

Nr. 507 · September 2018 · 62. årgang

VeteranTidende

Bilhistorisk Tidsskrift



MEDLEMSBLAD FOR DANSK VETERANBIL KLUB





Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610
(mandag - torsdag 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk
www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr.
9570 konto 600 4253
Arb. Landsbank reg. nr.
5326 konto 0359 651

Bestyrelsen

Formand:

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 4015 8008
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

Kristian Nørgård Gravesen
Bjerggårdsalle 10, 6933 Kibæk
Tlf. 2781 0131
nsunuser@gmail.com

Kasserer:

Per Henrik Nielsen
Munkebjergvej 1.st.th, 5000 Odense C
Tlf. 2969 2423
phn@vandcenter.dk

Sekretær:

Hans Graakjær
Vandværksvej 10, 8700 Horsens
Tlf. 7565 6430 / 2178 4571
hans.graakjaer@post.tele.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

lb Rasmussen
Tisvilde Lundevej 1, 3220 Tisvilde
Tlf. 2026 3220 (efter kl. 16)
rasmussen@sport.dk

Jens Heldgaard
Kørupvej 6, Lund, 8700 Horsens
Tlf. 3056 2299
Heldgaard8700@gmail.com

Erich Karsholt
Strandvejen 167, 3.th., 2900 Hellerup.
Tlf. 2031 1416
erich@zarpkarsholt.dk

Ole Poulsen
Bursøvej 33, 4930 Maribo
Tlf. 4044 4666
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Suppleanter:

Claus Thulstrup, øst.
Torben Olesen, vest.

Arbejdsområder:

Løb og arrangementstilsbud:
lb Rasmussen

Mødesteder og udstillinger Øst:
Ole Poulsen

Mødesteder og udstillinger Vest:
Kristian Nørgård Gravesen

VT og hjemmeside:
Jens Heldgaard
Erich Karsholt

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Aktivitetsgruppen Amager
Tilmeldinger til:
amagerdvk.jbl@gmail.com

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Kim Polte, tlf: 2613 4229
kimpolte@hotmail.com

Nordsjælland – Mårum

Tinghusevej 23, Mårum, 3230 Græsted
lb Rasmussen, tlf: 2026 3220
rasmussen@sport.dk · dvk-maarum.dk

Midtsjælland – Mulstrup

Haslevvej 174, Mulstrup, 4100 Ringsted
Kontakt: Jan Lemming, tlf. 2288 3829
jan.lemming@email.dk

Vestsjælland – Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng
Kurt Plith, tlf. 2029 6605
postmaster@plith.dk

Nordvestsjælland – Holbæk

Ringstedvej 112, 4300 Holbæk.
Matthies Nissen, tlf. 4016 5486
moganissen@youmail.dk
Ole Juel, tlf. 2683 7152, ole.dkw@privat.dk

Østsjælland – Klippinge

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, tlf: 5657 8205
Samme adresse
angliakai@dukamail.dk

Sydsjælland – Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje
Peter Bering, tlf: 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Fyn

Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby
Bjarne og Vivi Hansen, tlf. 2579 3131
dvk-fyn-broby.dk

Sønderjylland – Åbenrå

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå
Frits Johansen, 2264 2909
liseofrits@johansens.info
www.dvk-aabenraa.dk

Sydvestjylland – Skjoldbjerg

Skjoldbjergvej 52, 6623 Vorbasse
lb Rønne, 2280 8112
roenne@dlgpost.dk
Bent Højvang, 2181 1288
bentinger@stofanet.dk

Vestjylland – Ulfborg

Industriarealet 10, 6990 Ulfborg
Carsten Andersen, tlf: 6146 9740
c.s.andersen@post.tele.dk

Sydøstjylland – DVK – Lillebælt

Ryegård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia
John Andersen, 2978 2909
ja-ryesgaard@c.dk

Østjylland – Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum
Frede Søndergaard, tlf: 2990 6780
frede.sondergaard@gmail.com
Erik Hougaard, tlf: 4034 0049
k.e.hougaard@mail.dk
Jens Heldgaard, tlf: 3056 2299
heldgaard8700@gmail.com

Sydvestjylland – Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Ove H. Iversen, tlf: 7533 9321/2395 0721
ove.iversen@bbsyd.dk
www.dvk-vesterhede.dk

Midtjylland – Herning

Autogalleriet, Industrivej 1a, 7400 Herning
Peer Bak, tlf. 9712 2914
peba@kabelmail.dk

Østjylland – Ristrup

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Morten Kræmmer, tlf: 4027 5813
morten250s@gmail.com
Erik Nielsen, 8692 3943

Nordjylland – Stenum

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev
Kræn Hjortlund, 3033 7370
kraehn@hotmail.com

Historiske nummerplader MhS

Michael Deichmann, By-Lyngen 4
3230 Græsted
tlf. 7170 3525 - Kontortid: 18-19 i hverdage
md@motorhistorisk.dk

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub

Bøgeshøjvej 15, 8305 Samsø
Stefan Wolffbrandt, 8659 3300
www.danskaustinklub.dk

Datsun Klub Danmark

Jørn Krogh, Vesterallé 67, 6600 Vejen.
Tlf. 20 22 61 09,
Email: datsunklubben@gmail.com
www.datsundanmark.dk

Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, 5950 7155
claus@clo.dk

Ford V8

Kim Høier
shoobox@hotmail.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, 3969 8115
svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben

Niels-Erik Manniche, 4046 5460
niels-erik@manniche.eu

Vejledere

Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709
johnnybgoode@mail.dk

Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen, tlf. 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

Citroën

Jens Møller Nicolaisen, tlf. 2046 2798
jens@mn-design.dk

FIAT – efterkrigs

Kurt Krogh, tlf: 9868 1189
kurtgjonna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53

Lars Jørgensen, tlf. 4088 8492
gearkassen@pc.dk

Ford T

Claus Olesen, tlf: 5950 7155
claus@clo.dk

Lamborghini

Uno Jungmans, tlf: 5051 0448 (bedst eft. 17)
uno.jungmans@gmail.com

Mercedes-Benz

Folmer Larsen, tlf: 6538 2497/4034 1189

Pontiac

Poul Arne Christensen, tlf. 4027 2930
poularne@email.dk

Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520
tteisen@yahoo.com

Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211
ryvej@live.dk

SAAB

Jan Bechmann, tlf. 49194286
Bechmann.eng@gmail.dk

Tatra

Svend Carstensen
Tlf: 4032 8120

Toyota

Henning Holm
Tlf: 4056 8011

Volvo

Ole Callesen
Tlf: 6178 1611

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Henning Thomsen
Bogyden 14, 5610 Assens.
Tlf. 4051 4799
rosenparken@hotmail.com

Klubregistre

Mærkeregistre:

Austin Seven

Jørgen Frode Bakka, tlf: 4011 5434
www.austinseven.dk

Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

Ford Junior

Michael Deichmann, tlf: 2227 8651 aften
michael@deichmann.org
www.fordvandcmodelegregister.dk

Morris

Ole Nordlund, tlf: 4656 0229
jonordlund@mail.dk
www.morrisregister.dk

Opel

Frederik Ravn-Larsen, tlf: 2072 5437

Porsche

Paul Wilson, tlf: 2728 5725
paul@yellow1.dk

Renault

Kristen Korsgaard, tlf: 8648 6968

Studebaker

Dansk Veteranbilklub
4556 5610
kontor@veteranbilklub.dk

Triangel

Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com

VW - luftkølede

Robert Hagen, 3251 7624
robert.hagen@mail.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis

Peter Bering, tlf: 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Onsdag 9411 9179

Køreselskab DVK Lillebælt

John Andersen, tlf: 2978 2909
ja-ryesgaard@c.dk

Peugeot

Claus Sonne Linnedal, tlf: 3252 7777
linnedal@hotmail.com

Køreselskabet for køretøjer fra før 1940

Lars Hartmann-Petersen, tlf: 4976 3388
larshartmann@hotmail.dk
Jørgen Sjøtoft, tlf: 2294 0135
ericavej39@gmail.com

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum
kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller
efter aftale.

bibliotek@veteranbilklub.dk

Telefon 4556 5610 kl. 10-13.

Biblioteksudvalg:

Formand: Niels Jonassen , 4919 1129
Brochurarkiv: Jens Ørvad, 2016 7232
brochure@veteranbilklub.dk
Tidsskriftsarkiv: Mogens Olsen
Udklipsarkiv: H. C. Gregersen
Attester: Steen Pausbæk
Fotoarkiv: Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com

Data Protection Officer

Dorte Stadil

Revision

Leif Munch

Cira Aalund



Nr. 507 September 2018

Forside:

Lidt af en Cooper T45
1960 – i ryttergården på
årets CHGP.

Foto: Jens M.N.

Indhold:

Fra redaktionen	3
Noma	3
Aktivitetskalender	4
Klubaktiviteter – mødesteder	6-9
Velkommen til nye medlemmer	9
Mødestederne: Lillebælt - Fyn - Mulstrup	10-12
Køreselskabets madpakketur	13
Ole Sommer - mindeord	17
Nyt fra MhS	17
VeteranTurist	18
Styrkeprøven 2018	20
Vores første Styrkeprøve	26
Copenhagen Historic Grand Prix	30
Spejlbilleder af gyldne årgange	36
1968: Mercedes "streg-otte"	40
Pashley - trehjulede varevogne	46
Fra arkivet – spørgsmål og svar	48
Maybach med dansk karrosseri	50
Invitationer	51
Køb & Salg	55
Bagklappen – Jensen-Healey 1974	56

Fra redaktionen

Vi er forskellige. Nogle synes der er for meget om de gamle veteraner, andre synes det modsatte. Men fællesnævneren hedder motorhistorie – og at spændet er stort ses nemt her i bladet: Fra Styrkeprøven til CHGP er der et pænt stykke når det gælder køretøjerne! Lad os sammen glæde os over mangfoldigheden og den enorme bredde i vores fællesskab!

-jmn.



Noma

Ved et besøg for nylig på Gentofte BrandMuseum blev jeg opmærksom på, at man nemt og bekvemt kunne omgå den ufatteligt store venteliste på omkring 40.000 for et besøg på Noma.

Desværre vil det blive småt med serveringen, men den skønne gamle brandbil er da også et besøg værd.

Mange hilsner – Viggo G. Bremmer

VeteranTidende

Månedligt medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub.
Oplag: 6200. ISSN 1600-8278

Redaktør:

Jens Møller Nicolaisen
Mars Allé 6, 2860 Søborg.
Tlf: 2046 2798
vt@veteranbilklub.dk

Announcepriser:

1/1 side: 3.000,- kr.
1/2 side: 1.600,- kr.
1/4 side: 900,- kr.
1/8 side: 500,- kr.
10% rabat v. indrykning 3x eller mere.

I redaktionen desuden:

Morten Alstrup
Peter Bering
Jens Heldgaard
Erich Karsholt
Peter F. Lykkeberg
Uffe Mortensen
Erik Nielsen
Thom Bang Pedersen
Dorte Stadil
Leif Gr. Thomsen

Layout/produktion:

Møller Nicolaisen design, Søborg.
Tlf: 2046 2798 · jens@mn-design.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Stof og deadline:

Redaktionelt stof sendes senest den 10. i måneden til redaktøren, gerne pr. mail: vt@veteranbilklub.dk. **Annancer og invitationer** til klubbens kontor, senest den 10. i måneden. Dette gælder også gratis rubrikannoncer. Gerne via mail til: kontor@veteranbilklub.dk. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankøretøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Indlæg i bladet er ikke nødvendigvis udtryk for redaktionens eller DVKs synspunkter.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.

VT 508 /oktober udkommer omkring 28. september.
Deadline til dette blad: 10. september.



Møder, løb og arrangementer

September

Lørdag 1. Veteranlastbiltræf. Kl. 10:00-16:00.
Jysk Automobilmuseum, Skovvejen 13, 8883 Gjern.
Tlf. 86875050 - www.jyskautomobilmuseum.dk

Søndag 2. Fjorðløbet 2018. Fra Græstedgård i Ølstykke.
For køretøjer før 1984. Tilmelding på www.vbmc.dk fra
1. maj 2018. Invitation i VT 503.

Søndag 2. Veterantræf på Thorsbro Vandværk. Info:
Niels Meldgaard, tlf. 21662960 - e-mail:
nielstorslund@gmail.com. Invitation i VT 505.

Mandag 3. Børnenes Køredag, Odense. Jesper Anhøj,
tlf. 62610661 - e-mail: advokat@anhoej.dk

Tirsdag 4. Børnenes Køredag, Dianalund. Kurt Plith, tlf.
20296605 - e-mail: postmaster@plith.dk

Lørdag 8. Lundeborgtræf 2018. Invitation VT 500.

Lørdag 8 - søndag 9. MF Markdage 2018 - stævne i
Bording. Udstillingen er for Massey Harris, Massey
Ferguson og Ferguson, meget gerne med tilhørende
redskaber. Henrik Jensen, tlf. 20958158 - e-mail:
mfdag2018@gmail.com.

Søndag 9. Car People – Krudtværksfestival. Turen går
nord om Arresø. Invitation i VT 506.

Søndag 9. Børnenes Køredag, Roskilde. Per Lumholtz,
tlf. 40870818 - e-mail: per.lumholtz@mail.dk

Søndag 9. Efterårsløb 2018. Fra Korning Kro, Korningvej
143, 8700 Horsens.
Benedicte og Arne Henriksen, tlf. 23241438 /
28196412 - 75893600@hafnet.dk. Invitation i VT 506.

Onsdag 12. Aftentur i det Fynske. Vi mødes kl. 17:30 -
18:00. Vi kører en tur i det smukke Fynske landskab, ad
små og mindre veje og slutter et sted, hvor vi kan nyde
den medbragte mad eller aftenkaffe. Arrangementet er
uforpligtende, ingen tilmelding, mød blot op med jeres
køretøj og det gode humør. PS! Husk borde og stole.
Invitation VT 502.

Onsdag 12. Veteranbiltræf i Kolind-Djursland. Bredgade
47, 8560 Kolind. Info: Bent Nielsen, tlf. 71785321
- e-mail: bvn@fiber.dk
Invitation i VT 506.

Fredag 14. - søndag 16. Weekendtur til Søhøjlandet.
Startsted: DVK klubhus, Vesterågade 16, 5672 Broby.
Tilmelding: Jørgen Kastrup, tlf. 30911941
Invitation i VT 505.

Torsdag 27. Morris-møde hos Kim Clasen.
Grumløsevej 122, Grumløse, 4750 Lundby.
Tilmelding senest 24. sep. 18, tlf. 26193714 - e-mail:
kim.clasen@yahoo.dk.

Lørdag 29. Aars Stumpemarked. Kl. 09-16:00,
Messecenter Vesthimmerland, Messevej 1, 9600 Aars.

<https://www.aars-stumpemarked.dk/kontakt/>
Info: Solvej Tang-Petersen, tlf. 40886464 - e-mail: info@aars-stumpemarked.dk.

Lørdag 29. Kardanløbet 2018. Kl. 09:00: Fyns Kardan
og Bremsecenter, Sandvadvej 22, 5210 Odense NV.
Tilmelding: Jørgen Kastrup, tlf. 30911941.

Lørdag 29. Englændertræf. DVK Løve, Knudstrupvej 6,
Løve, 4270 Høng. Invitation i VT 506.
Info: Kurt Plith, tlf. 202966051.

Oktober

Lørdag 13. Løvfaldstur på de fynske veje. Start kl.
09:00 - DVK Broby, Vesterågade 16, 5762 Broby.
Bjarne, tlf. 25793131. Invitation i VT 506.

Lørdag 20 - søndag 21. Bilmesse & Brugtmarked i
Fredericia. www.bilmesse-brugtmarked.dk.
Info: Solvej Tang-Petersen, tlf. 40886464
- e-mail: stp@bilmesse-brugtmarked.dk

Torsdag 25. Morris-møde hos Carsten H. Hansen.
Zinniavej 20, 2770 Kastrup.
Tilmelding senest 22. okt. 18, tlf. 40111897 - e-mail:
cho@lo.dk.

Lørdag 27. Stumpemarked i Herning. Messecenter
Herning Kongrescenter, Vardevej 1, 7400 Herning
Info: Kurt Hansen, tlf. 40401840.

Søndag 28. Løvfaldstur med start i Maarum og Nærum.
Køretur gennem det Nordsjællandske. Invitation her i
bladet. Tilmelding til kontor@veteranbilklub.dk evt.
telefon 45 56 56 10 - oplys antal personer og ønsket
startsted og derefter indbetaling på: konto nr. 2230
Konto 8967 977951.
Man er først tilmeldt når betaling er registeret.
Tilmeldingsfrist senest 19. oktober 2018.

November

Torsdag 29. Morrismøde hos Willibald Farbmacher,
Hjortevænget 613, 2980 Kokkedal. Tilmelding senest
26. nov., tilf: 23339957 - e-mail: willibald@mail.dk.

UDLAND

September

Søndag 9. Oldtimertreffen mit Bauernmarkt. Medelby kl.
10 - Hjemmeside link: [http://www.oldtimertreffen-
medelby.de/](http://www.oldtimertreffen-medelby.de/)
Niels Voigt - e-mail: bulli13hundert@web.de

Oktober

Mandag 15 - fredag 19. Historisk tur i AUDI/DKWs
hjulspor & J. Skaftes Rasmussens industrieventyr.
Info: Arno Werner, tlf. 23663019 - e-mail: [arnohwerner@
gmail.com](mailto:arnohwerner@gmail.com).



Tilbagevendende aktiviteter i køresæsonen 2018

Hver ugedag

2/4-1/10	Torvet i Varde	Mandage 18.00-20.00	Jens Jessen, tlf. 20737471 - jens.jessen@mail.dk
4/4-3/10	Træf på havnen i Faaborg	Onsdage 19.00-21.00	Arr.: Faaborg Røgeri Café. Info: www.faaborgroegericafe.dk
18/4-19/9	Hølken Strand	Onsdage kl. 16.00	Odder Strand Camping, Toldvejen 50, 8300 Odder. Info: Per T. Hansen, tlf. 21437383, e-mail: pt@balshave.dk
30/4-27/8	Veterantræf Skjoldbjerg	Mandage kl. 18.30	På P-pladsen, Skjoldbjergvej 57, 6623 Vorbasse Info: Ib Rønne / Bent Højvang, 22808112 / 21811288 - e-mail: skjoldbjerg52@gmail.com / bentinger@stofanet.dk
1/5-4/9	Havnetræf Fredericia	Tirsdage kl. 18.00	Info: John Andersen, tlf. 29782909
1/5-25/9	Kalvø Badehotel	Tirsdage kl. 18.30	Ruth Andersen og Erik From, tlf. 29669847 e-mail: erik.kef@webspeed.dk
28/4-30/8	Classic Motor Café	Torsdage kl. 18.00	Havnepladsen, Ringkøbing
3/5-6/9	Færch Torvet Holstebro	Torsdage kl. 17.00 (ikke juli md.)	Info: Claus Kjærgaard, tlf. 61558526 /Erik Thesbjerg, tlf. 20288433

Hver måned

8/5-11/9	Storstrøms aftenture	2. tirsdag kl. 18.00	Vordingborg Nordhavn, Nordhavnsvej 34, 4760 Vordingborg Bo Frederiksen, tlf. 55990213 / 55990235 Invitation VT 503.
2/5-5/9	Biler på AMFI	2. onsdag lige uger 18.00	Træf - Amfivej 1, Bregninge, 4593 Eskebjerg. Info: Dan Bisp - e-mail: bispdan@gmail.com
1/4-30/9	Karoline-træf Middelfart	1. søndag kl. 12.00	Bob Rudi Hansen, tlf: 23236706.
25/4-26/9	Havnetræf i Kerteminde	Sidste onsdag kl. 18.30	Arne Sørensen, tlf. 65322249 - arnekirstengs@dbmail.dk
15/5-18/9	Fuglsang Sø Træf	3. tirsdag kl. 17.00	Veteran, Klassiske, Specialbiler og Motorcykler Autogalleriet Herning - Flemming Jensen - e-mail: flemming_jensen.h@man.eu
17/5-20/9	Aftentur - Vejle Havn	3. torsdag kl 19.00	Ud i det blå fra Vejle Havn. Benedicte Henriksen, tlf. 75893600 - email: 75983600@hafnet.dk

Arrangementer som afholdes på DVK-mødestederne findes på de følgende sider. Kig også i kalenderen på klubbens hjemmeside, da ændringer kan forekomme. Her finder du også en samlet og opdateret liste med samtlige arrangementer.



Mødestederne



Amager

Amagergruppen udsender mail mv. når der afholdes arrangementer. Hvis du vil informeres så send en mail med oplysninger om navn og telefonnummer så modtager du vores nyhedsbrev mv. Du kan også følge os på DVKs Facebookside.

Aktivitetsgruppen Amager
Amagerdvk.jbl@gmail.com



København · Nordsjælland Nærum

1. torsdag i måneden: klubmøde, spisning kl. 18.30 og mødestart kl. 19.30. Tilmelding til spisning: h.froberg@live.dk

**3. torsdag i måneden: Café- og teknikaften.
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.**

September d. 6. Vi er oppe igen med et løst program og et par bil-film! Menu: Stegt landskinke med krydderurtekartofler, Nougatis m/ vafler.

Oktober d. 4. Opstart på "De glemte bilers ABC" samt et temaforedrag.

November d. 1. Klubmøde.

Mødestedsleder:
Kim Polte, tlf. 2613 4229.
kimpolte@hotmail.com



Nordsjælland Mårum

Klubmøde 2. onsdag i måneden kl. 19.00.

Værkstedsaftener: Andre onsdage kl. 19.00.

Tinghusevej 23 - Mårum, 3230 Græsted.

September d. 12. Klubmøde.

Ib Rasmussen, tlf. 2026 3220.
rasmussen@sport.dk
www.dvk-maarum.dk



Midtsjælland Mulstrup

**3. tirsdag i måneden kl. 19.00.
Haslevvej 174, Mulstrup, 4100 Ringsted.**

Det skal stadig understreges, at den hurtigste og nemmeste måde, at holde sig ajour med eventuelle programoplysninger og ændringer på, er ved at tjekke hjemmesiden eller at ringe til mig.

September d. 18. Klubmøde. Virksomhedsbesøg hos Ejner Hessel, Bragesvej 9, 4100 Ringsted, Mercedes, Renault og Dacia. Her får vi en rundvisning samt en præsentation af firmaet. Ejner Hessel Automobiler er vært med sandwich og kaffe. Vel mødt til en hyggelig aften.

Oktober d. 16. Foredrag af Bent Bangsgaard "En træmand kommer til Ringsted" om at have trælasthandel i Ringsted igennem en årrække.

November d. 20. Klubaften.

December d. 18. Julefrokost.

Mødestedsleder Jan Lemming,
tlf. 2288 3829.
jan.lemming@email.dk



Vestsjælland Løve

Mødested Løve er åben alle tirsdage kl. 19.00-22.00.

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.

Vi har en mail-liste, så hvis du vil have Løve-nyt på mail, så kontakt undertegnede.

Se på www.dvk-loeve.dk.

September d. 4. Husmøde. Mød op med dine forslag til fremtiden, og forslag til, hvad vi kan gøre sammen. Der er gratis kaffe og brød.

September d. 11. Almindelig møde-aften.

September d. 18. Almindelig møde-aften.

September d. 25. Almindelig møde-aften.

September d. 29. Englændertræf. kl. 10.00 - 16.00, Mødested Løve afholder igen i år Englændertræf for alle køretøjer med engelsk oprindelse. Kom og vis dit engelske køretøj frem, eller besøg træffet, og få en snak omkring de skønne køretøjer. Der vil som sædvanlig være gratis kaffe og kage, og er man til mere, kan øl, vand, og evt. en pølse fra den gamle veteran-pølsevogn købes. Det er også tilladt, at tage sin egen madkurv med. Kom og få en hyggelig og udbytterig dag! Vel mødt...

Oktober d. 2. Almindelig mødeaften.

Oktober d. 9. Almindelig mødeaften.

Oktober d. 16. Foredrag "Turen går til Nordkap" i veteranbil, ved Rikke Urbansen Nissen.

Oktober d. 23. Film og foto.

Oktober d. 30. Besøg af medlemmer med biler fra før 1940.

Kurt Plith, tlf. 2029 6605
postmaster@plith.dk
www.dvk-loeve.dk



**Nordvestsjælland
Holbæk**

**Den 3. onsdag i måneden kl. 19.00.
Ringstedvej 112, 4300 Holbæk.**

September d. 19. Kl. 18.00 mødes vi på havnen ved Filmtorvet, hvorefter vi kører en lille tur og griller ved mødestedet kl. 19.00.

Oktober d. 17. Klubmøde. Ole Juel fortæller om en rundtur i det sydvestlige Australien i 1997 med besøg på ORBITAL fabrikken.

November d. 21. Klubmøde.

PS: Ønsker du som medlem i det nordvestsjællandske at modtage nyheder og info om møderne mv., så send en mail til Matthies Nissen - så er du med - og får del i de gode tilbud.

Matthies Nissen, tlf. 40165486
e-mail: moganissen@youmail.dk
Ole Juel, tlf. 26837152
e-mail: ole.dkw@privat.dk



**Østsjælland
Klippinge**

**4. tirsdag i måneden kl. 19.00.
Nygade 3, 4672 Klippinge**

September d. 25. Klubmøde. Det er jo 20 år siden, at vi var til indvielsen af Storebæltsbroen, så til vores møde, skal vi genopleve det via en DR-udsendelse, kommenteret af "vores" Niels Jonassen. Alle skal være velkomne, men pga. begrænset plads, er tilmelding nødvendigt til mig, senest søndag d. 16. september. Husk at skrive antal personer.

Kai Wredstrøm, tlf. 56578205.
angliakai@dukamail.dk



**Sydsjælland
Engelholm**

**3. onsdag i måneden fra kl. 19.10.
Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje.
Gamle køretøjer samles foran hovedbygningen. Nye holder på pladsen syd for gården ud mod markerne.**

September d. 19. Køretur!
Peter Bering, tlf. 55996089.
pb@arkitektbering.dk



Fyn

Sidste tirsdag i måneden klubmøde kl. 19.00, samt i vinterhalvåret cafe- og biblioteksaften den 2. tirsdag kl. 19.00 hvis ikke andet er anført. Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby.

September d. 12. Aftentur. Ved Inge og Benny Hansen. Mobil nr.: 3061 5090. Vi starter ved Stenstrup Kirke, Assensvej 226, 5771 Stenstrup.

September d. 25. Klubmøde. Fortælling om, hvordan man gennem 100 år byggede skibe på Odense Staal-skibsværft/Lindøvværftet.

Oktober d. 9. Cafe og biblioteksaften.

Oktober d. 10. Lørdag. Løvfaldstur. Se invitation bagest i VT.

Oktober d. 30. Klubaften.

November d. 13. Cafe og biblioteksaften.

November d. 27. Julefrokost.

December d. 11. Julehygge.

Bjarne Hansen, tlf. 25793131.
vivi-m-hansen@hotmail.com
www.dvk-fyn-broby.dk



**Sønderjylland
Aabenraa**

**2. torsdag i måneden kl. 19.30.
Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.**

Du kan læse mere på DVK Aabenraa
www.dvk-aabenraa.dk.

September d. 13. Klubmøde. Erik From fortæller om sommerens tur til Italien.

Oktober d. 11. Klubmøde. Vi har været så heldige at få lov til at besøge Aabenraa autokøler og aircondition service & Aabenraa have og park. Vi mødes hos Martin Nørgaard, Industrivej 4, 6200 Aabenraa. Martin vil fortælle om autokøler og vise rundt i sin virksomhed. Der vil også være lidt til ganen. Tilmelding til Frits og Lise senest 15. september på tlf 2973 5803 eller mail liseogfrits@johansens.info.

Frits Johansen, tlf: 22642909
e-mail: liseogfrits@johansens.info



**Sydvestjylland
Skjoldbjerg**

**Sidste torsdag i måneden kl. 19.00.
Skjoldbjergvej 52, Skjoldbjerg,
6623 Vorbasse.
Veterantræf hver mandag. Kl.
18.00. Ved klubhuset i Skjoldbjerg.
Fra april til 28. august.**

September d. 27. Klubmøde.

Ib Rønne tlf. 2280 8112
skjoldbjerg52@gmail.com eller
Bent Højvang, tlf. 21811288
bentinger@stofanet.dk



**Vestjylland
Ulfborg**

**3. torsdag i måneden kl. 19.00.
Industriarealet 10, 6990 Ulfborg.**

September d. 20. Klubmøde.

Carsten Andersen, tlf. 61469740
Sussi Andersen, tlf. 23260562
c.s.andersen@post.tele.dk

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til nsunuser@gmail.com



**Sydjylland
Lillebælt**

**2. torsdag i hver måned kl. 19.00.
Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27,
7000 Fredericia.**

**Havnetræf på Gl. Havn i Fredericia
hver tirsdag fra 1. maj til 25. sep-
tember fra kl. 18.00.**

**Karolinetræf 1. søndag i måneden
fra søndag 6. maj til 7. oktober fra
kl. 12.00.**

September d. 2. Veterantræf Hinds-
gavl Slot.

September d. 4. Jazz på gl. Havn kl.
18.00.

September d. 6. Knallerttur Vejle
Havn kl. 18.00. Nærmere info følger.

September d. 13. Klubmøde med
foredrag.

Oktober d. 1. Sidste krydstogtskib
gl. Havn 9.00 - 18.00.

På www.dvk-lillebaelt.dk opdateres
vore aktiviteter løbende.

Følg altid med på vores hjemmeside
DVK Lillebælt, eller DVK's hjemmesi-
de under mødestedet Lillebælt.

John Andersen, tlf. 29782909
ja-ryesgaard@c.dk
www.dvk-lillebaelt.dk



**Østjylland
Uldum**

**2. tirsdag i måneden kl. 19.00.
Skolegade 25, 7171 Uldum.
Til alle møder på Møllen kan købes
kaffe, boller, øl og vand.**

Møderne i september, oktober og
november er indtil videre fastlagt
med udgangspunkt i klublokalet på
Uldum Mølle. Nærmere detaljer vil
tilgå gruppen på mail inden hvert
møde.

September d. 11. Klubmøde, pro-
gram følger.

Oktober d. 9. Klubmøde, program
følger.

November d. 13. Klubmøde, pro-
gram følger.

PS: Medlemmer i det midt-østjy-
ske er velkomne på vores mail-liste,
som udsendes med nyheder og info
om møderne m.v. – send en mail til
Jens Heldgaard – så er du med – og
får del i de gode tilbud.

Frede Søndergaard, tlf. 29906780.
frede.sondergaard@gmail.com

Erik Hougaard, tlf. 40340049.
k.e.hougaard@mail.dk

Jens Heldgaard, tlf. 30562299.
heldgaard8700@gmail.com

Sydvestjylland Vesterhede

**Sidste mandag i måneden kl.
19.00, dog ikke i december måned.
Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig.**

Hver tredje torsdag i hver måned
holder jeg mit værksted åbent be-
gyndende d. 17. maj. Medlemmer
kan ringe og fortælle om de proble-
mer de har, og om de ønsker forplej-
ning. Folk må også godt komme og
snakke.

September d. 24. Klubmøde.

Følg med på: www.dvk-vesterhede.dk
– der kan ske ændringer samt kom-
me arrangementer med kort varsel.

Ove H. Iversen tlf. 23950721,
ove.iversen@bbsyd.dk



**Midtjylland
Herning**

**1. mandag i måneden kl. 19.00.
AUTO GALLERIET, Industrivej 1a,
7400 Herning.**

Til DVK medlemmer bosiddende i Vi-
borg-Silkeborg-Ikast-Brande og Her-
ning kommuner: Hvis I har lyst til
at modtage invitation til vore arran-
gementer hver 1. mandag i måne-
derne via e-mail eller SMS send da
dit mobil nr. og e-mail adr. til villy@vejnoe.dk eller mob. nr. 2991 0179.
Vi vil glæde os til at se jer. Hvis ikke
andet er aftalt er mødestedet altid
Autogalleriet.

I samarbejde med Autogalleriet, *Fug-
lesang Sø Træf* for Veteran, klassiske
specialbiler og motorcykler, alle er
velkomne. Gratis adgang, øl, vand,
kaffe og pølser til små priser.
Adressen er Fuglsangs Alle, 7400
Herning. Start kl. 17.00.

September d. 3. Klubmøde. Thor-
sens Chipskartofler, Sunds.

September d. 18. Fuglesang Sø
Træf.

Mødestederne



Villy Vejnøe, tlf. 29910179
villy@vejnoe.dk

Peer Bak, tlf. 97122914
peba@kabelmail.dk



Østjylland
Ristrup

**1. tirsdag i måneden kl. 19.30.
Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39,
8471 Sabro.**

Mødestedet tilbyder at man kan få en nyhedsmail med de sidste nye tiltag i Århusområdet. Tilmelding sker via www.dvk-ristrup.dk eller mail til: info@dvk-ristrup.dk. Det giver os

bl.a. mulighed for hurtigere at lave et arrangement. Som det er nu, skal vi faktisk have alt i hus måneder før arrangementet afholdes, for at det kan nå at blive annonceret i rette tid.

August d. 7. Klubmøde. Vi mødes på Ristrup i vores gamle køretøjer og håber sommervejret stadig er med os. Kl. 19.30 kører vi ud til en privat bilsamler i lokalområdet. Vel mødt!

September d. 4. NB kl. 19.00. Garamøde hos Anita og Per i Låsby. Vi mødes ved P-pladsen motorvejsafkørselen i Låsby kl. 19.00.

Morten Kræmmer, tlf. 40275813
Morten250s@gmail.com

Erik Nielsen, tlf. 86923943
www.dvk-ristrup.dk



Nordjylland
Stenum

**3. tirsdag i måneden kl. 19.00.
Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej
25, 9700 Brønderslev.**

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.

September d. 18. Klubmøde.

Kræn Hjortlund, tlf. 30337370
kraenh@hotmail.com
www.dvknord.dk

Velkommen til nye medlemmer:

Erik Ahrenkiel	Ladagervej 22	4623 Lille Skensved	4094 2404	Buick Riviera	1971
Jan Larsen	Tjebberupvej 113	4300 Holbæk	2943 3413	Ford AA	1928
Holger Trolle	Ådalvej 47	7300 Jelling	2890 7370	Austin Allegro Mk II	1976
Henrik Skovrup	Fibigergårdvej 12	4850 Stubbekøbing	2979 2330	Opel Kaptain	1960
Torben Breinegaard	Fædrift 3	7080 Børkop	4031 8260		
Jens Pedersen	Lille Ebberupvej 2A	4200 Slagelse	3031 4990	Toyota Corona	1976
Hans Birch Olsen	Farumgade 9, 02. tv	2200 København NV	2129 1771		
Hans Martin Hansgaard	Nørregårdsvej 207	2610 Rødovre	2012 0593	Datsun 260 Z 2+2	1974
Anders Rasmussen	Brødemosevej 95	3360 Liseleje	2571 4542	MGB	1971
Peder Chr. Rasmussen	Søbjergvej 23	7430 Ikast	2114 6644	Renault JN 75	1982
Kirsten Vang Jungmark	Slotsgade 21	3480 Fredensborg	2094 3425		
Carl Verner Bentzen	Øster Gesten Mosevej 10	6621 Gersten	2295 5950	Opel Blitz	1957
Mogens Høj	Kildevej 16	6971 Spjald	4056 1507	Porsche 914	1973
Steffen Lund	Ulvebakken 4	6630 Rødding	4016 8572	Ford AA	1931
Henrik Nigro Kristensen	Kompagnistræde 8.1.tv	1208 København K	2073 4444	Jaguar E-type	1969
Martin Jørgensen	Troldemosevej 7	3200 Helsinge	2330 9290	VW 1303/133	1978
Jørgen Ledegaard Nielsen	Møllevej 18	4300 Holbæk	2145 3205		
Lotte Petersen	Cort Adellers Gade 3, 02. th	1053 København K	2073 3873		
Kristian Mølgaard Madsen	Vesterlundvej 98	7323 Give	3066 4075	Opel Rekord P1	1963
Henrik Johan Larsen	Trønninge By 14	4420 Regstrup	5366 0797	Ford Consul	1958
Kenneth Avlund Brandt	Vestre Kirkevej 1	4000 Roskilde	4096 7477	BMW 325i	1988
Gert Eriksen	Bøgevangen 227	7330 Brande	5224 5857		
Rene Minke	Borgergade 7, st	6000 Kolding	2944 4779		
Benny Bruhn	Søndermarksvej 313	7190 Billund	2750 8891		



Aftentur på Fyn

En aftentur 20/6 i det østfynske, med start fra Rolfsted kirke – og ud i det dejlige sommerland med en masse solskin. Det passede godt til de 30 veteranbiler som deltog.

Vi kørte forbi Juulskovs Gods, Sludegård, Kajbjerg skov og strand med slut på Tårupstrand Camping, hvor den medbragte madpakke blev nydt til en flot udsigt over Storebælt med broen. Tak til Dorte og Ulrick som tog rigtigt pænt i mod os! Vi ses en anden gang.

Venlig hilsen Anders og Kirsten



Telegrafregimentet

DVK Lillebælt var den 12/7 inviteret ud på Ryes Kaserne og se Telegrafregimentets historiske samling, efter de er flyttet fra den nu nedlagte Bülows Kaserne. En del af deltagerne kom ud at køre med en PMV, det var nu meget sjovt selvom der nok var en eller anden som fik trykket et par ribben. Alt i alt var det en god aften, så tak til personalet ved museet for den oplevelse det var.

Efterfølgende var der som vanligt det store ta'selv bord hos Fru Andersen hvor vi alle var med – ren hygge. Tak for den store opbakning.





Høstløb

DVK Lillebælt afholdt deres høstløb i en blanding af sol og regn, men derfor kom der mange til start alligevel. Samtidig var det 10-års jubilæum for mødestedet, så der var både lidt til ganen af de våde varer og af de mere faste. Hr. Andersen med frue blev hyldet for deres store indsats for at få mødestedet til at fungere i det daglige.

Alle var i godt humør trods det dårlige vejr og alle kom godt igennem den flotte køretur der var planlagt. Bagefter var der sædvanen tro pølser med diverse tilbehør. Alle fik nok at spise, så det var en rigtig god aften.

En tak til alle deltagerne og til planlæggerne for en god oplevelse.

Povl Rasmussen





Sommertur

DVK Mulstrups Sommertur blev afholdt lørdag den 14. juli. 29 biler og 60 personer mødtes hos Dagli'Brugsen i Jystrup, som var vært med morgenforplejning. Efter udlevering af rutevejledning og rallyplader kørte vi ud i den danske sommer. Undervejs holdt vi pause hos Dagli'Brugsen i Undløse, som var vært med en tår at drikke.

Turen fortsatte igennem det skønne Midsjælland, for at slutte ved Næstved Automobil Museum, hvor vi blev forplejet med deres berømte biksemad. Efter spisningen var der adgang til at besøge det flotte museum.

Ankomsten til museet blev filmet af TV Sydsjælland, Henrik Westengaard og undertegnede blev interviewet, dette kan ses på TV Sydsjællands hjemmeside.

Dagen sluttede med kaffe, som blev givet af museet.

Derefter kørte alle hjem efter en dejlig dag.

En stor tak til vores sponsorer og alle som bakkede op om dette arrangement.

Jannie og Jan Lemming





Fotos: Peter Bering



KøreSelskabet - for køretøjer før 1940



Klubbens sektion for de rigtig gamle er et selskab, som primært kører ture i sæsonen; men også mødes udenfor. I slutningen af juli holdt selskabet madpakketur på Sydsjælland. Der var et pænt fremmøde i modsætning til sidste år, hvor det kun var den seje kerne der kom frem gennem regnen. Pudsigt var det at alle vogne undtagen én var engelske.





Ole Sommer

Af Jens Møller Nicolaisen

Ole Sommer er død, 87 år gammel. Den store bilmand sov stille ind den 24. juli i sit hjem.

Ole Sommer var en gigantisk personlighed som har sat sit uudslettelige præg på dansk billiv og på sine omgivelser – og det er naturligvis meget trist, at han ikke længere er her. Trist for de mange af os der kendte ham og som nu kommer til at savne ham! Selv var han godt tilfreds, med et langt og indholdsrigt liv bag sig – noget han ofte nævnte

direkte i de sidste par år, som regel med en bemærkning om hvor heldig og privilegeret han har været, og med en udtalt taknemmelighed over for de mennesker han har omgivet sig med livet igennem. Her kan det som en sidebemærkning siges, at det er mange, og at vi nok er lige så mange, der har meget at takke Ole Sommer for.

Et efterhånden skidt helbred kunne heller ikke i de sidste år ikke lægge en dæmper på Ole Sommers enor-

me virkelyst og vilje; han var aktiv og så fremad lige til det sidste. Han vedblev med at være klar og inspirerende, længe efter at kroppen var begyndt at hænge i bremserne. Han kunne stadig motivere én positivt til at gøre noget. Jeg er sikker på at denne evne har han altid haft, både for de mange ansatte, vennerne og familien.

Ole Sommer var først og fremmest familiemenneske – hvilket ingen af de tilstedeværende ved hans bisættelse den 3. august vil være i tvivl om, efter at have hørt sønnen Per Sommers varme og kærlige tale på familiens vegne.

Som bilmand har Ole Sommer sat sig betydelige spor i den danske bilbranche. Det kan man læse om mange steder; her skal alligevel nævnes et par milepæle. Hans far, Erik Sommer, havde i de tidlige efterkrigsår opbygget en stor bilforretning og havde bl.a. import af Jaguar og Jowett. Han vil også være kendt for ét af de mest seriøse forsøg på at starte en dansk bilproduktion, nemlig bilen "S1" fra 1950, som den dag i dag kan ses på Sommers bilmuseum.

Ole Sommer var blot 21 år gammel, da faderen døde i en tragisk ulykke – og pludselig var han eneindehaver af forretningen, samtidig med at han stadig var under uddannelse, hvor han bl.a. havde været i praktik hos Jaguar i England og uddannet sig som værkstøjsmager. Driften af firmaet overlod han til de ansatte i ledelsen, og fortsatte nogle år med uddannelsen til maskiningeniør, før han selv tog roret i virksomheden. Jaguar-importen blev suppleret med marinemotorer og produktion af skibsskruer, og i 1957 lykkedes det at blive forhandler af Volvo, både person- og lastbiler. I 1965 flyttede virksomheden til Nærum. Selveste Sir William Lyons (Mr. Jaguar!) var med til åbningen. Da British Leyland i 1968 selv ville sælge Jaguar i Danmark, mistede Sommer importen, men Volvo-virksomheden gik absolut strygende, og Sommer var blevet Danmarks største forhandler af mærket.



1959. Ole Sommer svinger gasbrænderen og bygger bil. I første omgang som en gittermodel forud for fremstillingen af de rigtige karrosseridele. Øverst til højre ses Ole Sommer i én af sine yndlingsbiler, Jaguar Type D, som blev købt i 1976.

Ole Sommer brændte for bilerne som mere end en handelsvare. Det blev til byggeprojekter: I 1959-60 fremstilledes en Coupé-udgave af Volvo Amazon, et bud på en afløser for den skrinlagte Volvo P1900 – som desværre ikke vandt gehør hos Volvo, der i stedet kom på banen med den nye P1800 i 1961. Senere fulgte Joker (1971-72) og OScar (1983). Ingen af dem blev gode forretninger, men ifølge Ole Sommer selv, så var det vigtigste at det var sjovt!

Den første bil i Sommers samling blev købt allerede i 1959 – Jaguar SS100 fra 1937. Siden voksede samlingen støt, og må i dag betragtes som én af de fineste i landet. Bred, men med en overvægt af de biler, som Ole Sommer havde et forhold til, selvfølgelig især Volvo og Jaguar – i dag er der over 80 biler i samlingen, heraf hele 20 Jaguar (incl. både C- og D-type) og mange sjældenheder. Mange kan sikkert huske de første år i Nærum, hvor de fine biler stod på 1. sal og kunne ses i forretningens åbningstid. Ole

Indtil 2017 manglede der noget i drømmen om det perfekte Volvo-museum. Sommer ville bare have den første model, ÖV4, også kendt som "Jakob". Billedet, hvor Sommer kritisk studerer motorrum, er taget i Sverige i september. Bilen blev købt, og der kom ro i sjælen.





Ole Sommer var tilstede og med, så længe han overhovedet kunne – her taler han ved åbningen af museets særudstilling “Biler fra Bremen”. Det var i november måned.

Sommer kastede sig fuldtids over museet, da han i 2003 solgte sin bilforretning for at nyde en aktiv tredje alder. I 2004 stod en ny museumsbygning færdig i Nærum – ikke kun med plads til bilsamlingen, men også med en invitation til DVK om at kunne have sit hovedkvarter her.

Hermed er vi inde på, hvad Ole Sommer har gjort for veteranbil-bevægelsen. Det er ikke så lidt, hvilket medlemmer af de danske Volvo-klubber og Jaguar Club of Denmark kan tale med om. Sommer var også arrangør af de tre første “Copenhagen Classic Car Cup”, dengang kaldet CCCC, nu CHGP. Men især hans indsats for DVK er uvurderlig, og huset i Nærum er i dag et kraftcenter med hovedkontor, arkiv og bibliotek for DVK, sekretariat for Motorhistorisk Samråd, for ikke at tale om museet. Lige til det sidste var Ole Sommer tilstede i huset så ofte som overhovedet muligt.

Museet drives i dag af en gruppe frivillige “kustoder”, som Ole Sommer i årevis har plejet på kærlig vis, og med stor tillid. Vi vil alle savne ham fremover. Men vi kan glæde os over at han for længst har sikret fremtiden ved at etablere en fond, som muliggør at både museet og husets øvrige aktiviteter vil kunne køres videre. Det vil helt sikkert komme til at ske i Ole Sommers ånd.

Ole Sommer var hvad man vil kalde en bestemt Herre, der holdt på formerne. Han var “Des” med de fleste, også dem han omgikkes med i det daglige, f.eks. ansatte. Det var et udtryk for respekt, og ikke nødvendigvis afstand. Hans autoritet var

helt naturlig, med bund i en særlig skarphed, en særlig evne til at se hvad andre mennesker indeholder. Selv har han udtalt, at han har været god til at finde de rigtige folk, hvilket vist er klart nok! Han respekterede folk der bruger deres evner, uanset hvad de er gode til. Og man respekterede ham, ikke så meget på grund af hans formelle former, men for alt dét han var, alt dét han kunne, hans indlevelse, initiativ og skarphed.

Jeg er ret sikker på, at Ole Sommer ikke var rar at være uvenner med – han kunne helt sikkert være en meget skrap Herre, hvis han mødte sjusk, dumhed eller dovenskab. I virkeligheden nok bare fordi at han ikke kunne holde ud, når folk spilder deres (eller hans) tid, når nu livet har så mange positive muligheder. Til gengæld var han en utrolig tillidsfuld og inspirerende “indpisker”, for dem han respekterede. Så var han åben, ærlig, lyttende og anerkendende – og klar på at dele oplevelser og erfaringer, så man i den grad fik en følelse af at være privilegeret!

Personligt føler jeg mig glad og faktisk bæret over, at Ole Sommer og jeg i de seneste par år blev gode venner. Lidt ærgerligt at han var så gammel, at det ikke kunne vare læn- gere. Men jeg tænker at han har givet alle sine venner og nærmeste meget at gå videre på. Noget vi kan bruge i fremtiden, noget vi kan have med os og som vi kan være glade for. Tak for det! Vi skal være glade for vores liv og privilegier, som Ole Sommer selv var det.

-jmn.



To af Ole Sommers værker, Joker og OScar, begge med Volvo-teknik.

Ord fra Dorte Stadil

En mand med mange titler opnået gennem et langt liv, Ole Sommer er sovet stille ind. Ole gav som ejendommejer Dansk Veteranbil Klub i 2004 muligheden for at få hovedsæde og bibliotek i sin nyopførte museumsbygning, hvor han tilbød os de smukkeste rammer for et godt klubliv og stort bibliotek. Med OS som samarbejdspartner, og ikke chef, fandt vi der har vores daglige gang i Nærum, hurtigt et frugtbart samarbejde, til gavn og glæde for alle grupper i huset. Ole Sommer vil blive savnet, men hans ånd vil fortsat findes i huset.

Æret være hans minde.

-ds.

Nyt fra MhS

Motorstyrelsen – modstander og allieret

Den 1. juli i år var en skelsættende dag for vores allesammens SKAT, altså den der enorme organisation der stod for alt der her med opkrævning af skatter og afgifter, til gode for vores fælles og altid slunkne statskasse. Den dag blev effektiviseringsplanen for et nyt SKAT ført ud i livet med den officielle åbning af syv nye styrelser fordelt rundt om i landet.

I Motorhistorisk Samråd har vi været noget spændt på navnlig den ene af de nye styrelser. Man har nemlig bestemt at den ene af de nye styrelser alene skulle have med fagområdet Motor at gøre. Sammen med Vurderingsstyrelsen, der har med ejendomsvurderingerne at gøre, er Motorstyrelsen de to eneste af de nye styrelser, der har et specifikt praktisk fagområde. De resterende styrelser er mere overordnede med hensyn til der, hvor de skal have deres fokus.

Oprettelsen af de syv nye styrelser, falder også sammen med regeringens planer om udflytning af offentlige arbejdspladser. Derfor vil Motorhistorisk Samråd følge godt med i den nye styrelses arbejde, da det vil komme til at betyde mange nye øjne på de gamle love og regler. Når styrelsens sidste afdelinger er flyttet til Aalborg i 2020, vil ca. 250-300 medarbejdere af i alt ca. 350, være nyansatte.

De mange nye ansigter betyder meget for organisationer som vores, idet man pludselig ikke længere har den kontakt til en offentlig instans, som vi havde tidligere, hvor vi bare kunne ringe til "Jørgen" "Lisbeth" eller "Martin" hos SKAT med et praktisk problem.

For 2,5 år siden blev vi optaget i det brancheudvalg som daværende SKAT havde nedsat. Det kaldes Motorkontaktudvalget og består af medlemmer fra Bilimportørerne, forsikringselskaberne, leasingelskaberne,



berne, Advokatrådet, Dansk Industri og mange flere. Arbejdet og netværket i dette udvalg giver en god direkte adgang til SKAT, hvor vi i dette forum kunne løse praktiske, men overordnede problemer. Hvordan Motorkontaktudvalget ville komme til at virke i den nye Motorstyrelse var vi derfor tillige meget spændte på før det første møde den 21. juni i Aalborg, især fordi vi i samme omgang blev præsenteret for et nyt regelsæt for udvalget.

Det første møde i udvalget under den nye styrelse er blevet afholdt, og det ser umiddelbart rigtig godt ud. Det vurderes at vi på den led er blevet manøvreret hen det helt rigtige sted, når vi ser på hvilke dialogmuligheder det kan give med Motorstyrelsen, og ikke mindst derigennem også en måske mere direkte adgang til Skatteministeriets departement.

I Motorhistorisk Samråd skal vi nu i stedet for dialog med de enkelte medarbejdere, arbejde på at kanalisere vores henvendelser mere overordnet til Motorstyrelsen. Vores position i Motorkontaktudvalget vil på denne måde give os mere slagkraft, vurderer vi.

Som et eksempel på dette blev vi på det seneste møde i Motorkontaktudvalget orienteret om at Motorstyrelsen lige nu er i gang med at evaluere den beskatningspakke man vedtog i folketinget i november 2017. Derfor har vi nu afleveret et notat til styrelsen med de problemstillinger vi ser, der er opstået i køl-

vandet på aftalen om registreringsafgifterne.

Med bedre struktur, mere slagkraft og en styrelse der er mere fokuseret på et specifikt fagområde, der ser vi derfor lysere på fremtiden for de historiske køretøjer.

Johnny Rasmussen
sekretariatsleder

Reglerne om nedsættelse af brændstoffillæg i forhold til værditab

Med virkning fra 1. januar 2018 blev reglerne for beregning af grundlaget for registrering af veterankøretøjer ændret. Reglen har været behandlet i et tidligere nyhedsbrev.

Den afgiftspligtige værdi for veterankøretøjer, der fremtræder som ved første registrering, er køretøjets almindelige pris ved salg til bruger her i landet indbefattet merværdiafgift, men uden registreringsafgift. Afgiften beregnet efter køretøjets almindelige pris kan ikke overstige afgiften beregnet på grundlag af 40 pct. af køretøjets nypris indbefattet merværdiafgift men uden registreringsafgift.

Det er altid den laveste afgift beregnet efter de 2 metoder, der skal betales.

For veterankøretøjer blev brændstoffillægget på 1.000 kr. for hver km, køretøjet kører mindre end 16km/l (benzin) og 18 km/l (diesel) fastholdt.



Når beregningen sker på grundlag af køretøjets almindelige pris (altså svarende til en almindelig brugt bil) skal i denne beregning indgå en reduktion af afgiftens enkelte komponenter i forhold til værditabet. Altså det tab køretøjet har i forhold til nyprisen. Dette gælder også brændstoftillægget.

Skatteministeriet har lavet et ek-

sempel, hvor en Volvo 242 fra 1975 ender med en lavere afgift efter reglerne om brugte biler. I dette regneeksempel fremgår det helt tydeligt, at også brændstoftillægget reduceres fra kr. 5.000 (bilen er beregnet til at køre 11 km/l) til kr. 2.047.

Reglen finder du i registreringsafgiftslovens § 10, stk.4. som ændret ved lov nr. 1431/2017.

Hverken på grundlag af lovteksten eller forarbejderne til lovændringen er der noget som helst, der tyder på, at beregning af registreringsafgiften på grundlag af køretøjets almindelige pris skal ske på anden måde end ved andre brugte biler. Regneeksemplet fra skatteministeriet er da også i overensstemmelse hermed.

Beregnes den afgiftspligtige værdi efter 40 pct's reglen, indgår værditab ikke, heller ikke ved beregning af brændstoftillægget.

Hvis km-forbruget ikke er oplyst (anmeldt), jfr. brændstofforbrugsloven § 3, stk.2, og det vil være tilfældet for veterankøretøjer, skal der ved beregning af forbruget anvendes følgende formel for benzindrevne køretøjer:

$Kg \times 0,5\% + 3 = \text{forbrug pr. 100 km.}$
Forbruget pr. 100 km omregnes til km/l ved at dividere 100 med forbruget.

Mads Thyregod
bestyrelsesmedlem

VeteranTurist

Ny serie i VeteranTidende?

Vores kære redaktør JMN opfordrer i VT nr. 506 til at vi indsender fotos til VT, fra vore mange ture i det skønne sommervej vi har i 2018.

Jeg vil gå et skridt videre og opfordre til, at vi alle deler hinandens "gode steder" i det danske landskab.

Vi har nok alle nogle "favoritter" vi ofte kører, og vi har jo lokalkendskab til de måske lidt ukendte steder.

Hvis vi nu alle deler "vore steder" med hinanden, kan vi samle et katalog over mange seværdige og skønne steder i vort dejlige land. Det skal ikke være et rejsekatalog, men korte tips og gerne adresser, og links m.v., så vi let kan finde rundt.

Jeg forestiller mig to typer af indlæg:

1: Et eller to fotos fra en enkelt seværdighed – med lidt forklaring og oplysninger.



2: Turforslag med nogle flere fotos og en lille beskrivelse af rute, og de ting man kan se – Gerne med faktaoplysninger om stederne, og også om køretøjerne.

Jeg viser et eksempel i dette blad – og glæder mig til at høre fra rigtig mange af Jer DVK-medlemmer, så vi kan få samlet oplysninger om gode tur-emner og frem for alt: Få vist fotos af vore herlige gamle køretøjer i brug, og i de rette omgivelser – ger-

ne med familien involveret.

Send snarest tekster og fotos på mail til Heldgaard8700@gmail.com, eller vt@veteranbilklub.dk – så skal vi nok lave opsætning og tilpasse stoffet til bladet.

Vi glæder os til at se hvad I har oplevet med de gamle køretøjer!

Venlig hilsen - Jens Heldgaard

VeteranTurist

Vennebjerg Mølle ved Lønstrup

I serien om gode og hyggelige enkelt-seværdigheder i Danmark, starter vi i nord ved Vennebjerg Mølle, der ligger nogle få kilometer øst for Lønstrup.

Stedet har en unik beliggenhed med stor Nordjysk udsigt, og møllen er i meget fin stand – Den er kørende med fremvisning hver onsdag i sommertiden.

Her kan købes frokost eller kaffe/kage i meget hyggelige omgivelser, og med vores tekniske interesse, er det jo fint at kombinere med møllens flot bevarede teknik og udstyr – og hyggelig snak med Mølleren.

I området er jo mange andre smukke seværdigheder, så dejligt med et lille hvil på Vennebjerg Mølle.

*Bedste hilsner fra
Tove og Jens Heldgaard, Horsens.*



Keramikcafé Møllehuset

Skallerupvej 810, 9800 Hjørring.

<http://www.mollehuset.com/>

Bilen: VW type 1, Cabriolet, 1968, restaureret for ca. 22 år siden
– kørt godt 73.000 km (åben) siden...



Enkel og effektiv teknik.

VeteranTurist

Her et eksempel på hvordan et indlæg om en seværdighed kan se ud. Måske har du en helt anden idé – der er frie hænder! Vi hører meget gerne...





Styrkeprøven 2018

Tekst og fotos: Peter Bering

Hvert tredje år er der mulighed for at se et stort antal meget gamle køretøjer et sted i Danmark.

Styrkeprøvens deltagere kører i biler (og enkelte motorcykler) fra før 1926.

41 af bilerne var over 100 år gamle. Arrangementet går skiftevis mellem Norge, Sverige og Danmark med deltagere fra alle tre lande og enkelte fjernere gæster. Den mest trofaste af de sidstnævnte er familien Gotwald fra Lübeck, der så godt som hvert år kommer med den fine lille AGA fra 1921, som kørte i København, da den var ny.

2018-udgaven af Styrkeprøven kør-

tes den 3. og 4. august. Det var den 35'te, ellefte på dansk grund og den fjerde i Jylland. I år var det Vendsyssel der lagde veje til de gamles dækspor. Og vejene viste sig at være særdeles velegnede og velvalgte. Vi skylder arrangørerne Thorben Damsgaard og Kræn Hjortlund stor tak for de skønne grusveje, som gav den helt rette stemning og det finkornede, smukke vejstøv som klæder de gamle vogne perfekt.

Der var 91 tilmeldte køretøjer, hvoraf halvdelen kom fra Norge. Man kunne mærke, at der er rigtig gode bådforbindelser derfra til Nordjylland. Langt de fleste, godt 70% af køretøjerne var af amerikansk herkomst.

Det var godt at se to danske; nemlig Henrik Houmøller og Poul Jørss på hver sin Nimbus – to af de fire deltagende motorcykler. Når man har deltaget flere gange, vil der altid være en del gengangere; men der var mange biler, som ikke har været set i mange år; ja nogle var debutanter i veteranbilsammenhæng. Af biler jeg ikke har set før kan i flæng nævnes fire nordmænd: Petter-Per Hobergs 1910 Phoenix, Eivind Daldorffs 1913 Rex-Simplex, Lasse Aas 1914 Renault ES 40CV og Anders Elvetun Kristiansens Panhard & Levassor.

Og fra Danmark kom Teknisk Museums Szawe, som Per Nielsen og Mikkel Posselt har gjort kørende.



Arvid Lies 1911 Maxwell Mascotte var en blandt flere biler, der blev kørt af en ung kvinde.



Niels Madsen blev tvunget til at demonstrere den snedige reservefælg, da Opels venstre baghjul tabte luften.



Hans-Ebbe og Kirsten Carmel kørte Maxwell fra 1910



Norske Bjørn Skjærviks Mors har oprindelig kørt i England, hvilket antagelig forklarer den dens kaffe-med-fløde farveholdning. Motoren købte Mors hos Minerva, der benyttede dobbelte glidere i stedet for ventiler. Den går særdeles tyst og lægger en fin lysegråblå røgfane bag sig, når der gasses op. Den støvede grusvej skjulte det dog på en god del af turen.

STYRKEPRØVEN



Årets mest imponerende vogn var Lasse Aas Renault ES 40CV fra 1914. Bilen var ekstremt dyr, omkring 23.000 kroner eller 24 gennemsnitlige norske årslønninger. Karosseriet er bygget af Million Guiet og bilen blev leveret af H.C. Christiansen i København til Johan C.W. Kruse, som i 1919 blev dansk gesandt i Oslo og tog bilen med sig. Altså en bil med en kort dansk og en lang norsk historie.



Hoberg tøffede sindigt afsted på den lette tocyklindrede Phoenix fra 1910. Phoenix er et engelsk mærke, som overlevede ind i 1920'erne.

Blandt de unge chauffører var også Nikolaj Deichmann, som indimellem kørte Michaels hyggelige 1921 Ford T pick-up. Ford var det stærkest repræsenterede mærke. Ikke underligt med den enorme produktion og høje kvalitet fabrikken præsterede.





Den store 1911 Napier T26 har Per Gjerdrum taget hjem fra Australien. Indimellem overlod han rattet til bugattisten Arild Staver.



Det er glædeligt når der er motorcykler blandt deltagerne. De var talrigere end bilerne i de første årtier af motorkøretøjernes æra. Ældste cykler var Jørgen Sjøntofts Triumph H45 remtrækker (øverst) og Houmøllers Nimbus (nederst) – begge fra 1921. Jørgen var godt tilfreds med det tørre sommertsolskin: Cyklen er ikke så glad for vådt vejr; måske heller ikke rytteren.



Eivind Daldorff er femte ejer af denne Rex Simplex 10/28 fra 1913, som kørte som lillebil i det nordligste Norge frem til omkring 1930. Den gik desværre i stykker på fredagsetapen til Skagen. Utroligt, men sandt er det, at der på samme sted – Rognan også kørte en anden lillebil, Ole Kristian Haugens Opel 6/16, som også deltog i årets Styrkeprøve.



Ford T 1913. Per Grimsrud, Norge.



Hanne Kirstine Grønning i Durant 1922.



Søren Foldby Pedersens 1920 Citroën firesædede Torpédo er af en eller anden grund højrestyret.



Kjeld og Hanne Nielsen var med deres Standard fra 1919, den ældste bil fra Sjælland, der kom frem til start på egne hjul. Blandt de andre var Hartmann-Petersens AC, formandens Hupmobile og fotografens Delage.



Gert og Lis Hansen har deltaget flere gange med den lille Alldays & Onions fra 1913. I år var det planen, at komme med De Dion Bouton; men den drillede Gert, da den skulle til syn, så den trofaste blå Alldays Midget måtte trille afsted igen.

STYRKEPRØVEN



Det følte en lille smule flovt at DVKs klubvogn nr.1 Swift ikke deltog, når NVKs Rover var der; men måske var det det der med afstanden: Oslo var blot en sejltur fra starten; Nærum et par dagsrejser. Så meget mere glædeligt var det at se klubvogn nr. 2 deltage – selvom den ikke længere er DVKs, er det dog klubbens stifters fortjeneste, at den har overlevet. Szawe fra 1922 tilhører Danmarks Tekniske Museum og den blev kørt af Mikkel Posselt og gennemførte begge dage uden større problemer. Vi vender tilbage til denne særdeles spændende vogn med lang dansk historie i et kommende VeteranTidende.



Per Nielsens Stanley Steamer er fra 1910. Den kan man læse om i Veteran Tidende nr. 492, juni 2017.



Vores Første Styrkeprøve

Styrkeprøven er et internationalt rally for køretøjer, der er fra 1925 eller tidligere! Prøven består i at køretøjet skal gennemføre en strækning på min. 200 km – over 2 dage. Værtskabet går på skift mellem Danmark, Norge og Sverige. Rallyet kørte første gang i Lillehammer i 1983. I 2018 blev Styrkeprøven afholdt af Danmark i Frederikshavn.

Af Cira Aalund

Det har længe været på vores ønskeliste at deltage i Styrkeprøven. For 3 år siden købte vi derfor bilen, som vi troede skulle bringe os gennem dette rally: en Chevrolet Touring. Den er produceret i 1925 – men blev først indregistreret i 1926! Og bilen blev derfor afvist, da vi meldte os til! Der er rift om pladserne på dette rally, så de er strikse med reglerne.

Vi solgte Chevrolet'en og gik i gang med at lede efter en anden bil, der kunne gå gennem nøglehullet. Vi le-

der stadig efter denne bil. Men i år kom Leif og Margit Munck fra Mårum med et tilbud, vi ikke kunne sige nej til: de havde købt endnu et Ford T projekt, en model Runabout fra 1925. Den havde vist ikke været ude at køre siden 1931! Den skulle have den helt store tur og synes, inden den ville være klar til de danske landeveje. Hvis Ib ville hjælpe med dette projekt, kunne vi få lov til at låne bilen til dette års Styrkeprøve!

Det var (som altid, når man går i gang med et veteranbilprojekt) en større omgang, end først antaget. Men Leif er ekspert i Ford T'er – og bilen nåede at blive klar til syn fredag den 27. juli. Vi skulle køre hjemmefra onsdag den 1. august, så det gav lige et par dage til at teste bilen – og for Ib at vænne sig til at køre en Ford T. Dét er bestemt ikke lige til!

Da vi skulle medbringe hund og opakning til en hel uges ophold i Jylland, valgte vi at transportere 'den lille sorte' på trailer trukket af vores nyindkøbte camper. Det gik super-

fint. Og vi ankom til Hotel Scandic i Frederikshavn torsdag eftermiddag. Alle 92 biler blev linet op i aldersrækkefølge på parkeringsanlægget nede ved havnen, hvor de blev beundret af mange besøgende samt de andre deltagere.

Det var en imponerende samling af 92 meget forskellige biler: Den ældste var en Cadillac Model A fra 1903! Ejet af Martin og Tove Andersen fra Danmark. To mere var fra før 1910: en Cadillac Model M fra 1906 og en Rover Model 8 fra 1908. Så var der hele 11 køretøjer fra 1910 og så kom de ellers som perler på en snor op til 1925! Vores var den næstnyeste. Der var selvfølgelig en del Ford T'er (22 stk), men ellers var der kun 1-2 stk af hvert mærke! Og flere, som vi ikke havde set før. Danmarks Tekniske Muesum havde udlånt deres Szawe fra 1922 og Per Nielsen var der med sin dampbil, Stanley Model 70 fra 1910. For blot at nævne to af de mere sjældne biler!



Der var i alt 4 MC'er, der deltog: en Harley Davidson med sidevogn fra 1920, en Triumph H45 fra 1921, to Nimbus Kakkelovnsrør fra henholdsvis 1921 og 1922. Fint at Nimbus var dobbelt repræsenteret, da denne danske motorcykel netop i år kan fejre 100 års jubilæum!

Vedrørende besætningerne var der deltagere i *alle* aldersklasser – de yngste (fra Norge) var helt ned til et par år gamle! Og vi så flere biler, der var blevet specielt indrettet med barnesæder. Der var unge chauffører og der var lidt ældre chauffører, og der var både mandlige og kvindelige chauffører. Dejligt at se denne alsidighed!

Selve rallyet startede fredag morgen, hvor bilerne blev sendt afsted én efter én – den ældste først. For langt de flestes vedkommende med en besætning, der var tidstypisk klædt. Vi havde fået udleveret en fin kørebog med en rutebeskrivelse, der var nem at følge. Solen skinnede, og alle biler startede. Så humøret var



højt hos alle! Ruten gik fra Frederikshavn ad mindre, snoede veje over Tolne og Råbjerg Mose til Råbjerg Mile, hvor der var en kort pause. Og så videre op til Skagen, hvor vi havde fået lov til at køre gennem gågaden ned til Havnen og parkere dér.

I Skagen havde vi 2 timers frokostpause – og der var mange turister, der benyttede de timer til at beundre bilerne. Også TV Nord. Det var tydeligt at se, at det havde været annonceret forskellige steder, hvor vi ville køre. Der blev vinket og smilet til os fra mange vejsider og haver undervejs!

Fra Skagen kørte vi videre til Gl. Skagen, hvor der igen var en kort pause, så vi kunne komme ud og nyde den meget smukke udsigt – og lige kigge ind på Hotel Ruth! Herfra gik turen ret lige hjemad. For de fleste var der tid til lidt hygge/hvile på hotellet inden aftenmaden...

Dag 2 gik turen sydpå gennem Jydsk Ås. Vi kørte ad meget smalle og meget bakkede veje gennem et helt utroligt smukt landskab. Gennem Bangsbo, Karup, Hørby, Dorf – og steder der var så langt ude på

landet, at de slet ikke havde noget navn, og vejene ikke havde asfalt – kom vi til Voergård Slot, hvor der var 1 times frokostpause. Dette er et af Danmarks smukkeste renæssanceslotte, og det byder på et væld af historiske oplevelser, som vi desværre ikke havde tid til på denne tur! Men absolut en appetitvækker!

Efter frokosten kørte vi videre op og ned ad stejle bakker til Sæbygård. Her holdt vi en kort pause, hvor vi blev budt på lidt forfriskninger – virkelig værdsat! Solen skinnede fortsat, og det blæste en halv pelikan, så det var vigtigt at sørge for at få væske nok!

Sidste del af Styrkeprøve-rallyet førte os gennem Sæby og til sidst Bangsbo Fort, hvorfra der er den mest fantastiske udsigt ud over Frederikshavn og videre ud over Kattegat. Vi var flere der gjorde holdt her og nød en is sammen med udsigten.

Det var planlagt, at vi var tilbage på hotellet sidst på eftermiddagen. De første skulle ankomme ca 15.30. Vi var der ved 16-tiden, og jeg havde regnet med at vi så skulle bruge et par timer på at gå rundt i Frede-

rikshavn – eller tage en svømmetur i poolen. Men vi var faktisk for trætte! Alle de indtryk, vi havde fået! Al den friske luft - man sidder *meget højt*, *meget åbent* og *meget udsat* i en Ford T Runabout – og vinden havde ikke ligget på sin lade side! Og så koncentrationen: det er immervæk lidt af en udfordring at køre en bil, der ikke har bremses – men 1. 2. og frigear i samme pedala! Så vi tog en lur på hotellet, da vi kom hjem. Og godt det samme! For om aftenen var der festmiddag med efterfølgende dans. Og der blev både spist, drukket, snakket og danset. Det var en festlig afslutning på et formidabelt arrangement!

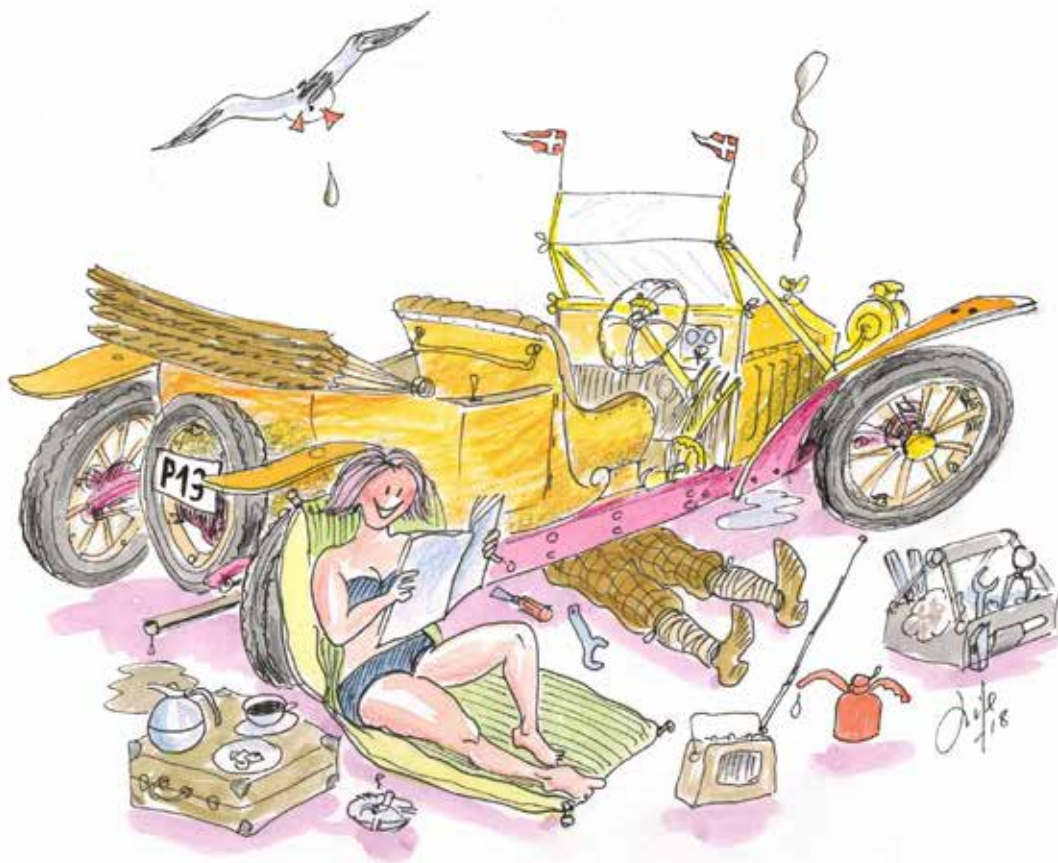
Afsluttende fakta:

92 biler deltog – 86 gennemførte hele rallyet ved egen hjælp! 46 biler kom fra Norge. 16 biler fra Sverige, 2 fra Tyskland og 36 fra Danmark. Vi fik kørt 213 km!

Arrangører: Thorben Damsgaard & Kræn Hjortlund (STOR TAK til dem + alle deres hjælpere!)

Næste års Styrkeprøve afholdes i Lillehammer, Norge.





-Tag den bare med ro, Skat. Jeg glæder mig allerede til næste Styrkeprøve.



Starten er gået og Grand Prix-bilerne i pre 1961-klassen brøler skønt på vej mod første sving...

COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX

Tekst og foto: Jens Møller Nicolaisen
Suppl. fotos: Albert Kuhn Nicolaisen

Motorsport er en vigtig del af bilhistorien. Man kan have hang til det ene eller det andet, eller til begge dele. Har man det sidste, er CHGP bare noget man skal. Copenhagen Historic Grand Prix er vel efterhånden det største arrangement af slagten i Nordeuropa. Det blev i år kørt for 18. gang, og med en interessant nyhed, nemlig prominent besøg af historiske GP/formel-1 biler fordelt på

to klasser – pre-61 biler med frontmotor og pre-66 med motoren bag førersædet. Biler og kørere er organiseret i *Historic Grand Prix Cars Association*, som turnerer rundt i Europa, og altså denne gang for første gang i København. Topklasse imponerende, med fantastiske fuldblods-racere – Maserati, Bugatti, Cooper, Gordini, Lotus, Brabham m. fl. samt ikke at forglemme en racer med nav-

net “Scarab” fra 1960, en stor sjældenhed med danske rødder, Offenhauser-motor med 240 hk og 5-trins gearkasse.

Bilerne blev ikke skånet på banen, og det var også en stor oplevelse at studere dem i ryttergården, hvor publikum som bekendt har fri adgang, hvis bare de opfører sig ordentligt.



Scarab Offenhauser på vej ud... og på banen i fuldt firspring.



Maserati 26M (M for Monoposto) 1930 – med 8-cylindret rækkemotor på 2500 ccm. GP-vinder i 1930, men tabte året efter til Alfa Romeo 8C, som den jo minder en del om. Kan en racerbil være smukkere...?

Ikke alle klasser er lige interessante, hvis vi snakker historisk motorsport. Personligt kunne jeg godt undvære både DTM og de såkaldte Legend Cars, og som også må betragtes som helt irrelevante i nærværende organ, da de jo er historieløse. Men kan de skaffe midler til CHGP er det jo godt.

Udover de nævnte blev der kørt i følgende klasser: Formula Junior, små énsædede racerbiler fra perioden 1959-63, som var enormt underholdende – og hurtige. Klassen for standardvogne op til 1965 har været i fare for at ryge ud af programmet på grund af manglende tilslutning, men efter at de har organiseret sig under navnet "SixtyFivers" har der ikke været mangel på deltagere, og det er også lykkedes at finde flere sponsorer. I år var der hele 40 stk. til start – et ekstremt blandet felt fra Mini til Ford GT40 (i flere eksemplarer) og meget andet godt. Der er idag folk på venteliste, så vi skal nok komme til at se mere til de biler i fremtiden.

Er 65-klassen blandet, så er 71-klassen det også, med stort spænd i motorstørrelser og kræfter, og dermed farten. Lidt mere homogen er



Jo måske... hvis det f.eks. er en Maserati 250F som denne fra 1954. Så meget racer som en bil kan blive – bare se maskineret her nedenfor...



Bugatti T59/50D 1938



Formel Junior er ikke mindre underholdende end F1!



Hovedfeltet i 65-klassen. De hurtigste er kørt deres vej...



Karsten Ree i Ford GT40 – en af hele tre i feltet





De hurtigste 65'ere...



1971-klassen varmer op...



Mini Cooperne kører i flere af klasserne. Her er én i noget korporlig hovsa/hopsa/hopla-kontakt med en Fiat Abarth 1000.



I Pro/Am-klassen køres der tæt ræs. I den sorte Cortina ses Tom K., der vandt efter helt fantastisk kørsel.



..... Mini med nr. 40 tager en svingom efter at fået et lille puf af nr. 25. De andre reagerer hurtigt og alle er kørt videre efter et par sekunder...



I teltet hos Historic Grand Prix Cars Association – noget at se på!



Den er vist noget bedrøvet, den lille. Heldigvis fik kun få biler de helt store skader, selvom pladesmede og malere nok får travlt med mange småbuler i den kommende tid.

det i den endnu hurtigere klasse for biler fra 1971-86. Men uanset hvad, så køres der bravt i alle klasser, næsten som det gjaldt livet, for i racerløb kører man ikke kun for at blive nummer 1: Det er meget bedre at ende som nummer 19 end som nummer 20!

Den særlige klasse "Royal Pro/Am" er underholdende – som bekendt med CHGPs protektor Prins Joachim som repræsentant for det royale, og en stjerneække af professionelle kørere, inklusive Tom Kristensen, som deler bil med de skrappeste "amatører". Hver bil køres af hhv. en "pro" og en "am" på skift, og i år viste Tom Kristensen, ikke overraskende, at han ikke bare er "pro", men

helt i særklasse suveræn, da han overtog den sorte Ford Cortina fra en 8. plads og kørte den i mål som nummer 1, efter en ufatteligt forrygende duel med Lars Kern i Porsche 911. Tak, d'Herrer! Det var bilræs så det ikke bliver bedre!

Alt det andet

Selve arrangementet CHGP har efterhånden antaget enorme dimensioner som arrangement. Hvor stor hæren af frivillige er ved jeg ikke, men det skulle være omkring 500. Trafikomlægninger, alskens udstyr på pladsen, mad, lys, tribuner, det er helt vildt. Til banen bruges 800 betonklodser à 4 tons. Lidt mere end de halmballer vi puffede rundt med,



Støvede biler på klubstandene. Her ViaRetro. XJ6'eren vender vi tilbage til...



Ryttergården hos SixtyFivers



da det første løb blev kørt i 1996 ved Christiansborg.

På pladsen indenfor banen er der massevis af udstillere, bilfirmaer, firmaer med relation til motorsport og helt almindelige bilmærkeklubber. Bl.a. DKW, Porsche, Lancia, MG, Ford-klubberne, ViaRetro og Sommers Bilmuseum. Rigeligt at se på – gerne med ledsagelse af en kold fadøl i sommervarmen.

Blandt "alt det andet" skal også nævnes CHGPs traditionelle "Race for Riget", hvor kendte kørere giver nogle meget hurtige ture i nutidige superbiler. Siden 2010 har man genereret over 3,6 millioner kroner til Rigshospitalets BørneUngeProgram.

Heraf 654.750 kr. i år. Flot!

CHGP er fantastisk, men der er én ting, der virkelig har manglet de sidste par år: Pladsen med de hundredevis og atter hundredevis af klassiske biler – tilskuernes parkeringsplads med det eksotiske navn "Classic Car Park". Den vil vi gerne have igen – ifølge pålidelig kilde er det heldigvis noget som arrangørerne også arbejder på.

CHGP satte i år publikumsrekord, med over 40.000 tilskuere!

Med hang til motorsport, men især til bilhistorie, glæder jeg mig til næste år. Det bliver så den 19. gang – (vistnok) også for mig.

Se søndagens sidste par omgange med Tom K. her: <https://www.youtube.com/watch?v=8CNSaMXsMRE>



Spejlbilleder af gyldne årgange

Sporvejsmuseets veteran- og vintagetræf 2018 for "Biler der fulgtes med sporvognene" blev en dejlig og steghed oplevelse for deltagerne og museets gæster.

Tekst og foto: Søren Palsbo

Hvad har en figursyet let sommerfrakke, en stram sag af en elegant kjole, hovedtørklæde, touperet hår og store solbriller at gøre med en Volvo 544? Eller hvad har en smart knælang brokadekjole og en farveglad butterfly at gøre med en elegant tofarvet Opel Rekord P1?

Jo: Tøjmoden afspejler tiden, da bilen var ny, og det var præcis det, Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm lagde op til, da årets veteran- og vintagetræf "Biler der fulgtes med sporvognene" blev afviklet 28. juli på et steghedt Midtsjælland.

Ejere af omkring 60 firehulede motorkøretøjer med 1972 som yngste aldersgrænse og yderligere fire Vespa-scootere med samme alder var denne dag med til at genskabe et gadebillede, som huskes af modne danskere, men som heldig-

vis også er spændende for de generationer, der er for unge til selv at have oplevet de gamle sporvognes storhedstid. VW 1200, Morris Minor, Volvo 444, 544 og Amazon spejler sig i de gamle butikkers udstillingsvinduer, mens en spejlvendt linie 13 lister sig igennem trafikken i museumsgaden med det uofficielle navn "Valby Langgade". Årets veteran- og vintagetræf var i øvrigt det første, hvor en række uofficielle gadenavne er markeret med fine emaljeskilte på Sporvejsmuseets gadehjørner. Navnene er lånt fra steder, hvor der har kørt hestetrukne omnibusser og sporvogne, elektriske sporvogne eller trolleybusser: Valby Langgade, Smallegade, Aarhusgade og Skibhusvej. "Neergaards Plads" er en undtagelse, men navnet Neergaard har i mange år været forbundet med Skjoldenæsholm Gods.

To elegante damer i modetøj fra starten af 1960erne runder transportmidler, der var moderne i 1920erne.



Sporvejene mobiliserede i 1950erne tegneren Arne Ungermann i en kampagne for bedre færdselskultur blandt sporvejspassagererne. Her et eksempel på barsk humor.



Der vises vej ved ankomsten til Sporvejsmuseets forplads. Den dejlige Ford A 1930 er en phaeton-model med stor kalleche, som der ikke var brug for 28. juli!



Der skydes løs i retning mod Frederiksberg Sporvejs motorvogn 50.



Kræs for kendere: en solo-bogievogn fra Københavns Sporveje med destinationen Nordre Fasanvej. Vogne med denne destination vendtes i den store sløjfe Godthåbsvej-Ærøvej-Holger Danskesvej-Nordre Fasanvej-Godthåbsvej. Ved fortovet Morris Minor, Hansa Borgward 1500, "Den lille sølvpil" Mercedes 190 SL og Ford Consul Capri



Hele tre gamle hyrevogne havde fundet vej til vintagetræffet. Forrest en Opel Rekord B fra 1967, bag den en Mercedes 180 D fra 1962 og (næsten helt skjult) en Mercedes 200 D 1966.



Der blev helt stille, da den hvide dejlighed kørte ind i Søholmskolens skolegård i Jystrup, hvor deltagerne samles inden fælles afgang. Mon ikke, det er første gang, der har været en Rolls Royce på de kanter?



Dommerkomiteen i gang med inspektionen blandt arrangementets «slagskibe». Til venstre en Ford Falcon Ranchero 1966, stadig med det autentiske californiske støv og ikke en rustplet. I midten Ford Fairlane 500 Galaxie 1959 og til højre Rolls Royce 1960 med en fortid i Frankrig.

Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm er i de seneste år blevet udbygget med hele fem nye bygninger af anseelig størrelse, først og fremmest takket være arvede midler fra private, der havde passet godt på deres penge. Dermed er museets hovedgade blevet dobbelt så lang som tidligere, og der er opstået en ny parallelgade. Begge flere hundrede meter lange.

I bygningerne langs hovedgaden indrettes efterhånden en række butiksudstillinger, som de kunne opleves i både store og mindre byer i 1940'erne, 1950'erne og 1960'erne. Det er ikke alle butikker, der er færdigindrettede, men man er godt på vej.

Ved arrangementet "Biler der fulgtes med sporvognene" er der konkurrence om prisen for det mest charmerende køretøj fra hvert af de delta-

Nogle af deltagerne fandt den rigtige vej rundt om Valsøllille Sø i Sporvejsmuseets nærmeste omegn. Forrest en Packard 1954 fra dengang, man tegnede smukke biler.



Københavns Sporveje havde også Vauxhall Velox som denne (1950) som tjenestebiler i starten af 1950'erne.



gende årtier – i 2018 seks årtier – og der er konkurrence om prisen til damer og herrer – ikke nødvendigvis fra samme køretøj – som har gjort mest ud af at klæde sig i sidste skrig fra tiden, da bilen var ny. I 2018 var det tre yngre damer, der udgjorde den strenge, men retfærdige dommerkomité. Og så er der normalt en præmiequiz, der relaterer sig til den fælles køretur i museets smukke omegn, som veterantræffet indledes med. 2018 skulle blive året, hvor der gik så meget ged i den fælles køretur, at denne del af præmiekonkurrencerne måtte udgå. To tredjedele af deltagerne valgte nemlig en forkert rute til museet, så quizen ikke gav mening. Det er ikke sket før, men det skal naturligvis forebygges i 2019.

Var vejret vådt i 2017, så var det bestemt ikke tilfældet i år. Men 5-10 grader celsius mindre havde ikke gjort skår i glæden. For lidt og for meget!



Der køres venstre om i denne situation, men det er den fine Riley 9 Monaco fra 1934 vant til!

Den bevarede hestetrakne omnibus blev pensioneret af Københavns Sporveje for 101 år siden, men har et travlt otium på Sporvejsmuseet.



Denne Chevrolet touring 1926 var alderspræsidenten ved det seneste træf på Sporvejsmuseet.



Renault R8



Frøken Düsseldorf i selskab med Consul Capri i Sporvejsmuseets museumsgade. Bindingsværksremisen blev opført 1901-1902 på adressen Valby Langgade 86 til nogle af hovedstadens første elektriske sporvogne. Den er flyttet to gange siden som et kæmpestort puslespil.



Lancia Aurelia B20

Fra redaktionen: Artiklen er suppleret med fotos af Peter Bering. Disse er markeret med en lille blå prik i nederste højre hjørne.



Mercedes /8

“Revolutionen”
siddet i bagakslen...

1968

Uanset at Mercedes bestemt ikke gjorde ungdomsoprør, viste den ny 1968-model på mange måder nytænkning: Lettere, smidigere og med nyere og bedre teknologi end sin forgænger. Helt i tidens ånd.

Af Erich Karsholt

I begyndelsen af januar 1968 afslørede Mercedes-Benz modelserien W114 (sekscylindrede motorer) og W115 (firecylindrede - og senere også femcylindrede - motorer). Trods opdelingen i W114 og W115 var de nye modeller ens i deres dimensioner, mens bl.a. radiatorgitter og kofangere kunne variere.

Streg-otte (eller /8) var tænkt som en midlertidig betegnelse, for at skelne de nye modeller fra de tidli-

gere W110-modeller, så man kunne adskille den gamle Mercedes 200 fra den nye 200/8, da man ikke dengang anvendte W-betegnelserne eksternt. Til gengæld hang Streg-otte betegnelsen ved, som den nye models kæle navn. Det gælder stadigvæk.

Ved introduktionen var modellerne 200 (95 hk), 220 (105 hk), 230 (120 hk) og 250 (130 hk) samt 200 D (55 hk) og 220 D (60 hk) tilgængelige.

Harmonisk design

Udviklingen af den nye bilgeneration var iværksat tilbage i 1961, da halefinne-modellen (W110) var kommet på markedet. Den overordnede ansvarlige, Fritz Nallinger, var opsat på

at differentiere den kommende model fra de større modeller (der endnu ikke hed S-Klasse). Det indebar ønsket om en mere kompakt model – vel at mærke uden det gik ud over bl.a. kabineplads.

Det stilistiske og teknisk meget moderne køretøj repræsenterede en mindre revolution. Dagbladet Politiken kaldte kort og godt modellen for ”Den smukke Mercedes.” Æren for bilens formgivning tilskrives især



Paul Bracq (der senere skabte billedesign for bl.a. BMW og Peugeot) og Friedrich Geiger.

Der var også nye tekniske fornyelser, herunder den bageste diagonale svingaksel, som sikrede en forbedret kørekøkomfort. Baghjulene var op-hængt i skråtstillede svingarme i lighed med bilmodeller fra BMW.

Mogens Damkier kunne i Skandinavisk Motorjournal (nr. 2/1968) ikke dy sig for at skrive: "Daimler-Benz oplyser, at denne nye baghjulsophængning giver bedre køreegenskaber. Dette må siges at være en helt ny erkendelse, for hver gang motorjournalister eller teknikere har spurgt på fabrikken, hvornår man agtede at forlade pendulakslerne, fik man det svar, at pendulakslerne i Mercedes var den bedste baghjulsophængning. J. O. Krag's lære er åbenbart ved at brede sig. Man har et standpunkt, indtil man tager et nyt!"

Karosseriet blev også betragteligt forbedret sammenlignet med W110. Akselafstanden blev øget ca. 40 millimeter, mens den samlede længde blev reduceret med 55 millimeter til 4,68 meter. Bilen blev desuden 25 mm snævrere og 55 mm lavere end forgængeren. Det lyder ikke af meget, men gav indtryk af en lettere og mere dynamisk bil - vel et mærke med samme indvendige pladsforhold som tidligere.

Sikkerhed

Der var skabt deformationszoner i både for- og bagparti. Mercedes-Benz havde allerede i en årrække sat fokus på sikkerhed og gennemførte 26 kollisionstest. De viste at streg-otte'eren ikke kun opfyldte de dengang relativt skræppe amerikanske standarder, men var betydelig bedre.

Alle fire hjul var udstyret med skivebremser. Der var et tokredsbræmsesystem med bremseforstærker. Skulle der ske en ulykke var der i kabinen ingen skarpe kontakter eller håndgreb, og ratsøjlen var sammentrykkelig. Men sikkerhedsseler var ikke standard ved introduktionen.



Designeren Paul Bracq, der også er kendt for Mercedes-Benz 230SL, har nok haft en del bindinger til Mercedes-Benz' tradition – men han har formået at tilføje en elegance og smuk enkelhed i forhold til at foregående modeller.

Øverst en 200, og derunder storesøster 250 set hhv. fra siden og forfra.



Andre modeller

Modelseriefamilien blev udvidet i november 1968 til også at omfatte en coupé-model.

Den elegante todørs-model – designet af Bracq, i samarbejde med den senere designchef Bruno Sacco – havde samme akselafstand som sedan-udgaven, men var 45 millimeter lavere. Designet betød, at bagagerummet gav plads til hele 500 liter.



Coupeerne blev i første omgang leveret som 250 C og 280 C samt fra 1969 som 250 CE (150 hk) med Bosch D-Jetronic elektronisk benzindsprøjtningssystem. Det var den første Mercedes-Benz model, der anvendte dette system. 250 CE-modellen udgik, da 280 CE (185 hk) kom på markedet i 1972.

Allerede i 1968 blev en sedan med lang akselafstand til brug for bl.a. limousinekørsel præsenteret, herhjemme fik den en vis udbredelse

En af de lange streg-ottere som Taxa, telefonnummeret er 3x26.



som taxi, da den jo havde en ekstra sæderække. Ca. 10.000 blev fremstillet. I dag er modellen en sjældenhed.

Som det var tradition hos Mercedes-Benz blev der også udarbejdet chassis-løsninger til opbygning af bl.a. rustvogne og ambulancer, der med dieselmotor også fik stor udbredelse herhjemme hos både Falck og i kommunale redningskorps.

En række stationcars og pickup-varianter blev udviklet til særlige lokale forhold af Mercedes-Benz samlefabrikker i Sydamerika og af uafhængige karrosserifabrikker.

Facelift

I 1972 kom de sekscylindrede 280 og 280 E modeller på markedet. Året efter fik Streg-otte modellerne en ansigtsløftning med bl.a. lavere og bredere grill, ændrede forreste sideruder uden vipperude, større sidespejle og ikke mindst de senere så karakteristiske ribbede baglygter for at minimere snavs. På modellsiden optræder nu både en 230.4 (110 hk) og 230.6 (120 hk) samt de femcylindrede dieselmotoller 240 D (65 hk) – og fra 1974 tillige 240 D 3.0 (80 hk). Topfarten i denne vistnok første femcylindrede dieselmotol i verden var 148 km/t.

Mercedes-Benz streg-otte er kendt for at være en meget holdbar bil. I 2004 donerede den græske taxa-chauffør Gregorios Sachinidis sin Mercedes-Benz 240 D fra 1976 til Mercedes-Benz Museet i Stuttgart hvor bilen efterfølgende indgik i udstillingen. Bilen havde rundet 4,6 mio. kilometer og er kendt som den streg-otte med det højeste registrerede kilometertal – indtil videre. Der kører stadig en del streg-otte taxier rundt i både Afrika og Sydamerika.



Vi har ikke oplysninger om hvem de to personer er, men det ligner jo et hemmeligt stævne-møde i skoven – måske et udtryk for det frisind, der pludselig var blevet meget moderne i 1968? Billedet er helt sikkert et reklamefoto lavet for Bohnstedt-Petersen – i hvert fald er det samme bil som ses på titelbilledet til denne artikel, og som stammer fra Bohnstedt-Petersens arkiv. Så nogen må jo have ment, at dette billedes symbolik kunne appellere til potentielle Mercedes-købere i Danmark...

I Danmark

Herhjemme blev den ny streg-otte model positivt modtaget.

Motor (Nr. 10/1968) skrev i forbindelse med test af den nye Mercedes 200, at det var en yderst velbalanceret og harmonisk vogn og konkluderede: "Model 200 er den billigste Mercedes - om end ikke billig. Med den sidste MOMS-forhøjelse koster den godt 51.000 kr. (ca. 420.000 kr. i dag, red.) og placerer sig derfor i konkurrence med vogne som BMW 2000, Citroën ID 19, Jaguar 240, Opel Admiral, Rover 2000 og Wolsley 300. Det har imidlertid aldrig været Mercedes-fabrikkernes politik at bygge den billigste vogn i en bestemt størrelse, derimod har man altid bestræbt sig på at yde noget særligt for pengene, og denne be-

stræbelse er mere end nogen sinde kommet til udtryk i den nye model 200."

Også Mogens H. Damkier var i Skandinavisk Motor Journal (nr. 8/1968) begejstret: "Med nogle få og tilsyneladende ret betydningsløse ændringer er Mercedes 200 blevet en helt anden og langt bedre bil (end forgængerens, red.). Nu er den ikke blot en komfortabel autobanemaskine, men en virkelig god bil der kan det hele. Selvfølgelig er det en fremragende rejsevogn, men også til ganske almindelig daglig kørsel er den blevet en tand bedre end så meget andet. Den vil gå over i historien som et klassisk eksempel på, hvad baghjulsophængningerne betyder for en bils køreegenskaber."



En dansk Mercedes-taxi med tagskilt og lygter, men uden selskabs-kendetegn. Sikkert et presse- eller reklamefoto.



Falck Zonen var storaftagere af Mercedes til ambulancekørsel, her fra et lege-ark, så børnene kunne drømme om selv at være Falck-reddere.

Damkier afsluttede dog sin prøvekørsel med følgende kommentar: "På et enkelt punkt er Mercedes hverken værre eller bedre end andre biler. Hvis den ikke bliver godt rustbeskyttet, og hvis rustbeskyttelsen ikke vedligeholdes, sker der alvorlige skader på karrosseriet. På dette punkt må man ikke blindt forlade sig på kvaliteten bag den tretakkede stjerne - man må selv gøre noget."

Ejere af streg-otte skal derfor – som ejere af andre biler fra den tid – være opmærksomme på forebyggelse af rust i forbindelse med bilernes restaurering og løbende vedligeholdelse.

I 1968 var det samlede salg af Mercedes-Benz i Danmark på 1.279 personbiler, og uanset at mange af bilerne også dengang kom ud at rulle som taxi, så fandt modellen også vej til kvalitetsbevidste danskere. Til sammenligning blev der blot solgt 338 BMW og 83 Jaguar ud af et samlet salg på 90.583 personbiler.

Mercedes-Benz var dog stadig et eksklusivt bilmærke: Ved udgangen af 1969 var der ud af en samlet vognpark på lidt over millionen 14.163 Mercedes-Benz personbiler (ekskl. hyrevogne), så blot 1,5 % kørte med stjerne på køleren.

Frem til modellen blev afløst af W123-modellen i 1976 rullede over 1,9 mio. Streg-otte ud fra Mercedes-Benz bilfabrikker, heraf var de ca. 67.000 coupeer. Det var første gang en Mercedes-Benz modelserie var fremstillet i så stort antal.

Prisniveau i dag

Hvis man vil erhverve en streg-otte, så er der heldigvis en del biler at finde på det europæiske marked. En sedanmodel kan erhverves fra ca. 3.000 Euro til ca. 20.000 Euro for en bil i topstand og uden rust, mens coupé-modellerne kan løbe op i ca. 30.000 Euro for en flot 280 CE.

Kilder:

Politiken 1968

Motor nr. 10/1968 og 4/1969.

Skandinavisk Motor Journal nr. 2/1968 og 8/1968.

KDAK Auto, september 1970.



Ringsteds taxivognmænd lagde vejen forbi Mercedes-forhandler Jørgens Nielsen ved hans 25 års jubilæum i 1969.



Aut. Mercedes-Benz forhandler Autoropa A/S flyttede i 1960'erne til Dynamovej i Herlev. Det var i høj grad erhvervskøretøjer, der var i fokus, herunder naturligvis som taxi, hvor den nye Mercedes-model hurtigt blev populær. I dag ligger Mercedes-Benz CPH på adressen.

1968

Tema i VeteranTidende

Veteran Tidende omtaler en række af de mange spændende biler der så lyset for 50 år siden. På mange måder en årgang hvor mange bilfabrikker lancerede nye epokegørende modeller (se listen i nr. 501) og vi er ikke karrige hvorvidt modellen kom netop i 1968 eller så lyset året før eller efter. Det afgørende er, at vi får præsenteret en lang række af de mange spændende biler fra perioden.

Her har vi brug for DVK-medlemmernes hjælp: Har du en af de biler, der havde premiere i 1968 (også selv om din bil er af yngre dato), så har du sikkert noget du kan fortælle om bilmodellen, dens teknik (på godt og ondt), dit ejerskab eller bilens ejer-historie.

Det kan også være anekdoter, historisk materiale eller hvad du evt. selv oplevede, da du første gang så (eller købte) en af bilerne. Vi er – naturligvis – også interesseret i foto. Det kan både være ældre foto eller billeder af bilerne i dag. Alternativt kan vi kigge forbi og fotografere bilen.

Vi håber du er frisk på at bidrage. Det er også med til at sikre, at Veteran Tidende er et medlemsblad, der kommer hele vejen rundt fra de tidlige biler til de nyere veteranbiler.



Pashley

“Varevogne” med tre hjul

I de magre efterkrigsår, hvor almindelige biler både var dyre og genstand for skrappe importrestriktioner, var der stor brug for effektiv varetransport til små penge.

Uffe Mortensen har her fundet diverse dokumenter og billeder frem af gemmerne – og som man kan se, så blev der faktisk solgt nogle stykker af den engelske “Pashley” her i landet – endda til forskellige formål. Spørgsmålet er hvor mange – dokumenterne herunder tyder ikke på de store mængder, og i Vordingborg skriver forhandler Svensson til importøren Leon Jørgensen (kendt for bl.a. Saab), at han overvejer at annullere en ordre på tre vogne, da kunderne åbenbart tvivler på kvaliteten fordi farvehandlerens vogn ikke har kunnet holde til at blive brugt “hårdt, men ikke uforsvarligt”. Så måske blev det bare til en snes stykker, indtil 1952-53, hvor de mindste og billigste varevogne som Lloyd og Citroën 2CV begyndte at komme til landet.

Men den fine forretning med sportsudstyr, Poul Holm i Silkegade 11 i København, havde i hvert fald en fin Pashley som reklamevogn!

-jmn.



VORDINGBORG AUTO-VÆRKSTED
 AXEL SVENSSON
 JERNBANEGADE 16 TELEFON 646
 C. S. SÆBELLER

Firma : Leon Jørgensen 24.12. 1951
 F.-Brugene 64 Vordingborg
 København P

Ang. : Påbeholdte Pashley Varevogne

I Værevogn med aksept led leveret til Slotstøtterne (Varevogn) i V. Herr Villy Hansen, Vordingborg. Denne Vogn bruges til Transport af Værevogn til og fra Buss, Postbuss, Slettelikation, Fragtvogn og til Udbetaling af Værevogn til Flomvands Bænk.

I Værevogn med aksept led leveret til Herr Representant P. Nielsen Buss, Marienborgvej, Vordingborg. Herr Buss sælger Høstevævninger og Støvsgørre Fortpælsning i Landstaterne, og bruger sin Vogn til Transport af Støvsgørre.

Den Vogn der er leveret til Farvehandleren, er blevet brugt hårdt, dog ikke uforsvarligt og har tilsvarende ikke kunnet holde til at blive brugt. Dette har igen betydet, at de eventuelle købere vil søge til den nye model Pashley her i landet. Af denne grund kan vi desværre ikke den vorte med afsættelse af de tre Værevogne vi har i Ordre indtil de kan sættes fra os.

Med venlig Hilsen
 Axel Svensson
 Vordingborg Auto-Værksted

VOIGT & RASMUSSEN A/S
 GRUNDELAG 1907
 AUTO SALG & SERVICE
 TELEFON: 2070-2071-2072-2073-2074-2075-2076-2077-2078-2079-2080-2081-2082-2083-2084-2085-2086-2087-2088-2089-2090-2091-2092-2093-2094-2095-2096-2097-2098-2099-2100
 CITOËN REPRESENTATION OG DOKUMENTATION
 BONDERSBO, den 27.12.1951.
 TELEFON 1010

Herr
 Representant Leon Jørgensen
 Slettelikation 64, København P.

Afsættelse af tre Pashley Varevogne.

I Betreffende til deres ordre af 20.12.1951, tillader vi os medfølgende en Liste over de solgte Pashley Varevogne:

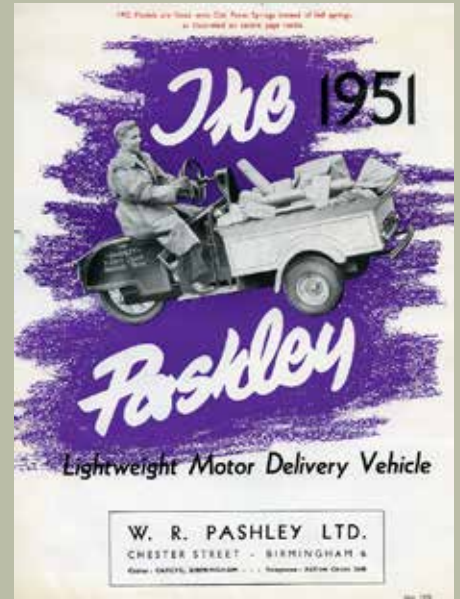
Jørgensen: 2 Stk. Hvide
 + 1 Stk. Hvidt, Hvidt
 Schmidt H. Drog. Sønderborg (Detailhandler)
 Flakshøjler Jørgen Hansen, Lønbjerg
 Særlig Richard Hansen, Stenderup pr. Hjørring
 Cykelhandler Andrew Nielsen, Sønderborg
 Fabrikant Hans F. Jørgensen, Sønderborg (Hilsvælgning)
 Byrået Chr. Olsen, Sønderborg, Sønderborg.

Venlig Hilsen
 Voigt & Rasmussen A/S
 J. Holm

Manufacturers of
 ADVISE NOTE W. R. PASHLEY
 W. R. PASHLEY
 45 New Street, Birmingham 1, England
 PRODUCE OF
PASHLEY CARRIER CYCLES
 CHESTER STREET - ALTON - BIRMINGHAM 6

Order No. 5371
 Order No. 7138130

3148, G. & Co.
 F. O. J. E.
 1951



Til en stor bold hører vel en stor sko?

MARIUS HANSEN & SØN
 MASKINER ANLÆG & KØLETEKNIK FOR VAREHÅNDLER & SMÅRE TILBUD
 HÅNDHÅVINGEN AF MASKINER, KØLE- & KØLETEKNIK, KØLE- & KØLETEKNIK, KØLE- & KØLETEKNIK
 Aarhus, den 24. Marts 1951.
 Deres forfattede brev af 20 d.d. er modtaget, og vi vil meget gerne høre om de maskiner, som I har købt af os. Vi vil meget gerne høre om de maskiner, som I har købt af os. Vi vil meget gerne høre om de maskiner, som I har købt af os.
 Med venlig hilsen
 M. Hansen & Søn

MARIUS HANSEN & SØN AARHUS
 SMED- OG MASKINVÆRKSTED TEL. 3171-3172
 Aarhus, den 28. April 1951.
 Deres brev af 20 d.d. er modtaget, og vi vil meget gerne høre om de maskiner, som I har købt af os. Vi vil meget gerne høre om de maskiner, som I har købt af os. Vi vil meget gerne høre om de maskiner, som I har købt af os.
 Med venlig hilsen
 M. Hansen & Søn

Autogården
 A/S KØLE- OG KØLETEKNIK
 Aarhus, den 28. April 1951.
 Deres brev af 20 d.d. er modtaget, og vi vil meget gerne høre om de maskiner, som I har købt af os. Vi vil meget gerne høre om de maskiner, som I har købt af os. Vi vil meget gerne høre om de maskiner, som I har købt af os.
 Med venlig hilsen
 Autogården



Fra arkivet

Svar til: vt@veteranbilklub.dk

Denne gang taget vi et par gode billeder fra gader og veje i 50'ernes Danmark.

På det øverste er situationen vist nogenlunde velkendt: En Volvo der overhaler en Citroën 2CV har man nok set før (det modsatte sker sjældnere), men hvad kan der ellers siges om bilerne og billedet? Og hvor er vi henne?

Det nederste foto er til gengæld let at stedfæste – vi befinder os i København, sikkert på 1. sal på den uartige side af Nyhavn, og kigger over på Charlottenborg Slot.

Billedet er taget i 1955, men bilerne er af vidt forskellig årgang, selvom der også er flere der ser ud til at være helt ens...

Redaktøren sidder klar til at modtage bud, så vi kan fortælle noget klogt om begge billeder næste gang!





Svar på billederne i VT 506

Et feriefoto

Næsten alle havde luret at det fine farvebillede fra 1959 er taget i Tyskland, hvilket jo ses af det tyske tegn ß (dobbelt-s) som ses på neonskiltet helt til venstre i billedet. Og de mest synlige køretøjer på pladsen foran den sønderskudte banegård var heller ikke vanskelige: Peugeot 403, Renault Dauphine, et par Vespa-scootere, en motorcykel som nemt kan være BMW, VW rugbrød og en BMW Isetta kabinescooter.

Længere havde vi nok ikke regnet med at nå, men så kom der en mail fra Thomas Thorsen. Redaktøren bøjer sig i støvet – ikke bare for nummerpladeeksperten, men for usædvanlig grundigt og veludført dektivarbejde! Thomas Thorsen skriver:

“Øverste billede kan man meget hurtigt konstatere er fra Tyskland, og det kan også bestemmes til at være Vesttyskland. Der er ganske vist en Peugeot 403 (formoder jeg) midt i billedet med hollandske nummerplader: to bogstaver to tal og endnu to tal på meget mørk blå plade. Men de øvrige køretøjer har nummerplader der er konsistent med de forbundstyske nummerplader. En Renault Dauphine og en Volkswagen Typ 2 har begge stor “kvadratisk” nummerplade, populært kaldet “Kuchenblech”, dvs. bageplade. Motorcyklen har lidt en mindre kvadratisk plade, mens de to scootere har en mindre nummerplade til lette motorcykler (Leichtkraftradkennzeichen). Et par andre biler, herunder en Opel Olympia Rekord? i baggrunden og en Volkswagen Typ 1 i højre side, har almindelige hvide rektangulære nummerplader. Endvidere finder vi bogstavet ß (eszett) på bygningen i

forgrunden til venstre. Dette benyttes i Tyskland og Østrig (men normalt ikke i Schweiz).

Den nærmere stedplacering er lidt vanskeligere. Bedømt ud fra den store hal i baggrunden må midt i billedet være en bombeskadet banegårdsbygning, som endnu i 1959 ikke er nedrevet eller genopbygget. Blandt de under krigen eksisterende hovedbanegårde i det senere Vesttyskland er det dog ikke muligt at finde nogen der svarer til bygningens udseende.

Det viser sig så ved nærmere efterforskning at bygningen var en tidligere banegård som efterfølgende blev benyttet som udstillingshal og bibliotek. Det drejer sig om Ludwigshalle i Würzburg, som var byens første banegård, kaldet Ludwigsbahnhof, i perioden 1854-1864. I 1960'erne blev ruinerne revet ned og erstattet af et teater - Würzburg Stadttheater, nu Mainfranken-Theater. Pladsen i forgrunden er dermed Kardinal-Faulhaber-Platz. Billedet er taget ud for Spiegelstraße.

Mere om bygningen findes her: <https://wuerzburgwiki.de/wiki/Ludwigsbahnhof>. Et billede fra året før viser bygningen, hvor der resterer mere af bygningens centrale del end på billedet fra 1959”.

Stor tak til Thomas Thorsen!

Den første Adler

Der var flere bud på den meget gamle bil, men kun ét rigtigt svar. Bilen er en Adler vis-à-vis “Kardanwagen” Type 4,5 PS – Adlers allerførste bilmodel, der blev produceret i perioden 1900-1903.

Egon Lintner ringede svaret ind, og som han sagde: “Jeg så straks at det var en Adler”, hvorefter de øvrige fakta blev serveret. Førnævnte Thorsen var heller ikke i tvivl.

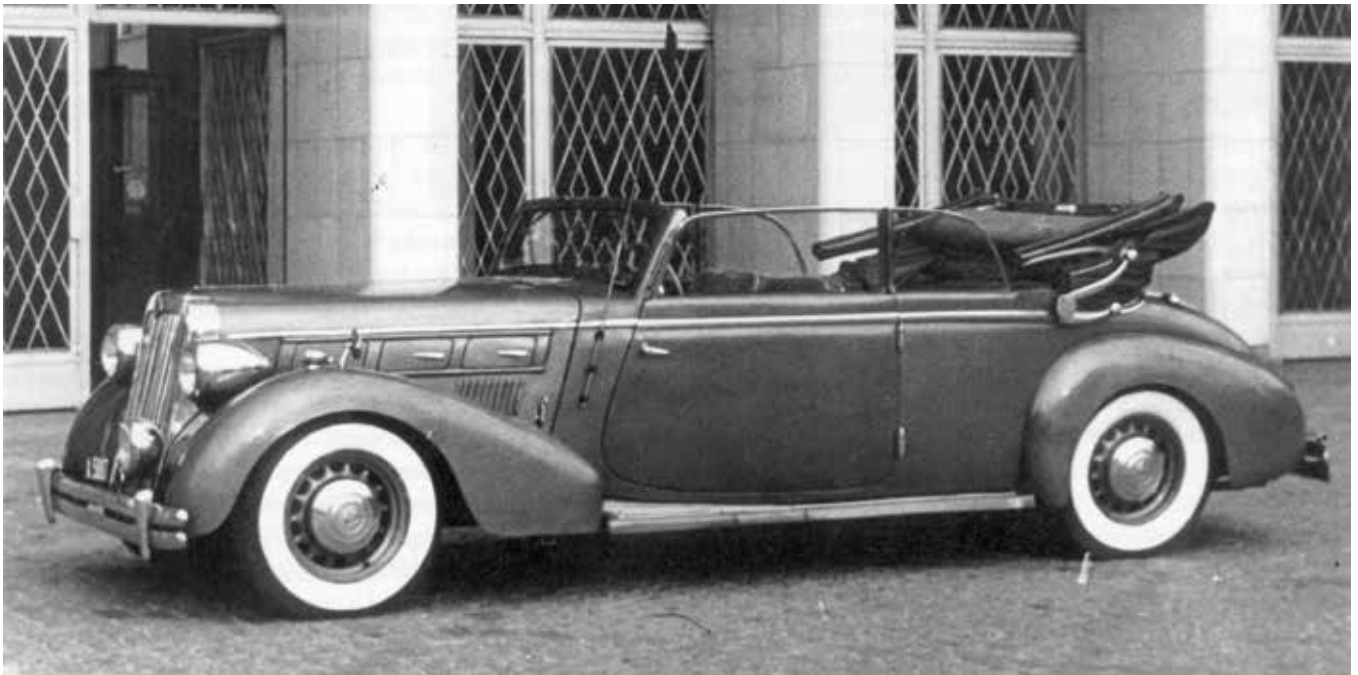
Og så må jeg korrigere mig selv, for ved nærmere eftersyn så står der “Behring” på kassen. Om den har noget med biler at gøre skal her være usagt, men en nærliggende tanke var det, at kassen har indeholdt bildele, eller måske en hel usamlet bil, som så er blevet samlet hos smeden, der står til venstre sammen med hvad der kan ligne en læredreng. Så kunne billedet jo være taget i anledning af færdiggørelsen eller leveringen af bilen. Men det er jo altsammen gætterier.

Billedet stammer formentlig fra før august 1903, da man indførte registreringsnumre. De blev malet direkte på bilen; nummerpladerne kom senere.

På Deutsches Museum i München findes bilen som ses på billedet nedenfor; den er fra 1901 og næsten helt identisk med bilen ved smedjen. Modellen var forsynet med en 1-cylindret De Dion-Bouton motor på 500ccm, med 4,5 hk.

-jmn.





Danskbygget Maybach-karrosseri

I Veteran Tidende nr. 394 fra april 2009 (side 34) var der et foto af en Maybach cabriolet, fotograferet engang i 50'erne foran Frederiksberg rådhus. I teksten står der at det drejer sig om "den Maybach som i dag står hos Aage Louring i Gjern."

På museet i Gjern står der et meget flot restaureret Maybach-chassis, og Aage Louring fortalte for en del år si-

den at han havde karrosseriet, men ikke nænnede at sætte det på, fordi chassiset var så flot og interessant.

Nu har Aage Lourings datter, Hanne Louring, som i dag driver museet, hentet karrosseriet frem fra gemmerne, hæftet det løseligt sammen og stillet det op i laden bagved. Det er tydeligt at det er samme bil som blev set på Frederiksberg. Man kan

blot håbe at det vil blive muligt en dag at få bilen bragt tilbage til fordums herlighed. Der burde være en eller flere kulturhistoriske fonde som kan støtte sådan et projekt. Højer-karrosseriet er jo et betydeligt stykke dansk industri- og håndværkshistorie.

Niels Jonassen



Løvfaldsløb med start fra 2 mødesteder, Nærum & Mårum Sæsonafslutningsløb søndag d. 28. oktober 2018



Mødetid kl. 9.30 - Start kl. 10.00

Køretur gennem det Nordsjællandske - klædt i efterårets farver.

Vi starter på de to mødesteder og videre af de smukke veje via Jyllinge til Garnerhøj Fortet.

Pris Kr. 200,- pr. person, drikkevarer købes separat.

Max. 110 deltagere så først til mølle.

Tilmelding til kontor@veteranbilklub.dk evt. telefon 45 56 56 10 - oplys antal personer og ønsket startsted og derefter indbetaling på: konto nr. 2230 Konto 8967 977951.

Man er først tilmeldt når betaling er registeret. Tilmeldingsfrist senest 19. oktober 2018.

Vi ser frem til rigtigt mange gamle køretøjer og højt humør og solskin, men kom i det køretøj der passer til vejret.

Med venlig hilsen løbsledelsen,

Cira og Ib - Mårum tlf.nr.20263220

Vibeke og Axel Jensen - Nærum, tlf.nr. 4089 0468

Ingelise og Søren Lund - Nærum



Veteran køretur – med indlagt kultur – fra Autohallen i Grønholt lørdag d. 15/9 2018

Lørdag den 15. september inviterer vi på en køretur, der starter med morgenmad i Autohallen kl. 10.00.

Vi kører lidt rundt i det smukke Nordsjælland og slutter en køreturen med frokost kl. 12.30.

Herefter vil Katja Prudinsky underholde os en lille times tid med et udvalg af 'gode gamle danske viser' – passende for vores fine gamle biler!



Katja Prudinsky er født i København, men har boet det meste af sit voksenaliv i London, hvor hun blev uddannet som skuespiller i 1994.

Det blev dog musikken, særlig jazz musikken, som kom til at præge hendes professionelle karriere. I otte år var hun forsanger for det karismatiske *Kings*

Cross Hot Club, et syv mand stort jazz orkester.

Nu bosat i København optræder Katja som freelance jazzsangerinde i både Danmark og London med et bredt repertoire, inspireret af så forskellige kunstnere som Edith Piaf, Kurt Weil, Django Reinhardt, Billie Holiday og Poul Henningsen. Katja akkompagneres på dagen af Ole Holst Andersen.

PRIS:

incl. morgenmad, frokost og underholdning – men excl. Drikkevarer - 250 kr. pr. person.

Mødetid: 9:30 Mødested: Autohallen, Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg

Bindende tilmelding via mail til: rasmussen@sport.dk

senest 5/9 18

Hilsen Cira Aalund og Ib Rasmussen



SOMMER'S



A U T O M O B I L E M U S E U M

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.

Tlf.: 4556 5600 (i kontortiden).

Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.

Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.

Entré: Kr. 80,00,- pr. person – børn op til 18 år er gratis ifølge med voksen.

Museet betjenes i åbningstiden af **Motorhistoriske Formidlere**.

Grupper bedes kontakte kontoret pr. telefon eller e-mail.

Kontortid: Tirsdag og torsdag 9-16, Fredag 9-13.

E-mail: kontor@sommersautomobilemuseum.dk

Hjemmeside: www.sommersautomobilemuseum.dk



SAHL AKKUMULATORFABRIK

Grundlagt i 1654



Alt i batterier

Siden 1954 har Sahl Akkumulatorfabrik leveret batterier i høj kvalitet til hele Europa. Vi har et bredt program og en stor viden om alt inden for batterier.

Salg til både privat og erhverv: Biler · Truck · Entreprenørmaskiner · Traktorer · Lifte · Veteranbiler · Motorcykler
Marine · Camping · Golfvogne · Solceller · m.m.

www.sahl-akku.dk

Sahl Akkumulatorfabrik A/S Frisholtvej 32, DK-8850 Bjerringbro +45 86684344 post@sahl-akku.dk

**Man behøver ikke
være veteran...**



...for at læse

**Veteran
Posten**

www.VeteranPosten.dk



Rustreparation af veteranbiler

Pladedele fremstilles

www.veteransmeden.dk

bo@kjer.net

ved Bo Kjer

40458882

Ballerupvej 91 3500 Værløse

AARS Stumpemarked

MOTORCYKLER - KNALLERTER - KLASSISKE BILER
SPECIALBILER - STUMPER - RESERVEDELE - TILBEHØR

Lørdag den 29. september

Messecenter Vesthimmerland - Messevej 1 - 9600 Aars

Entré 75,00 kr. - Børn under 14 år gratis entré - Åbent 9.00-16.00

VI SES I FREDERICIA 20. - 21. OKTOBER 2018 LØRDAG 9-17
SØNDAG 9-16
Kom og find din drømmebil!

STORT
Antik-, Samler- og
Kræmmermarked

ENTUSIASTRÆF
BILMESSE
& Brugtmarked
MOTORCYKLER &
RESERVEDELE

Over 400
SPECIALBILER
TIL SALG



Danmarks største salgsmesse
Info: 40 27 64 64 • 40 88 64 64 • 23 70 07 39

www.bilmesse-brugtmarked.dk

facebook.com/bilmesse
instagram.com/bilmessebrugtmarked

THE GREEN OIL

DUCKHAMS IS BACK!

Efter næsten 10 års pause er Duckhams tilbage. Det var Duckhams, der opfandt 20w/50 olietypen i 1951 og siden stod for smøreolien til F1 teams som Lotus, Surtees, Hill og Hesketh.

Den klassiske grønne olie var markedsleder i Danmark tilbage i 70'erne. Elsket af entusiastene, som altid har hævdet, at Duckhams gav et bedre olietryk – og lavere olieforbrug. Englænderne var jo ikke helt tætte.

VANTAGE
LUBRICANTS

NORDISK DISTRIBUTØR: Vantage Lubricants, Damsholtevej 11, 2970 Hørsholm.
Telefon 48 28 18 86 henviser til nærmeste forhandler



Jacky Ickx vinder i silende regn med Duckhams. Race Of Champions, Brands Hatch 1974, Lotus 72 Cosworth

NORDJYLLAND
S. Eriksen Aalborg A/S
9220 Aalborg Øst
Tlf. 98 15 66 22

MIDTJYLLAND
Classic Volvo Parts
8450 Hammel
Tlf. 86 96 55 77

SJØDJYLLAND
Læborg Autohandel
6600 Vejen
Tlf. 40 51 54 00

FYN
T. Olesen Automobiler
5250 Odense SV
Tlf. 66 17 42 49

LOLLAND-FALSTER
Greens Autodele
4900 Nakskov
Tlf. 54 92 15 30

SJÆLLAND
Veterandele
3230 Græsted
Tlf. 49 26 64 20

Støt din klub!

Tegn veteranforsikring gennem ETU Forsikring A/S



- Lejlighedsvis kørsel hele året, uden tillæg
- Vejrhjælp inklusiv, på originale biler og motorcykler
- 25% flåderabat ved min. 2 kaskoforsikret køretøjer
- Veteranbiler, lastbiler, motorcykler, knallerter
- Vi forsikrer også ombyggede/uoriginale køretøjer

Mere info på www.etuforsikring.dk eller klubbens hjemmeside.



Veterandele.dk

- reservedele og materialer til veteran køretøjer

Vi har et bredt sortiment af materialer til dit restaureringsprojekt:

- ⇒ Tin
- ⇒ Esbjerg maskineralje
- ⇒ Frostpropper
- ⇒ Pærer 12V / 6 V
- ⇒ Ledning
- ⇒ Benzin slange

Stort lager af gummilister



Vi forhandler Castrol's produkter fra dansk importør.



CALIBER AUTORADIOER



Retro radioer der virkelig holder stilen

Vi forhandler Gulf's anerkendte klassiske olier 20/50 Sae 30 og Sae 50 zink indhold på 2400 ppm



Vi har udvidet vores lager, så vi nu både er lagerførende i Ford T og Ford A slidele



Benyt dig af vores gode rabatorrdninger ved køb for over kr. 500,00 fragtfrit leveret, ved køb over 1.000,00 fratrækkes 5% og ved køb over kr. 2.500,00 fratrækkes 10%

Vi har fået en god aftale med post Danmark kun kr. 49,00 i fragt for 0-10 kg

Se vort øvrige sortiment gode tilbud på www.veterandele.dk

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 49 26 64 20 * Mail: info@veterandele.dk

Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	DVD film	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
				
RØD/SORT med logo med navn kr. 400,00 kr. 350,00	Kr. 200,00	Bredde 7 cm Kr. 25,-	Kr. 50,-	Bredde 6 cm Kr. 125,00



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet
Telefon: 0045 4556 5610
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk



Biler sælges



Buick Special V8 fra 1962. Sjælden model, velholdt dansk original rummelig familie-cruiser. Champagnemetalfarvet 3,5 liters alu-V8, dansk bil fra ny. Bilen har servostyring og 4-trins manuelt gear. Bilen fremstår original med velbevaret indre som ydre. Holder syn til 2023. Bilen har stadig de originale sorte nr. plader, som den er registreret med i 1962. Sælges pris kr. 92.000. Kirsten Petersen, tlf. 40174122 e-mail: kirsten4122@gmail.com

Peugeot 403 B fra 1962 - stammer fra Svendborg. I original stand inde og ude og kører som da hun var ung. Pris kr. 60.000.

Max Nielsen, tlf. 22790908
e-mail: maxnielsen@outlook.dk



MG TC årg. 1946. Bilen er i særdeles fin stand, med bl.a. nyt ledningsnet, nyt læderindtræk og kaleche samt nye dæk. Samme ejer i 53 år. Pris: 295.000,00

Henv. til Richard Nielsen på: 65943077.

Mercedes-Benz 300 C Coupe 1987. 270.000 km total. Samme ejer i 17 år sælges til renovering - synet 2017. Pris kr. 24.000.

Niels møller Pedersen, tlf. 29893504
e-mail: nielsmpedersen@gmail.com

Dele til biler købes

Tændingslås 50'erne bilmodel BOSCH Søger disse 2 modeller af tændingslåse fra Bosch. Kig venligst i rodekassen om der ligger noget der ligner disse modeller. **Heuer stopur**, følgende modeller Master Time, Monte Carlo Super, Autavia, Sebring - stand underordnet. Til rallyprojekt.

Henrik Andersen, tlf. 61662791
e-mail: 1500gs356@gmail.com

Diverse

Obevaring af veteranbiler og motorcykler i isoleret nyopført hal i Helsingør - adgang til lift etc.

Erik Møller, tlf. 20912120
e-mail: dhsconsult@gmail.com

Porsche Traktor købes til renovering, stand underordnet. Søges af entusiast, kører fra Ålborg til København 2 gange om ugen, så placering i DK underordnet. Tak for alle henvendelser.

Henrik Andersen, tlf. 61662791
e-mail: 1500gs356@gmail.com

Annoncekupon til Køb & salg i VeteranTidende

Rubrikannoncer vedrørende veterankøretøjer optages gratis.
DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst: _____

Biler _____

Dele til biler _____

MC _____

Dele til MC _____

Automobilia mv. _____

Diverse _____

Medl.nr. og navn: _____

Adresse: _____

Tlf. og email: _____

DVK · Nærum Hovedgade 3 · 2850 Nærum
Mail: kontor@veteranbilklub.dk
Husk! Sidste frist den 10. i måneden!

Husk at alle former for annoncer og invitationer mv. skal sendes til DVKs sekretariat, f.eks. på mail: kontor@veteranbilklub.dk – altså *ikke* til redaktionen! Se i øvrigt side 3. Rubrikannoncer er gratis for medlemmer af DVK.



● Bagklappen ●

Jensen Healey 1974

Også smuk bagfra!

Bilen blev afsendt til Californien fra fabrikken 13. sep. 1973, og på et tidspunkt i 1974 blev den solgt til den første ejer, George W. Kaplan i San Diego. Han var på det tidspunkt 30 år, og en rød sportsvogn var nok ikke det værste en ung læge kunne køre i. Kaplan kørte i bilen indtil 1987, i den periode blev gearkassen skiftet to gange og koblingen en gang. Jeg har et brev fra ham, hvor han skriver lidt om sine oplevelser med bilen. Den blev aldrig skadet og han kørte 126.000 miles i den, inden han solgte den til en forhandler.

I 1988 blev bilen eksporteret til Holland og købt af Harry Vanden Broek, som startede renoveringen samme år. Projektet blev senere solgt til en anden Jensen-entusiast, Baldus von Haan, som færdiggjorde bilen og det var konens ønske at den skulle være Pacific Blue, da de i forvejen havde tre Jensen biler i andre farver.

De mistede interessen for bilen og satte den til salg i 2014, efter 26 års renovering! Jeg havde hørt om bilen og købte den i oktober 2014, fik den indregistreret og blev således den anden kørende ejer af bilen.

Det er en dejlig bil at køre i, den har en 2 liters, 16 ventilet Lotus-motor med 145 Hk. Derudover deler den, som mange andre Jensen biler, komponenter med flere andre biler, så selvom der kun er bygget ca. 11000, er det ikke svært at få dele til bilen.

Min familie og jeg har haft mange gode ture rundt i Danmark og Europa, i år går langturen til den Sveiziske Jensen Owners Clubs årlige møde i Geneve, en 14 dages rundtur via Tyskland, Østrig, Italien og Frankrig.

Jeg er også medlem af den danske Jensen klub, hvor vi er 34 medlemmer og en hel del flere biler. Vi har et meget hyggeligt samvær og har lige været på vores årlige weekendtur, hvor vi igen "opdagede" en meget fin Jensen Interceptor cabriolet, som ejeren, der ikke er medlem af klubben, viste frem efter vi havde mødt ham på en parkeringsplads i Ebeltøft.

Der er jo også en lille bonus ting ved en Jensen Healey: Jeg har jo en bil med mit efternavn.

Venlig hilsen - Poul Jensen

Sorteret Magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk