blev solgt. Alt sammen stort og formidabelt - det er trods alt også Danmarks største bilkoncern, der har rundet hundrede år.

Udstillingen var sammensat af en række velvalgte bilmodeller repræ-

senterende nogle af de mest betydningsfulde biler og mærker fra de 100 år. Den ældste tid repræsenteret af en meget fin Dodge, mens en smuk BMW 320 cabriolet repræsenterede 1930'erne (bilmærket var i SMC's portefølje 1935-1961). Tiden efter Anden Verdenskrig var i højsædet - naturligvis med den første VW (venligt udlånt af Danmarks Tekniske Museum), en VW Samba-bus (en Transporter varebil havde nok været mere repræsentativ), en smuk Porsche 356 cabriolet og en Audi 100 fra 1970'erne samt en af de sidste folkevogne, der stod som fabriksny. En VW Golf Type 1, der nu er en veteranbil, var der - naturligvis - også plads til, foruden en Seat Ibiza og

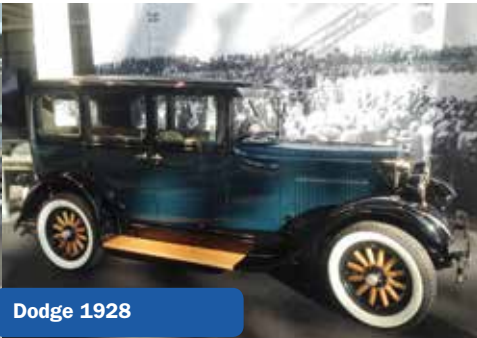
en Skoda. Stort og småt, og alle bilerne repræsenterende hver sit årti, suppleret med foto og beskrivelse af datiden. Bilerne indgik i en sammenhæng, der understregede hvor karakteristiske bilmodeller som regel er for den tid, de anvendes – bilhistorie er samtidshistorie!

Jubilæumsbog

Bogen "Semler 100 år 1917-2017", skrevet og layoutet af Thomas Kvist Christensen, er netop udgivet i anledningen af jubilæet. Heldigvis har koncernen gemt dokumentation og foto fra de 100 år. For ti år siden ved 90 års jubilæet blev bogen Semler Sagaen udgivet. Trods sammenfald er der heldigvis tale om to me-



Hudson 1926



Dodge 1928



BMW 1938



I 50'erne havde SMC samlefabrik til Dodge bag hovedkontoret på Østerbrogade. Her bliver der lavet 54-modeller.

I Veteran Tidende nr. 486, december 2016, har vi skrevet en jubilæumsartikel i anledning af Semler Gruppens 100 års jubilæum.

get forskellige bøger, mens Semler Sagaen er mere traditionel i sin opbygning og har vægten lagt på omfattende information og mindre foto i bogens traditionelle bog-format, så er den nye i stort kvadratisk format og kendetegnet ved at være med opslag, hvor der er anvendt store foto.

Naturligvis er der sammenfald - begge bøger tager for de første årtier vedkommende fat i Axel Semlers nedskrevne erindringer – som jo er et fantastisk vidnesbyrd om bilens udvikling fra en mand, der var blandt pionererne. Alligevel har de to bøger forskellige citater og nedslag i historien. Den nye bog bruger også mere energi på den forretningsmæssige og nyere historie. Som bestemt også er af interesse, og det er af betydning for fremtidens bilentusiaster,

at de her kan få et indblik i Semler Gruppen af i dag, herunder også et stamtræ af familierne bag koncernen, der er de eneste der har lov til at eje og købe aktier i den.

Bogen er med til at understrege, at forretning er en kombination af dygtighed og held. Skandinavisk Motor Co. begyndte i svære tider, men med god forretningsans lykkedes det at holde virksomheden kørende gennem to verdenskrige og mellemtidens kriser. Hvor stor betydning agenturet på Volkswagen ville få kunne ingen vide, da aftalen blev underskrevet i juli 1948, men det var startskuddet til at Semler Gruppen i dag med afsæt i import og forhandling af alle mærkerne fra Volkswagen Gruppen er blevet Danmarks største bilkoncern.

Folkevognen

Opgaven med at sikre sig agenturet på VW Folkevognen er grundigt beskrevet, herunder den første tur til Wolfsburg i 1947, hvor Axel Semler og svigersønnen Christian Mourier fik mulighed for at prøve bilen. Axel Semler erindrede turen: "Vi syntes ikke, at vognen var særlig smuk - den var jo helt anderledes end andre automobiler, men da prøveturen var forbi, var vi entusiaster og sikre på, at ingen anden "lille" vogn kunne måle sig med VW."

I bogen fortælles, at der var over 100 danske virksomheder, der efter Anden Verdenskrig skrev for at få agenturet på Folkevognen til Danmark! Ti kom i betragtning og til sidst stod kampen mellem Nordisk Diesel og SMC. I de efterfølgende



VW nr. 1 – 1947



Porsche Speedster



år blev netop VW stadig vigtigere for den danske bilvirksomhed og bilerne fra Wolfsburg kørte til sidst fra de andre mærker SMC importerede.

I 1959 var SMC Danmarks førende bilimportør, en position man opnåede flere gange de følgende år, mens Folkevogns-boblen kom under pres, efterhånden som de glade 60'ere fik hjulene til at rulle. Model VW 411 (Type 4) kom på markedet i 1968 som en større model, men 411'eren fik ikke den store udbredelse, internt i SMC talte man om, at bilens navn fortalte, at den havde fire døre - og var kommet 11 år for sent. Så gik det bedre fra midten af 1970'erne med Passat, Golf, Scirocco og senere Polo - bilmodeller, der blev taget godt imod. Til gengæld kom de i en tid, hvor oliekrisen kradsede.

Årtier med krise

Et godt bil-agentur er ikke i sig selv sikkerhed for at det går forretningsmæssigt godt. Både Bohnstedt-Petersen (Mercedes-Benz) og Brdr. Friis-Hansen (Renault) måtte lukke ned trods stærke bilmærker i porteføljen. Der er behov for betydelig forretningsans med stærk økonomisk forståelse og greb om markedsføring, hvilket Semler har præsteret til perfektion. Alligevel har der været tidspunkter med mørke skyer.

Bilmarkedet er om noget præget af konjunkturer, herhjemme tillige suppleret med politiske indgreb, der med kort varsel har sat bilen i stå. Den tidlige efterkrigstid var præ-

get af begrænsninger med krav om købstilladelser. Mest drastisk var dog da Hartling-regeringen i maj 1974 indførte det såkaldte valutaværn, der satte bilafgifterne i vejret, så der skulle betales 270 % registreringsafgift på biler over 80.000 kr. Det var midlertidigt frem til 24. december, hvilket fik salget til helt at stoppe. Jørgen Christiansen, der var tredje generation, var sammen med Christian Mourier i Wolfsburg, fik her den dystre besked om valutaværnet over telefonen. Heldigvis fik man VW til straks at holde 3.000 ud af 5.000 biler tilbage. Hjemme igen måtte koncernen skæres til, medarbejdere og forhandlere opsiges og egne detailsalg lukke. Det var hårde tider. Da regnskabet for 1974 forelå havde SMC tabt en tredjedel af egenkapitalen. Koncernen klarede skærrerne - som den har gjort det efterfølgende, når gode tider blev til krise.

Jørgen Christiansen (koncernchef 1983-2002) fortæller i bogen arbejdet med at få samlet de øvrige agenturer fra Volkswagen-Gruppen. Audi kom til i 1975, hvor oliekrisen trak sine spor. Seat gik det ikke så let med, først blev agenturet givet til Saab - til SMC's store fortrydelse - inden den SMC-ejede Skanco opnåede agenturet i 1990. Også arbejdet i 1999 med at få Skoda agenturet vristet fra Nic. Christiansen er beskrevet meget konkret. Her ville den tyske bilkoncern helst ikke blande sig direkte. Nic. Christiansen havde trods alt haft Skoda agentu-

ret i 28 år og gjort det godt. Bogen giver dermed et indblik i, at det ikke altid er gået lige glat, trods det gode samarbejde mellem bilkoncernen i Wolfsburg og deres trofaste danske agent.

No Hokus Pokus

Finanskrisen ramte Semler Gruppen som mange andre virksomheder, der havde redet med på bølgens om, at vi snart kunne købe hele verden. Det var en brat opvågning med en markedsandel i 2009 på blot 5,7 procent. Der var behov for en turn around - forstærket af at den tyske bilkoncern krævede bedre resultater. For nok er Danmark et lille land, men også afsætningen her betyder noget i den store sammenhæng - og et lille land, der gør en forskel kan internationalt anvendes som forbillede for langt større markeder.

Processen med at komme tilbage i førersædet fortælleres meget direkte - herunder forhandlingerne med Volkswagen-direktøren Christian Klinger, der umiddelbart ikke var tilfreds med de løsninger den danske koncern kom op med. En ny strategi blev præsenteret, men her fandt Klinger en fejl. En medarbejder fra Semler beroligede tyskeren med, at der var "absolutly no hokus pokus" - det var der derimod da den tyske koncern i USA blev afsløret i at manipulere med miljømåling af dieselbilers NoX-udledning. I efteråret 2015 var man hos Semler naturligvis bange for hvad konsekvensen kunne bli-



ve i Danmark. Bogen skriver, at det herhjemme var "en storm i et glas vand" og går således hurtigt henover betydningen i Danmark, hvor 91.000 biler indkaldtes for at få opdateret softwaren. Bilkøberne har da også taget det afslappet, i den forstand, at Volkswagen er Danmarks mest solgte bilmærke.

I 2010 blev Jens Bjerrisgaard ansat som ny koncerndirektør og med et fast greb om rattet har han stået i spidsen for en udvikling af koncernen, så der satses på at 25 procent af forretningen skal være andet end bilimport og -salg i Danmark. Semler Agro satser bl.a. på forhandling af John Deere landbrugsmaskiner og koncernen har senest investeret i den amerikanske bilfabrik Local Motors, som producerer 3D-printede førerløse biler, så Semler Gruppen selv er med på vognen, når de selv-kørende biler for alvor begynder at rulle. Indtil da kan vi glæde os over de mange biler fra koncernen, der er blevet veteranbiler – og som vi selv skal styre.

En otte minutters film om Semler Gruppens historie kan ses på: <http://semler.dk/semler-gruppen/historien>

Foto til denne artikel:
Semler Gruppens arkiv, Jens Heldgaard og Jens Møller Nicolaisen.



Arrangementet i Bella Centeret var virkelig imponerede sat op, og bilerne sat i flot perspektiv i forhold til både verdensbegivenheder og Semler Gruppens egen historie. Og der var sørget for at ingen gik ned på hverken vådt eller tørt undervejs på turen gennem Memory Lane!



Thomas Kvist Christiansen:
Semler - 100 år 1917-2017.
185 sider.
Udgivet af Semler Holding
2017.

Semler Gruppen har meget venligt doneret et antal eksemplarer til DVK. Bogen vil findes på mødestederne, og kan også ses på DVK's bibliotek.



Fredericia Brandvæsens Seniorklub

Af pensioneret brandmester Hans Dal

Som nyt medlem af Dansk Veteranbil Klub og DVK-Lillebælt, Sydjylland vil vi - Fredericia Brandvæsens Seniorklub - fortælle om restaureringen af automobilsprøjte M1 fra 1937.

Forhistorie

I 1935 indhentede Fredericia Kommune tilbud fra forskellige firmaer på ombygning af Fredericia Brandvæsens daværende Gideon udrykningsvogn som var dansk bygget og leveret i 1920 af firmaet Rud. Kramper & Jørgensen A/S i Horsens.

Udrykningsvognen var ikke en regulær automobilsprøjte, men en "udrykningsvogn" uden centrifugalpumpe, beregnet til at transportere brandmandskab og materiel.

I april måned 1920 havde brandinspektør Magnus Bruhn Århus Brand-

væsen, som var ekspert på området, besøgt Fredericia Brandvæsen, hvor han efterfølgende havde anbefalet en motorisering af brandvæsenets kørende materiel, helst i form af en automobilsprøjte med en centrifugalpumpe som iflg. Bruhn ville løbe op i kr. 39.000.

På dette tidspunkt havde Fredericias brandinspektør Bardram, allerede indstillet til Brandkommissionen, at man anskaffede en udrykningsvogn, med følgende begrundelse:

1) At vi har ganske fortræffentligt Vandtryk i Byen, der tillader os saa at sige overalt, selv i de højeste Bygninger, at arbejde med indtil 4 slanger paa een Gang

2) At vi af naturlige Vandledninger kun har Havnen.

3) At vi paa Svovlsyrefabrikken har en ganske udmærket Motorsprøjte paa 4 Hjul til Hestetræk, hvilket altid kan faas til Disposition, samt at vore Vandledninger paa de fleste Steder i Byen er saa store, at de paa én gang kan føde en Motorsprøjte og Slanger med direkte Vandtryk.

Inden beslutningen blev taget, hvilken type brandbil der skulle anskaffes, blev der indrykket en annonce om licitationen i Berlingske Tidende, Brandinspektørbladet samt Ingeniøren.

Af betingelserne for leveringen kan nævnes:

- Automobilsprøjte drevet af benzinator
- Plads til chauffør og 5 mand siddende eller stående
- Plads til 1-2 slangevogne

- Plads til mindst 240 m gummieret slange
- Leveres med nærmere specificeret udstyr
- Vognenes frie profil må ikke gerne overstige 2.70m i br. 3.10 m i h.
- Let udskiftelige hjul og lign.
- Der ønskes opgivet div. teknisk data, herunder, kørehastigheden.

Den 19. maj 1920 var der indkommet 11 tilbud på leveringen af en udrykningsvogn: Seks af tilbuddene blev straks frasorteret, så der kun var fem tilbud tilbage, som blev forelagt brandkommissionen, med Bardrams bemærkninger:

Nr. 1: Schmidt & Yde 24.000 Kr. En fransk Vogn, der menes at være undervejs til Danmark.

Nr. 2: Kramper og Jørgensen 23.500 Kr. En dansk Vogn, der helt bygges i Horsens.

Nr. 4: Dueholm (brandinspektøren i Vejle.) En tysk Opelvogn.

Nr. 8: Scania Vabis 30.000 Kr. En dansk Vogn der bygges her.

Nr. 11: De Forenede Automobilfabrikker, 30.000 Kr. En dansk Vogn der bygges i Odense.

"Jeg er noget ængstelig for Nr. 4 dels fordi det er en tysk Vogn, der først skal skaffes frem og dels de bydende Navne ikke synes mig at yde Garanti for alm. og speciel Sagkundskab"....

Bardram var mest stemt for tilbud nr. 2, og sendte de udvalgte tilbud til videre gennemsyn hos brandinspektør Magnus Bruhn i Århus.

I Brandkommissionen vedtog man at indgå i en forhandling med firmaet Rud Kramper & Jørgensen A/S, Horsens om detaljerne vedr. opbygningen af udrykningsvognen, samt materialevalg m.m.

Den 25 juni 1920 blev der afholdt et møde mellem firmaets ingeniør Stack og brandinspektør Bardram og brandkommissionen, hvorefter de fik fremsendt tegninger af vognen, specielt med henblik på karosseriets opbygning.

Den 22. juli 1920 blev der underskrevet en kontrakt på levering af en



Gideon udrykningsvognen

FACTURA			
RUD. KRAMPER & JØRGENSEN A/S.			
MASKINFABRIK, METAL- & JERNSTØBERI			
TELEFON-ADR.: KRAMPER TELEFON NR.: 427 & 827	SPECIALFABRIKER FOR		
O. B. Nr. 9196	GIDEON SKIBS, PETROLEUMS, RAAOLJE-, SUGEGAS-, BENZIN- & AUTOMOBILMOTORER AUTOMOBILER & VÆRKTØJSMASKINER		
Afsendt for Deres æ. Regning og Risiko pr.			
Betalt med: Kr. 11150,00 ved Leveringen og Restbeløbet Kr. 11150,00 naar Indbetaling i Brandvæsenet indholdes Tilhævet fra Købetaktens altes Brandforsikring, dog senest 1 Måned efter Leveringen!			
HORSENS, den 2 Oktober 1920 (DANMARK)			
Fredericia Brandkommissionen, Fredericia			
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;"> Nr 1 Lth. Gideons Chassis (Kardan), 1500 kg Baricome, med Gearkasse for Frem- juleak. Kvarteret efter Tegning No 9702. Suggelaget, 2 Lth. Høngsvogne, Træg for Remningssag, Vogn No 443 Motor No 7811 </td> <td style="width: 20%; text-align: right;"> Kr. 23700,00 1/2 0 </td> </tr> </table>		Nr 1 Lth. Gideons Chassis (Kardan), 1500 kg Baricome, med Gearkasse for Frem- juleak. Kvarteret efter Tegning No 9702. Suggelaget, 2 Lth. Høngsvogne, Træg for Remningssag, Vogn No 443 Motor No 7811	Kr. 23700,00 1/2 0
Nr 1 Lth. Gideons Chassis (Kardan), 1500 kg Baricome, med Gearkasse for Frem- juleak. Kvarteret efter Tegning No 9702. Suggelaget, 2 Lth. Høngsvogne, Træg for Remningssag, Vogn No 443 Motor No 7811	Kr. 23700,00 1/2 0		

Gideon automobil udrykningsvogn. Til en pris af kr. 23.700, frit leveret i Fredericia. Ved leveringen skulle der betales kr. 11.850,00, og restbeløbet kr. 11.850,00 skulle betales når Fredericia Brandvæsen havde modtaget et tilskud fra brandforsikringen, dog senest en måned efter leveringen.

Iflg. kontrakten skulle leveringen finde sted den 25. september 1920, med en multt (bødestraf) på kr. 100,- for hver overskredet uge.

Den 30. august 1920 sendte Rud

Kramper & Jørgensen A/S et brev til brandkommissionen for at fremskynde betalingen.

Uddrag af brevet:

"Der resterer nu blikkenslagerarbejde og maling af en varighed på 3 uger. Vi har i lang Tid arbejdet paa en større Ordre, af hvilken vi først kan begynde at levere i løbet af en Måned; som følge heraf har vi stærkt anvendelse for Contanter og skulde nu specielt paa Torsdag eller Fredag bruge ret store Beløb.

Da denne Udrykningsvogn jo allige-

vel skulde betales i 2 Rater, vilde vi sætte overordentlig stor Pris paa, om vi kunne faa en à conto Betaling for samme, som vi kunde disponere over førstkomne Torsdag eller Fredag, og vi har i den Anledning tænkt, dersom det ikke maatte passe Dem at overlade os 16.000 Kroner, at vi da i det mindste kunde disponere over første Indbetaling: Kr. 11.850,00, og det skulde glæde os, om De vil imødekemme os heri. Helst ser vi, om vi kunde disponere over en 16.000,00 Kr, men vil overlader til Dem selv at bestemme hvilken vi maa disponere over."

Rud Kramper & Jørgensen A/S bad om muligt om et omgående svar, da der åbenbart var tale om en akut mangel på likviditet. Brandinspektør Bardram svarede allerede dagen efter, idet han oplyste at brandkommissionen ville tage stilling til sagen den førstkomende torsdag.

Brandkommissionen svarede:
"Regnskabsudvalget meddeler, at man af principielle Grunde maa henholde sig til Kontraktens bestemmelser om betaling af første Rate ved Vognenes levering."

Den 16. september 1920 ønsker Rud Kramper & Jørgensen A/S omgående restbeløbet indbetalt til Banken for Horsens og Omegn... "idet Rentetabet, der paaføres os ved udskydelse af indbetalingen, bliver ret stort".

Samtidig udbad firmaet sig et beløb på kr. 2.000,- som merbetaling for uforudsete udgifter – et beløb, som brandkommissionen allerede havde godkendt, da brandforsikringselskabet betalte halvdelen af beløbet

Den 2. oktober 1920 blev udrykningsvognen leveret til Fredericia Brandvæsen. Dagen efter foretog brandinspektør Bruhn, Århus en prøvekørsel og skrev i en rapport:

"Fuldførtes særdeles tilfredsstillende uden nogen som helst Uheld og uden paavislige Fejl eller Mangler ved Køretøjet. Den tilbagelagte Strækning under Prøveturen var 98 Km, og gennemførtes med en Gennemsnitshastighed på 40 Km. paa jævn og lige

Vej og opad Stigninger 1:13 med en hastighed af 20 Km.

Uagtet Halvdelen af denne Vejstrækning kørtes i meget bakket Terrain, og det meste af anden Halvdel paa meget daarlig vedligeholdt Vej, arbejdede Motoren yderst tilfredsstillende, og da Køretøjet opfylder de Betingelser og i Tilbud anførte Bestemmelser, skal jeg meddele, at jeg godkender Automobilten som driftssikkert og velegnet til Brandvæsenets Tjeneste, samtidig med, at jeg lykønsker Kommunen med denne værdifulde og tidssvarende Udvidelse af Brandvæsenets Materiel".

I februar måned 1921 opstod der tekniske problemer med udrykningsvognens motor og Bardram henvendte sig til Rud Kramer & Jørgensen A/S. Firmaet sendte et skriftligt svar, som Bardram ikke var tilfreds med og han påpegede overfor firmaet, at de var pligtige, iflg. den indgåede garantiaftale, at reparere motoren. Inden Brandkommissionen modtog et svar udsendte Rud Kramper & Jørgensen A/S en skrivelse, at firmaet siden den 31. december 1920 havde været under administration, og var gået konkurs. Eventuelle krav skulle sendes til en advokat i Horsens.

Den 8. marts 1921 meddelte Rud Kramper & Jørgensen A/S, at virksomheden under de nuværende omstændigheder ikke så sig i stand til at udbedre de tekniske problemer med motoren, men håbede på at kunne vende tilbage.

I maj 1921 modtog Brandkommissionen en skrivelse, at det gamle firma Rud. Kramper & Jørgensen A/S var ophørt, og der var dannet et nyt firma under navnet: Rud. Kramper & Co A/S. Samtidig meddeles det, at tidligere leverede Gideon-motorer ville blive repareret under garantien. Derved fik udrykningsvognen repareret motoren.

I 1935 stod Fredericia Brandvæsen over for at skulle anskaffe en ny automobilsprøjte eller montere Gideon udrykningsvognen med elektrisk anlæg og ændre de nuværende faste gummihjul til hjul med luftringe,

samt have repareret køleren og flere andre ting, som i alt ville koste omkring kr. 2.300,00.

Man undersøgte også hvad det ville koste at overflytte det nuværende brandudstyr fra Gideon udrykningsvognen til et brugt chassis, hvilket ville løbe op i kr. 4.000,00, mens et helt nyt chassis ville koste kr. 5.750,00.

De forskellige tilbud blev behandlet i brandkommissionen som herefter besluttede at indhente et tilbud på en helt ny automobilsprøjte.

Samtidig besluttede brandkommissionen at overføre kr. 5.000,00, som var afsat på budgettet 1935/1936 til moderniseringen af Gideon udrykningsvognen til budgettet for 1937. Denne beslutning skyldtes, at ombygningen af Gideon-udrykningsvognen også skulle omfatte montering af en vandpumpe og en skumpumpe, pga. at der i begyndelsen af 1920 var blevet opført store benzin- og olietankanlæg i Fredericia.

I marts måned 1937 kom der et tilbud fra Dansk Brandslukning i Vejle på en komplet automobilsprøjte med en vandtank og en vandpumpe med en ydelse på 1.500 liter i minuttet samt en skumpumpe som kunne levere 1.200 liter skum i minuttet. Prisen for automobilsprøjten løb op i kr. 16.250,00.

Den 27. marts 1937 kom der endnu et tilbud på en komplet automobilsprøjte fra Meisner Jensen i København, leveret med en vandtank. En Aster-III centrifugalpumpe som kunne levere 1.200 liter i minuttet, samt en skumpumpe med en ydelse på 1.200 liter i minuttet.

Automobilsprøjten ville blive frit leveret og der ville være et års garanti, samt 5 års gratis eftersyn, samt en oplæring af brandmandskabet i betjening af automobilsprøjten. Pris kr. 20.099,00.

Brandkommissionen valgte at købe automobilsprøjten fra Meisner Jensen i København og sendte den 25. april en skrivelse til byrådet i Fredericia, hvor man redegjorde for økonomien i købet.



M1 på øvelse

Overført, ikke anvendt beløb til ombygning / ændring af:

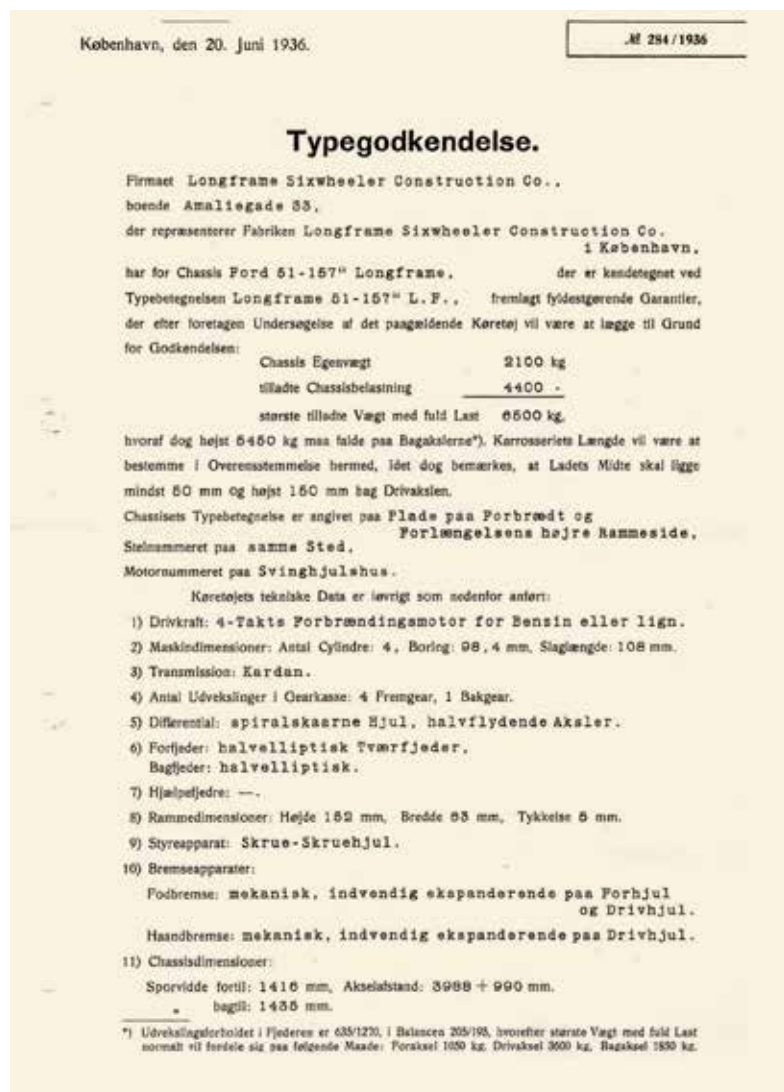
Gideon udrykningsvogn	kr. 5.000,00
Tilskud Fredericia Havn	kr. 5.000,00
Tilskud fra to brandforsikrings-selskaber	kr. 10.000,00
Ialt	kr. 20.000,00

Med alt ekstra udstyr samt div. omkostninger kostede anskaffelsen af den ny automobilsprøjte Fredericia Kommune kr. 2.109,05.

Den gamle Gideon udrykningsvogn blev herefter gjort køreklar og forsynet med ældre materiel, og indgik som tredje udrykningskøretøj og blev brugt til øvelser og uddannelse af nyt brandmandskab.

Efter at have gjort tjeneste ved Fredericia Brandvæsen i 28 år blev Gideon udrykningsvognen i 1948 solgt til en lokal skrothandler for 600 kroner.

M1 typegodkendelsen





M1 med sin efterfølger – i 1972

Den 3. marts 1972 fik Fredericia Brandvæsen en ny Ford automobilsprøjte, og automobilsprøjten fra 1937 blev overdraget til Fredericia Museum. Den nye automobilsprøjte fik den gamle betegnelse: M1.

Automobilsprøjte M1 fra 1937 i dag

Den 4. november 2003 blev Fredericia Brandvæsenes Seniorforening stiftet.

Flere af medlemmerne gav udtryk for deres bekymring over at det gamle brandmateriel som tidligere var blevet overdraget til Fredericia Museum, var ved at gå til grunde pga. af manglende vedligeholdelse og dårlige opbevaringsfaciliteter.

Derfor besluttede Seniorforeningen at rette en henvendelse til Fredericia Museum om at få leveret noget af det brandmateriel de havde fået tilbage; bl.a den gamle automobilsprøjte M1.

Efter flere forhandlinger med Fredericia Museum, bistået af beredskabschef Kaj Petersen, og efter at ansøgningen havde været behandlet i Slots- og Kulturstyrelsen samt været udsendt til andre museer, om de var interesseret i at overtage automobilsprøjten, lykkedes det til sidst at få frigjort den gamle M1, som i dag befinder sig på Fredericia Brandstation hvor seniorforeningen har fået stillet et lokale til rådighed.

En lille flok entusiastiske ildsjæle fra seniorforeningen – tidligere brandfolk – har gennem flere år mødtes hver uge og frivilligt og vederlagsfrit arbejdet med at restaurere automobilsprøjten.

Efter at have fået M1 hjem fra museet viste det sig at restaureringen var en større opgave end vi havde regnet med. De mange år M1 havde stået i en uopvarmet lade havde sat sine tydelige spor.

Restaureringen har ikke kunnet lade sig gøre uden penge og støtte fra mange sider. Derfor har Seniorforeningen søgt om økonomisk midler gennem fonde og lokale sponsorer, og uden disse støttemidler var M1 aldrig blevet renoveret.

I 2014-2015 lykkedes det at fremskaffe penge til at få V8 motoren hovedrepareret, samt at få leveret nye dæk fra U.S.A., samt maling af automobilsprøjten.



Ove og Mogens i gang med renoveringen

Automobilsprøjte M 1
TEKNISKE DATA

Bygget af	: Longframe Sixwheeler Construction Co, USA
Motor	: Ford V8
Hestkræfter	: 85 HK
Chassis	: Ford 51 - 157 Longframe
Karosseri	: Meisner-Jensen A/S Frederiksberg Karosserifabrik
Egenvægt	: 2.100 kg.
Tilladt chassis belastning	: 4.400 kg.
Fabrikations år	: 1937
Anskaffelses år	: 1937
Tjenestested	: Fredericia Brandvæsen
Aktive år	: 35
Pumpekapalet vand	: 1200 liter i minuttet
Pumpekapalet skum	: 1200 liter i minuttet
Skumtank	: 100 liter
Vandtank	: 300 liter
Slangar:	270 meter B slange 225 meter C slange 45 meter D slange
Udstyr	: Suge udstyr 1 håndtøje

M1 blev udfaset af Fredericia Brandvæsen den 1. januar 1972

Aktiv tjeneste (Fredericia Brandvæsen)	: 1937 - 1972 (35 år)
Pensionsår (på museumslager)	: 1974 - 2003 (27 år)
Restaurationsperiode	: 2003 til 2015 (12 år)
Genindsat i museumstjeneste	: 2015

Fredericia Brandvæsenes Seniorforening



M1 tilbage fra maleren



Børnenes Køredag



Undertegnede foran min første veteran en Ford A Tudor 1929 i 1972.

kromere, lakerere osv i hver anden baggård.

Et renoveret koblingsnav til en A kostede 90 kr. Lakering af min Tudor blev lavet hos afdøde DVK medlem Eigil Sahl Rasmussen i Nansensgade. Han satte en svend til at slibe, spartle og lakere, uden at skille bilen ad. Han arbejdede en hel måned på den og det kostede 1500 kr. (gang med 20 til dagens pris for en lakering!).

Hovedreparation af en motor var der også mange som kunne den gang.

Sidstnævnte havde jeg ikke råd til. Jeg var medlem af KFAK og havde fået standplads på Christiania, hvor stort set alle medlemmerne restaurerede deres biler. Det tog mig 3 år at få den for mig i restaureret stand. Dog havde jeg selv syet indtrækket i jernbanefløj, men den var da ellers hæderlig.

Syn var dengang et stort problem, til forskel fra i dag. Så kort tid efter krigen var der stadig en del førkrigsbiler, som man ønskede at få bort fra vejene. Min Fordvogn blev kasseret pga. en løs bolt som skulle holde akkumulatoren, det ville ikke ske i dag.

Nå, nu til emnet!

Restaurere eller ikke?

To be or not be, thats the question

Tekst og fotos: Torben Aggerbeck

Denne artikel er en lidt følelsesladet fantasier over emnet restaureret eller ikke restaureret køretøj.

Jeg vil dog indledningsvis pointere at vi entusiaster heldigvis er så forskellige at det er op til den enkelte, i hvilken tilstand man ønsker sit køretøj. I den ene ende er der folk som elsker at restaurere et vrage til nystand, uden at køre en km. når den er færdig og blot sælger den for et nyt projekt. Og i den anden ende er folk som ikke skruer overhovedet, men elsker at køre i deres urestaurerede køretøj.

Da undertegnede er årgang 40 er det naturligt at jeg vil holde mig til omtalen af førkrigskøretøjer. Men mine udgydelser kunne for så vidt også gælde for efterkrigsfolket.

Min entusiast-karriere startede i begyndelsen af 70'erne, med den nemmeste veteran af alle at restaurere, nemlig en Ford A, en Tudor fra 29, købt ubesat fra Bornholm og i fin rustfri stand.

Dengang var det absolut kutyme af man restaurerede sit køretøj, selvfølgelig efter bedste formåen og pengepung. Der blev set ned på entusiaster som kom i et urestaureret køretøj.

Men tiden var en anden end i dag må man nok sige.

Det kostede ikke så meget at restaurere og specielt ikke en Ford A, som man kunne finde stumper til alle vegne. Firmaer som Snyder og lignende var dukket op og kunne levere nye dele af vekslende kvalitet. Så fandtes der i hele landet adskillige leverandører af stumper, også til førkrigsbiler. Jeg husker at der i København lå små værksteder, så som pladesmede, sandblæsere, for-



Packard 726 sedan 1930, med nyt polsk indtræk

Vi bliver lidt ved Ford A. For ikke så mange år siden viste en tidligere formand for DFAK sin restaurerede Ford A Fordor frem. Han lukkede stolt motorhjelmene op, der var motoren udskiftet til Kölner industrimotor, som også var forsynet med en vekselstrømsgenerator, et moderne oliefilter og et luftfilter.

Jeg sagde til ham om der ikke var noget han havde misforstået, hans opgave måtte da være at få en gammel bil til at køre med det udstyr, som den havde da den forlod fabrikken. Han gloede uforstående på mig – formand for en bevaringsforening!

Tilbage i 70'erne hvor de fleste ville restaurere, var der desværre nogle som restaurerede forkert. Nogle forkromede dele som enten ikke skulle overfladebehandles eller skulle have været forniklet. Forkerte (stærke) farver blev anvendt til lakering og indtræk i moderne (lugtende) tekstiler. Overrestaurering var det værste. Køretøjer som var kommet til at se "bedre" ud end da de var nye.

Det har heldigvis ændret sig en del med årene, hvor entusiaster har gået mere efter udseendet og udtrykket som køretøjerne havde da de forlod fabrikken.

Og så de urestaurerede.

Det har heldigvis, vil jeg tillade mig at sige, i en del år været *in* at køre i et urestaureret køretøj. Om det skyldes at det er blevet meget kostbart at restaurere, eller at det er gået op for entusiaster at det netop er interessant at kunne køre i et køretøj, der er som det blev fundet, skal jeg ikke kunne sige. Sidstnævnte går dog ikke uden visse modifikationer. Sikkerheden skal jo overholdes, så styretøj, bremses, lys mm skal være i orden. Men det er efter min mening ikke restaurering.

Jeg må sige at jeg er faldet pladask for slige køretøjer.

Hvis man ser på hvilken stand gamle sager er udstillet på museer, er det heldigvis sådan at man gerne vil vise i hvilken stand emnet er blevet fundet, dog med konservering og enkelte restaureringer. Men et helt

totalt restaureret emne er heldigvis sjældent at støde på.

Hvorfor skulle samme tilstand egentlig ikke gælde for vor hobby?

Jeg har i mange år ikke villet have en lukket veteran uden det originale indtræk – de findes jo stadig!

Der er ikke noget som at lukke døren op og mærke duften af gammel bil – blandingen af gammelt lidt muggent indtræk, benzin og lidt cigare er ubetalelig. Hvis man kunne få den duft på spraydåse kunne man blive millionær i vor branche.

Jeg må dog med beklagelse indrømme at jeg er kommet til at købe en 1930 Packard 726 sedan med superflot nyt indtræk, fordi den ellers var så flot overalt. Den var restaureret i Polen, hvor de havde gået meget højt op i udseendet men ikke i så meget andet opdagede jeg senere - så pas på de polakker!

Til gengæld er min sidste erhvervelse en urestaureret Buick Club Country Coupé fra 1928 helt original og selvfølgelig med det originale indtræk. Der er dog lavet følgende: renoveret karburator, nye bremser, renoveret vacuumbeholder og nye dæk, men den må jeg godt kalde urestaureret. Den har kun kørt 46000 miles, det fremgår nemlig af små smøresedler flere steder i dørkarmen. Ingen rust overhovedet og original 89 år gammel lak, som kunne poleres op. Den kører som en drøm (af de gode).



Den har nemlig det som hedder patina, som man jo ikke kan købe i løs vægt.

Hvis patinaen dog har taget overvægt, så køretøjet har store rusthuller, træværket er råddent og indtrækket er slidt itu, så vil jeg holde poterne langt væk. Det kan ikke betale sig at gå i gang med sådan et fartøj, med mindre det er et meget sjældent og værdifuldt køretøj. Men hvis en dyr og måske meget langvarig restaurering er forestående, så man skal elske den slags øvelser for at gå i gang med sligt.

Med håb om at møde flere urestaurerede kørende veteraner, vil jeg slutte min lille opsang.



Urestaureret Buick Club Country Coupé 1928, læg mærke til den 89 år gamle lak, hvabehar?

Endnu et billede af bilen kan ses på side 57.



Fra arkivet

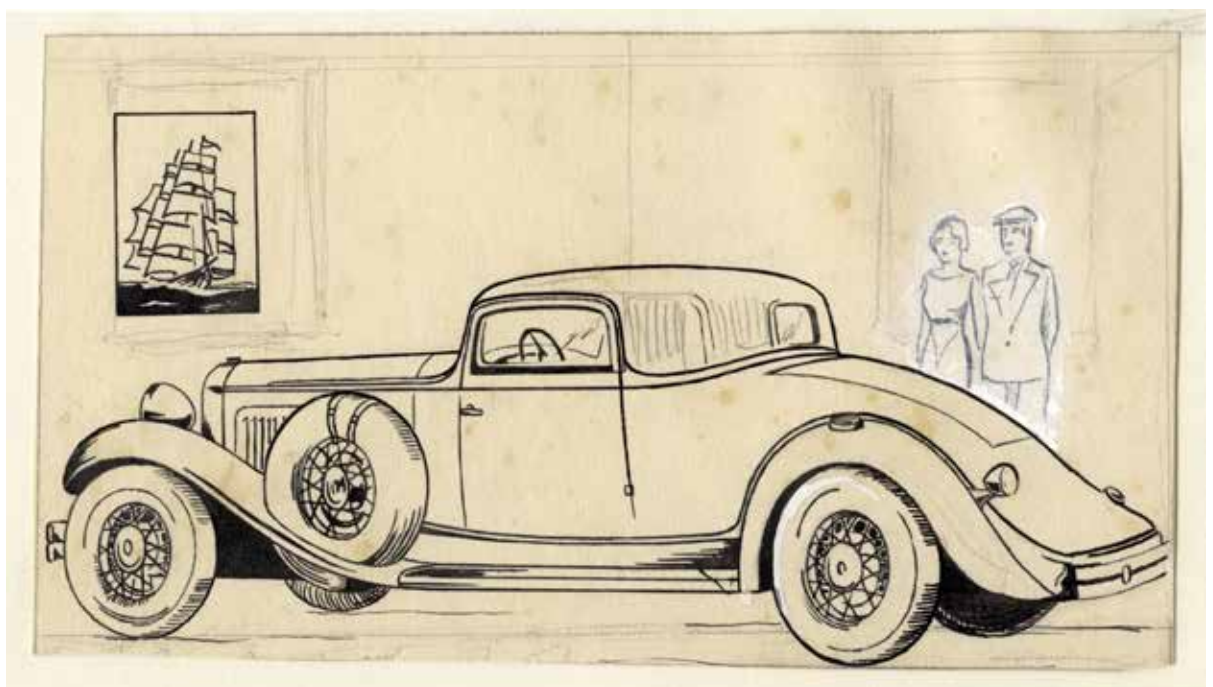
Svar til: vt@veteranbilklub.dk

Uffe Mortensen er god til at fremtrylle billeder med små søde modeller på, og her har vi en hel stribe af dem. Hvad er nu dét for nogle? Et andet spørgsmål kunne være hvad den unge pige laver. Filer negle, måske. Men hvad får hende til at sidde dér og gøre det?

En del DVK-medlemmer kender nok bogen "Biler 1885 til nu", skrevet af Bent Mackeprang og illustreret med nogle meget fine tegninger af Paul Høyrup. Bogen udkom første gang

i 1957 – og Paul Høyrups arbejde som biltegner er i øvrigt beskrevet af Ole Emil Riisager i VT nr. 311 i 2002.

Her er en af Høyrups tegninger, som aldrig blev færdiggjort. Bilen er givetvis amerikansk, men kan nogen identificere den? Sønnen Jacob Høyrup, som har næsten alle sin fars biltegninger, kender heller ikke svaret. Men han har lovet, at vi nok skal få mange flere af tegningerne at se i VT fremover!



Svar på billederne i VT 490



Stenløse

Billedet fra Texaco-tanken med bilforretningen, hvor der var salg af Saab og Triumph, var ikke helt nemt, for selvom de 8 (mere eller mindre) synlige biler alle var ret almindelige biler i 60'erne, så var et par af dem mere eller mindre skjult af hinanden. Blandt de mange svar, fandtes alle de rigtige biler, men ingen enkelt besvarelse havde alle 8 rigtige.

Vi tager dem fra venstre. Den gule kassevogn er en Bedford CA. Modellen var i produktion fra 1952 til 1969. De tidlige med todelte forrude, men fra 59-modellen fik den den let buede, udelte forrude. I slutningen af 1964 kom den tredje version, hvor forruden blev endnu større; bilen her er altså fra perioden 1959-64. På trods af den meget korte snude lå motoren på langs. En anden karakteristisk ting var at modellen havde skydedøre i begge sider; noget der sikkert blev værdsat af vort kongelige postvæsen, der havde mange Bedford CA. Bilen på billedet har sikkert været født med gule nummerplader, men er kommet på papegøjeplader, måske for at imødegå tidernes ofte besynderlige gulpladerestriktioner, såsom forbud mod søndagskørsel og årlige syn. Med papegøjepladerne var det tilladt at transportere personer i varekassen, men sideruder var forbudt. Eventuelle døre i varekassen (i dette tilfælde bagdørene) måtte ikke kunne åbnes indefra.



Næsten skjult af Bedford'en stikker en Saab 96 bagenden frem. Det røde Folkevognsrugbrød er fra pe-

rioden 1955-64 – med "tagskæg" over forruderne, men stadig med de små spidse blinklygter. Til højre har vi så endnu en papegøjepladebil, en Saab 95 Combi – uden sideruder, men sikkert leveret med bagsæde fra ny. Modellen med denne type kølergitter kom i 1965, og fandtes fra 1967 også med V4-motoren. Frem til foråret 1968 kunne den dog stadig fås med den gamle to-taktsmotor.



Lige ved siden af Saab-Combi'en ses en dueblå bil, som må være en Opel Rekord P1, og ikke en P2 som nogle har foreslået – kølergitteret går ikke rundt om hjørnet. Den lyst beigefarvede Opel er til gengæld nem at se; det er en Opel Rekord C-model, produceret mellem 1966 og 1971. Bag den kan man lige ak-

kurat ane endnu en Saab 96 – man ser den venstre bageste siderude og den karakteristiske c-stolpe med det indbyggede luftudtag.



Den sidste var nem – en typisk dansk model Morris 1000 Combi, en fordanskning af Traveller-modellen (bindingsværk), men med blændede sider og papegøjeplader igen. Fra ny var den betragteligt billigere end samme model med sideruder, da man kun betalte halv afgift på en papegøjepladebil. Merprisen for glas i siderne var der ikke mange, der gad at betale i Danmark. Den blå Combi er fra før 1964, hvor de små hvide blinklygter, kombineret med positionslys, blev erstattet af de større og todelte, hvor blinklyset havde orange farvet glas.



Postkortet fra Fanø

Selvfølgelig var ingen i tvivl om, at vi her har at gøre med Fanø-løbene, flere havde fastsat året til 1923 og både Anders Clausager (igen!) og Egon Lintner (igen!) havde en god forklaring på "Ego"-bemalingen på den lille sportsvogn i forgrunden: Ikke et udtryk for ejerens personlig-

hed, men slet og ret bilens fabrikat. Den lille tyske Ego er ifølge Lintner en type 4/14 PS. Der var gode bud på flere af bilerne, men så kom der også en mail fra Jørgen Lind! Han ved jo det meste af hvad der er værd at vide om Fanø-løbene. Jørgen har skrevet følgende om postkortet:



Anton Andersens 1034cc EGO. På bagsiden af det originale foto har han selv skrevet: "Ego" fungerer ikke rigtigt.



Paulli Harders 2892cc Ford havde motorproblemer, og gennemførte ikke løbet. Her ses den med nr. 26 i "paddocks" bag tilskuerrækkerne. Mimse og Carl M. Friis står oppe på benzin-tønden på deres Hudson og følger løbet. Til højre for dem holder Ernst Kordewan's - jeg tror faktisk det er den store 11144 cc Stoewer D7 og Walter Randrups 2931 cc Essex.



Carl M. Friis og fru Mimse i 4730cc Hudson. Trioen deltog i samtlige 6 Fanø-løb - foruden en lang række andre nationale og internationale løb, hvor sejren i det 40 timer lange Rom-København 1927 regnes for den største bedrift.



Foruden den store 18322cc Sunbeam (bagest) havde Malcolm Campbell medbragt sin "lille" 4914cc Sunbeam til Fanø i 1923. Kun 11 af 19 tilmeldte biler deltog i konkurrencerne. Campbell var hurtigst i sin store V12 cyl. 350 HP Sunbeam (219,4 km/t) og den 4. hurtigste i den lille 6 cyl. Grand Prix racer (160,5 km/t).

Til bogen "Historien om Fanø Motorløbene 1919-1924" lånte vi for mere end 20 år siden det samme postkort i Nordby Sognearkiv.

I færgeskøen i Nordby, Fanø, mandag d. 25. juni 1923, genkendte vi blandt de "almindelige" biler Anton Andersens fine lille EGO racer bagest, og foran denne C.M. Friis' store Hudson. Yderst til venstre P Harders Ford. Ude på færgebroen ses Campbells lille Sunbeam i profil, og mon ikke det er Carl Jørns Opel helt ud blandt færgepassagererne? Det ligner!

Bilen forrest i køen til højre kunne godt ligne Campbells store Sunbeam, mens de øvrige biler i køen ikke synes at være løbsdeltagere,

og umiddelbart er de vanskelige at identificere.

I baggrunden holder Ford T og TT-bilerne, der hentede gæster til hotelterne ved Fanø Vesterhavsbad og bragte dem til færgen igen, samt Sønderho-bilen, Kresten Hansens store Overland - det var før de rigtige rutebilers tid på den rute.

Ved enden af færgebroen ligger hjuldampere Esbjerg og læsser, mens skruedampere Nordby er på vej ind fra Esbjerg. Det var ikke bilfærger, og hver af dem kunne medtage 2 højst 3 biler ad gangen, så Anton Andersen har måttet vente tålmodigt i timer!

Hilsen Jørgen Lind

Ja – mandag den 25. juni 1923, så kan vi vist ikke forlange billedet dateret mere præcist! Og så har Jørgen tilmed sendt de helt pragtfulde billeder, med tilhørende billedtekster, som ses på disse sider. Tak!!



Redaktionen anbefaler bogen, der udkom i 1996. Hvis man ikke ligefrem kan få den, findes den i DVKs bibliotek.



Campbells mekanikere Leo Villa, Harry "Webby" Webster og Harry Leach har "besat" den store Opel 260 PS racer, der udstyret med reservehjul, trinbrædt og benzindunke er klar til at køre de 800 km hjem til Rüsselsheim. Opels fabrikkører Carl Jörns står midt bag bilen med sin spøjse hat og et smøret grin og ser til. Freden er brudt ud!



Lige skråt bag Opel'en holdt den store 350 HP Sunbeam, og her er det Carl Jörns, der har taget plads bag rattet, flankeret af Campbells mekanikere, et par løbs-honoratorer, nogle Opel-folk og andre kørere. Sunbeam'en er også udstyret til kørsel på vej med bl.a. nummerplade, men skulle i Esbjerg kun lige trille hen til DFDS-båden A.P. Bernstorff for at blive sejlet hjem til England.



A3818 – igen!

Det må siges, at der er blevet særdeles grundigt redegjort for billederne sidste VT. Men vi har jo et lille hængeparti med Grosserer Siesbys store tyske bil fra nr. 489 i marts.

Siden sidst er der kommet flere bud, men det afgørende var en mail fra Anders Clausager, der som lovet har spurgt sine kolleger i det tyske *Automobil Historisches Gesellschaft*. Her har man ikke endelig bestemt bilens fabrikat, men der er ingen tvivl om korrosseriet: 1913 Alexis Kellner Doppelphaeton Constantinopel. Se reklamen nedenfor, hvor det i øvrigt ses, at firmaet også havde typen patenteret i Danmark.

De små fotos, som er tyvstjålet fra nettet – de fleste fra *Coachbuilt.com* – viser samme karrosseri på forskellige biler. Og hvis det er rigtigt, at den mystiske bil vi omtalte i april er en Stoewer, så tror jeg vi har fabrikatet i hus. Se det nederste højre foto, hvor kølerkappen er tæt på identisk med A3818. Clausager skriver om A3818, at det ikke er en Stoewer D7, men det kan eventuelt være den mindre model D4.

jmn.

Double-Phaeton-Carrosserie Type „Constantinopel“
 mit unsichtbarem Verdeck, die eleganteste Carrosserie der Gegenwart.
ALEXIS KELLNER, CARROSSIER, Berlin-Westend, Kaiserdamm 26-27.

N.A.G.



N.A.G.



Benz

Die neue Sitz-Anordnung
 DIESEM in allen Ländern der Welt patentiert und geschützt

Vorteile der neuen Sitzanordnung:

1. Bessere Luft- und Lichtverhältnisse im Inneren des Fahrzeuges.
2. Bessere Anordnung der Sitze, die den Fahrer und den Beifahrer voneinander entfernt und auf die Straße vortreibt.
3. Bessere Anordnung der Sitze, die den Fahrer und den Beifahrer voneinander entfernt und auf die Straße vortreibt.
4. Bessere Anordnung der Sitze, die den Fahrer und den Beifahrer voneinander entfernt und auf die Straße vortreibt.
5. Bessere Anordnung der Sitze, die den Fahrer und den Beifahrer voneinander entfernt und auf die Straße vortreibt.
6. Bessere Anordnung der Sitze, die den Fahrer und den Beifahrer voneinander entfernt und auf die Straße vortreibt.

Alexis Kellner, Carrossier Berlin/Westend

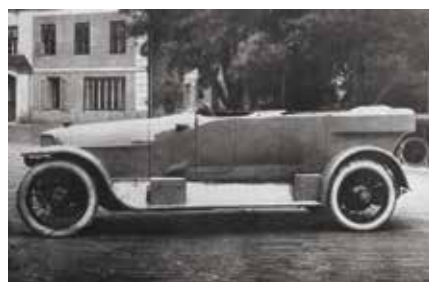
Die neue Carrosserie für 1913

Vorteile:

1. Das Verdeck ist gebildet von Stahl und Stahl.
2. Keine Anstöße und keine unangenehme Verwickelungen.
3. Organischer Verlauf des ganzen Wagens und daher besonders angenehme und schwingende Ausfahrten.
4. Leichterem Tackeln der Vorderen infolge vertikalen Verlaufs.
5. Keine Gewichtverlagerung.
6. Viel bessere Anordnungen und Zierlichkeiten des Verdeckes als bei der alten Form und ähnlichen Verdeck.

Die neue Carrosserie durch D.R.G.M. 234734 auf alle mit diesen Materialien sehr stark geschützt ist, darf die Konstruktion nicht geändert werden und es ist daher von allen Nachahmern diese Form der Carrosserie, insbesondere auch die Form der Sitze, die in der Carrosserie der neuen Carrosserie sind.

Alexis Kellner, Carrossier, Berlin-Westend Kaiserdamm 26/27



Austro-Daimler



Horch

Minerva



Bergmann-Metallurgique

Stoewer...?





Traditioner og nyheder til Fars Dag på Wedelslund

På den årlige Historiske Køretøjsdag, Fars Dag, Grundlovsdag eller hvad 5. juni nu er blevet døbt i tidens løb, afholdes der nu for 6. gang Danmarks største havefest på Træf og Køretøjsdagen på godset Wedelslund vest for Aarhus. Og det har allerede skabt sine egne traditioner, som igen i år kombineres med mange spændende nyheder. Har man deltaget tidligere år, ved man jo nok, hvad vi snakker om, men lad os tage sidstnævnte først:

På baggrund af den store tilstrømning af klassiske motorkøretøjer, er parkeringsforholdene for disse bedret betydeligt, idet der er inddraget store arealer tæt på gårdspladsen og den populære park, hvor mange har nydt dagen i gode gamle og nye venners lag, måske i selskab med den medbragte madkurv eller et måltid fra en af de mange madboder.

Mange deltagere har efterspurgt fælles parkering for klubber og måske et bestemt bilmærke, det bliver der også fin plads til år. Dog bedes man helst komme samlet og meddele, hvor mange man i givet fald kommer på jk@motorploven.dk eller tlf 30243177.

I år sættes der ekstra tryk på nyhederne, blandt andet vil man denne gang opleve to Harvard jagerfly med baggrund i anden verdenskrig boltre

sig i luften over Wedelslund, og godsejer Jesper Ungstrup Nielsen vil løfte sløret for sine planer om en nostalgisk motorsportsbane på godset. Den har den populære engelske Goodwood som inspiration.

Og ikke mindst skal VeteranPostens 10 års fødselsdag fejres med et gigantisk morgenkaffebord fra kl. 9.00 til 10.00.

I år håber vi også på flere salgsboder, idet erfaringen er af mange lige har et par løse sedler eller en Mobilepay, der skal luftes i løbet af dagen (forhåndstilmelding på tlf 26287465).

Blandt traditionerne hører adgang til god mad og kolde drikkevarer garanteret til god musik leveret af de fra tidligere år kendte Shakers og Roger and Over samt motor- og traktorblues med H.P. Lange & Friends, denne gang med udvidet besætning og to motorer, vi håber at få til at spille i takt.

En anden tradition er en specialudstilling, der denne gang vil vise det populære italienske bilmærke Alfa Romeo i fortid og nutid.

Blandt traditionerne kan også være en hippielejr, en grøn lejr med militærkøretøjer, en spændende udstilling af lastbiler, brandbiler og tohjulede køretøjer, og den allervigtigste

udstilling – deltagernes køretøjer, der igen i år vil afspejle årtiers tekniske udvikling.

Træffet er nemlig åbent for alle motorkøretøjer ældre end 25 år. Kommer man i et nyere køretøj, er parkeringsforholdene også forbedret for disse.

I år bliver der fra 1. april mulighed for forhåndstilmelding på www.veteranposten.dk. Benytter man sig af dette, er prisen kun 50 kr pr. person, medens det ved indgangen koster 75 kr. Unge under 16 år kommer selvfølgelig gratis ind, ligesom der naturligvis heller ikke betales parkeringsafgift for de udstillede køretøjer.

Træffet afvikles igen i år i et samarbejde mellem Wedelslund Gods, VeteranPosten, Wedelslund Gods Classic Car Club og Dansk Vintage Motor Club. Nærmere oplysninger kan fås ved Steen Jørgensen, tlf. 76400014, Jørgen Kjær, tlf. 30243177, mail: jk@motorploven.dk og Wedelslund Gods tlf 26287465.

Så man kan allerede nu glæde sig til både spændende nyheder og traditioner den 5. juni på Wedelslund Gods, og den måske allervigtigste tradition på Træf- og Køretøjsdagen den 5. juni er at alle deltagere og gæster skal have en rigtig hyggelig dag.



MOTOR MEETING 2017

motorclassic

Charlottenlund Travbane

OVER 500 KLASSISKE KØRETØJER
F D M's MOTORCLASSIC AWARD 2017

VIVE LA FRANCE

ALLE BILNATIONALITETER ER VELKOMNE

LIEBHAFERKØRETØJER
MOTORCYKLER
SPORTSVOGNE
VETERANBILER
STADEPLADSER

SØNDAG 28. MAJ | KL. 8 - 14
WWW.CHARLOTTEHLUNDMOTORCLASSIC.DK

PræMal
Industriklæring
per telefon: 44 44 44 44
Transformvej 27, 2880 Søborg

Harald Nyborg
Glasbænk
Horsensvej 49
39 56 45 43
ang@haraldnyborg.dk
www.haraldnyborg.dk

Lundebergtræf 2017



Som traditionen byder, træffes vi igen i 2017 i Lundeberg - **den anden onsdag** i månederne maj til august fra kl. 18

Træffet i september holder vi lørdag den 9. fra kl. 14.

Også i år flyttes træffet i **juni** måned til plejehjemmet "Strandlyst", Kystvej/Strandstien 1, hvor plejehjemmet byder på en kop kaffe.

Træffene bliver således:

10. maj	fra kl. 18	Den nye lystbådehavn
14. juni	fra kl. 18	Plejehjemmet "Strandlyst" Kystvej/Strandstien 1
12. juli	fra kl. 18	Den nye lystbådehavn
9. august	fra kl. 18	Den nye lystbådehavn
9. september	fra kl. 14	Den nye lystbådehavn - hvis der er stemning for det kan vi køre en lille tur i omegnen.

Mod op med dit gamle køretøj til hyggeligt samvær og dækspark.

Der kan parkeres tæt ved bådebroerne, og den medbragte madkurv eller kaffe kan nydes ved de opsatte borde/bænke på havnen.

Der er også mulighed for at finde lidt at spise hos havnens fiskecafe eller iskiosk - *dog ikke i maj og september.*

Der er ingen tilmelding til træffet, men hvis du har spørgsmål, kan du ringe til:

Jan Klarskov 2987 6621

Velkommen til Harald Nyborg aftenture 2017

Harald-Nyborg aftenløbene er en gratis aftentur som starter fra en Harald-Nyborg butik et sted i hovedstadsområdet. Der køres sidste torsdag i måneden fra maj til august. Køreturen tager ca. en time. Løbene er gratis at deltage i, man skal blot møde op på løbsdagen ved butikken, som står skrevet her og i løbskalenderen i bladet. Harald-Nyborg sponsorerer præmier i form af gavekort, som uddeles efter en lille konkurrence ved løbets afslutning. Afslutningen lægges et sted hvor der er mulighed for at få en is eller en kop kaffe med lidt brød til.



Start Roskilde



Start Roskilde

Startsteder 2017:

Hillerød, Industrivænget 8-10, 3400 Hillerød
 Køge, Gl. Lyngvej 19, 4600 Køge
 Roskilde, Industrivej 29, 4000 Roskilde
 Amager (Tårnby), Kirstinehøj 60, 2770 Kastrup
 Mødetid kl. 18:00, Start kl. 19:00

18. maj
 29. juni
 27. juli
 31. august



Wedelslund Gods Træf- og køretøjsdag 5. juni 2017

Kl. 9⁰⁰-17⁰⁰
Wedelslundvej 2 • 8464 Galten

Veteran
Posten

GRÆSTED VETERANTRÆF

3.-5. JUNI

Græsted eventplads | Veterantraef.dk

Gammel mekanik, nostalgi og sjov for hele familien!

Damptog, veteranbiler, lastvogne, traktorer, kræmmermarked, stumpemarked, kaffetelt, børnedyrskue, militær, musik, tivoli, amerikanskebiler, traktortræk og meget mere!

PRISER	ÅBNINGSTIDER
under 15: Gratis!	3. juni kl. 12 - 22
voksne : 100 kr.	4. juni kl. 10 - 22
alle dage: 200 kr.	5. juni kl. 10 - 16

Rundt om Ringkøbing Fjord

Den 5. juni 2017. (Historisk køretøjsdag)

For biler og motorcykler der er mindst 25 år gamle.

For medlemmer af Dansk Veteranbilklub og andre bil og MC entusiaster.

Deltagergebyr: 0,00 kroner.

Ingen tilmelding – ingen præmier – ingen konkurrencer – bare mød op til en hyggelig tur.

I skal som deltager selv sørge for forplejning, lav en madpakke, eller spis på en af de hyggelige steder i Hvide Sande. Arrangørerne tager lidt øl og vand med som kan købes til rimelige priser.

Kl. 09.30 start fra P-pladsen ved Sædding Centeret ud mod Tarphagevej Esbjerg.

Kl. 11.00 kan man også koble sig på turen ved P-pladsen på ”højen” i Blåbjerg Klitplantage, Blåbjergvej mellem Henne Kirkeby og Nørre Nebel.

Vi slutter ved Skaven strand hvor der er en meget fin grillhytte og her vil vi grille pølser som kan købes til kostpris.

Kort og rutevejledning vil blive udleveret ved startstedet, turen vil være på ca. 140 km. Ved start fra Esbjerg (Sædding)

Vi glæder os til at se Jer.

Lars Nørgaard – chevy57@stofanet.dk – tlf. : 23 30 11 24

Ove Iversen – ove.iversen@bbsyd.dk –tlf. : 23 95 07 21





Englændertræf i Løgumkloster 9 & 10 juni 2017



Info og tilmelding på
www.englaendertraef.dk
Tlf. 29 99 37 89
info@englaendertraef.dk

Lørdag den 10. juni 2017 er alle velkomne til træf på byens smukke markedsplads.

Lørdag d. 10. juni kl. 08:00 åbner pladsen og kl. 09:00 serveres gratis kaffe og rundstykker. I dagens løb vil der være musik og underholdning på pladsen. Det er gratis at deltage træffet lørdag.

Fredag aften den 9. juni er der en lækker Englænder Buffet kl 17:30 Efter spisningen tager vi på en lille køretur i det sønderjyske. Vi forventer at afslutte køreturen kl. ca. 21.30 med en god kop aftenkaffe. pris pr. deltager i fredagsarrangementet er 160 kr.

Tilmelding via hjemmesiden www.englaendertraef.dk eller på tlf. 29 99 37 89

Dansesfesten Farlig ungdom! 17. juni



For dig, som kommer med dit veterankøretøj og hjælper os med at intensivere 1950'ers stemningen, har vi helt specielle tilbud: (Veterankøretøjer nyere end 1960 er velkommen, men bliver placeret et stykke fra arrangementspladsen)

- Gratis entré til køretøjets fører
- Gratis middag til køretøjets fører om aftenen (ved tilmelding)
- Mulighed for overnatning i egen campingvogn eller telt eller i vores lejrskole og morgenmad
- om søndagen

Tilmelding senest d. 17. Maj 2017

Du kan tilmelde dig her:

<https://billetto.dk/da/events/farligungdommotor>

STUMPERNES MOTOR STÆVNE 2017. (Tidligere Aalsbo Motor Stævne) BEMÆRK NYT MØDESTED!!!

Lørdag d. 24. juni 2017 ved **Vissenbjerg-Bred Motorklub Lundegårdsvej 6, 5492 Vissenbjerg.**
Stumpernes Motor Stævne for veteran og klassiske køretøjer.

Kl. 09.00 – 12.00: Ankomst, registrering, kaffe og præsentation af køretøjerne.

Kl. 12.00 – 17.00: Løbsarrangement med diverse konkurrencer.

Præmieuddeling umiddelbart efter at sidste deltager er i mål.

Hyggeligt samvær efter løbet. Optændt grill til fri afbenyttelse. Medbring selv grillmad.

Pris for deltagelse: Knallert **90 kr.** Motorcykel **120 kr.** Bil **150 kr.**

Der kan camperes i telt eller campingvogn til rimelige priser.

Tilmelding til: Jørgen Henriksen, Sleipnervænget 18, 5610 Assens

tlf. 61261118

mail: stumperne@hotmail.dk

Se også: www.stumperne.dk

Arrangør: "STUMPERNE af 1994" **Oplysninger:** Flemming Hansen 23629400



Sydhavsrally
Historic



For 18. gang har vi fornøjelsen, at indbyde til veteran bil løb på Lolland – Falster, for D.V.K. Åbent løb for alle køretøjer over 25 år max. 80 deltagende køretøjer. MC er meget velkomne. Løbet foregår lørdag d. 24. juni med start kl.: 12.00 fra Maribo. Mødetid senest kl.: 11.00 til kaffe og basser, som vi starter med. Første ekvipage kører kl.: 12.00 (Efter vi har drukket kaffe og spist basser, samt sparket dæk, o.s.v.) Turen går rundt på Lolland & Falster (ca. 90km) og slutter i hos *Golf og Fun* på Marielyst, til præmie overrækkelse og kåring af løbets flotteste bil, og ikke mindst middag. Der vil være masser af p. plads til de fine køretøjer hos Golf & Fun Park. Start gebyr kr.: 150,00kr. pr. køretøj (inc. Kaffe og basser) Aftensmad: Helstegt pattegris med hele svineriet til kun kr. 100kr. pr. deltager eller, man kan medbringe madpakke.! Øl og vand kan købes. Tillægsregler/praktiske oplysninger, tilsendes deltagerne direkte, ugen før.

Tilmelding:
Navn:.....
Adresse:..... Post Nr.:.....By.....
Klub medlemskab:.....Medlem nr.:.....
Tif. nr.:.....Antal deltagere i køretøjet.....
Køretøj:.....
Ønsker at købe helstegt pattegris med tilbehør til kun kr.100 pr. portion til antal pers.:.....Betales ved start

Betaling: Startgebyr og mad, på dagen til løbsledelsen. Tilmeldingen sendes/afleveres til: Karen & Ole Poulsen Bursøvej 33 4930 Maribo Mail: akatrafik.poulsen@gmail.com (Tlf.: 22 148 814 / 40 444 666)



Tur op til Kulsvierne i Gribskov ~ madpakketur

Lørdag den 8. juli 2017, kl. 11.00 fra DVKs P-plads i Nærum.

Vi kører atter i år en tur op gennem Nordsjælland og ser hvordan de laver trækul. Hvis man har lyst er der mulighed for en tur i skoven med en Naturvejleder. Kl. 15.00 åbnes en mile de har startet dagen før, hvorefter man sætter en ny op, og tænder den op.

(På turen vil der blive afholdt en spisepause, med mulighed for at indtage en medbragt madpakke)

Kl. ca. 17.00 bliver der tændt en stor grill hvor man kan grille sine medbragte bøffer eller hvad man ellers har lyst til.

Der er sang og musik og godt humør til ud på aftenen.

HUSK at medbringe mad, kaffe, drikkevarer, borde, stole og godt humør!

Der kan købes øl og vin på pladsen.

Der er ca. 400 m at gå fra P-pladsen til milepladsen.

Da det er en madpakketur koster turen ikke noget, og tilmelding ikke nødvendig, man møder bare op i Nærum.

Med venlig hilsen

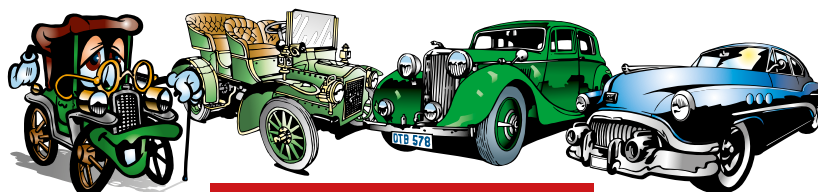
Arne Castello Jensen

Info på telefon 45 86 81 94 / 29 46 12 24





Stevnsløbet 2017



LØRDAG DEN 29. JULI 2017

PROGRAM

- 08.00:** Ankomst til Rådhuspladsen i Store Heddinge (ved SuperBrugsen). Der serveres morgenkaffe m.v. fra kl. 08.30 (ved Store Heddinge Skole).
- 10.00** Køretøjerne starter, kører gennem byen og en tur ud i den smukke stevnske natur, hvor der vil være indlagt nogle spændende opgaver og besøg. Vi slutter ved Store Heddinge Skole, hvor der bydes på en let frokost (max. 2 personer pr. køretøj) samt præmieuddeling.

Løbet er åbent for D.V.K.-medlemmer. Max. 50 køretøjer, der skal være mindst 35 år gamle - men gerne ældre.

Tilmelding inden den 1. juli 2017, vedlagt kr. 200,- pr. køretøj (2 personer). Evt. ekstra personer koster kr. 75,- pr. deltager.

TILMELDING TIL STEVNSLØBET lørdag den 29. juli 2017

Navn _____

Adresse _____

Postnr./by _____

Køretøj _____ Årgang _____

Deltagerantal _____ Betaling kr. _____

Sendes til: **Hans Peter Nielsen**
Stationsvej 5 - 4672 Klippinge
 Mobil 40 14 80 37. Efter kl. 18.00: tlf. 56 57 80 93

DANSK AUSTINKLUB SOMMERTRÆF 5. og 6. august 2017



Dansk Austinklub holder i år Sommertræf med udgangspunkt på Hotel Hørby Færgetro, Strandvejen 1, Hørby, 4300 Holbæk. Vi skal på tur i landskabet og vi skal besøge Andelslandsbyen Nyvang, hvor Damptromleklubben også er denne weekend. Vi skal sparke dæk og se på oliepletter, vi kører vel engelsk. Og i øvrigt hygge os en del. Andre engelske biler og deres mennesker er velkomne.

Info og tilmelding til:
 Poul-Erik Jakobsen (jakobsen@skjerna.dk og tlf. 71788095)
 eller Stefan Wolffbrandt (post@wolffbrandt.com og tlf. 40741099)
 Gerne tilmelding snarest!



👑 👑 👑 Lang weekendtur 👑 👑 👑

i Kongernes Nordsjælland – 24.-26. September 2017

Vi har hermed fornøjelsen at invitere medlemmer af DVK på en helt fantastisk weekendtur rundt i Kongernes Nordsjælland: Turen starter med morgenmad lørdag kl. 10.00 ved Autohallen i Grønholt. Herfra kører vi til Hillerød, hvor vi besøger Frederiksborg Slot og Barokhaven, hvorefter vi spiser frokost på Spisestedet Leonora. Vi kommer forbi Krudtværksmuseet i Frederiksværk, inden vi når Havgaarden Badehotel i Tisvilde, hvor vi overnatter.

Søndag går turen forbi Nakkehoved Fyr og Kronborg, hvor vi spiser frokost. Vi besøger også Falkonergården i Fredensborg, inden vi ankommer til Fredensborg Store Kro, hvor der venter os en galla middag og overnatning.

Pris for dette royale arrangement inkl. entré og rundvisning på 2 slotte samt 1 museum, opvisning af falkoner, 2 frokoster, 2 middage, 2 overnatninger samt 3 x morgenmad – men ekskl. drikkevarer er: kr. 5.000 pr par i dobbeltværelse – kr. 3.500 for enkeltperson i enkeltværelse.

Bindende tilmelding og betaling til cira.aalund@gmail.com eller rasmussen@sport.dk senest 1. august.

Kontakt os gerne for yderligere info /fuldt program inden evt tilmelding!



Invitation til:

Fjordløbet 2017

køres fra Græstedgård i Ølstykke

Søndag den 3. september

første start er kl.10:00



Løbet er på ca. 80 km. og køres fortrinsvis på de små hyggelige veje omkring Roskilde Fjord og er åbent for alle køretøjer fra før 1982 - Køretøjet deltager gratis.

✱

Undervejs er der indlagt poster med simple opgaver der skal løses.

✱

På én af posterne vil der blive serveret en let frokost.

✱

Deltagergebyret er kr. 100,00 pr. person over 15 år og Kr. 20,00 for personer under 15 år.

✱

Tilmeld dig på: www.vbmc.dk fra 1. maj



Yderligere oplysninger på 4084 9146 / 2137 5028

Max. 80 køretøjer

Arrangør: Ølstykke Veteranbil & Mc Klub



RUNDT OM SØNDERJYLLAND 28.-29.-30. juli 2017 - Årets veteran-køretur!



I regi af DANSK VETERANBIL KLUB - DVK - arrangerer vi en stor og lang én-dags køretur "Rundt om Sønderjylland", som er inspireret af det hollandsk/frisiske "Elfteden Oldtimer Rally", hvor 400 veteranbiler og 200 veteranmotorcykler - alle fra før 1950 - deltager!

Denne aldersgrænse kan ikke opretholdes herhjemme, så vi holder os til den gængse i DK: Alle veteran-entusiaster med sit min. 25 år gammelt køretøj - bil eller motorcykel - kan deltage i "Rundt om Sønderjylland" - uanset hvilken klub man hører til.

Programmet ser sådan ud:

Fredag eftermiddag samles man i Gram Slot, og tager på en fælles køretur til Ribe - ca. 20 km hver vej - hvor vi til fods følger med Vægteren rundt i den gamle bydel. Derefter retur til Gram eller et andet valgt overnatningssted.

Lørdag morgen tidlig starter vi fra kl. 9.00 på den ca. 240-50 km lange rute fra Herregårdspladsen ved Gram Slot. På turen vil der være stempelposter i ved **Genforenings- og Grænsemuseet** nord for Christiansfeld, i **Christiansfeld**, i **Haderslev**, i **Aabenraa**, ved **Dybbøl Banke**, i **Kollund**, museet **Mellem Slesvigs Grænser** i **Rens/Pebersmark**, syd for landegrænsen (husk pas) via **Süderlügum** til **Tønder**, via **Mogeltønder - Bredebro**, til **Løgumkloster** og målet i Gram Slot, hvor der vil være stor fælles spising, fremvisning af fotos fra hele dagen og anekdoter fra dagen og overrækkelse af et minde til alle, som har deltaget.

Søndag starter med stor morgenbuffet, hvorefter køretøjerne udstilles på Gram Slot. Der er rundvisning på og ved Gram Slot for de deltagere, der ønsker det.

Det officielle program for "Rundt om Sønderjylland" slutter ved middagstid.

Turen køres på mindre veje, alle dog med fast belægning. Der er ingen konkurrencer undervejs, det gælder bare om at finde vej til den næste stempelpost, sugt til sig af Turistbureauernes inspirerende præsentation af netop "deres" by og egn, at nyde turen og samværet med det gamle køretøj, at have et hyggeligt samvær undervejs med ligesindede, og at tage store og små oplevelser og erindringer med sig hjem.

Det er muligt at deltage i hele programmet eller dele deraf - helt efter ønske.

Gå ind på DVK's hjemmeside www.dvk.dk og hent hele programmet og tilmeldingskemaet med priser samt oplysninger om evt. nattey, der bestilles og betales individuelt. **Seneste** tilmelding er **d. 1. juli 2017**.

Med venlig hilsen **RUNDT OM SØNDERJYLLAND**

Jørgen Lind
jlind@esenet.dk

Kjeld Holm-Nielsen
holm-nielsen@bbayd.dk



Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	DVD film	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
				
RØD/SORT med logo med navn kr. 400,00 kr. 350,00	Kr. 200,00	Bredde 7 cm Kr. 25,-	Kr. 50,-	Bredde 6 cm Kr. 125,00



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet
Telefon: 0045 4556 5610
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen



**Reparation, salg og køb af
gl. autoradioer og tilbehør**

Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk

Tlf. og fax 45 89 16 47

jf@vedbaekautoradio.dk

www.vedbaekautoradio.dk

Husk at alle former for annoncer og invitationer mv. skal sendes til DVKs sekretariat, f.eks. på mail: kontor@veteranbilklub.dk – altså *ikke* til redaktionen! Se i øvrigt side 3.

**Man behøver ikke
være veteran...**



...for at læse

**Veteran
Posten**

www.VeteranPosten.dk

SHOPUSA.COM

Køb alt til din bil i USA

MED DIN EGEN SHOPUSA-ADRESSE, OG VI FRAGTER DINE VARER VIDERE HJEM TIL DIG I DANMARK

Det er lige til!

- OPRET PROFIL
- SHOP I USA
- FRAGT TIL DK
- LEVERING

SHOPUSA.COM - DK@SHOPUSA.COM 70 34 50 36
CVR 34481121 - NYHAVN 43A, KØBENHAVN K

Veterandele.dk

- reservedele og materialer til veteran køretøjer

Vi har et bredt sortiment af materialer til dit restaureringsprojekt:

- ⇒ Tin
- ⇒ Esbjerg maskinemalje
- ⇒ Frostpropper
- ⇒ Pærer 12V / 6 V
- ⇒ Ledning
- ⇒ Benzin slange

Stort lager af gummilister



Vi forhandler Castrol's produkter fra dansk importør.



CALIBER AUTORADIOER



Retro radioer der virkelig holder stilen

Vi forhandler Gulf's anerkendte klassiske olier 20/50 Sae 30 og Sae 50 zink indhold på 2400 ppm



Se vort øvrige sortiment gode tilbud på www.veterandele.dk

Vi har udvidet vores lager, så vi nu både er lagerførende i Ford T og Ford A sliddele



Benyt dig af vores gode rabatordninger ved køb for over kr. 500,00 fragtfrit leveret, ved køb over 1.000,00 fratrækkes 5% og ved køb over kr. 2.500,00 fratrækkes 10%

Vi har fået en god aftale med post Danmark kun kr. 49,00 i fragt for 0 -10 kg

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 49 26 64 20 * Mail: info@veterandele.dk



Rustreparation af veteranbiler
Pladedele fremstilles

www.veteransmeden.dk

bo@kjer.net

ved Bo Kjer

40458882

Ballerupvej 91 3500 Værløse

Sommer's Automobile Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.

Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.

Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.

Entré: Kr. 80,00,- pr. person – børn op til 18 år er gratis ifølge med voksen.

Museet betjenes i åbningstiden af **Motorhistoriske Formidlere.**

Grupper bedes kontakte kontoret pr. telefon eller e-mail.

Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30, tlf.: 4556 5601.

E-mail: lillian.bech@e-sommer.dk

Hjemmeside: sommersautomobilemuseum.dk

Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.



E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnning.

ETU Forsikring - www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er idag Danmarks hurtigst voksende aktør på området. Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2017):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisko 500 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 846 kr. inkl. vejhjælp
Vintagebil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisko 500 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.057 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisko 500 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 2.937 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

Nyt: Nu også forsikring af klassisk- og veteranlastbil
Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud





Torben Aggerbecks Buick Club Country Coupé 1928.

Velkommen til nye medlemmer:

Michael Abel	Gærumvej 33	9900 Frederikshavn		MGB	1969
Bendt Jørgen Storch	Stokkevad 4	2850 Nærum	5371 0109		
Michael Dahl Nielsen	Langager 5	3630 Jægerspris			
Peter Balslev	Hornsherredvej 451	4070 Kirke Hyllinge		Ford Thunderbird	1966
Michael Møller	Flintemarken 35	7190 Billund		Ford Escort	1973
Rødkjær Biler ApS Jeppe Larsen	Hollandsvej 3	8450 Hammel	8696 8019	BMW 320	1982
Nicolai Edinger	Sundvænget 14	2900 Hellerup	3526 6544	Willys Jeep CJ 3	1952
Hans Rostgård Clausen	Blans Nørremark 34	6400 Sønderborg			
Jytte Hesselager-Olesen	Tværtøften 10	8722 Hedensted		Citroën ID 19 Special	1970
Thomas Bølkov	Randbølvej 29	7184 Vandel		Datsun 280 ZX	1981
Benny Mørup	Mørkholtvej 12	6092 Sdr. Stenderup			
Filip Jørgensen	Vibevej 97	4990 Sakskøbing		Ford T	1923
Orla Rasmussen	Strandgade 150	5683 Haarby		VW 1200/113	1965
Herluf Christensen	Pederstrupvej 3	8620 Kjellerup	8686 7392		
Rikke Urbansen Nissen	Rådhusvej 14	4300 Holbæk	5943 8850	MG Magnette ZB	1958
Poul Erik Schnoor	Hovedgaden 61	8963 Auning		Datsun 100 A	1976
Christopher Porter	Klostervej 6	7870 Roslev		Jaguar Mark X	1963
Jens Bjerregaard Christensen	Teglværksvej 44	4780 Stege	4914 4777		
Kenneth Villadsen	Eskærvej 55	5700 Svendborg	2184 6454	Datsun 120 A	1973
John Christensen	Augustenborggade 23F, 13. tv	8000 Aarhus			
Mads Brask	Nærumvænge 14, 02, th	2850 Nærum	6168 5522		
Ellen Nørregaard	F.F. Ulriks Gade 13, 01	2100 København Ø			
Henning Højgaard Therkelsen	Østerskov Vænge 3	2950 Vedbæk			
Pascal Risterucci	Kirkesøvej 61	5792 Årslev		MGB	1965
Hasse Lang Betak	Rypevej 13	8700 Horsens			



Biler sælges



Austin Healey MKIII BJ8 årgang 1966. Km ca. 122.000. Bilen er købt direkte på Healeyfabrikken i England og herefter sendt til USA. Her har 2. ejer købt den for ca. 20 år siden, hvorefter den er totalreoveret hos Healeyspecialist Gert Sørensen. Bilen har matching numbers. Den har lige fået stort service med nye dæk og fælge, nyt rat, hornkontakt m.m.
 Pris: kr. 499.000. Leveres nysynet. Flere billeder kan mailles ved seriøs henvendelse.
 Finn Christiansen, tlf. 27358832
 e-mail: finn.christiansen05@gmail.com



Sjælden **Chevrolet Corvair** Convertible årgang 1965. Vores elskede sommerbil igennem 18 år må vige pladsen i garagen. Den perfekte Amerikanerbil til de danske benzinpriser og garagestørrelser. Kører ca. 10 km/L og passer i en standard dansk villagarage. En rigtig "Chevy 65", og yderst sjældent på de danske landeveje. En bil der vækker opmærksomhed hvor end man kommer og med en spændende historik fra 60'ernes USA. Motorstørrelse: 2,6 L, 6 cylinder hæk boxermotor der yder 110 HK og med automatgear. Nye "originale" dæk til modellen netop hjemtaget fra USA. Fik ny kaleche, frontrude og gulvtæppe på for få år siden. Synet 2016, - så 7 år til næste syn. Pris: 129.000 eller seriøst bud. Skal sælges denne sommer.
 Martin Borch. 28807859
 e-mail: martinwborch@gmail.com.



Sort **Rover P4 75** fra 1953
 Importeret til Danmark af Nordisk Film. Nysynet, 8 år til næste syn. Perfekt til festkørsel. Sorte plader.
 Pris: 82.500 kr.
 Jens Thillemann
 Tlf. 29464956



Oldsmobile Cutlass 1972. Original. Motor 350 cu, 3-trin auto, 350 turbo gear, pover brakes, HD uds. Nye dæk BF EL cab. Ny lak. 4 år siden synet den 12/6-15 - 8 år til syn.
 Tommy Jørgensen, tlf. 25707503
 e-mail: monvej@hotmail.com

MGB årgang 1969 - grøn. Pæn og velholdt. Kr. 80.000 eller højeste bud.

Bent Johansen, tlf. 21297947.

Motorcykler sælges



Meget flot og velholdt **Terrot** motorcykel sælges. Årgang 1930, 350 CC, indregistreret med gl. sort/hvid nummerplade. Pris 49.500.
 Henvendelse tlf. 28738104
 e-mail: rikkepihl@live.dk

Dele til biler sælges

5 stk. Michelin dæk 5.25/5.50 x 18 med slanger.
 Sælges for bedste bud.
 Erwin Koster Kristensen tlf. 20693392
 e-mail: erwinkristensen@outlook.dk

Annoncekupon til Køb & salg i VeteranTidende

Rubrikannoncer vedrørende veterankøretøjer optages gratis.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb

Tekst:

Biler

Dele til biler

MC

Dele til MC

Automobilia mv.

Diverse

Medl.nr. og navn:

Adresse:

Tlf. og email:

DVK · Nærum Hovedgade 3 · 2850 Nærum
 Mail: kontor@veteranbilklub.dk
 Husk! Sidste frist den 10. i måneden!



Bagsiden af...

● Bagklappen ●

Udover at stimulere os alle til at se bilerne fra en alternativ vinkel, er vores faste bagsidetema "Bagklappen" er mulighed for lige at fortælle en lille anekdote eller måske ukomplet historie om den bil der vises. Sådan må det gerne blive ved med at være – men denne gang gør vi en undtagelse. Jørgen Eeg Sørensen fra Assens fortæller nemlig her lidt mere om sin fine Volvo, der pryder dette blad.

Bilens første ejer fra 1954 til 2008 var fru Tinne Poulsen i Ry. Jeg mødte den fine bil første gang på hurtigfærgen Ebeltoft-Odden i sommeren 2006 og havde en kort bil-rosende samtale med fru Poulsen og hendes mand. De var begge godt oppe i alderen og fortalte, at de aldrig havde haft andre biler. Jeg fik efterfølgende afleveret mit telefonnummer ad en omvej via Ulrik Lauridsen, Volvo Classic Parts i Hammel. Jeg tog kørekort i 1958 hos Storms køreskole i Vejle i en PV444 og jeg har aldrig glemt dens rat og gearstang samt kørefornemmelsen.

Den 7. august 2008 kl. 18:32 ringede min telefon og det viste sig at være fru Poulsen, som huskede mig fra færgen og gennem Ulrik Lauridsen havde fundet frem til mit telefonnummer. Sagen for fru Poulsen – som nu var 86 år – var, at hendes mand var død, og at lægen ikke ville forny hendes kørekort mere. Dagen efter fik jeg fornøjelsen af at køre en tur med hende i Ry og en 3 måneder senere fik jeg lov at købe bilen af hende.

Jeg har siden besøgt Tinne Poulsen mange gange og kørt småture med hende, bl.a. til Himmelbjerget for at spise is. Tinne Poulsen døde for cirka 4 år siden.

Historien blev i 2008 omtalt i Veteran-Posten. Med originale lave baglygter, todelt bagrude, originalt luftfilter, nye dæk og lakeringsarbejde ser bilen nu ud som originalt. Den kører rigtig godt. Sidste sommer stillede jeg op til "Biler med karma" hos Strøjers Samling og fik stolt en 2. præmie og pokal med hjem.

Venlig hilsen – Jørgen Eeg





● Bagklappen ●

Volvo PV444ES 1954

Dét vi ser er ikke altid en selvfølge. Denne Volvo ser jo ud som den skal, men den har et kapitel i sin historie, der ikke kan ses, men som har krævet et større indgreb.

Gennem tiderne har det været en naturlig ting at modernisere sin bil med ændringer og forbedringer fra nyere modeller. Da Jørgen Eeg Sørensen fra Assens i 2008 overtog Volvoen fra dens første ejer, var den blevet forsynet med baglygter fra en PV544, og, mere radikalt, en større og udelt bagrude.

Den slags "opdateringer" var ret almindelige, ikke mindst på Folkevognene, der ofte fik bagrudearealet udvidet, undertiden endda over flere gange.

Jørgens Volvo fik den store bagrude isat så tidligt som i 1954, men er i 2010 ført tilbage med et originalt bagrudestykke, takket være gode venners hjælp – især fra Bent FASTERHOLDT, der om nogen ved hvordan man punktsvejses og tinlodder.

Også baglygterne er skiftet til de oprindelige – her lykkedes det for Jørgen at finde 3 originale lygter, som så herrens ud. Men der blev to gode eksemplarer ud af dem, og efter en gang forkromning er de som nye. Volvoen ser i det hele taget ud som da den var ny, med det oprindelige indregistreringsnummer, T15-823.

Bilen har en fin historie - som kan læses på bagsiden af denne bagside!

-red/jmn.

Prøv at se på billeder af gamle biler – Alle er taget forfra (næsten).

Vi vil her på bagsiden i de næste numre gerne vise nogle spændende biler fotograferet bagfra, og den historie, der ofte kan udledes af nogle bogstaver, tal, et mærke eller andet, der er karakteristisk for netop denne særlige model.

Send os gerne et foto af din bils bagende, og fortæl hvad der er specielt ved den – vi glæder os til nogle gode små historier, og vi kan vel alle lære lidt mere om specielle modellers betegnelser og særkende.

Send til: VT@veteranbilklub.dk eller Heldgaard8700@gmail.com /Jens Heldgaard

Sorteret Magasinpost
ID nr. 42123

Alt henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk