

# VeteranTidende

Bilhistorisk Tidsskrift







## Nr. 493 Juli 2017

### Forside:

Sol, sommer og gamle biler! Her Sofiero i Skåne, hvor der var mange danske.  
Foto: Dorte Stadil.

## Indhold:

Fra kontoret	3
Aktivitetskalender	4-5
Klubaktiviteter - mødesteder	6-8
Velkommen til nye medlemmer	9
Nyt fra MhS	10
Nyt fra biblioteket	12
Nyt fra DTM – Delaunay-Belville	13
Aabenraa · Udflugt til Svalegården	14
Holbæk · Stem på din favorit	15
Klippinge · Store Køredag	15
Med DVK på Bakken	16
Store Køredag i Haderslev	17
Motor Classic på Travbanen	18
Fars Dag på DTM	19
Græsted Veterantræf og TimeWinder	20
Gavnø Classic Autojumble	22
Bog anmeldelse: Danske F1-drømme	24
Efterlysning: Bugatti-skilt	25
BeringsBilBilleder #28	26
Fiat Uno	27
Kend Historien! Om toldvæsenets protokoller	28
Jensen-Healey	34
Robert Benoist m.fl.	37
Fra arkivet – spørgsmål og svar	38
Paul Høyrups biltegninger	40
Invitationer	42
Køb & Salg	47
Bagklappen – EMW Coupé 1954	48

## Fra kontoret

Tak for alle tilsendte rettelsesskemaer! Vi arbejder på højtryk med at få dem registreret. Når det så er gjort skal der læses korrektur på køretøjsmærkerne, så vi minimerer fejlene i bogen. Selvfølgelig vil der være fejl, det kan nok ikke undgås, men vi gør vores bedste med hjælp fra specialister.

Medlems- & Køretøjslisten 2017 stiler vi efter at have klar til oktobernummeret af VT.

Hvis du ikke ønsker at stå på listen, håber jeg du har sat X i rubrikken *hemmelig*, så kommer oplysningerne ikke med i bogen, men kun i vores database. Er du i tvivl om krydset blev sat, så kontakt gerne kontoret for at få det afklaret.



Dorte Stadil

Forsideillustrationen til den kommende medlems- og køretøjsliste er tegnet af Leif Gr. Thomsen.



Sekretariatet holder **FERIELUKNING** Uge 29 - 30 - 31

Mandag den 17. juli til og med søndag den 6. august 2017

## VeteranTidende

Månedligt medlemsblad for  
Dansk Veteranbil Klub.  
Oplag: 6200. ISSN 1600-8278

### Redaktør:

Jens Møller Nicolaisen  
Mars Allé 6, 2860 Søborg.  
Tlf: 2046 2798  
vt@veteranbilklub.dk

### Announcepriser:

1/1 side: 3.000,- kr.  
1/2 side: 1.600,- kr.  
1/4 side: 900,- kr.  
1/8 side: 500,- kr.  
10% rabat v. indrykning 3x eller mere.

### I redaktionen desuden:

Morten Alstrup  
Peter Bering  
Jens Heldgaard  
Erich Karsholt  
Peter F. Lykkeberg  
Uffe Mortensen  
Erik Nielsen  
Thom Bang Pedersen  
Dorte Stadil  
Leif Gr. Thomsen

### Layout/produktion:

Møller Nicolaisen design, Søborg.  
Tlf: 2046 2798 · jens@mn-design.dk  
**Tryk:** Jørn Thomsen Offset, Kolding.

## Stof og deadline:

**Redaktionelt stof** sendes senest den 10. i måneden til redaktøren, gerne mail: [vt@veteranbilklub.dk](mailto:vt@veteranbilklub.dk).

**annoncer og invitationer** til klubbens kontor, senest den 10. i måneden. Gerne mail: [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk). Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankøretøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.

VT 494 udkommer omkring 28. juli.  
Deadline til dette blad: 10. juli.



## Møder, løb og arrangementer

### Juli

**Lørdag 8.** Kulsvierne i Gribskov. Madpakketur fra DVKs P-plads i Nærum kl. 11:00. Info: Arne Castello Jensen, tlf. 45868194/29461224. Invitation i VT 491.

**Søndag 9.** Sommerkøretur - Mulstrup. Info: Jan Lemming, tlf. 22883829, e-mail: jan.lemming@email.dk.

**Onsdag 12.** Lundebergtræf. Den nye lystbådehavn. Invitation i VT 491.

**Lørdag 15.** Klippinge Madpakketur. Turen går til Præstø, hvor der er "kræmmerfest" i hele byen kl. 10-16. Invitation i VT 492.

**Onsdag 19.** Aftentur i det fynske. Vi mødes mellem 17.30 – 18.00 ved Brobygård, Karlsbjergvej 39, Broby. Husk madpakken og hvad i ellers vil nyde, samt bord og stole. Sluttes hos Galleriejer Uffe Petersen, Sandrumgårdvej 1, Davinde. Info: Anne Lise Gustafsson, tlf. 22811954.

**Torsdag 27. til lørdag 29.** Ringkøbingløbet. Invitation her i bladet.

**Torsdag 27.** Harald Nyborg Aftenture. Roskilde, Industrivej 29, 4000 Roskilde. Info: Flemming Pradel, e-mail: fp040365@hotmail.com. Invitation i VT 491.

**Fredag 28. til søndag 30.** Rundt om Sønderjylland. Invitation i VT 491. (Læs også artikel i VT 486). Info: Jørgen Lind: jlind@esenet.dk og Kjeld Holm-Nielsen: holm-nielsen@bbsyd.dk

**Lørdag 29:** Stevnsløbet 2017. Hans Peter Nielsen, tlf: 40148037, e-mail: hpj.nielsen@mail.dk. Invitation og tilmelding se VT 491.

**Lørdag 29.** Biler der fulgtes med sporvognene. Invitation i VT 487. Tilmelding: Søren Palsbo, tlf. 60836234 - e-mail: presse360@gmail.com

### August

**Lørdag 5.** Oldtimer-turen. I forbindelse med Odder Byfest i dagene 4. og 5. august. Yderligere info følger på <http://veteranlauget.balshave.dk>. Invitation i VT 489.

**Lørdag 5. - søndag 6.** Dansk Austinklub Sommertræf. Info og tilmelding: Poul-Erik Jakobsen og Stefan Wolffbrandt, tlf. 71788095 / 40741099 - e-mail: jakobsen@skjerna.dk / post@wolffbrandt.com. Invitation i VT 491.

**Lørdag 5. - søndag 6.** Damp og nostalgi. Damptrømlerklubben. Info Villy Skovborg e-mail: vsp@live.dk. Invitation i VT 492 og 493. Se [www.andelslandsbyen.dk](http://www.andelslandsbyen.dk)

**Onsdag 9.** Lundebergtræf. Den nye lystbådehavn. Se invitation i VT 491.

**Lørdag 12.** Munkebjergløbet 2017. Hans Geschwendtner, tlf: 40411921, e-mail: hans@geschwendtner.dk Invitation i VT 492.

**Søndag 13.** Munkebjerg Hill-Climb 2017. Info: Hans Geschwendtner, tlf: 40411921, e-mail: hans@geschwendtner.dk

**Søndag 13.** Veterankøretøjsdag. Det er os en glæde igen i år, at invitere jer til veterankøretøjsdag, hvor MF Ida selvfølgelig indgår i arrangementet. Info: Carsten Astrup, tlf. 27627029, e-mail: carstenastrup@hotmail.com. Invitation i VT 492.

**Tirsdag 15.** Fuglsang Sø. Træf for veteran- og klassikerkøretøjer. Autogalleriet i Herning, tlf. 29213330. e-mail: ivjensen@privat.dk.

**Onsdag 16.** Aftentur i det fynske. Se VT 490.

**Lørdag 19.** Køretur i Kongernes Nordsjælland. Veteranede, Tinghusevej 23, 3230 Græsted. Invitation i VT 489.

**Lørdag 19.** Alslev Veterantræf. Bredgade 32, 6800 Varde – kl. 11-15. Info: Henrik tlf: 53365152 - Rune tlf: 28445058 – e-mail: alslevveteranclub.dk

**Lørdag 19. - søndag 20.** Egeskov Classic Days. Se [www.egeskov.dk/classicdays](http://www.egeskov.dk/classicdays)

**Lørdag 26.** Hestekræfter i Horsens 2017. Hans Geschwendtner, tlf: 40411921, e-mail: hans@geschwendtner.dk. Invitation i VT 492.

**Søndag 27.** Garderhøjfortet i Gentofte. Løvfaldssamling kl. 11 - Garderhøjforet 4, 2820 Gentofte.

Info: Lasse Harkjær, tlf. 40364048 - e-mail: lasse@harkjaer.dk. Invitation her i bladet.

**Torsdag 31.** Harald Nyborg aftenture. Amager (Tårnby), Kirstinehøj 60, 2770 Kastrup. Info: Flemming Pradel, e-mail: fp040365@hotmail.com. Invitation i VT 491.

### September

**Lørdag 2.** Veteranlastbiltræf. Jysk Automobilmuseum, Skovvejen 13, 8863 Gjern. tlf: 86875050, e-mail: info@jyskautomobilmuseum.dk. [www.jyskautomobilmuseum.dk](http://www.jyskautomobilmuseum.dk)

**Søndag 3.** Classic Event hos My Garage, Vejle. Se [www.carcarebyoxholm.dk](http://www.carcarebyoxholm.dk) samt [www.mygarage.dk](http://www.mygarage.dk). Info: Jens Heldgaard e-mail: heldgaard8700@gmail.com/Lars Oxholm e-mail: lars@carcarebyoxholm.dk Invitation i VT 492.

**Søndag 3.** Fjordløbet 2017. Køres fra Græstedgård i Ølstykke. Invitation i VT 489. Yderligere oplysninger: Per H. Frederiksen, tlf. 40849146 / 21375028. Arrangør: Ølstykke Veteranbil & Mc Klub.

**Søndag 3.** Efterårsløb 2017. Arne & Benedicte Henriksen, tlf. 75893600 / 23241438 e-mail: 75893600@hafnet.dk

**Lørdag 9.** CarPeople løbet. Nærum til Frederiksværk. Tilmelding til DVK Nærum, tlf. 45565610 - e-mail: kontor@veteranbilklub.dk. Opgiv venligst antal deltagere samt hvilket køretøj der deltager.

**Lørdag 9.** Lundebergtræf. Den nye lystbådehavn. Hvis der er stemning for det, kan vi køre en lille tur i omegnen. Invitation i VT 491.



## Møder, løb og arrangementer

**Søndag 10.** Historisk dyrskue og veteranstævne, Museumsgården Karensminde, Mosbølvej 102, 7200 Grindsted. Tilmelding til Elna Sørensen, tlf. 75322345.

**Tirsdag 12.** Fuglsang Sø, Træf for veteran- og klassikerkøretøjer. Autogalleriet i Herning, tlf. 29213330 - e-mail: mail@autogalleriet.dk

**Onsdag 13.** Aftentur i det fynske. Se VT 490.

**Lørdag 16. - søndag 17.** Jubilæumstræf - Fordson 100 år. Jens Ole Kuk Christensen, Grandhøjgaard Vognsild, Overvejen 27, 9600 Aars.

Tilmelding: Palle Juel Rasmussen, tlf. 20165518 - e-mail: lyngbakgaard@c.dk.

**Lørdag 23. - mandag 25.** Lang Weekendtur i Kongernes Nordsjælland. Information: Cira Aalund, e-mail: cira.aalund@gmail.com. Program: Se DVKs hjemmeside under kalender. Invitation i VT 491.

**Torsdag 28.** Morrismøde hos Rimmy Tschernja, Krogagervej 39, 2605 Brøndby. Tilmelding senest 25/9, tlf. 40932301 - e-mail: rimmy@get2net.dk.

**Lørdag 30.** Englændertræf i Løve. Information følger. Kurt Plith, tlf. 20296605.

## Oktober

**Torsdag 26.** Morrismøde hos Carsten H. Hansen, Zinnaevej 20, 2770 Kastrup. Tilmelding senest 2/10, tlf. 40111897 - e-mail: cha@lo.dk

## November

**Torsdag 30.** Morrismøde hos Verner Christiansen, Sønderlundsvej 85, 4000 Roskilde. Tilmelding senest 27/1, tlf. 46359520 - e-mail: morrisvov@gmail.com

## UDLAND:

### August

**Torsdag 3. - søndag 6.** Styrkeprøven 2017. Olle Bergqvist, tlf: +46 707904288, mail: olles.rv6@telia.com. Invitation: Se DVKs hjemmeside eller www.styrkeprovet.se.

### September

**Torsdag 7. - mandag 11.** Goodwood 2017, Worthing, England. Tilmelding: Dorte Stadil, tlf. 40158008, e-mail: dorte@stadil.net

## Tilbagevendende aktiviteter i køresæsonen 2017

### Hver ugedag

19/4-20/9	Hølken Strand - Odder	Onsdage kl. 16.00	Odder Strand Camping, Toldvejen 50, 8300 Odder. Per T. Hansen tlf: 21437383, e-mail: pt@balshave.dk
18/4-12/9	Dækspark i Tisvildeleje	Tirsdage kl. 19.00	P-pladsen i Tisvildeleje. Info: Michael Deichmann, e-mail: michael@deichmann.org
18/4-12/9	Dækspark i Gilleleje	Tirsdage kl. 19.00	Auktionsmolen i Gilleleje Havn.
23/3-5/10	Ny Ry Veterantræf	Torsdage kl. 17.00-23.00	Ny Ry, Siimtoften, 8680 Ry.
11/4-30/9	Egeristræf - Vestjylland	Tirsdage ulige uger	www.veteranvest.dk - Facebook: Egeristræf Kristian Nørgård, tlf: 27810131.
2/5-26/9	Kalvø Badehotel	Tirsdage kl. 18.00	Kalvøvej 12, 6230 Rødekre. Info: Ruth Andersen og Erik From, 29669847.
3/5-6/9	AMFI Træf	Onsdage lige uger	www.amfivestsjaelland.dk
Fra 17/4	Varde Torv	Mandage Kl. 18.00-21.00	Kontakt og info: Jens Jessen, tlf. 20737471, e-mail: jens.jessen@mail.dk
10/5-27/9	Veterankøretøjer	Onsdage kl. 18.00	Træf på Filmtorvet i Holbæk. Info: Lars Davidsen, tlf: 20207041 - e-mail: ljd@tdc.dk
1/4-1/10	Faaborg Havn	Onsdage kl. 19.00-21.00	Faaborg Røgeri Café, Vestkaj 3, 5600 Faaborg <a href="http://Faaborgroegericafe.com">http://Faaborgroegericafe.com</a> Info: Line Klivager, tlf. 26201712

### Hver måned

26/4-27/9	Havnetræf i Kerteminde	Sidste onsdag kl. 18.30	Nordre Havnekaj, Kerteminde. Info: Arne Sørensen, tlf: 65322249.
27/4-31/8	Classic Motor Café	Sidste torsdag kl. 18.00	Ringkøbing Havn.
4/5-7/9	Veteranbiltræf på Færchtorvet i Holstebro	Første torsdag kl. 17.00	Info: Claus Kjærgaard, tlf: 61558526, e-mail: claus@mgtc.dk
9/5-12/9	Storstrøms aftenture	2. tirsdag kl. 18.00	Vordingborg Nordhavn. Invitation i VT 490.

Arrangementer som afholdes på DVK-mødestederne findes på de følgende sider. Kig også i kalenderen på klubbens hjemmeside, da ændringer kan forekomme. Her finder du også en samlet og opdateret liste med samtlige arrangementer.



## Amager

Amagergruppen udsender mail mv. når der afholdes arrangementer. Hvis du vil informeres så send en mail med oplysninger om navn og telefonnummer så modtager du vores nyhedsbrev mv. Du kan også følge os på DVKs Facebookside.

Aktivitetsgruppen Amager  
Amagerdvk.jbl@gmail.com



## København · Nordsjælland Nærum

**1. torsdag i måneden, spisning kl. 18.30 og mødestart kl. 19.30.**  
**Cafeaftener starter igen til september – 3. torsdag kl. 19.30.**  
**Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.**

August d. 3. Gamle biler på pladsen. Vi griller igen. Vi håber vejret holder.

Tilmelding til spisning til:  
h.froberg@live.dk

Mødestedsleder:  
Kim Polte, tlf. 2613 4229.  
kimpolte@hotmail.com



## Nordsjælland Mårum

**2. onsdag i måneden kl. 19.00.**  
**Værkstedsaftener: Andre onsdage kl. 19.00.**  
**Tinghusevej 23 - Mårum, 3230 Græsted.**

Ingen værkstedsaftener i juli og august.

Juli d. 12. Klubmøde. Sparkedæk aften kom i gammelt køretøj.

August d. 9. Klubmøde. Sparkedæk aften kom i gammelt køretøj.

Fra 6. september. Værkstedsaftener hver onsdag kl. 19.00.

September d. 13. Klubmøde. Foredrag "I egen veteranbil gennem USA".

Oktober d. 11. Klubmøde. Foredrag ved/Jan Bechmann Saab Sport.

November d. 8. Klubmøde. Foredrag ved/Niels Jonassen om "gamle dage".

December d. 13. Bemærk kl. 18.00. Julefrokost.

Ib Rasmussen, tlf. 2026 3220.  
rasmussen@sport.dk  
www.dvk-maarum.dk



## Midtsjælland Mulstrup

**3. tirsdag i måneden kl. 19.00.**  
**Haslevvej 174, Mulstrup, 4100 Ringsted.**

Juli d. 9. søndag. Sommertur. Vi mødes hos Ringsted Liftudlejning, Sleipnersvej 15, 4100 Ringsted, kl. 9.30, hvor der bydes på kaffe & Brød. Derefter går turen ud i den danske sommer. Frokostpausen holder vi i Haraldsted. Turen slutter med kaffe på vores mødested i Mulstrup. Max. 30 deltagere. Tilmelding senest d. 2. juli til mødestedsleder.

August d. 15. Fortæl om dine ferieoplevelser.

September d. 19. Thomas Kjærgaard kommer med nogle af sine NSU'er og campingvogne og fortæller om sine køretøjer.

Oktober d. 17. Virksomhedsbesøg. Vi mødes hos Ringsted Brand & Redning, Rønnedevej 11, 4100 Ringsted, hvor vi får en rundvisning samt historien om Ringsted Brandvæsen før og nu.

November d. 21. Klubmøde.

December d. 19. Julemøde.

Det skal stadig understreges, at den hurtigste og nemmeste måde, at holde sig ajour med eventuelle programoplysninger og ændringer på, er ved at tjekke hjemmesiden eller at ringe til mig.

Mødestedsleder Jan Lemming,  
tlf. 2288 3829.  
jan.lemming@email.dk



## Vestsjælland Løve

**Alle tirsdage holder vi klubmøde fra kl. 19.00 og vi har som regel et særligt arrangement den første tirsdag i måneden.**  
**Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.**

Vi er tit hurtige til at arrangere en køretur, et garagebesøg el. lignende, så kig i kalenderen på dvk-loeve.dk eller på veteranbilklub.dk. Her vil du altid kunne finde lidt om hvad der sker næste gang i Løve. Vi har også en mail-liste, så hvis du vil have Løve-nyt på mail, så kontakt undertegnede.

Vi er som regel 5-15 veteranfolk i Løve hver tirsdag, hvor vi hygger os med kaffe og en masse bilsnak om alt fra Ford T til Lotus.

Alle er velkomne til at kigge ind, og hvis du ikke er medlem, kan du jo blive det senere!

Dirch Glad, tlf. 20848940  
dirchglad@gmail.com  
www.dvk-loeve.dk



**Nordvestsjælland  
Holbæk**

**Den 3. onsdag i måneden kl. 19.00.  
Ringstedvej 112, 4300 Holbæk.**

Juli 19: *Intet møde.*

August 16. Klubmøde.

September d. 20. Klubmøde.

Ole Juel, tlf. 26837152  
e-mail: ole.dkw@privat.dk

Hans Henrik Havsted, tlf. 2966  
3154, hans.h.havsted@gmail.com

Matthies Nissen, tlf. 40165486  
e-mail: moganissen@youmail.dk



**Østsjælland  
Klippinge**

**4. tirsdag i måneden kl. 19.00.  
Nygade 3, 4672 Klippinge**

Juli d. 15. lørdag. Madpakketur til Præstø, hvor der er "kræmmerfest" i hele byen fra kl. 10.00 til 16.00 med start fra mødested Klippinge kl. 9.30. Tilmelding af hensyn til reserveret parkering, senest d. 13. juli.

Juli d. 25. er for alle medlemmer af DVK, som ikke er på ferie. Vi tager en kort køretur her på Stevns, med efterfølgende "havehygge". Vi starter kl. 19.00.

August d. 22. Ole Poulsen fra Maribo kommer for at fortælle "traditionen tro" om alle deres oplevelser fra sommeren 2017.

Kai Wredstrøm, tlf. 56578205.  
angliakai@dukamail.dk



**Sydsjælland  
Engelholm**

**3. onsdag i måneden fra kl. 19.10.  
Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje.**

Gamle køretøjer samles foran hovedbygningen. Nye holder på pladsen syd for gården ud mod markerne.

Juli d. 19. Almindeligt klubmøde med bedagede befordringsmidler!

August d. 16. Almindeligt klubmøde. Kom i gamle køretøjer!

Peter Bering, tlf. 55996089.  
pb@arkitektbering.dk



**Fyn**

**Sidste tirsdag i måneden klubmøde kl. 19.00, samt i vinterhalvåret cafe- og biblioteksaften den 2. tirsdag kl. 19.00 hvis ikke andet er anført. Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby.**

August 8. Besøg hos Rolfsted Flyveplads. Øvej 12a, 5500 Langskov kl. 18.30. Flemming Larsen har arrangeret et besøg hos Rolfsted Flyveplads, hvor vi er meget velkomne. Ejeren af pladsen vil bl.a. fortælle om fly/teknik og om pladsens historie. I skal selv have kaffe mm, hvis I vil nyde noget i løbet af aftenen.

Juli d. 25. Køretur ud i det blå. Medbring selv kaffe, bord og stol. Kagen sørger jeg for.

August d. 29 kl. 18.30. Klubmøde og bagagerumsmarked. Fyld бага-

gerummet med stumper og diverse ting. Der er måske en anden, der lige står og mangler, den dims/ting du har i overskud.

Anne Lise Gustafsson,  
tlf. 62632051 / 22811954  
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk  
www.dvk-fyn-broby.dk



**Sønderjylland  
Aabenraa**

**2. torsdag i måneden kl. 19.30.  
Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.**

Juli d. 13. Hvis vejret er til det, kører vi en lille tur "ud i det blå" tag evt. kaffen med, Lise vil nok bage en kage.

Juli. Fredag d. 28. til søndag den 30. juli: Rundt om Sønderjylland.

PS: Huske at se på vores egen hjemmeside for programændringer.

Du kan læse mere på DVK Aabenraa  
www.dvk-aabenraa.dk

Med venlig hilsen

Martin Søndergaard, tlf. 21487262  
e-mail: martin261260@gmail.com

Frits Johansen, tlf: 22642909  
e-mail: liseogfrits@johansens.info

**Sydvestjylland  
Skjoldbjerg**

**Sidste torsdag i måneden kl. 19.00.  
Skjoldbjergvej 52, Skjoldbjerg,  
6623 Vorbasse.**

Juli d. 29. Intet klubmøde. Vi holder *sommerferie!*

Ib Rønne tlf. 2280 8112  
skjoldbjerg52@gmail.com eller

Bent Højvang, tlf. 21811288  
bentinger@stofanet.dk



## Vestjylland Ulfborg (Spjald)

**3. torsdag i måneden kl. 19.00.  
Industriarealet 10, 6990 Ulfborg.**

Carsten Andersen, tlf. 61469740  
Sussi Andersen, tlf. 2326 0562  
c.s.andersen@post.tele.dk

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til nsunuser@gmail.com



## Sydjylland Lillebælt

**2. torsdag i hver måned kl. 19.00.  
Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27,  
7000 Fredericia.**

På hjemmesiden [www.dvk-lillebaelt.dk](http://www.dvk-lillebaelt.dk) opdateres vore aktiviteter løbende.

"Havnetræf" hver tirsdag aften kl. 18.00 på mødestedet.

John Andersen, tlf. 29782909  
ja-ryesgaard@c.dk  
[www.dvk-lillebaelt.dk](http://www.dvk-lillebaelt.dk)



## Østjylland Uldum

**2. tirsdag i måneden kl. 19.00.  
Skolegade 25, 7171 Uldum.  
Til alle møder på Møllen kan købes  
kaffe, boller, øl og vand.**

11. juli. Sommerlukket.  
God sommer.

August d. 8. Kl. 19. Afhængig af resultat af juni-møde, skal vi have valgt fremtidens mødestedsleder.

Tag også ferie billeder med. På tryk eller på USB-stick. Lad os se, hvor din veteran var denne sommer.

September d. 12. Kl. 19. Virksomhedsbesøg med en lille køretur. Vi mødes på Møllen.

Oktober d. 10. Klubmøde.

Med venlig hilsen

Erik Hougaard, 40340049,  
k.e.hougaard@mail.dk.

Jens Heldgaard, 30562299,  
heldgaard8700@gmail.com.

Poul-Erik Jakobsen, tel. 71788095,  
jakobsen@skjerna.dk

## Sydvestjylland Vesterhede

**Sidste mandag i måneden kl.  
19.00, dog ikke i december måned.  
Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig.**

Følg med på: [www.dvk-vesterhede.dk](http://www.dvk-vesterhede.dk)  
– der kan ske ændringer samt komme arrangementer med kort varsel.

Ove H. Iversen tlf. 23950721,  
ove.iversen@bbsyd.dk



## Midtjylland Herning

**1. mandag i måneden kl. 19.00.  
AUTO GALLERIET, Industrivej 1a,  
7400 Herning.**

Til DVK medlemmer bosiddende i Viborg-Silkeborg-Ikast-Brande og Herning kommuner: Hvis I har lyst til at modtage invitation til vore arrangementer hver 1. mandag i månederne via e-mail eller SMS send da dit mobil nr. og e-mail adr. til [villy@vejnoe.dk](mailto:villy@vejnoe.dk) eller mob. nr. 2991 0179. Vi vil glæde os til at se jer. Hvis ikke andet er aftalt er mødestedet altid Autogalleriet.

Villy Vejnoe, tlf. 29910179  
[villy@vejnoe.dk](mailto:villy@vejnoe.dk)

Peer Bak, tlf. 97122914  
[peba@kabelmail.dk](mailto:peba@kabelmail.dk)



## Østjylland Ristrup

**1. tirsdag i måneden kl. 19.30.  
Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39,  
8471 Sabro.**

Mødestedet tilbyder, at man kan få en nyhedsmail, med de sidste nye tiltag i Århus området. Tilmelding sker via [www.dvk-ristrup.dk](http://www.dvk-ristrup.dk) eller mail til: [info@dvk-ristrup.dk](mailto:info@dvk-ristrup.dk). Det giver os bl.a. mulighed for hurtigere at lave et arrangement. Som det er nu, skal vi faktisk have alt i hus måneder før arrangementet afholdes, for at det kan nå at blive annonceret i rette tid.

Morten Kræmmer, tlf. 40275813  
[Morten250s@gmail.com](mailto:Morten250s@gmail.com)

Erik Nielsen, tlf. 86923943  
[www.dvk-ristrup.dk](http://www.dvk-ristrup.dk)



## Nordjylland Stenum

**3. tirsdag i måneden kl. 19.00.  
Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej  
25, 9700 Brønderslev.**

Tjek hjemmesiden [www.dvknord.dk](http://www.dvknord.dk) for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.

Kræn Hjortlund, tlf. 30337370  
[kraenh@hotmail.com](mailto:kraenh@hotmail.com)  
[www.dvknord.dk](http://www.dvknord.dk)





*Jeg synes du skulle lade Børge købe den Healey!*

### Velkommen til nye medlemmer:

Thomas Djernes	Lindebo 4	3460 Birkerød	Austin-Healey 3000 Mark III	1967
Kjeld Bjerre Sørensen	Gyvelhøj 14	5500 Middelfart	VW 1303	1974
Daniel Vesterlund	Egøjevej 31	4600 Køge	Porsche 911	1981
Neil Eric Garner	Vænget 5	4892 Kettinge	Volvo PV 544 P	1959
Sven Erik Lauth	Benslehøjvej 6	7470 Karup		
Chris Glybeck	Hørve Kirkevej 26	4534 Hørve	Porsche 911 S	1975
Jeanette Heckmann	Svalevænget 3	4070 Kirke Hyllinge	Jaguar Mark II	1965
Jens Winther Pedersen	Nørredamsvej 53	3480 Fredensborg		
Kristoffer Bromose	Kringelholm 100	3250 Gilleleje	Porsche 912	1967
Karoline Bromose	Grønskiftet 8	3400 Hillerød	Chevrolet 4-dørs Sedan	1930
Jens Ole Rasmussen	Bakkevej 7	4773 Stendved	Volvo Amazon P121	1966
Jørgen Ditlev	Rønnevang 56	7080 Børkop		
Frank Michael Nørgaard	Vagtelvej 25, 06. tv	2000 Frederiksberg		
Chillie Claudia Voss	Gårdhøjsvej 21	4200 Slagelse		
Jan Stefan Corfitzen	Munkholmvej 96	4300 Holbæk		
Abdul Elmazi	Karetmagerporten 77	2650 Hvidovre		
Anne-Merete Nielsen	Videhøjvej 15	8883 Gjern		
Peter Bækgaard Holm	Gudenåvej 37	8740 Brædstrup		
René Gerner Larsen	Harrestrup Allé 27	2500 Valby		
Kurt Hjøllund	Hasselvej 6	6971 Spjald		
Jonni Sprang	Strandgårdsvej 13	7000 Fredericia	Packard Caribbean	1956
Torben Jakobsen	Chr. Thistedes vej 18	9500 Hobro		
Finn Christian Alstrøm	Jægergangen 25	2880 Bagsværd		



## Nyt fra MhS

### Kasserede EU-regler

Som vi kunne fortælle om i årets første nyhedsbrev (januar 2017), så er 2017 det vigtige år for den Køretøjssikkerhedspakke, man i 2014 besluttede sig for i EU. I den pakke lå blandt andet en ny definition på historiske køretøjer, der, ud over en årgangsgrense på 30 år, også omhandlede en ny mere rummelig forståelse af "originalitet". Samlet fandt vi pakken attraktiv i forhold til at redefinere begrebet "historiske køretøjer" i Danmark. En redefinering der er stærkt behov for, både inden for syn og godkendelse af køretøjerne som pakken handler om, men også som løftestang til kommende forhandlinger med Skatteministeriet om registrerings- og vægtafgifter.

Senere kunne vi i et andet nyhedsbrev (februar 2017), berette om et møde med Færdselsstyrelsen om implementeringen af Køretøjssikkerhedspakken i Danmark, i det der er kommet til at hedde Periodesyndirektivet. På det møde fandt vi forståelse for vores argumenter, om at overføre hele teksten om historiske køretøjer fra EU beslutningen, til den kommende opdatering af periodesyndirektivet.

Nu har direktivet så været i høring, og desværre må vi konstatere at Færdselsstyrelsen ikke har ført den for os meget væsentlige ændring ud i livet, på trods af aftalen med dem.

Vores hørings svar har derfor naturligt nok været at forsøge at fastholde Færdselsstyrelsen, ikke bare på

den aftale vi havde med dem efter vores møde, men også at fastholde dem i den beslutning der er foretaget i EU, når det kommer til historiske køretøjer. Glædeligt nok kunne vi konstatere at FDM også opfordrede til det samme i deres hørings svar, at bibeholde ordlyden fra Køretøjssikkerhedspakken.

Med udgangspunkt i høringsmaterialet, der blev udsendt 1. marts, har vi været til møde med Venstres trafikordfører Hans Christian Schmidt, da han i sin daværende rolle som Transportminister lovede os, at Køretøjssikkerhedspakken blev ført helt igennem. Hans Christian Schmidt konkluderede overfor os, at der tydeligvis var tale om at embedsværket overimplementerede reglerne fra EU i det her tilfælde. Denne konklusion har fået hans partifælle Kristian Pihl Lorentzen til at tilskrive den nuværende Transportminister med spørgsmål til Færdselsstyrelsens håndtering af reglerne for historiske køretøjer.

Efter en telefonisk samtale den 31. maj med Chefkonsulenten i Færdselsstyrelsen med ansvaret for høringen, kan vi nu beklageligvis konstatere at styrelsen alligevel fastholder ordlyden, sådan som den blev sendt i høring, trods mulig politisk pression, og trods hørings svar fra såvel FDM og Motorhistorisk Samråd, der begge opfordrer til at medtage den fulde ordlyd fra EU.

Der kommer derfor ifølge Færdselsstyrelsens tilbagemelding til at stå følgende i periodesyndirektivet per 1. januar 2018:

- En årgangsgrense på 30 år for veterankøretøjer, der hvor disse skal godkendes til kørsel med prøveskilte/prøvemærker.
- En årgangsgrense på 35 år for 8 års periodesyn.
- Der vil i det nye periodesyndirektiv ikke stå noget om definitionen på originalitet, noget vi ellers anser som meget væsentligt for bevarelsen af de historiske køretøjer, der herefter altså forsat skal fremstå, som da de forlod fabrikken.

Vi i Motorhistorisk Samråd stiller os meget undrende overfor, hvorfor Færdselsstyrelsen vælger at gå videre end den ordlyd, der kommer fra EU i forhold til periodesyn, og at de vælger at overhøre både os og FDM i denne høring.

Vi forstår ikke behovet for ikke at medtage den fulde ordlyd fra EU direktivet, endsiges ændre den på visse punkter. EU beslutningen var genstand for megen debat på såvel parlamentarisk niveau som på ministerniveau, hvorfor de konsekvensberegninger og politiske aftaler der er indgået må være grundlag nok, uden at Færdselsstyrelsen nødvendigvis skal supplere med deres egen fortolkning.

Det er meget beklageligt og særdeles skadeligt for de fremtidige muligheder for at bevare de historiske køretøjer og vores rullende kulturarv.

*Johnny B. Rasmussen*  
sekretariatsleder



### Miljøzoner i de europæiske lande

Positivt nok nærmer vi os atter sommerferieperioden, og med den kommer for mange også planlægningen af en tur til udlandet med det historiske køretøj.

Af den grund vil vi lige minde om udbredelsen af miljøzoner i Europa, og om hvorledes man bedst muligt forbereder sig på sine besøg i især europæiske storbyer.

Der er en tydelig trend i de europæiske storbyer, at man øger restriktionerne for især køretøjer (men også fartøjer), for at kunne efterleve kravene til luftkvaliteten, og faktisk skal vi ikke længere tilbage end til starten af juni i år, for at finde udmeldinger fra vores egen hovedstad omkring ønsket til indførelse af begrænsninger for private køretøjer i byen.

Herhjemme burde dette dog logisk nok kræve en ændring i miljølovgivningen, da lovgivningen tydeligt definerer fire byer i Danmark med mulighed for etablering af miljøzoner, og at disse miljøzoner alene gælder for lastbiler og busser.

Iblandt de steder hvor der for nyligt er sket mest drastiske ændringer er Paris, hvor historiske køretøjer positivt nok er undtaget for reglerne, og Antwerpen hvor man alene kommer ind i byens centrum med historiske køretøjer efter en dagsbetaling på 20 euro.

Desværre stiller mange af storbyernes miljøzoner krav om forskellige former for vignetter eller klistermærker, og dette gælder ofte også udenlandske køretøjer. I Paris er det så endt med ikke færre end 6 forskellige farvede mærker, som man skal have erhvervet FØR man bevæger sig indenfor i den centrale del af byen.

I Belgien hvor der nu er miljøzoner i Bryssel, Antwerpen, Mechelen og Gent gælder, at man i forvejen skal have registreret sit køretøj hos myndighederne, dette da man her anvender kamerascanning af køretøjerne til registrering.

Da miljøzonerne hele tiden udvides, og da reglerne hvorefter de håndhæves synes at være unikke for hver enkelt miljøzone, bliver man nødt til at forberede sig rimeligt grundigt inden afgang hjemmefra.

Det bedste sted at få et overblik over de enkelte miljøzoner er stadig hjemmesiden:

[www.urbanaccessregulations.eu](http://www.urbanaccessregulations.eu)

– en hjemmeside der faktisk er ret god til at få opdateret med de nye regler, så man ikke bliver fanget på halvvejen, og hvor man under NEWS som en ekstra service kan anvende en Route Planner, der samler de regler der gælder for det køretøj man anvender til turen i de byer, man har planlagt at lægge vejen forbi.

En alternativ hjemmeside, der behandler de samme oplysninger er:

[www.green-zones.eu/da](http://www.green-zones.eu/da)

Planlægning har altid været en god metode til at undgå uforudsete overraskelser, og miljøzonerne er blevet en ekstra faktor, som også kræver planlægning inden afgang rundt i Europa.

I øvrigt gælder flere og flere af reglerne også de moderne hverdagsbiler, så det kan anbefales at man checker hjemmesiden, hvis man påtænker at køre til de europæiske storbyer mere eller mindre uanset hvilket privat transportmiddel, man påtænker at anvende til turen.

God tur til alle og god sommer.

Lars Genild  
Medlem af bestyrelsen,  
Motorhistorisk Samråd



## Efterlysning!

Horsens Industrimuseum har natten mellem lørdag og søndag 27. og 28. maj fået stjålet deres D.D.P.A. emalje benzinskilt.

Skiltet er let genkendeligt (se billedet) og meget sjældent.

Skiltet er 190 cm. højt og 56 cm. bredt. Er fremstillet af to omgange, først i 1929 og igen i 1931.

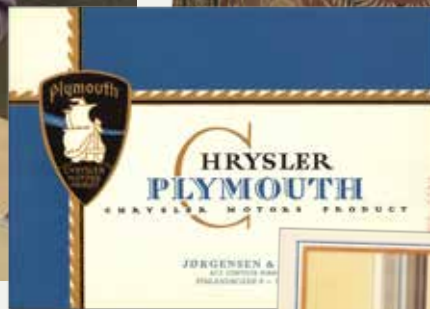
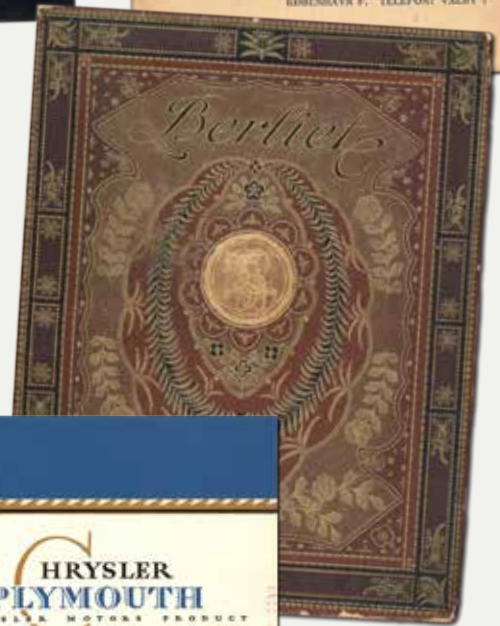
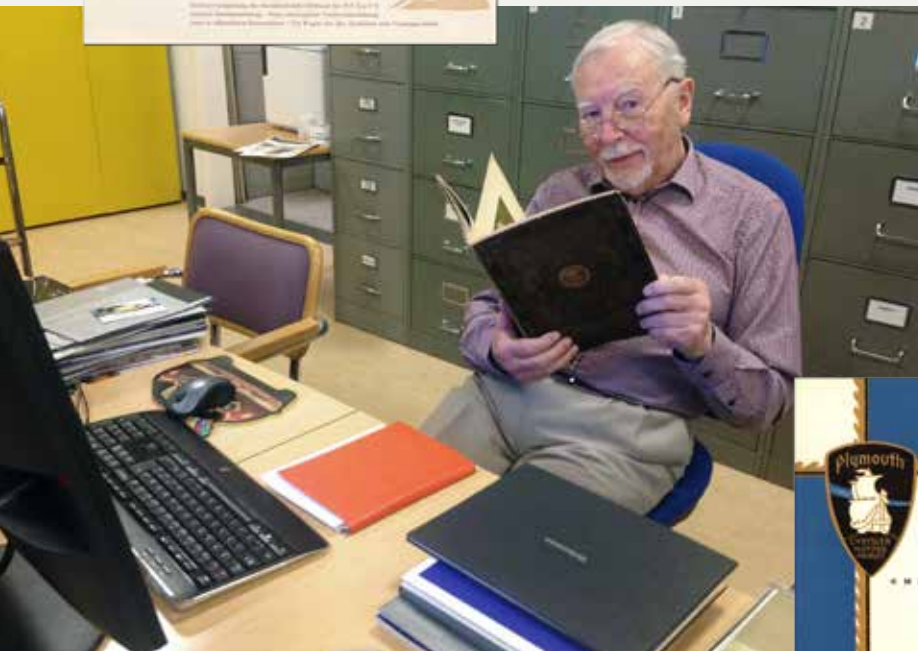
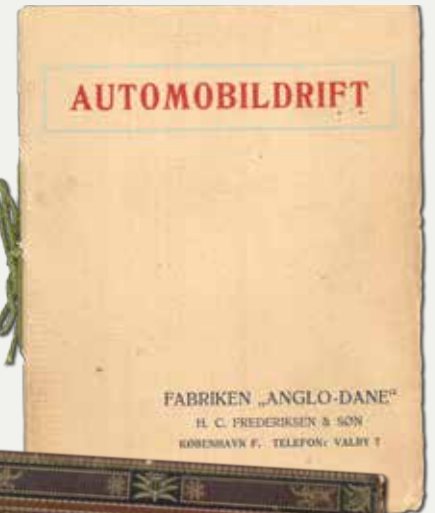
Der er ialt fremstillet 567 eksemplarer, heraf 118 stk. med venstrevendt pil.

Der er selvfølgelig foretaget anmeldelse til politiet.

Vi håber selvfølgelig at det fine skilt kommer til veje igen – så skulle du se det et sted, måske sat til salg, beder vi dig venligst at kontakte redaktionen eller nedenstående.

Hans Graakjær  
tlf. 7565 6430  
mob. 2178 4571  
mail: [hans.graakjaer@post.tele.dk](mailto:hans.graakjaer@post.tele.dk)





## Nyt fra biblioteket

Brochure nr. 13.000 er nu blevet registreret, samt 5.000 dubletter.

Jens Ørvad har gennem de sidste mange år minutiøst gennemgået og registreret brochureerne i DVKs store samling. I tirsdags (30/5) nåede han nr. 13.000, men det ender ikke her – der er mange flere brochurer på lager, som endnu ikke er gennemgået. Jens bliver ikke arbejdsløs lige med det samme. Jeg vil benytte lejligheden til at sige Jens en stor tak for hans fantastiske arbejde, som vi alle nu og i fremtiden kan få glæde af!

*Dorte Stadil*

Oversigt over DVKs brochurer kan ses på klubbens hjemmeside, der giver direkte adgang til databasen (-red.).



## Nyt fra DTM

Søndag den 21. maj var Prinsesse Maries gamle bil ude at køre på Danmarks Tekniske Museum.

Historien om bilen har været fortalt i et tidligere nummer af **VeteranTidende**.

Hammelbilen var også ude og blive luftet.

*Uffe M.*



Bilen er en Delaunay-Belville Model C fra 1906. Den var Kongehusets første bil og bil nr. 232, der blev registreret i Danmark.





## Udflugt til Svalegården

DVK-Aabenraa afdelingen har været på en lille udflugt til Svalegården. Et museum med mange spændende effekter. Blandt andet mange gamle Esso-ting.

Vejret viste sig fra smukkeste side, så det var muligt at spise madpakker i solskin.

Museet er bestemt et besøg værd, også for de der bare interesserer sig for gamle ting og ikke kun bilentusiaster.

Her er lidt billeder fra udflugten. Museet har også en hjemmeside via [facebook.com/svalegaardenmuseum](https://www.facebook.com/svalegaardenmuseum), hvor man lige nu kan se besøg fra DVK-Sønderjylland.

*mvh Lise*



## Holbæk

### Stem på din favorit

#### Klubmøde DVK Nordvestsjælland

I køresæsonen vil vi ved hvert møde i Holbæk, lave en lille afstemning, såfremt der møder mindst 5 veteranbiler op. Du stemmer på din favorit, og vinderbilens ejer får en flaske rødvin samt et foto af sin bil, der kommer til at ligge i vores glasbord! Der er plads til 18 vinderfotos, dernæst skifter vi ud. En bil kan kun vinde én gang pr. sæson.

Billederne er fra mødet d. 17. maj, hvor vi indviede vores nye mødelokale. Her var der mange flotte biler på pladsen.

*Ole Juel – Matthies Nissen*



## Store Køredag

Turen gik igen i år til Præstø og Jungshoved, sydpå langs kysten af Stevns, Faxeladeplads og Præstø fjord, til det nedlagte gamle rådhus, som nu er blevet til Cafeteria. Her var der frokostpause, inden turen gik videre rundt på Jungshoved, med de små hyggelige landsbyer, og den store flotte Rhododendron Park, der netop nu var udsprunget i fuld flor!!

Turen sluttede i Tommys store have, med eftermiddagskaffe, så "Nuzer" og jeg var godt trætte efter den 136 km lange tur, i højt flot solskinsvejr.

*Kai Wredstrøm*



## Klippinge



## Med DVK på Bakken

Lørdag den 14. maj mødtes godt og vel 150 glade og forventningsfulde mennesker på P-pladsen foran Sommers museum i Nærum. Vi skulle køre i fælles trop til Dyrehavsbakken i Klampenborg.

Det er efterhånden blevet en fast tradition at forlystelsesparken, Bakken, og DVK går sammen om dette arrangement, hvor ca. 85 veteranbiler får lov til at køre opvisningstur på Bakken – ind imellem 1000-vis af begejstrede publikummer!

En af de ting, der gør dette arrangement til noget særligt er, at så mange unge deltager: der er unge mennesker i deres egne veteranbiler – og der er børn og børnebørn, der kører med "de gamle". – Det lokker med en familiedag på Bakken!

Sådan er det også for os! Vi stillede derfor op med 3 biler: vores De Soto fra 1935 blev overtaget af "de unge": Ditte (Ibs datter) og hendes kæreste, Thomas, samt Victor (min søn) med hans kæreste, Mie. Victor var chauffør, og det var første gang, hans skulle køre denne gamle bil – det gik storartet!

Ib kørte en charmerende Ford Transit fra 1964, som han tidligere har ejet og sat i stand. Den nye ejer, Allan K Nielsen, havde velvilligt udlånt den til dette formål: ladet skulle bruges til at transportere et orkester rundt på Bakken, når vi kom derind!

Selv kørte jeg min lille grønne Jowett Jupiter fra 1952. Og da jeg var alene og kørte i åben vogn, fik jeg den ære at køre forrest med Pjerrot!

Vi mødtes med alle de andre veterankørere kl. 12.30. Det var dejligt vejr: sol uden at være for varmt - perfekt til at gå rundt og beundre de andre biler, og snakke lidt med gamle og nye venner! Vi fik uddelt Rallyplader, kørevejledninger samt en bon til en gratis burger! Kl. 13.00 var vi klar til at køre! Et fantastisk syn med så mange smukke veteran køretøjer! Og turen ind ad Strandvejen var bestemt heller ikke til at kimse ad!

Da vi ankom til den store P-plads i Klampenborg, blev vi modtaget af "Come And See The Zirkus" for fuld udblæsning!!! - et 15-mands swingorkester med akrobater og fanta-

stisk smukke danserinder... De inviterede på en tidsrejse tilbage til det 20. århundrede med brølende swing, gøgl og kabaret.

Der blev fotograferet, vinket og smilet til alle, mens vi blev linet op på P-pladsen. Klokken 2 fik vi signal til at snegle os ind i forlystelsesparken – anført af to stk. panserbasser og en moderne el-vogn, der banede vejen for den lange række af veteranbiler.

Orkesteret var blevet anbragt på ladet af Ford Transit'en, mens gøglere og dansere optrådte ved siden af bilen, mens den kørte halvt ind på Bakken – til en central plads. Her standsede de og optrådte så for alle der kørte forbi – og for de besøgende! Det var et forrygende show!

Efter opvisningsturen, parkerede vi på den afmærkede P-plads, og vi havde resten af eftermiddagen fri til at nyde de forskellige forlystelser sammen med familien. Alt i alt endnu et fantastisk arrangement!

Mange Hilsener

*Cira Aalund & Ib Rasmussen*





## Store Køredag

I Haderslev var der godt fremmøde til National Køredag, med mange forskellige køretøjer.

Der sås en usvejset Hillmann Minx 1956 med 16.000 km på tælleren, og en Landrover 80 fra 1951 i formidabel form, en dejlig udflugtsbil.

Af de gamle sås kun ganske få.

*Leif Gr. Thomsen*





Årets MotorClassic på Travbanen i Charlottenlund havde fransk tema – selvfølgelig var der masser af franske biler, men også alle mulige andre! Man kan kun glæde sig over alsidigheden; biler fra mange lande og mange tidsaldre! Her er et par fotos fra det yderst vellykkede arrangement.

Fotos: jmn.





## Fars Dag på Danmarks Tekniske Museum

Kære Alle !

Her et par timer efter at Fars Dag på DTM er slut, føler jeg trang til at komme med en kommentar. Det må siges at have været en ubetinget succes!

Når man tænker på alle de bekymringer der kunne fremføres, Fars Dag kom lige i Pinsen, samtidig med flere andre begivenheder, Græsted og Hundested, den nationale køredag, Roskilde Ring og en masse politiske møder – så må det siges at DTM kom rigtig godt igennem med Fars Dag.

Jeg var hele museet igennem 2 gange, og så at der var mange mennesker på pladsen, og endnu flere inde i museet, hvilket var en stor oplevelse at se.

Jeg er utrolig glad for at det gik så godt, og der er ingen tvivl om at der kommer mange flere Fars Dage på DTM ud i fremtiden!

Tak til alle som deltog, og så tak for det gode vejr...!

*mvh*

*Uffe M*

*Formand for Teknisk Museums Venner*





## Græsted Veterantræf og TimeWinder

Det er overvældende hvad der findes af køreaktiteter her i sommeren – der er tilbud hver uge, ja næsten hver dag. Pinsen var ingen undtagelse! Og nu er der jo to næsten ens stortræf i Nordsjælland i åbenlys konkurrence med hinanden (hvis man skal sige det meget pænt). Samtidig, og med ca. 30 km fra det ene til det andet! Tiden vil vise om den situation virkelig er holdbar – men under alle omstændigheder er det bedrøveligt at både deltagere, udstillere og handlende skal stilles i et dilemma, hvis man ikke har mulighed for at deltage i begge træf.

Nogle valgte at blive helt væk, men vi var også mange, der fik gode oplevelser – én dag hvert sted. Her er lidt spredte fotos fra begge træf, som blandt andet har dét til fælles, at de ikke kun handler om almindelige veteranbiler og motorcykler.

-jmn







Dagens værter, Baron Otto Reedtz-Thott og familien.

## Gavnø Classic Autojumble

Dette arrangement, der nu har været afholdt igennem mere end 20 år, har fokus på biler. Også i år var det et yderst velbesøgt træf i dejligt sommervejr. Der er veteranbiler, men også mange lidt nyere klassikere, som man efterhånden sjældent ser på vejene. Har man hang til fransk er der mange lækkerier, da de danske klubber for de franske mærker samarbejder om afholdelsen af

“Fransk Biltræf”, som en del af GCA. Der er også mange USA-biler. Og igen: alsidigheden er enorm, der er biler for enhver.

På Gavnø holder man også det såkaldte “Concours de Charme” og publikumsafstemninger om præmier til køretøjerne. Sidstnævnte blev i år vundet af Krybebaands-Societetets Citroën-Kégresse.

-jmn





Fotos: Eugenio Lai, jmn.



Tom Belsø (116) på Roskilde Ring i 1965.



Jac Nellemann på Jyllandsringen 1968 i en Lotus 51.



Thorkild Thyrring i en Alexis på Djursland i 1970.

Billederne kommer fra en "appetizer" som Carsten Frimodt har udsendt forud for udgivelsen. De er ikke med i bogen.

## Boganmeldelse

Af Niels Jonassen

**Carsten Frimodt: Danske F1 drømme. 331 sider med mange illustrationer. 398 kr.**

For nogle år siden skrev Carsten Frimodt bogen De tre racermusketerer om motorkørerne Jens Chr. Legarth, Jørgen Ellekær og Hartvig Conradsen. Med sin nyeste bog har han kastet sig over tre danske kørere som havde store, internationale ambitioner, Tom Belsø, Jac. Nellemann og Thorkild Thyrring.

Bogen følger de tre gennem årene, opdelt i perioder. Det giver en mulighed for parallelt at følge dem i deres karrierer. Tre karrierer som i øvrigt begynder tre helt forskellige steder i bilsporten, nemlig i standardvogne, go-kart og i Formel 3. Der er tale om tre meget forskellige mennesker med meget forskellige baggrunde,

men for dem alle var målet Formel 1.

Forfatteren har gjort en stor indsats for at dække de tres liv som motorkørere så godt som muligt, og man føler sig vældig godt oplyst når man er færdig med bogen. Det er altid lidt risikabelt at karakterisere nulevende personer, men Carsten Frimodt vover det i et slutkapitel hvor det lykkes ham at sige noget uden at træde nogen for nær.

Det ville have været en god ide om man havde ofret en professionel layouter på bogen. Det har været svært at få styr på de mange interessante og oplysende billeder.

Man får meget at vide om vilkåre-



ne for danske motorkørere i overgangsårene fra "den gamle verden" til vore dages stærkt sponsorprægede motorsport. Bogen kan anbefales til dem som vil vide mere om dansk motorsports historie.





# DUSØR

## 3 flasker god Pinot Noir fra Alsace

Dusøren gives til den første, der kan verificere nedenstående forklaring om skiltet. Det kræver et skarpt foto af instrumentbordet på en eller flere af Ettore's egne Bugattier med dette skilt monteret (så skarpt, at man kan læse teksten) samt dokumentation for, at der virkelig er tale om Ettore's private vogn(e).

Kaj Berg Andersen

alabur@stofanet.dk

## Efterlysning med dusør

En varm sommeraften i 1962 spadserede to dejlige blonde danske piger på Champs Elysées i Paris, da to flotte mørkhårede franske brødre – lad os kalde dem Rene og Michel – kom imod dem.

Der opstod kontakt og sød musik, som resulterede i, at den ene pige, Kis, blev gift med Michel og bosatte sig i Paris, medens den anden pige, Else, tog Rene med til Danmark, hvor de blev gift og slog sig ned.

Else og Rene blev mine meget gode venner, og det viste sig, at Rene og jeg havde fælles interesse for gamle og spændende køretøjer.

Hvordan kan denne historie så interessere Veteran Tidendes læsere?

Jo, Rene arbejdede på Bugattis fabrik i Paris, og da han sagde farvel hertil for at rejse til Danmark, fik han af sin chef en afskedsgave, som

jeg nu vil fokusere på. Den er nemlig endt hos mig.

Det drejer sig om et sølvskilt (ca. 7,5x4 cm), som le Patron (Ettore Bugatti) skulle have flyttet fra bil til bil hver gang, han tog en ny privatvogn i brug.

Skiltets ene del forestiller de rejsendes skytshelgen: Christophorus.

Skiltets anden del bærer teksten: E. BUGATTI, 20, RUE BOISSIERE, PARIS (XVI -).

Lejligheden på denne adresse havde Ettore fra 1916 til sin død i 1947.

Det er en sjov historie, som jeg gerne vil have bevidnet ægtheden af, og jeg beder derfor læserne om hjælp hertil.

Kaj Berg Andersen



Peter Madsen i Hellerup har en noget anden type plade fra en Bugatti. Den er støbt i aluminium, ca. 30x8x0,8 cm. Ifølg. oplysninger fra ca. 1940. Peter Madsen vil gerne vide hvor denne type plade har været monteret. Kontakt gerne redaktionen.





## BeringsBilBilleder

Juninummeret indeholdt Ørvads sidste artikel om Triumph og det bragte mig på sporet af min bilbilledhistorie i VT 463, hvor jeg sluttede historien om den hurtigtræstende Alfasud med følgende:

"Fatters Alfamid endte i april 1976, hvor han skulle til at køre fransk igen og netop havde købt en Peugeot 504, da jeg så en et år gammel Triumph Dolomite til salg hos - af alle - Riedel. De engelske vogne havde han altid haft hang til, så han endte med at købe Dolomiten. Alfasuden gik i bytte for 30.352 kroner incl. difference på mellemregning bevilget af Alfa Romeo Danmark. FDMs jurister havde forhandlet en god aftale hjem. Fatter kørte igen engelsk."

Noget af det der passede ham godt

ved Dolomite var dens engelske dyder som fine runde instrumenter med sorte skiver og ægte valnøddetræ i interiøret. Efter fem nye biler var den dog brugt: Stel nr. 33248, registreret 1ste gang 3. januar 1975. Erfaringen med Riedel og FDM fik ham til at indføje i slutsedlen, at sælgeren skulle betale 50% af reparationen af fejl en FDM prøvestation gav et O-mærke. Det viste sig at være fornuftigt, for trods et kilometertal på godt 27000 var der fejl på støddæmpere, oliespild fra motor og gearkasse, slør i hjulleje og fejl på karburatorer. Gearkassen fik en stor overhaling med hovedaksel, 4.gearsaksel, bundgearsaksel og lejer udskiftet. Riedel slog sig i tøjret da FDM ikke havde konstateret fejlene i gearkassen; men FDM gav sig ikke og skrev at "når special-

værkstedet har gjort dette, og fejlen kan dokumenteres ved forevisning af de udskiftede dele, må denne mangel være dækket." Og det blev den så. Vognen havde øjensynligt levet et hårdt liv hos den tidligere ejer.

Det omtalte specialværksted var Bernt Hansen. Vi havde ikke nogen idé om, hvor den kunne blive passeret, så fatter spurgte Olesen (Car Centre). Han ville ikke; slet ikke en englænder. Men han kendte da en som nok ville. Og han undlod ikke at bemærke at mester var 'lidt særlig'. Det var han for så vidt også selv. Bekendtskabet med Bernt kom i øvrigt også Alvis til gode.

Dolomite var en rap vogn. Forholdsvist let og med 1,8-liters motor; men den stive bagaksel gjorde den til lidt af en håndfuld i kurverne. Den hav-



## #28

de uoriginale letmetalfælge. Og det betød at speedometeret viste for lidt. Fatter sagde: 'Det behøver du ikke fortælle din mor; men pas på!'

Hvor meget en godt 20-årig passede på må læserne selv gisne om.

Det blev imidlertid mine forældre der røg af vejen med bilen. En vinterdag fik den under acceleration den idé at den skulle ind på marken. Der har nok været en plet med is og heldigvis var der ikke nogen grøft, og marken var frossen, så de kunne – let rystede – køre ud på vejen igen. Det blev dog taget som et tegn på, at den skulle skiftes ud. Og det blev den i 1981. Fatters næste og sidste bil var også engelsk. Den kan jeg skrive lidt om en anden gang.

-pb.



## Fiat Uno

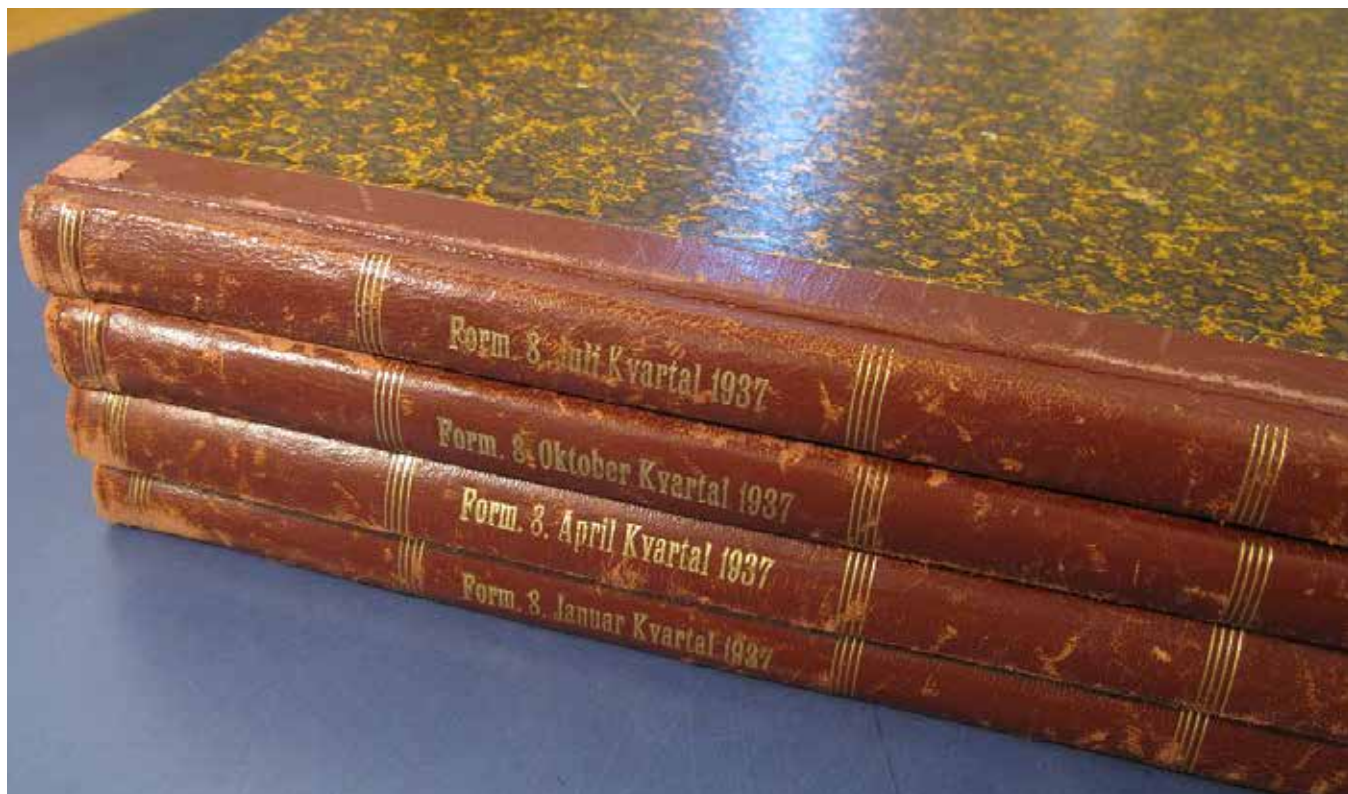
Egentlig skulle disse linier have resulteret i en salgsannonce på de bageste sider, men historien om bilen her gik i hjertet på et medlem af redaktionen, nemlig vor formand Dorte Stadil – og såmænd også på undertegnede redaktør. Bilen er ikke hvad vi kan kalde en egentlig veteran, men en Fiat Uno der er indregistreret 1. gang den 16. juni 1987, og med kun 24.500 km på uret, må nu siges at være en yderst bevaringsværdig klassiker. Den blev omtalt i FDM's MotorClassic nr. 24/2013 med følgende tekst:

### Hilsen fra fortiden

En Fiat Uno fra 1987 med blot 18.000 km på tælleren får sikkert trofaste læsere til at spidse ører, og den er god nok: Denne her stammer fra den utrolige samling, som i flere årtier stod urørt hos en tidligere Fiat-forhandler i Kolding, og som vi omtalte i MotorClassic nr. 4, en historie, der gik verden rundt. Og med tanke på den hast, de små Fiat-modeller i sin tid ældedes med, er det let at tro, at man pludselig er transporteret 25 år tilbage i tiden. I alle detaljer ude som inde er den røde Uno 60 C - bogstavet afslører, at den tog hul på tilværelsen som udlejningsvogn - så original og urørt, som var den kun nogle få måneder gammel. Hvilket ikke er så underligt: indtil sælger købte bilen havde den stået i udstillingslokalet i Kolding, siden den var netop nogle få måneder gammel. Også kabinen er næsten usandsynligt velbevaret.

Og ja, bilen er til salg - altså nu med 6.500 km mere siden 2013. Prisforstilling er 48.000 kr. Interesserede kan kontakte Karen og Ole Kjær fra Taastrup på tlf: +45 22 43 87 59.

-jmn.



## Kend historien!

### Om at gå på jagt i Toldvæsenets gamle protokoller

Tekst: Jens Møller Nicolaisen · Fotos og skærmdumps: Eugenio Lai

Man kan være glad for sin veteranbil på mange måder, selvfølgelig først og fremmest ved at kigge på den og se den som dét den objektivt er. Måske hyggelig, sjov, smuk og med associationer til modellens tid og historie. Det er nok noget af det, der er fælles for os alle. Fornemmelsen af at have forbindelse til en anden tid – måske et bestemt miljø – måske med en teknisk vinkel, men under alle omstændigheder handler det om historie.

En bilmodells generelle historie er altid spændende, men at vide noget om lige præcis ens egen bils "liv" kan virkelig give en ekstra dimension. At netop din bil har været dér og dér, tilhørt den og den, måske er der endda en særlig interessant person blandt de tidligere ejere. Så får man fornemmelsen af at køre videre med bilens historie, og at være en del af den. Det er næsten som motorlyden bliver nærværende på en anden måde, når man tænker på at bilen i sin tid blev kørt af en anlægsgartner i Nr. Sundby eller en grosserer fra Helsingør.

Det kan være rigtigt spændende at forske i sin bils historie. Men udover den helt personlige oplevelse det kan give, er der også andre gode grunde til at gøre det. En bil med kendt historie er altid mere interessant end en historieløs. Og det kan også have indflydelse på værdien, selvom det forhåbentlig ikke er dét, der motiverer. En anden ting er, at det kan være helt afgørende nødvendigt at finde dokumentation, hvis man skal have indregistreret en bil og ikke har papirerne.

#### Toldprotokollerne i Rigsarkivet

Der kan være mange kilder til en bils historie, men når det gælder biler op til slutningen af 50'erne, og i enkelte tilfælde også lidt nyere, findes der oplysninger om bilens tidligere ejere, registreringsdatoer m.m. i Toldsvæsenets gamle afgiftsprotokoller. Tidligere var disse nogenlunde tilgængelige hos Toldvæsenet i Taastrup; senere blev de overført til Rigsarkivet. Det er et meget omfattende materiale, bestående af kasser og mapper – og ikke umid-

delbart tilgængeligt, men ved man hvad man leder efter, kan man bestille det til gennemsyn på læsesale i København, Odense, Viborg og Aabenraa. I mapperne og kasserne kan man finde dokumentation for afgiftsbetalinger til Toldvæsenet, både for nyregistreringer og når biler blev handlet brugt – dengang blev bilerne nemlig vurderet og afgiften afregnet ved hvert ejerskifte. Men kan derfor finde datoer (og løbenumre) for alle registreringer, herunder ejerens stilling, navn og adresse og desuden begrænsede tekniske oplysninger, herunder motornumre. Naturligvis kan man også se afgiftens størrelse ved den enkelte registrering. Desværre er det yderst sjældent at bilernes registreringsnumre er anført, for det var politiets bord.

#### Eugenio Lais undersøgelser

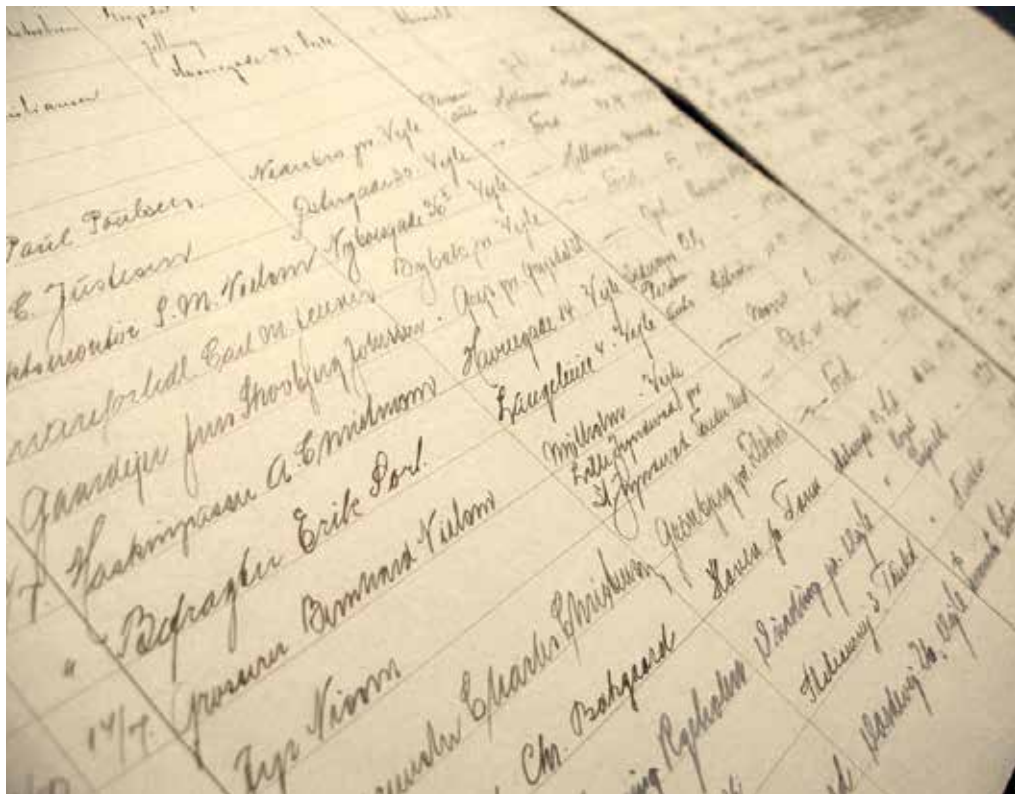
For en del år siden var vi nogle stykker i Citroënklubben Traction Avant Danmark, som søgte oplysninger om vore biler, især cabrioletterne, med henblik på at lave et register over de danske biler. Da der på et tidspunkt

gik rygter om at toldprotokollerne ville blive flyttet fra kælderlokalerne hos Toldvæsenet i Taastrup, frygtede vi naturligvis at de ville blive utilgængelige, i hvert fald i en længere periode, i forbindelse med flytningen til Rigsarkivet. Dét fik Eugenio Lai til at gå i gang med et helt ubeskriveligt stort arbejde, med simpelthen at kigge alle protokollerne igennem fra en ende af. Eugenio er formand for Traction Avant Danmark og dét at han (også) har en dansk TA-cabriolet, der havde et par huller i ejerlisten, gjorde ham ikke mindre motiveret. Til dato har han gennempløjet langt det meste af materialet gennem mere end 120 besøg; ialt over 700 arbejdstimer med de støvede arkivalier! Desværre kun frem til december 2016, hvor man er holdt op med at holde åbent på læsesalen om lørdagen. Men Eugenio har tænkt sig at fortsætte, når han bliver pensionist (om ca. 10-15 år).

Takket være Eugenios helt utrolige indsats har vi idag et vognregister i TA-klubben, som dækker mindst 90% af alle de Citroën 7, 11 og 15, der har været registreret i Danmark. Et helt uvurderligt materiale. Men det stopper langt fra med dét. For selvfølgelig kunne Eugenio ikke ignorere alle de andre "særligt interessante" biler, som han stødte på undervejs. Nogle af VTs læsere har nok hørt om den utrættelige indsats – Eugenio mødte gerne op hver måned til DVK-møderne i Nærum og overleverede sine seneste arkivfund til en storsmilende Ole Emil Riisager, der til gengæld ofte kunne supplere oplysningerne med billeder. Mange biler kunne OER endda selv huske fra sin barndom, og han vidste ofte noget om de enkelte biler – f.eks. farven, eller hvad der senere var blevet af dem.



Eugenio Lai (Foto: jmn)



Befragter Erik Sort fra Vejle – en af mange tidligere ejere af Eugenios Citroën cabriolet.

De mange oplysninger var solide bidrag til flere artikler i VT. Frank Studstrups artikel om Bugatti havde set noget anderledes ud, uden informationerne om bl.a. bilernes ejerskab, og Anders Clausager kunne lave en yderst detaljeret og veldokumenteret artikel om SS-Jaguar i Danmark: Clausagers informationer fra fabrikken kunne kobles sammen med toldoplysningerne fra Eugenio.

Eugenio har idag en liste med over 1.000 "interessante" biler, såsom Alfa-Romeo, Isotta-Fraschini, Anglo Dane, Voisin, Hispano Suiza, Lancia og mange andre mærker. Og hvad Citroën'erne angår er registret næsten komplet, især for cabrioletter og for de 6-cylindrede, hvor der sågar er ejerlistes for de enkelte biler.

For tiden tales der om at de gamle toldprotokoller bør scannes/digitaliseres. Selvom de er håndskrevne, og derfor aldrig bliver egnede til digital søgning, vil det være en kæmpe fordel for alle, der interesserer sig for biler som en del af vores kulturarv. Ikke kun fordi materialet bliver lettere tilgængeligt (f.eks. i DVKs bibliotek!), men også som en ekstra sikkerhed for at det bliver bevaret for eftertiden.

### Vejledning

Eugenio arbejder for tiden med at lave en vejledning i hvordan man bruger arkivalierne i Rigsarkivet. Vejledningen bliver i form af en pdf-fil, som vi forhåbentlig en dag får mulighed for at lægge ud på DVKs hjemmeside. Den kommer til at indeholde beskrivelser af hvordan man får bestilt de rigtige protokoller til læsesalene, hvad man kan forvente at finde og gode råd til søgningen. Vejledningen kommer også til at indeholde samlede lister over toldstederne i Danmark samt de enkelte protokoller. Den kan vi desværre ikke få plads til her!

### Protokollerne

Toldprotokollerne er håndskrevne på linieret papir i mapper eller hefter. Protokollerne for København består af fine læderindbundne mapper, og for resten af landet findes de i hefter, der er samlet i arkivkasser fra de forskellige toldsteder.

Hvert køretøj/registrering er beskrevet på een linie med de oplysninger som er nævnt i det foregående. Skal man i gang med en undersøgelse, er det selvfølgelig vigtigt at have en idé om hvilke protokoller man skal

Løbe Nr.	Dato	Ejeren		Køretøjets Beskrivelse f. Eks. Præmie sæson, Mærke, Type, Længde, Bredde	Fabrikat	Måltid Nr.	Chas. Nr.	Cy. Nr.	Køretøjet		For Løb Nr.	For Biler Nr.	Anmærkning
		Navn	Bopæl						Art	Registreret			
11414	1934	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11415		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Duplikat
11416		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11417		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11418		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11419		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11420		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11421		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11422		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11423		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11424		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11425		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11426		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11427		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11428		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11429		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11430		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11431		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11432		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11433		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Løbenummer

Sidste registrering

Opslag i en protokol fra København, brugte biler, november 1934. Har man et løbenummer fra en toldattest, kan man nemt og hurtigt finde køretøjet i venstre kolonne. Nr. 11427 er en Bugatti fra 1924, men kig selv – der er flere interessante køretøjer.

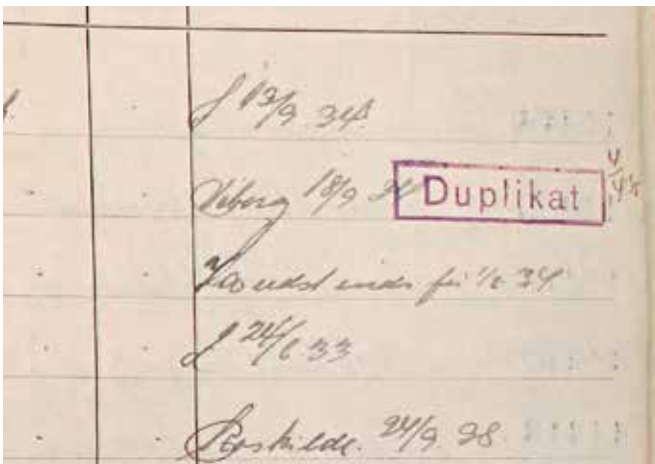
I højre side er anført sted og dato for tidligere registreringer. Her kan man altså gå tilbage i historien - med lidt held helt tilbage til den første ejer! Et "I" står for Toldvæsenets Inspektorat i København.



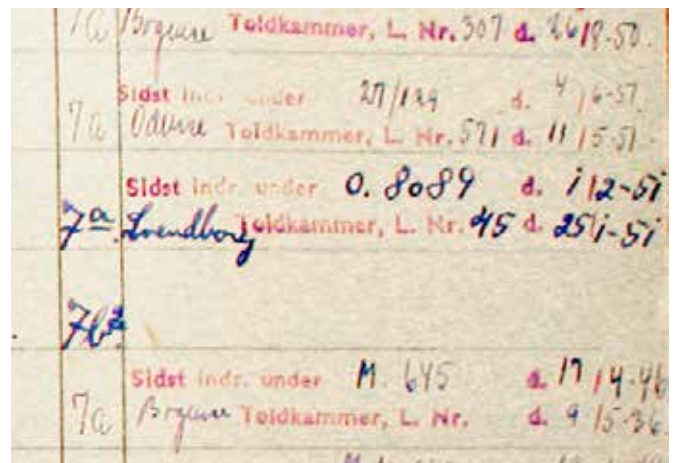
Arkivkasser med hefter fra provinsen - her er det toldstederne Køge, Ringsted, Gråsten, Neksø og Aabenraa i 1945.

Et typisk hefte. Herning Toldsted, oktober kvartal 1945.

Indbundet protokol fra København.



Hvis der senere er udstedt en ny toldattest, er det gerne anført med et stempel: "Duplikat" og en dato. Her 4-1948. Så er man heldig og kan søge i "fremtiden".



Det er yderst sjældent man binder et registreringsnummer, for det havde toldvæsenet ikke noget at gøre med. Men en undtagelse var toldstedet i Bogense, hvor det konsekvent blev anført.



Der kan være mange forskellige anmærkninger. Det kan handle om afgiftsfrigørelse fordi bilen anvendtes som droske, eller f.eks. acontobetaling indtil en endelig vurdering af køretøjet var foretaget.



Håndskriften i protokollerne kan være noget af en udfordring! En ekstra god grund til at tage kameraet med, så man eventuelt sammen med andre, i ro og mag kan vurdere hvad der faktisk står.

bruge (der er mange af dem), så jo mere man ved om tid og sted, jo bedre. Har man f.eks. fra køretøjets registreringsattest oplysning om første registreringsdato, er man godt hjulpet. Det er dog langt fra sikkert at toldbehandlingen er sket samme dag som indregistreringen, så man skal selvfølgelig have fat i protokollerne med de nærmeste datoer op til registreringsdatoen. Sværere er det med stedet, hvis man ikke ved hvor i landet bilen har kørt fra begyndelsen. Her er det tilrådeligt at starte med København, både fordi der er flest biler her og fordi protokollerne fra København er nemmest at søge i. Har man ikke heldet med sig, må man så udvide cirklen, f.eks. til Nordsjælland og de større byer i provinsen. Man kan derfor komme mange timers arbejde igennem hvis bilen har været førstegangsregistreret i Saksøbing eller på Samsø. Men finder man køretøjet, så har man

også fundet navn og adresse på en ejer! Og dokumentation for at bilen har været indregistreret i Danmark. I sig selv er de oplysninger jo både sjove og nogle gange nødvendige – desuden kan de danne et vigtigt udgangspunkt for den videre søgning i bilens historie.

### Frem og tilbage

Finder man bilens første toldbehandling er det jo godt. I meget sjældne tilfælde kan der være indført anmærkninger i protokollerne, der peger fremad mod senere registreringer, men normalt kan man ikke gå videre fremad. Til gengæld kan man gå baglæns! Finder man sin bil i en protokol med brugte køretøjer, er der oftest anført et løbnummer, dato og toldsted for den forrige registrering. Har man f.eks. en bil fra 30'erne og finder den i en protokol fra 50'erne, vil man derfor ofte kunne lave en

komplet ejerliste baglæns. Hvis man altså er ivrig nok. Løbenumrene fremgår i øvrigt også af bilens toldattest, hvis man ellers har sådan én. Og så kan det jo være passende at starte med det sidste løbnummer på attesten. På den måde kan man finde tidligere ejere, også selvom attesten har været erstattet (hvilket ofte er tilfældet).

### Adgang til "dødehavsrollerne"

Som nævnt skal protokollerne bestilles til læsesalene (se boks side 33). Bestilling er kun muligt via Rigsarkivets hjemmeside [www.sa.dk](http://www.sa.dk). Her skal man oprette sig som bruger og logge ind med brugernavn og password.

Opret bruger: [www.sa.dk/brug-arkivet/besoeg/opret-brugerprofil](http://www.sa.dk/brug-arkivet/besoeg/opret-brugerprofil)

Derefter kan man logge ind på arkivdatabasen med det sjove navn Daisy.

Vel indenfor kan man så gå i gang med selve søgningen, og her er det godt at holde krudtet tørt, for der er et stykke vej ned gennem listerne. Se skærbillederne, som Eugenio har lavet.

### Oversigt over protokollerne

- Protokol for afgiftsberigtigede og afgiftsfritagne motorkøretøjer i provinsen
- Protokol over afgiftsberigtigede motorkøretøjer, København
- Protokol over afgiftsfritagne motorkøretøjer, København
- Protokol over afgiftsfritagne motorkøretøjer, København, Form. 9a
- Protokol over afgiftsfritagne motorkøretøjer, København, Form. 9b
- Protokol over afgiftsfritagne motorkøretøjer, København, Gamle biler (er 9b)
- Protokol over afgiftsfritagne motorkøretøjer, København, Ny biler (er 9a)

Bemærk at de københavnske protokoller er opdelt med nye og brugte biler hver for sig.

Der er også forskellige benævnelser på protokollerne efter kategori:

Form. 8 = afgiftsberigtigede køretøjer.

Form. 9 = afgiftsfritagne motorkøretøjer. Form. 9 bliver fra 1947 yderligere opdelt i:

Form. 9a = nye biler til erhvervsbrug, og Form 9b = tidligere indregistrerede biler, nu ejerskiftet til afgiftsfri brug.

### Læsesalene

Da går nogle dage med at få de bestilte arkivalier bragt til læsesalene, så det må anbefales at bestille i god tid. Bestillingerne kan ses online, og man får besked på mail, når arkiverne er ankommet til læsesalen. Efter brug skal man "afslutte" bestillingen på hjemmesiden.

På læsesalene er der forskellige sikkerhedsforanstaltninger. F.eks.

**Login-vinduet. Når du er oprettet som bruger er du klar til at søge materialet, som hører under Inspektoratet for Tobaksbeskatningen.**

**Søg på Tobaksbeskatningen. Så dukker det op her.**

**Klik på "vis arkivserier". Så fremkommer listen nedenfor.**

Fra	Til	Arkivskaber	Arkivserie
1917	1944	Materiale vedr. edelagte, bortkomne og bortstjålede varer	
1945	1945	Notat vedr. tobaksproduktionen i 1945	
1959	1962	Overtrædelsessager	
1962	1965	Overtrædelsessager	
1924	1971	● Protokol for afgiftsberigtigede og afgiftsfritagne motorkøretøjer i provinsen	
1935	1943	● Protokol over afgifter betalt for motorkøretøjer tilhørende indenlandske statsinstitutioner	
1924	1984	● Protokol over afgiftsberigtigede motorkøretøjer, København	
1924	1946	● Protokol over afgiftsfritagne motorkøretøjer, København	
1947	1964	● Protokol over afgiftsfritagne motorkøretøjer, København, Form. 9a	
1947	1964	● Protokol over afgiftsfritagne motorkøretøjer, København, Form. 9b	
1947	1964	● Protokol over afgiftsfritagne motorkøretøjer, København, Gamle biler	
1947	1964	● Protokol over afgiftsfritagne motorkøretøjer, København, Ny biler	
1958	1967	● Protokol over motorforhandlernes kredit	
1944	1947	● Protokol over tobaksdyrkningsanmeldelser, ikke-kontrakt dyrkere	
1945	1946	● Protokol over tobaksdyrkningsanmeldelser, kontrakt dyrkere	
1939	1949	● Rapport om det estimerede udbytte af tobaksafgifterne i finansåret 1943/44	
1943	1943	● Register til Journal vedr. beskatning af motorkøretøjer	
1924	1967	● Register over bevillinger til fritagelse for spiritusafgift	
1963	1970		

**Listen er lang, og man skal rulle nedaf, indtil man kommer til motorkøretøjernes protokoller. De er her markeret med en rød prik. Her er det selvfølgelig kunsten at vide hvad man søger efter – tid og sted.**



Ny søgning

Arkivseriens indholdsoversigt

Arkivseriens specifikationer

<b>Arkivserie:</b>	Protokol over afgiftsfritagne motorkøretøjer, København (1924 - 1946)
<b>Arkivskaber:</b>	1. Forbrugsafgiftsinspektorat (1924-1946)
<b>Arkivseriens navn:</b>	Protokol over afgiftsfritagne motorkøretøjer, København (Officielt)
<b>Arkivseriens datering:</b>	Dannelse: 1924 - 1946

Indholdsoversigt

<b>Medietype:</b>	<b>Arkivinstitution:</b>	<b>Arkivseriens indhold:</b>
Original, Papir m.m.	Rigsarkivet	<a href="#">Vis indhold</a>

Når man har klikket på arkivserien kommer denne oversigt. Her klikkes på "vis indhold"...

Arkivseriens Indhold

Arkivseriens specifikationer

du følge dine bestillinger af arkivalier.

<b>Arkivserie:</b>	Protokol over afgiftsfritagne motorkøretøjer, København (1924 - 1946)
<b>Arkivskaber:</b>	1. Forbrugsafgiftsinspektorat (1924-1946)
<b>Arkivseriens navn:</b>	Protokol over afgiftsfritagne motorkøretøjer, København (Officielt)
<b>Arkivseriens datering:</b>	Dannelse: 1924- 1946

Arkivseriens pakker

Pakkenr.	Beskrivelse fra/til	Indhold fra	Indhold til	Bestilling
1	År/Kvartal (År, Kvartal)	1924	Ingen beskrivelse	<a href="#">Start bestilling</a>
2	År/Kvartal (År, Kvartal)	1925	Ingen beskrivelse	<a href="#">Start bestilling</a>
3	År/Kvartal (År, Kvartal)	1926	Ingen beskrivelse	<a href="#">Start bestilling</a>
4	År/Kvartal (År, Kvartal)	1927	Ingen beskrivelse	<a href="#">Start bestilling</a>

...så kommer man til den endelige liste over pakkerne. Her ruller man ned til man finder den pakke man vil bestille.

Derefter følger et par skærme mere, hvor man vælger hvilken læsesal materialet skal sendes til, og hvornår man skal bruge det. Husk at det tager nogle dage at få det sendt.

Som bruger har man en "Min side", hvor man kan se status på de aktuelle bestillinger m.m.

## Læsesalene

### København

Rigsdagsgården 9 <sup>1)</sup>  
1218 København K.

Læsesalen:

Tirsdag-torsdag: kl. 9-16

Fredag: kl. 9-13

### Odense

Jernbanegade 36  
5000 Odense C

Læsesalen:

Onsdag og torsdag : kl. 10-15

### Viborg

Ll. Sct. Hans Gade 5  
8800 Viborgt

Læsesalen:

Tirsdag-torsdag: kl. 9-16

### Aabenraa

Haderslevvej 45  
6200 Aabenraa

Læsesalen:

Tirsdag og onsdag: kl. 10-15

1) Københavns læsesal vil i løbet af 2017/18 blive flyttet fra Proviahuset til Det Kongelige Bibliotek.

er det forbudt at medbringe kuglepenn eller at fotografere med blitz. Men det anbefales at medbringe en blyant og et godt kamera (det er tilladt at bruge fotostativ). En bærbar computer er god at have med (der er wi-fi, så man kan logge på hjemmesiden) og adgang til en scanner. Snak med personalet og hør hvad man må og ikke må.

Ifølge Eugenio tager det 2-3 timer at gennemgå en bog fra København og 3-5 timer at gennemgå en arkivæske fra provinsen. Men leder man efter en bestemt dato er køretøjet som regel hurtigt fundet.

## Et par tips til videre "forskning"

Når man har fundet noget interessant er det en god idé at tage et billede af hele siden. Skriv derudover oplysningerne ned, enten på computer eller med den medbragte blyant. Notér også hvornår køretøjet sidst er behandlet (hvis det er muligt). Det kan være grundlag for den næste bestilling.

Adresserne kan afvige fra nutidens, med andre stednavne som måske ikke rigtig bruges mere. Her kan Kort & Matrikelstyrelsens Topografiske kort i 1:50.000 være et godt værktøj sammen med en computer. Personnavne kan søges i de gamle KRAK-vejvisere, som nu er tilgængelig på nettet. Her kan man ofte finde ud af hvor bilejerne har boet, også før eller efter bilens tolldato. Og så er det bare at bruge hvad man kan på internettet. Eugenio har fundet flere personer eller efterkommere, som stadig boede på de fundne adresser.

*God jagt – og en stor tak til Eugenio Lai, som har stillet alt materiale og den foreløbige udgave af vejledningen til rådighed til denne artikel.*





*Hvorfor køber man sådan én...?*



## En Jensen-Healey!

Tekst og foto: Jens Jørn Højrup, Fanø.

Jeg har arbejdet med biler siden først i 1952, og sådan én havde jeg aldrig set. Navnet Jensen kender jeg godt i forbindelse med biler, Healey det reagerede jeg mere på, da jeg har været med til at renovere en Healey Silverstone fra 1950. Det er ikke noget man prøver mere end en gang! En meget spændende bil, og meget sjælden. Der er kun lavet 105 af dem. Min kammarat kører i den nu. Derfor reflekterede jeg på en annonce i Veteran Posten og fik sendt nogle fotos. "Wau" – den ser sgu fræk ud! Hvad ligger der under "låget"? Ups! Det ligner en halv V8, en 4 cyl. der er væltet over på venstre side. Det er "Lotus 907" med 2 ovenliggende knastaksler, 16 ventiler, 2 Stromberg-karburatorer og 140 hk.

Den ville jeg gerne se lidt nærmere

på, og så var den endda i Frederikssund. Der bor min søster og svoger, dem må jeg hellere besøge samtidigt, så kan jeg se på den Jensen.

Ja, fræk så den ud og i en rimelig stand. Prøveturen var ok, prisen blev vi enige om, så jeg købte den med det samme. "Nej, hvor er jeg misundelig", sagde svoger, der selv har haft en MGA. Jeg kørte i bilen hjem til Fanø dagen efter, med kallechen nede, det var helt fantastisk og vejret var lige til sådan en kørsel; dejligt sommervejr. På Fyn blev det lidt mørk ude vestpå – mon ikke det går nordover? Det gjorde det ikke – der kom en regnbyge, og jeg kunne ikke nå at få tag på! Ingen afkørsler i nærheden og så kom der en sommervasker – der blev rigtig lukket op for hanen, og det stod ned i stæn-

ger. Det var helt vildt! Jeg fortsatte med lidt nedsat fart og vandet fløj hen over hovedet på mig. Lige så hurtigt byggen kom, lige så hurtigt var den væk. Jeg var overhovedet ikke blevet våd. Hvad mon de andre bilstere har tænkt? "Se den torsk han kører i åben vogn i det møgvejr". Solen kom straks igen og resten af turen forløb fint, vi kom med Fanø færgen. Hvad er det du kommer i der? – den er da rigtig sej, hvor har du fundet den? Jeg har aldrig set sådan en før! Det var dét der lød, da jeg kom i land på øen.

Vi, min hund Fister og jeg, havde for længst planlagt et træf i Tyskland, en tur vi havde været på 2 gange tidligere, til "Golden Oldies", et træf med flere hundrede veteranbiler og høj rockmusik fra de glade

60'ere i 3 dage for fri udblæsning. 25 bands og det er nogle gamle garvede gutter som spiller. Det er i en lille by i nærheden Giessen, der hedder Wettenberg, ca. 700 km sydpå. Den tur har min gamle Volvo 142 fra 1973 kørt to gange. Kan Jensen-Healeyen gøre det, spurgte jeg sælgeren? Nååå, det ved jeg nu ikke... så langt har den aldrig været hjemme fra. Nå, det må den da ku'! Bilen fik et grundigt eftersyn over det hele; det eneste jeg faldt over var varmemåleren. Den viste lidt for højt. Det vidste jeg godt, men sælger sagde at det var fejlvisning på instrumntet. Nå, der var jo ingen problemer på vej til Fanø fra Frederikssund.

Vi var 6 venner fra Fanø der skulle ned til Wettenberg. Vi skulle så mødes med min kæreste, som bor i Trier, dernede. Tør du godt køre i den lille frækkert derned? Du kender den jo næsten ikke! Jo det tør jeg godt, er jeg mekaniker (forhenv.) eller hvad? Jeg tager værktøjskassen med, så kan jeg altid skrue den sammen igen, hvis den falder fra hinanden. De andre kørte i nyere biler og hver deres rute. Jeg tog motorvejen direkte 200 km af gangen. Pause og tanke, kikke efter olie, vand, smse til de andre, strække benene, min lille hund "Fister" skulle ud at tisse. En skøn tur med kalechen nede hele turen.

Træffet blev holdt i en lille by. Den er på størelse med Nordby på Fanø. De har holdt "Golden Oldies " i 25 år, og der kommer i tusindevis af mennesker og biler-biler-biler! Selv MC'er står overalt. Kæmpe kræmmermarked, byen er skruet tilbage til de glade 60'ere. Folk går i 60'ersommertøj og hele byen er spærret af for alt anden kørende trafik.

Vi boede i nabobyen ca. 20 km. derfra. Da vi skulle til Wettenberg lørdag morgen var der stangtrafik. 12 km. i skridtgang i 30 gr. varme. Det kunne Jensen ikke lide, termometret røg op i det røde felt og jeg måtte sidde med foden på speederen og holde motoren på 2500-3000 omdr., så undgik jeg at den kogte. Og så bremse med håndbremsen. Der var flere biler der måtte ud i nødsporet

for at køle af, også ret nyere biler med elblæser foran køleren. Da motorvejen endte, måtte vi køre ind til siden for at køle af, men det var ikke så let i 30 gr. varme. Så op med motorhjelm. Lyddæmpningspladen under hjelmen var ved af smelte af, og hang som en hængekøje under hjelmen, men det var så blødt at jeg kunne skubbe det på plads igen. Vi kørte alle af på en lille villavej indtil der kom en meget sur ældre "dame" og sagde hun ville hente Politiet hvis vi ikke flyttede os omgående. "Det er privat vej" sagde hun. Det stod der nu ikke noget om. "Kan du ikke spørge om politiet kan tage noget vand med, vi mangler noget til køleren". Efter en rum tid var der ikke kommet nogle strisser med vand, så jeg fandt noget i en regnvandstønde hos naboen - de var ikke hjemme...

Vi kørte så ind på festpladsen og blev præsenteret efterhånden som vi ankom. Speakeren var lige ved at få mikrofonen i den gale hals, da han så Jensen: Hvad er det der kommer der? Sådan en har vi ikke set før, og jeg måtte ud af bilen og fortælle hvad det var jeg kom med, og helt fra Danmark. Det var vældigt festligt. Senere undersøgte jeg køleren hos en KTM motorcykelforhandler og tog termostaten ud, for at få fuldt gennemløb til køleren. Det

hjalp ikke, køleren var delvis stoppet og alt for lille. Vi havde alligevel to dejlige dage i den festlige by, og så masser af flotte biler. Hverken lørdag eller søndag var der problemer med varm motor, kun termometret der viste for meget...

Min kæreste Ulrike ville under ingen omstændigheder ha' at jeg skulle køre 200 km. på motorvej til Trier, og hun ville ihvertfald ikke med. Men så længe jeg kører er der ingen problemer, mente jeg, men hun mente at hvis der kommer en lang kø igen, ville jeg være på den. Ok. Jeg lod mig overtale og mandag fik vi Jensen bugseret til Trier, på ladet af et ADAC-fejeblad, og så kontaktede vi en kølermand. Kan du lave en køler til en Jensen Healey? "Aner det ikke, jeg har aldrig set en sådan!" Jeg svarede at det ligner en køler fra en Ford Escort. Nå, så kan jeg godt, var svaret. Jeg pillede køleren af hjemme hos Ulrike og kørte til kølermanden, (KyllerRath). Kan du sætte et større element i, den gamle er alt for lille til en 2000 cc højtydende motor, det dur ikke i den varme. Det kunne han godt, men havde det ikke på lager. Han kunne have den færdig fredag. Den var super fint lavet med dobbelt så mange rør som den gamle. 350 euro, det var ikke dyrt.

Vi blev nogle dage i Moseldalen, smagte lidt på den dejlige Moselvin og købte "et par" flasker med hjem, for vin smager også godt hjemme.

Turen tilbage til DK over bjergene "Hundsryk" ad mange snoede veje, var lige noget for Jensen. Gennem Köln, Ruhr – uha, hvor har tyskerne mange biler! Nå ja de laver dem jo også selv og jeg tror de var ude at køre alle sammen. Turen videre ad Adolfs betonstrasse forløb uden problemer. Men min GPS gik død, da min mobil faldt fra mig og gik i 3 stykker. Nå, den kan sættes sammen igen. Det kunne den, men "indtast pinkode" hvad var det nu den var? Jeg har fået en ny og den er ikke kommet ind bag ørene. Det er ikke så godt, kan ikke få fat i Ulrike, hun var taget med toget dagen før, for at besøge sin far, som bor i Dort-



mund. Der skulle jeg så hente hende, men adressen ligger i GPS'en, der ikke virker. Finde til Dortmund det kan jeg vel uden GPS, men Dortmund er jo *lidt* større end Nordby/Esbjerg, og i Ruhr er der bare huse og veje overalt. "Fister" er ikke til megen hjælp, men jeg havde dog adressen. An der Burk, men hvor er det? I nærheden af lufthavnen vidste jeg. Den fandt jeg med besvær, jeg spurgte mange, men der var ingen der kendte An der Burk. Ikke en gang dem med smartphone kunne hjælpe mig. Politiet må da vide det – og jeg fandt frem til lufthavns politiet. Nej den adresse findes ikke. Fanneme jo, jeg har været der!

Der var efterhånden gået mange timer siden jeg har været i forbindelse med Ulrike, som nok ikke kunne forstå hvad jeg lavede, og hun kunne ikke ringe mig op. Jeg skal ha' fat i den pinkode som er på Fanø. Ind til strisserne igen. Må jeg låne en telefon så jeg kan ringe til DK. Det må-

te jeg godt. Jeg fik efter meget besvær fat i min niece: "Kan du tage hjem til mig og hente min pin, "skal det være lige *nu*! Ja med det samme!" – "Ok jeg ringer til dig når jeg har den" sagde hun. Det kunne hun jo ikke, når jeg sad på en politistation med en slukket telefon. "Hvad Fanden har du lavet" spurgte hun? "Ik' noget! Du får er søforklaring senere, hent nu den pinkode! Jeg ringer om en 1/2 time." Pinkoden og pukkode kom, mobilen virkede igen. Ulrike kom igennem og sagde en helt masse meget hurtigt efter hinanden. Jeg beroligede hende. Der er ikke sket noget, jeg er ok, Jensen er ok, og Fister er ok. Vi har det fint, men jeg tror ikke den gider køre bil mere i dag, og det gør jeg heller ikke, så hent os ved Esso-tanken på lufthavnen.

Adressen fandtes, men det var kun "An Burk". Det var mærkelig politiet ikke fandt ud af det. Resten af turen forløb uden problemer....

*Dét* var noget af en tur med en nyan-skaffet Jensen-Healey! Den gjorde det godt, i den til tider meget tætte trafik. Men jeg tror ikke vi tager turen i den igen.

–  
NB. Ved I hvordan man laver en Jensen-Healey?

Man tager en Porsche, skærer den midt over, beholder forenden. Så tager man en Triumph gør det samme med den, men beholder bagenden. Svejser de to ender sammen. Det ser godt ud, men der er ingen motor i nogen af delene. Så åbner man fronten, skærer et hul i bunden af bagagerummet, sætter en Lotusmotor sammen med en Chrystlergearkasse ned i det, for- og bagaksel tager man fra en Vauxhall, så har man en sportsvogn af gode dele, ikk'? Hvor svært kan det være?





**Benoist vinder 24 timers race på Spa.**



**Williams og Benoist.**

**Øverst: Williams på sin grønne Type 35 ved Monaco Grand Prix 1929.**

**Wimille i den Type 57S "Tank", hvormed han sammen med Benoist vandt LeMans 24 timers løb 1937. Bemærk både Bugattis og Wimilles signaturer.**

## Robert Benoist, Charles Grover Williams og Jean P. Wimille.

Det var ret bevægende at se de glimrende fotos af Delage-vogne i VT 492, mest fordi et navn blev nævnt i forbindelse med resterne af #3, nemlig Robert Benoist.

Benoist blev senere kører for Bugatti, og sammen med 2 andre kørere fra 30'erne, Charles Grover Williams og Jean P. Wimille, fejrede de mange triumfer for mærket, indtil 2. verdenskrig satte en stopper for disse aktiviteter.

I 1929 kørtes det første Monaco Grand Prix, og al opmærksomhed var rettet imod Rudolf Caracciolas Mercedes med en kompressormotor på over 7000 ccm og så en Bugatti på 2300 ccm med kompressor. Bugattien blev kørt af den halvprofessionelle englænder Charles Grover Williams, som kom ud af løbet som vinder og dermed beviste Bugattis tro på, at en vogn med formidable køreegenskaber godt kunne udmanøvrere en vogn med en langt større motor.

Nærmest klassisk er Colonel Giles' beretning om en køretur i 1936 gennem London i en Type 57S Electron Coupe med Williams ved rattet.

Studerer man lidt historie, kan man se, at der lå ligesom et latent fjendskab mellem Tyskland og Frankrig, og bedre er det nok ikke blevet efter nazisterne kom til magten og statsstøttede deres egne Mercedes- og Auto Unionvogne, som nærmest var uovervindelige op til krigen.

Efter krigsudbruddet 1939 kom det tre til at spille en noget ændret rolle over for deres modstandere. Der findes en beretning om Robert Benoist, der i sin Bugatti Type 57S er på vej til flyvepladsen, hvor han skal give møde, og hvor han kommer til at sidde fast i trafikken, da en tysk panserkolonne krydser vejen. En tysk løjtnant betragter med store øjne det interessante automobil, og han vover tilmed at åbne motorhjelmen, for at vise det fine maskineri til en anden tysk officer. Bugattien var tydeligvis hans krigsbytte. Da trafikken bevægede sig lidt frem igen, dukkede der en smal vej op til venstre, og da huggede Benoist gearstangen nedi første, og flux var han på vej væk i en støvsky, fuldstændig som når han kørte på en motorbane. Inden tyskerne fik gang i gevæerne, var han forsvundet i et vejsving.

Williams, englænderen, flygtede hurtigst muligt til England og gik ind i hæren. Da han talte fransk og engelsk lige godt, blev han overført til SOE med tanke for modstandsarbejde i Frankrig. Da han returnerede via luften, oprettede han en celle for modtagelse og fordeling af våben, og inden længe havde han Robert Benoist med på holdet, ligesom den unge Wimille også kom med.

Sommeren 43 revner deres foretagende, og Williams bliver taget af tyskerne. Herefter tager Benoist over, og i juni 44 blev også han taget af tyskerne. Begge havner efter normal tysk "behandling" i KZ-lejre, Williams i Sachsenhausen og Benoist i Buchenwald. Benoist blev henrettet i krigens sidste måneder, det samme skete for Williams, om hvem der i øvrigt hersker en del uopklaret mystik om, hvorledes det foregik.

Unge Wimille undgik med nød og næppe tilfangetagelse og klarede sig krigen ud. Han kom til at køre for Alfa Romeo.

*Leif Gr. Thomsen*

Fotos fra MRD Foot: SOE in France.



Thorkild Slepsager har sendt billedet af Z18 – der ser ud til at være amerikansk, men med en typisk dansk forkofanger.

Bilen tilhørte formentlig Thorkilds bedstefar, Niels Marius Slepsager, venstremand og minister i regeringen Neergaard og Madsen-Mygdal i 20'erne. Han tog navnet Slepsager da han blev politiker. Det var et stednavn i Vestjylland, hvor han var født i 1876. Hans far, altså Thorkilds oldefar, blev født under enevælden, så længere er den ikke væk. Det tænker vi ikke på så tit.

Men tilbage til bilen. Hvad er det for én?



## Fra arkivet

Svar til: [vt@veteranbilklub.dk](mailto:vt@veteranbilklub.dk)

Det andet billede kommer fra Uffe Mortensen. Her må man sige, at billedkvaliteten er usædvanlig god; helt sikkert taget af en professionel fotograf. Den er vist ikke så megen tvivl om hvor det er taget – og vi har da også en rimelig formodning om bilmærket.

Lige som på det øverste billede ser det ud til at være en eftermonteret forkofanger af dansk fabrikat, hvilket bekræftes af at billedet antagelig stammer fra Dansk Vognfjeder Fabrik.

Vi glæder os til at høre hvad de kloge siger: Kan vi slå bilmærke, model og årgang fast? Og er der mon en grund til at bilen er fotograferet ved de kongelige gemakker? Andet?





## Svar på billederne i VT 492

### Rom Carmel

Den blå bil var som forventet af israelsk oprindelse - en *Rom Carmel 1300 Estate* fra midt i 70'erne.

I midten af 50'erne etableredes bilfabrikken Autocars Co. Ltd. med hjælp fra Reliant. Her blev samlet trehjulede Reliant modeller og senere kom forskellige bilmodeller med glasfiberkarrosserier, heriblandt modellerne Carmel, Sussita og sportsvognen Sabra. Mange af dem baseret på og med komponenter fra Triumph. I 1974 blev Autocars overtaget af Rom Carmel Industries. Modeludvalget blev reduceret til Rom Carmel 1300, der blev lavet som sedan og stationcar. De tidligere Triumph-motorer blev erstattet med motorer fra Simca.

I slutningen af 70'erne intruduceredes den faceliftede Rom 1301, som ikke var kønnere end forgængerne. Den var i produktion til 1981, hvor firmaet lukkede.

Der var mange der havde svaret rigtigt og bred enighed om, at bilen næppe går over i designhistorien. Jens Petersen fra Vejle kunne bidrage med oplysningen om at bilen gik under "kælenavnet" *Flodhesten* i sit hjemland.

### Chevrolet Two-Ten 1956

Der kom som forventet mange og detaljerede svar på Chevrolet-billedet og igen var der enighed om hvad vi ser på billedet. Her citeres Jens Pedersen (med d), som bl.a. har skrevet:

"Bilen på billedet er en 1956 Chevrolet 210, og billedet er taget ved Christiansborg Ridebane, og jeg antager at det må være i slutningen af 1955, idet de nye modeller blev



præsenteret her. Jeg bygger samtidig denne antagelse på, at man på billedet i Veterantidene nr. 476 (februar 2017) fra GM's samlefabrik i København, når man kigger godt efter, kan se at bagskærmen fra en 1955 Chevrolet spejler sig i lakken på den 1956 Chevrolet 210 der afbilledet i forgrunden.

Bilen ved Christiansborg Ridebane er udrustet med V8-motor, idet det store V (Hood Vee) under emblemet på motorhjelm indikerer dette. Dette må anses som værende ret usædvanligt, idet 210-modellerne som oftest på disse breddegrader, blev leveret med række-6. 1956 Chevroletterne fra VT nr. 476 på GM's samlefabrik i København er i øvrigt 6-cylindrede biler.

En anden interessant detalje er, at bilen ved Christiansborg Ridebane ikke har fået monteret blinklys. Alle bilerne på billedet fra samlefabrikken har fået monteret Ermax sideblinklys, men hvorfor bilen på Christiansborg Ridebane ikke har blinklys

på, kan jeg ikke forklare. Måske fordi, at billedet skulle bruges til reklameformål i andre skandinaviske lande, hvor det ikke var et krav med blinklys?"

Jens Pedersen var ikke den eneste, der havde bemærkninger om det manglende Ermax-blinklys, det havde Jens Petersen også. Forklaringen er sikkert, at bilen, som med stor sikkerhed er samlet hos GM i Danmark, har været til eksport. Måske til Sverige, hvor V8'erne var mere almindelige.

Forbud mod farlige kølerfigurer var på vej i 1955. Men det var først i 1956 at myndighederne konsekvent forbød dem på nye biler, for i 1957 at forbyde dem helt. Chevroletens kølerfigur kan i princippet godt have været tilladt ved årsskiftet 55/56. Måske er der nogen, der ved præcis hvor kølerfigurerne forsvandt fra de danske Chevrolet'er. Det ville måske kunne give sikkerhed for om bilen har været på vej til udlandet.

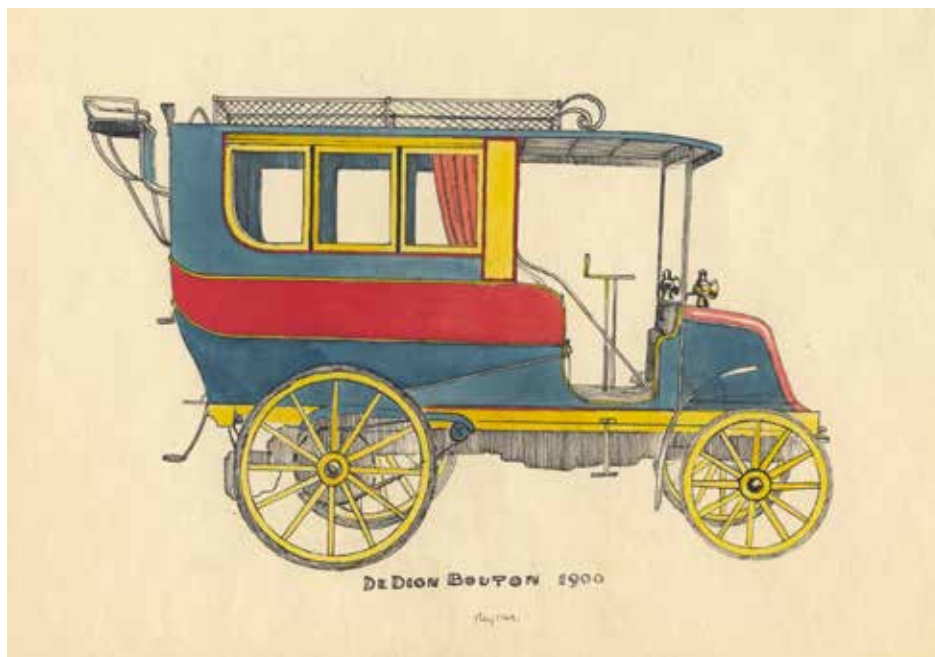
Blandt besvarelserne var der også et par bud på personerne - fra Malene Schwartz til Kronprinsesse Margrethe. Det skal ikke afgøres her, men redaktionen hører gerne fra dem, hvis én af dem ellers kan huske det.

-jmn.



### Trabant igen

I forbindelse med arkiv-spørgsmål og svar i VT 491 og 492 har vi fået dette fine foto, som Stefan Petsch Jensen har taget af sin Trabant. Han købte bilen i 2009. Den blev fra ny solgt af Rødby Auto-Service og skulle være den næstældste Trabant i Danmark.



## Paul Høyrup

I VT 491 spurgte vi på arkivsiderne ud til en tegning af Paul Høyrup – og sjovt var det, at vi så i nr. 492 kunne slå det helt fast, at den tegnede bil var en Reo Flying Cloud fra 1931. Ikke nok med dét, så fandt vi jo i DVKs bibliotek en brochure med præcis den illustration, der må have dannet udgangspunkt for Høyrups tegning.

Tegningen, som ikke var færdiggjort, var langt fra blandt de bedre. Bilens bagende var noget ude af proporti-

on, hvilket sikkert er grunden til at den aldrig blev færdig. Vi viser derfor her nogle flere, der yder tegneren bedre retfærdighed. De er alle tegnet omkring 1930, da Høyrup var omkring 20 år! Nogle af bilerne var faktisk nye, da han lavede tegningerne af dem.

Høyrup tegnede biler, men blev mest kendt for anden grafik, især bogomslag, hvor hans kunstneriske åre kom klart til udtryk. Et par smukke eksempler kan ses i den tidligere

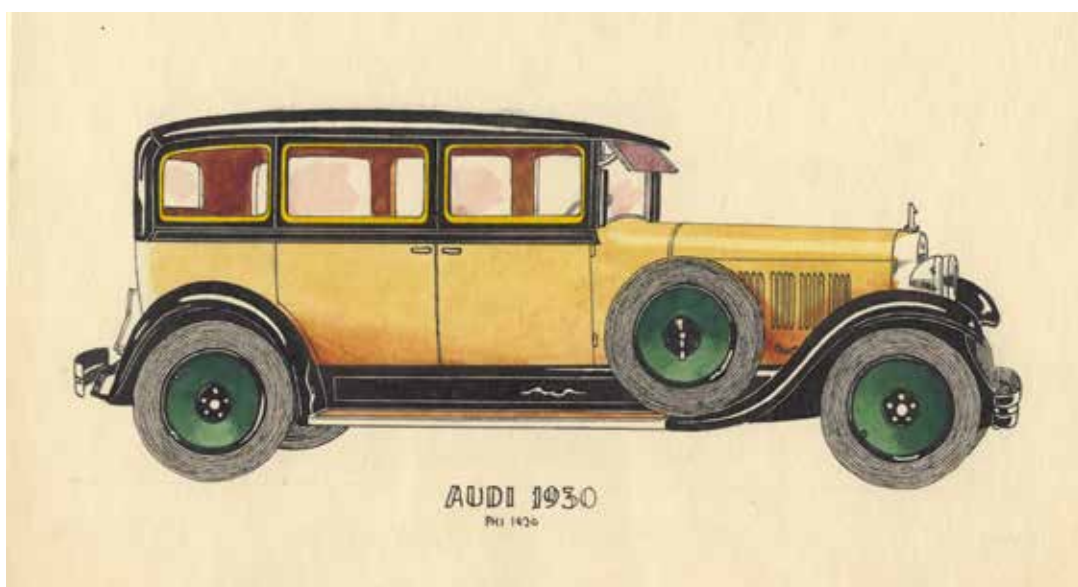
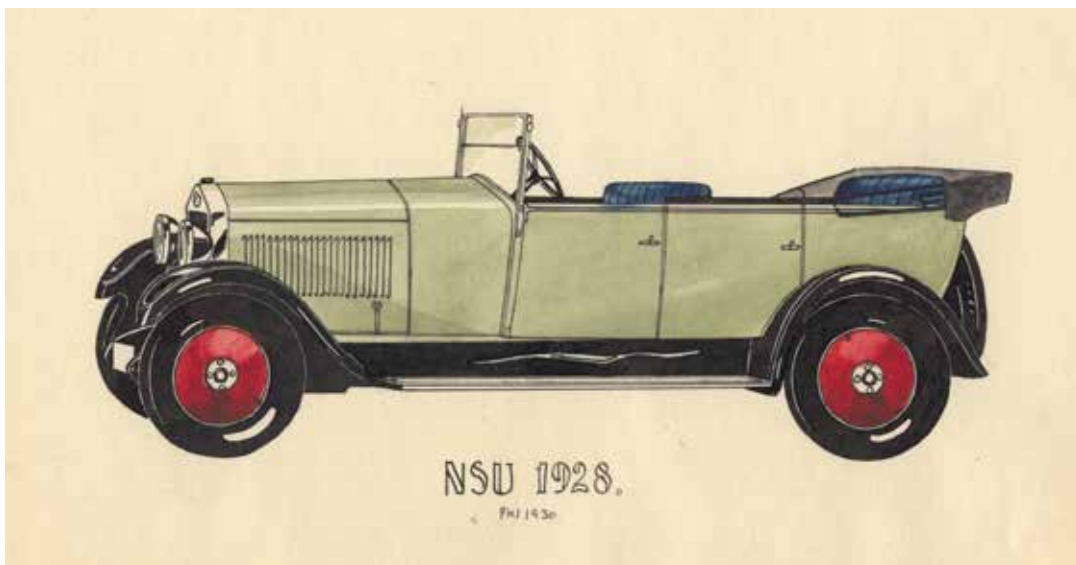
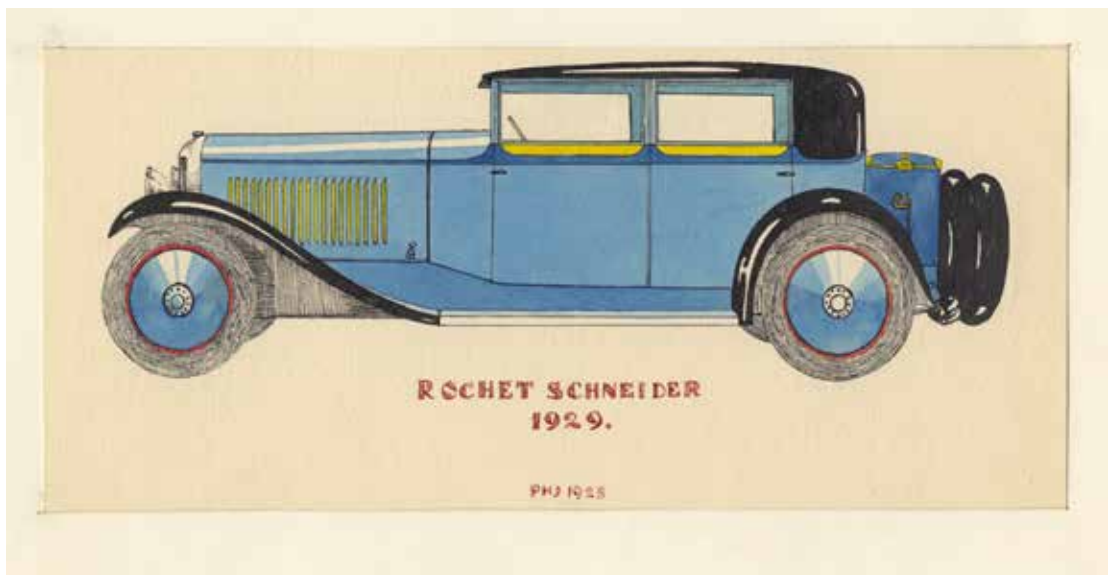
nævnte artikel, som Ole Emil Riisager skrev i VT 311/maj 2002.

Tegningerne her er alle lavet med tusch og farvelagt med akvarel. Sønnen Jakob Høyrup har venligst stillet alle tegningerne til rådighed; forleden fik vi scannet 96 af dem!

De senere stregtegninger, som Paul Høyrup lavede til Bent Mackeprangs bog "Biler fra 1885 til nu" i slutningen af 50'erne, vender vi tilbage til på et senere tidspunkt.

-jmn.





Tegningerne er gengivet i ca. 2/3 størrelse. Eftertryk ikke tilladt.



**Garderhøjfortet i Gentofte indbyder til  
Løvfaldssamling.  
Søndag den 27. august.**

Vi mødes kl. 11.00 hvor vores smukke  
biler lines op til gensidig glæde på  
fortets område.

Når medbragte madpakker er spist eller  
man har købt en pølse, kører vi en  
æresrunde i fortet og passerer bl.a. den  
gamle indgang.



Garderhøjfortet håber at se  
så mange som muligt, og de  
giver i dagens anledning to  
fribilletter til fortet på dagen  
til hver bil.



Lasse Harkjær  
og  
Dorte Stadil



**Adresse:  
Garderhøjfortet  
Garderhøjfort 4  
2820 Gentofte**



## Efterårsløb 2017



**Efterårsløbet køres i år den 3. september fra  
Restaurant Kystens Perle Lovbyvej 31, 8700 Horsens**

Vi mødes kl. 9.00 hvor der venter os et veldækket morgenbord. kl. ca. 10.30 kører vi en smuk  
rute i landskabet hvor vi gør ophold, der vil være en lille konkurrence samt nyde en forfriskning.  
Turen fortsætter ad små hyggelige veje til kroen hvor frokosten venter. Efter frokosten returnerer  
vi til Restaurant Kystens Perle hvor eftermiddagskaffen venter.

Løbets længde: ca. 75 km. Kun på asfalterede veje!

Løbet afsluttes ca. kl. 16.30.

Pris per person kr. 300.00 som indbefatter: Morgenbord, frokost, samt eftermiddagskaffe med lagkage.  
Priserne er excl. drikkevarer.

**OBS! Der er kun plads til max. 25 køretøjer!**

**Tilmelding først til mølle og betaling: Danske Bank 9521 4546475778**

**Husk! Man er IKKE tilmeldt før betaling er modtaget.**

**Vi glæder os til at se jer!**

**Arne & Benedicte Henriksen 75893600 / 23241438 ~ e-mail: 75893600@hafnet.dk**



## Ringkøblingløbet Classic 2017!

Januar 2017

### Kære veteranvenner!

Forberedelserne til Ringkøblingløbet – der i år køres for 49. gang er godt i gang. Som tidligere år afvikles løbet sidste weekend i juli – **torsdag den 27. juli, fredag den 28. juli og lørdag den 29. juli 2017**. Programmet er endnu ikke endeligt fastlagt, men vi vedlægger: Tilmeldingsblanket, Bilag til oplysninger om dit køretøj og Datakort, som alle bedes udfyldt og returneret samlet ved tilmelding.

**VIGTIGT: Påfør om muligt e-mailadresse på tilmeldingsblanketten, idet bekræftelse på løbsdeltagelse i så fald vil blive sendt via e-mail!**

### Foreløbigt program:

**Torsdag den 27. juli kl. 16.30: Aftencruising** med start fra Hotel Fjordgården i Ringkøbing. En populær, stilfærdig aftenur i sommerlandet med indledende og efterfølgende opstilling og parade. Begrænset deltagerantal, hvor løbsledelsen af pladsmæssige grunde forbeholder sig ret til at udvælge en så bred repræsentation af cruising-deltagere som muligt.

**Fredag den 28. juli kl. 14.30: Concours d'Origine (Skønhedskonkurrence)** på plænen ved Hotel Fjordgården. Her er der lejlighed til at få køretøjerne bedømt og sammen med et stort og engageret publikum at få en snak om de mange køretøjer. Præmieoverrækkelse umiddelbart efter Concours'en. **NB: Er der under 5 deltagere i en gruppe vil de afhængig af alder blive overflyttet til enten forkrigs- eller efterkrigsmodeller!**

**ShopAmok** : Mens mændene "sparker dæk" arrangeres der igen i år pendling mellem Fjordgården og byens torv med ægte hestekræfter, så pigerne får mulighed for at udforske byens mange dejlige butikker.

**Lørdag den 29. juli kl. 9.00: Ringkøblingløbet 2017:** Med start fra Ringkøbing Rådhus, hvor byen er vært ved morgenkaffe for deltagerne. Turen foregår på Ringkøbing-egnen, og dens længde er ca. 120 km. Før start udleveres forskelligt kort- og infomateriale og de enkelte hold præsenteres foran et veloplagt publikum. Undervejs på ruten gøres ophold i sommerlandet, hvor der også er frokost. Løbet 2017 slutter igen i år ved Hotel Fjordgården.

**Lørdag den 29. juli kl. 15.00: Old Timer Expert Class** – en særlig konkurrence for deltagere, der er tidstypisk klædt på i forhold til deres køretøj. (Indgår en større omklædning i forevisningen, er der mulighed for omklædning på hotellet før præsentationen).

Foran et særligt dommerpanel interviewes deltagerne, hvis præsentation, påklædning og køretøj vurderes af dommerne, der sædvanligvis er lige så oplagte til spøg som deltagerne. Præmierne for Ringkøblingløbet og for Old Timer-konkurrencen overrækkes umiddelbart efter. Præmier vil kun blive overrakt, såfremt modtagerne er til stede ved uddelingen, og tilfalder ellers den næste i vinderrækken..

**Der er også lejlighed til festligt aftensamvær på Hotel Fjordgården:**

Torsdag aften: **Grill-aften**

Fredag aften: **Concours-Bufferet** med bl.a. mange spændende og dejlige fiskeretter

Lørdag aften: **Gallamiddag** med 3-retters menu, vin ad libitum, kaffe og underholdning

**Husk** at udfylde og returnere vedlagte hotelreservation, hvis I ønsker overnatning på Hotel Fjordgården, hvor vi har reserveret et antal dobbeltværelser til favørpris. For andre overnatningsmuligheder kan Ringkøbing Fjord Turisme kontaktes på tlf. 7022 7001.

**Af hensyn** til en optimal afvikling af løbet er deltagerantallet begrænset til ca. 110 køretøjer. De skal være mindst 25 år gamle eller have særlig tidshistorisk interesse og vil tilstræber en bred vifte af forskellige køretøjer på to, tre eller fire hjul.

**Tilmeldingsfristen** slutter ved fuldtægning. **Framelding** til løbet skal ske inden d. 1. juni 2017. Ved et eventuelt senere afbud returneres løbsgebyret **ikke**. **Løbsnummeret** er personligt og kan ikke overdrages til anden side.

**På gensyn i juli 2017**

**Løbskomiteen for Ringkøblingløbet 2017 i samarbejde med KDAK Classic**



### Koordinator:

Niels Jørgen Kannevorff  
Holstebrovej 76  
6950 Ringkøbing  
Tlf.: Arb.: 9732 2342  
Privat: 9732 3438  
Mobil: 4018 2342  
E-mail: [njk@interlink-marine.com](mailto:njk@interlink-marine.com)

### Sekretariatsadresse:

Holstebrovej 76  
6950 Ringkøbing  
E-mail: [njk@interlink-marine.com](mailto:njk@interlink-marine.com)

### Presse:

Jørgen Hansen  
Herningvej 28, st.th.  
6950 Ringkøbing  
Tlf.: 9732 2005  
Mobil: 3074 6950  
E-mail: [else\\_s\\_hansen@vahoo.dk](mailto:else_s_hansen@vahoo.dk)

### Planlægning

Niels Kirkegaard  
Bakkedraget 51  
6940 Lem St.  
Tlf.: 9734 1722  
Mobil: 2022 1722  
E-mail: [nk@noe-kirkegaard.dk](mailto:nk@noe-kirkegaard.dk)

### Jens Thimmer

Østergade 28  
6950 Ringkøbing  
Mobil: 2991 6739  
E-mail: [thimmer@dadlnet.dk](mailto:thimmer@dadlnet.dk)

### Rie Kannevorff Madsen &

Thomas Madsen,  
Langelandsgade 51  
6950 Ringkøbing  
Mobil: 2236 4327 / 7170 3111  
E-mail: [kannevorff@webspeed.dk](mailto:kannevorff@webspeed.dk)

### Lars Mørch

Stadilvej 14, 6980 Tim  
Mobil: 2120 0997  
E-mail: [lars@stadilsogn.dk](mailto:lars@stadilsogn.dk)

### Bent Fuglsang

Marsvej 16, Brejning  
7080 Børkop  
Mobil: 2616 1781  
E-mail: [bentfuglsang@gsaf.dk](mailto:bentfuglsang@gsaf.dk)

### Registrator:

Bodil E. Piił  
Møllebyvej 1, Stadil  
6980 Tim  
Tlf.: 9732 4044  
Mobil: 2024 6771  
E-mail: [bodil@527.dk](mailto:bodil@527.dk)



# Dampromleklubben arrangerer Damp & Nostalgi 5.-6. August kl. 10-16



**- vi sparker dæk i Andelslandsbyen!**

Damptrømler, veteranbiler og meget mere...

[www.andelslandsbyen.dk](http://www.andelslandsbyen.dk)

Chauffører i klassiske køretøjer får gratis entré



## Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen



**Reparation, salg og køb af  
gl. autoradioer og tilbehør**

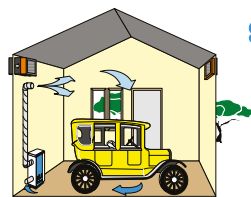
Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk

Tlf. og fax 45 89 16 47

[jf@vedbaekautoradio.dk](mailto:jf@vedbaekautoradio.dk)

[www.vedbaekautoradio.dk](http://www.vedbaekautoradio.dk)

## Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

**Munters**  
- specialister i affugtning  
Tlf: 4495 3355 • [www.munters.dk](http://www.munters.dk)



**Husk** at alle former for annoncer og invitationer mv. skal sendes til DVKs sekretariat, f.eks. på mail: [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk) – altså *ikke* til redaktionen! Se i øvrigt side 3.

## Støt din klub!

Tegn veteranforsikring gennem ETU Forsikring A/S



- Lejlighedsvis kørsel hele året, uden tillæg
- Vejrhjælp inklusiv, på originale biler og motorcykler
- 25% flåderabat ved min. 2 kaskoforsikret køretøjer
- Veteranbiler, lastbiler, motorcykler, knallerter
- Vi forsikrer også ombyggede/uoriginale køretøjer

Mere info på [www.etuforsikring.dk](http://www.etuforsikring.dk) eller klubbens hjemmeside.



# Man behøver ikke være veteran...



...for at læse

# Veteran Posten

[www.VeteranPosten.dk](http://www.VeteranPosten.dk)

**SHOPUSA.COM**

Køb alt til din bil i USA

MED DIN EGEN SHOPUSA-ADRESSE, OG VI FRAGTER DINE VARER VIDERE HJEM TIL DIG I DANMARK

Det er lige til!

- OPRET PROFIL
- SHOP I USA
- FRAGT TIL DK
- LEVERING

SHOPUSA.COM - DK@SHOPUSA.COM 70 34 50 36  
CVR 34481121 - NYHAVN 43A, KØBENHAVN K

# Veterandele.dk

- reservedele og materialer til veteran køretøjer

Vi har et bredt sortiment af materialer til dit restaureringsprojekt:

- ⇒ Tin
- ⇒ Esbjerg maskinemalje
- ⇒ Frostpropper
- ⇒ Pærer 12V / 6 V
- ⇒ Ledning
- ⇒ Benzin slange

Stort lager af gummilister



Vi forhandler Castrol's produkter fra dansk importør.



## CALIBER AUTORADIOER



Retro radioer der virkelig holder stilen

Vi forhandler Gulf's anerkendte klassiske olier 20/50 Sae 30 og Sae 50 zink indhold på 2400 ppm



Vi har udvidet vores lager, så vi nu både er lagerførende i Ford T og Ford A sliddele



Benyt dig af vores gode rabatordninger ved køb for over kr. 500,00 fragtfrit leveret, ved køb over 1.000,00 fratrækkes 5% og ved køb over kr. 2.500,00 fratrækkes 10%

Vi har fået en god aftale med post Danmark kun kr. 49,00 i fragt for 0 - 10 kg

Se vort øvrige sortiment gode tilbud på [www.veterandele.dk](http://www.veterandele.dk)

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 49 26 64 20 \* Mail: [info@veterandele.dk](mailto:info@veterandele.dk)



Rustreparation af veteranbiler  
Pladedele fremstilles  
[www.veteransmeden.dk](http://www.veteransmeden.dk)  
bo@kjer.net  
ved Bo Kjer  
40458882  
Ballerupvej 91 3500 Værløse

## Sommer's Automobile Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.  
Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.

Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.

**Entré:** Kr. 80,00,- pr. person – børn op til 18 år er gratis ifølge med voksen.

Museet betjenes i åbningstiden af **Motorhistoriske Formidlere.**

**Grupper** bedes kontakte kontoret pr. telefon eller e-mail.

**Kontortid:** Mandag-onsdag 10.00-15.30, tlf.: 4556 5601.

**E-mail:** [lillian.bech@e-sommer.dk](mailto:lillian.bech@e-sommer.dk)

**Hjemmeside:** [sommersautomobilemuseum.dk](http://sommersautomobilemuseum.dk)

## Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	DVD film	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
				
RØD/SORT med logo med navn kr. 400,00	DER GROSSE RASMUSSEN	Bredde 7 cm		Bredde 6 cm
<b>kr. 350,00</b>	<b>Kr. 200,00</b>	<b>Kr. 25,-</b>	<b>Kr. 50,-</b>	<b>Kr. 125,00</b>



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

**Sekretariatet**

Telefon: 0045 4556 5610

e-mail: [kantor@veteranbilklub.dk](mailto:kantor@veteranbilklub.dk)

## Køb & salg



### Biler sælges

**Cadillac De Ville Coupé** årgang 1974. Pæn rustfri og velkørende amerikaner, sælges nysynet. Billedmateriale kan sendes.

Karsten K. Hansen, tlf. 30661760  
e-mail: skiften21@gmail.com

**FIAT 500 (mariehøne) 1939** helt original urestaureret men komplet og original.

**Mercedes-Benz 450 SL** 1978, uden afgift (veteranstatus), men pæn og uden rust.

E. Hindsgaul Madsen,  
tlf. 40584612

### Motorcykler sælges



Dejlig veteranmotorcykel - **AJS fra 1958** - meget fin stand, kom og se og byd.

Jan Christensen, tlf. 40404330  
e-mail: vognmand.jan@icloud.com

### Motorcykler købes

Gammel **Indian** motorcykel må være komplet.

E. Hindsgaul Madsen, tlf. 40584612

### Diverse



Nakkestøtter - som på billede - søges/købes.

Willibald Farbmacher, tlf. 23339957  
e-mail: willibald@mail.dk

## Annoncekupon til Køb & salg i VeteranTidende

Rubrikannoncer vedrørende veterankøretøjer optages gratis.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg  Køb

Tekst:

Biler

Dele til biler

MC

Dele til MC

Automobilia mv.

Diverse

Medl.nr. og navn:

Adresse:

Tlf. og email:

DVK · Nærum Hovedgade 3 · 2850 Nærum

Mail: kontor@veteranbilkub.dk

Husk! Sidste frist den 10. i måneden!



## SOMMERKONCERT

15. august kl. 19.30

Sommers Automobile Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Museet er åbent fra kl. 18.30.

*Rudersdal Sommerkoncerter præsenterer:*

**Papir, sten, SAX - russisk og dansk musik**

Cph Saxofonkvartet + Christine Pryn, violin og Kristoffer Hyldig, klaver

J.S. Bach

Præludium og fuga i f-mol, BWV 857

Lera Auerbach

Trio for tenorsaxofon, violin og klaver

Poul Ruders

Star Prelude and Love Fugue (arr. J. Nordin)

Alexander Glazunov

Saxofonkvartet, op. 109

I pausen introducerer Torben Enghoff sin nye bog om Carl Nielsen, og kvartetten spiller to sange: "Tit er jeg glad" og "Tunge natteskyer"

*Yderligere information: [www.rudersdalsommerkoncerter.dk](http://www.rudersdalsommerkoncerter.dk)*



## ● Bagklappen ●

### **EMW Coupe type 327/3 1954**

Efter 2. verdenskrig fortsatte man i Eisenach med at bygge nogle af førkrigstidens BMW-modeller.

Sportsversionen 327/2 cabriolet i 505, og Coupeudgaven 327/3 i 151 eksemplarer. Sidsnævnte blev kun bygget et år 1954-55, og det foregik på de tidligere Gläserfabrikker, nu omdøbt til Karosseriewerke Dresden.

Jeg fandt bilen i 1987 i Østberlin – og fik den ud “under jerntæppet”.

Jeg totalrestaurerede bilen til original stand, dog med den fravigelse, at jeg monterede en motor som førkrigstidens 328 og fik således knap 100 heste mod de oprindelige 57 HK. BMW byggede før krigen alle biler i Eisenach, så under russernes svøbe i efterkrigstiden var det de samme folk, der nu byggede EMW'erne. 1955 var det definitivt slut med de 6-cylindrede modeller, nu startede Wartburg-tiden.

Bilen var da jeg købte den uden papirer, så jeg gik i gang med forsøge at skaffe en form for identitet. Bilen havde tilbragt sit liv i DDR, men efter genforeningen slettede de vesttyske myndigheder alle oplysninger om bilparken fra det tidligere DDR. Man ville ikke bruge tid på hjælpe nye ejere med oplysninger, så nu blev der sendt en forespørgsel til Tyskland, som så efterlyste en eventuel ejer og undersøgte om bilen var meldt stjålet.

En måned senere kunne man så meddele, at der ikke var gjort krav gældende. Herefter ansøgte jeg om erstatningspapirer, som så blev udfærdiget af politimester Birthe Rønn Hornbeck. Jeg måtte betale en beskeden afgift, “det var jo ikke en BMW” som Told udtrykte det, derfor en lav afgift! Så kunne bilen synes og få sorte plader uden yderligere problemer.

Venlig hilsen – Ib Jensen  
medlem nr. 560

Sorteret Magasinpost  
ID nr. 42123

Al henvendelse:  
Dansk Veteranbil Klub  
Tlf. 45 56 56 10  
Mail: kontor@veteranbilklub.dk