

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



55. årgang - marts 2011 - VT nummer 417



Forsiden: Rally Monte-Carlo Historique, Bent Mikkelsen sammen med Jens Gandrup i rimtåge i deres Alfa Romeo 1750 GTV.
Foto: Michael Eisenberg.

Bestyrelsens beretning * 2010

Pr. 1. oktober var medlemstallet vi indberettede til MhS 6052, lidt stigende antal medlemmer i forhold til 2009. Vi sagde farvel til 159 medlemmer, til gengæld bød vi 462 nye velkommen.

Sekretariatet har i år fået nyt flerbruger edb-anlæg, det har selvfølgelig ikke været problemløst, men nu kører det som det skal. Pigerne klarer den daglige drift af klubben, og problemer med priser eller originalitet på køretøjer der skal forsikres, klares af et stort panel af eksperter som vi efterhånden har fået bygget op.

Straks efter generalforsamlingen sidste år trak Henning Thomsen sig ud af bestyrelsen pga. sygdom, og Kjeld Holm-Nielsen, der lige var blevet valgt som suppleant fra vest, trådte til i stedet. Jørgen Lauritsen valgte at udtræde i juni måned, af personlige årsager, så bestyrelsen har fungeret det meste af året med 7 medlemmer plus en suppleant. Vi har holdt 3 møder efter generalforsamlingen sidste år, da mange ting let bliver ordnet og evt. godkendt via mail.

Messer har der været en del af i årets løb. DVK har været repræsenteret på Fredericia-, Herning-, Hillerød-messen samt i Bella Centeret. Endvidere på Kastellet og på Galopbanen, alle steder kommer nye medlemmer til, vi får udbredt kendskabet til klubben, og får en god snak og kontakt til gamle medlemmer der kigger forbi.

Ole Troen har påtaget sig opgaven med og derved ansvaret for Fredericia Messen, derfor kunne man også på efterårsmessen se, at der var kommet en del nytænkning. Flotte store billeder på væggene, fra Fredericia havn, hvor mange medlemmer var kommet for at fejre, at det var 75 år siden det første køretøj kørte over Lillebæltsbroen. Et lille hus i hjørnet hvor man kunne se ind i garagen, som er opbygget på Egeskov, var der også blevet plads til. Tak til Ole for at du vil påtage dig opgaven.

I Herning er den lille faste gruppe altid klar til at betjene medlemmerne der kommer, og vi kan mærke at de glæder sig til næste messe. I Hillerød er det også så småt lykkedes at finde et fast team, men der er altid brug for flere hænder, så jo flere vi er, jo flere steder kan vi være repræsenteret.

Alle 14 mødesteder kører flot, takket være de meget aktive mødestedsledere. Vi er godt dækket ind, spredt over hele Danmark, men derved ikke sagt at vi ikke kan åbne endnu flere, hvis ønsket eller behovet skulle opstå.

De vestfynske medlemmer følte at det ville være godt med et mødested, og da der aldrig er langt fra tanke til handling i DVK, lykkedes det gruppen i samarbejde med Anne Lise Gustafsson at finde et egnet sted, samt det vigtigste, en leder, og den 10. maj blev der budt velkommen i Rørup forsamlingshus med Bjørn Drejer som leder. Ved årsskiftet har Bent Konradsen dog overtaget ansvaret. Vi startede med at leje fælleslokalerne, men har nu fået egne lokaler i den nederste etage.

På Vestsjælland var betingelserne ikke de bedste, hvad kunne der gøres? Klubben var på gæstevisit i Nærum, hvor det kom på tale, og ideen til eget mødested blev født. En gruppe på 6 begyndte straks med at finkæmme Vestsjælland for muligheder. Der blev set på meget, men der var ingen tvivl da huset foran Løve Mølle blev fundet. Bestyrelsen holdt møde der en aften og kiggede på mulighederne, og en enig bestyrelse besluttede at købe huset. Vi overtog det d. 15. maj og den selvsamme gruppe, plus en del andre, gik straks i gang med istandsættelsen. Der blev skiftet en del vinduer i huset og derudover fik Løvegruppen et budget på 50.000 som den kunne bruge efter eget ønske til ting fra dens ønskeliste. Den 18. september blev der holdt indflytningsgilde med 250 besøgende. En dejlig dag hvor folk kom fra nær og fjern. Husets naboer var inviteret med, og Møllen holdt åben i dagens anledning. Der var

Indhold

Bestyrelsens beretning 2010	3
Aktivitets- og mødekalender	4
Klubaktiviteter	6
Endnu mere Ghost.....	9
fejl.fakta	9
Bestyrelsens beretning 2010	10
Årsrapport 2010.....	11
Bestyrelsens Jyllandstur.....	16
Rally Monte-Carlo Historique	18
Berings bilbilleder.....	19
Ole Vium.....	19
Dansk Simca-vrag i Norge.....	20
Militærbilleder bragte minder frem	20
Billeder i familiens gamle album.....	21
Jowett 100 år	22
Møde med Dansk Karosseri-Fabrik	26
En besynderlig lygte.....	28
Et museumsbesøg.....	29
Konkurrencen.....	30
Engelsk Ford 100 år	33
Chevroletregister	33
En fortælling om Woody og Shooting Brake....	34
Velkommen til nye medlemmer	40
Bøger.....	41
Invitationer	42
Køb salg	49





Møder

Marts

Mandag 14. Rørup-Vestfyn. Claus Thomsen om generatoranlæg mm. Se VT.

Tirsdag 15. Kværkeby. Bjarne Hansen om modelbiler mm.

Tirsdag 15. Nordjylland. Preben Kristoffersen om sin deltagelse i årets historiske Monte Carlo rally.

Torsdag 17. Nærum. Cafeaften.

Tirsdag 22. Klippinge. Claus Neble om Englandstur.

Mandag 28. Sydvestjylland. Ikke noget møde.

Tirsdag 29. Egeskov. Ejvind Madsen om mc-tur i Kina 2006.

Onsdag 30. Amager. Jens Nielsen viser film fra Packard-fabrikken, testbane og forskellige amerikanske bilmuseer.

Torsdag 31. Morris-møde. Morrismøde hos Lennart Poggenborg.

April

Tirsdag 5. Løve. Stumpemarked.

Torsdag 7. Nærum. Autolåsesmeden René Andreassen om låse og nøgler til veteranbiler.

Lørdag 9. Sydvestjylland. Stumpemarked.

Mandag 11. Rørup-Vestfyn. Besøg hos AI-syn i Årup. Se VT.

Tirsdag 12. Østjylland. Klubmøde. Besøg af Erik From om elanlæg, især i biler mellem 1940 og 1970.

Torsdag 14. Sydjylland. Foredrag af Martin Jensen om elektricitetens mysterier. Kl. 19.

Torsdag 14. Åbenrå. Klubaften.

Tirsdag 19. Kværkeby. Erik Nurup om knallertlitteratur.

Tirsdag 26. Egeskov. Museumsåbning og spisning på Cafe Rigbor.

Tirsdag 26. Klippinge. Erik Mieth om tidstypiske nummerplader - nu også tobogstavs.

Tirsdag 26. Sydjylland. Bustur til Egeskov.

Torsdag 28. Morris-møde. Morrismøde hos Tommy Mørck.

Torsdag 28. Nærum. Cafeaften.

Maj

Søndag 1. Østjylland. Sæsonåbning på Uldum Mølle.

Tirsdag 3. Løve. Forårskøretur.

Onsdag 4. Egeskov. Besøg hos TV2.

Torsdag 5. Nærum. Michael Andersen viser film om Hersey swap-meet.

Mandag 9. Rørup-Vestfyn. Bagagerumsmarked.

Tirsdag 10. Østjylland. Klubmøde.

Tirsdag 10. Østjylland. Klubmøde.

Torsdag 12. Sydjylland. Garagemøde hos Børge Dueholm. Kl. 19.

Torsdag 12. Åbenrå. Køretur. Se VT.

Tirsdag 17. Kværkeby. Besøg af en mærkeklub.

Torsdag 19. Nærum. Cafeaften.

Tirsdag 31. Egeskov. Kom og vis køretøjer frem.

Juni

Torsdag 2. Nærum. Nærum-møde flyttet til den 9. pga. helligdag.

Lørdag 4. Sydvestjylland. Sommerfest på Ansager Stadion.

Søndag 5. Kværkeby. Grundlovsdag - Klassisk Køredag.

Søndag 5. Sydvestjylland. Store Køredag.

Mandag 6. Rørup-Vestfyn. Grillaften.

Tirsdag 7. Løve. Arbejdsdag.

Torsdag 9. Nærum. Klubmøde, bemærk flyttet pga. helligdag.

Torsdag 9. Sydjylland. Besøg på Børkop Savværk.

Torsdag 9. Åbenrå. Klubaften.

Tirsdag 14. Østjylland. Klubmøde.

Lørdag 18. Sydjylland. Besøg på Endelave. Heldagstur.

Lørdag 18. Sydvestjylland. Midsommertur rundt om Ringkøbing Fjord.

Søndag 19. Østjylland. Dansk Mølledag.

Tirsdag 21. Kværkeby. Aftentur.

Torsdag 23. Nærum. Cafeaften.

Tirsdag 28. Egeskov. Bagagerumsmarked og grill.

Juli

Fredag 1. Østjylland. Musik og veteraner på Karensdal, Uldum.

Lørdag 2. Østjylland. Gademusikfestival i Uldum.

Tirsdag 5. Løve. Besøg hos Vestsjællands Bilsyn.

Torsdag 7. Nærum. Klubmøde

Mandag 11. Rørup-Vestfyn. Intet møde, sommerferie.

Torsdag 14. Sydjylland. Besøg i garnisonsværkstedet på Ryes kaserne. Kl. 19.

Torsdag 14. Åbenrå. Ud i det blå og grønne.

Tirsdag 19. Kværkeby. Intet møde - ferie.

Torsdag 21. Nærum. Cafeaften.

Tirsdag 26. Egeskov. Måske en lille køretur.

August

Tirsdag 2. Løve. Planlægningsmøde.

Torsdag 11. Sydjylland. Køretur afsluttende med grill på mødestedet.

Torsdag 11. Åbenrå. Grillaften

September

Torsdag 1. Sydvestjylland. Kørsel med syge børn.

Lørdag 3. Løve. Foredrag om DOMI af Kurt Plith.

Torsdag 8. Åbenrå. Klubaften.

Oktober

Torsdag 13. Åbenrå. Klubaften.

November

Torsdag 10. Åbenrå. Året der gik.

December

Torsdag 8. Åbenrå. Julefrokost.

Løb og arrangementer

Marts

Lørdag 12. -søndag 13. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked. Info Solvej Tang, telefon 4088 6464 www.bilmesse-brugtmarked.dk Internet link

Lørdag 19. DVK's generalforsamling

Lørdag 26. Stumpemarked i Herning.

April

Tirsdag 5. Bagagerumsmarked i Løve. Se Klubaktiviteter i VT 417. Bestilling af indendørs plads tlf. 40308990.

Lørdag 9. Bilmesse i Frederiksborgcenteret i Hillerød. Kl. 9-17. Info tlf. 76400014 info@bilmesse.dk www.bilmesse.dk

Lørdag 9. Samlertræf og bagagerumsmarked i Nærum

Lørdag 16. Motornostalgi på Østervold i Randers. Info

Hans Pedersen, tlf. 29848282 - 87792266.

Tirsdag 26. Busture til Egeskovs sæsonåbning 2011. Indbydelse i VT 417. Tilmelding til hhv. kontoret og John Andersen. For selvkørende Anne Lise Gustafsson.

Maj

Søndag 1. Forårsmønstring på Kastellet kl. 14.00 - 16.00.

Info: Claus Neble 2253 5550

Søndag 1. Karoline Træf Og derefter den første søndag i hver måned i sæsonen. Se VT 417 Info Bob Hansen, tlf. 23236706

Mandag 2. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21. Se VT 418 Arendse og Leif Fortmeier.



Tirsdag 3. Havnetræf i Sønderjylland, start Haderslev. Se VT 414.

Lørdag 7. Esbjerg Veteranløb 2011 Se VT 416

Lørdag 7. Jesperhus blomsterpark - veteranbildag. Alle er velkomne, info 96701400

Lørdag 7. Veteranbildag i Jesperhus. Kl. 10. Karin tlf. 96701400 jesperhus@jesperhus.dk Tilmelding senest 1. maj.

Søndag 8. Bagagerumsmarked / Nærum. Mellem kl. 09-14. Info Bjarne Mortensen, tlf. 4063 1465

Onsdag 11. Havnetræf i Lundeberg fra kl. 18. Indbydelse i VT 417.

Fredag 13. -søndag 15. Classic Race Århus. Ole Markussen, tlf. 23318630.

Lørdag 14. Hestekræfter i Cityhorsens. Pia Wilmer tlf. 75624722,

Onsdag 18. Aftentur i det fynske. Og derefter den 3. onsdag i hver måned i sæsonen. Se VT 417. Info Benny Kock tlf. 40405885

Lørdag 21. Odsherredsløbet, St. Bededags lørdag Tilmelding

Lørdag 21. Tur i det sønderjyske. Tilmelding inden 15. maj. Indbydelse i VT 417.

Søndag 22. Træf og stumpemarked på Køng Museum. Indbydelse i VT 417.

Tirsdag 24. Havnetræf i Sønderjylland, start Åbenrå. Se VT 414.

Søndag 29. Brønshøjløbet, køretøjer fra før 1925. Info Lars Cramer tlf. 4082 3373

Søndag 29. Industrimuseets forårsløb. Start fra Norsminde Kro. Jens Høstrup tlf. 75665898 jens-nsu@c.dk

Søndag 29. Klampenborg Classic 2011. Årets tema Mercedes-Benz' 125-års jubilæum. Kl. 10-16.

Juni

Torsdag 2. Biler og madpakker i Kragevig. Indbydelse i VT 418.

Lørdag 4. Stumpe-, bil- og motorcykelmarked ved Jysk Automobilmuseum i Gjærn. Kl. 8-16. Tlf. 86875050 - 21372582 www.jyskautomobilmuseum.dk Internet link

Søndag 5. Bagagerumsmarked Nærum. Kl. 09-14. Info Bjarne Mortensen, tlf. 4063 1465

Søndag 5. Motorhistorisk Køretøjsdag på Flakhaven (Rådhuspladsen) i Odense. Info Henning Thomsen tlf. 29733380.

Mandag 6. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21. Se VT 418 Arendse og Leif Fortmeier.

Onsdag 8. Havnetræf i Lundeberg fra kl. 18 plus hyggetur. Indbydelse i VT 417.

Lørdag 11. Engländertræf i Løgumkloster. Indbydelse i VT 417.

Lørdag 11. Nivåløbet. Start Nivå Center kl. 9. Fornøden tilmelding til willibald@mail.dk tlf.23339957.

Tirsdag 14. Havnetræf i Sønderjylland, start Sønderborg. Se VT 414.

Lørdag 18. Vitus Bering Løb. Info knud.kaerslund@pc.dk

Lørdag 25. Sydhavsrally Kl. 10 med start i Maribo. Indbydelse senere. Info Ole Poulsen tlf. 22148814.

Juli

Fredag 1. -søndag 3. Tour de Hvidebæk Indbydelse i VT 417.

Lørdag 2. -søndag 3. Bornholm Rundt. OBS fuldttegnet. www.bornholmsmotorveteraner.dk Internet link

Søndag 3. Bagagerumsmarked i Nærum. Kl. 09-14. Info Bjarne Mortensen, tlf. 4063 1465

Mandag 4. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21. Se VT 418. Arendse og Leif Fortmeier.

Tirsdag 5. Havnetræf i Sønderjylland, start Haderslev. Se VT 414.

Lørdag 9. Festivaltur til Kulsvierne i Gribskov. Info Arne Castello Jensen, tlf. 4586 8194

Onsdag 13. Havnetræf i Lundeberg fra kl. 18. Indbydelse i VT 417.

Lørdag 16. Falsterbo Auto Classic Sommarens bilutstilling med klassiske bilar och sportbilar i Falsterbo. Internet link

Tirsdag 26. Havnetræf i Sønderjylland, start Åbenrå. Se VT 414.

Torsdag 28. -lørdag 30. Ringkøblingløbet. www.ringkobinglobet.com Internet link

Lørdag 30. Stevnsløbet 2011 Info Hans Peter Nielsen tlf. 4014 8037 (aften 5657 8093)

August

Mandag 1. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21. Se VT 418. Arendse og Leif Fortmeier.

Lørdag 6. -søndag 7. Copenhagen Historic Grand Prix. Internet link

Søndag 7. Bagagerumsmarked i Nærum. Kl. 09-14. Info Bjarne Mortensen, tlf. 4063 1465

Onsdag 10. Havnetræf i Lundeberg fra kl. 18. Indbydelse i VT 417.

Lørdag 13. Ferritslev-løbet. Indbydelse i VT 417.

Lørdag 13. Munkebjergløbet. Indbydelse i VT 417. Hans Geschwendtner tlf. 32538470 hans@geschwendtner.dk

Søndag 14. Munkebjerg Hillelimb. Hans Geschwendtner tlf. 32538470 hans@geschwendtner.dk

Tirsdag 16. Havnetræf i Sønderjylland, start Sønderborg. Til Mommark Havn. Se VT 414.

September

Lørdag 3. Veteranlastbiltræf ved Jysk Automobilmuseum i Gjærn. Kl. 10-16. Tlf. 86875050 - 21372582 www.jyskautomobilmuseum.dk Internet link

Søndag 4. Bagagerumsmarked i Nærum. Kl. 09-14. Info Bjarne Mortensen, tlf. 4063 1465

Søndag 4. Fjordløbet. Ved Roskilde Fjord. Tilmelding fra 11. maj på vbmc.dk

Mandag 5. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21. Se VT 418. Arendse og Leif Fortmeier.

Lørdag 10. Havnetræf i Lundeberg, bemærk lørdag og fra kl. 14. Indbydelse i VT 417.

Oktober

Lørdag 22. -søndag 23. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked.

Søndag 30. Løvfaldsløb - Sjælland Info Gert Nielsen, f. 4970 9580. Indbydelse senere i VT

November

Lørdag 12. Stumpemarked i Herning.

Udland

Maj

Søndag 15. Sofiero Classic, Sverige Internet link

Juni

Torsdag 2. Fyrkløverbladet Skåne. Mille Scania Italiens nationaldag og Kristi himmelfartsdag

Fredag 17. -søndag 19. Sneglefarten 2001 i Skåne. Kun biler til og med 1905, for 1- og 2-cylindrede dog 1914.

Torsdag 23. -lørdag 2. juli. Fiva World Rally 2011 Internet link

Juli

Søndag 3. -fredag 8. Rallye International des Alpes Internet link

August

Torsdag 4. -søndag 7. Styrkeprøven 2011 Se VT 416



AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19, såfremt ikke andet er meddelt. Mødested: Fa. Walbom, Amager Landevej 246. Kastrup. Der kan købes øl og vand til høkerpriser. 30. marts kommer Jens Nielsen og viser film fra USA, Packard fabrikken og testbane. Forskellige bilmuseer. Kaj Christensen, tlf. 40539301 kajc@c.dk

SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT

Møderne holdes på Ryesgård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia. 10. februar havde vi besøg af strømekspert Peer Vinge fra PVC. Det blev en helt fantastisk aften, hvor vi fik indblik i hvor farligt det kan være at omgås 220 volt og højspænding. Peer viste billeder og filmklip af nogle virkelig grimme ulykker med strøm, men da det hele blev krydret med en masse sjove vitser og historier var det ikke så uhyggeligt. Jeg er sikker på at alle lærte en masse om el, som helt sikkert vil sidde i baghovedet næste gang en af os forsøger sig som elektriker hjemme i huset. En stor tak til Peer Vinge. 14. april kl. foredrag af Martin Jensen om elektricitets mysterier. 26. april bustur til Egeskov. Vi mødes ved Dr. Margrethe Hallen kl. 17. Der kan bestilles spisning på Cafe Rigborg til kl. 18.30. Bindende tilmelding til John Andersen. 12. maj kl. 19 garagemøde hos Børge Dueholm. Info følger. 9. juni besøger vi Børkop Savværk. Info følger. Lørdag den 18. juni besøg på Endelave. Heldagstur. Vi kører i vore veteranbiler rundt på øen, vi har fået en fin aftale med færgefarten til Endelave. Der er plads til ca. 20 biler. Tilmelding nødvendig. 14. juli kl. besøger vi garnisonsværkstedet på Ryes Kaserne. Mødested Ryesgård, Ndr. Kobbelvej 27 kl. 19. 11. august kører vi en tur og afslutter med grill på mødestedet. Info følger På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vores aktiviteter løbende. Mødestedsgruppen

John Andersen, tlf. 29782909
ja-ryesgaard@c.dk
Ole Troen, tlf. 20716694
troline@yahoo.dk
Hjemmeside www.dvk-lillebaelt.dk

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

Hvis ikke andet er meddelt begynder møderne kl. 19.30. Skolevænget 12, 6200 Åbenrå. Torsdag den 14. april almindelig klub-aften. Emnet kunne være: Hvor skal årets weekendture gå hen og hvem vil lave turene? Torsdag den 12. maj skal vi ud at køre. Vi mødes kl. 18 ved klublokalet og kører igen i år til Holbøl Landbohem, Storegade 14, Holbøl, 6340 Kruså. Der serveres bix og bajer til 60-70 kr. per person. Er vejret godt kører vi ned til Sønderhav, hvor turen slutter, og får os en is. Sidste tilmelding 7. maj til Erik eller Kjeld. 9. juni almindelig klubaften. Torsdag den 14. juli mødes vi i klubhuset kl. 19.30 for at køre en tur ud i det grønne-blå. Tag selv kaffe og kage med. Turen vil have en længde af 30-40 km. Torsdag den 11. august mødes vi kl. 19 til grillaften i klubhuset. Medbring egne drikkevarer og kød/pølser. Vi tænker op i grillen og sørger for salat og brød lige som de foregående år. Tilmelding senest mandag den 8. august. Torsdag den 8. september og torsdag den 13. oktober almindelig klubaften. Torsdag den 10. november "året der gik i lyd og billeder". Tag gerne egne optagelser med og lad og andre nyde godt af dine iagttagelser. Torsdag den 8. december kl. 18.30 årets julefrokost med pakkeleg. Medbring venligst en pakke til en værdi af 20-25 kr. per person. Forventet kuvertpris kr. 125. Maks. antal deltagere 50 personer. Så først til mølle tilmelding til enten Erik eller Kjeld senest 30. november. Husk først til mølle. Med venlig hilsen Erik From tlf. 74625361 Kjeld Holm-Nielsen tlf. 74485959

FYN EGESKOV



Alle medlemmer er velkomne til vores klubmøder. Mødestedets lokale er ved siden af Egeskovs godskontor. Følg vejen og drej ned ad alléen til godskontoret. Mødeaften den sidste tirsdag i måneden kl. 19, hvis ikke andet er meddelt. Tirsdag den 22. februar havde vi besøg af Poul Suhr, der levende fortalte om renovering af sin Opel fra 1933. Poul har tidligere skrevet om renoveringen i Veteran Tidende. Ingen følte trang til at lukke øjnene af kedsomhed, Poul var særdeles levende i sin fortælling og kunne holde alle vågne. Man må beundre den iver og det gåpåmod, Poul viste i sin gennemgang af renoveringen, og hvordan han løste de "små" genvendigheder, der selvfølgelig opstod. Det lige fra de mindste detaljer, og hvordan der blev fremstillet værktøj til at fremstille delene, hvordan han løste opgaven med "graven" til reservehjulene i skærmene, lukketøjet til motorhjelmene, "vogne" til skærmene og karrosseriet. Ja, det var enormt, det var lige før man mistede vejret, så hurtigt gik det frem. Selv om man tidsmæssigt her taler om ti år følges det ikke sådan. Som en sidste detalje blev der også fundet en der kunne staffere bilen. Det var en der havde arbejdet på en cykelfabrik, så det var ikke noget problem da han først kom i gang. Så hvis der mangles et emne på et af mødestederne, kan Poul Suhr anbefales på det kraftigste. Tirsdag den 29. marts. Ejvind Madsen fra Svendborg holder foredrag og viser billeder om sin tur gennem Kina i 2006. En tur på 2.000 km under radaren på mc. "Vi var flyvende under radaren, og ingen kunne stoppe os i at gennemføre denne helt ulovlige tur" (citater Carla King). Tirsdag den 26. april. Klubmødet holdes med museumsbesøg på Egeskov



inden den officielle sæsonåbning. Der er åbent på museet fra kl. 18. Igen i år vil man kunne bestille spisning på Cafe Rigborg til kl. 18.30.

Onsdag den 4. maj besøg hos TV2 – se særlig indbydelse i dette blad.

Tirsdag den 31. maj. Kom og vis jeres køretøjer frem, gamle som nyrenoverede.

Tirsdag den 28. juni. Bagagerumsmarked kl. 18. Vi tænder op i grillen, der kan købes pølser og brød eller medtag selv det kød og tilbehør, I vil nyde.

Tirsdag den 26. juli. Klubmøde for jer der ikke er på sommerferie. Måske en lille køretur ud i det blå.

Venlig hilsen

Anne Lise Gustafsson

Tlf. 62632051 – 22811954 annelise.

gustafsson@veteranbilkklub.dk

www.dvk-egeskov.klubsider.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19. Nygade 3.

Vores Baghjulekomsammen blev også i år en rigtig hyggelig aften, med god mad og fornøjeligt bankospil om nogle sjove sponsorgaver.

Martsmødet tirsdag den 22. bliver med Claus Neble om Englandsturen, som vi måtte flytte fra februarmødet.

Til vores aprilmøde tirsdag den 26. kommer Erik Mieth fra bestyrelsen for at fortælle om historisk korrekte nummerplader, hvor man fra 1. april kan bestille tobogstavs nummerplader til biler fra 1/7 1958 til og med april 1976. Så nu kan de fleste af vores biler få sorte plader.

Med hilsen Kai Wredstrøm

Tlf. 56578205

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Erik Madsen har på sin egen hjemmeside oprettet en side om mødested Kværkeby, mest med en hele tiden opdateret mødeliste.

Preben Boisens fødselsdag er det faste

punkt på februarmødet i Kværkeby. I år var ingen undtagelse. 30-35 medlemmer var mødt op til kaffe, to forskellige lagkager og så selvfølgelig den hjemmelavede æblekage med makroner. Det usædvanligt kolde og blæsende vejr med trussel om snefygning havde sikkert afholdt en del medlemmer fra at køre til Kværkeby den aften.

Tirsdag den 15. marts kl. 19 kommer igen "en af vore egne". Denne gang er det Bjarne Hansen (vognmanden fra Slimminge), der vil fortælle om sine lastbiler, sin nyligt erhvervede Volvo PV, mest af alt om sin lidt specielle hobby. Han samler på modelbiler, men det er der jo så mange der gør. Bjarne nøjes ikke med at samle, og det er det han vil vise os denne aften.

Tirsdag den 19. april kl. 19 kommer Erik Nurup, som er kendt for sin store samling af knallertlitteratur. Erik har samlet i 20 år og det er både brochurer, reparationshåndbøger og meget andet.

Tirsdag den 17. maj kl. 19 besøg af en mærkeklub.

Søndag den 5. juni grundlovsdag og derfor også Klassisk Køredag. Vi kører ikke til Sorø i år, vi kører fra Kværkeby kl. 9 og ud på de små veje mod et par nye mål, som lyder spændende. Det første sted drikker vi vores medbragte formiddagskaffe og får en på opleveren. Vi kører så videre mod mål nummer to, hvor vi indtager vor medbragte frokost. Der venter os endnu en oplevelse, og der skulle også være noget specielt for damerne. Det er ikke fastlagt i hvilken rækkefølge det kommer til at foregå resten af dagen og hvor vi drikker vores medbragte eftermiddagskaffe. Skulle vi mod al forventning få dårligt vejr, er der mulighed for at være indendørs ved endemålet.

I skrivende stund er ruten ikke endeligt tilrettelagt – herom senere. Husk at medbringe "møbler".

Tirsdag den 21. juni kl. 19 aftentur med udgang fra Kværkeby.

Tirsdag den 19. juli pga. sommerferie ikke møde.

Erik Madsen, Roskilde, tlf. 46323825

www.emfoto43.mono.net

Preben Boisen tlf. 40351585

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møde den første torsdag i hver måned og cafeaften den tredje torsdag i måneden kl. 19.30. Nærum Hovedgade 3.

Til de ordinære møder bestilles mad hos h.froberg@live.dk

Torsdag den 17. marts cafeaften. Spillefilm om gal australiers kørsel på Salt Lake med Indian 1920 motorcykel. Med Anthony Hopkins.

Torsdag den 7. april: René Andreasen fortæller om låse og nøgler til veteranbiler. Kalvesteg med stegte kartofler og kalvesky.

Torsdag den 28. april cafeaften.

Torsdag den 5. maj klubmøde. Michael Andersen viser film om swapmeet i Hersey. Stegt kylling med hvide kartofler, sovs, agurkesalat og rabarberkompot.

Torsdag den 19. maj cafeaften.

Torsdag den 9. juni BEMÆRK flyttet pga. helligdag – klubmøde.

Torsdag den 23. juni cafeaften.

Torsdag den 7. juli klubmøde.

Torsdag den 21. juli cafeaften.

Venlig hilsen

Mogens Ottosen

Tlf. 21781736

ØSTJYLLAND - RISTRUP



Mødested Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro. Mødetidspunkt hvis ikke andet er nævnt den første tirsdag i måneden kl. 19.30.

Med venlig hilsen

Lars Hoffbeck,

Tlf. 86999161

RØRUP - VESTFYN

Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Årup. Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen, følg vejen forbi Regnbuen.

Mødeaften den anden mandag i måneden kl. 19, såfremt ikke andet er meddelt.



Mandag den 14. marts. Claus Thomsen fra Årup holder foredrag om det HHO generatoranlæg han har monteret i sin Toyota Landcruiser. Han oplyser at han har kørt 1.425 km med en besparelse på 550 kr. og fortæller om andre projekter han har i gang, bl.a. udnyttelse af jordens magnetstråler.

Mandag den 11. april kl. 19 besøg hos Jacob, AI-syn Klokkeholm, Gl. Hovedvej 87, 5560 Årup. Vi kan tage en veteranbil eller to med. Jacob vil vise og fortælle om de krav der stilles til syn af en veteranbil. Sluttes med kaffe i Borgerhusets mødelokale.

Mandag den 9. maj. Bagagerumsmarked. Medbring ting og sager i bagagerummet.

Mandag den 6. juni grillaften kl. 18. Vi tænder op i grillen, så medbring selv det kød og tilbehør I vil nyde. Der vil være mulighed for køb af pølse og brød.

Mandag den 11. juli intet møde, sommerferie.

Med venlig hilsen

Bent Konradsen, tlf. 64421227 – 20129782 bent.konradsen@mail.dk
Hjemmeside www.dvk-vestfyn.dk

NORDJYLLAND - STENUM



Møderne foregår den 3. tirsdag i måneden på Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder.

Tirsdag den 15. marts besøg af Preben Kristoffersen, 5 gange dansk mester i rally og på bane. Preben vil fortælle os om et langt liv med motorsport, suppleret med billeder og video. Som omtalt andetsteds i bladet startede han i år i Rallye Monte-Carlo Historique, men måtte udgå med sin Austin Mini Cooper pga. sygdom.

Med venlig hilsen

Kræn Hjortlund, tlf. 30337370 kranh@hotmail.com

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30. Højgård, Holstebrovej 17.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

VESTSJÆLLAND - LØVE



Mødested Knudstrupvej 6, Løve. Følg med på mødestedets hjemmeside: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm

Mødeprogrammet i Løve er lagt til og med september – se mere på hjemmesiden.

Tirsdag den 5. april prøver vi at lave bagagerumssalg i Løve for alle DVK-medlemmer. Kom med det du ikke selv skal bruge, og se om andre mangler netop dine dele. Har du behov for mere plads end i bagagerummet, kan enkelte (først til mølle) få plads i garagen eller i fyrrummet, hvis man selv medbringer et bord til sine dele. Har man dele man ikke vil gemme længere, kan man donere dem til mødestedet, og de vil blive lagt på reoler og forsøgt solgt. Derefter går pengene i kaffekassen.

Obs! Tirsdag den 5. april åbnes dørene kl. 17 og pølser og brød kan købes til yderst rimelige priser.

Bestilling af indendørsplads tlf. 40308990.

Mvh.

Uno

Der vil desuden være åbent i klubben hver tirsdag vinteren over fra kl. 19.

Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens.

SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede, Refshøjvej 49 i Hejnsvig, hver den sidste mandag i måneden kl. 19. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Lørdag den 19. marts reception kl. 12 til 17. Ove fejrer sin sidste dag som ung mand. Søndag den 20. fylder han 60. Receptionen er åben for alle med interesse for gamle køretøjer. Der bydes på mad og drikke og festligt samvær.

Obs! Der er ikke noget møde den 28. marts.

Lørdag den 9. april stumpemarked hov Ove kl. 9 til 16. Se om den lille del du mangler er her, eller et emblem til at pynte i garagen. Mad og drikke kan købes til rimelige priser. Stumper som du vil sælge kan du tage med i bagagerummet. For dem som vil have plads til mere kan studeplads tilbydes til 150 kr. inklusive mad og drikke. Studeplads bestilles hos Ove.

Mandag den 25. april kl. 14. Selv om det er 2. påskedag holder vi møde. Vi skal se Mosegårds Autolakering, Smedevej 10, 6740 Bramming og besøge nogen i nærheden der er ved at restaurere nogle køretøjer. Kom gerne i gamle køretøjer. Tilmelding senest 15. april.

Lørdag den 4. juni sommerfest på Ansager Stadion. I den forbindelse holdes udstilling af specielle køretøjer, veteranbiler, mc'er og traktorer. Gratis adgang for udstillere og pølser og øl/vand. Tilmelding senest 23. maj.

Søndag den 5. juni grundlovsdag og dermed Store Køredag. Vi har ikke lagt en rute endnu, men vil prøve at være med i denne landsdækkende optræden. Det er vigtigt at få gjort opmærksom på veterankøretøjernes eksistens og berettigelse, så mød frem og vær med. Tilmelding senest 23. maj.

Lørdag den 18. juni traditionen tro midsommertur rundt om Ringkøbing Fjord. Samme rute som tidligere år. Øl og vand kan købes til rimelige priser.

Kl. 9.30 start ved Sædding Cafeteriaets p-plads ud mod Taphagevej i Esbjerg. Kl. 11 er vi ved p-pladsen i Blåbjerg. Hvis det passer bedre at slutte sig til i Blåbjerg eller Hvide Sande gør man bare det. Vi slutter i Lem ca. kl. 15 og ser de gamle motorcykler fra Smedeløbet komme i mål. Ca. kl. 18 er der mod rimelig betaling grillpølser mm. hos Finn Stepping i Debel.

Ingen tilmelding, intet startgebyr og ingen præmier. Bare mød frem og kør med. Turen er åben for alle biler og motorcykler over 25 år. Se billeder fra tidligere år i fotoalbummet på hjemmesiden.



Torsdag den 1. september kl. 14 til ca. 16. Hvert år på den dato vil DVK køre med børnene på landets sygehuse. Vi kører fra Esbjerg sygehus. Børn over 3 år må transporteres på bagsædet af biler uden sikkerhedssele. På forsædet skal der bruges sele til børn. Børn under 135 cm. skal have en passende selepude. Vi ved kun et par dage før hvor mange børn der vil være, så vi har brug for nogen der kan stå ”standby”. Tilmelding og mere info hos Jørgen.

Tjek hjemmesiden for nyheder www.dvk-sydvest.dk

Ove H. Iversen, tlf. 23950721

ove@iversen.mail.dk

Jørgen Jacobsen, tlf. 20222729

yak@esenet.dk

ØSTJYLLAND - ULDUM

Skolegade 25, 7171 Uldum.

Ved alle møder serveres der kaffe og te og boller af mel malet på Møllen og bagt nede på kroen. Der kan selvfølgelig også købes øl og vand.

12. april kl. 19 klubmøde., besøg af Erik From, som har mange, mange års erfaring med biler og specielt deres el-anlæg. Erik vil fortælle om ”Ledningsnet og strømforbrug” og herved give os et indblik i den del af vores hobby. Det vil primært handle om årgangene ultimo 1940’erne til medio 1970’erne.

1. maj kl. 14 er der sæsonåbning på Uldum Mølle. Vi er mere end velkomne kl. 14-17 med vore køretøjer. De gamle biler vil komme til at holde ude på forpladsen, så gæsterne kan kigge på dem. Håber at mange vil dukke op. Der er kaffe og mølleboller til os. Møllen åbner kl. 10, kan I ikke eftermiddag er I velkomne om formiddagen.

10. maj kl. 19 klubmøde.

14. juni kl. 19 klubmøde. Prøver at arrangere besøg på Lemminkainens asfalt- og bitumenværk i Uldum.

19. juni kl. 14 Dansk Mølledag, hvor alle møller i Danmark er åbne. Vi er mere end velkomne kl. 14 til 17 med vore køretøjer.

1. juli om aftenen Musik og Veteraner på Karensdal, Uldum.

2. juli hele dagen gademusikfestival, Uldum.

Med venlig hilsen

Poul Erik Jakobsen tlf. 27231433 jakobsen@skjerna.dk

Endnu mere Ghost

Af Birger Bayer fik vi et tip om at den Silver Ghost med dansk karrosseri, vi i januar VT fortalte at Jens Pilø havde erhvervet, findes som modelbil i mærket Neo Limited. Færdigbygget i målestok 43:1, enten rød som Piløs eller grøn. Den hedder oven i købet udtrykkeligt Dansk.

Med lidt besvær fik vi fægtet os frem til den på nettet, og den kan købes for knap 65 pund hos Model Car World, men jeg har bestilt den hos Frederiksberg Auktioner,



der handler med hele Neos sortiment og kunne fortælle at den ikke som der ellers stod på nettet var ”sofort lieferbar”, men snart bliver det.

fejl.fakta

Til vores store glæde synes visse redaktører af mærkeklubblade at artikler i Veteran Tidende er værd at gentage i deres publikationer. Til de seneste eksempler hører at Alfa Romeo-klubbens blad i nyopsætning har genoptrykt Peter Berings artikel om mærket, som vi havde i novemberbladet, og desuden brugte billeder fra vores stykke om åbningen af særudstillingen på Sommers museum. Rolls-Royce-folkene har bedt om lov til at genbruge artiklen i januar om Piløs erhvervelse af en Ghost med det danske karrosseri fra 1927 (dog med vores rettelser og tilføjelser indarbejdet). Og MG-medlemsbladet har ønsket at genoptrykke en artikel helt tilbage fra 2004 i VT af Henning Pryds om engelske sportsvogne før og nu.

Når forfatterne er indforstået siger vi selvfølgelig ja til disse anmodninger.

....

I en årrække har veteranmotorister og ikke mindst Veteran Tidende og DVK’s film- og billedarkiv haft et fint samarbejde med næstkommanderende på Danmarks Tekniske Museum i Helsingør Louise Skyggebjerg. Hun har ønsket at ”søge ny udfordringer”, som det så smukt hedder i vore dage, og er blevet chef for Arbejdermuseet i Rømersgade i København – hvor hun i øvrigt tidligere har arbejdet. Vi har til det sagt ØV – og tillykke.

Som man ser på billedet lærte hun på DTM at køre Ford T.

....

I artiklen fra Reims var Mike Hawthorns navn stavet forkert – han havde fejlagtigt fået et e i enden.

...





mennesker overalt og fine køretøjer på den nyanlagte p-plads.

Mødestederne Vesterhede og Spjald har haft 10-års jubilæum i løbet af året, begge dele er blevet fejret, og en stor tak til Ove Iversen og Henning Knudsen for alt det de har gjort gennem de sidste 10 år, og det bedste, de har begge lovet at blive ved længe endnu.

Esbjerg gik i samarbejde med Vesterhede og lukkede ned for egne møder i sommerens løb.

I Nærum overtog Mogens Ottosen ansvaret efter Dorte Stadil, på Egeskov valgte Poul Henning Lauridsen at stoppe ved årets udgang, og fra nytår er Anne Lise Gustafsson ansvarlig indtil der eventuelt findes nye frivillige der vil påtage sig arbejdet.

Børkop mødestedet blev efter afstemning flyttet til Fredericia, hvor John Andersen blev valgt til ny mødestedsleder i stedet for Poul-Erik Jakobsen. Stedet kører fint i de nye lokaler, med ca. 30 besøgende hver gang, og her er der lige som på mange andre mødesteder oprettet egen hjemmeside og direct mail.

Nogle af dem der tidligere kom på Børkop Mølle, syntes der var lige lovlig lang vej til Fredericia og begyndte, med bestyrelsens billigelse, at kigge efter et egnet sted længere nordvestpå. I løbet af september fandt de Uldum Mølle, som var egnet, og det første møde blev holdt den 6. november. Poul-Erik Jakobsen, som tidligere kørte Børkop, er valgt til mødestedsleder, og fortæller at stedet er godt besøgt og at alle nyder de friskbagte boller der altid forefindes i møllens fryser.

Swiften har i år været udstillet på Carlsberg i forbindelse med et racerbil løb, sammen med biler fra Sommers samling, ellers har den ikke deltaget i noget, men stået til skue på Sommers museum i Nærum.

En ny ide blev lagt i støbeskeen, Børnernes køredag 1. september, et arrangement hvor vi i klubben kunne gøre en forskel for de mange børn der ligger længe på hospitalerne rundt om i Danmark. Efter at have fundet ud af hvilke hospitaler der havde børneafdelinger med langtidsindlagte børn, sendte vi en invitation til dem til et par timers forandring for børnene fra dagligdagen. Vi tilbød at hente dem og evt. pårørende eller personalet i vore gamle biler, køre en tur og få lidt godt til ganen på vejen.

Et arrangement der ville være fra kl. 14 til 16. Der var brug for tovholdere til de forskellige hospitaler, de blev nu ikke svære at finde, en enkelt opringning til medlemmer der boede i nærheden var nok. Alle sagde ja med det samme og fik så ellers travlt med at lægge en hyggelig rute, med indlagt pause til is, sodavand eller pølser, og så finde det antal biler der skulle bruges.

Det blev en dag, som alle der deltog talte om med lys i øjnene, tænk at bruge så kort tid på at gøre sådan en forskel. Der blev skrevet i mange lokalaviser, og nogle af de lokale tv- og radiostationer lavede indslag i nyhederne. Køredagen bliver selvfølgelig gentaget i år d. 1. september, dagen er døbt Børnernes køredag.

Biblioteket, ja, det er den samme historie som sidste år. Den faste gruppe arbejder sig stille og roligt igennem bunkerne af alle de donationer vi får og de indkøb vi gør. Alt hvad vi har på hylderne og i skuffer og skabe prøver vi efter bedste evne at få registreret, således at det kan blive til gavn for så mange som muligt. Vi får mange henvendelser fra folk der gerne vil have kopi af noget eller oplysninger om et eller andet, eller vi hjælper diverse forfattere med oplysninger og billeder til deres kommende bøger, og så er der en stor skare af seniorstudenter, som vi kalder dem, som bare nyder at komme der og i fred og ro læse og finde spændende ting på hylderne. Et måske lidt kostbart projekt vi er i gang med, er at få overspillet alle vore spillefilm til dvd. Det er spændende at se hvad der er på, for det er ikke dem alle der har læsbare etiketter. Med tiden vil man på hjemmesiden for biblioteket www.dvk-database.dk kunne finde en oversigt over hvad klubben ligger inde med, og låne det til mødeaftener eller lignende.

DVK har stor glæde at Motorhistorisk Samråds indsats for at det fortsat er muligt på en fornuftig måde at køre med vore kære gamle køretøjer på gader og veje. Vi fik fastholdt den gældende ordning med periodisk syn første gang 40 år efter første registrering og derefter hvert 8. år. På årsmødet var der kun en enkelt af medlemsklubberne der gav udtryk for at den helst havde set syn ved ejerskifte, resten bifaldt bestyrelsens henstilling. Der indføres således ikke ejerskiftesyn, sådan som det

var foreslået i lovforslaget B142.

I forsikringsordningen, hvor totalskadegrænsen på køretøjer blev nedsat fra 75% til 65%, lykkedes det helt at undtage de historiske køretøjer fra den regel at skadede køretøjer skal skrottes, hvis køretøjet er skadet med 65%. De sorte historiske nummerplader har MhS også arbejdet en del med, og det er lykkedes ikke kun at få bevaret men også udvidet ordningen, således af vi fra 1. april 2011 kan få tilladelse til at udstede tobogstavs nummerplader for perioden 1. april 1958 til 1. april 1976, hvor man gik over til de hvide nummerplader.

Igen i år er det lykkedes Ole Emil Risager og redaktion og Ole Callesen at trylle et fantastisk klubblad frem, en stor tak til jer for at det lykkes 12 gange om året, og tak til alle der sender spændende artikler og billeder ind til redaktionen. En klub som vores kan ikke fungere uden al den frivillige arbejdsindsats vi ser rundt omkring på mange forskellige måder, tusind tak og keep up the good work, det bliver værdsat meget, meget mere end der gives udtryk for.

Bestyrelsen
Dorte Stadil.



Dansk Veteranbil Klub

Årsrapport 1/1 – 31/12 2010

BESTYRELSENS GODKENDELSE

Årsrapporten for 2010 for Dansk Veteranbil Klub giver efter vores opfattelse de nødvendige oplysninger til bedømmelse af klubbens aktiver og passiver, den økonomiske stilling samt årets resultat.

Nærum, den 14. februar 2011

Dorte Stadil

Kaj Dyring Larsen

REVISIONSPÅTEGNING

Vi har revideret årsrapport for Dansk Veteranbil Klub for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2010. Regnskabet omfatter resultatopgørelse, formueopgørelse og noter.

Årsrapporten viser efter vor mening et retvisende billede af klubbens økonomiske stilling pr. 31. december 2010 og årets indtægter og udgifter.

Efter vor bedømmelse indeholder årsrapporten de oplysninger, som efter god regnskabsskik bør komme til medlemmernes kendskab, men vi henleder Bestyrelsens opmærksomhed på, at der henstår et ret stort beløb i ét pengeinstitut. Vi henviser til "Garantifonden for indskydere og investorer".

Nærum, den 14. februar 2011

Henning Andersen

Erwin Koster Kristensen

ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS

Den af klubben anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år. De væsentligste regnskabsprincipper er følgende:

Kontingentindtægter indtægtsføres over den periode de vedrører. Forudbetalt kontingent opføres i balancen under gæld

Annonceindtægter indtægtsføres i det regnskabsår annoncerne er indrykket.

Indkøb af mærker og accessories udgiftsføres i det regnskabsår de indkøbes, uagtet at der forefindes en beholdning på regnskabsafslutningstidspunktet.

Anskaffelser omkostningsføres i købsåret, men klubben fører et anlægsregister over samtlige anskaffelser. Større anskaffelser, som repræsenterer en væsentlig værdi optages i balancen til anskaffelsespris med fradrag af akkumulerede afskrivninger.

Tilgodehavender optages i balancen til nominel værdi.

Gældsforpligtelser optages i balancen til nominel værdi.

Årsrapporten er i øvrigt udarbejdet i overensstemmelse med klubbens vedtægter og almindeligt anerkendte regnskabsprincipper.

RESULTATOPGØRELSE

for perioden 1. januar - 31. december

	Noter	Resultat 2010 kr.	Resultat 2009 kr.	Budget 2010 kr.
INDTÆGTER				
Kontingentindtægter		3.004.116,50	3.015.216	3.000.000
Lejeindtægter/udgifter		20.100,00	10.750	10.000
Annonceindtægter m.v.		65.070,00	82.260	80.000
Veteran Forsikringsklubben		16.203,60	221.884	160.000
Aktieudbytte		489,60	1.292	0
Renteindtægter/udgifter		103.380,81	198.131	200.000
I alt		3.209.360,51	3.529.533	3.450.000
OMKOSTNINGER				
Veteran Tidende	1	1.175.303,58	1.229.073	1.385.000
Løbsomkostninger	2	69.635,00	117.381	120.000
Bibliotek	3	116.839,05	117.274	225.000
Sekretariat/Nærum	4	398.088,98	387.875	420.000
Medlemsrelaterede omkost.	5	550.188,05	448.062	494.000
Administrationsomkostninger	6	657.233,97	640.508	746.000
Medlems- og køretøjsliste		50.000,00	50.000	50.000
I alt		3.017.288,63	2.990.173	3.440.000
Årets ordinære resultat		192.071,88	539.360	10.000

FORMUEOPGØRELSE

pr. 31. december

	Noter	31.12.2010 kr.	31.12.2009 kr.
AKTIVER			
Klubhus Aabenraa		619.241,00	610.000
Klubhus Løve		832.312,50	0
MKP campingvogn		11.000,00	11.000
Swift		1,00	1
Deposita		162.250,00	129.944
Tilgodehavender	8	15.055,00	7.073
Værdipapirer		177.983,24	148.922
AL Bank, aftaleindskud		5.112.025,11	5.839.327
AL Bank		119.826,80	196.236
BG Bank, girokonto		42.219,60	1.856
Kassebeholdning		2.598,50	1.102
Aktiver i alt		7.094.512,75	6.945.461
PASSIVER			
Hensat til Medlems- og køretøjsliste	7	136.500,00	86.500
Hensat til køb af edb-udstyr		0,00	50.000
Forudbetalt kontingent		29.680,00	128.699
Skyldig A-skat, AM-bidrag og ATP		10.262,10	10.715
Skyldige omkostninger		47.259,75	19.869
		223.701,85	295.783
Egenkapital		6.870.810,90	6.649.678
Passiver i alt		7.094.512,75	6.945.461
FORMUE			
Egenkapital pr. 1. januar 2010		6.717.625,31	6.178.265
Årets resultat		192.071,88	539.360
		6.909.697,19	6.717.625
Urealiseret kurs tab		-38.886,29	-67.947
Egenkapital pr 31. december 2010		6.870.810,90	6.649.678

NOTER

	Regnskab 2010 kr.	Regnskab 2009 kr.	Budget 2010 kr.
Note 1 Veteran Tidende			
Trykning	753.750,00	794.775	850.000
Udsendelse	406.787,68	409.018	500.000
Redaktionsomkostninger	10.500,27	22.334	25.000
Kørselsgodtgørelse	390,00	0	5.000
Øvrige omkostninger	3.875,63	2.945	5.000
	1.175.303,58	1.229.073	1.385.000
Note 2 Løbsomkostninger			
Løbsomkostninger Sjælland og Øerne	29.500,00	33.706	50.000
Løbsomkostninger Fyn	7.500,00	22.550	25.000
Løbsomkostninger Jylland	16.500,00	23.000	25.000
Styrkeprøven i Danmark	0,00	20.000	0
Trykning af rallyplader	16.135,00	18.125	20.000
	69.635,00	117.381	120.000
Note 3 Bibliotek			
Indkøb af blade	7.147,60	4.244	15.000
Indkøb af bøger	10.097,19	3.291	25.000
Administration	29.098,18	36.474	35.000
Bibliotekssystemer	35.513,20	34.761	40.000
Registrering	6.384,00	28.794	40.000
Inventar	28.598,88	10.140	50.000
Salg af bøger m.m.	0,00	-430	0
Lønnet hjælp	0,00	0	20.000
	116.839,05	117.274	225.000
Note 4 Sekretariat/Nærum			
Nærum, husleje	340.630,48	333.395	350.000
Nærum, el og varme	54.480,00	54.480	60.000
Inventar	0,00	0	5.000
Diverse	2.978,50	0	5.000
	398.088,98	387.875	420.000
Note 5 Medlemsrelaterede omk.			
Klubsted København - Nærum	5.912,13	10.103	7.200
Klubsted Kværkeby	20.586,64	20.454	19.200
Klubsted Klippinge	10.954,26	10.836	11.200
Klubsted Egeskov	10.714,38	12.732	10.200
Klubsted Åbenrå	32.926,42	90.118	17.200
Klubsted Lillebælt	10.441,88	6.459	7.200
Klubsted Ristrup	17.113,99	16.455	19.200
Klubsted Spjald	11.573,81	13.285	12.400
Klubsted Vesterhede	7.695,00	8.950	12.200
Klubsted Uldum	2.832,00	0	0
Klubsted Løve	54.354,36	4.619	9.200
Klubsted Amager	7.140,95	6.869	8.800
Klubsted Esbjerg	2.100,00	4.200	11.200
Klubsted Stenum	11.282,50	4.350	5.000
Klubsted Rørup	11.254,23	0	0
Nye klubsteder m.v.	0,00	0	22.800
DVK arrangementer	47.611,39	30.940	50.000
Motorhistorisk Samråd	121.610,00	120.196	121.000
Hjemmeside	10.981,05	13.832	25.000
Salg af klubregalier	-32.059,50	-13.435	-25.000
Køb af klubregalier	68.678,00	14.758	40.000
Udstillinger, materiel	78.279,50	20.117	40.000
Udstillinger, diæter & kørsel	6.851,50	13.673	30.000
Udstillinger, andre omk.	23.872,82	11.264	20.000
Udgifter vedr Swift	6.785,74	24.627	15.000
Udgifter vedr MKP campingvogn	695,00	2.660	5.000
	550.188,05	448.062	494.000

Note 6 Administrationsudgifter

Generalforsamling	10.951,99	15.228	20.000
Mødeaktiviteter	4.976,00	27.150	40.000
Telefon- og kontorgodtgørelse, bestyrelse	14.000,00	15.000	18.000
Telefon - fax - internet	23.763,17	7.259	10.000
Porto	88.707,00	74.848	85.000
NETS - kontingentopkrævning	37.701,94	37.462	42.000
Forsikringer	11.106,00	10.684	12.000
Fotokopi	3.080,68	2.414	6.000
Kontormaskiner	1.258,88	4.044	15.000
Kontorartikler	27.865,50	18.706	25.000
Køkkenartikler	100,00	0	2.000
Tryksager	1.401,50	3.443	10.000
Gebyrer	1.819,17	1.031	3.000
Repræsentation og gaver	24.813,93	13.441	20.000
Transportgodtgørelse	38.163,00	52.239	60.000
Småanskaffelser	6.094,89	6.358	10.000
edb - køb & ekstern hjælp	76.183,35	64.156	45.000
Ekstern bogføring	0,00	15.000	20.000
Administration i øvrigt	1.683,75	1.883	3.000
Lønninger inkl. personaleomkostninger	283.563,22	270.163	300.000
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	657.233,97	640.508	746.000

Note 7 Medlems- og køretøjsliste

Hensat saldo fra året før	86.500,00	36.500	86.500
Trykning & udsendelse	0,00	0	0
Rest hensat ultimo året	50.000,00	50.000	50.000
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Saldo pr 31. december	136.500,00	86.500	136.500

Note 8 Tilgodehavender

Debitorer	11.160,00	0	
Mellemregning O. Sommer	0,00	3.424	
Forudbetalte omkostninger	3.895,00	3.649	
	<hr/>	<hr/>	
	15.055,00	7.073	

Budget for 2011 og 2012

	Resultat 2010 kr.	Budget 2010 kr.	Budget 2011 og 2012 kr.
INDTÆGTER			
Kontingentindtægter	3.004.117	3.000.000	3.000.000
Lejeindtægter/udgifter	20.100	10.000	15.000
Annonceindtægter m.v.	65.070	80.000	65.000
Veteran Forsikringsklubben	16.204	160.000	60.000
Aktieudbytte	490	0	0
Renteindtægter/udgifter	103.381	200.000	100.000
I alt	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	3.209.361	3.450.000	3.240.000
OMKOSTNINGER			
Veteran Tidende	1.175.304	1.385.000	1.271.000
Løbsomkostninger	69.635	120.000	120.000
Bibliotek	116.839	225.000	200.000
Sekretariat/Nærum	398.089	420.000	420.000
Medlemsrelaterede omkost.	550.188	494.000	507.800
Administrationsomkostninger	657.234	746.000	719.000
Medlems- og køretøjsliste	50.000	50.000	0
I alt	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	3.017.289	3.440.000	3.237.800
Årets ordinære resultat	192.072	10.000	2.200



Bestyrelsens Jyllandstur



Festdeltagere i Spjald.



Formanden overrækker Henning Knudsen plakette, og Spjald fik desuden en projektor, der også skal kunne bruges på Herning-messen.



En hestetrukken brandsprøjte af tysk oprindelse er forsynet med en Presto motor til pumpen.

Bestyrelsen var inviteret med til Spjalds 10-års jubilæumsmiddag og havde takket pænt ja. Da nogle af os skulle køre langt, blev vi enige om at overnatte og holde bestyrelsesmøde næste dag. Da Buick Martin hørte at vi kom, inviterede han os til eftermiddagskaffe først, og så kunne vi jo samtidig besigtige staldene med alle hans flotte Buicker, spillemaskiner og meget mere. Martin Andersen havde inviteret sig selv og os alle fra bestyrelsen på besøg hos sin tidligere lærling Jacob Simonsen, der også er medlem af DVK og nok den eneste ejer af en Brennabor. Jacob stod i døren og tog imod os da vi kom, og det første øjet så da vi trådte indenfor var 2 store stabler med nyrenoverede chassiser af forskellige mærker og årgange. Brennaboren var ligeledes skilt ad og alle dele renoveret og lagt klar til atter at blive påmonteret den nymalede ramme. I det bageste lokale stod der noget man ikke ser på et hvilket som helst værksted, et lokomobil fra ca. 1900, flot istandsat som alt det andet Jacob beskæftiger sig med. Et rum fyldt med egetræ fandt vi også. Jacob laver selv alt træværket fra bunden, f. eks sæderne til hans to Ford A'er. Et spændende besøg som vi godt kunne unde andre medlemmer at opleve.

Vi tog så videre op til Henning og Stinne Knudsen i Spjald, hvor vi fik en god snak en times tid før gæsterne ankom. 55 personer var vi samlet til en dejlig middag med pattegris og alt hvad dertil hører, for at fejre Spjald mødestedet, hvor værtsparret har lagt sit private hjem til i 10 år. Det blev en herlig aften hvor man tydeligt kunne mærke det gode sammenhold og den herlige mobbende jargon der er iblandt de lokale medlemmer. En stor tak til jer alle for en uforglemmelig aften.

Fredag formiddag holdt vi bestyrelsesmøde, hvor vi bl.a. blev enige om at købe obligationer for en stor del af DVK's formue, set i lyset af hvad der sker med bankerne rundt omkring, og sikkerheden ved bankpakke to er forsvundet da vores forening går ind under betegnelsen almennyttig, bliver vi ikke beskattet af renter eller kursgevinster. Efter mødet var vi inviteret op til Ketty og Anton Sørensen, hvor vi kunne be-



Chassiser i lag.



Jacob Simonsens lager af egetræ.

undre deres Goggomobiler, der bl.a. har prydet forsiden af VT i nummer 313 og 334, og få os en rigtig god snak.

På vejen hjem åbnede Gorm Albrechtsen, en af initiativtagerne til Autogalleriet i Herning, dørene til galleriet og fortalte levende om ideen, tilblivelsen og driften af stedet, som netop har udvidet pladsen med endnu en hal. En racerbane var ved at blive samlet, så også børnene der kommer på besøg har noget spændende at beskæftige sig med. For dem der ikke har været i Herning, kan vi varmt anbefale et besøg.

36 hektiske, med dejlige timer med masser af oplevelser og dejlige overraskelser, tak til alle jer vi mødte på vor vej.

Bestyrelsen, Dorte Stadil



Lokomobil fra ca. 1904.



Gorm Albrechtsen viser Bent Friis en tjekkisk Velorex.

Autogalleriet i Herning.



Rally Monte-Carlo Historique

Under en specialetape styrede Bent Mikkelsen sammen med Jens Gandrup i rimtåge deres Alfa Romeo 1750 GTV frem til en bedre tid end Lars Bækkelunds. De havde dog tekniske problemer, som gav dem 20.000 straffpoint for at komme for sent på ruten efter reparation.



På en af de kolde, men tørre bjergetaper rykkede Lars Bækkelund og Arne Pagh 17 placeringer frem.

Løbet bliver mere og mere barsk for hvert år, sagde Lars Bækkelund efter afslutningen på årets historiske Monte-Carlo rally. Med sin makker Arne Pagh betalte han dyrt for at have kørt nogle kilometer ad en forkert vej på en af etaperne med deres FIAT 128 coupé. Det kostede 20.000 straffpoint. Men især de sidste tre krævende etaper i bjergene nord for Monaco ad mørke og delvis glatte veje var lige sagen for dem, så de fik kørt sig frem fra nr. 226 til en slutplacering som nr. 12. I de fleste specialetaper lå parret i toppen. Uden fejlkørslen ville de have været nr. 5. Men nr. 12 var bedste nordiske placering. Der startede 326 deltagende biler, og i det historiske løb deltog også mange af dem der kører det "rigtige" rally.

Tak til Michael Eisenberg for materiale.



De erfarne Monte-Carlo-kørere Preben Kristoffersen og Knud Hedegaard i Austin Mini var kommet godt fra start, da sygdom tvang dem til at udgå.



Peter Karlsen og makkeren Lasse Molsgaard Poulsen i VW Golf GTI var ved at opnå deres hidtil bedste resultat i det historiske Monte-Carlo, men så kastede en defekt drivaksel dem langt tilbage. Det var deres tredje historiske Monte-Carlo.



Fra Fotoalbummet - eller BeringsBilBilleder 13



I firserne arrangeredes adskillige flerdagesture i DVK-regi. Herregårdsløbet, som vi havde sidst, gik kun på Sjælland. Men i 1982 og 84 lavede Niels Jonassen m.fl. løb under navnet Danmark Rundt. De startede i Ribe og sluttede på Sjælland. I 1984 gik turen sydover; via Fyn, Tåsinge, Lolland og Falster. Her er vi på Torvet i Svendborg, hvor løbsledelsens vogne er parkeret på række. Det er længst til venstre Birgit og Yngve Falks sort/gule BMW 327 fra 1938, derefter sønnen Peter Falks rød/grønne EMW 340/3 pickup, som af kærlige venner er blevet døbt 'kaffedåse'. Løbsgeneral Niels Jonassen og generalinde Hanne kørte i mørkeblå Lancia Aurelia fra 1953. Ude til højre står endnu en BMW: Steffen Jørgensens 600 fra 1958 – rød med elfenbensfarvet tag, med frontdør og fire sæder er det en voksen asfaltboble. Selvom billedet snart er 27 år gammelt, er det let at gøre rede for bilernes historie siden dengang: Alle fire kører stadig hos de samme ejere.

pb

Ole Vium

Født 20-10-1927 - Død 02-02-2011.

Vennen, samleveren, far, bedstefar, veteranbilentusiast.

Ole Vium døde uden forudgående varsel, umiddelbart efter at have gået en af sine sædvanlige ture med børnenes hund Anton.

I sit arbejdsliv var Ole Vium vejingeniør ved Vestsjællands amt, samt Nykøbing-Rørvig Kommune, og efter sit arbejdsliv var Ole Vium meget aktiv med veteranbiler, stifter af Odsherredsløbet, samt arrangør af de første 10 Odsherredsløb. Ole Vium havde stadig gerning med at sende bilerne af sted til Odsherredsløbet. Selvom han ville være stoppet for 6 år siden.

Æret være hans minde.

Erik & Conny Larsen





Dansk SIMCA-vrag i Norge



Siden juli 1968 har vraget af en dansk SIMCA ligget i en dal udenfor Mysen, fortæller Jul-Sverre Haugerud, som bor der. Han kan fra sit vindue se ned til vraget.

Det er en model 90A med stelnummer 667927, og så vidt Haugerud ved var det to danske gutter, som kørte af vejen og væltede ned i dalen. Bilen blev totalvrag og blev mærkeligt nok liggende.

Farvebilledet er nyt, avisudklippet er fra 1968.

Aner nogen af vores læsere hvem der ejede bilen og hvad der blev af dem?

Militærbilleder bragte minder frem



Af Morten Alstrup

Billederne af militærkøretøjerne i sidste nummer af Veteran Tidende bragte minder og erindringer frem hos flere. Min far, der endte med at pryde det store forsidebillede ved bulldozerens rorpind, følte ligefrem, at "han kunne mærke varmen fra dieselmotoren igen."

Kai Madsen, der i en årrække var sekretær på vores klubkontor i Nærum, var i begyndelsen af tresserne ansat som reservedelsmand på Farum Kaserne værksted, og han erindrer også godt de store bulldozere.

"Bulldozeren på forsiden kaldte man en galgedozer, for der sad et spil bagtil, hvorfra en wire via galgen hen over chaufføren gik frem og løftede dozerbladet," fortæller han. "Senere fik vi nogle hydraulikdozere fra Grønland, men de havde såkaldte snesko og kunne ikke bruges på jord, så de kom til at stå i laden ude bagved. Et par stykker af dem kom i brug, da der skulle bygges rostadion i Bagsværd."

"Det var et gedemarked at få bælteerne af en dozer, for når de kom af, kunne den ikke køre. Et andet problem var, at man ikke måtte køre med dem på asfalt og beton, men der eksisterede nogle gummisko i form af gummiklodser, og når de blev skruet på, måtte man køre på asfalt med dem."

Kai Madsen kunne også huske flere detaljer om de store bulldozere.

"Dozeren startede man med en mindre motor. Der var en tocylindret tingest, som sørgede for at varme dieselmotoren op, så man kunne starte den," husker han. "Og det var ikke altid, at man sad behageligt i sofaen. Nogle gange måtte man stå op i den for at se over dozerbladet."

Forsvarets langtømmervogne stødte Kai Madsen også på. Den viste amerikanske model erstattede de danskbyggede Triangel-modeller, og her var det muligt at gøre langtømmervognene længere eller kortere ved at trække eller skubbe i det bageste hjulpar.

Kai Madsen var dog overrasket over, at der fandtes så mange fotos af forsvarets køretøjer.

"Jeg havde en kammerat, der blev tildelt en såkaldt tre gange tre, hvor han først havde tre dages vagt, en dag fri, tre dages vagt, en dag fri og tre dages vagt. Det havde han fået for at lade sig fotografere på en Mack-lastbil for at imponere kæresten," husker Kai Madsen.

...

Fra Bent Larsen har VT fået denne bemærkning. Det er rigtigt at Bantam lavede trailere til Jeepen, men det var ikke den på billedet, det er en DAN, der er lavet efter krigen. Den kan kendes på "spidsteltet" – Bantams og de øvrige krigstrailere havde flad presenning.



Biler i familiens gamle album - 5

Tekst: Morten Alstrup

Foto: Erland Alstrup

Så er jeg nået til det sidste kapitel i min lille artikelserie om de automotive fotos, jeg har fundet i nogle af min families gamle albummer. Jeg ved ikke, om jeg har gemt det bedste til sidst, men det er i hvert fald de fire billeder, som gav mig den største overraskelse.

Det er nogle billeder, som min far tog i forbindelse med en ferierejse, han og min mor var på. Det præcise årstal kan de i dag ikke huske, men det har været i første halvdel af tresserne, sandsynligvis i 1962 eller 1963, hvor de som så mange andre danskere tog med præsten fra Tjæreborg sydpå for at opleve dele af Europa.

Turen gik til Tyskland med Rhinen, Mosel og Rüdeseim som slutmål. Undervejs var der et stop i Hamborg, hvor de overnattede på Hotel Stadt Altona, ligesom der efter billederne at dømme også blev gjort flere stop på den tyske Autobahn. Der parkerede selskabet bl.a. ved siden af en kasseopbygget lastbil fra Westag Westdeutsche Sperrholzwerke – et firma, som eksisterer den dag i dag som Westag & Gestalit AG.

For at kunne spotte dette firmanavn var det dog nødvendigt at finde en lup frem, og den afslørende mere end bare navnet på det tyske firma. Den viste nemlig også, at der stod Triangel på fronten af den bus fra Nordisk Bustrafik, der fragtede mine forældre og de andre ferierende frem og tilbage.



I første omgang var man far lidt tvivlsom overfor min konstatering, til sidst måtte han dog overgive sig. Lidt pudsig er det, at han ikke tidligere har bemærket noget om bussens oprindelse, for mens mine forældre boede i Odense, var min far faktisk i en fireårig periode ansat hos Thomas B. Thrige. Her

var han dog ikke involveret i Triangelaktiviteterne, men stod bl.a. for at fræse gearkasser til skibe og producere dele til lokomotiver.





Hvilket herligt syn, Jupiter så langt øjet rækker.

Af Mogens Ottosen

Foto: Mogens Ottosen og Ib Rasmussen

1910 startede Brdr. Jowett produktionen af automobiler i Bradford, Yorkshire, England. 100 år senere skulle det fejres med et internationalt rally - Jowett Centenary - arrangeret af Jowett Car Club.

Det begyndte Ib Rasmussen i efteråret 2009 at arrangere deltagelse i, og han fik nemt overtalt undertegnede til at deltage samt vores svenske venner Birgit og Gustav Josefsson, min dat-



Formiddagskaffen nydes inden start på eventyret.

ter Mette ville også gerne med til min store glæde.

Rallyet foregik 28. maj 2010 i det pragtfulde Yorkshire, jeg var specielt spændt på at vise min Sommer coupé, som sidst var til rally i England 1975! (se VT 394). På vej til færgen i Esbjerg besøger vi Læborg Autohandel i Vejen, som viser sig afgjort at være et besøg værd. Og hvor vi bliver fint beværtet af Søren Sørensen.

Efter afkørsel fra færgen i Harwich kører vi igennem Cambridge og stopper i MG Owners Clubs shop i Swavesey. Der begynder mine problemer med overophedning af motoren, hvilket kun bliver værre, og efter overnatningen på et hyggeligt hotel i Kenilworth får jeg piller tændrørne af og konstaterer at 1 stk. er vådt! Vandet går fra et vandkammer og ind i cylinderen = udskiftning af toppakningen.

Vejret er rigtig godt, med masser af solskin, så vi beslutter os for at følge vores plan, men med udvig efter et værksted, og at besøge mangeårigt medlem af

DVK og tidligere ejer af min Jupiter Anders Ditlev Clausager, chefarkivar for Jaguars museum, som ligger der hvor Jaguar-fabrikken lå i Coventry. På vej derhen havde Ib og jeg spottet et værksted, efter en samtale med chefen "lejede" jeg en lift og faciliteter for 2 timer, og efter de 2 timer kørte vi igen. Efter en fantastisk tur i det kuperede landskab med udsprungne rhododendron ankom vi til Cedar Court Hotel i Wakefield, som dannede rammen om rallyet de næste 4 dage. Da alle deltagere var ankommet stod der 160 Jowett-biler og var deltagere fra 11 nationer.

Vi får en fantastisk dejlig modtagelse, Ib Rasmussen har jo været til flere rallyer i Skotland og England og er derfor kendt i klubben. Efter indkvartering er der auktion over en hel del originale Jowett dele, under stor muntherhed.

Den næste dag skal vi køre rally over stok og sten - bogstavelig taget, 75 km. på en utroligt dårlig vej med kæmpe store bakker og i regn og rusk. Det blev en utrolig oplevelse, jeg kørte sammen



Læborg Autohandel.



MG-owners shop i Swavesey besøges.



Jaguar Heritage besøges.



Anders D. Clausager betragter Mogens Ottosens Sommer-Jupiter, som han selv ejede en del år.



Biler fotografere bedst fra oven.



Hvilket værksted! P. & A. Wood.



Cannon Hall. I forgrunden en Bradford varevogn.



Pokalen er hjemme - Ib Rasmussen.



Jupiter R4 i glasfiber kom aldrig i produktion, der eksisterer kun 3 stk.



Jowett-produkter i flotte omgivelser.



med Ib Rasmussen og efter ca. 5 km. ser vi en Jowett 1924 Short 2, 18 HP, der har fået motorstop. Vi stopper og prøver at hjælpe, her møder vi en opgivende skotte! Det viser sig at der er dårlig forbindelse i tændingskontakten, så Ib laver en "hotwiring" mellem batteri og tændspolen, hvorefter den starter og gennemfører med os som servicevogn. Ved at sørge for at skotten kom bagerst i køen ved vores stop for at få varmen, formår vi at få kaffe og kage på skottens regning, lidt af en bedrift! Solen skinner da vi dagen efter skal køre ca. 10 km. til Cannon Hall, en borg fra 1700-tallet, hvor vi skal stille bilerne for udstilling og concours, Ib ankommer lidt senere, da han kørte min datter Mette til lufthavnen i Manchester fordi hun skulle hjem til eksamen. Der er virkelig en mulighed for en hel dag at betragte Jowett biler i alle afskyninger. Om aftenen er der gallamidag, fantastisk velsmagende, og bordbøn, taler og skål for Dronningen. Da de formelle taler var færdige, holdt undertegnede en lille tale, hvorefter jeg overrakte præsident Malcolm Oliver en smuk plakette fra DVK (vi var de eneste som havde en gave med), og Ib Rasmussen inviterede til Jowett-træf i Danmark 2012 til stort bifald. Derefter var der præmieuddeling, og sandt at sige gjorde vi et pænt indhug, jeg vandt 3 priser med min coupé, best special bodied - Concours-Special Bodied - best car in show. Ib Rasmussen vandt "sporting/competition award for at være den der havde kørt mest race med sin Jupiter i 2010, endelig vandt Birgit og Gustav for at have kørt længst til rallyet. Aftenen slutter vi i baren for at fejre resultatet.

Mandagen starter med bustur til hvor Jowett fabrikken har ligget i Bradford, her deltager Birgit og Gustav, mens Ib besøger vores gode ven Mike Smalies i Norton, men jeg starter tidligt mod Harwich, da motoren stadigvæk bliver varm og samtidig er mit gearskifte knækket og er blevet repareret med gaffertape. Imens jeg kæmper mig til færgen, besøger Ib, Birgit og Gustav en Rolls-Royce og Bentley restaureringsshop og salgsforretning, P. & A. Wood, en imponerende forretning med ekstremt høj standard. Herefter får Birgit og Gustav problemer med benzinpumpen i Jupiteren og får den transporteret til færgen. Ombord på færgen får vi god mad og kan fejre min fødselsdag.

Vi får lov af kaptajnen til at arbejde på bildækket, hvor benzinpumpen bliver afmonteret, den er ikke til at reparere, da den er fyldt af vand p.g.a. en fejlmontering lige bag forhjulet.

Da vi ankommer til Esbjerg henter Ib en ny benzinpumpe hos Mekonomen og monterer den, da er jeg forlængst kørt mod København fordi jeg skal stoppe hver 25 km. for at fylde vand på. Så jeg ankommer til staden sent om aftenen, men det lykkedes på egne hjul. I alt ca. 1700 km.

Det var virkelig en god tur og et utroligt godt og veltilrettelagt rally, og vi glæder os til at modtage Jowett-folket her i Danmark i 2012.

Nu i vinter har jeg skiftet til en renoveret motor i Jupiteren og er ved at få produceret en større køler!



Her bliver der skiftet vandpumpe i en Jupiter.



1924 Short 2 18 hk har motorstop.



Vinder af 1½ l klassen i Le Mans 1952, Jupiter R1.



købslå med Mester om bilen og prisen. Mester er sandelig ikke stået op endnu, oplyste de ansatte. Han står aldrig op før klokken 2.

Sidst på eftermiddagen kørte jeg igen ud til DKF. Mester var nu stået op og i gang med – midt i værkstedet - at grundsprøjte en halv bil. Ville jeg forhandle bil måtte det ske i malertågen. Malertågen lagde sig lidt, og omsider fik vi gang i forhandlingerne.

Lad os gå op på kontoret, foreslog Mester. På kontoret herskede Mesters svoger iklædt blå blazer og skråstribet slips; så mere engelsk ud end de fleste englændere. Svoger havde tidligere drevet Peter Liep, men nøjedes nu med at passe kontoret hos Mester. Mester skal skilles, derfor sælges der ud af klenodierne, oplyste han.

Jeg tilbød en sum, Mester slog lidt af prisen, sådan gik det et par gange, til sidst blev vi enige, men så skulle Morrissen også leveres i Sorø. Der blev skrevet en check på beløbet, hvorefter Mester erklærede at handlen måtte fejres. Så blev der trukket en flaske rødvin op og budt på røgvarer. Jeg var den gang stadig selskabsryger. Vi tømte flasken og jeg blev udstyret med 3 smøger til turen hjem til Sorø. På den senere udleverede salgsmappe var noteret: "25.000 eller ophug?"!

Morrissen blev som lovet leveret en uge senere i Sorø og var i den stand jeg frygtede og ventede. Bilen var da fuld af gammelt skrammel samt et par prøveplader, nogle nydelige navkapsler til en anden bil og en 12 volts akkumulator. Efterfølgende leverede jeg prøveplader, navkapsler og 12 volt akkumulator tilbage og fik en 6 volt akkumulator i bytte.

Siden har jeg ikke haft kontakt med Dansk Karosseri-Fabrik og Mester, John Skårup.

Mesters lovning af, at de sorte nummerplader fulgte med bilen, var ikke helt uproblematisk. Den tidligere ejer solgte i 1975 bilen til DKF og aftalen var formentlig, at bilen skulle forblive indregistreret i sælgers navn og nummerpladerne skulle deponeres hos for-



Foto ved levering

sikringsselskabet. Når bilen senere blev videresolgt, skulle provenuet for værdien af de sorte nummerplade deles.

Den tidligere ejer forventede vist ikke at få penge fra DKF og var i første omgang ikke særlig villig til at fortsætte med "ejerskabet", indtil jeg havde fået bilen restaureret til syn og omregistrering. Det lykkedes dog at formilde ham og efter 3½ år (med betaling af vægtafgift og forsikringsdeponerings-gebyr gennem den tidligere ejer), blev bilen i maj 1999 synet, indregistreret og fik efter 24 år genmonteret KD 41.843.

Der er i dag ifølge Google et Flisecenter på Mesterlodden 26. Sorø 23. januar 2011

(Redaktøren kan tilføje: Skårup er død for mange år siden. Han kørte omkring 1960 racersportsvogn på Roskilde

Ring, vist uden at gøre sig særligt bemærket. Jeg havde selv den blandede fornøjelse at besøge hans virksomhed på Mesterlodden, uden at jeg kan sætte årstal på. På kontoret hang flere store billedrammer, der var den Cadillac limousine, Christian X fik lavet hos DKF, og i to rammer sammenklippede billeder af mange eksempler på forbløffende genopbygning af nærmest totaltsmadrede biler fra, ja sådan sidst i tyverne. Fik lov at låne det hele til en temmelig besværlig affotografering, men måtte finde mig i at blive skældt hæder og ære fra af Skårup, der lurede at jeg var ansat i Danmarks Radio og derfor anså mig for en snylter på samfundet. For en ordens skyld skal jeg nævne at vi var overenskomstansatte og ikke specielt godt aflønnede, og at vi selvfølgelig betalte licens som alle andre. Hvor er de billeder i dag?)



Foto 20. april 2008



En besynderlig baglygte - ikke så besynderlig endda

Af Ole W. Berg

De gode fotos i Veteran Tidende nr. 415 side 9 viser tydeligt, at der er tale om en mørklægningsafdækning eller -skærm fra tiden 1940-45. Skærmen passer tydeligvis til standardbaglygter af bl.a. fabrikat Bosch og Hella, som var tokammerlygter med stoplys foroven og baglygte forneden. I baglygtens kammer var en udskæring med hvidt glas til belysning af nummerpladen, idet lygten normalt var monteret, så den sad over nummerpladen. På enkelte biler, f.eks. Citroëns berlinemodeller (traction avant var noget, der stod i de samtidige brochurer for berlinemodellerne, bilen hed det ikke!) var lygten vendt omvendt og belyste nummerpladen opad. Og så var der i øvrigt normalt kun én baglygte i venstre side. Mørklægnings-skærmen ses således på disse standardlygter at kunne monteres hurtigt under lygtekransen ved at løsne to skruer.

Der er faktisk adskillige gode grunde til, at en sådan mørklægnings-skærm blev fremstillet og solgt, og at man ikke bare klippede ledninger. Der var nemlig fra myndighedernes side - medens der var nogen - udgivet klare bestemmelser for mørklægning også omfattende jernbaner, sporvogne, motorkøretøjer og cykler. Mørklægningslys var altså ikke lig med ingen lys.

Bestemmelserne omfattede detaljer for mørklægningslysåbningen på forlygter og baglygte, herunder stoplyset. Nummerpladen skulle fortsat være belyst. Belysningen af en sort nummerplade kan ikke ses fra luften, når lyskilden vender nedad. Hvem der i øvrigt skulle se disse lyskilder i ond hensigt melder historien ikke noget om, da de allierede ikke havde ønsker om at bombe Danmark. Det vidste tyskerne naturligvis også, og derfor må mørklægningspåbuddet anses som have været en terror mod befolkningen, selvom belyste danske byer kunne have været en navigationshjælp for de allierede piloter.

Tilbage til mørklægningslyset, det altså skulle virke i henhold til reglerne. Enhver flådejejer og også private, kunne med mørklægnings-skærmen købe sig til reglementeret lys, og oven i købet, når befrielsen engang kom, ændre lyset tilbage, uden at noget skulle repareres og uden noget syndeligt tidsforbrug.

....

Til Bergs bemærkninger har Leif Gr. Thomsen følgende kommentar:

Det er godt, der kommer noget respons. Bergs forsvar for baglygten mangler lige et punkt: hvordan klarer masken lysprække til stoplys og til baglys? Hele historien om mørklægningen af køretøjer under krigen kunne gå hen og blive et studium. Jeg har ransaget bøger og blade og først og fremmest fundet ud af at biler sjældent fotograferes bagfra. Men dem jeg har set havde rund baglygte (a la Ford 1928-35) med meget mørke glas, hvis det var busse nærmest sorte. Wilhelm Bergstrøm nævner i sit kæmpeværk Dagbogen



1939-45, at straks i april 1940 blev mørklægning indført, selv sporvognenes gnistrende fødeledning blev afskærmet, så gnister ikke kunne ses ovenfra. Ellers måtte kun anvendes lygter med smal lysprække visende blåt lys.

Jeg kan godt forstå tyskernes mørklægning, for briterne ville nyde godt af danske byer som referencepunkter på færden mod Tyskland.

Jeg håber, der kommer flere forslag til de mystiske buler og søger selv videre.

For resten har jeg i 1945 siddet og skrabet mørklægningen af lygteglassene til min fars Plymouth. De var malet med sort maling på indersiden af glassene.

Lars Hugo Kristiansen ringede med det forslag at der er tale om en indsats til et forsænket dørhåndtag, oven i købet med en slids så man kan åbne indefra. Det forslag kan jeg godt købe.

Men til det siger P. E. Hansen: Forsænkede dørgreb var først brugt på biler langt senere. Mig bekendt havde ingen bil i 1930'erne forsænkede greb. Objektet er uden tvivl til afdækning af baglygter. Stoplyset kommer ud gennem den rektangulære åbning, baglys og nummerpladelys gennem afskæringen. Man kan forestille sig at det er noget den afdøde karetmager har fremstillet på værkstedet, og når man valgte kobber i stedet for karrosseriplade var det nok fordi det er lettere at forme.

(PS fra red.: Nej berline var nemlig ikke nogen modelbetegnelse, som mange har troet, men franskmændenes betegnelse for det vi kalder - på fransk - sedan. Italienerne siger berlina. Ordet har som flere andre karrosseribetegnelser sin oprindelse i en hestevognstype, nemlig en fra Berlin.)



Et museumsbesøg

Af Freddy R. Pedersen

På en tur til Østrig i oktober besøgte jeg Vötters Fahrzeugmuseum i Schlosstr. 22, A-5710 Kaprun. Det er et mindre museum, men med mange forskellige motorkøretøjer, blandt andet kabinescootere.

Der er også motorcykler, knallerter, traktorer o. a. I alt mere end 150 køretøjer fra 50'erne, 60'erne og 70'erne på 1000 m2, som var tæt pakket. Beliggende i en slags kælder til et hotel. Hvis man kommer på de kanter er det et besøg værd. Se hjemmesiden www.oldtimer-museum.at

Tæt ved Gasthof Schutthoff i Schuttdorf ved Zell am See er Ferdinand Porsche stedt til hvile i et kapel, fik jeg tilfældigvis at vide af Schutthoffs ejer.



Ford Taunus 12M Weltkugel 1952-58.



Zündapp Janus 14 PS 1957-58.



Porsches kapel i Schuttdorf.



Her hviler Prof. Dr. h. C. Ferdinand Porsche.



Ford Buckel Taunus 1948-52.



Mindetavlen i kapellet.



Falsk Bugatti på VW undervogn som reklame foran museet.



KONKURRENCEN



Det gik lidt stærkt og i sidste øjeblik med at få brugt den annonce til konkurrencen i februarbladet. Det der faldt redaktøren i øjnene var påstanden om at det var en Hawk, Montgomery blev kørt med i København 12. og 13. maj 1945 sammen med hans næstkommanderende, general Dewing, der var kommet allerede den 5. Det er ham der på billedet sidder på bagsædet ved siden af den stående Monty. Ved rattet modstandsmanden Gudmund Schack, senere formand for Danmarks Idræts-Forbund. Så vidt jeg husker er det Ole Lipmann ved siden af med skottehue. Ruten gik fra lufthavnen til Dagmarhus, som da var overtaget af briterne, derefter var Montgomery på Amalienborg hos kongen og hans store triumftog gennem København foregik i kongens åbne Cadillac 1933.

Billedet er fra Amagerbrogade ud for nr. 103.

Men Humberen var selvfølgelig ikke en Hawk, al den stund at Hawk var en efterkrigsmodel, der først kom i slutningen af 1945. Det har også mange

af indsenderne heftet sig ved. Bilen var den Super Snipe 1939, lædergroserer Valerius Ragoczy købte som ny, og som nu i mange år har befundet sig i Strøjers museum på Fyn. Men læserne har også fundet mange andre fejl, som redaktøren i skyndingen ikke fangede. Næmlig at Montgomerys navn var stavet forkert. At der to steder er bindestreg i Humber-Hawk. At der mangler et s i sejrstog. I øvrigt et ord Retskrivningsordbogen ikke vil kendes ved. At Hawk var second to none under krigen (Hawk var som sagt en efterkrigsmodel). At bilen var samme model som hans pålidelige staff-vogn (som er en sammenblanding af engelsk og dansk) er rigtigt så langt som til at det var en Humber. Han havde faktisk tre i krigens løb, mest kendt Old Faithful (som altså skulle have været med stort fordi det er et egennavn). Det var en Super Snipe 1943 med 4-dørs tourer-karosseri fra Rootes' egen karetmager Thrupp & Maberley, i militærudgave. Den befinder sig i dag på Imperial War Museum i Duxford – og har i øvrigt kunnet fås

som model i kamuflagemaling og med RAF-mærke på motorhjelm og chauffør ved rattet og Monty på bagsædet. Prøv at søge Old Faithful på nettet, der er masser om den. En anden, The Victory Car, står på museet i Coventry. Super Snipe havde en 6-cylindret 4.1-liters sideventilet motor med lang slanglængde, den ydede 100 hk ved 3.400 omdrejninger. I Bilhistorisk Tidsskrift nr. 98 i 1989 havde vi en større artikel med mere historie om den og flere billeder end her, også fra da Churchill blev kørt i den i 1950 og styrmand Kurt Carlsen i 52. Hvis man ikke har det gamle blad kan man finde det på DVK's hjemmeside.

Flere har påpeget at udstyret i Hawk næppe var luksuriøst, om end nok luksuøst. Og at der sikkert var kneben plads til 6 personer i den. Hawk havde et ganske langt modelforløb og de sidste havde ikke megen lighed med de første, hverken motormæssigt eller af udseende.

Konkurrencen har givet anledning til gode beretninger om personlige erin-

dringer med Humber Hawk, der herhjemme blev ganske udbredt som officersbil i forsvaret.

Men lad os tage bilen med Montgomery først. Sort med rødt indtræk. Den ankom til British Motors i København 14. marts 1939 og blev 2. maj leveret til lædergrosserer Valerius Ragoczy, og der blev solgt endnu en Super Snipe cabriolet 5. august det år, den var sølvgrå, og køberen var Louise H. Jantzen. Hvem hun var er det mærkeligt nok ikke lykkedes mig at finde ud af.

Med Montgomery kørte den uden nummerplader, dem havde den fået på igen, da den senere kørte med Churchill og endnu senere med styrmand Carlsen. Henrik Schou-Nielsen skriver at han kender bilen særlig godt og endda har kørt den i 2000 med Churchills datter Lady Soames fra Hotel d'Angleterre til Frihedsmuseet. Da var bilen for længst overgået til Strøjers samling, og i København skulle den have natlogi på veteranbilfolkernes værksted i Christiania. Bilen kørte ganske forfærdeligt; det var en gru at styre den over Langebro i strid sidevind – der var så meget slør i styretøjet at Henrik måtte bruge begge vognbaner denne heldigvis utrafikerede nat. Gearet var uendelig langsomt at skifte og motoren led under gammel, rusten benzin. I sandhed oplevelser jeg sent glemmer, både positivt og negativt, men nødtigt ville have været foruden, skriver Henrik. Han mener i øvrigt at annoncens ord om "second to none" har skullet tale til modstandsfolk, men er noget kryptiske fordi det Montgomery på en pressekonference refererede til, formentlig var at efterretningstjenesten havde været second to none, for dens indsats havde han via SOE kendskab til.

Mogens Camre skriver at afdøde Poul Suhr, Amager, fortalte ham at han havde været med til at klargøre bilen, da den skulle bruges til at hente Montgomery i lufthavnen. Den må være blevet hentet hjemme hos Ragoczy i Rungsted, hvor den havde været klodset op.

Også Birger Bayer har prøvet at køre bilen. Da ejedes den af en kollega til ham i Hørsholm. Af ham købte vores tidligere medlem Hans Ole Jørgensen i Usserød den. Bayer sad ved rattet da den blev slæbt fra Hørsholm Mølle til Usserød Kongevej 173 en tidlig søndag morgen ca. 1970 med Hans Oles Ferguson traktor som trækraft.





Da den var blevet købt af Th. Strøjer Hansen til hans samling på Fyn blev den malet brun, men Jørgen har heldigvis bragt den tilbage til den oprindelige sorte farve.

Hvad blev der af Louise Jantzens? Ja, DVK-medlem Dan Ene mener bestemt det må have været den hans far ejede i 1950'erne og kom vidt omkring med. Både til Grækenland og Egypten. Louise Jantzens var ganske vist sølvgrå og Enes var sort – med beige kaleche og blå læderindtræk. Men der blev jo kun indført de to og sølvgrå lak var svær at reparere på. Den blev også brugt ved Ene seniors bryllup, som det ses på vores ene billede. Ene senior afgik ved døden i januar i år, så Dan kan ikke spørge ham om mere, men han sagde at hans Humber havde været magen til den Montgomery og Churchill blev kørt i, og at der kun fandtes to af modellen i landet. Den endte sine dage da den blev påkørt af en militær lastbil, der var kommet ud af kurs på en smal landevej. Lastbilen blev totalsmadret og mange soldater kom slemt til skade, men Humberen kunne køre derfra. Dan Ene skriver: - Min far valgte dog at skrotte bilen, fordi rammen sandsynligvis var slået skæv. Både rat og styretøj ligger stadig på loftet i garagen. Forsæderne blev gjort til lænestole og brugt i mit barndomshjem.

Poul Jørss skriver, mere med henblik på artiklen om militærkøretøjerne, men også om Humber: Min vel nok eneste erindring fra dagene omkring befrielsen er at jeg sad foran på cyklen hos min far 3½ år gammel. På Søborg Hovedgade mødte vi et engelsk militærkøretøj, i dag er der ingen tvivl i mit sind, det må have været en Humber Scout Car.

Da Hawk kom ganske kort efter krigen var det som efterfølger af Hillmans førkrigsmodel Fourteen, med dens 2-liters sideventilede motor, der igen stammede tilbage fra motoren i Hillman 12 i begyndelsen af tredverne.. Men Hawk brød i udseende helt med de tidligere Humber-modeller og ved Mk II fik den i øvrigt ratgearet. Og på annoncetidspunktet havde den fået den topventilede motor.

Svend Draaby lå ved sjællandske trainregiment da det i 1954 fik de første Hawk. En slem spand at køre i!

Og Henrik Bechmann skriver: Jeg erin-

drer tydeligt, da en af de sidste af hærens Humber personvogne blev solgt på auktion i Brødeskov. Vi var mange der med interesse kiggede på den flotte sorte vogn med de røde lædersæder. Men købelysten blev noget dæmpet, da man bemærkede at koblingshuset var bundet op til ratstammen med et reb, og gearkassen lå i en trækasse i bagagerummet i totalt adskilt stand.

Og Knud Madsen: Min far havde en Hawk 1953 fra ny. Desværre rustede den gevaldigt, og på 9 år var den stort set ødelagt. Den var ellers forsynet med en meget lovprist gummihud, som nok mere fremmede end forhindrede rustangreb. Den havde en bovlam sideventilet 2 ¼ ltr. motor på 52-54 hk, der under megen møje og besvær skulle have slebet ventiler hvert år. Topstykket var af aluminium og groede uhjælpeligt fast på blokken. Forsvaret fik fremstillet eller krævede fremstillet støbejernstopstykker, som andre også kunne købe, og da sådan et kom på var det en smal sag for fremtiden at tage toppen af.

Gearskiftet var noget grusomt slask med ratgearvælger, hvor gearene lå med 1. gear frem og op, så man stødte på forruden, når første skulle lægges ind. Som ca. 10-årig begyndte jeg min karriere som bilist i denne vogn, især når den skulle vaskes. Så var der ingen grænser for, hvor meget den skulle flyttes rundt! Toppen var når man blev sendt i marken med kaffe og drikkelse til folkene på f. eks. høstarbejde. Det var utroligt at den holdt til en ret "frisk" kørsel på elendige jordveje og gennem Nymølle grusgrav osv.

Den var i de dage et ret stateligt køretøj med læder på begge sofaer. Det var slet ikke ualmindeligt at der blev stoppet 4 voksne og 4 børn ind i den.

Jørgen Brøndlund Nielsen mener at man hos British Motors/K. W. Bruun var gode til at markedsføre Rootesmærkerne, men ikke udnyttede de gunstige importregler for bildele efter krigen og slet ikke samlede biler her i landet – dog var de konkurrencedygtige.

Inden vi forlader Humber skal vi sige tak til Dines Bogø, der både bidrog med annoncen og med vedstående bildele fra Amagerbrogade. Vi når ikke at få vinderen med i dette blad fordi vi skal tidligt til trykker.

Den ny konkurrence er også med et bildele fra befrielsesdagene. Vi har fået det

fra Allan Kløve Nyborg, men han beder os nævne at det stammer fra forfatteren af bogen "Besat og Befriet", Inger Hansen fra Tarm. Billedet er taget ved Lønborg præstegård 8. maj 1945 og det turde være overflødigt at nævne at motorcyklen er en Nimbus. Bilen i midten har ingen nummerplade, men et Dannebrog på bagklappen og må formodes at være til frihedskæmperes brug. De to andre har kørt for værnemagten – og hvad er de tre bilmærker?

Husk at svar skal sendes til redaktionen, se side 2, og ikke til kontoret. oer



Engelsk Ford 100 år

Den 27. februar åbnede en ny særudstilling på Sommers bilmuseum – ikke med som tidligere annonceret små Ford-modeller, men engelske, i anledning af at der har været samlet og bygget Ford-biler i England i 100 år. Det begyndte med samlefabrik for T-modellen.

Der udstilles alskens Ford-modeller, fra de mindste til racersportsvogne med engelske Ford-motorer. Men det kan vi altså først have billeder fra i næste blad. Udstillingen varer til 8. maj.

Vi kan lige markere det med endnu et billede fra Peter Berings gemmer. Det er med hans farfars lille Ford fra 1937. Farfar havde den til en gang i tresserne, da blev pladerne klippet, og bilen gik til Børge Kå.

På billedet er det Peters mor og en bekendt – man vil bemærke de voldsomt polstrede sæder. Farmor havde beklaget sig over komforten, og farfar, der var sadelmager, satte møbelfjedre i. Resultatet var at man blev fuldstændig søsyg. Det siges at det følte som at ride på en dromedar.

Chevroletregister for 1911 til og med 1932

Velkommen som medlem af det nye Chevrolet-register. Der er 113 Chevrolet køretøjer med 69 ejere tilmeldt med en e-mail adresse som derfor gør det muligt at være medlem **uden det koster noget at være medlem**, Meningen med dette register er at lære alle med gamle Chevrolet biler at kende, for at kunne udveksle viden og reservedele samt at arrangere Chevrolet træf, køre en tur, hygge sig og få en god snak om vore gamle biler. **Der er ingen bestyrelse, ingen love og kun 'en regel og det er du skal eje en Chevrolet renoveret eller ikke renoveret eller bare henstår til senere brug, fra 1911 til og med 1932.**

Jeg har talt med ca. 40 af de tilmeldte i telefonen og alle synes det er en god ide og alle har givet tilsagn om at være med, resten af dem på listen, ca. 25 af medlemmerne, har jeg tilladt mig at indmelde uden at tale med dem, de stammer alle fra Dansk Veteranbil Klubs medlemsbog hvor der var en e-mail ved adresselisten, da jeg gik ud fra at de måske også ville være med i registret. Skulle det ikke, imod min forventning, være tilfældet, vil jeg bede jer om at sende mig en mail til Chevrolet@rasmussen.mail.dk og I vil blive pillet ud af listen.

Alle der har en gammel Chevrolet fra 1911 til og med 1932, om den er køreklar eller henstår, kan blive medlem, og der er også nogle der har flere køretøjer de kan tilmelde så de også figurerer på medlemssiden. Du kan også selv lave et træf eller garagebesøg, så publicerer jeg det.

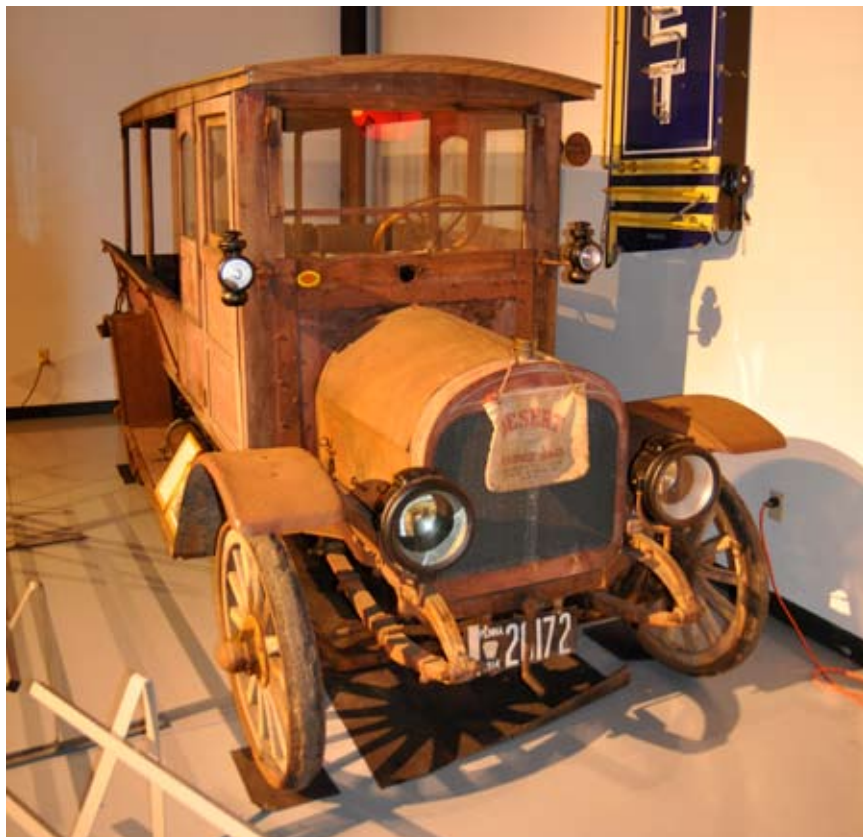
Der er allerede et træf, kun for gamle Chevroletter i støbeskeen, i samarbejde med John Andersen, Fredericia, Steen Petersen, Børkop og Leif Petersen, Vejle d. 20.-21.-22. maj 2011, hvor der bliver arrangeret ture både lørdag og søndag, mødested og opholdssted bliver på <http://www.munkebjerg-bb.dk/> hvor der er overnatningsmulighed for dem som vil det. Nogle vil nok køre hjem til overnatning og nogle vil måske kun være med en af dagene. Der vil senere komme en invitation ud pr. mail med detaljer. Jjeg kan sige at lørdag bliver det nok slotshaver og Jelling stenene vi skal køre efter, og søndag bliver det omkring Middelfart og Hindsgavls flotte gammelbilmuseum.

Jeg bruger min egen hjemmeside, hvor du kan klikke dig ind her <http://chev.mono.net/9788/CHEVROLETREGISTER> hvor du kan se blandt andet medlemslisten. Der vil senere komme mere på siden I må selvfølgelig også gerne kigge på hele min hjemmeside).

Med venlig hilsen Jens Rasmussen, Ørnsøvej 22 8240 Risskov, tlf. 86 17 80 02 mob: 24 840 013.



En fortælling om Woodie og Shooting Brake



Hahn Huckster Truck 1914. Ældste eksisterende Hahn truck. William G. Hahn grundlagde sin virksomhed i Hamburg, Pennsylvania i 1898 og begyndte at fremstille små lastbiler i 1913. Denne bil blev solgt som skrot i 1940 for \$40 til en samler, som stillede den i en lade til engang i 1980'erne. Bilen står urørt, men fungerer i enhver henseende perfekt.



Ford TT Huckster 1926. Ford Model TT Truck er i den viste skikkelse meget lig de tidlige depot hack, som blev brugt til at transportere rejsende og bagage til og fra jernbanestationerne, en 'stationcar'. Fire cylindre på række, sideventilet og 20 heste.

Tekst og foto Claus Frausing

- og nej, det er ikke nogen ny Bonnie & Clyde røverhistorie, men vindtør-bilhistorie for træmænd. En *woodie* eller sjældnere *woody* er den amerikanske betegnelse for en bestemt karrosseritype, hvor dets bageste del er konstrueret som et bindingsværk af træ med fyldninger af træ eller malet metal. Oftest tillige en bærende del af selve karrosseriet. En *shooting brake* er den engelske betegnelse for nøjagtig det samme (Red. eller også ofte *estate car*).

En *woodie wagon* har længe været et amerikansk ikon, et charmerende element i landets bilhistorie og således et yndet samlingsobjekt. Fra begyndelsen som motoriserede lette erhvervsvogne, senere som politisk korrekt transportmiddel for den 'pæne' gennemsnitsforstadfamilie, Mrs. and Mr. America og alle deres 'katolsk' fødte unger.

I England brugte aristokratiet denne mellemting mellem en mindre lastbil og en personbil til transport af sine *shooting parties*, altså jagtselskaber, rundt i terrænet. Hvor man på usportslig facon kunne snige sig ind på vildtet, forklædt som pickup og skyde gennem de sparsomt oprullede sidegardiner. En *shooting brake* er på en måde verdens første SUV, altså Sports Utility Vehicle. En biltype der hitter i disse år, hvor så mange skal i fitnesscentret lidt nede ad gaden.

En krydsnings forløsning

Selvom biltypen trods de forskellige betegnelser er den samme, har mutationen hver sin historie i USA og Storbritannien, som er de områder, hvor slagsen fik størst udbredelse. I Amerika anses de såkaldte '*depot hack*' for den første *woodie*. Det var den wooden station wagon, altså en stationcar (og deraf navnet) af træ, som i begyndelsen af 1900-tallet i takt med jernbanenettets udbredelse blev brugt til at transportere rejsende fra stationen til hotellet eller ranchen og vice versa. Depot hack var



Ford Model A 150B Station Wagon 1930. Fra 1920 havde Ford en fabrik i byen Iron Mountain, Mississippi, hvor man fremstillede træelementer til T-modellen, men fra 1929 indeholdt A-modellen meget lidt træ, så man omlagde produktionen og blev underleverandør af trækomponenter til karrosserifabrikkerne Murray Body Co. i Detroit og Baker-Raulang Body i Cleveland. Bilen på billedet har karrosseri fra en af disse fabrikker. Stadig fire cylindre, men flere kubik og nu 40 hk.

altså en slags taxa udviklet til at transportere rejsende og deres bagage til og fra jernbanestationerne. En vore dages hotelbus eller limousine til og fra lufthavnen.

I begge lande udviklede den træbeklædte stationcar sig fra regulært nyttekøretøj til noget der svarede til nutidens have- og parcelhusejeres offroadere. Dog ikke på gule plader – og så måske alligevel. Med Anden Verdenskrigs begyndelse måtte begge lande omstille til produktion af krigsmateriel. Overflodsamfundet USA har aldrig haft nævneværdige skatter og afgifter på biler, hvilket nærmest også vil blive betragtet som en dødssynd, men i Storbritannien måtte man regulere efter de knappe faktorer. Benzin var en af dem, stål en anden osv. Benzin blev rationeret til højst 200 miles pr. måned til privatkørsel og stålet blev reserveret til fremstilling af militære køretøjer.



Dodge Westchester Surburban 1937. Dodge, som hørte under Chryslerkoncernen, standesede sin produktion af woodier allerede i 1938. Fra 1937 havde man sendt lastvognschassiserne udenbys til et specialfirma i Indiana, som monterede trækabine og interiør, hvorefter man færdiggjorde arbejdet i meget eksklusiv udførelse hos Dodge i Detroit. Frem og tilbage er selvfølgelig lige langt og mere end 500 blev det heller ikke til. Clark Gable købte den ene. Denne bils nuværende ejers far, en fotograf og landskabsmaler, bestilte bilen i 1937 med campingudstyr, ekstra 100 liters benzintank m.v. til en tolv måneders tur gennem det sydlige USA og Mexico. Sønnen fandt tilfældigvis bilen i 2005 og bestilte restaurering. Motoren er på seks cylindre i række med 75 heste.



Chevrolet Master Deluxe Station Wagon 1939. Færdigbygget på Chevrolet's egen fabrik Mid-State Body Co. i staten New York. Seks cylindre i række, topventilet og 85 hk.

En *shooting brake* var imidlertid juridisk set klassificeret som en erhvervs-vogn og de kunne få benzin. Det satte naturligvis gang i fantasien, både hos seriøse bilproducenter som Alvis og Lea Francis og hos dubiøse karetmagere, som byggede personvognes bagende om til bindingsværk med el-

ler mest uden stabilitetsberegninger. I skatteteknisk henseende en pendant til dagens gulpladeplat. Samtidig indførte den britiske regering en omsætningsafgift på 33 % på personbiler. Så det kan nok være, der kom gang i snedkerværkstederne.

Det falske træværk

I slutningen af halvtredserne satte den amerikanske færdselslovgivning en stopper for træværket af sikkerhedsmæssige årsager. Plymouth stoppede allerede i 1950, Buick i 1953 og Ford to år efter. Oftest fremstilledes disse specialbiler ude i byen på særlige fabrikker eller værksteder, ligesom cabrioletter nu til dags. Man skrællede simpelthen en færdig bil og byggede den om til hvad det nu skulle være. Da woodierne i deres oprindelige konstruktion blev forbudt, lukkede karetmagerne, af hvil-



Nash Ambassador Suburban 1947. I realiteten en standard firedørs Ambassador sedan med småborgerlig (suburban) træbeklædning. Fremstillet i 1000 eksemplarer i perioden 1946-1950, altså i USA's gyldne år lige efter krigen.



Buick Super Estate 1940. Denne Super Woody Wagon blev kun bygget hos Biehl Coachwork, Pennsylvania, i 495 eksemplarer, hvoraf kun fem eksisterer i dag. Denne er den mest berømte, idet Warner Brothers forærede bilen til Bette Davis efter at hun havde haft den som 'sin' bil i en film. Det var en kostbar sag, i hvert fald fra ny. \$1.242 - et hundrede dollars dyrere end det katolske overflødighedshorn nedenfor. Otte cylindre, topventilet, ca. 4000 ccm og 107 heste, nok til at undslippe påtrængende pressefolk.

ke der i øvrigt var mange og dygtige, samtidig med at bilfabrikkerne for at imødekomme efterspørgslen udviklede woodier uden wood, oftest blot som dekoration på vognsiderne. Jeg mener, at GM lavede falske woodier helt frem til 1996. Jeep Cherokee fås vist stadig med træpynt. Måske også andre.

Den mest berømte på vore kanter blev den meget populære Morris Minor Traveller, i folkemunde 'Bindingsværk', som produceredes fra 1953 til 1971 og Mini Traveller, hvis træværk var blændværk

Undere i Ask og Ahorn

En ægte woodie er nærmest et kunstværk, i hvert fald et kunsthåndværk og et særdeles eftertragtet og kostbart samlereobjekt. Tilmed sjældent, idet de fleste er ædt op af orm og vejrlig, fordi de færreste ejere magtede den meget omfattende vedligeholdelse af træværket. Hele turen hvert andet år, fortalte

en kustode med en fortid som karetmager mig, og så er det lige meget om karetten hører hjemme i det sommerlumre Chicago eller ørkentørre Arizona.

Antique Automobile Club of Americas museum i Hershey, Pennsylvania, åbnede i slutningen 2010 en imponerende særudstilling af niogtyve Ash & Maple Marvells fra perioden 1914 til 1953.

Packard 110 Station Wagon, Hercules body #213 og bygget specielt til den katolske kirke og brugt til at transportere præster, nonner, munke og messedrenge til Our Lady of Providence seminar i Rhode Island. Desværre lod det sig ikke gøre at fotografere den inden i, men den var righoldigt udsmykket med dekupørarbejder (intarsia) i træpaneler, mahognibejdet asketræsbindingsværk med paneler i lys birk. Lidt overhængt måske, men hvad, det er katolske kirker jo også. Seks cylindre på fire liter og 100 sideventilede heste under hjelmen.





Chrysler Town & Country Convertibler 1948. Chrysler planlagde sin Town & Country linje i fem karrosserityper: cabriolet, sedan, custom club coupe, roadster og en 2-dørs brougham. Det blev dog kun cabrioleten og sedanen som kom i produktion. Disse enestående og flotte Town & Country modeller blev mere end nogen anden bil et ikon i det amerikanske overflodssamfund (The Affluent Society) i den umiddelbare efterkrigsperiode. Bob Hope, Clark Gable og mange andre kendisser udstrålede succes i deres glimtende ødselhed. Men indrømmet, de er ikke alene et kulturelt vidnesbyrd, de er faneme flotte in natura. Rækkemotor med otte cylindre og 5.300 ccm og 135 hk. Whau!



Den mest udbredte woodie i America var og er selvfølgelig en Ford, ganske simpelt fordi Ford lavede flest gennem tiden, men kuratorerne havde lagt sig i selen for at vise mere sjældne mærker, som Chrysler, Packard, Oldsmobile, Dodge, Pierce-Arrow m.fl. Næsten alle de udstillede biler er udlånt af ejerne til udstilling i vinterhalvåret, hvor man alligevel ikke kører i bilerne.

En automotiv oplevelse i verdensklasse

AACA har som i sin formålsparagraf også at skulle udbrede kendskabet til bilhistorie. For syv år siden oprettede klubben sit eget museum i et skræddersyet bygningskompleks, der indeholder over et hundrede biler og en gevaldig samling automotive kuriosa, som klubben har fået doneret fra medlemmer over årene og ellers opbevaret rundt omkring. Den 'permanente' udstilling er arrangeret som en rejse igennem tiden, idet forskellige sektioner eller afdelinger har deres egne kulisser eller sceneri bygget op over amerikansk historie, årti for årti. Hver med sin dekoration, oftest blot i form af et enkelt maleri på væggen, forestillende for eksempel Golden Gate Bridge, Battery Park i New York, et art deco hotel, en tankstation eller en drive-in biograf.

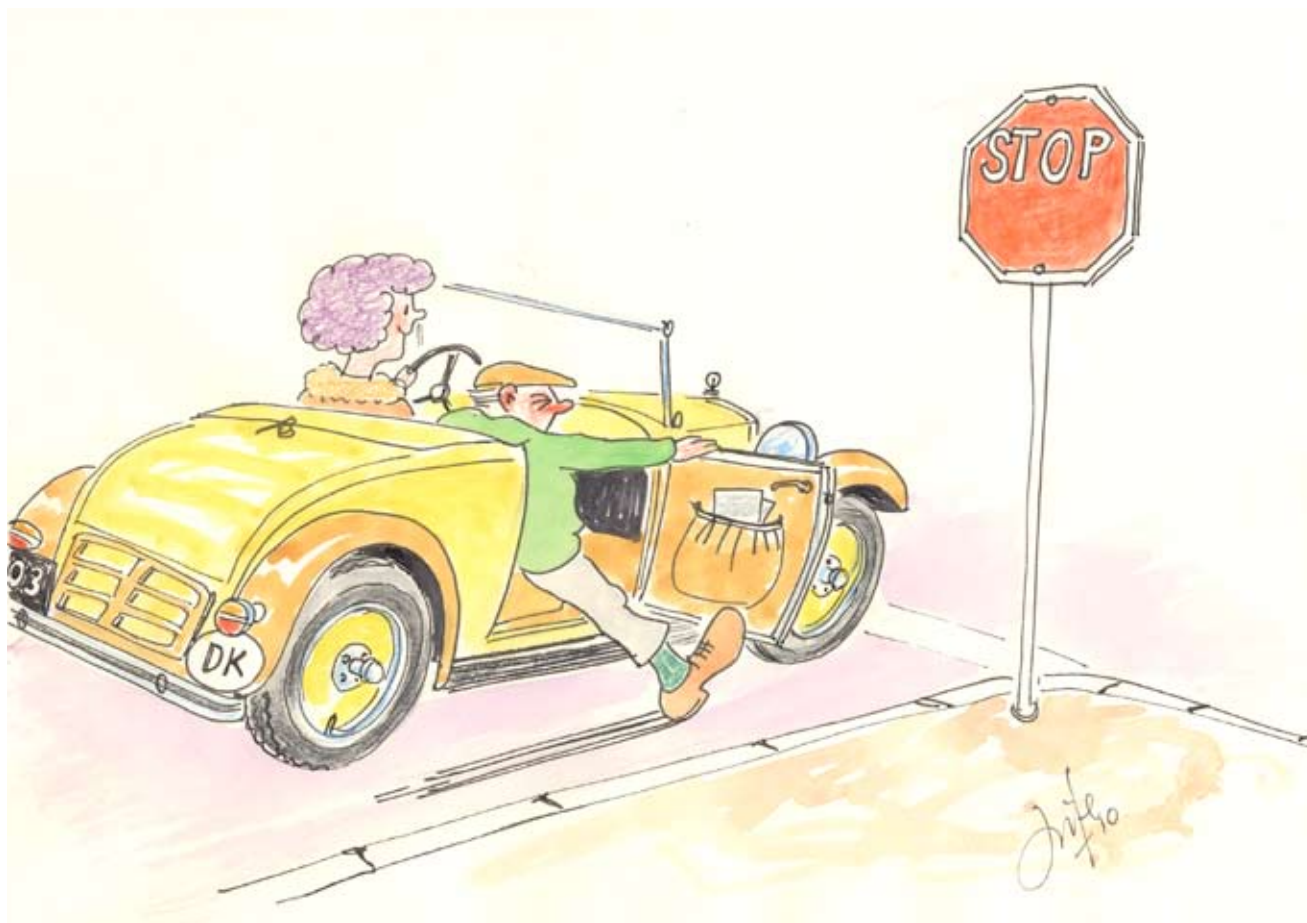
Men det er kun sceneriet, vægmalerierne, der er permanente. De udstillede køretøjer udskiftes med jævne mellemrum, idet museet har nok at vælge imellem og i øvrigt hele tiden får nye ind. Derudover arrangerer man skiftende særudstillinger i tilstødende lokaler, for eksempel disse (vid)undere af aske-træ og ahorn.



Tv. Mercury Model 79 Station Wagon 1947. Havde næsten same karrosseri som sine søskende hos Ford, men længere og mere pynt i kabinen. V8, sideventilet og 100 hk. Pris fra ny \$ 1.849 og solgtes alligevel i 3.558 styks.

Packard Station Sedan 1949. Hvorfor sedan? Fordi karrosseriet overvejende bestod af udstansede plader fra sedanen med påskruede træornamenter. Ren staffage og så på en Packard! Men kraftig sag, 4,7 liter med otte i række og 130 hk. Pris fra ny \$ 3.425, dobbelt så meget som en Plymouth 47 af nogenlunde samme størrelse set udefra.





Velkommen til nye medlemmer

Claus Jørn Vestskov	Larsen	Hauchsvej 7	1825 Frederiksberg C	2075 7118	Maserati Mexico 4.2 l	1971
Steen	Jørgensen	Petershøjvej 14B	7100 Vejle	6990 0359	DeSoto SA	1931
Søren Frost	Laursen	Runddalsvej 7	8940 Randers SV	4075 3824	VW Boble	1971
Svend	Nielsen	Kalvøvej 9	6230 Rødekro	7469 8490		
Kjeld Bob	Andreassen	Langagervej 37	2600 Glostrup	3067 0501		
Jacob	Cappelen	Willemoesgade 89, 03. th	2100 København Ø	2972 9306	BMW 1602	1973
Thony	Kristensen	Stadionvej 26	7323 Give	2251 1766	Pontiac Bonneville	1967
Peder Vilhelm R.	Wiimh	Toften 10	4100 Ringsted	2851 5687	Chevrolet Capitol	1927
Kenneth	Albert	Rågårdsminde 5, 01. th	2300 København S	2834 1538	VW 113	1967
Johan	Rohdemejer	Kongsmarksvej 68B	4200 Slagelse	4038 1565	Mercedes-Benz 280 SL	1971
Urban	Larsen	Vøjstrupvej 46	5672 Broby	2021 4474		
Jess Thaagaard	Astrup	Kjemtrupvej 5	9500 Hobro	2097 6671		
Jens Peter	Jensen	Saltofte Holme 4	4295 Stenlille	2646 6146		
Ernest	Weinachter	Hundstrupvej 38	5750 Ringe	4198 2133	Ural K 750	1957
Lasse	Gisselbæk	Hovgaardsgade 8, 01. th	2100 København Ø	2818 9541	Chevrolet Camaro	1971
Kristian Klink	Dalgaard	Lillegrund 61	2300 København S	3284 9632	Lancia Gamma 2000	1980



BØGER



Siden sidst har vi fået to bøger til anmeldelse eller omtale. Man kan dårligt tænke sig dem mere forskellige.

Den ene er "Niels Mekaniker", skrevet af mangeårig motorjournalist på Jyllands-Posten og medlem af DVK Carl Buus. Det er en samlet udgivelse af 14 historier, han skrev i sin avis om hverdagslivet i en landsby lige før og lidt ind i Anden Verdenskrig, med hovedvægt på den meget vidende mekaniker Niels. Er han virkelighed eller digt? Eller en blanding?

I hvert fald hvilede Niels Mekanikers liv på tre søjler: ateisme, fuld grundskyld og Henry Ford. De emner tog han sig gerne en diskussion om, på næsten lige fod med præst og læge på stedet. Om det ukloge i at køre i nogen anden bil end en Ford og tidsspildet ved at danse om juletræer.

Med i fortællingerne kommer af sig selv landsbyens andre beboere, smed, rutebilejer, dyrlæge og mange andre, i et letflydende sprog med en nænsom humor.

Bogen er i et tværformat, og til begyndelsen af hver historie er der på venstresiden en illustration af en vis Kurt Westergård, som desværre de sidste år er blevet ikke alene Danmarks- men verdenskendt i en ganske anden sammenhæng.

Bogen er på 64 sider, koster i vejledende pris 169 kr. og kan fås i boghandelen eller på www.forlagetnautilus.dk

Den anden bog har vi fået tilsendt med den begrundelse at DVK's fotoarkiv har bidraget til den. Det har vi nu svært ved at få øje på, men der er sandelig en rigdom af billeder i den. Det er en 80-års jubilæumsbog fra asfaltfirmaet Colas, betitlet "De viste vejen" og forfattet af Annemette Allerup og Henning El-

kjær Kaas assisteret af en redaktion på endnu fire.

Når man er blevet kørt i bil på Danmarks veje og gader i omtrent alle disse 80 år og selv har styret motorkøretøj i de omtrent 60 husker man udmærket da selv hovedlandeveje var brolagt med chaussésten og havde en dossering næsten som et cylinderudsnit – og gader veje i byerne, endda Københavns, var belagt med enten brosten eller chaussésten. Begge dele stærkt medvirkende til at antallet af færdselsulykker for mange år siden var så forholdsvis større end nu, trods langt færre motorkøretøjer og meget lavere tilladte hastigheder. Ja, også et aldeles mislykket forsøg sidst i tredverne på at efterligne tyskernes ny-anlagte Autobahn med store betonflader med beg i sammenføjningerne.

Alligevel tænker man ikke til daglig på asfaltbelægningernes velsignelse, skønt de jo også har deres ulemper og kan være af meget forskellig art.

En dygtig købmand, Jørgen Rindom, havde overtaget faderens bygningsmaterialefirma, og sikrede sig i 1924 rettigheder for Danmark af det Shell-ejede Asphalt Cold Mix Ltd. I London. I første omgang indførte Rindom emulsionen i trætønder, og det blev en god forretning. Snart byggede Rindom fabrik på Retortvej i Valby og fremstillede både emulsion og vejtjære, og han fik patentrettigheder ikke alene i Danmark, men i Norden og Randstaterne, og allerede i 1920'erne kom der 4 filialfabrikker i Norge, 2 i Sverige, en i Finland og en i en af Randstaterne. Der var også hurtigt emulsionsfabrikker i Horsens og Nørresundby.

Fra 1926 havde Rindom som en betydningsfuld medarbejder civilingeniør Erik Leisner, han overvandt for eksempel et problem, der havde givet anledning til reklamationer, nemlig at asfalten klumpede ukontrollabelt. Fejlen var at blandingen var foregået på øjemål! Nu tog man en såkaldt Hurrell-mølle med målepumpe i anvendelse.

I 1930 stiftedes så Colas, hvis navn er en sammentrækning af cold asphalt, således kaldet fordi materialet kunne håndteres i kold tilstand. Da køber Shell aktiviteterne i Rindoms Asfalt- og Tjærefabrik i Valby og opretter Colas



Vejmateriale A/S. Men Rindom fortsætter som direktør, indtil han i 1938 foretrækker at søge ny græsgange og efterfølges på posten af Leisner.

Det er altså kun begyndelsen, og i bogen kan man læse hvordan det gik under besættelsens restriktioner og mangler – og sidenhen. I nyere tid ikke mindst med begrænsning af forurenningen. Hele teksten er delt op i årtier, og derunder ofte i ganske korte afsnit. Som sagt med et væld af illustrationer; på de ca. 175 sider må der være mange hundrede billeder.

Det er en betydningsfuld bog, hvis værste ulempe er at man ikke lige kan gå hen hos boghandleren og købe den. Nu kommer den til at stå i DVK's bibliotek og erfaringsmæssigt dukker jubilæumsbøger ret hurtigt op hos antikvarboghandlerne.

oer



Havnetræf i Lundeborg - ved den nye lystbådehavn

Onsdag den 11. maj fra kl. 18.

Onsdag den 8. juni fra kl. 18 med hyggetur kl. ca. 19.30 ad de små veje og ender hos bil-samler i Ollerup. Vi kigger nærmere på hans interessante samling af klassikere og nyere specialbiler, og drikker derefter den medbragte kaffe. Ingen tilmelding til turen, mød op i Lundeborg, kig lidt på de andres biler og derefter sætter vi kursen mod Ollerup (ca. 28 km). Evt. praktiske spørgsmål til Jan Klarskov, tlf. 29876621.

Onsdag den 13. juli fra kl. 18.

Onsdag den 10. august fra kl. 18.

Lørdag den 10. september fra kl. 14 (bemærk det er lørdag).

Bemærk at vi også i år møder lidt tidligere!

Vanen tro holder vi igen i 2011 "havnetræf" ved Lundeborgs nye lystbådehavn, hvor vi kan parkere "de nypudsede" tæt på lystbådebroerne, og nyde den smukke udsigt over havet.

Mød op i din gamle bil til hyggeligt dækspark og samvær.

Tag madkurven/kaffen med (også gerne ægtefællen og/eller gode venner) eller nyd et måltid hos et af havnens spisesteder.

Der er også velassorterede is- og pølse kiosker i Lundeborg.

Der er ingen tilmelding til træffet, men hvis du har spørgsmål, kan du ringe til: Erik Lindhardtzen eller Jan Klarskov.

Se også de enkelte træfdatoer i aktivitetskalenderen i Veteran Tidende eller på DVK-mødested Egeskovs hjemmeside: www.dvk-egeskov.klubsider.dk

Vel mødt til nogle hyggelige aftenræf, hvor vi har ansøgt om godt vejr.

Med venlig veteranhilsen

Erik Lindhardtzen, 5825 0436 og Jan Klarskov, 2987 6621

Sydfyn



Indbydelse til Englændertræf i Løgumkloster

Lørdag den 11. juni 2011 får vi byen til at skinne af charme fra gamle engelske køretøjer.

Alle er velkomne, hvad enten det er med bil eller motorcykel.

Arrangementet foregår på Markedspladsen, hvor der vil blive serveret gratis kaffe og bol-ler fra kl. 9.00.

Vi håber igen i år at kunne fremtrylle lidt engelsk kultur og hyggeligt samvær.

Vi starter i lighed med sidste år fredag den 10. juni med fællesspisning kl. 17.30 på Centralhotellet.

Da det i år er 10. gang, vi afholder træffet, har vi valgt at festliggøre opstarten med en buffet.

Deltagelse fredag aften med spisning koster 140 kr. pr. person ekskl. drikkevarer. Beløbet bedes indbetalt på konto 9824 - 00030 - 76237 eller sendes på check ved tilmelding.

Efter spisningen tager vi på en lille køretur i det sønderjyske.

Vi forventer at være tilbage i Løgumkloster kl. ca. 21.30, hvor der så vil være mulighed for at købe aftenkaffe.

Deltagere, som ønsker at deltage fredag aften, og som har brug for overnatningsmuligheder, skal selv arrangere det.

Det vil være muligt at finde information om bed & breakfast, hotel- eller campingfaciliteter på <http://www.6240.dk> eller <http://www.romo.dk>.

Ved tilmelding bedes oplyst om man ønsker at deltage både fredag og lørdag eller kun én af dagene.

Tilmelding senest den 08.06.2011 til Bent Jessen, Falkevej 4, 6240 Løgumkloster.

Telefon 74 74 44 83 eller 51 89 27 58

E-mail: englaender@forum.dk





Aftentur i det fynske

Vi forsætter succesen fra de foregående år med aftenture den 3. onsdag i måneden.

De 5 aftenture starter forskellige steder på Fyn. Vi mødes på en parkeringsplads, kører en lille tur på ca. 30 km. og slutter et skønt sted, hvor vi kan nyde den medbragte mad eller aftenkaffe. Arrangementet er uforpligtende, ingen tilmelding, mød blot op med jeres køretøj og det gode humør.

Første gang den 18. maj hvor vi mødes mellem kl. 17.30 og 18.00 ved Carl Nielsen Museet, Odensevej 2A, Nr. Søby.

Info Benny Kock, tlf 40 40 58 85



Dato og startsted til de kommende aftenture vil stå i aktivitetskalenderen.

Anne Lise Gustafsson.

Karoline Træf

Tiden nærmer sig, så vi igen kan mødes med vores veteran køretøjer ved Karoline rastepads i Middelfart den første søndag i hver måned, fra søndag den 1. maj kl. 12.30 til oktober.

Som de foregående år vil Palle tænde op i grillen, så der er mulighed for at købe en kæmpe grillpølse, og han vil igen i år være vært med en kop kaffe.

Arrangementet er uforpligtet og er for alle typer køretøjer

Mød op, hvis I har tid og lyst til en hyggelig snak med os andre veteranentusiaster.

Med venlig hilsen

Bob Hansen, 2323 67 06



FESTIVALTUR



Lørdag den 11. juli 2011 kl. 12.45 for dem som ikke er på ferie. Vi starter fra parkeringspladsen ved DVK i Nærum. En tur på ca. 50 km rundt i Nordsjælland og op til Kulsvierne i Gribskov ved Ejstrup, hvor de demonstrerer et gammelt lokalt håndværk. Kl. 15.00 giver oldermændene kulsvierne ordre til at åbne en mile, så viser man hvordan man sætter en ny mile op. Derpå skovtur med skovens folk, som fortæller historier om skoven og kulsvierne. Derefter mødes alle omkring grillen, hvor den medbragte mad steges over de nylavede trækul. Dagen slutter med levende musik, fællessang og almindelig hygge, så længe humøret er til det. Ved ankomsten drikkes den medbragte kaffe, vi medbringer hver især mad og kaffe. Der kan købes øl og vand på pladsen, i år har de fået brygget deres eget øl. Man skal selv have bord og stole, og spisegrej. Der er ca. 300 m fra parkeringspladsen hen til milepladsen.

Ingen entré - så turen koster ikke noget.

Så håber vi bare på rigtig fint sommervejr.

Ingen tilmelding, bare mød op i Nærum kl. 12.45.

Arne Castello Jensen
Telefon 4586 8194



Mårum kulsvierlaug har til formål at holde de ældgamle kulsviertraditioner i hævd og skabe rammerne for en pragtfuld weekendoplevelse i den tidlige sommer på vores Kulsvierfestival. Her mødes alle med alle, kulsvierne og venskabsforeninger, håndværkere og gæster, unge og gamle, musikanter og gøglere.



Indbydelse til Tour de Hvidebæk, den 1., 2. & 3. juli 2011



Alle med køretøjer fra **før 1940** er velkomne til at deltage i dette arrangement, som vi før, og med stor succes, har gennemført på Ubby Fri- & Efterskole, Hovedgaden 8, 4490 Jerslev Sj, her mødes vi igen.

Vi mødes fredag eftermiddag den 1. juli 2011 efter kl. 16:30 hvor der vil være indkvartering og alm. hygge til kl. 18:30 hvor der bliver serveret 2 retters menu. Senere kaffe med kage.

Lørdag kl. 8.00 det store morgenbord med efterfølgende køretur ud i landskabet samt indlagt frokost. Efter frokost fortsætter køreturen, og vi slutter på skolen sidst på eftermiddagen, så vi kan være klar til festmiddagen som består af 3 retters menu. Senere aftenkaffe med kage.

Søndag kl. 9:00 morgenbord. Herefter en mindre køretur og retur til skolen hvor der vil være frokost kl. 13:00.

Alle drikkevarer, vin, øl og vand til måltiderne skal købes på skolen, og er til yderst fornuftige priser.

Pris pr. person: 600 kr. Dette er inkl. overnatning i 2-personers rum - Du bedes selv medbringe dyne og hovedpude samt lagen og håndklæde.

Bindende tilmelding og betaling til Uno Andersen, Enggårdsvej 67, 4490 Jerslev, tlf.: 59 59 57 41, mail: uno@ka-net.dk Du er først tilmeldt når din betaling er registreret og senest den 1. juni.2011.

Princippet er først til mølle, da der er begrænsede sovepladser, men evt. overnatning andre steder er for egen regning, og du bedes selv sørge for reservation.



Munkebjergløbet 2011

Vejle og omegn vil den 13. august 2011 igen være rammen om et hyggeligt billøb for veteran-, vintage- og klassikerbiler.



Løbet køres som et ruteløb, hvor man starter i hold fra forskellige startsteder. Startstederne er Munkebjerg Hotel, Børkop Vandmølle og Vejle Center Hotel.

Der er morgenmad på startstedet. Løbet køres som en kultur/naturoplevelse for hele familien, hvor man rykker fra startsted til startsted. Igen i år bliver frokosten indtaget 3 steder.

Efter løbet, hvor man både scorer holdpoint og individuelle point, bliver vinderne hædret ved Munkebjerg Hotel. I lighed med de tidligere løb vil der være festmiddagsbuffet på Munkebjerg Hotel om aftenen med danseorkester.

Pris pr. bil (inkl. 2 personer) kr. 350,00. Ekstra voksen kr. 200,00. Børn kr. 100,00. Prisen inkluderer morgenbord, formiddagskaffe, frokost og eftermiddagskaffe. Festmiddagen på Munkebjerg kr. 450,- pr. person, inkl. vin ad libitum.

Hvis der ønskes overnatning efter festmiddagen, har jeg reserveret et antal værelser til favorpris. Det gælder også for deltagere, der ønsker at komme til Vejleområdet dagen før løbet.

Obs. - Der køres Munkebjerg Hillclimb om søndagen.

Morgenbordet starter kl. 8.00, selve løbet kl. 9.00, afslutning kl. 16.00 med præmier. Ruten bliver omkring 90-110 kilometer i kuperet terræn. Der bliver pauser og opgaver undervejs.

Hvis man har særlige ønsker om at køre sammen med bekendte, vil jeg prøve at opfylde det.

Tilmelding: indeholdende: Navn – adresseby, bilmærke og årgang, deltagerantal, e-mail og særlige ønsker.

Hans Geschwendtner, Amager Landevej 171C, 2770 Kastrup, tlf. 32-541921

fax 32-540922 - hans@geschwendtner.dk - senest 29.7.2011.



VITUS BERING LØBET 2011



Det er os hermed en glæde igen at kunne invitere jer til veteranbilløb i Horsens. Denne gang på en tur i det skønne område sydvest for Horsens i området mellem Horsens og Vejle.

- Tidspunkt** Lørdag den 18. juni 2011, hvor vi mødes på Rådhuset mellem kl. 9.00 og 10.00, ved Horsens Rådhus, hvor der bydes velkommen og serveres kaffe og brød. Første start kl. 10.45.
- Program:** Turen går gennem et smukt landskab med indlagte pauser og afslappende prøver på spændende steder. Der serveres frokost undervejs og løbet forventes afsluttet mellem kl. 16.00 og 17.00. Efter løbet er der festaften på Scandic Hotel Bygholm Park, med spisning og præmieuddeling. Under spisningen er der levende musik, og efter middagen er der mulighed for en svingom.
- Deltagelse:** Løbet er åbent for maks. 55 køretøjer op til ca. årgang 1975 (kørsel med prøveplader efter loven).
- Deltagerpris:** Kr. 330,- pr. person, børn under 12 år kr. 160,-. Beløbet dækker morgenkaffe, frokost, eftermiddagskaffe og festmiddag inkl. velkomstdrink, men eksklusive øvrige drikkevarer.
- Tilmelding/ Oplysninger:** Udfyldt tilmelding og deltagergebyr skal være modtaget senest 1. maj. Send mail til knud.kaerslund@pc.dk for udførligt program og tilmeldingsskema. Har du ikke mail ring da på tlf. 75 61 36 38 og oplys navn og adresse.

STUMPEMARKED **Køng Museum**

Gl. Øbjerggaard, Bygaden 27, Køng, 4750 Lundby

Søndag den 22. maj 2011 kl. 9.00 til 16.00



Der afholdes samtidig træf for flotte gamle veteranbiler, mc'er og knallerter på området omkring Køng Museum. Tilmelding for køretøjer til udstilling er ikke nødvendig, de skal dog være over 25 år gamle.

Køretøjer til udstilling skal være på plads senest kl. 12.30.

Der er mulighed for at købe pølser, øl og vand samt kaffe og kage.

**Yderligere oplysninger ved henvendelse til
Hans Jensen tlf. 55 72 37 38 eller 20 41 69 25**



I tæt samarbejde med Randers Cityforening arrangerer vi
Motor Nostalgi på Østervold i Randers
Lørdag den 16. april 2011 fra kl. 09.00 – 14.00

Efter en lang mørk vinter længes vi alle efter det dejlige danske forår, så vi for fuld udblæsning igen kan lufte vore køretøjer medens vi er så heldige stadig at være til på denne herlige planet, hvilket jo ikke er en selvfølge. Derfor: Sæt noget ind på oplevelseskontoen. Tag fri en dag og læs køretøjet med familie eller venner, uanset om køretøjet har 2, 3 eller 4 hjul, husk picnic-bordet og de små klapstole, termokanden med kaffe, øl eller vand eller måske en flaske god rødvin og lidt franske kartofler. Kør til det smukke Østervold i Randers Centrum, hvor vi iflg. aftale med Randers Cityforening har fået hele det flotte lukkede areal til vores rådighed på denne forårs-lørdag. Her udstiller vi vore flotte køretøjer, her mødes vi, her taler vi sammen, her leves livet – ja, vi kalder det livskvalitet! Alle er meget velkommen - bare mød op til en hyggelig dag. Altså mødes vi lørdag den 16. april 2011 på Østervold i Randers. Af hensyn til planlægning m.v. må i godt lige ringe eller sende en mail om jeres deltagelse. Selv om Østervold er et stort område, så er der trods alt grænser. Vi får besøg af en rigtig "København-pølsevogn" fra de gode gamle dage. Her vil man kunne købe pølser m.m. Ring til Hans Pedersen, 29 84 82 82 eller 87 79 22 66 eller mail: info@bilnostalgi.dk



DVK og Historisk Motor Sport inviterer til sæsonpremiere på Ring Knutstorp, Sverige

HMS' 1. løb afvikles lørdag den 30. april og søndag 1. maj. Kom og oplev Danmarks bedste historiske racerbiler. Biler som Ford Cortina, Lotus, Mustang, MG, Volvo samt formelbiler i klasserne Vee, 1600 og de hurtige 2000 modeller. Der er lagt op til det helt store race med 150-170 biler. Alle klasser bliver speaket af Niels Jonassen, der kan give selv ukyndige fint indblik i race med historiske biler.

Se mere om løbet på: www.hms.dk

Man kan vælge at deltage én eller begge dage. Adgang til racet er gratis. Gratis overnatning i eget telt på området. Der er fælleskørsel derop om lørdagen. Mulighed for fælleskøb af færgebillet (kr. 125,- per vej) ved samkørsel. Det er også muligt at køre derop individuelt og møde os lørdag og/eller søndag.

Fællesspisning med kørerne lørdag aften koster kr. 200,00.

Mødetid: Lørdag den 30. april i Nærum kl. 8,00. Afgang til færgen i Helsingør kl. 8,30 med turlleder som viser vej de ca. 30 km i Sverige.

Tilmelding med angivelse af navn, antal, om du/I kører med om lørdagen, om du/I deltager i fællesspisning samt om du/I ønsker overnatning på tlf 2026 3220 eller mail ib@vantage.dk senest 15. april

Mange racerhilsener – og på gensyn! Cira & Ib



TUR I DET SØNDERJYSKE

Lørdag den 21. maj



Vi starter ved DVK's nye klubhus i Aabenraa, Skolevænget 12, 6200 Aabenraa kl. 9:30 og med afgang kl. 10:00

Vi kører af smukke mindre veje til Vedbøl, hvor VeteranPosten vil holde "åben redaktion" og hvor man vil være vært med en let frokost. Derefter kører vi gennem den nyudsprungne bøgeskov til Christiansdal vandmølle, hvor man før i tiden forsynede hele Haderslev og omegn med elektricitet, og hvor der skulle være gode muligheder for at se den gamle turbine i drift. Herefter kører vi til Tørning, hvor vi vil se landbrugsmuseet. Derefter kører vi til Skovby, hvor vi slutter af med eftermiddagskaffe.

Tilmelding inden 15. maj til
Jørgen Boel Hansen
Telefon: 7454 5080 efter kl. 21.00 eller mobil: 4219 0501

FERRITSLEV-LØBET

13. august 2011 kl. 9

For 10. gang indbyder Karen og Jon, "Filur" og Superbrugsen til Ferritslevløb. Også i år kan 40 køretøjer der er mindst 25 år deltage, hvis de er indregistrerede (ingen prøveplader). Der køres i kortege, førerbilen kører ca. 40 km/t. Der er som sædvanlig risiko for kulturelle indslag og er sørget for forplejning (af Superbrugsen) så I intet skal medbringe bortset fra godt humør

Vi mødes kl. 9 ved Superbrugsen i Ferritslev, Lundsbjergvej 2, 5863 Ferritslev. Der bliver uddelt rallyplader mm. Der er morgenkaffe og en masse

publikum, som vil beundre jeres køretøjer.

Derfra kører vi ud i den store verden og håber på at vi finder de to andre Superbrugser der er værter ved frokosten og eftermiddagskaffen. Løbet slutter med præmieoverrækkelse i Ferritslev.



Tilmelding til løbet kan kun ske fra den 20. april kl. 9 på telefon 63907040, og der er kun plads til 40 køretøjer.

Hilsen Karen og Jon, Superbrugsen og





Busture til åbning af sæsonen 2011 på Egeskov
Tirsdag d. 26. april
Pris kr. 120,00

Tirsdag d. 26. april slår Egeskov igen museum dørene op for Dansk Veteranbil Klubs medlemmer.

Benyt chancen til at se det flotte museum og mød medlemmerne fra den anden side af broen.

Der serveres wienerschnitzel til kr. 120,-. Drikkevarer afregnes på stedet. Kr. 20,- pr genstand. Kaffe og kage, kr. 10,- serveres efter middagen i museet.

Tilmelding:

Selvkørende, til Anne Lise Gustafsson, tlf. 6263 2051 eller annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Sjællændere: Tilmelding til Mette på kontoret tlf. 4556 5610 eller på mail til kontor@veteranbilklub.dk

Sjællandsbussen kører præcis kl. 15.30 og vi regner med at være fremme ved Egeskov kl. 18.30. hvor vi straks går til Cafe Rigborg og spiser.

Der er plads til 58 i bussen, så det er først til mølle princippet der gælder.

Påstigningssted	Tid	Sted	
1	15.30	Nærum	Dansk Veteranbil Klub
2	16.15	Køge	Transportcenteret
3	16.45	Ringsted	Ringsted øst, afkørsel 35 – p-pladsen
4	17.15	Korsør	Korsør Station

Jyder: Tilmelding til John Andersen, tlf. 2978 2909 eller ja-ryesgaard@c.dk
Jyllandsbussen kører fra Fredericia, Margrethehallen kl. 17.00

Der er plads til 51 i bussen, så også her er det først til mølle princippet.

Busserne kører igen mod øst og vest ca. 21 - 21.30



BILER SÆLGES

FIAT 500F 1965. Denne lille perle sælges kun pga. pladsmangel. Den er helt igennem renoveret overalt, der er ikke sparet på noget. Der er reservedele og lak, for langt over 60.000 kr. Karrosseri, motor, bremses, dæk, lak, interiør mm. ja alt er nyt eller renoveret. Synet i 2010 og kørt ca. 800 km. efter renovering. Ring eller skriv en e-mail og hør nærmere. Jeg sender gerne e-mailfoto. PS. jeg er selv uddannet FIAT-mekaniker. Pris kr. 75.000

Søren Baadsgaard, tlf. 54926301 - 24204541
oldsoeren@besked.com

Peugeot 403 berline 1,5l benzin. Original stand. Kongeblå. Haves til salg, står i garage uden plader. Bil har altid været i familiens eje. Interiør i god original stand. Soltag. Næsten komplet reservedelsbil indgår. Giv et bud. Niels Erik Bonde Petersen, tlf. 98511001, la.ne.p@webspeed.dk

DELE TIL BILER SÆLGES

4 stk. org. alu-fælge 6x15" til **Mercedes-Benz Baureihe 201** u/dæk samt hjulstativ i galv. stål. Pris 1.000 kr. Henrik Gervil Benz tlf. 45422550 benz@youmail.dk

Nye dele til **BMW + EMW**. Børge Jensen, tlf. 86259768

DELE TIL BILER KØBES

Reservedele til **Daimler V8 250 (67-69)**: Motor/motordele, generator, benzinpumpe mm.

Kai Pors, tlf. 39694728 felp@teliamail.dk

Rallyinstrumenter: **Halda Twinmaster, Tripmaster, Hever ure, Airfab Gemini** mm. købes.

Verner Grebart, tlf. 39631034 grebart@worldonline.dk

DELE TIL MC SÆLGES

BSA A 10? Nøgent stel. Stelnr ZA7S... Pris 900 kr.

Lejf Laugesen, tlf. 40513951, gav-tyv@hotmail.com

DIVERSE

DUSØR kr. 10.000. **BSA Gold Star** med 500 ccm Jawa motor reg.nr. HN11353 stel nr. 9847. **JAWA** speedwaycykel rød/sort 500 ccm. **Variant Boogie**

trailer med dobbelte alu. sider reg.nr. JB7354 stelnr. UH70753AAo1221592. Stjålet august 2010. Peter Høy tlf. 24402232 eller politiet

AUTOMOBILIA

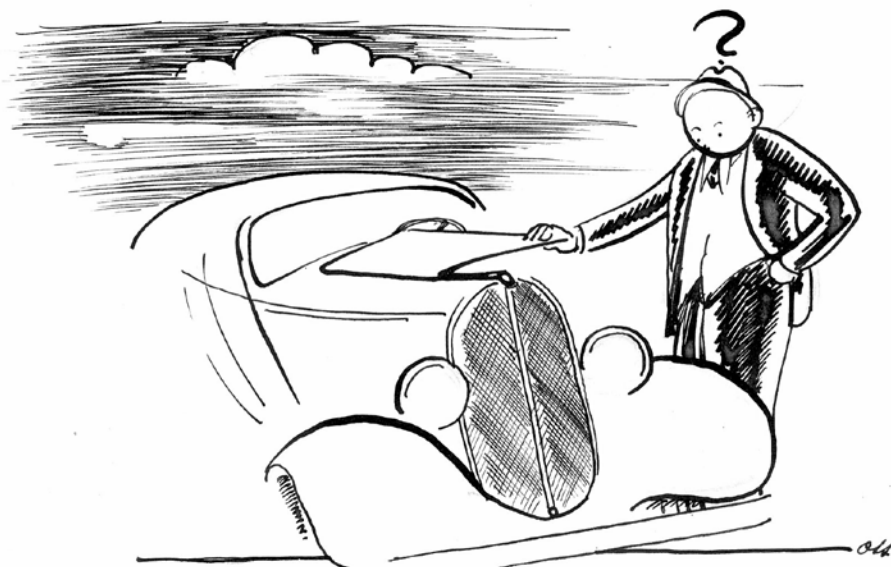
Manual til Mercedes-Benz fra 200D til 300D – 1986-87 + cd-rom med alle. Instruktionsbøger til **180, 180A** og **180B** m.m. Endvidere instruktionsbog til **SAAB V4** – 1970.

Arne Christenen, tlf. 4828 6512

Bøger: **Automekanikeren** – bilteknisk håndbog. Bind 1+2, i alt 1077 sider. Forlaget Lentz & Jessens, 1971 Kr. 650,00. Bog: **Tuning** – motor og undervogn 400 sider. Forlaget Lentz & Jessens, 1973. Faglig medvirken. Jens Winther Kr. 500,00.

Verner Grebart, tlf. 39631034 grebart@worldonline.dk

De gratis rubrikannoncer optages kun for køretøjer der er mindst 25 år og kun én gang.



Kai Otting



Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST



RØD/SORT med logo
kr. 350,00
 og med navn **kr. 400,00**

PLAKAT



Kr. 75,00

NØGLERING



RØD/SORT
Kr. 25,00

VOGNMÆRKE




Bredde 6 cm
Kr. 125,00

KEYHANGER



Kr. 20,-

STOFMÆRKE



Bredde 7 cm
Kr. 25,-

KASKET



Kr. 50,-

Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Dansk Veteranbil Klub
Sekretariatet

Telefon: 0045 4556 5610

Mail:
kontor@veteranbilklub.dk



UDVALGET ER STØRST OG PRISEN ER MINDST

Diagonaldæk og Radialdæk i stort udvalg på lager.

BFGoodrich Firestone MICHELIN

Universal DUNLOP LESTER

Firestone Commander Tires US ROYAL



Se dækmønstre på: www.ctv-trading.dk

CTV - TRADING

Industrivænget 7, 3320 Skævinge.
Telefon 44440091 Telefax 44440391
E-mail: info@ctv-trading.dk

Kørejakker til sportsvognen



NYHED: Flyvermodel skindjakker m/varmt pelsfoer og krave m/spænder og pels før kr. 2.000 nu kr. **800,- 1200,-**

Den engelske bombermodel i ægte rulam Normalpris kr. 3.000 - vores pris kr. **2000,-**

Skindkasketter m/pelsfoer og øreklapper **kun kr. 250**

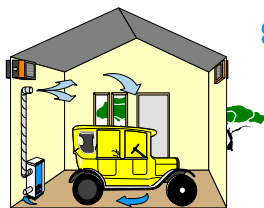
Kørehjelm, ny sending. Hos os **kun 350,-**

Birger Overgaard

Skovvej 18 • 9560 Hadsund
Tlf. 98 58 30 75 • Åben efter aftale



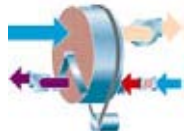
Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 + www.munters.dk



Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen



**Reparation og salg af
gl. autoradioer og tilbehør**

Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk

Tlf. og fax 45 89 16 47

jf@vedbaekautoradio.dk

**Man behøver ikke
være veteran...**



...for at læse

**Veteran
Posten**

www.VeteranPosten.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb... Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veterankallerter og campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2011):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 777 kr. inkl. vejhjælp
Veteranbil årgang 1973	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 970 kr. inkl. vejhjælp
Veteranbil årgang 1984	Værdi 185.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 2.915 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.



**OBS - OBS: Vedr. forsikring skal al henv. foregå til DVK
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**

Udgiveradresseret
maskinel magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk