

Nr. 506 · August 2018 · 62. årgang

# VeteranTidende

Bilhistorisk Tidsskrift



MEDLEMSBLAD FOR DANSK VETERANBIL KLUB







## Nr. 506 August 2018

**Forside:**  
Opel GT 1969.  
Foto: Jens M.N.

### Indhold:

Fra redaktionen	3
Opråb fra kontoret	3
Fagl & Fakta	
Aktivitetskalender	4-6
Velkommen til nye medlemmer	6
Klubaktiviteter – mødesteder	7-10
Klassiske biler og special-øl - Uldum	11
Juni-mødet - Holbæk	12
Nyt fra DTM	13
Nyt fra MhS	14
1968: Opel Lukøje – Opel GT	16
Prøvekørsel Opel GT	19
En autentisk Opel GT	22
Chevrolet Long Frame 1931	26
Ask the Daughter (2) - Packard 1924	28
Ask the Daughter (3) - Christiansens biler	34
Fra arkivet – spørgsmål og svar	37
1968: Morgan Plus 8	40
VeteranTidendes Sommerkonkurrence	41
Invitationer	55
Køb & Salg	47
Bagklappen – VW 1964	48

### Fra redaktionen

Sikke en sommer! Rekordvejret giver virkelig mulighed for at få de gamle biler ud på vejene. Aldrig har der været så mange arrangementer at køre til, men alle de lune aftener indbyder jo også i den grad til spontane hyggeture, måske bare til en isbod i passende afstand fra garagen.

Med dette VT afsendt til trykkeriet smutter eders ydmyge også lidt på ferie – og når jeg er tilbage skal septembernummeret laves på forholdsvis kort tid. Stofmængden er altid meget svingende, men lige nu er der ikke ret meget på hylden til næste nummer.

Derfor den sædvanlige opfordring: Tag kameraet med, og send os lidt ord om jeres aktiviteter med bilerne! Og skulle nogen være motiveret til at skrive de mere tunge artikler om bilhistoriske emner, så er redaktørens telefon og mail altid åben!

-jmn.

### Opråb fra kontoret

Husk venligst at meddele os det, når I får nye mailadresser! Sommerhilsener...!

Dorte Stadil

### Fagl & Fakta

I VT 505, side 23, overlevede en utilgivelig slåfejl, idet jeg fik tastet 1886 som angivelse af Hammelvognens årgang. Selvom der i tidligere tider har været diskussion om dateringen, er den korrekte angivelse 1888.

På side 35 i samme blad var der i Tage Schmidts prøvekørsel af Volvo 164 røget nogle ord ud af en sætning, så den ikke gav den mindste mening. Under afsnittet "Køreegenskaberne er ordinære" skulle den første sætning lyde: *Selv om 164 står bedre fast i svingene og styrer mere nøjagtigt end 142, især med mere direkte aktion omkring midterstilling, hævder den sig ikke ud over det ordinære på nogen af punkterne.*

Vi klebager feglene!

-jmn.

## VeteranTidende

Månedligt medlemsblad for  
Dansk Veteranbil Klub.  
Oplag: 6200. ISSN 1600-8278

### Redaktør:

Jens Møller Nicolaisen  
Mars Allé 6, 2860 Søborg.  
Tlf: 2046 2798  
vt@veteranbilklub.dk

### Announcepriser:

1/1 side: 3.000,- kr.  
1/2 side: 1.600,- kr.  
1/4 side: 900,- kr.  
1/8 side: 500,- kr.  
10% rabat v. indrykning 3x eller mere.

### I redaktionen desuden:

Morten Alstrup  
Peter Bering  
Jens Heldgaard  
Erich Karsholt  
Peter F. Lykkeberg  
Uffe Mortensen  
Erik Nielsen  
Thom Bang Pedersen  
Dorte Stadil  
Leif Gr. Thomsen

### Layout/produktion:

Møller Nicolaisen design, Søborg.  
Tlf: 2046 2798 · jens@mn-design.dk

**Tryk:** Jørn Thomsen Offset, Kolding.

### Stof og deadline:

**Redaktionelt stof** sendes senest den 10. i måneden til redaktøren, gerne pr. mail: [vt@veteranbilklub.dk](mailto:vt@veteranbilklub.dk). **annoncer og invitationer** til klubbens kontor, senest den 10. i måneden. Dette gælder også gratis rubrikannoncer. Gerne via mail til: [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk). Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankøretøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Indlæg i bladet er ikke nødvendigvis udtryk for redaktionens eller DVKs synspunkter.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.

VT 507 /september udkommer omkring 31. august.  
Deadline til dette blad: 10. august.



## Møder, løb og arrangementer

### Juli

**Lørdag 28.** "Biler, der fulgtes med sporvognene". Tilmelding: Søren Palsbo, tlf. 60836234 - e-mail: presse360@gmail.com. www.sporvejsmuseet.dk Invitation i VT 499.

**Lørdag 28.** Stevnsløbet 2018. Invitation i VT 503. Info Hans Peter Nielsen, tlf. 40148037 - (efter kl. 18 tlf. 56578093).

### August

**Torsdag 2. til søndag 5.** Styrkeprøven 2018 i det smukke Nordjylland - Frederikshavnsområdet.

**Lørdag 4.** Oldtimer-turen 2018, Veteranlauget i Odder. Morgenkaffe kl. 08:00 og start fra Ålykkecentret, Ålykkecentret 5, 8300 Odder. Invitation i VT 503. Tilmelding: Per Fogh, tlf. 86542627 eller 22384607 - e-mail: perfogh@mail.dk. www.veteranlauget.balshave.dk.

**Lørdag 4 - søndag 5.** Copenhagen Historic Grand Prix. Bellahøj Park, 2700 Bellahøj.

**Tirsdag 7.** Sommerkoncert i Nærum. Rudersdal Sommerkoncerter præsenterer Carl Nielsen Kvartetten. Ole Sommers Automobile Museum, Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum. Invitation her i bladet.

**Onsdag 8.** Lundebergtræf 2018. Invitation VT 500.

**Torsdag 9.** Høstløb og 10-års jubilæum. Kl. 17:00 fra P-plads i Øster Voldgade, 7000 Fredericia. Tilmelding: John Andersen, tlf. 29782909 - e-mail: ja-ryesgaard@c.dk. Invitation i VT 505.

**Lørdag 11.** Munkebjergløbet 2018. Hans Geschwendtner, tlf. 40411921 - e-mail: hans@geschwendtner.dk

**Lørdag 11.** Grilltur 2018. Mødested Fyn afholder grilltur - startsted: Vesterågade 16, 5672 Nr. Broby, kl. 09:30. Pris pr. person kr. 75. Invitation VT 501. Tilmelding fra 15-06-18 til 01-08-18 til Niels Larsen, tlf. 24673869 - e-mail: lenenielslarsen@gmail.com

**Lørdag 11.** Sjællands Motorveteraner - Skælskør. Kl. 10-13. Info Vibe Larsen fra Skælskør Erhvervsforening, tlf. 20671003 - e-mail: vibe@blivglad.dk

**Lørdag 11.** Britisk Motor Show. Pressemeddelelse: Se DVKs hjemmeside <http://www.veteranbilklub.dk>

**Lørdag 11.** DKW Museum, Nakskov. Åbent Brandmuseum, Elvej 10, 4900 Nakskov. Kl. 11:00: Veteranbiler i optog gennem Nakskovs gader - kl. 13:00: afsløring af Jørgen Skafte Raumussen buste - kl. 15:00 fremvisning af "Der Grosse Rasmussen".

**Søndag 12.** Munkebjerg Hill Climb 2018. Startsteder: Munkebjerg Hotel, Børkop Vandmølle og Vejle Center Hotel. Invitation VT 504. Hans Geschwendtner, tlf. 40411921 - e-mail: hans@geschwendtner.dk

**Søndag 12.** Veterankøretøjsdag 2018. Veterankøretøjsdag for køretøjer over 30 år, hvor MF Ida selvfølgelig indgår i arrangementet. www.idasvenner.dk Info: Carsten Astrup, tlf. 27627029 - e-mail: carstenastrup@hotmail.com

**Onsdag 15.** Aftentur i det Fynske. Vi mødes kl. 17:30 - 18:00. Vi kører en tur i det smukke Fynske landskab, ad små og mindre veje og slutter et sted, hvor vi kan nyde den medbragte mad eller aftenkaffe. Arrangementet er uforpligtende, ingen tilmelding, mød blot op med jeres køretøj og det gode humør. PS! Husk borde og stole. Invitation VT 502.

**Fredag 17 - søndag 19.** Dansk Austinklub - Sommertræf - 10 års jubilæum. Afholdes på Samsø. Invitation i VT 503. Info: Poul-Erik Jakobsen, tlf. 71788095 - e-mail: jakobsen@skjerna.dk Invitation VT 503 og 505 (forlænget tilmeldingsfrist!).

**Lørdag 18.** Sommerfest (ændret dato). Kl. 14:00 - Industriarealet 10-12, 6990 Ulfborg. Invitation her i bladet. Tilmelding Carsten, tlf. 61469740 - e-mail: c.s.andersen@post.tele.dk.

**Søndag 19.** Paradekørsel til Bakken. Start kl. 13:00 fra Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum. Invitation her i bladet. Tilmelding: Sekretariatet, tlf. 45565612 - e-mail: kontor@veteranbilklub.dk.

**Lørdag 25.** Hestekræfter i Horsens. Hotel Opus Horsens, Egebjergvej 1, 8700 Horsens. Hans Geschwendtner, tlf. 40411921 - e-mail: hans@geschwendtner.dk. Invitation i VT 504.

**Lørdag 25.** ETU Veteranløbet. Kl. 09:30 ved ETU Forsikring, Hærvejen 8, 6230 Rødekro. Tilmelding: Jan Kjeldsen, tlf. 74728616 - e-mail: jan@etuforsikring.dk eller via hjemmeside: www.etuforsikring.dk. Invitation VT 505.

**Lørdag 25.** Motorcykeltur fra Maarum til Orø. Kl. 08:30 fra DVK Mødested Mårum, Tinghusevej 23, Mårum, 3230 Græsted. Invitation her i bladet.

**Søndag 26.** Garderhøjfortet i Gentofte. Løvfaldssamling kl. 11-13 - Garderhøjfortet 4, 2820 Gentofte. Info: Lasse Harkjær, tlf. 40364048 - e-mail: lasse@harkjaer.dk. Invitation VT 493.

**Torsdag 30.** Harald Nyborg aftentur 2018. Amager (Tårnby), Kirstinehøj 60, 2770 Kastrup. Invitation i VT 503.



## Møder, løb og arrangementer

### September

**Lørdag 1.** Veteranlastbiltræf. Kl. 10:00-16:00.  
Jysk Automobilmuseum, Skovvejen 13, 8883 Gjern.  
Tlf. 86875050 - [www.jyskautomobilmuseum.dk](http://www.jyskautomobilmuseum.dk)

**Søndag 2.** Fjordløbet 2018. Fra Græstedgård i Ølstykke.  
For køretøjer før 1984. Tilmelding på [www.vbmc.dk](http://www.vbmc.dk) fra  
1. maj 2018. Invitation i VT 503.

**Søndag 2.** Veterantræf på Thorsbro Vandværk. Info:  
Niels Meldgaard, tlf. 21662960 - e-mail:  
[nielstorslunde@gmail.com](mailto:nielstorslunde@gmail.com). Invitation i VT 505.

**Lørdag 8.** Lundeborgtræf 2018. Invitation VT 500.

**Lørdag 8 - søndag 9.** MF Markdage 2018 - stævne i  
Bording. Udstillingen er for Massey Harris, Massey  
Ferguson og Ferguson meget gerne med tilhørende  
redskaber. Tilmelding for udstillere: Henrik Jensen, tlf.  
20958158 - e-mail: [mfdag2018@gmail.com](mailto:mfdag2018@gmail.com) - senest d.  
1 september.

**Søndag 9.** Car People – Krudtværksfestival. Turen går  
nord om Arresø. Invitation her i bladet.

**Onsdag 12.** Aftentur i det Fynske. Vi mødes kl. 17:30 -  
18:00. Vi kører en tur i det smukke Fynske landskab, ad  
små og mindre veje og slutter et sted, hvor vi kan nyde  
den medbragte mad eller aftenkaffe. Arrangementet er  
uforpligtende, ingen tilmelding, mød blot op med jeres  
køretøj og det gode humør. PS! Husk borde og stole.  
Invitation VT 502.

**Onsdag 12.** Veteranbiltræf i Kolind-Djursland. Bredgade  
47, 8560 Kolind. Info: Bent Nielsen, tlf. 71785321  
- e-mail: [bvn@fiber.dk](mailto:bvn@fiber.dk)  
Invitation her i bladet.

**Fredag 14. - søndag 16.** Weekendtur til Søhøjlandet.  
Startsted: DVK klubhus, Vesterågade 16, 5672 Broby.  
Tilmelding: Jørgen Kastrup, tlf. 30911941  
Invitation i VT 505.

**Torsdag 27.** Morris-møde hos Kim Clasen.  
Grumløsevej 122, Grumløse, 4750 Lundby.  
Tilmelding senest 24. sep. 18, tlf. 26193714 - e-mail:  
[kim.clasen@yahoo.dk](mailto:kim.clasen@yahoo.dk).

**Lørdag 29.** Aars Stumpemarked. Kl. 09-16:00,  
Messecenter Vesthimmerland, Messevej 1, 9600 Aars.  
<https://www.aars-stumpemarked.dk/kontakt/>  
Info: Solvej Tang-Petersen, tlf. 40886464 - e-mail: [info@aars-stumpemarked.dk](mailto:info@aars-stumpemarked.dk).

**Lørdag 29.** Kardanløbet 2018. Kl. 09:00: Fyns Kardan  
og Bremsecenter, Sandvadvej 22, 5210 Odense NV.  
Tilmelding: Jørgen Kastrup, tlf. 30911941.

**Lørdag 29.** Englændertræf. DVK Løve, Knudstrupvej 6,  
Løve, 4270 Høng. Invitation her i bladet.  
Info: Kurt Plith, tlf. 202966051.

### Oktober

**Lørdag 13.** Løvfaldstur på de fynske veje. Start kl.  
09:00 - DVK Broby, Vesterågade 16, 5762 Broby.  
Bjarne, tlf. 25793131. Invitation her i bladet.

**Lørdag 20 - søndag 21.** Bilmesse & Brugtmarked i  
Fredericia. [www.bilmesse-brugtmarked.dk](http://www.bilmesse-brugtmarked.dk).  
Info: Solvej Tang-Petersen, tlf. 40886464 - e-mail: [stp@bilmesse-brugtmarked.dk](mailto:stp@bilmesse-brugtmarked.dk)

**Torsdag 25.** Morris-møde hos Carsten H. Hansen.  
Zinniavej 20, 2770 Kastrup.  
Tilmelding senest 22. okt. 18, tlf. 40111897 - e-mail:  
[cho@lo.dk](mailto:cho@lo.dk).

**Lørdag 27.** Stumpemarked i Herning. Messecenter  
Herning Kongrescenter, Vardevej 1, 7400 Herning  
Info: Kurt Hansen, tlf. 40401840.

### November

**Torsdag 29.** Morrismøde hos Willibald Farbmacher,  
Hjortevænget 613, 2980 Kokkedal. Tilmelding senest  
26. nov., tlf: 23339957 - e-mail: [willibald@mail.dk](mailto:willibald@mail.dk).

## UDLAND

### August

**Lørdag 4.** MHS-Skånerundan 2018. Viken i Höganäs -  
invitation se DVKs hjemmeside: [veteranbilklub.dk/  
events/categories/udland/](http://veteranbilklub.dk/events/categories/udland/)  
Motorhistoriska Sällskapet i Sverige inviger ett helt nytt  
veteranfordonsrally.  
Henrik van Rijswijk, tlf. 0046 0768 22 65 40 - e-mail:  
[henrik@mhs.se](mailto:henrik@mhs.se)

**Lørdag 25. - søndag 26.** Skåne Rundt.  
[www.mchksyd.com](http://www.mchksyd.com)

### September

**Torsdag 6. til mandag 10.** Goodwood 2018. Dorte  
Stadil, tlf. 40158005 - e-mail: [dorte@stadil.net](mailto:dorte@stadil.net).  
Invitation VT 499.

**Søndag 9.** Oldtimertreffen mit Bauernmarkt. Medelby kl.  
10 - Hjemmeside link: [http://www.oldtimertreffen-  
medelby.de/](http://www.oldtimertreffen-medelby.de/)  
Niels Voigt - e-mail: [bulli13hundert@web.de](mailto:bulli13hundert@web.de)

### Oktober

**Mandag 15 - fredag 19.** Historisk tur i AUDI/DKWs  
hjulspor & J. Skafte Rasmussens industrieventyr.  
Info: Arno Werner, tlf. 23663019 - e-mail: [arnohwerner@  
gmail.com](mailto:arnohwerner@gmail.com).

Arrangementer som afholdes på DVK-mødestederne findes på  
de følgende sider. Kig også i kalenderen på klubbens hjem-  
meside, da ændringer kan forekomme. Her finder du også en  
samlet og opdateret liste med samtlige arrangementer.



## Tilbagevendende aktiviteter i køresæsonen 2018

### Hver ugedag

2/4-1/10	Torvet i Varde	Mandage 18.00-20.00	Jens Jessen, tlf. 20737471 - jens.jessen@mail.dk
4/4-3/10	Træf på havnen i Faaborg	Onsdage 19.00-21.00	Arr.: Faaborg Røgeri Café. Info: www.faaborgroeegericafe.dk
18/4-19/9	Hølken Strand	Onsdage kl. 16.00	Odder Strand Camping, Toldvejen 50, 8300 Odder. Info: Per T. Hansen, tlf. 21437383, e-mail: pt@balshave.dk
30/4-27/8	Veterantræf Skjoldbjerg	Mandage kl. 18.30	På P-pladsen, Skjoldbjergvej 57, 6623 Vorbasse Info: Ib Rønne / Bent Højvang, 22808112 / 21811288 - e-mail: skjoldbjerg52@gmail.com / bentinger@stofanet.dk
1/5-4/9	Havnetræf Fredericia	Tirsdays kl. 18.00	Info: John Andersen, tlf. 29782909
1/5-25/9	Kalvø Badehotel	Tirsdays kl. 18.30	Ruth Andersen og Erik From, tlf. 29669847 e-mail: erik.kef@webspeed.dk
28/4-30/8	Classic Motor Café	Torsdays kl. 18.00	Havnepladsen, Ringkøbing
3/5-6/9	Færch Torvet Holstebro	Torsdays kl. 17.00 (ikke juli md.)	Info: Claus Kjærgaard, tlf. 61558526 /Erik Thesbjerg, tlf. 20288433

### Hver måned

8/5-11/9	Storstrøms aftenture	2. tirsdag kl. 18.00	Vordingborg Nordhavn, Nordhavnsvej 34, 4760 Vordingborg Bo Frederiksen, tlf. 55990213 / 55990235 Invitation VT 503.
2/5-5/9	Biler på AMFI	2. onsdag lige uger 18.00	Træf - Amfivej 1, Bregninge, 4593 Eskebjerg. Info: Dan Bisp - e-mail: bispdan@gmail.com
1/4-30/9	Karoline-træf Middelfart	1. søndag kl. 12.00	Bob Rudi Hansen, tlf: 23236706.
25/4-26/9	Havnetræf i Kerteminde	Sidste onsdag kl. 18.30	Arne Sørensen, tlf. 65322249 - arnekirstengs@dbmail.dk
15/5-18/9	Fuglsang Sø Træf	3. tirsdag kl. 17.00	Veteran, Klassiske, Specialbiler og Motorcykler Autogalleriet Herning - Flemming Jensen - e-mail: flemming.jensen.h@man.eu
17/5-20/9	Aftentur - Vejle Havn	3. torsdag kl 19.00	Ud i det blå fra Vejle Havn. Benedicte Henriksen, tlf. 75893600 - email: 75983600@hafnet.dk

## Velkommen til nye medlemmer:

Claus Hjorth Jensen	Høje Skodsborgvej 28, 01.th	2942 Skodsborg	Jaguar E-type	1966	
Andreas Härle	Langevej 6	4173 Fjenneslev	MB 280 SE 2,7	1978	
Bent Gravenhorst	Kløvervej 8	3390 Hundested			
Frank Pilgaard Jeppesen	Purkærvej 44	9490 Pandrup	Pontiac Firebird	1973	
Allan Bjørn Christensen	Holtevej 9	9700 Brønderslev			
Andreas Michael Havemann	Vejløvej 1	4700 Næstved	FIAT 850 Special	1969	
Jørn Gotthardsen	Tane Hedevej 55	6857 Blåvand	7527 9449	MB 240 GD	1987
René Therkelsen	Uranus Allé 8	2770 Kastrup		Ford Mustang	1967
Søren Berg	Pilevej 10	5620 Glamsbjerg		Pontiac Firebird	1968
Karina Meilandt	Vestermarksvej 3	6560 Sommersted		Dodge Charger	1968
Jens Christian Assum	Skafterupvej 8	4262 Sandved		Austin Seven	1932
Leif Skovshoved	Markskellet 190, 02. th	4300 Holbæk		Morris 1000 Super	1970
Karsten V.S. Nielsen	Pigeonvænget 21	4230 Skælskør			
Ole Stephansen	Viborgvej 76	8600 Silkeborg	6130 0235		
Jørn Radi Bengtsson	Poppel Alle 12	6000 Kolding	2048 6636	Chevrolet C10	1977
Hans Frederik Jørgensen	Islands Brygge 151	2300 København S			
Jørn Thomsen	Dalparken 12	4622 Havdrup			
Lars Hemmingsen	Jydeskær 12	2770 Kastrup			
Kenneth Avlund Brandt	Vestre Kirkevej 1	4000 Roskilde			
Peter Dal Lawaetz	Banedæmningen 19	6094 Hejls	6131 2717		

# Mødestederne



## Amager

Amagergruppen udsender mail mv. når der afholdes arrangementer. Hvis du vil informeres så send en mail med oplysninger om navn og telefonnummer så modtager du vores nyhedsbrev mv. Du kan også følge os på DVKs Facebookside.

Aktivitetsgruppen Amager  
Amagerdvk.jbl@gmail.com



## København - Nordsjælland Nærum

**1. torsdag i måneden: klubmøde, spisning kl. 18.30 og mødestart kl. 19.30. Tilmelding til spisning: h.froberg@live.dk**

**3. torsdag i måneden: Café- og teknikaften.**

**Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.**  
*Juni, juli & august er der ingen Cafe- og teknikaften.*

August d. 2. Vi satser i Nærum på et udendørs "get together" med de gamle biler på græs og hvis der er tilmeldinger over 25 kuverter. Ang. menuen vil den stå på de bedste "gourmet hotdogs" og is. I ønskes en god sommer!

September d. 6. Vi er oppe igen med et løst program og et par bil-film!

Oktober d. 4. Opstart på "De glemte bilers ABC" samt et tema foredrag.

Mødestedsleder:  
Kim Polte, tlf. 2613 4229.  
kimpolte@hotmail.com



## Nordsjælland Mårum

**Klubmøde 2. onsdag i måneden kl. 19.00.**

**Værkstedsaftener: Andre onsdage kl. 19.00. Ingen i august.**

**Tinghusevej 23 - Mårum, 3230 Græsted.**

August d. 25. Lørdag. Start kl. 8.30. Motorcykeltur til Orø. Se annonce bagest i bladet.

Ib Rasmussen, tlf. 2026 3220.  
rasmussen@sport.dk  
www.dvk-maarum.dk



## Midtsjælland Mulstrup

**3. tirsdag i måneden kl. 19.00. Haslevvej 174, Mulstrup, 4100 Ringsted.**

Det skal stadig understreges, at den hurtigste og nemmeste måde, at holde sig ajour med eventuelle programoplysninger og ændringer på, er ved at tjekke hjemmesiden eller at ringe til mig.

August d. 21. Foredrag af Rikke Nissen om køretur til Nordkap i veteranbil.

September d. 18. Klubmøde.

Oktober d. 16. Foredrag af Bent Bangsgaard "En træmand kommer til Ringsted" om at have trælasthandel i Ringsted igennem en årrække.

November d. 20. Klubaften.

December d. 18. Julefrokost.

Mødestedsleder Jan Lemming,  
tlf. 2288 3829.  
jan.lemming@email.dk



## Vestsjælland Løve

**Mødested Løve er åben alle tirsdage kl. 19.00-22.00.**

**Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.**

Vi har en mail-liste, så hvis du vil have Løve-nyt på mail, så kontakt undertegnede.

Se på [www.dvk-loeve.dk](http://www.dvk-loeve.dk).

August. Almindelige mødeaftener.

September d. 4. Husmøde. Mød op med dine forslag til fremtiden, og forslag til, hvad vi kan gøre sammen. - der er gratis kaffe og brød.

September d. 11. Almindelig møde-aften.

September d. 18. Almindelig møde-aften.

September d. 25. Almindelig møde-aften.

September d. 29. Englændertræf. kl. 10.00 - 16.00, Mødested Løve afholder igen i år Englændertræf for alle køretøjer med engelsk oprindelse. Se invitationen bagest i dette blad.

Oktober d. 2. Almindelig mødeaften.

Oktober d. 9. Almindelig mødeaften.

Oktober d. 16. Foredrag "Turen går til Nordkap" i veteranbil, ved Rikke Urbansen Nissen.

Oktober d. 23. Film og foto.

Oktober d. 30. Besøg af medlemmer med biler fra før 1940.

Kurt Plith, tlf. 2029 6605  
postmaster@plith.dk  
[www.dvk-loeve.dk](http://www.dvk-loeve.dk)



**Nordvestsjælland  
Holbæk**

**Den 3. onsdag i måneden kl. 19.00.  
Ringstedvej 112, 4300 Holbæk.**

August d. 15. Klubmøde. Vi mødes kl. 18.00 ved Egholm Museum, Trehøjvej 47, 4070 Kr. Hyllinge. Entré inkl. rundvisning kr. 100 pr. person. Grill (ex. mad) kr. 50,- pr. person. Dvs. i alt 150 kr. pr. deltager. Medbring kontanter. Husk selv at medbringe det du vil grille, drikkevarer og bestik.

September d. 19. Klubmøde.

PS: Ønsker du som medlem i det nordvestsjællandske at modtage nyheder og info om møderne mv., så send en mail til Matthias Nissen - så er du med - og får del i de gode tilbud.

Matthias Nissen, tlf. 40165486  
e-mail: moganissen@youmail.dk

Ole Juel, tlf. 26837152  
e-mail: ole.dkw@privat.dk



**Østsjælland  
Klippinge**

**4. tirsdag i måneden kl. 19.00.  
Nygade 3, 4672 Klippinge**

August d. 28. Klubmøde. Traditionen tro, så kommer Ole Poulsen og "tegner og fortæller" om deres sommeroplevelser og det plejer ikke at være kedeligt, så møde op!

Kai Wredstrøm, tlf. 56578205.  
angliakai@dukamail.dk



**Sydsjælland  
Engelholm**

**3. onsdag i måneden fra kl. 19.10.  
Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje.  
Gamle køretøjer samles foran hovedbygningen. Nye holder på pladsen syd for gården ud mod markerne.**

August d. 15. Klubmøde aflyst, på grund af sommerferie.

September d. 19. Vi prøver at besøge Helmer i Dalby, i stedet for junimødet, hvor der var mandefald. Vejene var øde - måske var der VM-fodbold i fjernsynet.

Peter Bering, tlf. 55996089.  
pb@arkitektbering.dk



**Fyn**

**Sidste tirsdag i måneden klubmøde kl. 19.00, samt i vinterhalvåret cafe- og biblioteksaften den 2. tirsdag kl. 19.00 hvis ikke andet er anført. Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby.**

August d. 15. Aftentur. Ørbækvej 701, 5220 Odense SØ. Parkeringspladsen ligger rundt om hjørnet på Thorupvej. Aftentur er lavet af Niels og Anni Hansen. Se annonce i VT nr. 502.

August d. 28. Klubmøde og bagagerumsmarked. Fyld bagagerummet med stumper og diverse ting. Der er måske en anden, der lige står og mangler den dims/ting du har i overskud.

September d. 12. Aftentur. Se annonce i VT nr. 502.

September d. 25. Klubmøde. Fortælling om, hvordan man gennem 100 år byggede skibe på Odense Staal-skibsværft/Lindøvværftet.

Oktober d. 9. Cafe og biblioteksaften.

Oktober d. 10. Lørdag. Løvfaldstur. Se invitation bagest i VT.

Oktober d. 30. Klubaften.

November d. 13. Cafe og biblioteksaften.

November d. 27. Julefrokost.

December d. 11. Julebygge.

Bjarne Hansen, tlf. 25793131.  
vivi-m-hansen@hotmail.com  
www.dvk-fyn-broby.dk



**Sønderjylland  
Aabenraa**

**2. torsdag i måneden kl. 19.30.  
Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.**

Du kan læse mere på DVK Aabenraa  
www.dvk-aabenraa.dk.

August d. 4. Lørdag kl. 15.00 - 22.00 har Haderslev museum et stort arrangement med tema fra 60-erne og 70-erne. En tur ned af memorylane med biler-musik-tøj osv fra dengang. Kontakt evt Frits for nærmere information.

August d. 9. Klubmøde kl. 18.30 - 22.00 Grillaften. Mød op med kød og drikkevarer, og vi har kartoffelsalat, brød og salat. Tilmelding til Frits og Lise senest 7. august.

August d. 19. Garagetræf hos Jens Peter Rønholt, Kirkestræde 8, 6500 Vojens. Vi mødes kl. 10. til kaffe og rundstykker, hvorefter Jens Peter vil vise og fortælle om sine spændende biler, og der er tid til hygge og bilsnak. Senere kan der tændes op i grillen og den medbragte frokost kan nydes. Pris 30 kr. pr. deltager.



# Mødestederne



Tilmelding til Lise og Frits senest 14. august.

August d. 25. Lørdag. ETU- løb. Se VT 505. Se hjemmesiden for information og tilmelding.

September d. 13. Klubmøde. Erik From fortæller om sommerens tur til Italien.

Frits Johansen, tlf: 22642909  
e-mail: liseogfrits@johansens.info



Sydvestjylland  
Skjoldbjerg

**Sidste torsdag i måneden kl. 19.00. Skjoldbjergvej 52, Skjoldbjerg, 6623 Vorbasse.**

**Veterantræf hver mandag. Kl. 18.00. Ved klubhuset i Skjoldbjerg. Fra april til 28. august.**

August d. 30. Klubmøde.

Ib Rønne tlf. 2280 8112  
skjoldbjerg52@gmail.com eller  
Bent Højvang, tlf. 21811288  
bentinger@stofanet.dk



Vestjylland  
Ulfborg

**3. torsdag i måneden kl. 19.00. Industriarealet 10, 6990 Ulfborg.**

August d. 18. NB ny dato. Sommerfest. Kl. 14.00. Køretur i den smukke vestjyske natur. Se invitationen bagerst i bladet.

Carsten Andersen, tlf. 61469740  
Sussi Andersen, tlf. 23260562  
c.s.andersen@post.tele.dk

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til nsunuser@gmail.com



Sydjylland  
Lillebælt

**2. torsdag i hver måned kl. 19.00. Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.**

**Havnetræf på Gl. Havn i Fredericia hver tirsdag fra 1. maj til 25. september fra kl. 18.00.**

**Karolinetræf 1. søndag i måneden fra søndag 6. maj til 7. oktober fra kl. 12.00.**

August d. 1. Krydstogtskib gl. Havn 9.00 - 18.00.

August d. 2. Knallerttur. Start Fårupsø, kl. 18.00.

August d. 9. Klubmøde (Høstløbet) Nærmere info følger.

August d. 26. Kørsel Sygehus Lillebælt. Nærmere info følger.

September d. 2. Veterantræf Hinds-gavl Slot.

September d. 4. Jazz på gl. Havn kl. 18.00.

September d. 6. Knallerttur Vejle Havn kl. 18.00. Nærmere info følger.

September d. 13. Klubmøde med foredrag.

Oktober d. 1. Sidste krydstogtskib gl. Havn 9.00 - 18.00.

På [www.dvk-lillebaelt.dk](http://www.dvk-lillebaelt.dk) opdateres vore aktiviteter løbende.

Følg altid med på vores hjemmeside DVK Lillebælt, eller DVK's hjemmeside under mødestedet Lillebælt.

John Andersen, tlf. 29782909  
ja-ryesgaard@c.dk  
[www.dvk-lillebaelt.dk](http://www.dvk-lillebaelt.dk)



Østjylland  
Uldum

**2. tirsdag i måneden kl. 19.00. Skolegade 25, 7171 Uldum. Til alle møder på Møllen kan købes kaffe, boller, øl og vand.**

August d. 14. Klubmøde, bemærk kl. 18.00 - Vi kører en lille tur fra Møllen til Uldum Kær, og derefter tænder vi grillen i haven bag Møllen og hygger os med at grille, spise og fortælle lidt om sommerferiens køreture. Tag gerne fotos med af spændende steder, der er værd at besøge. Bemærk: I har selv kød og tilbehør med - Øl/vand kan købes v. Erik - der er kaffe efter maden.

September d. 11. Klubmøde, nærmere info følger.

PS: Medlemmer i det midt-østjyske er velkomne på vores mail-liste, som udsendes med nyheder og info om møderne m.v. – send en mail til Jens Heldgaard – så er du med – og får del i de gode tilbud.

Frede Søndergaard, tlf. 29906780.  
frede.sondergaard@gmail.com

Erik Hougaard, tlf. 40340049.  
k.e.hougaard@mail.dk

Jens Heldgaard, tlf. 30562299.  
heldgaard8700@gmail.com.

# Mødestederne



## Sydvestjylland Vesterhede

**Sidste mandag i måneden kl. 19.00, dog ikke i december måned. Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig.**

Hver tredje torsdag i hver måned holder jeg mit værksted åbent begyndende d. 17. maj. Medlemmer kan ringe og fortælle om de problemer de har, og om de ønsker forplejning. Folk må også godt komme og snakke.

Følg med på: [www.dvk-vesterhede.dk](http://www.dvk-vesterhede.dk) – der kan ske ændringer samt komme arrangementer med kort varsel.

Ove H. Iversen tlf. 23950721, [ove.iversen@bbsyd.dk](mailto:ove.iversen@bbsyd.dk)



## Midtjylland Herning

**1. mandag i måneden kl. 19.00. AUTO GALLERIET, Industrivej 1a, 7400 Herning.**

Til DVK medlemmer bosiddende i Viborg-Silkeborg-Ikast-Brande og Herning kommuner: Hvis I har lyst til at modtage invitation til vore arrangementer hver 1. mandag i månederne via e-mail eller SMS send da dit mobil nr. og e-mail adr. til [villy@vejnoe.dk](mailto:villy@vejnoe.dk) eller mob. nr. 2991 0179. Vi vil glæde os til at se jer. Hvis ikke andet er aftalt er mødestedet altid Autogalleriet.

I samarbejde med Autogalleriet, *Fuglesang Sø Træf* for Veteran, klassiske specialbiler og motorcykler, alle er velkomne. Gratis adgang, øl, vand, kaffe og pølser til små priser. Adressen er Fuglesangs Alle, 7400 Herning. Start kl. 17.00.

*Juli - Ferie. Mødestedet holder lukket.*

August d. 6. Klubmøde. Midtjyllands Lufthavn, Karup.

August d. 21. Fuglesang Sø Træf.

September d. 3. Klubmøde. Thor-

sens Chipskartofler, Sunds.

September d. 18. Fuglesang Sø Træf.

Villy Vejnoe, tlf. 29910179  
[villy@vejnoe.dk](mailto:villy@vejnoe.dk)

Peer Bak, tlf. 97122914  
[peba@kabelmail.dk](mailto:peba@kabelmail.dk)



## Østjylland Ristrup

**1. tirsdag i måneden kl. 19.30. Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.**

Mødestedet tilbyder at man kan få en nyhedsmail med de sidste nye tiltag i Århusområdet. Tilmelding sker via [www.dvk-ristrup.dk](http://www.dvk-ristrup.dk) eller mail til: [info@dvk-ristrup.dk](mailto:info@dvk-ristrup.dk). Det giver os bl.a. mulighed for hurtigere at lave et arrangement. Som det er nu, skal vi faktisk have alt i hus måneder før arrangementet afholdes, for at det kan nå at blive annonceret i rette tid.

August d. 7. Klubmøde. Vi mødes på Ristrup i vores gamle køretøjer og håber sommervejret stadig er med os. Kl. 19.30 kører vi ud til en privat bilsamler i lokalområdet. Vel mødt!

September d. 9. NB kl. 19.00. Garamøde hos Anita og Per i Låsby. Vi mødes ved P-pladsen motorvejsafkørselen i Låsby kl. 19.00.

Morten Kræmmer, tlf. 40275813  
[Morten250s@gmail.com](mailto:Morten250s@gmail.com)

Erik Nielsen, tlf. 86923943  
[www.dvk-ristrup.dk](http://www.dvk-ristrup.dk)



## Nordjylland Stenum

**3. tirsdag i måneden kl. 19.00. Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.**

Tjek hjemmesiden [www.dvknord.dk](http://www.dvknord.dk) for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.

August d. 21. "Skagensturen". Vi mødes ved Ålbæk gamle kro klokken 17.00. Husk bord, stol og madpakke. Vi spiser ved enden af Damstedvej i Skagen.

Kræn Hjortlund, tlf. 30337370  
[kraenh@hotmail.com](mailto:kraenh@hotmail.com)  
[www.dvknord.dk](http://www.dvknord.dk)



## Klassiske biler og Special-øl

Tekst og foto: Jens Heldgaard

Tirsdag den 12. juni var mødested Uldum Mølle på køretur i det smukke Østjylland – nærmere betegnet fra DVK-Uldum Mølle til Lundumskov – lidt nord for Horsens.

Målet var Lundumskov Bryghus, der er et lille hyggeligt foretagende "langt ude på landet". Lundumskov Bryghus er det lokale bryggeri for Horsens og omegn og p.t. det eneste kommercielle bryggeri på egnen.

Lundumskov Bryghus har lavet øl i små mængder siden 2013. I september 2015 indviede man eget bryganlæg med en kapacitet på 500 l. Lundumskov Bryghus er et mikrobryggeri – d.v.s. et bryggeri med et lille volumen, hurtig udskiftning i repertoire og en satsning på specialøl.

Torben West fortalte om bryggeriet, og de spændende processer der skal gennemføres, før det gode øl kan tappes på flasker eller fustager.

Torben ejer bryggeriet, og konstruerer selv det meste af udstyret, og der skal en del opfindsomhed til, før det hele spiller – men han er godt på vej, og der kommer dejligt øl ud af hanerne.

Til at hjælpe med selve brygningen, har han Torben Steenholdt, som er brygmester på Indslev Bryggeri, og tidligere brygmester på Vejle Bryghus og Brøckhouse i Hillerød.

Vi havde en rigtig god aften med ølsmagning/indkøb, og efterfølgende kaffe/kage i de hyggelige omgivelser.

Stor tak til Torben West for gæstfrit at modtage de ca. 25 deltagere på denne DVK-aftentur.

PS: Torben modtager gerne besøgende efter aftale, og stedet er velegnet for et lille pitstop, på en køretur i det Østjyske område.

Kontakt og info på:  
<http://www.lundumskov.beer/da>





## Junimødet

Bo Jørgensen havde arrangeret en køretur til Ejby havn og retur, mens Matthies tændte op i grillen ved mødestedet. De 3 nye borde/bænkesæt og den nye terrasse skulle indvies. Pga. blæsten måtte vi rykke om i gården, så terrasseindvielsen har vi til gode.

I alt 19 biler var mødt op og fik en fin tur til det sydlige Hornsherred.

### Månedens bil

Vel tilbage fra køreturen til Ejby og efter at have fyldt maven med alt godt fra kulgrillen, var det tid for afstemning om månedens bil blandt de 19 biler. Med én stemmes margin vandt Rikke U. Nissens MG Magnette ZB Varitone fra 1958.

Vi gentager afstemningen igen i august på Egholm ved mindst 5 fremmødte køretøjer – biler, scootere eller motorcykler!



## Nyt fra DTM

Som nogle ved har Hammelvognen lige haft 130 års fødselsdag. Forleden blev den fremvist i Tivoli, lige som den også blev det i 1952. Denne gang kom den også i TV.

Bilen var også ude at køre 1. juli på Danmarks Tekniske museum, i det flotteste solskinsvejr. Den var i godt humør, og startede første gang man drejede håndsvinget!

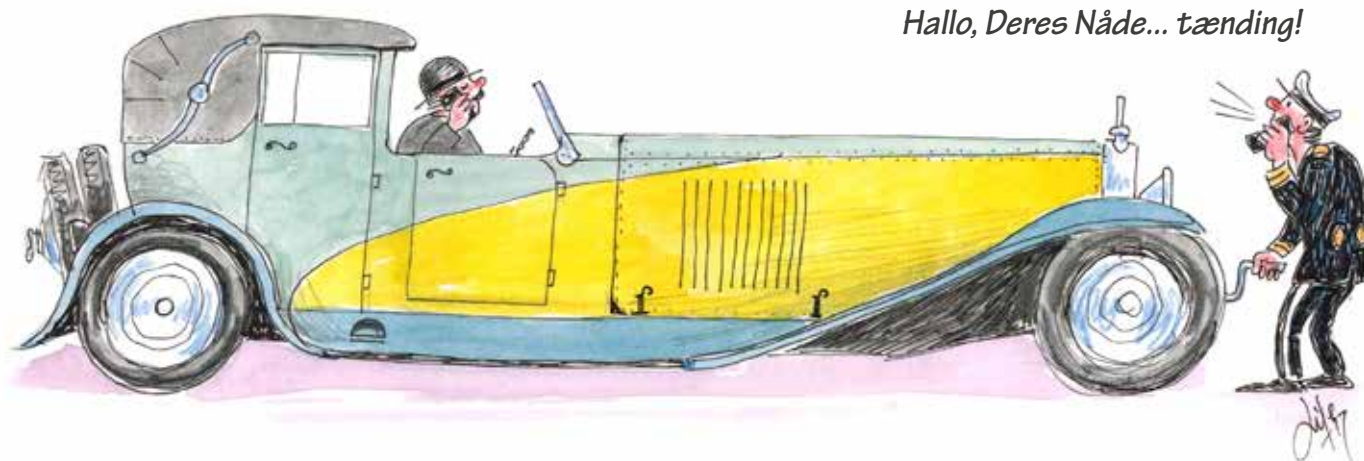
Den meget sjældne Szawe fra 1922 var også ude at køre, for første gang i mange år. Det er meningen, at den skal med til Styrkeprøven lige om lidt.

*Uffe Mortensen*

**Per Nielsen er én af de få, der har kørekort til Hammelvognen, der regnes for at være verdens ældste kørende bil.**



*Hallo, Deres Nåde... tænding!*





## Nyt fra MhS

### Minister gav forklaring på EU-regler

Motorhistorisk Samråd havde tidligere på året bedt om foretræde for Transport, Bygnings, og Boligminister Ole Birk Olesen, med baggrund i harmoniseringen af periodesynsreglerne i EU, og det deraf afledte direktiv for køretøjssikkerhedspakken.

Med i EU-direktivet er en definition på historiske køretøjer, der adskiller sig fra den almindelige danske definition, både hvad angår alderskriterier og krav om originalitet. Da vi i Motorhistorisk Samråd anser den danske definition som meget stringent, ønsker vi med baggrund i direktivet en opblødning af definitionen.

EU definerer herefter et historisk køretøj, som et der er ældre end 30 år, og hvor der er en vis rummelighed i reglerne for originalitet.

Færdselstyrelsen har ved implementeringen af Synsbekendtgørelsen, ikke benyttet hele den definition der ligger i direktivet, men kun

taget dele med derfra. Da der er tale om et direktiv, har Danmark haft mulighed for kun delvist at ændre årgangskravet, men har ikke taget originalitetskravene med i ændringerne, der er indført ved de seneste ændringer til bekendtgørelsen per 1. januar 2018.

I en henvendelse af 3. november 2017 fra Transportudvalget, efter forespørgsel fra MF Kristian Pihl Lorentzen (V), har ministeren svaret på en redegørelse hvorfor Danmark vælger både en 35 års og en 30 års grænse for historiske køretøjer, når definitionen i direktivet alene handler om køretøjer ældre end 30 år.

Ministerens svar til udvalget, har været en forklaring om at de 30 år relaterer sig til hvornår synsvirksomheden kan godkende et køretøj som veterankøretøj, selvom det ikke opfylder færdselslovens krav til indretning og udstyr mv. De 35 år relaterer sig derimod til, hvornår veterankøretøjet første gang skal til periodisk syn. Udvalgsspørgsmålet har ikke omhandlet originalitetskravet.

I vores henvendelse til ministeriet af 26. oktober 2017, udbad vi os taltid med ministeren med henblik på at spørge til den fulde implementering af EU's definition af historiske køretøjer i Danmark.

Ved afslutningen af mødet med ministeren aftalte vi at sammenfatte et referat af mødet, hvor man kan læse ministerens besvarelse af vores spørgsmål. Det efterfølgende afsnit er derfor en konsensusopfattelse af mødets indhold. Vi har desuden orienteret ministeriet om at såvel referatet, som denne skrivelse vil blive en del af vores nyhedsbrev til vores medlemmer og medierne.

### Konsensusopfattelse af mødet den 11. april mellem Transportminister Ole Birk Olesen og Motorhistorisk Samråd.

Med til mødet var Formand for Motorhistorisk Samråd, Steen Rode-Møller og sekretariatsleder Johnny B. Rasmussen. Ud over Transportminister Ole Birk Olesen, var ministeriet repræsenteret ved Sysser Davidssen, Louise Hougaard Vinkle samt Teddy Becher.

Steen Rode-Møller indledte kort med at skitsere udfordringerne med den manglende ensartethed i årgangsdefinitionen, forstået sådan at der i dag både er en 30 og 35 års grænse, samt vores behov for rummeligere originalitetskrav.

Ministeren replicerede derefter at originalitetskravet for historiske køretøjer ikke var en del ministeriets ressortområde, og at man med dette spørgsmål skulle rette henvendelse til Skatteministeriet i stedet, da det jo var der man tog sig af spørgsmål om afgifterne på de historiske køretøjer.

Motorhistorisk Samråd er naturligvis godt klar over de forskellige ministeriers forskellige ressortområder, hvorfor der blev fremført at spørgsmålet om køretøjers originalitet, besvares i lovgivningsmæssig sammenhæng i den EU aftale der ligger i køretøjssikkerhedspakken.

Syssel Davidsen oplyste, at periodesynsdirektivet er et minimums-direktiv. Derudover oplyste Syssel Davidsen, at det fremgår af periodesynsdirektivet, at veterankøretøjer over 30 år, som aldrig eller næsten aldrig anvendes på offentlig vej, kan undtages fra direktivets anvendelsesområde og dermed fra det almindelige synsinterval, men at der er opstået tvivl om, hvorvidt begrebet 'lejlighedsvist' ligger inden for rammerne af direktivets angivelse af aldrig eller næsten aldrig. Til sidst nævnte Syssel Davidsen, at dette er ved at blive undersøgt nærmere, og derfor må lejlighedsvis kørsel fortolkes indskrænkende.

Motorhistorisk Samråd fastholdt at definitionen, "Skal fremstå som ved første registrering" eller tilsvarende ordlyd, fremgår blandt andet af synsvejledningen, og derfor er en del af det regelsæt ministeriet arbejder med, og en del af de afgørelser der sker i en synshal.

Ministeren sagde derpå at såfremt det stod sådan i synsvejledningen var det alene af hensyn til SKATs fastsættelse af afgiften. Ministeren oplyste at hvis der faktisk stod en

originalitetsbeskrivelse, så måtte det bero på en fejl, og at han ville iværksætte at dette blev fjernet. Ministeren sagde endvidere at kravene alene var funderet på at køretøjerne skulle være sikkerhedsmæssigt forsvarlige, og at dette i sig selv ikke havde noget med køretøjernes originalitet at gøre.

Da der således opstod tvivl om dette krav til historiske køretøjers originalitet, har Motorhistorisk Samråd lovet at finde den præcise beskrivelse frem og sende denne til ministeriet. Motorhistorisk Samråd lovede endvidere at fremsende et kort referat af mødet til godkendelse i ministeriet, således alle er enige om mødets udcome.

På vegne af Motorhistorisk Samråd

*Steen Rode-Møller*  
Formand

### Årsmøde 2018 er på vej

Som en del af forpligtigelserne i vores vedtægter skal vi oplyse om placering og tidspunkt for vores Årsmøde. Uanset vedtægterne så gør vi det også gerne, for at give så mange som muligt af vores klubber mulig-

hed for at prioritere deltagelse i mødet.

De senere år har vores årsmøde været afholdt på Comwell Hotel og konferencecenter i Middelfart. Det bliver det også i år. Datoen er fastsat til lørdag den 24. november.

Vi håber på stort fremmøde fra alle vores medlemsklubber, der har mulighed for at sende 2 delegerede per klub. Motorhistorisk Samråd vil præsentere mere om hvad vi har bedrevet i året der er gået, og vil give et indblik i det travle år der ligger foran alle os, der har med gamle biler og motorcykler at gøre. Information om tilmelding, dagsorden med videre vil blive udsendt seneste 1 måned før og ifølge vedtægterne.

Det er på årsmødet at nye klubber optages i Motorhistorisk Samråd. Har man ønsker om dette, bedes man rette henvendelse til sekretariatet, snarest muligt.

*Johnny B. Rasmussen*  
Sekretariatsleder





## Opel Lukøje

# 1968

**På biludstillingen i Frankfurt i 1965 viste Adam Opel AG en prototype, som det så ofte var tilfældet på biludstillinger. Den skulle skabe opmærksomhed – og det gjorde den i en sådan grad, at Opels teknikere og designere arbejdede videre på projektet. I efteråret 1968 var bilen klar, denne gang som Opel GT.**

Af Erich Karsholt

I mellemtiden havde teknikerne hos Opel set hvad man havde på hylderne, der kunne bruges i den ny bil: Hjulophæng fra Opel Kadett, der også kunne levere en 1,1 liters SR motor. Heldigvis var der i motorrummet – bag forakslen – alternativt plads til en 1,9 liters motor, kendt fra Opel Rekord. Denne motor med overliggende knastaksel leverede 90 hk (DIN) ved 5.100 o/min.

Den var 1,9 liters motoren, der blev solgt herhjemme. Der var lagt vægt

på de sportslige egenskaber, og samtidig at skabe en bil, der var pålidelig. Tophastigheden nåede op på 187 km/t, hvilket var 27 km/t mere end hvad Opel Rekord kunne præstere med samme motor, men Opel GT havde lavere vægt, mindre frontareal, lavere cw-værdi og en højere totalgearing. 0-100 km/t kunne klares på ca. 11,5 sekunder. Ganske pænt i 1968.

Motorjournalist Mogens Damkier var som så mange af sine kolleger begejstret. Han skrev senere om Opel GT: "Det var simpelthen en forrygende morsom bil at køre. Ikke på grund af et overvældende kraftoverskud eller helt usædvanlig accelerationsevne, for GT vejede trods alt 940 kg, men fordi kombinationen af styrefølsomhed, sporsikkerhed og præcision adskilte den i betragtelig grad fra de almindelige husholdningsbiler. Selvfølgelig var accelerationen betydeligt over middel, men

det var navnlig vognens lette og præcise bevægelser, der virkede så charmerende."

At det var en sportslig bil mærkede man tydeligvis under kørslen. Kom man op i fart kunne det høres, affjedringen var hård, det samme kunne siges om de faconformede sæder. Det fulgte jo med en sportslig bil, påpegede Damkier: "Efter en længere køretur i godt tempo var der derfor ingen tvivl om, at man havde været ude at køre, for man var øm i bagdelen og havde lidt summen i ørerne, men man havde haft det forrygende morsomt og dejligt."

Walther Næsh sammenlignede i Politiken bilens hækkparti med den "lårkorte" facon med en forårspige og fortalte, at designet medvirkede til bilens vejstabilitet, da der ikke blev dannet generende strømhvirvler på bagpartiet.

Det betød til gengæld at der ikke var



blevet plads til et egentligt bagagerum. Skulle man på langtur, måtte man da også nøjes med en tandbørste og det mest nødvendige i et par tasker bag forsæderne. Også reserverhjul og værktøj skulle findes inde i kabinen, i et overdækket rum under bagruden. Bilens usædvanlige pop-up forlygter blev mekanisk aktiveret af et håndtag ved midterkonsollen. En samtidig joke var, at man kunne kende Opel-GT ejere på de tunge muskler, de havde erhvervet ved at hive i håndtaget til forlygterne.

### Design

Bilen blev i høj grad rost for sit design, der især tillægges stylist Erhard Schnell, leder af Opel Advanced Studio. Også det franske karrosserifirma, Brissonneau & Lotz, der producerede karrosseriet, siges at have andel i udformningen. Der er dog ingen tvivl om at designet i høj grad var inspireret af Chevrolet Corvette – det fælles familieskab i General Motors kunne lige så godt udnyttes.

Selv det italienske tidsskrift *Sty-le Auto* måtte overgive sig og lod stafetten for den bedst designede

bil i 1968 gå til den tyske Opel GT. Magasinet skrev om baggrunden: "Prisen gives til den bil, der bedst forener de forskellige og ofte modstridende faktorer, der spiller ind under udviklingen af et nyt bilkarrosseri; æstetik og funktionalisme, træfsikkerhed med hensyn til publikums smag, kvalitet og økonomi i fremstilling, aerodynamisk effekt og international trafikegnethed."

Det fortæller også, at smukt billede sign sagtens kan finde sted i kategorien for mere økonomiske biler – og ikke kun, når det drejer sig om højere luftlag, hvor økonomi ikke spiller ind i samme grad.

Også indvendigt var det sportslige gennemført med et lille rat "efter formel-racertypen" og runde instrumenter rettet mod føreren. Langt mere "spændende og fantasifuldt" end i almindelige familiebiler skrev Walther Næsh. Et kritikpunkt (dengang) var at bilen var udstyret med "et latterligt lille askebæger." Her var ikke plads til cigarer! Der var naturligvis også kritik af udsynet, men det var jo trods alt en sportsvogn.

Kollegaen Preben Kærsgaard skrev: "Man behøver ikke være Opel-fan for at falde pladask for denne vogn." Og det var generelt opfattelsen, det var en bil der fik en god modtagelse. Selv om den med en pris i omegnen af 50.000 kr. absolut ikke var for menigmand – en Opel Kadett kunne erhverves for det halve, vel at mærke med bagsæde og bagagerum. En GT/J blev i 1971 lanceret som en lidt billigere indstigningsmodel uden kromdele og med mindre standardudstyr.

Som nævnt fik Opel karrosseriet leveret fra det franske firma Brissonneau & Lotz, men samarbejdet blev opsagt i 1973. Samme år stoppede produktionen af Opel GT. I alt blev 103.463 fremstillet. Der fandtes ikke en tilsvarende Vauxhall-model, mens bilen i USA blev solgt af Buick-forhandlerne. I mellemtiden var Opel Manta kommet på gaden som en lidt mere praktisk sportslig model.

I 2007 blev en ny Opel GT introduceret, der var dog tale om en rebrandede Saturn Sky tilpasset de europæiske markeder, så bortset fra navnet

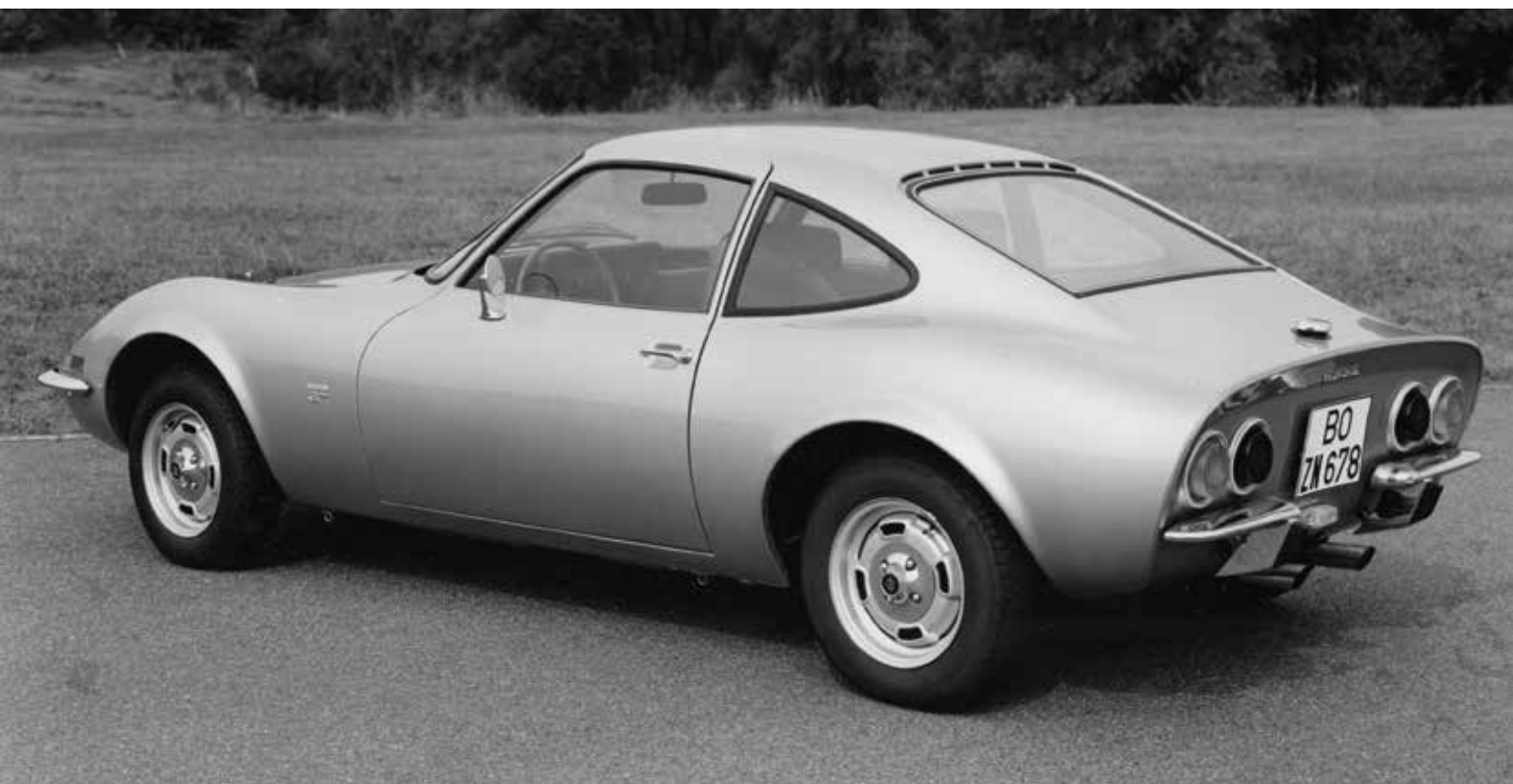




Foto: Tage Schmidt

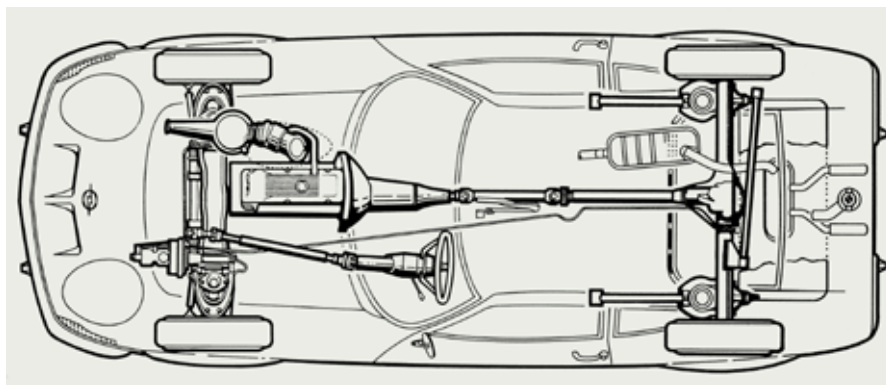
**På Frankfurt-udstillingen i 1969 vistest denne prototype: Opel Aero GT, med targa-tag. Den kom aldrig i produktion, men fremstilledes kun i to eksemplarer.**

**Placeringen af de mekaniske komponenter i Opel GT, hvor motor og gearkasse er trukket tilbage, giver en anderledes og god vægtfordeling i forhold til de almindelige personbiler.**

har de to biler ikke rigtig noget til fælles.

Opel GT fremstår i dag lige så smuk og ikonisk som ved sin lancering. Og heldigvis findes der stadig en del velholdte biler. Enkelte har (desværre) ikke kunnet dy sig for at udbygge skærmene, så der kunne komme plads til bredere sutter.

I DVK's medlemsregister er der 23 Opel GT. Der findes også en dansk Opel GT Klub ([opel-gt-klub.dk](http://opel-gt-klub.dk)), og får man lyst til en Opel GT, så skal der investeres ca. 60-75.000 kr. for en bil i kørende, nogenlunde god stand, mens et helt igennem originalt og velholdt eksemplar ligger i størrelsesordenen 150-200.000 kr.



# 1968

## Tema i VeteranTidende

Veteran Tidende omtaler en række af de mange spændende biler der så lyset for 50 år siden. På mange måder en årgang hvor mange bilfabrikker lancerede nye epokegørende modeller (se listen i nr. 501) og vi er ikke karrige hvorvidt modellen kom netop i 1968 eller så lyset året før eller efter. Det afgørende er, at vi får præsenteret en lang række af de mange spændende biler fra perioden.

Her har vi brug for DVK-medlemmernes hjælp: Har du en af de biler, der havde premiere i 1968 (også selv om din bil er af yngre dato), så har du sikkert noget du kan fortælle om bilmodellen, dens teknik (på godt og ondt), dit ejerskab eller bilens ejer-historie.

Det kan også være anekdoter, historisk materiale eller hvad du evt. selv oplevede, da du første gang så (eller købte) en af bilerne. Vi er – naturligvis – også interesseret i foto. Det kan både være ældre foto eller billeder af bilerne i dag. Alternativt kan vi kigge forbi og fotografere bilen.

Vi håber du er frisk på at bidrage. Det er også med til at sikre, at Veteran Tidende er et medlemsblad, der kommer hele vejen rundt fra de tidlige biler til de nyere veteranbiler.



Kilder:

Politiken 4/8, 26/9, 29/9 1968 og 22/2, 9/4, 14/5 1969.

Motor 1968

Mogens H. Damkier: På rette vej. 60'er biler – som de var. Gyldendal, 1995.

<https://opelpost.com/06/2014/opel-design-studio-first-of-its-kind-in-europe>

[https://en.wikipedia.org/wiki/Opel\\_GT](https://en.wikipedia.org/wiki/Opel_GT)

Stor tak til Tage Schmidt, som har fremskaffet de fine fabriksfotos fra 1968.



Opel GT på Hockenheim

## Ægte GT-sportsvogn, dejligt legetøj

Prøvekørselsrapport i Jyllands-Posten 16. april 1969

Tekst og fotos: Tage Schmidt ©

**For sportsvognsentusiasten Tage Schmidt var den lille Opel GT en af de mest overraskende biler af de langt over 600 nye modeller, han prøvekørte igennem 60'erne og tidlige 70'ere. Fra en bilfabrik uden sportsvognstradition var det ikke forventeligt, at der gemte sig køreegenskaber i virkelig sportsvognsklasse i karrosseriet trods dets attraktive lave strømmlinier. Men det gjorde der faktisk, kunne han konstatere, da han kørte bilen på Hockenheim racerbanen ved dens lancering i 1968.**

**Her er, hvad han skrev om den i Jyllands-Posten, da han havde kørt den på sine sædvanlige hjemlige prøvestræk efter introduktionen på det danske marked i 1969.**

Opel GT er først og fremmest et skønt stykke legetøj, men den kan også gøre sig nyttig som en ualmindelig hurtig rejsevogn, hvad enten turen går ad lange, åbne motorveje eller over vanskelige bjergpas. Som helhed konkurrerer den på lige fod med klassiske sportsvognsmærker som Alfa Romeo.

Det mærkes, at rent fuldblod kræver generationer, også når det gælder biler. Men i betragtning af, at Opel GT mangler stamtavle, gør den sig forbavsende godt i det bedste selskab.

Der er fuld valuta for de provokerende linjer i både køreegenskaber og motorydeevne. At en Alfa Romeo 1750 Veloce for eksempel har lidt mere klasse i begge afdelinger, opvejes i daglig brug rigeligt af, at der

står et helt anderledes service-apparat bag Opel GT'en, og at motoren er en ganske almindelig husholdningsmaskine, den samme som i 1,9 liter Opel Rekord. Bortset fra, at Opel GT med sin pris på 53.177 kr. koster rundt 4.500 mindre end Alfa'en.

### Reservehjul inde i kabinen

Det rene fast-back karrosseri levner ingen plads til passagerer bagi. Til gengæld anbringes bagagen inde i vognen, bag sæderne. Der findes intet særskilt bagagerum i den stumpede bagende, som minder mest om Berlinetta Ferrari. Selv reservehjul og værktøj findes inde i kabinen i et overdækket rum under bagruden.

Men på pladsen til de to personer, der er sæder til, er der ikke sparet. Høje og langlemmede kan få en per-

# 1968



Der er dejlig plads til langlemmede i de lave, velformede sæder med indstillelige ryglæn, der er så høje, at de også virker som nakkestøtter.



Reservehjulet ligger inde i kabinen, under bagruden. Den minimale bagageplads bag sæderne anskueliggøres med en fotokuffert. Der er ingen bagklap, kun adgang til reservehjul og bagage gennem de to døre.

fekt kørestilling, inspireret af racer-sportsvogne, med et diminutivt rat på strakt arms afstand, korrekt afstand til pedalerne og fuld lårstøtte fra det lange sæde.

Jeg mindes ikke at have siddet bedre i nogen sportsvogn, hvis jeg over-

hovedet har siddet så godt nogen- sinde. Selve sæderne er næsten så gode, som de kan blive uden at gå til yderligheder.

Cockpittet er i det hele taget i top- klasse for biler af denne type, selv om enkelte detaljer kunne forbed-

res. Den korte sportsgearstang virker glimrende med positiv muffelås for bakgear, og instrumenteringen er god. Hovedlygterne drejes frem ad mekanisk vej og tændes samtidig ved hjælp af et håndtag i gearstangskonsollen, men det burde gå lettere.

Udsynet bagud er dårligt, men de tre bagspejles synsfelter overlapper hinanden godt. Elvarmetræde i bagru- den er standard.

### **Tophastighed 185 km/t**

Takket være GT'ens 100 kg lavere egenvægt, mindre frontareal, bedre strømlinjeform og lidt højere total- gearing giver standardmotoren på 90 DIN-hk meget hurtigere acceleration og større tophastighed end i Rekord'en.

Jeg målte 0-400 meter tiden til 17,2 sekunder og fandt fabrikkens tophastighedsangivelse på 185 km/t bekræftet af praktiske erfaringer. Fabriken opgiver accelerationstiden for 0-100 km/t til 11,5 sekunder, hvilket nok er lidt beskedent. Det tyske blad Auto, Motor und Sport siger 11,0 sekund.

Alligevel spørger man sig selv, hvorfor fabriken ikke også tilbyder GT med Rekord Sprint motoren på 106 DIN-hk.

Omdrejningstælleren har gult advar- selsfelt ved 5500 o/m og rødt ved 6100 o/m, der svarer til 56 km/t i 1. gear, 88 i 2., 140 i 3. og teo- retisk 190 i 4. Den er for så vidt overflødig, så man ikke fristes til at gå højere, da motoren begynder at lyde anstrengt, når man nærmer sig grænsen. Det er et af de punk- ter, hvor det manglende fuldblod rø- ber sig. Og alligevel har man ikke på den anden side fordelene af særlig smidighed ved lave omdrejningstal.

Denne maskine er allerede fra Re- kord kendt for at være ganske stiv i sin karakteristisk. Selv i tredje gear skal man op over 3000 o/m, før man kan træde speederen hårdt i bund uden at få højlydt tændings- banken.

### Diskutabel komfort

Motoren virker mere støjende i GT end i Rekord. Man skal hæve stemmen meget for at tale sammen ved de hastigheder, som det er naturligt at færdes med i denne vogn. Det burde ikke være nødvendigt med en så forholdsvis tam motor, men man har måske bevidst sparet på lydisoleringen for at fremme sportsvognspræget?

Som allerede tidligere rapporteret i Jyllands-Posten fra Hockenheim racerbanen i Tyskland opfører Opel GT sig eksemplarisk velafbalanceret i svingene, hvor det er praktisk taget umuligt at få bagvognen til at skride væk uden at foretage tåbemanøvrer. Tværtimod er det legende let at køre vognen på smuk racermanér med lige stor afdrift på for- og baghjul i en let, konstant understyring på skridgrænsen.

Selve styretøjet virker let, præcist og hurtigt. Men på de hjemlige stræk afslørede affjedringen sig som mindre vellykket. Bagvognen bliver nemt temmelig urolig på bølgede belægninger som følge af hjulhop, og retningsstabiliteten forstyrres let af ujævnheder, men om den også er særlig påvirkelig af blæst kunne ikke konstateres i prøvedagene.

Komforten er så diskutabel uden for gode veje, at man må sætte spørgsmålstegn ved, om GT'en vil være nogen rigtig behagelig rejsevogn i

de sydlige egne af Europa, hvor selv hovedforbindelsesvejene kan være stærkt ujævne.

Det føles, som om der er dårlig overensstemmelse mellem fjedre og støddæmpere. De sidste er ganske faste efter visse tegn at dømme, men måske er selve fjedrene rigeligt bløde. I hvert fald er krængningen i sving stor.

Bremserne svarer godt til motoren. De tager meget effektivt og blødt, og vognens stabilitet er fin under både nødbremning lige ud og kraftig bremsning i sving, hvor bagvognen på intet tidspunkt bragtes ud af fatning.

Det skal bemærkes, at vejene var tørre under hele prøveførslen ligesom i sin tid på Hockenheim.

Radialdæk er standard, og prøveeksemplaret var monteret med Pirelli Cinturato.

### Tekniske data

Motor foran, baghjulstræk, 4 cylindre i række, 1897 kubikcentimeter, kompressionsforhold 9,0:1. 90 DIN-hk ved 5100 o/m, 103 SAE-hk ved 5400 o/m. 14,9 DIN-kgm ved 2500 o/m, 15,9 SAE-kgm ved 2800 o/m. Stiv bagaksel, bladfjeder foran, skruefjedre bag. Skivebremser for, tromlebremser bag.

Tandstangsstyretøj. Længde 411 cm. Køreklar egenvægt 940 kg (DIN). 165-13 radialdæk, 5 tommer brede fælge.

**Nederst på siden: Tophastigheden er forholdsvis stor takket være lille frontareal og god aerodynamik med skarpt afskåret Kamm-type bagende og vippeforlygter, der her ses nede. Luftmodstandskoefficienten er 0,36 ifølge fabrikken. Det er samme som for Citroën CX i 1974. (Fabriksfoto).**

**Herunder: Her ses tydeligt, hvordan et kardanled i ratstammen ikke blot hjælper til at placere rattet rigtigt i tværplanet, men også stiller det perfekt stejlt. (Tegning fra brochure).**



# 1968



## Autentisk Opel GT

Tekst og foto: Jens Møller Nicolaisen

Den meget fine røde Opel GT tilhører Martin Rosquist i Købehavn. Som restaureringsarkitekt har Martin stor erfaring når det gælder bevarelse af bygninger, og de æstetiske og praktiske overvejelser der hører med, når man skal vægte hensynet til det originale kontra anvendelse i nutiden. Men som praktisk bilentusiast er Martin "ny i faget"; Opel'en er hans første klassiske bil, nok lidt et impuls køb, fortaget på Lauritz i september 2015. Bilen var relativt billig, men efterfølgende er der ofret en noget større sum på at bringe den op til dét den er: En yderst velkørende Opel GT, der både har mekanikken i orden og som i alt stort fremtræder "ren" – som den så ud da den var ny i 1969.

Bilen har oprindeligt kørt i Californien, og er importeret til Danmark i 1988. Den daværende ejer reno-

verede motoren i forbindelse med importen, og bilen har formodentlig kun kørt godt 25.000 km siden. Motoren kører godt, og er lavet med lidt ekstra ydelse.

Ved købet var der en del ting, der krævede Martins opmærksomhed. Kosmetisk var det skidt med krom og gummi; både kofangere og alverdens gummilister blev udskiftet – og der kom nyt indtræk i kabinen, selvfølgelig i ægte kunstlæder som det originale.

Rustmæssigt var bilen ikke slem, men der er alligevel blevet lavet en hel del, med efterfølgende lakering. Til gengæld er listen over udskiftede mekaniske dele meget lang. Der er både store ting som kobling, hjulophæng, styretøj og bremses og ned til sprinklerdyser og dørlåse.

Det er begrænset hvad Martin selv

udfører, så Bent Lorenzen fra Gråsten har siden købet være fast tilknyttet mekaniker, og almindelig service er udført hos MPH Service v. Poul Heichendorff.

Til dagligt bor bilen trygt og godt i en parkeringskælder på Østerbro, men Martin kører gerne langt i den velkørende bil. I 2016 var han f.eks. på "pilgrimstur" til arkitekten Le Corbusiers berømte kapel i Ronchamp i Frankrig, hvor én af søstrene (i omegnen af 85-90 år) i det tilhørende kloster sørgede for, at den fine røde bil blev guidet ind i fred og ro på et lukket område.

Medlemsskab i DVK er undervejs (ifølge Martin selv), ligesom historiske nummerplader er på ønskesedlen. Redaktøren siger tak – for en hyggelig aften, hvor vi tog ud og fotograferede bilen på Refshaleøen.











## Chevrolet Long Frame 322

Af Uffe Mortensen

I og omkring Stege på Møn er navnet vognmand Kanstrup ret kendt gennem tiden. Allerede omkring 1835 kørte Christian Kanstrup som fragtmænd mellem Stege og København. Turen tog 3 dage, vel og mærke med hestevogn. Hundrede år senere går det noget hurtigere, nu er der kommet lastbiler, og selvom der kun måtte køres 25 km. i timen, så kom man frem og tilbage samme dag.

Fremme i 1935 hedder ejeren Niels Peter Kanstrup. Vognmanden har nu 7 stk. Chevrolet til den daglige kørsel til København, og andre kørselsopgaver i og omkring Stege. På billedet ses de 7 lastbiler opstillet, omkring 1935. Hvad man ikke kan se, er at nogle af de opstillede biler er ekstra lange modeller, med 2 bagaksler, kaldet Long Frame. To bagaksler gav mulighed for at læsse flere kilo på ladet.

Denne historie skal handle om en Chevrolet 1931 Long Frame. Der er nemlig det glædelige, at én af de omtalte Chevrolet Long Frame har overlevet. Nu er den blevet sat i stand, og er blevet præsenteret her i foråret, nysynet og meget flot.

Den omtalte bil er nr. 6 på billedet, og med samme nummerplade i dag som dengang.

Ejeren i dag er Steen Holmose, og han købte den i sin tid meget brugte, og urestaurerede Chevrolet af Poul Jensen, Tjørnemark. Poul handlede lidt med dele til gamle biler og motorcykler. Chevroletten stod indendørs, men havde det ikke godt, og det var noget af et arbejde, alene at få den ud i det fri. Det var omkring 2005, og hvad Steen ikke vidste, var at det ville tage 10 år at få den gamle lastbil kørende igen.

Steen fik god hjælp af forskellige venner, bl.a. Karlshøj i Bårse, Rødding Tømmer & Snedker og MJ Autolaug i Saksøbing, men først og fremmest af ham selv.

Bilen blev synet i august 2016, selvom der stadig er et par mangler. Blandt andet har det været et problem at finde nogle bagskærme, som kan bruges. Men flot er bilen!

Har man været medlem af DVK i mange år, så husker man måske at der for mange år siden kom en flot og spændende historie om Long Fra-



me – det var i Bilhistorisk nr. 63 fra 1980. Jeg vil nu alligevel komme med en kort gentagelse af historien af Long Frame, en god dansk opfindelse, opfundet af brdr. Håkon og Steffen Møhl, som går ud på at forlænge rammen på et lastvognschassis, og så montere en ekstra bagaksel, kaldet en boggi. Derved opnåede man at kunne komme mere læs på ladet: Disse Chevrolet havde ca 1,5 meter længere lad, og lasteevnen steg fra 2200 kg. til 3200 kg. Hvad man ikke skulle tro, så er dækslidet det samme på alle 4 baghjul.

General Motors syntes så godt om den løsning, at disse biler blev lagerført af GM i Kbh.

Det geniale ved systemet er, at de trækkende baghjul altid vil have den største belastning, og det bevirker at det altid er de bageste baghjul, der tvinges til at skride lidt ud når bilen drejer. Dette gør at vognen altid vil være stabil og styre ensartet når man drejer. Det er det som er fidsen, og som andre typer af boggis ikke havde dengang.

Long Frame blev ikke kun anvendt i Danmark. Også i Leyland og Commer i England og Volvo i Sverige købte systemet af Brdr. Møhl.

Lidt tilfældigt fik systemet en opblomstring under krigen, idet manglen på lastvognsdæk blev meget stor. Man måtte finde andre løsninger. Med en Long Frame boggi kunne man nøjes med personvognshjul og dæk, idet 4 personvognsdæk kunne gøre det ud for 2 (kraftigere) lastvognsdæk.

Jeg havde selv den fornøjelse at tale med Håkon Møhl, for mange år siden, jeg var ung og Håkon var gammel, så nogle detaljer fik jeg fortalt flere gange. Det var spændende og hvad jeg ikke vidste om affjedring og boggier, fik jeg nu grundigt forklaret, og har aldrig glemt. De 2 brødre havde haft mange ideer igennem årene, og jeg fik mange spændende skitser at se. Ifølge Håkon, var flere af deres forslag geniale – der var bare det, at bilfabrikkerne ikke kunne indse det...



Jeg så også en meget flot model af en 3 akslet boggi, som var beregnet til person-togvogne, og som ville kunne gøre enhver togrejse meget behagelig.

Da jeg skulle til at komme hjem, kom Håkon med en lille æske og spurgte om det var noget for mig? Og jo, mon ikke; æsken indeholdte 12 glaspladenegativer, mest af detaljer, men også et helt Chevrolet Chassis, nok samme type som Long Frame nr. 322.

Jeg kom desværre ikke til at møde Håkon mere, men mindet om hans venlighed og snaksaglighed, lever hos mig i bedste velgående.

Det var virkelig en stor oplevelse at se denne lastvogn lyslevende for en måned siden. Jeg havde godt hørt at der vist var én som havde fundet et Ford A-chassis med Long Frame,

men at der så kom en flot nymalet Chevrolet, det var en overraskelse! Der har været Ford AA med Long Frame, men mange flere Chevroletter.

Steen fortalte at det er den originale motor, som var frostsprængt, men som er svejset og renoveret og i dag kører som dengang den var ny. Alle dele som overhovedet kunne redde, er genbrugt, hvilket også gjorde at det tog lang tid at få bilen kørende igen, men tak for det. Steen nåede at vise det færdige resultat til den tidligere ejer Poul Jensen, inden han desværre døde for nyligt. De originale papirer er der også stadig.





Ask the daughter... (2)

## Packard 143 7-personers Touring 1924

...Georgs første bil - juvelen - og uadskillelige følgesvend

Af Erna Nyvang

...og Georg Christiansen (med rødt)

Med sine 3,5 tons er den ikke til at overse. Packard 1924 er mere en 'truck' end en bil. Lygterne af nikkelkrom som juveler. Rattet i smukt, svungent valnøddetræ så stort som et skibsrør. Otte cylindre med tændrør som på en lang perlerække. En særlig petroleumslignende farve gør bilen unik. Farven er ikke blå som havet ej heller grøn som skoven. Det smukt bøjede metal rammesættes af sorte skærme.

Læs også om bilen i Bilhistorisk Tidsskrift nr. 71/1982 side 16.

I det følgende har jeg minutløst forsøgt at afdække bilens historie. Der er gode rammer herfor, idet en mappe med side op og side ned fortæller, hvad som er hændt. Ud over at være bidt af veteranbiler og deres mekanik, må jeg i dag indse, at der også foregik en ret så pertentlig research på veteranbilernes<sup>1</sup> historie i mit barndomshjem, her dokumenteret af Georg om 24 Packard – hans uadskillelige følgesvend:

### Isack Wulff Heymann

I året 1924 købtes min 143 i USA af en dansk-amerikaner, som havde tjent mange penge "over there". Samtidig med Packard'en købte han en Cadillac, og med begge biler re-

turnerede han ultimo 1924 til Danmark, hvor han havde til hensigt at slå sig ned. Skæbnen ville, at han ikke havde kalkuleret med de danske skattemyndigheder, som ville have del i hans betydelige og hurtigt indtjente formue.

---

**Note 1:** Der var flere biler ud over denne Packard i mine forældres samling: en Hupmobile 1912 (omtalt i Veteran Tidende i juli 2018), en Rolls Royce 1929, en Packard 1930 og en Hupmobile sedan 1931 samt en veteran motorcykel, Nimbus kakkellovnrør 1925. Alle biler (på nær Hupmobile 1931) er omtalt og afbilledet i en artikel i Veteran Tidende i juni 2018.

Georg og Irene har også ejet to Hupmobile sedan samt en Lincoln Continental, men det var før, jeg rigtigt kan huske noget om det.



**Toldattesten med de første ejere.**

Skatteligningen hertilands var så grundig, at jeg har ladet mig fortælle, at han fortrød sin tilbagevenden til det gamle land. Dette blev imidlertid aldrig opklaret, for i vinteren 1924-25 kørte han galt med Cadillac'en, som styrtede ud over en skrænt, hvorved han dræbtes, og bilen ødelagdes. De overlevende arvinger havde ingen interesse i den næsten nye Packard, som solgtes til en vekselerer, ved navn Heymann med bopæl i pragtvillaen "Springforbi" ved Øresundskysten, cirka 15 km Nord for København. Denne ejer anvendte kun vognen til promenadekørsel i tørvejr – mest med chauffør. Bilen havde hos Heymann en god periode. Denne ejer forlod Danmark kort før den tyske besættelse af landet.

### **Holger Thiel**

Forinden solgtes Packard'en til en muremester Holger Thiel, som ikke nåede at indregistrere den, før lyset slukkedes den 9. april 1940. Holger Thiel anbragte sin ny erhvervelse i en garage, idet han ikke vidste, om han ville beholde den men ej heller kunne afhænde den. I 1946, hvor der stadig var mangel på alting – også biler – lod han den indregistrere, og den stærke bil så den hårdeste tid i møde; den blev indrettet som last-



**Jens Nielsen i Packarden, som han var ejer af én dag... i 1959.**

vogn og kørte i otte år med mursten, sand og cement.

I 1954 afmonterede Thiel, der var blevet velhaver, ladet, idet han dels havde anskaffet sig moderne transportere og dels af en bekendt var blevet gjort opmærksom på, at det egentlig var synd at drive en slags rovdrift på det fordums så pompøse køretøj.

Som Thiel fortalte mig på en af vores ture i 143 i tresserne, omgikkes han planer om at føre Packard'en tilbage mod dens tidligere elegance, og at han virkelig havde haft et eller andet i tankerne, førtes en art bevis for, idet han tog med rundt til de steder, hvor forskellige dele af bilen var indleveret til reovering, og *alt*, heriblandt kalechestivere til dørene og originale side stykker blev fundet igen, købtes af mig eller givet til mig!

I 1956 afmeldtes Packard'en. Thiel var blevet alvorligt syg (sclerose) og solgte den til en bekendt, renovationsarbejder Hansen, der lagrede den i en stakkelade i København syd, hvor den sank ned og sammen. Hansen indså snart, at han ikke magtede denne vogn og udbød den i 1958 til salg i Berlingske Tidende.

### **Min første bil**

Tre individer reflekterede på annoncen. 1) Et filmselskab, som da de så vognen, trak sig igen. Den henvendelse har jeg. 2) En arkitekt og teknisk designer, Jens Nielsen, som blandt andet har tegnet og kreeret de danske IC3 tog og 3) jeg.

Den sympatiske og fair Jens Nielsen og jeg havde to ting tilfælles, vi var begge ivrige, og vi havde få penge! Jens Nielsen og jeg var klar over, at vi var konkurrenter. Jens Nielsen havde færrest penge, men mente han stod sig bedst hos renovationsarbejder Hansen.

Til sidst enedes vi om at trække lod om, hvem der skulle gå videre i købsforhandlingerne med Hansen. Jeg vandt. Som taber af lodtrækningen mente Jens Nielsen imidlertid stadig, at han bedst og billigst kunne købe Packard'en af Hansen, hvilket han gjorde den ene dag. Den næste dag solgte han den til mig. 143 må være én af de få Packard'er i verden, der har været ejet af en person i bare 24 timer!

Irene og jeg havde været få år gift, vi boede i en toværelses lejlighed uden garage, og bilen, den første jeg nogensinde har ejet, blev pr. kranvogn bragt til et nedlagt elektricitetsværk i Ordrup, hvor medlemmer



Tidligt foto – måske på Ordrup elektricitetsværk.



Endnu ét – denne gang foran Georgs garage i Gentofte.

af DVK havde fået tilladelse til at opsætte biler for en tid. Der skrottedes nemlig mange klenodier i årene omkring 1960.

At "24'eren", som vi hjemme kalder den i daglig tale, har været en bil, som Packard-fabrikken byggede til det amerikanske hjemmemarked, er der forskellige indikationer på, blandt andet måles hastighed og distance i miles og ikke i km. Det er sandsynligt, at det er den eneste 7 personers Touring på langt chassis, der er kommet hertil dengang.

Bilens noget dramatiske historie slutter ikke her.

#### Bilen istandsættes

Georg sætter gang i et heftigt restaureringsarbejde. I Bilhistorisk Tidsskrift kan man læse, at nogen nævneværdig restaurering var ikke nødvendig, men ikke desto mindre finder jeg talrige regninger, kvitteringer og fakturaer på diverse dele i bilens mappe. Kølelementet bliver bl.a. restaureret i 1960, og Georg køber et originalt emblem med en flyvemaskine af en Ed Wright fra USA.



#### Besigtigelse af den gamle ejer, præmierefest og sang

Restaureringsarbejdet når på et tidspunkt sit højdepunkt. Klimakset kommer, da Georg og Irene inviterer til en besigtigelse af køretøjet mandag den 23. juli 1962 for kendere. Georg skriver også til muremester Thiel (den tidligere ejer) og inviterer ham med til besigtigelsen.

For få Aar siden skrev jeg til Dem og meddelte Dem, at Deres gamle Packard vilde være gjort i Stand i 1961. Imidlertid overvurderede jeg mine egne Kræfter; men nu i sommeren 1962 – er Vognen færdigrestaureret og indregistreret, og jeg kan glæde Dem med, at den er blevet pragtfuld at skue og at

køre. Mandag den 23. ds. om Aftenen præsenterer jeg Vognen for en Kreds af Sagkyndige fra Veteranbilklubben ifølge vedlagte, trykte Indbydelse. I min Tid skrev jeg til Dem, at De skulde være velkommen til at køre en Tur med Vognen, når den var færdig. Imidlertid ved jeg for det første ikke, om De kan tåle den Træk, der er rigeligt af under Kørslen, for det andet må Vognen absolut ikke blive vaad af Regn i denne lunefulde Sommer, og for det tredje har det desværre vist sig, at jeg ikke kan parkere denne Bil noget sted uden, at der straks er en Masse Mennesker omkring den - ja endog i den.

Nu vilde det glæde min Kone og mig, hvis De i Stedet vil modtage føl-

TRYKSAG

Juli 1962

Den i Sommeren 1959 indkøbte aabne 7 Personers Packard 1924 er nu saa vidt istandsat, at den har kunnet indregistreres.

Eventuelle interesserede eller Kritikere vil være velkomne til at bese køretøjet Mandag den 23. Juli 1962 fra Kl. 19,00 (mindre Traktament).

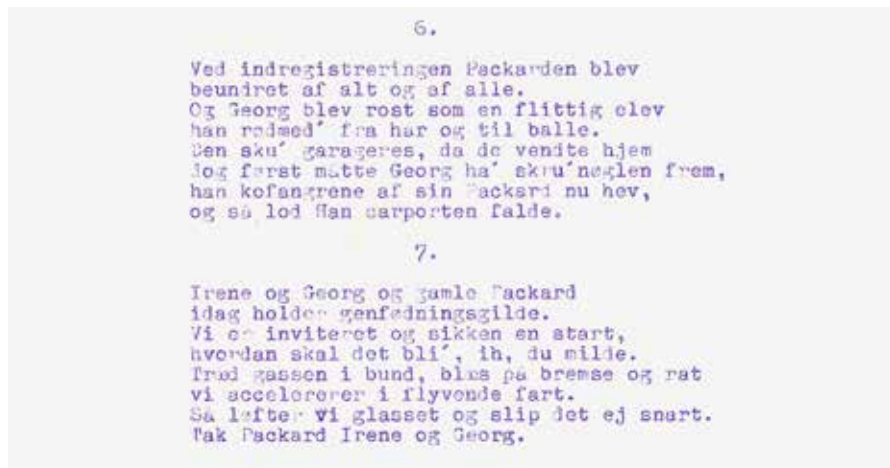
Forevisningen finder Sted i Gentofte paa den noget isoleret beliggende Garageplads bag Buskadset og Raftehegnet vis á vis Villabyernes Biografs Parkeringsplads. Garagepladsens Indkørsel ligger ca. 25 m fra Tværbommens sydlige Ende.

*Georg Christiansen*

gende Invitation: Mandag den 23. kl. 3 om Eftermiddagen henter jeg Dem på Deres Bopæl i en lukket Vogn. Så kører vi til Gentofte og stiger over i Packard'en og kører os en Tur i Deres gamle Bil. Derefter kører vi til mit Hjem og spiser Aftensmad. Når Klokken nærmer sig 19, tager vi til Garagepladsen, hvor Packard'en skal fremvises for Publikum. Der vil være behagelige Stole, Kaffe, Øl, Sodavand, Kage, Cigarer og Cigaretter, og De vil komme til at tale med Packard Beundrere. Nogle af dem kender De nok i forvejen. Naar De ønsker det senere på Aftenen, vil jeg køre Dem hjem i lukket Bil, eller – hvis der stadig er Besøgende på Garagepladsen, saaledes at jeg ikke kan komme væk derfra, faar jeg fat i en Taxa til Dem, som jeg betaler forud.

Der bliver ovenikøbet holdt en Packard premierefest den følgende måned, nærmere bestemt den 18. august 1962, hvor der tilmed er skrevet en sang om bilen! Jo, versfødderne fejlede ikke noget, som det fremgår af hosstående tekst med tilhørende farvestrålende billede.

**Uddrag af sangen: Vers 2-7 gik på melodien: "Katinka, Katinka.....".**



**Irene junior (artiklens forfatters storesøster) har her taget opstilling på Packardens trinbræt. Billedet er fra 1973.**



Et par af de få fotos der blev til noget, fra familiens tur til Berlin i 1973.

### Berlin, Picnic og DVK-ture

Herefter bliver mine søstre og jeg en del af bilens historie. I 1973 var vi på tur til Berlin. Min far tager billeder af min søster og mig, som allerede i en alder af fire og to er blevet gode til at pudse biler. Desværre viser det sig, at billeder ikke bør tages tæt på grænsegangen mellem Øst og Vest Berlin. En myndighed fra grænseovergangen ser fotos blive taget, får mistanke om noget fordækt og hiver alle familiens ferie-billeder ud af det gamle kamera med Kodak filmrulle. Kun få billeder kunne efterfølgende fremkaldes, farverne er ganske spolerede, men billederne taler alligevel sit tydelige sprog: at vi er blevet arveligt disponerede med veteranbil-blod i årener og Autosol på fingrene!

Georg var selvstændig erhvervsdrivende og holdt derfor ikke lange ferier. Fridagene var for det meste weekend'er evt. med en dag eller to

oveni. Forretningen skulle jo passes. I de følgende år var bilen derfor ideelt anvendt til kortere eller længere picnic ture. I privat regi gik det ofte til det smukke Vestsjælland, nærmere bestemt området omkring Tadre Mølle. Picnicbordet i træ kunne snildt ligge i bunden af bilen, og jeg var familiens co-pilot både til private ture og i forbindelse med DVKs ture i det danske sommerland.

### Epilog

I 1999 deltog Irene og Georg i Packards 100 års jubilæum, et stort veterantræf, som foregik i USA, i Warren i staten Ohio. Her noteredes det af Georg, at selvom der var ca. 1.000 Packard'er med til træffet, så han ikke en eneste tilsvarende af sin 143 Packard Eight serie.

Bilen er nu sat til salg i Skandinavien og Europa og vil derved blive skilt fra "sin anden Packard ven?"

gennem 58 år. Evt. interesserede købere til 24 Packard'en kan skrive til undertegnede, såfremt relevant billedokumentation af bilens nuværende stand ønskes. Besigtigelse kan aftales nærmere.

Med venlig hilsen

Erna Nyvang  
erna.christiansen@gmail.com  
tlf. 27 95 27 62

**Note 2:** En grå Packard 733, Convertible Coupé (ejet af Irene i øvrigt). Bilen er pt. i gang med et gennemgribende servicecheck, og den vil derefter komme ud i den danske natur med Irene og mig ved rattet!







1988





Ask the daughter... (3)

## Lidt mere om Christiansens biler

Af Peter Bering · Fotos fra PB samt Uffe Morsensen /DVK

**Georg Christiansen havde medlemsnummer 137 og Irene Christiansen nummer 147; begge kom de altså ind i DVK i 1958. Irene som den fjerde kvinde (de tre første var fru og frk. Neel og frk. Tønnes Pedersen). Georg var i redaktionen af Bilhistorisk Tidsskrift i 1958-63.**

**I den tid kørte en god del gode førkrigsvogne stadig rundt på vejene. Næsten alle Christiansens køretøjer har derfor dansk historie og meget få ejere. Her følger lidt om vognene.**

### 1924 Packard 143

Når man i tyvernes Amerika talte om store luksusvogne, talte man om 'de tre P'er': Packard, Peerless og Pierce-Arrow. De firmaer sparede ikke; men byggede høj kvalitets vogne.

Det bedst sælgende mærke var Packard. Fra 1915 byggedes på otte år over 35.000 'Twin-Six', som var en V12 på over 6 liter. Den blev afløst en 8-cylindret rækkemotor på 5,8 liter. Den kaldtes 'Single-Eight' og blev rygraden hos Packard lige

til 1955. Fra 1923 havde den firehjulsbremser. Modelbetegnelserne inddeltes i serier med numre, og numrene sprang med hundrede for hver serie; men ikke nødvendigvis til nytår: For eksempel solgtes 840 og 845 fra august 1930 til juni 1931 og 903 og 904 fra juni 1931 til januar 1933.

Christiansens syvpersoners Packard touring har nr. 205372. Den blev afgiftsberigtiget den 6. juni 1925 af J.W. Heymann, Villa 'Springforbi' i

Jens Nielsen bag rattet af 143. Bo Bonfils, som har taget billedet, beretter: "Bilen blev kaldt skraldemandens og kostede 500 kroner; men vi anede ikke hvor fa'en vi skulle stille den. Fotoet er fra Hvidovre, jeg tror det er Mabusevejen, som var en herlig chaussébelagt vej langs Vestancienten - Vestvolden. Vi, Rolf Bratland 1924 Chrysler, Hans Christian Rasmussen Bugatti eller Fiat 501, den som Dario har den dag idag, uændret siden dengang, meget smuk støvet olivengrøn og min egen Riley, plus Koux, Jens Niller selv i Sunbeam o.s.v., kom der ved nattetide og drønedede op og ned ad den herlige vej. Det var tider!"

Erna Nyvang oplyser, at Georg købte den for 1500 kr. af Jens Nielsen 24 timer senere.



**Hele familien Christiansen på tur Danmark Rundt i 1982. Turen var arrangeret af Niels Jonassen for at fejre fuldførelsen af restaureringen af hans Lancia Aurelia.**

Springforbi. Værdien var 18.709,69 og afgiften 5.133,90 kroner. I det kvartal var det en af de dyreste vogne. De eneste med værdier over 20.000 er to Delage og én Vauxhall, Minerva og Sunbeam, som alle er helt nye. Men Packarden, som var den absolut største - anført med hele 35 skatte-HK (hvilket muligvis er en regne- eller skrivefejl), var trods alt fra året før. Vi ved ikke, hvem der forhandlede Packard på det tidspunkt; men fra 1926 var det Automobilforretningen Union, hvis salgschef var Frederik Oluf Valdemar Jørgensen. Og han var en formidabel sælger; det lykkedes ham i 1929 at vinde pokalen for den sælger, der solgte flest Packard på et år; med den bedrift fulgte også en tur til USA. Vi er så heldige, at jeg for over 35 år siden besøgte F.O.V. Jørgensens søn og affotograferede hans vognbog. Den giver et perfekt indblik i, hvem der var kunder til de kostbare vogne.

Christiansen købte den i 1959 og fik den på plader i 1962. Dens ejerhistorie er beskrevet i Erna Nyvangs artikel på de foregående sider.

### 1930 Packard 733

Opslag 31 i vognbogen dækker slutningen af 1930. Her finder vi seks Packard og ti Graham. Blandt andet chassis nr. 299772 en convertible coupé malet i Straw Colour. Det er den Packard, Christiansen har nu. Den ankom med American Scantic Lines SS Minnequa den 1. juli 1930. 7. november anføres 'Udgaaet til Læge Tage Kjær'; men pudsigt nok står der overstreget John M. Larsen, Stoltenbergsgade 9, som vi også kender fra en tidlig tildokument med en topersoners 1924 Packard. Convertible Coupéen blev tildokumenteret den 27. november 1930. Værdien er 11.500 og afgiften 2.600 kroner. Historien vil vide, at bilen var en morgengave til Kjærs kone Karen Elisabeth, datter af Poul



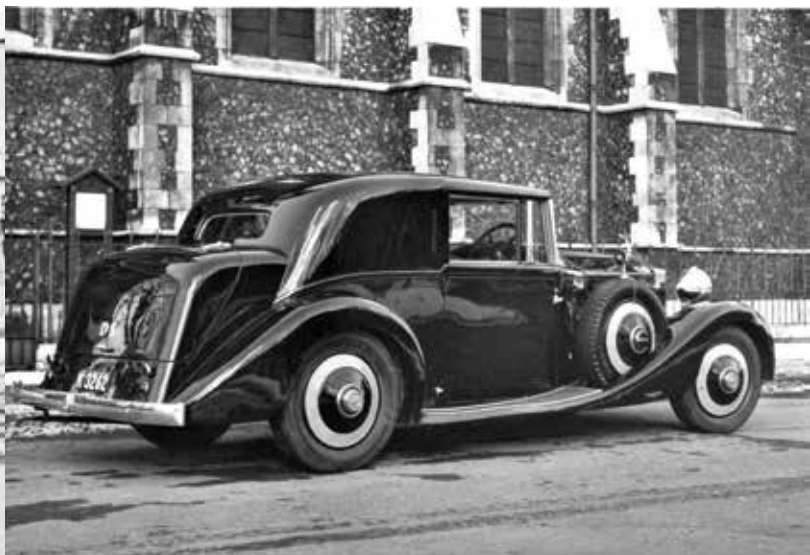
Den grå Packard 733 på tur i 1975. Georg har indtaget bagsædet...

Larsen ("L"et i F.L. Smidth - også Packardkøber - en 733 limousine leveret i april 1930).

### 1930 Rolls-Royce 20/25

Bilen blev registreret d. 6. november 1930 af fabrikant C.F. 'Fritz' Jarl (1½ uge før Kjærs Packard 733). Karosseriet er i Tildokumentationen benævnt 4 personers *conduite interieure* og værdien anført til 29.000

kr., hvilket udløste en afgift på 9.250 kr. Vognen havde et DVK-medlem som ejer før Christiansen. Den meget aktive Paul Tybjerg som købte den af fru Jarl og skrev om den i klubbens fjerde trykte beretning: "Rolls-Royce påbegyndte i 20'erne en mindre type med betegnelsen 20 HP, og som i 1929 blev udviklet til typen 20/25 HP. I 1929 blev et sådant chassis hjemført til Danmark af ingeniør C.F. Jarl, København. Chas-



Hos Rolls-Royce byggedes bilerne i serie med tre kendingsbogstaver efterfulgt af nummeret. Denne er fra GX0-serien, hvor 1-10 havde Twenty-specifikation og 11-111 havde den større 20/25-motor.

I Tybjergs tid var vognen helt sort; Christensen har malet pyntevulsten langs siderne i lys farve. Den franske karetmager har forsynet bilen med Marchal-lygter.

siet har nr. GX0110 og er forsynet med en 6 cylindret, topventilet motor med boring 3 1/4" og slaglængde 4 1/2", cylindervolumen 3.669 cm<sup>3</sup>. Transmissionen består af en enkeltplade-kobling og en 4-trins gearkasse. Chassiet har 4-hjulsbremser med servoforstærkning.

Ingeniør Jarl lod efter egne retningslinier hos firmaet *Fernandez et Darin* i Paris chassiet forsyne med et 2-dørs coupe-karosseri, dette blev senere i midten af 30-erne af samme firma ændret med et kuffertrum med plads til 3 indbyggede kufferter. Vognen fremtræder i dag stadig som en smuk repræsentant for Rolls-Royce for det berømte karrosserifirma. Vognen er i udmærket mekanisk tilstand og er i stadig drift, og den vil i det omfang, det er muligt, blive istandsat og tilbageført til fuld original stand. Ved min overtagelse af vognen fra fru Jarl medfulgte

et komplet sæt originalt værktøj og visse reservedele, alt dette tilhører medfulgte chassiet ved leveringen til ingeniør Jarl."

Det blev skrevet i 1960 og i '62 døde Tybjerg, så der blev ikke noget af istandsættelsen og vi ved heller ikke hvad Tybjerg mente med tilbageføring. Men det kunne være at erstatte bagagerummet med en påmonteret kuffert og fjerne skørter med mere fra skærmene. Der er ingen tvivl om at det ville have fået vognen til at se lettere og elegantere ud; i dag er det en lykke, at den stadig har sit moderniserede karosseri. Det er en fornem repræsentant for det, der ofte overgik kostbare biler: Modernisering. Her tilmed udført af den oprindelige karetmager. Det ville være spændende at bringe et billede af karosseriet fra 1930; men jeg har ikke kunnet finde noget.





## Fra arkivet

Svar til: [vt@veteranbilklub.dk](mailto:vt@veteranbilklub.dk)

Her hvor det er højsæson for feriekørsel, kan vi passende vise dette flotte feriefoto fra en dansk families udenlandstur i 1959 – en tur der foregik i en Fiat 600. Hvor er vi henne – og hvem kan sige noget om køretøjerne?

Det nederste foto har vi fra Per Christiansens utrolige samling. Det er et fotopostkort, og det kunne godt

se ud til at være af dansk oprindelse. Personerne har vist ret veldefinerede roller. På kassen til højre står der "Deering" – måske Deering Harvester Co. som i 1902 fusionerede med andre og blev til International Harvester.

Og så er der selvfølgelig bilen! En lille rap to-personers åben; ny og smart, da billedet blev taget?





## Svar på billederne i VT 505

### Den svære

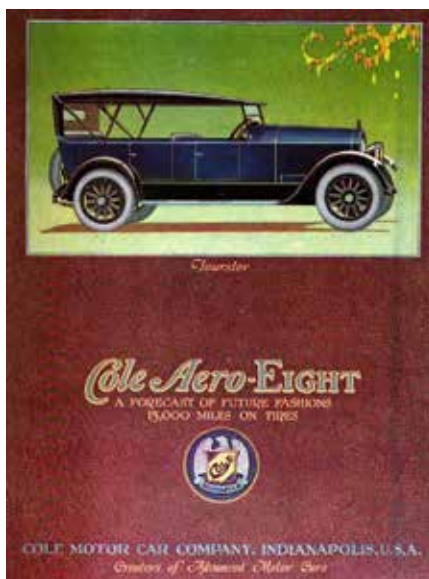
Ingen havde rigtigt bud på den meget store Coupé de Ville. En enkelt foreslog Minerva, en anden dømte på grund af hjulene bilen til at være amerikansk trods det at den er højrestyret.

Jeg må lige pænt beklage, at jeg ikke ved hvem det er, som har doneret billederne til DVK – kom gerne frit frem – især hvis det kan føre til mere viden om bilernes ejere (der er flere i den lille fotosamling).

Billedet af den store bil er klippet ud af et gammelt fotoalbum. Og der er faktisk to! Ikke nok med det, så er der et par nyttige oplysninger. På billedet fra sidst står der nemlig "Cole" for sidste Gang – og udover at det er fra 1921, kan det ses, at billedet er taget i København, nærmere betegnet Østbanegade ved den pompøse port ind til Mandalsgade. I baggrunden ses den karakteristiske bygning med de to tårne i Frihavnen. (Google Maps er efterhånden blevet et godt stykke værktøj).

Det andet foto, hvor bilen desværre ikke ses så godt, har teksten: Carl Vilh. & Fætter starter til Aabenraa.

Den velpolstrede Herre med guldkæden kunne godt ligne bilens ejer, og mon ikke det så er "Fætter" til venstre og chaufføren til højre. Mon vi stadig er i København? Uanset hvad: Med de oplysninger kan det vist godt tænkes, at der kommer mere til den historie.



### Cole

Tilbage til bilen: Det er altså en Cole – et amerikansk bilmærke, der eksisterede fra 1909 til 1925.

Cole Motor Car Company i Indianapolis var grundlagt af Joseph J. Cole. Den første model var en 2-cylindret luftkølet Roadster med massive dæk. Den havde ingen succes og der blev kun fremstillet ca. 100 stk., før den afløstes af større modeller med både 4 og 6 cylindre.

**Cole Motor Car Company – fabriksbygning i Indianapolis, Indiana, opført i 1911-13 og registreret i det amerikanske National Register og Historic Places. Billedet er taget i 1970.** Foto fra Library of Congress, Print & Photographs Division, IND, 49-IND, 26-1.



I midten af 1915 kom en nyhed. Kun et år efter at Cadillac havde sendt den første V8-motor på markedet, lancerede Cole sin første V8-model – i øvrigt med den selvsamme motor som Cadillac. Fra 1916 var alle Cole med V8'eren på ca. 5,4 liter, helt frem til slutningen i 1925.

I begyndelsen af 20'erne var mange amerikanske bilfabrikker, især de som udelukkende leverede eksklusive biler, i stor krise og mange bukkede under. J.J. Cole fik slukket lyset inden alle pengene var væk, men døde i 1925 inden firmaet var helt afviklet.

Ifølge en kilde blev der fremstillet ca. 40.700 Cole ialt – og på et tidspunkt var firmaet kun overgået af Cadillac i salget af de helt eksklusive vogne. Dertil skal så siges, at kilderne ikke lige umiddelbart lader sig kontrollere. Jeg har kigget noget på forskellige hjemmesider, hvor der bl.a. findes en del gamle annoncer for Cole – ud fra dem ser det ud til at bilen på vores fotos tidligst kan være fra 1918, hvor modellerne fik den kantede motorhjelme. Bilen er sikkert af den model der hed "Aero Eight". Den fandtes med flere forskellige karrosserier, men det har ikke været muligt at finde billeder af noget der ligner det flotte og fornemme karrosseri på vores billede.



## Buick 1926

Mens vi er ved karrosserisnakken, så er det ovale operavindue og landalet-jernene hverken hjemmelavede eller udtryk for ét eller andet karrosserifirmas hittepåsomhed. Her er der faktisk tale om en 100% standardmodel, selvom vi nok er i den dyrere ende af skalaen.

Bilen er en Buick Master Six Brougham Touring Sedan, model 51 fra

1926. Denne præcise angivelse var der flere om; herunder Anders Clausager, der tilmed har medsendt dokumentation i form af brochure-billedet. Han skriver i øvrigt at der blev fremstillet over 10.000 stk. af modellen, der var én af de dyreste Buick. En billigere udgave havde en helt almindelig 3. siderude i stedet for de højmoderne stilelementer, der jo var ganske uden funktion.

H.C. Gregersen studsede over den tredelte kofanger, der skulle høre 1927-modellen til – men selvom bil-

ledet er taget i 1926, kan det jo faktisk godt være en 27-model.

En mistanke om at billedet var taget nogenlunde samme sted som billedet af Cole'n fik mig til at "se mig omkring" på Google Street View – og ja, ingen tvivl om at det er taget ved døren til Østbanegade 17. Billederne kommer jo fra samme samling, måske endda samme fotoalbum – og ligesom den store Cole er der faktisk to fotos, hvorfor vi også kan vise Buick'en, med nummeret K2525, lige forfra.

-jmn.



Kilder: Hassings Bill-eksikon, Wikipedia, american-automobiles.com, historicindianapolis.com m.fl.





## Morgan Plus 8

Den vel nok største ændring i Morgans historie var netop i 1968. Her introducerede den familie-ejede Morgan-fabrik sin første 8-cylindrede bil. Hidtil havde man kun produceret 4-cylindrede i modelserierne 4/4 og Plus 4. Betegnelsen 4/4 kommer i øvrigt af, at denne model have 4 hjul og 4 cylindre !

Men – i 1968 – blev Plus 8 introduceret. Motoren var lagt i et Plus 4 karosseri, der til formålet var gjort lidt længere og bredere end normalt for de 4-cylindrede. Motoren var en tro kopi af den fra USA så kendte 215cui Buick motor. Den var på 3,5 liter og de 8 cylindre var naturligvis i V-form. Volumet blev senere øget til 3,9 liter og senere til 4,6 liter. Det er altså ret meget til en bil med en egenvægt på omkring 900 kg.

Ved præsentationen i 1968 accelererede den da også hurtigere end

både Jaguar E-type og Porsche 911. De første modeller blev monteret med en Moss 4-trins gearkasse, som omkring 1972 blev afløst af en Rover 4-trins og i 1977 af en 5-trins. Chassisrammen er i stål (ikke træ...), men opbygningen er i aske-træ beklædt med karrosseriplate, først i stål, senere i aluminium.

Uden tvivl har vi Morgan-ejere en særlig udpræget og underlig bilsmag: Morgan har en tiltrækningskraft man kun svært kan unddrage sig. Der er masser af årsager her til: Ingen anden sportsvogn i verden er så fascinerende "gammeldags" som netop en Morgan og ingen steder tilbydes den nyeste teknik og så megen motor til så fornuftig en pris som i netop en Plus 8.

Grundet skrappe miljøkrav til motoren blev modellen dog udfaset midt i 90-erne, dog kun for at gen-

# 1968

opstå 10-15 år senere, nu med en BMW 4,7 V-8 ude foran.

Billederne viser min Morgan fra 1972. Jeg hentede den hjem fra Sverige i 2009 og den har tjent mig trofast siden. For et par år siden renoverede jeg den med bl.a. ny lakering, nyt læderindtræk ligesom jeg konverterede den til trådfælge. Det var derfor nødvendigt af forøge skærmvidden med 7 cm i hver side, svarende til dimensionerne på de seneste Plus 8 modeller.

Fra 1968 til 1991 blev der produceret 3.506 styks Plus 8, heraf 702 stk med Rover 4-trins gearkasse (som min) i perioden 1972-77. Det svarer til cirka 2 om ugen, men så er de jo også alle håndbyggede !

*Gorm Poulsen  
Kolding*





Bilen, som den så ud, da den kom hjem fra Sverige i 2009, samt et par fotos fra renoveringen.

På siden til venstre er bilen "næsten færdig" – 2016.

## VeteranTidendes Sommer-Konkurrence!

Redaktionen takker ærbødigst for de mange bud på replikken fra den hårdtprøvede Frue.

Der var mange gode – og vi har været omkring meget, lige fra prutter til militærkøretøjer og fostervand.

På grund af tæt løb mellem konkurrenterne har afgørelsen været ekstremt svær! Men dommen er faldet, og der er (efter ferien) en flaske på vej til Keld Tipsmark i Bjerringbro.

Vi bringer her tegningen igen, nu med vinderteksten!



Så kan jeg måske slippe for dit evindelige "selv luften i hjulene er original"!



## SOMMER'S AUTOMOBILE MUSEUM



### SOMMERKONCERT

Tirsdag den 7. august 2018  
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum  
Museet er åbent fra kl. 18.30.

Rudersdal Sommerkoncerter præsenterer Carl Nielsen Kvartetten

Balletmusik af Mozart og Stravinsky forenes med sange af Carl Nielsen og kammermusik af Giya Kancheli, når Carl Nielsen-Kvintetten optræder blandt de fascinerende veteranbiler i Ole Sommers enestående samling. Ensemblet er en af Danmarks førende blæserkvintetter, og vandt Carl Nielsen Konkurrencen i 2015.

W.A. Mozart (1756-1791) Balletmusik fra Idomeneo, KV367, arr.: K.Aa. Larsen  
Giya Kancheli (f. 1935) Blæserkvintet (2013)  
Carl Nielsen (1865-1931) Jens Vejmand, Solen er så rød mor, Den danske sang, arr.: Phillip Faber  
Igor Stravinsky (1882-1971) Ildflugten, suite (1919), arr.: K.Aa. Larsen

For yderligere information og billetkøb:

<https://rudersdalsommerkoncerter.dk/koncerter/blaesere-paa-eventyr/>

## Åben Brandmuseum

m. Afsløring af Jørgen Skafte Rasmussen buste  
samt fremvisning af nyindrettet DKW Museum

Lørdag 11/8-2018

Elvej 10 - Nakskov

Kl. 11:00  
Veteranbiler  
i optog gennem  
Nakskovs gader



Kl. 15:00  
Legeskum sprøjtes  
ud som barn og  
barnlige sjæle  
kan bolere sig i

Kl. 13:00  
Afslores busten  
af Jørgen Skafte  
Rasmussen

Kl. 13:45  
Vises filmen "Der  
Grosse Rasmussen"  
om Jørgen Skafte  
Rasmussen



### Invitation til Englændertræf



Lørdag den 29. september 2018  
Kl. 10-16

Mødested LØVE, afholder igen i år Englændertræf for alle køretøjer med engelsk oprindelse.

Kom og vis dit engelske køretøj frem, eller besøg træffet, og se og få en snak omkring de skønne køretøjer.

Der vil som sædvanlig være gratis kaffe og kage til alle, og er man til mere, kan øl, vand, og evt, en pølse fra den gamle veteran-pølsevogn købes. Det er også tilladt, at tage sin egen madkurv med. Kom og få en hyggelig og udbytterig dag, sammen med alle de andre Englænder-entusiaster!

Vel mødt..... KNUDSTRUPVEJ 6 LØVE, 4270 HØNG

TOVHOLDER: KURT PLITH ( info, tlf. 20296605 )

DIRCH GLAD



UNO ANDERSEN

### Løvfaldstur lørdag d.13. oktober 2018

Køretur i det smukke efterår på de fynske veje.

Vi starter med morgenkaffe/te og rundstykker kl. 09:00

DVK -Fyn-Broby: Vesterågade 16, 5762 Broby.

Derefter ud på køreturen i det smukke landskab, med indlagt pause undervejs.

Og vi slutter med spising på et unik sted.

Pris pr. person 100 kr.

Du er ikke til meldt før du har betalt på  
konto 5994 1008282

Husk navn ved betalingen!

Tilmelding sendes d. 30/9-18 til:  
Bjarne på tlf. 25793131

Velmødt til en hyggelig efterårsdag i det Fynske.





## SOMMERFEST 18. august 2018

Ændret dato

Med køretur i det den smukke vestjyske natur.  
Vi mødes på DVK mødested,  
Industriarealet 12, 6990 Ulfborg, kl. 14:00.

### Program:

Kl. 14:30 - Kaffe og kage, derefter køretur på ca. 50 km.  
Kl. 18:00 - Helstegt gris, med tilbehør, dessert og kaffe.

Pris pr. person, incl. kaffe, mad og drikkevarer. (øl, vand og vin)

**Kr. 250,00**  
Max 60 personer.

Tilmelding først til mølle, og betaling til:  
Jyske bank **reg.nr 7590 konto 3946111**  
mobilepay **61469740**

**Husk** navn ved betaling, man er ikke tilmeldt før betaling er modtaget.

Tilmelding til Carsten, tlf. 61469740  
Senest den 11. august 2018

Velmødt til en hyggelig dag i det vestjyske

## Løvfaldstur lørdag d.13. oktober 2018

Køretur i det smukke efterår på de fynske veje.

Vi starter med morgenkaffe/te og rundstykker kl. 09:00

DVK -Fyn-Broby: Vesterågade 16, 5762 Broby.

Derefter ud på køreturen i det smukke landskab, med indlagt pause undervejs.  
Og vi slutter med spisning på et unik sted.

Pris pr. person 100 kr.

Du er ikke til meldt før du har betalt på  
**konto 5994 1008282**

**Husk** navn ved betalingen!

Tilmelding sendes d. 30/9-18 til:  
Bjarne på tlf. 25793131

Velmødt til en hyggelig efterårsdag i det Fynske.



## Krudtværksfestival 8. september 2018 Køretur kl. 10.00 fra Nærum til Frederiksværk

**CarPeople**  
VI SERVICERER DIN BIL

Turen går nord om Arresø, og er ca. 55 km lang.

*Arresø er Danmarks største sø med et areal på 40,72 km<sup>2</sup>. Søen er fladvandet med en største dybde på 5,6 m. Vandspejlet ligger normalt 3,9 m over havets overflade og middeldybden er 3,1 meter. Oplandsarealet til søen (det landareal hvorfra søen modtager nedbør) er på 216 km<sup>2</sup>. Vandets opholdstid i søen er 3,1 år.*

Kl. 13.15 kører borgmesteren Steffen Jensen "løbets bil".



Krudtværksmuseet har åbent hvortil vi får gratis adgang.

Denne bygning ligger på Krudtværksområdet og blev opført af General Classen i 1763. Det hører sammen med Salpeterladen og Gjethuset til Frederiksværks ældste bygninger. Fra 1787 frem til 1965 blev der produceret trækul - en af de tre bestanddele i sortkrudt. I trækulsbrænderiet findes de intakte ovne fra 1890 erne. Den unikke industribygning er blevet gennemrenoveret i 2008 og fremtræder nu, som den så ud i slutningen af det 19. århundrede.

Tilmelding til:  
DVK sekretariatet, tlf. 45 56 56 10  
eller mail: [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk)



## Motorcykeltur fra Mødested Mårum

Til Orø lørdag d. 25/8 2018

Atter en gang vil vi samle veteranmotorcykler til en køretur fra Mårum! Vi lægger vægt på de rigtigt gamle og turen tilrettes til deres tempo og overkommelige km, men alle før 1989 er velkomne.

Gratis morgenmad kl 8,30 med førermøde. Afgang kl 9,30 ad de små veje til færgen ved Hammer bakker, med pause under vejs.



Færgen sejler hver 20.min så vi samles i god ro og orden. NB: i år er der indgået aftale om at det denne dag er GRATIS at sejle over for de, der deltager i MC træffet!!!

På Orø tager motorcykel manden Gunnar Sørensen imod og vi besøger hans "ferieklub" MC Island som holder deres årlige træf. Gratis entré, og her er mulighed for køb af frokost og drikke på træfpladsen, herefter er der fri til at opleve de ca. 200 motorcykler og deres ejere. Der er fri hjemkørsel efter eget valg, færgen sejler også til Holbæk hvis man vil den vej hjem.

**Mødetid: 8,30 Mødested: Tindhusevej 23 Mårum 3230 Græsted**

**Bindende tilmelding til mail [rasmussen@sport.dk](mailto:rasmussen@sport.dk) - senest 20/8**

**Hilsen Cira Aalund og Ib Rasmussen**



## Veteranbilparade til Bakken Søndag d. 19. august kl. 12.30

Vi mødes i Nærum og kører i samlet trop ad Strandvejen til Bakken, kl. 13.00. En opvisningstur rundt på Bakken og holder bagefter på afspærret område på P-pladsen.

**Bakken byder på en Burger.**

**Turpas kan for 159,- kr. købes på linket:**

<https://shop.bakken.dk/veteranbiler>

**Tilmelding nødvendig**, for at kunne lave en deltagerliste samt rallyplader.

Benyt lejligheden til en hyggelig Bakketur med familien.

**Dansk Veteranbil Klub & Bakken**

Tilmelding til: [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk)

Opgiv venligst: Bilmærke, model, årgang - Antal voksne og børn i bilen.





## Kardanløbet 2018

Endnu en gang stiller  
Fyns Kardan og Bremsecenter  
Sandvadvej 22, 5210 Odense NV  
sig beredt som startsted for det årlige Kardanløb med kaffe og morgenmad fra kl  
0900 den 29 september 2018

Kl ca 1030 kører vi gennem det smukke fynske landskab til  
Top Car, Glasvænget 10, 5492 Vissenbjerg  
Hvor medbragt frokost indtages. Husk borde, stole og (hvis nødvendigt) egne  
tjenestefolk.

Herefter kører vi videre til  
Ejlskovvej 72, 5471 Søndersø hvor medbragt kaffe etc. Indtages.  
Tilmelding til Jørgen Kastrop, tlf 30 91 19 41 senest 20 september 2018

## Velkommen til Veteranbiltræf i Kolind-Djursland

I forbindelse med



Onsdag den 12. september  
afholdes igen træf  
med  
Veteranbiler  
Busser-Lastbiler  
Knallerter  
Landbrugsmaskiner, mm.  
Kom med hvad du har,  
fra kl. 09.00 eller senere  
og få udstillet på  
pladsen ved markedet  
eller midt på hovedgaden i Kolind.

**Gratis sandwich og øl/vand  
mellem 12.00 – 13.00**

Tilmelding til Bent  
[bvn@fiber.dk](mailto:bvn@fiber.dk)  
7178 5321  
m. model og antal personer.

## SOMMER'S



### A U T O M O B I L E M U S E U M

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.  
Tlf.: 4556 5600 (i kontortiden).

Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.  
Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.

**Entré:** Kr. 80,00,- pr. person – børn op til 18 år er gratis ifølge med voksen.  
Museet betjenes i åbningstiden af **Motorhistoriske Formidlere.**

**Grupper** bedes kontakte kontoret pr. telefon eller e-mail.

**Kontortid:** Tirsdag og torsdag 9-16, Fredag 9-13.

**E-mail:** [kontor@sommersautomobilemuseum.dk](mailto:kontor@sommersautomobilemuseum.dk)

**Hjemmeside:** [www.sommersautomobilemuseum.dk](http://www.sommersautomobilemuseum.dk)



## Efterårsløb 2018



Efterårsløbet køres i år den 9. September fra  
Korning Kro Korningvej 143 8700 Horsens

Vi mødes kl. 9.00 hvor der venter os et veldækket morgenbord. Kl. ca. 10.30 kører vi en smuk rute i landskabet nord for Horsens Fjord, hvor vi gør ophold et sted og nyder en forfriskning. Herefter fortsætter vi ad smukke veje indtil vi når til et godt spisested og indtager frokosten der. Efter frokosten kører vi videre ad kringlede veje til vi når til et hyggeligt sted, hvor kaffen venter. Løbets længde er ca. 80 km. På asfalterede veje.  
Løbet afsluttes kl. ca. 16.00  
Pris pr. person kr. 325.00 som indbefatter: morgenbord, frokost samt eftermiddagskaffe med kage.  
Prisen er excl. Drikkevarer

**OBS! Der er kun plads til max. 25 køretøjer!**

Tilmelding først til mølle og betaling: Danske Bank 9521 4546475778

Husk! Man er IKKE tilmeldt før betaling er modtaget.

Vi glæder os til at se jer!

Benedicte og Arne Henriksen 23241438 / 28196412 e- mail: [75893600@hafnet.dk](mailto:75893600@hafnet.dk)

**Man behøver ikke  
være veteran...**



**...for at læse**

**Veteran  
Posten**

[www.VeteranPosten.dk](http://www.VeteranPosten.dk)



Rustreparation af veteranbiler

Pladedele fremstilles

[www.veteransmeden.dk](http://www.veteransmeden.dk)

bo@kjer.net

ved Bo Kjer

40458882

Ballerupvej 91 3500 Værløse

## Støt din klub!

Tegn veteranforsikring gennem ETU Forsikring A/S



- Lejlighedsvis kørsel hele året, uden tillæg
- Vejrhjælp inklusiv, på originale biler og motorcykler
- 25% flåderabat ved min. 2 kaskoforsikret køretøjer
- Veteranbiler, lastbiler, motorcykler, knallerter
- Vi forsikrer også ombyggede/uoriginale køretøjer

Mere info på [www.etuforsikring.dk](http://www.etuforsikring.dk) eller klubbens hjemmeside.



## Veterandele<sub>dk</sub>

- reservedele og materialer til veteran køretøjer

Vi har et bredt sortiment af materialer til dit restaureringsprojekt:

- ⇒ Tin
- ⇒ Esbjerg maskinemalje
- ⇒ Frostpropper
- ⇒ Pærer 12V / 6V
- ⇒ Ledning
- ⇒ Benzin slange

Stort lager af gummilister



Vi forhandler Castrol's produkter fra dansk importør.



### CALIBER AUTORADIOER



Retro radioer der virkelig holder stilen

Vi forhandler Gulf's anerkendte klassiske olier 20/50 Sae 30 og Sae 50 zink indhold på 2400 ppm



Vi har udvidet vores lager, så vi nu både er lagerførende i Ford T og Ford A sliddele



Benyt dig af vores gode rabatordninger ved køb for over kr. 500,00 fragtfrit leveret, ved køb over 1.000,00 fratrækkes 5% og ved køb over kr. 2.500,00 fratrækkes 10%

Vi har fået en god aftale med post Danmark kun kr. 49,00 i fragt for 0-10 kg

Se vort øvrige sortiment gode tilbud på [www.veterandele.dk](http://www.veterandele.dk)

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 49 26 64 20 \* Mail: [info@veterandele.dk](mailto:info@veterandele.dk)



## Biler sælges

**Jaguar MK II** årgang 1962, 3,8 liter motor med automatgear. Sølv metalik. Træværk skal lakeres, ellers komplet. Skal synes. Mindre rustarbejde i højre panel, nye bremses, nyt batteri osv. Henstår i carport. Pris kr. 75.000.

Ole Koppel, e-mail: hts@htsdk.eu



**Skoda årgang 1961.** Pris kr. 60.000.

Mette Ambro Back, tlf. 22121440  
e-mail: metteambroback@me.com



**MG B GT 1967** Hvad kan man få for 30.000 kr. (fast pris)? En velkørende klassisk englænder i old English White! Den har 51 års patina, men ellers har den ny bagklap, ny køler, nyt crom for og bag, nye dæk, elektronisk tænding og er løbende vedligeholdet af fagfolk. Næste syn 2023. Bilen er højrestyret (den kørte i Wales til 2003) og står på Bornholm. Dokumentation og ekstra dele medfølger.

Annette Palsbo, tlf. 21484902  
e-mail: mikkas5@hotmail.com



**MG TC** årg. 1946. Bilen er i særdeles fin stand, med bl.a. nyt ledningsnet, nyt læderindtræk og kaleche samt nye dæk. Samme ejer i 53 år. Pris: 295.000,00

Henv. til Richard Nielsen på: 65943077.

## Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	DVD film	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
 RØDSORT med logo med navn kr. 400,00 kr. 350,00	 KR. 200,00	 Bredde 7 cm Kr. 25,-	 Kr. 50,-	 Bredde 6 cm Kr. 125,00



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

**Sekretariatet**  
Telefon: 0045 4556 5610  
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

## Diverse

**Jaguar CD** til navigationsanlæg for model **S-type** 1999 til ca. 2005. Flere CD'er over alle lande i Europa. Eksklusiv den til DK, da den sidder i min egen bil. Pris kr. 100 for alle.

Ole Koppel - e-mail: hts@htsdk.eu

**Husk** at alle former for annoncer og invitationer mv. skal sendes til DVKs sekretariat, f.eks. på mail: kontor@veteranbilklub.dk – altså *ikke* til redaktionen! Se i øvrigt side 3. Rubrikannoncer er gratis for medlemmer af DVK.

## Annoncekupon til Køb & salg i VeteranTidende

Rubrikannoncer vedrørende veterankøretøjer optages gratis. DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg  Køb    Tekst: \_\_\_\_\_

Biler \_\_\_\_\_

Dele til biler \_\_\_\_\_

MC \_\_\_\_\_

Dele til MC \_\_\_\_\_

Automobilia mv. \_\_\_\_\_

Diverse \_\_\_\_\_

Medl.nr. og navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Tlf. og email: \_\_\_\_\_

DVK · Nærum Hovedgade 3 · 2850 Nærum  
Mail: kontor@veteranbilklub.dk  
Husk! Sidste frist den 10. i måneden!



## ● Bagklappen ●

### VW 113 De Luxe 1964

#### Den første VW UP!

Køretøjet er en VW 113 De Luxe årgang 1964. Den er leveret til den første ejer i foråret samme år af Autocentralen i Aalborg til en pris af godt 17.000 kr.

Den første ejer var arbejdsmand, og bilens pris har nogenlunde svaret til hans årsindkomst; der har altså været tale om en ganske væsentlig udgift.

Vi købte bilen (ifølge en tidligere ejer navngivet *Gitte*) i sommeren 2011. Vi havde længe været interesseret i at fortsætte familiens (fruens families) VW-tradition, og endelig lykkedes det at finde en *bobbel* med en stort set original fremtræden. Der var foretaget nødvendig istandsættelse og vedligeholdelse (f.eks. pladearbejde i begrænset omfang, men omhyggelig lakering). Bortset fra, at motoren var udskiftet, var der ikke foretaget egentlige ændringer. Der var altså tale om en bil på linje med de standardbiler, som i løbet af '60'erne bragte danskerne på hjul.

De første år brugte vi den til almindelig hverdagskørsel i sommerhalvåret, og først i år har vi ændret forsikringen til en veteranforsikring, med de begrænsninger, det indebærer. Af vore oplevelser med *GITTE* vil vi især fremhæve de mange glade smil og personlige fortællinger, vi har mødt. Det er utroligt, så bilen fremkalder erindringer fra barn- og ungdom! Der findes stort ingen dansker, som ikke på den ene eller anden har haft kontakt med en folkevogn.

En af vore venner var som halvstort barn medlem af den lokale fodboldklub og sammen med de øvrige 10 spillere og træneren kørte de i dennes VW i weekenderne til det ene lokalopgør efter det andet...

Den fortælling, vi hyppigst møder, omhandler imidlertid erindringer om barndommens ferieture. Ingredienserne består i det mindste af:

- kørsel i ind- og udland
- tagbagagebærer med villatelt og luftmadrasser
- bagagerummet fyldt med campingbord og -stole (klapstole) og campingkuffert med termoflaske og madkasse
- sidde i "kassen" og kigge ud ad bagruden – og forsøge at undgå køresygen.

Venlig hilsen - Birgit og Hans Henrik Dall

Sorteret Magasinpost  
ID nr. 42123

Al henvendelse:  
 Dansk Veteranbil Klub  
 Tlf. 45 56 56 10  
 Mail: kontor@veteranbilklub.dk