

Nr. 497 · November 2017 · 61. årgang

VeteranTidende

Bilhistorisk Tidsskrift



MEDLEMSBLAD FOR DANSK VETERANBIL KLUB





Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610

(mandag - torsdag 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr.

9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr.

5326 konto 0359 651

Bestyrelsen

Formand:

Dorte Stadil

Ryvej 31, 2830 Virum

Tlf. 4015 8008

dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

Kristian Nørgård Gravesen

Bjerggårdsalle 10, 6933 Kibæk

tlf. 2781 0131

nsunuser@gmail.com

Kasserer:

Per Henrik Nielsen

Munkebjergvej 1.st.th, 5000 Odense C

tlf. 2969 2423

phn@vandcenter.dk

Sekretær:

Hans Graakjær

Vandværksvej 10, 8700 Horsens

Telf. 7565 6430 / 2178 4571

hans.graakjaer@post.tele.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Ib Rasmussen

Tisvilde Lundevej 1, 3220 Tisvilde

Tlf. 2026 3220 (efter kl. 16)

rasmussen@sport.dk

Jens Heldgaard

Kørupvej 6, Lund, 8700 Horsens

Tlf. 3056 2299

Heldgaard8700@gmail.com

Strandvej 167, 3.th., 2900 Hellerup.

tlf. 2031 1416

erich@zarpkarsholt.dk

Ole Poulsen

Bursøvej 33, 4930 Maribo

Tlf. 4044 4666

ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Suppleanter:

Claus Thulstrup, øst.

Torben Olesen, vest.

Arbejdsområder:

Løb og arrangementstilsbud:

Ib Rasmussen

Mødesteder og udstillinger Øst:

Ole Poulsen

Mødesteder og udstillinger Vest:

Kristian Nørgård Gravesen

VT og hjemmeside:

Jens Heldgaard

Erich Karsholt

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Aktivitetgruppen Amager

Tilmeldinger til:

amagerdvk.jbl@gmail.com

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Kim Polte, tlf. 2613 4229

kimpolte@hotmail.com

Nordsjælland – Mårum

Tinghusevej 23, Mårum, 3230 Græsted

Ib Rasmussen, tlf. 2026 3220

rasmussen@sport.dk - www.dvk-maarum.dk

Midtsjælland – Mulstrup

Haslevvej 174, Mulstrup, 4100 Ringsted

Kontakt: Jan Lemming, tlf. 2288 3829

jan.lemming@email.dk

Vestsjælland – Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng

Dirch Glad, tlf. 2084 8940

dirchglad@gmail.com

Nordvestsjælland – Holbæk

Ringstedvej 112, 4300 Holbæk.

Hans Henrik Havsted, tlf. 2966 3154,

hans.h.havsted@gmail.com

Ole Juel, tlf. 2683 7152, ole.dkw@privat.dk

Østsjælland – Klippinge

Nygade 3, 4672 Klippinge

Kontakt: Kai Wredstrøm, tlf. 5657 8205

Samme adresse

angliakai@dukamail.dk

Sydsjælland – Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje

Peter Bering, tlf. 5599 6089

pb@arkitektbering.dk

Fyn

Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby

Bjarne og Vivi Hansen, tlf. 2579 3131

www.dvk-fyn-broby.dk

Sønderjylland – Åbenrå

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå

Frits Johansen, 2264 2909

liseogfrits@johansens.info

Martin Søndergaard, tlf. 2148 7262

martin261260@gmail.com

www.dvk-aabenraa.dk

Sydvestjylland – Skjoldbjerg

Skjoldbjergvej 52, 6623 Vorbasse

Ib Rønne, 2280 8112

roenne@digpost.dk

Bent Højvang, 2181 1288

bentinger@stofanet.dk

Vestjylland – Ulfborg

Industriarealet 10, 6990 Ulfborg

Carsten Andersen, tlf. 6146 9740

c.s.andersen@post.tele.dk

Sydøstjylland – DVK – Lillebælt

Ryegård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia

John Andersen, 2978 2909

ja-ryegsaard@c.dk

Østjylland – Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum

Frede Søndergaard, tlf. 2990 6780

frede.sondergaard@gmail.com

Erik Hougaard, tlf. 4034 0049

k.e.hougaard@mail.dk

Jens Heldgaard, tlf. 3056 2299

heldgaard8700@gmail.com

Sydvestjylland – Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig

Ove H. Iversen, tlf. 7533 9321/2395 0721

ove.iversen@bbsyd.dk

www.dvk-vesterhede.dk

Midtjylland – Herning

Autogalleriet, Industrivej 1a, 7400 Herning

Peer Bak, tlf. 9712 2914

peba@kabelmail.dk

Østjylland – Ristrup

Ristrup Hovedgård, ved Sabro

Morten Kræmmer, tlf. 4027 5813

morten250s@gmail.com

Erik Nielsen, 8692 3943

Nordjylland – Stenum

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderlev

Kræn Hjortlund, 3033 7370

kraenh@hotmail.com

Historiske nummerplader MhS

Michael Deichmann, By-Lyngen 4

3230 Græsted

tlf. 7170 3525 - Kontortid: 18-19 i hverdage

md@motorhistorisk.dk

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub

Bøgeshøjvej 15, 8305 Samsø

Stefan Wolffbrandt, 8659 3300

www.danskaustinklub.dk

Datsun Klub Danmark

Jørn Krogh, Vesterallé 67, 6600 Vejen.

Tlf. 20 22 61 09,

Email: datsunklubben@gmail.com

Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, 5950 7155

claus@clo.dk

Ford V8

Kim Højer

shoobox@hotmail.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, 3969 8115

svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben

Niels-Erik Manniche, 4046 5460

niels-erik@mannique.eu

Vejledere

Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709

johnnyboode@mail.dk

Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen, tlf. 2484 0013

chevrolet@rasmussen.mail.dk

Citroën

Jens Møller Nicolaisen, tlf. 2046 2798

jens@mn-design.dk

FIAT – efterkrigs

Kurt Krogh, tlf. 9868 1189

kurtogjonna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53

Lars Jørgensen, tlf. 4088 8492

gearkassen@pc.dk

Ford T

Claus Olesen, tlf. 5950 7155

claus@clo.dk

Lamborghini

Uno Junghans, tlf. 5051 0448 (bedst eft. 17)

uno.junghans@gmail.com

Mercedes-Benz

Folmer Larsen, tlf. 6538 2497/4034 1189

Pontiac

Poul Arne Christensen, tlf. 4027 2930

poularne@email.dk

Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520

tteisen@yahoo.com

Rover

Henning Helmer, tlf. 4919 2700

henning.helmer2@gmail.com

Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211

bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB

Jan Bechmann, tlf. 49194286

Bechmann.eng@mail.dk

Tatra

Svend Carstensen

Tlf: 4032 8120

Toyota

Henning Holm

Tlf: 4056 8011

Volvo

Ole Callesen

Tlf: 6178 1611

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:

Niels Jonassen

Boserupvej 510, 3050 Humlebæk

Tlf. 4919 1129

aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre:

Austin Seven

Jørgen Frode Bakka, tlf. 4011 5434

www.austinseven.dk

Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 2484 0013

chevrolet@rasmussen.mail.dk

Ford Junior

Michael Deichmann, tlf. 2227 8651 aften

michael@deichmann.org

www.fordvandmodelregister.dk

Morris

Ole Nordlund, tlf. 4656 0229

jonordlund@mail.dk

www.morrisregister.dk

Opel

Frederik Ravn-Larsen, tlf. 2072 5437

Porsche

Paul Wilson, tlf. 2728 5725

paul@yellow1.dk

Renault

Kristen Korsgaard, tlf. 8648 6968

Studebaker

Dansk Veteranbilklub

4556 5610

kontor@veteranbilklub.dk

Triangel

Uffe Mortensen, 4920 2301

autotriangel@gmail.com

VW - luftkølede

Robert Hagen, 3251 7624

robert.hagen@mail.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis

Peter Bering, tlf. 5599 6089

pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen

Dag 9412 0711

After 9411 9179

Køreselskab DVK Lillebælt

Bob Rudy Hansen, tlf. 2323 6706

bobrhansen@gmail.com

Peugeot

Claus Sonne Linnedal, tlf. 3252 7777

linnedal@hotmail.com

Køreselskabet for køretøjer fra før 1940

Lars Hartmann-Petersen, tlf. 4976 3388

larshartmann@hotmail.dk

Jørgen Sjøntoft, tlf. 2294 0135

ericavej39@gmail.com

Bibliotek



Nr. 497 November 2017

Forside:
Citroën 5HP "Kløverblad"
1925 i Den Gamle By.

Foto: jmn.

Indhold:

Redaktionelt / Kommentarer og rettelser	3
Aktivitetsskalendar	4
Klubaktiviteter - mødesteder	5-8
Velkommen til nye medlemmer	8
DVK Lillebælt og kyststogskibene	9
Mødested Vestjylland / Ulfborg	10
Nyt fra mødested Holbæk	11
Nekrolog – Ingvar Balzer Hansen	11
CarPeople-løbet	12
Anmeldelse: En overflødig bog	12
Nyt fra MhS	13
Dansk Datsun-klubs første træf	14
Bilforretningen i Den Gamle By i Aarhus	16
Ny bil i Sommers museum - Volvo Jakob	22
Løvfaldssamling på Garderhøj-fortet	23
Børnenes Køredag - Kolding og Vestsjælland	24
Rundt om Sønderjylland	26
Nordisk Bugattimøde	28
Weekend i Kongernes Nordsjælland	34
Til fødselsdag i Maranello	38
Austin Seven Special 1933	42
Et anderledes museum: Prototyp i Hamburg	46
Riga – igen	49
Fra arkivet – spørgsmål og svar	50
Benzinstander efterlyses!	52
Brug betalingservice til kontingentet	52
Invitationer	59
Køb & Salg	59
Bagklappen – Messerschmitt KR 200, 1958	60

Fra redaktionen

Livet er skønt. Det vælter ind med stof til vores blad! Til dette nummer har der været mere end sædvanligt, og det må nødvendigvis medføre, at nogle artikler må ligge over til de kommende numre. Leder du efter det indlæg du sendte, må du være tålmodig – det næste tykke VT kommer jo allerede om en måned!

For en ordens skyld skal det siges, at intet er udsat på grund af kvalitativ udvælgelse, der er masser af gode ting i mappen til december og januar!

Vi har i øvrigt flere større bilhistoriske artikler i støbeskeen. Men lad ikke dét afholde jer fra at sende indlæg til bladet – vi får det vi får, og håber at det afspejler både biler og aktiviteter i DVK – og er der noget som I synes bliver forsømt, var det måske en god idé selv at bidrage. Den sædvanlige opfordring er hermed givet endnu en gang – alligevel!

-jmn.

Kommentarer og rettelser

Nederst side 13 i sidste VT var en Ford V8 betegnet som en Coupé fra 1948. Ole Rasmussen har gjort opmærksom på fejlen. Bilen er en Fordor Sedan fra 1935.

Ole Rasmussen har selv en 4-dørs Ford V8 model 62 fra 1939, som han har sendt nedenstående billede af.

-jmn.



VeteranTidende

Månedligt medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub.
Oplag: 6200. ISSN 1600-8278

Redaktør:

Jens Møller Nicolaisen
Mars Allé 6, 2860 Søborg.
Tlf: 2046 2798
vt@veteranbilklub.dk

Annoncepriser:

1/1 side: 3.000,- kr.
1/2 side: 1.600,- kr.
1/4 side: 900,- kr.
1/8 side: 500,- kr.
10% rabat v. indrykning 3x eller mere.

I redaktionen desuden:

Morten Alstrup
Peter Bering
Jens Heldgaard
Erich Karsholt
Peter F. Lykkeberg
Uffe Mortensen
Erik Nielsen
Thom Bang Pedersen
Dorte Stadil
Leif Gr. Thomsen

Layout/produktion:

Møller Nicolaisen design, Søborg.
Tlf: 2046 2798 · jens@mn-design.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Stof og deadline:

Redaktionelt stof sendes senest den 10. i måneden til redaktøren, gerne mail: vt@veteranbilklub.dk.

Annoncer og invitationer til klubbens kontor, senest den 10. i måneden. Gerne mail: kontor@veteranbilklub.dk. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankøretøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.

VT 498 udkommer omkring 1. december.
Deadline til dette blad: 10. november.



Møder, løb og arrangementer

November

Lørdag 11. Kl. 08:00 MCH Messecenter Herning, Vardevej 1, 7400 Herning.
Hjemmeside: <http://www.stumpemarked-herning.dk/>
Info: Anders Ladefoged Mortensen, tlf. 23216085 - e-mail: alm@mch.dk

Søndag 12. IndendørsMarked. Kun bil- og MC-relaterede ting. Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum. Fri entré. Vedr. bordleje – se invitation her i bladet!

Torsdag 30. Morrismøde hos Verner Christiansen, Sønderlundsvej 85, 4000 Roskilde. Tilmelding senest 27/1, tlf. 46359520 - e-mail: morrisvov@gmail.com

2018

Marts

Lørdag 24 til søndag 25. Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia. Se www.bilmesse-brugtmarked.dk
Info: Solvej Tang-Petersen, tlf. 40886464 - e-mail: stp@bilmesse-brugtmarked.dk
Invitation i VT 496.

Lørdag 17. DVK Generalforsamling. Afholdes i Nørre Brobys klubhus, Vesterågade 16, 5672 Broby.

Info: Dorte Stadil, tlf. 40158008
- e-mail: dorte@stadil.net.

April

Lørdag 7. Herning-messen.

Lørdag 21. Aars Stumpemarked. Kl. 09-16:00. Messecenter Vesthimmerland, Messevej 1, 9600 Aars. <https://www.aars-stumpemarked.dk/kontakt/>
Info: Solvej Tang-Petersen, tlf. 40886464 - e-mail: info@aars-stumpemarked.dk

Maj

Lørdag 5. Paradekørsel til Bakken. Invitation og tilmelding kommer senere.

August

Lørdag 19. Paradekørsel til Bakken. Invitation og tilmelding kommer senere.

Søndag 26. Garderhøjfortet i Gentofte. Løvfaldssamling kl. 11-13 - Garderhøjforet 4, 2820 Gentofte.
Info: Lasse Harkjær, tlf. 40364048 - e-mail: lasse@harkjaer.dk. Invitation VT 493.

Arrangementer som afholdes på DVK-mødestederne findes på de følgende sider. Kig også i kalenderen på klubbens hjemmeside, da ændringer kan forekomme. Her finder du også en samlet og opdateret liste med samtlige arrangementer.



Klubaktiviteter



Amager

Amagergruppen udsender mail mv. når der afholdes arrangementer. Hvis du vil informeres så send en mail med oplysninger om navn og telefonnummer så modtager du vores nyhedsbrev mv. Du kan også følge os på DVKs Facebookside.

Aktivitetsgruppen Amager
Amagerdvk.jbl@gmail.com



København · Nordsjælland Nærum

1. torsdag i måneden, spisning kl. 18.30 og mødestart kl. 19.30. Cafeaftener starter igen til september – 3. torsdag kl. 19.30. Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.

November d.16.Cafeaften.

December d. 7. Julemiddagsaften med kokkemand Froberg's gode flæskesteg med det hele samt Ris a la Mande med kirsebærsauce og mandelgave. Ande- og gavespil. Husk at tage hyggen, din bedre halvdel, fru, konen, kæresten el. co-driveren med til denne årlige hyggeaften! Husk endelig tilmelding til kontor@veteranbilkklub.dk, da vi max kan sidde 120 prs. i det store mødelokale.

Januar d.4. Nytårskur med god kokkemad, vi skåler med hinanden i god champagne og kransekage. En mulig filmaften med en af de ny restaurerede 16mm bilfilm fra vores bibliotek. Menu: Oksefilet og rubinsteiner fromage. Husk tilmelding for spisning til H.froberg@live.dk

Mødestedsleder:
Kim Polte, tlf. 2613 4229.
kimpolte@hotmail.com



Nordsjælland Mårum

2. onsdag i måneden kl. 19.00. Værkstedsaftener: Andre onsdage kl. 19.00. Tinghusevej 23 - Mårum, 3230 Græsted.

November d. 8. Klubmøde. Foredrag ved Niels Jonassen om "gamle dage".

December d. 13. Bemærk kl. 18.00. Julefrokost.

Ib Rasmussen, tlf. 2026 3220.
rasmussen@sport.dk
www.dvk-maarum.dk



Midtsjælland Mulstrup

3. tirsdag i måneden kl. 19.00. Haslevvej 174, Mulstrup, 4100 Ringsted.

November d. 21. Klubmøde.

December d. 19. Julemøde.

Det skal stadig understreges, at den hurtigste og nemmeste måde at holde sig ajour med eventuelle programoplysninger og ændringer på, er ved at tjekke hjemmesiden eller at ringe til mig.

Mødestedsleder Jan Lemming,
tlf. 2288 3829.
jan.lemming@email.dk



Vestsjælland Løve

Mødested Løve er åben alle tirsdage kl. 19.00-22.00. Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.

Vi har en mail-liste, så hvis du vil have Løve-nyt på mail, så kontakt undertegnede.

November d.7. Klubmøde. Foredrag v. H.H.Havsted, "Mine egne biler".

November d. 14. Mødeaften.

November d. 21. Film- og fotoaften.

November d. 28. Besøg af medlemmer med førkrigsbiler.

November d. 30. Torsdag kl. 18.00 Julefrokost. Se dvk-loeve.dk

December d. 5. Julehygge med Gløgg og æbleskiver, ingen tilmelding.

December d. 12. Mødeaften.

December d. 19. Film- og fotoaften.

Januar d. 9. Klubmøde. Nytårskur med champagne og kransekage.

Januar d. 16. Mødeaften.

Januar d. 23. Film- og fotoaften.

Januar d. 30. Besøg af medlemmer med førkrigsbiler.

Kurt Plith, tlf. 2029 6605
postmaster@plith.dk
www.dvk-loeve.dk



**Nordvestsjælland
Holbæk**

**Den 3. onsdag i måneden kl. 19.00.
Ringstedvej 112, 4300 Holbæk.**

November d. 15. Klubmøde. Udviklingen i engelsk bilindustri 1925-70.

December d. 13. Julefrokost. Bemærk ændret dato.

Matthies Nissen, tlf. 40165486
e-mail: morganissen@youmail.dk

Ole Juel, tlf. 26837152
e-mail: ole.dkw@privat.dk



**Østsjælland
Klippinge**

**4. tirsdag i måneden kl. 19.00.
Nygade 3, 4672 Klippinge**

November d. 28. Klubmøde hvor vi skal tale om mødestedets fremtid! Kom med gode ideer, forslag og ønsker. Så mød op.

Kai Wredstrøm, tlf. 56578205.
angliakai@dukamail.dk



**Sydsjælland
Engelholm**

**3. onsdag i måneden fra kl. 19.10.
Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje.**

Gamle køretøjer samles foran hovedbygningen. Nye holder på pladsen syd for gården ud mod markerne.

November d. 15. Klubmøde.

Peter Bering, tlf. 55996089.
pb@arkitektbering.dk



Fyn

Sidste tirsdag i måneden klubmøde kl. 19.00, samt i vinterhalvåret cafe- og biblioteksaften den 2. tirsdag kl. 19.00 hvis ikke andet er anført. Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby.

November d. 14. Cafe og biblioteksaften.

November d. 28. Julefrokost i klublokalet. Kl 18.30. Pris pr. pers. kr. 150,- Prisen inkluderer en juleplatte, 1 øl/vand eller et glas vin og kaffe med julesmåkager. Der er plads til 100 personer. Vedrørende tilmelding, er man *ikke* tilmeldt før betaling er registreret. Tilmelding og betaling ved møderne eller til Bjarne tlf. 2579 3131. Ved indbetaling til konto *husk* navn. Konto 5994 1008282. Sidste frist 14. november.

December d. 12. Julehygge med gløgg og æbleskiver.

Januar d. 9. 2018. Nytårskur. Mødestedet giver champagne og kransekage.

Januar d. 30. Foredrag om fremstilling af mindre pladedele v. Hans Bartholt. Foredragsholderen vil fortælle om fremstilling af mindre reparationsstykker i forbindelse med karosserireparationer og fortælle om karosseriplade, bearbejdning med bukkemaskine, sikke - bertlemaskine og bearbejdning med træhammer på sandsæk samt hjemmelavede presseforme af krydsfiner og stål mm. Der vil blive vist eksempler på udførte forme og de færdige resultater af de fremstillede pladedele, samt billeder af arbejdsprocessen med fremstilling opmåling og is svejsning.

Bjarne Hansen, tlf. 25793131.
vivi-m-hansen@hotmail.com
www.dvk-fyn-broby.dk



**Sønderjylland
Aabenraa**

**2. torsdag i måneden kl. 19.30.
Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.**

Du kan læse mere på DVK Aabenraa
www.dvk-aabenraa.dk.

November d. 9. Kl.19.30 "Årets gang" og ønsker til 2018.

December d. 14. Julefrokost kl.19.00 - ca. 22.00. Forventet kuvertpris ca. 140 kr. inkl. en øl/vand og en snaps og efterfølgende kaffe. Medbring en pakke til værdi af ca. 20-30 kr pr. person til pakkeleg.

Bindende tilmelding til Frits på mobil 2264 2909 eller mail liseogfrits@johansens.info. Der har været ønsker om at genoptage garagebesøg hos medlemmer. I må meget gerne overveje, om det er noget, I har lyst til at være vært for.

Med venlig hilsen

Martin Søndergaard, tlf. 21487262
e-mail: martin261260@gmail.com

Frits Johansen, tlf: 22642909
e-mail: liseogfrits@johansens.info



**Sydvestjylland
Skjoldbjerg**

Sidste torsdag i måneden kl. 19.00.

Skjoldbjergvej 52, Skjoldbjerg, 6623 Vorbasse.

November d. 30. Klubmøde.

Ib Rønne tlf. 2280 8112
skjoldbjerg52@gmail.com eller

Bent Højvang, tlf. 21811288
bentinger@stofanet.dk



**Vestjylland
Ulfborg**

3. torsdag i måneden kl. 19.00. Industriarealet 10, 6990 Ulfborg.

November d. 16. Klubmøde.

December d. 1. Klubmøde. Julefrokost kl. 18. Invitation her i bladet.

Carsten Andersen, tlf. 61469740
Sussi Andersen, tlf. 23260562
c.s.andersen@post.tele.dk

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til nsunuser@gmail.com



**Sydjylland
Lillebaelt**

2. torsdag i hver måned kl. 19.00. Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

På www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

"Havnetræf" hver tirsdag aften kl. 18.00 på mødestedet.

November:

7. Havnetræf i klublokalet.

9. Klubmøde medforedrag.

14. Havnetræf i klublokalet.

16. Knallertmøde i klublokalet.

21. Havnetræf i klublokalet.

28. Havnetræf i klublokalet.

December:

2. Havnetræf i klublokalet.

12. Havnetræf i klublokalet.

14. Julefrokost. Se info.

19. Havnetræf i klublokalet. Juleafslutning.

John Andersen, tlf. 29782909

ja-ryesgaard@c.dk

www.dvk-lillebaelt.dk



**Østjylland
Uldum**

2. tirsdag i måneden kl. 19.00. Skolegade 25, 7171 Uldum.

Til alle møder på Møllen kan købes kaffe, boller, øl og vand.

November d. 14. Klubmøde. Vi besøger virksomheden: Ronstan - og mødes på adressen: Jægervænget 36, Vejle - Frede Søndergaard viser rundt og fortæller om virksomhedens produkter og maskiner - NB: *Begrænset deltagerantal* – derfor tilmelding til Frede senest den 9. november på mail: frede.sondergaard@gmail.com, eller SMS på 29906780.

December d. 12. kl. 18.00: Vi mødes til en hyggelig julefrokost på Møllen - se invitation her i bladet.

Januar d. 9. Klubmøde. Vi holder nytårskur og ønsker hinanden godt nytår, og derefter vil Poul Suhr vise billeder og fortælle om projekterne med restaurering af de to Peugeot Quadrilette Type 172, 1923. (Se VT nr. 494-august 2017).

Februar d.13. Vagn Daugaard Bork fra Vapourblasting.dk fortæller om afrensning af bil- og MC-dele med vådblæsning, og desuden vises hvordan kabinedele kan repareres for skader og huller.

PS: Medlemmer i det midt-østjyske er velkomne på vores mail-liste, som udsendes med nyheder og info om møderne m.v. – send en mail til Jens Heldgaard – så er du med – og får del de gode tilbud.

Frede Søndergaard, tlf. 29906780.
frede.sondergaard@gmail.com

Erik Hougaard, tlf. 40340049.
k.e.hougaard@mail.dk

Jens Heldgaard, tlf. 30562299.
heldgaard8700@gmail.com.

Sydvestjylland Vesterhede

**Sidste mandag i måneden kl. 19.00, dog ikke i december måned.
Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig.**

November d. 29. Julefrokost kl. 18.00. Bemærk ændret aften i samme uge. Adgangsbillet er en lille pakke til en 20'er. I skal medbringe godt humør til en glad aften. Mvh. Ove.

Følg med på: www.dvk-vesterhede.dk – der kan ske ændringer samt komme arrangementer med kort varsel.

Ove H. Iversen tlf. 23950721,
ove.iversen@bbsyd.dk



**Midtjylland
Herning**

1. mandag i måneden kl. 19.00. AUTO GALLERIET, Industrivej 1a, 7400 Herning.

Til DVK medlemmer bosiddende i Viborg-Silkeborg-Ikast-Brande og Herning kommuner: Hvis I har lyst til at modtage invitation til vore arrangementer hver 1. mandag i månederne via e-mail eller SMS send da dit mobil nr. og e-mail adr. til villy@vejnoe.dk eller mob. nr. 2991 0179. Vi vil glæde os til at se jer. Hvis ikke andet er aftalt er mødestedet altid Autogalleriet.

November d. 6. Klubmøde.

December d. 4. Klubmøde.

Villy Vejnøe, tlf. 29910179
villy@vejnoe.dk

Peer Bak, tlf. 97122914
peba@kabelmail.dk

Klubaktiviteter



Østjylland
Ristrup

1. tirsdag i måneden kl. 19.30. Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

Mødestedet tilbyder at man kan få en nyhedsmail med de sidste nye tiltag i Århusområdet. Tilmelding sker via www.dvk-ristrup.dk eller mail til: info@dvk-ristrup.dk. Det giver os bl.a. mulighed for hurtigere at lave et arrangement. Som det er nu, skal vi faktisk have alt i hus måneder før

arrangementet afholdes, for at det kan nå at blive annonceret i rette tid.

November d. 7. Erling Astrup fortæller og viser billeder fra løbet "London to Brighton".

December D. 5. Julefrokost. Vi har i år valgt at holde årets julefrokost på Nilles Kro. Kl. 18.00 Pris 258,- p.p. plus drikkevarer. Tilmelding til Morten, Mødestedsleder senest d. 27.11.2017. Se invitation her i bladet.

Januar d. 2. Vi tager en snak om hvad der skal ske i det nye år, og ønsker hinanden godt nytår.

Morten Kræmmer, tlf. 40275813
Morten250s@gmail.com

Erik Nielsen, tlf. 86923943
www.dvk-ristrup.dk



Nordjylland
Stenum

3. tirsdag i måneden kl. 19.00. Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.

Kræn Hjortlund, tlf. 30337370
kraenh@hotmail.com
www.dvknord.dk

På fersk gerning...!

I det seneste årstid har der været en del kedelige sager, hvor bilejere har været udsat for at få deres hjulbolte løsnet – en farlig spøg, både for bilejerne selv og for andre trafikanter. Indtil videre er det redaktionen bekendt ikke lykkedes at pågribe nogle gerningsmænd til denne tankeløse dille.

Forleden lykkedes det imidlertid for **VeteranTidendes** opmærksomme fotograf at fange dette individ i færd med ugerningen. Billedet bekræfter antagelsen om, at de skyldige i den slags må have meget små hjerner!

-jmn.



Velkommen til nye medlemmer:

Helge Rosenberg	Grants Alle 28	2900 Hellerup	BMW 327	1939	
René Villefrance	Rødtjørnevej 13	7000 Fredericia	Triumph Spitfire	1965	
Kristoffer Juul Wikkelsø	Rasmus Rasks Vej 8, 03. th	2500 Valby			
Johnny Boe Sørensen	Kirsebærvej 3	7000 Fredericia			
Torkild Sckerl	Birkegårdsvej 39	4370 Store Merløse	Land Rover 88	1978	
Kurt Freddy Svendsen	Assensvej 8	5672 Broby	6263 2070	Mercedes 450 SL	1973
Jørgen Loumann	Ahornbakken 16	4540 Fårevejle	4399 9889	Ford Capri 1600 GT	1976
Carsten Geisler	Ved Fæstningen 21	2610 Rødovre		Citroën 11 BL	1946
René Lami Secondo	Strandjægervej 83	2791 Dragør		Naylor TF 1	1985
Henrik Skovgaard Pedersen	Holbækvej 26	4370 Store Merløse		VW 1303/133	1974
Jon Ingar Myhre	Rundvegen 17	2312 Ottestad, Norge	9115 3577		
Flemming Simonsen	Damvej 5	4652 Hårlev	5687 0206		
Jonas Grubak	Kuldbjergvej 37	7321 Gadbjerg			
Adam Damgaard Elmholt	Lange Müllers Vej 9	7000 Fredericia	6574 7700		
Curt Jacobsen	Hovedgaden 34	5960 Marstal			



Tak til deltagerne

DVK Lillebælt var med da Fredericia tog afsked med Krydstogtskibene for denne omgang. Det blev til 7 stk anløb i år. Mange mødte op for at se det store skib men beundrede også alle de flotte veteranbiler på kajen.

Et stort tak til alle deltagere for det store fremmøde i året, der er ved at rinde ud.

Povl Rasmussen



Lillebælt





Fra Mødested Vestjylland

Det er nu 3/4 år siden, vi flyttede mødestedet fra Stinne og Hennings hyggelige landsted til de nye lokaler i Sussi og Carstens VW- og retromuseum i Ulfborg, hvor der emmer af nostalgi og ikke mindst motoriserede køretøjer.

Det kan være svært at overtage et sådan veldrevet mødested, men det går slet ikke så ringe endda, sagt på godt jysk. Det var jo nødvendigt da Stinne og Henning valgte at stoppe.

Klogeligt nok er der ikke ændret det helt store i mødeprogrammet og heller ikke i antal medlemmer, der kommer til møderne.

Til sidste møde prøvede Carsten så lige at høre, om folk var tilfredse med forholdene.

Der var en udbredt tilfredshed, og han søgte forslag til kommende aktiviteter, så der også kunne ske lidt nye tiltag. Der kom da også et par

forslag frem, så i den kommende tid vil vi få en filmaften og et foredrag om Fiat 500 klubbens Italienstur sommeren 2017.

I sommer prøvede vi at arrangere en "Sommerfest" med køretur og god mad. Det var en succes og skal tages op igen sommeren 2018. Det var alle vist enige om.

Det næste, der står på programmet, som skal planlægges, er den årlige julefrokost.

Jeg personligt er meget godt tilfreds med skiftet af mødested, og så må eventuelle ændringer komme stille og roligt, som tiden modnes.

Skulle du sidde og have lyst til at deltage i et klubmøde i Ulfborg, så få dig meldt til. Her er lutter rare og imødekommende veteranflok, som elsker at hygge sig.

Ulfborg



Poul J. Buhl



Aktiviteter i Holbæk

Den 20. september var vi 21 biler, og igen var vi heldige, at vejrguderne var med os. Arrangørerne af træf på Filmtorvet i Holbæk serverede pølser og frikadeller med kartoffelsalat for os.

Efterfølgende mødtes de fleste på mødestedet, hvor vi talte om forslag til vinteraktiviteter. Der var forslag om et førstehjælpskursus med fokus på hjertestarter. Vi vender tilbage.

Vinder af månedens bil blev Henrik Kjær med sin sjældne Peerless fra 1930.

Nu holder kåring af månedens bil vinterpause, men vi fortsætter i 2018 når køresæsonen starter igen.

Den 15. november fortæller Matthies om engeske biler. Den største engelske sportsvognsucces lige efter krigen tilskrives MG. Hvordan begyndte det og hvem var mændene

bag? Hvorfor havde de engelske motorer lang slaglængde? Har danske Nimbus noget til fælles med MG? Der fokuseres på motorteknikken dengang og i 1950'erne.

Obs: På september-mødet var der stemning for at fremrykke julemødet til onsdag den 13. december! Juel & Nissen sørger for salg af gløgg og æbleskiver.

Holbæk

Nekrolog

En gudsbenådet mekaniker, et sandt geni i mekanik, min gode ven gennem mere end 30 år, en kendt mand i veteranbilkredse på Fyn. Er her ikke mere.

Ingvar Balzer Hansen gik til de evige veteranbilsmarker tirsdag d. 12/9 2017 og blev begravet fredag d. 15/9 2017.

Ingvar voksede op nær Stubbekøbing på Falster. Som 14 årig kom han i lære som automekaniker på adressen Torvet 6 i Stubbekøbing, der husede byens GM værksted.

Efter endt læretid aftjente Ingvar sin rekruttid i Næstved, hvorefter han blev uddannet motorkonstabel på

Bådsmadsstrædes Kasserne på Christianshavn.

Resten af militærtiden brugte han på at gøre livet surt for de overordnede på Ryvangen Kaserne, hvor han var tilknyttet værkstederne, samt at se på det københavnske natteliv.

Efter endt tjeneste virkede Ingvar i mange år som mekaniker, med både last- og personbiler. Han var meget dygtig og selvstændig og aldrig bange for at sige sin mening. Det blev ligeledes til en del år som prøveassistent hos FDM i Odense.

Ingvar delte altid gerne generøst ud af sin fantastiske viden om biler, og

han var et sandt skatkammer på området; om bilen var fra 20'erne eller 70'erne, så kendte Ingvar den.

I 50'erne kom Ingvar til Fyn, hvor han traf sin livsledsagerske Ruth, med hvem han nåede at holde guld- bryllup.

Ingvar var et fantastisk positivt menneske, aldrig hørte jeg ham klage over den sygdom som dominerede hans sidste mange år. Altid i godt humør og villig til en snak om livet ...og... gamle biler.

Æret være hans minde.

Finn Vangsgaard



CarPeople løbet

9. september 2017
til Frederiksværk.

15 tilmeldte biler startede fra Nærum og kørte en fin tur ad smukke veje nord om Arræsø til Frederiksværk.

Desværre blev det senere regnvej men det kunne ikke slå os ud.

Borgmester Steen Hasselriis tog imod, og skulle senere udvælge "Løbets bil".

Til vores store overraskelse var det vores MGA MK II der blev udvalgt og præmieret.

Jens Kron
Løbsleder

Overflødig bog

Anmeldelse: Niels Jonassen

Der er skrevet mange bøger om biler, ikke alle lige nyttige...

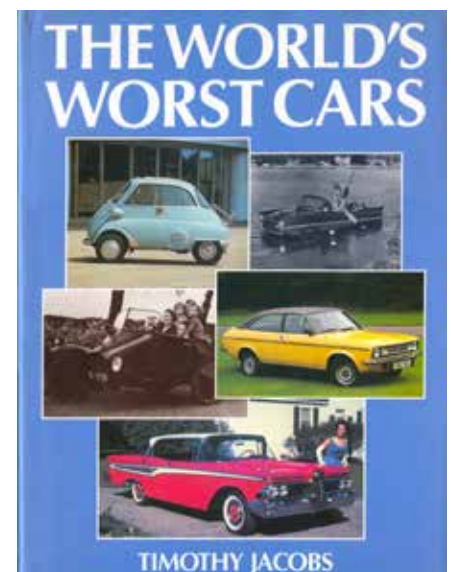
The World's Worst Cars (Verdens værste biler) hedder bogen – og det kan jo altid skærpe opmærksomheden. Hvilke biler kan mon gøre sig fortjente til at komme med i det selskab? Lad det være sagt med det samme: Der er ikke antydning af linje i bogen. Forfatteren opremser nogle biler som han af en eller anden grund ikke bryder sig om. Nogle af dem synes han er for små, nogle for grimme, nogle for underlige og nogle rustede for meget. Man leder forgæves efter et samlende synspunkt eller en holdning. Man får hurtigt en mistanke om at bogen er opstået ved at en forlægger har spurgt forfatteren om han ikke kunne finde på nogen der kunne sælges med den titel. Den ville der nok være købere til.

Forfatteren – lad hans navn være unævnt – har så gravet rundt i bilhistorien og plukket noget frem som han kan sige noget ufordelagtigt om. Chrysler Airflow var grim, Voisin

fra 1934 var for underlig, Tatra 77 var alvorligt ustabil ved hastigheder over 144 km/t, Rovers turbinebil fra 1950 brugte for meget brændstof, NSUs Wankelmotorer brændte sammen efter 1.600 km, Nash Airflyte fra 1949 var grim, Renault Dauphine havde farlige køreegenskaber og var så dårligt bygget at f.eks. håndtagene faldt af. BMW Isetta var livsfarlig. Som det ses strør forfatteren med løs hånd meget forskellige negative karakteristika udover landskabet. Et af de mærkeligste kriterier er at Edsel var en dårlig bil fordi den ikke solgte så godt. Og den første model af Honda Civic var et mareridt på grund af mekaniske sammenbrud.

Sluttelig kan vi konstatere at forfatteren har opdaget at den første VW Golf var en katastrofe på grund af motor, bremses og dårlig karosserikvalitet.

Hele vejen igennem kastes der omkring med påstande men intetsteds gøres der noget forsøg på at analysere hvad det egentlig drejer sig om. Værtshussnak.



Man fristes til at bruge bogens titel på bogen selv. I kraft af sin overfladiskhed er den egentlig ganske underholdende at læse, men den fortæller mere om forfatteren end om de biler han beskriver. Utroligt at et forlag ofrede en stor, pænt trykt bog på 160 sider på så meget vås og pølsesnak. Vi kan kun glæde os over at risikoen for at løbe ind i bogen i dag er begrænset. Den blev udgivet i 1994.

Nyt fra MhS

Regeringsaftale skabte lys i en mørk tid

Når bladene falder af træerne stiger den politiske interesse også for rigets økonomi i det kommende år. Fra forskellige sider af folketingssalen gør man sig klar til at skærpe argumenterne for ændringer til finansloven, både i opadgående og nedadgående retning.

Dette efterår var ikke anderledes end et par af de foregående, idet ændringer til registreringsafgiftsloven var imødeset. I Motorhistorisk Samråd havde vi forudset at dette emne muligvis kunne blive brandvarmt, hvorfor vi allerede før sommerferien havde fremsendt vores tanker til Skatteminister Karsten Lauritzen.

MhS Helhedsplan afleveret til Skatteministeren

I bestyrelsen havde vi gennemgået hele lovgivningen omkring veterankøretøjerne, og samlet de områder, der alvorligt trængte til en opstramning, i det vi kaldte for en helhedsplan. I forbindelse med Skatteministerens besøg hos MhS på Sommers Veterankøretøjmuseum lovede vi ham en større gennemgang af de forskellige problematikker. Helhedsplanen kommer således hele vejen rundt om de forskellige ministerier og deres ressortområder.

Et møde med Skatteministeren om historiske nummerplader i september måned, lå strategisk velplaceret i forhold til efterårets snak om registreringsafgifter, hvilket gjorde at vi på det møde kunne fortælle lidt mere om vore helhedsplan.

Billigere for veteraner, dyrere for youngtimers

Regeringen fremlagde deres fælles aftale med Dansk Folkeparti på afgiftsområdet, hvor vi kiggede langt efter de ændringer vi havde foreslået. Aftalen indeholdt færre stramninger for de historiske køretøjer, end for nyere biler.

Imidlertid viste det sig, da vi fik lovforslaget til høring – med en ultrakort høringsfrist – at der kun var et minimum af vores samlede ønsker

medtaget. Heldigvis havde vi allerede på forhånd udarbejdet et oplæg til høringssvar og samtidig sendt det til FDM, Forenede Danske Amerikanklubber (FDA) og Danish Street Rod Assosiation (DSRA), hvor vi stræbte efter ikke at modarbejde hinanden i de høringssvar, vi sendte.

Processen har haft mange forskellige artede aspekter, der bl.a. som sagt involverede møde med skatteministeren og hans embedsmænd, samtaler med flere forskellige politikere både til højre og venstre i salen for herigennem at forsøge at udbrede hvad MhS' medlemsklubber så brændende ønsker at få gennemført.

Tålmod er en dyd

Alle ved vist at lovgivning er en langsom og langsom proces, og engang imellem kan ens tålmodighed blive sat på prøve. Ser vi nøgternt på det fremsatte lovforslag og sammenligner med regeringens aftale og med den situation vi har i dag, er der enkelte økonomiske forbedringer for historiske køretøjer. Selv om vi gerne så brændstofafgiften helt fjernet, så er det et faktum at lovforslaget fortsat indeholder en brændstofafgift der afregnes med 1000 kr. pr. km/l en bil kører mindre end 16 km/l. Hvor køretøjer nyere end 35 år vil få samme afgift men hvor beløbet er 6.000 per liter i forhold til 20 km/l.

Generelt blev den lave procentsats sat ned fra 105% til 85% for både nyere biler og veteraner. Sammen med en status quo på brændstofforbruget, ligger det i aftalen at registreringsafgifterne således bliver lavere for veterankøretøjerne som helhed.

Lovforslaget opererer fortsat med en brugsværdi på 40%, en procentsats der ikke har været revideret i 25 år, og som med blik på fremtidens brugsmønstre for historiske køretøjer, i realiteten ikke bør være meget over 5%.

Både i regeringsaftalen og i lovforslaget, er SKAT blevet pålagt at foretage en hurtigere sagsbehandling, men vi har svært ved at se, hvordan det nuværende system med frem-

finding af originalpriserne i de ringbind SKAT opbevarer i kælderen i Tåstrup, skal gøre sagsbehandlingen mere gennemskuelig for ejerne eller for SKATs medarbejdere, uagtet at medarbejderne bliver pålagt at gøre arbejdet hurtigere.

Høringssvar er første skridt i det videre arbejde

I begyndelsen af oktober udsendte MhS en pressemeddelelse hvor vi gjorde opmærksom på den desværre indtil videre noget selektive behandling af vores foreslåede ændringer til hele afgiftspakken.

Vi har nu afleveret vores høringssvar, hvor vi har fremsendt et antal kommenterede punkter. Vi har bedt Folketinget om at tage dem med i det nye lovforslag til ændring af registreringsafgifterne. Det er:

- Definitionen på historiske køretøjer
- Enkle og gennemskuelige registreringsafgifter
- Brændstofafgift ved import
- Historiske køretøjers brugsværdi
- Eksportgodtgørelse for historiske køretøjer
- Loft over den afgiftspligtige værdi

Vi afventer nu første, anden og tredje behandling, samt de eventuelle ændringsforslag der kan komme til lovforslaget. I den mellemliggende periode fortsætter arbejdet med at få fremført vores argumentation overfor de rette modtagere.



Fra venstre: Johnny B. Rasmussen, Michael Deichmann, Skatteminister Karsten Lauritzen (fra Venstre) og Steen Rode-Møller.



Dansk Datsun Klub's første sommertræf på Krakær Camping

En lille kreds af Datsun entusiaster fik i foråret dannet en regulær klub, med det formål at redde hvad redtes kan, af både Datsun biler og ikke mindst reservedele. En rigtig mærkeklub holder selvfølgelig også et træf for medlemmerne, trods få måneders aktiviteter.

Klubbens Facebook-side, Dansk Datsun Forum, bliver flittigt brugt til nye meddelelser og blev også brugt til indbydelse til klubbens før-

ste træf, hertil formandens ihærdige mails og SMS'er for at gøre opmærksom på muligheden for at mødes med biler og få en hyggelig weekend på en af Danmarks bedst placerede campingpladser.

I weekenden 1. - 3. september mødtes 8 topklargjorte biler med 12 af medlemmerne til et hyggeligt træf, hvor bilsnak og forskellige aktiviteter var i højsædet.

Træffet var forberedt af en lille arbejdsgruppe, suppleret med gode råd fra Krakær Camping, som har god erfaring med veteranbiltræf.

Lørdag formiddag gik løbet til Torvet i Ebeltoft, hvor bilerne blev linet op til beskuelse og mange mennesker kom forbi og kommenterede de flotte biler. Mange havde et godt kendskab, specielt til Datsun 100A, hvor der var udstillet forskellige modeller, som også blev fotograferet fra alle





Kommende medlem opdagende en Datsun 100A på Torvet i Ebeltoft



Deltagerne foran Helgenæs Kirke



Gitte får overrakt 1. præmie af formand Jørn Krogh, for bakkeøvelse ved Slettehage Fyr.

vinkler. Klubben blev endda udvidet med et par nye medlemmer under udstillingen!

Løbet gik herefter ad små veje ud på Mols, videre til Slettehage Fyr på det sydlige Helgenæs, hvor første stop blev holdt med velfortjente sandwich og Mols Kildevand. Der var arrangeret konkurrence med præcisionbaking, hvor de fleste overvurderede bilernes størrelse, der var stor afstand til pælen!!

Efter en god og hyggelig pause i fantastisk vejr, fortsatte gruppen til Mols Bjerger, hvor Trehøje blev bestaget og ad små støvede grusveje gik resten af turen omkring Danmarks højeste beliggende sø og forbi Lyngsbækgård, som er kendt for en stor bilsamling.

Efter hjemkomst blev der under hyggelige former uddelt præmier til de bedste fra bakkeøvelse, med Gitte på 1. pladsen, kun 7 cm. til pælen. Klubben kunne samtidig præsentere

et første oplæg til klubtøj af forskellige typer. Alle biler fik samtidig klubbens første træfmærke til montering i bilerne.

Lørdag aften var festaften, hvor Krakær Campings dejlige mad til meget fornuftige priser blev nydt i restauranten og udveksling af gamle erfaringer og gode historier. Alle var enige om at det var et godt og hyggeligt træf, som gerne skal blive til en tradition.

Dansk Datsun Klub blev underklub til DVK og har løbende fået nye medlemmer, således der allerede kan tælles godt en snes med samme interesser. Nogle af medlemmerne har endnu ikke køreklare biler, men nogle arbejder ihærdigt at blive kørende til næste sæson. Der forventes ny hjemmeside ultimo 2017. Facebook-gruppen "Dansk Datsun Forum" giver flere oplysninger om klubben.



Th: Opstilling på Torvet i Ebeltoft, bemærk 2 stk. Datsun 1000, meget sjældent



Gammelt og “nyt” i Den Gamle By

Nu er der åbent hos den lokale Ford-forhandler...

Tekst og foto: Jens MN.

I Veteran Tidende nr. 491 fra maj måned i år, skrev museumsinspektør Erik Nielsen om planerne og arbejdet med at etablere en Automobilforretning anno 1927 i Den Gamle By i Aarhus. Nu er projektet færdigt – åbningen fandt sted i august måned.

Når man besøger stedet bliver man med det samme klar over, at der er tale om et seriøst arbejde med mange involverede. Det er faktisk kun de nødvendige afspærringer, der vidner om at man befinder sig på et museum, og ikke i 1927.

Forretningen består af den “gamle” del, Carl Christensens oprindelige Cykle- & Automobilværksted, indrettet i et bindingsværkshus i baggården, samt den “nyopførte” del, anno 1927, med en statelig udstillingsbygning som rummer selve bilforretningen, sammenbygget med et nyt værksted bagved. I forretningen forhandles Ford-biler. Her er to “nye”



Forbilledet for udstillingsbygningen, det gamle Hillerød Motorcompagni, står faktisk endnu, men nu er der Thai takeaway og tilmuret facade, og bygningen er ikke til at kende igen.

I Aarhus har man opført bygningen nøjagtigt efter de gamle tegninger, dog med den forskel, at bygningen er spejlvendt og et vinduesfag kortere. Selv det fine indgangsparti i gavlen er som det var oprindeligt.





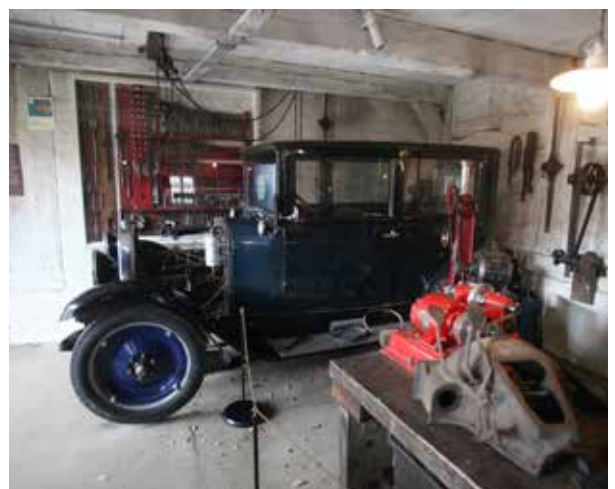
Ford T udstillet, sammen med en nyere brugt Citroën Kløverblad, fra 1925.

Der er ikke tale om filmkulisser i Den Gamle By – alt er til mindste detalje opført, som man i sin tid ville have gjort det. Der ligger et enormt researcharbejde bag mange detaljer, noget man ikke lige tænker på, når man går rundt og kigger på de gamle ting. I den gamle del af værkstedet finder man ikke et eneste stykke værktøj eller andet, der er nyere end 1927. Museumsfolkene har også sat sig grundigt ind i hvordan tingene virker.

Der er dog et par undtagelser – for det er jo et museum, der formidler: Drejer man på håndsvinget til den gamle Chevrolet, bliver der bag bilens forrude afspillet en video, som forklarer de forskellige maskiner og værktøjers virkemåde, og spotlights bliver samtidig tændt på skift, så man kan se tingene i værkstedet. Et par sikkerhedsforanstaltninger er selvfølgelig også nødvendige – f.eks.



Ford T Coupéen er fra 1927, importeret fra USA i 2007 og købt af museet i 2016. Sedan'en bagved er oprindeligt solgt fra Aarhus Motor Compagni i 1926. Den blev købt af museet i 2010, og har op til åbningen af bilforretningen fået en større re-restaurering. Citroën'en fra 1925 har museet erhvervet i år, og der er ikke blevet gjort noget ved den. Den er formentlig solgt i Odense fra ny. De tre biler var helt almindelige som hverdagsbiler i Danmark i 1927.



glaspladen foran tavlen med det store sæt rivaler, der ligesom meget af det øvrige inventar og værktøj kommer fra The Motor Shop – se VT 482/august 2016.

Det hele virker autentisk – et værksted som ser ud til at have været brugt i mange år. Og der er sjove ting imellem. I cykelværkstedet hænger f.eks. Christian X's gamle cykel (og vidner om at han var 1,95m høj).

Ved første blik virker det lidt underligt med manglen på patina i det

“nye” værksted bag bilforretningen, indtil man får tænkt sig om. For idéen er jo, at det netop skal forestille et *nyopført* værksted. Værktøjstavlen og filebænken ser helt nye ud, det samme gælder det meste værktøj, og væggene er kridhvide og nykalkede. Set udvendigt fra er bygningen ren og fin, i kontrast til omgivelserne. Det giver god mening – og et indtryk af, at det har været et nyt og moderne etablissement i 1927! Hatten af for den pointe, for hvor kan man ellers skruer tiden tilbage til 1927 og fornemme hvordan det nye

så ud – i 1927! Selvfølgelig er alle de nye ting, bygningerne inklusive, tro kopier af ting fra dengang, og de gamle ting er restaureret til nystand. Det gælder også bilerne.

Det kan kun anbefales at tage til Aarhus og se Carl Christiansens bilforretning! Og hele Den Gamle By, hvor ca. 600 engagerede mennesker, lønnede som ulønnede, arbejder med at vise historien.

Der er ekstremt meget at se på, man kan roligt sætte et par dage af til besøget!



Det gamle Cykle- & Automobilværksted i baghuset er virkelig imponerende og gennemført til mindste detalje. Selv de elektriske installationer er helt "rigtige" (men heldigvis kun med 12V i ledningerne). Bemærk f.eks. den flotte porcelænsstikkontakt på det lille foto øverst til højre.

Den blå Chevrolet er faktisk køreklar, men bruges til ansættelsesundervisning, som startes med håndsvinget.

I gården holder en "kundebil" – en Ford T, som man gerne må røre ved og sætte sig op i – til stor glæde før museets besøgende (især børn og den slags).





Biler, cykler, symaskiner, barnevogne – i de gamle dage var det helt almindeligt at kombinere disse tekniske vidundere i samme forretning, især i provinsen.

I værkstedets cykelafdeling finder man det meste, også den fine DKW-motorcykle, der vist blot er inde til en gang service. Og så er det en kongelig cykle, der hænger i loftet: Den har tilhørt Christian X. Da de inde hos boghandleren (altså også i Den Gamle By) hørte, at vi havde været forbi værkstedet, spurgte de om Christian havde fået den hentet fra reparation!





Det kan se lidt forsk ud, når gamle ting er uden tegn på ælde – men det nye værksted skal selvfølgelig ikke se gammelt ud. Vi er jo i 1927! Alt er nyt – eller som nyt. Det gælder også Ford TT-lastbilen, som dog er fra 1924.

På væggen til højre er der blevet plads til lidt motorhistorisk information – og værkstedet er i øvrigt fuldt anvendeligt.



Stor tak til museumsinspektør Erik Nellemann Nielsen og projektleder Peter Bjerrum for en rundvisning udover det sædvanlige, inklusive en tur bag rattet i den gule bil!

Og så er der i øvrigt mere motorhistorie i Den Gamle By: I 1974-kvarteret finder man et meget fint knallertværksted.





Jakob

Sommers bilmuseum har købt en Volvo

I mange år har det været et stort ønske for Ole Sommer at få suppleret museets fine samling af Volvo-biler med en ÖV4, den allerførste model som Volvo nogensinde har fremstillet. Nu er det endelig lykkedes. I Sverige, nærmere bestemt Olofström i Blekinge, har Kjell Olsson indtil for nylig haft et meget fint museum med over 250 biler, herunder hvad der nok må være verdens største samling af Volvo. Herunder adskillige ÖV4, modellen som også er kendt under kælenavnet "Jakob". I forbindelse med afvikling af sit museum har Kjell Olsson indfriet et gammel løfte til Ole Sommer, nemlig at han skulle få lov til at købe én af dem.

I midten af september var vi en lille delegation (Ole Sommer Senior, Ole Sommer Junior, Ib Rasmussen samt undetegnede), som drog til Olofström for at se nærmere på bilerne og udvælge den bedste bil til museet. Det var en meget interessant tur, hvor vi heldigvis også nåede at

se hele Olssons store bilsamling. I fællesskab fandt vi frem til den helt rigtige "Jakob" – ikke den flotteste, men til gengæld en meget original bil, der tilmed har en yderst spændende og interessant historie.

Mange af Olssons biler blev solgt på netauktion, herunder "vores" ÖV4, men det lykkedes altså at købe den. Der er vist ingen tvivl om, at den bil vi købte netop var Olssons hjertebarn: Han insisterede nemlig selv på at levere den, og se dens nye hjem, hvilket han gjorde lørdag den 7/10.

Volvos første model, ÖV4 fra 1927, er både sjælden og mytisk. ÖV står for *öppen vagn*; senere kom den lukkede udgave, som hed PV4. Idag findes ifølge Olsson kun ca. 30 stk. bevaret ud af de 205 fremstillede.

I et snarligt nummer af Veteran Tidende vil vi selvfølgelig vende tilbage med meget mere om Jakob, både om museets bil, og om modellen i almindelighed.

-jmn.



Ole Sommer inspicerer bilen i Olofstöm.



Jakob lander i Nærum – nederst ses Kjell Olsson selv ved rattet.





Fotos: Adam Brosbøl



Løvfaldssamling på Garderhøjfortet

Søndag den 27. august 2017 blev en helt særlig dag på Garderhøjfortet i Gentofte. Der fik det gamle fort besøg af 24 ældre veteraner af forskellige årgange. Det mere end 130 år gamle fort klædte de gamle biler og omvendt, som billederne her fortæller.

Fortet er som det eneste i Danmark på private hænder, for det var for private midler, at det i sin tid blev bygget. Man kunne i 1880'erne ikke blive enige om hvorledes forsvaret skulle organiseres - skulle man koncentrere sig om at forsvare København eller skulle man dele hele forsvaret ud og forsøge at forsvare hele landet. Midt i disse diskussioner besluttede en kreds af personer at samle penge ind til en befæstning omkring København. Den såkaldte "Frivillige Selvbekatning til Forsvarets Fremme" blev etableret og samlede penge ind, hvad der i dag ville svare til 3-400 mio.kr.

For disse penge byggede man Garderhøjfortet og man påbegyndte Lyngby Fort. Man byggede naturligvis disse forter i tæt samarbejde med hæren, så man var sikre på, at de kunne bruges.

Forterne kom til at indgå i Københavns Befæstning, der fra syd be-

gynder med Vestvolden fra Avedøre til Utterslev Mose, og nord herfor en række forter og batterier der skulle beskytte en mægtig planlagt oversvømmelse med vand fra Furesøen. Et gigantisk ingeniørprojekt der måler sig med de allerstørste i Danmarkshistorien.

Fortet var i aktiv tjeneste frem til 1920. Herefter blev det brugt som ammunitionsdepot og øvelsesområde frem til 1996. Her kom det igen på private hænder, idet Garderhøjfonden nu ejer og driver fortet med det hovedformål at fortsætte arbejdet med at føre det tilbage til fortidens storhed. Store dele er allerede renoveret, vi har fået kanonerne tilbage i det store kanontårn - og skyder salut herfra. I selve fortet er der i samarbejde med Experimentarium udviklet et formidlingscenter (www.garderhojfort.dk).

Vi i Garderhøjfonden er meget glade for, at DVK tog imod invitationen til at lave en "løvfaldssamling" på fortet, og det var smukt med de 24 veteraner, der i den grad lyste op på fortet og klædte fortet. Der var gratis adgang til fortet på dagen for bilernes "besætning", og der var god hygge med grillpølser, øl og vand.

Det er vores håb, at vi fremover kan

fortsætte denne gode tradition med at samle smukke gamle biler på fortet hver år, den sidste søndag i august mellem 11.00 og 13.00. Så hermed en indbydelse til at komme eller komme igen den 26. august 2018, kl. 11.00. Der vil igen være gratis adgang til fortet for bilernes "besætning" på dagen.

Slutteligt en meget stor tak til de 24 biler der mødte op. Det var en flot start på det vi håber bliver en tradition.

Bedste veteranhilsner

Lasse Harkjær

Formand for Garderhøjfonden og MGA-ejer



Dette billede er fundet i arkiverne og på bagsiden er angivet: To af forsvarets Chevrolet lastbiler på Garderhøjfortet i slutningen af 30'erne.



Børnenes

Kolding, 27. august 2017

I år er det 7. gang vi tog børnene og deres forældre med på årets udflugt fra Kolding sygehus, i vore dejlige og smukke veteranbiler. Til stor glæde og fornøjelse for alle deltagere, især familierne, som alt for ofte har deres gang på hospitalet.

I vore biler har vi børn med, som har været med både 4 og 5 gange, og mange nye familier ser vi ofte tilmeldt. Det siger lidt om, hvor svært hverdagen for de pårørende kan være. Det varmer os om hjertet, at vi den ene dag om året kan give børn, søskende og forældre en dejligt oplevelse, og få sygdom på afstand, en rigtig god dag vi alle vil huske.

Vi må huske, at muligheden for at nogle mod forventning ikke får bilen fyldt op, vil jeg blot minde om, at hurtig afmelding af en familie kan forekomme. Det er jo børn med til-

knytning til hospitalet vi har med at gøre. Børnenes valg af bil går retfærdigt til, nemlig ved lodtrækning, 36 børn + pårørende = 22 biler.

Som tidligere år kører vi den traditionelle tur fra sygehuset gennem Kolding til skov og strand, pause på Skamlingsbanken, lidt godt til børnene, og retur omkring havnene langs Koldingfjord. Afslutningen på Koldingfjord Hotel, som tidligere år, var vært for alle deltagerne, med kaffe, boller kager m.m. En stor tak til Koldingfjord Hotel, og ikke at forglemme tak til Kolding sygehus for et fantastisk godt samarbejde, og mange gode hilsner til alle involverede.

Tovholder for Kolding

Erik Allerslev





Køredag

Vestsjælland, 5. september 2017

Igen i år var vejrguderne med os, da vi den 5. september skulle køre "Børnenes Køredag 2017" i Dansk Veteranbil Klubs regi. I det smukke vejr ankom der 15 flotte veteranbiler. De 15 nypudsede veterankøretøjer og deres ejere havde sat hinanden stævne – for at gøre en forskel for børnene, der er indlagt på Filadelfia i Dianalund. Veteranbilerne skulle nu inspicereres, og børnene valgte den veteranbil, som de gerne ville køres i.

Den knapt 100 år gamle Ford T var et virkeligt tilløbsstykke – ligesom den gamle Ford A, som var fra 30'erne.

Dette års tur gik til Birkegårdens Haver. De glade og forventningsfulde børn blev ledsaget af forældre, sygeplejersker og pædagoger og denne gang også af 2 sjove og underholdende hospitalsklovne.

Der var ialt 35 personer der skulle med på turen. Køreturen gik gennem den Vestsjællandske natur til Birkegårdens Haver, som var sponsor for indgangsbilletterne. De smukke haver og afdelingen med dyr blev besøgt, og under opholdet var DVK vært for en is til børnene.

Efter et par hyggelige timer gik turen så tilbage til dagligdagen, men med et stort smil på læberne.

Inden hjemturen kunne børnene igen vælge en bil, som de gerne ville køre i. Efter hjemkomsten måtte Flemming og hans Mercedes Benz køre en ekstra tur, for at glæde en par børn.

Efter denne dejlige og for børnene hyggelige tur, var alle enige om, at man så frem til en køretur i 2018.

Kurt Plith





Ankomst fredag

Rundt om Sønderjylland

28.-30. juli · Arrangeret af Kjeld Holm-Nielsen og Jørgen Lind

Et fremragende arrangement - der var inspireret af det hollandske elfsteden oldtimer rally. I Holland har løbet fundet sted siden 1984, men sjovt nok også som skjøtøløb helt fra 1760.

Løbet var tilpasset danske forhold, så alle biler, der var minimum 25 år kunne deltage.

Man besøger 11 smukke/interessante steder og får et stempel hvert sted. Løbet er som i Holland ca 250 km, så et forholdsvis langt løb.

Der var mulighed for at møde allerede fredag, hvor der efter aftensmad på Gram Slot var en fin køretur til Ribe og en aftentur med Vægteren, der fortalte små historier om huse og mennesker gennem tiden i Ribe by.

Lørdag morgen startede med foto af de smukke køretøjer på slotspladsen, det første af en lang række souvenirs og minder vi fik med hjem fra turen.

Herefter blev ruten kørt igennem de 11 smukke steder efter Kjeld og Jørgens meget omhyggeligt udførte ruteplan. Medlemmer fra DVK og andre bilklubber stod post, så alt foregik superplanmæssigt. Vi ved alle, hvor stort et arbejde det er at plan-

lægge så stort et løb, og er yderst taknemmelige for at have været med.

Ca. 100 personer deltog, så der var også god tid til hyggesnak.

Vi håber, det var starten til en ny tradition i Danmark, så vi kan komme ud at se nye smukke steder og køre på små hyggelige veje.

Op jeg syntes, jeg hørte Dorte Stadil sige at Sjælland gerne vil påtage sig opgaven i 2018. Vi glæder os allerede!

Lise



De sidste informationer



Gram Slot



Vi er klar til at køre



Kø ved buffet'en



Alt for medlemmerne!



Skibbroen i Ribe



Regnvejr ingen hindring



Vægter-rundtur



Genforenet (museet)



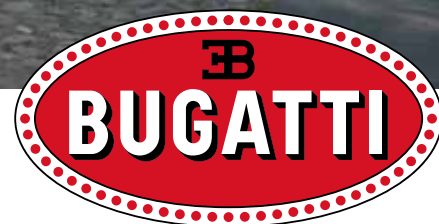
Sønderjysk kaffebord



Sidste post før mål



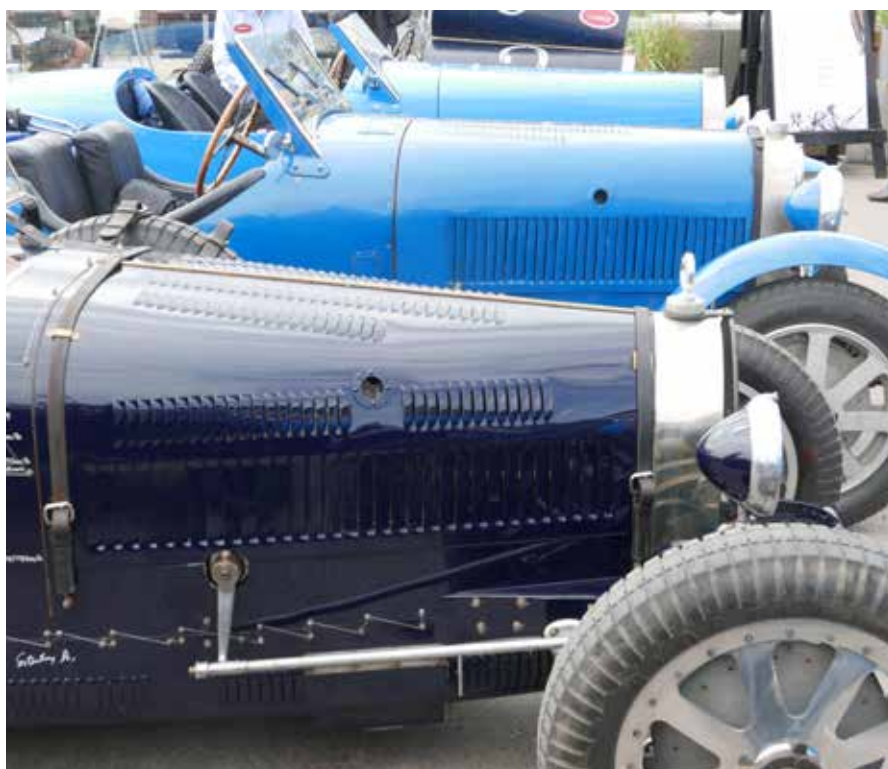
Kongeskibet Dannebrog og Sønderborg Slot



Bugatti i Skåne

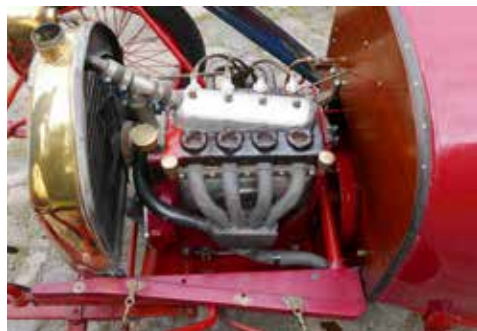
Tekst og foto: Peter Bering

Hvert andet år afholdes et **Nordisk Bugatti Møde**. I år var det sven-skernes tur. Og bekvemt for de fleste danskere havde arrangementet base i Simrishamn: Bilerne på det spændende Autoseum og personerne på Hotel Svea, som ligger lige ud til havn og hav. Der var et stort antal deltagere: 53 personer, 17 Bugatti, en Bebe Peugeot, en Delage og nogle forskellige efterkrigsvogne. Af Bugatti var de fire norskejede, seks danske og resten svenske. De danske biler var i aldersordenen type 15, 13, 29/30, 2x37 og 40. Og de blev bragt til mødet af Claude Teisen-Simony, Kjeld Jessen, Marc Vogel, Petrene Zinck og Koux og Ole Stephansen. Der var samling i løbet af torsdag d.10. august. Efterfulgt af køreture fredag og lørdag. Et vellykket arrangement planlagt af d'herrer Palm, Hansson, Hörlén, Håkansson og Söderberg.



Bebe

Familien Arrgård er både 2den og 3dje generations bugattister. I 1912 konstruerede Ettore Bugatti en babybil, som blev licensbygget af Peugeot. Den lille Bebe Peugeot har en sideventilet motor med to knastaksler og 856ccm. Denne vogn blev købt i Frankrig af Torsten Arrgård for et halvt århundrede siden. Den står til hverdag på Autoseum; men under mødet blev den luftet af Carl-Olof.



T15

Claude Teisen-Simony deltog med den ældste bil. Den er kendt af mange som den vogn Hebsgaard købte i Thy og restaurerede i første del af 1960erne. Claude har haft den i mange år og brugt den flittigt. Det er sikkert den ældste Bugatti, der virkelig kører. Nu har den fået et racerkarosseri med mindelser om den vogn fabrikskører Friderich fik 2den pladsen i Grand de France med i 1911 på Le Mans og 1ste pladsen i klasse A for biler med boring 110-200mm. Motoren har boring 65mm. Og at den i det hele taget gennemførte vakte stor opsigt. De tidlige Bugatti havde kantet køler; hesteskoen kommer senere.





T29-30

Brødrene Vogel i Silkeborg har gennem de seneste år købt en hel lille flåde af Bugattier. Ved det skånske arrangement mødte de frem med to af bilerne: Dels den første (Type 40) og dels en Type 29/30 racer. Bugatti deltog med fire 8-cylindrede vogne i det franske Grand Prix i Strasbourg i 1922. Ud af 18 startende fuldførte fire, hvoraf de tre var Bugatti. Marc Vogels vogn skulle rumme dele af en de vogne, der kørte på Indianapolis; den har nu en 8-cylindret Type 35-motor.



T30

Ole Kristian Haugen fra Norge har flere gange deltaget i Styrkeprøven med en Type 23; men han mente at den var lidt for lille, så han har skiftet den ud med en Type 30 fra 1923. Det er den første 8-cylindrede Bugatti og den første med forhjulsbremser. De var hydrauliske og havde kun en sko, der ligger som et bånd inde i tromlen (det virker ikke baglæns). Baghjulsbremserne har store tromler og er mekaniske. Haugen får meget op i originalitet, så han kører med de hydrauliske, selvom Bugatti selv forlod systemet på de senere Type 30. Bilen har en dansk Toga karburator; Ole Kristian ved ikke hvorfor. Men skøn er den!



T37

Det er ikke kun til Silkeborg der ankommer nye Bugatti. Peter Zinck, som i en del år har kørt Type 40, har anskaffet en Type 37 Grand Prix fra 1927. En meget original bil, som blev solgt til Kuala Lumpur, da den var ny. Den har kørt bakkeløb i Kuala Lumpur og Singapore. Under krigen var den totalt adskilt for ikke at blive krigsbytte. Den kom til Europa i 1960'erne og har deltaget i Mille Miglia et par gange.



T43

I 1927 begyndte Bugatti at bygge den ultimative Gran Turismo vogn: En firesædet sportsvogn med Type 35 grandprixmotor. Et af disse chassiser blev sendt til Italien i 1928, hvor det fik et tosædet Zagato-karosseri. Bilen kom til Sverige med hollænderen Gies Pluim, som ikke fik fuldført en restaurering, før han flyttede tilbage. Bilen blev solgt til Torsten Arrgård, som fik den på gaden igen i 1980. Den tilhører nu hans sønnesøn Andreas.





T44

Øivind Selvigs 1929 Type 44 kom til Sverige som chassis i 1970'erne. Efter tre svenske ejere købte Selvig projektet i 2011. Og i år kunne han præsentere bilen med det smarte tosædede sportskarosseri han har bygget.



T44

Bertil Lindblads Stiftelse har til huse i Den Teknikhistoriske Samling i Köping. Et absolut must for veteranbilinteresserede. Noget af det herlige ved stiftelsen er, at biler fra tid til anden kommer ud at køre. Således deltog Lindblads Type 44 med Hans Eriksson ved rattet. Bilen fik i 1928-29 sit cabrioletkarosseri hos Maurice Proux i Paris. Erik Åkerlund købte bilen til hans søn Runes 21års fødselsdag i september 1929. Efter flere ejere trængte bilen i 1938 til en overhaling og den blev solgt til Werner i Köping. Fra ham gik den i 1945 til Lindblad, som bestilte de nødvendige reservedele fra Bugatti og reparerede bilen. Han brugte den derefter som sin hverdagsbil, kørte et par gange til Molsheim og hentede dele til sin Type 35.



T51

Der var hele to Type 51 Grand Prix racere; de blev kørt af Roy Palm og Carl-Anders Magnusson. Roy forlod dog selskabet om lørdagen, så han også kunne komme til Munkebjerg Hill-Climb – og det kan man jo godt forstå; for det er også sjovt.





T51 - T13

Tre racervogne: Tv en Type 51 hvis motor har to overliggende knastakler og kendes fra 35 bla ved det lavere placerede sikkerhedsventilhul i motorhjælmen. Ved siden af GP-bilen holder Turid Dannevig's 1924 Type 13. Det er også en racer; den blev bygget med equipment Course: sænket foraksel, flade fjedre og 36mm Zenith karburator. Bilen kom til Norge i 1927. Resterne af den blev fundet på en huggerplads af ægteparret Berthau, som købte den som reservedele til deres Type 13. Berthau solgte bilen til Arild Staver i 1979 og Staver har restaureret den. Længst th er Peter Zincks Type 37 GP.





V. Frederiksborg Slot



Autohallen

Rundvisning



Lang weekendtur i Kongernes Nordsjælland

– 23.-25. September 2017

Tekst og foto: Cira Aalund

Ib og jeg har efterhånden stået for en del hel- og halvdagsarrangementer i DVK-regi, og vi mente at tiden var moden til et weekend-arrangement med overnatning.

Vi bor i Tisvilde, som bliver en del af den nyligt vedtagne 'Kongernes Nordsjælland' naturpark – så det var naturligt for os, at denne tur skulle have dette tema som omdrejningspunkt. Og hvis det skulle være 'kongeligt' måtte der være noget med slotte og 'kongelig' overnatning...

Dette var de grundlæggende tanker for den tur, der løb af stablen den

23.-25. september. Og så var det jo 'bare' et gå i gang med forberedelserne! Generelt er vi blevet modtaget med meget åbne arme: når vi nævner, at vi kommer fra DVK og gerne vil besøge en attraktion med vores smukke biler, er der meget, der kan lade sig gøre!

Vi endte op med et godt fyldt program, der startede med morgenmad hos Autohallen i Fredensborg. 28 deltagere havde meldt sig, og de fik god tid til at se sig omkring og få instrukser/kørevejledning samt en goodie-bag.

Herfra gik turen over Nødebo til Frederiksborg Slot i Hillerød. Ib var kørt i forvejen i vores De Soto og havde sikret samlet P-plads til os alle – incl. vores guide: Eigil Heidemann.

Han var utroligt engageret og fortalte levende om renæssanceslottet som Frederik II fik opført, og som hans søn, og Christian IV, senere ombyggede til det slot, vi kender i dag. Det meste af slottet brændte godt nok den 12. december 1859. Men slottet blev genopført 1860-84 med økonomisk støtte fra brygger J.C. Jacobsen.



Krudtværket



Havgårdens
Badehotel



Det er flere år siden, jeg har besøgt slottet, og jeg havde ærlig talt glemt, hvor smukt det er!

Efter omvisningen spiste vi frokost på Restaurant Leonora, der ligger på slottets område, og så kørte vi videre ad små veje gennem Melløse, Tulstrup og Lille Lyngby mod Frederiksværk, for at besøge Krudtværks Museet. Turen bød flere gange på udsigt over åbent land og vand – både sø og fjord!

Krudtværket blev etableret i 1756 af Johan Frederik Classen – efter anmodning og ejet af kong Frederik V.

I mange år blev værkets maskiner drevet af vandhjul – det var meget avanceret efter datidens målestok og forsynede hele den danske hær med kanoner og ammunition. Og det blev starten på en hel by!

Krudtværket var i funktion frem til 1970'erne, og en række ældre produktionsbygninger med vandkraft blev bevaret efter værkets lukning. Dem fik vi en omvisning i – efterfulgt af kaffe og småkager, som Ib havde medbragt!

Dagens sidste tur bragte os helt på nordkysten – gennem Liseleje og

Tisvildeleje til Havgårdens Badehotel i Vejby. Det er en meget hyggelig stråttækt gård, der blev bygget i 1825, og som er blevet brugt som pensionat siden 1915. Den ligger blot 200 m fra stranden – men der er stejlt derned: 133 trin ad hotellets private trappe! Udsigten kan godt nydes fra den øverste kant!

Efter dejlig morgenmad kørte rækken af smukke veteranbiler videre ad Strandvejen til Nakkehoved Fyr, hvor der var 'strække-ben' og kaffepause. Videre ad Strandvejen til Kronborg, hvor vi havde fået spe-



Beate Bille



Parkering på Kronborg



Blomster fra Krone B



ciel tilladelse til at køre hele vejen ind gennem borgmuren og parkere i slottets kasernegade. Det var omgivelser, der passede perfekt til vores biler!

Vi spadserede det sidste stykke vej langs voldgraven og nød det dejlige solskinsvejr! Inde i slotsgården blev vi modtaget af Beate Bille - Kong Frederik II's husholderske! Hun bød os velkommen som gæster, der var ankommet lidt tidligt: 2 dage inden den store fest, hvor vi skulle være med til at fejre, at kongen var blevet tildelt den engelske Hosebånds Orden! Hun viste os rundt på Kronborg Slot – fortalte om kongen, som hun

tydeligvis holdt meget af! Det er hendes job at sikre sig, at sørge for herskabets velbehag og at slottet stråler til den overdådige fest, og hun har set lidt af hvert på sin vagt – alt det fortalte hun om på den mest charmerende vis! Hun var simpelthen fantastisk!

Efter denne omvisning spiste vi frokost på Krone B, der ligger i en af de mange historiske bygninger der hører til slottet. De tog meget varmt imod os! Maden var klar – og der var en smuk blomsterdekoration til hver af de deltagende damer (tilovers efter et stort arrangement på Kronborg dagen i forvejen...)

Herefter kom vi ud på endnu en smuk køretur (dem er der vel nok mange af i det Nordsjællandske...) - forbi Marienlyst Slot, slotsruinen i Gurre, Esrum Sø – til Falkonergården i Fredensbog.

Falkejagten er en mere end 4.000 år gammel kongelig sport. Det er ikke kun falke, men også mange andre arter, som har været brugt i en stor del af verden. På Falkonergården viste Edith Wenzel et rigt udsnit af falconerens rovfugle. Hun fortalte om de forskellige arter og lod dem så udfolde sig frit, så de kom glidende få centimeter hen over vores hårtoppe!



Falkonérgården i Fredensborg



Ved Falkonérgården



Store Kro

På P-pladsen fik de øvrige besøgende den ekstra glæde at kunne beundre vores biler... ;-))

Bare 15 minutters kørsel herfra kom vi til andendagens hotel: Fredensborg Store Kro. Beliggende blot 100 m fra Fredensborg Slot.

Niels og Lise Fennet, der ejer denne smukke kro, tog imod os, da vi ankom. Og vi blev flot linet op foran kroen.

Store Kro blev opført i 1723 på befaling fra Kong Frederik IV med det formål at kunne imødekomme de royale gæster, som Fredensborg Slot ikke var indrettet til at kunne have

boende. Op gennem 1800-tallet tiltrak den store, kulturelle personligheder som Søren Kierkegaard og datidens kunstneriske elite. Kroen genåbnede i 2014 efter at Lise og Niels Fennet havde købt og genopbygget kroen med udgangspunkt i Kriegers oprindelige arkitektur. Efter et hvil og omklædning blev vi budt på champagne i Biblioteket, der er indrettet i Art Deco stil. Derefter galdmiddag i havestuen - en perfekt afslutning på en skøn dag!

Efter morgenmad mandag morgen tog vi afsked med de deltagende 'equipager'! Nogle kendte vi i forvejen. Andre var helt nye bilvenner: vi

havde den glæde at der kom deltagere fra både Jylland, Fyn, Sydsjælland og Sverige (Blekinge – dvs halvt dansk)! Og dét var næsten det bedste ved det hele: at møde nye dejlige mennesker med samme glæde ved de gamle biler – og at bruge disse til at komme rundt i vores skønne land og besøge steder, vi ellers sjældent ser!

Det kunne være grundstenene er lagt til et internationalt løb til næste år?



Til fødselsdag i Maranello!

Henrik Jacobsen er ikke til at stoppe når der sker noget på Ferrari-fronten. Der var ikke lige en rejsekammerat ved hånden, så Henrik tog turen ganske alene - afsted i sin halvferrari, en let brugt Fiat 124 Spider 1968. Godt 3.600 km, frem og tilbage, fra onsdag til mandag, i begyndelsen af september. Anledningen: Den store fejring af Ferraris 70-års jubilæum i hjembyen Maranello.

Der var mange aktiviteter – først og fremmest selve træffet, som fandt sted på Ferraris testbane *Pista di Fiorano*, hvortil der var arrangeret et stort stjerneløb fra forskellige steder i Europa. Det samlede ca. 500 Ferrarier fra nær og fjern. De fleste dog af nyere dato.

Lige dét med selve træffet var Henrik nu ikke helt klar over; dét der trak var først og fremmest den auktion som blev afholdt af RM-Sotheby's, med godt 50 udvalgte Ferrarier sat til salg – og dernæst forventningen om hvad det ville afstedkomme

af kørende Farrier i gadebilledet og stemningen i Maranello. At der så viste sig også at være træf... var en overraskelse!

Det kan virke noget fimsefint, når der stilles alverdens krav for at få adgang til en auktion med dyre biler. Men hvis alle kunne vandre ind og ose, ville man aldrig få plads til de folk, der ville kunne finde på at købe biler i millionklassen. Kataloget kostede 400 euro, og gav adgang til eftersynet, men ikke selve auktionen. Der skulle en bankgaranti til – men så kunne man registrere sig som byder – hvilket igen var adgangskort til træffet (som der i øvrigt ikke var informeret noget videre om).

400 euro lyder af meget, men nu var man så blevet VIP – med ret til at medbringe en ledsager og med fuld forplejning: Mad, drikke og stort show hele weekenden. Desuden adgang til *Concorso d'Eleganza* med 120 specielt inviterede biler. Så virker det jo pludselig knapt så tosset.

Det siger sig selv at en person som Henrik røg op i den syvende himmel – og selv her flere uger efter, ligger han stadig og svæver i de højere Ferrari-luftlag. Auktionens biler var naturligvis creme de la creme, men de 120 inviterede biler der "bare" var med, er noget man aldrig kommer til at opleve igen, samlet på ét sted. Læg dertil de 500 andre Ferrarier, som holdt parkeret rundt på banen – så er vi nok dér, hvor ord ikke rigtigt kan beskrive oplevelsen.

Henrik er medlem af Ferrari Owner's Club Denmark – fint at komme antagende i Fiat Spider på danske plader, og blive hilst af andre danskere i Maranello. Klubfællesskabet fungerer – der var et par hotelværelser i overskud – også ét til Henrik.

Selvom det er dyre og eksklusive biler der bliver leget med, er det frem for alt ren entusiasme, der driver Ferrarifolket.

-jmn.

Henriks Ferrari 330 GT fra 1965 måtte pænt blive hjemme; der er lang vej endnu før den er kørende. Så er det godt at have en lille Fiat, der kun mangler 8 cylindre i at være den perfekte bil til at kunne gøre sig i Maranello.



Her ses et udsnit af de biler der var sat på auktionen. Der var mange af de klassiske 12-cylindrede frontmotor modeller.





340 MM Vignale 1953



250 GT Coupé Vignale 1954



750 Monza 1955 i forgrunden



250 GT Berlinetta 'Tour de France' 1956



250 GT Berlinetta 1958



250 GT Coupé 1959



250 GT Berlinetta SWB 1960



En til 250 GT Berlinetta SWB 1960 m.fl.



250 GT 2+2 1961



275 GTB Competizione 1966



412 P 1967



Dino 24 Tasmania 1968



Herover et billede fra en tilfældig parkeringsplads i downtown Maranello.
Tv: Det 12-cylindrede hjerte der banker i de fleste klassiske Ferrarier, og som får ejernes (og mange andres) hjerte til at banke.



500 Mondial 1955



250 GT 2+2 1963



275 GTS 1965



330 GT 2+2 1965



365 GT4 BB 1974 fra Danmark



Tv: Det er ikke hver dag at Ferraris Formel1-chef, Maurizio Arrivabene, har mulighed for at blive fotograferet sammen med Henrik Jacobsen!

Ovenfor det "obligatoriske" billede foran Ferraris gamle fabrik.



Austin Seven Special 1933

Tekst og foto: Jens Heldgaard

Når man en septemberdag med høj himmel og sol - der skifter med byger - kører ud ad små veje, over et næsten endeløst hedeareal i en gammel Austin racer fra 1933, kan man godt forestille sig at være i Midtengland for ca. 80 år siden.

Denne historie starter den 9. september på "Krumtappernes" store veterantræf på Lundø (v. Skive), hvor jeg spottede en lille grøn Austin-racer, som jeg aldrig havde set før.

En god snak med ejeren Bruno førte til et interessant besøg og en god bilhistorie en uge senere – og dette bliver ikke til en dybtgående videnskabelig artikel om Austin Seven, men en historie fra bilentusiasten, som har fundet dette sjældne køretøj, og værner om originalitet og den oprindelige teknik – samtidig med at bilen flittigt bliver brugt til træf og

køreture – så andre også kan have glæde af den, og høre historien.

Bruno anskaffede den gamle racer for 4-5 år siden fra en dansk ejer, som fik bilen til Danmark i 1987 (men ikke brugte den ret meget).

Bilen er baseret på de oprindelige Austin-modeller fra starten af 30'erne, og blev fremstillet i en lille serie på 7 stk., så der kunne køres i et team ved racerløbene på den tid – så vidt vides er der kun dette ene eksemplar tilbage!

Noget af teknikken er hentet fra firmaet Speedex, som med Jeremy Marsh ved roret, begyndte at udvikle og bygge en mængde forskellige racervogne i 50'erne – mest baseret på den legendariske Austin Seven med den lille 745 cc motor – og så med bl.a. specielle undervogne. På Brunos Special er der en særlig

opbygning af forhjulsophænget, med delt foraksel og tværgående blad-fjeder – suppleret med traditionelle støddæmpere – og bagi er der kvarterblad-fjedre.

Bremserne er mekaniske og virker på alle 4 hjul – men efter Brunos udsagn er effekten ret symbolsk, og det kræver lidt øvelse at betjene den lille bil.

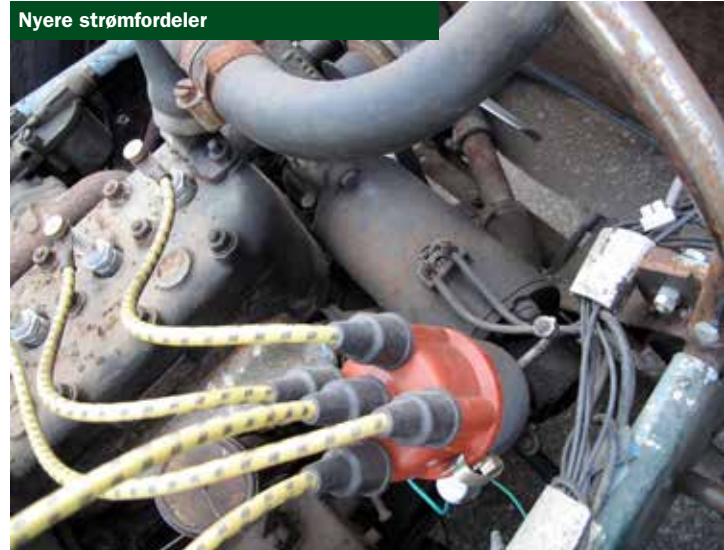
Hjulene er 15" egerfælge – hvilket er 1-2" mindre end normalt på Austin Seven.

Karosseriet er opbygget på chassiset, af en let rørramme beklædt med aluminiumsplader, og der er tilsyneladende brugt en god legering, da pladerne stadig er i fin stand.

Bilen er vejet i køreklar stand til ca. 400 kg i forbindelse med syn i Danmark, og det mærkes tydeligt at bi-



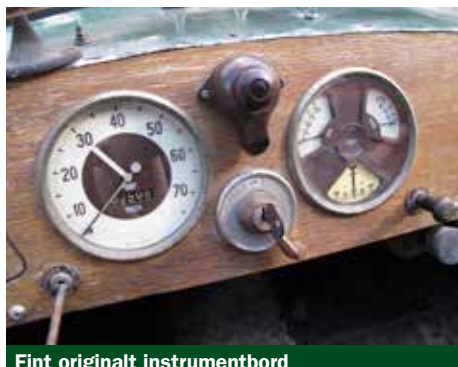
Den lille 747ccm motor



Nyere strømfordeler



Meget enkel kabineindretning



Fint originalt instrumentbord
- Smiths Magnolia Faced



Praktisk inspektionshul



len er "hurtig", når man tænker på den godt 80 år gamle motors beskedne 23 HK !

Bruno har heldigvis valgt at bevare bilens fine patina, med de skrammer og særheder dette medfører – dog er der monteret to Aero Screen vindafvisere, da den originale "plexiglas"-skærm ikke længere giver tilstrækkeligt udsyn.

Instrumentbordet er med en kraftig patineret træplade og fine Smiths Magnolia Faced instrumenter – som nok bør omkring en instrumentmager før at alle virker optimalt igen.

Der er også ønske om at finde eller fremstille nogle mere passende og lette (for)skærme, da de der er monteret, ikke passer godt til bilen og virker lidt for store – men det kan komme, når den rette model og konstruktion findes.

I motorrummet er der installeret en nyere strømfordeler - som i øvrigt trækkes direkte fra akslen i dynamoen, der igen trækkes af hovedakslen – en lidt pudsigt opbygning at se på.

Denne type 747cc Austin-motor har været anvendt i et utal af sammenhænge – bl.a. i de fleste mindre Austin-modeller, i både traktorer, stationære og som basis for mange racermotorer – hvor de så blev udbygget med kompressorer, dobbelte karburatorer og diverse andet udstyr, der kunne fremme ydelsen – og de holdt til det, og er nu nærmest blevet en legende – hvilket ses på den store aktivitet, der stadig findes, med udgangspunkt i Austin Seven bilerne.

Konstruktionen var også grundlag for mange licensbyggede biler i andre europæiske lande – men det er en anden og længere historie.

Bruno har et ønske om at køre historisk race med bilen, men der er lige nogle udfordringer med at finde tilstrækkelig solide områder til fastgørelse af sikkerhedssele, som er et krav – men det arbejdes der på – og vi kan så glæde os til at se Bruno og den lille Austin Seven Special til kommende historiske løb.

Bruno er dog ikke den eneste, der er glad for at køre løb i en historisk Austin Seven – under min forberedelse af denne artikel, kom der mange interessante sider frem på bl.a. Internet og YouTube, og jeg har i faktaboksen indsat et par links, så man kan kigge videre på disse spændende sider, der viser hvilken entusiasme, der lægges for dagen, når der f.eks. i England køres terrænløb med disse fine gamle biler – og de bliver ikke skånet.

Skulle læserne have kendskab til nogle af de øvrige 6 eksemplarer fra denne lille serie "Special" racere, vil vi gerne høre om det – ligesom supplerende historier og fotos også er meget velkomne – mail gerne til undertegnede – se faktaboks.

Tak til Conny og Bruno for en hyggelig eftermiddag.

Speedex uafhængige forhjulsophæng. I sin tid leverede Speedex tuningsdele til Austin Seven – også letmetaltopstykker og hele sportskarrosserier.





Ja – man bliver våd når det regner



Det originale vindspejl i "transparent" plast



Til træf på Lundø, september 2017



Nummeret refererer til motorstørrelsen



Race med Austin Seven.



Farten er mærkbar i den gamle racer

Austin Seven Special - 1933

Motor: 747 cc – sideventilet

Karburator: Enkelt Zenith

3 hovedlejer

4 gear frem

Vægt: 400 kg

Facebook:

[Austin Seven specials/sports/racers](https://www.facebook.com/AustinSevenSpecialsSportsRacers)

Speedex Hjemmeside:

<http://myweb.tiscali.co.uk/speedex/index.htm>

Video-eksempler YouTube fra A7-race:

<https://youtu.be/JrDlvaUvtwl>

<https://youtu.be/HbhhJW4WmVE>

<https://www.youtube.com/watch?v=v06DPjNZNPY>

- og der er mange flere...

Heldgaard8700@gmail.com



Cisitalia D46 1946, 1090 ccm, 370 kg, 182 km/t.

Et anderledes museum

Tekst og foto: Leif Gr. Thomsen

Mindre end 200 km fra grænsen til Tyskland befinder sig den næststørste by i Tyskland, det er Hamburg. Den by er nok værd at besøge, ikke mindst fordi der er rigtig mange seværdigheder af alle mulige slags, bl.a. kan man der opleve det sæere museum "Prototyp", der handler om udstilling af både ældre og nyere udgaver af specielle biler af vidt forskellig art.

Der tales om, hvorvidt museet også som museum er en prototype. Der er nemlig det specielle, at de udstillede køretøjer ikke er skilt fra publi-

kum ved nogen form for afspærring. Ved ankomsten bliver man derfor belært om, at man forventer, at der ikke bliver pillet ved noget.

Ved samtale med andre, der tidligere har besøgt stedet, erfarer man, at udstillingsgenstandene udskiftes hele tiden. I øjeblikket er der ligesom vægt på Porsche og VW. Der er kig gennem ruder til værkstedet, hvor køretøjer klargøres.

Dog, noget må man gerne røre ved, for der findes en køresimulator installeret i en ældre Porsche.



Porsche Typ 64 "Berlin-Rom" 1939



2xVW: Herbie nænsomt restaureret og en 4-dørs til Politiet





Vindtunnel, hvor man med røg kan se luftstrømmen over forskellige karrosserier



Museet viser en meget lang billedserie fra Wolfsburg, hvor man i detaljer kunne se, hvordan man lavede en VW



Von Trips junior racer fra 1959 med 3 cyl.DKW-motor. Denne vogn forulykkede på Nürburgring 1961 og blev aldrig genopbygget



Selvbyggervogn af Rolf F. Ludewig, formel 3 1948. Motoren er en 500 ccm Zündapp motorcykelmotor. 220 kg, 176 km/t.



1954 Porsche 356 Spyder



Petermax Müllers verdensrekordvogn fra 1949. 1100 ccm, 550 kg, 215 km/t.



Træform for karosseri til Auto Union typ C 1936/37. Over denne form udbankedede man aluplader i 0,6-0,8 mm.

www.prototyp-hamburg.de



En Otto Mathé special med Porsche-mekanik



Polensky Monoiletta 1950. 500 ccm BMW motorcykelmotor. 265 kg, 188 km/t.



Tempo lastvogn. Tempo var mest kendt for sine 3-hjulede køretøjer, dog blev der lavet et fåtal 4-hjulede. Netop denne lille lastvogn medvirkede i "Schindler's Liste"



Riga Motor Museum – igen

Det var spændende at se artiklen om Riga Motor Museum i oktober-nummeret af VT - helt sikkert et museum jeg gerne vil besøge igen, for jeg har nemlig været på det gamle i 2007.

Jeg kan dog ikke helt genkende beskrivelsen af det gamle museum som "blot et opbevaringssted for urestaurerede efterladte sovjetiske køretøjer". For det første var der jo så den ægte "Sølvpil", Auto Union V12, og derforuden bl.a. Bresj-

nev siddende i en smadret RR, og Krustjov ved sin – tror jeg – Zil. For en VW-interesseret som mig var der også en Schwimmwagen at se på. Der var også motorcykler, bl.a. én med træk på både baghjul og sidevognshjul - sikkert en Ural.

Jeg sender nogle billeder fra dengang.

Med venlig hilsen

John Oehlenschlaeger Madsen
/Kalundborg



Fra arkivet

Svar til: vt@veteranbilklub.dk

Her har vi igen et par arkivbilleder fra Uffe Mortensen. På det øverste er vi i en havn, men hvilken? Og så er der dateringen. Måske kan bygningerne også hjælpe sammen med bilerne. Og bilerne: Nogle af vist nemmere at identificere end andre. Men den lille varevogn/stationcar med nummeret T17-872 er ganske sikkert ikke helt almindelig – er der nogen, der kender sådan én?

Mange vil sikkert have nemmere ved at udpege bilmodellerne på farvebilledet, selvom at par af dem forlængst er blevet et meget sjældent syn på de danske veje. Men lad os få nogle bud – hvad kan I se?

Som sædvanlig vil vi også gerne vide hvor og ca. hvornår billedet er taget. Her på redaktionen tænker vi at det er om eftermiddagen...!



Svar på billederne i VT 496



Cadillac V16 x 3... eller 5!

Først en stor tak de de mange, der har sendt gode svar på sidste måneds billeder!

Det første billede er jo af de mere sjældne, med hele 3 stk. Cadillac V16 på dansk grund! Vi er på Toldbodvej (som nu hedder Esplanaden) foran F. Bülow & Co.'s forretning. Cadillac lancerede V16-modellerne i januar 1930. Jan Bülow-Jacobsen er ret sikker på, at de tre biler er fra en karavane som blev sejlet til København og senere fortsatte til Stockholm. Han nævner desuden at manden uden hat til højre i billedet er Ole Hønningsen, der i mange år var driftsleder på Bülows værksted. En dag vil de måske vise sig at der er flere billeder fra begivenheden i Bülows arkiv...

1930 må være året, for i vinduerne er der reklame for bl.a. Marquette, GM's billigudgave af Buick. Dette mærke udgik i 1931.

Besøget af de uhørt dyre 16-cylindrede Cadillac har været en stor begivenhed; nederst på denne side ses et udsnit af en invitation til præsentation af modellerne på Hotel d'Angleterre i København, den 27. juni.

Og så fat i de gamle aviser! Politiken skrev nemlig flere dage i træk om begivenheden. Og det var ikke 3, men hele 5 stk. 16-cylindrede Cadillac, der onsdag den 25 juni 1930 landede i Frihavnen! Og åbenbart i (i hvert fald delvis) usamlet tilstand. Straks efter ankomsten blev kasserne sendt videre til General Motors' fabrikker i Sydhavnen, for allerede fredag at være færdigsamlede, klar til præsentationen på d'Angleterre.

Hele lørdagen var de 5 gigantiske biler udstillet hos Bülow på Toldbodvej – hermed er vores gamle fotografi jo helt præcist dateret – og det var så

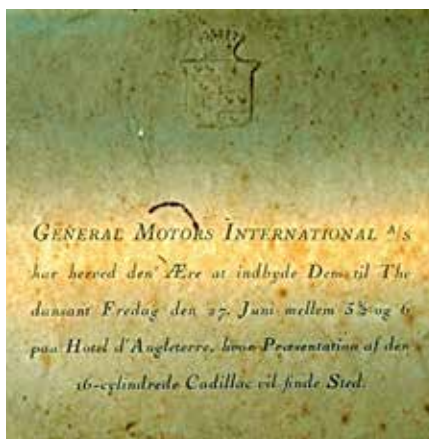
det. Om aftenen blev bilerne via Helsingør kørt til Oslo, hvor de var udstille hele mandagen. Tirsdag videre til Stockholm – og således fremdeles, som avisen skrev: Rejsen gik til alle større byer og badesteder i Europa, måske lige med undtagelse af Balkanlandene og Polen.

Egon Lintner har med hjælp fra "Standard Catalogue of American Cars 1805-1942" identificeret modellerne: Bagest er det en Sedan type 4330-S, dernæst en Phaeton type 4260-A eller B, og så den forreste vogn: En Coupé de Ville type 4264-B. Måske den dyreste bil Cadillac nogensinde har lavet.

Anders Clausager fortæller at nummerpladen 2149·XB er fransk. XB er fra det departement, der idag hedder Seine-Maritime – måske har den været indregistreret i Le Havre, hvis den har været landet dér fra USA.

Nu vi er ved den store Coupé de Ville, så har Anders Clausager fundet noget interessant på Hemmings hjemmeside fra 2012. Her nævnes det nemlig, at Cadillac kun fremstillede tre stk. af modellen, som benævnes 4254-B, og at ingen eksisterer. Der er en bil til salg, med en tro kopi af Fleetwood-karosseriet, bygget på et chassis fra en type 4264-B Town Car 1931.

Billederne viser en bil helt magen til den på Toldbodvej – og det er den selvsamme, der igen var til salg på Bonhams-auktionen hos Henrik Frederiksen ved Ebeltoft i 2015. En vanvittigt flot bil, med kurvefletbemaling på den bageste del af karosseriet.



Thisted

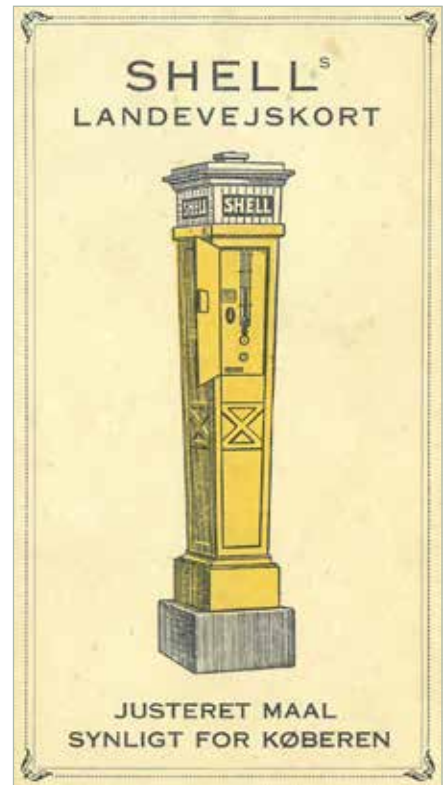
Egil Visby satte stedet helt præcist på plads: Kystvejen i Thisted, lige ved Korsgade. Husrækken med det lave hjørnehus og de to næste bygninger står endnu, men tankstationerne (og dem var der to af) og skinnerne er væk. I stedet er der en rundkørsel.

Der er fire biler på billedet. Folkevognen med brillebagrude, med D-nummerplade fra Haderslev Amt – her nævner Jens Petersen at det er en såkaldt Zwitter-model, med de karakteristiske hjertebaglygter, med stoplyset øverst. Dermed skulle den være produceret mellem oktober 1952 og marts 1953.

Og meget a propos Clausagers artikel i sidste blad, om engelske biler i efterkrigstidens Danmark, så er begge de to øvrige personbiler engelske Ford Prefect'er. I forgrunden en to-dørs model, E93A introduceret 1938 og efter krigen produceret 1945-49, hvor den blev afløst af E493A, der ses til højre i billedet. E493A var baseret på samme enkle teknik som forgængeren, men havde forlygterne indbygget i skærmene. Modellen udgik i 1952.

Lastbilen har voldt læserne mange kvaler og gæet mod både Frankrig og Tyskland. Men jeg tror vi kan udelukke både de franske mærker samt Magirus, Mercedes og Opel. Så den er indtil videre uopklaret. Kigger man grundigt efter kan man i øvrigt se at det er en tankvogn.

-jmn.



Efterlysning!

Købes: Shell benzinstander fra 20'erne, af samme model som ses på billederne her. Kontakt venligst Den Gamle By, Museumsinspektør Erik Nielsen, tlf. 41850742 eller Jens MN. på tlf. 20462798.



For at lette betalingen for næste års 2018 medlemskontingent, som udsendes ultimo december 2017, kan du udfylde denne blanket og sende den til kontoret, eller gå på DVK's hjemmeside www.veteranbilklub.dk – trykke "nets", og derfra følge vejledningen for betalingservice.

Tilmelding til Betalingservice Dansk Veteranbil Klub

Navn	<input type="text"/>
Adresse	<input type="text"/>
Postnr./by	<input type="text"/>
Land	Danmark
CPR-nr.	<input type="text"/>
Reg.nr.	<input type="text"/>
Kontonr.	<input type="text"/>
DVK medlemsnr.	<input type="text"/>
PBS-nr.	02212536
Deb.gr.nr.	00001



Indendørs MARKED



Kun bil- og MC-relaterede ting!

**Søndag den 12. november 2017
fra kl. 10 til 14
FRI ENTRÉ**

Efter succesen i februar gentager vi nu Indendørs Marked i klubbens lokaler i Nærum.

P-pladsen er åben for gamle biler – til den sidste tur i køresæsonen

**Bordleje 140x70 cm. 100 kr.
Konto reg. nr. 5326-0245257
Tlf: 4556 5612**

Tilmelding og betaling til klubbens kontor (se bordplan på klubbens hjemmeside under kalender).

Ny særudstilling i Sommer's Automobile Museum: **"Biler fra Bremen"**
Museet vil være åbent fra kl. 9.30 til 17.00

Indbydelse til Gløgg i Løve



Tirsdag den 5. december 2017 kl. 19:00



**KOM OG VÆR MED TIL HYGGE
MED SNAK, VARM GLØGG**

&



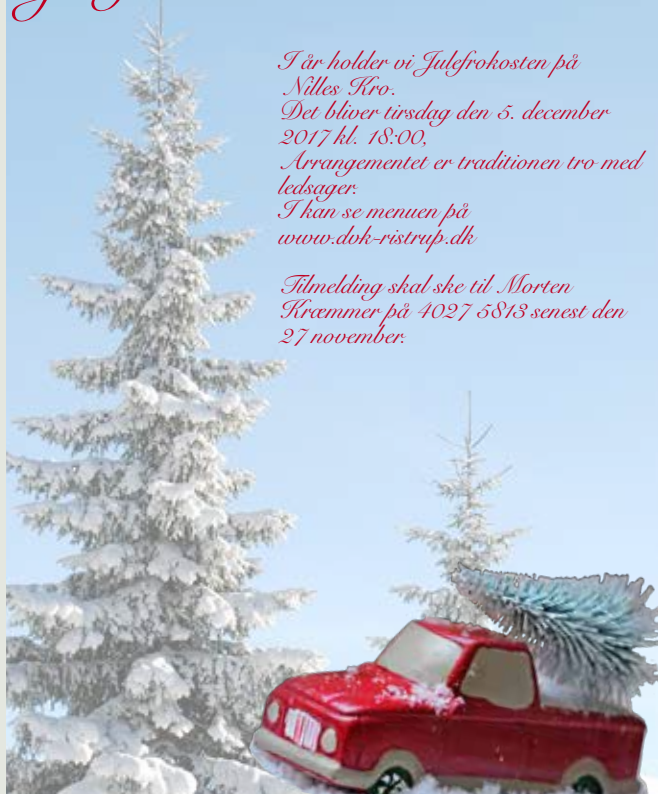
ÆBLESKIVER

Vel mødt festudvalget

Julefrokost på Ristrup

*J år holder vi Julefrokosten på
Nilles Kro.
Det bliver tirsdag den 5. december
2017 kl. 18:00.
Arrangementet er traditionen tro med
ledsager:
I kan se menuen på
www.doh-ristrup.dk*

*Tilmelding skal ske til Morten
Kræmmer på 4027 5813 senest den
27 november.*





Julefrokost



Traditionen tro, skal der igen i år afholdes Julefrokost fredag d. 1. december 2017. Det er første gang at vi skal holde den for jer.

På mødested i Ulfborg. Industriarealet 10 6990 Ulfborg

Vi får mad fra Helle fra Det røde kabinet.

Vi har endnu ikke sammensat jule menuen, men vi kan love jer at det bliver traditionel dansk julemad med risalamande til dessert.

Dertil kaffe og knas samt

Pakkespil så husk en gave til 25 kr. pr. person

Prisen er 200 kr. incl. drikkevarer

Bindende tilmelding inden den 24-11-2017 til

61469740 eller c.s.andersen@post.tele.dk



Med julehilsener fra Sussi og Carsten Andersen



Mødested Uldum Mølle inviterer til:

Julefrokost 2017, på Uldum Mølle

Igen i år holder vi vores julefrokost i de nye flotte lokaler på **Uldum Mølle**, og får her serveret en lækker julemenu.

Vi mødes **tirsdag den 12. december kl. 18.00** på Møllen, Skolegade 25, 7171 Uldum – og programmet er følgende:

- **Lækker jule-buffet - "med det hele"**
- **Drikkevarer købes til "Møllepriser"**
- **Sange og muntre indslag fra deltagerne i løbet af aftenen.**

Alt dette for **kr. 160,- pr. person**, der betales når vi mødes kl. 18.00

Slut op om dette arrangement, og **tilmeld dig og din ledsager til**

Frede på tlf.: **2990 6780**,

mail: frede.sondergaard@gmail.com,

eller Jens på tlf.: **3056 2299**

mail: Heldgaard8700@gmail.com

senest søndag den 3. december 2017.

Vel mødt til en aften med masser af hygge og god mad.

Venlig hilsen, Frede, Erik og Jens.

PS: Venner fra andre mødesteder er naturligvis også meget velkomne denne aften.



SOMMER'S



A U T O M O B I L E M U S E U M

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.
Tlf.: 4556 5600 (i kontortiden).

Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.

Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.

Entré: Kr. 80,00,- pr. person – børn op til 18 år er gratis ifølge med voksen.

Museet betjenes i åbningstiden af **Motorhistoriske Formidlere.**

Grupper bedes kontakte kontoret pr. telefon eller e-mail.

Kontortid: Tirsdag og torsdag 9-16, Fredag 9-13.

E-mail: kantor@sommersautomobilemuseum.dk

Hjemmeside: www.sommersautomobilemuseum.dk

Næste særudstilling åbner 5. november 2017 og varer til 11. marts 2018.

Støt din klub!

Tegn veteranforsikring gennem ETU Forsikring A/S



- Lejlighedsvis kørsel hele året, uden tillæg
- Vejrhjælp inklusiv, på originale biler og motorcykler
- 25% flåderabat ved min. 2 kaskoforsikret køretøjer
- Veteranbiler, lastbiler, motorcykler, knallerter
- Vi forsikrer også ombyggede/uoriginale køretøjer

Mere info på www.etuforsikring.dk eller klubbens hjemmeside.



Man behøver ikke være veteran...



...for at læse

Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk



SHOPUSA.COM

Køb alt til din bil i USA

MED DIN EGEN SHOPUSA-ADRESSE, OG VI FRAGTER DINE VARER
VIDERE HJEM TIL DIG I DANMARK

Det er lige til!



OPRET PROFIL



SHOP I USA



FRAGT TIL DK



LEVERING



SHOPUSA.COM - M: DK@SHOPUSA.COM - T: 70 34 50 36
CVR 34481121 - KICKURREN BD, 1. SAL, 2300 KØBENHAVN S.

Veterandele.dk

- reservedele og materialer til veteran køretøjer

Vi har et bredt sortiment af materialer til dit restaureringsprojekt:

- ⇒ Tin
- ⇒ Esbjerg maskinemalje
- ⇒ Frostpropper
- ⇒ Pærer 12V / 6 V
- ⇒ Ledning
- ⇒ Benzin slange

Stort lager af gummilister



Vi forhandler Castrol's produkter fra dansk importør.



CALIBER AUTORADIOER



Retro radioer der virkelig holder stilen

Vi forhandler Gulf's anerkendte klassiske olier 20/50 Sae 30 og Sae 50 zink indhold på 2400 ppm



Vi har udvidet vores lager, så vi nu både er lagerførende i Ford T og Ford A sliddele



Benyt dig af vores gode rabatordninger ved køb for over kr. 500,00 fragtfrit leveret, ved køb over 1.000,00 fratrækkes 5% og ved køb over kr. 2.500,00 fratrækkes 10%

Vi har fået en god aftale med post Danmark kun kr. 49,00 i fragt for 0 -10 kg

Se vort øvrige sortiment gode tilbud på www.veterandele.dk

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 49 26 64 20 * Mail: info@veterandele.dk



Rustreparation af veteranbiler
Pladedele fremstilles

www.veteransmeden.dk

bo@kjer.net

ved Bo Kjer

40458882

Ballerupvej 91 3500 Værløse



Køresæsonen er ved at være slut og det er tid til service og olieskift inden bilen sættes i garage.

Med denne våde sommer er der ophobet en masse kondens og slam i motoren, derfor er det en rigtig god ide med olieskift nu - så er bilen klar og "frisk" til foråret!

Tiden er måske også inde til de lidt større reparationer, der kræver mere tid?

Jeg tilbyder alt inden for reparation og vedligehold af veteranbiler

samt opbevaring af biler hele året. - Plade- og malerarbejde.

Salg af klassisk Castrol olie, smøremidler og benzintilsætning m.m.

Autotransport: hente og bringe ordning ved reparation i vinterhalvåret



Ring 2026 3220 eller mail rasmussen@sport.dk

og få en snak med mester selv

Ib Rasmussen

Autohallen, Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg

Campen Auktioners fysisk-specialbilauktion #1250

Auktion med fremmøde Waldemarsvej 1, 4296 Nyrup
Auktionen starter søndag d. 5. nov. kl. 11. Eftersyn kl. 9.
Tilmeld din bil nu - alle kan sælge - også private

Nyrup
Sjælland



Efterlysning!

Hvis du overvejer at sælge din specialbil, motorcykel, lastbil, bus eller knallert, så husk vi sælger også for private. Sæt straks dine gode effekter i katalog 1250 til fysiske auktion i vores nye lokaler i Nyrup.

Vi tager imod veteranbiler, liebhaverbiler, historisk racecars, Youngtimer, rallybiler, klassiske biler, touringbiler, transportbiler, trailere, m.m.

Tilmeld din bil snart, jo tidligere dit køretøj oploades i kataloget, jo mere eksponering og højere hammerlag får det. Kataloget opdateres løbende.



Vil du sælge?

Så ring til Annette Kjær på mobil 22 543 543 og/eller send foto og tekst til pr@campenauktioner.dk

CAMPENAUKTIONER.DK

Ring +45 22 71 55 55 · campenauktioner.dk · mail@campenauktioner.dk

Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	DVD film	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
 <p>RØD/SORT med logo med navn kr. 400,00</p> <p>kr. 350,00</p>	 <p>Kr. 200,00</p>	 <p>Bredde 7 cm</p> <p>Kr. 25,-</p>	 <p>Kr. 50,-</p>	 <p>Bredde 6 cm</p> <p>Kr. 125,00</p>



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet

Telefon: 0045 4556 5610

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

Husk at alle former for annoncer og invitationer mv. skal sendes til DVKs sekretariat, f.eks. på mail: kontor@veteranbilklub.dk – altså *ikke* til redaktionen! Se i øvrigt side 3. Rubrikannoncer er gratis for medlemmer af DVK.

Annoncekupon til Køb & salg i VeteranTidende

Rubrikannoncer vedrørende veterankøretøjer optages gratis.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst: _____
 Biler _____
 Dele til biler _____
 MC _____
 Dele til MC _____
 Automobilia mv. _____
 Diverse _____
 Medl.nr. og navn: _____
 Adresse: _____
 Tlf. og email: _____

DVK · Nærum Hovedgade 3 · 2850 Nærum
 Mail: kontor@veteranbilklub.dk
 Husk! Sidste frist den 10. i måneden!



Biler sælges

Mazda RX 7 turbo II - cabriolet - 1989 sælges. Stort set som ny - urestaureret - originalt udstyr - rød med sort læderinteriør - indreg. 3-binds servicemanual /org. - Dinitrolbehandlet. LED kørellys - nye dæk - originale magnesium fælge. Jørgen Bennike, tlf. 24663591 e-mail: jbennike1@gmail.com



Mercedes-Benz 350 SLC 1972. Org. fælge medfølger - skal ses. Pris kr. 150.000 nysynet - kører rigtig godt.

Thomas Eskildsen, tlf. 40272246 e-mail: salg@hojer-lagerlokaler.dk



MG Midget mrk 3 - 1970. Den er reoveret med bl.a. rustarbejde i bund og paneler, lakering af paneler og skærmkanter står med lille farveforskel. Nymalet motorrum og undervognsbehandlet. Den har nyrenoverede bremses, støddæmp og ny kobling mv.

Det er en 1100 motor, der er let portet og forsynet med dobb. 40mm Dellorto karburatorer og K&N luftfilter.

Desuden med glasfiberfront, styrtøjle, H-seler.

Smuk som foto - kun sommerkørt i de sidste 10 år. Den står pt uden plader. Pris: 49.900 kr.

Carsten Frimodt tlf: 22754684 carstenfrimodt@yahoo.dk

SAAB 9000 Turbo projekt med en 1985 hatchback-model registreret første gang 13.08.1985 med stelnummer 001764. Én af de første årgange af SAAB 9000. Desværre er projektet gået i stå, men en så tidlig årgang af SAAB 9000 Turbo synes jeg fortjener bedre en skrothandlens rå behandling.

Jeg tilbyder derfor såvel SAAB 9000 Turbo 1985 modellen som donorbil for en symbolsk pris på 1,00 Dkr for afhentning på min adresse i Vejby, da det vil glæde mig at se denne SAAB 9000 Turbo i en restaureret udgave.

Ole Sten Christensen, tlf. 40264127 e-mail: osc@spoce.dk

Goggomobil 1962 2-dørs Sedan reg. nr. YN 57 583.

Knud Erik Mammen, tlf. 75977172 e-mail: aasebech1@hotmail.com

Biler købes

Fiat 128 SL Sport Coupe købes.

Årg. 1970-1975 Stand underordnet. Alt har interesse.

Johnny Højgaard, tlf. 28262775 e-mail: johoni@stofanet.dk

Dele til biler sælges

Reserve dele til **MG TD** og **TF**. Original komplet krom parkeringslygte kr. 250. Benzinmåler meget fin stand - lidt defekt kr. 50. Komplet koblings gear stænger, fin stand kr. 250. Indvendigt spejl - uden glas, krom kr. 50. Brugbar selvstarter kr. 250. Pæn motor bundprop kr. 75. Strop til kølerhjul kr. 50. Originalt topstykkedæksel komplet kr. 300. Fin kobling til TF kr. 500. 5 originale hjulkapsler + hjul og dæk kr. 1.000. 4 gummitrekanter til hjelm og 4 gummi afstande til dørene kr. 100. Koblings og bremseaksler - fin stand kr. 150. Lidt motordele!

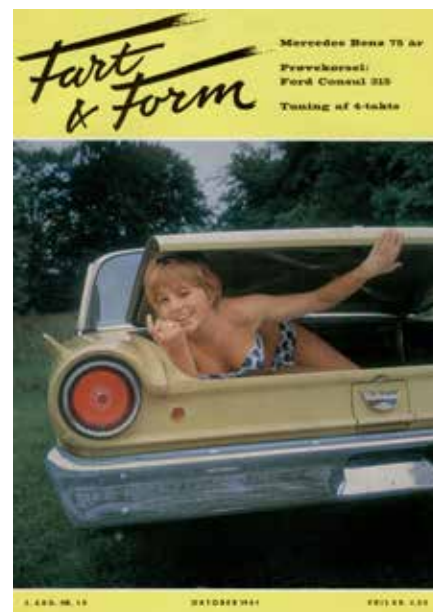
Louis Nielsen, tlf. 61837306 eller 50863201 e-mail: inholmelin@gmail.com

Dele til biler købes

2 stk. svingarme (bageste) til **FIAT 600** købes.

Erhard N. Jørgensen, tlf. 42925301 e-mail: erjoer@anarki.dk

Automobilia



Racing Bøger: Ronnie Peterson, McLaren Memories, ASK 75 år - alle nye dubletter. Magasiner som Fart & Form (1960-62), Auto & Racing 1965, Roskilde Ring programmer (1965-68), Årets Motorsport (1967-81) og Sport & Classic (1995-98). Svenske Illustreret Motorsport (1961-75), Bilsport (1969-75) og engelske Motor Sport (1997-06), Racing Yearbook (1976-75) sælges billigt. Kan sendes.

Carsten Frimodt, tlf: 22754684 carstenfrimodt@yahoo.dk

Diverse

Vinter og -helårs opbevaring i tør isoleret hal med støbte gulve og El-port. Dagligt opsyn og videoovervågning, beliggende nær Hillerød.

Ib Rasmussen, tlf. 20263220 e-mail: rasmussen@sport.dk



● Bagklappen ●

Messerschmitt KR 200, 1958

"Se, en Goggomobil!" Hvor mange gange har jeg ikke hørt det udråb fra forbigående på et træf - eller "Sådan en har min onkel eller min bedstefar også haft", og ved nærmere efterspørgsel viste det sig så at det var en BMW Isetta. Nej, det er hverken en Goggomobil eller en Isetta. Og bagpå er der hverken skrift eller logo som kan identificere køretøjet. Og for at gøre det endnu mere kompliceret står der foran på de fleste køretøjer man ser i dag FMR enten i 3 cirkler eller i 3 firkanter. Heldigvis står der dog Messerschmitt på venstre side af "døren" som er hele taget af bilen man åbner.

Så dette køretøj er altså en trehjulet Messerschmitt kabinescooter Type KR 200. Dvs. at en 200 ccm totaktsmotor med knap 10 hk sidder lige bag ved bagklappen og udfolder sin kraft på det ene baghjul, og takket være meget lidt vindmodstand kan man køre op til 90 km i timen. Der er god plads til to personer eller også plads til far, mor og et lille barn sådan som det ofte blev vist i brochurer fra dengang køretøjet kom frem i 1950'erne.

Der blev bygget ca. 30.000 biler af typen KR 200 fra 1955 til 1964. Forløberen hed KR 175. Konstruktøren var Fritz Fend, en flyvemaskineingeniør som startede med at bygge handikap-køretøjer og senere udviklede de nævnte kabinescootere. Indtil slutningen af 1956 fremstilledes køretøjerne på Messerschmitt-fabrikken i Regensburg. Fra januar 1957 overgik produktionen til Fahrzeug und Maschinen Fabrik Regensburg (FMR).

Og for at afværge en myte: Der blev aldrig brugt dele fra Messerschmitts flyproduktion til fremstillingen af kabinescooteren, og det til trods for at køretøjet med lidt god vilje faktisk ligner en lille flymaskine - dog uden vinger. Karroseriet er lavet i stål og ikke i glasfiber som mange tror. Så vidt jeg ved er der ca. 10 Messerschmitt kabinescootere KR 200 registreret i Danmark.

Jeg er den lykkelige ejer af to af slagsen. Den viste er en model fra 1958 i en version som cabriolet. Køretøjet er første gang indregistreret i Frankrig og kom derfra til Danmark og i mine hænder. Min anden kabinescooter er en model 1963 med plexiglaskuppel som var mest almindelig dengang. Dette køretøj er originalt dansk og første gang indregistreret i nærheden af Sorø på Sjælland. Begge køretøjer er totalt renoverede. De bliver kørt meget til alle mulige træf i ind- og udland og er altid omkranset af mange mennesker. Den ene har vi døbt "Smiley" og den anden "Happy". Gæst hvorfor!

Med venlig hilsen
Lothar Küter

Sorteret Magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk