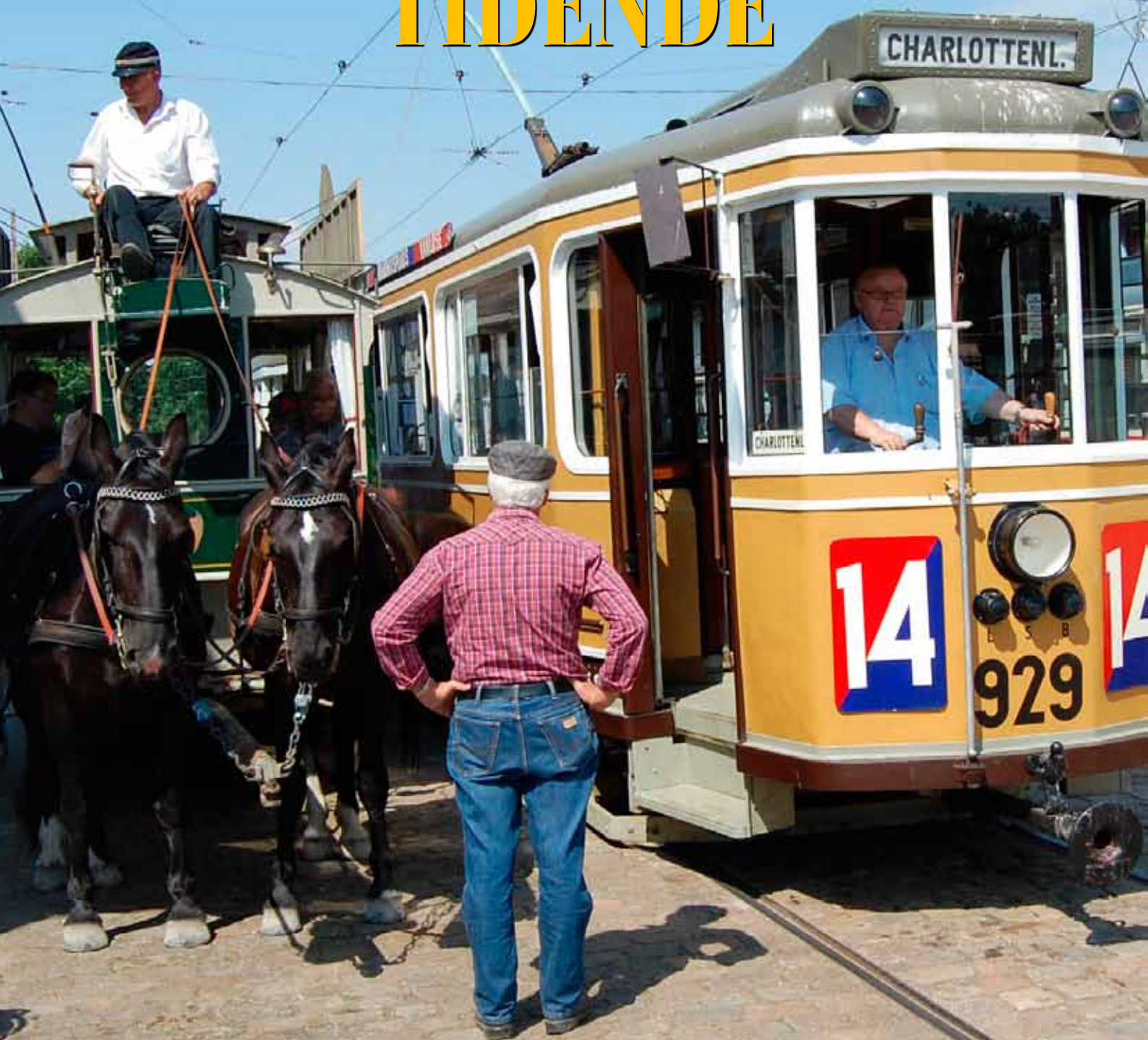


VETERAN TIDENDE



Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (mandag - torsdag 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med
omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200
ISSN 1600-8278

Redaktionen:

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
vt@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse.

annoncer og invitationer til klubbens kontor, fax eller mail senest d. 20.

Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Announcepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankortetøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

I redaktionen:

Morten Alstrup
Svend Carstensen
Peter F. Lykkeberg
Erik Nielsen
Leif Gr. Thomsen
Thom Bang Pedersen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 6178 1611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

Bestyrelsen

Formand:

Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer og veteranforsikringsklubben og VT

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 4583 8008

dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

Modesteder og udstillinger Midt- & Nordjylland

Kristian Nørgård Gravesen
Bjerregårdsalle 10, 6933 Kibæk
tlf. 2781 0131

nsunuser@gmail.com

Kasserer:

Per Henrik Nielsen
Munkebjergvej 1.st.th, 5000 Odense C
tlf. 2969 2423
phn@vandcenter.dk

Registre, sektioner, køreselskaber & klub i klubben

Erik Lindholm
Stokbrovej 140, 8520 Lystrup
Tlf. 8623 0295
erik@lindholmst.com

Sekretær:

Protokol
Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 4678 8687
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Løb og arrangementstilskud

Ib Rasmussen
Tisvilde Lundevej 1, 3220 Tisvilde
Tlf. 2026 3220 (efter kl. 16)
rasmussen@sport.dk

Modesteder og udstillinger Fyn & Sydjylland & MhS

Henning Thomsen
Bogyden 14, 5610 Assens
Tlf. 4051 4799
rosenparken@hotmail.com

Modesteder og udstillinger Øst

Ole Poulsen
Bursøvej 33, 4930 Maribo
Tlf. 5470 0358
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Suppleanter:

Erik Mieth, Øst. Tlf. 2234 6195
Kay Riber, Vest. Tlf. 4055 3322

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Hørby Allé 11, 2770 Kastrup
H.P. Svendsen, 4044 4464
hp@bmt-byg.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Ernst Elholm 2421 3631
ernst@elholm.se

Midtsjælland - Kværkeby:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 4035 1585
samme adresse som mødestedet

Østsjælland - Klippinge:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse
angliakai@dukamail.dk

Vestsjælland - Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng
Dirch Glad
Tlf. 2084 8940
dirchglad@gmail.com

Nordsjælland - Mårum

Tinghusevej 23, Mårum, 3230 Græsted
Ib Rasmussen, 2026 3220
rasmussen@sport.dk
www.dvk-maarum.dk

Sydsjælland - Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tappernoje
Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Fyn:

Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby
Anne Lise Gustafsson
Tlf. 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Sydvestjylland - Skjoldbjerg

Skjoldbjergvej 52, 6623 Vorbasse
Ib Rønne, 2280 8112
roenne@dlgpost.dk
Bruno Kold, 2099 0026
kold@profibermail.dk

Nordjylland - Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev
Kraen Hjortlund, 3033 7370
kraenh@hotmail.com

Midtjylland - Herning

Autogalleriet, Industrivej 1a, 7400 Herning
Peer Bak, tlf. 9712 2914
peba@kabelmail.dk

Østjylland - Ristrup:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Erik Nielsen, 8692 3943
Jens Rasmussen, 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

Østjylland - Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum
Poul-Erik Jakobsen, 2723 1433
jakobsen@skjermad.dk
Erik Hougaard, 4034 0049
k.e.hougaard@mail.dk

Vestjylland - Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 9738 1264
Samme adresse

Sydvestjylland - Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Lene og Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721
Jorgen Jacobsen, 2022 2729 yak@esenet.dk
www.dvk-sydvest.dk

Sydøstjylland - DVK - Lillebælt:

Ryegård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia
John Andersen, 2978 2909
ja-ryegard@c.dk
Ole Troen, 2071 6694
troline@yahoo.dk

Sønderjylland - Åbenrå:

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå
Erik From, 7462 5361
erik.kef@webspeed.dk

Historiske nummerplader MhS

Michael Deichmann, By-Lyngen 4
3230 Græsted
Tlf. 2227 8651 - Kontortid: 18-19 i hverdage
michael@deichmann.org

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub
Bogeshøjvej 15, 8305 Samsø
Stefan Wolffbrandt, 8659 3300
www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark
Claus Olesen, 5950 7155
claus@clo.dk

Ford V8
Kim Høier
shoobox@hotmail.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere
Svend Carstensen, 3969 8115
svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben

Poul G. Jensen, 4050 4364
takko@takko.dk

Vejledere

Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709
johnnybgoode@rasmussen.dk

Austin Seven

Ole Troen
Tlf. 7594 3494
troline@yahoo.dk

Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen
Tlf. 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh
9868 1189 - kurtogjonna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T

Claus Olesen
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz

Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Pontiac

Poul Arne Christensen
tlf. 4027 2930 poularne@email.dk

Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520
tteisen@yahoo.com

Rover

Henning Helmer, 4919 2700
henning.helmer2@gmail.com

Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211
bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB

Jan Bechmann, tlf. 49194286
Bechmann.eng@mail.dk

Tatra

Svend Carstensen
3969 8115

Toyota

Henning Holm
4056 8011

Volvo

Ole Callesen
6178 1611

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 4919 1129
aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

Austin Seven
Jørgen Frode Bakka, 4576 1224
www.austinseven.dk

Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

Ford Junior

Michael Deichmann, 2227 8651 aften
michael@deichmann.org
www.fordyandcmodelregister.dk

Morris

Ole Nordlund, 4656 0229
jonordlund@mail.dk

Opel

Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche

Paul Wilson, 2728 5725
paul@yellow1.dk

Renault

Kristen Korsgaard, 8648 6968

Singer

Kaj Dyring Larsen, 4678 8687
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Studebaker

Gorm Albrechtsen,
9722 3630/4044 7505
post@gorma.dk

Triangel

Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com

VW - luftkølede

Robert Hagen, 3251 7624
robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis
Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson, 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab DVK Lillebælt

Bob Rudy Hansen, 2323 6706
bobrhansen@gmail.dk

Køreselskab Vest

Erik Hougaard, 7583 0049

Peugeot

Claus Sonne Linnedal, 3252 7777
linnedal@hotmail.com

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.
bibliotek@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Niels Jonassen (fmd.)
Foto: Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com

DVK Amager Grillaften den 30. august 2014



Fra Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm på Midsjælland. Foto: Søren Palsbo

Indhold

DVK Amager, grillaften.....	3
Aktivitets- og mødekalender.....	4
Klubaktiviteter	6
Efterlysning.....	8
Livet fortalt af en toppakning	9
Veteranbillaften i Lund.....	10
Paul Christensen og Forward.....	12
Klippinge sommertur	17
Åbning af nyt mødested i Herning.....	18
Joker vandt Munkebjerg.....	20
Sunbeam Tiger	22
Kommentarer til VT.....	24
Boganmeldelse.....	25
CHGP.....	26
Knucklehead	28
Wolseley Saloon 1954.....	30
Biler der fulgte med sporvognene.....	32
Invitationer.....	34
Nye medlemmer.....	36
Køb / Salg	37



Der mødte 11 flotte biler op (+ et par husholdningsbiler) så vi blev i alt ca. 30 personer som nød en dejlig aftenstund i ” baghaven ” hos Walbom.

Jan havde tændt op i grillen og da vejret så lidt sort ud, var der sat telte op. Aftenen startede med mørke skyer i baggrunden men det blev faktisk solskin stille og roligt.

En hyggelig aften på Amager, og snakken gik livligt både om biler og andre gøremål, så klokken blev ca. 21.30 inden vi sagde farvel og på gensyn.

Mange hilsner
John Bording Laursen



Sommers Automobile Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.
Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.
Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.
Entré for voksne: Kr. 50.
Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.
Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,
e-mail lillian.bech@e-sommer.dk

**Møder****AUGUST**

- Tirsdag 19. Kværkeby.** Klubmøde kl. 19.00.
Onsdag 20. Engelholm. Møde med gamle køretøjer
Tirsdag 26. Fyn. Klubmøde og bagagerumsmarked
Tirsdag 26. Klippinge. Klubmøde Ole og Karen Poulsen kommer
Tirsdag 26. Lillebælt. Havnejazz på Gl.Havn i Fredericia

SEPTEMBER

- Tirsdag 2. Ristrup.** MØDE HOS BINNERUP, SE annonce i VT:458
Torsdag 4. Nærum. Klubmøde
Tirsdag 9. Uldum. Besøg hos Lauge Jensen, Horsens
Torsdag 11. Aabenraa. Almindelig klubaften
Torsdag 11. Lillebælt. Høstløbet 2014 Lillebælt.
Torsdag 11. Lillebælt. Klubmøde
Torsdag 11. Mårum. Klubmøde og bagagerumsmarked
Tirsdag 16. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.00.
Onsdag 17. Engelholm. Opfindere og deres 3hjulede traktorer
Tirsdag 23. Klippinge. Klubmøde Sidste halvdel af Peking/Paris
Torsdag 25. Morris-møde. Morris-møde hos Finn Hansen, kl. 19.00
Tirsdag 30. Fyn. Foredrag om Shuttleworth Collection.

OKTOBER

- Torsdag 2. Nærum.** Klubmøde foredrag ved Lars Thousig
Torsdag 9. Aabenraa. Klubaften, besøg af en gæst.
Torsdag 9. Lillebælt. Klubmøde
Torsdag 9. Mårum. Klubmøde med foredrag
Lørdag 11. Vesterhede. Børnenes Køredag
Tirsdag 14. Fyn. Kl. 19.00. Cafe og biblioteksaften.
Tirsdag 14. Uldum. Besøg hos Skals Nielsens, Løsning
Tirsdag 21. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.00.
Tirsdag 28. Fyn. Klubmøde hos SIMAC i Svendborg kl. 19.00
Torsdag 30. Morris-møde. Morrismøde hos Ole Nordlund, kl. 19.00

NOVEMBER

- Torsdag 6. Nærum.** Klubmøde Charlottenlund Travbane
Tirsdag 11. Fyn. Vægteren fra Kerteminde
Torsdag 13. Aabenraa. Året der gik.
Torsdag 13. Lillebælt. Klubmøde
Fredag 14. Uldum. Klubmøde
Tirsdag 18. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.00.
Tirsdag 25. Fyn. Julefrokost
Torsdag 27. Morris-møde. Morrismøde hos Lennart Poggenborg, 19.00

DECEMBER

- Torsdag 4. Nærum.** Klubmøde juleafslutning.
Tirsdag 9. Fyn. Julehygge med Gløgg og æbleskiver.
Tirsdag 9. Uldum. Juleafslutning
Torsdag 11. Aabenraa. Årets julefrokost kl. 18.30
Torsdag 11. Lillebælt. Klubmøde

Løb og arrangementer**AUGUST**

- Onsdag 20. Aftentur i det fynske.** Mødes mellem 17.30 og 18.00. Info om mødested senere.
Onsdag 20. Aftentur i det fynske. kl. 17.30 Solevadsvej 74, 5900 Tommerup. Sluttes Vesterlaugsvej 7, Brylle. Info Niels Jørgen Top, tlf. 4021 0510
Lørdag 23. -mandag 25. AUTOMANIA – Silkeborg Automobilfestival Info Erik Lauritsen, tlf. 40882131 Link www.automania.dk
Lørdag 23. Brunchforedrag i Nærum. kl. 10-14. Historien om et af Danmarks største erhvervbileventyr.
Lørdag 23. Veterantræf 2014 - Skælskør. Busser og lastvogne med mere end 35 år på bagen fra perioden 1920 til 1979. Info VT 456
Søndag 24. 10. Classic Car Træf med picnic og herregårdskoncert. Info Siegfried Riege, tlf. 7362 0619. VT 456
Søndag 24. Bagagerumsmarked på P-pladsen ved DVKS kontor i Nærum Info Bjarne Mortensen, tlf. 40631465
Søndag 24. Store bilklub-dag på Krengerup Gods, Fyn. Fra kl. 11 - 17.
Torsdag 28. Harald Nyborg løb. Start Amager (Tårnby) Kirstinehøj 60, 2770 Kastrup. Mødetid kl. 18:00 - start kl. 19:00. Info VT 453
Lørdag 30. Hestekræfter i Horsens. Info Hans Geschwendtner, tlf. 40411921 eller e-mail: hans@geschwendtner.dk
Søndag 31. "Jyllands Træf" Hvidsten Kro Info VT 455

SEPTEMBER

- Lørdag 6. Veteran Lastbiltræf. Jysk Automobilmuseum, Gjern.** Info Hanne Louring, tlf. Tlf, 86875050 - Mellem 10.00 - 16.00. Jysk Automobil Museum www.jyskautomobilmuseum.dk
Søndag 7. Efterårsløb 2014 Tilmelding på tlf.: 40420422
Søndag 7. Fjordløbet 2014. Der køres fra Græstedgård i Ølstykke. Første start kl. 10.00. Info VT 454. Link www.vbmc.dk
Søndag 7. "En sensommer køretur ud i det Sjællandske" kun køretøjer før 1975. Kun tilmeldte køretøjer! Info Kim Polte Tilmelding e-mail: kimpolte@hotmail.com. Info VT 458
Onsdag 10. Aftentur - Vejle havn. Kl. 19.00
Onsdag 10. Aftentur i det fynske. Vi mødes fra Kl. 16.30 hos Terminalen Bilcenter Fyn A/S. Peder Wessels vej11, 5220 Odense SØ, med afgang kl. 18.00. Info følger.
Lørdag 13. Krudtværksløbet 2014 Info VT 457.
Søndag 21. Stort Stumpemarked, Motorbyen, Hvidkærvej 4, 5250 Odense SV. Fra kl. 10 - 15 Stand pris 3x4 meter Kr. 100,- Info Per Mortensen 2217 9665
Lørdag 27. Afslutning på Egeristræf. Info Kristian Nørgård, tlf. 97166252 eller mobil 27810131

OKTOBER

- Søndag 5. Swapmeet i Andelslandsbyen Nyvang, Holbæk.** Info tlf. 21269291 Link www.swapmeet.dampromleklubben.dk
Fredag 10. Kulturnat i Transportministeriet. Tovholder Ib Rasmussen, info VT 458
Lørdag 18. -søndag 19. Bilmesse & Brugtmarked i Frederica.

Udland**AUGUST**

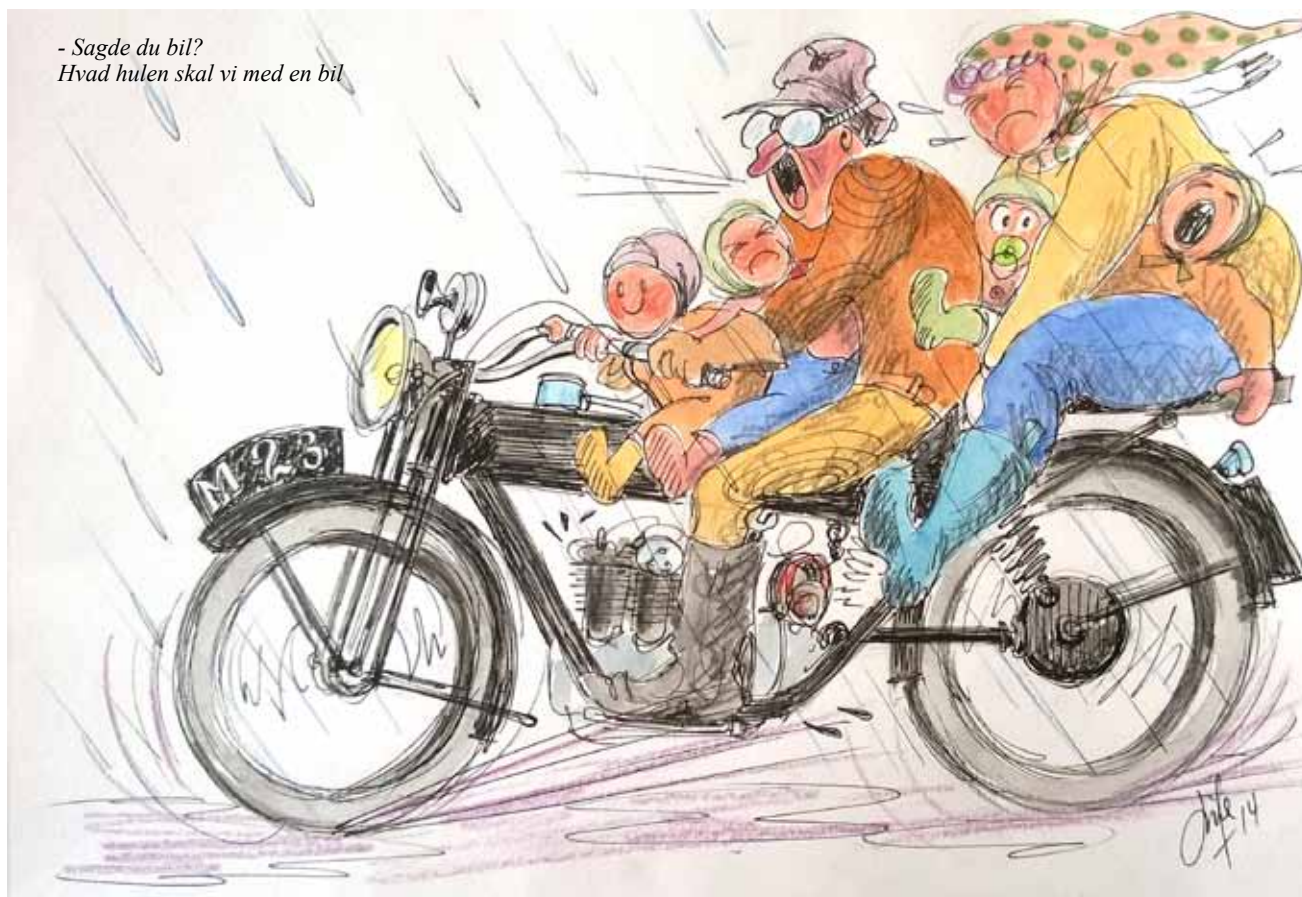
- Lørdag 30. -søndag 31. Skåne Rundt.** Skåne Rundt.

SEPTEMBER

- Torsdag 18. -søndag 21. Fiva World Rally, Luxembourg** Fiva World Rally Luxembourg



- Sagde du bil?
Hvad hulen skal vi med en bil



Børnenes Køredag d. 1. september 2014



Har du lyst til at gøre en forskel for mange af landets syge børn, så kontakt en af tovholderne og tilmeld dig og din bil, til en køretur mellem kl. 13 & 16. Ikke at forklejne de topersonersbiler, men børnene føler sig mest trygge, når de har en kendt voksen med sig, derfor er 4 personers biler, nok at foretrække.

Sygehus	Tovholder	Telefon	e-mail	dato
Bornholm	Palle Kejlstrup	5644 5322	palle@pallehus.dk	01-09-14
Dianalund	Kurt Plith	2029 6605	postmaster@plith.dk	02-09-14
Esbjerg	Jørgen Jacobsen	2022 2729	yak@esenet.dk	11-10-14
Holbæk	Henrik Kjær	2033 0816	mb@hkvvs.dk	31-08-14
Kolding	Erik Allerslev	2020 7516		31-08-14
Odense	Anne Lise Gustafsson	6263 2051	annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk	01-09-14
Rigshospitalet	Dorte Stadil	4015 8008	dorte@stadil.net	04-09-14
Roskilde	Per Lumholtz	4087 0818	per.lumholtz@mail.dk	31-08-14
Viborg	Finn Jørgensen	4058 3511	fogs@skylinemail.dk	01-09-14
Ålborg	Kræn Hjortlund	3033 7370	kraenh@hotmail.com	01-09-14
Herning	Kristian Nørgaard	2781 0131	nsunuser@gmail.com	04-09-14
Aarhus	Erik Lindholst	8623 0295	erik@lindholst.com	01-09-14

I år falder 1. september på en mandag, men nogle sygehuse har valgt anden dag.
I år kører vi fra 12 hospitaler landet over.





AMAGER

Sidste ONSDAG i måneden kl. 19.00.

Hørby Allé 11, 2770 Kastrup. Indkørsel fra Engelsvej.

Thom Bang Pedersen

Med venlig hilsen

H.P. Svendsen tlf. 40444464

hp@bmt-byg.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

4. TIRSDAG i måneden kl. 19.00

Nygade 3, 4672 Klippinge

August d. 26. De gode traditioner skal man jo bevare!! En af vores er, at Ole og Karen Poulsen, kommer til vores august møde, så må vi se hvad de har med i år!!

September d. 23. Bliver et besøg på et super elektronisk autoværksted, som ligger Hjulmagervej 1, i St. Heddinge
Oktober d. 28. Kommer Claus Thulstrup og Ib Rasmussen, for at vise det vi ikke nåede i første omgang, af Peking- Paris løbet, det glæder vi os til.
Kai Wredstrøm, tlf. 56578205
angliakai@dukamail.dk

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby.

Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.

August d. 19. Klubmøde kl. 19.00.
September d. 16. Klubmøde kl. 19.00.
Oktober d. 21. Klubmøde kl. 19.00.
November d. 18. Klubmøde kl. 19.00.
Preben Boisen, tlf. 40351585, gcb@webspeed.dk

Sekretær: Erik Madsen, Roskilde tlf. 46323825/40633125
madsen.roskilde@city.dk
www.emfoto43.dk

VESTSJÆLLAND - LØVE

Alle TIRSDAGE holder vi klubmøde fra kl. 19.00 og vi har som regel et særligt arrangement den første tirsdag i måneden.



Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.

Vi er tit hurtige til at arrangere en køretur, garagebesøg el. lignende, så kig i kalenderen på dvk-loeve.dk eller på veteranbil.dk.

Her vil du altid kunne finde lidt om hvad der sker næste gang i Løve.

Vi har også en mail-liste, så hvis du vil have Løve-nyt på mail, så kontakt undertegnede.

Vi er som regel 5-15 veteranfolk i Løve hver tirsdag, hvor vi hygger os med kaffe og en masse bilsnak om alt fra Ford-T til Lotus.

ALLE ER VELKOMNE TIL AT KIGGE IND og hvis du ikke er medlem, kan du jo blive det senere!
Dirch Glad, tlf. 20848940
dirchglad@gmail.com
www.dvk-loeve.dk

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

1. TORSDAG i måneden, kl. 18.30 spisning og mødestart kl. 19.30

3. TORSDAG cafeaften kl. 19.30.

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
September d. 4. Medlem af bestyrelsen i DVK, racerfører, veteranbilentusiast og ekspert, o.m.a. fortæller og viser billeder om sin store hobby. Spænd sikkerhedsselen, det bliver spændende.

Oktober d. 2. MG-klubben, der i år har 60 års jubilæum, møder op i Nærum med "alle" deres MG biler, og formanden Lars Thousig, fortæller om klubbens arbejde.

November d. 6. "Klampenborg Classic Motor Meeting" som i år var flyttet til Charlottenlund Travbane med stor succes. Det er Kim Polte og hans "companer" der arrangerer, og Kim Polte vil på klubmødet berette herom og afsløre mulige planer for fremtiden.
December d. 4. Årets sidste klubmøde og i julemåneden. Herom senere.

ALLE er velkomne til at kigge ind til klubaftenen, også ikke medlemmer, har du en ven, med interesse for gamle

biler, så tag ham med.

Ideer og forslag til klubmøderne til:
Ernst Elholm, tlf. 24213631
ernst@elholm.se

NORDSJÆLLAND MÅRUM

2. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Værkstedsaftener: Starter kl. 19.00.

Se kalenderen hvornår.

Tinghusevej 23 - Mårum, 3230

Græsted.

September d. 11. Aften bagagerums-marked på parkeringspladsen, ingen tilmelding, bare fyld veteranen og mød op!

Oktober d. 9. Vintersæsonen starter og vi rykker indenfor igen. Foredrag ved Klaus Thulstrup som fortæller om sit køb og renovering af Austin Healey 3000 1959.

Ib Rasmussen, tlf. 20263220
rasmussen@sport.dk
www.dvk-maarum.dk

SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

3. ONSDAG i måneden fra kl. 19.10 Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje
På Engelholm er parkeringen delt: De gamle holder foran hovedbygningen; nye biler henvises til pladsen nede mod syd.

August d. 20. De fleste er i gang igen og vi satser på en flot parade af gamle køretøjer foran hovedbygningen
September d. 17. De herrer, Karlshøj og Engelbrechtsen om "Opfinderne i Orup" - hjemmebyggede, trehjulede traktorer og Ferguson i 1/2 størrelse.
Hvis det er tørvejr kigger vi biler først.
Peter Bering, tlf. 55996089
pb@arkitektbering.dk

FYN



Sidste TIRSDAG i måneden klubmøde kl. 19.00.

Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672



Broby.

September d. 30. Foredrag om Shuttleworth Collection.

Karen og Bo Vincent Petersen holder foredrag om Shuttleworth Collection som de besøgte på deres sølvbryllupsrejse i 2006. Richard Shuttleworth der omkom under den anden verdenskrig i en flyulykke, havde i 1930'erne kørt racerløb. Efter en ulykke koncentrerede han sig om at flyve og begyndte at samle på fly og biler. Han havde den opfattelse, at gamle ting bliver bedst bevaret, ved at blive brugt. Efter krigen oprettede hans mor en fond til hans minde og for at bevare hans samling af fly og biler. Der vises billeder fra en af samlingens flyvedage. www.shuttleworth.org

Oktober d. 14. Cafe og biblioteksaften.

Oktober d. 28. Klubmødet foregår hos SIMAC Graaesvej 27, 5700 Svendborg kl. 19.00, hvor Mødestedet Fyn er inviteret til at komme og høre om bl.a. en beretning fra radiotelegrafens storhedstid, af én af dem, der var med på M/S "Poona" jorden rundt i 1970. Derefter en øjensvidneskildring fra en helikopterpilot, der var på stedet og med i redningsaktionen i forbindelse med Skagerraks forlis dengang i 1966, "en virkelig gyser". SIMAC byder på en let forplejning. Tilmelding senest den 21. oktober til Anne Lise på 2281 1954.

November d. 11. Vægteren fra Kerteminde. Vægteren Niels Steinfeldt kommer og fortælle anekdoter om livet, som vægter i gamle dage. Dem som deltog til Løvspringsturen i 2012, oplevede at han er en rigtig god fortæller og at ikke er bleg for at synge en sang eller to.

November d. 25. Julefrokost
December d. 9. Julehygge med Gløgg og æbleskiver.

Venlig hilsen
Per Henrik Nielsen, tlf. 29692423
Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051/22811954
annelise.gustafsson@veteranbilkub.dk
www.dvk-fyn-broby.dk



Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

September 11. kl. 17.00. Høstløb, Vi starter ved Strib, Gl. Havn kl.17.00 Der udleveres løbsplader og rutebeskrivelse og løbet afsluttes på mødestedet med præmieoverrækkelse og derefter fru Andersens verdensberømte buffet.

Startgebyr pr. deltager. kr.50.00 som indbefatter buffet excl. drikkevarer. Mødestedet DVK-Lillebælt, Ndr.Kobbelvej 27, 7000 Fredericia På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende. John Andersen, tlf. 29782909 ja-ryesgaard@c.dk Ole Troen, tlf. 20716694 troline@yahoo.dk www.dvk-lillebaelt.dk

ØSTJYLLAND - RISTRUP



1. TIRSDAG i måneden kl. 19.30 Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

Erik Nielsen, tlf. 86923943
Jens Rasmussen, tlf. 24840013
chevrolet@rasmussen.mail.dk
www.dvk-ristrup.dk

NORDJYLLAND - STENUM



Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet. Kræn Hjortlund, tlf. 30337370 kraenh@hotmail.com www.dvknord.dk

VESTJYLLAND - SPJALD

3. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Højgård, Holstebrovej 17.

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård. Henning Knudsen, tlf. 97381264 hkknudsen@events.dk Kristian Nørgård, tlf. 97166252 nsunuser@gmail.com www.veteranvest.dk

ØSTJYLLAND - ULDUM

2. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Skolegade 25, 7171 Uldum.

September d. 9. Besøg hos Lauge Jensen Vejlevej 154, Horsens. Bemærk indkørsel af Uraniavej og så Saturnvej. Det er special og custommade motorcykler. Oktober d. 14. Besøg hos Skals Nielsens i Løsning, der har mange fine DKWer og meget fint nostalgi. Mere info følger.

November d. 11. Klubmøde på møllen.
December d. 9. Juleafslutning
Til alle møder på Møllen kan købes kaffe, boller, øl og vand.
Med venlig hilsen
Poul-Erik Jakobsen, tel. 27231433, jakobsen@skjerna.dk
Erik Hougaard, 40340049, k.e.hougaard@mail.dk
Jens Heldgaard, 30562299, heldgaard8700@gmail.com.

SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT

2. TORSDAG i hver måned kl. 19.00

3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00



KLUBAKTIVITETER

SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

**Sidste MANDAG i måneden kl.
19.00**

Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig

Følg med på vores hjemmeside: www.dvk-sydvest.dk

Jørgen Jacobsen tlf. 20222729, joergen@dvk-sydvest.dk

Ove H. Iversen tlf. 23950721, ove@iversen.mail.dk

SYDVESTJYLLAND - SKJOLDBJERG

**Sidste TORSDAG i måneden kl.
19.00**

**I sommerhalvåret er alle
velkommen hver torsdag, hvor der
er åbent hus.**

Skjoldbjergvej 52, Skjoldbjerg

August d. 21. Bagagerumsmarked.

August d. 28. Besøg hos Bent
Fasterholt. Vi mødes i Skjoldbjerg kl.
18.00 og kører samlet dertil.

Ib Rønne, 22808112, skjoldbjerg52@gmail.com

Bruno Kold, 20990026, kold@profibermail.dk

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ



**2. TORSDAG i måneden kl. 19.30
Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.**

September d. 11. Almindelig klubaften

Oktober d. 9. Vi får besøg af en gæst

November d. 13. Året der gik. Tag
gerne billeder, film eller cd'er med fra
ture eller træf i 2014

December d. 11. Årets julefrokost.

Medbring venligst en pakke til 20-25
kr. per person.

Forventet kuvertpris kr. 130,00. Max
deltagerantal vil være 50 personer. Så
”først til mølle”.

Tilmelding til Ruth eller Erik tlf.
29669847 eller erik.kef@webspeed.dk
senest den 7. december.

Erik From, tlf. 29669847/74625361
erik.kef@webspeed.dk

MIDTJYLLAND - HERNING

**1. MANDAG I MÅNEDEN KL.
19.00**

**Autogalleriet, Industrivej 1a, 7400
Herning**

September d. 1. Klubaften, inspira-
tionsmøde til de kommende arrange-
menter og møder.

Peer Bak, tlf. 97122914

peba@kabelmail.dk

MIDTJYLLAND - SKJOLDBJERG

**Starter nyt veterantræf. Skjoldb-
bjergvej 52, 6623 Vorbasse.**

Vi mødes kl. 18.00 hvor der er masser
af plads og der er pølsevogn til stede.

Klubmøde d. 31. juli er aflyst, men vi
mødes i stedet hos Bent Fasterholt i
Billund.

Kontakt ved spørgsmål til:

Ib Rønne tlf. 22808112 skjoldb-

jerg52@gmail.com eller

Bruno Kold tlf. 20990026 kold@profibermail.dk

Efterlysning

Efter endt flytning af Dansk Veteranbil Klubs, Fyns afdelings klublokaler fra Egeskov, til vort nye domicil i Nr. Broby og påfølgende renovering af vort bibliotek, har vi fået plads til mere billitteratur. Derfor vil vi meget gerne modtage:

Værkstedshåndbøger og andre bøger vedr. biler, mc og motorsport. - Ikke blade-tak.

Hvis nogen - importører, forhandlere, mekanikere, eller private ligger inde med noget som de synes bør bevares for fremtiden, er de meget velkommen til at kontakte John Jørgensen, som er biblioteksbestyrer i Nr. Broby, på tlf. 6618 1212 eller 2231 6811.

I vinterhalvåret vil der igen være cafe- og biblioteksaften den 2. tirsdag i måneden kl. 19.00.

NUTIDENS BILER KAN BLIVE FREMTIDENS VETERANBILER.

Med venlig hilsen
D.V.K. Fyn
John Jørgensen



Livet fortalt af en toppakning

6 cyl. Opel 1,8 ltr. - Årgang 1931-33

Fabrikat Payen Nr.1949

Til jer som interesserer sig for N.O.S. reservedele, vil jeg berette om mit lange livsforløb. Jeg blev fremstillet på Payen fabrikken i England 1931 og har indtil nu rejst rigtig mange kilometer uden at jeg på noget tidspunkt har været monteret i et køretøj.

Efter at have ligget på hylden i England sammen med de helt almindelige 4 cyl. Opel pakninger, blev jeg endelig solgt til et dansk reservedels firma - Bernhard Christensen - ved ankomsten hertil blev jeg mærket med firmaets logo og lå nu igen på lager sammen med en mængde andre pakninger til mange forskellige automobiler og motorcykler der var ingen der havde brug for mig, men der kørte jo heller ikke mange af de 6 cyl. Opel'er af de årgange som jeg tilhørte. Den 6 cyl. Opel var en dyr vogn og under 2-verdenskrig blev de staldet op, bortset fra de vogne der blev indforskrevet til tysk krigstjeneste.

Først år 1954 skete der noget, der var nogen der stiftede en klub for veteranbiler og i henhold til vedtægterne handlede det primært om at bevare og vedligeholde disse gamle køretøjer. Jeg ventede spændt på om klubbens medlemmer ville komme og hente mig, men det blev en Svensker ved navn Oluf fra Swarta Gården, han købte rub og stub, og jeg landede på et loft

over hans kostald i midt Sverige, pakket ned i en lang militær kasse. Jeg blev senere sorteret fra i en særlig såkaldt marknadslåda, og blev i denne transporteret rundt i hele Sverige til utallige stumpemarkeder, men solgt det blev jeg ikke.

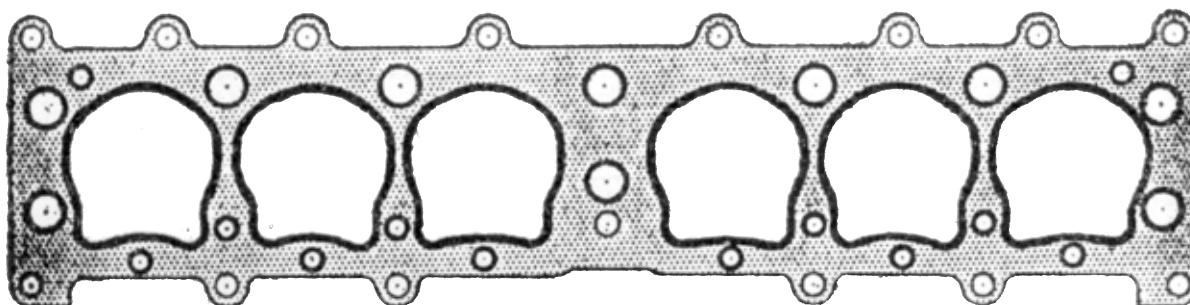
Da Oluf blev ældre forsøgte han at sælge alle sine reservedele, han forlangte en mindre formue, og det var der jo ingen der ville betale.

Oluf døde og hans døtre solgte alt på loftet til Poul og Gunnar Falk og således havnede jeg igen i Danmark, hvor jeg blev markedsført under navnet NEW OLD STOCK . De havde i forvejen et stort lager af toppakninger og reservedele købt af

Bernhard Christensens konkurrenter - AUTOCO og SAU. I NEW OLD STOCK'S regi kom jeg til de største stumpemarkeder i Europa - først Bremen derefter Essen og Mannheim, men blev stadig ikke solgt. Igen kom jeg til Mannheim - år 2013 - jeg havde nu ligget over 80 år på diverse reservedelslagre og var blevet transporteret rigtig meget rundt. Det har vi slet ikke godt af, jeg har set rigtig mange af mine venner svært transportskadede.

I Mannheim lykkedes det endeligt, jeg ser en person gå rundt med et karton hvorpå der er tegnet en 1,8 ltr. Opel pakning. Jeg råber så højt jeg kan - JEG HÆNGER LIGE HER - der bliver svaret på svensk det sprog kunne jeg jo forstå. Jeg er således igen landet i Sverige og befinder mig nu i mit rette element, en skøn Opel Touring.

Med venlig hilsen
Payen Pakning nr.1949





Veteranbilafteften i Lund

-succes med lokal deltagelse

Tekst og foto: Jens Heldgaard

Mødested Uldum Mølle var tirsdag den 13. maj inviteret på besøg hos Knud Erik Sørensen i Lund.

For at fejre foråret, og for at skærpe interessen for Dansk Veteranbilklub, havde vi – ud over klubbens medlemmer - inviteret alle de lokale veteranbilejere vi kunne finde omkring Lund. Det blev en stor succes!

Der kom over 40 køretøjer – langt de fleste veteranbiler – og der var over 60 veteranbilfolk bænket om det hyggelige kaffebord senere på aftenen – Sådan!

Der kom mange fine biler til Knud Eriks nyindrettede hal og parkeringsplads, hvor der var plads til alle – men mest opmærksomhed var der nok omkring Egil Kjær Madsens Delage D6, 75 3l cabriolet fra 1939, som jo er hjemmehørende i Lund.

Bilen er speciel på flere måder. Der findes kun et eksemplar, da Egil selv har designet og opbygget karosseriet på det franske chassis.

Der var oprindeligt to biler med disse undervogne i DK – de kørte som rustvogne, men blev efter denne funktion afmonteret – ca. 1975 købte Egil de to undervogne m. motor og transmission og i 2011 blev den ene solgt til Californien.

På det andet chassis opbyggede Egil den flotte cabriolet efter egne tegninger i 1:1 på garagevæggen, og han har selv fremstillet stort set alt – og hustruen



Birthe har syet al læderinteriør og den sorte kaleche.

Bilens teknik er meget avanceret efter datidens standarder – bl.a. to separate hovedcylindre til for- og bagbremses, et avanceret gearskifte med elektromagneter og mange andre finesser – bilen blev indregistreret i 2008.

Der blev bygget 300-350 af denne type chassier, og de er forsynet med mange forskellige karosserier – typen har bl.a. vundet Le Mans i slutningen af 1940erne.

(Jeg håber vi en dag kan se en detaljeret og uddybende artikel om disse spændende biler fra Delage)

Efter den lidt kolde tur rundt på pladsen kom vi ind i Knud Eriks nyistandsatte hal, og her var der også meget at se på – der er en fin samling af bl.a. Ford-

og Chevrolet biler fra 30'erne – f. eks. en fin gul cabriolet, der er under opbygning, efter en total istandsættelse med bl.a. opbygning af nyt karosseri og total udskiftning af alt træværk.

Da der var ”sparket dæk” og snakket detaljer om de mange fine biler, var det tid til det store kaffebord med Toves hjemmebagte kager – med MG og VW logoer, der er familiens aktuelle bilmærker.

- Og så gik snakken videre, og mange ideer og planer blev drøftet – vi står jo foran en forhåbentlig god, lang og spændende veteranbilsæson.

Alle var enige om, at det var en god idé at supplere klubmøderne ved at invitere de lokale veteranbilfolk, som måske ikke alle er klubmedlemmer, og som



Et flot fremmøde med over 40 køretøjer, der alle var klar til sæson 2014





Eigil Madsens Delage D6, 3l, fra 1939, var en flot start på de lange rækker af gamle biler.



Det er ikke hver dag man har lejlighed til at studere motorrummet på en Delage D6.



Flot interiør og instrumentering i Delage'n – Alt interiør og polsterarbejde samt kaleche er udført af parret fra Lund.

måske ikke så ofte har lejlighed til at mødes med så mange andre, med samme interesse. Ideen er hermed videregivet – og man kan jo ved samme lejlighed slå et slag for medlemskab af Dansk Veteranbilklub – samt møderne på de lokale mødesteder. Vi vil gerne sige tak til Knud Erik for en god aften, og fra "Uldum Mølle-gruppen" ønsker vi alle en god sommer, med mange dejlige køreture – vi ses derude!





Paul Christensen og Forward

Af: Erik Nielsen

Forward

Der eksisterer et chassis til en lille bil, der for nogle år siden har været udstillet på Egeskov, mange er gået forbi og har læst navnet Forward, har undret sig lidt over at det mærke kendte de ikke, og så er de gået videre uden at tænke nærmere over det.

Men bilmærket Forward har i mange år været lidt af et mysterium blandt kenderne af bilens historie.

Lige fra dengang Jørgen Christiansen fandt en samling gamle bildele hos en smed på Stevns.

Blandt delene var der en messing typeplade med navnet Forward England No. 53 - 449 Kg 4,3 Hk primitivt indhugget.

Bildelene kunne samles til en temmelig ukomplet 4 hjulet vogn med hjul, fjedre, aksler og rat og der var også en V-2 motor, med en Amerikansk karburator, med 2 kølere og en planetgearkasse med kædetræk direkte til baghjulene uden noget differentiale. Der manglede dog også meget andet, først og fremmest store dele af chassisrammen, magneten og en mængde andre



Paul Christensen's oprindelige annonce for Forward i Auto nr. 48 fra 1911

smådele og der var så godt som intet af karosseriet tilbage.

Men navnet Forward forekom bare ikke i den almindeligt kendte automobil litteratur.

Ved nærmere inspektion af motoren kunne det ses at der havde stået et navn med ophøjede bogstaver i støbegodset men det var omhyggeligt slebet bort så det ikke længere kunne identificeres. Dette tydede således på at Forward må-

ske i virkeligheden var et andet mærke i forklædning. Men hvilket var dengang ikke rigtigt klart.

Det lykkedes Ole Emil Riisager at finde ud af mere om mærket Forward ved at gennemgå en større samling gamle motorblade, og i Auto (Dansk Automobil klub's Blad) fandt han en annonce fra Paul Christensen, der i slutningen af 1911 reklamerede med, den største og bedste nyhed for 1912. Den 3-hjulede Automobil Forward.

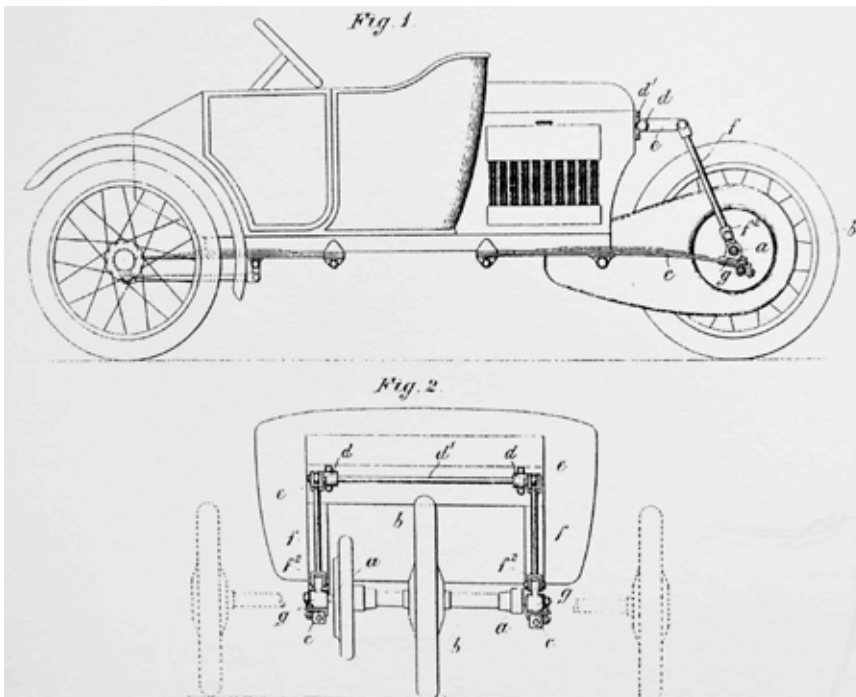
Illustreret med en primitiv stregtegning af vognen, og denne primitive tegning sammenlignet med de bevarede rester fra bilen, overbeviste dem om at det formentlig rigtigt nok var en Forward der var blevet fundet. selv om resterne var fra en 4 hjulet vogn.

Senere annoncerede Paul Christensen med at Forward nu også kunne fås i en 4 hjulet udgave men den var der dog ingen illustration af.

Alt dette kunne man læse om i Bilhistorisk Tidsskrift Nr. 54 fra 1978 hvor der var en udførlig beskrivelse af fundet, og at spørgsmålet om dens virkelige identitet var sendt videre til andre eksperter inden for bilhistorien.

Dette var stort set hvad der i mange år var kendt om Forward bilerne.

Men mærket blev dog omtalt i Nick Georgano's store leksikon, The Beau-lieu Encyclopedia of the Automobile.



Charles Edward Simms og Alldays & Onions's patenttegning til den lille 3-hjulede bil der fik patent nr. 25189



Her fremfører han spekulationer om det i virkeligheden kunne være en engelsk Crouch fra Coventry eller en Amerikansk Motorette, hovedsageligt på grund af karburatorens oprindelsesland.

Jeg mener ikke det kan være nogen af disse mærker, først og fremmest fordi de har et helt andet affjedrings system (her om mere senere) og en anden udformning, chassisrammen specielt Motoretens chassis så meget anderledes ud.

Ret kort tid efter artiklen i Bilhistorisk Tidsskrift overtog Leif Jan Nowicki resterne fra bilen, og han har efterhånden haft dem i ca. 35 år, og han er nu gået i gang med restaureringen, og motoren er næsten færdig.

Sammen med bil resterne overtog han også og et katalogblad der fortalte en række tekniske detaljer, der har været til stor hjælp ved rekonstrueringen af de manglende dele. Katalogbladet fortalte også at bilen kunne leveres med 2 forskellige motorstørrelser, normalt var den på 8 HK men den kunne eventuelt også leveres med en på 4 HK, og typepladen tyder mest på den sidste model.

Blandt papirerne var for øvrigt også forsikringspoliceen der viste at den havde gået hos en maskinassistent Albert Hansen i Haslev, og hans søn erindrede mange år senere, at det var en meget upålidelig bil, og at den ofte havde nedbrud undervejs, så familien måtte tage hjem uden bilen, som faderen så måtte ud og hente dagen efter.

Paul Christensen

Grosserer Paul Christensen havde i sine unge år opholdt sig i England hvor han lærte om moderne forretningsmetoder, og da han kom tilbage til København startede han sin egen cykelforretning i 1889, han handlede oprindeligt kun med cykler, men med tiden udvidede han sortimentet med alt tilbehør til cykelbrug, fittings og andre dele, der blev solgt videre til cykelhandlere rundt i landet, der så byggede deres egne cykler.

Og hans ungdom i England prægede ham hele resten af hans karriere idet han sidenhen erklærede at han altid foretrak engelske varer, men han solgte dog også varer andre steder fra.



Alldays & Onions's varevogns udgave med varekassen foran, der blev solgt som Alldays Expressodel

Han repræsenterede en række forskellige cykelmærker hvor nogle af de mest kendte var de engelske mærker Swift og Forward, men han solgte også Amerikanske Rambler cykler.

Efter århundredskiftet blev han opmærksom på forbrændingsmotorens muligheder, og han begyndte at interessere sig for motorcykler og bådmotorer, som han også startede forhandlingen af.

Da Rambler fabrikken også begyndte at lave automobiler anskaffede han sig også sådan en i 1905. Det var en dengang helt moderne Rambler turistvogn med en 2 cylinderet motor på 16 HK. Grunden til at han ikke valgte en engelsk bil var formentlig at England dengang endnu ikke rigtigt fået gang i eksporten af biler.

Han forsøger også at sælge Rambler biler, men det viser sig hurtigt at være ret vanskeligt, og Rambler bilen var måske heller ikke datidens allerbedste bil, i Dansk Automobilklubs pålidelighedsprøve Sjælland rundt i 1907 måtte han f. eks. udgå.

Men han havde fået blod på tanden og kastede sig over salget af et nyt mærke, idet han optog repræsentationen af det Skotske bilmærke Argyll i Danmark i 1907, og samtidigt oprettede han en decideret automobilafdeling i sin forretning.

Han søgte at udvide forretningen med forhandling af det berømte engelske bilmærke Napier året efter, men han havde tilsyneladende kun agenturet i en enkelt måned før det blev meddelt at enrepræsentationen blev givet til ingeniør A.W. Wilkenfeldt, der havde

den ca. et år, før den blev overdraget til A/S Auto-Centralen, der tilsyneladende kun havde agenturet i 3 måneder, før Paul Christensen endeligt fik det (eller fik det tilbage) i foråret 1910. Samtidigt annoncerede han med at han nu også forhandlede et decideret lastbilmærke nemlig den engelske Commer Car.

Forward bilen

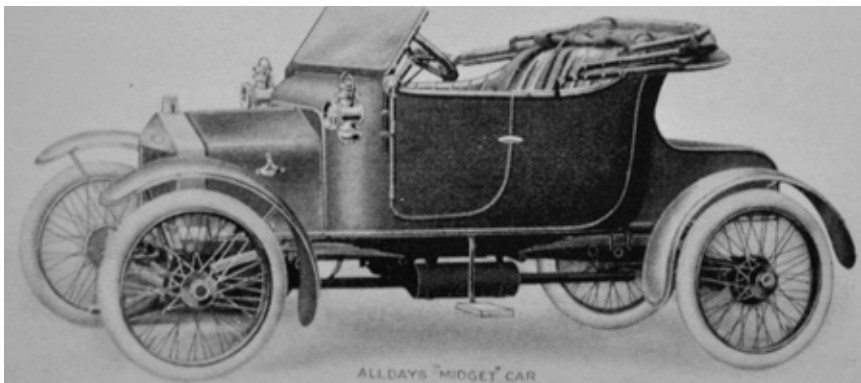
I midten af året 1911 blev reglerne for brug af motorkøretøjer ændret, således at først 3 hjulede biler og siden også ganske lette biler måtte bruges på de danske biveje hvor de indtil da ikke måtte anvendes. Det skabte et marked for en ny biltype i Danmark, den såkaldte bivejsvogn.

Denne ændring af bilmarkedet vakte naturligvis også Paul Christensens opmærksomhed, men der var bare ingen af de bilmærker han repræsenterede som lavede den type biler.

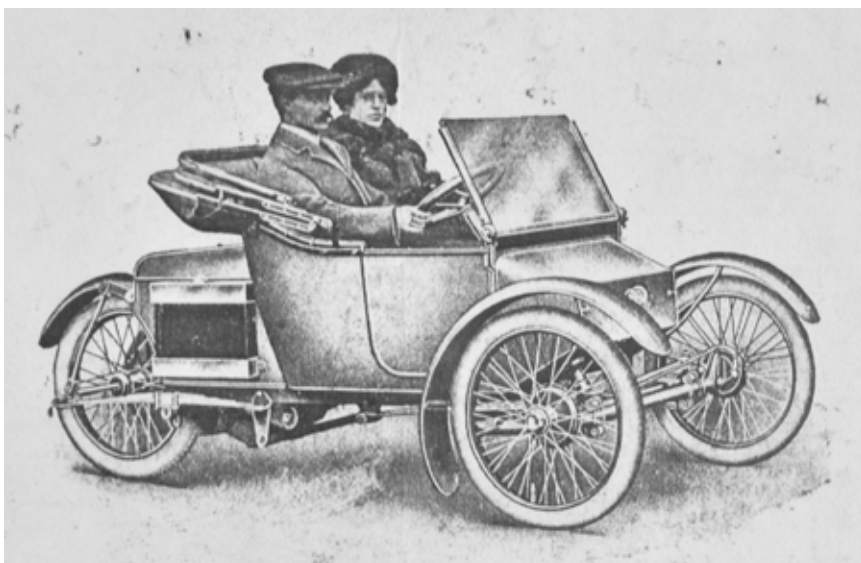
Men sidst på året 1911 lykkedes det ham alligevel at lancere et nyt 3-hjulet bivejsautomobil på det danske marked, et køretøj med navnet Forward, hvis oprindelse henstod lidt i det dunkle. Fordi navnet Forward var ganske vist velkendt på cykler og cykelfittings, men totalt ukendt som automobilmærke også i sit hjemland.

Senere høres der ikke meget til Forward, og midt på året 1912 annoncerede Paul Christensen med sine Engelske Automobiler og han nævner også sine praktiske 3-hjulede person og vareautomobiler, men pudsigt nok nævnes der overhovedet ingen bilmærker.

Men reglerne for bivejsvogn blev ret



Alldays Midget som Paul Christensen solgte som Forward. Ind til Wilhelm Nellemann overtog agenturet.



Forward katalog bladet, jeg ikke kender oprindelsen af. Hvis man gransker skyggen under bilen nøje kan man ane at der en gang har stået en tekst, der siden omhyggeligt er fjernet, og nu er totalt ulæselig.

hurtigt lempet, så lidt tungere og bedre biler også måtte bruges på bivejene. Og Paul Christensen reagerede igen hurtigt med nu også at tilbyde Forward i en 4 hjulet udgave.

I 1913 annoncerede Paul Christensen slet ikke med Forward. Og på Motor udstillingen for motorcykler og bivejsautomobiler i Tivoli i begyndelsen af 1914 udstillede han kun Calcott og Calthorpe motorcykler, og Millford sidevogne.

Men samtidigt annoncerede han med, at han ud over motorcyklerne stadig solgte biler af mærkerne Napier, Belsize, Commer Car og Forward m.fl.

Omkring 1913 udgav Paul Christensen et katalog med illustrationer af de biler han forhandlede. Der er naturligvis billeder af Napier og Argyll's vogne. Men af særlig betydning er en illustration af en 4 hjulet Forward, og den svarer overhovedet ikke til den bevarede bil,

idet det var en konventionelt bygget let vogn med køleren og motoren foran, og den var det muligt at genkende, fordi den svarede fuldstændigt til en Alldays & Onions model Midget.

Tiden efter Forward

Senere på året 1914 bringer Auto et portræt på ½ side om Paul Christensen i anledning af forretningens 25 års jubilæum, her nævnes intet om Forward, og sidenhen høres ikke mere om Paul Christensen og hans forretning.

Men i samme periode skete der andre ting som har tilknytning til historien om Forward

Allerede året før var Hersleb Christensen begyndt at forhandle små Royal Enfield bivejsvogne, der stort set svarede til den lille Alldays midget. (herom senere)

Og i 1914 begyndte Wilhelm Nellemann i Randers at annoncere med at

han havde optaget agenturet for Alldays & Onions biler i Danmark. og han tilbød 2 modeller af Alldays bivejsvogne, en ny 4 cyl. model og en 2 cyl. model svarende til den gamle Midget, som Paul Christensen hidtil havde solgt som Forward.

I øvrigt overtog ingeniør A.W. Wilkenfeldt agenturet for Argyll senere samme år.

Alldays & Onions

Erkendelsen af at der formentlig havde eksisteret en slags forbindelse mellem Paul Christensen, Forward Cycle Co. og Alldays & Onions, om end sandsynligvis af uofficiel karakter, fik mig til at eftersøge yderlige oplysninger om firmaet Alldays & Onions, og her i vinter lykkedes det mig at erhverve bogen Alldays & Onions, A Brief History af Norman Painting.

I bogen nævnes Paul Christensen og hans Forward ikke med et ord, men der fremkommer andre oplysninger der i høj grad sandsynliggør at den 3 hjulede Forward bil i virkeligheden også var et omdøbt Alldays & Onions produkt.

Forward Cycle Co.

Forward fra Birmingham var en ledende cykeludstørs- og cykeldels fabrikant der i 1911 begynder at bygge motorcykler med en V-2 motor på 2 ¾ hk, og op til 1.verdenskrig udvides programmet med modeller på op til 3,3 hk før produktionen ophørte i 1915.

Men i fabrikkens hjemland kendes der ingen oplysninger om at Forward også skulle have lavet 3 eller 4-hjulede biler. I øvrigt er motoren i det bevarede køretøj både for stor, i forhold til de motorcykle motorer fabrikken selv lavede, og den er forsynet med vandkøling, så den må komme et andet sted fra.

Mens Paul Christensen var en flittig kunde i cykeludstørs- og cykeldels afdelingen, så handlede han såvidt vides slet ikke i motorcykle afdelingen. Og forklaringen på hvordan han tilsyneladende pludseligt kunne sælge Forward biler, uden fabrikken tilsyneladende selv lavede nogen, kan man kun gisne om.

Alldays & Onions

Alldays & Onions fra Birmingham var et af de firmaer inden for automobilindustrien der kunne føre sine rødder



længst tilbage, idet firmaet blev etableret tilbage i 1885 ved sammenslutningen af to gamle firmaer William Alldays & Son fra 1780 og J.C. Onions hvis oprindelse var mere dunkel, idet Onions navnet første gang nævnes helt tilbage fra 1625.

Begge firmaer var aktive inden for metalindustrien med fremstilling af blæsebælge, esser, værktøj og meget andet værkstedsudstyr.

I slutningen af 1880'erne begyndte det nu sammensluttede firma Alldays & Onions også at interessere sig for den gryende cykelbranche og i 1896 åbnede de deres egen cykelfabrik som de gav navnet Matchless Works, hvilket var et noget uheldigt valg af navn, fordi et andet firma Midland Counties Cycle Co. allerede solgte cykler under Matchless navnet.

Firmaet begyndte også tidligt at interessere sig for de nymodens motorkøretøjer idet de allerede i 1898 byggede en eksperimentel 3-hjulet motorcykle med en De Dion-Bouton motor og året efter kom en 4-hjulet Quadricycle ligeledes med en De Dion-Bouton motor på markedet. Omtrent samtidig udvidede firmaet produktionen med en rigtig lille bil, idet de introducerede deres Traveller Voiturette, et yderst primitivt 2 personers køretøj stadig med en 1 cyl. De Dion-Bouton motor og 2 gear frem, i en primitiv rørramme uden affjedring på forhjulene, men det var til gengæld et af de aller billigste køretøjer på det Engelske marked.

I 1901 blev produktionen igen udvidet nu med normale 2-hjulede motorcykler solgt som Alldays- Matchless, igen et uheldigt navn fordi den betydeligt mere kendte Matchless motorcykle fra London allerede brugte navnet. Men det fortsatte dog med at blive brugt indtil 1915, hvor Alldays modellerne blev afløst af 2 takts maskiner der solgtes under navnet Allon og de blev produceret indtil omkring 1924.

I 1903 blev Traveller modellen suppleret med en konventionel lille bil, med en vandkølet 1 cyl. 7 HK motor af eget fabrikat monteret forrest i chassiset med træk på baghjulene gennem en kardanaksel, og sidenhen blev bilerne hovedsageligt solgt under navnet Alldays, om end firmanavnet forblev uændret.

I 1905 udvidede fabrikken sit program

med modeller på 7 HK, 8 HK og 10 HK og politikken med ekspansion fortsatte helt op til 1913 hvor man var nået op på ikke mindre end 11 modeller, hovedsageligt biler i mellemklassen, men der fandtes også dyrere 6 cyl. modeller på programmet.

I 1908 førte ekspansionspolitikken til en større udvidelse af produktionen, idet man overtog Enfield Autocar Co. Ltd. i Redditch, der var kommet i økonomiske vanskeligheder, og produktionen blev overført til Alldays & Onions Matchless Works hvor den blev fortsat sideløbende med fabrikkens egne Alldays biler.

Enfield Autocar Co. Ltd. var i øvrigt et datterselskab der var udskilt fra Enfield Cycle Company Ltd. for at varetage deres automobilproduktion, mens moderselskabet selv tog sig af produktion af cykler og motorcykler som de fortsatte med i mange år frem, under det velkendte navn Royal Enfield.

Men produktionen var aldrig ret stor, i 1907 lavede man f.eks. 86 køretøjer, i 1912 nåde man op på 278 og i 1913 toppede produktionen med ca. 500 (det præcise tal kendes ikke), og det fremgår heller ikke helt klart om produktionstallene gælder Alldays & Onions alene eller om de også omfatter Enfield bilerne.

Op til udbruddet af 1. verdenskrig havde fabrikken planer om en større udvidelse af produktionen, med storproduktion af en enkelt 12/14 HP model, men krigsudbruddet forhindrede dette og til slut blev alt det ubrugte produktionsudstyr solgt til William Morris til skrotværdien. Dette skete fordi Alldays & Onions efter krigen besluttede at satse alt på en ny bil med et nyt navn Enfield Alladay. Det var en ny revolutionerende model kaldet Bullet konstrueret af A.W. Reeves, den var højst ukonventionel med en 5 cyl. luftkølet stjernemotor i en gitterformet chassisramme. Men det lykkedes aldrig at få den til at fungere ordentligt så den måtte opgives uden at være kommet i produktion, og den blev en økonomisk katastrofe for virksomheden.

Efter den fiasko ansatte Alldays & Onions to Italienske brødre A.C og Harry Bertelli til at udvikle en ny model og de udviklede en mere konventionel men ganske moderne 10/20 HP model, men den var plaget af forskellige

vanskeligheder som det svækkede firma ikke længere kunne magte at løse, og i 1923 gik Alldays & Onions fallit.

Firmaet blev siden rekonstrueret og koncentrerede sig derefter om produktion af industrielle ventilationsanlæg, biler blev det ikke til flere af.

Og Brødrene Bertelli fortsatte deres karriere med at overtage en anden økonomisk trængt bilfabrik nemlig Aston Martin, og her lykkedes det dem at vende fiasko til succes.

Når produktionen aldrig blev større end den blev, må produktionstallene for de enkelte modeller i mange tilfælde være meget lavt, og enkelte af modellerne har derfor været ganske ukendte i den større offentlighed.

Ud af dette omfattende og ret forvirrende modelprogram der i øvrigt også omfattede lastbiler, trolleybusser og jernbanemotorvogne, dukker der også en model op der har særlig interesse for historien om Forward.

I 1911 indgiver Charles Edward Simms der var ansat som Ingeniør og designer hos Alldays & Onions en ansøgning om patent på en lille 3-hjulet bil med et specielt affjedringssystem, det tildeles patent nr. 25189 og med ansøgningen fulgte en tegning af den lille bil. Og ved at studere den tegning og sammenligne med Paul Christensen's tegning af Forward's 3-hjuler må det konstateres at de er så ens at de kun kan være lavet et og samme sted.

Men det er lidt usikkert under hvilken betegnelse den blev markedsført. Patentet tilhørte Alldays & Onions, og en udgave af bilen der blev beskrevet som hovedsageligt den samme, men som jeg ikke har nogen illustration af, blev solgt som Enfield Autoette i 1912. Samtidig eksisterede to forskellige varevognsversioner. Begge blev solgt som Alldays Expressodel. Den ene udgave her sider føreren oven på motoren med varekassen foran, som f.eks. på en AC eller de mange motorcykle baserede tricars der en gang var ganske udbredte. På den anden udgave var motoren flyttet længere frem og føreren sad her foran varekassen, men på den model sider motoren længere fremme end på resterne af den bevarede bil.

Hvis Paul Christensen's Forward havde været solgt gennem de normale



Den restaurerede Forward motor, anbragt på en plade liggende oven på den urestaurerede chassissamme

kanaler i sit hjemland havde den sandsynligvis været solgt som en Enfield Autoette.

Det vides i øvrigt ikke om disse små 3-hjulere af fabrikken blev regnet som automobiler, og så var med i statistikken over biler, eller om de var regnet som motorcykler og så skulle tælles med der.

Efter ca. 1 år blev konceptet udviklet til en 4-hjulet mere konventionelt udseende lille bil med en 2 cyl. motor og køler foran, men stadig en version af Simms patenterede affjedring. Den kunne i øvrigt også fås i 2 udgaver nemlig som Alldays Midget og som Enfield Nimble Nine, de lignede naturligvis hinanden rigtigt meget. Og Alldays lavede også en varevognsudgave og den fik igen navnet Expressodel. Disse modeller fortsatte lige op til verdenskrigens udbrud.

Og disse modeller blev solgt her i landet, Alldays Midget først som Forward og siden under sit eget navn, og Enfield Nimble Nine som Royal Enfield, hvad der godt kan undre da de to firmaer jo var blevet adskilt flere år tidligere. Men

det har sandsynligvis været gjort for at drage nytte af det mere kendte navn.

At de bevarede rester af en Forward er fra en 4-hjulet bil må enten bero på at fabrikken skulle have lavet en 4-hjulet udgave af modellen med hækmotoren uden at den har været nævnt i bogen om Alldays & Onions. Eller at den siden hen er blevet ombygget fra 3 til 4 hjul. Jeg finder det sidste er det mest sandsynlige. Om det er sket i England eller her i landet vides heller ikke, men det er ikke usandsynligt det er sket hos Paul Christensen, for at få den eller de sidste solgt.

Der var i datidens motorpresse en større debat om sikkerheden af 3-hjulede biler, sikkert inspireret af de små Tyske Cyclonetter og Phanomobiler der let risikerede at vælte hvis man forsøgte at køre for hurtigt gennem et sving. Og den debat kan ikke have fremmet salget af 3-hjulede biler generelt, også selv om Forward næppe har haft dette problem.

I øvrigt var ideen med 3-hjulede bivejsvogne aldrig særlig god, fordi mange biveje dengang ofte kun bestod af

et par hjulspor med græs i midten, og det gjorde at det tredje hjul altid ville komme til at køre på det ujævne stykke i midten, hvilket ikke kan have været særligt komfortabelt.

Hvorfor bilen uanset om den egentlig hed Alldays eller Enfield, der begge i deres hjemland var kendte og respekterede mærker, blev introduceret under et helt andet navn på det Danske marked, vil formentlig aldrig blive opklaret, og om det var Paul Christensen selv eller nogen hos Forward Cycle Co, der foretog omdøbningen vil formentlig heller aldrig blive opklaret.

Kilder Bilhistorisk Tidsskrift Nr. 54 1978, Alldays & Onions A Brief History af Norman Painting. The Beaulieu Encyclopedia of the Automobile af Nick Gerogano, Diverse numre af FDM's Motor og DAK's Auto, Paul Christensen's katalog og et katalog blad af ukendt oprindelse om Forward.

Erik Nielsen.



Mødested Klippinges sommertur



Tekst og billeder: Kai Wredstrøm

I år gik turen til et nyåbnet ishus, med tilbud på "store gammeldags isvafler", det skulde naturligvis afprøves !! Turen sluttede med et besøg på Ranesholm, som er en gammel henrettelsesplads, samtidig fik vi besøgt Kratgårdens kunsthåndværk som er 7. generation på gården, det var virkelig en oplevelse.





Åbning af Dansk Veteranbil Klub's nye mødested i Herning mandag, den 4. august 2014



På vegne af styregruppen, som består af Halfdan Uebel, Heine Poulsen, Poul Poulsen, Villy Vejnø, Gorm Albrechtsen og Peer Bak, bød Peer Bak velkommen.

Styregruppen har inviteret gæster dels fra Dansk Veteranbil Klub, Autogalleriet, Dansk Svæveflyvehistorisk Klub og Herning/Silkeborg Svæveflyveklubber.

Dansk Veteranbil Klub markerer åbningen af Mødested MIDTJYLLAND for de medlemmer som bor i det Midtjyske område, det vil sige fra kommunerne Herning-Ikast Brande, Silkeborg og Viborg.

Når Dansk Veteranbil Klub har foreslået oprettet et mødested MIDTJYLLAND, er det ikke på grund af utilfredshed med mødestederne Spjald og Ristrup, men alene af praktiske grunde og det et håb, at der må etableres et godt samarbejde til gavn for Veteranbil sagen.

Afstandene til mødestederne spiller en rolle og det er heraf det indtryk, at der i det Midtjyske område er behov for et

mødested i midten af Region Midtjylland.

Ved at placere mødestedet hos AUTOGALLERIET HERNING, er der rige muligheder for at supplere hinanden, da formål og værdigrundlag ligner hinanden meget.

Dansk Veteranbil Klub er en landsdækkende organisation, næsten 60 år gammel og har ca. 6000 medlemmer spredt over hele landet. Der er ca. 20 mødesteder i alle landsdele.

Dens formål er at medvirke til bevaring, restaurering og anvendelse af motor køretøjer af teknisk og/eller historisk interesse, og fremme almenhedens interesse, og myndighedernes forståelse herfor.

Formålet med Dansk Veteranbil Klub's mødesteder er at styrke medlemssammenholdet, - ikke mindst på det lokale plan.

Mødestederne er en af hovedhjørnestene i klubbens organisation, og søges placeret således at alle landsdele tilgodeses.

Programmet for 2014-15 er ikke færdigt endnu og vi arbejder på at få en

hjemmeside ordning på plads, så indtil da, trækker vi på Dansk Veteranbil Klub's sekretariatet og VETERAN TIDENDE.

Næste møde er mandag den 1. september kl.19:00 her i lokalerne på Industrivej 1A, 7400 Herning, hvor der vil blive drøftet med medlemmerne om forventninger til MØDESTED MIDTJYLLAND.

Den lokale arbejdsgruppe har truffet aftale med bestyrelsen for AUTOGALLERIET, HERNING om lån af lokaler til medlemsvirksomhed, hver den 1. mandag i måneden.

Etableringen er sket i godt samarbejde med Dansk Veteranbil Klubs bestyrelse og forventes at blive benyttet af en stor del af de ca. 170 medlemmer som er i det Midtjyske område.

Efter indledningen bød byrådsmedlem og formand for Herning kommunes Kultur og Fritidsudvalg Johs. Poulsen velkommen til Herning Kommune.

Formanden for Dansk Veteranbil Klub Dorte Stadil var desværre forhindret, hvorfor næstformanden Kristian Nørgård bød velkommen.

Velkomst til Auto Galleriet's formand Marius Reese:

Kære alle,
På vegne af Autogalleriet vil jeg gerne byde DVK's medlemmer velkommen her hos AutoGalleriet i Herning.

Vi ser frem til at mange af jer vil benytte stedet her som jeres nye mødested, først og fremmest de mange medlemmer af DVK, som bor i og omkring Herning.





Da vi i sin tid arbejdede med at få etableret AutoGalleriet var det et af vores mål at vi i kraft den centrale placering i Herning og gode faciliteter til både køretøjer og medlemmer, også kunne blive et mødested for andre som deler vores passion for klassiske køretøjer. Vi havde dog den gang meget andet at se til i forbindelse med etableringen af foreningen, så vi blev enige om, at det kunne være et af vore mere langsigtede mål, vi kunne arbejde med hen ad vejen, når vi først er var kommet over de første startvanskeligheder.

Her er vi så nu, for os der i sin tid var med til at starte AutoGalleriet er det derfor en lille drøm der går i opfyldelse. Og for en lille del af DVK's mange tusinde medlemmer her i det midtjyske får I nu mulighed for at mødes i AutoGalleriet hver den første mandag i hver måned, for at dyrke jeres klubliv og fællesskab.

AutoGalleriet er stadig en meget ung forening i sammenligning med DVK, som har mange år på bagen, og mange gode traditioner for et solidt og frugtbart foreningsliv. Vi håber at samarbejdet mellem vore to foreninger må blive til gensidig glæde og udbytte, for begge foreninger har potentiale til det i kraft af engagerede medlemmer, en god organisation og en fornuftig økonomi, så vi kan lave mange ting sammen til glæde for vore respektive medlemmer og for vores vedkommende i AutoGalleriet, også for vores besøgende. Det skal vi naturligvis prøve af i den kommende tid, og det ser vi frem til. Men for mig at se vil det jo være helt oplagt at vi inviterer hinanden til vore respektive arrangementer når det er relevant, og jeg kan da også godt se for mig at vi etablerer et mere formelt samarbejde om lidt større arrangementer, hvor vi kan udnytte vores respektive kompetencer.

Begge foreninger har mange gode og relevante tilbud til medlemmerne, og på den måde kan vi supplere hinanden, DVK først og fremmest som en stor og respekteret organisation med erfaring i at lave store begivenheder og arrangementer, et kolosalt netværk og en lige så kolossal viden om klassiske køretøjer når man tæller medlemmernes samlede viden sammen med jeres store biblioteksdatabase.



AutoGalleriet, først og fremmest fordi vi er lokale og råder over, synes vil selv, ganske fine faciliteter for både køretøjerne, medlemmerne og foreningslivet. Det er mit håb, at mange DVK medlemmer kan se fordelene ved at være medlem i AutoGalleriet, og kan I det, kan I melde jer ind allerede i dag, og nyde godt af de fordele et medlemskab af AutoGalleriet giver, ligesom jeg også gerne vil opfordre medlemmerne i AutoGalleriet til at blive medlem i DVK, for på den måde kan vi hver i sær bidrage til at styrke samarbejdet mellem foreningerne til fælles bedste.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige tak til DVK, fordi I har taget imod invitationen til at etablere et mødested her i AutoGalleriet, særlig tak til Dorte Stadil og Kristian Nørgaard Graveisen og den øvrige bestyrelse i DVK.

Jeg vil også gerne takke Gorm Albrechtsen og Peer Bak som på vegne af AutoGalleriet har fået mødestedsaftalen på plads sammen med Jer. Tusind tak for Jeres veholdende indsats også i den opgave vi i bestyrelsen har givet jer. Og i øvrigt tak til Troldene, ja det kalder vores lille praktiske gruppe af seniorer sig, som altid står klar når der skal gøres klar til et arrangement - stort eller lille - her i AutoGalleriet.

Inden vi kaster os over bilsnak med mere, vil jeg til slut gerne fortælle, at vi med pæn succes gennemførte AutoGalleriets børnedag i forsommeren. Vi havde inviteret børnene fra børnehjemmet Toften til en oplevelsesrig dag sammen med os her fra galleriet, hvor vi bl.a. var på en lille køretur rundt i byen,

besøgte kulturfabrikken og sluttede af med hoppeborg og lidt mad her i galleriet. Vi havde en meget fin dag sammen med børnene, og jeg kan fornemme at de også synes det var en helt OK dag.

Takket være gode sponsorer og en veltilrettelagt dag, blev det en succes, som jeg tror vi vil gentage. Tak til alle Jer der fik arrangementet til at klappe så fornemt som det gjorde.

Appropos sponsorer, så vil jeg også henlede opmærksomheden på at vi i dag også har besøg af en af vores gode sponsorer, Aros Forsikring, som er klar med et godt tilbud på at få forsikret klassikeren, og resten af husholdningen med for den sags skyld.

Børnedagen gav oven i købet et lille overskud, som vi gerne vil donere til Toften, til noget som ungerne ønsker sig. Må jeg bede forstander Benny Madsen om at komme her op og modtage en lille check af Holger Henriksen som på vegne af AutoGalleriet var tovholder på arrangementet.

Endnu engang velkommen til alle DVK'ere her i Autogalleriet, vi håber vi får det hyggeligt og godt sammen her i jeres nye mødested.

Efter talerne var der fælles kaffebord i Auto Galleriet's medlemslokale der fremover også er tilholdssted for Mødestedet Midtjylland.

Joker vandt Munkebjerg

Danmarks smukkeste motorløb fik overraskende vinder

Under overværelse af en tusindtallig tilskuerskare, der nød sommervejret ved Vejle Fjord, kæmpede 93 deltagere i gamle biler fra 1920 til 1986 om at komme først op ad serpentinevejen fra fjorden til Munkebjerg. Og da dagen var slut, hed den overraskende vinder af Munkebjerg Hillclimb Niels Ole Andersen fra Jelling. I sin Ford Capri fra 1981 slog han favoritterne Vincenzo Santangelo, Hinnerup, i Fiat Dallara X 1/9 og Per G. Hansen, Ringsted, i Porsche 911 RS.

I historisk motorsport kan ældste bil ikke vinde totalsejren, men at vinde klassejren i sin tidsperiode høster lige så megen respekt. Den modtog Arne Bruus Jakobsen fra Ørting med sin Jaguar XK 140 fra 1957, idet hans bil var blandt de ældste vindere i de tretten klasser i løbet.

Med sekstende udgave af Munkebjerg Hillclimb er løbet i dag er et af dansk motorsports højest profilerede med deltagerfelter og publikumstilslutning, andre motorsportsbegivenheder kun kan drømme om.





Man kan også køre stærkt i en gammel bil. Arne Bruus Jakobsen fra Ørting vandt klassesejren i sin Jaguar XK 140 fra 1957.



Historisk motorsport handler om at ære bilens historie og have det sjovt. Det gjorde Jesper Buk fra Svendborg i den grad. Og så blev han endda nummer 15 ud af alle 93 deltagere i sin lille MG Midget fra 1971.



Slog alle favoritterne: Sidste år nummer fem i en VW Golf, i år nummer et i en Ford Capri. Niels Ole Andersen fra Jelling kører stærkt. Han har nu tidsrekorden på Munkbjerg.



Sunbeam Tiger

Kan DVKs medlemmer hjælpe med oplysninger mm. om min "danske" Sunbeam Tiger?

I 2006 købte jeg en "dansk" Sunbeam Tiger, der i mange år var ejet af den københavnske grossist og jazzmusiker John Darville.

Jeg ved lidt om bilen under John Darvilles ejerskab, primært fra Palle Murmann og Niels Abild, men nogen ligger måske inde med billeder, historier osv., som jeg vil være meget taknemmelig for.

Her er hvad jeg ved og har fået fortalt; Darville købte bilen sidst i 60'erne, den var oprindelig arctic white (snehvid), har undervejs været grøn, men har de sidste mange år været rødhvid, kabinen er rød. Bilen holdt i en årrække i et parkeringsanlæg på Østerbro. Undervejs skiftede Darville bilens originale 4,2 liters motor ud med en 4,7 liters fra en 1964 Ford Mustang - tænk hvis man kunne finde den originale motorblok...

Min Tiger er produceret den 28. oktober 1965 og indregistreret første gang 6. april 1966, ved nogen, hvem der ejede bilen før Darville herunder hvilke registreringsnumre, den har haft?

For de 59.000 kr., en Tiger kostede i 1965 inkl. stålhardtop, kunne man ifølge Bilrevyen købe en taxa- størrelse Mercedes samt 2 Opel Kadetter, der er derfor så vidt jeg har kunnet opspore

kun solgt en lille håndfuld i Danmark fra ny, jeg håber, nogen kan huske noget om dem fra perioden og selvfølgelig især husker noget om Darvilles og min Tiger.

Sunbeam Tigers historie er til gengæld bedre belyst. I 1959 kom en ny og moderne, delvist italiensk designet, 4 cylindret Sunbeam Alpine roadster på markedet, og i 1962 var Sunbeam Alpine den nye filmhelt James Bonds første bil i "Dr. No" ("Mission drab" på dansk). Filmens budget var så skrabet, at den 2 år gamle Alpine blev lejet for et par dage af en ældre dame på Bahamas, hvor filmoptagelserne fandt sted. Sunbeam har en lang tradition indenfor racing, rekordforsøgsbiler mm., og den nye Alpine blev som forgængerne brugt til racing med pæn succes. Al-

ligevel mente bl.a. Stirling Moss, det ville klæde bilen med flere kræfter, så forhandlinger blev indledt med Enzo Ferrari omkring tuning af Alpines motor. "Alpine by Ferrari" blev dog aldrig til noget, i stedet gik den amerikanske importør Ian Garrard i gang med at undersøge, om en amerikansk V8 kunne klemmes ned i Alpines motorrum.

Det kunne Fords nyudviklede small-block "Windsor" V8, kendt fra Fairlane, Falcon, Mustang m.fl., og ved bl.a. Jack Brabham og Carroll Shelby's mellemkomst blev der indgået aftale med Ford. En prototype blev produceret hos Shelby, en anden af Ken Miles, mangeårig Sunbeam racing-kører, Shelby's layout med motoren placeret bag forakslen blev valgt, desuden blev tilføjet tandstangsstyring fra MG samt en stør-





re køler. Modellen skulle have heddet ”Thunderball”, men det endte med Tiger, et navn Sunbeam havde brugt på deres World Landspeed Record bil (verdens hurtigste bil) i 1926.

Tiger blev vist første gang ved The New York Motorshow i maj 1964, men produktionen kom først rigtigt i gang i 1965. Sunbeam havde ikke erfaringer med at producere biler i små serier, så opgaven blev givet til Jensen Motors i West Bromwich, der netop havde fået ledig kapacitet, efter Volvo havde flyttet produktionen af P1800 hjem til Sverige sidst i 1963 (herefter kaldet Volvo 1800).

To modificerede Tigers med lukkede karosserier fra Lister blev indsat i Le Mans i 1964, men pga. dårlig forberedelse udgik begge biler tidligt med motornedbrud, til gengæld vandt en Tiger den store klasse over 2.500 ccm. i Monte Carlo Rallyet i 1965. Den ene Le Mans Tiger, bil nr. 8, kan ses dyste hvert år i september under Goodwood Revival.

Rootes Group, der stod bag en række mærker, herunder Sunbeam, var i økonomiske vanskeligheder fra 60'ernes start, og i 1966 overtog Chrysler endegyldigt de 6 mærker i Rootes gruppen. Tigers skæbne var beseglet, Chrysler ville ikke sælge en bil med motor fra deres største konkurrent, så da de 7.000 indkøbte Ford motorer var opbrugt midt i 1967, blev produktionen indstillet, Chryslers egen V8 kunne ikke klemmes ned i Tigerens motorrum. Forskellige designforslag på en efterfølger blev lavet, men Tiger modellen blev ikke videreført, navnet brugte Chrysler sidste gang i begyndelsen af 70'erne til den sportslige (og meget orange) udgave af Sunbeam/Hillmann Avenger. Ca. 4.000 Tigers eksisterer ifølge det internationale Tiger register stadig. I de tidlige 80'ere blev rettighederne til bl.a. Sunbeam og Simca navnene overtaget af den franske PSA koncern (Peugeot/Citroen), da den købte Chryslers europæiske aktiviteter.

Min interesse for Sunbeam Tiger stammer fra min afdøde far, som i begyndelsen af 70'erne var værkfører hos Sunbeam i Århus. Der kom en Tiger på værkstedet, og min far var meget betaget af denne ”ulv i fåreklæder”. Sandheden er, at Rootes Group ikke havde økonomi til andet end at konvertere motor og gearkasse, resten af bilen ligner stort set Alpine på en prik, hvilket sammen med prisen blev dens akilleshæl. Nok er topfarten tæt på 200 km/t mod Alpines 160 km/t, men prisen (ca. 1,3 million Kr. i dagens penge) var næsten dobbelt så høj, så det blev til meget få Tigers på danske nummerplader. I dag er der omkring 15-20 Tigers i Danmark, de fleste er importeret i nyere tid fra primært USA, hvor over 90 % af de 7.000 biler blev solgt fra ny, langt hovedparten kørte i Californien. I USA fik Tiger hurtigt kælenavnet ”The poor mans Cobra”, da den deler DNA med AC Cobra serie I og II, men kostede under det halve.

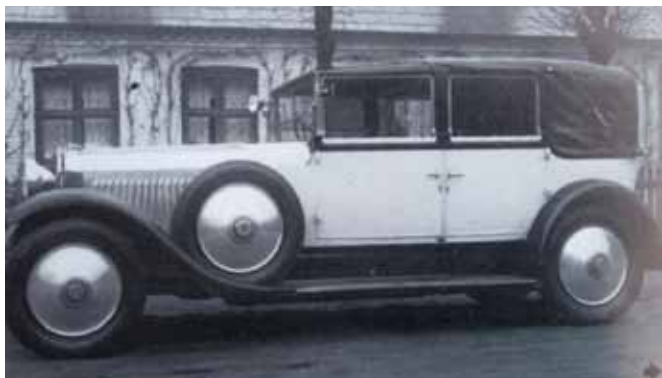
Jeg vil som sagt blive meget glad, hvis nogen derude har historier, billeder eller andet af min og John Darvilles Sunbeam Tiger.

Torben Moll Ravn, Dragør
cakes@live.dk - Mobil: 20 23 23 76



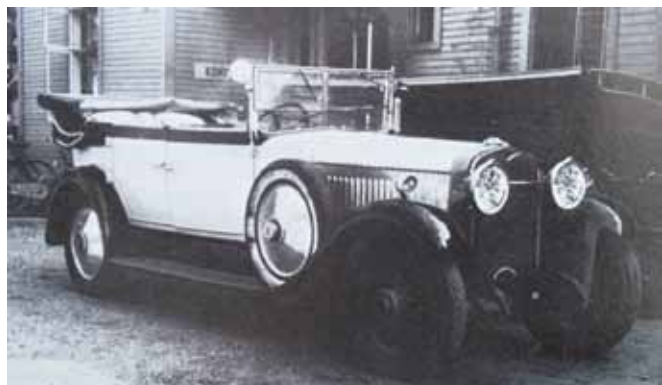


Til Veteran Tidende



Billedet af en Hispano-Suiza i VT nr. 455 har allerede afstedkommet flere kommentarer.

I nr. 457 bidrog Steen Jacobsen med et billede af Jac Olsens (eller er det Olsen?) Hispano-Suiza, chassisnummer 11824. Bilen forekom mig bekendt, og jeg har fundet en lille artikel frem, som jeg i 1980 skrev til Hornet, der er medlemsblad for Nordjysk Vintage Motor Klub.



Ud fra billederne fra Skagensbanen og billedet af Jac Olsens bil i sidste nr. af VT, må det være den samme vogn som Skagensbanen i 1938 fik tilbudt af en bilhandler i København. Skagensbanen havde forskellige steder forespurgt på et brugt 7 personers automobil. Jeg havde haft adgang til at se lidt i Skagensbanens arkiver, og fik kopier af 3 billeder af Hispano-Suiza og en korrespondance der havde været med sælgeren. Sælgeren lovpriste bilen og skrev blandt andet det var en 6 cyl. model, antagelig af årgang 1930. Sælgeren oplyste at bilen fra ny havde kostet 80.000 danske kr. i 1930, samt bilen havde været benyttet af meget, meget, fint herskab i København. Karosseriet var bygget af Binder i Paris for en pris på 16.000 danske kr. Karosseriet kunne enten være lukket eller førersædet kunne afdækkes som på en Town-Sedan, eller det kunne åbnes som en almindelig Touring vogn. Kalechen var af bøffellæder, hvoraf den ikke ved nogen hastighed kunne "rumle", og alle beslag var indkapslet.



Alt dette i tip top stand kunne i 1938 erhverves for 4.500 kr.

Ud fra billedet må det være den samme vogn der er også omtalt i Bilhistorisk Tidsskrift Nr. 43/1975 side 24:

Hvis de forskellige historier skal hænge sammen, må det være Jac Olsens gamle bil som Edvin Præstrud-Olsen tog med til Sverige i 1940, eller der må have været to ens Hispano-Suiza i landet.

Og tilbage til Skagens Banen. De købte ikke den fornemme vogn, men i stedet en Pontiac 1934.

I et sidste brev skrev sælgeren af Hispano-Suiza'en, at banen måtte slå til straks, ellers ville vognen blive solgt til en Liebhaber i Sverige.

De vedhæftede billeder er desværre af dårlig kvalitet, af-fotograferinger fra blade. Billederne fra Skagens Banes arkiv må jeg have i en bedre kvalitet, men kan desværre ikke lig finde dem.

Med venlig hilsen

Henrik Houmøller, medlem nr. 477





Billedet side 9 i VT juli, er bagermester Webers varevogn, fotograferet i 1926 med Børglum Kloster i baggrunden. Weber drev bagerforretning i Hjørring i flere generationer, og identifikationen var nem når vi ser vedhæftede billeder af Børglum Kloster, hvor vinduernes placering er gengivet, og den smukke taglinie.
Ole Rimmen

Tegneserie for voksne på to hjul

Af Gorm Albrechtsen

Mange husker de karakteristiske streger fra MC-magasiner. Og nu foreligger første udgivelse af en planlagt serie på 11 bøger om det spøjse univers med motorcyklister og deres gerninger blandt irriterende hustruer og nærtagende betjente.

”MOTomania 1” af den tyske tegner Holger Aue om fyre på benzin-dryppende eventyr har været forsøgt udgivet i dansk udgave, men hidtil forgæves. Nu er det efter fem år lykkedes for forlaget Veterania, der har fået en entusiast, Jan Petersen, til at stå for oversættelsen. Dermed er det finurlige og groteske univers med skøre typer på ét (baghjul) og to hjul pludselig blevet vedkommende på dansk. Oversættelsen er førstklassens, tegningerne helt i top, og hurra for at der er planlagt nye udgivelser til Fars Dag og til jul.

Er det ikke muligt at nå den ene, og er der for længe til den andet mærkedag, så køb bogen – nu. Det er mavekrampende latter-underholdning for MC-fans – og mange andre.

Fakta

MOTomania 1”, tegneserie for voksne MC-entusiaster, af Holger Aue, oversat af Jan Petersen, hardcover/indbundet, 50 s. 175 kr. Forlaget Veterania, www.veterania.dk



De skøre tegneseriefignurer går i den danske udgave under navne som Gustav Gedestyr, Robert Røgslør og Hans Hæslæs. Her er én af dem på besøg hos lægen – med et højt overraskende resultat.



CHGP



Weekenden d. 3. & 4. august stod i København i historisk grand prix tegn. Vi, DVK havde fået et kæmpe telt stillet til rådighed for at lave en spændende biludstilling. Det lykkedes Kim Polte at fremtrylle 28 meget varierende biler frem, og teltet blev noget af et trækplaster.

Klubbens bil, Swiften fra 1913 var selvfølgelig også med, samt to af de biler fra 1954 der har været omtalt i Veteran Tidende, nemlig Kurt Daells Bentley Continental og Kurt Pedersens, Hillmann Minx.

Et af vore mange medlemmer der kører historisk race, er Ib Rasmussen, han sluttede på en flot andenplads efter en spændende lørdagsduel, hvor den senere vinder kørte hen over Ibs højre baghjul. Heldigvis slap de godt fra det, et punkteret dæk og lidt bøjet jern, men begge var klar igen søndag.

På podiet ses som nr 1: Robin Longdon, der kørte en Lola MK2. Hans hurtigste omgangstid var 1:22,898, Som nr 2 ses Ib Rasmussen, der kørte en Formel Ford Corami. Hans hurtigste omgangstid var 1:23,527.

Og som nr 3 ses Bob Birrell, der kørte en Lola MK2 - lige som 1'eren. Han hurtigste omgangstid var 1:30,102.

Det er dog værd at nævne, at Erik Justesen længe lå til at komme ind på

en 3. plads med sin Malloc. Men han ramlede desværre ind i uheld og måtte udgå efter 9 omgange (ud af 12).

Den Formel Ford Corami, som Ib Rasmussen kørte, er bygget af danskeren Otto Larsen - som den eneste dansk byggede Formel 1600 racer. Den blev bygget i 1974, og kan altså fejre 40 års fødselsdag i år!

Det var planen, at den skulle serie

fremstilles og være et billigere alternativ til de britiske Formel Ford'er. Der blev da også fremstillet 3 rør-rammer, men kun denne ene blev helt færdiggjort, og har kørt race - bl.a. i løb med Thokild Tyrring og John Nielsen - med Jan T Petersen som fører i 1974.

Bilen er i dag ejet af Kurt Jensen, men er udlånt til Ib Rasmussen i anledning af 40-års jubilæet.





Anders Bang Olesen	Ferrari 365	1974
Anders Bang Olesen	Maserati 3500 GTSi Sebring	1963
Bent Friis	Hupmobile Roadster	1924
Claus Neble	Morris Minor	1932
Dorte Stadil	VW Samba Bus	1958
DVK Preben Buck	Swift	1913
Erwin Koster Kristensen	Aston Martin Le Mans/ Bertelli	1933
Finn Mielke	Aston Martin 2/4 Coupé	1955
Gorm Bang Olsen	Cord 812 V Kompressor	1937
Henning Andersen	Arnolt Bristol	1953
Henning Andersen	Alvis Speed Twenty SB	1934
Henrik Spellerberg	Panhard X 86 special	1950
Henrik Spellerberg	Panhard PL 17	1961
Ib Rasmussen	Jowett Jupiter Roadster	1953
Jesper Jespersen	Fiat 1200 Cabriolet	1960
Karsten Kristensen	Morris 8 Speciaal	
Kenneth Dam	Studebaker Avanti R3	1964
Kim Polte	Bugatti T 40 Cabriolet	1928
Kurt Daell	Bentley R Continental	1954
Kurt Njal Daell	Fiat Dino	1967
Kurt Pedersen	Hillman Minx Cabriolet	1954
Kurt Pedersen	Sunbeam Tiger 260 MK 1	1965
Mogens Bessermann	Amilcar CGSS	1928
Nicolai Claus Neble	Austin Seven "Nippy"	1935
Peter Koux	Bugatti T 37 Grand Prix	1926
Preben Hjort	Norton Scrambler 500	
Tina Morgan	Elbil - hjælpekøretøj	
	Renault 5 Turbo	1985
	Ferrari 308 GTB	1976





KNUCKLEHEAD...

Tekst og foto: Jørgen Lind

...er den populære betegnelse for Doutsje's Harley Davidson motorcykel.

Knucklehead er også slangordet for et fæhoved eller bruges om en, der er stædig, genstridig...men ingen af disse betegnelser kan hæftes på hverken Doutsje eller hendes motorcykel: hun er normalt meget omgængelig, glad og tilfreds, og det er hendes hendes motorcykel også.

"Det er ikke bare en Harley Davidson, det er en Knucklehead! - og det er en 1200 cc!" understregede den frisiske kvinde på den store motorcykel med pigen i sidevognen over for reporteren fra lokalradioen Omrop Fryslân, da hun under ELFSTEDEN OLDTIMERRALLY 2014 blev interwievvet ved ankomsten til den frisiske by Franeker, hvor jeg mødte hende.

Den topventilede Harley Davidson V2 stødstangsmotor kom frem i 1936. Den blev oprindeligt kaldt OHV af den tids entusiaster og i den officielle Harley litteratur, mens øgenavnet Knucklehead opstod i slutningen af 1960'erne i Californiske chopper-kredse på grund af den karakteristisk form på ventildækslerne, hvis konturer ligner knoerne på en knyttet næve.



En 1200cc HD kaldes en model 74, med henvisning til tommebetegnelsen af kubikindholdet, 74".

Boring og slaglængde er 84,14 x 108,7.

Det giver 1209,2 cc.

Vægten er 250 kg (uden sidevogn), og ydelsen er fra 35 til 42 HK, afhængigt af kompressionsforholdet.

Motorcyklen har håndgearskifte og fodkobling, tromlebremser for og bag. Knucklehead-motoren erstattede Flathead-motoren i 1936, og var den tredje type V-motor, som Harley Davidson brugte. Typen blev i 1947 efterfulgt af Panhead-motorene.

I 1984 fik nogle entusiastiske ejere af klassiske biler i Friesland den idé at køre et rally mellem de elleve frisiske byer - Elfsteden - en tur på omkring 240 km. Alle deltagere følte, at turen var en oplevelse og at de gerne ville køre igen det følgende år. Det blev allerede dengang aftalt, at ralliet skulle afholdes om lørdagen efter Kristi Himmelfartsdag, og at tilmelding var åben for motorcykler og biler fremstillet før d. 31/12-1949. Siden da har ELFSTEDEN OLDTIMERRALLY udviklet sig til det største en-dags klassiske bil- og motorcykel arrangement i Europa, hvor mere end 600 køretøjer fra Holland, Belgien, England, Frankrig, Tyskland - og Danmark deltager. En begivenhed, hvor der meget at se (og høre!), ikke kun for kørerne, men også for tilskuere på hele ruten!



Omkring 10 gange har jeg nu overværet ELFSTEDEN OLDTIMERRALLY i Friesland, NL, og blandt 200 gamle motorcykler kan man ikke undgå at lægge mærke til Doutsje, når hun kommer kørende på sin store Harley Davidson Knucklehead med sidevogn.

Tidligere år har jeg vekslet et par ord med hende, men i år fik vi os en længere snak om motorcyklen, om løbet og hende selv. Efterfølgende har vi udbygget "interwiev'et" pr. email.

Doutsje de Vries, født Visser, bor sammen med sin familie lige overfor kirken inde midt i den gamle frisiske landsby Raerd, som ligger mellem Leeuwarden





og Sneek. Landsbyen har omkring 600 indbyggere, og de kan nyde en meget smuk bykerne med den højereliggende kirke, pladsen med det gamle rådhus og et flot forsamlingshus - Dorphshuis - der er flot renoveret i den gamle stil.

Doutsje arbejder i sygeplejen på et ældreplejehjem, men meget af fritiden tilbringer hun sammen med sin Harley Davidson. Hun købte den hjem fra USA helt tilbage i 1991. Den var i ret god stand, men er senere restaureret med nye stempler og cylindre, hjemkøbt fra firmaet FLATHEAD POWER i Sverige. Hans Lak fra firmaet LAK SIDECARS, der ligger i Nordholland ved den vestlige ende af Afsluitdijk, er specialist i sidevogne til Harley Davidson og har 6-7 forskellige modeller på programmet. Han har også fremstillet sidevognen til Doutsje's Knucklehead. Hendes mand Ype har ændret motorcyklens elektriske system fra 6 til 12 volt, så der kommer lidt mere lys i lykten. "Han står også for vedligeholdelsen - det er meget nemmere", griner Doutsje, "men han kører aldrig på den". Ype må "nøjes" med at køre på sin hjemmebyggede Harley Trike, der selvfølgelig ikke er gammel nok til at deltage i ELFSTEDEN OLDTIMERRALLY'et, hvor alle deltagende køretøjer skal være fremstillet før 1950.

Af det nyere udstyr hun har sat på motorcyklen er en politisirene, der er monteret lige bag koblingen. Sirenen kan aktiveres af en lille pedal, som trækker en rulle ind på bagdækket, og så hyler den højt, når den kører!

Doutsje føler sig godt hjemme bag det brede styr i den store sadel, og hun har virkelig magt over Harley'en. Sammen har de tilbagelagt mere end 80.000 km siden 1991.

De er trofaste deltagere i ELFSTEDEN OLDTIMERRALLY'et - uanset vejret - og har nu kørt 15 ud af 29 mulige ELFSTEDEN-løb, svarende til ca. 6000 km.

Doutsje's 19-årige datter Jildou, er ikke født i sidevognen, men kører næsten altid med i disse løb. Hun har nu meget andet at foretage sig, så i mange andre løb og på andre ture er det oftest Doutsje's 15-årige søn Frans eller en af vennerne, der sidder i sidevognen.

Doutsje vil ikke være bundet af at være medlem af nogen klub, men hun kører meget sammen med en gruppe venner fra Raerd og omegn. De fleste andre kører også på ældre Harley Davidson - endda ældre end Doutsje's. Men der er også andre motorcykler af andre mærker med i gruppen, f.eks. som her nogle



af Hylkema-familien på en Bradburry fra 1920 og en Nimbus fra 1936, begge med sidevogne.

Hvis alt går vel, mødes vi igen til næste år.

Tot ziens! - Oant sjen!





Wolseley 4/44 Saloon 1954

Den var ny da DVK var det

Tekst og foto: Erik Mieth

Wolseley var et af mærkerne i den store BMC gruppe, der blev etableret i 1953. Det blev en af Englands bilgiganter, skabt af lord Nuffield. BMC omfattede mærkerne Austin, Morris, MG, Riley og Wolseley.

Koncernen forstod at bruge mange af de samme komponenter i de forskel-

lige modeller, hvilket selvfølgelig var en produktionsmæssig og økonomisk fordel, samtidigt med at de ret konservative engelske bilkøbere kunne holde sig til deres foretrukne bilmærke.

Trist at BMC ikke længere eksisterer. Da Gerald Parmer i 1952 designede Wolseley 4/44 var det for "The Nuffield Group", men da den blev introduceret på markedet, var det nu for BMC Wolseley 4/44 er næsten identisk med

MG Magnette ZA, men der er dog nogle kosmetiske og interiørmæssige forskelle for eksempel kølegitteret, hvor Wolseley har det lille lysende navneskilt. Noget de havde på alle deres modeller efter 1953.

4/44 modellen blev produceret i perioden 1953-1956 i alt i 29.845 stk.

Gerald Palmer havde skabt en meget smuk, ret strømlinet bil med meget fine køreegenskaber målt med datidens målestok.

Den prøvekørte bil.

Den prøvekørte bil ejes af Frits Johansen fra Nordborg på Als, der er en passioneret veteranbilmand. Han købte den i 1998 og er 4. ejer. Første ejer havde bilen i 31 år, anden ejer havde den til 1994, tredje ejer til 1998, hvor Frits Johansen købte den af Anton Hald, så han har nu ejet den i 16 år.

Bilen er ikke restaureret, men har været løbende vedligeholdt uden de helt store reparationer, bortset fra at motoren er renoveret for ca. 20 år siden. Der er repareret skærmkanter, og det er udført





på bedste vis, så karosseriet er uden rust. Den er næsten fejlfri i både lak og krom.

Bilen fremstår meget flot, den fine læderkabine og træpanelerne giver den et præg af luksus, som man straks bemærker når man sætter sig tilrette i den. Det var i 1954 nok en bil for det bedre borgerskab for den kostede kr. 19.760 med indkøbstilladelse og Kr. 27,470 på den såkaldte dollarpræmiering. Det var ca. det dobbelte af, hvad en folkevogn kunne fås for.

Vi kørte prøven ad de hyggelige snoede veje på det skønne Nordals, hvor bilen viste at den stadig er i fin form, man mærker ikke at den har kørt 137.000, men det er heller ikke meget på 60 år.

Den 44 hk store motor viste at den med den fint afstemte gearing, var meget nem at køre, og selv om 44 hk ikke synes af meget i dag, så trak den fint og helt uden besvær. I tiderne uden motorveje var det også rigeligt til at opnå de hastigheder man kørte med.

Ratgear skiftet var let og præcist og styretøjet med snekke og sektor virkede også meget præcist. Bilen er ret sporsikker og let understyret, det giver en sikker kørsel.

Støjniveauet er lavt for en bil fra 1954, så alt i alt er denne velholdte bil en fin veteran, Frits oplyser dog at bilen kan være lidt sidevindsfølsom, men det er afhjulpet en del ved at montere radialdæk i stedet for de oprindelige diagonaldæk.



Tekniske data:

Motor 1250cc, senere kom 1500cc
44 hk din (46 bhk) enkelt SU karburator
4 gear 2,3,4 synkroniseret
Tør enkelplade kobling
Topfart 117 km/t fabriksangivelse
Styretøj snekke/sekter
Tromlebremser på alle hjul, hydraulisk
Uafhængig affjedring på forhjul
Stiv bagaksel med halvelipse fjedre
Forbrug ca. 10 km. på literen



Kjøbenhavns Omnibuskompagni klar til afgang i selskab med NESAs motorvogn 929 årgang 1934.

Tekst og fotos: Søren Palsbo

Der var flere slags hestekræfter på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm på Midtsjælland, da museet for fjerde år i træk indbød ejere af "Biler der fulgtes med sporvognene" til træf. Dagen var lørdag 26. juli – en af de mange meget varme julidage, der placerede den midterste sommermåned som den næstvarmeste, meteoro-

logerne har målt gennem 146 år. 44 biler og fire motorcykler fra seks årtier var tilmeldt arrangementet, der traditionen tro indledes med en fælles køretur i Sporvejsmuseets kønne omegn med en museumsbus forrest i kortegen.

Når det er rigtig varmt, som det var 26. juli, er det godt, at der også er skygge ude i det grønne på Skjoldenæsholm,

hvor de gamle sporvogne kører videre. Der er også skygge i- og ved museets foreløbig to store sporvognsremiser. En tredje remise bliver snart opført nær de to andre, så museet kan hente en del af de mange museumsvogne til Skjoldenæsholm, som gemmer sig i en række ladebygninger på Midtsjælland. En stor busopstillingshal er også planlagt opført i overskuelig fremtid. Sporvejsmuseets samling af gamle og nyere bybusser vokser hele tiden. De nyeste museumsbusser ser ganske "dagligdags" ud. Men venter man til de sidste af en bestemt type er væk fra gadebilledet, går der ikke mange år, før historisk interesserede – med rette – spørger: "Hvorfor reddede man dog ikke en af dem, mens tid var?" Det er nu en forpligtelse, som påhviler det private museum, efter at Hovedstadens Udviklingsråd (HUR) i 2003 overdrog den offentligt ejede vognsamling til Sporvejsmuseet.



Den kvindelige halvdel af dommerkomiteen drøfter detaljer på et af de fine deltagende køretøjer, en Ford Zephyr Mark II, 1962. Politiet havde dengang tilsvarende vogne.



Sporvejsmuseets veterantræf søger at genskabe lidt af den stemning, der var i storbyen, da sporvognene og den stadig større bilpark delte pladsen på gader og stræder. De yngste deltagende motor-køretøjer er derfor fra 1972, da den sidste gamle sporvognsline blev omstillet til busdrift.

Nye sporvogne – ofte betegnet letbaner – er på vej både i Aarhus (2016), Odense og hovedstadsområdet (ca. 2020), og så føjes nye kapitler til trafikhistorien. Siden 2012 har der været en ny dansk færdselstavle, der advarer om letbaner. Den kan allerede nu betragtes i Sporvejsmuseets udstilling sammen med dens ældre forgængere – en advarselstrekant med sporvognssilhuet (ca. 1955) og en endnu ældre udgave bestående af en advarselstrekant med udråbstegn og undertavle ”Sporvogn”.

Erhvervskøretøjer er som bekendt stærkt underrepræsenterede blandt de bevarede biler herhjemme. Derfor var det særlig glædeligt, at en repræsentant for de gamle varevogne blev præmieret for at være det mest charmerende køretøj fra det pågældende årti. Ebbe Carmels højrestyrede Fiat 509 A fra 1925 var endda ikke tilmeldt i første ombæring, men den tilmeldte Ford T fra 1923 gjorde knuder, og så er det jo fornemt at kunne stille med en præmievindende erstatning, der er næsten lige så gammel!

Hovedparten af de deltagende biler i ”Biler der fulgtes med sporvognene” er fra 1950erne og 1960erne. Årtier, som en stor del af de nulevende danskere stadig mindes. 1940erne er derimod meget sparsomt repræsenteret i den deltagende vognpark – i år en enkelt Volvo 444 – hvilket afspejler, at der ikke blev importeret mange nye biler i 1940erne. Dels selvfølgelig på grund af 2. verdenskrig, dels de efterfølgende importrestriktioner.

Mange forskellige biler fulgtes i sin tid med sporvognene. Blandt dem både Lloyd Alexander TS og Cadillac Eldorado. De var der begge sammen med andre dejlige biler i alle størrelser!

Men der var også ægte hestekræfter på Sporvejsmuseets særlige trafikdag. Siden sæsonen 2012 har museet på udvalgte åbningsdage mobiliseret lejede



Ejeren af den fine Fiat 509 A varevogn fra 1925 fortæller begejstret om restaureringen af bilen. De trykluft-betjente afviservinger blev fundet på et stumpemarked for 20 år siden, stadig i den originale æske!



Fra venstre Ford Zephyr 1962, en Cadillac Eldorado 1965 i god foderstand, BMW 700 årgang 1963 og Morris 1000 1961.

ægte hestekræfter udefra til at trække en bevaret hest omnibus og den bevarede berømte hestesporvogn ”Hønen”. 26. juli var det hest omnibussen fra Københavns Omnibuskompani, der kørte mellem museet og Skjoldenæsholm hovedgård, forspændt to heste. Det var nok de færreste af passagererne, der havde oplevet en tilsvarende tur i København, inden hest omnibussen blev pensioneret – i 1917!

Der kan læses mere om Sporvejsmuseet på www.sporvejsmuseet.dk Sæsonen 2014 varer til og med skolerens efterårsferie (uge 42).



Klar til afgang på den fælles køretur rundt om Valsøllille Sø med en Volvo-bybus (1961) fra Århus Sporveje forrest i kortegen.



Udstilling af dit klassiske køretøj ved Transportministeriet i anledning af Kulturnatten fredag den 10. oktober 2014

Igen i år skal vi samle klassiske køretøjer til en udstilling ved Transportministeriet.

Temaet i år " DVK 60 År jubilæum" så årgang 1954 har 1. prioritet

Mødetid: mellem kl.16.30 og 17.00 Mødested: Transportministeriet, Frederiksholms Kanal 27 f, 1220 København K

Vi forsøger at samle biler, motorcykler, knallerter samt cykler eller andet kørende.

Der er udstilling og parkering i gården. Her er også plads til evt. følgebiler / trailer.

Vi udstiller i gården og der er plads til ca. 20 biler og nogle 2-hjulere.

I har mulighed for at fortælle lidt om køretøjet.

Husk evt. info skilte.

Under udstillingen vil der være lidt at spise og drikke, vi slutter ca. kl. 22, og efter lidt oprydning byder Transportministeriet på natmad i kantinen.

Hvis du ønsker at deltage så mail

rasmussen@sport.dk

Evt. ring aften 2026 3220 senest 1/10

Hilsen Cira Aalund og Ib Rasmussen



"En sensommerkøretur" fra Søborg sogn til et sted i Nordsjælland

Søndag d. 7. september



Mødested og tid:

"Granny's House" Søborg Hovedgade 75, 2860 Søborg

Morgenbuffet fra kl. 09.00 første start ca. kl. 10.00

Vi kører ud over Vestkøbenhavn og op over til Nordsjælland med frokost stop.

På ruten vil der forekomme stop ved div. skønne og kulturelle steder samt et sted med skud i, samt er der indlagt en lille "driller".

Turen går på ca. 80 - 100 km. og vi afslutter med kaffe/kage, vi kører hjemover ved 15.30-16.00 tiden.

Startgebyr pr. person kr. 275,00 - **tilmelding kun** på mail: kimpolte@hotmail.com

Herefter oplyses konto nr. for indbetaling for deltagelse.

Vel mødt til en hyggelig tur

Claus Neble og Kim Polte



Efterårsløb 2014



Jens Høstrups efterårsløb køres i år den 7. september fra Restaurant Kystens Perle Lovbyvej 31, 8700 Horsens

Vi mødes kl. 9.00 hvor der som sædvanligt venter os et veldækket morgenbord. Vi kører så en smuk tur hvor vi bl.a. besøger en seværdighed inden vi kommer frem til restaurant "På Havnen" i Juelsminde hvor vi skal spise frokost.

Vi forlader restauranten ca. kl. 15.00 for at returnerer til Horsens.

Vi afslutter som sædvanligt med præmieuddeling og eftermiddagskaffe med lagkage på Restaurant Kystens Perle hvorfra vi startede.

Løbets længde: ca.70 km. Forventet afslutning ca. kl. 17.00.

Prisen for hele engagementet, ekskl. drikkevarer, kr. 350,00 for voksne og børn under 12 år halv pris.

OBS! Der er kun plads til Max. 25 Køretøjer.

Husk at tilmelding til løbet efter princippet Først til mølle.

Tilmelding på tlf. 40 42 04 22 og betaling: Danske Bank (3636) 3664 030055.

Husk, inden du betaler, at sikre dig at der er flere ledige pladser.

Man er IKKE tilmeldt før betaling er modtaget.

Jens Høstrup Tlf. 75 66 58 98 e-mail: Jens-NSU@c.dk



Mødested Uldum Mølle
er inviteret på besøg hos

Lauge Jensen, Horsens

Tirsdag den 9 september mødes vi kl.19.00
på Vejlevej 154, 8700 Horsens.

Vi skal se nogle fantastiske motorcykler, og høre om,
hvordan man producerer motorcykler i Danmark.

Hvis vejret er godt, kan der måske arrangeres nogle
prøveture på motorcyklerne i udstillingen.

Man kommer på veteranmotorcykel denne aften –
hvis man har en ☺ - ellers veteranbil.

Yderligere info: Jens Heldgaard, 3056 2299
Heldgaard8700@gmail.com



SWAPMEET®

Søndag d. 5. oktober. kl. 09.00-15.00

Andelslandsbyen Nyvang
Oldvejen 25
4300 Holbæk

Stumpemarked for veteranbiler, motorcykler og
knallerter

Gratis parkering
mere gangareal til publikum
Mulighed for at køre ind og hente større stumper

Indgang til SWAPMEET og entre til Andelslandsbyen,
nedsat til kr. 50,- i dagens anledning

Tag hele familien med

Arrangør: Damptrømlklubben
Email: swapmeet@damptrømlklubben.dk
Tlf. 21 26 92 91

www.damptrømlklubben.dk



Velkommen til nye medlemmer

Jesper	Heby	Søndergade 45	9320 Hjallerup	3115 3765	Volvo PV 444 B16	1957
Per de	Blanck	Vangedevej 238A, 01. tv	2870 Dyssegård	4020 1218	Austin Mini Cooper	1965
Per Henrik Ertebjerg	Christensen	Kragemosen 68	5250 Odense SV	6617 4370	Yamaha FS1K	1978
Christina Design	London Aps	Cypresvej 10	7400 Herning	4630 2300	Mercedes-Benz	1964
Carsten	Nielsen	Brandstrupvej 28	4293 Dianalund	4013 0916	Buick	1935
Yvonne	Ingildsen	Dyrehøjvej 5	5672 Broby		Plymouth	1970
Carsten	Bech-Jensen	Græse Bygade 29	3600 Frederikssund	4738 8784	Land Rover 88 Lightweight	1981
Peter Weber	Hansen	Sinaivej 5	5672 Broby	6263 2560	Mercedes-Benz 250 ce/8 W114	1969
Hans	Kristensen	Gjerlevvej 32	8983 Gjerlev J.		Morris Oxford	1952
Freddy Frank	Hansen	Møllevejen 112	5330 Munkebo	6597 6214	Porsche 911	1981
Leif	Feldskov	Staushedevejen 17	6621 Gesten			
Finn	Maabjerg	Ålholmvej 18	7400 Herning		Triumph Spitfire ML 1500	1976
Anders	Skov Petersen	Pærevangen 22, 01. th	2765 Smørum	3125 4781	MG Midget	1967
Morris	Thuesen	Løkkegårdsvej 8	7190 Billund	5329 5319	MG TD	1953
Kennet	Villadsen	Pærebakken 7	7600 Struer	5121 2586		
Andreas	Kristensen	Udbyhøjvej 594	8983 Gjerlev	3117 1300	Ford Cortina Mark II	1969
Himmet	Tuncer	Kisserupvej 89	4300 Holbæk	2627 8874	Mercedes-Benz	1968
Cecilia	Terkildsen	Mosedraget 16	3480 Fredensborg	2393 3058	Hanomag-Henschel F 45	1973
Nick Tollefson	Osholm	Markebækvej 1	3320 Skævinge	2794 9695	Mercedes-Benz 190 E	1985
Mads Thune	Højberg	Umanakvej 112	6715 Esbjerg N	4239 6777	Toyota Celica RA 23	1977
Birgitte	Kroll	Oddesundvej 105	7752 Snedsted	9793 1656	FIAT 132 GLS	1977
Peter	Christenesn	Byrdalvej 31	9300 Sæby			
Kenneth Dyrbjerg	Andersen	Kirkevej 21	4070 Kirke Hyllinge		GMC 2500	1957
Per	Olsson	Alkmaar Alle 29	2791 Dragør		VW 221 Type 2	1975
Henning Everhøj	Jensen	Karavej 8	4040 Jyllinge	2045 1736	Mercedes-Benz 450 SL	1973
Niels Rene Jochumsen,, c/o Larsen		Solsortevænget 6	4060 Kirke Såby		Cadillac Serie 62	1953
Kim	Møller	Sjællandsgade 66, 01. th	9000 Aalborg		Mercedes-Benz 560 SEC	1986
Carsten	Haue	Vindingvej 53	7100 Vejle	4016 9027	Ferrari 308 GTS	1978
Leif	Hansen	Opelvej 12	4040 Jyllinge	4673 2501		
Morten E.	Christensen	Voldmestergade 1	2100 København Ø	2148 9020	Chevrolet Camaro SS	1967
John	Jørgensen	Vibehus Have 26	3390 Hundested	4794 0495	Morris 8	1936
Jørgen	Twiggi	Klintevej 27	4000 Roskilde	7026 1090	Morris Mascot	1979
Peder	Kloppenborg	Ansvej 38	8600 Silkeborg	2336 2642	Porsche 944	1982
Michael Svend	Hansen	Solvænget 45	3250 Gilleleje	2346 1903	Opel Kadett B	1973



BILER SÆLGES

Mercedes Benz 350 SL 1971 - farve hvid med sort kaleche og ny hvid hardtop. Bilen har kun kørt 194.000 km. Bilen er registreret som veteranbil og er synet i 2007. Der er ingen rust - den er vedligeholdt gennem årene. Jeg har selv haft den i 27 år - den kan ses på Fyn. Kom og giv et fornuftigt bud. Philip Nauerby, tlf. 21845300
e-mail: philipnauerby@fyns-autoop-hug.dk

MGB 1966. British Racing Green, forkromede trådfølge, trærat, lædersæder, nakkestøtter, radio, startspærre, tonneau til kaleche, tråd reservehjul, kaleche, køler skiftet, nyt blyfri topstykke, ny karburator, elektronisk tænding, ny startkrans, ny kobling, nyt udrykkerleje, ny kardán, dynamo renoveret, nye bremses, gearkasse renoveret, justeret på rullefelt. Pris kr. 120.000.
Jørgen Kaas Schmidt, tlf. 20629435
e-mail: jp@schmidt.mail.dk

Daimler Sovereign 1975, Super flot Daimler, særdeles velkørende. Original flot rød læderkabine. perfekt lak, meget flot crome, højrestyret, import fra UK, altid passet på værksted, 4,2 motor med automatgear. Stort folde soltag, Nyserviceret. Syn til 2018. Virkelig en skøn vogn som fortjener en godt hjem. Evt. bytte med Rover P5 coupe, eller anden sjov englænder. Pris kr. 95.000.
Morten Petersen, tlf. 24656228
e-mail: mp4@ofir.dk

Ford A Tudor 1928, grøn/sort sælges. Synet juli 2009 uden bemærkninger. Står på Tåsinge. Pris kr. 65.000.
Knud Nymand, tlf. 45571988
e-mail: nyhat@taasingemail.dk

Rød Singer Nine Roadster 4AD – 1953. Renoveringsprojekt sælges på grund af sygdom. Motor 1500 cc. Hydr. bremses. Mek. håndbremse. 2 dørs åben m. kaleche og tonneau cover. Toldattest 1953, reg.attest 1964, afmeldt 1967. Fra 1964 til 1967 kørt med reg.nr. MH 21.268. Motor OK, gearkasse skal gås efter. Karosse: træ og aluminium, vanger af stål, sæder og bagskærme er afmonteret. Pris iht.

besigtigelse og tilbud. Rød **Austin Seven – 1937.** Renoveringsprojekt sælges på grund af sygdom. Motor 747 cc. Mekaniske bremses. 2 dørs åben m. kaleche og tonneau cover. Har kørt med reg.nr. MA 34.756, afmeldt i 1966. Skærme og døre er afmonterede. Pris iht. besigtigelse og tilbud. Tito Knipschildt, tlf. 66135255
tito.knipschildt@mail.tele.dk

Ford A Tudor 1928- grøn/sort sælges. Synet juli 2009 uden bemærkninger. Står på Tåsinge. Pris kr. 65.000.
Knud Nymand, tlf. 45571988
e-mail: Nyhat@taasingemail.dk

DELE TIL BILER KØBES
Motorblok til **Ford C** fra 1937 med 1172 kubik.
Erik Hansen, tlf. 40192136
e-mail: erikogmette@paradis.dk

Til **Volvo PV B4B** el **B16** købes benzintank i god stand,
H.P.Nielsen, tlf. 40148037

Rolls Royce 1922. 5 stk. fabriksnye Longstone **dæk 33 x 5 dæk der, efter hvad jeg** har kunne opspore, skulle passe på Rolls Royce Silver Ghost. 1.500 pr. stk. - sælges kun samlet alle 5. Flere oplysninger på: **3 x W longstonetyres.co.uk** + søg på mærke og model.
H. C. Hansen, tlf. 30345514
e-mail: veteransjov@rotana.dk



TIL SALG

Rover 12 Sport Saloon 1946
4 cyl., 4 gear med friløb, 12 volt el-anlæg. En elegant klassiker, ældre restaurering. Originalt indtræk og soltag. Historiske nr.plader. Bilen har tidligere tilhørt Svend Rubæk og sælges kun p.g.a. akutte pladsproblemer. Dokumentation for tidligere istandsættelse. Bilen er tip-top stand. Fast salgspris kr. 118.000.
Jørgen Bakka, tlf. 40115434
e-mail: frode@bakka.dk

RISTRUP INVITERER TIL MØDE TIRSDAG den 2. september

HOS ELSE OG JENS JØRGEN BINNERUP

De har meddelt "Fessor" at de har fået ryddet op, så det skal vi ned og se hvad de har fundet frem af sjove ting, Else og Jens Jørgen er par gæstfri og hyggelige mennesker, så mød talrigt op, det bliver et godt møde. Og de har mange biler og mærkelige ting at se på, om ikke andet til en hyggelig snak og en kop kaffe med hjemmebagt kage.
Vi mødes på Vroldvej 176 A, 8660 Skanderborg kl. 19.00

Tilmelding til jens 2484 0013 senest mandag d. 1. september.



Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	PLAKAT	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
 RØD/SORT med logo kr. 350,00 med navn kr. 400,00	 Kr. 75,00	 Bredde 7 cm Kr. 25,-	 Kr. 50,-	 Bredde 6 cm Kr. 125,00



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet
Telefon: 0045 4556 5610
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

Åbent brev til Redaktionen.

Jeg kan forstå, hvis arrangørerne af Klampenborg/Charlottenlund var bange for, at der ikke ville komme så mange køretøjer, når man måtte skifte træfplads i elfte time. At man derfor satte entre beløbet op til 80,00 kr. pr. fører og 80,00 kr. pr. passager for at kunne dække omkostningerne, kan jeg også forstå.

Men det var nu godt, at jeg ikke havde taget alle mine 7 biler og førere med til den pris!

Man annoncerede over højtalere, at huslejen for træffet var betydeligt billigere på Charlottenlund, og at det var årsagen til flytningen.

Jeg opfordrer hermed arrangørerne til at nedsætte entreen igen til næste år, i modsat tilfælde må jeg opfordre deltagerne til at boykotte arrangementet til næste år. Det kan komme til at ligne samme griskhed, som vi oplevede på Gavnø, det ville være se godt ud.

Det er trods alt de deltagne køretøjer der tegner træffet, uden dem: intet træf.

Hilsen

Flemming Volkersen, Glostrup

Volkersen46@gmail.com



Veterandele.dk

LEVERING HVER MÅNED FRA USA

Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt

- Ledning
- Tænd ledning
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummlister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Esbjerg
- Maskinemalje

og meget mere på www.veterandele.dk

RESERVEDELE TIL

VI HAR OGSÅ BRUGTE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET

- FORD T
- FORD A
- CHEVROLET

Har din klub en foreningsaftale det giver rabat både til dig og tilskud til din klub

Vi forhandler Castrol's produkter

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail: info@veterandele.dk

Veterandele.dk
En del bedre..

Man behøver ikke være veteran...

...for at læse Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk

Rustreparation af veteranbiler
Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse
www.veteransmeden.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
 – står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
 – er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2014):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 926 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.156 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.214 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu helt op til 38% VFK-rabat på dine øvrige forsikringer, hvis du samler dem. Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.



**OBS : Al henvendelse vedr. forsikring rettes til DVK
 Se tlf., mail og kontortid på side 2.**

Sorteret Magasinpost
 ID nr. 42123

Al henvendelse:
 Dansk Veteranbil Klub
 Tlf. 45 56 56 10
 Mail: kontor@veteranbilklub.dk