

Nr. 495 · September 2017 · 61. årgang

# VeteranTidende

Bilhistorisk Tidsskrift



MEDLEMSBLAD FOR DANSK VETERANBIL KLUB





# Dansk Veteranbil Klub

**Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum**

Telefon: 4556 5610  
(mandag - torsdag 10-13)  
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)  
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk  
www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr.  
9570 konto 600 4253  
Arb. Landsbank reg. nr.  
5326 konto 0359 651

## Bestyrelsen

### Formand:

Dorte Stadil  
Ryvej 31, 2830 Virum  
Tlf. 4015 8008  
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

### Næstformand:

Kristian Nørgård Gravesen  
Bjerggårdsalle 10, 6933 Kibæk  
tlf. 2781 0131  
nsunuser@gmail.com

### Kasserer:

Per Henrik Nielsen  
Munkebjergvej 1.st.th, 5000 Odense C  
tlf. 2969 2423  
phn@vandcenter.dk

### Sekretær:

Hans Graakjær  
Vandværksvej 10, 8700 Horsens  
Telf. 7565 6430 / 2178 4571  
hans.graakjaer@post.tele.dk

### Bestyrelsesmedlemmer:

Ib Rasmussen  
Tisvilde Lundevej 1, 3220 Tisvilde  
Tlf. 2026 3220 (efter kl. 16)  
rasmussen@sport.dk

Jens Heldgaard  
Kørupvej 6, Lund, 8700 Horsens  
Tlf. 3056 2299  
Heldgaard8700@gmail.com

Erich Karsholt  
Strandvejen 167, 3.th., 2900 Hellerup.  
tlf. 2031 1416  
erich@zarpkarsholt.dk

Ole Poulsen  
Bursøvej 33, 4930 Maribo  
Tlf. 4044 4666  
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

### Suppleanter:

Claus Thulstrup, øst.  
Torben Olesen, vest.

### Arbejdsområder:

Løb og arrangementstilsbud:  
Ib Rasmussen

Mødesteder og udstillinger Øst:  
Ole Poulsen

Mødesteder og udstillinger Vest:  
Kristian Nørgård Gravesen

VT og hjemmeside:  
Jens Heldgaard  
Erich Karsholt

## Mødesteder og mødestedsansvarlige

### Amager

Aktivitetgruppen Amager  
Tilmeldinger til:  
amagerdvk.jbl@gmail.com

### København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum  
Kim Polte, tlf: 2613 4229  
kimpolte@hotmail.com

### Nordsjælland – Mårum

Tinghusevej 23, Mårum, 3230 Græsted  
Ib Rasmussen, tlf: 2026 3220  
rasmussen@sport.dk - www.dvk-maarum.dk

### Midtsjælland – Mulstrup

Haslevvej 174, Mulstrup, 4100 Ringsted  
Kontakt: Jan Lemming, tlf. 2288 3829  
jan.lemming@email.dk

### Vestsjælland – Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng  
Dirch Glad, tlf. 2084 8940  
dirchglad@gmail.com

### Nordvestsjælland – Holbæk

Ringstedvej 112, 4300 Holbæk.  
Hans Henrik Havsted, tlf. 2966 3154,  
hans.h.havsted@gmail.com  
Ole Juel, tlf. 2683 7152, ole.dkw@privat.dk

### Østsjælland – Klippinge

Nygade 3, 4672 Klippinge  
Kontakt: Kai Wredstrøm, tlf: 5657 8205  
Samme adresse  
angliakai@dukamail.dk

### Sydsjælland – Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje  
Peter Bering, tlf: 5599 6089  
pb@arkitektbering.dk

### Fyn

Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby  
Jørgen Kastrup, tlf. 3091 1941  
jorgen.kastrup@gmail.com  
Bjarne og Vivi Hansen, tlf. 2579 3131  
www.dvk-fyn-broby.dk

### Sønderjylland – Åbenrå

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå  
Frits Johansen, 2264 2909  
liseofrits@johansens.info  
Martin Søndergaard, tlf. 2148 7262  
martin261260@gmail.com  
www.dvk-aabenraa.dk

### Sydvestjylland – Skjoldbjerg

Skjoldbjergvej 52, 6623 Vorbasse  
Ib Rønne, 2280 8112  
roenne@dlgpost.dk  
Bent Højvang, 2181 1288  
bentinger@stofanet.dk

### Vestjylland – Ulfborg

Industriarealet 10, 6990 Ulfborg  
Carsten Andersen, tlf: 6146 9740  
c.s.andersen@post.tele.dk

### Sydøstjylland – DVK – Lillebælt

Ryesgård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia  
John Andersen, 2978 2909  
ja-ryesgaard@c.dk

### Østjylland – Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum  
Poul-Erik Jakobsen, tlf: 7178 8095  
p.e.jakobsen53@gmail.com  
Erik Hougaard, tlf: 4034 0049  
k.e.hougaard@mail.dk  
Jens Heldgaard, tlf: 3056 2299  
Heldgaard8700@gmail.com

### Sydvestjylland – Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig  
Ove H. Iversen, tlf: 7533 9321/2395 0721  
ove.iversen@bbsyd.dk  
www.dvk-vesterhede.dk

### Midtjylland – Herning

Autogalleriet, Industrivej 1a, 7400 Herning  
Peer Bak, tlf. 9712 2914  
peba@kabelmail.dk

### Østjylland – Ristrup

Ristrup Hovedgård, ved Sabro  
Morten Kræmmer, tlf: 4027 5813  
morten250s@gmail.com  
Erik Nielsen, 8692 3943

### Nordjylland – Stenum

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev  
Kræn Hjortlund, 3033 7370  
kraenh@hotmail.com

## Historiske nummerplader MhS

Michael Deichmann, By-Lyngen 4  
3230 Græsted  
tlf. 7170 3525 - Kontortid: 18-19 i hverdage  
md@motorhistorisk.dk

## Klubber i Dansk Veteranbil Klub

### Dansk Austin Klub

Bøgeshøjvej 15, 8305 Samsø  
Stefan Wolffbrandt, 8659 3300  
www.danskaustinklub.dk

### Datsun Klub Danmark

Jørn Krogh, Vesterallé 67, 6600 Vejen.  
Tlf. 20 22 61 09,  
Email: datsunklubben@gmail.com

### Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, 5950 7155  
claus@clo.dk

### Ford V8

Kim Højer  
shoobox@hotmail.dk

### Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, 3969 8115  
svca@post3.tele.dk

### Jensen-Klubben

Niels-Erik Manniche, 4046 5460  
niels-erik@manniche.eu

## Vejledere

### Amerikanske bil

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709  
johnnyboode@mail.dk

### Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen, tlf. 2484 0013  
chevrolet@rasmussen.mail.dk

### Citroën

Jens Møller Nicolaisen, tlf. 2046 2798  
jens@mn-design.dk

### FIAT – efterkrigs

Kurt Krogh, tlf: 9868 1189  
kurtogjonna@mail.dk

### Ford V8 Flathead 1932-53

Lars Jørgensen, tlf. 4088 8492  
gearkassen@pc.dk

### Ford T

Claus Olesen, tlf: 5950 7155  
claus@clo.dk

### Mercedes-Benz

Folmer Larsen, tlf: 6538 2497/4034 1189

### Pontiac

Poul Arne Christensen, tlf. 4027 2930  
poularne@email.dk

### Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520  
tteisen@yahoo.com

### Rover

Henning Helmer, tlf: 4919 2700  
henning.helmer2@gmail.com

### Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211  
bent.friis@veteranbilklub.dk

### SAAB

Jan Bechmann, tlf. 49194286  
Bechmann.eng@mail.dk

### Tatra

Svend Carstensen  
Tlf: 4032 8120

### Toyota

Henning Holm  
Tlf: 4056 8011

### Volvo

Ole Callesen  
Tlf: 6178 1611

## FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:  
Niels Jonassen  
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk  
Tlf. 4919 1129  
aurelia@webspeed.dk

## Klubregistre

### Mærkeregistre:

#### Austin Seven

Jørgen Frode Bakka, tlf: 4011 5434  
www.austinseven.dk

#### Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 2484 0013  
chevrolet@rasmussen.mail.dk

#### Ford Junior

Michael Deichmann, tlf: 2227 8651 aften  
michael@deichmann.org  
www.fordvandmodelregister.dk

#### Morris

Ole Nordlund, tlf: 4656 0229  
jonordlund@mail.dk  
www.morrisregister.dk

#### Opel

Frederik Ravn-Larsen, tlf: 2072 5437

#### Porsche

Paul Wilson, tlf: 2728 5725  
paul@yellow1.dk

#### Renault

Kristen Korsgaard, tlf: 8648 6968

#### Studebaker

Dansk Veteranbilklub  
4556 5610  
kontor@veteranbilklub.dk

#### Triangel

Uffe Mortensen, 4920 2301  
autotriangel@gmail.com

#### VW - luftkølede

3251 7624  
robert.hagen@mail.dk

## Køreselskaber/Sektioner

### Alvis

Peter Bering, tlf: 5599 6089  
pb@arkitektbering.dk

### Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen  
Dag 9412 0711  
After 9411 9179

### Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson, tlf: 6263 2051  
anneise.gustafsson@veteranbilklub.dk

### Køreselskab DVK Lillebælt

Bob Rudy Hansen, tlf: 2323 6706  
bobrhansen@gmail.com

### Peugeot

Claus Sonne Linnedal, tlf: 3252 7777  
linnedal@hotmail.com

### Køreselskabet for køretøjer fra før 1940

Lars Hartmann-Petersen, tlf: 4976 3388  
larshartmann@hotmail.dk  
Jørgen Sjøntoft, tlf: 2294 0135  
ericavej39@gmail.com

## Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.

bibliotek@veteranbilklub.dk  
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.

### Biblioteksudvalg:

Formand: Niels Jonassen , 4919 1129  
Brochurearkiv: Jens Ørvad, 2016 7232  
brochure@veteranbilklub.dk  
Tidsskriftsarkiv: Mogens Olsen  
Udklipsarkiv: H. C. Gregersen  
Attester: Steen Pausbæk  
Fotoarkiv: Uffe Mortensen, 4920 2301  
autotriangel@gmail.com

## Revision

Henning Andersen  
Leif Munck





## Nr. 495 September 2017

**Forside:**  
Dobbeltportræt –  
Saab 93B 1959 og  
Saab Sport 1964.

Foto: jmn.

### Indhold:

Aktivitetskalender	4
Klubaktiviteter - mødesteder	6-9
Tur til Iran	9
Nyt fra MhS	10
Cadillac 1930 (?) - oplysninger søges	11
Velkommen til nye medlemmer	11
-oer. – Ole Emil Riisager	12
Stevnsløbet	18
Biler der fulgtes med sporvognene	20
Rundt om Sønderjylland	23
Copenhagen Historic Grand Prix	24
Munkebjerg Hillclimb	26
Stjerneløbet	28
En Ford T-fidus	30
Hanomag Sturm 1937	31
De røde Saab'er – Jan Bechmanns biler	32
Lidt Saab-historie	42
Fra arkivet – spørgsmål og svar	46
Samlemærker	49
Invitationer	50
Køb & Salg	55
Bagklappen – Fiat 124 Spider 1968	56



### Riga

Dorte Stadil har sendt et par billeder fra Riga, hvor man har et meget stort og imponerende motormuseum. Vi kan glæde os til mere om dette i næste blad.

Og nu vi er ved det, så hører vi meget gerne fra jer, der har brugt ferien i gammelbil, uanset om I har været til et træf i lokalmiljøet eller på langfart!

-jmn.

## VeteranTidende

Månedligt medlemsblad for  
Dansk Veteranbil Klub.  
Oplag: 6200. ISSN 1600-8278

### Redaktør:

Jens Møller Nicolaisen  
Mars Allé 6, 2860 Søborg.  
Tlf: 2046 2798  
vt@veteranbilklub.dk

### Annoncepriser:

1/1 side: 3.000,- kr.  
1/2 side: 1.600,- kr.  
1/4 side: 900,- kr.  
1/8 side: 500,- kr.  
10% rabat v. indrykning 3x eller mere.

### I redaktionen desuden:

Morten Alstrup  
Peter Bering  
Jens Heldgaard  
Erich Karsholt  
Peter F. Lykkeberg  
Uffe Mortensen  
Erik Nielsen  
Thom Bang Pedersen  
Dorte Stadil  
Leif Gr. Thomsen

### Layout/produktion:

Møller Nicolaisen design, Søborg.  
Tlf: 2046 2798 · jens@mn-design.dk

**Tryk:** Jørn Thomsen Offset, Kolding.

### Stof og deadline:

**Redaktionelt stof** sendes senest den 10. i måneden til redaktøren, gerne mail: [vt@veteranbilklub.dk](mailto:vt@veteranbilklub.dk).

**Annoncer og invitationer** til klubbens kontor, senest den 10. i måneden. Gerne mail: [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk). Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankøretøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.

VT 496 udkommer omkring 1. oktober.  
Deadline til dette blad: 10. september.



## Møder, løb og arrangementer

### August

**Torsdag 31.** Harald Nyborg aftenture. Amager (Tårnby), Kirstinehøj 60, 2770 Kastrup. Info: Flemming Pradel, e-mail: fp040365@hotmail.com. Invitation i VT 491.

**Torsdag 31.** Børnenes Køredag - Aarhus. Tilmeld dig og din bil til: Erik Lindholst, tlf. 22154669 - e-mail: erik.lindholst.1@gmail.com

### September

**Fredag 1.** Børnenes Køredag - Bornholm. Tilmeld dig og din bil til: Palle Kejlstrup, tlf. 56445322 - e-mail: palle@pallehus.dk

**Fredag 1.** Børnenes Køredag - Odense. Tilmeld dig og din bil til: Jesper Anhøj, tlf. 62610661 - e-mail: advokat@anhoej.dk

**Fredag 1. - søndag 3.** Weekendtræf Dansk Datsun Klub. Info: Bent Nielsen, tlf. 71785321. Yderligere oplysninger: <http://veteranbilklub.dk/kalender>

**Lørdag 2.** Veteranlastbiltræf. Jysk Automobilmuseum, Skovvejen 13, 8863 Gjern. tlf: 86875050, e-mail: info@jyskautomobilmuseum.dk. [www.jyskautomobilmuseum.dk](http://www.jyskautomobilmuseum.dk)

**Søndag 3.** Classic Event hos My Garage, Vejle. Se [www.carcarebyoxholm.dk](http://www.carcarebyoxholm.dk) samt [www.mygarage.dk](http://www.mygarage.dk). Info: Jens Heldgaard e-mail: heldgaard8700@gmail.com/Lars Oxholm e-mail: lars@carcarebyoxholm.dk Invitation i VT 492.

**Søndag 3.** Fjordløbet 2017. Køres fra Græstedgård i Ølstykke. Invitation i VT 489. Yderligere oplysninger: Per H. Frederiksen, tlf. 40849146 / 21375028. Arrangør: Ølstykke Veteranbil & Mc Klub.

**Søndag 3.** Efterårsløb 2017. Arne & Benedicte Henriksen, tlf. 75893600 / 23241438 e-mail: 75893600@hafnet.dk

**Søndag 3.** Veterantræf på Thorsbro Vandværk. Kl. 13-16. Allévej 29, 2635 Ishøj. Info: Niels Meldgaard Nielsen, tlf. 21662960 - e-mail: nielstorslunde@gmail.com. Invitation i VT 494.

**Tirsdag 5.** Børnenes Køredag - Dianalund. Tilmeld dig og din bil til: Kurt Plith, tlf. 20296605 - e-mail: postmaster@plith.dk

**Lørdag 9.** CarPeople løbet. Nærum til Frederiksværk. Tilmelding til DVK Nærum, tlf. 45565610 - e-mail: kontor@veteranbilklub.dk. Opgiv venligst antal deltagere samt hvilket køretøj der deltager.

**Lørdag 9.** Lundeborgtræf. Den nye lystbådehavn. Hvis der er stemning for det, kan vi køre en lille tur i omegnen. Invitation i VT 491.

**Søndag 10.** Historisk dyrskue og veteranstævne, Museumsgården Karensminde, Mosbølvej 102, 7200 Grindsted. Tilmelding til Elna Sørensen, tlf. 75322345.

**Søndag 10.** Børnenes Køredag - Roskilde. Tilmeld dig og din bil til: Per Lumholtz, tlf. 40870818 - e-mail: per.lumholtz@mail.dk

**Tirsdag 12.** Fuglsang Sø, Træf for veteran- og klassiker-køretøjer. Autogalleriet i Herning, tlf. 29213330 - e-mail: mail@autogalleriet.dk

**Onsdag 13.** Aftentur i det fynske. Vi mødes mellem 17.30 - 18.00 hos Mette og Alfred Svendsen, Svendborgvej 18, Ollerup. Husk madpakken og hvad I ellers vil nyde, samt bord og stole. Info Mette og Alfred, tlf. 62202758/21390685. Se VT 490.

**Onsdag 13.** Træf i Kolind på Djursland. Se invitationen her i bladet.

**Lørdag 16. - søndag 17.** Jubilæumstræf - Fordson 100 år. Jens Ole Kuk Christensen, Grandhøjgaard Vognsild, Overvejen 27, 9600 Aars. Tilmelding: Palle Juel Rasmussen, tlf. 20165518 - e-mail: lyngbakgaard@c.dk.

**Søndag 17.** Stumpemarked Odense. Kl. 10-15. Motorbyen, Hans Egedes Vej 19, 5210 Odense NV. Info: Per Mortensen, tlf: 22179665.

**Lørdag 23.** Kardanløbet 2017. Fyns Kardan- og Bremse Service, Sandvadvej 22, 5210 Odense NV. Tilmelding: Jørgen Kastrup, tlf. 30911941.

**Lørdag 23. - mandag 25.** Lang Weekendtur i Kongernes Nordsjælland. Information: Cira Aalund, e-mail: cira.aalund@gmail.com. Program: Se DVKs hjemmeside under kalender. Invitation i VT 491.

**Torsdag 28.** Morrismøde hos Rimmy Tschernja, Krogagervej 39, 2605 Brøndby. Tilmelding senest 25/9, tlf. 40932301 - e-mail: rimmy@get2net.dk.

**Lørdag 30.** Englændertræf i Løve. Invitation her i bladet. Kurt Plith, tlf. 20296605.

### Oktober

**Torsdag 26.** Morrismøde hos Carsten H. Hansen, Zinniavej 20, 2770 Kastrup. Tilmelding senest 23/10, tlf. 40111897 - e-mail: cha@lo.dk

**Søndag 29.** Løvfaldsløb med start i Nærum og Maarum. Køretur gennem det Nordsjællandske. Tilmelding til kontor@veteranbilklub.dk evt. tlf 45565610 - oplys antal personer og ønsket startsted og derefter indbetaling på: reg. nr. 2230 Konto 8967 977951.

Man er først tilmeldt når betaling er registeret. Tilmeldingsfrist senest 20. oktober 2017.

### November

**Torsdag 30.** Morrismøde hos Verner Christiansen, Sønderlundsvej 85, 4000 Roskilde. Tilmelding senest 27/1, tlf. 46359520 - e-mail: morrisvov@gmail.com

### UDLAND:

#### September

**Torsdag 7. - mandag 11.** Goodwood 2017, Worthing, England. Tilmelding: Dorte Stadil, tlf. 40158008, e-mail: dorte@stadil.net





## Tilbagevendende aktiviteter i køresæsonen 2017

### Hver ugedag

19/4-20/9	Hølken Strand - Odder	Onsdage kl. 16.00	Odder Strand Camping, Toldvejen 50, 8300 Odder. Per T. Hansen tlf: 21437383, e-mail: pt@balshave.dk
18/4-12/9	Dækspark i Tisvildeleje	Tirsdage kl. 19.00	P-pladsen i Tisvildeleje. Info: Michael Deichmann, e-mail: michael@deichmann.org
18/4-12/9	Dækspark i Gilleleje	Tirsdage kl. 19.00	Auktionsmolen i Gilleleje Havn.
23/3-5/10	Ny Ry Veterantræf	Torsdage kl. 17.00-23.00	Ny Ry, Siimtoften, 8680 Ry.
11/4-30/9	Egeristræf - Vestjylland	Tirsdage ulige uger	www.veteranvest.dk - Facebook: Egeristræf Kristian Nørgård, tlf: 27810131.
2/5-26/9	Kalvø Badehotel	Tirsdage kl. 18.00	Kalvøvej 12, 6230 Rødekro. Info: Ruth Andersen og Erik From, 29669847.
3/5-6/9	AMFI Træf	Onsdage lige uger	www.amfivestsjaelland.dk
Fra 17/4	Varde Torv	Mandage kl. 18.00-21.00	Kontakt og info: Jens Jessen, tlf. 20737471, e-mail: jens.jessen@mail.dk
10/5-27/9	Veterankøretøjer	Onsdage kl. 18.00	Træf på Filmtorvet i Holbæk. Info: Lars Davidsen, tlf: 20207041 - e-mail: ljd@tdc.dk
1/4-1/10	Faaborg Havn	Onsdage kl. 19.00-21.00	Faaborg Røgeri Café, Vestkaj 3, 5600 Faaborg http://Faaborgroegericafe.com Info: Line Klivager, tlf. 26201712

### Hver måned

26/4-27/9	Havnetræf i Kerteminde	Sidste onsdag kl. 18.30	Nordre Havnekaj, Kerteminde. Info: Arne Sørensen, tlf: 65322249.
27/4-31/8	Classic Motor Café	Sidste torsdag kl. 18.00	Ringkøbing Havn.
4/5-7/9	Veteranbiltræf på Færchtorvet i Holstebro	Første torsdag kl. 17.00	Info: Claus Kjærgaard, tlf: 61558526, e-mail: claus@mgtc.dk
9/5-12/9	Storstrøms aftenture	2. tirsdag kl. 18.00	Vordingborg Nordhavn. Invitation i VT 490.

Arrangementer som afholdes på DVK-mødestederne findes på de følgende sider. Kig også i kalenderen på klubbens hjemmeside, da ændringer kan forekomme. Her finder du også en samlet og opdateret liste med samtlige arrangementer.





## Amager

Amagergruppen udsender mail mv. når der afholdes arrangementer. Hvis du vil informeres så send en mail med oplysninger om navn og telefonnummer så modtager du vores nyhedsbrev mv. Du kan også følge os på DVKs Facebookside.

Aktivitetsgruppen Amager  
Amagerdvk.jbl@gmail.com



## København - Nordsjælland Nærum

**1. torsdag i måneden, spisning kl. 18.30 og mødestart kl. 19.30.**  
**Cafeaftener starter igen til september – 3. torsdag kl. 19.30.**  
**Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.**

September d. 7. Klubmøde. DVK Veteranerne fra Bornholm til Fiva Rally i Polen med hvad deraf kan følge! v/ Preben Pedersen og Knud Aksel Jensen.

Oktober d. 5. Klubmøde. Bilernes ABC v/Niels Jonassen. Den britiske HRG in live! v/Peter Bering og Erwin Koster Kristensen.

HUSK tilmelding til spisning til h.froberg@live.dk

HUSK: Tilmelding til spisning til: h.froberg@live.dk

Mødestedsleder:  
Kim Polte, tlf. 2613 4229.  
kimpolte@hotmail.com



## Nordsjælland Mårum

**2. onsdag i måneden kl. 19.00.**  
**Værkstedsaftener: Andre onsdage kl. 19.00.**  
**Tinghusevej 23 - Mårum, 3230 Græsted.**

Fra 6. september. Værkstedsaftener hver onsdag kl. 19.00.

September d. 13. Klubmøde. Foredrag "I egen veteranbil gennem USA".

Oktober d. 11. Klubmøde. Foredrag ved Jan Bechmann Saab Sport.

November d. 8. Klubmøde. Foredrag ved Niels Jonassen om "gamle dage".

December d. 13. Bemærk kl. 18.00. Julefrokost.

Ib Rasmussen, tlf. 2026 3220.  
rasmussen@sport.dk  
www.dvk-maarum.dk



## Midtsjælland Mulstrup

**3. tirsdag i måneden kl. 19.00.**  
**Haslevvej 174, Mulstrup, 4100 Ringsted.**

September d. 19. Thomas Kjærgaard kommer med nogle af sine NSU'er og campingvogne og fortæller om sine køretøjer.

Oktober d. 17. Virksomhedsbesøg. Vi mødes hos Ringsted Brand & Redning, Rønnedevej 11, 4100 Ringsted, hvor vi får en rundvisning samt historien om Ringsted Brandvæsen før og nu.

November d. 21. Klubmøde.

December d. 19. Julemøde.

Det skal stadig understreges, at den hurtigste og nemmeste måde, at holde sig ajour med eventuelle programoplysninger og ændringer på, er ved at tjekke hjemmesiden eller at ringe til mig.

Mødestedsleder Jan Lemming,  
tlf. 2288 3829.  
jan.lemming@email.dk



## Vestsjælland Løve

**Alle tirsdage holder vi klubmøde fra kl. 19.00 og vi har som regel et særligt arrangement den første tirsdag i måneden.**  
**Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.**

Vi er tit hurtige til at arrangere en køretur, et garagebesøg el. lignende, så kig i kalenderen på dvk-loeve.dk eller på veteranbilklub.dk. Her vil du altid kunne finde lidt om hvad der sker næste gang i Løve. Vi har også en mail-liste, så hvis du vil have Løve-nyt på mail, så kontakt undertegnede.

Vi er som regel 5-15 veteranfolk i Løve hver tirsdag, hvor vi hygger os med kaffe og en masse bilsnak om alt fra Ford T til Lotus.

Alle er velkomne til at kigge ind, og hvis du ikke er medlem, kan du jo blive det senere!

Dirch Glad, tlf. 20848940  
dirchglad@gmail.com  
www.dvk-loeve.dk



# Klubaktiviteter



**Nordvestsjælland  
Holbæk**

**Den 3. onsdag i måneden kl. 19.00.  
Ringstedvej 112, 4300 Holbæk.**

September d. 20. Klubmøde. Vi mødes kl. 18.30 og kører en lille tur, hvis vejret er godt. Efterfølgende hygge i klublokalet med snak om, hvad vi skal lave i vinterhalvåret.

Oktober d. 18. Klubmøde.

November d. 15. Klubmøde.

Matthies Nissen, tlf. 40165486

e-mail: moganissen@youmail.dk

Hans Henrik Havsted, tlf. 2966  
3154, hans.h.havsted@gmail.com

Ole Juel, tlf. 26837152  
e-mail: ole.dkw@privat.dk



**Østsjælland  
Klippinge**

**4. tirsdag i måneden kl. 19.00.  
Nygade 3, 4672 Klippinge**

September d. 26. Vi får besøg af vores redaktør Jens Møller Nicolaisen, som vil fortælle om "hvem han er, hans biler og meget mere". Så der er meget at glæde sig til! På gensyn!

Kai Wredstrøm, tlf. 56578205.  
angliakai@dukamail.dk



**Syddælland  
Engelholm**

**3. onsdag i måneden fra kl. 19.10.  
Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje.**

Gamle køretøjer samles foran hovedbygningen. Nye holder på pladsen syd for gården ud mod markerne.

20. september og 18. oktober må I komme med gode idéer til veteranunderholdning i vinterens løb, så vi kan lægge en slagplan for hvad der kunne ske, når vi ikke kører og sparke længere.

Peter Bering, tlf. 55996089.  
pb@arkitektbering.dk



**Fyn**

**Sidste tirsdag i måneden klubmøde kl. 19.00, samt i vinterhalvåret cafe- og biblioteksaften den 2. tirsdag kl. 19.00 hvis ikke andet er anført. Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby.**

September d. 26. Foredrag og billeder om Veterantraktorer i USA, med landbrug og turist indslag, ved Jens Andersen fra Rynkeby.

Oktober d. 10. Cafe og biblioteksaften.

Oktober d. 31. Klubmøde.

November d. 14. Cafe og biblioteksaften.

November d. 28. Julefrokost i klublokalet.

December d. 12. Julehygge.

Inge Mose Madsen, tlf. 60846185.

Jørgen Kastrup, tlf. 30911941  
jorgen.kastrup@gmail.com

Bjarne og Vivi Hansen, tlf.  
25793131.

vivi-m-hansen@hotmail.com

www.dvk-fyn-broby.dk



**Sønderjylland  
Aabenraa**

**2. torsdag i måneden kl. 19.30.  
Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.**

Du kan læse mere på DVK Aabenraa  
www.dvk-aabenraa.dk.

September d. 14. Almindelig klubaften. Frits mfl. er i Goodwood denne aften.

Oktober d. 12. Kl. 19.30. Kjeld, Frits og Finn fortæller om turen til Goodwood, Beaulieu mv.

November d. 9. Kl. 19.30 "Årets gang" og ønsker til 2018.

December d. 14. Julefrokost kl. 19.00 - ca. 22.00. Forventet kuvertpris ca. 140 kr. inkl. en øl/vand og en snaps og efterfølgende kaffe. Medbring en pakke til værdi af ca. 20-30 kr pr. person til pakkeleg.

Bindende tilmelding til Frits på mobil 2264 2909 eller mail liseogfrits@johansens.info. Der har været ønsker om at genoptage garagebesøg hos medlemmer. I må meget gerne overveje, om det er noget, I har lyst til at være vært for.

Med venlig hilsen

Martin Søndergaard, tlf. 21487262  
e-mail: martin261260@gmail.com

Frits Johansen, tlf: 22642909  
e-mail: liseogfrits@johansens.info



**Sydvestjylland  
Skjoldbjerg**

**Sidste torsdag i måneden kl. 19.00.**  
**Skjoldbjergvej 52, Skjoldbjerg, 6623 Vorbasse.**

August d. 31. Klubmøde. Vi besøger Antik & Retrobutikken, Debelvej 70, Hesselho, 7200 Grindsted. Vi mødes der kl. 19.00. Efter besøget tager vi tilbage til klubhuset, hvor der er kaffe.

September 28. Almindeligt klubmøde.

Ib Rønne tlf. 2280 8112  
skjoldbjerg52@gmail.com eller

Bent Højvang, tlf. 21811288  
bentinger@stofanet.dk



**Vestjylland  
Ulfborg**

**3. torsdag i måneden kl. 19.00.**  
**Industriarealet 10, 6990 Ulfborg.**

August d. 12. Sommerfest. Start kl. 14.30. Se annonce bagerst i VT eller på hjemmesiden.

Carsten Andersen, tlf. 61469740  
Sussi Andersen, tlf. 2326 0562  
c.s.andersen@post.tele.dk

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til nsunuser@gmail.com



**Syddjylland  
Lillebælt**

**2. torsdag i hver måned kl. 19.00.**  
**Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.**

På [www.dvk-lillebaelt.dk](http://www.dvk-lillebaelt.dk) opdateres vore aktiviteter løbende.

"Havnetræf" hver tirsdag aften kl. 18.00 på havnen indtil 1. oktober, derefter på mødestedet.

September:

- 3. Karolinetræf.
- 5. Havnetræf.
- 9. Krydstogt. Nostalgi og lrsk folkemusik. Se nærmere info på hjemmesiden.
- 12. Havnetræf.
- 14. Klubmøde med foredrag.
- 17. Sidste Krydstogtskib i år.
- 19. Havnetræf.
- 21. Knallerttur, se info på hjemmesiden.
- 26. Havnetræf.

Oktober:

- 1. Sidste Karolinetræf.
- 3. Havnetræf i klublokalet, se info på hjemmesiden.
- 10. Havnetræf, se info på hjemmesiden.
- 12. Klubmøde med foredrag.
- 15. Klubtur til Bryrupbanense info på hjemmesiden.
- 17. Havnetræf.
- 24. Havnetræf.
- 31. Havnetræf.

November:

- 7. Havnetræf i klublokalet.
- 9. Klubmøde medforedrag.
- 14. Havnetræf i klublokalet.
- 16. Knallertmøde i klublokalet.
- 21. Havnetræf i klublokalet.
- 28. Havnetræf i klublokalet.

December:

- 2. Havnetræf i klublokalet.
- 12. Havnetræf i klublokalet.
- 14. Julefrokost. Se info.
- 19. Havnetræf. I klublokalet. Juleafslutning.

John Andersen, tlf. 29782909  
ja-ryesgaard@c.dk  
[www.dvk-lillebaelt.dk](http://www.dvk-lillebaelt.dk)



**Østjylland  
Uldum**

**2. tirsdag i måneden kl. 19.00.**  
**Skolegade 25, 7171 Uldum.**  
**Til alle møder på Møllen kan købes kaffe, boller, øl og vand.**

September d. 12. Vi kører på besøg i Tørring. Vi skal besøge en sandblæser, som også er samler af nostalgia bla. skilte og benzinstandere. Erik Hougaard har arrangeret. Det forlyder, at der serveres kaffe med tilbehør i løbet af aftenen! Dejligt! Vi mødes på Møllen og finder ad de små veje frem til virksomheden.

Oktober d. 10. Klubmøde.

November d. 14. Klubmøde.

December d. 12. Kl. ? Julekalas?

Vi har fundet en ny mødestedsleder - nærmere præsentation følger i næste nummer af VT.

Jens Heldgaard, 30562299,  
heldgaard8700@gmail.com.

Poul-Erik Jakobsen, tel. 71788095,  
jakobsen@skjerna.dk

**Sydvestjylland  
Vesterhede**

**Sidste mandag i måneden kl. 19.00, dog ikke i december måned.**  
**Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig.**

Følg med på: [www.dvk-vesterhede.dk](http://www.dvk-vesterhede.dk) – der kan ske ændringer samt komme arrangementer med kort varsel.

Ove H. Iversen tlf. 23950721,  
ove.iversen@bbsyd.dk





**Midtjylland  
Herning**

**1. mandag i måneden kl. 19.00.  
AUTO GALLERIET, Industrivej 1a,  
7400 Herning.**

Til DVK medlemmer bosiddende i Viborg-Silkeborg-Ikast-Brande og Herning kommuner: Hvis I har lyst til at modtage invitation til vore arrangementer hver 1. mandag i månederne via e-mail eller SMS send da dit mobil nr. og e-mail adr. til villy@vejnoe.dk eller mob. nr. 2991 0179. Vi vil glæde os til at se jer. Hvis ikke andet er aftalt er mødestedet altid Autogalleriet.

September d. 8. fredag. Virksomhedsbesøg hos Danish Crown, Østbirkvej 2, 8700 Horsens, kl. 10.00. Afgang fra Autogalleriet kl. 8.30. Vi kører i gamle biler og forsøger at køre i samlet trop. Der vil blive udsendt indbydelse via sms og e-mail - hjælp os ved at svare straks når du har besluttet dig til at deltage.

Villy Vejnøe, tlf. 29910179  
villy@vejnoe.dk

Peer Bak, tlf. 97122914  
peba@kabelmail.dk



**Østjylland  
Ristrup**

**1. tirsdag i måneden kl. 19.30.  
Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39,  
8471 Sabro.**

Mødestedet tilbyder at man kan få en nyhedsmail med de sidste nye tiltag i Århusområdet. Tilmelding sker via [www.dvk-ristrup.dk](http://www.dvk-ristrup.dk) eller mail til: [info@dvk-ristrup.dk](mailto:info@dvk-ristrup.dk). Det giver os bl.a. mulighed for hurtigere at lave et arrangement. Som det er nu, skal vi faktisk have alt i hus måneder før arrangementet afholdes, for at det kan nå at blive annonceret i rette tid.

September d. 5. Almindeligt klubmøde.

Oktober d. 3. Garagebesøg. Vi besøger Tom B. Jensen, Udsigten 6, 8960 Randers SØ. NB: bemærk kl. 19.00. Kom i din veteranbil denne aften, hvis vejret tillader det kører vi en lille tur på 5 km i lokalområdet. Klubben er vært med brød og kaffe.

November d. 7. Vi tager en snak om fremtidige aktiviteter og planlægger hvordan det nye år skal forløbe.

Morten Kræmmer, tlf. 40275813  
[Morten250s@gmail.com](mailto:Morten250s@gmail.com)

Erik Nielsen, tlf. 86923943  
[www.dvk-ristrup.dk](http://www.dvk-ristrup.dk)



**Nordjylland  
Stenum**

**3. tirsdag i måneden kl. 19.00.  
Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej  
25, 9700 Brønderslev.**

August d. 22. Vi mødes ved Aalbæk Gl. Kro kl. 17.00 - Skagensvej 42, 9982 Aalbæk. Medbring selv: Bord, stol, mad og drikke.

September d. 19. Mødeaften i "Fodermesterhuset" kl. 19.00. Vi kører til "Bålhøj" og ser solnedgang. Medbring selv kaffe og kage.

Tjek hjemmesiden [www.dvknord.dk](http://www.dvknord.dk) for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.

Kræn Hjortlund, tlf. 30337370  
[kraenh@hotmail.com](mailto:kraenh@hotmail.com)  
[www.dvknord.dk](http://www.dvknord.dk)



## Tur til Iran

Langtur i 2018? Ad *Silkeruten* - der har forbundet østen med vesten.

Er der nogen der er interesseret i at planlægge og deltage i en langtur i 2018. Vi er lidt inspireret af en tur 8 MG'er har gjort her i foråret. Vores plan kunne være at køre ned gennem Europa til Bulgarien videre til Tyrkiet – langs Sortehavet og derefter sydpå til Iran.

Vi vil følge en af silkeruterne mellem østen og vesten.

I Iran har vi en god kontakt til veteranbilklubben, der gerne vil lave en spændende rundtur i det gamle kulturland.

Mulig afrejse i august - hjem i slutningen af oktober.

Skriv eller ring til Palle Møldrups tlf 50550228, [palle.moldrup@gmail.com](mailto:palle.moldrup@gmail.com)



## Nyt fra MhS

### Rasmus Prehn og Kristian Pihl Lorentzen kom forbi

I forbindelse med at de to folketingsmedlemmer, Kristian Pihl Lorentzen (V) og Rasmus Prehn (S), havde arrangeret en tur i brintbil fra Skagen til Gedser i begyndelsen af august, kørte de gennem Aalborg og standse bl.a. ved Limfjordsbanens remise i Aalborg.

Undertegnede benyttede lejligheden til at koble sig på, ikke kun på grund af de to politikere som begge sidder i Transportudvalget, men også fordi jeg som så mange andre har en vis veneration for gamle tog. Det blev til en spændende god time, hvor togfolkene fortalte om deres problemer, problemer, der et langt stykke hen ad vejen ligner vores med medlemmer med stor interesse, som desværre ikke manifesterer sig i så mange hænder. Og nok kan en "big block" veje meget, men en boogie til et lokomotiv skal man godt nok være mange om at tumle.

Efter afslutning hos togfolkene var der lidt sliptid inden TV2 kom og skulle følge med videre på ruten til Mariager. Den benyttede jeg til at udbygge de kontakter MhS allerede har, og heldigvis kan jeg sige, at interessen fra politikerne i begge sider af folketings salen for de historiske køretøjer er stor og ægte. Det er dejligt at vide, når vi nu går et efterår i møde, hvor der er aftalt flere møder med ministre og embedsmænd. Det drejer sig både om nummerplader og afgifter.

Steen Rode-Møller  
Formand, Motorhistorisk Samråd

### Orientering om nye FIVA pas

FIVA er for øjeblikket ved at introducere nye FIVA pas. Baggrunden er, at FIVA helt fra begyndelsen har set det som en vigtig opgave at beskrive og dokumentere, når et køretøj bliver et historisk køretøj.

De nuværende FIVA Pas er baseret på papiransøgninger, som både kan være håndskrevne eller trykt, hvilket gør arkivering og søgning af data ineffektiv, langsommelig og besværlig. Ligesom det genererer store mængder papir, der enten skal gemmes i fysisk form eller micro fotograferes.

FIVA's Technical Commission har derfor i nogen tid arbejdet på et helt nyt system, som er baseret på de moderne teknologier, der er almindelige i dag. Dette muliggør samtidig, at der vil blive plads til meget mere historie og andre vigtige detaljer på et historisk køretøj, og samtidig gør det meget lettere at søge på et køretøj, idet hvert køretøj får et nummer, som er helt unikt for det pågældende køretøj, og som vil følge det fremover.

Det nye FIVA Pas er under indkøring netop nu og vil snarest blive tilgængelige for ansøgere.

Henning Thomsen  
FIVA Scrutineer og bestyrelsesmedlem, Motorhistorisk Samråd

### Samarbejde med MhS-tilknyttede klubber

Et af de emner, der blev bragt op på det sidste årsmøde, var samarbejdet med klubberne. Vi forsøger gen-

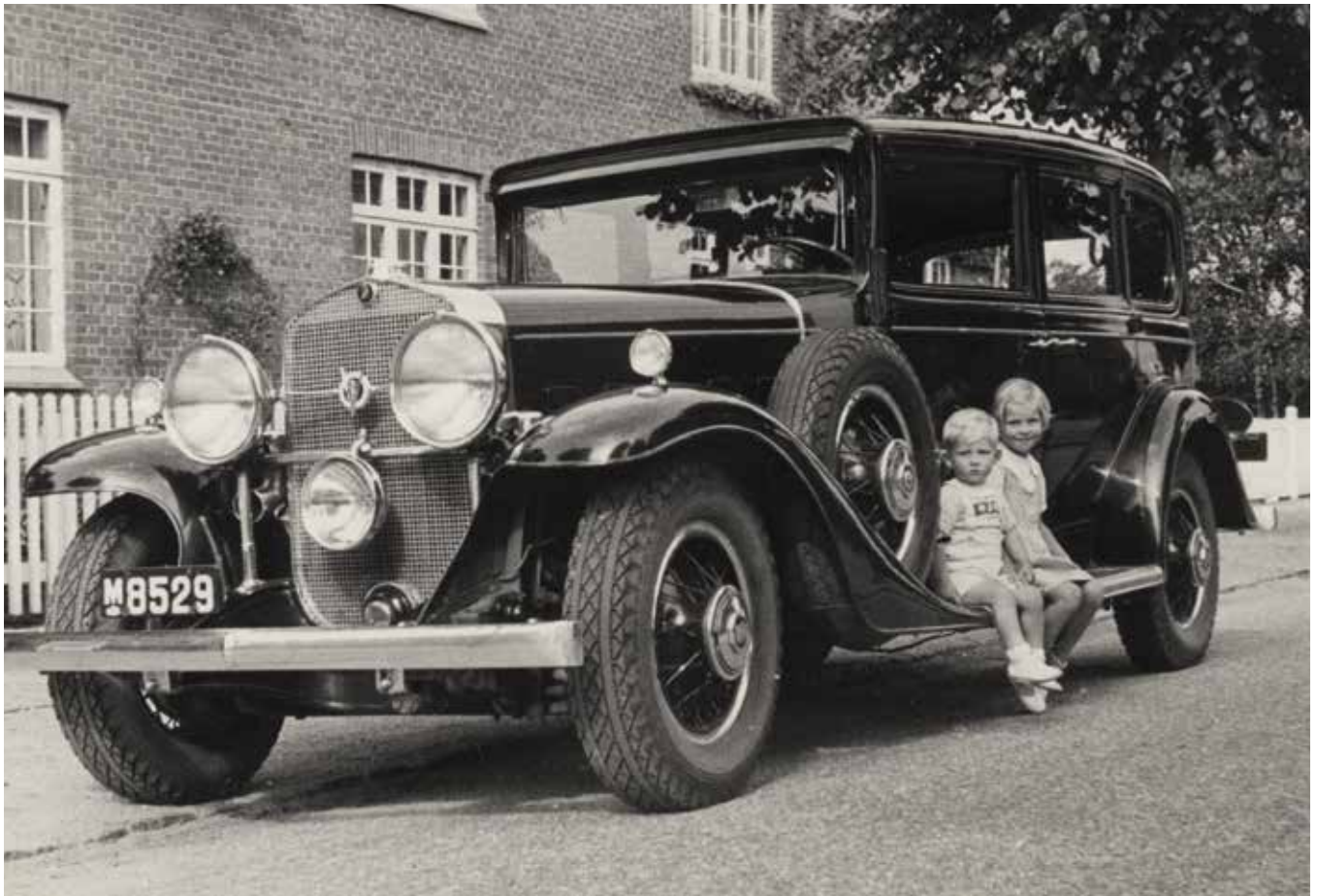
nem vore månedlige nyhedsbreve at kommunikere ud, hvad der rører sig i Motorhistorisk Samråd lige nu, og hvad vi arbejder med. Vi er glade for en gang imellem at kunne fortælle om de fremskridt, vi opnår hen ad vejen. Jeg skal dog ikke lægge skjul på, at vi i år trods samarbejde og god koordination med FDM og andre relevante interessegrupper, desværre endnu ikke har opnået de store resultater. Det betyder ikke, at vi har ligget på den lade side. Tværtimod har vi været i kontakt og holdt møder med politikere, ministerier og styrelser. Ingen kan forhåbentlig være i tvivl om, at vi kæmper en sej kamp, selv om det er op ad bakke for det meste. Det er jo det, vi er her for. Tilbagemeldingerne på årsmødet gav da også helt klart udtryk for, at dette arbejde skal have første prioritet.

Alligevel fornemmer jeg, når vi har været ude til forskellige motormæssige arrangementer i landet, at man i klubberne vurderer, om kontingentet nu er indsatsen værd. Til det kan jeg kun sige: "Det er den i høj grad". Selv om resultaterne ikke altid ligger lige om hjørnet, så vil det konstante pres, vi lægger på relevante politikere og myndigheder for at få vore budskaber hørt, på sigt være med til at skabe resultater.

Vi bestræber os på at redegøre for disse ting ude i klubberne, hvis man ønsker et besøg. I det omfang, det er muligt, kommer vi gerne ud til klubmøder, generalforsamlinger og lignende og holder foredrag eller briefinger om vort arbejde, målsætninger og fremtidsplaner. Det er vores erfaring, at denne direkte kontakt er med til at skabe større forståelse for vort arbejde. Vi kan også svare (som regel) på spørgsmål eller kan tage ting med hjem til behandling. Jeg håber, at man fremover mere vil benytte sig af denne mulighed. Vores bestyrelsesmedlemmer er spredt ud over det meste af landet, så kontakt os, hvis I ønsker, at vi møder op.

Ole Nørretranders  
Bestyrelsesmedlem, Motorhistorisk Samråd





## En flot Cadillac!

Vi er altid interesseret i gamle billeder, og vi modtager heldigvis jævnligt bidrag til arkivet. De fleste bliver "lagt på lager" til senere brug, hvor de kan indgå i en større sammenhæng. Det er dog sjældent at biler som denne indgår i de gamle private fotoalbum! Men forleden kom DVK-medlem John Kongsted en tur

forbi redaktionens hovedkvarter i Søborg med dette foto – en stor flot Cadillac fra omkring 1930. Ikke en 16-cylindret, men en V8, som man kan se på det lille emblem foran kølergitteret.

John fortalte at det var hans svogers far, der i sin tid ejede den sta-

telige bil, vistnok nogenlunde magen til én af kongehusets. Manden hed Hans Knudsen, han var direktør for Odense Kamgarnsspinderi og boede på Sadolinsgade i Odense.

Hvem kan fortælle mere om denne bil? For det er der vel nogen, der kan?

-jmn.

### Velkommen til nye medlemmer:

Erik Nørgaard Mathiasen	Lundgade 5	6990 Ulfborg	6037 8723	Morris Minor	1952
Jens og Ida Brødsgaard Olesen	Hjejlvej 267	7451 Sunds	5150 9085	Morris 1000	1967
Helle og Peder Nielsen	Østertorp 38	7400 Herning	9720 9209	Morris Minor	1950
Thomas Pihl Kofoed	Mosevej 1A	2970 Hørsholm	4586 4345	Chevrolet Corvette	1971
Jens David Rohde	Nansensgade 37, 01. tv	1366 København K	6178 7471		
Michael Jensen	Tjørnevang 23	4180 Sorø		GMC CCKW 353	1953
Aage Ølgaard	Lærkeholtvej 2	6823 Ansager		Renault 12 TS	1974
Lasse Nordgaard	Viborgvej 20, 01	7470 Karup J			
Michael Stegmann	Vedbæk Stationsvej 23	2950 Vedbæk		BMW 3200 CS	1962
Bjørn Nielsen	Arnøjevej 13	4660 St. Heddinge		Ford V8	1940
Bente Rosenkrans Pedersen	Skibelundvej 88	8850 Bjerringbro		Opel Kadett A	1963
Kim Kirsborg Hansen	Bymuren 131. 04. th	2650 Hvidovre	5364 4997		
Johannes Lassen	Blågårdsgade 3, 04. tv	2200 København N			
Leif Obbekær Hansen	Ahornvej 19	5250 Odense SV	6617 3396	MGC	1969
John Garling	Strandhuse 93	5700 Svendborg		Austin-Healey Sprite	1959
Stefan Wulff Leidberg	Stationsvej 21	2791 Dragør		Ford Mustang	1973





# -Oer.

Af Jens Møller Nicolaisen

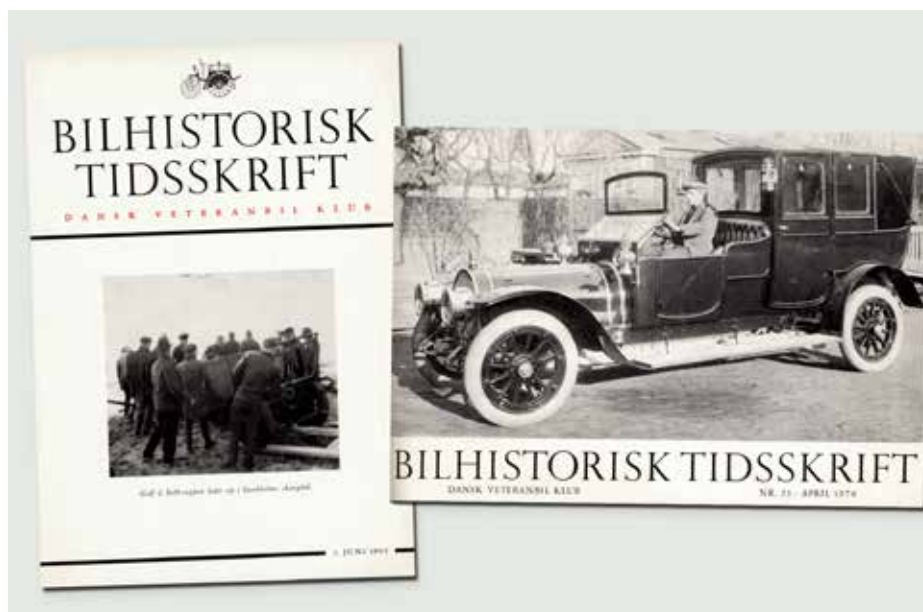
I sidste nummer af bladet kunne vi bringe den triste meddelelse, at Ole Emil Riisager døde i begyndelsen af juli. Min tanke var, at vi skulle undgå at skrive en traditionel og ked-sommelig nekrolog, for jeg ved, at Ole Emil hadede nekrologer – og ret beset er den slags sjældent meget andet end triste. Ole Emil var også af den opfattelse, at nekrologer ikke pynter – eller er videre relevante – i et blad, som frem for alt har den mission at formidle bilhistorie. Det er jeg tilbøjelig til at give ham ret i, især i en tid hvor medlemmernes gennemsnitsalder er både høj og stigende. Vi skulle jo nødig ende med at have en fast rubrik, der hedder “månedens nekrologer”. Det sælger ikke billetter; især ikke til de yngre medlemmer som er DVKs fremtid.

På den anden side skal vores blad også være medlemmernes, og afspejle begivenhederne og aktiviteterne i klubben. Når én som har haft betydning for klublivet går bort, er det helt naturligt, både at fortælle nyheden, og at vise respekt for vedkommende med gode ord. Redaktionen har modtaget flere indlæg om Ole Emil, som må kategoriseres som nekrologer. De kan læses i det følgende – og udover at vise respekt, er de også udtryk for skribenternes “behov” for at udtrykke dét de har på hjerte.

Så i stedet for at sammenfatte de mange ord til en “artikel”, bliver disse linier næsten til en samling nekrologer, mine ord inklusive, og uanset hvad Ole Emil selv ville mene om dét, er det sådan det må være.

## Bladene

Ingen anden enkeltperson har haft så stor betydning for DVK som Ole Emil, når det gælder om at forme og fastholde DVKs betydning for registrering og formidling af dansk bilhistorie. Han lagde stærkt ud fra starten, da han i 1964 blev redaktør for Bilhistorisk Tidsskrift – og gennem



Det første BHT med OER ved roret – A5 og glittet papir (!). I 1970 gik man over til lavformat.

32 år, frem til 1996, blev der produceret BHT 4 gange om året – ialt blev det til 124 udgivelser. Ambitionerne kunne ikke blive for høje; Bilhistorisk Tidsskrift var af ekstremt høj kvalitet, og de mange artikler står idag som en helt enestående dokumentation af de vigtigste kapitler i dansk motorhistorie. Og det var netop formidlingen af motorhistorien, der var Ole Emils sag. Det mere aktuelle og flygtige klubstof kom efterhånden til at stå i baggrunden, hvilket resulterede i lanceringen af Veteran Tidende i 1975. DVK havde på den måde en bladstruktur med to blade, med et lidt primitivt månedsblad (VT) og så det “fine” (BHT), med alle de solide artikler om bilmærker og historisk indhold. Det blad man gemte i reolen.

I 1996 blev de to blade lagt sammen til ét, nemlig Veteran Tidende, næsten som vi har det idag, i A4-størrelse og med farver. Det var ikke med Ole Emils gode vilje – i hvert fald ikke i første omgang. Hvorfor blande løbsinvitationer og reportager fra diverse kaffeborde sammen med de historiske artikler? Og hvad skulle vi med farver? Alle billeder af dét, der i Ole Emils øjne var rigtige veteranbiler (helst ikke nyere end 1940) var jo i sort/hvid! Men heldigvis fortsatte han som redaktør, og vedblev med at bidrage med stof af høj kvalitet, lige til han i 2011 blev syg og måtte holde op efter 47 år som redaktør.

## Sproget

Hele Danmark kendte Ole Emil Riisager, “Pressens Radioavis” med den behagelig stemme og et rigsdansk, der må karakteriseres som smukt uden at være fimsefint. Også i det skrevne var han sprognørd – man kan nok godt kalde det en fagskade, for det var ofte til irritation. Både for de som bidrog med tekster til BHT og de som oplevede at blive iredsatsat midt i en sætning, f.eks hvis de kom til at sige “toge” i stedet for “tog”. Ole Emil manglede muligvis et filter her, og han kunne være temmelig udiplomatisk. Det var ikke pedanteri, men simpelthen et ønske om kvalitet – når andres småfejl ramte hårdt lige i hans fagområde, forsvandt frisindet bare lige et øjeblik.





Det praktiske med at skruer bil var ikke OERs stærkeste side, men han fik hjælp fra andre – her ses han i én af sine tre Fiat 501, sammen med Peter Lykkeberg.

### Bilhistoriske artikler

Kvalitet er et nøgleord, når det gælder Ole Emils utallige artikler i BhT gennem årene. Og det rækker langt videre end sproget! Hvad enten vi snakker om artikler som han selv skrev, eller det var bidrag fra andre, så skulle det være interessant og de historiske fakta være klart dokumenteret. Hvis noget blot var rygter eller teorier, blev det udtrykkeligt nævnt. Er noget først skrevet og trykt er det evig sandhed, og så skal det være rigtigt. Mængden af det skrevne er enorm, hvilket man kan forvise sig om ved at kigge i de gamle BhT, som jo heldigvis er bevaret for eftertiden.

### Billeder og viden

Igennem alle redaktør-årene samlede Ole Emil på billeder, og han opbyggede et gigantisk fotoarkiv. En lille del af det er idag digitaliseret, men ellers fyldte det hans arbejdsværelse hjemme i privaten i Vedbæk i en sådan grad, at vi måtte koordinere vores armbevægelser, hvis vi opholdt os i rummet samtidig. Idag findes det hele i DVKs biblio-

tek i Nærum, hvor Uffe Mortensen gør et stort arbejde for at holde styr på det. Det kan være svært, for Ole Emil havde sin egen måde at organisere tingene på, og der lå ikke altid en seddel sammen med billederne som kunne fortælle om hvad man så. Det meste havde han i hovedet. Og det var utroligt, hvad der befandt sig dér! Viste man Ole Emil et billede med en gammel bil, så vidste han med det samme hvem, hvor og hvad – som regel fik man så en historie om bilens ejer, baggrunden for billedet eller fotografen eller simpelthen hvilken farve bilen var malet i. Men i stedet for at ærgre os over den enorme viden, der selvfølgelig er gået tabt ved Ole Emils død, skal vi glæde os over den viden han har sørget for er bevaret!



### Min ven

Måske er det uinteressant læsning, men nu hvor jeg sidder ved tastene, kan jeg ikke lade være med at fortælle lidt om mit eget forhold til Ole Emil, som jeg blev meget god ven med. Bær over, hvis jeg skriver for min egen skyld (det var dét med at have noget på hjerte). Jeg kom for alvor til at kende ham i 1983-84, hvor jeg sammen med Peter Juel Jeppesen (der desværre heller ikke er her mere) lavede et temanummer af BhT i anledning af 50-året for Citroën Traction Avant. Peter og jeg var jo "eksperterne" her, men Ole Emil gik alligevel dybt ind i processen. Det kunne til tider være lidt irriterende, men det gik meget hurtigt over, når vi oplevede hvad der kom ud af det. For det var Ole Emil, der styrede det, og han bidrog med adskillige billeder og forbedringer af vores tekster. Ambitionen var som sædvanlig at opnå den bedst mulige kvalitet.

Jeg var på dét tidspunkt blevet redaktør for Citroën Traction-klubbens medlemsblad (det er jeg stadig), og Ole Emil blev helt klart mit største forbillede, hvilket han stadig er. Det



meste af hvad jeg kan, synes jeg at jeg har lært af ham.

Især efter årtusindskiftet fik vi mere og mere med hinanden at gøre - vi hjalp hinanden med materiale til bladene, og udvekslede alt muligt: billeder, tekster, erfaringer med Fiat 124 Spider(!) og viden om "ny" teknik, når man skal lave blad og f.eks. scanne billeder. Det var svært hyggeligt og Ole Emil kom jævnligt forbi her i Søborg. En enkelt gang havde han sin tøjkanin Ninka med, som han havde haft siden 1938 - han syntes lige vores børn skulle hilse på den, nu de havde en kanin i baghaven. Som et kuriosum kan jeg oplyse, at de fleste af de gamle billeder I ser i VT har jeg scannet med en scanner som jeg fik af Ole Emil.

Jeg indrømmer gerne at jeg føler en helt gammeldags ærefrygt, men også stolthed ved at være i hans "gamle job". Den største kompliment jeg nogensinde har fået, var da Ole Emil foreslog at jeg skulle overtage det (han prøvede vist bare at komme af med det) - men nu er det jo sådan.

Vi er selvfølgelig alle unikke. Men Ole Emil var et usædvanlig spændende menneske, med en enestående viden, ikke kun om motorhistorie. Han havde mange andre interesser (f.eks. kunst og cirkushistorie!) og var en alsidig personlighed; både storsindet og frisindet. Ikke alle kom lige godt ud af det med ham - han kunne faktisk være temmelig gnaven, især overfor folk han ikke følte et fællesskab med, men havde man hans respekt føltes det virkelig som et privilegium! Og så havde han en ubetalelig humor, af den gode slags, hvor der en tydelig holdning og en klogskab bagved.



**I 2007 skiftede OER sin MG TC ud med denne Trident Venturer. Nu kunne han være i sin bil.**



**En meget ung Ole Emil, på vej til sin egen barnedåb i mormors store Packhard.**



**Sådan så der ud i Hr. Riisagers garage. Noget kompakt, men der er også tre stk. Fiat 501. Den tredje ses ikke på billedet - den står på tværs bag de to andre.**



## Ord fra Erich Karsholt



### Tak for turen, Ole Emil!

Så kørte Ole Emil Riisager ud på den evige landevej, efter et langt liv med overskud til at berige os andre med sin fantastiske viden. I både tekst og tale, som ingen andre kunne formidle det.

Jeg blev medlem af DVK sidst i 1980'erne, hvor jeg var blevet ejer af en Renault Dauphine. Dengang en bil, der kun havde 25 år på bagen, så da jeg dukkede op til det første DVK-arrangement, var der et par medlemmer, der så på bilen og grynede, at det "jo ikke var en veteranbil!" Ole Emil hørte det, og reflekterede: "Næe, ikke endnu, men der er ikke mange tilbage og dem skal vi passe på." Og da de gnavne herrer var gået, fortalte han mig, at det bestemt var en bil, der var meget velkommen i DVK og han supplerede med et par historier om egne biloplevelser med hækmotor-Renault'er.

Da jeg tyve år senere besluttede mig for at skrive en bog om Mercedes-Benz i Danmark, tog jeg kontakt til Ole Emil. Han spurgte kritisk ind til projektet. Anledningen var, at han

var blevet skuffet mange gange, når folk ønskede at låne billeder og materiale, men aldrig kom tilbage med det.

Ole Emil havde mange anekdoter, at fortælle om de store førkrigs-Mercedes, og han åbnede op for fotoarkivet. Det fascinerende var hvor mange billeder, han kunne huske historien bag. Og tillige hvorledes de var fundet: I containere og ved at skrive og kontakte folk nær og fjern. Der var gået oceaner af tid med at samle det, så man kan godt forstå Ole Emil vænede om arkivet.

Nogle år senere kom Renault-bogen på programmet. Henrik Stenholt og jeg mødtes med Ole Emil. Og han lyste endnu mere om, Renault var sammen med Fiat blandt hans yndlingsbilmærker. Entusiasmen sprudlede endnu og historierne var flere, selv om hukommelsen var ved at være brugt op.

Ole Emils bidrag til dansk bilhistorie kan ikke overvurderes. Han begyndte på et tidspunkt, hvor interessen

**Bilinteressen begyndte tidligt. Ole Emil er drengen, der her studerer en Mercedes 500K, som et tysk familiemedlem sidst i 1930'erne kom kørende i til Skovshoved, hvor familien Riisager boede.**



**Her ses samme Mercedes 500K fra siden. Det er en tidlig udgave med slanke forskærme. Uffe Mortensen kan fortælle at den tyske ejer, handlede med garn til brug ved høstning med selvbinder og sørgede for, at der blev leveret selvbindergarn til Danmark under besættelsen.**

var begrænset og fortsatte hele sit liv med at glæde andre med sin formidling. Fotoarkivet og Bilhistorisk Tidsskrift vil stå som et varigt minde om Ole Emil Riisagers betydelige indsats for Dansk Veteranbil Klub og alle os, der interesserer os for klassiske biler.

*Erich Karsholt*



## Ord fra Leif Gr. Thomsen



### Ole Emil Riisager er død

Det er altid trist at høre om en god ven, der er draget op til den store garage, og nu er Den Gamle Redacteur også draget af sted.

Længe før jeg selv kom i klubben, var Ole Emil redaktør af det gamle Bilhistorisk Tidsskrift, det lille blad, som kom et par gange i løbet af året, og som til at begynde med var i høj præsentation, senere i liggende, fordi automobiler jo nu engang som regel er længere, end de er høje.

Ole Emil hængede om sproget, og når han fik manuskripter ind, blev de nøje gennemlæst og ofte kommenteret i telefonen. Hans viden var forbløffende, og ofte kunne der opstå glødende diskussioner om dette og hint. Kommentarer kom også i form af et hyggeligt brev, som pudsigt nok af en eller anden lille årsag blev meget langt, han havde så meget at fortælle.

Efter at Bilhistorisk Tidsskrift og Veteran Tidende blev lagt sammen, oplevede han en årrække som redaktør heraf, men af helbredsmæssige grunde måtte han stoppe.

Æret være hans minde, i stille beundring.

Leif Gr. Thomsen



### Bilhistorisk Tidsskrift

En del af OER's eftermæle er nemt tilgængelig på DVK's hjemmeside!

Her ligger samtlige af de gamle numre af Bilhistorisk Tidsskrift. De er i den grad værd at bruge tid på. Vil man danne sig et indtryk af Ole Emils indsats kan man læse hans forsøg på at tage afsked, da det sidste BHT udkom – det er nr. 124 fra 1996. Heldigvis blev han hængende og fortsatte med VT.

“Stemmen” kan stadig høres. Det er nemlig stadig Ole Emil, der tager telefonen og venligt beder om at man taster 1 eller 2, når man ringer til DVK.

## Ord fra Stefan Petsch Jensen

Det var trist at høre at Riisager ikke er her mere. Han var jo en legende i bilhistoriske kredse, og han gjorde virkelig et Herculesarbejde for klubben. Hans mange årgange af Bilhistorisk Tidsskrift var blandt min barndoms og ungdoms foretrukne lekture. Hvor har jeg dog tit siddet og bladret i de små blade med de flotte billeder og spændende artikler. Han lagde overliggeren højt, og sørgede for en kvalitet af høj karat. BHT var jo virkelig historisk formidling, og tidløst i den forstand at man kan tage hvilket som helst blad fra 70'erne og læse med samme aktualitet som da det var nyt.

Senere skrev jeg et par artikler til Veteran Tidende, hvor han gav mig kvalificeret modspil, og tit kom vores korrespondancer til at handle om alt muligt andet end gamle biler. Han var både vidende og nysgerrig og et kultiveret menneske som altid var interessant at snakke med.

Det var utroligt hvad den mand kunne huske og fortælle, både om gamle biler, og om tusind andre emner. Fortiden blev på en eller anden måde så levende når han berettede. Han var et stort aktiv for dansk bilhistorie, og hans indsats vil stå (på tryk) i mange generationer fremover.

Stefan Petsch Jensen

Fotos til disse sider er leveret af Tjinar Riisager, Peter Lykkeberg, Uffe Mortensen og DVK's arkiv/Riisager selv. Leif Gr. Thomsen har tegnet Ole Emil ved skrivemaskinen.

Den store tegning side 12 bruger vi jo på diplomerne, der uddeles til modtagerne af “Årets Emil”: hædersprisen der gives til personer, der har gjort en særlig indsats for formidling af motorhistorie. Men hvem har lavet den herlige tegning?





# Stevnsløbet

Nordlunds 1967 Morris 1000 Traveller og fotografens 1934 Riley Nine Monaco

Tekst og foto: Peter Bering

Den 24nde udgave af Stevnsløbet afvikledes i typisk halvdårligt sommervejr lørdag den 29. juli. Alle åbne vogne kørte med kalecherne oppe. Løbet var som altid arrangeret af Hans Peter Nielsen og Lions og det starter traditionelt tidligt om morgenen, så frokosten også er afslutningen med præmieuddeling.



1959 VW De Luxe kørt af Karin & Kjeld Højland



Ford Mustang behøvede ikke lukke kalechen – det er en coupé fra 1965. Kørt af Ivar Christiansen



En af mange trofaste deltagere er Kurt Jensens store Reo fra 1931





Bentley S har koretmager-karosseri fra Hooper



1934 Rolls Royce 20/25 med Hooper saloon-karosseri kørt af Ths. Vestergaard fra Hårlev



TR 4A fra 1962 - Erling Sørensen



Foto: Ole Rønhoff

Hans Peter Nielsens Packard Twin Six årgang 1917



Mercedes Benz 220 Verner Christiansens cabriolet har været med i utallige veteranbilløb gennem tiderne. Hyggelige ægte gamle Roskilde - nummerplader



Jensen Healey tilhører Kaj Olsen fra Faxe







En museumsbus kører forrest på en fælles køretur rundt i Sporvejsmuseets smukke omegn. I år var det Københavns Sporvejes Leyland serie II, leveret 1968.

## Regnede det virkelig så meget dengang?

Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm har forlænget sin museumsgade med det uofficielle navn Valby Langgade og genskabt en række butiksudstillinger, som de så ud for omkring 50 år siden. Et halvt hundrede historiske motorkøretøjer gjorde det historiske gadebillede komplet.

Tekst og foto: Søren Palsbo

Ejere af 55 historiske motorkøretøjer skruede sammen med Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm tiden omkring 50 år tilbage, da det midtsjællandske museum for 10. gang arrangerede træf for "Biler der fulgtes med sporvognene". Nærmere bestemt lørdag 29. juli.

Det historiske gadebillede med datidens butiksudstillinger, tæt trafik af sporvogne og de mange dejlige biler var, som man husker det - hvis man ellers er gammel nok. Men regnede det virkelig så meget dengang? Det gjorde det nok, og det gjorde det i hvert fald på Midtsjælland på julis

tredjesidste dag. Ikke desto mindre mødte imponerende mange af de tilmeldte op, og de, der meldte fra, blev suppleret af andre med biler, der opfyldte alderskriteriet: De deltagende motorkøretøjer skal være fra 1972 eller tidligere, da bilerne delte gaderne med de gamle sporvogne.

Dem har man mange af på Sporvejsmuseet. Samlingen regnes i top-5 på verdensplan. Museet har også bevaret mange busser, hvoraf de ældste er hestetrukne. I slutningen af juli var det netop 100 år siden, at Københavns Sporveje pensionerede sine sidste ægte hestekræfter

og lod de elektriske sporvogne og de dengang få benzindrevne busser klare trafikken. Heldigvis gemte sporvejene en af de sidste hesteeomnibusser. Den er ude at køre med mellemrum på Skjoldenæsholm med lejede heste og erfarne kuske, og det var den naturligvis også i dagene omkring det flotte jubilæum for pensioneringen. Næ, hestene er ikke dem fra dengang, trods alt! Men de smukke dyr fra Borup trækker hesteeomnibussen eller den lille hestetrukne sporvogn, som om de aldrig har bestilt andet, så det kan sagtens tænkes, at de er efterkommere af sporvejshestene fra 1917.

Veteran- og vintagetræffene på Sporvejsmuseet udmærker sig ved, at de deltagende biler omfatter ydmyge hverdagsbiler, bevarede erhvervskøretøjer, men selvfølgelig også pjat-





Lovens lange arm var også repræsenteret, iført panserbasseuniformer, som de kunne ses i hovedstaden til 1930erne.



Arkitekt Ib Lundings bogiesporvogn fra 1930erne prægede hovedstaden til sporvejsdriftens sidste dag, 22. april 1972. Her er en af de bevarede vogne i trafik på Sporvejsmuseet i selskab med tre Folkevogne. Den forreste "i søndagstøj".



En gruppe Vespa-kørere havde også fundet vej til Sporvejsmuseet.



Pensioneret for 100 år siden, men stadig i fin form: Københavns Sporvejs sidste hesteomnibus trukket af nogle lidt yngre lejede heste.

tebilerne med vind i håret og de store amerikanske "flydere", som kun få private danskere havde råd til dengang i 1950erne, 1960erne og begyndelsen af 1970erne. Årets dommerkomité, der tildelte præmier til det mest charmerende køretøj fra hvert af de deltagende årtier, fordelte da også præmierne på både små og større privatbiler, en enkelt varevogn (Volvo 210) og en smart udgave af NSU Prinz fra de første år i 1970erne.



Elegance i påklædning og på fire hjul. Op-marchen til den fælles køretur finder sted på Søholmskolen i Jystrup, tæt på museet. Det smukke dollargrin er en Pontiac 1951.



I udstillingen hos "Ringsted Radio" kan man gense den to-spors båndoptager, man ønskede sig i konfirmationsgave i 1961.





Selv noget så fortidigt som et posthus kan man finde blandt de nyindrettede butiksudstillinger i Sporvejsmuseets Valby Langgade.



Den københavnske sporvognsline 1 blev omstillet til busdrift i 1967 – for 50 år siden. Den havde rødder helt tilbage til Danmarks første hestetrukne sporvognsline i 1863.



Renault'er med hækmotor var der engang mange af. Nogle af de få overlevende mødtes på Sporvejsmuseet.

Flere slags klassiske Ford-biler. Til venstre en beige farvet Popular 104 E, i midten Ford V8 1938 og på højre fløj træffets alderspræsident Ford A coupé 1929.



Efter flere års reparation er den bevarede motorvogn fra Odense Sporvej igen fit for fight. Angliaen med den smarte bagrude mødte den ikke dengang – sporvognen forsvandt fra gadebilledet allerede 1952, Angliaen kom til syv år senere



Så bliver det ikke mere engelsk! Det flyvende A og de karakteristiske skærmpositionsllys på en sjælden Austin A 35 van fra 1961.



Selvfølger hører den klassiske VW-boble med til gadebilledet fra dengang.



Løbet "Rundt om Sønderjylland" er netop afsluttet, og deltagerne beretter om kæmpeskybrud, så de måtte hente vognene ud fra den oversvømmede P-plads i bare ben og tæer.



Tja, Mutter, så er det af med bukserne!

Sønderjysk version:  
Au mæ e baus!



At "Rundt om Sønderjylland" har været en ualmindelig våd fornøjelse er vist meget godt bevist af dette billede, som Dorte Stadil har sendt. I næste nummer af VeteranTidende skulle der følge en artikel om løbet – er vi blevet lovet.



# COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX

Copenhagen Historic Grand Prix blev i år afholdt for 17. gang – og det er efterhånden blevet ufattelig stort, når man tænker på det enorme apparat der ligger bag arrangementet. Har man bare en smule interesse for motorsport og gamle biler, er CHGP bare noget man skal afsted til. Selvfølgelig er det at se (og høre) bilerne i aktion på banen det vigtigste, det man kommer for. Der er ræs og konkurrence, hvor bilerne køres til grænsen og nogle gange over. Udover at se kørernes evner, er det også sjovt at sætte sig et sted, gerne ved et sving eller en chikane, og studere hvordan de meget forskellige biler opfører sig lige så forskelligt – der kan være mere drama i en BMW 700 end en Ford GT40. Og er det selve konkurrencerne man går op i, så kan man samtidig følge bilerne på storskærme, når de lige er omme på den anden side af den 2,4 km. lange bane.

Desværre er det ikke længere muligt at samle et fornuftigt felt i det der tidligere blev kaldt førkrigsklassen. Det er rigtig trist! Og mens vi er ved det triste, så manglede vi i år "Classic Car Park", hvor man tidligere kunne gå rundt og studere hundrevis af biler. Forhåbentlig kommer den attraktion igen til næste år, hvor det i øvrigt bliver med en endnu længere bane.

Ud over selve løbene er det sjovt bare at være der. Der er mange aktiviteter, både i ryttergården, og de mange udstillinger, klubstande og salgsboder med alt fra olie og dæk til pølser.

Her er lidt billeder fra lørdagen. Vi havde ikke nået at få den specielle fotoakkreditering (med adgang til gode fotospots på banen), men der er masser af billeder og anden information på CHGP's hjemmeside - [chgp.dk](http://chgp.dk).

-jmn.



Fotos: Jens Møller Nicolaisen og Albert Kuhn Nicolaisen







Magnus Neergaard fra Malmö var i sin Riley 1931 hurtigst blandt løbets ældste biler



## Ny deltagerrekord på Munkebjerg

### Klassisk fartfest med premiere på ny dansk sportsvogn

Tekst of foto: Michael Eisenberg

Tyvende udgave af Munkebjerg Hillclimb levede fuldt ud op til sit ry som landets smukkeste motorløb. I perfekt sensommervej nød en tusindtallig tilskuerskare et rekordstort felt bestående af 107 klassiske biler, som fem gange susede op af bjergvejen fra Vejle Fjord til Munkebjerg Hotel.

Og da støvet havde lagt sig, var resultatet det samme som sidste år: Den historiske rallykører Heino Mejer fra Horsens var atter hurtigste mand i sin lynhurtige Volvo 242 Turbo fra 1983 foran Vincenzo Santangelo, Hinnerup, i Fiat X 1/9 fra 1973 og Johnny Pedersen, Slangerup i BMW M3 fra 1990.

Løbets ældste biler var op til 90 år gamle, men dystede alligevel for

fuld fart, og her var Magnus Neergaard fra Malmö hurtigst i sin Riley fra 1931.

To spektakulære indslag gav løbet et ekstra løft.

Sjældne, klassiske Ferrarier fra 1960'erne kørte showkørsel op af bjerget for at fejre Munkebjerg Hotels 50 års jubilæum. Og de danske bilkonstruktører Tim M. Hansen og Bo Ørbjerg fra Kolding præsenterede den produktionsklare prototype af den nye danskproducerede sportsvogn Agile SCX. Den kunne som ny bil ikke deltage i det klassiske motorløb, men under præsentationen op ad bjerget havde den uden tvivl hurtigste acceleration af alle biler, der havde fundet vej til Munkebjerg.







**Hans Geschwendtner fra Dragør er en af ejerne af Munkebjerg Hotel, som i denne sommer fylder 50 år. Han deltager selv hvert år i løbet i sin Austin Healey 3000, og her kører han gennem Casinosvinget på vej mod en tredjeplads i sin klasse**



**Dramatik: Peter Jakobsen fra Broager kører med lav fart sin Opel Corsa i grøften, mens Jens Byskov Jensen fra Give styrer sin MG B forbi med nedsat hastighed**



**Heino Mejer fra Horsens er landets hurtigste historiske rallykører, og med sin vilde Volvo 242 Turbo gentog han sidste års sejr, her med Vejle Fjord som malerisk baggrund**

**Milliondyre Ferrarier: Jørgen Strøjer fra Assens og Kaj Bertelsen fra Viborg kørte opvisning med to svimlende dyre Ferrarier, nemlig GT 250 Testa Rossa fra 1962 og 275 GTB fra 1965**







## Stjerneløbet 2017

Hvordan man planlægger og afvikler 4 veteranbilløb samtidig.

Af Michael Deichmann · Foto: Bo Ødegård

Formålet med "National Køredag" er fra FIVAs side, og som navnet antyder, at få de gamle køretøjer ud af garagerne og ud at køre i trafikken den dag. Derfor er det måske lidt trist at se at mange af arrangementerne går ud på, at man tidligt om morgenen kører ud et sted og stiller op og så holder der hele dagen, for så at køre hjem sidst på eftermiddagen.

Og skal der laves om på det, må man jo selv lave et arrangement med mere vægt på kørsel end stilstand.

Pinsen i år faldt så 2. pinsedag var Grundlovsdag og derfor "National Køredag". Ved planlægningen af nostalgifestivalen TimeWinder havde vi, baseret på erfaringer fra arrangementer vi tidligere havde været involveret i, besluttet at lave et veteran-køretøjsløb netop denne dag. Da jeg samtidig savnede et Nordsjællandsk arrangement som alternativ til det

store arrangement i Sorø, var det jo bare at gå i gang.

For at få maksimal effekt af køretøjerne i trafikken valgte jeg at det skulle være et Stjerneløb, med start 4 steder i "Nordsjælland" og i anledning af TimeWinder, på festivalpladsen ved Hundested. Jeg skulle snart erkende, at jeg derved havde valgt at arrangere 4 veteranløb i stedet for ét, for der skulle jo laves 4 ruter og ikke 1!

Her kan jeg så røbe et trick. Jeg brugte med stor succes Google Maps til ruteplanlægningen. Indtast start og mål og Google finder den hurtigste vej. Den skal vi *ikke* ad! Herefter kan man med musen trække ruten ud på de små veje og med lidt tålmodighed helt undgå hovedveje og venstresving på åben landevej. Efterfølgende skal ruterne selvfølgelig kontrolkøres og der skal laves "tulipanrutevejledning". Der kan jo være både blinde veje kommuner-

ne har glemt at fortælle Google om og vejarbejde mm. Men det viste sig faktisk som en overkommelig opgave.

Næste udfordring var jo at jeg faktisk ikke selv kunne deltage, hverken som almindelig deltager eller marchal, da jeg havde opgaver på TimeWinder festivalen. Her trådte heldigvis 4 gode venner til og hjalp med at dele rallyplader, som kontoret havde hjulpet med, og kørevejledninger, som jeg havde lavet, ud til kørerne. Af samme grund har jeg jo heller ikke selv nogen billeder fra selve turene, men der har nogle af marchallerne og deltagerne hjulpet og givet mig lov til at bringe dem her.

Starterne udgik fra Helsingør, Nærum, Roskilde og Holbæk og som sagt ad krogede veje mod målet Grønnessegård ved Hundested. For de to sidste startsteder gik ruten over Kulhuse-Sølager hvor vi havde fået en rabataftale med færgeman-





den. Ved ankomsten blev deltagerne modtaget og præsenteret i den store opvisningsring og efterfølgende opstillet på pladsen. Her kunne publikum så bese køretøjerne og stemme om hvilke køretøjer der var de mest charmerende (Concours de Charme). Vinder her blev Ib Johansen fra Gundsømagle med den fine 1929 Ford A Pick-up med tilhørende trailer.

Jeg fik rigtig mange positive tilbagemeldinger, så det giver jo blod på tanden til 2018. Så jeg vil vove det ene øje og allerede her annoncere at der kommer et Stjerneløb 2018 5. juni 2018 med start formentlig de samme steder og med mål på torvet i Hillerød (ret til ændringer forbeholdes). Og ja, det betyder 4 nye ruter!

PS: Der vil også være et eller andet løbsarrangement til TimeWinder 2018, men nærmere detaljer ligger ikke fast – herunder hvornår det bliver.







## Ford T-fidus

Af Peter Lykkeberg

De fleste, som har skruet i Ford T, har hørt om det, og ganske mange har oplevet det selv. Man er i gang med at udskifte belægning på gearbåndene, og under monteringen, ups! Der røg møtrikken til at stramme gearbåndet og måske også skiven ned i gearkassen.

Jamen den kloge har da proppet en klud derned til at fange skiven og møtrikken. Men tingene har en forunderlig evne til at komme forbi denne klud. Du kan lige så godt spare alle forsøg med ståltråd for at få den op, for den ender det mest utilgængelige sted i bundkarret. Alt så ud med motoren! Det er jo også gjort på under 1 time.

Efter års ihærdig forskning har jeg fundet på en duppedit, der kan bruges til at forhindre dette uheld. Man ser hvordan på vedføjede foto. For enden af en, på passende måde bøjet pind, er der svejset en stump 7/16" gevind ca. 1/2" langt. Det er nu meningen, at skrue møtrikken på denne gevindstump; så kan man holde pinden ned til pedalakslen med højre hånd og med venstre hånd dreje møtrikken over på pedalakslen til man mærker at den har

ordentligt fat. Man har jo sat skiven på i forvejen, og den kan sikres med tynd bindetråd. Den foreliggende pind er lavet af 3/16" rundt materiale. 5 mm. kan til nød bruges, men det bliver jo aldrig det samme.

Til at holde gearbåndene stramme, så der er tilstrækkeligt gevind frit på pedalakslene fandtes der en gaffel til at klemme om hver side af "ørerne" på gearbåndene. Jeg har sådan én, men jeg synes den er meget tilbøjelig til at kravle op ad øret i højre side så møtrikken ikke kan komme

på. Jeg har derfor lavet den viste dims af 2mm. plade (undskyld, det burde jo være gauge 14, som de bruger henne i Amerika). Den skrues fast på de 2 bageste huller i gearkassedækslet og "fingeren" er bøjet lidt nedad, så den går under ørerne.

Jeg havde i grunden tænkt mig at tage patent på disse værktøjer. Med en fortjeneste på bare en tier pr. stk. til 15 millioner fordvogne, ville det ikke være så ringe. Jeg indser dog, at jeg nok er lidt sent ude, så ideen stilles hermed til rådighed.





Århus d. 15 nov. 1971

Hr. Bent Mackeprang!  
Jenslev.

A følge af Dens brev af d. 14/11-71, ville De gerne vide lidt mere konkret om vognen. Det kommer mi:

Hanomag 1937  
Model Sturm  
2 dør's cabriolet.  
Motornummer 301.799  
Skelnummer 302.382

All det her anførte står på et slankort, som jeg har afleveret, da jeg blev indmeldt i klubben for ca. 1 måned siden.

Siden har O. Risager skrevet og tilbudt en kopi af en instruktions bog, som skulle passe til vognen. Jeg har allerede svarit bekræftende på hans forespørgsel.

Da jeg har kontaklet Hr. Risager, står på at jeg ikke rigtig ved hvem eller hvilken adresse jeg skal benytte, når jeg henvender mig til klubben?

Der er vedlagt nogle fotos. Der krans, som det ses, er det arbejde for konkret stand. Hvis du tilgængelig faldes over materiale, som jeg kan have nytte af, så komer jeg naturligvis gerne hertil.

N.B.: Hvis det prøvrigt, om der findes flere af samme model her i landet?

Venlig Hilsen  
Anders Sørensen  
Bülows gade 45 . o . g .



Hanomag Sturm på biludstillingen i Berlin 1938.  
(Fra VT 494).



## Hanomag Sturm 1937

Uffe Mortensen har siden sidst været i gang med at opspore en Hanomag magen til den der kunne ses i VT 494, i Peter Höjgaards "beretning" fra biludstillingen i Berlin 1938. Årsagen til denne søgen er et gammelt brev, med tilhørende billeder, fundet blandt klubbens arkivalier. Her har en Anders Sørensen udvekslet oplysninger med Bent Mackeprang, som i 1971 var formand for DVK.

Hanomag'en var som det ses i en noget sølle tilstand, men det store spørgsmål er: Hvad blev der er den? Anders Sørensen er ikke længere at finde blandt klubbens medlemmer – og det er bilen tilsyneladende heller ikke. Men nogen må vide noget!

Hvor er bilen henne idag? Den er næppe blevet ophugget. Skriv meget gerne til redaktionen!

Og Hanomag eller ej, så er det gamle brev et sjovt dokument, der vidner om den høflige måde at titulere folk på, så sent som i 1971. Meget har vist ændret sig i både sproget og tonen!

-jmn.





# De røde SAAB'er

- et besøg hos Jan Bechmann i Sletten

Tekst og foto: Jens Møller Nicolaisen

Har man bare en milliliter benzin i blodet har man næsten sagt Saab og Volvo, inden man siger Sverige. De to bilmærker er jo lige så ærkesvenske som en dalarhest. Og måske lige så forskellige fra hinanden som de er fra dalarhesten.

Både Saab og Volvo har gennem årene lavet biler af meget høj kvalitet, men hvor Volvo forbindes med relativt traditionelle og konservative konstruktioner efter amerikansk forbillede, var Saabs biler helt sine egne, anderledes og progressive i design og konstruktion. Saabs baggrund med flyproduktion fornægter sig ikke. Lav vægt og ikke mindst det helt dråbeformede og meget aerodynamiske karrusseri fortæller

sammen med de øvrige konstruktionsmetoder om en meget bevidst idé om at forholde sig til naturkræfterne – resulterende i fremragende køregenskaber.

Saabs historie som bilfabrikant, der begynder i 1945, er spændende og på mange måder usædvanlig. Forhåbentlig kan vi vende tilbage til den i et kommende nummer af Veteran Tidende. I øvrigt er det heller ikke første gang det handler om Saab i VT; i 2012 havde vi i februar-nummeret (VT 428) en lille artikel i anledning af særudstillingen om Saab på Sommers bilmuseum, og i maj samme år (VT 431) findes en fin lille artikel af Jens Ørvad, om Saabs repræsentation i Danmark fra begyndel-

sen i 1950 og frem til slutningen af 60'erne. Det var svære år, hvor først Nordisk Diesel og senere fa. Leon Jørgensen stod for importen, stort set uden at sælge noget. I 1957 blev importen overtaget af Isis Motor i Glostrup, hvorefter der begyndte at komme gang i salget – især da man fik samleproduktion i Danmark, fra 1958-63.

Siden Jens Ørvads artikel i 2012 er der kommet endnu mere materiale (og billeder!) for dagen. Det kommer vi helt sikkert tilbage til i en senere artikel – her skal det handle om et par usædvanlig fine eksemplarer af racen, nemlig Jan Bechmanns to røde – en Saab 93B fra 1959 og en Saab Sport fra 1964.



Jan Bechmanns far var indehaver af et autoværksted, og så snart Jan som 18-årig havde fået kørekort, begyndte han at hjælpe til i forretningen med at køre kundebilerne. Der var mange vidt forskellige biler i begyndelsen af tresserne, og Jan fik prøvet mange af dem. Blandt dem var også to Saab 96 – som med deres styregenskaber og måde de kørte på, gjorde et udslagsgivende indtryk. Jan var ikke i tvivl om, at det skulle være Saab, når han en skønne dag skulle have bil. Den skønne dag kom, men først 12 år senere, hvor der omsider var overskud til at købe en "godt brugt" Saab 96 fra 1961. Det var i 1973. Den havde han i 5 år og den blev flittigt brugt; bl.a. lykkedes det at brænde motoren sammen, og bilen blev brugt helt op. Ud med den. Den næste bil blev en fire år gammel Saab 96 V4, årgang 1974. Denne bil har Jan stadig! Den bliver brugt jævntligt året rundt og har snart kørt 500.000 km – heraf ca. 450.000 mens Jan har haft den. V4'eren har været så holdbar, at en udskiftning aldrig rigtigt har været aktuel, selvom den er blevet gennemgribende sat i stand et par gange.

Gennem tiderne har Jan mest interesseret sig for (hurtige) motorcykler, og der står da også et par tohjulede raketter hjemme i kælderen. Men i 1994 var han til et Saab-træf i Nordjylland, hvor han så og genhørte lyden af totaktsmotorerne i de to Saab 93, der var med på træffet. Det satte tanker i gang – Jan var solgt, og gik nu for alvor ind i at skaffe sig en gammel Saab, helst en 93. Jungletrommerne blev sat i gang blandt MC-og bilvenner, og en dag blev Jan ringet op af en ven som havde været på besøg et sted, hvor der stod en 93'er. Ikke langt væk – lidt uden for Espergærde. Jan tog ud og så på bilen, men det blev ikke et større gennemsyn, for beslutningen var taget: Bilen blev købt selvom den var meget rusten!



**Et hurtigt kig ind i Jans garage, og man er ikke et sekund i tvivl om at her bor en ægte Saab-entusiast! Der kan være klare fordele ved at koncentrere sig om et enkelt bilmærke – med tiden kommer man dybere ned, og man kan ende med at have en viden, som andre også kan få glæde af.**

**Nedenfor ses V4'eren, som Jan har haft siden 1978 og brugt grundigt. Nu lever den en mere stille tilværelse, men den er stadig i god stand, bortset fra lidt overfladerust på skærmskanterne. Det skal nok blive ordnet.**







## SAAB 93B 1959

3-cylindret totaktsmotor på 750cc  
I standardudførelse yder motoren 33 HK(DIN).  
Denne yder ca 40 HK(DIN) ved 5.000 o/m  
3 trins gearkasse med friløb. Forhjulstræk.  
Tandstangsstyretøj.  
Tromlebremser.  
Nypris 17.595 kr.

Er man gammel nok, forbinder man sikkert Saab med den blålige røg fra totaktsmotorerne, der jo kører på olieblandet benzin. Når bilen har stået stille i nogen tid er benzinen mere eller mindre fordampet fra karburatoren og olien er tilbage – og så laver den det fineste røgslør. Men når motoren er varm og veltrimmet ryger den næsten ikke.

Bilen blev indregistreret i marts 1959 og var på nummerplader frem til september 1975.





Bilen, hvor den stod i 1995.

Alle kanter og sammenføjninger var smuldret væk – her er det i motorrummet



## Restaurering 1995-2007



Højre inderskærm bagi – den gamle og den nye...



Ny lak og klar til montering!

Fotos: Jan Bechmann

Billederne her på disse sider taler vist et tydeligt sprog: Restaureringen af 93'eren har været en seriøs affære! Når en bil er så dårlig, er der kun én vej, nemlig at skille alt fra hinanden. Og det er ikke kun at pille dele af, det gælder også karrosseriet, hvor det er nødvendigt at udskifte både små og større sektioner.

Pladedele fås ikke til en Saab 93, så næsten alt har Jan selv fremstillet i hånden, og med hjemmelavet værktøj – f.eks. træstykker til presning af profiler. Blandt (meget) andet har Jan selv lavet begge de bageste inderskærme, præcise kopier af de originale, med nøjagtigt samme profiler og forstærkninger, beslag osv.! Vel at mærke til mindste detalje som de originale dele. Et arbej-

de som kræver både evner og stor tålmodighed – og der er da også gået over 2.600 timer med restaureringen, som tog 12 år. Til gengæld fremtræder bilen, der blev færdig i 2007, i dag fuldstændig som ny! Alt er perfekt til mindste stykke gummi – intet at sætte en finger på!

Bilen kører også som en ny må have gjort i 1959 – hvilket vil sige godt! Behagelig og glidende og uden raslen eller mislyde. En original sportsudstødning tilføjer nogle lystige små knald til den karakteristiske Saab-prutten, som bliver til en sød snerren, når der accelereres. Motoreffekten er øget fra 33 til 40 hk., hvilket er rigeligt til at gøre bilen særdeles livlig, og selv som passager fornemmer man den minimale

friktion – eller også virker det bare sådan på grund af friløbet, hvor motoren kobles fra, når der ikke trædes på speederen. Men i hvert fald har totaktsmotorerne meget lav friktion: Der er jo ingen ventiler, og alle lejerne i motoren er kugle- rulle- eller nålelejer. Det er de forresten også i gearkassen.

Jan mener selv, at 93'eren er den bedst kørende af sine tre Saab'er. I forhold til Sporten har den lidt hårdere støddæmpere. Egentlig burde det være de samme, måske skyldes forskellen blot deres alder eller fabrikat. Men fordelingen af den i øvrigt lave vægt er bedst i 93'eren, og den styrer bedst, selvom de to-taktere i øvrigt kører meget ens.





93'eren er med sin smukke og rendyrkede dråbeform et industrielt designobjekt, der helt stramt følger filosofien *form follows function*. Ingen mærkelige halefinner eller påklistrede formålsløse designelementer.







Uldstoffet i sæderne er meget lig det originale og fremstillet i Herning. Det røde kunstlæder er også nyt, hvorimod de guldfarvede keder og grå plasticbesætninger med lommer, som sidder nederst på dørene er de originale. Flot arbejde!



Med det lille håndgreb over speederpedalen kan man koble friløbet til og fra. Udover at mindske ryk i bilen, forhindrer friløbet motorbremsning - motoren smøres med olie fra benzinen, og uden benzin (lukket karburator-spjæld), ingen smøring!







## SAAB 96 SPORT 1964

3-Cylindret totaktsmotor på 841cc

Boring : 70 mm

Slaglængde : 73 mm

52 HK(DIN) ved 5.000 o/m

3 Solex 34 BIC faldstrømskarburatorer.

Motoren er forsynet med oliepumpe, der gennem støbte kanaler i motorblokken sender smøreolien direkte til de 4 hovedlejer samt til tryksiden på cylindervæggene.

4 trins fuldsynkroniseret gearkasse med friløb.

Forhjulstræk.

2-kreds Lockheed bremsesystem med skiver for og tromler bag.

Nypris i 1964 32.500 kr. Til sammenligning kostede en SAAB 96 16.906 kr.

Begge priser var uden leveringsomkostninger.

Denne SAAB 96 SPORT har altid kørt i Danmark. Den blev indregistreret første gang i september 1964 og var på nummerplader frem til februar 1981. Efter en pause på 34 år blev den igen indregistreret i april 2015 efter en omfattende restaurering, der strakte sig over 4 år.





Fotos: Jan Bechmann

### Restaurering 2011-2015



Efter at være blevet færdig med 93'eren samt en re-restaurering af V4'eren, opstod der i 2011 en mulighed for at købe den helt ultimative model for en Saab-mand: En ægte Saab 96 Sport. Man spørger ikke to gange, men køber. Og så var Jan i gang igen – endnu en kæmpe-restaurering. Heldigvis kunne Jan bruge nogle af de presseværktøjer som han havde fremstillet under arbejdet med 93'eren. Men timeforbruget nåede alligevel op omkring de 1.800, før denne bil stod færdig i 2015.

Sporten er en yderst eftertragtet og sjældnen model, med både høj ydelse og lavt produktionstal – og frem

for alt med mange forskelle fra den almindelige Saab 96. Den er helt fra fabrikken beregnet til brug i motorsport, hvilket viser sig i mange detaljer i indretningen. Først og fremmest er motoren med tre Solex-karburatorer og svært omdrejningsvillig – og gearkassen med 4 fuldsynkroniserede trin. Der er skivebremser foran. Og hundredevis af andre forskelle. (Se mere i billedteksterne).

Denne potente Saab skal også lige have et par ord med om de indtryk passageren blev efterladt med. Sammenlignet med 93'eren var Sporten faktisk lidt mere lydløs, sikkert på grund af udstødningen. Mo-

torgangen var udramatisk jævn og fin – og med den helt karakteristiske messingblæser-Saab-lyd under acceleration: Som en trækbasun med en glidende tone opad efter hvert gearskift. I Sportsmodellen kan melodien nok spilles noget hurtigere end normalt.

Udover det sportslige præg er der skruet op for luksusudstyret. F.eks med behagelige nakkestøtter. Men oprindeligt kun på passagersædet! Idéen var at 1. køreren kunne hvile sig under transportetaper i et rally, men co-driveren kørte bilen. Jan har skaffet endnu en nakkestøtte, så bilen nu har to.





I 1963 kom Saabs fly-logo med på kølergitteret.  
Lygtesættet med én tågelygte og én fjernprojektor er standardudstyr.



Der er kælet for detaljerne. Instrumentbrættet er naturligvis helt specielt for Sport-modellen, med runde ure og omdrejningstæller og rattet, som ikke er fra en underleverandør men fremstillet hos Saab.

Uret har sekundviser – men kun i en Sport!







Kopholdere er ikke noget nyt: I en Saab Sport var det standardudstyr, både for og bag! Rallymandskabet skulle da have et sted til forfriskningerne!  
Saab-logoet er præget i bagsæderyggens plastic.  
Bilens indtræk er helt originalt.



Det er her, det sker. Øverst ses hele motorrummet, med den blanke oliebeholder, der føder den direkte oliepumpe. Man kører ikke på olieblandet benzin. Det lange rør gennem motorrummet er en specialitet: der presses (tør) luft ned til strømfordeleren, der jo sidder lidt udsat for fugt, lige bag kølgitteret.

De tre stk. Solex giver den 3-cylindrede maskine rigeligt med foder.

Baklygterne er standard – og de dobbelte pyntelister identificerer sportmodellen.







Den første Saab, prototypen som kaldes "UrSaab" blev til i 1946. Bilen står idag på Saab-museet i Trolhättan.

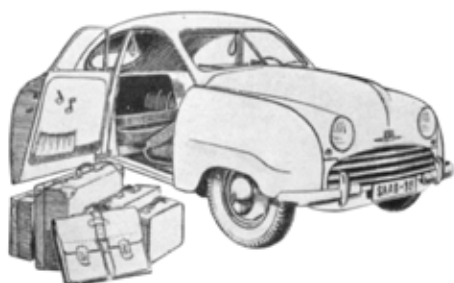


## Lidt SAAB modelhistorie

### De første Saab 92

Saabs første produktionsmodel, 92, blev præsenteret i 1947 og kom i produktion fra december 1949. Navnet havde den fra sin forgænger som hed 91 – men det var en flyvemaskine! Saab 92 var yderst moderne med sin strømlinieform, et let og selv bærende karrosseri, forhjulstræk, uafhængige hjulophæng med torsionsfjedre og meget andet godt. Motoren var 2-cylindret 2-takts på 760 ccm, placeret på tværs, sammen med gearkassen foran forakslen.

De tidligste biler var uden bagklap, med bagagerummet tilgængeligt indefra. Og så var alle de første biler mørkegrønne – ifølge rygter fordi man havde et stort overskud af maling fra flyproduktionen.



Der er næsten ingen grænser for hvad der kan være i bagagerummet og hvor nemt det er at komme til, hvis man skal tro en amerikansk brochure fra 1950.

Th et foto af en Saab 92, nu med bagklap. Ikke nogen almindelig bil her til lands – kun omkring 160 biler var leveret i Danmark frem til udgangen af 1957.



*Den svenske SAAB-92 – elegant og moderne*

**TEKNISKE DATA**  
SAAB-92 fremstilles i to modeller: De høre og standard.

SAAB-92 har holsæjet, uafhængende stilkamperi. Der er rigtig plads til 4 personer, og de to forsejler er justerbare. De to meget længe døre, som indvendigt er fastgjort med løsnere, giver en bekvem ind- og udstigning. Motorhjulet åbnes og låses fra instrumentbordet. Det store, rummelige bagagerum er tilstrækkeligt indvendigt fra ved nedfaldning af baget ryglæn. Baget ryglæn opklappes i et øjeblik rum under bagagerummet og udgøres udvendigt fra. Opå motorhjulet låses låsen fra førerstedet, og vognen kan således aflåses fuldstændigt. Hjulkraftingen går som en bog, idet den kraften udvirkningen under vognens længde. Indtrækket er i huse og moderne farver. Batteri er let og kan forsvares med to trægningsvogn, og forsvaret er således sikret en bekvem uve-rlig over instrumenterne, der indfatter:

**NORDISK DIESEL**  
BORGVEJEN CHRISTIANSDENGADE 36. ØBLENHEDEN 5. K. 1911

Udsnit fra den første danske Saab-brochure, udgivet februar 1951 af Nordisk Diesel. Bilen er uden bagklap og har benzintanken placeret helt bagest, med påfyldningsdækslet midt på bagenden. ND solgte kun 24 biler, før importen gik videre til Leon Jørgensen.





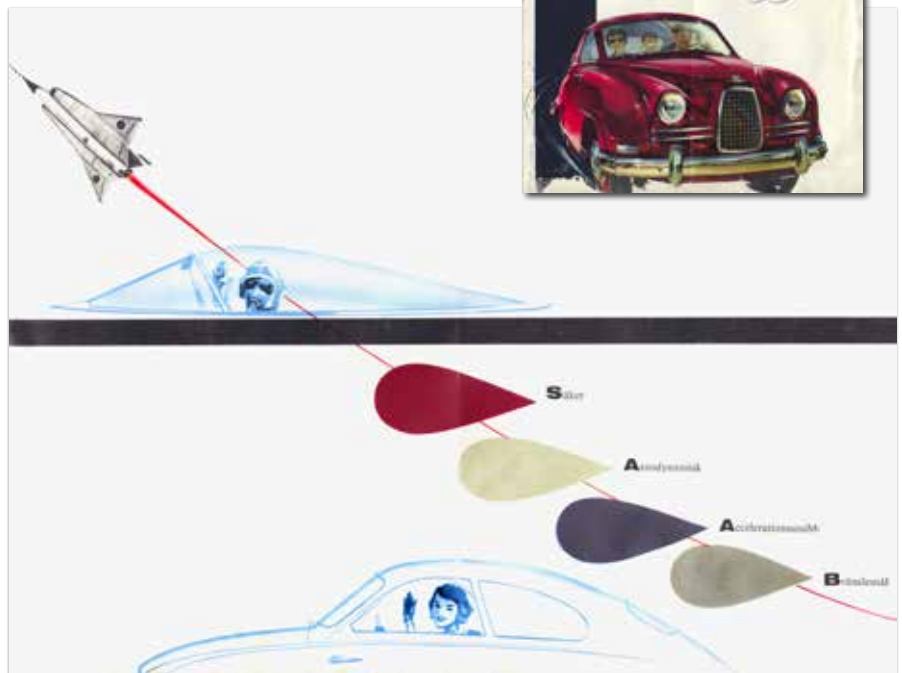


Røntgentegning fra en brochure for Saab 93B, 1958. 3-cylindret motor på langs, skruefjedre, udvendigt bagagerum og en mere sikker placering af benzintanken længere inde under vognen. I samme brochure ses både hans og hendes Saab – det er flygkvalitet!

### Saab 93

Med modelår 1956 kom Saab 93 med en større mængde forbedringer. Nu var motoren på langs og med tre cylindre, med højere ydelse på kun 750 ccm. Ændringer i især forhjulsophængningen gav bedre køreegenskaber. Udvendigt var der også store ændringer, med en redesignet front – som Saab selv i en salgsbrochure betegnede som italiensk inspireret. Det kan man vist godt få øje på. I 1958 kom så model 93B, som havde udelt forrude, større bremses og andre tekniske opdateringer. Sidst i produktionsperioden, i 1959, kom model 93F, som havde fronthængslede døre.

En Saab 93 er langt fra bovlam – i 1959 gennemførte den årets 24-timers Le Mans med en gennemsnitsfart på 130,4 km/t.



Saab fik hurtigt stor succes i rallysport – her ses en tidlig Saab 93, stadig med delt forrude.



Den sidste 93, 93F fra 1959/60, med fronthængslede døre



Saab 96 - brochure fra 1960.

### Saab 96

Produktionen startede i februar 1960. Set forfra er der så godt som ingen forskel fra forgængeren. Bagenden var til gengæld helt lavet om, med større bredde i skulderhøjden og mere plads i både kabinen og bagagerummet, for ikke at tale om den meget store bagrude, forøget med 117%! Motoren var også blevet større, nu på 841 ccm og små 40 hk.

Til og med modelår 1978 fandtes den også som stationcar, herregårdsvogn på svensk, med modelbetegnelsen 95. Som varevogn med

blændede sider var 95 meget almindelig i Danmark, ofte som "Combi", på papegøjenummerplader.

Med årgang 1967 introducerede Saab V4-motoren. Planen var at to-taktsmodellen forsat skulle tilbydes parallelt, men salget af den svigtede, og de trecylindrede biler blev efterhånden udfaset.

Saab 96 V4 blev udsat for flere mere eller mindre vellykkede "face-lifts" frem til januar 1980, hvor produktionen sluttede. Nogle af dem ses her til højre.

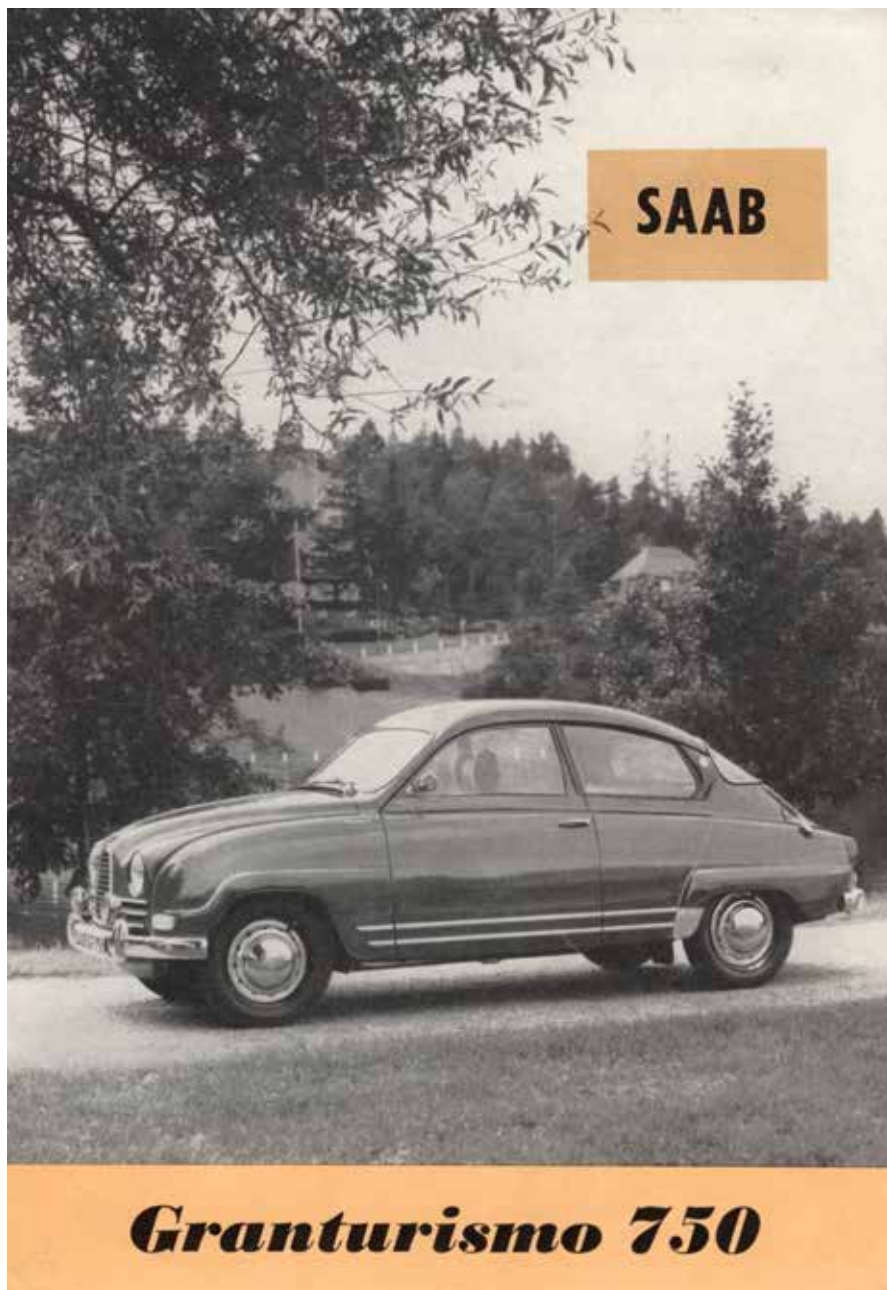
Saab 95 Combi - dette foto er fra en brochure fra 1969.



I 1964 forsvandt den "italienske" front til fordel for denne. Brochuren her er for årgang 1968 af 2-taktsmodellen – den sidste. Den trecylindrede motor var på 46 hk., men V4-eren på 73 hk. var allerede på markedet. Blandt årets modelændringer var også en endnu større bagrude, der med overkanten nogle centimeter længere op i taget var forøget med 16%.







Amerikansk brochure fra 1961. GT750 hed i USA Grandturismo 750. Mon ikke det skyldes klasseinddelingen efter motorstørrelse i motorsporten – den almindelige Saab 96 havde jo større motor. I hvert fald var GT750 en ægte rallyvogn, med bl.a. en Halda Speed Pilot som standardudstyr! Læg også mærke til de to pyntelister og at der kun er nakkestøtte på passagersædet.



Brochurerne, der lægger illustrationer til disse sider findes alle i DVKs bibliotek.

### En tur til SAAB-Mekka?

Som bekendt har Saab som bilmærke været temmelig eksistenstruet i de senere år, og i 2011 var fabrikens meget fine museum i Trollhättan meget tæt på at blive lukket og bilerne på vej til at blive sat på auktion. Heldigvis blev det reddet! Se mere på [www.saabcarmuseum.se](http://www.saabcarmuseum.se).

Der er også information at hente på [www.saabmuseum.com](http://www.saabmuseum.com), som ser ud til at være en privat hjemmeside, uafhængig af Saab. Denne side giver et godt overblik over de forskellige modeller, men informationerne skal muligvis tages med et lille gran salt.

- Saab GT750**
- Saab Sport**
- Saab GranTurismo 850**
- Saab MonteCarlo 850**

Saab var allerede kendt for mange fine resultater i motorsport, og fra april 1958 tilbød man kunderne deciderede sportsudgaver. Den første var GT750, i begyndelsen med 93'erenes karrosseri, senere 96'eren. I 1962 blev den afløst af Saab Sport, med 841ccm-motoren, nu med 52 hk. (senere flere) og en tophastighed ca. 150 km/t. Efter to-talsejre i Monte Carlo rallyet i 1962 og 1963 blev navnet GranTurismo 850 i 1964 ændret til Monte Carlo 850 på nogle markeder (dog ikke i Danmark).

Sportsmodellerne nåede også at blive lavet med V4-motoren i nogle ganske få eksemplarer, før produktionens ophør i 1968. Officielt er der lavet under 1.200 biler i hele perioden, men Jan Bechmann mener der kan have været flere. I dag kan det være svært at identificere en original Saab Sport – der er mange kopier i omløb, baseret på en almindelig Saab 96.



Som en serviceydelse fra redaktionen henledes opmærksomheden på DVK-klubaftenen, onsdag den 11. oktober på mødested Maarum. Denne aften kommer Jan Bechman og fortæller om sine Saab'er, og viser billeder fra de store restaureringsprojekter.



## Fra arkivet

Svar til: [vt@veteranbilklub.dk](mailto:vt@veteranbilklub.dk)

Så er der igen friske spørgsmål fra arkivet, og svar fra medlemmerne. Igen er det Uffe Mortensen, der har fundet nogle meget fine billeder frem. Og meget forskellige billeder.

Nogle vil sikkert have let ved at fastslå bilmærket på det gamle billede ovenfor – det er jo en celeberr sag. Men vi vil absolut gerne vide me-

get mere om modellen, måske hvem der nyder solen bag rattet, og hvor den store dunkle skyggeskov ligger. Bemærk den stejle bakke i venstre side af billedet, hvor der også befinder sig flere personer – tilskuere. Nå, kort sagt er alle oplysninger mere end velkomne!

På vinterbilledet er vi vist på besøg hos en brugtvognsforhandler, selvom bilerne sikkert godt kunne være nogenlunde lige gamle. De to yderst til venstre stikker måske lidt af, men ellers er det jo sjovt, som de øvrige ligner hinanden. Eftertiden vil måske se det som perioden, hvor kølgeritre skulle være matsorte, dække hele bilens bredde og indramme forlygterne... og var man ikke med på dén, blev man dømt som "anderledes".

Opgaven er her at få identificeret bilerne så nøjagtigt som muligt, herunder årgang. Og tillægsopgaven: At komme med et bud på hvor og hvornår billedet er taget. Vi kender ikke facit, men stoler på at ingen narrer os! Og vi kan leve med at den midterste bil nok er umulig at artsbestemme.







## Svar på billederne i VT 494

Der kom rigtig mange svar på farvebilledet, og der var absolut ingen problemer med at stedfæste det: Billedet er fra Roskilde, taget fra Hestetorvet mod Algade. Det var alle helt enige om, og flere påpegede desuden, at tøjforretningen TTU stadig ligger på hjørnet.

Billerne og nummerpladerne hjælper med at tidsfæste. Der var lidt blandede bud på hvornår de hvide plader blev indført i Danmark, men så er det jo heldigt, at vores førende nummerpladeekspert, Thomas Thorsen, var blandt de mange svarende! Han har skrevet: Nummeret EM 28 436 er fra sensommer/efterår 1976 med de fleste numre udleveret i august, september og oktober. Det er den fjerde kombination på hvide nummerplader efter EH, EJ og EL. De hvide plader blev taget i brug i foråret 1976.

Vi er dermed ikke før august 1976, men næppe heller meget senere. Allerede året efter var de hvide plader jo pænt udbredt.

Det var tid og sted – og så er der jo bilerne! Her var der mange bud og delte meninger. Som Eders ydmyge har jeg den fordel, at jeg har billedet i høj opløsning og mulighed for at kaste det op på en særdeles stor computerskærm, når der skal studeres detaljer. Så nu tager vi bilerne én ad gangen.

Bagest i billedet ligger Sortebrødstræde. Her er det svært at se bi-



lerne, men det ser ud til at være en sort Folkevogn, man lige ser snuden af, helt til venstre. Det ville også være mærkeligt, hvis der ikke var en Folkevogn på billedet! De to, som i øvrigt kan identificeres her, er en blå Taunus 17M P7 og en guldfarvet Simca 1100 med 4 døre.



Bilen med den hvide bagende, på vej ud af billedet til venstre, er en Mercedes, sikkert en 200D som Taxi. Modelbetegnelse W114, bedre kendt som "streg-8". Foran den har vi en rød Austin Allegro og en Ford Escort Mk I varevogn på gule plader.



I forgrunden kører en hollandskbygget Volvo 66, oprindeligt en DAF, men lavet som Volvo i perioden 1975-80 (ifølge Anders Clausager). Den sorte emaljeplade har bogstaverne EC, den sidste kombination inden overgangen til de hvide plader. Så den har været ny, eller tæt på, da billedet blev taget.

Så når vi til Mini'en, som er lidt mystisk. De færreste havde set, at den har to benzintanke, hvilket er



et særkende for en Cooper S. Den gode chauffør sidder med armen nonchalant ud af sidevinduet, så det er åbenbart ikke én med skydevinduer i dørene. Så kan den være en Mk III, fra 1970 eller 1971. I så fald mangler kofangerhornene. Men vi kan jo ikke se forenden. Det kunne være en Clubman, måske endda en 1275GT, men sådan én har ikke to benzintanke. Nå – en Mini er det i hvert fald, og fra 1970 eller senere. Minier var ofte genstand for kraftig "personalisering". Der var næsten ingen grænse for alt det pjank man kunne og kan købe til sådan én.

Minien har et meget tidstypisk ekstraudstyr, nemlig de ekstra bremse-lygter, monteret under bagkofangeren. I de år var det nærmest en dille! De hjemmemonterede bremse-lygter sås ofte, også i en universaludførelse til montering i bagruden, hvor de sad på stænger monteret mellem hattehylden og overkanten. Lygterne kunne skydes op og ned ad stængerne, så de passe til alle biler. Der var altid to lygter – først senere kom man på dét med én bremse-lygte i midten.

I samme moment bliver jeg nødt til at nævne en tilsvarende dille, nemlig de gummistropper (!!!) som folk kørte med under bilen. Det skulle aflede statisk elektricitet og mindske risikoen for køresyge! Tænk, at man kunne få almindelige og velbegavede mennesker til at tro at strømmen kunne ledes igennem en gummistrop! Reklamens magt er stor.

Tilbage til bilerne. Den blågrå med det sorte tag er en Austin A40, her-



hjemme bedst kendt med handelsnavnet Futura. Den var designet af Pininfarina, og ikke ulig sin efterfølger, den noget lavere Austin/Morris 1100, der i Danmark hed Marina.



Den mørke bil bag Futura'en er der delte meninger om: Fra BMC 1100/1300 til Simca 1100 og 1500. Med luppen helt fremme i pixelerne dømmer jeg den til at være en Simca 1100, denne gang en 2-dørs udgave.

Til sidst er der bilerne på Hestetorvet: Den grønne Taunus 2,0L stationcar - måske på gule plader, en Ford Cortina Mk I med den for tiden så karakteristiske "sørgerand" på skærmkanter og paneler, for at skjule rusten. Til sidst en Lada stationcar, med kaldenavn i bagruden og en meget stor antenne – altså tydeligvis tilhørende en radioamatør!



## Corvetten

Mærkeligt nok kom der kun én besvarelse til billedet af den blomsteromkransede Corvette. Det kom fra GM-eksperten John Ulsted, og mon ikke der er stor sandsynlighed for, at gåden er løst! John skriver: "Bilen på billedet er en 1958 Chevrolet Corvette. Mit gæt er at billedet er taget hos GM-forhandler N. Andersen,

Aarhus, som netop solgte sådan en vogn til Fabrikant Tage Vanggaard, Aarhus d. 23/9-1958 (Ifølge mit GM-arkiv).

Bilen er (hvis det er den) *Turquoise metallic* med *Ivory* felter, og udstyret med manuel gearkasse. Ifølge en af mine venners oplysninger (Lennart Kirchheiner) blev den købt til Tage Vanggaards kone, som syntes den var "tung" at køre med, så der blev eftermonteret servostyring. Der blev solgt en 1958 Corvette mere det år, men den var rød, og jeg synes man på billedet kan se at det handler om en metallic lakering.

Bilen burde eksistere herhjemme endnu, selvom det er en del år siden jeg så den sidst".



**John har vedhæftet dette billede, som vi tillader os at viderebringe. Vi hører meget gerne mere om denne bil – og måske historien bag arkivbilledet!**

## Brennabor igen

Lars Legaard mener at kunne kaste lidt lys over den gamle Brennabor fra sidste måned. Sikkert ikke den på billedet, men den ældre, der blev omtalt i teksten, og som på et tidspunkt fandtes på Falster.

Lars har sendt et avisudklip fra 1968, som i en artikel om Børge Kaas museum i Helsingør nævner en Brennabor, der tilhørte en smed ved navn Schwartzbach. Bilen endte hos Børge Kaa, hvor Lars så den på hans loft. Den var meget ukomplet og manglede bl.a. motoren. Men det var interessant at se, at motoren havde været ophængt i en mindre ramme i selve chassisrammen.

Børge fik nys om at en skrothandler ved Randers havde en passende motor. Men da han efter længere tid fik taget sig sammen til at tage derover, var motoren skåret i små stykker til metalskrot. Som Lars skriver,

så skal man reagere hurtigt, både i kærlighed og når det gælder gamle biler.

Børge Kaa fortalte, at han havde solgt bilen til Ib og Grethe Jacobsen i Nykøbing F. omkring 1970 eller 1971. De var meget aktive i nogle år, bl.a. sammen med J.O. Raben fra Aalholm. Der blev en bil ud af resterne – og bilen blev afbildet i Aalholms kalender 1980 (Aalholm udsendte hvert år en kalender sammen med oliefirmaet Castrol). Billedet ses her nederst – Lars skriver, at såvidt han kan se, er det Grethe der sidder i vognen. Hun optrådte ofte med en meget stor hat på, dekoreret med diverse frugter, inklusive bananer – og blev derfor kaldt "Banan-Grethe". På billedet er hun dog iført en mere moderat hovedbeklædning.

Hvad der siden er blevet af bilen vides ikke. Men det må formodes, at der har været en del Brennabor her i landet.

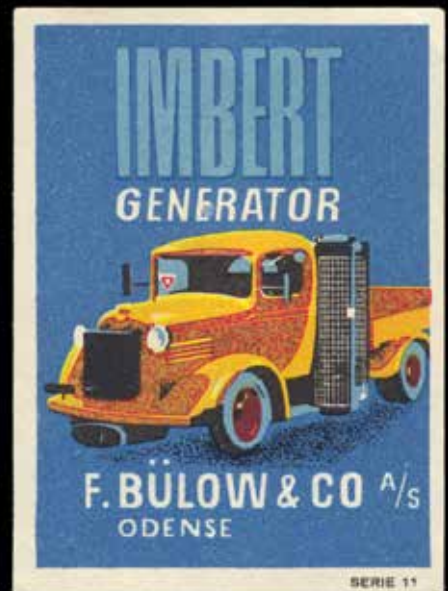
Tilbage er så spørgsmålet om det kunne være selvsamme bil, som vi så i sidste blad. Vi dømte den til at være fra 1920 – og Aalholms skulde være fra 1910 eller 1911. Men uden at træde nogen over tæerne, så har man hørt det sagt, at visse af Aalholms biler var ret "fantasifuldt" restaureret. Og kigger man på forsiden på de to billeder, ja så er de godtnok helt ens!

Lars Legaard har i øvrigt doneret Aalholm/Castrol-kalenderne fra 1967-80 til DVK's bibliotek.

-jmn.







Mærkerne er gengivet med 120-170% forstørrelse.



## Samlemærker...

I forlængelse af Steen Taber Rasmussens artikel om samle billeder i sidste VT, har Svend Draaby sendt os et lille udvalg af sine samlemærker. Samlemærkerne blev udgivet af flere forskellige firmaer og var meget almindelige fra 30'erne og mange år frem. De fleste var med lim, så de kunne klæbes på som reklame på breve.

Svend skriver at der i hans skoletid forgik et livligt bytteri i det store spisefrikvarter!

Små, farvestrålende kunstværker!

-jmn.



## Dansk Veteranbil Klub udstiller ved Transportministeriet i anledning af Kulturnatten fredag d. 13/10 2017

Temaet i år er "alt på hjul 1-2-3-eller 4"



For 8. gang vil vi samle biler eller andet kørende af kulturhistorisk værdi. Der er i år udstilling langs kajen og i gården, der er plads til ca 15-20 biler. Der har de sidste år været over 2000 besøgende forbi på sådan en aften, så der er rig mulighed for at fortælle om køretøjet, husk evt. infoskilte.

Mødetid: mellem kl.16.30 og 17.00

Mødested: Transportministeriet, Frederiksholms Kanal 27 f, 1220 København K.

Under udstillingen vil der være lidt at spise og drikke, vi slutter ca. kl 22, og efter lidt oprydning byder Transportministeriet på natmad i kantinen.



Hvis du ønsker at deltage, så send en mail til:

rasmussen@sport.dk

– eller ring evt aften: 20 26 32 20 senest 1/10

*Hilsen Cira Aalund og Ib Rasmussen*



### Biler fra Bremen

**Særudstilling 5. november 2017 - 11. marts 2018**

**Borgward · Lloyd · Goliath · Hansa**

Carl Borgward er en af de store personligheder inden for automobilteknik og -produktion, og fra 1921 og til firmaets pludselige ophør i 1961 nåede han at stå bag en række spændende biler.

Lloyd-bilerne fik efter krigen motoriseret mange familier med et begrænset budget, og for mange småhåndværkere var Lloyd også den første bil, der transporterede dem, deres værktøj og materialer omkring. Men samtidig fremstillede Borgward mere luksusprægede biler til lægen, ingeniøren og fabrikanten.

Borgward stod bag en række banebrydende konstruktioner og løsninger, f.eks. direkte benzinindsprøjtning i mindre motorer og luftaffjedring i den luksuøse P100-model.

Udstillingen viser spændende eksemplarer af bilerne fra Bremen og beretter om historien og folkene bag samt de tekniske løsninger.

Særudstillingen er åben søndage 14 - 17 samt onsdage 18 - 21





## Invitation til Engländertræf - Løve

Lørdag den 30 september 2017 - Kl. 10-16

Mødested LØVE, afholder igen i år Engländertræf for alle køretøjer med engelsk oprindelse. Kom og vis dit engelske køretøj frem, eller besøg træffet, og se og få en snak omkring de skønne køretøjer.

I år som noget nyt, vil vi få besøg af MOTORSPORTSbiler, og her kan bl.a. nævnes, at den vindende bil fra InterContinental Rally 2017 LAND ROVER QT Wildcat, fra TEAM GLAD, vil være at finde på Engländertræffet.

Der vil som sædvanlig være gratis kaffe og kage til alle, Og er man til mere, kan øl, vand, og evt. en pølse fra den gamle veteran-pølsevogn købes.

Det er også tilladt, at tage sin egen madkurv med. Kom og få en hyggelig og udbytterig dag, sammen med alle de andre Engländer-entusiaster! Vel mødt.....  
KNUDSTRUPVEJ 6 LØVE, 4270 HØNG

....

TOVHOLDER: KURT PLITH, (info: 2029 6605) Øvrige tovholdere Dirch Glad, Uno Andersen

## Velkommen til Veteranbiltræf i Kolind-Djursland

I forbindelse med

### HJORDDRENGENES



Onsdag den 13. september  
afholdes igen træf  
med

Veteranbiler  
Busser-Lastbiler  
Knallerter

Landbrugsmaskiner, mm.

Kom med hvad du har,  
fra kl. 09.00  
og få udstillet på  
pladsen ved markedet  
eller midt på hovedgaden i Kolind.

**Gratis sandwich og øl/vand  
mellem 12.00 – 13.00**

Tilmelding til Bent

[bvn@fiber.dk](mailto:bvn@fiber.dk)

7178 5321

m. model og antal personer

## Campen Auktioners fysisk-specialbilauktion #1250

Auktion med fremmøde Waldemarsvej 1, 4296 Nyrup  
Auktionen starter søndag d. 5. nov. kl. 11. Eftersyn kl. 9.  
Tilmeld din bil nu - alle kan sælge - også private

Nyrup  
Sjælland



### Efterlysning!

Hvis du overvejer at sælge din specialbil, motorcykel, lastbil, bus eller knallert, så husk vi sælger også for private. Sæt straks dine gode effekter i katalog 1250 til fysiske auktion i vores nye lokaler i Nyrup.

Vi tager imod veteranbiler, liebhaverbiler, historisk racecars, Youngtimer, rallybiler, klassiske biler, touringbiler, transportbiler, trailere, m.m.

Tilmeld din bil snart, jo tidligere dit køretøj uploades i kataloget, jo mere eksponering og højere hammerlag får det. Kataloget opdateres løbende.



### Vil du sælge?

Så ring til Annette Kjær på mobil 22 543 543 og/eller send foto og tekst til [pr@campenauktioner.dk](mailto:pr@campenauktioner.dk)

# CAMPENAUKTIONER.DK

Ring +45 22 71 55 55 · [campenauktioner.dk](http://campenauktioner.dk) · [mail@campenauktioner.dk](mailto:mail@campenauktioner.dk)



## Støt din klub!

Tegn veteranforsikring gennem ETU Forsikring A/S



- Lejlighedsvis kørsel hele året, uden tillæg
- Vejrhjælp inklusiv, på originale biler og motorcykler
- 25% flåderabat ved min. 2 kaskoforsikret køretøjer
- Veteranbiler, lastbiler, motorcykler, knallerter
- Vi forsikrer også ombyggede/uoriginale køretøjer

Mere info på [www.etuforsikring.dk](http://www.etuforsikring.dk) eller klubbens hjemmeside.



# Man behøver ikke være veteran...



...for at læse

# Veteran Posten

[www.VeteranPosten.dk](http://www.VeteranPosten.dk)

**SHOPUSA.COM**

Køb alt til din bil i USA

MED DIN EGEN SHOPUSA-ADRESSE, OG VI FRAGTER DINE VARER VIDERE HJEM TIL DIG I DANMARK

Det er lige til!

OPRET PROFIL    SHOP I USA    FRAGT TIL DK    LEVERING

SHOPUSA.COM - DK@SHOPUSA.COM 70 34 50 36  
CVR 34481121 - NYHAVN 43A, KØBENHAVN K

# Veterandele.dk

- reservedele og materialer til veteran køretøjer

Vi har et bredt sortiment af materialer til dit restaureringsprojekt:

- ⇒ Tin
- ⇒ Esbjerg maskinemalje
- ⇒ Frostpropper
- ⇒ Pærer 12V / 6 V
- ⇒ Ledning
- ⇒ Benzin slange

Stort lager af gummilister



Vi forhandler Castrol's produkter fra dansk importør.



## CALIBER AUTORADIOER



Retro radioer der virkelig holder stilen

Vi forhandler Gulf's anerkendte klassiske olier 20/50 Sae 30 og Sae 50 zink indhold på 2400 ppm



Vi har udvidet vores lager, så vi nu både er lagerførende i Ford T og Ford A sliddele



Benyt dig af vores gode rabatordninger ved køb for over kr. 500,00 fragtfrit leveret, ved køb over 1.000,00 fratrækkes 5% og ved køb over kr. 2.500,00 fratrækkes 10%

Vi har fået en god aftale med post Danmark kun kr. 49,00 i fragt for 0 -10 kg

Se vort øvrige sortiment gode tilbud på [www.veterandele.dk](http://www.veterandele.dk)

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 49 26 64 20 \* Mail: [info@veterandele.dk](mailto:info@veterandele.dk)



Rustreparation af veteranbiler  
Pladedele fremstilles

[www.veteransmeden.dk](http://www.veteransmeden.dk)

bo@kjer.net

ved Bo Kjer

40458882

Ballerupvej 91 3500 Værløse

## Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	DVD film	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
 RØD/SORT med logo med navn kr. 400,00  <b>kr. 350,00</b>	 <b>Kr. 200,00</b>	 Stifter 1954 Bredde 7 cm  <b>Kr. 25,-</b>	  <b>Kr. 50,-</b>	 Bredde 6 cm  <b>Kr. 125,00</b>



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

**Sekretariatet**

Telefon: 0045 4556 5610

e-mail: [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk)



## Køb & salg



### Biler sælges

**Datsun 1000 fra 1970.** Her er chancen til at overtage et påbegyndt projekt til din samling. Sælges grundet tidsnød. (investeret for ca. kr. 10.000). Sælges kr. 6.000

Flemming Volkersen, tlf. 25637228  
e-mail: volkersen46@gmail.com

**MGB 1968**, europæisk model, ikke en højbenet USA importeret. Bilen er renoveret løbende gennem flere år med mange nye dele, bl.a. nye crom trådfælge og nye dæk, den blev fuld-lakeret for ca. 15 år siden i farven tartan red, den er meget velholdt og kører fantastisk, blev synet i 2016 og holder syn til 2024.

Prisidé kr. 120.000 eller fornuftigt bud.

Leif D. Koch billund, tlf. 22652607  
e-mail: leifkoch@ofir.dk



**Citroen C4 - 1931 SVANEN.** Bilen fungerer og kører perfekt. Flot plysinteriør. En del reservedele medfølger. Pris 95.000 kr.

Jørgen Nielsen. tlf. 20563949.

### Reservedele sælges



Dele til **Morris 1000** til salg. Der er blandt andet et førersæde, en baglygte med glas og 4 hjul, derudover er der en kasse med nogle forskellige læse dele.

Kirsten Kristensen, tlf. 40581674  
e-mail: vesterbygaard03@gmail.com

### Annoncekupon til Køb & salg i VeteranTidende

Rubrikannoncer vedrørende veterankøretøjer optages gratis.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg  Køb    Tekst: \_\_\_\_\_

Biler \_\_\_\_\_

Dele til biler \_\_\_\_\_

MC \_\_\_\_\_

Dele til MC \_\_\_\_\_

Automobilia mv. \_\_\_\_\_

Diverse \_\_\_\_\_

Medl.nr. og navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Tlf. og email: \_\_\_\_\_

DVK · Nærum Hovedgade 3 · 2850 Nærum  
Mail: kontor@veteranbilklub.dk  
Husk! Sidste frist den 10. i måneden!

**Husk** at alle former for annoncer og invitationer mv. skal sendes til DVKs sekretariat, f.eks. på mail: kontor@veteranbilklub.dk – altså *ikke* til redaktionen! Se i øvrigt side 3. Rubrikannoncer er gratis for medlemmer af DVK.

## SOMMER'S



A U T O M O B I L E M U S E U M

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.

Tlf.: 4556 5600 (i kontortiden).

Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.

Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.

**Entré:** Kr. 80,00,- pr. person – børn op til 18 år er gratis ifølge med voksen.

Museet betjenes i åbningstiden af **Motorhistoriske Formidlere**.

**Grupper** bedes kontakte kontoret pr. telefon eller e-mail.

**Kontortid:** Tirsdag og torsdag 9-16, Fredag 9-13.

**E-mail:** kontor@sommersautomobilemuseum.dk

**Hjemmeside:** www.sommersautomobilemuseum.dk

Næste særudstilling åbner 5. november 2017 og varer til 11. marts 2018.



## ● Bagklappen ●

### Fiat 124 Spider · 1968

"Er det en båd?" lød det en dag i foråret 1972, da en mand kom forbi det værksted, hvor jeg var ved at montere den nylakerede hvide 124 Spider. Bilen havde bagenden ud mod porten, den stod på bukke og var endnu uden hjul, baglygter og kofangere. Efter at jeg havde svaret - og senere tænkt lidt mere over det - kunne jeg egentlig godt se en vis ræson i spørgsmålet.

Fiat havde præsenteret sin 124 Spider på den internationale biludstilling i Torino i november 1966, og den sidste Spider med modelnavnet 'Azurra' blev markedsført i USA så sent som i 1985. Formgivningen var udført af den italienske bilskrædder Pininfarina - eller rettere firmaets amerikanskfødte designer Tom Tjaarda. Selve produktionen af 124 Spider skete også hos Pininfarina, der fik de mekaniske komponenter leveret fra Fiat.

Tom Tjaarda var en ung mand på 30 år, da han tegnede Spider'en i 1964, og han slog også stregerne til flere andre bilklassikere som for eksempel Ferrari 365 GT California og De Tomaso Pantera. Fiat 124 Spider blev en enkel og næsten underspillet klassiker, og designet holdt i over 20 år uden ændring af linjerne.

På den tid blev bilernes design tilskrevet det pågældende designhus, mens den egentlige designer oftest var anonym. Først efter mange år blev det almindelig kendt, at Tom Tjaarda var manden bag mange designs fra Pininfarina og andre designhuse. Tjaarda døde som 84-årig i juni 2017, og heldigvis nåede han i de senere år at modtage stor og velfortjent hæder.

En særlig anerkendelse var i 2016, da Fiat - i 50-året for den oprindelige Fiat 124 Spider - præsenterede sin første sportslige vogn i mange år. Med respekt for historien blev bilen navngivet '124 Spider', og også i dens design er gendigtet en del elementer fra den oprindelige Spider.

Billedet af min gamle Spider er taget den 10. juni i år, kun en uge efter Tjaardas bortgang. Efter dagens kørsel i Vitus Bering Løbet og inden løbsmiddagen på Bygholm tog Jette og jeg et hvil på havnen i Juelsminde. Billedets vide perspektiv på Spider'ens agterdæk genkalder indledningen til denne lille beretning, nemlig at designet faktisk også kunne have klædt en båd. I så fald kunne vi jo have fortsat dagen ude på Kattegat!

Med venlig hilsen · Frank Studstrup

Sorteret Magasinpost  
ID nr. 42123

AI henvendelse:  
 Dansk Veteranbil Klub  
 Tlf. 45 56 56 10  
 Mail: kontor@veteranbilklub.dk