

# VeteranTidende

Bilhistorisk Tidsskrift





# Dansk Veteranbil Klub

**Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum**

Telefon: 4556 5610  
(mandag - torsdag 10-13)  
Telefax: 4556 5611 (hele døgn)  
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk  
www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr.  
9570 konto 600 4253  
Arb. Landsbank reg. nr.  
5326 konto 0359 651

## Bestyrelsen

### Formand:

Dorte Stadil  
Ryvej 31, 2830 Virum  
Tlf. 4015 8008  
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

### Næstformand:

Kristian Nørgård Gravesen  
Bjerggårdsalle 10, 6933 Kibæk  
tlf. 2781 0131  
nsuser@gmail.com

### Kasserer:

Per Henrik Nielsen  
Munkebjergvej 1.st.th, 5000 Odense C  
tlf. 2969 2423  
phn@vandcenter.dk

### Sekretær:

Hans Graakjær  
Vandværksvej 10, 8700 Horsens  
Telf. 7565 6430 / 2178 4571  
hans.graakjaer@post.tele.dk

### Bestyrelsesmedlemmer:

Ib Rasmussen  
Tisvilde Lundevej 1, 3220 Tisvilde  
Tlf. 2026 3220 (efter kl. 16)  
rasmussen@sport.dk

Jens Heldgaard  
Kørupvej 6, Lund, 8700 Horsens  
Tlf. 3056 2299  
Heldgaard8700@gmail.com

Erich Karsholt  
Strandvejen 167, 3.th., 2900 Hellerup.  
tlf. 2031 1416  
erich@zarpkarsholt.dk

Ole Poulsen  
Bursøvej 33, 4930 Maribo  
Tlf. 4044 4666  
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

### Suppleanter:

Claus Thulstrup, øst.  
Torben Olesen, vest.

### Arbejdsområder:

Løb og arrangementstilsbud:  
Ib Rasmussen

Mødesteder og udstillinger Øst:  
Ole Poulsen

Mødesteder og udstillinger Vest:  
Kristian Nørgård Gravesen

VT og hjemmeside:  
Jens Heldgaard  
Erich Karsholt

## Mødesteder og mødestedsansvarlige

**Amager**  
Aktivitetsgruppen Amager  
Tilmeldinger til:  
amagerdkv.jbl@gmail.com

**København Nærum**  
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum  
Kim Polte, tlf: 2613 4229  
kimpolte@hotmail.com

**Nordsjælland – Mårum**  
Tinghusevej 23, Mårum, 3230 Græsted  
Ib Rasmussen, tlf: 2026 3220  
rasmussen@sport.dk - www.dvk-maarum.dk

**Midtsjælland – Mulstrup**  
Hasievej 174, Mulstrup, 4100 Ringsted  
Kontakt: Jan Lemming, tlf. 2288 3829  
jan.lemming@email.dk

**Vestsjælland – Løve**  
Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng  
Dirch Glad, tlf. 2084 8940  
dirchglad@gmail.com

**Nordvestsjælland – Holbæk**  
Ringstedvej 112, 4300 Holbæk.  
Hans Henrik Havsted, tlf. 2966 3154,  
hans.h.havsted@gmail.com  
Ole Juel, tlf. 2683 7152, ole.dkv@privat.dk

**Østsjælland – Klippinge**  
Nygade 3, 4672 Klippinge  
Kontakt: Kai Wredstrøm, tlf: 5657 8205  
Samme adresse  
angliakai@dukamail.dk

**Sydsjælland – Engelholm**  
Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje  
Peter Bering, tlf: 5599 6089  
pb@arkitektbering.dk

**Fyn**  
Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby  
Jørgen Kastrup, tlf. 3091 1941  
jorgen.kastrup@gmail.com  
Bjarne og Vivi Hansen, tlf. 2579 3131  
www.dvk-fyn-broby.dk

**Sønderjylland – Åbenrå**  
Skolevænget 12, 6200 Åbenrå  
Frits Johansen, 2264 2909  
liseofrits@johansens.info  
Martin Søndergaard, tlf. 2148 7262  
martin261260@gmail.com  
www.dvk-aabenraa.dk

**Syddestjylland – Skjoldbjerg**  
Skjoldbjergvej 52, 6623 Vorbasse  
Ib Rønne, 2280 8112  
roenne@dlgpost.dk  
Bent Højvang, 2181 1288  
bentinger@stofanet.dk

**Vestjylland – Ulfborg**  
Industriarealet 10, 6990 Ulfborg  
Carsten Andersen, tlf: 6146 9740  
c.s.andersen@post.tele.dk

**Syddøstjylland – DVK – Lillebælt**  
Ryesgård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia  
John Andersen, 2978 2909  
ja-ryesgaard@c.dk

**Østjylland – Uldum**  
Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum  
Poul-Erik Jakobsen, tlf: 7178 8095  
p.e.jakobsen53@gmail.com  
Erik Hougaard, tlf: 4034 0049  
k.e.hougaard@mail.dk  
Jens Heldgaard, tlf: 3056 2299  
Heldgaard8700@gmail.com

**Syddestjylland – Vesterhede**  
Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig  
Ove H. Iversen, tlf: 7533 9321/2395 0721  
ove.iversen@bbsyd.dk  
www.dvk-vesterhede.dk

**Midtjylland – Herning**  
Autogalleriet, Industrivej 1a, 7400 Herning  
Peer Bak, tlf. 9712 2914  
peba@kabelmail.dk

**Østjylland – Ristrup**  
Ristrup Hovedgård, ved Sabro  
Morten Kræmmer, tlf: 4027 5813  
morten250s@gmail.com  
Erik Nielsen, 8692 3943

**Nordjylland – Stenum**  
Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev  
Kræn Hjortlund, 3033 7370  
kraenh@hotmail.com

## Historiske nummerplader MhS

Michael Deichmann, By-Lyngen 4  
3230 Græsted  
tlf. 7170 3525 - Kontortid: 18-19 i hverdage  
md@motorhistorisk.dk

## Klubber i Dansk Veteranbil Klub

**Dansk Austin Klub**  
Bøgshøjvej 15, 8305 Samsø  
Stefan Wolffbrandt, 8659 3300  
www.danskaustinklub.dk

**Datsun Klub Danmark**  
Jørn Krogh, Vesterallé 67, 6600 Vejen.  
Tlf. 20 22 61 09,  
Email: datsunklubben@gmail.com

**Ford T Klubben Danmark**  
Claus Olesen, 5950 7155  
claus@clo.dk

**Ford V8**  
Kim Højer  
shoobox@hotmail.dk

**Foreningen Motorhistoriske Formidlere**  
Svend Carstensen, 3969 8115  
svca@post3.tele.dk

**Jensen-Klubben**  
Niels-Erik Manniche, 4046 5460  
niels-erik@manniche.eu

## Vejledere

**Amerikanske bil**  
Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709  
johnnyboode@mail.dk

**Chevrolet 1911 til 1941**  
Jens Rasmussen, tlf. 2484 0013  
chevrolet@rasmussen.mail.dk

**Citroën**  
Jens Møller Nicolaisen, tlf. 2046 2798  
jens@mn-design.dk

**FIAT – efterkrigs**  
Kurt Krogh, tlf: 9868 1189  
kurtogionna@mail.dk

**Ford V8 Flathead 1932-53**  
Lars Jørgensen, tlf. 4088 8492  
gearkassen@pc.dk

**Ford T**  
Claus Olesen, tlf: 5950 7155  
claus@clo.dk

**Mercedes-Benz**  
Folmer Larsen, tlf: 6538 2497/4034 1189

**Pontiac**  
Poul Arne Christensen, tlf. 4027 2930  
poularne@email.dk

**Porsche**  
Thomas Teisen, tlf. 4094 2520  
tteisen@yahoo.com

**Rover**  
Henning Helmer, tlf: 4919 2700  
henning.helmer2@gmail.com

**Singer**  
Bent Friis, tlf. 6135 2211  
bent.friis@veteranbilklub.dk

**SAAB**  
Jan Bechmann, tlf. 49194286  
Bechmann.eng@mail.dk

**Tatra**  
Svend Carstensen  
Tlf: 4032 8120

**Toyota**  
Henning Holm  
Tlf: 4056 8011

**Volvo**  
Ole Callesen  
Tlf: 6178 1611

## FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:  
Niels Jonassen  
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk  
Tlf. 4919 1129  
aurelia@webspeed.dk

## Klubregistre

### Mærkeregistret:

**Austin Seven**  
Jørgen Frode Bakka, tlf: 4011 5434  
www.austinseven.dk

**Chevrolet 1911-41**  
Jens Rasmussen, 2484 0013  
chevrolet@rasmussen.mail.dk

**Ford Junior**  
Michael Deichmann, tlf: 2227 8651 aften  
michael@deichmann.org  
www.fordvandcmodeeregister.dk

**Morris**  
Ole Nordlund, tlf: 4656 0229  
jonordlund@mail.dk  
www.morrisregister.dk

**Opel**  
Frederik Ravn-Larsen, tlf: 2072 5437

**Porsche**  
Paul Wilson, tlf: 2728 5725  
paul@yellow1.dk

**Renault**  
Kristen Korsgaard, tlf: 8648 6968

**Studebaker**  
Dansk Veteranbilklub  
4556 5610  
kontor@veteranbilklub.dk

**Triangel**  
Uffe Mortensen, 4920 2301  
autotriangel@gmail.com

**VW - luftkølede**  
Lars Hartmann-Petersen, tlf: 4976 3388  
robert.hagen@mail.dk

## Køreselskaber/Sektioner

**Alvis**  
Peter Bering, tlf: 5599 6089  
pb@arkitektbering.dk

**JydsK Køreselskab**  
Ivan Kristiansen  
Dag 9412 0711  
Info 9411 9179

**Køreselskab Fyn**  
Anne Lise Gustafsson, tlf: 6263 2051  
anneise.gustafsson@veteranbilklub.dk

**Køreselskab DVK Lillebælt**  
Bob Rudy Hansen, tlf: 2323 6706  
bobrhansen@gmail.com

**Peugeot**  
Claus Sonne Linnedal, tlf: 3252 7777  
linnedal@hotmail.com

**Køreselskabet for køretøjer fra før 1940**  
Lars Hartmann-Petersen, tlf: 4976 3388  
larshartmann@hotmail.dk  
Jørgen Sjøntoft, tlf: 2294 0135  
ericavej39@gmail.com

## Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.

bibliotek@veteranbilklub.dk  
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.

**Biblioteksudvalg:**  
Formand: Niels Jonassen , 4919 1129  
Brochurearkiv: Jens Ørvad, 2016 7232  
brochure@veteranbilklub.dk  
Tidsskriftsarkiv: Mogens Olsen  
Udklipsarkiv: H. C. Gregersen  
Attester: Steen Pausbæk  
Fotoarkiv: Uffe Mortensen, 4920 2301  
autotriangel@gmail.com

## Revision

Henning Andersen  
Leif Munck



## Nr. 494 August 2017

**Forside:**  
Kaj Berg Andersens  
nyrestaurerede Peugeot  
Quadrilette.

### Indhold:

Ole Emil Riisager	3
DVK på Facebook	3
Aktivitetskalender	4-6
Velkommen til nye medlemmer	6
Klubaktiviteter - mødesteder	7-10
Yngve Falk - mindeord	10
Nyt fra MhS	12
Fra mødestederne	13-16
Kør til Køge	17
Vitus Bering Classic	18
Chevrolet 1930	20
Kommentar: Biler i TV	21
Peugeot Type 172 Quadrilette 1923	22
Auto-Union 1938	34
Fra arkivet – spørgsmål og svar	36
Samlebillede (Rich's-billeder)	39
MG Midget – et foto fra 1945	42
Efterlysning: A. C. Bangs biler	42
Invitationer	43
Køb & Salg	47
Bagklappen – Mercedes 190SL 1959	48



### OER

Som alle nok har set, så er vores gamle redaktør Ole Emil Riisager ikke længere blandt os – han sov stille ind den 4. juli om morgenen. Og selvom han i de seneste år på grund af sygdom ikke længere tog aktivt del i klublivet, så har han mere end nogen anden sat sit præg på DVK, især gennem sit arbejde med Bilhistorisk Tidsskrift og Veteran Tidende, hvor der absolut aldrig blev gået på kompromis med kvaliteten.

I denne udgave af VT nøjes vi med at notere os ovenstående, og håber på at vi allerede i næste blad kan samle materiale til en større artikel om OER. I den forbindelse søger vi kontakt med alle, der har billeder og historier. Kontakt redaktionen!

### DVK på Facebook

Efter en lidt langsom start, ser det ud til at der er ved at komme aktivitet på DVKs Facebookside. Faktisk eksploderer det pt. – alene den sidste måned er der kommet over 100 nye medlemmer, svarende til en stigning på over 33%. I samme tidsrum har der været over 540 opslag og kommentarer. En glædelig udvikling! De nyeste opslag ses automatisk på DVKs hjemmeside.

-jmn.



Husk at DVK-sekretariatet fortsat holder ferielukket til og med søndag den 6. august.

## VeteranTidende

Månedligt medlemsblad for  
Dansk Veteranbil Klub.  
Oplag: 6200. ISSN 1600-8278

### Redaktør:

Jens Møller Nicolaisen  
Mars Allé 6, 2860 Søborg.  
Tlf: 2046 2798  
vt@veteranbilklub.dk

### Annoncepriser:

1/1 side: 3.000,- kr.  
1/2 side: 1.600,- kr.  
1/4 side: 900,- kr.  
1/8 side: 500,- kr.  
10% rabat v. indrykning 3x eller mere.

### I redaktionen desuden:

Morten Alstrup  
Peter Bering  
Jens Heldgaard  
Erich Karsholt  
Peter F. Lykkeberg  
Uffe Mortensen  
Erik Nielsen  
Thom Bang Pedersen  
Dorte Stadil  
Leif Gr. Thomsen

### Layout/produktion:

Møller Nicolaisen design, Søborg.  
Tlf: 2046 2798 · jens@mn-design.dk

**Tryk:** Jørn Thomsen Offset, Kolding.

### Stof og deadline:

**Redaktionelt stof** sendes senest den 10. i måneden til redaktøren, gerne mail: [vt@veteranbilklub.dk](mailto:vt@veteranbilklub.dk).

**Annoncer og invitationer** til klubbens kontor, senest den 10. i måneden. Gerne mail: [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk). Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankøretøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.

VT 495 udkommer omkring 1. september.  
Deadline til dette blad: 10. august.



## Møder, løb og arrangementer

### Juli

**Fredag 28. til søndag 30.** Rundt om Sønderjylland. Invitation i VT 491. (Læs også artikel i VT 486). Info: Jørgen Lind: jlind@esenet.dk og Kjeld Holm-Nielsen: holm-nielsen@bbsyd.dk

**Lørdag 29:** Stevnsløbet 2017. Hans Peter Nielsen, tlf: 40148037, e-mail: hpj.nielsen@mail.dk. Invitation og tilmelding se VT 491.

**Lørdag 29.** Biler der fulgtes med sporvognene. Invitation i VT 487. Tilmelding: Søren Palsbo, tlf. 60836234 - e-mail: presse360@gmail.com

### August

**Lørdag 5.** Oldtimer-turen. I forbindelse med Odder Byfest i dagene 4. og 5. august. Yderligere info følger på <http://veteranlauget.balshave.dk>. Invitation i VT 489.

**Lørdag 5. - søndag 6.** Dansk Austinklub Sommertræf. Info og tilmelding: Poul-Erik Jakobsen og Stefan Wolffbrandt, tlf. 71788095 / 40741099 - e-mail: jakobsen@skjerna.dk / post@wolffbrandt.com. Invitation i VT 491.

**Lørdag 5. - søndag 6.** Damp og nostalgi. Damptrømlklubben. Info Villy Skovborg e-mail: vsp@live.dk. Invitation i VT 492 og 493. Se [www.andelslandsbyen.dk](http://www.andelslandsbyen.dk)

**Onsdag 9.** Lundebostræf. Den nye lystbådehavn. Se invitation i VT 491.

**Lørdag 12.** Munkebjergløbet 2017. Hans Geschwendtner, tlf: 40411921, e-mail: hans@geschwendtner.dk Invitation i VT 492.

**Lørdag 12.** Sommerfest – Ulfborg. Med køretur i den smukke vestjyske natur. Kr. 200 pr. person. Tilmelding: Carsten Andersen, tlf. 61469740 - e-mail: c.s.andersen@post.tele.dk. Se invitation her i bladet.

**Søndag 13.** Munkebjerg Hill-Climb 2017. Info: Hans Geschwendtner, tlf: 40411921, e-mail: hans@geschwendtner.dk

**Søndag 13.** Veterankøretøjsdag. Det er os en glæde igen i år, at invitere jer til veterankøretøjsdag, hvor MF Ida selvfølgelig indgår i arrangementet. Info: Carsten Astrup, tlf. 27627029, e-mail: carstenastrup@hotmail.com. Invitation i VT 492.

**Tirsdag 15.** Fuglsang Sø. Træf for veteran- og klassiker-køretøjer. Autogalleriet i Herning, tlf. 29213330. e-mail: mail@autogalleriet.dk.

**Onsdag 16.** Aftentur i det fynske. Se VT 490.

**Lørdag 19.** Køretur i Kongernes Nordsjælland. Veteran-dele, Tinghusevej 23, 3230 Græsted. Invitation i VT 489.

**Lørdag 19.** Alslev Veterantræf. Bredgade 32, 6800 Varde – kl. 11-15. Info: Henrik tlf: 53365152 - Rune tlf: 28445058 – e-mail: alslevveteranklub.dk

**Lørdag 19. - søndag 20.** Egeskov Classic Days. Se [www.egeskov.dk/classicdays](http://www.egeskov.dk/classicdays)

**Lørdag 19.** Alslev Veterantræf. Bredgade 32, 6800 Varde - kl. 11-15. Info: Henrik, tlf. 53365152 / Rune, tlf. 28445058 - e-mail: kontakt@alslevveteranklub.dk

**Lørdag 26.** Hestekræfter i Horsens 2017. Hans Geschwendtner, tlf: 40411921, e-mail: hans@geschwendtner.dk. Invitation i VT 492.

**Søndag 27.** Garderhøjfortet i Gentofte. Løvfaldssamling kl. 11 - Garderhøjfortet 4, 2820 Gentofte.

Info: Lasse Harkjær, tlf. 40364048 - e-mail: lasse@harkjaer.dk. Invitation i VT 493.

**Søndag 27.** Børnenes Køredag - Kolding. Tilmeld dig og din bil til: Erik Allerslev, tlf. 20207516.

**Torsdag 31.** Harald Nyborg aftenture. Amager (Tårnby), Kirstinehøj 60, 2770 Kastrup. Info: Flemming Pradel, e-mail: fp040365@hotmail.com. Invitation i VT 491.

**Torsdag 31.** Børnenes Køredag - Aarhus. Tilmeld dig og din bil til: Erik Lindholst, tlf. 22154669 - e-mail: erik.lindholst.1@gmail.com

### September

**Lørdag 1.** Børnenes Køredag - Bornholm. Tilmeld dig og din bil til: Palle Kejlstrup, tlf. 56445322 - e-mail: palle@pallehus.dk

**Lørdag 1.** Børnenes Køredag - Odense. Tilmeld dig og din bil til: Jesper Anhøj, tlf. 62610661 - e-mail: advokat@anhoej.dk

**Lørdag 2.** Veteranlastbiltræf. Jysk Automobilmuseum, Skovvejen 13, 8863 Gjern. tlf: 86875050, e-mail: info@jyskautomobilmuseum.dk. [www.jyskautomobilmuseum.dk](http://www.jyskautomobilmuseum.dk)

**Søndag 3.** Classic Event hos My Garage, Vejle. Se [www.carcarebyoxholm.dk](http://www.carcarebyoxholm.dk) samt [www.mygarage.dk](http://www.mygarage.dk). Info: Jens Heldgaard e-mail: heldgaard8700@gmail.com/Lars Oxholm e-mail: lars@carcarebyoxholm.dk Invitation i VT 492.

**Søndag 3.** Fjordløbet 2017. Køres fra Græstedgård i Ølstykke. Invitation i VT 489. Yderligere oplysninger: Per H. Frederiksen, tlf. 40849146 / 21375028. Arrangør: Ølstykke Veteranbil & Mc Klub.

**Søndag 3.** Efterårsløb 2017. Arne & Benedicte Henriksen, tlf. 75893600 / 23241438 e-mail: 75893600@hafnet.dk

**Søndag 3.** Veterantræf på Thorsbro Vandværk. Kl. 13-16. Allévej 29, 2635 Ishøj. Info: Niels Meldgaard Nielsen, tlf. 21662960 - e-mail: nielstorslunde@gmail.com. Invitation her i bladet.

**Tirsdag 5.** Børnenes Køredag - Dianalund. Tilmeld dig og din bil til: Kurt Plith, tlf. 20296605 - e-mail: postmaster@plith.dk

**Lørdag 9.** CarPeople løbet. Nærum til Frederiksværk. Tilmelding til DVK Nærum, tlf. 45565610 - e-mail: kontor@veteranbilklub.dk. Opgiv venligst antal deltagere samt hvilket køretøj der deltager.



## Møder, løb og arrangementer

**Lørdag 9.** Lundebergtræf. Den nye lystbådehavn. Hvis der er stemning for det, kan vi køre en lille tur i omegnen. Invitation i VT 491.

**Søndag 10.** Historisk dyrskue og veteranstævne, Museumsgården Karensminde, Mosbølvej 102, 7200 Grindsted. Tilmelding til Elna Sørensen, tlf. 75322345.

**Søndag 10.** Børnenes Køredag - Roskilde. Tilmeld dig og din bil til: Per Lumholtz, tlf. 40870818 - e-mail: per.lumholtz@mail.dk

**Tirsdag 12.** Fuglsang Sø, Træf for veteran- og klassikerkøretøjer. Autogalleriet i Herning, tlf. 29213330 - e-mail: mail@autogalleriet.dk

**Onsdag 13.** Aftentur i det fynske. Se VT 490.

**Lørdag 16. - søndag 17.** Jubilæumstræf - Fordson 100 år. Jens Ole Kuk Christensen, Grandhøjgaard Vognsild, Overvejen 27, 9600 Aars.

Tilmelding: Palle Juel Rasmussen, tlf. 20165518 - e-mail: lyngbakgaard@c.dk.

**Lørdag 23.** Kardanløbet 2017. Fyns Kardan- og Bremse Service, Sandvadvej 22, 5210 Odense NV. Tilmelding: Jørgen Kastrop, tlf. 30911941. Invitation her i bladet.

**Lørdag 23. - mandag 25.** Lang Weekendtur i Kongernes Nordsjælland. Information: Cira Aalund, e-mail: cira.aalund@gmail.com. Program: Se DVKs hjemmeside under kalender. Invitation i VT 491.

**Torsdag 28.** Morrismøde hos Rimmy Tschernja, Krogagervej 39, 2605 Brøndby. Tilmelding senest 25/9, tlf. 40932301 - e-mail: rimmy@get2net.dk.

**Lørdag 30.** Englændertræf i Løve. Information følger. Kurt Plith, tlf. 20296605.

### Oktober

**Torsdag 26.** Morrismøde hos Carsten H. Hansen, Zinnavej 20, 2770 Kastrop. Tilmelding senest 23/10, tlf. 40111897 - e-mail: cha@lo.dk

**Søndag 29.** Løvfaldsløb med start i Nærum og Maarum. Køretur gennem det Nordsjællandske.

Tilmelding til kontor@veteranbilklub.dk evt. tlf. 45565610 - oplys antal personer og ønsket startsted og derefter indbetaling på: reg. nr. 2230 Konto 8967 977951.

Man er først tilmeldt når betaling er registeret. Tilmeldingsfrist senest 20. oktober 2017.

### November

**Torsdag 30.** Morrismøde hos Verner Christiansen, Sønderlundsvej 85, 4000 Roskilde. Tilmelding senest 27/1, tlf. 46359520 - e-mail: morrisvov@gmail.com

### UDLAND:

#### August

**Torsdag 3. - søndag 6.** Styrkeprøven 2017. Olle Bergqvist, tlf: +46 707904288, mail: olles.rv6@telia.com. Invitation: Se DVKs hjemmeside eller www.styrkeprovet.se.

#### September

**Torsdag 7. - mandag 11.** Goodwood 2017, Worthing, England. Tilmelding: Dorte Stadil, tlf. 40158008, e-mail: dorte@stadil.net



*De vil da ikke køre hjem i den tilstand? - Gu' vil s'jeg så! S'jeg kan jo s'jlet ikke gå!*

*Dorte*



## Tilbagevendende aktiviteter i køresæsonen 2017

### Hver ugedag

19/4-20/9	Hølken Strand - Odder	Onsdage kl. 16.00	Odder Strand Camping, Toldvejen 50, 8300 Odder. Per T. Hansen tlf: 21437383, e-mail: pt@balshave.dk
18/4-12/9	Dækspark i Tisvildeleje	Tirsdays kl. 19.00	P-pladsen i Tisvildeleje. Info: Michael Deichmann, e-mail: michael@deichmann.org
18/4-12/9	Dækspark i Gilleleje	Tirsdays kl. 19.00	Auktionsmolen i Gilleleje Havn.
23/3-5/10	Ny Ry Veterantræf	Torsdays kl. 17.00-23.00	Ny Ry, Siimtoften, 8680 Ry.
11/4-30/9	Egeristræf - Vestjylland	Tirsdays ulige uger	www.veteranvest.dk - Facebook: Egeristræf Kristian Nørgård, tlf: 27810131.
2/5-26/9	Kalvø Badehotel	Tirsdays kl. 18.00	Kalvøvej 12, 6230 Rødekro. Info: Ruth Andersen og Erik From, 29669847.
3/5-6/9	AMFI Træf	Onsdays lige uger	www.amfivestsjaelland.dk
Fra 17/4	Varde Torv	Mandays Kl. 18.00-21.00	Kontakt og info: Jens Jessen, tlf. 20737471, e-mail: jens.jessen@mail.dk
10/5-27/9	Veterankøretøjer	Onsdays kl. 18.00	Træf på Filmtorvet i Holbæk. Info: Lars Davidsen, tlf: 20207041 - e-mail: ljd@tdc.dk
1/4-1/10	Faaborg Havn	Onsdays kl. 19.00-21.00	Faaborg Røgeri Café, Vestkaj 3, 5600 Faaborg http://Faaborgroegericafe.com Info: Line Klivager, tlf. 26201712

### Hver måned

26/4-27/9	Havnetræf i Kerteminde	Sidste onsdag kl. 18.30	Nordre Havnekaj, Kerteminde. Info: Arne Sørensen, tlf: 65322249.
27/4-31/8	Classic Motor Café	Sidste torsdag kl. 18.00	Ringkøbing Havn.
4/5-7/9	Veteranbiltræf på Færchtorvet i Holstebro	Første torsdag kl. 17.00	Info: Claus Kjærgaard, tlf: 61558526, e-mail: claus@mgtc.dk
9/5-12/9	Storstrøms aftenture	2. tirsdag kl. 18.00	Vordingborg Nordhavn. Invitation i VT 490.

Arrangementer som afholdes på DVK-mødestederne findes på de følgende sider. Kig også i kalenderen på klubbens hjemmeside, da ændringer kan forekomme. Her finder du også en samlet og opdateret liste med samtlige arrangementer.

## Velkommen til nye medlemmer:

Per Meng Larsen	Egebæksvej 42B	7000 Fredericia	Mercedes-Benz W 126
Klaus Sjøholm Kristensen	Frederiksborgvej 75	4000 Roskilde	Willys Jeep CJ 3B
Gitte og Michael Sehested Lund	Snerlevej 10	2820 Gentofte	Porsche 911 SC 3,0 ltr.
Bent Møller	Stationsvej 4	5884 Gudme	FIAT 1500 C
Michael Ømose Jensen	Reventlowsvej 20A	5600 Faaborg	
Shemsaldin Ali	Kystvejen 270, st.	4671 Strøby	Mercedes-Benz 280 CE
Anja Haugaard Thomsen	Sdr. Alle 12	8830 Tjele	Triumph GT 6 Mark I
Dorthe Kristine Meldgaard	Bavnevej 37	8831 Løgstrup	
Gitte Irene Larsen	Odensevej 70	5492 Vissenbjerg	Lloyd 600
Andreas Beck	Svinget 10	6200 Aabenraa	
Jens-Henrik Lysgaard	Uggerløsevej 5	2700 Brønshøj	BMW 100 RS
Peter Albeck	Skydebanegade 25, 01. tv	1709 København V	4879 0375
Henning Flemming Mønster	Ved Søen 41	7190 Billund	Chevrolet El Camino
Michael Holm Jensen	Baltorpvej 167, st. tv	2750 Ballerup	
Jens Brandt Jørgensen	Gl. Holmegårdsvej 20	3400 Hillerød	
Herluf Lyngtoft Jensen	Agervej 75	6900 Skjern	MGB
Benny Steen Møller	Gråbynkevej 36	2700 Brønshøj	Citroën DS 23
Martin Møller Buk	Fulgevangsvej 6A, 05. th	1962 Frederiksberg C	Ford Mustang
Jan Johansen	Korsevænget 12	4100 Ringsted	Citroën Dyane

# Klubaktiviteter



## Amager

Amagergruppen udsender mail mv. når der afholdes arrangementer. Hvis du vil informeres så send en mail med oplysninger om navn og telefonnummer så modtager du vores nyhedsbrev mv. Du kan også følge os på DVKs Facebookside.

Aktivitetsgruppen Amager  
Amagerdvk.jbl@gmail.com



## København · Nordsjælland Nærum

**1. torsdag i måneden, spisning kl. 18.30 og mødestart kl. 19.30. Cafeaftener starter igen til september – 3. torsdag kl. 19.30. Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.**

August d. 3. Gamle biler på pladsen. Vi griller igen. Vi håber vejret holder.

HUSK: Tilmelding til spisning til:  
h.froberg@live.dk

Mødestedsleder:  
Kim Polte, tlf. 2613 4229.  
kimpolte@hotmail.com



## Nordsjælland Mårum

**2. onsdag i måneden kl. 19.00. Værkstedsaftener: Andre onsdage kl. 19.00. Tinghusevej 23 - Mårum, 3230 Græsted.**

Ingen værkstedsaftener i juli og august.

August d. 9. Klubmøde. Sparkedæk aften kom i gammelt køretøj.

Fra 6. september. Værkstedsaftener hver onsdag kl. 19.00.

September d. 13. Klubmøde. Foredrag "I egen veteranbil gennem USA".

Oktober d. 11. Klubmøde. Foredrag ved/Jan Bechmann Saab Sport.

November d. 8. Klubmøde. Foredrag ved/Niels Jonassen om "gamle dage".

December d. 13. Bemærk kl. 18.00. Julefrokost.

Ib Rasmussen, tlf. 2026 3220.  
rasmussen@sport.dk  
www.dvk-maarum.dk



## Midtsjælland Mulstrup

**3. tirsdag i måneden kl. 19.00. Haslevvej 174, Mulstrup, 4100 Ringsted.**

August d. 15. Fortæl om dine ferieoplevelser.

September d. 19. Thomas Kjærgaard kommer med nogle af sine NSU'er og campingvogne og fortæller om sine køretøjer.

Oktober d. 17. Virksomhedsbesøg. Vi mødes hos Ringsted Brand & Redning, Rønnedevej 11, 4100 Ringsted, hvor vi får en rundvisning samt historien om Ringsted Brandvæsen før og nu.

November d. 21. Klubmøde.

December d. 19. Julemøde.

Det skal stadig understreges, at den hurtigste og nemmeste måde, at holde sig ajour med eventuelle programoplysninger og ændringer på, er ved at tjekke hjemmesiden eller at ringe til mig.

Mødestedsleder Jan Lemming,  
tlf. 2288 3829.  
jan.lemming@email.dk



## Vestsjælland Løve

**Alle tirsdage holder vi klubmøde fra kl. 19.00 og vi har som regel et særligt arrangement den første tirsdag i måneden.**

**Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.**

Vi er tit hurtige til at arrangere en køretur, et garagebesøg el. lignende, så kig i kalenderen på dvk-loeve.dk eller på veteranbilklub.dk. Her vil du altid kunne finde lidt om hvad der sker næste gang i Løve. Vi har også en mail-liste, så hvis du vil have Løve-nyt på mail, så kontakt undertegnede.

Vi er som regel 5-15 veteranfolk i Løve hver tirsdag, hvor vi hygger os med kaffe og en masse bilsnak om alt fra Ford T til Lotus.

Alle er velkomne til at kigge ind, og hvis du ikke er medlem, kan du jo blive det senere!

Dirch Glad, tlf. 20848940  
dirchglad@gmail.com  
www.dvk-loeve.dk



## Nordvestsjælland Holbæk

**Den 3. onsdag i måneden kl. 19.00. Ringstedvej 112, 4300 Holbæk.**

August 16. Klubmøde kl. 17.30. Vi starter med en køretur i de gamle biler! Køreturen udgår fra mødestedet (Ringstedvej 112, 4300 Holbæk) kl. 17.30. Turens længde 30-40 km ad en fastlagt rute i den smukke omegn. Kl. 19:00 er vi tilbage ved mødestedet og grillen er klar. Du medbringer selv det, du vil grille inkl.



bestik etc. samt evt. campingbord og stole. Hvis vejret er til det, spiser vi ude på terrassen. De der ikke kan nå at møde kl. 17.30, er velkomne til sædvanlig tid kl. 19.00.

September d. 20. Klubmøde.

Oktober d. 18. Klubmøde.

Matthies Nissen, tlf. 40165486

e-mail: moganissen@youmail.dk

Hans Henrik Havsted, tlf. 2966

3154, hans.h.havsted@gmail.com

Ole Juel, tlf. 26837152

e-mail: ole.dkw@privat.dk



Østsjælland  
Klippinge

### 4. tirsdag i måneden kl. 19.00. Nygade 3, 4672 Klippinge

August d. 22. Ole Poulsen fra Maribo kommer for at fortælle "traditionen tro" om alle deres oplevelser fra sommeren 2017.

Kai Wredstrøm, tlf. 56578205.  
angliakai@dukamail.dk



Sydsjælland  
Engelholm

### 3. onsdag i måneden fra kl. 19.10. Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje.

Gamle køretøjer samles foran hovedbygningen. Nye holder på pladsen syd for gården ud mod markerne.

August d. 16. Almindeligt klubmøde. Kom i gamle køretøjer!

Peter Bering, tlf. 55996089.  
pb@arkitektbering.dk



Fyn

### Sidste tirsdag i måneden klubmøde kl. 19.00, samt i vinterhalvåret cafe- og biblioteksaften den 2. tirsdag kl. 19.00 hvis ikke andet er anført. Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby.

August 8. Besøg hos Rolfsted Flyveplads. Øvej 12a, 5500 Langskov kl. 18.30. Flemming Larsen har arrangeret et besøg hos Rolfsted Flyveplads, hvor vi er meget velkomne. Ejeren af pladsen vil bl.a. fortælle om fly/teknik og om pladsens historie. I skal selv have kaffe mm, hvis I vil nyde noget i løbet af aftenen.

August d. 29 kl. 18.30. Klubmøde og bagagerumsmarked. Fyld bagagerummet med stumper og diverse ting. Der er måske en anden, der lige står og mangler, den dims/ting du har i overskud.

*Vores søde mødestedsleder Anne Lise Gustafsson er desværre blev langtids syg, så hun og hendes altid hjælpsomme familie skal have ro til at finde en hverdag. I mellemtiden har Inge Mose Hansen lovet at være vicevært, dvs hun tager sig af huset og haven i Broby, og gerne med hjælp fra jer medlemmer. Bjarne og Vivi Hansen og Jørgen Kastrup har lovet at overtage mødestedslederjobbet indtil videre. Jeg vil sige dem tusind tak, for at de så hurtigt trådte til. DS.*

Inge Mose Madsen, tlf. 60846185.

Jørgen Kastrup, tlf. 30911941  
jorgen.kastrup@gmail.com

Bjarne og Vivi Hansen, tlf. 25793131.  
vivi-m-hansen@hotmail.com

www.dvk-fyn-broby.dk



Sønderjylland  
Aabenraa

### 2. torsdag i måneden kl. 19.30. Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.

Du kan læse mere på DVK Aabenraa  
www.dvk-aabenraa.dk.

August d. 10. Grillaften fra kl.18.30. Grillen er tændt, medbring selv kød. Frits sørger for salat og flutes. Tilmelding til Frits senest d. 7. august mobil 22642909 eller mail liseogfrits@johansens.info

September d. 14. Almindelig klubaften. Frits mfl. er i Goodwood denne aften.

Oktober d. 12. Kl.19.30. Kjeld, Frits og Finn fortæller om turen til Goodwood, Beaulieu mv.

November d. 9. Kl.19.30 "Årets gang" og ønsker til 2018.

December d. 14. Julefrokost kl.19.00 - ca. 22.00. Forventet kuvertpris ca. 140 kr. inkl. en øl/vand og en snaps og efterfølgende kaffe. Medbring en pakke til værdi af ca. 20-30 kr pr. person til pakkeleg.

Bindende tilmelding til Frits på mobil 2264 2909 eller mail liseogfrits@johansens.info. Der har været ønsker om at genoptage garagebesøg hos medlemmer. I må meget gerne overveje, om det er noget, I har lyst til at være vært for.

Med venlig hilsen

Martin Søndergaard, tlf. 21487262  
e-mail: martin261260@gmail.com

Frits Johansen, tlf: 22642909  
e-mail: liseogfrits@johansens.info





**Sydvestjylland  
Skjoldbjerg**

**Sidste torsdag i måneden kl. 19.00.  
Skjoldbjergvej 52, Skjoldbjerg,  
6623 Vorbasse.**

August d. 31. Klubmøde. Vi besøger Antik & Retrobutikken, Debelvej 70, Hesselho, 7200 Grindsted. Vi mødes der kl. 19.00. Efter besøget tager vi tilbage til klubhuset, hvor der er kaffe.

Ib Rønne tlf. 2280 8112  
skjoldbjerg52@gmail.com eller

Bent Højvang, tlf. 21811288  
bentinger@stofanet.dk



**Vestjylland  
Ulfborg**

**3. torsdag i måneden kl. 19.00.  
Industriarealet 10, 6990 Ulfborg.**

August d. 12. Sommerfest. Start kl. 14.30. Se annonce bagerst i VT eller på hjemmesiden.

Carsten Andersen, tlf. 61469740  
Sussi Andersen, tlf. 2326 0562  
c.s.andersen@post.tele.dk

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til nsunuser@gmail.com



**Sydjylland  
Lillebælt**

**2. torsdag i hver måned kl. 19.00.  
Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27,  
7000 Fredericia.**

På hjemmesiden [www.dvk-lillebaelt.dk](http://www.dvk-lillebaelt.dk) opdateres vore aktiviteter løbende.

"Havnetræf" hver tirsdag aften kl. 18.00 på havnen indtil 7. november, derefter på mødestedet.

"Havnetræf" hver tirsdag aften kl. 18.00, på havnen indtil 7. november derefter på mødestedet.

August:

- 6. Karolinetræf.
- 8. Havnetræf med Jazz på Havnen.
- 10. Høstløbet. Se hjemmesiden.
- 10. Krydstogt fra kl. 9 - 16.
- 15. Krydstogt og havnetræf.
- 17. Knallertræf. Se hjemmesiden.
- 22. Havnetræf.
- 27. Køretur med syge børn Kolding sygehus.
- 31. Krydstogt.

September:

- 3. Karolinetræf
- 5. Havnetræf.
- 9. Krydstogt. Nostalgi og Irsk folke-musik. Se nærmere info hjemmeside.
- 12. Havnetræf.
- 14. Klubmøde m/ foredrag.
- 17. Sidste Krydstogtskib i år.
- 19. Havnetræf.
- 21. Knallert tur/ se info hjemmeside.
- 26. Havnetræf.

Oktober:

- 1. Sidste Karolinetræf.
- 3. Havnetræf / se info, hjemmeside.
- 10. Havnetræf/ se info hjemmeside.
- 12. Klubmøde m/ foredrag.
- 15. Klubtur til Bryrupbanen / se info. På vores hjemmeside.
- 17. Havnetræf.

24. Havnetræf.  
31. Havnetræf.

John Andersen, tlf. 29782909  
ja-ryesgaard@c.dk  
[www.dvk-lillebaelt.dk](http://www.dvk-lillebaelt.dk)



**Østjylland  
Uldum**

**2. tirsdag i måneden kl. 19.00.  
Skolegade 25, 7171 Uldum.  
Til alle møder på Møllen kan købes  
kaffe, boller, øl og vand.**

August d. 8. Kl. 19. Afhængig af resultat af juni-møde, skal vi have valgt fremtidens mødestedsleder. Tag også ferie billeder med. På tryk eller på USB-stick. Lad os se, hvor din veteran var denne sommer.

September d. 12. Kl. 19. Virksomhedsbesøg med en lille køretur. Vi mødes på Møllen.

Oktober d. 10. Klubmøde.

Med venlig hilsen

Erik Hougaard, 40340049,  
k.e.hougaard@mail.dk.

Jens Heldgaard, 30562299,  
heldgaard8700@gmail.com.

Poul-Erik Jakobsen, tel. 71788095,  
jakobsen@skjerna.dk

**Sydvestjylland  
Vesterhede**

**Sidste mandag i måneden kl. 19.00, dog ikke i december måned.  
Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig.**

Følg med på: [www.dvk-vesterhede.dk](http://www.dvk-vesterhede.dk) – der kan ske ændringer samt komme arrangementer med kort varsel.

August. d.28. Vi mødes på Vestergaard, og kører i samlet flok kl. 18.45 til Ansagervej ved Grindsted, og besøger en landmand der har mange gamle traktorer.

Ove H. Iversen tlf. 23950721,  
ove.iversen@bbsyd.dk



**Midtjylland  
Herning**

**1. mandag i måneden kl. 19.00.  
AUTO GALLERIET, Industrivej 1a,  
7400 Herning.**

Til DVK medlemmer bosiddende i Viborg-Silkeborg-Ikast-Brande og Herning kommuner: Hvis I har lyst til at modtage invitation til vore arrangementer hver 1. mandag i månederne via e-mail eller SMS send da dit mobil nr. og e-mail adr. til villy@vejnoe.dk eller mob. nr. 2991 0179. Vi vil glæde os til at se jer. Hvis ikke andet er aftalt er mødestedet altid Autogalleriet.

Villy Vejnøe, tlf. 29910179  
villy@vejnoe.dk

Peer Bak, tlf. 97122914  
peba@kabelmail.dk



**Østjylland  
Ristrup**

**1. tirsdag i måneden kl. 19.30.  
Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39,  
8471 Sabro.**

Mødestedet tilbyder at man kan få en nyhedsmail med de sidste nye tiltag i Århusområdet. Tilmelding sker via [www.dvk-ristrup.dk](http://www.dvk-ristrup.dk) eller mail til: [info@dvk-ristrup.dk](mailto:info@dvk-ristrup.dk). Det giver os bl.a. mulighed for hurtigere at lave et arrangement. Som det er nu, skal vi faktisk have alt i hus måneder før arrangementet afholdes, for at det kan nå at blive annonceret i rette tid.

Morten Kræmmer, tlf. 40275813  
[Morten250s@gmail.com](mailto:Morten250s@gmail.com)

Erik Nielsen, tlf. 86923943  
[www.dvk-ristrup.dk](http://www.dvk-ristrup.dk)



**Nordjylland  
Stenum**

**3. tirsdag i måneden kl. 19.00.  
Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej  
25, 9700 Brønderslev.**

August d. 22. Vi mødes ved Aalbæk Gl. Kro kl. 17.00 - Skagensvej 42, 9982 Aalbæk. Medbring selv: Bord, stol, mad og drikke.

September d. 19. Mødeaften i "Fodermesterhuset" kl. 19.00. Vi kører til "Bålhøj" og ser solnedgang. Medbring selv kaffe og kage.

Tjek hjemmesiden [www.dvknord.dk](http://www.dvknord.dk) for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjjet.

Kræn Hjortlund, tlf. 30337370  
[kraenh@hotmail.com](mailto:kraenh@hotmail.com)  
[www.dvknord.dk](http://www.dvknord.dk)



## Yngve Falk

DVK-medlem 327, Yngve Falk er ikke mere. Uventet og urimeligt forlod han vores verden d. 27. juni efter kort tids sygdom. Yngve efterlader et enormt tomrum, ikke alene for os, der var så heldige at have vores gang og frirum i Esrum, men også for veteranbil-folket i bred forstand.

Yngve blev født under krigen, men havde en tryk og en dejlig barndom

i Virum, med Furesøen, som naturlig legeplads. I tresserne læste han til lærer på seminarium i Holbæk og havde bl.a. ansættelse i Slesvig. Senere blev det til en lang karriere på Tikøb skole og inden pensionen en tid som selvstændig.

Allerede som ungt menneske fyldte gamle biler Yngves liv, hvor en hvid åben førkrigs MG bragte ham rundt, og siden 1970'erne er der passeret mange spændende biler igennem garagerne på hjemmeadressen. Af nogle kan nævnes BMW 327, Simca Vedette Chambord, Hillman Minx og en lang række Mercedes. Særlig sidstnævnte bilmærke stod Yngve nært og hans viden og indsigt i disse – særligt 190SL, Pagode og 220 SEB – har hjulpet mange fortvivlede ejere, når de efter at have besøgt en eller flere 'ekspertes' endelig endte med at få løst problemet hos ham.

Yngve var et meget venligt, udadvendt og dannet menneske, der viste stor interesse og omsorg for mennesker omkring ham og særligt for sin familie. Det var derfor ikke kun biler snakken faldt på, når man 'kiggede ind'. Ud over livet i almindelighed, var emner som historie og måske særlig lokalhistorie, naturen og samfundet noget vi talte om over den kop kaffe, man altid blev budt på.

Den tomhed, som vi føler i dag, må være for intet at regne i forhold til hans familie, Birgit, de tre børn og de mange børnebørn, som Yngve holdt så meget af, hvorfor alle vores tanker går til dem i denne svære tid.

Æret være Yngve Falks minde.

Niels-Erik Manniche

Årene går, og vi befinder os pludselig i den zone hvor venner omkring en begynder at falde bort. Vi ved det godt, men det kom alligevel som en rystelse da jeg læste at Yngve var død. Yngve var en afholdt person, og han havde mange venner. Alligevel tør jeg sige at han var en mine nære venner. Vi traf hinanden i veteranbilklubben engang i 1970'erne, og ganske langsomt udviklede bekendtskabet sig til et venskab. Han havde en evne til at samle og til at deltage og lytte. Det var Birgit og ham vi kørte til da vores yngste datter blev meget alvorlig syg, og vi søgte støtte.

Gennem årene har vi repareret biler, rejst og lavet løb sammen. Gennem femten år bestod "Foreningen til afvikling af Nordsjællandsløbet", som Steffen Jørgensen kaldte os, af Yngve, Steffen og mig – plus ægtefæller og børn. Senere lavede vi to store Danmark Rundt sammen samt et ju-

bilæumsløb for Bohnstedt Petersen. Et dejlig og helt problemløst samarbejde.

Mange dage og aftener er gået med at diskutere restaureringer, bilhistorie – og hvad der ellers kunne falde for. Et højdepunkt var den aften hvor vi snakkede om den BMW 328 Yngve netop havde restaureret sammen med Claus Hancke. Der lå en 328-motor i Yngves egen 327. Det kunne være interessant at se hvor tæt nummermæssigt Yngves motor var på den nyrestaurerede bil. Ude på værkstedet lyste vi med en lommelygte ned på chassissnummeret. (BMW brugte samme nummer til motor og chassis.) Vi så på hinanden. Det kan ikke passe. Bilen havde samme nummer som Yngves motor! Motoren i Yngves bil kom med andre ord fra denne 328 som havde ligget adskilt i mange år! Der blev byttet motorer, så 328'eren fik "matching

numbers". Bagsiden var at Yngve aldrig blev glad for den motor han nu fik i sin bil. Han talte her på det sidste om at få løst problemet.

Mange mennesker har gennem årene søgt til Esrum for at få løst et teknisk problem, eller måske endda for at få restaureret en bil. Men mange kom blot fordi det var så hyggeligt. Man var altid velkommen. Det kommer måske derfor som en overraskelse for nogen, men Yngve kunne også være stram. Hvis noget ikke var som han syntes det skulle være kunne han lukke helt i. Men det var måske kun de nærmeste der oplevede det.

Yngve Falk vil blive husket længe af alle de mange der lagde vejen den vej om. Og vi som kom ham nær vil savne ham. Han efterlader et hul i vores tilværelse.

Niels Jonassen



**Yngve Falk i sit rette element - bag rattet på sin BMW, selvom det hverken er til at forstå, at vi ikke skal se ham der igen eller at der er gået over 40år siden dette billedet af den velkendte 327 cabriolet blev taget. Formentlig rimelig nyindregistreret med et EE-nummer.**

**Ved det Skandinaviske BMW Rally i 1988 var de danske BMW-ejere virkelig kommet på arbejde. Her Yngve i en karakteristisk rolle som official, der guider fabrikkens 328 på rette vej på Frederiksborg Slot.**



Tekst og fotos: Peter Bering.



## Nyt fra MhS

### Historisk bilduel på Christiansborg

Den motorhistoriske bevægelse oplever generelt god opbakning fra Christiansborg. Forståelsen for bevarelsen af vores rullende kulturarv er ganske god, selv om der af og til kan opleves knaster og manglende lydhørhed.

I situationer hvor vi som paraplyorganisation og talerør mangler slagkraft, der er det godt at vide, hvor vi skal henvende os, når vi en gang imellem banker på døren til demokratiets højborg.

Derfor er det også glædeligt, når vi erfarer, at de folkevalgte rent faktisk selv har historiske køretøjer. Så indikerer det jo, at de kender til vores udfordringer, også selv om det naturligvis ikke er en garanti for, at de altid er enige med vores holdninger i Motorhistorisk Samråd.

En række folketingsmedlemmer ejer og bruger historiske køretøjer, og to af dem inviterede en smuk sommerdag til en lille "duel" ved Christiansborgs ridebane. Det er Venstres trafikordfører Kristian Pihl Lorentzen og Dansk Folkepartis Henrik Brodersen, der har fundet hinanden i en passion for de historiske køretøjer. De har også fundet ud af, at de rent faktisk har helt modsatrettede værdier i de to køretøjer, de godt ville fremvise den dag på ridebanen. Der blev lagt op til en gennemført "germansk bilduel".

Kristian Pihl Lorentzen mødte frem

i sin imponerende sorte Mercedes Benz 250 fra 1966 og Henrik Brodersen i sin mere ydmyge gulbrune Trabant 601 fra 1973. Snart gik snakken lystigt om de to køretøjers potentielle tophastigheder, hestekræfter og cylinderantal. De to politikere bød også på stor viden om historien bag bilerne, og den tidsramme og politiske udvikling de begge er udtryk for. Heller ikke der adskiller de to folkevalgte sig fra de almindelige entusiaster, der færdes i miljøet omkring de historiske køretøjer.

Kristian Pihl Lorentzen er mangeårigt medlem af Tange Sø Veteranklub, og møder gerne op når der er bilarrangementer i og omkring hans hjemby, Ans. Mercedes'en har han ikke haft så længe, men den bruges flittigt, nu hvor vejret tillader det.

Henrik Brodersen kalder Venslev for hjemme. Venslev er en lille by i Slagelse Kommune, hvor Brodersen også er repræsentant i byrådet. Ud over den lille Trabant, består samlingen af et par Land Rovere, en Morris Minor, adskillige ældre trailere samt en Moto Guzzi motorcykel. Som andre veteranfolk er Henrik Brodersen også medlem af adskillige veteran klubber, Dansk Land Rover Klub, Nordisk Morris Minor Klub samt den lokale Veteranmotorcyklens Venner.

Det blev en rigtig god dag med de to folketingsvalgte veteranentusiaster. Her blev der udtrykt stor glæde for den rullende danske kulturarv, og for den betydning bilismen har haft for

samfundsudviklingen. De udtrykte begge, hvor vigtigt det er at værne om de historiske køretøjer, og at de to gerne står last og brast i folkettingen, når det kommer til de historiske køretøjer.

Det er vi i Motorhistorisk Samråd naturligvis glade for at høre, og vi er glade for at have den indgangsvinkel til det politiske system. For selv om man generelt vil os det godt, så er der stadig lidt knaster, der skal arbejdes. Nu ved vi præcis, hvor vi skal henvende os.

### Årsmøde 2017

Motorhistorisk Samråds bestyrelse informerer hermed om Årsmøde 2017. Ifølge samrådets vedtægter skal vores medlemsklubber informeres om tid og sted for årets årsmøde og generalforsamling, senest 4 måneder før afholdelsen.

Det er derfor med glæde, at vi også i år kan invitere to personer fra hver af vores medlemsklubber til Årsmøde på Comwell Middelfart, Karensmindevej 3, 5500 Middelfart. Det bliver i år den 25. november fra kl. 9.00 - Vel mødt.

### Sommerferielukket

Sekretariatet holder sommerferielukket fra den 17. juli til og med den 9. august. Kontakt til samrådets bestyrelse kan findes på hjemmesiden [www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk)

*Johnny B. Rasmussen*  
sekretariatsleder



## DVK-Lillebælt

Lige et par billeder fra et Krydstogtskib der anløb Fredericia, hvor vi fra DVK Lillebælt var nede og vise vores flotte biler frem, en rigtig spændende oplevelse for mange, både os selv og gæsterne.

Jeg fik en snak med en fra GB om min Ford Anglia, model 106E fra 1966, det viste sig at hans farfar havde været med til at konstruere denne model, og efterfølgende var rejst til USA og der var med til at lave Mustangen, en god oplevelse.

*Povl Rasmussen*





## Aftentur med Muskelsvindfonden

Muskelsvindfondens familieuge -arrangement på Musholm Feriecenter ved Korsør blev en meget hyggelig aften for familierne med børn, der har muskelsvind.

Dansk Veteranbil Klub, repræsenteret ved Kurt Plith for Vestsjælland og Katrine Bang Achton fra Muskelsvindfonden sørgede for besøg af 18 flotte veteranbiler, hvis ejere gerne ville glæde familierne med en køretur.

Det var virkelig en overraskelse for børnene, som gladelig ville ud at køre. Efter denne gode oplevelse, var man fra begge sider interesseret i at gentage successen til næste år.

En flot blanding af veteranbiler, bl.a. Mercedes, Lotus, Triumph, Borgward, Austin, Morris, Volvo, studebaker og Wolseley.

Med venlig hilsen  
Kurt Plith / DVK Løve



## Skjoldbjerg

Billeder fra mandagstræf



## Holbæk

### Køretur

Første køretur i DVK Holbæk/Nordvestsjælland den 21. juni 2017 udgik fra mødestedet syd for Holbæk, hvor Sigfred Dencker havde lagt en rute ad de små veje i omegnen. 15 biler deltog i køreturen, som sluttede ved mødestedet. Her havde flere sluttet sig til, så vi var i alt 19 biler med ca. 30 personer til spisning.

Mødelokalet er blevet flot indrettet, og i dagens anledning var der blomsterbuketter og levende lys. Vejret var dog så fint, at vi valgte at spise ude i det fri.

Efter maden kunne Ole Juel offentliggøre den første vinder af vores tilbagevendende afstemning om det flotteste køretøj. Til næste møde den 16. august gentager vi successen med køretur, grill og månedens bil.

*Ole Juel – Matthies Nissen*

**Vinder 21. juni blev Kenno Jørgensens flotte tofarvede Buick Special fra 1955. Tillykke.**





Nærum

## Aftensol...

– pølser, kartoffelsalat, store kolde fadøl, hyggelige mennesker og samvær omkring vores biler. Der er mange gode grunde til lige at starte den gamle bil, og køre til DVK-møde i Nærum en torsdag ved spisetid. Sådant en aften foregår der ikke alverden, men det kan jo være lidt af en befrielse, selvom det ikke giver mange kilometer i kørebogen. Sommeren igennem er der jo masser af tilbud, når man vil køre en tur sammen med andre.

Husk at man bliver særligt populær, hvis man tilmelder sig til spisningen. Se under klubaktiviteter.

*-jmn.*







## Kør til Køge Torv

Rundt omkring er der mange mere eller mindre organiserede lokale "arrangementer", hvor man bare møder op på havnen eller torvet en gang om ugen i sommerperioden. Der er normalt ikke så store krav til køretøjerne, måske lige bortset fra at de (om ikke andet på papiret) skal være mindst 25 år gamle. Det gælder også originaliteten – der er ofte mange mere eller mindre fantasifuldt ombyggede biler og motorcykler, generelt med mere krom og bling end i gamle dage, biler med fælgsyge (altså alt for store og blanke fælge) og Folkevognenes gennemsnitshøjde er betragteligt lavere end da de i sin tid forlod forhandlernes forretninger. Nogen kan lide det, andre kan ikke. Men uanset dét, så er disse biler nu sjældent rigtigt i tråd med DVKs (og FIVAs) idé om bevarelse af historiske køretøjer.



"Kør til Køge Torv" er et årligt tilbagevendende arrangement; bag dét står en gruppe som kalder sig *Kør til Køge*. De har en meget aktiv side på Facebook (søg på: "Kør til Køge") – og det var imponerende hvad der var blevet trommet sammen af biler m.m. på Torvet den 2. juli! Der var biler af ovennævnte kategorier, men også rigtig mange fine og originale køretøjer. På et tidspunkt kunne der vist ikke have været én bil til, selv om det er et stort torv i Køge.

Vi kom desværre lidt sent; nogle var for hjemadgående, hvilket yderligere forstærkedes af en solid regnbyge, netop som vi landede på torvet. Men der var stadig masser at se på, og stor mangfoldighed, selvom hovedvægten må siges at ligge på de nyere "veteraner".

-jmn.



## Vitus Bering Classic

Tekst: Jens Heldgaard

Foto: Jens Heldgaard, Erik Nielsen og Knud Kærslund

I fint sommervejr blev Vitus Bering Løbet 2017 afviklet den 10. juni, og det blev en rigtig god dag for både deltagere og arrangører.

Vi kørte en spændende og smuk rute i området syd for Horsens og nord for Vejle fjord. Der var udarbejdet en god "tulipan-rute", og vi kom ud på mange smukke og hyggelige småveje.

Frokostpausen blev holdt hos Allan Hansen Automobiler i Daugård, og firmaet var vært ved en virkelig lækker frokostbuffet.

Efter den gode frokost og besigtigelse af de meget flotte udstillingshaller med lækre nyere biler, fortsatte løbsruten mod øst ad de mindre veje nord for Vejle Fjord, og løbet sluttede hos Belle Art Gallery hvor deltagerne fik serveret kaffe.

Om aftenen sluttede dagen i sædvanlig fin stil på Scandic Hotel

Bygholm Park med festmiddag og præmieuddeling. Under middagen underholdt Martin Jønsson og aftenen sluttede med dans og hyggeligt samvær til dejlig musik af Martin Jønsson Duo.

Ved tidligere løb har deltagerne fået udleveret et billede af deres bil ved starten. Dette var i år erstattet af, at deltagerne fik udleveret en flot løbsplakat (50 x 70 cm). Overskydende plakater sælges for kr. 30,- ved henvendelse til Knud Kærslund (se sidst i artiklen).



### Det sidste Vitus Bering Løb?

Midt i festlighederne fik vi også serveret en stor udfordring, idet Knud Kærslund har meddelt, at han ikke arrangerer flere Vitus Bering løb.

Løbene blev startet af Poul Suhr i 1995, og har nu været afholdt 12 gange med løb hvert 2. år.

Hjælperne ved løbsarrangementet i år var Poul-Erik Jacobsen og Martin S. Jørgensen, og vi benytter lejligheden til at takke både Poul Suhr og dette års (samt tidligere års) team for mange gode og hyggelige løb.

Men vi skal videre, og hermed opfordres nye kræfter til at overtage dette gennearbejdede løbs-koncept, og med god hjælp hos Knud, er det en overkommelig opgave at videreføre dette traditionsrige løb – evt. kombineret med nye ideer.

Knud kan kontaktes på 40323638 – og mail: Knud.kaerslund@pc.dk

Flere fotos fra dette års Vitus Bering løb kan ses på linket: [www.dropbox.com/sh/u23lffblbwt3tu2/AAAJfJyR-DYD\\_RjuUkychoHD5a?dl=0](https://www.dropbox.com/sh/u23lffblbwt3tu2/AAAJfJyR-DYD_RjuUkychoHD5a?dl=0)





## Chevrolet 1930

**Naturligt nok sker der forandring i medlemmernes alder. De fleste er meget yngre end jeg. Dermed ændrer bilernes alder sig også. Der er ikke mere så meget om dem fra trediverne. Mere om Kadetter fra halvtredserne. Fint nok. Men her er altså lidt historie om en bil fra 1930 med en næsten lige så gammel ejer.**

Det var i efteråret 1969. Det var som ellers temmelig mørkt om eftermiddagen. Vor lille købmand var blevet næsten blind på grund af sukkersyge. Derfor hjalp jeg ham med at køre vareturen. Og mens han snakkede med kunden stod jeg og kiggede ind i kundens garage. Der stod en mørkerød Chevrolet 1930 og den så ret pæn ud. Kunden så mig stå der og sagde, at bilen var til salg, for han var blevet for gammel til at køre. Prisen? Ja, den var

så og så meget, og så blev der ikke mere ud af det den dag. Men ved næste uges varetur henvendte han sig igen. Nu var den nysynet, og det kostede næsten ingenting, så nu var prisen altså sådan og sådan.

Jeg var familiefar, så pengene til den slags luksus var ikke mange. Men vi var tre venner, som en aften i mørket kørte ud og så på bilen, så godt vi kunne. Vi blev enige om at købe den i fællesskab, og jeg hentede den snart efter og fik nummerplader på. Så var vi altså fint kørende med seks cylindre under den lidt falmede motorhjelms.

Det var en Chevrolet de Luxe, fire-dørs, mørkerød med sorte skærme og sort foroven. Årgang 1930 var tydeligt nok. Den har lukkede bagbremses modsat de åbne i 1929. Vindspejlet hælder en smule bagover. Hjulene viser, at den er fra før-

ste halvdel af 1930. Sidst på året fik modellen de meget bedre hjul med svejsede eger og en langt bedre fælgefacon. Stativet med dæk og fælg anes på billedet af bagenden, selvom navneskiltet skjuler lidt.

Bilen var forholdsvis pæn indendørs. Det bløde plys var nok lidt slidt, men bortset fra et hul efter ejerens cigar var det i god stand. Alle fire døre kunne både åbnes og lukkes. De hang altså rigtig pænt.

Årene gik. Motoren åbenbarede efterhånden, at den havde kørt omkring 130.000 kilometer, og stod stille under krigen, så den trængte til en hovedreparation. Det førte til, at jeg blev ene-ejer af bilen og dermed også eneansvarlig for Lars Karlshøjs regning. Chevroletten blev altså kørt ned til Bårse, og det er jo langt væk fra Bornholm. Motoren fik det, som den skulle havde. Den

fik endda tryksmøring til hovedlejerne, og det havde den godt nok aldrig prøvet før. En smørekop til gearkassen og fint kugleleje til vandpumpen. Efter alt dette blev den hentet hjem til Bornholm igen.

Så gik årene sagte eller hurtigt, som de nu gør. Bilen kørte udflugter på Bornholm. Mange konfirmander og minikonfirmander fik en køre tur som tak for de mange timer, vi havde sammen. En hel del brudepar har den gamle Chevrolet også transporteret. Masser af turister har fotograferet køretøjet. Undertiden også den stolte ejer.

For et par år siden blev bilen påkørt i et venstresving ind til vor ejendom. Den flinke dame, som kørte på os

bagfra, påstod at blinklyset ikke havde virket, men da bilen efter uheldet stadig stod med motoren og blinklyset i gang, blev den påstand hurtigt nedlagt.

Nå, skylden for det venstresving var alligevel min, så min kaskoforsikring skulle dække. Det tog mange måneder før bilen var køreklar igen. Den fik ny venstre forfjeder, og for at der kunne være balance i tingene måtte den højre også fornyes. Bilens skærme blev malede hele vejen rundt, og så var den klar igen.

Og nu står den gode Chevrolet ude i den kolde garage med både benzin og strøm på. Den venter sammen med sin ejer på forårsvejr. Og det ses mere på ejeren end på bilen,

at der snart er gået 50 år siden vi mødtes første gang på en tur sammen med købmanden. Måske bliver det snart min tur til at sige, jeg er for gammel til at køre med den. Men det haster ikke!

Billederne er fra sidste kørsel med brudepar, så brudeparret følger med. De pynter da! Og det ses, at den gamle Chevrolet også er forsynet med fine KDAK-plader.

*Med god gammel-bilhilsen  
Peter Aage Bak, Rønne.*



## Kommentar

### Når TV bruger gamle køretøjer

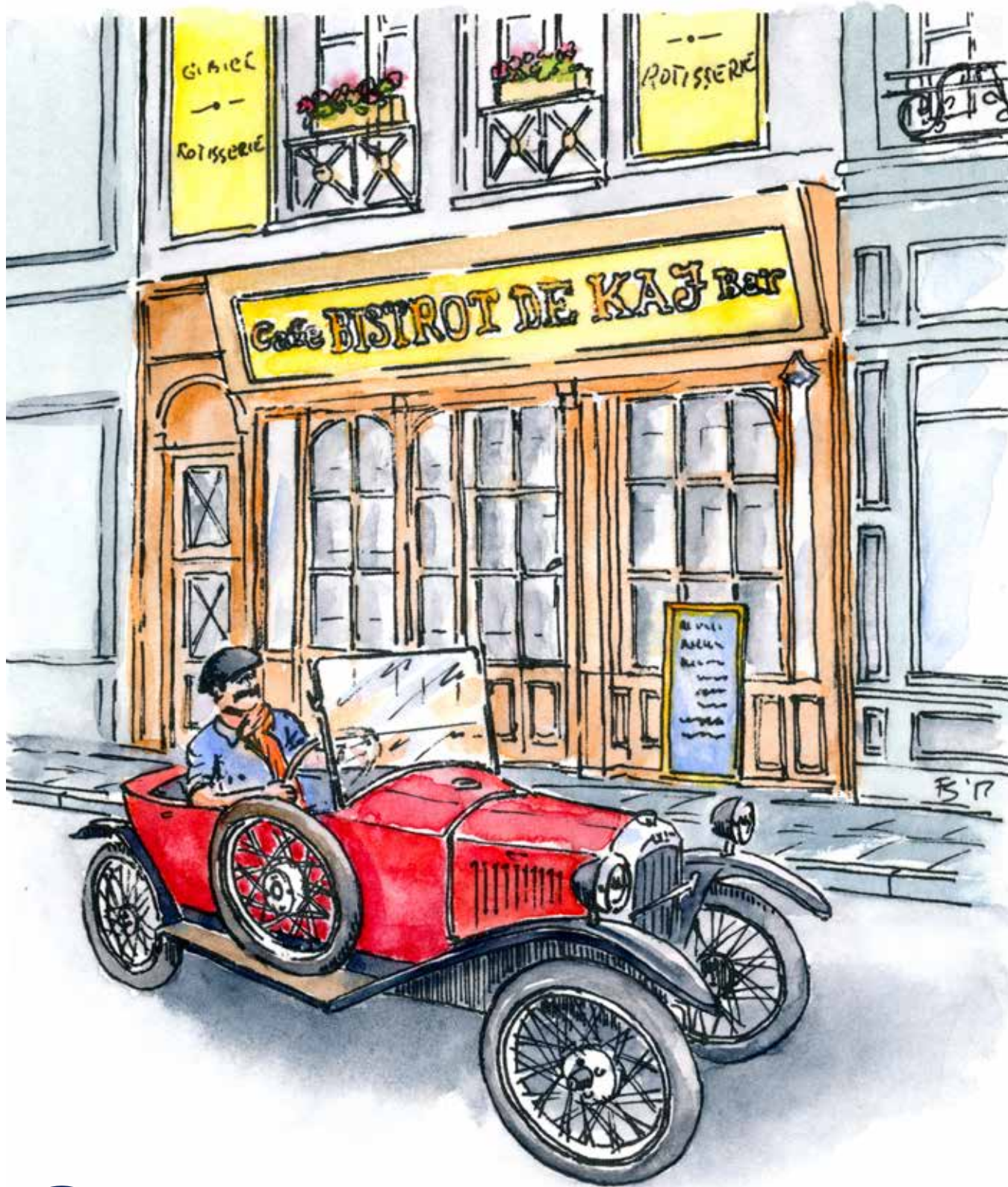
Mandag aften 10. juli bragte DR en udsendelse om den gamle Lillebæltsbro, meget interessant og med gamle filmklip fra 30erne, da den blev bygget. Og for at blive i stilen havde man bestilt en køretur rundt i egnen i et køretøj fra dengang, og hvor blev jeg glad. For der så man vort medlem Niels Jonassen som fører af Anne Lise Gustafssons Vauxhall Saloon fra 1934, en værdig repræsentant for de køretøjer, der færdedes på danske veje, dengang broen blev åbnet.

Og da broen var ny, var vognen det også, sådan.

*Leif Gr.Thomsen*

Foto fra Kurt Hass Rasmussen





# Peugeot

## QUADRILETTE

Type 172, 1923



Illustration: Frank Studstrup

**Kaj Berg Andersen fortæller her historien om sin lille røde Peugeot. Det er nok enestående at have ejet en bil to gange – vel at mærke med 50 års mellemrum!**

Den 12. marts 1923 forlod en lille rød Peugeot fabrikken i Frankrig med eksport for øje. Den blev formentlig sat på et godstog med destination København.

Det var i hvert fald hos en forhandler her, at malermester Chr. Olsen fra Besservej på Samsø købte den i sommeren 1923. Han var taget til hovedstaden sammen med sin kørelærer (senere rutebilejer) Vilhelm Pedersen for at hente bilen. For at blive fortrolig hermed fortælles det, at de to herrer brugte 2 dage på hjemtransporten.

Den blev indregistreret 1.gang den 12. august 1923 med registreringsnummer C682.

Herefter brugte malermesteren Peugeot'en til daglig kørsel i de næste 30 år - dog afbrudt af krigen, hvor vognen var opklodset og afmeldt.

I 1948 blev den indregistreret på ny - denne gang under nummer C4258. Bogstavet C hører hjemme i Holbæk politikreds, som Samsø dengang var underlagt.

I 1953 blev vognen solgt til cykelsmed Boeriis, som boede på samme vej som Chr. Olsen. Det var dog mest Boeriis' søn, som havde glæde af den, men på et tidspunkt ville han hellere have en motorcykel, hvorfor man kørte til fastlandet og byttede med en sådan.

Efter et par mellemspill var kursen nu sat nordpå til en handelsmand i Aabybro, og det var ham, der kom kørende og tilbød mig den. Prisen var kr. 200,00. Jeg havde kun kr. 100,00, så jeg måtte låne resten af min far (jeg er ikke helt sikker på, at han nogensinde har fået de hundrede tilbage). Vi skriver nu 1954, og jeg var kun 16 år og kørte på Wooler knallert med snoltræk.

Den 24. november samme år var det en realitet, at jeg havde fået min første bil indregistreret.

Ved Motorsports Sjællandsløb den 4. og 5. Februar deltog Hr. Guldsmed Kaj Jacobsen paa en Peugeot Quad Standard og gennemførte Løbet. Peugeot var det mindste af alle deltagende Motorkøretøjer nemlig 668 cm<sup>3</sup>, 78 cm<sup>3</sup> mindre end den mindste deltagende **Motorcykle**. Dette Løb, som for en stor Del blev kørt paa Biveje, blev af Deltagerne betegnet som et af de haardeste Løb, saavel for Fører som Maskine, der er kørt her hjemme, beviser atter Peugeots Driftssikkerhed og Stabilitet.

**Generalrepræsentant C. FRIIS-HANSEN & CO.**  
Ny Østergade 21. Telf. 13232 - Byen 3232.

**Salgsannonce fra FDMs Motor. Friis-Hansen fremhæver at den lille bil gennemførte det krævende Motorsports Sjællandsløb. Det var åbenbart en bedrift, uanset placeringen.**



**Bilens første ejer, malermester Chr. Olsen fra Tranebjerg på Samsø. Billedet herover er det ældste kendte af bilen. Det er Olsens søn i bilen, fru Olsen samt en uidentificeret person.**



**Foto fra 1953; nu er det cykelsmed Boeriis, der ejer bilen. Der er kommet afviservinger på.**

Lebe Nr. 8. Formular 7 a.

NR. Denne Afgiftstest opbevares og medbringes ved Anmeldelse af Ejerskifte m. v.

**Toldvæsenets Attest vedrørende Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.**

Oplysninger vedrørende Motorkøretøjet.

Betegnelse (f. Eks. Personbilmobil, Motorcykel) *Personbilmobil*

Fabrikation: Mærke *Peugeot (Peugeot)* Model *1913*

Åar (saa vidt muligt) *1913*

Motor: Cylindertal *4* Cylinderdiameter *5.0* mm. Slaglængde *105* mm.

Nr. *61215* Cylindervolumen *cm<sup>3</sup>*

Charakter Nr. *5180*

Karosseri: *2 Personer m. kalesche* (Typebetydning) *B*

Særlige Bemærkninger:

Ved Indregistrering (Omregistrering) for *Malmerester Elna Olsen* (Ejers navn)

*Fremtidigt* (Bilag)

er Omsætningsafgiften betingelse i Hensættelse af 50. i Lov Nr. 23 af 31. Januar 1948 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer, og der er foretaget indtælling af Hænder for Køretøjets Registrering for den paagældende.

er Køretøjet tiltaget for Afgift i Hensættelse af 50. i Lov Nr. 23 af 31. Januar 1948 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer, og der er foretaget indtælling af Hænder for Køretøjets Registrering for den paagældende.

*i 1923 og stadig har hithertid den samme ejer.*

24/12

*Schibye*

\*) Hvis der ikke gælder udtryk.

Lebe Nr. *242*.

Ved Omregistrering for *Arbejdsledet Jørgen Clausen*, *Byvej 17, Samsø*

er Køretøjet tiltaget for Afgift i Hensættelse af 50. i Lov Nr. 23 af 31. Januar 1948 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer, og der er foretaget indtælling af Hænder for Køretøjets Registrering for den paagældende.

Aalborg Toldkammer, den *19. 10. 1956*

Foreviser for Aalborg Toldkammer, den *19. 10. 1956*

Foreviser for Toldkammeret i København, den *19. 10. 1956*

Aalborg Toldkammer, den *24. 10. 1956*

Ved Omregistrering for *Malmerester Elna Olsen* (Ejers navn)

*Fremtidigt* (Bilag)

er Omsætningsafgiften betingelse i Hensættelse af 50. i Lov Nr. 23 af 31. Januar 1948 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer, og der er foretaget indtælling af Hænder for Køretøjets Registrering for den paagældende.

er Køretøjet tiltaget for Afgift i Hensættelse af 50. i Lov Nr. 23 af 31. Januar 1948 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer, og der er foretaget indtælling af Hænder for Køretøjets Registrering for den paagældende.

*i 1923 og stadig har hithertid den samme ejer.*

24/12

*Schibye*

\*) Hvis der ikke gælder udtryk.

**PEUGEOT**

**ATTESTATION DE DATE VEHICULE DE COLLECTION**

DIRECTION DU COMMERCE FRANCE

Dossier numéro : 058

Suite à une demande présentée le 18/02/2006 par :

Nom et Prénom (ou raison sociale) : M. KAJ BERG ANDERSEN

Adresse complète : GRAVENSgade 18  
9009 AALBORG DANEMARK

Nous, soussignés Automobiles PEUGEOT, certifions que le véhicule ci-après désigné :

Genre : VP  
Marque : PEUGEOT  
Type : 172  
Numéro de série : 5280  
Symbole : QUADRILETTE  
Carrosserie : VOITURETTE  
Numéro de caisse : -  
Energie : ESSENCE  
Puissance : 4 CV  
Places assises : 2  
PTAC : -  
VU Charge utile : -  
est sorti d'usine le : 12/03/1923  
à destination de : L'EXPORT

La présente attestation ne certifie en aucune façon que le véhicule est conforme au type tel que défini d'origine lors de sa réception en France ou à l'étranger.

Fait à PARIS, le 22/03/2006

DIRECTION COMMERCIALE FRANCE  
Immatriculation Véhicules PEUGEOT

*R. de CHITRAY*

Ministère du Commerce Français - Ministère de l'Énergie - 14780 Rd de Valenciennes - 59281 Roubaix Cedex 01  
Automobiles Peugeot - 13 rue de la République - 91000 Evry - Tél. +33 (0) 1 69 30 21 21 - Fax +33 (0) 1 69 30 21 21 - Site Web: www.automobiles-peugeot.fr  
Avis de dépôt : Automobils Peugeot, S.V. af 1923, Type 172, Aalborg Toldkammer, 19. 10. 1956, Samsø, 19. 10. 1956, København, 19. 10. 1956, Aalborg Toldkammer, 24. 10. 1956

Toldattesten findes endnu, og selvom ejerlisten ikke altid er komplette på toldattester, finder vi både den første ejer, malmerester Olsen fra Samsø, Kaj selv – og flyveleder Jørgen Clausen, som overtog bilen fra Kaj i 1956.

Et nyere dokument, nemlig en "fødselsattest" fra Peugeot, som dokumenterer bilens type og datoen, hvor den forlod fabrikken til eksport.

Endnu en annonce fra C. Friis-Hansen; denne er dateret 7/4-1923.

**Peugeot**

**Quad 1923**

med DYNAMOBELYSning og monteret Hænderhjul

**Pris 4200**

Biligt og økonomisk, 50 Kr. i Skat om Aaret, 100 km. paa 3 Liter Benzol.

Det er en Vogn for Dem!!!

Nye Modeller paa Lager.

Coverregistreret

**C. FRIIS-HANSEN & Co., Ny Østergade 21. Telf. 13232 - Byen 3232**





**På Wooler 1954**

Da jeg jo ikke var gammel nok til at erhverve kørekort, måtte jeg have nogle kammerater, som var fyldt 18 år og havde kørekort, til at køre for mig.

En af dem var Jørgen Clausen, som blev så glad for bilen, at han blev den næste ejer.

Der skete nemlig det, at jeg fik opsporet en Adler 1912. Det var i mine øjne en mere rigtig veteranbil, som jeg var ivrig efter at få fat i. Salgssummen for Peugeot'en passede lige akkurat med det, jeg skulle give

**Adler 1912**



**Den allerførste tur...**

for Adleren. Clausen fik Peugeot, og jeg fik Adler.

Vi aftalte dog, at vi skulle køre en sidste fællestur i Peugeot'en. Det blev en tredages tur via Grenaa-Hundested til DVK's første generalforsamling, hvor der var klubmedlemmer til stede. Generalforsamlingen blev holdt i Polyteknisk Lærestalts gård og lokaler i Øster Farimagsgade. Det var et af de tidlige medlemmer, professor G. Weber, Lysteknisk Laboratorium, som var vært. Vi parkerede ydmygt ude på gaden og gik så ind i gården og hilste på alle

klubbens honoratiories med højesteretssagfører O. T. Neel med Minerva i spidsen. Jeg tror ikke, at der var nogen, som opfattede, at vi havde taget den lange tur fra Nørresundby. Bilen spandt som en kat det meste af vejen, men ca. 20 km syd for Aalborg på vej hjem døde motoren ud og kunne ikke startes igen. Vi bandt derfor et reb i forakslen og begyndte at trække den, og første gang vi holdt hvil, gjorde vi et nyt forsøg på at starte. Motoren sprang i gang, og bilen kørte det sidste stykke uden problemer.

Jørgen Clausen, der var flyveleder i Aalborg Lufthavn, kørte hver dag i Peugeot'en fra sit hjem i Nørresundby til Lufthavnen. En dag fandt Clausen en Swallow SS1 fra 1933, hvilket fik Peugeot'en til at blegne. Swallow'en trængte til maling, og så blev Peugeot'en solgt til automaler Poul Henriksen på Sjælland. En del af betalingen var naturligvis maling af den fine Swallow.



**Her står den lille Peugeot og blegner lidt – ved siden af den fine Swallow SS1.**



Billeder fra turen til DVKs generalforsamling i 1957. Øverst til venstre er vi på Grenaa-Hundested-færgen. Med R15-103 er det klubbens Swift, her med civ.ing. N. Tønnes Pedersen ved rattet. (Bilen ejes stadig af DVK og står idag i Nærum). En ung pige ser ud til at have følelser for Peugeot'en på billedet herover. Til højre er den lille bil spændt efter Jørgen Clausen, men snart efter kunne den heldigvis køre selv...

Poul Henriksen og Børge Kaa var gode venner, og det betød, at der virkelig kom til at ske noget med Peugeot'en. Den deltog i flere arrangementer, bl.a. Rundskuedagens Rally i 1962 og paradekørsel på Roskilde Ring. I flere omgange var den udstillet på Børges museum "Pedershvile" og også på Egeskov. Den medvirkede også i en dansk film "Paradis retur", hvor den blev kørt af Lise Ringheim. Poul Reichhardt medvirkede også.



I disse år var der derfor mange, som så bilen, og Viklit Graae Jørgensen fortæller, at det var den første veteranbil, han fik en tur i.

Et billede fra midten af 60'erne, hvor bilen var udstillet på Pedershvile





**Lise Ringheim ved rattet**

På et tidspunkt blev der stille omkring den, hvilket efter sigende skyldtes, at den ene bagaksel knækkede, og et par tænder i gearkassen blev beskadiget. Da der ikke findes noget differentiale, er der stærke kræfter på spil, hver gang man foretager en drejning. Det gjorde ikke så meget, da man kun havde grusveje, hvor der kunne ske en moderat udskridning, men på asfalt kan det gå galt. Bilen blev så stillet til side i en affældig garage, hvor taget på et tidspunkt skred sammen. Her tilbragte den lille bil mere end tyve år.

Jeg var begyndt at interessere mig for at genfinde den, men ingen kunne tilsyneladende fortælle mig, hvad der var blevet dens skæbne. Jeg havde en mistanke om, at Børge Kaa vidste, hvor den stod, men han ville ikke røbe det. Det lykkedes dog til sidst at spore den og bese den. Poul Henriksen var stadig ejer, men han ville ikke sælge. Jeg skrev et brev til ham om, at hvis han en dag skulle ønske at sælge, ville jeg gerne ringes op. Der gik knap et år, så ringede fru Henriksen, som nu var blevet enke, at bilen var til salg.

Efter lidt genvordigheder blev bilen bragt hjem til Aalborg igen. Den var i meget dårlig stand og skulle restaureres. Der var nu gået 50 år siden, at jeg solgte den.



**Genfundet – her ses bilen hos Poul Henriksen, hvor den havde stået i årevis med en knækket bagaksel.**

Mine fysiske rammer var imidlertid blevet ændret. Jeg havde afviklet mit værksted og en lade fyldt med gamle biler og reservedele. Virksomheden var også trappet ned, og min kone udmaledede for mig, hvor dejligt vi kunne have det med en mere enkel tilværelse uden villahave og alle de besværlige gamle biler. Vores kontorbygning i gågaden blev lavet om til et dejligt byhus med tagterrasse, og vi kunne slentre rundt på byens torve og pladser og høre traditionel jazz.

Min automobilia- og bilbrochuresamling havde jeg dog beholdt.

I en sidebygning på 1. sal indrettede jeg et lille værksted, og her skulle restaureringen så finde sted, og jeg skulle have fundet ud af, hvad der manglede. Da jeg havde listen klar, tog jeg til Frankrig.





Så faldt alting pludselig i hak, idet en af mine venner, som havde nogle mobilhomes i Sydfrankrig, som han lejede ud, skulle ned med nye møbler til disse. Transporten foregik i en lukket kassevogn, som ville være tom på hjemturen. Han fik penge med og blev omdirigeret. Den gule bil kunne lige akkurat være i kassen, men bagdørene kunne ikke lukkes. Dette problem blev løst ved at afmontere forhjul og forskærme.

Alle de vigtigste dele var nu i hus, og restaureringen kunne begynde.

Bilen stod i en garage i nærheden, og her hentede jeg så diverse dele, som jeg løbende restaurerede eller fik restaureret ude i byen. Chassiset blev sendt til sandblæsning og maling, og karosseriet sendt til autolakerer.

Der manglede dog stadig nogle stumper, så nu gik turen igen til Frankrig. Jeg havde hørt om en mand i Avignon, som havde en bil mægtig til min oven i købet i samme farver, og han skulle tillige have en hel del stumper. Jeg viste ham et foto af min bil og sagde: *jeg har hørt, at du har en bil ligesom min. Det har jeg også*, sagde han, *jeg har 16!* - og ganske rigtigt - i et stort træskur og spredt rundt i haven talte jeg i alt 15 Quadriletter, hvoraf en

### Endnu en Quadrilette

En englænder på vej til Sydeuropa havde lagt et billede på nettet af en gul Quadrilette, som stod udstillet ved en landevej med et til salg skilt på. Jeg fandt via telefonnummeret på skiltet frem til ejeren, som nu skulle besøges. Det var en ældre mand, som sikkert havde drevet virksomhed på stedet med møbelproduktion og fremstilling af alpehytter hele livet. Vi blev så nogenlunde enige om prisen, og jeg skulle så finde ud af, hvordan jeg kunne få bilen hjem.

Fremtidig kommunikation skulle foregå ved at kontakte det lokale biblioteks computer om lørdagen mellem kl. 1100 og 1200. Her ville snedkerens søn så være til stede.

Efter at have dyppet tæerne i Middelhavet vendte min kone og jeg tilbage til Danmark.





**Quadrilette-Mekka i nærheden af Avignon, hvor en mand havde 16 stk.**

var udstyret til classic race. Da jeg spurgte til den sekstende, viste han vej ind i dagligstuen, og her stod så den, der var mage til min. Hans gamle mor sad i en lænestol ved siden af bilen. I træskuret var der tillige masser af reservedele, men bare ikke de stumper, som jeg manglede. Det er vist en kendt erfaring, at det er de samme dele, der går i stykker på de samme modeller.

Vi dyppede endnu engang tæerne i Middelhavet og vendte så hjem til et restaureringsprojekt, som var godt i gang, men dog stadig ganske omfattende.



**Restaureringen er i gang – her ses den færdige motor og chassisrammen i 2013. Længst til højre karrosseriet og lygterne fotograferet hos maleren i 2014.**



Jeg drøftede min situation med Poul Suhr i Horsens, og vi fandt frem til en løsning gående ud på, at han skulle lægge lokaler til, foretage den resterende restaurering og samle vognen efterhånden som chassis, det nymalede karosseri, forniklede dele m.m. vendte hjem fra eksterne leverandører. Til gengæld skulle han så have hvad, der måtte blive tilbage af den gule reservedelsbil.

Poul lagde et meget stort arbejde heri og præsterede et flot resultat.

Den 16.12.2015 kunne jeg hente den nysynede Quadrilette i Horsens.

Jeg kunne nu montere den historiske nummerplade med nummeret C682, som vognen blev indregistreret med 1. gang i 1923.

**Jeg bliver ved med at køre veteranbil, til jeg dør – hvis jeg lever så længe.**

Kaj Berg Andersen  
alabur@stofanet.dk



Så vidt det er redaktøren bekendt, er Kaj Berg Andersen det eneste DVK-medlem, som har været med uden afbrydelser, siden klubben blev etableret i 1954.







## Peugeot Type 172, "Quadrilette"

### Specifikationer:

**Motor:** 4-cyl. på række, 667 ccm. Sideventiler. Thermosyphonkøling.

**Boring og slaglængde:** 50x85 mm.

**Ydelse:** Ca. 9 hk. **Franske skatteheste:** 4 CV.

**Transmission:** 3 fremadgående gear + bak. Intet differentiale.

**Affjedring:** Langsgående kvartelliptiske bladfedre bag, én tværliggende for. Ingen støddæmpere.

**Bremser:** Tromlebremser på baghjulene. Håndbremsen på det ene, fodbremsen på det andet hjul.

**Dimensioner:** Længde: 3,15m, bredde: 1,2m. Akselafstand 2,27m.

**Egenvægt:** 400 kg.

**Tophastighed:** 55-60 km/t.

**Produktion:** 8.705 stk. i perioden 1922-24.







1954



2017

Når man skriver et indlæg eller en artikel til **VeteranTidende**, er det ikke altid vi kan bringe stoffet i det førstkommande blad. Det vil Peter Høigaard Rasmussen nok ikke være helt uenig i. Teksten i denne artikel sendte han til redationen i 1974!

Historien foregår i 1938. At Peter på dette tidspunkt ikke var født endnu, er en ligegyldig detalje.

Uffe Mortensen har fundet nogle relevante billeder frem.

En dag da det regnede, satte jeg mig ned og skrev en lille historie om Auto-Union. Jeg var godt nok ikke født dengang historien foregår, men det gør vel ikke noget.

Hvis I synes, at historien har nogen interesse for andre, så kan I måske bruge den til vores blad.

v. h. P Høigaard Rasmussen  
Jernbanealle 24  
3060 Espergærde  
telf. 234016.

## Auto Union 1938

**Den internationale automobil- og motorcykeludstilling i Berlin 1938, fra 18. februar til 6. marts.**

10 store haller fyldt med alt om automobiler og motorcykler. I hal nr. 1 automobiler. I hal nr. 1a motorcykler. I hal nr. 9 væddeløbsvogne og motorcykler.

Lad det være sagt med det samme, at jeg er Horch-fan! Det er nu heller ikke så mærkeligt, for jeg er på vej fra Espergærde til Berlin for at se den internationale automobiludstilling, kørende i min Horch 420 sports cabriolet fra 1931. Den er allerede 7 år gammel, men den går godt. Det kniber nu lidt med at følge med, på de nye autobaner. Jeg læste lige, at de var begyndt at sætte overgear i de nyeste Horch-modeller. Model 830 V8 har kun 2625 omdr/min. ved 115 km/t. Den er blevet prøvekørt fra Berlin til München. Man sparede 293.715 motoromdrejninger på turen ved hjælp af overgearet. Det er tandhjulsfabrikken i Friedrichshafen, der fremstiller disse 5-trins helsynkroniserede gearkasser.

En international automobiludstilling i Berlin viser mest tyske vogne. Sådan er det nu i disse tider. Der er dog også andre, bl.a. Alfa Romeo, Austin Motor Co. Ltd., Fiat S.A. Torino og Renault med 8 modeller. Lancia er der, med den allerede kendte 4-cylindrede Aprilia 46 hk. Amerikanerne er der med to Hudson-modeller, 96 og 122 hk. Ford i Köln er der med Eifel'en og V8. Eifel-modellen

er blevet meget kendt for sine gode placeringer i de talrige pålidelighedsløb. Det karakteristiske ved disse Ford-modeller er, at der overhovedet ikke bliver brugt noget træ i karrosserierne.

Endelig er jeg ved Auto-Unions stand. Ikke mindre end 21 modeller har de udstillet. Lige fra de små DKW Reichs- og Meisterklasse, til de vældige Horch'er står der. Den største Horch har en hjulafstand på 3795mm.

Her er det hele! Hvad skal de til at bygge en Folkevogn for? Oppe i hal nr. 8 er udstillet en model fra folkevognsfabrikken - sådan som den skal komme til at se ud. (Grundstenen til VW-fabrikken i Wolfsburg blev lagt den 26. maj 1938. Først kom VW med 996 ccm, under krigen 1134-modellerne. De første 30 VW blev bygget hos Daimler-Benz i 1936).

Reichs- og Meisterklasse er vist i alle variationer. Topersoners cabriolet, firepersoners åben og lukket, samt en specialmodel. Front-Luxus og firepersoners cabriolet samt Sonderklasse lukket og åben er her også.

Front-Luxus-modellerne to- og firepersoners har nu fået den samme undervogn som Meisterklassens modeller. Reservehjulet er blevet sænket ned i bagsmækken. Reich-

og Meisterklassens modeller har tværstående 2-cylindrede motorer med vendeskylning. Ellers har man den 4-cylindrede V-motor, med de to ladepumper. I alt kan DKW tilbyde 13 modeller.

Wanderer-modellerne er ikke forandrede ret meget siden 1937. Man har 6 forskellige undervogne med 16 karrosserityper. W24 fås i 7 variationer. På en af W24-modellernes dejlige instrumentbræt ser jeg et kølevands-fjerntermometer. Det var der ikke i 1937.

Audi udstiller to modeller. Den ene er en firepersoners Front-Luxus cabriolet. Den har 55 hk, forhjulstræk og svingaksler. Den er ualmindelig pæn.

Horch kan i år tilbyde sine kunder 5 forskellige undervogne med 14 karrosserityper. V8 3,5 liter motoren sidder i en lukket firepersonersmodel, en Sports-Cabriolet og en Roadster-Cabriolet. Med typebetegnelse 930V. Desforuden i en Pullman Cabriolet, en Pullman Limousine samt i en firedørs Cabriolet, 830. Den har en 8-cylindret V-motor, men på 3,8 liter.

5-liter motoren sidder i følgende typer: Sports Cabriolet (853), Pullman Limousine og Pullman Cabriolet (850). Pullman Cabriolet og Limousine i specialudførelse (951A) samt i en special-roadster (855).



Tilsammen kan Auto-Union tilbyde 51 mere eller mindre forskellige varianter. Jeg står og får blanke øjne af al denne herlighed, og skynder mig hen til hal nr. 9, for der står Auto-Union's racervogne. Disse 12- og 16-cylindrede vogne bliver jo bygget hos Horch i Zwickau.

Jeg passerer Adler, BMW, Stoewer m.m. og beslutter mig til at gå her hen igen imorgen. I aften vil jeg til bal henne hos Kroll.

*P. Høigaard Rasmussen, Esbjergærde.*



Øverst NSU (med en licensbygget Fiat Topolino i baggrunden) og Maybach. Derefter en Hanomag og nederst Mercedes W125, en rekordvogn med over 700 hk og en topfart på 433 km/t.



Overfor nogle billeder af den voldsomme 5-liters Horch 855 special-roadster. Herunder er det en Wanderer W23 cabriolet med Gläser-karosseri.





## Fra arkivet

Svar til: [vt@veteranbilkklub.dk](mailto:vt@veteranbilkklub.dk)

Her er vi i en by i provinsen, hvor en doven aftensol kaster lange skygger. Nummerpladerne afslører ikke hvor vi er henne, for det er jo centralregisterplader man ser. Til og med en hvid plade.

Et tip: Husk at et billede aldrig er ældre end den nyeste bil!

Ligesom i forrige nummer kan selv eders ydmyge se, at her er en Chev-

rolet. En fin Corvette. Til gengæld må billedet være taget ved en helt speciel lejlighed, med blomsterudsmykning og store smil. Og hvem er de glade mennesker?

Vil vil gerne vide meget mere om dette billede!

Så har Uffe Mortensen igen været i gemmerne og fundet et par stemningsfulde billeder frem. Denne gang er modellerne noget nyere end sidst.

Som altid er det ikke nødvendigvis kun en "artsbestemmelse" af bilerne vi er ude efter. Alle oplysninger om tid og sted eller for den sags skyld en historie om hvad netop du oplever ved at se på billederne, er af stor interesse!

Som sædvanlig håber vi på at høre fra så mange som muligt!





## Svar på billederne i VT 493

Det er helt overvældende, så mange svar der kom til sidste måneds billeder. Dette på trods af, at spørgsmålene ikke var lette.

Først tager jeg lige en lille rettelse – nemlig at navnet Slebsager er med b og ikke p – undskyld til Thorkild og hans fjerne ophav! Til gengæld kan det nu afsløres hvilken bil der var tale om!

### Falcon Knight 1927

Der var flere forkerte svar, som f.eks. Marmon til Willys Overland og Overland Whippet. Bilen har bestemt ligheder med en Marmon, og måske endnu mere med Overland. Og sidstnævnte har faktisk en del med Falcon at gøre. Så der har under alle omstændigheder været tale om yderst kvalificerede gæst!

Stefan Jensen slog hovedet på sømmet! Han har skrevet følgende:

“Z18 er en Falcon Knight fra 1927-28.

Falcon Knight blev fremstillet af Willys-koncernen der nok er bedst kendt for at fabrikere Willys Jeeps. Falcon Knight blev kun fabrikeret i årene 1926-28, og var koncernens bud på en bil i økonomiklassen. Salget af dem gik imidlertid trægt på hjemmemarkedet i USA, konkurrencen fra Ford og Chevrolet har ganske givet været hård, så en stor del af dem blev eksporteret til Danmark, hvor de blev importeret af firmaet Trolle & Yde i København.

Jeg kender til fire eksemplarer der har overlevet til nyere tid. Min far havde en Falcon Knight omkring 1960-61. Den residerer nu på Teknisk museum, der har sat den på fjernlager. Et andet eksemplar stod



**Uffe Mortensen kunne øjeblikkeligt identificere Z18 som en Falcon Knight Model 10 fra 1927. Uffe har også leveret dette amerikanske foto af en, hvor man får et godt indtryk af bilen set fra siden, endda med reklame for batterier. Det lidt specielle tagudhæng over forruden ses næsten magen til på en Marmon, hvilket narrede en ellers meget bilkyndig mand.**

på Aalholm i mange år. Den kunne min far huske fra 40'erne hvor den tilhørte en skomager i Vanløse. Jeg havde lejlighed til at kigge nærmere på bilen ved auktionen i august 2012, hvor jeg måtte konstatere at den var i forbløffende god stand. Den gik så vidt jeg husker til Australien – med Trolle & Yde-embem på instrumentbrættet og adskillige æsker med Vibe Hastrups skocreme under forsædet.

Derudover havde Peter Hass to Falcon Knight, som han havde erhvervet i 60'erne”.

Stefan Jensen har også sendt de to billeder af Falcon'en fra Ålholm, som han tog ved auktionen i 2012. Her ses tydeligt falsen i den øverste del af kølerkappen som er et særkende for modellen – og som også var relativt nem at se på billedet af Slebsagers Z18.

For lige at præcisere sammenhængen med Overland, så hed dette firma retteligt *Willys Overland Motor Company*. Ifølge Wikipedia den næststørste producent af biler i USA efter Ford, i perioden 1912-18. Blandt produkterne var Willys Knight som havde glidermotorer.

Falcon-Knight eksisterede omkring 1926-28 og var registreret som selvstændigt mærke, men ejet af Willys Overland. Motorerne var 6-cylindrede Knight glidermotorer.



**Stefan Jensens billeder fra Aalholm – her ses også den kølerfigur, som mangler på Billedet af Z18.**

Z18 er en Model 10 Sedan fra 1927 – i 1928 blev den efterfulgt af model 12, med mindre (kosmetiske) ændringer.



## Brennbabor model P

I næsten alle besvarelserne blev fabrikket slået fast: Bilen er en tysk Brennbabor. Nærmere betegnet en Type P, som blev bygget i perioden 1921-25. Det var en ret stor bil i den dyre ende af mellemklassen, med en 4-cylindret motor på 2091 ccm.

På billedet ses et ret tydeligt "B" på kølerkappen. Når det alligevel ikke var nemt at bestemme bilen præcist, skyldes det at ingen af Brennbabors modeller normalt havde spidskøler. Enten er der tale om en specialmodel, eller også er køleren eftermonteret tilbehør. På billedet er den lakeret. Anders Clausager har sendt nogle fotos (som vi af ophavsretsmæssig grund ikke viser her), med en Brennbabor type P fra 1920, som er udstillet på industrimuseet i Brandenburg an der Havel – Brennbabors hjemby. Denne bil har spidskøler præcis magen til K4492, bortset fra at den er forniklet.

Det er ikke første gang vi har vist billedet i DVK-regi – det kunne nemlig også ses i Bilhistorisk Tidsskrift i 1977 (altså for blot 40 år siden – men der var flere, der kunne huske det), hvor Peter Ponsel havde skrevet en lille artikel om Dansk Vognfjeder Fabrik. Dette firma blev etableret i 1921 af fabrikant Th. Hansen og havde til huse på Vester Fælledvej i København. Billedet indgik i en annonce, formentlig fra KDAK's blad "Auto", hvor man reklamerede for *De bedste og smukkeste Kofangere til*

*alle Vogn-Typer. Forkobret, forniklet og forsynet med Luksus-Udstyr.* Så det er jo helt sikkert sådan én, der ses på bilen. Bilen tilhørte i øvrigt Hr. Fabrikant Hansen selv!

Brennbabor er ikke et videre kendt bilmærke – hvilket måske er lidt underligt. Det siges at være Tysklands første masseproducerede bil og der var relativt mange af dem i Danmark i mellemkrigsårene. Én af vore trofaste soldater i DVK-biblioteket, H.C. Gregersen, som bl.a. står for udklippssamlingen, har forsket lidt i Brennbabors historie. I det følgende afsnit skriver H.C.:

Mærket er i høj grad glemt/ukendt for de fleste til trods for, at det var det mest solgte bilmærke i Tyskland i begyndelsen af tyverne. Først efter 1925/26 overtog Opel førstepladsen, men mærket holdt stadig andenpladsen i 1927/28. Fra 1908 – da man startede serieproduktion – til 1933 blev der produceret ca. 70.000 biler, og der skulle kun være overlevet ca. 60. Mærket gik i øvrigt nogenlunde samtidig med Opel over til samlebandsproduktion i 1923/24. Der var i storhedstiden ansat ca. 8000 medarbejdere, der producerede 120 biler om dagen.

Brennbabor er det vendiske navn for Brandenburg. Hele produktionen fandt sted i byen Brandenburg, der ligger ca. 60 km vest for Berlin, og dengang som nu havde 85-90.000 indbyggere, så det var en meget stor arbejdsplads. I hele sin levetid var firmaet i generationer i familieeje. Familien hed Reichstein. Firmaet var grundlagt i 1871 og producerede bl.a. barnevogne, kareter, cykler og motorcykler. I 1908 oprettede man egen væddeløbsstald og kørte med stor succes løb til op i tyverne. Bilproduktionen var stoppet under første verdenskrig, men til gengæld kom selskabet ud af krigen med en stor formue som følge af omfattende krigsproduktion. I 1919 genoptog man bilproduktionen, og indtil 1927 producerede man udelukkende 4-cylindrede vogne i den bedre middelklasse med ry for stor driftssikkerhed (I vort udklipsarkiv er der en beretning fra et tysk motorblad fra

1957 om en Brennbabor fra 1928, der stadig kørte som taxa på Mallorca!). Herefter blev der også produceret 6- og 8-cylindrede biler af høj kvalitet. Grunden til, at Brennbabor måtte ophøre med bilproduktion i 1933 tilskrives dels krisen i 1929, hvor bankerne stod af som långivere, dels manglen på en populærmødel som "sællert", eller kort sagt forkert modelpolitik. Og Opel og Ford havde nok også glæde af at være udenlandsk-ejede. I trediverne blev der produceret motorcykler og under anden verdenskrig indgik fabrikkerne (selvfølgelig) i krigsproduktion. Denne gang kom virksomheden ikke ud af krigen med stor fortjeneste, men blev demonteret af russerne. I dag ligger der en afdeling af ZF-tandhjulsfabrikken på Brennbabors gamle område.

H.C. skriver videre, at i Ulrich Kubisch' bog fra 1985 "Automobile aus Berlin" anslår forfatteren, at kun ca. 20 biler har overlevet – når tallet formentlig er større, kan det skyldes, at der i DDR-tiden var adskillige ukendte privatejede eller måske bortgemte vogne. Af et udateret avisudklip i udklipsarkivet fremgår, at en person fra Nykøbing Falster for måske 30-40 år siden fandt en Brennbabor fra 1910, og af vores medlemsfortegnelse fremgår, at et medlem har en urestaureret Brennbabor fra 1912.

I et andet nummer af de gamle Bilhistorisk Tidsskrift fandt jeg nogle linier om at Børge Kaa på et tidspunkt var i gang med restaurering af en Brennbabor. Her i bladet følger vi naturligvis op, hvis nogen kan bidrage med oplysninger!

Til dem der ikke ved det: Alle de gamle numre af Bilhistorisk Tidsskrift findes i digital form i DVKs database, som er tilgængelig via klubbens hjemmeside. Der kan søges i teksterne via Google! Også den nævnte artikel om Dansk Vognfjeder Fabrik findes her.

Link: [http://dvk-database.dk/bht/bht\\_1977/bht\\_1977\\_52/bht52\\_1977\\_24.htm](http://dvk-database.dk/bht/bht_1977/bht_1977_52/bht52_1977_24.htm)

-jmn.



Reo-brochuren



Høyrups tegning af Reo

## Reo igen

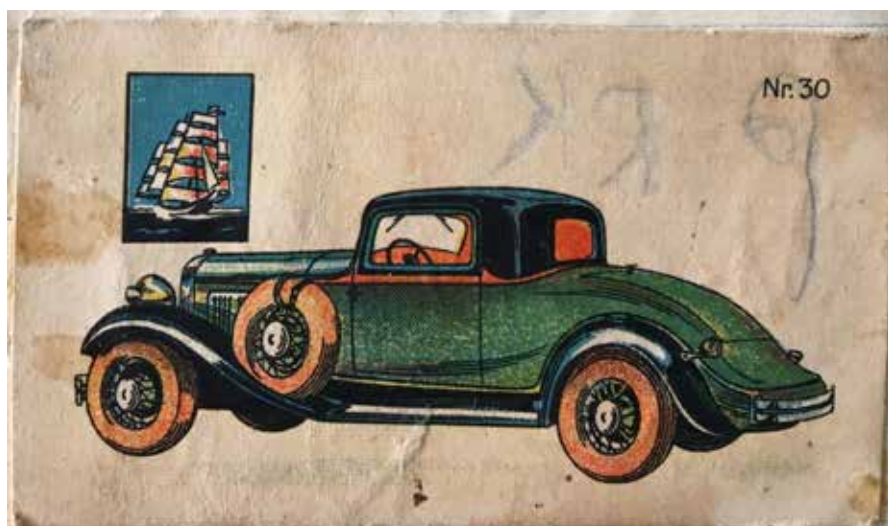
Vi må endnu en gang en tur tilbage til Paul Høyrup og hans tegning af Reo'en, som vi havde under behandling i maj og juni.

Det har nemlig fået Steen Taber Rasmussen fra Bagsværd til at skrive artiklen om samlebilleder på de følgende sider.

Det ser ud til at være mere end sandsynligt, at Høyrups tegninger blev brugt til dette formål. Se også tegningen af Nash – helt samme streg. Tegningen af Reo'en på samlebillede nr. 30 er dog ikke den samme som den ovenfor. Kan den være lavet af en anden tegner, men ud fra samme forlæg?



Høyrup-tegning af en Nash



## Hvad har kaffe med gamle biler at gøre? Ikke så meget måske ...og dog!

Jeg var kommet bagud. De seneste numre af VT havde hobet sig op på skrivebordet uden at være læst. Men her i ferietiden fik jeg indhentet det forsømte.

Jeg glippede lidt med øjnene, da jeg nåede til VT 491/maj og på s. 42 så efterlysningen vedrørende den fine, gamle Paul Høyrup-tegning, som hans søn, Jacob Høyrup, åbenbart også savnede oplysninger om. Denne tegning forekom mig bekendt. Straks ilede jeg videre til VT 492/juni for at se, hvilke reaktioner omtalen havde fremkaldt. Her kunne jeg på s. 51 læse, at kompetente kræfter var kommet på banen – Svend Draaby, Egon Lintner og bibliotekets effektive sporhunde – og at pilen pegede mod en Reo 1931. Selv forlægget for tegningen var nu afdækket. Det kendte Piet van Deurs-spørgsmål til arkæologerne i tv-programmet "Hvad er det?" for en halv snes år siden: "tid, sted og anvendelse" var næsten besvaret. Tegningens ophavsmand og bilens mærke og årgang var klarlagt. Men hvad med "anvendelsen" – hvad skulle tegningen mon bruges til?

Tegningen gav mig et déjà-vu, og mine tanker gled ca. 55 år tilbage til en dag i min drengetid. Min far havde overladt mig en stak små billeder, som han selv havde samlet, da han i sin tid var dreng i 1930'ernes begyndelse. Alle disse billeder var af typen "Richs-billeder" – for de yngre årgange, der ikke tilhører +60-seg-

mentet som jeg, må jeg nok her lige indskyde, at husmødrene før i tiden købte kaffetilsætning (baseret på cikorie) for at drøje på den dyre kaffe, og at pakkerne fra de kendte mærker som Richs og Danmark indeholdt små samlebilleder til børnene. Nå, men jeg sad altså med min fars gamle billeder, sorterede dem efter motiv og lagde skibe, biler, fly, lokomotiver osv. hver for sig. Med klodsede barnefingre og bevæbnet med en tube Dana-lim klistrede jeg så billederne ind i et gammelt kladdehæfte. Limen smattede ud, klattede på mine billeder, og siderne klistrede sig sammen. Ikke så elegant, måske heller ikke så fremsynet, men dog måske årsagen til, at billederne trods alt overlevede – og jeg hyggede mig gevaldigt.

Og nu tilbage til nutiden – huskede jeg mon rigtigt? En tur ned i kælderen for at søge i gamle gemmer ... jo, kladdehæftet havde jeg skam endnu. Og minsandten, dér var den jo – nøjagtig den samme tegning og endda med den samme røde stafing under vinduerne som på forlægget i DVK's bibliotek. Se selv på det vedhæftede foto! Oppe i det ene hjørne var trykt "nr. 30", men intet om bilmærke. Som det ses, havde jeg klistret billedet ind sammen med to lignende, nr. 23 og nr. 6, tydeligvis fra nogenlunde samme tid, men i modsætning til "vores" nr. 30 var bilmærket her anført, henholdsvis Mercedes Benz og Chevrolet. Det



tydede på to forskellige serier med 25-30 billeder i hver.

Nu syntes det fastslået, at tegningen var brugt til "mit" billede, men hvad var det så for et billede, og hvad var formålet? For at komme videre måtte jeg ty til min bogreol under emnegruppe "N" – som står for Nørdede, men Nyttige oplysninger, man Nok en dag kan få brug for. Her fandt jeg bogen "Richs-billeder og andre danske reklamesamlebilleder", skrevet af Helge J. Kudahl og udgivet i år 2000 på forlaget Rho-

dos. På s. 51 i denne bog findes bl.a. et lignende billede, nr. 9 med tegning af en De Soto. Billedteksten lyder:

"Fabrikken Tatol, der havde en række udsalg (kædebutikker), prøvede at sælge sit eget mærke i kaffetilsætning, Vita. I den anledning fik Tatol fremstillet en serie med 36 automobiler, - en af disse biler ses øverst. Cikoriefabrikken "Sønderjylland" solgte først og fremmest ren cikorie, men udsendte alligevel en enkelt prospektserie. Robison, An-

derson & Co., København, forsøgte sig med en enkelt indianerserie til RACO kaffetilsætning, og endelig ses nederst spejderserien fra Kaffan i Helsingør. Bortset fra "Sønderjylland"s cikorie var der ingen af disse mærker, der holdt mere end et par år."

Kudahl skriver videre: "... Derudover kendes reklamebilleder fra fire mindre kaffetilsætningsmærker: Kaffan (Helsingør, 1929-33), RACO (København, 1928), Sønderjylland (Ribe) og Vita (Tatol, 1928) ..."





Her nøjes vi med at gengive tegningen af nr. 9, De Soto. Mon ikke der er Høyrup, der er ophavsmand?

På internettet findes Kudahls regi-strant på linket [www.samlebilleder.dk](http://www.samlebilleder.dk) og heraf fremgår:

"A/S Fabrikken Tatols Udsalg

Vita Kaffetilsætning, Virena Sundhedschoc, Tatol The, mærket "Vita" anmeldt april 1928.

Moderne Automobiler, 36 stk., 40 x 67 mm."

Dimensionerne passer på mine tre billeder, men angivelsen af årstallet til 1928 holder dog ikke helt stik. Både med nr. 9/De Soto og min nr. 6, Chevrolet, er vi jo fremme ved modeller af årgang ca. 1932-33. Hertil kommer, at disse to billeder begge har bilmærket anført og er trykt med en ramme omkring tegningen, mens dette netop ikke er tilfældet for nr. 30's vedkommende, hvor både bilmærke og ramme mangler. Dette kunne tyde på, at der muligvis i virkeligheden har været to billedserier, der har løbet over flere år.

Hvorvidt Paul Høyrup tegnede hele serien (eventuelt begge serier), ved jeg ikke, men mit bud i anledning af efterlysningen i VT 491 er herefter, at Høyrups tegning er forlæggert til samlebillede nr. 30 i Tatols serie til kaffetilsætningen Vita.

Hvis Paul Høyrup er ophavsmanden til alle billederne (de få, jeg har set, synes at have samme "streg") ligger hans søn, Jacob Høyrup, måske - og uden at vide det - inde med flere af de originale tegninger. Måske var det værd at høre ham herom. Kudahl oplyser i øvrigt s.123, at Paul Høyrup også tegnede forside til Richs-albummet "Vort Flittige Folk" fra 1939 og en samleserie på 160 billeder for FDB i 1952.

Til sidst blot en tanke. I 1930'erne



var der flere lignende serier med samlebilleder af biler, navnlig fra Irma og Skandia, herunder ikke blot personbiler fra dengang, men også datidens typiske danske erhvervskøretøjer, drosker, busser, brand- og politibiler. Alle disse billeder kunne danne et spændende udgangspunkt for en løbende, alsidig rubrik i VT – "Månedens Samlebillede" – som med afsæt i indslag fra de forskellige serier kunne give anledning til en afvekslende og interessant omtale af det virkelige køretøj. Jeg forestiller mig, at en person med særlig indsigt i historien om netop det køretøj, som redaktionen havde udvalgt på grundlag af de små billeder, kunne øse af sin viden, måske krydret med et foto fra DVK's righoldige arkiv af køretøjet i aktiv tjeneste i den danske trafik eller krydret med et garagebesøg hos en DVK'er eller et museum, der har et tilsvarende køretøj stående og gerne vil fortælle. Der skal nok være en eller anden "derude" blandt DVK's mange medlemmer, der ligger inde med disse samlebilleder – eller kender nogen, der gør.

Også fra min egen drengetid husker jeg i årene omkring 1960 tilsvarende serier med samlebilleder af biler

– hvem (af min årgang) husker ikke serierne med personbiler fra ugebladet Hjemmet, brandbiler fra Anders And eller bilerne bag på pakkerne med OTA Solgryn og Foska cornflakes og senere bilerne i tyggegummi-pakkerne fra Dandy, som vi byttede i skolen, for ikke at tale om sodavandskapslerne fra Faxe nogle år senere? Se de vedhæftede "smagsprøver" og på linket tohan.dk.

Mange klubhilsener  
Steen Taber Rasmussen  
Bagsværd

Tlf. 44 49 53 90





## MG

Det er ikke alle billederne vi mangler information om. Vor billed-guru Uffe har her fremtryllet et enestående foto, taget den 22/10-1945, hvor helt nye MG Midget ruller af samlebåndet på fabrikken.

På dette tidspunkt var stort set ingen andre europæiske bilfabrikker kommet i gang med produktionen, og de første MG'er var udelukkende beregnet til eksport (sikkert efter ordre fra regeringen). Alle lande manglede jo valuta og midler til at få hjulene i gang igen efter krigen.

I Danmark blev der også solgt en del nye MG i løbet af 1946-47, indtil der omkring 1. oktober 47 blev indført et reelt importstop for personbiler. Frem til dollarpræmieringens indførelse i 1952, var personvognsmarkedet gået i stå. Flere andre engelske mærker var tidligt på banen. Citroën blev de første, der eksporterede til Danmark - i marts 1946.

-jmn.



### Efterlysning!

Til en historie om Buntmager A. C. Bang mangler vi billeder af en Horch 1937, med Gläser-karosseri. Bilen var i Danmark fra ny og til omkring 1962, Den kørte hele tiden med nummeret K374.

Vi søger også gerne andre oplysninger om A. C. Bangs biler!

Uffe Mortensen  
[autotriangel@gmail.com](mailto:autotriangel@gmail.com)



- eller kontakt redaktionen på  
[vt@veteranbilklub.dk](mailto:vt@veteranbilklub.dk)



## Børnenes Køredag 2017



Har du lyst til at gøre en forskel for mange af landets syge børn, så kontakt en af tovholderne og tilmeld dig og din bil, til en køretur mellem kl. 11 og 16.

Ikke at forklejne de topersonersbiler, men børnene føler sig mest trygge, når de har en kendt voksen med sig, derfor er 4 personers biler, nok at foretrække.

Sygehus	Tovholder	Telefon	e-mail	dato
Bornholm	Palle Kejlstrup	5644 5322	palle@pallehus.dk	1. september
Dianalund	Kurt Plith	2029 6605	postmaster@plith.dk	5. september
Kolding	Erik Allerslev	2020 7516		27. august
Odense	Jesper Anhøj	6261 0661	advokat@anhoej.dk	1. september
Roskilde	Per Lumholtz	4087 0818	per.lumholtz@mail.dk	10. september
Aarhus	Erik Lindholst	2215 4669	erik.lindholst.1@gmail.com	31. august



## KARDANLØBET - FYN 2017



Traditionen tro er der igen i år et Kardanløb. Vi mødes i år hos **Fyns Kardan og Bremse Service, Sandvadvej 22, 5210 Odense NV**

**Lørdag den 23. september 2017, kl. 09.00 / 09.30**

som atter en gang vil forkæle os med morgenbrød med tilbehør. Derefter kører vi ad små veje mod nordvest og ankommer til **Nørrelykkegården, Nørrelykke 51, 5400 Bogense** hvor frokost indtages i frugtplantagen eller på frugtlageret i tilfælde af dårligt vejr.

Såfremt man ønsker det er der mulighed for at købe pluk selv frugt samt presset æblesaft, (medbring eventuelt emballage).

Efter et passende ophold kører vi videre langs nordkysten af Fyn og ender hos **Skovlund Camping, Kystvejen 1, Båring Vig, 5466 Asperup**, hvor vi drikker vor medbragte the/kaffe.

Tilmelding til:

Jørgen Kastrup, tlf. 3091 1941





## Løvfaldsløb med start fra 2 mødesteder, Nærum & Mårum Sæsonafslutningsløb søndag d. 29. oktober 2017

**Mødetid kl. 9.30 - Start kl. 10.00**

Køretur gennem det Nordsjællandske - klædt i efterårets farver.  
Vi starter på de to mødesteder, kører til Kirkelte, hvor vi mødes til en tår kaffe, og så samlet videre til Furesøbad hvor vi spiser frokost kl. 12:30 (åbnings dørene).

Pris Kr. 200,- pr. person, drikkevarer købes separat.

Max 110 deltagere så først til mølle.

Tilmelding til [kontor@veteranbilkklub.dk](mailto:kontor@veteranbilkklub.dk) evt. telefon 45 56 56 10 - oplys antal personer og ønsket startsted og derefter indbetaling på: konto nr. 2230 Konto 8967 977951.

Man er først tilmeldt når betaling er registeret. Tilmeldingsfrist senest 20. oktober 2017.

Vi ser frem til rigtigt mange gamle køretøjer og højt humør og solskin, men kom i det køretøj der passer til vejret.

Med venlig hilsen løbsledelsen,

Cira og Ib - Mårum tlf.nr.20263220

Vibeke og Axel Jensen - Nærum, tlf.nr. 4089 0468

Ingelise og Søren Lund - Nærum



Thorsbro Vandværks  
Museumsforening

## Veterantræf på Thorsbro Vandværk

**Søndag den 3. september 2017. kl. 13-16**

Invitation til veteranfolket og alle med lyst til teknik, mekanik og gamle velholdte maskiner.

Thorsbro er det perfekte samlings-sted for veteran-køretøjer af enhver art, motorcykler, biler og knallerter.

Thorsbro Vandværk har adresse Allévej 29, 2635 Ishøj.

Program for dagen på foreningens hjemmeside. [www.thorsbrovand.dk](http://www.thorsbrovand.dk)



## Sommerfest



**12. august 2017**

Med køretur i den smukke vestjyske natur.

Vi mødes på DVK mødested Ulfborg,  
industriarealet 12, 6990 Ulfborg. kl. 14.30.

### **Program:**

Kl. 15.00: Kaffe, derefter køretur på ca. 50 km.

Kl. 17.30: Helstegt gris med tilbehør, dessert og kaffe.

**Pris pr. person incl.**  
*kaffe, mad og drikkevarer (øl, vand og vin)*

**Kr. 200,00**

*Max 40 biler*

Tilmelding til Carsten tlf. 61 46 97 40

Eller mail: [c.s.andersen@post.tele.dk](mailto:c.s.andersen@post.tele.dk)

Senest den 5. august 2017

Vel mødt til en hyggelig dag i det vestjyske

## Støt din klub!

Tegn veteranforsikring gennem ETU Forsikring A/S



- Lejlighedsvis kørsel hele året, uden tillæg
- Vejrhjælp inklusiv, på originale biler og motorcykler
- 25% flåderabat ved min. 2 kaskoforsikret køretøjer
- Veteranbiler, lastbiler, motorcykler, knallerter
- Vi forsikrer også ombyggede/uoriginale køretøjer

Mere info på [www.etuforsikring.dk](http://www.etuforsikring.dk) eller klubbens hjemmeside.



# Man behøver ikke være veteran...



...for at læse

# Veteran Posten

[www.VeteranPosten.dk](http://www.VeteranPosten.dk)

**SHOPUSA.COM**

Køb alt til din bil i USA

MED DIN EGEN SHOPUSA-ADRESSE, OG VI FRAGTER DINE VARER VIDERE HJEM TIL DIG I DANMARK

Det er lige til!

OPRET PROFIL    SHOP I USA    FRAGT TIL DK    LEVERING

SHOPUSA.COM - DK@SHOPUSA.COM 70 34 50 36  
CVR 34481121 - NYHAVN 43A, KØBENHAVN K

# Veterandele.dk

- reservedele og materialer til veteran køretøjer

Vi har et bredt sortiment af materialer til dit restaureringsprojekt:

- ⇒ Tin
- ⇒ Esbjerg maskinemalje
- ⇒ Frostpropper
- ⇒ Pærer 12V / 6 V
- ⇒ Ledning
- ⇒ Benzin slange

Stort lager af gummilister



Vi forhandler Castrol's produkter fra dansk importør.



## CALIBER AUTORADIOER



Retro radioer der virkelig holder stilen

Vi forhandler Gulf's anerkendte klassiske olier 20/50 Sae 30 og Sae 50 zink indhold på 2400 ppm



Vi har udvidet vores lager, så vi nu både er lagerførende i Ford T og Ford A sliddele



Benyt dig af vores gode rabatordninger ved køb for over kr. 500,00 fragtfrit leveret, ved køb over 1.000,00 fratrækkes 5% og ved køb over kr. 2.500,00 fratrækkes 10%

Vi har fået en god aftale med post Danmark kun kr. 49,00 i fragt for 0 -10 kg

Se vort øvrige sortiment gode tilbud på [www.veterandele.dk](http://www.veterandele.dk)

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 49 26 64 20 \* Mail: [info@veterandele.dk](mailto:info@veterandele.dk)



Rustreparation af veteranbiler  
Pladedele fremstilles  
[www.veteransmeden.dk](http://www.veteransmeden.dk)  
bo@kjer.net  
ved Bo Kjer  
40458882  
Ballerupvej 91 3500 Værløse

## Sommer's Automobile Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.  
Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.

Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.

**Entré:** Kr. 80,00,- pr. person – børn op til 18 år er gratis ifølge med voksen.

Museet betjenes i åbningstiden af **Motorhistoriske Formidlere.**

**Grupper** bedes kontakte kontoret pr. telefon eller e-mail.

**Kontortid:** Mandag-onsdag 10.00-15.30, tlf.: 4556 5601.

**E-mail:** [lillian.bech@e-sommer.dk](mailto:lillian.bech@e-sommer.dk)

**Hjemmeside:** [sommersautomobilemuseum.dk](http://sommersautomobilemuseum.dk)

## Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	DVD film	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
				
RØD/SORT med logo med navn kr. 400,00	DER GROSSE RASMUSSEN	Bredde 7 cm		Bredde 6 cm
<b>kr. 350,00</b>	<b>Kr. 200,00</b>	<b>Kr. 25,-</b>	<b>Kr. 50,-</b>	<b>Kr. 125,00</b>



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

**Sekretariatet**

Telefon: 0045 4556 5610

e-mail: [kantor@veteranbilklub.dk](mailto:kantor@veteranbilklub.dk)

# Køb & salg



## Biler sælges

**Lotus Elite årgang 1975**, højrestyret, uden afgift - kr. 45.000.

**Ford Capri mk 1** årgang 1974, god stand, uden afgift - kr. 30.000.

**Renault Gordini** årgang ca. 1962, ægte, ikke rusten - kr. 15.000.

**Triumph Spitfire mk 1** uden papirer, har kørt historisk ræs i Sverige - kr. 30.000.

Bo Frederiksen, tlf. 55990213, aften 55990235.



**Morgan +8 årgang 1975** sælges. Bilen har Rover V8 motor, højrestyret, kørt 56330 miles fra ny og er British Racing Green med lyst originalt læderindtræk. Yderst velholdt og køreklar. Morgan'en kom til Danmark i 2002. Bilen er løbende serviceeret af dens indtil nu tre ejere, de seneste to i Danmark, og befinder sig i en teknisk fremragende stand. Sidst synet i 2014. Der medfølger kaleche og Tonneau dækket og ekstra sideruder til vindskærmning. Har enkelte steder lapning i originalfarven. Originale engelske nummerplader følger med som kuriosum. Pris 295.000 kr. Bilen kan ses på Vestsjællandsk Bilmuseum, Sæbyvej 48, 4270 Høng i museets åbningstid. <http://www.vestsjaelland-bilmuseum.dk/415328857>

Marianne Gammeltoft, tlf. 26712358  
e-mail: malaga@mail.dk

**Ford T 1928**. Totalt istandsat. 5 år til syn. Står i Vejle. Pris 100.000.

Finn Børge Nielsen, tlf. 20474735

## Motorcykler sælges



**Ducati Paso 750 ccm 1987**.

72.000 km. Spændende kraftfuld mc sælges på bud. Min. 30.000 kr.

Tom Typp Nielsen, tlf. 42432700  
e-mail: tomtyp@yahoo.dk

**Husk** at alle former for annoncer og invitationer mv. skal sendes til DVKs sekretariat, f.eks. på mail: [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk) – altså *ikke* til redaktionen! Se i øvrigt side 3.

## Automobilia

Ca. 15 årgange af **Veteran Tidende** kan afhentes gratis. (ikke helt komplet).

Gerhard Offenberg, tlf. 29255255  
e-mail: braueroffenberg@gmail.com

## Annoncekupon til Køb & salg i VeteranTidende

Rubrikanoncer vedrørende veterankøretøjer optages gratis.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg  Køb

Tekst:

Biler

Dele til biler

MC

Dele til MC

Automobilia mv.

Diverse

Medl.nr. og navn:

Adresse:

Tlf. og email:

DVK · Nærum Hovedgade 3 · 2850 Nærum

Mail: [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk)

Husk! Sidste frist den 10. i måneden!



## ● Bagklappen ●

### Mercedes Benz 190SL - 1959

Hvis der var en konkurrence om den smukkeste Bagklap, så ville jeg som ejer af en 190SL sige, at den skulle vinde.

Andre læsere kan have et andet synspunkt om dette.

Min bil blev først registreret KA 42.220 17.06.59 i København og i 1963 blev den registreret i Vejle (YP 23.229), før den blev solgt til den sidste ejer før mig den 26. januar 1966 med nummeret, KB 40262. Den har stadig de gamle sorte og hvide nummerplader med dette nummer.

Jeg købte bilen i april 1991, og jeg har derfor haft den i mere end 26 år.

Selvfølgelig er 190SL lillebror til 300SL, som er langt mere berømt. Motoren er fra Mercedes 180, og med sine to karburatorer er den en tunet version af 180'eren.

I 1958 var nyprisen i Danmark 54.000 kr, hvor man kunne købe en Humber Hawk for 38.000 kr og en Jaguar 2.4 Liter for 44.000 kr. 190'eren var derfor en meget dyr bil. 300 SL kostede 97.500 kr.

Accelerationen er intet at skrive hjem om, men tophastigheden er mere end Jaguar, med 175 km i timen.

Det er en meget pålidelig lille bil, og selvom accelerationen ikke er så god, vil den let køre 100 km i timen.

Da jeg købte bilen, havde den kørt 128.000 km fra ny. Jeg har kun kørt omkring 12.000 km og speedometeret viser nu omkring 140.000 km.

Når man starter bilen, og hvis den har stået et stykke tid, skal man prime de to karburatorer, da den lille hånddrevne benzinpumpe ikke er god.

Det er dog en af de smukkeste biler jeg har set, og jeg kan være forudindtaget, men jeg tror de fleste læsere vil være enige med mig.

Med venlig hilsen  
Jens Pilø

Sorteret Magasinpost  
ID nr. 42123

Al henvendelse:  
Dansk Veteranbil Klub  
Tlf. 45 56 56 10  
Mail: kontor@veteranbilklub.dk