

VETERAN TIDENDE



Månedsmagasin for Dansk Veteranbil Klub



56. årgang - juli 2012 - VT nummer 433

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200 ISSN 1600-8278

Redaktionen:

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
vt@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse.

annoncer og invitationer til klubbens kontor, fax eller mail senest d. 20.

Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Announcepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankortetøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

I redaktionen:

Morten Alstrup
Svend Carstensen
Peter F. Lykkeberg
Erik Nielsen
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:
Ole Callesen, tlf. 61 78 16 11
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

Bestyrelsen

Formand:

Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer og veteranforsikringsklubben

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 4583 8008
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

Registre, sektioner, køreselskaber & klub i klubben

Anne Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Kasserer:

Erik Lindholm
Stokbrovej 140, 8520 Lystrup
Tlf. 8623 0295
erik@lindholm.com

Sekretær:

Protokol
Erik Mieth
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk
Tlf. 4589 1335
erik.mieth@veteranbilklub.dk

Løb og arrangementstilsud

Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 4678 8687
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Veteran Tidende, MhS

Henning Thomsen
Bogyden 14, 5610 Assens
Tlf. 2973 3380
rosenparken@hotmail.com

Mødesteder og udstillinger Vest

Erik From
Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå
Tlf. 2966 9847
erik.from@veteranbilklub.dk

Mødesteder og udstillinger Øst

Ole Poulsen
Bursøvej 33, 4930 Maribo
Tlf. 5470 0358
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Suppleanter:

Ib Rasmussen. Øst. Tlf. 2026 3220
Kristian Nørgård Gravesen. Vest. Tlf. 2781 0131

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Dragor Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragor
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragor 4053 9401 mellem 18 og 19.
kajc@c.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Mogens Ottosen, 2178 1736
lotosen@hotmail.com

Midtsjælland - Kværkeby:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland - Klippinge:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse
angliakai@dukamail.dk

Vestsjælland - Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng
Dirch Glad
Tlf. 2084 8940
dirchglad@hotmail.com

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Anne Lise Gustafsson
se under bestyrelsen.

Vestfyn - Aarup:

Rørup Borgerhus, Gelstedvej 10, 5560 Årup
Bent Konradsen, 6442 1227 - 2012 9782
bent.konradsen@email.dk
www.dvk-aarup.dk

Nordjylland - Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev
Kræn Hjortlund, 3033 7370
kraenh@hotmail.com

Østjylland - Ristrup:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Erik Nielsen, 8692 3943
Jens Rasmussen, 8617 8002/2484 0013
chevrolet@rasmusen.mail.dk

Sydvestjylland - Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Lene og Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721
Jørgen Jacobsen, 2022 2729 yak@esenet.dk
www.dvk-sydvest.dk

Vestjylland - Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 9738 1264
Samme adresse

Sønderjylland - Åbenrå:

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå
Kjeld Holm-Nielsen, 7448 5959
holm-nielsen@bbsyd.dk
Erik From, 7462 5361
erik.kef@webspeed.dk

Sydsjælland - Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tappernoje
Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Sydøstjylland - DVK - Lillebælt:

Ryesgård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia
John Andersen, 2978 2909
ja-ryesgaard@c.dk
Ole Troen, 2071 6694
trolley@yahoo.dk

Østjylland - Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum
Poul-Erik Jakobsen, 2723 1433
jakobsen@skjerna.dk
Erik Hougaard, 4034 0049
k.e.hougaard@mail.dk

Historiske nummerplader

Erik Mieth

Se under bestyrelsen.

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub

Bogeshøjvej 15, 8305 Samsø
Stefan Wolfbrandt, 8659 3300
www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, 5950 7155
claus@clo.dk

Ford V8

Kim Høier
shoobox@hotmail.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, 3969 8115
svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben

Poul G. Jensen, 4050 4364
takko@takko.dk

Vejledere

Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709
johnnybgoode@rasmussen.dk

Austin Seven

Ole Troen
Tlf. 7594 3494
trolley@yahoo.dk

Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen
Tlf. 8617 8002 - 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh
9868 1189 - kurtogjonna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T

Claus Olesen
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz

Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Pontiac

Poul Arne Christensen
tlf. 4027 2930 poularne@email.dk

Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520
tteisen@yahoo.com

Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211
bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB

Jan Bechmann, tlf. 49194286
Bechmann.eng@mail.dk

Tatra

Svend Carstensen
3969 8115

Toyota

Henning Holm
4056 8011

Volvo

Ole Callesen
6178 1611

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 4919 1129
aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

Austin Seven
Jørgen Frode Bakka, 4576 1224
www.austinseven.dk

Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 8617 8002
chevrolet@rasmussen.mail.dk

Ford Junior

Michael Deichmann, 2227 8651 aften
michael@deichmann.org
www.fordyandcmode/register.dk

Morris

Ole Nordlund, 4656 0229
jonordlund@mail.dk
www.morrisregister.dk

Opel

Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche

Paul Wilson, 2728 5725
paul@yellow1.dk

Renault

Kristen Korsgaard, 8648 6968

Rover

Henning Helmer, 4919 2700
henning.helmer@gmail.com

Singer

Kaj Dyring Larsen, 4678 8687
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Studebaker

Gorm Albrechtsen,
9722 3630/4044 7505
post@gorma.dk

Triangel

Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com

VW - luftkølede

Robert Hagen, 3251 7624
robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis

Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson, 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab DVK Lillebælt

Bob Rudy Hansen, 2323 6706
bobrhansen@gmail.dk

Køreselskab Vest

Erik Hougaard, 7583 0049

Peugeot

Claus Sonne Linnedal, 3252 7777
linnedal@hotmail.com

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.
bibliotek@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Niels Jonassen (fmd.)
Foto: Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com



Morris 10 serie M 1939 og Jette i England juli 1969.
Foto: Jørgen Frost Larsen.

Indhold

Nummerplader	3
Ferietur.....	3
Aktivitets- og mødekalender.....	4
Klubaktiviteter	8
Svar på juni måneds arkivfotos.....	10
Billeder fra DVKs akiv	11
De små glæder.....	12
Autotog	13
Englændertræf.....	14
Forårsløbet til Roskilde.....	16
Besøg hos Art on wheels.....	18
Aftentur fra Nærum.....	19
Morris 10 1939.....	20
Er dette en cigartænder	25
Ambulancen	26
Drømmejobbet	33
100 år og frisk	34
Ø-tur.....	36
Aftentur fra Rørup.....	38
Audi Front i Nærum.....	39
Invitationer	40
Velkommen til nye medlemmer	43
Køb salg	44

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.
Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.
Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.
Entré for voksne: Kr. 50.
Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.
Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,
e-mail lillian.bech@e-sommer.dk

Nummerplader

Der kan heldigvis stadig fås historiske nummerplader til veteranerne

Da der går mange rygter om de ændrede regler for erhvervelse af historiske nummerplader til vore veterankøretøjer, kan det være på sin plads at præcisere de aktuelle regler.

For perioden 1903 til 31. marts 1958 – altså hele perioden med nummerplader med et bogstav – er der ikke nogen ændringer. Man kan stadig få køretøjets første indregistreringsnummer, og man kan stadig få et nummer fra det amt, man bor i, selv om amterne nu også er historie. Ændringen af reglerne gælder perioden fra 1. april 1958 til 31. marts 1976, hvor man indførte systemet med to bogstaver og fem tal for personmotorcykler og personbiler. I denne periode var nummerpladerne med hvide bogstaver og tal på sort emalje.

Fra 1. april 1976 indførtes de hvide nummerplader med sorte bogstaver og tal.

Det nye er, at nummerplade systemet nu ”vendes på hovedet” og starter forfra og genanvender systemet ved at benytte samme bogstaver og tal, dog ikke de numre, der fortsat er i brug på køretøjer.

For at sikre at vi fortsat kan få historiske numre, der passer med årgangen på vore køretøjer, er det lykkedes Motorhistorisk Samråd at få tildelt begrænsede nummerserier i alle to-bogstavs-kombinationerne. Det dækker altså både perioden med egnstildeelte bogstaver og bogstaverne for tiden med centralregistreringen.

I praksis vil det betyde, at man ikke længere kan opnå at få køretøjets første indregistreringsnummer, med mindre man er så heldig, at det ligger indenfor den meget begrænsede serie af numre. Vi kan altså stadig få historiske nummerplader til vore gamle personmotorcykler og personbiler.

Erik Mieth



Ferietur

Skal du en tur til Frankrig i eget køretøj efter 1. juli, skal du huske en alkoholtester.

Efter 1. juli er det påbudt, at man skal kunne teste sig selv for spirituskørsel, inden man sætter sig bag rattet. Bøden for ikke at have en alkoholtester om bord er 11 euro (ca. 75 kr.). Promillegrænsen er i Frankrig ligesom i Danmark 0,5. Det forventes, at alkoholtesterne kan købes på tankstationer og i supermarkeder herhjemme.





Møder

JULI

Tirsdag 3. Ristrup. GRILAFTEN tirsdag d. 3 juli, afholdes i år på Markusminde Golf Klub, Nordvej 43. 8471 Sabro

Tirsdag 3. Spjald. Egeristræf.

Torsdag 5. Nærum. Klubmøde. Der serveres ingen mad, kun kaffe.

Lørdag 7. Uldum. Gademusikfestival i Uldum kl. 10 - 16. Se www.gademusik.dk

Mandag 9. Aarup. Ferielukket

Tirsdag 10. Uldum. Vi holder ferie fri.

Torsdag 12. Lillebælt. Besøg på Middelfart Småskibsværft på Gl.Havn 5500 Middelfart

Torsdag 12. Åbenrå. Klubaften/Ud at køre en tur i det grønne/blå. kl.19.30

Tirsdag 17. Kværkeby. Sommerferie

Tirsdag 17. Spjald. Egeristræf.

Tirsdag 24. Klippinge. Møde for alle der ikke er på ferie, kom i "Veteranen"

Onsdag 25. Amager. Træf på Dragør Fort med spisning. Kl. 19.00 Tilmelding til Kaj Christensen 40539401

Mandag 30. Vesterhede. Vi mødes ved Kvie Sø til et uformelt "kom sammen". kl. 19.00

Tirsdag 31. Egeskov. Klubmøde for Jer der ikke er på sommerferie.

Tirsdag 31. Spjald. Egeristræf.

AUGUST

Torsdag 9. Åbenrå. Grill aften i klubhuset kl. 19.00 tilmelding senest den 6. august.

Søndag 12. Ristrup. Måske bustur til veteran-auktion på Ålholm, hvad mener i?

Tirsdag 14. Spjald. Egeristræf.

Tirsdag 14. Uldum. Klubmøde kl 19

Torsdag 16. Nærum. Cafeaftenen bliver lavet om til en Køretur op til Poul Spangsberg.

Tirsdag 21. Kværkeby. Roskilde Brandstation - Tilmelding inden d. 14.august til Erik Madsen

Tirsdag 28. Egeskov. Model motorer ved Henry Nielsen fra Thisted.

Tirsdag 28. Klippinge. Vi ser video / CD med gamle biler og veteranbilløb

Tirsdag 28. Spjald. Egeristræf.

Onsdag 29. Amager. Klubmøde aflyst!

SEPTEMBER

Tirsdag 11. Spjald. Egeristræf.

Tirsdag 11. Uldum. Klubmøde kl. 19.00

Torsdag 13. Åbenrå. Almindelig Klubaften

Tirsdag 18. Kværkeby. Besøg af en mærkeklub kl. 19.

Tirsdag 25. Egeskov. Filmaften med gamle optagelser fra Fangel motorbane og Jyllandsringen.

Tirsdag 25. Klippinge. Garagemøde hos Henrik Hansen kl. 19.00. Tilmelding til Kaj på telf. 56578205

Tirsdag 25. Spjald. Egeristræf.

Torsdag 27. Morris-møde. Morrismøde hos Kim Clasen kl. 19

OKTOBER

Lørdag 6. Spjald. Afslutning Egeris.

Tirsdag 9. Egeskov. Cafe og bibliotekstaften

Torsdag 11. Åbenrå. Almindelig Klubaften

Tirsdag 16. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.

Torsdag 25. Morris-møde. Morrismøde hos Lennart Poggenborg kl. 19

Tirsdag 30. Egeskov. Klubmøde

NOVEMBER

Torsdag 8. Åbenrå. Året der gik i lyd og billeder.

Tirsdag 13. Egeskov. Cafe og biblioteksaften

Tirsdag 20. Kværkeby. Thomas Kjærgaard kl. 19.

Mandag 26. Vesterhede. Juleafslutning

Tirsdag 27. Egeskov. Julefrokost. Kl.18.30

Torsdag 29. Morris-møde. Morrismøde hos Carsten H. Hansen kl. 19

DECEMBER

Tirsdag 11. Egeskov. Julehygge

Tirsdag 11. Kværkeby. Julefrokost

Torsdag 13. Lillebælt. Julefrokost DVK-Lillebælt.

Torsdag 13. Åbenrå. Årets julefrokost med pakke leg.





Løb og arrangementer

JULI

Søndag 1. Københavnerier. Start i Nyhavn Vi mødes på restaurant ”Nyhavn 37”, kl. 09.00 til morgenmad og kaffe. Særlig P-plads langs Nyhavns Kaj. Info VT 432.

Søndag 1. Søndagstræf hos Karoline på Brovejen i Middelfart. Info VT 430.

Mandag 2. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21. Info VT 429. Arendse Fortmeier.

Tirsdag 3. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Tirsdag 3. Sønderjylland havnetræf, Haderslev. Vi mødes ved ”Havnegrillen”. For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage, også fra andre klubber.

Onsdag 4. Besøg ved Museet af 17 historiske Rolls Royce. Præcise ankomst-tidspunkt vil være omkring kl. 09.30. Info VT 432.

Onsdag 4. Veterantræf i Tørskind Grusgrav, Egtved. Info VT 431.

Fredag 6. -lørdag 7. Musik og Veteraner på Karensdal i Uldum. kl. 18 - 23 Musik og veteraner på Karensdal, Fasanvej 15 i Uldum arrangeres for 5. år i træk og er et mindre, men hyggeligt arrangement med udstilling af veterankøretøjer, hvor alle typer d.v.s traktorer, biler og 2-hjulede er velkomne, når blot de er mindst 35 år gamle. Oplev også ”Karensdal kolonial” med emaljeskilte, gamle købmandsvarer og andre herlige sager der emmer af nostalgi. Frem for alt er det også en aften med god livemusik, hovedsagligt vise, jazz, folk og anden ”moden” musik. Man kan læse meget mere om program og se billeder på www.karensdal.dk. Entréen er gratis.

Fredag 6. -søndag 8. Skandinavisk Ford V8 træf på Sørup Herregård. Træf for Ford, Mercury og Lincoln vogne 1932-1953. Info VT 429.

Fredag 6. -søndag 8. Tour de Hvidebæk. Vestsjælland Info: Uno Andersen, tlf. 5959 5741, e-mail uno@ka-net.dk

Lørdag 7. -søndag 8. Bornholm Rundt 2012.

Lørdag 7. Veterantræf i forbindelse med gademusikfestival i Uldum. Kl. 10 - 16. Gademusikfestival i Uldum. www.gademusik.dk. I forbindelse med Uldum Gademusik Festival afholder vi et lille træf for veteranbiler. Har du lyst til at komme i din gamle bil eller med din motorcykel, så kan vi tilbyde dig entrearmbånd og noget at spise på kroen. Og imens du ser på festivalen, kan vi se på de gamle biler og motorcykler. Der er 2 x entre og mad til hver bil. Optræden på 15 scener af op mod 1000 udøvende. Indkørsel for vete-

raner fra Skanderborgvej (rute 409) ad Kirkegade. Tilmelding Flemming Sønderup, flemming@tuknet.dk, 75 67 85 58 / 28 15 67 85.

Søndag 8. Bagagerumsmarked i Nærum. Fra kl. 09 - 14. Fri studeplads. Ingen tilmelding - yderligere info Hr. Mortensen, tlf. 4063 1465

Søndag 8. Veteraner i Odense. Kom og gør Odense mere levende den 2. søndag i måneden sommeren igennem. Info VT 432.

Tirsdag 10. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Onsdag 11. Havnetræf i Lundeberg - ved den nye lystbådehavn. Se info VT 430.

Onsdag 11. Uldum Kær og Uldum mølle. Info: Bente og Poul, tlf. 4044 5060 - Benedicte og Arne, tlf. 7589 3600

Onsdag 11. Veterantræf i Tørskind Grusgrav, Egtved. Info VT 431.

Lørdag 14. Tur til Kulsvierne i Gribskov. Afgang fra P-plads i Nærum kl. 12.45. Info VT 431

Søndag 15. Madpakketur Nordsjælland. Tilmelding til ib@vantage.dk eller 2026 3220.

Tirsdag 17. Aftenture ved Storstrømmen. Info: Serena Gallacher og Steffen Jørgensen, tlf. 5444 6872

Tirsdag 17. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Onsdag 18. Aftentur fra Nærum. Afgang kl. 18.00.

Onsdag 18. Aftentur i det fynske. Mødes ml. 17.30 og 18.00 hos Mette og Alfred Svendsen Svendborgvej 18 Ollerup, 5762 Vester Skerninge. Slutter samme sted. Info: Mette og Alfred Svendsen, tlf. 6220 2758 / 2139 0685.

Onsdag 18. Veterantræf i Tørskind Grusgrav, Egtved. Info VT 431.

Lørdag 21. Tur til de ”Åbne haver” på Østfyn. Indbydelse i VT 418. Info: Inge Holm telf. 56570127 / 20957613, e-mail: inge@akuinge.dk

Lørdag 21. -søndag 22. Veterantræf & Stumpemarked. Mekanisk Museum Sdr.Jylland. Fra kl. 10 til 16. Lundtoftvej 6A Hokkerup, 6340 Kruså Internet link

Tirsdag 24. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Tirsdag 24. Sønderjylland havnetræf, Aabenraa. Vi mødes ”Under Sejlet”. For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen.

Alle er velkomne til at deltage, også fra andre klubber.
Onsdag 25. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249

Onsdag 25. Veterantræf i Tørskind Grusgrav, Egtved. Info VT 431.



Torsdag 26. Harald Nyborg-løb. Start Roskilde kl. 19 - mødetid kl. 18. Info VT 431.

Torsdag 26. -lørdag 28. Ringkøblingløbet. info 9732 2342 Info Internet link

Torsdag 26. -søndag 29. Sommertur til Sønderjylland. Turen går til det historiske og smukke Sønderjylland, hvor vi skal bo på Sandbjerg Gods. Info VT 429. Kim Polte, Claus Neble og Jørgen Frode Bakka.

Fredag 27. Motorløb for veteranbiler på Svendborg Havn. Info VT 432.

Lørdag 28. Sporvejsmuseet Skjoldnæsholm ved Jystrup. "Biler der fulgtes med sporvognene". Indbydelse i VT 427

Søndag 29. Søndagstur til Sibirien fra kl. 11-16 Info: Arne Sørensen, tlf. 65 32 22 49

Tirsdag 31. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

AUGUST

Onsdag 1. Veterantræf i Tørskind Grusgrav, Egtved. Info VT 431.

Lørdag 4. -søndag 5. Copenhagen Historic Grand Prix for 12. gang.

Lørdag 4. Dansk Austinklubs sommertræf på Samsø. Andre "engelske chauffører" er velkomne gæster. Yderligere oplysninger? Mail til jakobsen@skjernaadk eller samsø@austinmuseum.dk

Lørdag 4. Fyns Kardan Løb 2012. Vi mødes ved Fyns Kardan og Bremsecenter, Sandvadvej 22, 5210 Odense NV. Info VT 432.

Lørdag 4. Old Timer-turen 2012 i Odder

Lørdag 4. Stevsløbet 2012. Info hos Peter Nielsen mobil 40148037 aften 56578093.

Søndag 5. Søndagstræf hos Karoline på Brovejen i Middelfart. Info VT 430.

Søndag 5. Veteraner på hjul i Jelling. Kommer du i veterankøretøj giver veterantoget én fribillet til én tur med rutebilen eller veterantoget.

Mandag 6. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21. Info VT 429. Arendse Fortmeier.

Tirsdag 7. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Onsdag 8. Besøg hos Hjulmager / Karetmager. Info: Bente og Poul, tlf. 4044 5060 - Benedicte og Arne, tlf. 7589 3600

Onsdag 8. Havnetræf i Lundeborg - ved den nye lystbådehavn. Se info VT 430.

Onsdag 8. Veterantræf i Tørskind Grusgrav, Egtved. Info VT 431.

Torsdag 9. -søndag 12. Styrkeprøven, løb for køretøjer før 1926. Arrangør for DVK er Bent Fasterholdt. bf@fasterholdt.com. Løbet afholdes i området omkring Billund, Jylland. Tilmeldingsfrist 15. april 2012.

Lørdag 11. Munkebjergløbet. Kontaktperson: Hans Geschwendtner telf. 4041 1921 hans@geschwendtner.dk

Søndag 12. Aaholm Bilauktion.

Søndag 12. Munkebjerg Hillclimb. Kontaktperson: Hans Geschwendtner telf. 4041 1921 hans@geschwendtner.dk

Søndag 12. Veteraner i Odense. Kom og gør Odense mere levende den 2. søndag i måneden sommeren igen. Info VT 432.

Tirsdag 14. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Tirsdag 14. Sønderjylland havnetræf, Sønderborg. Vi mødes foran "Slottes" For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage, også fra andre klubber.

Onsdag 15. Aftentur fra Nærum. Afgang kl. 18.00.

Onsdag 15. Aftentur i det fynske kl. 17.30. Mødes mellem 17.30 og 18.00 P-pladsen Karolines Cafeteria i Middelfart. Sluttes Nr. Kobbelvej 27, Fredericia. Info: Anne Lise tlf. 2281 1954 / John Andersen 2978 2909.

Onsdag 15. Veterantræf i Tørskind Grusgrav, Egtved. Info VT 431.

Lørdag 18. Tur med udsigt over det Sydfynske Øhav. Vi mødes på P-pladsen på havnen skråt over for Hotel Færggården i Fåborg. Info TV 432.

Søndag 19. Indbydelse til køretur og hyggeligt samvær. Mødested: Plejehjemmet Midtpunkt, 6392 Bolderslev. Info VT 433.

Tirsdag 21. Aftenture ved Storstrømmen. Info: Serena Gallacher og Steffen Jørgensen, tlf. 5444 6872

Tirsdag 21. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Onsdag 22. Veterantræf i Tørskin Grusgrav, Egtved. Info VT 431.

Torsdag 23. Classic motor café på havnen i Ringkøbing kl.18

Fredag 24. -søndag 26. Automania - Silkeborg Automobilfestival

Fredag 24. -søndag 26. Denmark Event 2012. Jowett klubben inviterer alle. Tilmelding eller info hos Ib Rasmussen 2026 3220. se VT 430

Lørdag 25. Hestekræfter i Horsens. Henvendelse: Hans Geschwendtner, tlf. 4041 1921 e-mail hans@geschwendtner.dk. Info VT 432

Søndag 26. British Morning Rally. Alle morgenfriske ejere af engelske biler (uanset model, årgang og evt. medlemskab af bilklub eller ej) inviteres til BRITISH MORNING RALLY, søndag kl. 7:00 – ca. 12:00. Info VT 432

Søndag 26. "Jyllandstræf" Hvidsted Kro, Randers. Kl. 09.00 til 16.00. Info VT 431.



Tirsdag 28. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Onsdag 29. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249

Onsdag 29. Veterantræf i Tørskind Grusgrav, Egtved. Info VT 431.

Torsdag 30. Harald Nyborg-løb. Start Amager kl. 19 - mødetid kl. 18. Info VT 431.

Torsdag 30. Ringkøbing Café aften med KDAK Classic. kl. 18.00

SEPTEMBER

Lørdag 1. Børnenes køredag. Der køres tur fra mange af landets hospitaler med syge børn.

Lørdag 1. Veteranlastbiltræf i Gjern kl. 10 til 16. Jysk Automobilmuseum. Info tlf. 21372582 Internet link

Søndag 2. Efterårsløb 2012. Jens Høstrups efterårsløb køres i år fra Restaurant "Kystens Perle", Horsens. Info VT 432.

Søndag 2. Fjordløbet ved Roskilde Fjord. Tilmelding fra 1.maj til Finn Semler telf. 46789146, eller på www.vbmc.dk

Søndag 2. -søndag 14. oktober. Særudstilling i Ole Sommers Bilmuseum i Nærum. Austin Seven 90 år.

Søndag 2. Søndagstræf hos Karoline på Brovejen i Middelfart. Info VT 430.

Mandag 3. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21. Info VT 429. Arendse Fortmeier.

Tirsdag 4. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Onsdag 5. Veterantræf i Tørskind Grusgrav, Egtved. Info VT 431.

Lørdag 8. Havnetræf i Lundeberg - ved den nye lystbådehavn. Se info VT 430.

Lørdag 8. Krudtværksfestival. Køretur med start kl. 10 fra Nærum til Frederiksværk, hvor køretøjerne udstilles. Festivalen giver frokost. Aktiviteter for børn og voksne. Info og tilmelding til: Gert Nielsen, tlf. 4970 9580 eller på e-mail: gertasger@stofanet.dk - senest 1. september 2012.

Søndag 9. Veteraner i Odense. Kom og gør Odense mere levende den 2. søndag i måneden sommeren igennem. Info VT 432.

Tirsdag 11. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Onsdag 12. Aftentur i det fynske kl. 17.30. Info om mødested i VT 421.

Onsdag 12. Besøg på Fergouon Museet i Glud. Info: Bente og Poul, tlf. 4044 5060 - Benedicte og Arne, tlf. 7589 3600

Tirsdag 18. Aftenture ved Storstrømmen. Info: Serena Gallacher og Steffen Jørgensen, tlf. 5444 6872

Tirsdag 18. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Onsdag 26. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249

OKTOBER

Søndag 7. Søndagstræf hos Karoline på Brovejen i Middelfart. Info VT 430.

Søndag 14. Veteraner i Odense. Kom og gør Odense mere levende den 2. søndag i måneden sommeren igennem. Info VT 432.

Lørdag 20. -søndag 21. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked. Internet link

Søndag 28. Løvfaldsløb, Nærum afslutningsløb.

Udland

AUGUST

Fredag 10. -søndag 12. Norgesløpet. Norsk Veteranvogn Klub's 60 års jubilæumsløb. Beskrivelse kan tilsendes ved henvendelse til kontoret





AMAGER

Sidste ONSDAG i måneden kl. 19.00.

Mødestedet er Dragør Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragør

Juli d. 25. Kom til træf i gammel bil på Dragør Fort med spisning. Luksus Platte Kr. 135,00 betales til Fortet, men kræver tilmelding senest d. 22. juli til undertegnede.

August d. 29. Klubmøde aflyst.
Kaj Christensen, tlf. 40 53 94 01
kajc@c.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

4. TIRSDAG i måneden kl. 19.

Nygade 3, 4672 Klippinge

Maj mødet med Steffen Jørgensen, blev en stor oplevelse, da Steffen er en dygtig fotograf og har rejst i hele verden, hvor han har besøgt en masse Veteranbil Museer.

Juli d. 24. er åben for alle DVKer der ikke er på ferie. – Bare kom i ”Veteranen”.

August 28. Ændring - Garagemøde hos er flyttet til september.

August 28. Vi skal se video/CD med gamle biler og veteranbilløb.

September 25. Garagemøde hos Henrik Hansen, Søndervang 12, Karise. Af hensyn til plads, er der tilmelding til mig på 56578205, seneste lørdag d. 20. september. Man kan også mødes i Klippinge kl. 18.30 og så følges ad derover.

Kai Wredstrøm, tlf. 56 57 82 05

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

3. TIRSDAG i måneden kl. 19 Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby.

Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.

Juli d. 17. Sommerferie derfor holder vi ikke møde denne aften.

August d. 21. Vi skal på besøg hos Roskilde Brandstation, som vil være vært med rundvisning og efterfølgende kaffe og ostemadder. ”Stigeholder ” DVK medlem nr. 2500 vil også være til stede og har lovet at være ”parke-ringsvagt”. Vi kører hver især direkte

til Roskilde, hvor mødetidspunktet er kl. 19, som sædvanligt. Tilmelding inden 14. august til Erik Madsen September d. 18. Får vi besøg af en mærkeklub.

Oktober d. 16. Klubmøde – programmet under forberedelse.

November d. 20. Vores ”egen” Thomas Kjærgaard komme og fortælle om sine oplevelser som udstationeret under UN i Kroatien og Bosnien-Herzegovina.

December d. 11. Julefrokost kl. 18.00

Sekretær: Erik Madsen, Roskilde tlf. 46 32 38 25 / 4063 3125

Madsen.roskilde@city.dk

http://emfoto43.mono.net

Preben Boisen, tlf. 40 35 15 85

gcb@webspeed.dk

VESTSJÆLLAND - LØVE



TIRSDAG i måneden kl. 19 klub-møde.

Alle TIRSDAGE åbent hus med kaffe på kanden.

Mødested Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.

Følg med på hjemmesiden www.dvk-loeve.dk, hvor du finder de sidste nyheder fra Løve. Du kan få meget mere information via vores enorme mailliste. Er du ikke med på den, **så send en mail** til undertegnede.

August d. 7. Planlægningsmøde. Alle er velkomne til at komme med gode ideer til vinterens arrangementer og på denne aften giver ”huset” kaffen og kagen.

Dirch Glad, tlf. 20 84 89 40

dirchglad@hotmail.com

www.dvk-loeve.dk

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

1. TORSDAG i måneden, kl. 18.30 spisning og mødestart kl. 19.30

3. TORSDAG cafeaften kl. 19.30.

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Nu er sæsonen godt i gang, så kom i

gammel bil, så der kan sparkes dæk.

Kok Henrik servere ikke mad i juli og august pga. sommerferie.

Juli d. 19. Cafeaften - kaffen er klar kl. 19.30

August d. 2. Klubaften og beundring af alle vore køretøjer.

August d. 16. Cafeaftenen bliver lavet om til en køretur. Vi mødes kl. 19 i Nærum og kører til Birkerød og besøger Poul Spangsberg, som viser os sin fine samling af eteranbiler. Tilmelding til kontoret nødvendig, max 35 køretøjer.

Mogens Ottosen, tlf. 21 78 17 36
lottosen@hotmail.com

SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

3. ONSDAG i måneden fra kl. 19. Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje

Køresæsonen er i gang: Gamle køretøjer parkeres foran hovedbygningen; mens nye holder på den nyanlagte P-plads syd for mødelokalet.

fuld gas og hjulspin

Peter Bering,

pb@arkitektbering.dk

FYN EGESKOV



Sidste TIRSDAG i måneden klub-møde kl. 19.00.

2. TIRSDAG i vinterhalvåret, Cafe & biblioteksaften kl. 19.00

Mødestedets lokale er ved siden af Egeskovs Godskontor

Følg vejen bag om Egeskov af Holme-gyden og drej ned af alléen til godskontoret.

Juli d.31. Klubmøde for jer, der ikke er på sommerferie. Måske en lille køretur ud i det blå.

August d.28. Vi får besøg af Henry Nielsen fra Thisted som bygger Model Motorer. 9 dampmaskiner og 5 benzinmotorer, hvoraf den ene er en Holeby 1 cylinder 4 takt og en anden en Aktison motor.



September d. 25. Filmaften med gamle optagelser fra Fangel motorbane og Jyllandsringen på 8 m/m smalfilm fra 1967 og en DVD med sammendrag fra Slæbæk Ring ved Stenstrup fra 1965 – 1973. Oktober d. 9. Cafe og bibliotekstafte.

Oktober d. 30. Klubmøde.

November d. 13. Cafe og bibliotekstafte.

November d. 27. Julefrokost.

December d. 11. Julehygge.

Venlig hilsen Anne Lise Gustafsson

Tlf. 62 63 20 51 / 22 81 19 54

annelise.gustafsson@veteranbilkub.dk

www.dvk-egeskov.klubsider.dk

VESTFYN - AARUP

2. MANDAG i måneden kl. 19.00 Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Årup.

Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen og følge vejen forbi Regnbuen.

Juli d. 9. Vi holder ferie.

August d. 13. Vi gentager succesen med en grillaften.

Med venlig hilsen mødestedgruppen

Bent Konradsen, tlf. 64 42 12 27

bent.konradsen@email.dk

Mogens Andersen, tlf. 64 43 16 53

orsbjergvej33@hotmail.com

www.dvk-aarup.dk

SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT



2. TORSDAG i måneden kl. 19 Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

Juli d.12 Besøg på Middelfart Småskibsværft på Gl. Havn i Middelfart. Vi mødes 18.45 på Karoline parkeringspladsen.

August d. 9. Vi besøger Teknisk Skoles Automalerværksted på Egumvej i Fredericia.

Vi mødes på Nrd.Kobbelvej 27 mellem 18.30 - 19.00.

Emne: grundbehandling,slibning og maling af karosseri anno 2013.

September d. 13. Besøg på DSB centralværksted .nærmere info følger.

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

John Andersen, tlf. 29 78 29 09

ja-ryesgaard@c.dk

Ole Troen, tlf. 20 71 66 94

troline@yahoo.dk

www.dvk-lillebaelt.dk

ØSTJYLLAND - RISTRUP



1. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

August d. 7. Jens var med på den 1250 km's lange Danmarkstur fra Svaneke til Ringkøbing. Jens vil fortælle lidt herfra samt vise nogle billeder. Kl.

19.30 til kaffe og bibliotek.

Erik Nielsen, tlf. 86 92 39 43

Jens Rasmussen, tlf. 2484 0013

chevrolet@rasmussen.mail.dk

www.dvk-ristrup.dk

NORDJYLLAND - STENUM



3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder.

Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.

Juli d. 17. Ferielukket

August d. 21. Vi mødes i Aalbæk kl.

17 og kører derefter i samlet flok til Skagen. Det er en madpakketur. Mere info kommer senere.

Kræn Hjortlund, tlf. 30 33 73 70

kraenh@hotmail.com

www.dvknord.dk

VESTJYLLAND - SPJALD

3. TORSDAG i måneden kl. 19.30. Højgård, Holstebrovej 17.

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård.

Juli d. 19. Ferielukket

August d. 16. Klubmøde.

Til august kører vi en tur til Aulum dyrskue. Dato kommer senere.

September d. 2. Vi tager til Lønborggård kunstudstillingsdag.

Henning Knudsen, tlf. 97 38 12 64

hkknudsen@events.dk

Kristian Nørgård, tlf. 97 16 62 52

nsunuser@gmail.com

ØSTJYLLAND - ULDUM

2. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Skolegade 25, 7171 Uldum.

Juli d. 10. Ferielukket

Juli d. 6. kl. 18-23. Musik og veteraner på Karensdal, Fasanvej 15 i Uldum

arrangeres for 5. år i træk. Se bag i Tidende. Entréen er gratis.

Juli d. 7. kl. 10-16. Gademusikfestival i Uldum. www.gademusik.dk. I forbindelse med Uldum Gademusik Festival

er der et lille træf for veteranbiler.

Indkørsel for veteraner fra Skanderborgvej (rute 409) ad Kirkegade. Se bag i Tidende.

August d. 14. Snakke og læse aften.

Billeder fra ferien ? Har nogen mødt et spændende køretøj ?

September d 11. Vi besøger Arne og Benedicte Henriksen og Kragelund

Autolakering. Arne kan fortælle alt om lakering og vi kan spørge om alt.

Vi kører fra Møllen kl. 19.10 og finder vej til Kragelund.

Til alle møder kan købes kaffe, boller, øl, vand.

Erik Hougaard, tlf. 40 34 00 49

k.e.hougaard@mail.dk.

Poul-Erik Jakobsen, tlf. 27 23 14 33

jakobsen@skjerna.dk



KLUBAKTIVITETER

SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

Sidste MANDAG i måneden kl. 19.00

Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig

Juli d. 30. kl. 19.00 Vi mødes ved Kvie Sø til et uformelt ”kom sammen”. Ingen tilmelding. Du kan evt. spise aftensmad i ”Pandekagehuset”. Se mere om stedet og restauranten på: <http://kvie-soe.dk>

Jørgen Jacobsen, tlf. 20 22 27 29
yak@esenet.dk

Ove H. Iversen, tlf. 23 95 07 21
ove@iversen.mail.dk

Se mere på www.dvk-sydvest.dk for flere nyheder og evt. ændringer.

SØNDERJYLLAND - AABENRAA ÅBENRÅ

2. TORSDAG i måneden kl. 19.30
Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.

Juli d. 12. Vi mødes i klubhuset for at køre en tur ”ud i det grønne/blå”. Tag selv kaffe og kage med. Turen vil have en længde af ca. 30 – 40 km.

August d. 9. Grill-aften i klubhuset. Medbring egne drikkevarer og kød/pølser. Vi tænder op i grillen og sørger for salat og brød (ligesom de foregående år).

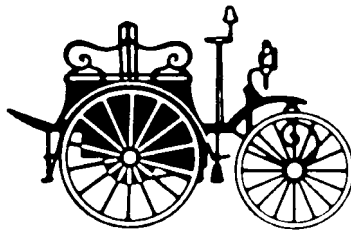
Tilmelding senest mandag d. 8. august.
September d. 13. Almindelig klubaften.

Oktober d. 11. Almindelig klubaften.

November d. 8. Året der gik i lyd og billeder. Tag gerne egne optagelser med og lad os andre nyde godt af dine iagttagelser.

December d. 13. Vi mødes kl. 18.30 til ”Årets julefrokost” med pakkeleg. Medbring venligst en pakke til en værdi af 20 – 25 kr. per person. Forventet kuvertpris kr. 130.00. Max deltager antal vil være 50 personer. Så ”først til mølle” tilmelding til enten Erik eller Kjeld. Tilmelding senest d. 30. november kl. 20. Men husk ”først til mølle”.

Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 20 23 44 91
holm-nielsen@bbsyd.dk
Erik From, tlf. 29 66 98 47 / 74 62 53 61
erik.kef@webspeed.dk



Svar på billeder i VT 432 – side 13

Tak for et sjovt billede!

Motorcyklen er, efter min bedste overbevisning, en BSA model M21 fra omkring 1950. Det var en encylindret 591 ccm sideventiler på ca. 15 Hk.

Billedet må være fra sidste halvdel af 1950-erne, da den ser ud til at have taget en hel del slæb i sit liv (klart at hvis den har været belastet på den måde hver dag, kan den måske kun være tre år gammel da billedet blev taget).

Så vidt jeg kan se er årstallet 1949, stemplet på et par af kasserne og det ser også ud til at der er flasker i nogle af dem (store hvidtølsflasker?). Tønderne er jeg mere i tvivl om, ikke mindst da de forreste ser ud til at have en slags ”patentlukning” til låget.

At det hele så holdes sammen med et enkelt stykke ”høstbindegarn” gør jo, sammen med overvægten og den meget lave frihøjde, ikke den kommende køretur mindre spændende!



Med venlig hilsen
Ebbe Bøllehuus, Stenstrup



Der er ingen tekst til juli måneds arkiv fotos. Vi håber læserne kan komme med nærmere oplysninger eller kommentarer. Send dem til vt@veteranbilkklub.dk





De små glæder

Af og til har de besøgende i klubbens bibliotek noget med som de tænker, vil interessere andre. De træffer altid lige midt i centrum. En af dem er Carl Åge Andersen som en dag pakkede en lille motor ud. Det var en kopi i 1:3 af Gottlieb Daimler og Wilhelm Maybachs motor fra 1885, den der sad i den træmotorcykel som de fleste med interesse for motorhistorie kender så godt.

Motoren har en boring på 25mm og ligesom originalen er der automatisk indsugningsventil og en udblæsningsventil styret af en kurveskive på siden af krumtappen.



Carl Åge fortæller at han har købt tegninger og de støbte dele i Østrig. Resten har han lavet selv – og det er meget flot lavet. Gennemført og præcist. Det er altid en fornøjelse at se godt håndværk. Det bør måske tilføjes at modelmotoren ikke bare er til pynt, den kan køre.

nj





Autotog

Tekst: Jens Møller. Billeder: Venligst udlånt af Peter Schack, lokomotivfører på toget og Kim Christiansen, bestyrelsesmedlem i ØSJK.

Søndag den 3. juni havde Østjællands Jernbaneklub (ØSJK) arrangeret et særtog fra hovedkvarteret i Køge til et veterantræf i Maribo. Dette træf er en slags "Mini Græstedtræf" med gamle biler, landbrugsmaskiner, stationære motorer og meget andet spændende.

Nogle uger forinden havde jeg besøgt klubben dernede, idet de til deres Frichs lokomotiver manglede et par banemotoramperemetre, som jeg tilfældigvis havde liggende. Desværre kunne jeg ikke deltage i turen den 3. juni, da jeg havde en anden aftale i Gedser dagen før. Efter lidt snak frem og tilbage, var der lige pludselig en, som fik en lys ide, nemlig at jeg jo blot kunne få bilen med fra Maribo på en fladvogn i toget! Efter nogle telefonsamtaler faldt det hele på plads, og det blev aftalt, at et klubbens bestyrelsesmedlemmer, Kim Christiansen, som er ejer af en Volvo 210 fra 1965, i Køge om morgenen før afgang skulle have læsset sin veteranbil på fladvognen, og sådan gik det. Efter ankomst til Maribo blev toget

rangeret hen til en læsserampe dernede, og ved 13.30 dukkede jeg så op i min gamle Opel Rekord B fra 1966, som blev kørt op på fladvognen bag ved Volvoen. Ved ca. 15-tiden var der afgang fra Maribo mod Køge. Toget var oprangeret af et diesellokomotiv, herefter fladvognen med de to veteranbiler, Tuborgvognen samt tre tidligere DSB stålpersonvogne fra 50'erne.

Lokomotivet, som trak toget, var et såkaldt "marcipanbrød"; et kælenavn som disse lokomotiver hurtigt fik, da de med lidt fantasi, set fra siden, har proportioner som et marcipanbrød! Lokomotiverne blev bygget hos Frichs i Århus i 1952 i et antal af 9 til de danske privatbaner. Lokomotivet er dieselelektrisk og blev udstyret med to 6-cyl. dieselmotorer af MO-typen, men blev leveret med turbolader, således at lokomotivet ydede 2 x 375 HK. Vognkassen hviler på to treakslede bogier med træk på de to yderste aksler på hver bogie og vejer ca. 61 tons. Lollandsbanen (LJ) fik leveret to af disse lokomotiver.

I firserne var motorerne i de to lokomotiver godt slidte, og det blev besluttet, at de skulle en tur på Frichs i Århus til motorfornyelse. LJ M 32, som var forspændt toget søndag den 3. juni, blev nu ombygget med to nykonstruerede 3-cyl. motorer, type 3.185 ACUS. Boring og slaglængde, 185 x 260 mm. var uændret i forhold til de oprindelige motorer, men med 4 ventiler pr. cylinder og en amerikansk Woodward regulator, men med den oprindelige Brown-Boveri turbolader, yder den 3-cyl. motor det samme som den oprindelige MO-motor med 6 cylindre.

I 2008 blev lokomotivet af Lollandsbanen solgt til den private jernbaneoperatør Contec Rail ApS, men for nogle måneder siden blev lokomotivet så overtaget af Østjællandsk Jernbaneklub i Køge.

Så vidt jeg har kunnet lodde stemningen, har dette seneste arrangement med biltog med veteranbiler vakt stor interesse og kan forhåbentlig danne skole i fremtiden.



Atter et velbesøgt Englændertræf i Løgumkloster

Foto: Jørgen Lind og Alice Holm-Nielsen

En stor tak til Ursula og Bent Jessen for et godt Englændertræf, som blev afholdt i dagene 8. til 9. juni 2012.

I første del, som foregik om fredagen, var der fællesspisning og efterfølgende køretur. Denne del kunne vi desværre ikke deltage i på grund af gøremål andetsteds. Men lørdagens program deltog vi i, og her havde bilentusiaster fra nær og fjern sat hinanden stævne på den smukke markedsplads i Løgumkloster, hvor det "osede" af engelsk motornostalgi.

Der var gamle engelske hestevogne, 2-hjulede motorcykler, og alt fra Mini til Rolls Royce lod sig se på markedspladsen. Vi talte omkring 140 køretøjer på pladsen. Byens handlende havde sat boder op, og der var levende musik til at underholde de mange besøgende. Bent havde fået positiv opbakning i form af sponsorstøtte fra erhvervslivet i og omkring Løgumkloster. Uden denne opbakning havde Englændertræffet ikke kunnet byde gæsterne på gratis kaffe og rundstykker. Ligeledes fik alle tilmeldte deltagere et flot års krus med hjem. Det er flot, at man i dagens Danmark – hvor alle taler om økonomisk



MG var det mest udbredte mærke på træffet.

krise – kan få et så flot arrangement op at stå, uden at deltagerne selv skal til lommerne.

Det var dejligt at se og gense alle de spændende køretøjer og ikke mindst de stolte ejere. For mange er det et årligt højdepunkt at kunne mødes med venner fra nær og fjern over den fælles interesse "Engelske køretøjer". Også fra nabolandet Tyskland kom der en del engelske biler. Arrangementet er for alle med interesse for det engelske,

men også mange ikke-engelske køretøjer havde fundet vej til Løgumkloster. De stod parkeret på vejene omkring markedspladsen. Det var også et flot skue, som mange besøgende lod sig betage af. Så samlet har der været mere end 200 køretøjer i og omkring markedspladsen.

Endnu engang stor tak til Ursula og Bent Jessen samt den hjælpsomme stab af frivillige for et godt og vel tilrettelagt arrangement. Håber, at vi ses igen næste år. Det vil vi glæde os rigtig meget til.

En stribe klassiske Norton og Triumph.



Med venlig hilsen
Alice og Kjeld Holm-Nielsen
Sønderborg



Mini 1000 - den "rigtige" model med skyderuder og udv. dørhængsler.



MG Magnette Variotone - elegant på trådhjul.



Jaguar Mk 1 i profil



Hillman Minx fra Rootes-tiden.



XK 150



Rover 2200 TC - 2. udgave af P6-modellen.



Elegant E-type profil.



Austin Seven Ruby i profil.



Adstadig Rolls Royce.



Forårsløbet til Roskilde startede køresæsonen 2012 på Sjælland



Svend Aage Hansens Mercedes, Krone 9.



Torben Hansens Joker



Løbet, arrangeret i DVK-regi, var et samarbejde mellem fem sjællandske *Mødesteder* med startsteder fra Nærum, Kværkeby, Løve, Klippinge og Engelholm.

Tilslutningen til Forårsløbet var enorm til stor glæde for deltagerne og arrangørerne.

Tekst: Ernst Elholm

Foto: Flere DVK medlemmer

Fra startstederne gik ruterne til Roskilde, hvor vi mødtes på Comwell Hotel på Vestre Kirkevej. Bilerne blev opmarcheret på hotellets enorme P-plads.

84 veteranbiler med 144 chauffører og passagerer ankom til Roskilde i godt humør efter en køretur i det Sjællandske. Vejret var lidt gråt med en enkelt dråbe regn, men ikke noget, der generede deltagerne, som flokkedes omkring vore skønne biler. Det er måske det største antal biler til et lokalt løb i DV- regi på Sjælland.

Vi blev modtaget af Comwells direktør, Annette Gottlieb, som selv havde parkeret sin veteranbil foran hotellets indgang. Hendes bil er en meget smuk MB 250 SL. På det meget store hotel indtog vi spisesalen og fik serveret sildeanretning. Herefter buffeten med en særdeles god "Skipperlabskovs" og naturligvis kaffe og småkager til sidst. Som et sidearrangement havde hotellet inviteret lokalbefolkningen til indvielse af en ny hotelfløj. Der var således mange mennesker både til spisning og efterfølgende dækspark og præsentation af et bredt udvalg af veteranbiler fra hele Sjælland.



Tommy Jørgensen fra Allerslev startede fra Engelholm i sin VW Karmann Ghia, hvorom han sagde: 'Den kommer mere end dobbelt så langt på literen som Oldsmobilen'.



Fra Engelholm startede to hvide familieklenodier. Foruden M.B. Christiansens Jaguar var det Thomas Pram Nielsens 1965 Mercedes-Benz 220SE coupé. Thomas er anden ejer; den første var hans morfar.



Morten Bo Christiansen kører sin farfars 1968 Jaguar 240, som han er den tredje ejer af. Fotografen er enig med Morten i, at denne 'billig-udgave' af MkII er pænere fordi den ikke har så meget krom.



Jørgen Sjøntofts "Grønært" har fået en storebror, en Austin 10.



Om Helmer Petersen gør morgengymnastik eller tilbyder sin Triumph Spitfire ved vi ikke; men vognen er en vaskeægte 68'er.



Mødestedet Uldum Mølle på besøg hos Art On Wheels d. 12. juni



Tekst og foto: Jens Heldgaard

Så blev det vejr til en aften-køretur i de gamle køretøjer, og en pæn flok kørte sammen, fra Møllen til Ulkær ved Vejle, hvor vi skulle besøge Kim Jensen, der driver virksomheden Art On Wheels.

Og begrebet "Kunst På Hjul" kan man godt forstå, efter aften i selskab med Kim.

Han bygger motorcykler på bestilling – og du kan få lige hvad du ønsker !!

Standard-stel, motorer og enkelte andre dele importeres fra USA, og så går Kim og hans medhjælper i gang med at bygge kundernes ønsker ind – kombineret med egne kreative ideer, og en helt ustyrlig lyst og evne til at indbygge unikke og "frække" detaljer i de færdige motorcykler.

Mange dele fremstilles på det lille værksted i Ulkær, og mange andre dele fås fra underleverandører, som får de specielle opgaver beskrevet for hvert projekt – og det ser ud til at de er meget dygtige !

Motorcyklerne bygges typisk over et tema – f.eks. de to eksemplarer vi kunne beundre: Ferrari og Smokin' gun - men der er mange andre eksempler – prøv på hjemmesiden: www.art-on-wheels.dk

(- en hjemmeside med mange lækre detaljer – se selv !!)

Vi hørte de to motorcykler starte, og det var nok ikke noget en forsigtig synsassistent ville lade passere, men det lød godt!

Kim fortalte, at alle de motorcykler han bygger, kan type-godkendes, og indregistreres, men på grund af de danske afgifter, er der ikke endnu så mange registreret i DK.



Ferrari-modellens motor er på ca. 2,2 ltr, og den yder ca. 145 Hk.

Priserne afhænger naturligvis af hvad kunden ønsker, men ligger typisk i et leje omkring 250.000,- dkr. – Hertil kommer et lille besøg hos Skat med resten af lommepengene !

Kim er oprindeligt uddannet skolelærer, men har altid haft interesse for motorcykler, og efter at have bygget en til sig selv, fik han lyst til at realisere drømmen om at fabrikere unikke maskiner til de kunder, der vil have noget helt specielt.

Det var dejligt at møde en mand, der i den grad brænder for sit job og hobby, og det blev en inspirerende og lærerig aften - Stor tak til Kim!

PS: som "modvægt" til alle de smarte detaljer og chrom, havde vi da heldigvis i vort følge bl.a. gamle Nimbus, Harley Davidson og BMW motorcykler – hvis man lige skulle sammenligne med "rødderne" til de moderne maskiner.





Aftentur fra Nærum

På årets første aftentur fra Nærum, arrangeret af Arne Castello, startede vi 9 biler i et dejligt solskinsvejr, som vores nyeste medlem i klubben, Bjørn Andersen, kørende i sin næsten færdigrestaurerede Corvette 1963, havde lovet at sørge for.

En hyggelig lille tur som sluttede i Aldershvile Slotspark, hvor vi nød, hvad vi havde med hjemmefra. Tak til familien Castello for det nye tiltag. Vi ser frem til næste gang.

Dorte Stadil



MORRIS "10" series M 1939

Tekst og foto: Jørgen Frost Larsen.

Historie fra 1938 til 1968.

Bilen blev købt fra ny af Buntmager Holger Petersen i 1938. Buntmageren havde bolig og erhverv i ejendommen Rosensgade 50, Odder. Bilen havde garage i Smedegade umiddelbart bag Rosensgade 50.

Årsagen til at bilen blev købt som højrestyret er, mig bekendt, at den skulle føres af en chauffør, der af praktiske årsager skulle stige ud i fortovs siden for at kunne betjene Dagny og Holger Petersen der sad på bagsædet.

Chaufføren var Rudolf Nygaard, der desuden udførte taxakørsel i Odder. Rudolfs taxa var en sort Ford T fra 1919, som jeg husker fra banegårdspladen ved Odder station indtil omkring 1960.

Forden blev kaldt "Rulle" og blev senere købt af Aarhus Stiftstidende, der fik den malet blå!! med sorte skærme og anvendte den som bryllupsbil i en årrække.

Tilbage til Morris'en.

Buntmageren havde orden i tingene og der blev ført nøje dokumentation over vedligehold med smøring. Den sidste

registrerede smøring på det første smørekort er noteret 5. august 1939 hvor bilen har kørt 3.022 km. Smøringer er kvitteret med initialerne J. Ny, som står for Jens Nygaard. Jens Nygaard, der var bror til Rudolf, havde autoværksted i Nørregade.

Jeg har ingen dokumentation for aktiviteter fra 5 august 1939 til 19. oktober 1945, hvor bilen bliver tilmeldt Zonens Redningskorps. For øvrigt til et årsabonnement på 28 kr.

At den sidste dokumenterede handling før krigen er 5. august 1939 passer meget godt med at verdenskrigen brød ud 1. september 1939 og at der hurtigt blev indført benzinrestriktioner. Det tyder på at bilen er blevet klodset op i september 1939 og ikke rørt igen før 1945.

Jeg er ikke i besiddelse af servicekort i perioden fra 1945 til 1953 hvor den første dokumentation for service findes den 8. december 1953, hvor bilen har kørt 30.983 km. Dette noteres i øvrigt på et kort fra Knud Sejersens, Odder. Det tyder på at bilen i den periode pas-

ses hos Knud Sejersens, som jo også var aut Morrisforhandler i Odder.

Holger Petersen fik først kørekort i 1947, medens Dagny Petersen fik sit kørekort allerede i november 1937, eet år før parret erhvervede bilen.

Servicekortet føres omhyggeligt frem til 9. april 1963 hvor bilen har kørt 50.444 km.

Holger Petersen fik fornyet sit kørekort den 17. januar 1962 for en 2-årig periode. Han fik det ikke fornyet i 1964. Alt tyder på at Holger Petersen er afgået ved døden i 1963.

Køb af Morris'en 1968.

Min far kendte Holger Petersen vældig godt, som jæger havde han ofte fået behandlet skind hos buntmageren. Efter Holger Pedersens død ønskede hans enke Dagny Petersen i 1968 at sælge bilen. Hun havde sagt til min far at hun ville sælge og at prisen skulle være kr 2.000,-

Trods mine kun 21 år havde jeg allerede udvist stor interesse for veteranbiler og der var jo her virkelig tale om en fin, velholdt veteranbil 30 år gam-





Holger og Dagny Petersen. Årstal ukendt. Fotografier stillet til rådighed af Dagny Petersens nevø, Ole Balshøj Madsen.



Dagny og Holger Petersen. Årstal ukendt.

mel som kun havde kørt ca 50.000 km. Jeg købte bilen af Dagny Petersen den 14.10.1968, -og min far betalte. Jeg skulle love at være god ved bilen, og havde også kontakt til Dagny Petersen i tiden derefter, bl.a. sendte hun en fin fajancekrukke til mit og Jettes bryllup 17. maj 1969. Dagny Petersen døde i 1991. Parret havde ingen børn.

Næste servicebesøg er noteret 31.10.1968 hvor jeg får bilen smurt mm. Km. stand 50.908, dvs at bilen har kørt 464 km på de forudgående 5½ år. Service blev foretaget hos Ellerup, hvor jeg havde været tankpasser fra 1963 til 1966.

Indregistrering AN 38.454.

Bilen skulle naturligvis indregistreres og jeg fik den forsynet med blinklys. Desværre viste det sig at sideblinklys skulle flugte med bilens yderste kant hvorfor der blev lavet nogle uskønne arme.

Den blev fremstillet for Statens bilinspektion 25.10.68. Der var bemærkninger til lyddæmper, manglende udv. spejle og placering af baglygter, (max 40 cm fra yderkant). Ikke engang det sidste krav slap jeg for selv om jeg argumenterede med at baglygterne var bilens originale design, og burde bevares. Jeg måtte supplere med et ekstra sæt baglys.

Jeg fik registreringsnr. AN 38.454 der blot var næste nummer i en række og ikke særlig originalt. Dog kunne der udledes en vis historie i "ANno 38", året hvor bilen kom til Danmark.

Nu blev der kørt bil. Jette og jeg var blevet kærester og der blev kørt utro-



Den stolte veteranbiler. Bagved ses min fars Opel Rekord 1900 fra 1966, en sej bil med 100HK og bundgear.

Odde d. 14-10-68.
Jeg har solgt bilen d. 10.10.68
til fru fru Frøst Larsen for 2000 kr. 1200 kr. i
hvorfor herved kvitteres
Fru Dagny E. Petersen
Tinna
Holger Petersen
Buslmager
Odde

lig meget mellem Odde, Skanderborg, Horsens og Aarhus.

Som et led i min uddannelse gik jeg i den periode på Bygningsteknisk Værkstedsskole i Horsens, hvor jeg blev undervist i motorlære af ingeniør P E Hansen. Da blev der godt nok talt om gamle biler!

P E understregede overfor mig at når man ejede en så velholdt bil som min,

fra før krigen, der havde et så lavt km-tal på tælleren, var den noget ganske særligt, som skulle behandles godt!

P E Hansen blev altid, dengang som senere, blot omtalt som P E.

I vinteren 1968 – 69 kunne bilens lak ikke klare frostvejret og malingen kraklede totalt. Bilen havde altid stået i garage og havde ikke kørt om vinteren,



17.maj 1969, Skanderup Kirke.



Old Bosham, West Sussex, juli 1969

men jeg opbevarede den i åben carport og kørte i sne, frost og salt. Det var den ikke vant til. Det var i øvrigt en barsk vinter hvor jeg mærkede betydningen af det manglende varmeapparat. Jeg husker hvordan jeg i snestorm måtte åbne frontruden på klem for at have en chance for nogenlunde frit at kunne kigge fremad. Vinduesviskerne kunne slet ikke klare jobbet. Frontruden er tophængslet og kan skyde ud i næsten vandret stilling. Da foråret kom fik jeg, hos Coliander i Ørting, karosseriet slebet ned ved egen og en vens hjælp. Derefter lakerede Coliander bilen i de oprindelige farver, naturligvis. Buntmageren havde bevaret originale lakprøver på de 2 brune farver.

Gennem mekaniker G. Stilling Jepsen, Gedved blev jeg i foråret 69 inviteret til mit første veteranbilløb som fandt sted i Horsens. Jepsen kendte jeg gennem min mors faster, der boede i Gedved og havde en brun Opel Kadett fra 1938. Jepsen købte Kadetten og solgte den langt senere videre til Regnar Sørensen i Horsens. Den bil har sin helt egen historie, som jeg ikke skal komme ind på ved denne lejlighed.

Bryllupsrejsen gik til England og fandt sted i sommerferien 69. De første 6 måneder af 1968 havde jeg arbejdet hos et Arkitektfirma i Eastbourne i England, og havde fået en masse venner, -derfor ville jeg gerne på bryllupsrejse dertil

for at præsentere kone og bil for dem alle sammen.

Det blev en fantastisk tur, -ned gennem Tyskland og Holland til Hook van Holland og færge til Dover.

Efter Eastbourne, hvor vi bl.a. fejrede Jettes 21 år fødselsdag, kørte vi langs den engelske sydkyst til Cornwall. Vi fik mange glade hilsener fra englændere der roste og fotograferede den fine gamle bil. Selv i England var den trods alt sjældent allerede i 1969. Af notater kan jeg se at bilen den 16. juli 1969 har rundet 64.660 km, dvs. jeg har kørt ca. 14.000 km. siden oktober året før.

På Charing Cross i London gik jeg ind i "Motor Books & Accessories" og bad om en bog om Morris 10 series M 1939. Derved fik jeg "Workshop Manual" med alle bilens specifikationer.

Hjemturen gik over Dover - Calais. Bilen havde klaret turen fint og fulgte godt med selv på motorvej i 1969. Sidste stræk på bryllupsrejsen gik fra Achen i Tyskland til Skanderborg på én dag, en dagsmarch på 800 km. Godt klaret, Morris!

I løbet af efteråret 1969 blev det klart for mig at med det kørselsbehov vi havde ville vi slide den skønne bil op i løbet af få år. Tælleren stod på ca. 71.000 km, dvs. at jeg havde kørt ca. 20.000 på eet år. Vi besluttede at lade bilen hvile og afleverede nummerpladerne. Derefter

købte vi en Morris Mascot varevogn fra 1963 hos Knud Sejersens, Odder for 5.000 kr. Bilen var på papegøjeplader, men fik senere sideruder og sorte plader, men det er også en anden historie.

Den gamle Bil, som Morris'en egentlig altid blev kaldt, skulle henstå til vi fik råd til den luksus det er at have en bil kørende, udelukkende til fornøjelse.

Der skulle vise sig at tog LANG tid!

Opbevaring 1969 til 2006.

1969 – 1978 Gedved	9 år
1978 – 1987 Nim	9 år
1987 – 1999 Odder	12 år
1999 – 2006 Ondrup	7 år
I alt	37 år.

1978 blev bilen efterset og under-vognsbehandlet hos G. Stilling Jepsen i Gedved for 1159 kr. incl. benzin for 26 kr.

Under opholdet i Odder, hvor bilen stod fint i lukket garage havde jeg ladet bagklap og døre stå åbne for at sikre optimal udluftning i bilen.

Det, der ikke blev opdaget i tide, var at nogle skoleelever havde været oppe på garagetaget og knust nogle tagplader. Bagagerummet havde været påvirket af regnvand i en lang periode. Det viste sig senere at have været ret katastrofalt med hensyn til rustangreb i den bageste del af bilen.

Istandsættelse 2006 – 2007.

Den længe ventede istandsættelse af bilen blev mere og mere aktuell. Der var efterhånden penge på kontoen til at gøre noget ved drømmen om at få Den gamle Bil ud at køre igen.

Samtidig meldte Peter, vores næst-ældste søn, at han og Elin skulle giftes og at de for øvrigt gerne ville lade sig transportere i Morris'en som Jette og jeg havde gjort i 1969. Vores ældste søn, Anders var blevet gift med Henriette i 2000 og måtte "nøjes" med en lejet Bentley 1960 som transportmiddel.

Det blev besluttet at Morris'en skulle sættes i stand.

Da jeg ikke evner at gøre ret meget selv, skulle jeg have hjælp udefra. Jeg kontaktede min gamle lærer fra værk-



stedsskolen, P. E. Hansen. Jeg havde fulgt hans artikler om erhvervskøretøjer i Veterantidende og vidste at han var aktiv og en kapacitet indenfor veterankredse.

P. E. nævnte Jydsk Veteranbil Værksted v/ Karl Erik Sørensen som en oplagt mulighed og et kompetent bud på en dygtig veteranreparatør.

Jeg kontaktede Karl Erik Sørensen og han afhentede Den gamle Bil 13.06.2006 og kørte den til værkstedet i Rødding.

Karl Erik udførte et fornemt arbejde i sidste halvdel af 2006 og frem til marts måned 2007. Brylluppet var 14. april, så der var en alvorlig deadline.

Karosseriet blev skilt ad, dele fornyet, tildannet og repareret. Motor blev renoveret. Kofangere blev forkromede, men al anden krom på bilen er original. Hjulcapsler kunne ikke omforkromes på grund af rustangreb, men blev malede.

Elektrisk system blev fornyet og kabinen fik ny himmel. Øvrigt interiør i bilen er originalt incl. lædersæderne. Nyt blinklys incl. blink i retningsviserne, der derved kom til ære og værdighed igen. Der kom nye dæk og bilen blev lakeret, igen i de originale brune farver. Renoveringen var langvarig og rigtig dygtigt gennemført. Jeg fulgte arbejdet ved et antal besøg hos Karl Erik.

Bilen blev indregistreret og forsynet med det oprindelige nummer på tidens nummerpladedesign.

Efter 2007.

Den gamle Bil står i en god, sund garage kun 100 m fra mit hjem, hvorfor der ingen hindringer er for at tage en lille tur, når jeg har lyst. Jette er ikke interesseret i bilen hvorfor alt omkring Den gamle Bil er mit personlige projekt. Det er sådan set ok, da vi er og har været fælles om alt andet, arbejde såvel som fritid, interesser (bortset fra veteranbiler) børn og børnebørn gennem alle årene.

Det giver mig anledning til at køre med forskellige co-drivere, til de veteranbilløb jeg deltager i. Det har i mange tilfælde været min søster, men også forskellige venner og mine ældste børnebørn.



13.06.2006. Lige fra laden



13.06.2006. Den gamle Bil afhentes af Jydsk Veteranbil Værksted.



Marts 2007 er bilen netop leveret af Karl Erik fra Rødding. Her med malede navkapsler, hvilket senere er blevet ændret til de mere originale forkromede. I øvrigt parkeret mellem vore 2 Citroëner.



Elin og Peter efter vielsen, klar til hjemturen fra Ormslev kirke til Stautrup. Jeg nød at køre bilen med det flotte brudepar og forslog at forlængede turen ved at køre en omvej. Elin: "Nej, lad os bare komme hjem så hurtigt som muligt". Øv



Yngste søn Lars, her med sin Sara, blev gift 6. sept 2008. Selvfølgelig blev de transporteret fra Domkirken i Aarhus til Skanderborg i Den gamle Bil.



Om bord på Samsøfergen maj 2011.



Weekendtur til Samsø med gode venner. Kvinderne og hunden kørte i VW Lupo. Bjarne og jeg nød livet i Morris'en.

Et godt råd til andre: "Tag et barnebarn med i et veteranløb, -det vil i ikke fortryde". Jeg havde Kathrine på 9 år med til Odder-løbet i august måned 2011, vi havde en fantastisk dag, og undervejs, når vi ikke talte sammen, eller jeg fortalte om gamle dage, -sang hun for mig!!

Foruden de organiserede løb har der siden 2007 været masser af gode oplevelser som tirsdagstur til Kalø, torsdagstur til Gl. Rye flyveplads, Gjern museum, Munkebjerg mm. Desuden en weekend på Samsø.

Jeg deltager i 2-3 lokale løb hvert år. Det er passende, så længe jeg arbejder, som jeg gør. Senere kan der nok blive mere tid til at nyde bilen, og samværet med herlige veteranfolk.

Skanderborg i januar 2012.
Jørgen Frost Larsen.
jorgen@frostlarsen.dk

Morris "10" series M 1939

4 dørs sedan med fast tag.
 4 cylindre, boring 63,5 mm. slaglængde 90 mm.
 HK 38 Volumen 1,14 l
 Egenvægt 900 kg.
 Motor nr. 3760.
 Chassiets nr. SM/TN 2876.

Specielt i forhold til andre biler på den tid:
 Topventileret motor.
 12 volt elsystem
 4 gear fremad.

Toldattest udstedt 2. November 1938.

Nummerplader:
 1938 - 196? X 5927
 1968 - 1969 AN 38.454
 2007 - X 5927

Km-stand jan 2012: 75.200



Toldattest udstedt 2. November 1938.



Er dette en cigartænder?

Tekst og foto: Leif Gr. Thomsen

Det tykke af det tynde:

En arbejdskollega kom og fremviste et apparat, som muligvis er en meget gammel cigartænder til brug i automobiler.

Den sidder i en holder, der kan skrues fast, f.eks. i instrumentbrættet. Så tager man cigartænderen, der er forbundet med holderen via en lang ledning, der lader sig rulle ud. Man trykker på en knap på siden af håndtaget- og vupti, tænder cigaren på glødetråden. Den må da være antik! Den meget kendte type har jo været fremme i mere end én mands minde.



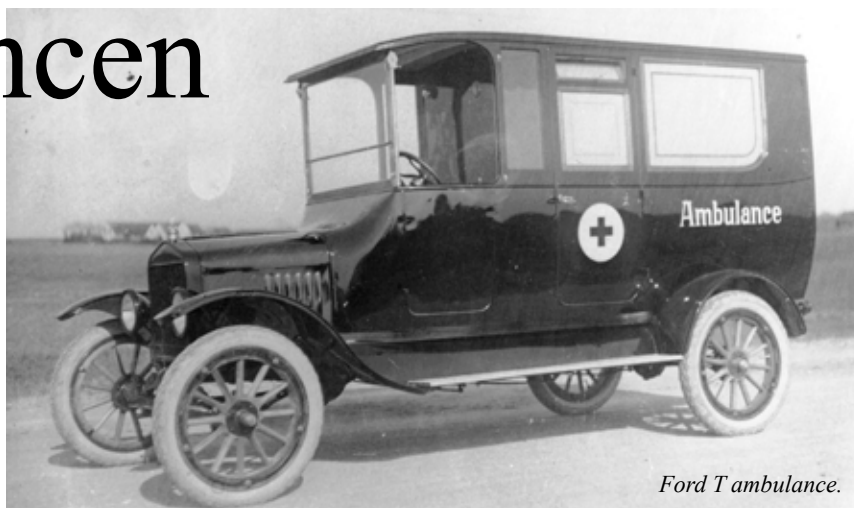
Kan nogen fra medlemskaren genkende apparatet? Henvendelse til Leif Gr.Thomsen, thomsenianslet@sol.dk





Ambulancen

Der ligger en lidenskabelig interesse for ambulancer og et kæmpe researcharbejde bag denne artikel, hvor Allan Pihl Hansen søger at belyse, hvordan de første ambulancer blev en del af danskernes hverdag. Oplysningerne har været svære at skaffe, men heldigvis er der fyldigt materiale fra forfatterens



Ford T ambulance.

Som dreng kan jeg huske, at jeg var fascineret, når Nexø's brandbil eller Zonen's ambulance rykkede ud med hylende sirene og det gule flag, hvorpå der stod "udrykning" blafrende i vinden, og kom forbi hvor vi boede. Det var spændende, og man gjorde sig mange tanker om redning af mennesker og bekæmpelse af ildebrande. En gang cyklede vi om kap med Nexø's brandbil, da den var på vej til brand. Det var lige før, vi kunne følge med, så hastigheden har ikke været så stor på den gamle Bedford brandbil fra 1934, som stadig eksisterer i bedste velgående i dag.

Starten på min interesse for ambulancer.

Da jeg blev ældre og begyndte med besøg på Lokalhistorisk Arkiv i Rønne, fandt jeg pludselig en artikel om "Dansk Røde Kors" motorambulancer i en gammel avis fra 1919. Det fangede straks min interesse, og jeg forespurgte personalet i arkivet, om de havde noget liggende om disse ambu-

lancer. Svaret var "nej". De havde intet liggende om dette emne - og dog. Der lå et avisudklip fra 1944 omhandlende Aakjærs virke, så længe han havde ambulancekørslen her på Bornholm. Ved en henvendelse til Dansk Røde Kors var svaret stort set det samme, hvilket var årsag til, at jeg kikkede godt 10 års aviser igennem - fra 1919 til 1932 og så en enkelt avis fra 1944. Det tog godt et år, og så troede jeg, at artiklen var klar, men historien er noget mere omfattende end bare Bornholm. Derfor kontaktede jeg Dansk Veteranbil Klubs formand Dorte Stadil, og det førte så til yderligere undersøgelser, samt henvendelse til alle lokalhistoriske arkiver i mellemstore og større byer i landet. Det var dog et magert resultat, da kun et ganske fåtal svarede på henvendelsen. Men de svar, som kom, gav et lidt bedre overblik over Dansk Røde Kors automobilambulancer.

Nu skal jeg ikke foregribe artiklens indhold, men det førte altså til denne artikel.

Det første redningskorps

Det første redningskorps i Danmark kom i 1906 under navnet "København og Frederiksberg Redningskorps A/S med Sophus Falck som administrerende direktør med indtil flere brandudrykningskøretøjer, men ingen ambulancer.

Ambulancen, den første med motor i Skandinavien, kom i oktober 1908 og var en personbil af mrk. Berliet med påbygget lad, hvor der var en presenning over holdt oppe af et stativ. På højre side var der sat et vindue i med fire små ruder, og på siden af presenningen stod "Redningskorpsets Ambulance".

Under udrykning sad der ved siden af chaufføren en hornblæser, som blæste i sit horn under kørslen.

Senere kom der ambulancer af mrk. Mercedes således, at der mellem 1908 og 1916 havde været hele fem ambulancer af disse mærker samt to ambulancer af mrk. Ford i brug.

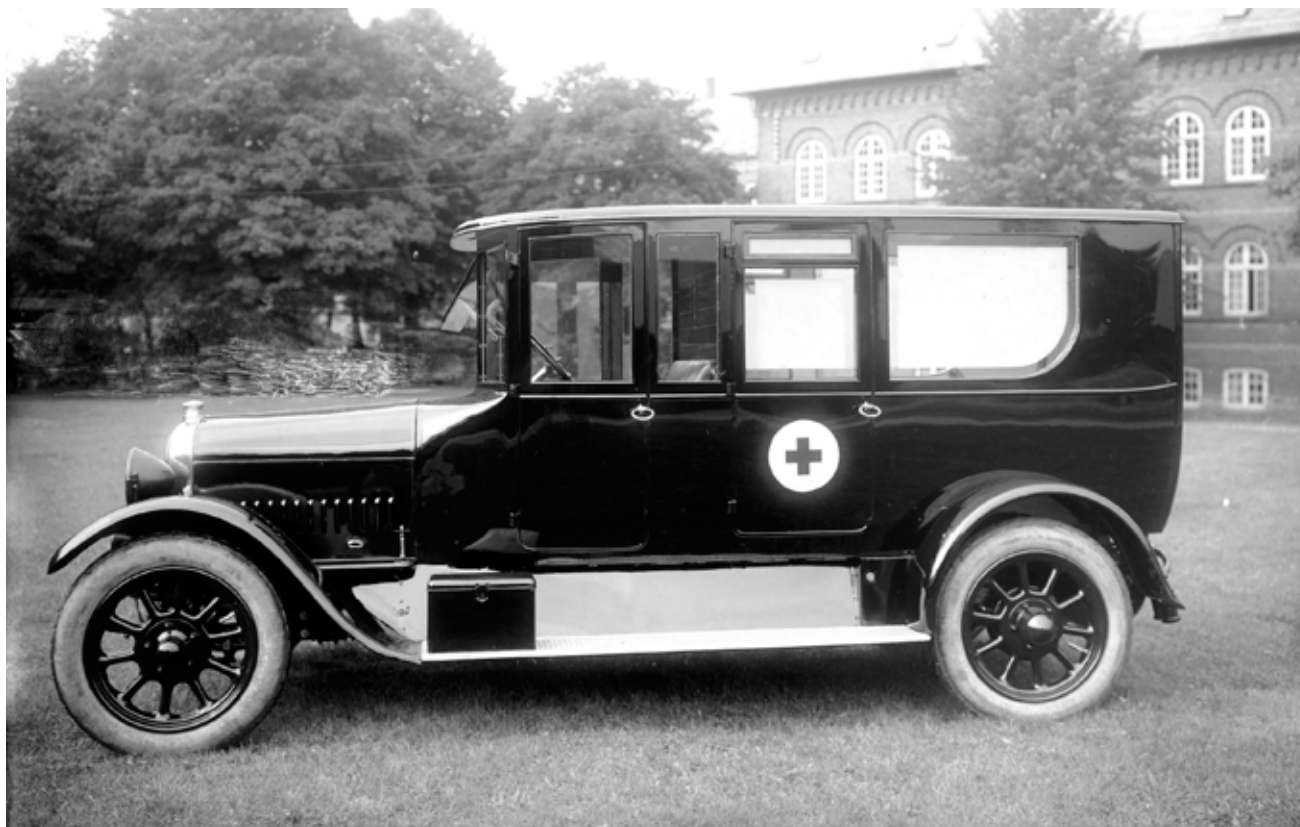
Sophus Falcks opfindelse "udrykningsflaget" kom først i 1910.

I dag synes vi jo nok, at den første ambulance med motor var primitiv, når vi tænker på Falcks moderne ambulancer i dag, men dengang er der ingen tvivl om, at der nok var mange, som syntes, at det ikke var nødvendigt med motoriserede

ambulancer - man havde jo de hestetrukne Røde Kors ambulancer, eller også kom lægen i hestetrukket vogn. Der var tillige med på det tidspunkt meget stor modstand mod disse nymodens opfindelser, især hvis man kom ud i provinsen. Senere kom lægen også i bil.

Redningskorpset fik ambulancekørslen i Gentofte i 1906, og i 1919 oprettedes Fyns Redningskorps A/S i Odense med en afdeling i Svendborg i 1924 - begge med ambulancer. Århus fik sin første ambulance i 1916. Nordjyllands Redningskorps A/S i Ålborg blev oprettet i 1920 og overtog "Aalborg og Nørresundby Sygetransport Kompagni" med ambulancer, men hvornår sidstnævnte blev oprettet, og hvornår de startede med ambulancekørsel, har jeg ikke fundet nogle oplysninger på.

Sidstnævnte havde tre sygebiler (ambulancer) vistnok af mrk. Ford T, men de havde den fejl, at de var så korte, at man for at skaffe plads til sygebåren, måtte bygge den ud gennem førerhuset, således at redderen måtte sidde oven på en kasse, og dette var ikke altid lige behageligt, hvorfor Falck allerede i januar 1921 anskaffede en Buick ambulance.



Triangel model P15, serie 2. Holstebro's ambulance. Ses her uden for fabrikken i Odense.

Herefter kom der i løbet af årene flere og flere Falck- og Zonestationer landet over, men i 1919/1920 var der stadig en del steder, som ikke havde nogen motoriseret ambulance - der iblandt Bornholm, hvor der stadig så sent som 1919 var stærk modstand, især fra landmændenes side, mod motorkøretøjer - det være sig motorcykler som biler.

I 1919 var der registreret 22 automobiler på Bornholm. Heraf tilhørte seks automobiler Automobilselskaber (A/S Vest- og Nordlandets Automobilselskab med fire køretøjer og Svaneke Automobilselskab med to køretøjer), og to tilhørte vognmand A. Munk i Rønne. Således var der kun 14 køretøjer, der tilhørte private.

Røde Kors ambulancerne

Et næsten ukendt kapitel af den motoriserede ambulances historie er "Røde Kors" ambulancerne.

I 1919 holdt "Røde Kors" hovedbestyrelse et møde, hvor man vedtog at anskaffe 10 automobiler til sygetransport for "Røde Kors" ugens overskud. De 10 ambulancer ville blive placeret rundt omkring i landet, og der iblandt en til Bornholm, hvor den lokale "Røde Kors" afdeling havde været meget aktiv for at få en sygebil til øen.

De 10 automobiler blev fordelt til Holbæk Amt, Thisted Amt, Grenaa, Ribe Amt, Nakskov, Nykøbing F., Frederiksborg Amt, Næstved, Nyborg og her på Bornholm på nærmere betingelser i en Røde Kors Afdelings værge ifølge den lokale avis.

Sygeautomobilerne blev leveret rundt omkring i landet efterhånden, som de kunne leveres fra fabrikkerne i den nævn-



Thisted's Gideon ambulance ca. 1920.

te rækkefølge under navnet "Røde Kors Ambulancen".

I maj 1921 var der 13 forskellige steder i landet anbragt Røde Kors ambulancer. Der var dog stadig mange egne af Danmark, hvor man i høj grad trængte til en moderne ambulance til transport af syge og tilskadekomne, og foreningen "Det Røde Kors" havde lang vej igen før de havde nået deres formål: Ambulancestationer over hele landet.

Thisted

Thisted modtog sin Røde Kors ambulance i 1920. Det var en Gideon ambulance fra Kramper Jørgensens fabrik i Horsens. Vognen blev stationeret hos vognmand P. S. Krogh, der klarede ambulancekørslen indtil 1931, hvor Falck kom.

I Thisted var man ikke helt ukendt med biler, da man i 1916 fik en ny postbil også fra Kramper Jørgensens maskinfabrik i Horsens. Bilen havde elektrisk lys og indlagt varme og fast gummi på hjulene og en tophastighed på 30 km i timen.



Ford T ambulance fra Røde Kors i Grenaa. Ambulancens interiør. Læg mærke til, at også denne ambulance er meget kort, hvorved der er lavet en udbygning i højre side af førerhuset.



Grenaa fik senere denne Nash Special Six årg. 1926/1927.

Grenå

Grenå modtog også sin ambulance i 1919/1920. Det var en Ford T, og den blev placeret hos en lokal vognmand.

Næstved

I Næstveds avis i 1920 kunne man læse, at der til "Røde Kors" afleveredes seks ambulanceautomobiler fra firmaet F. Bülow & Co. i København. Ambulancerne, der kostede ca. 18.000 kr. pr. stk. er af den amerikanske "Overland" type for chassissets vedkommende, mens karrosserierne er fremstillet dels på Bülow & Co's egne værksteder, og dels på Horsens vognfabrik.

Vognene er mørkeblå og forsynet med "Røde Kors"-mærke. (De mindede i øvrigt om de ambulanceautomobiler, som Københavns hospitaler anvendte). De seks nye vogne ville blive stationeret henholdsvis i Næstved, Holbæk, Maribo, Nykøbing F, Rønne og Hillerød.

Under overskriften "Røde Kors Ambulanceautomobil" Næstved, kunne man senere læse i avisen, at til transport af syge og tilskadekomne kan til enhver tid ambulancen bestilles hos Næstved Automobil- og Motorværksted ved Hr. Otto Møller.

Telefon: hverdage fra 8 – 6 nr. 609, Helligdage og resten af døgnet nr. 956, og hvis denne ikke svarer nr. 571.

Betaling for sygetransport er i Næstved 5 kr. pr. tur og ellers 10 øre over den almindelige vognmandstakst i Næstved for automobilkørsel - for tiden 80 øre pr. løbende kilometer, dog ikke under 6 kr. pr. tur. Natkørsel, hvortil regnes enhver tur, der begynder før kl. 6 morgen, eller slutter efter kl. 10 aften, betales et tillæg af 50 pct.



Det var altså ikke helt billigt at bruge Røde Kors ambulancen. Andre steder i landet var det endog dyrere.

Ambulancen havde da også været dyr at indkøbe for Dansk Røde Kors. Hele 17.000 kroner. Den var indrettet med en transportabel sygeseng, en bære og et sæde til en sygepasser. Automobilen var registreret under H 1316, og havde en motor på 14,8 Hk.

Avisen takkede også Dansk Røde Kors for den udviste virksomhed og offervillige arbejde for denne sags gennemførelse.

Falck overtog ambulancekørslen d. 1. juli 1930, hvor så Røde Kors ambulancen blev ambulance nr. 2 (hjælpevogn) til Falcks egen ambulance, der var en stor Buick. Faktisk blev selskabet oprettet under navnet "Næstveds Redningskorps A/S" med binavn "Falcks Redningskorps".

Holstebro

I Holstebro modtog man en Røde Kors ambulance i 1922. Det var en reserveambulance, der kom fra Nykøbing Falster, og den skulle bruges indtil den rigtige "ambulance" var klar. Ifølge ovenstående kunne det udmærket have været en af "Willys Overland" eller "Overland" køretøjerne, men det vides ikke.

Den rigtige ambulance - en meget smuk Triangel, model P15 serie 2, ambulance - kom så senere i 1922 og kørte indtil 11. april 1935. Triangel ambulancen var særlig forstærket, da den skulle køre på de dårlige vestjyske veje.

Begge ambulancer - både reservebilen og Triangelen - blev betjent af vognmand J. C. Ammesen indtil dennes død i 1935. Den 1. januar 1937 overtog Falck de to Røde Kors



Holstebro's Triangel ambulance.

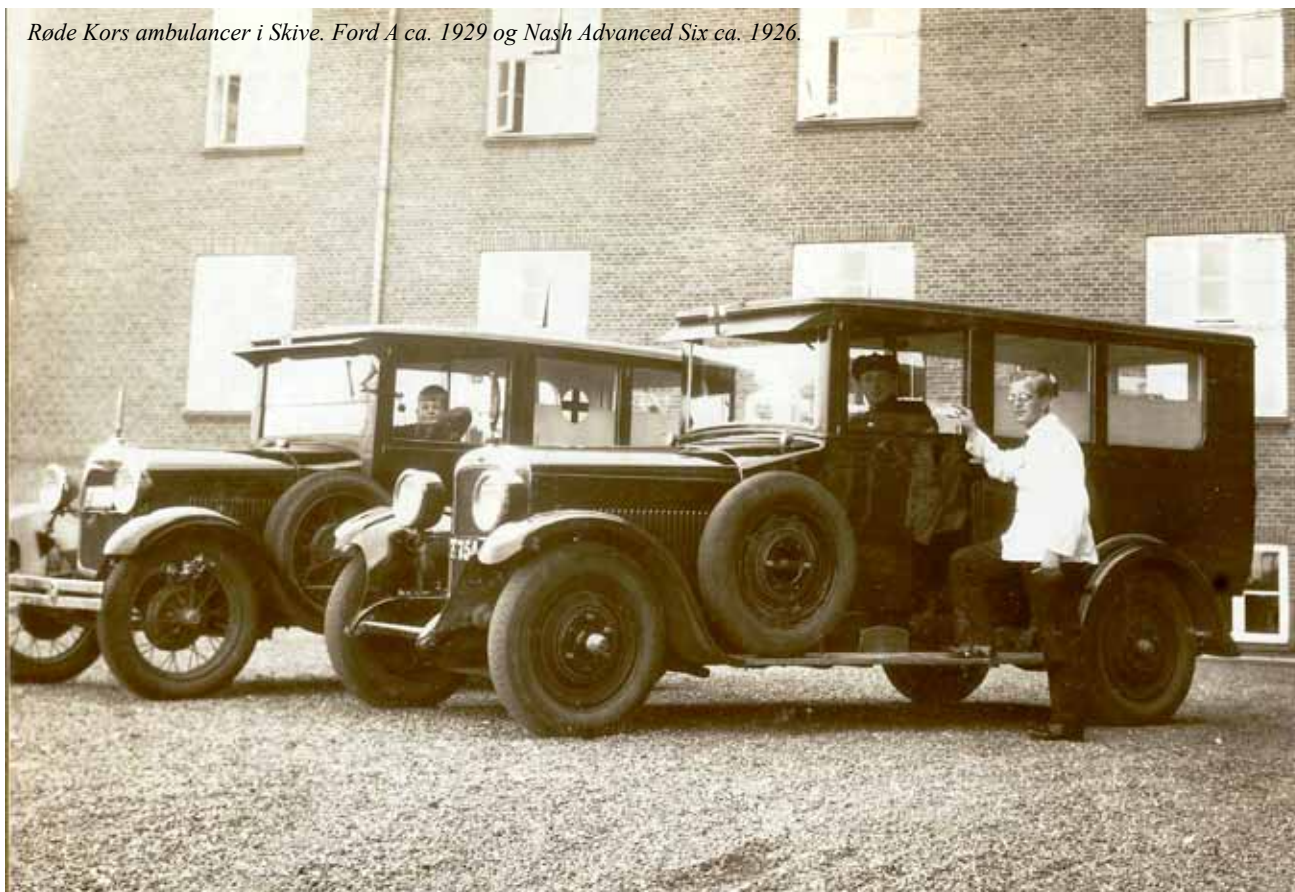
ambulancer, der på dette tidspunkt var en NASH anskaffet d. 15. marts 1930, registreringsnummer Ø 5101 samt en Chevrolet anskaffet d. 11. april 1935, registreringsnummer Ø 3843. Overtagelsesprisen var 7000 kr. svarende til nyprisen på den senest købte ambulance.

Falck garanterede tillige, at chauffør Nørklit Jensen, der havde betjent ambulancerne siden vognmandens død, en fortsat ansættelse på ambulancen nu hos Falck.

Skive

Skive modtog omkring 1920 - 1922 en danskbygget Gideon ambulance fra Røde Kors - dog skriver avisen, at Skives ambulance kom kl. 8 om aftenen til Skive sygehus, hvor Røde Kors afdelingens bestyrelsesmedlemmer var forsamlede for at modtage bilen.

Røde Kors ambulancer i Skive. Ford A ca. 1929 og Nash Advanced Six ca. 1926.





Nash Advanced Six

I ambulancen var fhv. apoteker Andreasen, København, som er medlem af og sjælen i Røde Kors hovedbestyrelse, og som nu afleverede bilen til lokalafdelingen i Skive.

Han mindede herved om, at det for Dansk Røde Kors herhjemme var et historisk øjeblik, idet det er den første ambulancebil, som Røde Kors fik herhjemme.

Dette stemmer ikke overens med den liste, som stod i Bornholms Tidende 1919, da det i Skive avisen altså åbenbart var Skive, som modtog landets første "Røde Kors" ambulance formentlig i 1919, hvilket viser, at man ikke 100% kan stole på avisernes artikler.

Bilens motor ydede 30 hk, og ambulancen er fuldt monteret med to bårer og alle rekvisitter. Der er indlagt elektrisk lys og varme fra dens motor. Bilen er leveret af firmaet Kramper & Jørgensen, Horsens, og er altså dansk arbejde. Bilen var fiks og elegant i bygningen, så man ikke får det dystre



Ford A

indtryk af den, som man ellers får af ambulancebiler, som pressen nu udtrykte det.

Desværre findes der tilsyneladende intet fotografi af denne Gideon, men den har nok været magen til den, som kom til Thisted. Om den, der kom til Bornholm i 1922, så også var magen til, er meget sandsynligt, da produktionen af Gideon biler ophørte i 1920, hvilket endvidere kunne tyde på, at den, som kom til Bornholm, kom fra et andet stationeringssted i landet.

Industrimuseet i Horsens oplyser, at Kramper & Jørgensen i 1919 leverede en sygebil (ambulance) til kommunehospitalet i Horsens. Et andet chassis til en lignende sygebil blev leveret til en karetmager i Kolding, men hvem der senere modtog ambulancen, vides ikke. Den kan være leveret til Kolding, men det vides ikke.

Herudover blev der fremstillet yderligere fire ambulancer, der blev leveret til byerne Kolding, Skive, Thisted og Esbjerg.

Røde Kors Afdelingen i Kolding ses på disse 2 fotografier under en øvelse.





Røde Kors Afdelingen i Kolding ses på disse 2 fotografier under en øvelse.

Ifølge Danmarks Industrimuseums fortegnelser fremgår, at Røde Kors i Skive i 1920, af Kramper & Jørgensen købte: Røde Kors lastvogn / ambulance, vogn nr. 431, 432 og 433. Men er det mon 3 lastvogne eller 3 ambulancer eller 2 lastvogne + 1 ambulance?

Der skete åbenbart flere ting, som er dårligt eller slet ikke belyst.

Sønderborg

I 1922 stillede Røde Kors en Ford T ambulance til rådighed for Sønderborg - registreret under Æ 258 til amtmandinde Lundbye, der formentlig var formand for den lokale Røde Kors Afdeling i Sønderborg.

Ford T'en kørte indtil 1926, hvor den formentlig blev udskiftet med en Mercedes, som formentlig kørte indtil slutningen af 1928, hvor den blev afløst af en Hotchkiss formentlig årg. 1929.

Alle tre biler kørte under registreringsnummeret Æ 258, og blev kørt af en lokal vognmand.

Vejle

I Vejle var man også tidlig på færde, men om det var en Røde Kors betalt ambulance, der var stationeret på det lokale sygehus, vides ikke.

Vejle Amt og Bys sygehus havde en Reo årgang 1915-1918, Y 86. Chauffør på bilen var Christoffer Martinus Petersen Dons, der blev ansat som portør i 1914. Han opfandt den lette sygehusbære af stålør i stedet for de oprindelige bærer med kurvefletning.

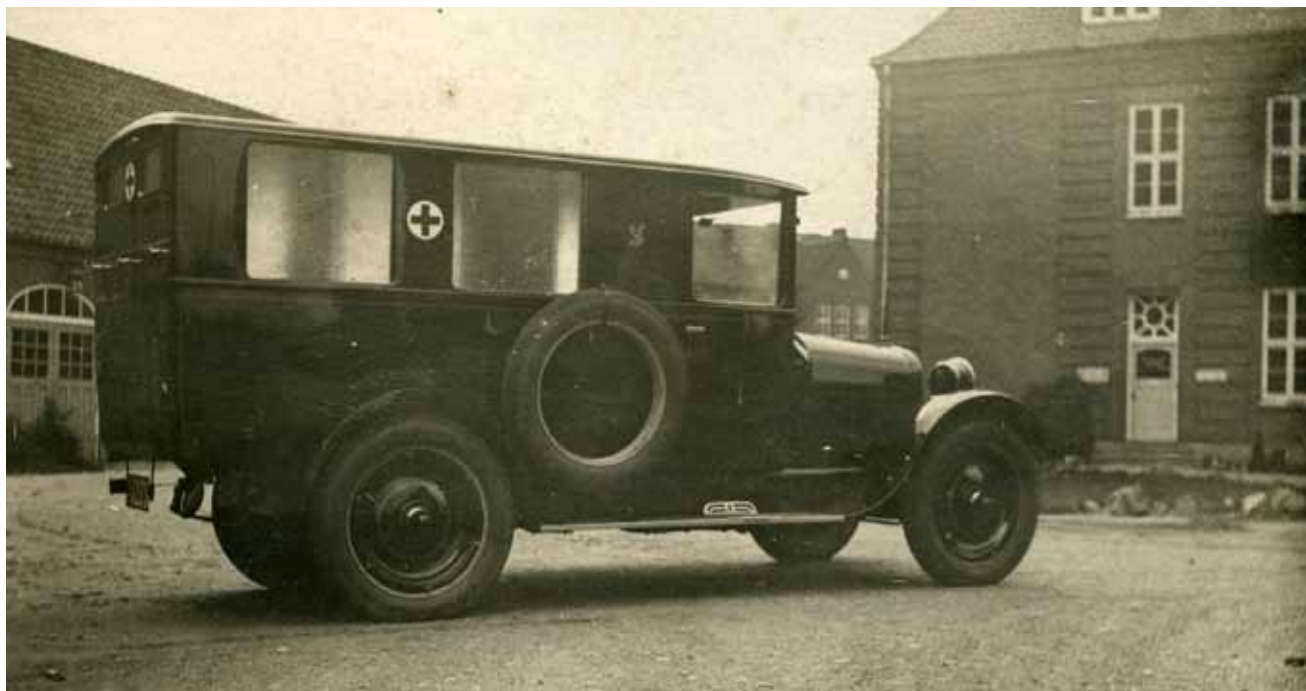
Vejle fik midt i 1920'erne en Reo Speed Wagon, Y 6273.



Her ses ovennævnte Røde Kors lastbil. Fotografiet venligst udlånt af Danmarks Industrimuseum i Horsens.



Vejles første ambulance af mrk. Reo årg. 1915-18.



Vejles næste ambulance af mrk. Reo Speed Wagon fra midt i 1920'erne.



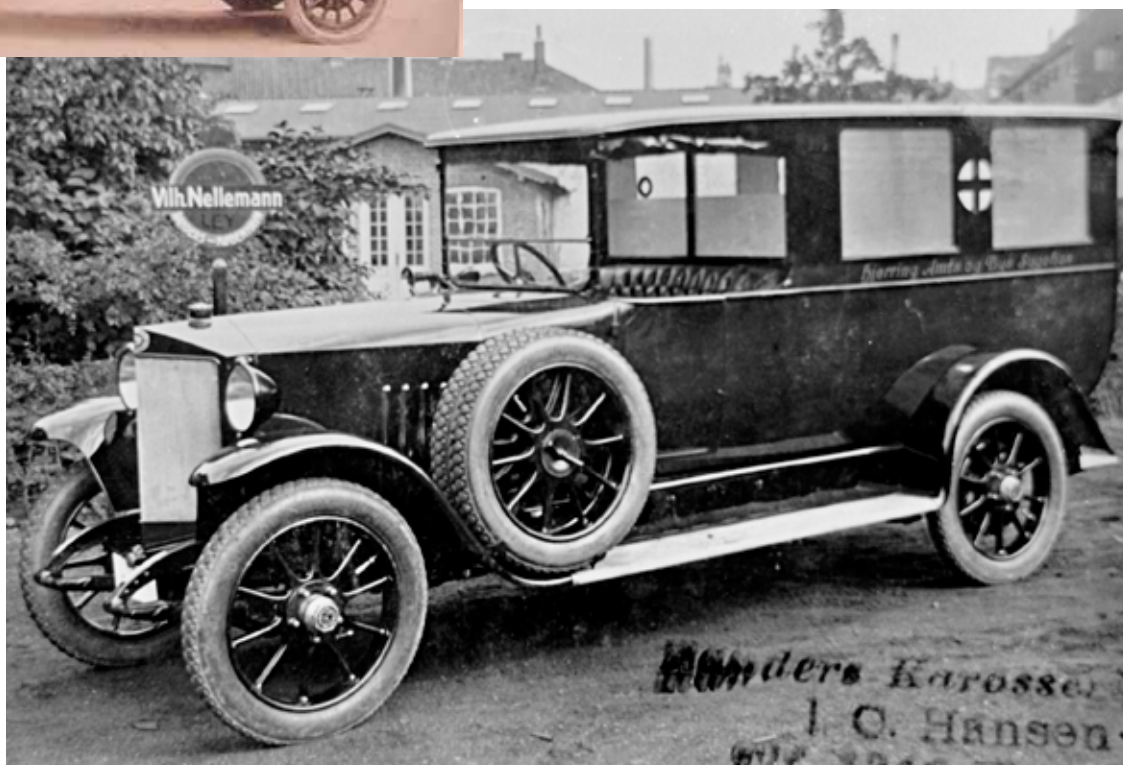
Hjørring

I Hjørring anskaffede Hjørring Sygehus i 1918 en automobilmulance for en pris af 12.000 kr. og igen i 1922 en til 17.000 kroner.

Chalmers Six-30 årg. 1917-1919

Fortsættes i næste nummer

Steyer typ II årg. 1920-1921





Drømmejobbet - Hellere sent end aldrig

Når man står foran en 70 års fødselsdag og ikke helt har sluppet arbejdsmarkedet (spildevandsrensning), kan det måske lyde lidt mærkeligt, at man netop har sagt ja tak til et arbejde i en helt anden branche, nemlig salget af veteranbiler, motorcykler og så galt historiske speed og racer både.

Det er imidlertid hvad vores DVK medlem og medlem af bestyrelsen, Henning Thomsen har gjort.

Henning fortæller, at han gennem de sidste par år har været international dommer ved det store veteranstævne Schloss Dyck Classic Days i nærheden af Düsseldorf, et arrangement meget lig Goodwood. Her er han stødt på repræsentanter for RM Auctions, som også har kontorer i England og en repræsentant i Tyskland. Ved fortrolige samtaler kom det frem, at RM Auctions havde indgået aftale om salget af den store bilsamling på Aalholm Slot.

Da man ikke havde en lokal repræsentant til at bistå med møder med lokale kontakter, oversættelse, m.m., blev Henning anmodet om at være behjælpelig med dette.

RM havde en stand i Essen, hvor man reklamerede for den nært forestående auktion i Monaco samt Aalholm auktionen, derfor havde de også bedt Henning om at være til stede i Essen, så han kunne tale med evt. danske besøgende. Da det imidlertid gik op for RM, at Hennings netværk var langt mere internationalt end blot det danske, tilbød man Henning at blive agent for RM i de nordiske lande, hvilket Henning takkede ja tak til. Dette indebar, at man også forventede, at Henning var til stede i Monaco under auktionen der.

Det er jo skønt at kunne beskæftige sig med det, som har været ens hobby et langt liv. Så hvis der blandt medlemmerne er ønsker om vejledning i forbindelse med køb eller salg, hører jeg selvfølgelig meget gerne fra dem, udtaler Henning, men skynder sig at tilføje, at det er typisk biler i den dyre ende, som RM Auctions beskæftiger sig med.

Når Aalholm salget er en undtagelse, så skyldes det, det store antal biler, samt at der trods alt er adskillige virkelig sjældne klenodier imellem.

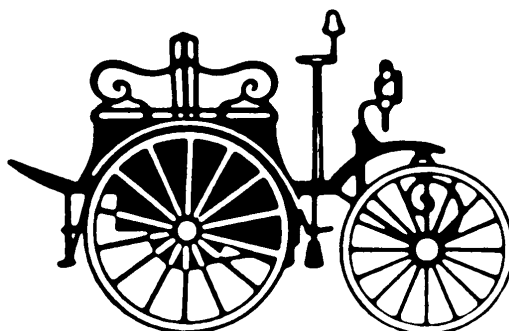
Selvfølgelig er det en stor skam, at regionen mister den store turistattraktion, som Aalholm Automobil Museum engang var, men når det nu engang ikke kan blive anderledes, så er



det også positivt, at disse sjældne køretøjer nu får nye ejere, som vil værne om dem, så vi måske kan se nogle af dem igen i nye samlinger eller på vejene.

Det er i øvrigt en stor oplevelse at overvære en RM auktion, hvor auktionarius er en særdeles underholdende og charmerende englænder, der efter behov hurtig svinger mellem engelsk, fransk og italiensk. Det har jeg selv oplevet, da vi købte vores første veteranbil, T-bird 1957, netop hos RM Auction i Toronto, Canda.

Dorte Stadil



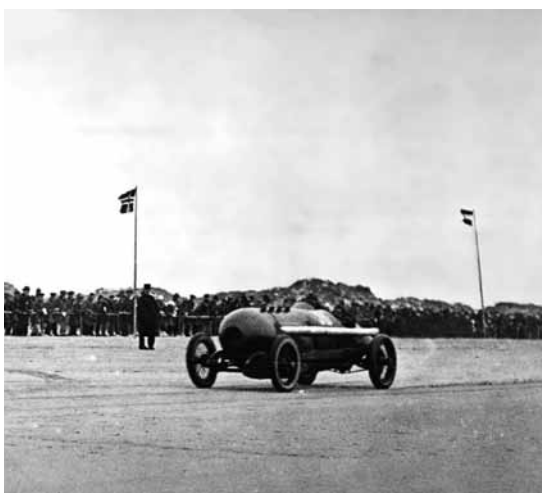


100 år og frisk

Tekst: Erik Larsen



Opel fylder 150 år i år, hvilket markeres på allerbedste vis ved årets Copenhagen Historic Grand Prix den 4. og 5. august i Fælledparken





Opel kommer med en rigtig og meget gammel Grand Prix Rennwagen, der skal ses og høres. Bilens enorme motor på 12,3 liter yder 260 HK. Oplev at disse kræfter slippes løs på Nørre Alle og drøm dig tilbage til dengang, bilen med en imponerende gennemsnitshastighed på hele 194 km/t kørte frem og tilbage på stranden ved de legendariske Fanøløb i 1922-24. Opel har også meget andet ”guf” til klassisk-bil entusiaster.

I samarbejde med Historisk Opel Klub Danmark vises et bredt udsnit af flotte modeller fra forskellige årtier. En af de udstillede biler kan fejre 100 års-fødselsdag i Fælledparken. Det er Niels Madsens Opel PS 20, der på trods af sin alder, fortsat er fuldt funktionsdygtig og på plader, klar til en tur i parken med frisk luft, pakket madkurv og måske en sød pige på passagersædet – helt anstændigt naturligvis. Jeg besøgte Niels i hans værksted, The Motor Shop, og fik en fantastisk fortælling om en bil, der har været i familiens eje siden 1949 - dengang købt af farfar, senere overtaget af far og nu passet og plejet af Niels.

Egentlig begynder Niels’ historiefortælling helt tilbage i 1910, hvor farfar åbnede automobilværksted, og hvor værkstedet havde en Stoever. I 1949 meldte længslen sig i familien efter en lignende bil, og her faldt valget på den pragtfulde Opel, der står skinnende blank og fuldt funktionsdygtig i garagen den dag i dag.

Denne og de mange andre spændende biler af mærket Opel kan man se i de mest ideelle omgivelser i en nyrenoveret og fantastisk flot Fælledpark.

Classic Car Park, nu på Østre Alle.

Kan man ikke få nok af at se på klassiske biler, velplejet af ejere, der elsker deres køretøjer næsten lige så højt som resten af familien, så venter yderligere flere hundrede biler i Classic Car Park lige ved indgangen på Østre Alle. Her er det helt gratis at gå rundt og kigge på de smukke biler, eller sætte sig på terrassen hos ”Pavillonen” og over en caffè latte nyde det flotte syn af de mange klassiske biler, der udstilles af bilernes ejere eller klubvis af diverse mærkeklubber i Danmark. Du kan tilmelde dig via forsiden hos www.chgp.dk.

Vi ses til Copenhagen Historic Grand Prix 4. og 5. august i Fælledparken.





Årets Ø-tur med DVK-Lillebælt

Der er ved at være tradition for en årlig Ø-tur i DVK-Lillebælt, - i år gik turen til Årø i Lillebælt.



over kl. 12.00 var alle biler færgen over. Vi fik parkeret bilerne på gårdspladsen i Brummers Gård, hvor Bulladen var reserveret til os. Her stod en ægte Aarø-buffet klar med masser af Ø-specialiteter, og selvom der måtte bæres mad ind flere gange, blev alle til sidst mætte.

hvor vi besøgte vinmarkerne og handlede i butikken. Vingården havde også en terrasse med udsigt over vinmarkerne og Årøsund med Fyn i baggrunden. Og minsandten - mens vi stod og skuede ud over det hele kom vores redningshelikopter fra Skrydstrup Flyveplads (se artikel fra Flyvestation Skrydstrup i VT nr. 432) flyvende lavt ind over sydenden af øen for derefter

Tekst og foto: John Christensen

Lørdag den 9. juni 2012 kl. 9.00 skulle vi mødes på "Godset" i Kolding. I alt 34 biler af alle modeller, farver og aldre var tilmeldt, dvs. knap 70 personer. Da alle var mødt op, kunne John Andersen byde velkommen og uddele instrukser og vognnumre. Herefter kørte vi i mindre hold mod syd i strålende solskin.

Første stop var ved Bjert Strand, hvor vi holdt i en lang række uden dog rigtig at kunne se noget og vide, hvorfor vi holdt der. (Det forløb senere, at der vist var motorstop blandt de forreste biler L). Køreturen fortsatte dog gennem flotte landskaber, og vi passerede Skamlingsbanken på vej til Haderslev og Årøsund. I Årøsund blev vi linet op i flere rækker for at blive færgen over til Årø med færgen, som kun kunne medtage 12 biler ad gangen. Heldigvis tog det kun ca. 8 minutter hver vej, så lidt





ter at blive hængende i luften over vandet lige ud for Vingården. Heldigvis var der kun tale om en øvelse, men vi fik set helikopteren i aktion.

Det officielle program sluttede nu, hvorefter nogle biler kørte direkte til færgen, mens andre gjorde holdt ved Årø Galloway-kvæg og Gårdbutik, hvor der kunne købes garn, uldtrøjer og salt samt kød fra øens Galloway-kvæg.

Mærkeligt nok så øsegnede det hele dagen på sidste års Ø-tur til Endelave. I år regnede det da kun om eftermiddagen... men heldigvis har hverken mødestedsledere eller deltagere indflydelse på vejret. Tak for en god tur og på gensyn næste år til Ø-tur med DVK-Lillebælt.





Aftentur fra mødestedet Rørup, Fyn



Vi mødtes kl. 19.00 den 11. juni ved mødested Rørup.

Inger og Erik Mortensen havde brygget en skøn køretur sammen. Den gik over nord og vest Fyn, med mange skønne steder, vi holdt et pitstop ved Varebjergstrand, hvorefter vi fortsatte til molevej i Båring hvor Marianne og Leif Nielsen havde tændt grillen, og tog varmt imod selskabet. Vi nød en øl/vand og et par fede grillpølser med efterfølgende kaffe.

Der skal lyde en stor tak til Inger, Erik, Marianne og Leif for det store arbejde de gjorde for DVK.

Mvh
Mogens og Bent.





Avanceret Audi Front på bilmuseet i Nærum

En i sin tid opsigtvækkende forhjulstrukken Audi 1933-model, skabt af en berømt dansker og teknisk langt forud for sin tid, udstilles i juli-august på Sommers Automobilmuseum i Nærum på en stand med spejle, der gør det muligt at kigge op i den avancerede undervogn.

Konstruktøren var Jørgen Skaft Rasmussen, som var stærkt fremtrædende i tysk bilindustri i mellemkrigsårene. Han havde forinden både gjort DKW til succesrig producent af små forhjulstrukne biler med 2-takts motorer og stået bag sammenslutningen af Horch, Wanderer, Audi og DKW i koncernen Auto Union.

Bilen, der kaldtes Audi Front, regnes blandt kendere som datidens mest avancerede forhjulstrækker, den første med seks cylindre i Europa – og i produktion et helt år før Citroëns Traction Avant.

Den blev bygget over en central chassisramme med kasseprofil – formodentlig inspireret af den tjekkiske Tatra – og kunne leveres med forskellige karosserier, blandt andet som 4-dørs sedan i stål og som 2-dørs cabriolet med træskelet.

Motoren var Wanderer's nyeste med seks cylindre i række i letvægtsblok af aluminium-støbegods, konstrueret af Ferdinand Porsche. Gearkassen var 4-trins med aluminiums-hus fremstillet af Prometheus i Berlin. Bilerne blev samlet i den hidtidige Horch Fabrik.

Audi Front'en på Sommers Automobilmuseum er en af 60-70 overlevende ud af en samlet produktion på 4.403 åbne og lukkede udgaver i årene 1933-1938. På grund af sin "danske" historie vil den indgå i museets permanente udstilling som eneste tysk producerede bil blandt engelske, italienske, franske og svenske klassikere.

Stifteren af museet, bilentusiasten Ole Sommer, fandt den i foråret i et katalog over sjældne og eftertragtede historiske



biler udbudt på auktion i Monaco, hvor han bød på den via telefon fra Nærum.

På bilens første officielle udstillingsdag, søndag den 1. juli, vil Ole Sommer ved åbningen kl. 13 fortælle de besøgende om bilens konstruktion og historie, og om hvordan den blev fundet og erhvervet.

Efterfølges af 1920'ernes Mini og tre amerikanske ikoner

Efter sommeren åbner en lille seks ugers særudstilling af 1920'ernes Mini, Austin Seven, og senere vil der gennem hele vinterhalvåret blive lejlighed til at se forskellige udgaver af mellemkrigstidens tre mest sjældne og sagnomspundne amerikanske luksusmærker, Duesenberg, Cord og Auburn.

De tre mærker er ikke blot i sig selv ikoniske, men også knyttet til Hollywood-ikoner som Gary Cooper, Erroll Flynn, Cecil B. DeMille og den norske skøjteprinsesse, vinder af olympisk guld, Sonja Henie.



Nyt sjældent klenodie på Sommers Automobilmuseum: 1930'er Audi Front med Porsche letvægtsmotor, avantgarde forhjulstræk og Horch-inspirerede karrosseri-linjer.




AALHOLM
 AUTOMOBILE COLLECTION
12 AUGUST 2012
 NYSTED, DENMARK

**OVER 175 MOTOR CARS
 OFFERED WITHOUT RESERVE**



MAIN c.1899 DE DION-BOUTON TRICYCLE

ALL LOTS WERE PART OF THE AALHOLM AUTOMOBIL MUSEUM

COLLECTION IS BEING SOLD BY RM AUCTIONS

AALHOLM GODS
 AALHOLM PARKVEJ 7-11
 NYSTED
 4880, DENMARK

PREVIEW
 August 11, 2012
 10:00am - 6:00pm CET

AUCTION
 August 12, 2012
 11:00am CET



NORTH AMERICA 1 800 211 4371 | **EUROPE** +44 (0) 20 7851 7070 | rmauctions.com



COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX

4. - 5. august 2012



OPEL FEJRRER 150 ÅR
VED CHGP 2012

RED BULL FORMEL 1
I FÆLLEDPARKEN

PRØV EN SPÆNDENDE BIL BL.A.

MASERATI - PORSCHE - FERRARI





Krudtværksfestival 8. september - Køretur kl. 10.00 fra Nærum til Frederiksværk

Vi udstiller vores køretøjer og "Festivalen" og "Din Bilpartner" er vært ved en lille frokost.

Krudtværksfestivalen har nu kørt i 16 år og har vokset sig større og større. Den foregår på det gamle Krudtværksområde, som i dagens anledning bliver lukket af for trafik. Her kommer til at foregå lidt af hvert. Der bliver børnecirkus med flere forestillinger, hoppeborg, børnekarrusel m.m.

Der er ca. 125 studepladser med salg af alverdens ting. Der bliver underholdning med bl.a. Sir Henry og et andet lokalt band, der hedder Hadberg Band.

Herudover bliver der traditionelt jazz, navviser, tyrolermusik, optræden af tømmerfolk med kædesave, økser m.m., line og squaredance samt folkedans.

Samtlige køretøjer skal køre ind i samlet kortege!



Krudtværksmuseet har åbent hvortil vi får gratis adgang.

Denne bygning ligger på Krudtværksområdet og blev opført af General Classen i 1763. Det hører sammen med Salpeterladen og Gjethuset til Frederiksværks ældste bygninger. Fra 1787 frem til 1965 blev der produceret trækul - en af de tre bestanddele i sortkrudt. I trækulsbrænderiet findes de intakte ovne fra 1890'erne. Den unikke industribygning er blevet gennemrenoveret i 2008 og fremtræder nu, som den så ud i slutningen af det 19. århundrede.

Tilmelding til:
Gert Nielsen på telefon 4970 9580 eller på
mail: gertasger@stofanet.dk

Max 100 biler og tilmelding med besked om antal personer i bilerne, senest d. 1. september 2012



Indbydelse til tur kørsel og hyggeligt samvær søndag d. 19. august

Plejehjemmet Midtpunkt i Bolderslev indbyder igen i år DVKs medlemmer
og deres prægtige køretøjer til hyggeligt samvær.

Mødested: Plejehjemmet Midtpunkt, Gl. Søndergade 20, 6392 Bolderslev.

Dagens program:

Kl. 15.00 Fælles Kaffebord sammen med plejehjemmets beboer, pårørende og personale.

Kl. 16.00-17.30 (ca.) Køretur i vores biler med beboer og evt. pårørende.

Kl. 17.30 (ca.) Sluttes vi af med fælles grillmad, sammen med beboer, pårørende og personale.

Håber du/I vil støtte op om dette arrangement igen i år. Det koster naturligvis ikke noget at deltage.

Forplejningen er på Midtpunkts regning, som tak for hjælpen med køreturene (ligesom sidste år).

Max 10 biler

Tilmelding inden d. 12. august til enten:

Erik From på tlf. 2966 9847. Mail: erik.kef@webspeed.dk

eller

Kjeld Holm-Nielsen tlf. 2023 4491. Mail: holm-nielsen@bbsyd.dk



Indbydelse

Austin Seven fyldte som bekendt 90 år og dette vil blive markeret med et Jubilæumsløb

Søndag d. 2/9 2012 i forbindelse med åbningen af Austin 7 Særudstilling hos:

Sommers Automobil Museum i Nærum.

Deltagelse: Køretøjer fra perioden 1922-1959

Om løbet:

Mødested og start: Frilandsmuseets P-plads

1. stop "Small Talk" og stående kaffe & rundstykker fra kl. 9.00 og løbet startes kl. 10.00

Ruten går gennem Skovbrynet/Fuglevad Trinbrædt

2. stop Brede og Brede Værk, hvor der holdes pause

3. stop Der køres ad I.C. Modewegsvej og Bredevej forbi Teknikerbyen til Ørholm P-plads for opsamling

4. stop Rådvad Kro eller Picnic - alt for egen regning

5. stop Tilbage til Ørholm, Skodsborgvej/Søllørød ad VM cykel ruten mod Gl. Holtegaard P-plads og pause

6. stop Egebæksvej, Rundforbivej ved Nærum gadekær, hvor deltagerne får udleveret P-billetter

7. stop Parkering på anvist plads foran Sommers Automobil Museum og Dansk Veteranbil Klub kl. 14.00.

Tilmelding senest d. 6/8 2012 til: oleolsen@post1.dknet.dk eller pr. tif. 2010 0651 & 4589 1231 /aften.

Husk: Navn & Adresse samt Medlems nr. i DVK

Køretøj/mærke:..... Årgang:



Sommers Automobile Museum



Velkommen til nye medlemmer

Stig	Jørgensen	Espekjær 6	4623 Lille Skensved	5616 8708	Jaguar E-Type 2+2	1969
Erik Hauge	Willumsen	Åvej 8	4440 Mørkøv	5927 5842	Jaguar XJ 12	1985
Brian	Pedersen	Nygade 30	4340 Tølløse	2334 7609	Volvo Amazon	1969
Geir Karsten	Riis	Mølgårdvej 23	7173 Vonge	2396 9239	Ford 91A de Luxe	1939
Niels	Rahbæk	Kriegersvej 15	8000 Århus	6015 6685	Ford F 100	1972
Mogens	Henriksen	Fiskerlodden 5	4736 Karrebæksminde	2818 2237	MGB 1,8	1969
Jesper	Johansen	Nyvej 13, st. th	8920 Randers NV	2088 8970	VW Golf I	1982
Karsten	Andersen	Sandholmgårdsvej 14	3450 Allerød	2525 1190	Chevrolet C20	1986
Thorbjørn	Kjær	Tågelundvej 4	6040 Egtved			
Steen	Højager	Paris Boulevard 31	2650 Hvidovre	2321 2874	Excalibur Phaeton SS III	1976
Christina Agnete	Blum	Christianshavn Torv 6, 05. th	1410 København K	2449 0449	Standard 8	1954
Bent	Banke	Hegnsvej 5,B	2850 Nærum	5123 4341	Ford Mustang	1966
Rasmus	Juul	Nedergårdsvej 13	7130 Juelsminde	2760 5532		
Claus Arild	Skou	Lindborgvej 106	4000 Roskilde	4073 2539	Cadillac	1960
Mark Juulsgaard	Mathiesen	Stejlbjergvej 16, 001.tv	6000 Kolding	6022 1380	VW Type 2 T3	1986
Henrik Lesley	Andersen	Havbakken 10	9900 Frederikshavn	4021 9199	FIAT 500	1971
Allan	Greve	Uffesvej 10	6330 Padborg	2546 0055	Jaguar XJS	1977
Mikael	Daugaard	Glerupvej 156	9631 Gedsted	2168 3376	Mercedes-Benz 240 GD	1987
Jørgen Peter	Rasmussen	Egebjerg Alle 3	2900 Hellerup	3930 1512	Willys Jeep	1962
Michael Wied	Nellemann	Stationsvej 11	5771 Stenstrup	5189 1411		
Mikkel	Andersen	Zarpegårdsvej 1	4671 Strøby	2721 0962	Chevrolet Camaro	1969
Finn	Jørgensen	Smedegyden 8	5672 Broby	2237 3083	Ford A	1931
Skjold	Pagh	Blegdammen 32	4600 Køge	2129 2285		
Preben	Thuesen	Hydeengen 185	2625 Vallensbæk	3053 3492	Austin-Healey Sprite	1961
Jathavan	Shanmugam	Karensvej 29, 03.th	8200 Brabrand	3138 1281	Jaguar XJS	1982
Bjarne Bo	Brinkaa	Kelstruphøj 7	4560 Vig	5990 9904	Ford Mustang	1969
Glen	Laursen	Kagsåvej 46	2730 Herlev	4240 1881	Mazda 929	1977
Morten	Jørgensen	Cypres Alle 22	2770 Kastrup	2020 0532		
Trine	Nielsen	Stensnarevej 5	4262 Sandvad	2629 5362	Ford T	1924
Jesper	Skou	Ewaldsvej 2	3060 Espergærde	4029 6792	Mercedes-Benz 230 SL	1965
Hans-Christian	Schaumann	Kirkevej 23	5892 Gudbjerg	2445 3845	Chevrolet Apache	1959
Nick Porsborg	Simonsen	Svanfolkvej 29	9293 Kongerslev	9833 1823	Volvo 240 PV 544	1986
Søren	Jessen	Viekærvej 19	5600 Faaborg	2487 2603	Buick Century	1956
John S.	Rasmussen	Hjortevænget 606	2980 Kokkedal	4918 1440		
Bjørn	Andersen	Gurrevej 447	3490 Kvistgaard	4042 9234		
Alfred	Seidenfaden	Ammekær 84	3250 Gilleleje	2297 9999		
Tage	Nielsen	Barup Søvej 7	4850 Stubbekøbing	5626 6584	Volvo Amazon S	1960
Benny	Brun	Nødebjerg 99	4960 Holeby	2274 8586	Volvo 244	1981
Poul	Sloth	Bjellekjærvej 16	3670 Veksø	4052 6065	Mercedes-Benz 450 SL	1972
Michael	Hasse	Hyggevej 6	3630 Jægerspris	4750 8333	Vauxhall Velox	1954
John	Jensen	Godthåbsvej 8	4293 Dianalund	5828 6809	Triumph Spitfire Mk III	1968

Ialt 6.150 medlemmer pr. 1. juli 2012



BILER SÆLGES

Mazda 929 1976. Min svigerfar har en Mazda 929st årg. 1976 stående som trænger til en kærlig hånd - der er en ekstra motor med. Synes det ville være synd hvis den skulle ende som skrot - pris til forhandling. Pris kr. 4.000. Mikael Andersen, tlf. 21235372 e-mail: mikaeltand@gmail.com

MG TC 1947, Total renoveret både mekanisk og karosseri, matching numbers, fungerer upåklageligt mekanisk, rustfri, kosmetisk i pæn stand, nye lædersæder, ny tonneau, ny kaleche. Sjældent originalt km/t speedometer (de fleste har miles/h). Historien kendes tilbage til 1957. Den er renoveret gennem 22 år, og kørt de sidste 9 år. Sælges p. gr. køb af en Healey. Evt. delvis bytte med en **MGC GT** 1968/69. Pris kr. 248.000
Jeroen Duys, tlf. 20204801
e-mail: ghosthouse34@hotmail.com

Mercedes-Benz 450 SEL 1973. **Særdeles velholdt.** DK plader. Hardtop medfølger.
Pris kr. 160.000.
Vagn Hjøllund, tlf. 26296640

Panhard Dyna van – ladefund. Ure-staureret varevogn, er rusten og med enkelte mangler, men trænger til den store tur. 2-cyl boxermotor og varekasse uden rudet. Har været anvendt i landbruget og til materialer, henstår på Avernakø og kan beses efter aftale. Henv. til Oskar Jørgensen, Avernakø, eller Henning Mouritzen undertegnede, tlf. 45813274

Toyota Crown de luxe 1963. Er totalt adskilt bortset fra dørene og motoren, der er delvis samlet efter en komplet hovedreparation, der omfatter nye stempler og lejer, knastaksel, takthjul og oliepumpe. Der medfølger mange nye dele bl.a. kobling, forrude, forkofanger, udstødningsanlæg komplet og bageste bærearmer mm. Karosseriet er sandblæst og malet. Reparationshåndbøger og reservedelskatalog medfølger. Sælges på grund af sygdom. Pris kr. 30.000.
Knud Erik Hansen, tlf. 74526734
e-mail: ke@hansen.mail.dk

DELE TIL BILER SÆLGES

Stempelringe Jeg har lidt stempelringe til diverse motorer, skal du bruge enkelte finder vi også ud af det. opgiv motortype, cylinderdiameter, ringbredde og typer, måske kan jeg hjælpe lidt til med dem. Der er også enkelte komplette sæt måske til din bil. Fabriksrenoveret shortmotor sælges: **Vauxhall big six/Bedford** 214 cui 1938-52 6 cyl. Benzinmotor. Den er adskilt, rensat, boret, planslebet og krumtap slebet, plejlstænger rettet udboret. Alt samlet med nye stempler og lejepander, konserveret og klar til færdig montage.

Ford V8 flathead: 1 sæt stempler til Mercury 239 cui motor 0.20". Overstørrelse komplet med ringe, pinde og clips, fabriksnye i org. emballage. 1 sæt stempelringe: expanderringe std. diameter til slidte motorer.

Austin big seven: 1 sæt stempler. 1 sæt plejlejer 0.30". 1 sæt hovedlejer 0.20". Pakningssæt. Ventiler mv. Delene er fabriksnye i org. emballage.
Ferguson traktor TEA 20: Slibesæt ø 85 m/m - pris kr. 250.
Henvendelse, tlf. 45813274 aften

Ford Zephyr. Bagtøj. 211E-421011-29. Spidshjul 39. Spidshjulsflange 92 m/m. 4 huls.
Arne Lange, tlf. 75122852

Opel Blitz: Førerhus fra 70erne, skal laves ved lygter, men eller god bundvanger, samt motor 1,9 4 cyl. + gearkasse og kardan evt. ramme samt bagtøj kr. 7.000. **Opel Rekord D:** Motor (renoveret) fra Tyskland, samt fortøj og bagtøj god stand samt alt andet. Ring for pris på de forskellige dele.
Opel Rekord A: Motor samt fortøjsdele – helgearkasse kardan bagtøj + fortøj med tromler 4 huls fra kr. 100. Jesper Christoffersen, tlf. 50669809

Reservedele til **Ford Taunus Coupé** 1600 L, årg. 1972. Antenne søges. Gummilister til kofanger søges. Heidi Nielsen, tlf. 61688253
e-mail: Hnielsen2@gmail.com

Kompressor 300 Liters **Espelin** 2 cyl EI, 100 liters FF på hjul, Stenhøjs 2,5 tons presser, Giraf 5 tons motorløfter, Gerni Højtryksrenser, og andet

værktøj sælges fra nedlagt ophugger, to Ford T haves til salg sammen med mange stumper, ring og hør mere samt priser.

Poul Larsen, tlf. 20433050
e-mail: strawhats@mail.dk

Opel Rekord A. H+V forskærm, sandblæst og metaliseret. Bagklap til van/caravan. H+V forskærm til **Admiral B. Toyota Hi-Lux Pick-up.** Nye H+V døre 1979 til 1983.
Hans Peter Nielsen, tlf. 4014 8037

MOTORCYKLER SÆLGES

BMW R80/7 klassisk driftsikker, kører rigtig godt, og går godt i motoren 800 ccm. Pæn hvid god pris kr. 30.500. Hør nærmere.
Peter Sørensen, tlf. 44650583 eller 60734404
e-mail: hanne.heins@gmail.com

BMW R25/2 1953. Alm. Brugsstand. Reparationshåndborg mm., sort skindbeklædning (L), hjelm (62) medfølger. Pris kr. 17.000.
Hans Tovborg Jensen, tlf 44654838 eller 5048 7983
e-mail: hans@tovborg.dk

DELE TIL MOTORCYKLER KØBES

Yamaha FSI 70-73 veteranknallert. Motordele samt højre sideskjold – og oplagt udstødning. Motor med 5 trins gear også interesse. Puck Trilet: Alle dele – motor samt hjul og bremsedele. Jesper Christoffersen, tlf. 50669809

De gratis rubrikannoncer optages kun for køretøjer der er mindst 25 år og kun én gang.



DELE TIL BILER KØBES



Søger enkelt stk. eller par recaro sports sæder fra 70'erne gerne til om-polstring.



Til historisk rally søges **Halda instrument** gerne ukomplet, heuer ur og andet historisk rallyudstyr har også interesse.



Købes **Porsche traktor** 3 / 4 cylindret uanset stand, gerne projekt der skal rodes lidt med, også 1 og 2 cylinderet hvis det er den lange udgave. Bor på sjælland men afhenter gerne i Jylland, Fyn og Bornholm da jeg har familie der.



Søger alt der er relateret til **Porsche 356**, f.eks. reservedele, skilte, legetøjsbiler, pedalbiler, litteratur, forhandler effekter (kuglepenne, tændstikæsker), forhandler gaver, fabriksfotos, alt har interesse, til seriøs privat entusiast. Thomas, tlf. 23494099 e-mail: thomasfromdenmark@gmail.com

Motortopstykke til **Willys Sedan 1938** søges. Niels Henning Pedersen e-mail scaninterpret@mail.tele.dk

Jeg er ejer af en **Ford Y Junior** 1937, og har et problem med at skaffe ny tromler. Mine er slidt ned, og jeg vil derfor høre, om der er nogle der har nogen liggende. Eller kender nogen der har kendskab til nogle tromler.

Jesper Kjær Jørgensen, tlf. 20277434 e-mail: jkj.teknik@hotmail.dk

AUTOMOBILIA

Jeg søger: Et ovalt, **hvidt emaljeskilt** – af samme type som de kendte, gamle DK-skilte – med påskriften PRESSE.

Henvendelse, tlf. 40447505

Ny rejse Padova i Italien 26.-29. oktober

Markedet og udstillingen i Padova har eksisteret i 27 år og er vokset til en imponerende størrelse. I 2011 dækkede udstillingsarealet 90.000 kvadratmeter fordelt på 11 store haller og udendørsområderne imellem. Der blev udstillet 2.600 biler og motorcykler hvoraf de 1.400 var til salg. Dertil kommer et meget stort antal reservedels- og tilbehørsforhandlere.



Der er på rejsen afsat to dage til udstillingen, fredag og lørdag. Søndag går turen i egen bus til det meget store og spændende private bilmuseum Museum Nicolis.

Aftenerne er til fri afbenyttelse i den meget gamle og smukke by Padova. Byen er i sig selv en turistseværdighed. Rejseleder på turen er Niels Jonassen.



1. klasses hotel lige i centrum af Padova og i gåafstand til markedet.



Pris fra Kastrup: kr.4250,-

Enk. værelsestillæg kr. 1200,- (begrænset antal enk.værelser)

Incl. i prisen er:

Fly tur/retur med SAS
Transfer Milano/Padova
Bus til det private bilmuseum Nicolis.
3 Overnatninger på hotel i dobb.værelse incl. morgenmad, Aftensmad fredag og lørdag.
Moms, dansk og italiensk afgift, bidrag til rejsegarantifonden.

Du skal selv betale:

Indgang til markedet og museum og hvad du i øvrigt fortærer på turen.



Reserver din plads nu - der er kun 20 pladser:

Veteran

Klæbside
BIL & MO
Posten

Søvejen 1 • 6500 Vojens
Tlf.: 7640 0014 • Fax: 7640 0086
info@veteranposten.dk • www.veteranposten.dk



Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	PLAKAT	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
				
RØD/SORT med logo kr. 350,00 med navn kr. 400,00	Kr. 75,00	Bredde 7 cm Kr. 25,-	Kr. 50,-	Bredde 6 cm Kr. 125,00



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet

Telefon: 0045 4556 5610

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

Udsalg på skindtøj
ekstra nedsat her!

Pilot- og Scootermødder
i kalveskind m. aft. pelskrave str. M til 3XL. Før 1800,-
NU 800,-

Pilotjakker i smarte dame- og herremødder m/varmt pelsfor. Før 2000,-
NU 1200,-
Køb 2 stk. for 2000,-

Birger Overgaard
Skovvej 18 • 9560 Hadsund
Tlf. 98 58 30 75 • Åben efter aftale

STEVNS AUTOSMED

Mere end 20 års erfaring
V/ THOMAS BJØRNLUND

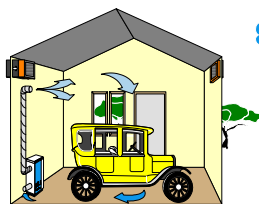
- Rep. af klassiske og veteranbiler
- Forsikringskader • Rustreparation
- Klargøring til syn • Autoruder
- Soltag • Rep. af stenslag • Dæk mm.

www.stevnsautosmed.dk

TLF. 5650 4626 • MOBIL 2077 2522



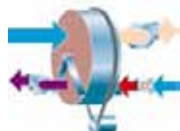
Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



Veterandele.dk

LEVERING HVER MÅNED FRA USA

Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt

- Ledning
- Tænd ledning
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummlister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Estbjerg
- Maskinemalje
- og meget mere på www.veterandele.dk

RESERVEDELE TIL

VI HAR OGSÅ BRUGTE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET

- FORD T
- FORD A
- CHEVROLET

Har din klub en foreningsaftale det giver rabat både til dig og tilskud til din klub

Vi forhandler Castrol's produkter

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail: info@veterandele.dk

Veterandele.dk
En del bedre..



Rustreparation af veteranbiler Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse
www.veteransmeden.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veterankallerter og campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2012):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 889 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.110 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.088 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.



**OBS : Al henvendelse vedr. forsikring rettes til DVK
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**

Sorteret Magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk