

VeteranTidende

Bilhistorisk Tidsskrift





Nr. 503 Maj 2018

Forside:

Idyllisk leg i en børnehave
i Glostrup, 1962.

Foto fra Uffe Mortensen.

Indhold:

Forsidebilledet	3
Aktivitetskalender	4-7
Velkommen til nye medlemmer	7
Klubaktiviteter - mødesteder	8-11
Mødestederne – siden sidst	12-14
En racerbane genopstår	15
DVK generalforsamling 2018	16
Nyt fra MhS	18
The missing link – billedet af en Kadett	19
Fredericia-messen	20
10 år med Klassisk Køredag	22
1968 – SAAB 99	24
Mille Miglia 2018	31
Max Elm – hans far og deres biler	32
Renault 25 V6 Turbo 1987	45
Fra arkivet – spørgsmål og svar	48
Invitationer	51
Køb & Salg	58
Bagklappen – Alfa Romeo Giulietta Spider	60

Forsidebilledet

Denne måneds forsidebillede fortæller næsten lidt for tydeligt en historie om hvordan verden så ud i 1962. Velstanden eksploderede, alle fik nye biler, og ingen regnede selv de fineste gamle biler for noget, med mindre de var køreklare og nypudsede. Mange af de mere ædle biler blev handlet til få hundrede kroner, hvis de da ikke bare blev smidt ud. Selv de dyreste bilmærker var i deres storhedstid forbavsende godt repræsenteret i Danmark, men interessen for veteranbiler kom sent her i landet. Og mange af de biler der ikke gik til grunde, blev solgt i udlandet gennem 60'erne og 70'erne.

Den store franske Talbot M67, virkelig et fuldblodskøretøj, gad ingen eje, blot fordi den stod med et motorhavarvari. Den blev givet til en børnehave, så børnene kunne lege med den. Jeg kan ikke forestille mig at de store flotte Marchal-lygter holdt mange uger.

Andet har vist ændret sig siden 1962 – nu kan man ikke have en gyngende, hvis der ikke er et typegodkendt faldunderlag, og snart bliver det sikkert påbudt med knæ- og albuebeskyttere. Men jeg husker med fryd at vi havde en lege-Ford A på min skole. Det var før verden fik sikkerhedsbetændelse, og børn kunne slå sig.

Mere om Talbot'en på side 42.

-jmn.



VeteranTidende

Månedligt medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub.
Oplag: 6200. ISSN 1600-8278

Redaktør:

Jens Møller Nicolaisen
Mars Allé 6, 2860 Søborg.
Tlf: 2046 2798
vt@veteranbilklub.dk

Announcepriser:

1/1 side: 3.000,- kr.
1/2 side: 1.600,- kr.
1/4 side: 900,- kr.
1/8 side: 500,- kr.
10% rabat v. indrykning 3x eller mere.

I redaktionen desuden:

Morten Alstrup
Peter Bering
Jens Heldgaard
Erich Karsholt
Peter F. Lykkeberg
Uffe Mortensen
Erik Nielsen
Thom Bang Pedersen
Dorte Stadil
Leif Gr. Thomsen

Layout/produktion:

Møller Nicolaisen design, Søborg.
Tlf: 2046 2798 · jens@mn-design.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Stof og deadline:

Redaktionelt stof sendes senest den 10. i måneden til redaktøren, gerne pr. mail: vt@veteranbilklub.dk. **annoncer og invitationer** til klubbens kontor, senest den 10. i måneden. Dette gælder også gratis rubrikannoncer. Gerne via mail til: kontor@veteranbilklub.dk. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankøretøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Indlæg i bladet er ikke nødvendigvis udtryk for redaktionens eller DVKs synspunkter.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.

VT 504 udkommer omkring 1. juni.

Deadline til dette blad: 10. maj.



Møder, løb og arrangementer

Maj

Lørdag 5. Paradekørsel til Bakken. Invitation i VT 502.

Lørdag 5. Esbjerg Veteranløb for 20. gang.
<http://www.vmkklub.dk>. Info: Jørgen Lind, tlf. 20166614
- e-mail: jlind@esenet.dk.

Søndag 6. Forårsmønstring på Kastellet i København.
kl. 13-16. Indkørsel ad Norgesporten, høflig brugerafgift
kr. 20,- pr. køretøj.
Arrangør DVK - invitation i VT 502.

Onsdag 9. Lundeborgtræf 2018. Invitation i VT 500.

Onsdag 9. Biler på AMFI. Kl. 18:00 kåres årets
veteranbil.

Lørdag 12. Langelandsturen 2018. Kom og se det
smukke Langeland. Startsted: Tullebølle Brugsforening.
Finn Vangsgaard, tlf. 20612616. Invitation i VT 502.

Onsdag 16. Aftentur i det Fynske. Vi mødes ved Alfred
og Mette Svendsen, mobil 20581801.
Svendborgvej 18, Ollerup, 5762 Vester Skerninge.
PS! Husk borde og stole. Invitation VT 502.

Lørdag 19. - mandag 21. Messingbiler og gaslys. Info:
Michael Deichmann, tlf. 22278651
- e-mail: mde@timewinder.dk. Invitation: se DVKs
hjemmeside www.veteranbilklub.dk under "kalender".

Mandag 21. Veterankøretøjsløb i Nordsjælland. Kl. 9.00
Torvet i Hillerød: Start på årets TimeWinder løb til
Hundested ad krogede veje i Nordsjælland og
Horsnherred. OBS: Påregn færgebillet undervejs.
Tilmelding senest 13-05-2018, kl. 23:59: <https://www.timewinder.dk/veteranlob/>
Invitation her i bladet.

Lørdag 26. Sporvejsmuseets 40 års jubilæumsdag.
Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm, Skjoldenæsvej 107,
4174 Jystrup Midtsjælland.
Info: Søren Palsbo, tlf. 60836234 - e-mail: presse360@gmail.com.

Lørdag 26. Oldtimerløbet 2018 - Oldtimerpladsen i
Gråsten. Gråsten - Flensborg tur/retur - kl. 08-18:00.
Hjemmeside link: www.oldtimerlobet.dk.

Søndag 27. Forårsløb 2018. Arne og Benedicte
Henriksen, tlf. 75893600 / 23241438 - e-mail:
75893600@hafnet.dk. Invitation her i bladet.

Søndag 27. Charlottenlund Classic Motor Meeting.
Veteran-, Classic- og liebhaver bilfest. Årligt køretøjs
get-together "I Lunden". Tema: Tysk motor-teknik og
design, men alt på hjul er velkomment!
Tilmelding for fri indkørsel for køretøjer på www.charlottenlundmotorclassic.dk - Entré for voksne kr.
80,-. Arrangør Racing-catering.dk

Søndag 27. Bagagerumsmarked i forbindelse med
Charlottenlund Classic Motor Meeting. Kr. 100,- pr. bil
inkl. chauffør - indbetaling til DVKs konto: Reg.nr. 5326
- 0245257 Tilmelding: kontor@veteranbilklub.dk
Invitation her i bladet.

Torsdag 31. Harald Nyborg aftentur 2018. Hillerød,
Industrivænget 8-10, 3400 Hillerød
(næstsidste torsdag pga. Kr. Himmelfart)
Invitation her i bladet.

Juni

Lørdag 2. Nivå Center Løb 2018. Tilmelding senest 18.
maj 2018 til e-mail: willibald@mail.dk

Lørdag 2. Stumpemarked. Kl. 08:00-15:00. Jysk
Automobilmuseum, Skovvejen 13, 8883 Gjern.
Tlf. 86875050 - www.jyskautomobilmuseum.dk

Lørdag 2. "Æ Genbrug" - Veterantræf og åbent hus.
Fladhøjvej 1, 6230 Rødekro.
Info: Dorthe og Vagn Damm på mobil 21648502 eller
på mail til: vagndamm@godmail.dk

Søndag 3. Tønder Flyveplads. Kl. 10.00. Åbent hus.

Tirsdag 5. Stort Grundlovsdag Træf 2018. For
veteranbiler, -motorcykler, -knallerter og -scootere samt
klassiske køretøjer.
Per Mortensen, tlf. 22179665.

Tirsdag 5. Køretøjsdag på Wedelslund. Kl. 9-17.
Wedelslund Gods, Wedelslundvej 2, 8464 Galten.
Invitation i VT 502.

Tirsdag 5. Rally for engelske biler. Se invitation på DVKs
hjemmeside www.veteranbilklub.dk, under kalender.
Tilmeldingsfrist torsdag den 31-05-2018
Info Win Åndahl, tlf. 40851006 - e-mail: win@kaperen.dk

Tirsdag 5. Rundt om Ringkøbing Fjord. Mødested:
P-pladsen ved Sædding Centeret ud mod Tarphagevej,
Esbjerg.
Info: Lars Nørgaard / Finn Stepping Pedersen, tlf.
23301124 / 20946642 - e-mail: chevy57@stofanet.dk
/fisteping@gmail.com

Tirsdag 5. Stjerneløb i Nordsjælland. Kl. 09:00: Start
fra Helsingør, Nærum (DVK) og Roskilde Havn på
Stjerneløb Nordsjælland med mål på Torvet i Hillerød.
Tilmelding med oplysning om Førers navn, tlf, e-mail
køretøjs mærke, model, 1. reg.dat, Reg.nummer til
michael@deichmann.org
Invitation her i bladet.

Fredag 8 - lørdag 9. Englændertræf i Løgumkloster.
Tilmelding senest 20/5-2018. Invitation i VT 500.
Info: Anton Schulz, tlf. 29993789 / Ena Pedersen tlf.
22777439 - e-mail: enaklostervine.dk



Møder, løb og arrangementer

Lørdag 9. Englændertræf og torvedag Løgumkloster. Kl. 09:00 - 13:00 på torvet. www.englændertraef.dk

Lørdag 9. Ø-løb. Kl. 09:00 fra Rasteplads Staurbyskov, Jyllandsvej 101, 5500 Middelfart. Tilmelding senest 31/5-2018 til DVK Lillebælt, John Andersen, tlf. 29782909 - e-mail: ja-ryesgaard@c.dk
Invitation her i bladet.

Søndag 10. Vestfyn-turen. Verninge Kro, Fuglekildevej 1, 5690 Tommerup. Info: Niels Jørgen Top, tlf. 40210510 - e-mail: njtop2@gmail.com

Onsdag 13. Lundeborgtræf 2018. Invitation i VT 500.

Søndag 17. Hedetræf - Autogalleriet i Herning. Invitation VT 502. Info: Ivan R. Jensen, 61664505 - e-mail: ivjensen@privat.dk

Onsdag 20. Aftentur i det Fynske. Ved Anders og Kirsten Nielsen, Mobil 23817773. Vi mødes ved Rolfsteds Kirke, Ørbækvej 841 A, 5863 Ferritslev Fyn. PS! Husk borde og stole. Invitation VT 502.

Torsdag 28. Harald Nyborg aftentur 2018. Køge, Gl. Lyngvej 19, 4600 Køge. Invitation her i bladet.

Lørdag 30. Stumpernes Motor Stævne 2018. Ved Vissenbjerg-Bred Motorklub, Lundegårdsvej 6, 5492 Vissenbjerg. Info: Jørgen Henriksen, tlf. 61261118 - e-mail: stumperne@hotmail.dk

Juli

Lørdag 7 - søndag 8. Bornholm Rundt 2018. Køres fra "Kajak-klubben", Stenbrudsvej 2, 3730 Nexø. Info: Palle Kejlstrup tlf. 40114474 - e-mail: palle@pallehus.dk. Tilmelding: Program og tilmelding i VT 500. Info: www.bornholmsmotorveteraner.dk

Onsdag 11. Lundeborgtræf 2018. Invitation VT 500.

Onsdag 18. Aftentur i det Fynske. Vi kører en tur i det smukke fynske landskab, ad små og mindre veje og slutter et sted, hvor vi kan nyde den medbragte mad eller aftenkaffe. Arrangementet er uforpligtende, ingen tilmelding, mød blot op med jeres køretøj og det gode humør. PS! Husk borde og stole.

Torsdag 26. Harald Nyborg aftentur 2018. Roskilde, Industrivej 29, 4000 Roskilde. Invitation her i bladet.

Torsdag 26 - søndag 29. Ringkøbingløbet. 50-års jubilæumsløb. www.kdakclassic.com.

Lørdag 28. "Biler, der fulgtes med sporvognene". Tilmelding: Søren Palsbo, tlf. 60836234 - e-mail: presse360@gmail.com. www.sporvejsmuseet.dk

Lørdag 28. Stevnsløbet 2018. Invitation her i bladet. Info Hans Peter Nielsen, tlf. 40148037 - (efter kl. 18 tlf. 56578093).

August

Torsdag 2. til søndag 5. Styrkeprøven 2018 i det smukke Nordjylland - Frederikshavnsområdet. Tilmelding på DVKs hjemmeside - <http://veteranbilklub.dk/events/styrkeproeven-2018-2>. Invitation VT 501.

Lørdag 4. Oldtimer-turen 2018, Veteranlauget i Odder. Morgenkaffe kl. 08:00 og start fra Ålykkecentret, Ålykkecentret 5, 8300 Odder. Invitation her i bladet. Tilmelding: Per Fogh, tlf. 86542627 eller 22384607 - e-mail: perfogh@mail.dk. www.veteranlauget.balshave.dk.

Onsdag 8. Lundeborgtræf 2018. Invitation VT 500.

Lørdag 11. Munkebjergløbet 2018. Hans Geschwendtner, tlf. 40411921 - e-mail: hans@geschwendtner.dk

Lørdag 11. Grilltur 2018. Mødested Fyn afholder grilltur - startsted: Vesterågade 16, 5672 Nr. Broby, kl. 09:30. Pris pr. person kr. 75. Invitation VT 501. Tilmelding fra 15-06-18 til 01-08-18 til Niels Larsen, tlf. 24673869 - e-mail: lenenielslarsen@gmail.com

Lørdag 11. Sjællands Motorveteraner - Skælskør. Kl. 10-13. Info Vibe Larsen fra Skælskør Erhvervsforening, tlf. 20671003 - e-mail: vibe@blivglad.dk
Invitation her i bladet.

Lørdag 11. Britisk Motor Show. Pressemeddelelse: Se DVKs hjemmeside <http://www.veteranbilklub.dk>

Søndag 12. Munkebjerg Hill Climb 2018. Hans Geschwendtner, tlf. 40411921 - e-mail: hans@geschwendtner.dk

Søndag 12. Veterankøretøjsdag 2018. Veterankøretøjsdag for køretøjer over 30 år, hvor MF Ida selvfølgelig indgår i arrangementet. www.idasvenner.dk
Info: Carsten Astrup, tlf. 27627029 - e-mail: carstenastrup@hotmail.com

Onsdag 15. Aftentur i det Fynske. Info følger.

Fredag 17 - søndag 19. Dansk Austinklub - Sommertræf - 10 års jubilæum. Afholdes på Samsø. Invitation her i bladet. Info: Poul-Erik Jakobsen, tlf. 71788095 - e-mail: jakobsen@skjerna.dk

Søndag 19. Paradekørsel til Bakken. Invitation og tilmelding kommer senere.

Lørdag 25. Hestekræfter i Horsens. Hans Geschwendtner, tlf. 40411921 - e-mail: hans@geschwendtner.dk

Søndag 26. Garderhøjfortet i Gentofte. Løvfaldssamling kl. 11-13 - Garderhøjfortet 4, 2820 Gentofte. Info: Lasse Harkjær, tlf. 40364048 - e-mail: lasse@harkjaer.dk. Invitation VT 493.



Torsdag 26. Harald Nyborg aftentur 2018. Amager (Tårnby), Kirstinehøj 60, 2770 Kastrup. Invitation her i bladet.

September

Lørdag 1. Veteranlastbiltræf. Kl. 10:00-16:00. Jysk Automobilmuseum, Skovvejen 13, 8883 Gjern. Tlf. 86875050 - www.jyskautomobilmuseum.dk

Søndag 2. Fjordløbet 2018. Fra græstedgård i Ølstykke. For køretøjer før 1984. Tilmelding på www.vbmc.dk fra 1. maj 2018. Invitation her i bladet.

Lørdag 8. Lundeborgtræf 2018. Invitation VT 500.

Torsdag 27. Morris-møde hos Kim Clasen. Grumløsevej 122, Grumløse, 4750 Lundby. Tilmelding senest 24. sep. 18, tlf. 26193714 - e-mail: kim.clasen@yahoo.dk.

Oktober

Onsdag 12. Aftentur i det Fynske. Info følger.

Lørdag 29. Aars Stumpemarked. Kl. 09-16:00, Messecenter Vesthimmerland, Messevej 1, 9600 Aars. <https://www.aars-stumpemarked.dk/kontakt/> Info: Solvej Tang-Petersen, tlf. 40886464 - e-mail: info@aars-stumpemarked.dk.

Lørdag 20 - søndag 21. Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia. www.bilmesse-brugtmarked.dk. Info: Solvej Tang-Petersen, tlf. 40886464 - e-mail: stp@bilmesse-brugtmarked.dk

Torsdag 25. Morris-møde hos Carsten H. Hansen. Zinniavej 20, 2770 Kastrup. Tilmelding senest 22. okt. 18, tlf. 40111897 - e-mail: cho@lo.dk.

Lørdag 25. Stumpemarked i Herning. Messecenter Herning Kongrescenter, Vardevej 1, 7400 Herning Info: Kurt Hansen, tlf. 40401840.

November

Torsdag 29. Morrismøde hos Willibald Farbmarcher, Hjortevænget 613, 2980 Kokkedal. Tilmelding senest 26. nov., tlf: 23339957 - e-mail: willibald@mail.dk.

UDLAND

Maj

Torsdag 24. til søndag 29. Bergamo Historic Grand Prix 2018. Henriette Weis Klausen - e-mail: henriettewk@gmail.com. Se DVKs hjemmeside under "Udland".

Juni

Søndag 17. Sofiero Classic. www.sofieroclassic.se Info: Torkel Brunstorp, tlf. +46 (0) 733 426653 - e-mail: torkel@brunstorp.com.

Søndag 17. Ljuva 50-tal. Brösarp. www.skanskajarnvaggar.se

Torsdag 21. til søndag 24. FIVA World Motorcykelløb 2018 – Ungarn. Hjemmeside link: <http://mavamsz.hu/>

Juli

Fredag 6. - søndag 8. Svenskt Sportvagnsmeeting. Ring Knutstorp. www.sportvagnsmeeting.se

Lørdag 21. Thulin-träffen, Landskrona. www.mhkskane.nu

August

Lørdag 25. - søndag 26. Skåne Rundt. www.mchksyd.com

September

Torsdag 6. til mandag 10. Goodwood 2018. Dorte Stadil, tlf. 40158005 - e-mail: dorte@stadil.net. Invitation VT 499.

Søndag 9. Oldtimertreffen mit Bauernmarkt. Medelby kl. 10 - Hjemmeside link: <http://www.oldtimertreffen-medelby.de/> Niels Voigt - e-mail: bulli13hundert@web.de





Tilbagevendende aktiviteter i køresæsonen 2018

Hver ugedag

2/4-1/10	Torvet i Varde	Mandage 18.00-20.00	Jens Jessen, tlf. 20737471 - jens.jessen@mail.dk
18/4-19/9	Hølken Strand	Onsdage kl. 16.00	Odder Strand Camping, Toldvejen 50, 8300 Odder. Info: Per T. Hansen, tlf. 21437383, e-mail: pt@balshave.dk
30/4-27/8	Veterantræf Skjoldbjerg	Mandage kl. 18.30	På P-pladsen, Skjoldbjergvej 57, 6623 Vorbasse Info: Ib Rønne / Bent Højvang, 22808112 / 21811288 - e-mail: skjoldbjerg52@gmail.com / bentinger@stofanet.dk
1/5-4/9	Havnetræf Fredericia	Tirsdays kl. 18.00	Info: John Andersen, tlf. 29782909
1/5-25/9	Kalvø Badehotel	Tirsdays kl. 18.30	Ruth Andersen og Erik From, tlf. 29669847 e-mail: erik.kef@webspeed.dk
28/4-30/8	Classic Motor Café	Torsdays kl. 18.00	Havnepladsen, Ringkøbing
3/5-6/9	Færch Torvet Holstebro	Torsdays kl. 17.00 (ikke juli md.)	Info: Claus Kjærgaard, tlf. 61558526 /Erik Thesbjerg, tlf. 20288433

Hver måned

8/5-11/9	Storstrøms aftenture	2. tirsdag kl. 18.00	Vordingborg Nordhavn, Nordhavnsvej 34, 4760 Vordingborg Bo Frederiksen, tlf. 55990213 / 55990235 Invitation VT 503.
2/5-5/9	Biler på AMFI	2. Onsdag lige uger 18.00	Træf - Amfivej 1, Bregninge, 4593 Eskebjerg. Info: Dan Bisp - e-mail: bispdan@gmail.com
1/4-30/9	Karoline-træf Middelfart	1. søndag kl. 12.00	Bob Rudi Hansen, tlf: 23236706.
25/4-26/9	Havnetræf i Kerteminde	Sidste onsdag kl. 18.30	Arne Sørensen, tlf. 65322249 - arnekirstengs@dbmail.dk

Arrangementer som afholdes på DVK-mødestederne findes på de følgende sider. Kig også i kalenderen på klubbens hjemmeside, da ændringer kan forekomme. Her finder du også en samlet og opdateret liste med samtlige arrangementer.

Velkommen til nye medlemmer:

Poul Jensen	Grønningen 31	8700 Horsens		
Johnny Mortensen	Strandvænget 10	4760 Vordingborg	VW 1200/113	1965
Lars Hallgren	Strongvej 3	2630 Taastrup	Volvo 240	1992
Anette Bødker	Alpedalsvej 11	6000 Kolding	VW LT 31 D	1980
Jacob Haugaard	Kyringevej 11	4100 Ringsted	5780 0027 DKW F 11 Junior	1960
Anders Berggreen	Søllingsvej 11	2920 Charlottenlund	6011 2102 Jaguar E-type V12	1974
Arne Mossin	Ronæsbrovej 1	5580 Nr. Åby		
Jes Benjamin Kleister	Holtebakken 3	7000 Fredericia	Datsun 100 A	1974
Flemming Rasmussen	Åstrupskrænten 18	8500 Grenå		
Brian Johansen	Tangmosevej 13	8740 Brædstrup	9389 0323 MBG GT	1973
Jens Sarka	Gl. Nykøbingsvej 67	4572 Vig	Opel Ascona	1977
Bent M. Paulsen	Sangfuglevej 5	6580 Vamdrup	4137 6079 Citroën 2 CV	1985
Martin Fredslund Hansen	Tolsirupvej 8	8751 Gedved	5172 6193 Ford F 250 Xlt Lariat 4x4	1988
Niels Jørgen Jørgensen	Kratholmvej 39	5260 Odense S		
Tage Schmidt	Bakkedraget 74	3480 Fredensborg		
Ulrik Pihl Nielsen	Hjaltensvej 13	8300 Silkeborg		
Maria Kryger	Holmegårdsparken 27	3320 Skævinge		
Casper Eggert Mauritzen	Sydkaen 107	3600 Frederikssund	FIAT 600 D	1967
Arne Kalmar Hansen	Abildgårdsvej 26B	4440 Mørkøv		
Christian Nørbæk Andersen	Primulahaven 54	2765 Smørum	FIAT 600 Abarth Replica	1960
Nils Levering Hansen	Skægkærvej 8	8600 Silkeborg		
Jonas Byrgiel Hedegaard	Gl. Landevej 9B	8940 Randers SV		
Carl Fischer	Holevangsvej 46	5300 Kerteminde		
Søren Kanne Jensen	Bygvænget 262	2980 Kokkedal		
Gert Rasmussen	Ridderstien 24	5463 Harndrup	Land Rover 88 Serie III	1980
Dennis Kristensen	Gjerlevej 32	8983 Gjerlev J		
Patrick Jakobsen Vogel	Raumavej 10	8600 Silkeborg	Mercedes-Benz 300 SL	1955
Peter Johansen	Kringelholm 60	3250 Gilleleje	Mercedes-Benz 560 SL	1986

Mødestederne



Amager

Amagergruppen udsender mail mv. når der afholdes arrangementer. Hvis du vil informeres så send en mail med oplysninger om navn og telefonnummer så modtager du vores nyhedsbrev mv. Du kan også følge os på DVKs Facebookside.

Aktivitetsgruppen Amager
Amagerdvk.jbl@gmail.com



København · Nordsjælland Nærum

1. torsdag i måneden: klubmøde, spisning kl. 18.30 og mødestart kl. 19.30. Tilmelding til spisning: h.froberg@live.dk

3. torsdag i måneden: Café- og teknikaften. kl. 18.30 spisning (3 stk. håndmadder) og praktik kl. 19.30. Tilmelding til spisning: dorte@stadil.net
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.

Maj d. 3. De glemte bilers ABC samt foredrag og fremvisning af det engelske racer- og sportsvognsmærke HRG ved Peter Bering. Menu: Stegt kylling m/nye kartofler og rabarberkompot, frugtsalat m/råcreme.

Maj d. 17. Cafe- og teknikaften. Da det er blevet forår, flytter vi uden dørs. Palle Murmann har været så venlig at åbne dørene for os, så vi kan se hans nye og spændende bilforretning. Vi kører en tur op til Palle i Kvistgaard. Start fra Nærum kl. 18.00, eller mødes direkte på adressen Hørsholmvej 32 kl. 18.30. Begrænset deltagerantal, 40 personer, så tilmelding nødvendig. Tag evt. klapbord og stol med.

Juni, juli & august er der ingen Cafe- og teknikaften.

Juni d. 7. Mulighed for sommergrill og biler på græsset.

Juli d. 5. Klubaften evt. sommergrill,

hvis der er tilmelding over 25 kuverter og vejret er til det.

Mødestedsleder:
Kim Polte, tlf. 2613 4229.
kimpolte@hotmail.com



Nordsjælland Mårum

2. onsdag i måneden kl. 19.00. Værkstedsaftener: Andre onsdage kl. 19.00. Tinghusevej 23 - Mårum, 3230 Græsted.

Maj d. 2. Værkstedsaften

Maj d. 9. Klubmøde. Foredrag. Baga-gerumsmarked på P-pladsen.

Maj d. 16. Værkstedsaften

Maj d. 23. Værkstedsaften

Maj d. 30. Værkstedsaften

Juni d. 6. Værkstedsaften

Juni d. 13. Klubmøde. Kom i gammel bil.

Juni d. 20. Værkstedsaften

Juni d. 27. Værkstedsaften

Ib Rasmussen, tlf. 2026 3220.
rasmussen@sport.dk
www.dvk-maarum.dk



Midtsjælland Mulstrup

3. tirsdag i måneden kl. 19.00. Haslevvej 174, Mulstrup, 4100 Ringsted.

Det skal stadig understreges, at den hurtigste og nemmeste måde, at holde sig ajour med eventuelle programoplysninger og ændringer på, er ved at tjekke hjemmesiden eller at ringe til mig.

Maj d. 15. Klubmøde.

Juni d. 19. Klubmøde.

Mødestedsleder Jan Lemming,
tlf. 2288 3829.
jan.lemming@email.dk



Vestsjælland Løve

Mødested Løve er åben alle tirsdage kl. 19.00-22.00. Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.

Vi har en mail-liste, så hvis du vil have Løve-nyt på mail, så kontakt undertegnede.

Maj d. 1. Mødeaften

Maj d. 8. Mødeaften

Maj d. 15. Mødeaften. Lagkagetur. Se nærmere på www.dvk-loeve.dk.

Maj d. 22. Mødeaften

Maj d. 29. Mødeaften

Juni d. 5. Lukket på mødestedet. Køretur. Se på www.dvk-loeve.dk.

Juni d. 12. Mødeaften

Juni d. 19. Mødeaften

Juni d. 26. Mødeaftent

September d. 29. Englændertræf 2018. Nærmere info følger senere.

Kurt Plith, tlf. 2029 6605
postmaster@plith.dk
www.dvk-loeve.dk



Nordvestsjælland Holbæk

Den 3. onsdag i måneden kl. 19.00. Ringstedvej 112, 4300 Holbæk.

Maj d. 16. Klubmøde. Afgang fra mødestedet senest kl. 19.00 til besøg hos BILTEMA.

Mødestederne



Juni d. 20. Klubmøde. Vi kører en lille tur og griller bagefter.

Juli d. 18. Sommerferie - intet klubmøde.

PS: Ønsker du som medlem i det nordvestsjællandiske at modtage nyheder og info om møderne mv., så send en mail til Matthias Nissen - så er du med - og får del i de gode tilbud.

Matthias Nissen, tlf. 40165486
e-mail: moganissen@youmail.dk

Ole Juel, tlf. 26837152
e-mail: ole.dkw@privat.dk



Østsjælland
Klippinge

**4. tirsdag i måneden kl. 19.00.
Nygade 3, 4672 Klippinge**

Maj d. 22. Besøg af Jørgen Sjøntoft som kommer for at fortælle og lære os andre om "elteknik for veteranbiler". Det bliver både et spændende og lærerigt møde.

Juni d. 26. Klubmøde.

Kai Wredstrøm, tlf. 56578205.
angliakai@dukamail.dk



Sydsjælland
Engelholm

**3. onsdag i måneden fra kl. 19.10.
Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje.
Gamle køretøjer samles foran hovedbygningen. Nye holder på pladsen syd for gården ud mod markerne.**

Maj d. 16. Klubmøde.

Juni d. 20. Klubmøde med køretur.

Peter Bering, tlf. 55996089.
pb@arkitektbering.dk



Fyn

Sidste tirsdag i måneden klubmøde kl. 19.00, samt i vinterhalvåret cafe- og biblioteksaften den 2. tirsdag kl. 19.00 hvis ikke andet er anført. Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby.

Maj d. 16. Aftentur. Vi mødes ved Alfred og Mette Svendsen, Svendborgvej 18, Ollerup, 5762 Vester Skerninge, mobil nr. 2058 1801.

Maj d. 29. Foredrag om Stevns Klint og Stevnsfortet.

Juni d. 5. Stort Grundlovsdag træf. Tarup Center, Rugvang 36, 5210 Odense NV. For veteranbiler, -motorcykler, -knallerter og -scootere samt klassiske køretøjer. Kl. 12.00 - 15.00. Man er velkommen til at blive længere. Henvendelse Per Mortensen, tlf. 2217 9665.

Juni d. 10. Tur ud i det blå på det smukke Vestfyn og afslutning med lidt til ganen og stumpemarked. Se invitation VT 503.

Juni d. 20. Aftentur. Ved Anders og Kirsten Nielsen, mobil nr. 2381 7773. Vi mødes ved Rolfsted Kirke, Ørbækvej 841A, 5863 Ferritslev Fyn.

Juni d. 26. Kl. 18.00. Vi tænder op i grillen. Der kan købes pølser, kartoffelsalat, brød og salat. I er også velkomne til at medbringe det I selv ønsker at grille. Drikkevarer købes på mødestedet.

Juli d. 18. Aftentur. Vi starter ved Issø Skolen Kirkeby, Assensvej 18, 5771 Stenstrup. Aftentur ved Poul Erik og Helga Hansen

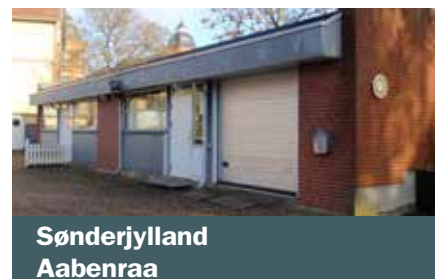
Juli d. 31. Køretur ud i det blå. OBS vi kører kl. 18.00. Vi starter ved FTZ Odense, Hvidkjærvej 21, 5250 Odense. Mødestedet giver kaffe og kage denne dag.

August d. 15. Aftentur. Se annonce i VT nr. 502.

August d. 28. Klubmøde og bagagerumsmarked. Fyld bagagerummet med stumper og diverse ting. Der er måske en anden, der lige står og mangler den dims/ting du har i overskud.

September d. 12. Aftentur. Se annonce i VT nr. 502.

Bjarne Hansen, tlf. 25793131.
vivi-m-hansen@hotmail.com
www.dvk-fyn-broby.dk



Sønderjylland
Aabenraa

**2. torsdag i måneden kl. 19.30.
Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.**

Du kan læse mere på DVK Aabenraa
www.dvk-aabenraa.dk.

Maj d. 6. Søndag. Garagebesøg hos Kirsten og Hans Møller Haderslev flyveplads, Rylandsmarkvej 5, 6100 Haderslev. Kl. 10.00 med kaffe og rundstykker. Efter at have set på herlighederne, kan der tændes op i grillen, så pak en grill/madpakke-kurv til frokost. Til de, der har lyst, kan vi mødes og følges fra klubhuset kl. 9.30. Endelig tilmelding til Frits/Lise på mail liseogfrits@johansens.info eller mobil 29735803 Senest 1. maj. Pris 30 kr. pr. deltager.

Maj d. 8. Klubmøde.

Juni d. 2. "Æ-genbrug" Se annonce i VT 502.

Juni d. 8.-9. Englændertræf. Se annonce i VT 503.

Juni d. 14. Klubmøde.

Juni d. 16. Lørdag. Garagebesøg hos Ilse og Hans Gert Kristensen. Møllervej 3, Hjordkær, 6230 Rødekro. Kl. 10 kaffe og rundstykker. Herefter hyggeligt samvær og mulighed for at snakke biler. Medbring madpakke til frokost. Til de, der har lyst kan vi følges fra klubhuset kl. 9.30. Endelig tilmelding til Lise/Frits på mail liseogfrits@johansens.info el-



ler mobil 29735803 senest 10.juni.
Pris pr. deltager 30 kr.

Juli d. 7. Lørdag. Røllum Oldtimer Træf 2018, kl. 13-17. "Kom og vis dit smukke veterankøretøj". Tilmelding: Hans Jørn Christensen, tlf. 40266513 eller mail: hjcv70@live.dk

Juli d.12. Klubmøde.

Juli d. 14. Lørdag. Garagemøde hos Alice og Kjeld Holm Nielsen, Dybbøl-gade 13, 6400 Sønderborg. Vi mødes kl. 10.00 til kaffe og rundstykker. Tag selv kød/pølser med til grillen, så giver vi kartoffelsalat og pølsebrød. Deltagergebyr 30,00 kr. pr. deltager. Foruden veteranbilerne, vil der også være mulighed for at se andre samleting, bl.a. en større samling modelbiler og legetøjs-samling. Tilmelding en uge før på mobil 20234491 eller på mail: holm-nielsen@bbsyd.dk

Frits Johansen, tlf: 22642909
e-mail: liseogfrits@johansens.info



**Sydvestjylland
Skjoldbjerg**

**Sidste torsdag i måneden kl. 19.00.
Skjoldbjergvej 52, Skjoldbjerg,
6623 Vorbasse.**

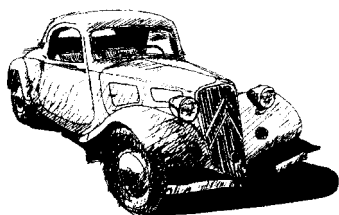
**Veterantræf hver mandag. Kl.
18.00. Ved klubhuset i Skjoldbjerg.
Fra april til 28. august.**

Maj d. 31. Klubmøde.

Juni d. 28. Klubmøde.

Ib Rønne tlf. 2280 8112
skjoldbjerg52@gmail.com eller

Bent Højvang, tlf. 21811288
bentinger@stofanet.dk



**Vestjylland
Ulfborg**

**3. torsdag i måneden kl. 19.00.
Industriarealet 10, 6990 Ulfborg.**

Maj d. 17. Klubmøde.

Juni d. 21. Klubmøde.

Carsten Andersen, tlf. 61469740
Sussi Andersen, tlf. 23260562
c.s.andersen@post.tele.dk

Du kan tilmelde dig vores elektro-niske nyhedsbrev ved at sende en mail til nsunuser@gmail.com



**Sydjylland
Lillebælt**

**2. torsdag i hver måned kl. 19.00.
Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27,
7000 Fredericia.**

**Havnetræf på Gl. Havn i Fredericia
hver tirsdag fra 1. maj til 25. sep-
tember fra kl. 18.00.**

**Karolinetræf 1. søndag i måneden
fra søndag 6. maj til 7. oktober fra
kl. 12.00.**

Maj d. 1. Mønstring på Gl. Havn kl.
12.00.

Maj d. 3. Knallertløb. Start Herslev
Kirke, kl. 19.00.
Se www.dvk-lillebaelt.dk.

Maj d. 9. NB onsdag. Klubmøde
med foredrag.

Maj d. 10. Krydstogtskib gl. Havn.
kl. 9.00 - 18.00.

Maj d. 19. Knallertløb. Kolding kl.
18.30. Se www.dvk-lillebaelt.dk.

Juni d. 2. Knallertløb. Lillebæltstu-
ren. Se www.dvk-lillebaelt.dk.

Juni d. 7. Knallertløb. Start DSB
pakhus. Kolding kl. 18.30. Se [www.](http://www.dvk-lillebaelt.dk)

dvk-lillebaelt.dk.

Juni d. 8.+ 9. Krydstogtskib gl. Havn
kl. 9.00 - 18.00.

Juni d. 9. Ø-løb start Karoline. Se
www.dvk-lillebaelt.dk.

Juni d. 14. Klubmøde med foredrag.

Juni d. 16. Krydstogtskib gl. Havn.
9.00 - 18.00.

Juli d. 2. Krydstogtskib gl. Havn
9.00 - 18.00.

Juli d. 5. Knallertløb. Start gl. ESSO
på Jyllandssiden kl. 18.30. Se [www.](http://www.dvk-lillebaelt.dk)

dvk-lillebaelt.dk.
Juli d. 12. Klubmøde med foredrag.

På www.dvk-lillebaelt.dk opdateres
vore aktiviteter løbende.

Følg altid med på vores hjemmeside
DVK Lillebælt, eller DVK's hjemmesi-
de under mødestedet Lillebælt.

John Andersen, tlf. 29782909
ja-ryesgaard@c.dk
www.dvk-lillebaelt.dk



**Østjylland
Uldum**

**2. tirsdag i måneden kl. 19.00.
Skolegade 25, 7171 Uldum.
Til alle møder på Møllen kan købes
kaffe, boller, øl og vand.**

Maj d. 8. Klubmøde. Ved bilhuset Al-
lan Hansen - Vi mødes på adressen:
Allan Hansen Automobiler A/S, Gam-
mel Vejlevej 63, 8721 Daugård - i de
gamle køretøjer. Der bliver fortalt om
virksomheden og rundvisning i det
store bilhus, og der serveres en for-
friskning under besøget.

Juni d. 12. Klubmøde. Køretur til
Lundumskov Bryghus - Vi mødes ved
Uldum Mølle kl. 19.00, og kører ad
små veje til Lundumskov, hvor Tor-
ben West vil fortælle om bryggeriet,
og vi får smagsprøver på de spæn-
dende øl - og der kan handles i gård-

Mødestederne



butikken. Tag gerne ledsager med i bilen.

PS: Medlemmer i det midt-østjyske er velkomne på vores mail-liste, som udsendes med nyheder og info om møderne m.v. – send en mail til Jens Heldgaard – så er du med – og får del de gode tilbud.

Frede Søndergaard, tlf. 29906780.
frede.sondergaard@gmail.com

Erik Hougaard, tlf. 40340049.
k.e.hougaard@mail.dk

Jens Heldgaard, tlf. 30562299.
heldgaard8700@gmail.com.

Sydvestjylland Vesterhede

Sidste mandag i måneden kl. 19.00, dog ikke i december måned. Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig.

Hver tredje torsdag i hver måned holder jeg mit værksted åbent begyndende d. 17. maj. Medlemmer kan ringe og fortælle om de problemer de har, og om de ønsker forplejning. Folk må også godt komme og snakke.

Maj d. 17. Værkstedsaften.

Maj d. 28. Klubmøde.

Juni d. 21. Værkstedsaften.

Juni d. 25. Klubmøde.

Følg med på: www.dvk-vesterhede.dk – der kan ske ændringer samt komme arrangementer med kort varsel.

Ove H. Iversen tlf. 23950721,
ove.iversen@bbsyd.dk



Midtjylland Herning

1. mandag i måneden kl. 19.00. AUTO GALLERIET, Industrivej 1a, 7400 Herning.

Til DVK medlemmer bosiddende i Viborg-Silkeborg-Ikast-Brande og Herning kommuner: Hvis I har lyst til at modtage invitation til vore arran-

gementer hver 1. mandag i månederne via e-mail eller SMS send da dit mobil nr. og e-mail adr. til villy@vejnoe.dk eller mob. nr. 2991 0179. Vi vil glæde os til at se jer. Hvis ikke andet er aftalt er mødestedet altid Autogalleriet.

I samarbejde med Autogalleriet, *Fuglesang Sø Træf* for Veteran, Klassiske specialbiler og motorcykler, alle er velkomne. Gratis adgang, øl, and, kaffe og pølser til små priser. Adressen er Fuglsangs Alle, 7400 Herning. Start kl. 17.00.

Maj d. 7. Klubmøde. Motor Historisk Samråd på mødestedet.

Maj d. 15. Fuglesang Sø Træf.

Juni d. 4. Klubmøde. Blucher, Vildbjerg.

Juni d. 12. Fuglesang Sø Træf.

Juli - Ferie. Mødestedet holder lukket.

August d. 6. Klubmøde. Midtjyllands Lufthavn, Karup.

August d. 21. Fuglesang Sø Træf.

September d. 3. Klubmøde. Thorsens Chipskartofler, Sunds.

September d. 18. Fuglesang Sø Træf.

Villy Vejnoe, tlf. 29910179
villy@vejnoe.dk

Peer Bak, tlf. 97122914
peba@kabelmail.dk



Østjylland Ristrup

1. tirsdag i måneden kl. 19.30. Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

Mødestedet tilbyder at man kan få en nyhedsmail med de sidste nye tiltag i Århusområdet. Tilmelding sker via www.dvk-ristrup.dk eller mail til: info@dvk-ristrup.dk. Det giver os bl.a. mulighed for hurtigere at lave

et arrangement. Som det er nu, skal vi faktisk have alt i hus måneder før arrangementet afholdes, for at det kan nå at blive annonceret i rette tid.

Juni d. 5. *Bemærk* - intet klubmøde. De fleste medlemmer er til træf på Wedelslund.

Juli d. 3. Grillaften på Ristrup, Vi håber at vejret er med os.

Tilmelding til mødestedsleder på mobil 4027 5813 senest mandag den 19. marts.

Morten Kræmmer, tlf. 40275813
Morten250s@gmail.com

Erik Nielsen, tlf. 86923943
www.dvk-ristrup.dk



Nordjylland Stenum

3. tirsdag i måneden kl. 19.00. Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.

Kræn Hjortlund, tlf. 30337370
kraenh@hotmail.com
www.dvknord.dk



Torsdagsmøde

DVK Lillebælt afholdt torsdag den 12. april sit månedlige træf i møde-lokalet med film – men hvilken film? Jo, det var såmænd fra det store jubilæumstræf i Fredericia. Rigtig godt at se alle de fine biler.

Der var som sædvanlig et rigtig godt fremmøde og, ikke at forglemme, et godt tagselv-bord bagefter. En vellykket aften igen. Tak til alle de fremmødte .

mvh Povl



Påsketur

DVK Lillebælts Påsketur, 29 marts Skærtorsdag.

Det var ikke en tur for veteranbiler. Der var kun en enkelt, vi andre kørte i vores private biler. Det var snevejr, så det var dejligt, at sidde inde i varmen. Alle som var med, 35 ialt i 15 biler, syntes det var en god tur, vejret kunne vi ikke gøre noget ved.

Vi mødtes ved Godset i Kolding og blev skrevet i mandtal, fik udleveret køreplade og en rutebeskrivelse, på ca. 2 timers tur ned gennem det sønderjyske, Hejlsminde, Haderslev, Sommersted, Jels og til Lindtrup Kro, hvor der var smørebød og 1

genstand. Værtsparet har haft stedet siden 1971.

Så kørte vi 2 km ud til Wellings Landsbymuseum. Der var en lille kirke, hvor Welling, som var død i 1996, blevet bisat fra.

Alt, som var på det museum, er samlet af Søren Welling. Han havde ikke mange penge, så han malede også mange billeder, for at tjene til dagen og vejen.

Til slut fik vi kaffe og lagkage at køre hjem på, hvor det var blevet tørvejr.

Mvh. Hans Bjerre Jensen

Fiat-foredrag

Denne aften var lidt speciel. Vi havde aftalt med Steen fra Struer at han skulle fortælle om sin tur til Italien med Fiat-klubben.

Arrangementet var både averteret i Veteran Tidende og i vores nyheds-mail, så der var lidt ekstra rykind. Vi var vel ca. 50 personer, der gerne ville høre om den fantastiske tur som Fiat-klubben havde arrangeret i forbindelse med 500-modellens 60 års jubilæum 1957 – 2017.

Det havde været en tur med forskellige udfordringer for de små biler og deres chauffører, men en veltilrettelagt tur, hvor der havde været gået i detaljer i planlægningen.

Det faste slæng af mødestedets brugere samt nogle nye ansigter nød foredraget og det efterfølgende kaffe-bord med franskbrøds-madder, flødeboller fra Spangsborg og småkager.

Vi er rigtig glade for vores nye mødested og den måde det kører på. Mange var nok betænkelige ved at skulle skifte fra Spjald, men Sussi og Carsten gør det nu særdeles godt, og ingen kan vist klage over kaffebord, lokaler eller omgivelser.

Næste større arrangement er vel sommerturen som er i støbeskeen.

Efter denne aften er vi enige om at sådan et foredrag kan vi da vist godt prøve igen.

Tak til Steen og fru samt Sussi og Carsten.

Poul Buhl





Virksomhedsbesøg

Mandag den 9. april – en historisk dag for Danmark – besøgte vi en forening, som i sit indhold meget minder om DVK og Autogalleriet.

Stedet hører hjemme på Dansk Svæveflyve Unions Nationalcenter Arnborg, syd for Herning.

Her holder foreningen Dansk Veteranflyvehistorisk Klub – DASK – til. Ca. 30 aktive og forhenværende svæveflyvere mødes her hver tirsdag og arbejder i fine nye omgivelser i deres udstillings-, værksteds- og klublokaler, og fortæller om vilde præstationer i de prægtige svævefly med lang historie på bagen.

Man samles om reovering af ældre træ-lærredsfly – hovedsagelig sådan-

ne som er bygget før anden verdenskrig. Flyene får man typisk skænket fra andre svæveflyveklubber som tidligere i nogen udstrækning brugte dem som brændsel til Sankt Hans bålene. Denne trafik fik heldigvis en ende i slut-50'erne og flyene bliver nu reddet og bevaret. Og for nogle, ca. 15, udstyret med gyldige myndighedsbeviser, som gør at de kan anvendes til flyvninger i sommerhalvåret. Herudover er der 25 fly som er under reovering eller venter på dette.

Det var en fornøjelse at se hvad dygtige håndværkere og deres hjælpere kan udrette for at redde klenodierne. 4 meget engagerede svæveflyvere hvis dåbsattest sikkert er ret gul-

nede i kanterne, kunne begejstret fortælle om de forskellige typer og årgange svævefly – flere stadigvæk aktive piloter med mange timer på "bogen".

DASK har bl.a. et meget godt forhold til deres lokalområde. De har bl.a. aftale med de nærliggende plejehjem om, at de leverer brød til tirsdagsholdenes kaffebord, mod at de ældre i flysæoen får en tur i svæveflyene, uanset næsten gæsternes alder. Der fortælles skrøne om en ældre gæst – næsten 100 år – som ved udstigningen af flyet takkede for turen og glædede sig til en ny tur næste år. Det er aktivt ældreliv der vil noget.

Peer Bak



Nærum

Café- og teknikaften

Marts måneds café- & teknikaften var med Applus Syn, Rødovre. Der blev indledt med mange af de regler der omhandler vores gamle køretøjer og spørgelysten var stor fra starten. Da vi var igennem det meste, gik vi over på Sommers Bilmuseums værksted, hvor Ib Rasmussen var ved at klargøre Kjeld Hansens gamle Saab 96 Sport.

Den blev gennemgået og alle teorier blev vist i praksis. Det er nemmere at forstå, når man står ved bilen. Spørgelysten fortsatte og alle fik et svar. Jeg tror og føler at det var en lærerig aften, som vil blive husket. En stor tak til Lars Kiholm for at komme og fortælle os om bilsyn.

Bent Friis



- Mon vi skulle genoverveje det der med DVK-medlemmer på plejehjemmet?



Klassisk racerbane genopstår

Når Græsted Veterantræf 19. maj slår dørene op for det 22. træf, sker det med lidt af en nyskabelse.

Eller rettere, en genskabelse. Der er nemlig tale om kørsel med små line-styrede motordrevne biler, der kører rundt og rundt, kun forbundet til en midterstolpe med en pianotråd. Dette kaldes også på engelsk for Tether Cars eller Cable Racing.

Ideen opstod, da det blev muligt at overtage en del gamle modelracerbiler fra Kenneth Dam, der er en af de oprindelige stiftere af Græsted Veterantræfforening. Gennem vinteren har en del af træffets frivillige bygget en transportabel bane i træ, og der arbejdes nu hårdt på at få bilerne gjort køreklar til træffet, der som altid afholdes i de tre dage i Pinsen på Græsted Eventplads. Her bliver der rig mulighed for at opleve bilerne i aktion.

Lidt historie

Tether Cars begyndte i USA i 1930'erne, og kom senere til Danmark. Især fra sidst i 1940'erne

til starten af 1960'erne havde det sin storhedstid. Man kørte i starten rundt omkring på flade pladser, indendørs i haller eller på mobile baner af træ. I 1951 blev en permanent bane indviet på Amager. Konkurrencer køres ved tidskørsler, hvor én bil ad gangen kører på banen, og der tages tid på et bestemt antal omgange. Hurtigste tid vinder. Dengang lå hastigheden på omkring 60 – 80 km/t. Men med tiden blev bilerne hurtigere og hurtigere, og moderne biler opnår nu hastigheder på over 320 km/t. Dette kræver helt andre baner, og den nærmeste ligger i Sverige. Det er mange år siden, der officielt er kørt med Tether Cars i Danmark.

Græsted Ringen

Græsted Veterantræfforening besluttede at tage udfordringen op, og bygge en bane til kørsel med bilerne. De findes i forskellige størrelser og klasser, de købte biler er af typen "Midget-racer", der er ca. 25 cm lange.

Den nye bane er bygget efter tegninger lavet til træffet af den svenske ingeniør Jan-Erik Falk, der tidligere har haft verdensrekorden. Trods sine 86 år er han stadig aktiv, og deltager i løb med hjemmebygget bil.

Som konsulent har man desuden haft glæde af Jens Breinegaard, der er tidligere direktør på Teknisk Museum i Helsingør. Begge har selv kørt med disse biler i 1950'erne. I vinterens løb har en stribe frivillige under ledelse af tømrermestrene Kim Staunskjær og Michael Bøttcher bygget banen, der er noget mindre, end de baner, der bruges nu, men den passer bedre til disse små modeller. Banen består af 16 bane-stykker, der samles til en ring på 10 m i diameter. Heraf opstod navnet "Græsted Ringen". På banestykkerne er opsat bander, og hele banen er omgivet af et solidt hegn, så publikum roligt kan se på. Midterstolpen og banderne er bygget af Jørgen Petersen fra Brdr. Petersen's Maskinfabrik.

*Henrik Ewald
Græsted Veterantræf*





Generalforsamling i Dansk Veteranbil Klub Lørdag 17. marts 2018

1. Esben Bigaard blev foreslået som **dirigent**. Der var ingen anden kandidat, og E.B. blev valgt med akklamation. Dirigenten konstaterede at mødet var lovligt indvarslet og meddelte at Niels Jonassen var referent.

2. Formanden læste **beretningen** som også var publiceret i Veteran Tidende nr. 501.

Der blev fra salen stillet et spørgsmål om veteranbilkørsel mod betaling. Formanden svarede at man kun måtte køre mod betaling hvis man havde de kvalifikationer som myndighederne kræver. Ole Poulsen supplerede med en oplysning om at vernetjenester er tilladt.

Der var ikke flere kommentarer, og beretningen blev godkendt.

3. Regnskab. Kassereren meddelte at budgettet ikke var overholdt, fordi indtægterne have været mindre end forventet. Det skyldtes især et faldende medlemstal. Det ville derfor være nødvendigt at sætte kontingentet op.

Året igennem har bestyrelsen bestræbt sig på at holde igen med udgifter. Også mødestedslederne har været forsigtige, og mødestederne har derfor kostet 100.000 kr. min-

dre end budgetteret. Alt i alt er der derfor brugt færre penge end der var budgetteret med. Underskuddet er følgelig mindre end forventet.

Klubbens formue er mindsket med underskuddet, men klubben har stadig en stor formue. Med kontingentforhøjelsen samt de løbende besparelser skulle regnskabet balancere for fremtiden. Der satses på en stabil økonomi.

Willy Petersen spurgte om der i budgettet er indregnet forventninger om flere medlemmer. Kassereren svarede at der i budgettet for 2018 ikke er regnet med flere medlemmer, mens der i budgettet for 2019 er forsøgt at tage højde for udviklingen i medlemstal.

Willy Petersen udtalte at det er vigtigt at bladet, som er de flestes ene-

ste kontakt med klubben, stadig udvikles.

Ole Berg spurgte om det var klubbens politik at holde formuen stabil. Kassereren svarede at man ønskede at have et så lille underskud som muligt, men at et underskud ikke var en katastrofe. Regnskabet blev derefter godkendt.

4. Budget for 2019.

Der regnes med et sandsynligt faldende medlemstal. Derfor reduceres udgifterne. Der budgetteres med et underskyd en anelse mindre end i år.

Willy Petersen ønskede at vide om man havde overbudgetteret, så det var lettere at komme igen næste år. Han ønskede desuden en forklaring på salget af værdipapirer. Kassere-



ren svarede at man havde overbudgettet en smule. Værdipapirerne var solgt fordi man var i gang med at bevæge sig over i mere sikre papirer.

Cira Aalund spurgte om de budgetterede lønudgifter ikke var sat for lavt. Kassereren medgav at udgifterne var sat lavt. Det var sket i håbet om at folk ville fortsætte til den løn de får nu.

5. Kontingent

Kassereren meddelte at bestyrelsen havde reguleret kontingentet indenfor de rammer bestyrelsen har. Indtægten var i 2017 på 2,5 millioner kr. Bestyrelsen håbede på 2,7 millioner i 2018.

Willy Petersen henstillede at der blev arbejdet på at få flere annoncer i bladet.

6. Indkomne forslag

Cira Aalund motiverede forslaget til vedtægtsændring (§7,3) og henviste til argumentation i Veteran Tidende. Bestyrelsen foreslog at man ændrede "Sjælland og Jylland" i forslaget til "Sjælland, Fyn og Jylland".

O. Berg gjorde opmærksom på at forslaget var i overensstemmelse med hvad andre organisationer – f.eks. DASU – gør. Han spurgte også om bestyrelsen har øje på bestemte, egnede steder. Formanden svarede at man tænkte på Holbæk og Nørre Broby samt i Jylland "et sted i midten".

Det blev fra salen foreslået at klubben lejede en bus i forbindelse med årsmødet. Formanden svarede at det stod medlemmerne frit for eventuelt at leje en bus.

Jens Erik Larsen foreslog at man flyttede årsmødet til maj, så man kunne lave en større sammenkomst med mulighed for camping.

O. Andersen spurgte hvordan medlemmerne var fordelt på landsdele. Formanden svarede at over halvdelen af medlemmerne bor på Sjælland. Medlemsfordelingen er: Bornholm: 5%, Sjælland: 52%, Fyn 12%, Jylland 30%, udlandet 1%.

Karsten Holm nævnte at det var fint

at sjællænderne én gang om året kommer til Fyn.

Der blev stemt om forslaget ved håndsoprækning. Der var et meget stort flertal for. 1 stemte imod. Der blev ikke spurgt om nogen undlod at stemme.

7. Valg til bestyrelsen

Der var ingen andre kandidater til bestyrelsen og som suppleant end de foreslåede. Så alle var genvalgt med akklamation.

8. Valg af revisor. Genvalg. Formanden foreslog at også Cira Aalund blev revisor. Hun blev valgt med akklamation.

Årsmødet var derefter slut efter ca. 1 time.

Cira Aalund foreslog at forsamlin-

gen takkede formanden for den store indsats. Forslaget blev besvaret med akklamation.

Formanden uddelte derefter formandens præmie med en bemærkning om at det er 27. gang den uddeles. Modtagerne var Cira Aalund og Ib Rasmussen. (Formelt set uddelt til Cira Aalund, da der i fundatsen står at præmien skal uddeles til et medlem udenfor bestyrelsen).

Efter konstitueringen består bestyrelsen af:

Dorte Stadil, Kristian Nørgaard Gravesen, Per Henrik Nielsen, Hans Graakjær, Ib Rasmussen, Jens Heldgaard, Erich Karsholt, Ole Poulsen. Torben Olesen er suppleant fra vest og Claus Thulstrup fra øst.

Niels Jonassen



De glade modtagere med Formandens Præmie - og formanden selv. Fotos: jmn.



En tak

Jeg vil sige en stor tak til Arne Mose, for donationen til lydisoleringspladerne, som er blevet opsat af Bjarne Hansen og hans søn. Det var en fornøjelse at afholde generalforsamlingen uden støj.

Tak Arne, for den gode idé.

Dorte Stadil



Nyt fra MhS

Motorhistorisk Køredag over hele landet

Siden 2007 har der været afholdt Motorhistorisk Køredag over hele landet på Grundlovsdag den 5. juni.

Tanken er at give alle mulighed for at opleve rigtige mange historiske køretøjer i trafik. Fra Motorhistorisk Samråds side vil vi opfordre ejerne af de historiske køretøjer til i vid udstrækning at bruge deres køretøj på dagen, tag den ned til bageren, eller køør i den til arbejdspladsen. Giv familien en tur til iskiosken om eftermiddagen, eller tag fri hele dagen og deltag i et af de mange arrangementer som klubberne står for.

Både på Sjælland, Fyn og i Jylland er der små og store arrangementer, der lokker veterankøretøjserejerne ud af garagerne.

Der er to meget store arrangementer, hvor man kan deltage selv og opleve de mange køretøjer. På Wedelslund Gods øst for Århus, mødes tusinder af køretøjer af enhver

afskygning. Her er der adgang fra 9.00 – 17.00 ved forhåndstilmeding. Billetter kan købes på Veteranposten.dk

På Sjælland er det i Vestsjællandske Sorø det foregår. Det er Dansk Veteranbil Klub og Sjællands Motorveteraner, der står for køreture i dagens anledning, og Sorø by der står samling ud på eftermiddagen. Deltagelse er gratis.

Derudover er der en lang række lokale køreture arrangeret af lokale klubber, hvor turen går ud i det grønne med klappbord og madpakker. På Motorhistorisk Samråds hjemmeside kan man finde de lokale klubber, og spørge hvad de har af arrangementer den dag. Typisk er man velkommen til at deltage som gæst.

Vi ønsker alle en rigtig god køredag, og håber at se så mange som muligt på 2 eller 4 hjul denne specielle dag.

Johnny Rasmussen
sekretariatsleder

Fart på i Den Gamle By i Aarhus

Den Gamle By vil igen i år hylde de gode gamle køretøjer, når der afholdes "Fart på" 2. og 3. juni 2018.

Igen i år vil Den Gamle By omdanne sine gader til et overflødhedshorn af smukke veterankøretøjer.

Først på året udsendte Den Gamle By en invitation til at komme og fremvise veteranbiler, veteranmotorcykler, veteranknallerter eller veterancampingvogne i museets unikke historiske omgivelser, når der er "Fart på" 2. og 3. juni 2018.

Den Gamle By følger op på sidste års succes ved at udvide dagene til også at gælde for knallerter og campingvogne. I den Gamle Bys 1974-kvarter vil der være biler fra perioden 1940-1983. På torvet i byens ældre del vil der være biler fra perioden 1900-1939. Gamle redningskøretøjer fra Falck vil være placeret langs med åen, og knallerterne, som skal være fra før 1984, vil kunne beundres lidt længere nede

ad gaden. På festpladsen vil man kunne se Campinglivets glæder fra dengang solen altid skinnede om sommeren.

Tilmeldingsfristen er længe slut, og der har været en overvældende tilstrømning - ikke mindst til alt, der har med gamle campingvogne at gøre. Den 16. april fik alle, der har været så heldige at komme med, besked. Så hvis du har tid og lyst, så kom og oplev stemning fra gamle dage og se vores alle sammens levende kulturarv.

Steen Rode-Møller
formand.



The missing link

Jeg boede som barn på Borneovej på Amager sammen med min søster Janna, er født i 1942 og søster Janna i 1944 – pudsigt og glædeligt nok på vores fars fødselsdag. Vores far var ansat i Luftmarinen på Holmen som flymekaniker på Catalina-flyene. Jeg husker en dag han tog mig med på Holmen lige efter krigen og de marinefartøjer, der ikke var erobret af tyskerne, lå under vand. Jeg husker også da Amagerbanen blev sprængt og en genstand kom hvislede hen over vores hus på Borneovej.

Far var med til at hente køretøjer hjem fra Tyskland efter krigen, og der var mange – bla. en Opel Kadett,

der kom hjem med et reb omkring motorhjelm. Den fik far købt og var dermed en tidlig bilist på Borneovej. Far kom fra et vognmandsfirma i Hundested og smittede også mig med "lidt benzin i blodet!"

Far var rigtig stolt af sin Opel Kadett. En dag havde han vasket den til perfektion uden for huset, mens Janna og jeg legede på vejen imens. Derefter tog min far sit udtrækskamera frem, for at tage et billede af sin bil, som han kaldte "Perle". Vi skulle stille os bag bilen, for det var dén han ville fotografere – ikke os to rollinger! Men den gik ikke. For lige idet han tog billedet stak vi to unger hovederne frem, som det ses på bil-

ledet. Far blev ikke sur efter at billederne blev fremkaldt, men jeg blev senere lidt sur over ikke at kunne finde billedet i mine arkiver.

Dengang måtte Janna og jeg sidde på bagsædet i den bil stort set hver weekend, fordi far ville til Hundested og mor ville til Frederiksværk hhv. til deres forældre. I Hundested kunne far så pusle med "Perle". Jeg kan ikke huske hvor mange gange han i værkstedet tog toppen af motoren for at slibe ventiler. Kørte man over 60 km/t risikerede man at brænde udstødningsventilerne, og når far var træt kørte mor bilen. Hun havde svært ved kun at køre 60 når far faldt i søvn. Jeg nøjedes med bare at sidde på bagsædet hvor jeg i øvrigt fik køresyge næsten før vi tog afsted!

Men det blev en pudsigt måde at jeg omsider kom frem til billedet! Sidste år i april havde min kone og jeg guldbryllup. Desværre kunne min søster og hendes samlever ikke komme med, da de skulle til Spanien. Så min søster sendte en hilsen med billeder til festen i Bogense, som vores gode toastmaster Thomas læste op og viste, og blandt billederne var netop dét billede!

Hvad der blev af Kadetten ved jeg ikke, men jeg ved at far fra Tyskland efter krigen fik leveret nogle bedre udstødningsventiler og jeg kan ikke glemme da jeg fik at vide, at de blev kaldt: *Panzerventilen!*

René Hammershøj



Fredericia

Bilmessen i Fredericia er tegn på forår, og utvivlsomt det største tilbagevendende arrangement for veteran- og liebhaverkøretøjer på dansk grund, ovenikøbet to gange om året (og dermed også tegn på efterår). Og det er stort; både stumpemarkedet og arealerne, hvor et utal af biler og motorcykler m.m. er til salg. Desuden udstillerer omkring 50 forskellige bilklubber!

Her er lidt blandede billeder fra messen, den 24. og 25. marts, hvor DVK naturligvis (som altid) var repræsenteret med en stor og flot stand.

Næste Fredericia-messe løber af stabelen den 20.-21. oktober.

Tekst og foto: jmn.





DVK udstillede en Subaru SVX 3,3 4WD fra 1993 (!), lånt af Peter Dose.





10 år med Klassisk Køredag i Sorø

Af Johnny B. "Goode" Rasmussen

Det skete i de dage, som der står i den store bog. Denne gang var der dog ikke nogen der skulle tælles i mandtal, og dog, på sæt og vis så alligevel. Det handler om den nationale Motorhistoriske Køredag, hvor tanken var at hvert et klassisk køretøj skulle ud på gader og stræder i hele landet, til fryd for alle der fik mulighed for at opleve det.

Det var tilbage i 2007 at Motorhistorisk Samråd afsatte grundlovsdag den 5. juni til dagen hvor vi alle skulle fejre de historiske køretøjer landet over. På det tidspunkt drev jeg og Søren Carstens DVKs mødested på Vestsjælland, og da vi læste om det nye tiltag fik vi hurtigt en ide til et samarbejde mellem os fra mødestedet og de to andre store klubber i området, Sjællands Motorveteraner og Veteranmotorcyklens Venner.

Et par korte telefonsamtaler senere og rammerne var sat. Hver klub arrangerede sin egen køretur med et fælles mødested sidst på eftermiddagen. Sammen skulle vi opfordre andre til at tilslutte sig køreturene eller møde op sidst på dagen. Et enkelt koncept der skulle vise sig at overgå vores vildeste fantasier, og som stadig i dag er grundlaget for det der nu hedder Klassisk Køredag.

Det første år sluttede vi på Nytorv i Slagelse, men da der ikke var nogen tilmelding til arrangementet så viste pladsen sig at være alt for lille. Søren og jeg rekognoscerede området i Vest og Midtsjælland og fandt det skønne Sorø var et helt naturligt centrum, og Akademiet ville åbne op for os så vi kunne holde på deres plæne. Det blev 2008 og det blev 2009 og allerede der var ar-

rangementet så stort at vi ikke kunne være på Akademiet, men måtte begynde at bruge hovedgaden og torvet i byen også. Med den lokale entusiast, navnkundige Toyota-forhandler Poul Lysen som mellemmand, flyttede vi arrangementet til en stor plæne ved Sorø Sø.

Efter et par år dér og efter forespørgsler fra de lokale handlende, rykkede vi i 2013 endnu en gang tilbage til bymidten og akademigrunden. Nu fik vi selskab af flere lokale aktører, hvor ikke mindst Sorø Museums aktiviteter i forbindelse med køredagen har været særdeles givtige for alle dem der kom og kiggede på de mange flotte køretøjer. Sorø Museum har skabt sjove, spændende og lærerige temaer for de år de har været med, og dermed givet en helt andet dimension til arrangementet.



Det siger sig selv at cafeerne, iskioskerne og øludskænkning har kronede dage, men også byens andre butikker begyndte at holde åbent. Trods problemerne med lovligheden i at holde åbent på en grundlovsdag, så var de mange omsætningskroner der spadserede forbi deres vinduer alligevel for attraktivt. Snart blev et medlem af folketinget aktiveret, og i 2014 blev lukkeloven lempet på baggrund af arrangementer som Klassisk Køredag i Sorø.

Deltagerantallet steg nærmest eksponentielt år for år, kun i 2014 hvor arrangementet druknede i regn har vi oplevet en lille tilbagegang. Vi startede med små hundrede køretøjer, og med at være ikke mange andre end dem der kom med bilerne. 2017 regner vi med at der har været mere end 1.000 køretøjer i Sorø, og

op imod 10.000 gæster. Alt er fortsat helt gratis, og klubberne arrangerer fortsat køreture til Sorø, hvor man bare hopper på hvis man har lyst.

DVKs andel har været en tur fra Sanddobbernes Camping i Odsherred, i alle årene eminent ført gennem det sjællandske landskab af Michael Andersen, nogle år med langt over 100 køretøjer i en lang blankpoleret række efter sig. Michael har dog gennem noget tid haft et ønske om at være en af dem nede i rækken der kan vinke til de mange tilskuere langs ruten, den mulighed får han i år hvor Dirch Glad overtager tjansen med afgang fra Sanddobbernes. Grundet nyt ejerskab på campingpladsen kan vi desværre ikke tilbyde gratis kaffe og morgenbrød i år, som ellers har været tradi-

tionen, det må man selv sørge for. Der vil dog være rallyplader så længe lager haves. Kom kl. 10.00, vi kører kl. 11.00. Turen er for alle uanset klub eller ej.

I år er altså 10. år med Klassisk Køredag i Sorø, og det er en helt fantastisk oplevelse for hele familien. Temaet i år er Olsenbanden, der jo har 50 års jubilæum, med tema på museet, butikkerne har åbent, biografen viser gratis tema-film, der er live-musik på torvet, og så er der jo de skønneste gamle køretøjer i de meste fantastiske historiske rammer man kan forestille sig. Vi har presset det hele ind på den 5. juni mellem kl. 12 og 18. Ingen tilmelding, ingen forpligtigelser, gratis deltagelse, kom og kør som det passer dig.



Fotos: Tage Schmidt.

Et fly på fire hjul... **SAAB 99** 1968

Bilmodellen var flere år undervejs og ved sin premiere blev det proklameret, at den var ti år foran sin tid. SAAB 99 bød på nytænkning og var blandt de nye biler fra 1968, der holdt sig på markedet længst.

Af Erich Karsholt
& Jens Møller Nicolaisen

Bilmodellen var under sin lange udviklingsperiode kendt som *Projekt Gudmund* – en SAAB, der ikke skulle erstatte, men supplere de eksisterende 95'ere og 96'ere. Af samme grund skjulte man ikke at en ny model var på vej, heller ikke på de

svenske landeveje, hvor såkaldte O-modeller blev testet i året frem til præsentationen.

Ved en forhåndsvisning i november 1967, blev det selvsikkert fremhævet, at SAAB 99 "uden sammenligning er vort tiårs mest avancerede på de tre vigtigste bilområder i dag, nemlig sikkerhed, komfort og service." Det skabte naturligvis forventninger, men der var også lagt 400.000 ingeniørtimer i udviklingen og investeret 110 mio. kr. (ca. 900 mio. kr. i dag) i en ny fabrik til produktion af bilen. Så det var tydeligt at SAAB satsede stort, nu hvor man

ønskede at gøre sig gældende i den lidt større mellemklasse.

Bilen var designet under ledelse af Sixten Sason, der havde stået for SAABs design tilbage fra begyndelsen, herunder den ikoniske SAAB 92 og de efterfølgende modeller. Sason var i sin tid begyndt i fly-divisionen og et engelsk magasin kaldte den ny SAAB 99 for "et fly på fire hjul." SAAB 99 blev tillige rettesnor for bilvirksomhedens design i de følgende årtier og den anses som Sasons betydeligste design. Sason døde i 1967 - kort tid inden SAAB 99 blev introduceret.

I de første år kunne SAAB 99 alene leveres som todørs, i 1970 kom en firdørs-version og i 1974 den såkaldte *Combi Coupé* i først tredørs-, siden femdørs-udgave. Herhjemme vandt Combi Coupé tillige indpas som van på gule nummerplader.

Motor fra Triumph

Karosseriet på den oprindelige SAAB 99 var 1,68 m bredt og 4,35 m langt, højden var blot 1,45 m. Ved sin fremkomst proklamerede SAAB, at der indvendigt var ti procent mere plads end de nærmeste konkurrenter kunne levere.

Bilen var forhjulstrukket og havde en firecylindret firetaktsmotor med overliggende knastaksel på 1.700 ccm, der kunne yde 87 hk (SAE) og give en topfart på 170 km/t. 0-100 km/t tog 14 sek. i introduktionsmodellen.

Motoren var ved introduktionen ikke svenskernes egen, men hentet hos Leyland i England og kendt fra Triumph Dolomite (SAAB'en dog monteret med Zenith-Stromberg CD karburator). Motoren var i den ny bil vipet 45 grader med indsugnings- og udsugningsrørene på hver sin side af blokken. Motor kaldte det i 1968 "en meget moderne motorkonstruktion."

I 1970 kom en ny 1.850 ccm motor fra Triumph, men pålidelighedsproblemer fik svenskerne til at udvikle deres egne motorer, herunder en ny 1.985 ccm motor. Officielt hed det sig, at Leyland ønskede at frigøre kapacitet til egen produktion. Det var jo en pæn måde at sige det på...

Sikkerhed i fokus

SAAB 99 havde som den første SAAB nøglen placeret mellem forsæderne og gearvælgeren, der også var placeret her, skulle stå i bakgear for at starte. Det gav en illusion af, at bilen var tyverisikret, men mon ikke de professionelle biltyve hurtigt lærte sig kunsten.

Det var med 99'eren at SAAB for alvor meldte sig blandt de bilmærker, der satsede på Sikkerhed: Kabinen



Den skrånende Triumph-motor med knastakseldækslet på toppen.



Førerpladsen i den første udgave. Det lille håndtag til højre for gearstangen bruges til at koble friløbet til og fra – et "levn" fra 96-modellerne.



Motorjournalisten Tage Schmidt gi'r den gas og tester køregenskaber på en af de første SAAB 99. Han var godt tilfreds med bilen.



Et herligt gadefoto – her ses en 99'er af 1971-model, genkendelig på de to ekstra "kølergitter". En anden af årets nyheder var visker/vasker til forlygterne. Det lille emblem på kølergitteret afslører desuden, at det er modellen med den store 1,85 liters motor. Og så har bilen soltag – hvilket vist var temmelig sjældent.

forblev intakt ved kollision. Taget var bl.a. konstrueret så det ikke blev trykket ind mod kabinen, hvis bilen væltede rundt.

Af andre tiltag var tredelt ratstamme, et trekreds-bremsesystem og buet "widescreen" forrude, for at sikre et godt udsyn. Det var blot nogle af de forhold der dengang blev fremhævet. Hvilket trods alt viser, at der er sket meget på sikkerhedsområdet sidenhen.

Mogens Damkier var meget positiv overfor SAAB 99 som han kaldte "en meget velkonstrueret bil" med "mange gennemtænkte detaljer" – det eneste alvorlige klagepunkt han havde var, at bilen klarede sig dårligt i glat føre. Det samme, påpegede Damkier, var tilfældet med Volvo. Han supplerede med, at det naturlig-

vis var overraskende, at netop svenske biler havde tilbøjelighed til udskridning i glat føre...

Verdenspremiere

SAAB 99 blev udstillet i Forum i februar 1968 – vist nok den første biludstilling, den blev vist på – også selv om modellen endnu ikke var salgsklar herhjemme. Det blev den først sidst på året, hvor generalagenten ISIS Motor i begyndelsen af november 1968 inviterede til premiere på Skovriderkroen i Charlottenlund, hvor SAAB 99 kunne prøvekøres af interesserede danskere for første gang.

Trods flotte ord og anerkendelse af bilens mange nyheder inden bilen kom på markedet, var en række af motorjournalister efter deres første prøvekørsler lidt lunkne.

Preben Kærsgaard skrev i Politiken i maj 1969, at bilen trods gennemtænkt, avanceret charmerende og meget velkørende, alligevel skuffede lidt – særlig ved sammenligning med den mindre SAAB 96 V4. Bl.a. skrev motorjournalisten, at forsæderne skuffede sammenlignet med den mindre SAAB, mens bagsædet i 99'eren blev rost for sin fleksibilitet. Det kunne lægges ned og sikre ekstra plads, da der ikke var bagvæg til bagagerummet.

Også Motors første indtryk af 99'eren var "præget af en vis skuffelse". For SAAB 99 kostede 10.000 kr. (svarende til 80.000 kr. i dag) mere end SAAB 96. Den eksisterende model var tydeligvis den ny SAAB 99's største konkurrent. Berlingske Tidendes Hans Eric Boesgaard var derimod uforbeholden og skrev begejstret: "En ouverture til 70'ernes ny æra. Den store SAAB 99 er en superperfektionist til kr. 33.900." Dermed lå SAAB 99's pris på niveau med biler som Audi 80, Peugeot 404, Renault 16 TS og Volvo 142.



SAAB 99-annonce, fundet i Politiken, den 15. oktober 1969. Den var nok ikke rigtig gået her i 2018...



1972-modellerne fik nye og kraftigere kofangere og blink- og positionslygter.



4-dørs udgaven kom i 1971 - her er det 74-modeller, med redesignet front.



Combi-Coupé fandtes som både 3- og 5-dørs.

Turbo på!

I 1970 kom SAAB 99 E med Bosch elektronisk benzinindsprøjtning. Denne motor kunne yde 93 hk (SAE). Motor undrede sig over den beskedne effektførogelse i forhold til standardmodellen. Bladet antog det handlede om, at man også satsede på mindre luftforurening. Indvendigt skete en del ændringer, bl.a. blev cigarettænder standard. Man gik dengang tydeligvis ikke så meget op i luftforureningen inde i bilen.

En række varianter kom til, men især et par af de mere sportslige vandt genlyd og sikrede SAAB helt nye kunder i butikken. SAAB havde tidligt planer om en sportsligere model. Mens samarbejdet med Leyland stod på, blev et lille antal SAAB 99 testet med Triumphs Stag V8-motor uden man gjorde alvor af forsøget.

Efterfølgende gik man i 1972 egne veje med introduktionen af SAAB 99 EMS (Electronic-Manual-Special). Motoren på 1.985 ccm med Bosch D-Jetronic brændstofindsprøjtning ydede 108 hk gav en tophastighed på 170 km/t. En rap bil, der forene-

de familiebilens praktiske egenskaber med mere sportslige præstationer.

Det blev vel modtaget af motorjournalister og bilentusiaster og salgresultaterne med EMS-modellen fik SAAB til at udforske andre veje, for at få mere fart over feltet i 99'eren. Resultatet kom i 1978 med sensationen SAAB 99 Turbo – vistnok den første europæiske familiebil, der gik turbovejen.

Turboladerne, designet og fremstillet af Garrett AiResearch, monteret på 1.985 ccm-motoren leverede 143 hk og bilen kunne opnå en tophastighed på 200 km/t. Modellen fik bl.a. et ikonisk Turbo-emblem samt for- og bagspoilere, der var med til at markere bilens sportslige egenskaber.

99 Turbo blev et hit for SAAB, og trods sine ti år på bagen var modellen med til at revitalisere SAAB overfor kunder, der var vant til at søge mod BMW og Alfa Romeo. Godt bakket op af SAAB's engagement i rallysporten, hvor især svenske Stig

Blomqvist vandt en række sejre i SAAB 99 EMS og Turbo.

Den mest gennemtænkte!

Hvis SAAB 99 havde lidt svært ved at leve op til forventningerne, da bilen blev prøvekørt ved lanceringen, var det til gengæld en bil der fik respekt gennem de følgende år. Både de mange, der købte bilen - og blandt motorjournalisterne.

Da Rogers Søgaard fra magasinet Bilen i 1976 foretog en sammenlignende test mellem SAAB 99 GL, Volvo 242 DL, Austin Princess 2200 HLS og Renault 20 L var budskabet klart "Saab 99 vinder stadig." Det uanset at SAAB'en jo havde nogle år på bagen, mens både Princess 2200 HLS og Renault 20 var nye biler på markedet.

Det var – som altid – en seriøs test som Søgaard tog bilerne gennem. Han skrev, at SAAB er "et lærerigt eksempel på, at en bilmodel kan holdes spændstig, uden man behøver vride og vende på formerne hvert andet år."

Det var heldigt for SAAB, der fortsatte produktionen, også efter at SAAB 900 kom på markedet fra 1978.

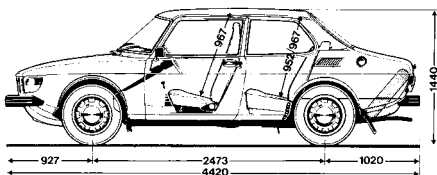
Mange numre

SAAB 99 havde fra begyndelsen et selvventilerende karrosseri for at undgå rust bag vanger og dækplader. Alligevel var der behov for ekstra rustbeskyttelse og selv om der var en hel del 99'ere, der rullede i mange år, er de fleste jo gået til.

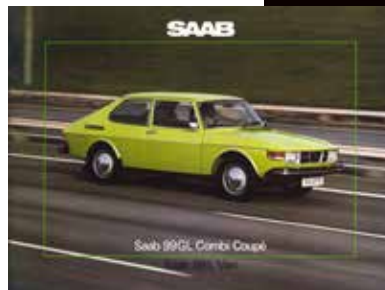
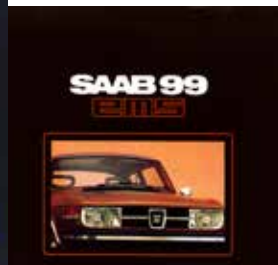
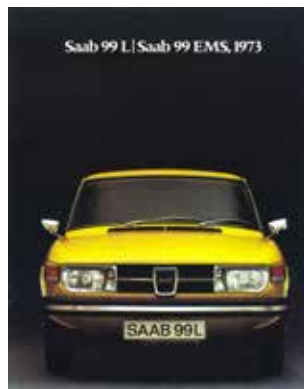
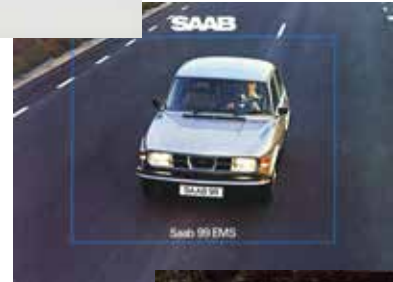
Den sidste SAAB 99 blev fremstillet i 1984, herefter skiftede svenskerne til den faceliftede SAAB 90. Et mere naturligt nummer til differentiering fra de større 900- og 9000-modeller. I alt blev 588.643 SAAB 99 fremstillet – og 614.003 hvis 90'erne modellen inkluderes. I lyset af hvad de store bilmærker præsterede, var det trods alt et relativt lille antal modellens produktionslængde taget i betragtning – det var SAAB's udfordring og vel også årsag til at man landede i klørene på General Motors.

I alt er der i Danmark pr. april 2018 indregistreret 68 SAAB 99 af alle udgaver og varianter, heraf fire vans på gule plader. I DVK findes kun tre medlemmer, der har en SAAB 99 med i vores medlemsliste.

Er der nogle der er friske på at følge efter, så kan en SAAB 99 erhverves for ca. 20.000 kr. for kørende eksemplarer med restaureringsbehov, mens EMS og Turbo-modellerne internationalt kan løbe op i over 200.000 kr. for velholdte originale eller toprestaurerede biler.



Kilder:
 Dagbladet Politiken 23/11 1967. 22/2, 16/3, 23/5 og 13/8 1969 samt 27/5 1970
 FDM's Motor nr. 18/1968 og nr. 17/1969.
 Bilen, juni 1976.
 Mogens H. Damkier: På rette vej. 60'er biler – som de var. Gyldendal 1995.
 Websites:
https://en.wikipedia.org/wiki/Saab_99
www.nrpla.de
 Brochurerne er fra DVKs bibliotek.



1968

Tema i VeteranTidende

Veteran Tidende omtaler en række af de mange spændende biler der så lyset for 50 år siden. På mange måder en årgang hvor mange bilfabrikker lancerede nye epokegørende modeller (se listen i nr. 501) og vi er ikke karrige hvorvidt modellen kom netop i 1968 eller så lyset året før eller efter. Det afgørende er, at vi får præsenteret en lang række af de mange spændende biler fra perioden.

Her har vi brug for DVK-medlemmernes hjælp: Har du en af de biler, der havde premiere i 1968 (også selv om din bil er af yngre dato), så har du sikkert noget du kan fortælle om bilmodellen, dens teknik (på godt og ondt), dit ejerskab eller bilens ejer-historie.

Det kan også være anekdoter, historisk materiale eller hvad du evt. selv oplevede, da du første gang så (eller købte) en af bilerne. Vi er – naturligvis – også interesseret i foto. Det kan både være ældre foto eller billeder af bilerne i dag. Alternativt kan vi kigge forbi og fotografere bilen.

Vi håber du er frisk på at bidrage. Det er også med til at sikre, at Veteran Tidende er et medlemsblad, der kommer hele vejen rundt fra de tidlige biler til de nyere veteranbiler.



En af de få SAAB 99 der står i medlemslisten ejes af Gregers Krogshøj i Nordsjælland. Det er en fin 1971'er.

Bilen er en årsmodel 1971 med 1,85 liter Triumph-motor med overliggende knastaksel, 88 hk og 4 trins gearkasse med friløb.

Den er solgt fra ny i Stockholm. Efter 5 år videresolgt til Visby på Gotland, hvor den senere tilbragte mange år på et mindre, privat museum.

Bilen kom til Danmark ca. år 2010 og jeg købte den i 2014. Den har i alt kørt 100.000 km.

Den er fra den første version med flotte forkromede kofangere. Senere versioner fik støddabsorberende brede sorte kofangere af kunststof.

Fronten med blank metal-grill har bevaret Alfa-Romeo looket, som også findes på samtidige og tidligere årgange af Saab 96.

Senere årgange havde ofte problemer med loftsbeklædningen, der løsnede sig. Dette er ikke tilfældet med de tidlige årgange, hvor "himlen" stadig sidder perfekt.

Styretøjet med tandstang er direkte og præcist, og bilen er en fornøjelse at køre på snoede biveje. Der er meget bred sporvidde og krængningen er minimal. Men der er ingen servo-styring, og snævre parkeringer kræ-

ver derfor lidt armkræfter.

Bilen er forsynet med alufælge, de såkaldte "fodboldfælge" som jeg synes klæder den godt.

Det er originalt ekstraudstyr "fra tiden", og man ser dem af og til, især på Saab 96 og Sonett.

Sæderne er meget behagelige, også med god sidestøtte og relativt høj siddeposition. Desværre er betrækket noget mørnet og bleget af solen, så her venter en udfordring for mig.

Sikkerhedsseleer er trepunkts foran, men jo ikke rulleseleer, så her har jeg en overvejelse, om det originale skal vige for det praktiske og behagelige.

Og endelig: Det er smukt design, især fra siden, som jeg fortsat nyder synet af.

Linjerne er originale, unikke og genkendelige, og bilen ligner ikke nogen som helst anden.

Gregers Krogshøj.





Foto: Tage Schmidt.

Den store SAAB-bog

Vi var mange bilentusiaster, der kneb en tåre, da SAAB måtte lukke i 2011. Selv om flere særegne SAAB-kendetegn forsvandt under GM-æraen, lykkedes det SAAB i sit 65-årige liv at skabe ikoniske biler kendetegnet af godt design, teknik og sikkerhed. Det dokumenteres af en ny bog om bilmærket.

Af Erich Karshott

Den svenske bilentusiast og journalist Peter Haventon har sammen med chefredaktør Alrik Söderlind, fra den svenske udgave af Auto, Motor och Sport, redigeret og udgivet en bog på 400 sider om SAAB.

Bogen begynder med den spæde start i slutningen af 1940'erne, hvor beslutningen om bilproduktion blev taget, om den første Ur-SAAB's tilblivelse over 1950'ernes udbredelse – ikke mindst i hjemlandet. Efterfulgt af 1960'ernes skift fra to-takt til V4, 99'eren, Sonetterne, motorsport og turbo til 1980'ernes samarbejde med Lancia og meget mere.

Man kan læse, at ansigtsløftningen i 1985 af den dengang aldrende SAAB 99 til SAAB 90 gjorde den til en rigtig pensionistbil. Det er sikkert rigtigt, for modellen havde jo mange år på bagen på det tidspunkt. Alligevel får det mig til at mindes, at jeg – som 30-årig og langt fra pensionerin-

gen – i 1990 pavestolt blev ejer af netop en SAAB 90.

Den var allerede lidt af en klassiker og med sit lodrette instrumentpanel og kolossale kofangere var den anderledes end de fleste andre af daltidens biler. Men, indrømmet, siden kiggede jeg ikke meget efter de nye svenske bilmodeller fra Trollhättan.

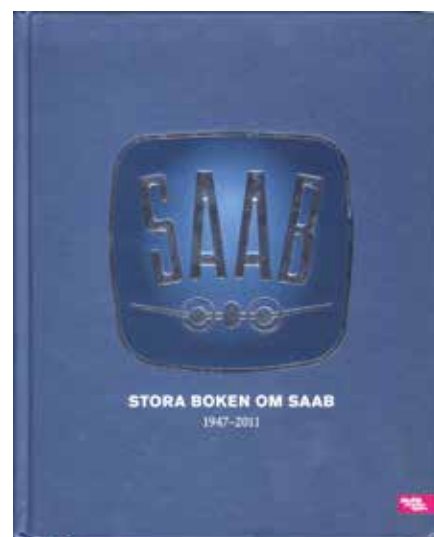
General Motors tog over og bilerne mistede mere og mere af deres svenske karakter. Alligevel viser bogen, at der var gang i mange projekter og ideer til nye modeller. Men de færreste kom i produktion – bogen viser bl.a. 16 bilmodeller, der måske kunne have reddet SAAB. Da den nydesignede 9-5 endelig kom på markedet i 2009 var det midt i en eskalierende finanskrise.

Bogen har stor fokus på 1990'erne og frem til SAABs lukning i 2011, hvilket er den største anke mod den set med bilhistoriske øjne. De første 100 sider gennemgår perioden frem til 1990, de resterende 300 sider omhandler tiden derefter, frem til lukningen i 2011. Her skinner det igennem, at bogen i stort omfang er skabt med afsæt i Auto Motor och Sports artikler.

Den dramatiske periode, hvor bilfabrikken for alvor kom i problemer og de redningsaktioner, der blev sat i

søen i den forbindelse, bliver naturligvis bilhistorie en dag, så det er jo udmærket, at den del også er med i bogen, men hvor havde det været dejligt med mere historie og flere foto fra de tidligere år.

For SAAB-entusiaster er bogen et must, og for alle os, der gerne mindes de mange gennemtænkte skandinaviske biler, som rullede ud fra Trollhättan, er mange gode timer sikret med læsning af den 1,8 kilo tunge bog.



Peter Haventon & Alrik Söderlind: Stora boken om SAAB 1947-2011. Egmont Publishing, 2017. Sprog: Svensk. 400 sider, ca. 400 SEK



1000 MIGLIA > 2018

Tekst og foto: Henning Thomsen

Så er det den tid igen, hvor spændingen er overstået for de få, som havde en ansøgning om deltagelse i 2018-udgaven af 1000 Miglia (Mille Miglia).

Arrangementet har altid været et internationalt tilløbsstykke. Alligevel var det kun kendt af ganske få danskere, da man igen i slutningen af 1980-erne genoptog arrangementet, efter at der blev sat en stopper for det rigtige Mille Miglia i 1957 som følge af katastrofale ulykker både i Mille Miglia, men også motorsport generelt.

Hvis man dengang i 1988 og nogle år frem stødte på dansk deltagelse, var det i reglen Svend Hauberg og Palle Murmann. Danske tilskuere begrænsede sig til familie og hjælpere til det eneste danske deltagende hold.

I dag er situationen noget anderledes. Hvert år er der typisk 3 til 5 ansøgninger fra Danmark, hvoraf 1

til 3 er heldige at komme gennem nåleøjet. Det svarer iøvrigt godt til gennemsnittet, hvor der er omkring 1000 ansøgninger til 400 pladser.

I år er der således 2 danske hold at heppe på. Lars og Annette Rolner deltager igen i deres sjældne lille 1948 Fiat 1100S MM, Jørgen Vitting sammen med svigersøn Casper Andrup Larsen forsøger sig endnu engang i deres lille Renault 4CV, som de måtte udgå med sidste år. Begge hold har således deltaget før. (Hvorfor har jeg ikke en sådan svigerfar?)

De seneste år har mange danske entusiaster fået øjnene op for dette arrangement. Nogle rejser på egen hånd, medens andre kommer i større eller mindre grupper, ofte arrangeret af mærkeklubber som Ferrari, Alfa Romeo og personer i DVK.

Det gør altid dagene lidt sjovere, når man har sine danske deltagere at heppe på. Deltagerne sætter også

stor pris på interessen fra deres landsmænd, som ikke kun strækker sig til bifald, men hvor situationen byder sig, står klar med Pizza og kold Cola ude på ruten.



Anette og Lars Rolners deltog i 2016 med deres Fiat 1100S MM fra 1948. De er bosat i Tyskland, derfor med tyske nummerplader.



Max Elm, hans far – og deres biler

Af Erich Karsholt, Jens Møller Nicolaisen og Uffe Mortensen



I **VeteranTidende** nr. 498 viste vi dette usædvanlige foto fra bilhandler Oluf Nielsen i København, med bl.a. en Hudson, Essex og nogle Hanomag.

Billedet havde vi lånt af DVK-medlem Max Elm i København. Max havde mange flere foto og meget mere at berette! Vi rykkede ud og tog en snak med Max.

1: Senior

Max Adolf Elm Hansen

Max Junior fortæller om faderen, at han var født i 1909. Max Adolfs mor drev Café Petersborg, der i øvrigt stadig findes i Bredgade, København. Max Adolf var ung i en tid hvor bilismen eksploderede. Han var tidligt interesseret i biler og teknik, og det blev et omdrejningspunkt i hans korte liv. Blot 18-20 år gammel ses han bag rattet i en Lancia Lambda. Max Adolf Elm begyndte antagelig at sælge biler hos Oluf Nielsen, med forretning i Reventlowsgade, København V. Vi ved det kun fra en påskrift på bagsiden af det nævnte foto.

Max Adolf var utvivlsomt en ualmindelig dygtig sælger, og kom efterfølgende til bl.a. det nyetablerede Oxford Motor Co.

Vilhelm Nellemann overtog i januar 1929 Morris-agenturet fra den dengang kendte bilforhandler Cai Caspersen. Nellemann drev det ny agentur under navnet A/S Oxford Motor Co. Selskabet havde forretning på Grønningen, København Ø, og forretningens daglige leder var Karl Vilhelm Bruun – kendt som K. W. Bruun (han syntes at det så bedre ud med W).

Måske var det allerede her at, K. W. Bruun rendte ind i Max Adolfs lillesøster, Ebba. Ifølge Max junior skulle K. W. have kurtiseret Ebba energisk igennem flere år, før hun omsider gav sig (hen). Hvordan deres forhold i øvrigt blev, skal her være usagt – og denne del af historien er selvfølgelig både uofficiel og ubekræftet.

Max Adolf Elm – sej bag rattet i en Lancia Lambda, serie 5 fra 1925. Bilen ser ud til at være relativt ny, og i BhT nr. 73 fra 1983 findes et senere billede af den. Bilen har et yderst specielt og meget sjældent karrosseri fra Casaro i Torino. Takket være Eugenio Lais registreringer i Toldvæsenets protokoller ved vi, at den er indregistreret 1. gang den 26. januar 1926 til Hans Bruun. Det er nærliggende at antage, at der er en familiemæssig forbindelse til K. W. Bruun, som jo havde Max Adolf ansat som sælger, men vi ved det ikke. Der er prøveplader på bilen, så måske er billedet taget på et tidspunkt hvor den var til salg.

Både ud fra en teknisk og historisk vinkel er Lancia Lambda en af de mest interessante bilmodeller i 20'erne! Vi har planer om en større Lambda-artikel i VT på et senere tidspunkt.



Her har vi så lidt familiebilleder, fra tiden hvor Max Adolf Elm stadig var hos Oxford Motors. Med prøve nummerpladen K38-250 er det en Morris Major Six, og så er det Ebba, der sammen med Max Adolf har taget opstilling på forsæderne. Det er ganske sikkert samme bil på billedet herover – til venstre er det Max Adolfs kone Inger (altså Max juniors mor) og hendes søster Ruth. Billederne er taget i 1932.

Til venstre ses Max Adolf bag rattet i en knapt så prangende Morris.



I 1932 blev den årlige, internationale Forum-udstilling i København aflyst på grund af importbesværligheder og dårlige tider. Men i 1933 blev udstillingen afholdt. Her ses Oxford Motors stand, meget passende med en stor Morris Oxford i forgrunden. Max Adolf Elm ses som den højre af de to meget velklædte herrer.



Blandt Max' mange billeder var der flere af denne prægtige bil, som vi har dømt til at være en engelsk Talbot Tourer, model 14/45 fra omkring 1928.

Hvordan eller om den har haft tilknytning til familien er uklart, men Max Adolf optræder på flere af billederne – og på billedet herover er det i hvert fald ham, der sidder ved rattet...





Øverst tv. Ebba Elm i sin Morris Minor med tilnavnet "Potten" og nummeret K 108. Senere kom hun naturligvis til at køre i en Rootes-bil, men hun beholdt nummeret.

Herover en ung og yderst elegant Inger Elm – "startnummeret" 51 kunne tyde på at billedet er fra en af tidens mange modekonkurrencer. Måske blev hun Aarets Cylkepige...?

Her til venstre se British Motors flotte forretning på Oslo Plads ved Østerport i København.



British Motors

I 1930 etablerede K. W. Bruun (1897 – 1980) aktieselskabet British Motors (som idag hedder Interdan). Det nye selskab fik agentur på de engelske Hillman, Humber og Commer biler fra Rootes-koncernen. Formentlig har det været omkring 1935, at Bruun fik ansat Max Adolf Elm.

I begyndelsen gik det langsomt – de danske bilkøbere var især glade for amerikanske og til dels franske biler, men i 1932 indførtes valutarestriktioner, hvilket i høj grad begunstigede de engelske biler. Storbritannien aftog en relativ stor del af de danske landbrugsvarer. Det resulterede i, at det også var gunstigere at importere engelske biler, mens især amerikanske og til dels franske biler var langt vanskeligere at få ind i landet.



Max Adolf Elm har været relativt nyansat, da dette foto blev taget ved banelegement bag forretningen. Bilen er en Hillman Minx, tilsyneladende af årgang 1936.



Så er der lotteribiler igen: Her er vi på H. C. Andersens Boulevard, lige ved Rådhuspladsen i København, hvor British Motors i forbindelse med Børnehjælpsdagen 1936 har linet ikke mindre end 12 stk. Hillman Minx'er op. En lotteriseddel kostede 1 kr.



En festlig frokost på forlystelsesstedet Wivex, med gashåndtag på øllerne og fyldte snapselglas. Hvad der bliver fejret fortaber sig, men billedet er taget i 1937 og Max Adolf Elm ses som nummer 3 fra venstre. Det kunne se ud til at være K. W. Bruun helt til højre. En Hillman Minx er også kommet med til bords...



Den 12. maj 1945 kom Montgomery til byen og vores befriere blev fejret. I København blev han kørt i en Humber Super Snipe (mere om bilen og begivenheden, se VeteranTidende 417, marts 2011). Max Adolf Elm var chauffør i en af kortegens mange biler længere nede i rækken.

Mere Humber: Bag Østerport Station hvor British Motor havde til huse – AW 108 er en Humber fra 1903, sikkert udlånt til den danske agent. Bag den ses nogle "nye" Rootes-biler, både Humber og Hillman. Max Adolf Elm ses midt i billedet.



Med Den Engelske Kirke som dekorativ baggrund kunne billedet godt ligne et reklamefoto: Max Adolf holder galant døren for den pelsklædte blondine. Spørgsmålet er om hun er på vej ind i bilen, eller om der forhandles? Bilen er en Hillman Minx i en udgave der introduceredes i 1939 og var i produktion indtil 1948. Mon ikke billedet her er fra efterkrigstiden.

Til højre ses Max Adolf Elm i sin flyverdragt, som var en teknisk avanceret sag med indbyggede varmetråde. Han fløj som regel i KZ-maskiner, og det kunne være en særdeles kold affære. Billedet er formentlig taget kort tid forud for den skæbnesvangre tur i 1948...

Nederst et sødt lille flyvemaskinefoto, som sikkert intet har med historien at gøre.

British Motors flyttede til en stor forretning på Oslo Plads, København Ø – ved siden af Østerport Station. En præsentabel forretning hvor det efterhånden som tiderne blev bedre op gennem 1930'erne, gik godt. Max Adolf Elm, der varetog jobbet som salgschef i den store bilforretning var en del af succesen. Han "havde erhvervet sig en fremskudt Plads inden for dansk Motorindustri" skrev Politiken. De gode resultater betød at han kunne erhverve en villa på Helsbakken 2, Hellerup.

Katastrofen

Max Adolf Elm interesserede sig i fritiden for flyvning. Han var blandt de første der efter besættelsen opnåede flycertifikat og han var med i Sportsflyveklubben. I juli 1948 var klubben på tur til Schweiz i medlemmernes egne maskiner. Max Adolf

Elm fløj med Niels Erik Møller, der styrede maskinen, mens hustruen Inger Elm fløj som passager i en ledsagende maskine.

Da de mange fly på hjemturen nåede frem til en lufthavn i Tyskland, hvor der skulle tankes op, dukkede Niels Erik Møller og Max Adolf Elm ikke op. Et eftersøgningshold blev sendt tilbage og fandt maskinen styrtet ned – de to flyvere, var begge dræbt ved nedstyrtningen.

Max Adolfs død var et hårdt chok for alle, herunder sønnen Max, der blot var otte år gammel. Livet tog en drejning, og det blev en anden tid, nu moderen stod alene med to børn. Mindet om faderen har Max naturligvis haft livet igennem – og interessen for bilerne er en af de ting han i den grad har arvet.



Her er vi til gengæld i kategorien familiebilleder: Det er Inger Elm, Max Adolfs kone og Max Juniors mor, der sidder på forkofangeren af en Minx ca. årgang 1936. Nummeret K873 var Max Adolfs private. Desuden kan det oplyses, at hundens navn var Jane.





I England købte Max sig en Hillman Minx Drophead Coupé årgang 46. På billederne til venstre er han en tur i Danmark med den. Kæresten hed Sanne. Tilbage i England blev bilen skiftet ud med en Morris Ten.

Nedenfor er det Max' søster Jette, men bilen med K108 var faster Ebbas.



2: Junior

Max Elm

Max Elm er født 1939. Efter sin realeksamen kom han i handelslære hos Bülow & Co. på Bryggervangen, København Ø. Her lærte Max faget, ved at være i forskellige afdelinger af den store bilvirksomhed, der dengang forhandlede Vauxhall, Bedford og Chevrolet.

Familiens relation til K. W. Bruun, som British Motors havde skiftet navn til, gav i 1962 Max mulighed for at komme til Canterbury, Kent i England hvor Max fik job hos en Rootes-forhandler. Lønnen var fem pund om ugen – det kunne man ikke leve for, men British Motors hjalp med yderligere to pund, så kunne det lige løbe rundt. Herunder til den Hillman Max erhvervede. Den kom med på ferie i Danmark, men Max løb tør for penge, og for at få råd til benzin til turen tilbage, måtte han i noget af ferietiden vaske biler hos K. W. Bruun. Tilbage i England købte Max i stedet en Morris 10.

En af Max' første biler var en Sunbeam Talbot Alpine købt af en englænder, der solgte den til Max, efter at have opgivet at få bilen indregistreret herhjemme. Bilen var et projekt, som måtte sættes på pause mens Max var i England. Den blev sat i mors garage, hvilket hun var mindre glad for – og da Max var hjemme fra England havde hun desværre sendt den til skrot.

Interessen for "rigtige" veteranbiler havde Max fra starten – i en tid hvor der ikke var mange der interesserede sig for de gamle biler. Han var knapt 18 år, og havde stadig ikke fået kørekort, da han erhvervede sin første veteran, en firecylindret Chrysler fra 1926. En bil han gik i gang med at sætte i stand. Den var dårlig, og det gik langsomt...

Hudson

Mens han ejede Chrysler'en kom han en dag forbi en stor Hudson,

som han ikke kunne stå for! Han skrev spontant en seddel om at han gerne ville købe bilen. Kort tid derefter ringede ejeren og fortalte at han gerne ville sælge bilen for 2.000 kr. Det var mange penge, når Max kun tjente 2.600 kr. årligt, men de endes om 1.800 kr. Penge Max måtte ud at skaffe, da han ikke havde dem – det lykkedes med hiv og sving og lån, og den smukke Hudson med nummer K1940 var nu hans!

Det blev nu ikke noget langt ejerskab, selv om Max fik sat ekstralygte, vacuumhorn og et fint navneskilt på bilen. Nogle måneder senere så en amerikaner bilen og tilbød hele 8.000 kr. for den. Det var en svimlende sum penge for den unge Max, så han slog naturligvis til.

Max hørte senere, at amerikaneren til gengæld ikke havde råd til at få den til USA, så bilen strandede i første omgang i Amsterdam.



Øverst den smukke Sunbeam-Talbot Alpine, der desværre endte i pressen. Og så et lille billede af en meget ung bilejer, der opgav at restaurere Chrysleren og i stedet blev en meget stolt ejer af den store 8-cylindrede Hudson fra 1931. Billederne af den er taget omkring 1958.





Vi dvæler lige et øjeblik ved den sjældne Hudson. For selvfølgelig måtte vi lige forske lidt i den. Uffe havde ting i gemmerne, bl.a. et auktionskatalog fra 1996, og vi fandt også bilen ude på det store internet.

Bilen kom rent faktisk videre fra Holland til USA. Der er tale om en otte-cylindret Hudson Great Eight Boat-tail Speedster fra 1931, stelnummer 918 864, med karrosseri fra Murray. Hos Hudson var Frank Spring i 1931 netop antaget som designchef, han kom fra Murray, hvor han bl.a. havde udarbejdet boattail-designs for Duesenberg. Der blev blot fremstillet 10 Hudson med dette karrosseri, 5-7 af dem siges at eksistere endnu.

Køberen af bilen var Stephen Condur, der arbejdede i Curtis-Wright flyfabrikkerne og i den anledning var udstationeret for at supportere det danske flyvevåben. Han fik bilen sendt til sin bolig i Pennsylvania, USA. Ved samme lejlighed erhverve-



de Condur en Bugatti 37A Grand Prix fra 1931 (chassis no. 37379). Sælger var Henry Koux fra Aarhus – men det er jo en anden historie – noget af den kan læses i VT 438/december 2012.

Stephen Condur var en bilentusiast, der tidligt samlede på sportslige og unikke biler med den forventning, at han en dag ville få tid til at få dem restaureret. Det fik han ikke, og i 1996 kom samlingen under hammeren på en Christies-auktion i New York, Hudson'en med en vurdering på 15-20.000 dollars. Salgsprisen kender vi ikke.

Bilen er muligvis blevet handlet en gang eller to mere, men vi fandt den på den amerikanske hjemmeside conceptcarz.com, hvor den i 2013 ifølge Dan Vaughan, som driver hjemmesiden, var ejet af Bill Hill, Michigan, og deltog i Concours d'Elegance of America. Bilen er stort set bevaret som den var, blot teknisk renoveret, omend den er blevet lidt mere anløben siden Max solgte den for godt et halvt århundrede siden.

Max var tydeligt bevæget da han så farvebillederne; han vidste ikke at bilen stadig eksisterer, men genkendte hurtigt mange af detaljerne. Han bemærkede, at kofangerne var lidt pænere dengang! Der var også en kommentar til det lille rustangreb, der ses på farvebilledet nederst på vognsiden lige bag førerdøren. Det skyldtes at vandet løb ned fra kalechekanten, på indersiden af karrosseriet. Det var jo derfor hans navneskilt havde siddet netop dér...

I farver ses bilen i 2013, ved Concours d'Elegance of America. Foto: Dan Vaughan © conceptcarz.com.

Til højre endnu et par af Max' fotos og øverst ét fra auktionskataloget 1996.





Georges Irat og Talbot M67

Max fotograferede også vennernes biler. Med K20-393 er det en fransk Georges Irat med forhjulstræk. Det er den lille model med den såkaldte Ruby-motor fra Godefroy & Leveque, der senere overtog mærket. Bilen må være årgang 1935 (eller tæt på) og var ejet af Hans Køster. Historien melder desværre intet om hvad der blev af den, men nu er det i hvert fald dokumenteret, at der har været mindst én i Danmark.

Den anden bil, som Max vistnok havde en form for andel i, er en fornem fransk Talbot, model M67 med en 6-cylindret motor på godt 3,2 liter, topventiler og overliggende knastaksel. Årgangen må være 1929-30. Den ejedes af Steen Moniers (med forbehold for stavingen) og ifølge et rygte havde den tidligere tilhørt Kronprins Frederik. Dette er ganske ubekræftet, men Max fortalte at Frederik i hvert fald hilste ivrigt på, da de en dag var på køretur i København. Bilen blev solgt til en dame, der sammen med sine to døtre kørte motoren ud af den i et forsøg på at se hvor hurtigt den kunne køre.

Netop den bil kunne Uffe også finde dokumentation på. Den led en krank

Roskilde Tidende

Fredag den 20. juli 1962

Kong Frederiks gamle bil til 98 øre ender i børnehavegård i Glostrup

Glostrup. Ja, sådan forspir verdens herlighed, Kong Frederik den 8. gamle to personers bil — en Montebello dengang 1929 — til ende sine dage som legestøj for en børnehave i Glostrup.

Det kongelige køretøj har usædvanlig god fremfærd med sin majestætiske smidighed. Personbilen fik den daværende kronprins Frederik som gave af sin moder, dronning Alexandra, og køretøjet har automobilens utvivlsomt værdt dengang motorstøtten var 15 år.

Tilbage af Montebello'en er det ikke meget brugbart. Bilen har i sin tid været fremfærd med kongelig skæmte, og originalfarverne er bevarede, bortset fra at den lidt og her også har fået rustfarve. Speedometeret viser op til 120 km i timen, og måleren på instrumentbordet findes endnu.

Dermed er nedet helt forsvundet, og toget har løftet sig 10 cm foran, ganske ufriwilligt. Særlige dæk, med undtagelse af det totalt ødslede reservedæk, er forlængst punkterede. Det ville nok være svært at få køretøjet indregi-stræet, selv efter en meget grundig hovedreparation.

Efter at bilen måtte give afslid på sin kongelige tilværelse, har dens livsforsvar været temmelig omtænksom. Den dukkede op på en auktion og blev solgt for hele 98 øre! Det var højeste bud.

Harde en repræsentant for Teknisk Museum i København været til stede, ville salgprisen vel nok have været noget højere, men bilen kom altså i privat pleje, og i den senere tid har den stået for ind og holdt i god stand hos en kunstner ved Vejlevej ved Vallensbæk Strand.

Kjøren er svejet til økonomi, fru Jula Jensen, Christiansvej 9, Glostrup, som fik den udmærkede idé, at kongens gamle bil stadig kun gøre gavn, nemlig på fru Jensen's arbejdsplads, Asylforeningens børnehjem på Asylvej i Glostrup.

Arbejdet med at flytte legestøjet fra Vallensbæk strand til børnehaven i Glostrup blev i går overdraget Zonen Redningskorps i Glostrup, og det var ikke ligetil.

Vanskelig transport

Hverken kranvogn eller lastvogn kunne bruges til transporten, men

korpslet har en såkaldt autoambulans, der er specielt konstrueret til at flytte biler. Tilbage var så i går eftermiddags at få køretøjet anbragt i børnehavens gård.

Der måtte desværre til, og porten ved hovedindgangen måtte delvis nedrives, før køretøjet kunne dreje ind på sin rette plads i gården ved sandkassen og de andre indretninger til børnenes underholdning.

Da køretøjet var lykkeligt og heldigt anbragt, var børnenes like længe om at lege kongelige chauffører.

-sig



Både børnene og det kvindelige personale i Asylforeningens børnehave i Glostrup assisterede Zonen Redningskorps' folk med at flytte kong Frederiks gamle personbil ind i børnehavens gård.



Talbot M67

skæbne i 1962, hvor den endte sine dage i en børnehave i Glostrup. I avisudklippet går man med historien om at bilen har en kongelig fortid, men man skal jo ikke nødvendigvis tro på alt hvad man læser. Skribenten har også omdøbt mærket, idet bilen omtales som en *Montebello*.

Historien fortæller lidt om at den slags biler omkring 1960 nærmest var værdiløse – Og Talbot'en har nok ikke overlevet længe som legetøj.

Vi behøver næsten ikke at skrive det – men VT-redaktionen hører meget gerne fra enhver, som har den mindste viden eller oplysninger om de to eksotiske franskmænd!

Til Texas

Max kom hjem fra England i februar 1963 og fik her ansættelse på sin gamle læreplads, Bülow & Co. Der gik dog kun et års tid, så havde han udlængsel og søgte job i USA gennem National Dealer Association. Max fik tre jobtilbud, og fik i 1964 ansættelse som sælger hos en GM-forhandler i Houston, Texas.

Max fortæller: Hvis du vil arbejde så bliver du respekteret i Texas, og det gjorde jeg. Min chef syntes, at jeg som den yngste sælger, også skulle have den hurtigste bil, så jeg kørte i alle de smarte 1960'er biler som f.eks. Chevrolet Corvette. Det var jo skægt, når man er i 20'erne. Jeg var



Efter at Max havde solgt den store Hudson købte han denne Buick fra 1947. Den viste sig at være plumrådden, og han var gladere da han solgte den, end da han købte den.

provisionslønnen, men klarede mig godt og solgte især biler til mange unge, der ofte fik en bil af deres far, når de fik en god eksamen.

Det var også lidt barskt. På mit danske kørekort købte jeg en pistol, der lå i handskerummet. Det hørte sig jo til! I 1972 vendte jeg snuden hjem, nu havde jeg for alvor prøvet at være bilhandler.

Handelsmanden Max Elm

Tilbage i Danmark fandt Max på at sælge vin og spiritus til svenskere fra en lille vinforretning i Holbergsgade. "Det var helt vildt" – der blev solgt for flere millioner om året. Heldigvis fik han solgt forretningen inden markedet forsvandt og kastede sig over salg af alle mulige ting, her



Pris i svenske kroner...





Max havde parkeret Alpinen fint ved sin hoveddør, da vi besøgte ham den 19. marts. Hardtoppen bruges naturligvis kun om vinteren!

Tv: Max og den arbejdende redaktion.

Nederst et foto fra 80'erne, hvor Max importerede de første Rickshaws til Danmark. Han havde to stk og drev "Copenhagen Rickshaw Service" – en ganske indbringende gesjæft, som samtidig gav god motion.

under foldecykler og fyrværkeri. Det var knaldgodt.

Max har flere gode historier at fortælle, han har rejst i stole dele af verden og prøvet lidt af hvert.

Desværre Max skal forlade sin lille hyggelige lejlighed i Gernersgade ved Nyboder, efter at have boet der i 40 år. Huset skal sælges og han må flytte til Sydhavnen.

Han kan nyde turen derud i sin flotte Sunbeam Alpine MK 5, 1,7 liter med overdrive. Han har haft den i 11 år, og inden da havde han i 12 år en blå Sunbeam Alpine. "Jeg har det nok fra min far, der også var mest til de engelske biler," siger Max inden han begynder på en ny fortælling fra sit spændende liv. ■





En sjælden nyklassiker i Danmark:

Renault 25 V6 turbo 1987

Tekst og billeder fra Peter Holm.

Egentlig er jeg mest fascineret af Citroën, og jeg har haft mange.

I 1994 var familien og jeg kørt på sommerferie til Drôme i Frankrig i familiens gamle BX diesel. Det var en dejlig varm tur. I Frankrig så vi mange dejlige biler, og især bed vi mærke i, at der kørte nogle Renault'er, som vi ikke havde i Danmark. Både fru og jeg var noget interesseret i 25'eren, vel vidende, at det var over vores mulighed.

Et par år senere havde jeg så set, at Ford-forhandleren i Egå tilfældigvis havde én stående, oven i købet med en dieselmotor på 2,5 liter. Han sagde, at man havde lagt en varevogsmotor i og forsynet den med en turbo, så den blev lidt kvikkere. Igen måtte jeg nøjes med at drømme, da der ikke lige stod ny brugt bil til 55.000 kr på vores budget.

Nu er det en del Citroën'er siden, og jeg stod for snart at skulle pensioneres. Gennem lang tid havde jeg i smug kigget på Citroen XM og drømt om igen at kunne lade mig fragte i fransk luksus.

Jeg ved ikke, hvor det kom fra, men min frue gjorde mig opmærksom på, at der også er andet end XM, fx. Renault 25, og minsandten om der ikke var 3-4 annoncer på nettet. Så kunne jeg jo drømme videre, og det gjorde jeg. En morgen jeg skulle på arbejde og kørte nordpå ad E45, var mine tanker så meget ved bilkøb, at jeg glemte at dreje fra ved Århus Nord, og der er immervæk 10 km til næste afkørsel. Selvfølgelig var der så lige sket en ulykke lige syd for den, så jeg måtte ad landevejen tilbage. Jeg nåede det, men følte mig lidt åndsvag.

En dag havde jeg været i Silkeborg i et ærinde og smuttede så lige forbi et sted, hvor jeg havde set, at der skulle være en 25'er. Og minsandten, om den ikke også var hjemme. På afstand en nydelig lysebrun v6 3,0 i det højeste udstyrsniveau, der hedder Baccara.

Efter kontakt med banken erfarede jeg, at jeg kunne trække noget af min aldersopsparing ud, blot fordi jeg havde rundet de 60 år, og pludselig kom anskaffelsen et skridt nærmere. Så jeg kontaktede sælgeren og fik fortalt fru, at vi skulle ud at køre, så vi kørte til Silkeborg igen.

Køreturen i Renaulten var fantastisk. Bløde lysebrune lædersæder med elektrisk indstilling, fed motor snurrende foran og derover en fantastisk masse udstyr.

Desværre skulle det vise sig, at der også var en del af det elektriske, der ikke fungerede, og jeg fandt nogle rustbobler ved c-stolpen og et par andre steder. Ejeren havde skiftet soltaget, men det var ikke blevet malet, så for at få den i nogenlunde stand, skulle der ofres en del penge. Jeg kunne ikke vurdere hvor meget.



RENAULT



Prisen var ellers fornuftig.

En af de andre, jeg havde set, stod i Næstved, og en kølig grå hverdag i januar 2017 styrede jeg den gamle Picasso handimobil over Fyn til Næstved og fandt den forhandler, der havde en anden 25'er stående.

Det blev kærlighed ved første øjekast, og som det er i livet, er det ikke altid, at udstyrslisten er, som man gerne vil have den. Derfor kan man jo godt falde pladask på maven.

Jeg stod overfor en nougatmetal bil fra 1987, indregistreret et år efter min datters fødsel, sorte elektrisk indstillelige lædersæder, 2,5 liter V6-motor med turbo og en masse mere.

Før prøvekørslen sagde forhandleren, at der var noget vrøvl med tomgangsregulatoren, så den skulle skiftes.

Så kørte jeg afsted, og det var en fornøjelse. "Hendes mørke skind kærtegnede mine lår og min ryg,

og hun kurrede som en turteldue, når jeg kildede hende med min højre fod. Ude foran strålede hendes gule øjne af begejstring over, igen at strække ud."

Jeg var solgt, og det blev bilen også, og en lille uge senere blev den leveret til min gårdsplads af en, der ikke bestiller andet.

Historien er, at bilen oprindelig kørte i Monaco hos en derboende dansk familie. Da manden omkring år 2000 døde, ønskede fru en at komme tilbage til Danmark og kørte i Renaulten. Ved grænsen, blev det konstateret, at hun ikke var i stand til at føre køretøj på fuld betryggende vis. Bilen blev sandsynligvis konfiskeret og derefter afmeldt i august.

Volvo Sommer, der omkring år 2000 stod for import og forhandling af Renault og Volvo, overtog bilen. Der var ikke papirer på bilen, så den lokale politistation fik arbejdet med, via Interpol, at skaffe nye. Politiet i Monte Carlo, Monaco, kunne via politimesteren i Vordingborg, meddele,

at bilen ikke var efterlyst og at den var lovligt udført, så i et brev dateret den 2. april 2003 fremgår det, at der kunne ansøges om tilladelse til registrering i Danmark

Derefter ansøgte den daværende ejer rigspolitiet om tilladelse til syn og registrering, og tilladelsen kom i form af en skrivelse 10. juni 2003, underskrevet af daværende vicepolitimester Birthe Rønn Hornbech.

Først i marts – april måned 2009 blev bilen toldsynet og afgiften betrykt. Den samlede registreringsafgift var 7.586 kr og den afgiftspligtige værdi 4.914. Handelsprisen i 2009 blev sat til 12.500 kr.

Bilen blev synet i marts og betinget godkendt, da "skærmblink mangler". Og så fik den lov til at stå igen.

I 2015 fik den så omsider plader på, og selvom den havde stået mere eller mindre i 15 år, startede den straks. Bilen blev synet igen, og gik denne gang igennem uden anmærkninger. Det ser så ud, som om den

har fået et nyt batteri, og et sæt dæk er det også blevet til. De sidder naturligvis på originale alu-fælge, og det er "ikke ret grimt". Bilen har, i løbet af de ca 16 år, den har været på plader, kørt 120.000 km

Den forrige ejer, en forhandler, pil-lede så pladerne af igen, da søn-nen ikke kunne finde ud af at køre pænt i den. Det forstår jeg godt, for den indbyder til at give lidt gas. Folk forventer ikke, at den kan accelerere, som den kan, 0-100 på 8,1 sek iflg. specifikationerne. Så vil den så også have lidt for ulejligheden, men hvis man kører den lidt blidt, kan den sagtens komme op på 11 km/l. Det er selvfølgelig i gennemsnit over en del kilometer og i henhold til kø-recomputeren.

Motoren er 6-cylindret på 2498 ccm, og den yder ca. 182 kh ved 6000 omdr, og den har et moment på 280 Nm v. 3000 omdr. med turbolader og ladeluftkøler. Bilen vejer 1340 kg. Der er lidt forskel på specifikati-onerne alt efter, hvilke hjemmesider man ser på.

Automatgearet manglede ifølge min ønskeseddel, men jeg har så også læst, at det voldte en del problemer. Min nougatskønhed taler desværre kun fransk, mens frøken Baccara var mere international og kunne tale engelsk. I praksis betyder det, at jeg på den hårde måde skulle lære, hvad "Carburation minimale" bety-der. Jeg måtte gå efter benzin.

Bilen står ganske originalt. Der er naturligvis lidt brugsspor, fx. er spej-lene ridsede på kanten, men gader-ne er vist også lidt smalle i Mon-te Carlo. Der er lidt forskel i farven rundt om, så jeg tror, at den har haft en skade. En bule i bagagerummet tyder også på det.

Jeg har fået bilen gennemgået på mit foretrukne værksted, og nogle mindre fejl er blevet rettet. Jeg bad også om, at tomgangsregulatoren skulle skiftes. Det var ikke så lige-til, for Bosch laver ikke den reserve-del mere. Til gengæld brugtes den af Volvo, Porche, Peugeot mm, men den var/er svær at skaffe. Jeg fandt en ny i USA, men det ville koste "et

mindre husmandssted" at få den hjem. På Ebay var der en brugt, og der var prisen mere overkommelig.

Årsagen til at regulatoren skulle skif-tes, var, at motoromdrejningerne var ustabile. Nogle gange lå de meget højt, 2500 – 3000 omdr./min. og det lyder ret voldsomt, andre gange ganske normalt. Regulatoren blev skiftet uden den store virkning, og mange kloge mennesker har slået deres forstand i problemet. Og det havde sikkert noget at gøre med, at der var luftlommer i kølesystemet, så regulatoren ikke kunne måle kor-rekt.

Det var så min gode ældste søn, der kom med løsningen. Når moto-ren er varm, hæves det hjørne af bilen, hvor ekspansionsbeholde-ren sidder. Tag låget af, lad motoren køre ved nogle omdrejninger og skru helt op for varmen til kabinen. Det hjalp! Nu kører den fornuftigt, og jeg er spændt på at få den frem fra vin-terhiet og konstatere, om det stadig er ok.

Ellers er der skiftet lidt køleslanger, men man kan vel heller ikke forven-te, at de skal holde efter 30 år. Det krævede godt nok, at der blev fjer-net en hel masse for at man kun-ne komme til, men nu går der nok noget tid, før det skal pilles af igen, og alle skruer, bolte og andet er gen-nemgået og eftersat. Jeg overve-jer at få monteret en katalysator, så man slipper for den meget markante lugt af forbrændt benzin.

Selvfølgelig er der stadig noget, der skal ordnes. Fx. virker det digitale ur ikke, vandpumpen larmer, så den skal snart skiftes, men det regner jeg til småtingsafdelingen.

Bilen kører rigtig godt, og det er sjovt at komme på motorvejen og køre fra langt nyere BMW'er. Så ser folk så sjovt efter en.

Når det bliver lidt varmere skal den ud igen. Skulle der så komme en, der er interesseret i denne unikke veteranbil, er jeg naturligvis åben for forhandling.

Der står jo en XM v6 og venter et sted...





Fra arkivet

Svar til: vt@veteranbilklub.dk

Denne gang kan vi vise billeder af to biler, begge franske, og med visse ting til fælles. Øverst ses en fin dame, Madame Dupont, med sin bil og med et højst usædvanligt kæledyr under armen. Ifølge oplysninger bag på det originale fotografi er det hendes eget. Vi hører naturligvis gerne, hvis nogen kan bidrage med oplysninger om dette kæledyr, som har en vis relation til bilverdenen. Men her i dette kompetente forum handler det selvfølgelig mere om bilen. Hvad er det for et mærke?

Lidt hjælp: Firmaet var beliggende i Paris og havde flere andre modeller på deres program.

Billedet er dateret: 1937.



Og nu vi er i gang: Så er her en anden model, der minder om noget fra redaktørens garage, men slet ikke er det. Spørgsmålet er så hvad det er!

Også her yder vi naturligvis lidt hjælp: Der er igen tale om et fransk bilmærke, som er noget mere kendt end dét der ikke er nævnt ovenfor...!

Billedet er fra 2002.

Svar på billederne i VT 502



Willys Aero

De mest skarpsindige havde bemærket at der var hjælp at hente på side 34 i sidste blad, hvor en tilsvarende, eller måske endda mere sandsynligt, den selvsamme bil var afbildet i farver. Det er en Willys Aero, en stor sjældenhed i Danmark, som Nordisk Diesel fremviste på deres udstilling i KB-hallen i 1952.

Willys Aero fandtes i forskellige versioner med navnene Wing, Lark og Ace samt hardtopudgaven Eagle. Bilen her er en Ace, genkendelig på den store bagrude med to sprosser.

Der var flere motorvarianter med både 4 og 6 cylindre. Ace havde en 6-cylindret rækkemotor, halvt side- og halvt topventilet, og skulle efter sigende være meget økonomisk.

Kun nogle enkelte Willys Aero kom til Danmark. Kristian Lauest skriver, at hans far i sin tid havde én. Han fortæller også, at der kun kom ialt 5 stk. til Danmark, og af disse blev de to sendt til A/S Magnus Christensen, der var forhandler for Nordisk Diesel i Hobro.

Willys Aero var en temmelig kompakt bil efter amerikansk målestok, og når det ikke blev til flere i Danmark, skyldes det givetvis at den var meget dyr. Det var en meget moderne bil i 1952. Herhjemme er Willys bedst kendt for Jeep'en.

Kristian Lauest fortæller også, at hans far skiftede Aero'en ud med en Simca (der jo også blev forhandlet af ND) og sammen med sin kompagnon havde han én af de første Jeeps i efterkrigs-årene, den såkaldte "Freds-Jeep". Den model vender vi tilbage til i et kommende VT.

En moderniseret udgave af Willys Aero blev i perioden 1960-71 produceret i Brasilien.



Udsnit af billedet fra sidste VT, med de tre stk. Willys Aero i KB-hallen 1952.



Citroën C4F

Der var mange bud på hvad det var for en lillebil, der endte med hovedet nedad på Faaborgvej. De fleste gættede på et amerikansk fabrikat, men det er også én af de mest "amerikanske" modeller Citroën nogensinde har lavet.

Citroëns C4- og C6-modeller kom til i slutningen af 1928, og her er det den store udgave af C4; Familiare, der blev meget udbredt som hyrevogn. Nogle lod sig forvirre af antallet af hjulbolte – mange C4 var med 4 stk., i hvert fald her i landet, men denne har 5. De ses i øvrigt sjældent, da da som regel sidder en hjulkapsel og dækker dem.

Bilerne er fra en tid, hvor der blev arbejdet intenst med udviklingen af stålkarrosserier uden træværk. Den stakkels bil ser også ud til at have klaret turen om på taget med bravour; kun én af ruderne ser ud til at være knust.

På næste side ses flere billeder af uheldet. Det er pressebilleder fra Fyens Stiftstidende, og historien blev bragt i avisen den 5. februar 1947. Lillebilschaufføren var ganske sagesløs – han blev ramt af en "spiritusbilist på slingrekurs", der forinden havde været i nærkontakt med en stolpe og en vejsten – og siden endte i grøften, liggende på den ene



side. Det store drama til trak naturligvis en større mængde tilskuere.

Som nævnt sidst vides det ikke om der var alvorlig personskade, men helt sikkert er det, at man har været meget forsigtig, da C4'eren skulle vendes rundt igen – for begge biler er 100% sikkert blevet repareret. Det var jo netop på det tidspunkt hvor varemangelen og importforholdene var allerværst. Alt hvad der overhovedet kunne komme ud at køre kom ud at køre!

Tilbage står spørgsmålet om den anden bil, som vi jo kun kan se oversiden og undersiden af. Måske har vi en undervognskyndig læser, der kan artsbestemme den – det ser ud til at være en lidt speciel konstruktion, med kardanakselen, der starter indenfor, men er ført ud gennem et hul i vognbunden...

-jmn.

Billederne fra uheldet har vi fra Fyens Stiftstidendes pressefotosamling, Odense Stadsarkiv.



I deres udstillingslokale på Vesterbrogade 9B i København havde Citroën i 1929 en helt tilsvarende bil, C4F, udstillet med sand-sække på taget. Det påvirkede ikke åbning og lukning af dørene.



2018



Storstrøms aftenture

Turene omkring Storstrømmen fortsætter igen i år, med rigtig mange **nye** skønne og flotte aftenture.

Vi kører den 2. tirsdag i måneden, turene er planlagt som følger:

8/5-18 12/6-18 10/7-18 14/8-18 11/9-18

Turene starter på Nordhavnen i Vordingborg (skiltet) med mødetid fra kl. 18.00.

Vi kører senest kl. 19.00 - da vi gerne skulle nå målet før det bliver mørkt.

Vel mødt til **DVK** aftenture omkring Storstrømmen.

Bo Frederiksen
telefon 5599 0213 / 5599 0235



Ø-løb Lillebælt

Lørdag, den 9. juni 2018

fra Rasteplads Staurskov, Jyllandsvej 101,
5500 Middelfart (Motorsvejsafkørsel 58 Middelfart)
ved den gl. toiletbygning.

Vi mødes kl. 09:00 efter indtjekning og udlevering af køreskilte med nummer, samt kørevejledning. Der skal betales 180 kr. pr person for deltager i Ø-løbet.

Kl. ca. 09:30 kører vi en smuk tur i landskabet, så tæt som muligt langs kysten af Lillebælt - medtag selv kaffe og brød som nydes tæt på Wedellsborg Gods ved:

Nygårds Maskinstation, Wedellsborgvej 61, Husby (medtag selv autobord og Stole).

Når vi er klar kører vi videre over Assens Havn, følger ruten til Helnæs Kro, der er klar med en dejlig middag kl. 13:00 (deltagerne betales selv for drikkevarer).

Efter vi har spist på Helnæs Kro er der mulighed for selv at køre rundt på Øen Helnæs.

Besøg evt. Helnæs Fyr og nyd udsigten rundt ved Lillebælt.

Tilmelding senest 31. maj 2018 til DKV Lillebælt

v/ John Andersen, tlf. 2978 2909

eller på mail: ja-ryesgaard@c.dk



Gratis Parkering

VGRÆSTED VETERANTRÆF

Gammel mekanik, nostalgi og sjov for hele familien

19.- 21. MAJ

Græsted Eventplads

PRISER	ÅBNINGSTIDER
under 15: Gratis	19. maj kl. 10 - 24
voksne: 100 kr.	20. maj kl. 10 - 24
alle dage: 200 kr.	21. maj kl. 10 - 16

Kørsel med veterantoget er med i billetprisen

Oplev Danmarks eneste Dødsdrom

Udstillere gratis adgang

veterantraef.dk

Englændertræf og torvedag i Løgumkloster

Løgumkloster Historie og Aktivitetscenter

Lørdag den 9. juni 2018 på torvet

PROGRAM

- Kl. 9.00 - 13.00 Bodeme og veteranbiludstillingen har åbent
- Fergu & Son udsælger
- Levende musik
- Berne opmærked
- Gratis morgenbord med rundstøjer
- Officiel åbning
- Kl. 13.00 Bodeme lukker

Lørdag d. 9. juni er den smukke markedsplads igen rammen om det 17. "Englændertræf" i Løgumkloster. De smukke og skinnende gamle engelske køretøjer, hvad enten det er biler eller motorcykler, danner igen i år rammen om hyggelige timer i den gamle markby.

Handels- og Tjenstevnerforbundet holder åbent i bodeme, og der vil i løbet af dagen være musik og underholdning, ligeom der vil være mulighed for at stille sult og tørst på bedste markedsvis.

I løbet om nogle hyggelige timer "Englændertræf i Løgumkloster"

SPONSORER



INVITATION TIL VETERANKØRETØJSLØBI NORDSJÆLLAND

2. Pinsedag mandag d. 21. maj 2018



Med start kl. 9:00 i Hillerød, ad smukke landeveje i Nordsjælland og Hornsherred til målet TimeWinder Nostalgifestival på Grønnesegård Gods ved Hundested.

For alle køretøjer fra 21. maj 1988 eller ældre. Fører og 1 ledsager kommer gratis ind – øvrige passagerer skal betale almindelig entre ved ankomst. Opstilling på særligt område på pladsen.

Ophold på pladsen til Concour de Charme blandt festivalens gæster obligatorisk (ca. 2 timer).

Tilmelding på <http://www.timewinder.dk/veteranløb> senest søndag d. 13. maj 2018 kl. 23:59.

TIME WINDER
NOSTALGI - TIL LANDS, TIL VANDS OG I LUFTEN



Veterankøretøjsdag den 12. august 2018

Det er os en glæde igen i år, at invitere jer til veterankøretøjsdag, hvor MF Ida selvfølgelig indgår i arrangementet. Alle køretøjer, lige fra ét hjul og opefter kan deltage, blot de er over 30 år gammelt. Har du en stationær motor eller andre spændende gamle ting, er du også velkommen til at udstille den/dem på havnearealerne. Man kan køre på Bogø, Møn og Falster og vi vil gerne opfordre jer til, at I stiller op med køretøjerne på henholdsvis Stubbekøbing Havn og Bogø Havn senest klokken 09:30, så publikum kan se og beundre jeres klenodier. Fra klokken 10.00 er der så mulighed for at krydse Grønsund med MF Ida, og ligesom sidste år til reduceret pris, og det kan gøres resten af dagen indtil klokken 18:15 (sidste færgeafgang fra Bogø).

Hele dette arrangement giver jer mulighed for at få luftet køretøjerne, sparket dæk og få en hyggelig dag ud af det. På havnene vil være let kendelige "Ida-folk" i røde veste, der vil være behjælpelige med råd og vejledning.

Smør madpakken eller kør ind på en af de mange restauranter/cafeer der er i områderne, og på havnen i Stubbekøbing har Ida Venner opstillet telt, hvor der kan købes kaffe og anden drikkeelse.

I kan også lægge turen forbi:

www.thorsvangsamlermuseum.dk, Thorsvangs Alle 7, Stege.

www.museumsgaarden.dk, Skullebjergvej 15, Keldbylille, 4780 Stege.

www.motorcykelogradiomuseum.dk, Nykøbingvej 52 Stubbekøbing.

www.traktormuseum.dk, Nørregade 17b Eskilstrup.

Også i år har vi valgt at lave et alm. rute/landkort, så du kan lave din/jeres egen tur, eller bare kør ud i det grønne/blå på må og få.

Tilmelding ikke nødvendig. Yderligere oplysninger på tlf. 27627029 - carstenastrup@hotmail.com

Vel mødt til en hyggelig dag, for alle med eller uden køretøj.



Hans-Willy Rasmussen, Kurt Malini, Niels Høeg og Carsten Astrup.



Velkommen til **Harald Nyborg** aftenure 2018

Harald-Nyborg aftenløbene er en gratis aftenetur som starter fra en Harald-Nyborg butik et sted i hovedstadsområdet. Der køres sidste torsdag i måneden fra maj til august. Køreturen tager ca. en time. Løbene er gratis at deltage i, man skal blot møde op på løbsdagen ved butikken, som står skrevet her og i løbskalenderen i bladet. Harald-Nyborg sponsorerer præmier i form af gavekort, som uddeles efter en lille konkurrence ved løbets afslutning. Afslutningen lægges et sted hvor der er mulighed for at få en is eller en kop kaffe med lidt brød til.



Startsteder 2018:

Hillerød, Industrivænget 8-10, 3400 Hillerød (næstsidste torsdag pga. Kr. Himmelfart)

31. maj

Køge, Gl. Lyngvej 19, 4600 Køge

28. juni

Roskilde, Industrivej 29, 4000 Roskilde

26. juli

Amager (Tårnby), Kirstinehøj 60, 2770 Kastrup

30. august

Mødetid kl. 18:00, Start kl. 19:00

INVITATION TIL STJERNELOEB I NORDSJÆLLAND

Den Nationale Motorhistoriske Køredag 5. juni 2018



Med start kl. 9:00 i Helsingør, Nærum (DVK) og Roskilde ad smukke landeveje i Nordsjælland til målet Torvet i Hillerød.

For alle køretøjer fra 1988 eller ældre.

Tilmelding via mail til michael@deichmann.org senest 31. maj 2018 kl. 23:59.

HUSK at anføre startsted, køretøj mærke, model og årgang samt førers navn, e-mail og telefonnummer.





INVITATION

Det årlige
ÅBENT HUS på Tønder Flyveplads
afholdes søndag den 3. juni 2018

PROGRAM
kl. 10:00: Flåden åbner

På pladsen er der muligt at besøge flyvetubbens flyverakademik eller efter samtaler til Tønder Veteran Klub. Der sælges også kaffe og sodavand.

kl. 10:00: Tema omkring det nævnte PORSCHE
kl. 10:00: Tønder Flyveklub udstiller
kl. 12:00: Stor kaffebord på kun kr. 30,- separat mad du kan så længe der er kødet
kl. 16:00: Flåden lukker og siges farvel for i dag

Helt dagen tilbys rundflyvning over Tønder by pr. kr. 250,- pr. person eller til en kajak tur i søerne
velkomne pr. kr. 50,- pr. person. Der er parkeringsmulighed på de enkelte pladser.

Vel mødt!

VEST FYN TUREN

Tur ud i det blå på det smukke vestfyn
og afslutning med lidt til ganen og stumpemarked.

Arrangementet starter søndag den 10. juni.

Vi mødes på parkeringspladsen ved Veringe Kro,
Fuglekildevej 1, 5690 Tommerup, kl. 09:30.

Kl. 10:00 bevæger vi os ud på de smukke vestfynske
veje og passerer slotte og herregårde undervejs.

Ved middagstid nærmer vi os igen Veringe og slutter
af hos Bendt og Per på Gravegyden 5.

Bendt og Per holder åbent på deres værksted og vil
traktere os med pølser / øl / vand.

Tilmelding senest 5. juni på mail: njtop2@gmail.com

Med venlig hilsen
Niels Jørgen Top

Rundt om Ringkøbing Fjord

Den 5. juni 2018. (Historisk køretøjsdag/ Grundlovsdag)

For biler og motorcykler der er mindst 25 år gamle.

For medlemmer af Dansk Veteranbilkub og andre bil- og MC-entusiaster.

Deltagergebyr: 0,00 kroner.

Ingen tilmelding – ingen præmier – ingen konkurrencer – bare mød op til en hyggelig tur.

I skal som deltager selv sørge for forplejning, lav en madpakke, eller spis på en af de hyggelige steder i Hvide Sande. Arrangørerne tager lidt øl og vand med som kan købes til rimelige priser.

Kl. 09.30 start fra P-pladsen ved Sædding Centeret ud mod Tarpbagevej Esbjerg.

Kl. 11.00 kan man også køle sig på turen ved P – pladsen på ”højen” i Blåbjerg Klitplantage, Blåbjergvej mellem Henne Kirkeby og Nørre Nebel.

Vi slutter ved Skaven strand hvor der er en meget fin grillhytte og her vil vi grille pølser som kan købes til kostpris.

Kort og rutevejledning vil blive udleveret ved startstedet, turen vil være på ca. 140 km. Ved start fra Esbjerg (Sædding).

Vi glæder os til at se Jer

Lars Nørgaard

- chevy57@stofanet.dk

- tlf.: 23 30 11 24

Finn Stepping Pedersen

- fistepping@gmail.com

- tlf.: 20 94 66 42





DANSK AUSTIN KLUB SOMMERTRÆF

10 ÅRS JUBILÆUM

Vi holder Sommertræf i weekenden
17.-19. august 2018 på Samsø.

Der vil være bilsnak og hyggesnak. Køreture ud
i det grønne og blå.
Spændende besøg og noget godt at spise.

Officiel start lørdag kl. 9:30 på Samsø Tekniske Museum i
Langemark.
Lørdag eftermiddag Grøntsagssafari.
Lørdag aften Gallamiddag på Flinchs Hotel i Tranebjerg.
Søndag køretur og frokost ude på øen.

Engelske biler og deres mennesker er velkomne.
Ikke medlemmer betaler kr. 150 (+fortæring), medlemmer
kr. 100,-.

Tilmeld senest 1. juli 2018. Vi ses... ikk'?

Mere info på www.danskaustinklub.dk eller
Poul-Erik Jakobsen, tlf. 71788095
mail: jakobsen@skjerna.dk

BAGAGERUMS MARKED



Søndag d. 27. maj 2018 mellem kl. 08.00 - 14.00

I forbindelse med Charlottenlund Classic Motor Meeting

Kr. 100,- pr. bil inkl. chauffør

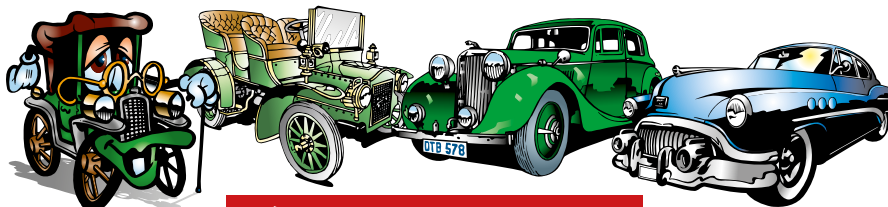
Tilmelding og betaling til DVKs kontor: kontor@veteranbilklub.dk

konto: Reg.nr. 5326 - 0245257

Charlottenlund Travbane, Traverbanevej 10, 2920 Charlottenlund



Stevnsløbet 2018



LØRDAG DEN 28. JULI 2018

PROGRAM

- 08.00:** Ankomst til Rådhuspladsen i Store Heddinge (ved SuperBrugsen). Der serveres morgenkaffe m.v. fra kl. 08.30 (ved Store Heddinge Skole).
- 10.00** Køretøjerne starter, kører gennem byen og en tur ud i den smukke stevnske natur, hvor der vil være indlagt nogle spændende opgaver og besøg. Vi slutter ved Store Heddinge Skole, hvor der bydes på en let frokost (max. 2 personer pr. køretøj) samt præmieuddeling.

Løbet er åbent for D.V.K.-medlemmer. Max. 50 køretøjer, der skal være mindst 35 år gamle - men gerne ældre.

Tilmelding inden den 1. juli 2018, vedlagt kr. 200,- pr. køretøj (2 personer). Evt. ekstra personer koster kr. 75,- pr. deltager.

TILMELDING TIL STEVNSLØBET lørdag den 28. juli 2018

Navn _____

Adresse _____

Postnr./by _____

Køretøj _____ Årgang _____

Deltagerantal _____ Betaling kr. _____

Sendes til: **Hans Peter Nielsen**
Stationsvej 5 - 4672 Klippinge
 Mobil 40 14 80 37. Efter kl. 18.00: tlf. 56 57 80 93

Invitation til:

Fjordløbet 2018

køres fra Græstedgård i Ølstykke

Søndag den 2. september

første start er kl.10:00



Løbet er på ca. 75 km. og køres fortrinsvis på de små hyggelige veje omkring Roskilde Fjord og er åbent for alle køretøjer fra før 1984 - Køretøjet deltager gratis.

*

Undervejs er der indlagt poster med simple opgaver der skal løses.

*

Der serveres gratis morgenmad til deltagerne før start og på én af posterne vil der blive serveret en let frokost uden alkoholiske drikke.

*

Deltagergebyret er kr. 125,00 pr. person over 15 år og kr. 25,00 for personer under 15 år.

Tilmeld dig på: www.vbmc.dk fra 1. maj



Yderligere oplysninger på 4084 9146 / 2137 5028
 Max. 66 biler og 25 MC/Scooter

Arrangør: Ølstykke Veteranbil & Mc Klub

**Man behøver ikke
være veteran...**



...for at læse

**Veteran
Posten**

www.VeteranPosten.dk



Rustreparation af veteranbiler

Pladedele fremstilles

www.veteransmeden.dk

bo@kjer.net

ved Bo Kjer

40458882

Ballerupvej 91 3500 Værløse

Husk at alle former for annoncer og invitationer mv. skal sendes til DVKs sekretariat, f.eks. på mail: kontor@veteranbilklub.dk – altså *ikke* til redaktionen! Se i øvrigt side 3.
Rubrikannoncer er gratis for medlemmer af DVK.

Støt din klub!

Tegn veteranforsikring gennem ETU Forsikring A/S



- Lejlighedsvis kørsel hele året, uden tillæg
- Vejrhjælp inklusiv, på originale biler og motorcykler
- 25% flåderabat ved min. 2 kaskoforsikret køretøjer
- Veteranbiler, lastbiler, motorcykler, knallerter
- Vi forsikrer også ombyggede/uoriginale køretøjer

Mere info på www.etuforsikring.dk eller klubbens hjemmeside.



Veterandele_{dk}

- reservedele og materialer til veteran køretøjer

Vi har et bredt sortiment af materialer til dit restaureringsprojekt:

- ⇒ Tin
- ⇒ Esbjerg maskinemalje
- ⇒ Frostpropper
- ⇒ Pærer 12V / 6V
- ⇒ Ledning
- ⇒ Benzin slange

Stort lager af gummilister



Vi forhandler Castrol's produkter fra dansk importør.



CALIBER AUTORADIOER



Retro radioer der virkelig holder stilen

Vi forhandler Gulf's anerkendte klassiske olier 20/50 Sae 30 og Sae 50 zink indhold på 2400 ppm



Vi har udvidet vores lager, så vi nu både er lagerførende i Ford T og Ford A sliddele



Benyt dig af vores gode rabatordninger ved køb for over kr. 500,00 fragtfrit leveret, ved køb over 1.000,00 fratrækkes 5% og ved køb over kr. 2.500,00 fratrækkes 10%

Vi har fået en god aftale med post Danmark kun kr. 49,00 i fragt for 0-10 kg

Se vort øvrige sortiment gode tilbud på www.veterandele.dk

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 49 26 64 20 * Mail: info@veterandele.dk



Biler sælges



Austin Healey 3000 MK1 BT7 1960. Er det tid til at køre sommeren i møde i åben bil?

Bilen er gennemrenoveret over 2-3 år og synet og registreret første gang i Danmark 2012.

Bilen er importeret fra Alabama USA. Motor og gearkasse er renoveret. Fuld billeddokumentation, reservedelsliste og kvitteringer fra renoveringen haves. Der medfølger hardtop, tonneau og kaleche.

Der er sat rigtig mange nye dele på bilen. Ring og hør nærmere om alle de nye dele og bilen.

249.000 kr

Aksel Steen Olsen

Nivå

2683 8312

Email: akke_2000@yahoo.com



GAZ M20 Pobeda søger nyt hjem.

Jeg er født i 1956 i Gorki i Rusland, selv om min forfader var en amerikaner ved navn Ford. Der er ikke mange af mine søskende, der er i live i dag, men jeg har det stadigvæk fint, efter jeg fik den helt store tur for nogle år siden. Jeg har fine danske emaljenummerplader på, og det er først i 2021, at jeg igen skal til det obligatoriske sundhedscheck. Min far synes, det er synd for mig, at jeg bliver motioneret for lidt, så derfor mener han, at det er bedst for mig at flytte hjemmefra. Du kan læse meget mere om mig på www.gazveteran.dk. Jeg glæder mig til at møde dig. Kærlig hilsen T 20.248. Prisen snakker vi om!

Jens Anton Dalgaard, Viborg, tlf. 21726969. e-mail: jensantondalgaard@gmail.com.



Mercedes-Benz 300 GD Cabrio

fra Hæren. 1984. Mekanikken virker & i særdeles god stand. Fuld veteranstatus næste år, dvs. lav vægtafgift og forsikring, ialt 2000/år. Synes om 6 år. Forbedret med 5cyl motor. Pris ide 85.000

Mogens Larsen. DK. Copenhagen. mogeol@dadlnet.dk, Tlf: +45 2143 5164



MG Midget 1,3 Mark III

Midnight blue - registreret første gang d. 31-03-1971. Fuldstændig renoveret i 2010. Ny kaleche bøjle 2014. Pris kr. 65.000 - men ring gerne til en lille snak.

Ib Hansen tlf. 40175233
e-mail: kaptajnhansen@sol.dk

Annoncekupon til Køb & salg i VeteranTidende

Rubrikannoncer vedrørende veterankøretøjer optages gratis.
DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb

Tekst:

Biler

Dele til biler

MC

Dele til MC

Automobilia mv.

Diverse

Medl.nr. og navn:

Adresse:

Tlf. og email:

DVK · Nærum Hovedgade 3 · 2850 Nærum
Mail: kontor@veteranbilklub.dk
Husk! Sidste frist den 10. i måneden!



MGA 1500 1957. Importeret fra USA og renoveret for nogle år siden herunder nyt indtræk og kaleche. Bilen hører absolut til i topklassen. Priside 175.000. Evt. kan velholdt Triumph Spitfire MK3 o.l. tages i delvist bytte.

Carsten Ekelund, tlf. 42941611.
e-mail: ekelund@c.dk

Køb & salg



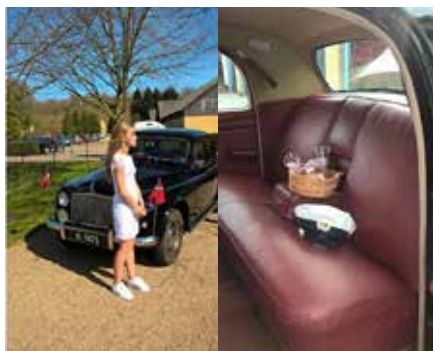
MGB 1966 cabriolet. Kører rigtig godt og er synet i 2015, næste syn 2023. Eks. billeder kan frem sendes hvis der er interesse om bilen. Pris kr. 95.000.

Ib Hansen, tlf. 40175233.
e-mail: kaptajnhansen@sol.dk



Meget flot **Opel Olympia** fra 1953 sælges. Den har stået i opvarmet garage siden 1977 og er velholdt. Bilen sælges nysynet med sorte plader. Bilen står på Sjælland.

Ejgil Christensen, tlf. 40143526.
e-mail: ejgils@traktor-center.dk



Sort **Rover P4 75** fra 1953. Importeret til Danmark af Nordisk Film. Synet 2017. 7 år til næste syn. Originale sorte nr. plader. Pris kr. 79.500.

Jens Thillemann, tlf. 29464956

Vauxhall Victor VX 4/90 1964

Hvid. Flot og velholdt specialmodel med 2 karburatorer, skivebremser, specielt interiør, nye bremses og nye dæk mv.

Svenske papirer. Kr. 59.500.

Hans Peter Nielsen, tlf. 40148037

Dele til biler sælges



2 gearkasser til salg, til **Volvo Amazon** og **Volvo 544**. En automatgearkasse og en 4 trins gearkasse. Pris kr. 2.000 pr. stk.

Henvendelse, tlf. 21451130.
e-mail: flekkur@icloud.com

Diverse brugte dele til forskellige Peugeot klassikere: **Peugeot 202, 203, 403, 404, 204, 305, 604 og 504** sælges. Ring for yderligere information.

Søren Lund tlf. 22118965

Lygter, horn, kølerfigurer samt mange andre dele til US biler årgang 1920-33.

H. P. Nielsen, tlf. 40148037

Biler købes

Triumph (fx. Mk IV) eller en **MGB Roadster** i dårlig stand købes.

Søren Skibsted, tlf. +44 7899988557.

e-mail: ssk@kromannreumert.com

SOMMER'S



A U T O M O B I L E M U S E U M

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.
Tlf.: 4556 5600 (i kontortiden).

Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.

Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.

Entré: Kr. 80,00,- pr. person – børn op til 18 år er gratis ifølge med voksen.

Museet betjenes i åbningstiden af **Motorhistoriske Formidlere**.

Grupper bedes kontakte kontoret pr. telefon eller e-mail.

Kontortid: Tirsdag og torsdag 9-16, Fredag 9-13.

E-mail: kontor@sommersautomobilemuseum.dk

Hjemmeside: www.sommersautomobilemuseum.dk

Særudstillingen **Biler fra Bremen** varer til 11. marts 2018.

Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	DVD film	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
 ROD/SORT med logo med navn kr. 400,00 kr. 350,00	 Kr. 200,00	 Bredde 7 cm Kr. 25,-	 Kr. 50,-	 Bredde 6 cm Kr. 125,00



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet

Telefon: 0045 4556 5610

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk



● Bagklappen ●

Alfa Romeo Giulietta Spider 1957

Bilen er en Alfa Romeo Giulietta Spider tipo 750D (Normale), 1300ccm fra 1957 og dermed prima serie passo corto (Short Wheel Base). Den er oprindeligt importeret af Hoffmann i USA. Efter forlydender har denne bil kørt i sunny California, men måske stillet hen i 1968. I frontruden sidder stadig et mærke med teksten "Student Parking", så der har nok været en heldig studerende der har kørt til universitetet i den. Efter import til Danmark blev bilen sat pænt istand med respekt for det originale. Da jeg købte den i 2015 var der stadig nogle småting der skulle laves, interiør, kalesche, finde de originale baglygter.

Vi har tidligere kørt ture med nogle norske venner, som har en magen til, og jeg har også kørt i en anden vens Giulia Spider (med 1600 ccm motor). En dag blev jeg så spurgt af en ven fra garagen, om jeg ikke ville hjælpe med at formidle salg af hans vens Giulietta Spider. Vi mødtes, og jeg fik en kort prøvetur i området hvor jeg bor.

Min kone kom kørende hjem med nabopigerne, som sagde "der kommer Klaus da kørende", da de så den lille Spider drøne rundt i lyskrydset. "Nej, det kan ikke passe, sådan en har vi ikke" var svaret. Men lidt senere måtte jeg lige vise den frem på hjemmefronten, hvor den blev accepteret. Tilbage til mødet og over en meget god kop espresso talte vi lidt om forventningen til salgsprisen. Vi behøvede ikke lede efter købere, jeg tilbød at købe til den forventede pris, og så var det klaret.

I 2017 kørte vi den første større ferietur i den, hvor vi kørte til Vesterhavet, ophold på badehotel, deltog i Munkebjerg løbet etc. Man skal lige vænne sig til åben bil. Den kørte meget fint og let, men man opdager småfejlene - indvendigt dørhåndtag falder af, kalechen skal skrues ordentlig sammen, gummibøsninger i krængningsstabilisator og udstødning skal udskiftes etc. Nu glæder vi os til 2018 sæsonen. Vi kører gerne til Italien i klassiske Alfa'er, men overvejer om Spideren er egnet. Vi vil følge Dronningens opfordring til at gøre noget unyttigt - og bare køre nogle livsnnyder-ture i den, La Dolca Vita som de siger i hjemlandet - dét tror jeg den egner sig til.

Klaus Hahn

Sorteret Magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk