

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



56. årgang - marts 2012 - VT nummer 429

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200 ISSN 1600-8278

Redaktionen:

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
vt@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse.

Annoncer og invitationer til klubbens kontor, fax eller mail senest d. 20.

Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Announcepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankortetøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

I redaktionen:

Morten Alstrup
Peter Bering
Svend Carstensen
Peter F. Lykkeberg
Erik Nielsen
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 61 78 16 11
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

Bestyrelsen

Formand:

Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer og veteranforsikringsklubben

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 4583 8008
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

Registre, sektioner, køreselskaber & klub i klubben

Anne Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Kasserer:

Erik Lindholm
Stokbrovej 140, 8520 Lystrup
Tlf. 8623 0295
erik@lindholm.com

Sekretær:

Protokol
Erik Mieth
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk
Tlf. 4589 1335
erik.mieth@veteranbilklub.dk

Løb og arrangementstilsud

Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 4678 8687
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Veteran Tidende, MhS

Henning Thomsen
Bogyden 14, 5610 Assens
Tlf. 2973 3380
rosenparken@hotmail.com

Mødesteder og udstillinger Vest

Erik From
Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå
Tlf. 2966 9847
erik.from@veteranbilklub.dk

Mødesteder og udstillinger Øst

Ole Poulsen
Bursøvej 33, 4930 Maribo
Tlf. 5470 0358
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Suppleanter:

Ib Rasmussen, tlf. 2026 3220
Kristian Nørgård Gravesen, Vest, tlf. 2781 0131

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Dragør Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragør
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.
kaic@c.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Mogens Ottosen, 2178 1736
lottesen@hotmail.com

Midtsjælland - Kværkeby:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland - Klippinge:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Vestsjælland - Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng
Dirch Glad
Tlf. 2084 8940
dirchglad@hotmail.com

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Anne Lise Gustafsson
se under bestyrelsen.

Vestfyn - Rørup:

Rørup Borgerhus, Gelstedvej 10, 5560 Årup
Bent Konradsen, 6442 1227 - 2012 9782
bent.konradsen@mail.dk

Nordjylland - Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev
Kraen Hjørtlund, 3033 7370
kraenh@hotmail.com

Østjylland - Ristrup:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Lars Hoffbeck, 8699 9161

Sydvestjylland - Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Lene og Ove H. Iversen, 7533 9321/2395 0721
Jørgen Jacobsen, 2022 2729 yak@esenet.dk
www.dvk-sydvest.dk

Vestjylland - Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 9738 1264
Samme adresse

Sønderjylland - Åbenrå:

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå
Kjeld Holm-Nielsen, 7448 5959
holm-nielsen@bbsyd.dk
Erik From, 7462 5361
erik.kef@webspeed.dk

Sydsjælland - Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tappernoje
Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Sydøstjylland - DVK - Lillebælt:

Ryesgård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia
John Andersen, 2978 2909
ja-ryesgaard@c.dk
Ole Troen, 2071 6694
troleine@yahoo.dk

Østjylland - Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum
Poul-Erik Jakobsen, 2723 1433
jakobsen@skjerna.dk
Erik Hougaard, 4034 0049
k.e.hougaard@mail.dk

Historiske nummerplader

Erik Mieth

Se under bestyrelsen.

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub

Bogeshøjvej 15, 8305 Samsø
Stefan Wolfbrandt, 8659 3300
www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, 5950 7155
claus@clo.dk

Ford V8

Hans Pedersen
hans.pedersen@fordv8.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, 3969 8115
svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben

Poul G. Jensen, 4050 4364
takko@takko.dk

Vejledere

Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709
johnnybgoode@rasmussen.dk

Austin Seven

Ole Troen
Tlf. 7594 3494
troleine@yahoo.dk

Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen
Tlf. 8617 8002 - 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh
9868 1189 - kurtogjonna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T

Claus Olesen
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz

Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Pontiac

Poul Arne Christensen
tlf. 4027 2930 poularne@email.dk

Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520
tteisen@yahoo.com

Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211
bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB

Jan Bechmann, tlf. 49194286
Bechmann.eng@mail.dk

Tatra

Svend Carstensen
3969 8115

Toyota

Henning Holm
4056 8011

Volvo

Ole Callesen
6178 1611

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 4919 1129
aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

Austin Seven
Jørgen Frode Bakka, 4576 1224
www.austinseven.dk

Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 8617 8002
chevrolet@rasmussen.mail.dk

Ford Junior

Michael Deichmann, 2227 8651 aften
michael@deichmann.org
www.fordyandcmodelregister.dk

Morris

Ole Nordlund, 4656 0229
jonordlund@mail.dk

Opel

Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche

Paul Wilson, 2728 5725
paul@yellow1.dk

Renault

Kristen Korsgaard, 8648 6968

Rover

Henning Helmer, 4919 2700
henning.helmer@gmail.com

Singer

Kaj Dyring Larsen, 4678 8687
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Studebaker

Gorm Albrechtsen,
9722 3630/4044 7505
post@gorma.dk

Triangel

Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com

VW - luftkølede

Robert Hagen, 3251 7624
robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis

Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson, 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab DVK Lillebælt

Bob Rudy Hansen, 2323 6706
bobrhansen@gmail.dk

Køreselskab Vest

Erik Hougaard, 7583 0049

Peugeot

Claus Sonne Linnedal, 3252 7777
linnedal@hotmail.com

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.
bibliotek@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Niels Jonassen (fmd.)
Foto: Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com



BSA med venstregående sidevogn fotograferet på befrielsesdagen 5. maj 1945.

Indhold

Fredericia Messen 2012	3
Aktivitets- og mødekalender.....	4
Hjertestarterkursus på Egeskov.....	7
Klubaktiviteter	8
Klubmøde i Uldum	11
Bugatti fotos.....	12
Nekrologer	13
Bestyrelsens beretning	14
Robert Bosch GmbH 125 år.....	16
Bugatti i Danmark (3).....	20
Danmarks første biludstilling for 110 år siden..	26
Nye dørhåndtag i rustfrit stål	30
Preben Boisen - Kværkeby	33
Auto Show i Los Angeles i 1926	34
Mogens Ottosen	36
Verdens kostbareste klassikere.....	40
Billeder fra DVKs arkiv	42
Invitationer	43
Velkommen til nye medlemmer	51
Køb salg	52
Invitationer	53

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.

Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.

Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.

Entré for voksne: Kr. 50.

Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.

Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.

Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,

e-mail lillian.bech@e-sommer.dk

Fredericia Messen – marts 2012

Weekenden d. 24. & 25. marts slås dørene atter op for forårets Fredericia Messe, med masser af biler og tilbehør til salg, og så selvfølgelig kaffe og hjemmebag på DVK's stand i hal D, hvor alle klubberne hører hjemme.

På standen i år kan man bl.a nyde Bent Jessens små totalt restaurerede trædebiler til børn.

BilMessen har to gamle Elleham motorcykler, årgang 1905 og 1907, den ældste bliver sat til salg.

Mange husker den amerikanske popgruppe The Carpenters, deres private Lincoln Continental coupe årgang 1972 er også på BilMessen. Besøgende vil kunne se alle de originale papirer incl. den håndskrevne bestillingsseddel fra Richard Carpenter.

Der udstilles også 8 – 9 fine, fine knallerter, alle flot renoveret. Diesella med produktionsnummer 1 vil også kunne ses. De fleste knallerter er af dansk oprindelse.

Men hele det fast team fra DVK er klar til at servere en kop kaffe til et tiltrængt hvil, og en god snak.

På gensyn



Bent Jessens små totalt restaurerede trædebiler til børn.



Møder

MARTS

Torsdag 8. Lillebælt. Asger Urmager kommer kl 19. Nostalgi, små motorer og sjove dimser.

Torsdag 8. Åbenrå. Klubaften/Biblioteksaften.

Mandag 12. Rørup-Vestfyn. Besøg af en falckredder. Falckredder Tage Juul - museumsleder fra Egeskov.

Tirsdag 13. Egeskov. Cafe og biblioteksaften

Tirsdag 13. Uldum. Landmand Anders Lund, Aastruplund, Brødstrup besøger os.

Torsdag 15. Nærum. Cafeaften, kaffen er klar kl. 19.30

Tirsdag 20. Kværkeby. Besøg af en brandmand kl. 19.

Onsdag 21. Engelholm. Thom Bang Pedersen om Glen Pray, Auburn, Cord og Duesenberg

Mandag 26. Vesterhede. Biblioteksaften

Tirsdag 27. Egeskov. Ole Andreassen og Ole Frandsen fortæller og viser billeder fra deres Ford T tur til Skotland.

Tirsdag 27. Klippinge. Tur til Torben i Holtug. Vi skal se hvor langt han er kommet med sine Volvo Amazon.

Tirsdag 27. Løve. Temaaften: Sattelitovervågning af din bil

Onsdag 28. Amager. Lokalmøde Amager

Torsdag 29. Morris-møde. Morris-møde hos Jørn - Ole Hesselvig kl. 19, Bøgevang 3, 4180 Sorø.

APRIL

Mandag 2. Rørup-Vestfyn. BEMÆRK ændret mødedag pga. påsken ! Klubaften.

Tirsdag 3. Løve. Besøg hos Bushistorisk Forening i Skælskør

Tirsdag 10. Uldum. Klubmøde kl. 19

Torsdag 12. Nærum. Bemærk ny dato for klubmøde, pga. Skærtorsdag.

Torsdag 12. Åbenrå. Almindelig klubaften.

Søndag 15. Kværkeby. Denne søndag køres der fælles "Forårstur".

Tirsdag 17. Kværkeby. Besøg af taksator Jan Kyhl kl. 19.

Onsdag 18. Engelholm. Lars Karlshøj viser Fordfilm fra landet.

Torsdag 19. Nærum. Cafeaften, kaffen er klar kl. 19.30

Lørdag 21. Løve. Vedligeholdelsesdag. Vi giver hus og have en "forårsklargøring".

Tirsdag 24. Egeskov. Klubmøde på museet. Museet åbner kl. 18.00. Spisning på Cafe Rigborg kl. 18.30.

Tirsdag 24. Klippinge. Vi tager til den altid festlige åbning af Egeskov.

Onsdag 25. Amager. Besøg af Hans Geschwendtner og John Mau, der fortæller om Monte Carlo Løbene.

Torsdag 26. Morris-møde. Morris-møde hos Rimmy Tschernja / Kjul & Co. kl. 19

Mandag 30. Vesterhede. Værkstedsbesøg

MAJ

Tirsdag 1. Løve. Bilteknik for begyndere, med Jan Glad.

Tirsdag 1. Åbenrå. Havnetræf i Haderslev ved "Havnegrillen" kl. 19

Torsdag 3. Nærum. Klubmøde

Tirsdag 8. Uldum. Klubmøde kl. 19.

Torsdag 10. Åbenrå. Klubaften/Bix&Bajer. Sidste tilmelding 6. maj til enten Erik eller Kjeld.

Mandag 14. Rørup-Vestfyn. Vi køre en tur info senere.

Torsdag 17. Nærum. Cafeaften, kaffen er klar kl. 19.30

Tirsdag 22. Kværkeby. Besøg fra en mærkeklub kl. 19.

Tirsdag 22. Åbenrå. Havnetræf i Aabenraa ved "Under Sejlet" kl. 19

Tirsdag 29. Egeskov. Klubmøde og bagagerumsmarked.

JUNI

Tirsdag 5. Amager. National Køredag - Sjællandsturen

Tirsdag 5. Kværkeby. Klassisk Køredag.

Torsdag 7. Nærum. Klubmøde

Mandag 11. Rørup-Vestfyn. Bagagerumsmarked.

Tirsdag 12. Uldum. Klubmøde kl. 19

Onsdag 13. Uldum. Besøger Betty Sørensen Parken i Vejle.

Torsdag 14. Åbenrå. Klubaften/Bagagerumssalg.

Tirsdag 19. Kværkeby. Vi kører den årlige aftenur. Start kl. 19.

Torsdag 21. Nærum. Cafeaften, kaffen er klar kl. 19.30

Tirsdag 26. Egeskov. Vi tænder op i grillen.

JULI

Mandag 9. Rørup-Vestfyn. Ferielukket

Torsdag 12. Åbenrå. Klubaften/Ud at køre en tur i det grønne/blå. kl.19.30

Tirsdag 17. Kværkeby. Sommerferie

Tirsdag 31. Egeskov. Klubmøde for Jer der ikke er på sommerferie.

AUGUST

Torsdag 9. Åbenrå. Grill aften i klubhuset kl. 19.00 tilmelding senest den 6. august.

Tirsdag 21. Kværkeby. Virksomhedsbesøg.

SEPTEMBER

Torsdag 13. Åbenrå. Almindelig Klubaften

Tirsdag 18. Kværkeby. Besøg af en mærkeklub kl. 19.

OKTOBER

Torsdag 11. Åbenrå. Almindelig Klubaften

Tirsdag 16. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.

NOVEMBER

Torsdag 8. Åbenrå. Året der gik i lyd og billeder.

Tirsdag 20. Kværkeby. Thomas Kjærgaard kl. 19.

DECEMBER

Tirsdag 11. Kværkeby. Julefrokost kl. 18!

Torsdag 13. Åbenrå. Årets julefrokost med pakke leg.



Løb og arrangementer

MARTS

- Lørdag 10. Generalforsamling i Dansk Veteranbil Klub. kl. 13.** Borgerforeningens Hus, Nørre Voldgade 63, Nyborg
Torsdag 15. En aften i Mille Miglias verden. Tilmelding kimpolte@hotmail.com
Lørdag 24. -søndag 25. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked.
Lørdag 31. Stumpemarked i Herning. Kl. 8 - 16. Messecentret, Vardevej.

APRIL

- Torsdag 5. Påskeløbet 2012 - Agersbøl Gods.** Vi møde ved Gauerlund Kirke v/Børkop mellem kl. 08.30-09.00. Tilmelding til John Andersen, tlf. 2978 2909 eller jaryesgaard@c.dk
Lørdag 14. Motor Nostalgi på Østervold i Randers. Fra 9 - 15 info: Hans Pedersen telf 2984 8282
Søndag 15. Forårsturen Sjælland. Start fra Mødestederne. Engelholm, Klippinge, Kværkeby, Løve og Nærum. Tilmelding til kontoret telefon 45565612 senest d. 10. februar 2012. Først til mølle princippet, gældende ved indbetaling af startgebyret, kr. 150,- pp. Dækkende: Sildebord & gryderet, kaffe & kage. Hilsen Ernst Elholm
Onsdag 18. Aftentur i det fynske kl. 17.30. Indbydelse i VT 429. Info: Poul Henning Lauridsen, tlf. 6596 2428 / 2664 4238.
Tirsdag 24. Bustur til Egeskov.
Onsdag 25. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249
Torsdag 26. Ringkøbing Café aften med KDAK Classic. kl. 18.
Lørdag 28. Esbjerg Veteranløb, også for DVK medlemmer. Info: Jørgen Lind tlf. 75164114, e-mail: loebsleder@vmklub.dk
Lørdag 28. Vintage Motor Show, Grenaa
Søndag 29. Forårsparade 2012. Skolevænget, Aabenraa. "Optakt til en ny sæson". Alle klubber for klassiske biler, veterankøretøjer og motorcykler er velkomne. Ingen tilmelding.
Søndag 29. Stumpemarked for veteranbiler, motorcykler og knallerter i Holbæk. Kl. 09.00 til 15.00

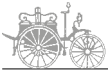
MAJ

- Tirsdag 1. Havnetræf Gl.Havn. 7000 Fredericia. kl. 18**
Tirsdag 1. Sønderjylland havnetræf, Haderslev ved Havnegrillen. For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage, også fra andre klubber.
Fredag 4. Jesperhus veteranbiludstilling, Nykøbing Mors
Lørdag 5. Odsherredsløbet, St. Bededags lørdag. Tilmelding - se info VT 427
Søndag 6. Forårsmønstring på Kastelet. Kl 13 - 16.
Mandag 7. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21. Info VT 429. Arendse Fortmeier.
Tirsdag 8. Havnetræf Gl.Havn. 7000 Fredericia. kl. 18
Lørdag 12. Stumpemarked på Fyn i De gule haller, Lykkevalg 18, Korinth, Fåborg. Åbent mellem 10 - 16. Se mere på www.stumpemarkedfyn.dk
Tirsdag 15. -søndag 20. Danmarksløb 2012. Fra Svaneke til Søndervig. Fa. Harald Nyborg og DVK indbyder til Danmarksløb. Lukket for tilmelding da løbet er fuldttegnet.

- Tirsdag 15. Havnetræf Gl.Havn. 7000 Fredericia. kl. 18**
Onsdag 16. Aftentur i det fynske kl. 17.30 og 18.00 hos Lene og Niels Larsen Odensevej 20, 5672 Broby. Info tlf. 2467 3869.
Søndag 20. Stumpemarked og veterantræf ved Køng Museum.
Tirsdag 22. Havnetræf Gl.Havn. 7000 Fredericia. kl. 18
Tirsdag 22. Sønderjylland havnetræf, Aabenraa. Vi mødes "Under Sejlet". For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage også fra andre klubber.
Fredag 25. MC - Oldtimerløbet, Skagen - Gråsten. Løb for motorcykler fra før 1978
Lørdag 26. -mandag 28. Græsted Veterantræf, 3230 Græsted. www.veterantraef.dk
Lørdag 26. Oldtimerløbet i Gråsten. www.oldtimerloebet.dk
Lørdag 26. Veterantræf for gamle rutebiler og busser i Skælskør. Indbydelse i TV 428
Onsdag 30. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249
Torsdag 31. Ringkøbing Café aften med KDAK Classic. kl. 18.00

JUNI

- Fredag 1. Tur i det Sønderjyske** Vi starter ved DVKs nye klubhus i Aabenraa. Tilmelding: Jørgen Boel Hansen, tlf. 4219 0501.
Lørdag 2. Nivåløb. Lukket for tilmelding. Jeg takker for de 60 nytårshilsner, med tilmelding til Nivå løbet. Til alle dem der sendte, vil jeg blot sige, at de er på deltagerlisten til løbet. Det betyder at der er lukket for tilmelding.
Lørdag 2. Stumpe- bil og motorcykelmarked i Gjern. Jysk Automobilmuseum. Info tlf. 21372582. Internet link
Søndag 3. Jens Høstrups Forårsløb. Køres omkring Silkeborgsøerne.
Søndag 3. Klampenborg Classic Motor Meeting. Kl. 10-16 Tema: MGB 50 års jubilæum. info: Kim Polte telf. 26134229
Mandag 4. Havnemik, Vedbæk Havn, kl 18-21. Info VT 429. Arendse Fortmeier.
Tirsdag 5. Fælles køredag ved Wedelslund Gods.
Tirsdag 5. Havnetræf Gl.Havn. 7000 Fredericia. kl. 18
Fredag 8. -lørdag 9. Engländertræf i Løgumkloster. Tilmelding senest 4. juni 2012 til Bent Jessen, tlf. 7474 4483, mobil 5189 2758 eller e-mail: englaender@forum.dk. Info se VT 429.
Søndag 10. Gisselfeld Klassisk Motorshow. Kl. 10 - 16. Alle klassiske køretøjer biler, motorcykler, knallerter mv. er velkomne til at komme og udstille. Tilmelding til Gisselfeld Kloster senest den 29. maj 2012 på email: tj@gisselfeld-kloster.dk eller telefon 56362638.
Tirsdag 12. Sønderjylland havnetræf, Sønderborg. Vi mødes foran "Slottet". For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage, også fra andre klubber.
Lørdag 16. Køretur i udkantsdanmark - Løgumkloster. Info VT 429
Lørdag 16. Midsommertur Fjorden rundt. Start 9.30 fra Esbjerg Vores faste tradition - "same procedure as every year" Ingen deltagergebyr, ingen konkurrencer. Kl. 09.30 Start ved Sædding Centeret - Tarphagevej - 6710 Esbjerg V. Kl. 11.00



Blåbjerg Klitplantage - mellem Henne Kirkeby og Nørre Nebel. Kl. 12.00 Frokostpause i Hvide Sande ved Fiskeriauktionen. Kl. 15.00 Vi ser slutningen af "Smedeløbet" i Lem. Undervejs kan du tilmelde dig til en gang grill pølser mm. hos Finn i Outrup - det er ca. kl. 18.00. Ingen tilmelding, bare mød frem ved Sædding Centeret eller på P - pladsen i Blåbjerg Klitplantage. Tag mad med til frokost, eller spis på en af restauranterne i Hvide Sande. Mere info ved Jørgen, Tlf.: +45 20 22 27 29 / E-mail: joergen@dvk-sydvest.dk

Lørdag 16. Natløb på Fyn. Start Vestfyn, slut Østfyn. Indbydelse i VT 430. Info: Anne Lise Gustafsson telf.6263 2051 / 2281 1954, e-mail: anneliserg@digmail.dk - Ændret dato.

Lørdag 16. Sporvejsmuseet Skjoldnæsholm ved Jystrup. "Biler der fulgtes med sporvognene". Indbydelse i VT 427

Onsdag 20. Aftentur i det fynske kl. 17.30. Info om mødested i VT 418.

Onsdag 27. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249

Torsdag 28. Ringkøbing Café aften med KDAK Classic. kl. 18.00

Lørdag 30. Slotsmøltetur fra Tranekær Slotsmølle. Indbydelse i VT 418. Info Mette og Alfred Svendsen telf.6220 2758

Lørdag 30. Sydhavsrally Historic. Info på telf. 2214 8814.

JULI

Mandag 2. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21. Info VT 429. Arendse Fortmeier.

Tirsdag 3. Sønderjylland havnetræf, Haderslev. Vi mødes ved "Havnegrillen". For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage, også fra andre klubber.

Fredag 6. -søndag 8. Skandinavisk Ford V8 træf på Sørup Herregård. Træf for Ford, Mercury og Lincoln vogne 1932-1953. Info VT 429.

Fredag 6. -søndag 8. Tour de Hvidebæk. Info: Uno Andersen, tlf. 5959 5741, e-mail uno@ka-net.dk

Lørdag 7. -søndag 8. Bornholm Rundt 2012.

Onsdag 18. Aftentur i det fynske kl. 17.30. Info om mødested i VT 419.

Lørdag 21. Tur til de "Åbne haver" på Østfyn. Indbydelse i VT 418. Info: Inge Holm telf. 56570127 / 20957613, e-mail: inge@akuinge.dk

Tirsdag 24. Sønderjylland havnetræf, Aabenraa. Vi mødes "Under Sejlet". For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage, også fra andre klubber.

Onsdag 25. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249

Torsdag 26. -lørdag 28. Ringkøbingløbet. Info Internet link

Lørdag 28. Sporvejsmuseet Skjoldnæsholm ved Jystrup. "Biler der fulgtes med sporvognene". Indbydelse i VT 427

AUGUST

Lørdag 4. -søndag 5. Copenhagen Historic Grand Prix for 12. gang.

Lørdag 4. Dansk Austinklubs sommertræf på Samsø. Andre "engelske chauffører" er velkomne gæster. Mail til jakobsen@skjerna.dk eller samsø@austinmuseum.dk

Lørdag 4. Stevnsløbet 2012. Info hos Peter Nielsen mobil 40148037 aften 56578093.

Mandag 6. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21. Info VT 429. Arendse Fortmeier.

Torsdag 9. -søndag 12. Styrkeprøven, løb for køretøjer før 1926. Arrangør for DVK er Bent Fasterholdt. bf@fasterholdt.com. Løbet afholdes i området omkring Billund, Jylland. Tilmeldingsfrist 15. april 2012.

Lørdag 11. Munkebjergløbet. Kontaktperson: Hans Geschwendtner telf. 4041 1921 hans@geschwendtner.dk

Søndag 12. Munkebjerg Hillclimb. Kontaktperson: Hans Geschwendtner telf. 4041 1921 hans@geschwendtner.dk

Tirsdag 14. Sønderjylland havnetræf, Sønderborg. Vi mødes foran "Slottes" For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage, også fra andre klubber.

Onsdag 15. Aftentur i det fynske kl. 17.30. Info om mødested i VT 420

Fredag 24. -søndag 26. Denmark Event 2012. Jowett klubben inviterer alle.

Onsdag 29. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30.

Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249

Torsdag 30. Ringkøbing Café aften med KDAK Classic. kl. 18.00

SEPTEMBER

Lørdag 1. Børnenes køredag. Der køres tur fra mange af landets hospitaler med syge børn.

Lørdag 1. Veteranlastbiltræf i Gjern kl. 10 til 16. Jysk Automobilmuseum. Info tlf. 21372582 Internet link

Søndag 2. Fjordløbet ved Roskilde. Tilmelding fra 1.maj til Finn Semler telf. 46789146, eller på www.vbmc.dk

Mandag 3. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21. Info VT 429. Arendse Fortmeier.

Onsdag 12. Aftentur i det fynske kl. 17.30. Info om mødested i VT 421.

Onsdag 26. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30.

Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249

OKTOBER

Lørdag 20. -søndag 21. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked. Internet link

Søndag 28. Løvfaldsløb, Nærum afslutningsløb.

Udland

MAJ

Lørdag 5. Veteran & Prylmarknad i Höör, Skåne. Internet link

JUNI

Lørdag 9. -søndag 17. Austria Historic, 40 års jubilæums løb. Yderligere info kan fåes hos Dorte Stadil

AUGUST

Fredag 10. -søndag 12. Norgesløpet. Norsk Veteranvogn Klub's 60 års jubilæumsløb. Beskrivelse kan tilsendes ved henvendelse til kontoret



Livreddende førstehjælp og hjertestarterkursus på Egeskov, Fyn

Tekst: Inge Holm

I sommeren 2011 kørte vi mange dejlige ture i det fynske, trods den lunefulde danske sommer. Nu er det hverken vejret eller køreturene, som jeg her vil fortælle om, men om de mange "Hjertestartere" som er blevet sat op rundt omkring i landet.

Vi vidste lidt om hjertestartere, men kun få af os kendte til funktionen. Vi vidste dog, at de små maskiner kan redde liv! Efter lidt diskussion frem og tilbage blev vi enige om at opslå et kursus med det formål, at deltagerne efter endt kursus skulle kunne give livreddende førstehjælp, anvende en hjertestarter, og dermed have mulighed for at kunne hjælpe et medmenneske. Det viste sig,

at interessen for at deltage i kurset var stor, og inden længe var det fuldttegnet. Hjerteforeningen i Odense blev kontaktet, og vi fik et tilbud på et 3 timers kursus i livreddende førstehjælp og i anvendelse af en hjertestarter. En meget kompetent sygeplejerske fortalte enkelt og logisk om hjerte-kredsløbets opbygning og funktion, og om hvordan et hjertestop kan konstateres. Og ikke mindst betydningen af tidlig alarmering og hjertemassage.

Og så var det vores tur. Under kyndig vejledning og med grin og humor øvede vi os på en dukke i, hvordan livreddende førstehjælp i form af hjertemassage og kunstig åndedræt gribes an. Hvordan et hjertestop konstateres, og hvordan hjertestarteren skal anvendes. Dette lille tekniske

vidunder ligger i en kuffert, og når det skal "støde" hjertet, fortæller maskinen selv trin for trin, hvad der skal gøres.

Det var en god følelse at få et kursusbevis. Vi ved nu, hvordan vi kan hjælpe et medmenneske, hvis situationen skulle opstå. – Og formålet med kurset blev til fulde opnået. Et sådan kursus kan på det varmeste anbefales.

Hvis andre skulle være interesserede i at afholde tilsvarende kursus, er jeg gerne behjælpelig. Udbyder af afholdte kursus var Hjerteforeningen i Odense. Pris Kr. 4.550,00, med max 14 deltagere. En deltagerpris på Kr. 325,00 p.p.

Inge Holm, tlf. 5657 0127,
www.akuinge.dk



- Og som jeg sagde lige før.....



AMAGER

Sidste ONSDAG i måneden kl. 19.00.
Mødestedet er Dragør Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragør
April d. 25. Får vi besøg af Hans Geschwendtner og John Mau, der fortæller om Monte Carlo løbene.
Kaj Christensen, tlf. 40 53 94 01
kajc@c.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

4. TIRSDAG i måneden kl. 19.
Nygade 3, 4672 Klippinge
Marts d. 27. skal vi en tur til Torben i Holtug, hvor vi skal se, hvor langt han er kommet med sine Volvo Amazoner.
April d. 24. Til alle vores trofaste deltagere til i vore møder, skal huske at tilmelde sig til Mette på kontoret på tlf. 4556 5612, hvis i vil med på busturen til Egeskov.
Maj d. 22. kommer Thom Bang Petersen, for at fortælle og vise billeder fra sine fantastiske ture til USA..
Hilsen Kai Wredstrøm, tlf. 56 57 82 05

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby.
Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.
Marts d. 20. Vi får besøg af en brandmand, der var udstationeret i Grønland, da det amerikanske B-52 fly styrtede ned nær Thulebasen.
April søndag. d. 15. Fælles "Forårstur" fra 5 forskellige mødesteder på Sjælland, også fra Kværkeby. Der køres til parkeringspladsen ved Skibsmuseet i Roskilde og herefter til hotel Comwell i Roskilde. Flere oplysninger hos Preben Boisen. Tilmelding til kontoret.
April d. 17. Taksator Jan Kyhl kommer og fortæller om sit arbejde.
Maj d. 22. Vi får besøg af en mærkeklub.
Juni d. 5. Fars dag og "klassisk køredag". Program m.m. kommer senere.
Juni d.19. Vi kører den årlige aftentur.
Juli d. 17. Sommerferie derfor holder vi ikke møde møde.
August d.21. Vi skal på et meget spændende virksomhedsbesøg. I vil få flere

informationer, når vi nærmere os datoen, men sæt allerede nu kryds i kalenderen.

September d. 18. Får vi besøg af en mærkeklub.

Oktober d. 16. Klubmøde

November d.20. Vil Thomas Kjærgaard komme og fortælle om sine oplevelser i Kroatien.

December d. 11. Julefrokost kl. 18.00

Sekretær: Erik Madsen, Roskilde tlf. 46 32 38 25 eller 4063 3125

<http://emfoto43.mono.net>

Preben Boisen, tlf. 40 35 15 85

gcb@webspeed.dk

VESTSJÆLLAND - LØVE



1. TIRSDAG i måneden kl. 19 klubmøde.

Alle TIRSDAGE åbent hus med kaffe på kanden.

Mødested Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.

Følg med på hjemmesiden www.dvk-loeve.dk, hvor du finder de sidste nyheder fra Løve. Du kan få meget mere information via vores enorme mailliste. Er du ikke med på den, så send en mail til undertegnede. Vi ses.

Marts d. 27. Temaaften – satellitovervågning af din bil.

April d. 3. Vi holder møde hos Bushistorisk Forening i Skælskør. Hvor de blandt andet har lovet os en køretur i en veteranbus.

April lørdag d. 21. Vedligeholdelsesdag på klubhus og have i Løve.

Maj d. 1. Bilteknik for begyndere. Jan Glad kommer og forklarer, hvorfor din bil kan køre, så du nemmere kan løse problemet, når den ikke vil! Øvede er også velkomne.

Dirch Glad, tlf. 20 84 89 40

dirchglad@hotmail.com

www.dvk-loeve.dk

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

1. TORS DAG i måneden, kl. 18.30 spisning og mødestart kl. 19.30

3. TORS DAG cafeaften kl. 19.30.

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Til de ordinære møder bestilles mad hos h.froberg@live.dk, hvis der er tilmelding nok - så husk at tilmelde jer. Menuen i april er, kyllingegryde m/ grøntsager, ris og sur sød sovs. Pris kr. 120,00

April.d.12. BEMÆRK ændret dato pga påsken.

Er du ikke tilmeldt det elektroniske nyhedsbrev NÆRUM NYT, så ring eller skriv til kontoret og angiv din e-post adresse.

Mogens Ottosen, tlf. 21 78 17 36

lottosen@hotmail.com

SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

3. ONSDAG i måneden fra kl. 19.
Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje
Gamle køretøjer parkeres foran hovedbygningen; mens nye holder på den nyanlagte P-plads syd for mødelokalet.
Steffen Jørgensens causeri om biler i fire verdensdele i februar blev en velbesøgt succes.

Marts d. 21. På næste møde, kommer Thom Bang Pedersen og fortæller om Glen Pray, Auburn, Cord og Duesenberg baseret på talrige udflugter USA.

April d. 18. viser Lars Karlshøj en Ford-reklamefilm fra 1952, som han selv spiller en vigtig rolle i. fuld gas og hjulspin

Peter Bering,

pb@arkitektbering.dk

FYN EGESKOV



Sidste TIRSDAG i måneden klubmøde kl. 19.00.

2. TIRSDAG i vinterhalvåret, Cafe & biblioteksaften kl. 19.00



Mødestedets lokale er ved siden af Egeskovs Godskontor
Følg vejen bag om Egeskov af Holme-
gyden og drej ned af alléen til godskon-
toret.

Marts d.13. Cafe- og biblioteksaften.
Marts d.27. Ole Andreassen og Ole
Frandsen fortæller og viser billeder
fra deres Ford T-tur til Skotland i som-
meren 2011. Turen hvor 4 Ford T-ejere
kørte den lange vej til Skotland for at
besigtige det stykke jord, som Ole An-
dreassen havde vundet i en konkurren-
ce på en whiskyflaske.

April d.24. Klubmødet afholdes med
museumsbesøg på Egeskov inden den
officielle sæsonåbning. Der er åbent på
museet fra kl.18. Igen i år vil der kunne
bestilles spisning på Cafe Rigborg til
kl. 18.30. Tilmelding og betaling senest
den 21. april, til Anne Lise Gustafsson,
tlf. 62632051 eller 22811954. annelise.
gustafsson@veteranbilkklub.dk, eller
på mødeaftenerne. Ved overførsels til
konto (husk navn). Konto nr. 0828 -
0002830884

Maj d. 29. Klubmøde og bagage-
rumsmarked.

Juni d. 26. kl.18. Vi tænder op i grillen.
I kan købe pølser/brød eller selv med-
tage det kød og tilbehør, I vil nyde.

Juli d.31. klubmøde for jer, der ikke er
på sommerferie. Måske en lille køretur
ud i det blå.

Venlig hilsen Anne Lise Gustafsson
Tlf. 62 63 20 51 / 22 81 19 54
annelise.gustafsson@veteranbilkklub.
dk

www.dvk-egeskov.klubsider.dk

VESTFYN - RØRUP

2. MANDAG i måneden kl. 19.00
Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gel-
stedvej 10, 5560 Årup.

Man finder det ved fra Gelstedvej at
dreje ind ved Lærkeskolen og følge ve-
jen forbi Regnbuen.

Februar d. 13. En kørelærer kommer
forbi for at fortælle om, hvordan vi skal
forholde os i trafikken.

Marts d. 12. Besøg af en falckredder.
April d. 2. BEMÆRK ændret møde-
dato pga. påsken – klubaften.

Maj d. 14. Vi kører en tur - info senere.
Juni d. 11. Bagagerumsmarked.

Juli d. 9. Vi holder ferie.

Med venlig hilsen mødestedgruppen

Bent Konradsen, tlf. 64 42 12 27
bent.konradsen@mail.dk
Mogens Andersen, tlf. 64 43 16 53
orsbjergvej33@hotmail.com
www.dvk-vestfyn.dk

SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT



2. TORS DAG i måneden kl. 19
Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000
Fredericia.

DVK Lillebælt havde 9. februar besøg
af Villy Petersen fra Middelfart, som
fortalte om sit besøg på stumpemarked
i USA. Villy fortalt meget spændende
om sit besøg og det hele var vel doku-
menteret af flotte fotos. Et spændende
foredrag som skabte total stilhed i loka-
let. Vi sender en stor tak til Villy Peter-
sen. Mødestedsgruppen.

Marts d. 8. Foredrag v/Asger Urma-
ger – Emne: Nostalgi, små motorer og
sjove dimser.

April d.5. Skærtorsdag Påskeløbet se
indbydelse i VT 429.

April d. 12. Foredrag på mødestedet.
Nærmere info følger.

April d. 24. Bustur til Egeskov. Se ind-
bydelse i VT 428

Maj d.1. Havnetræf på Fredericia Gl.
havn starter kl.18.00.

Mød op til spændende samvær med
veteran folk på Bil, MC. og Knallert
siden.

Maj d. 10. Besøg på Hindsgaul Mad-
sens Bilmuseum i Strib. Vi mødes ved
Strib Gl. færgehavn kl. 18.00 hvor vi
sammen spiser vor medbragte mad.
Derefter kører vi samlet til museet
hvor vi kan muntre øjnene til kl. 20.30.
Herefter serverer mødestedet kaffe og
kager inden vi slutter besøget. Der vil
blive opkrævet en mindre entre for at
komme ind på museet.

Juni d.9. Tur til Årø. Nærmere info
følger.

Juli d.14. Garagebesøg.

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.
dk opdateres vore aktiviteter løbende.

John Andersen, tlf. 29 78 29 09
ja-ryesgaard@c.dk

Ole Troen, tlf. 20 71 66 94
troline@yahoo.dk
www.dvk-lillebaelt.dk

ØSTJYLLAND - RISTRUP



1. TIRSDAG i måneden kl. 19.30
Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39,
8471 Sabro.

Erik Nielsen, midlertidig mødestedsle-
der. Tlf. 86 92 39 43
eri@kamstrup.dk

NORDJYLLAND - STENUM



3. TIRSDAG i måneden
Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25,
9700 Brønderslev.

Marts d. 20. Besøg på isbryderen ”Is-
bjørn” Tilmelding til kraenh@hotmail.
com. Vi mødes ved MP-vagten på flå-
destinationen senest kl. 19.00

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk
for nærmere detaljer angående møder.
Der udsendes løbende mail til medlem-
merne om diverse aktiviteter. Er du
ikke allerede på listen, så send en mail
til nedenstående og bliv tilføjet.

Kræn Hjortlund, tlf. 30 33 73 70
kraenh@hotmail.com
www.dvknord.dk

VESTJYLLAND - SPJALD

3. TORS DAG i måneden kl. 19.30.
Højgård, Holstebrovej 17.
Du kan tilmelde dig vores elektroniske
nyhedsbrev ved at sende en mail til
Kristian Nørgård.

Henning Knudsen, tlf. 97 38 12 64
hkknudsen@events.dk
Kristian Nørgård, tlf. 97 16 62 52
nsunuser@gmail.com



ØSTJYLLAND - ULDUM

2. TIRSDAG i måneden kl. 19.00
Skolegade 25, 7171 Uldum.

Ved alle møder på møllen serveres der kaffe/te og boller bagt af mel malet på Møllen. Der kan selvfølgelig også købes øl og vand. Endelig kan der købes mel og meget mere med hjem fra butikken på Møllen.

Marts d.13. Landmand Anders Lund, Aastruplund, Brædstrup besøger os og beretter om besætning og fly, der styrtede ned på hans bedstefars mark i august 1944. Såvel flyet, en Lancaster bombemaskine, samt alle besætningsmedlemmer gik til ved styrtet. Besætningen er bisat på Gl. Rye kirkegård. Anders Lund har beskæftiget sig indgående med den dramatiske hændelse, begyndende med bedstefaderens beretninger. Vi får ganske givet en spændende fortælling om en meget trist hændelse. Anders Lund og en god ven, som har hjulpet ham, har dele med, der er gravet op fra marken.

April d. 10. Klubmøde, vi holder en snakkeaften.

Maj d.8. Klubmøde

Juni d. 12. Klubmøde

Juni d. 13. Besøger Betty Sørensen Parken Vejle. Mere info følger.

Vi har flere aktiviteter til klubmøderne under forberedelse. Hold øje med rubrikken i de næste numre af Tidende.

Med venlig hilsen

Erik Hougaard, tlf. 40 34 00 49

k.e.hougaard@mail.dk.

Poul-Erik Jakobsen, tlf. 27 23 14 33
jakobsen@skjerna.dk

SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

Sidste MANDAG i måneden kl. 19.00
Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig

Marts d.26. Vi holder biblioteksaften - sorterer bøger og blade, gratis fortæring til dem der laver noget.

April d. 30. Vi besøger Jysk Veteranbilværksted i det nye værksted på Esbjergvej 58 - 6650 Brørup. Kom gerne i / på gammelt køretøj. Tilmelding til Jørgen, Tlf.: +45 20 22 27 29 / E - mail: joergen@dvk-sydvest.dk

Maj d. 28. Møde er ved at blive planlagt. Det er anden pinsedag, vi stiler efter et møde om eftermiddagen.

Juni, lørdag d. 2. Træf for veteranbiler, MC, knallerter mm. til Ansager byfest. Tilmelding til Jørgen, Tlf.: +45 20 22 27 29 / E - mail: joergen@dvk-sydvest.dk

Juni d. 16. Midsommertur Fjorden rundt.

Vores faste tradition - "same procedure as every year"

Intet deltagergebyr, ingen konkurrencer.

Kl. 09.30 Start ved Sædding Centeret - Tarpbagevej - 6710 Esbjerg V.

Kl. 11.00 Blåbjerg Klitplantage - mellem Henne Kirkeby og Nørre Nebel.

Kl. 12.00 Frokostpause i Hvide Sande ved Fiskeriauktionen.

Kl. 15.00 Vi ser slutningen af "Smedeløbet" i Lem.

Undervejs kan du tilmelde dig til en gang grill pølser mm. hos Finn i Outrup - det er ca. kl. 18.00.

Ingen tilmelding, bare mød frem ved Sædding Centeret eller på P - pladsen

i Blåbjerg Klitplantage. Tag mad med til frokost, eller spis på en af restauranterne i Hvide Sande.

Mere info ved Jørgen, Tlf.: +45 20 22 27 29 / E-mail: joergen@dvk-sydvest.dk

Juni tirsdag d. 5. Det er grundlovsdag i Danmark og vi holder store køredag om eftermiddagen. Nærmere information følger.

Jørgen Jacobsen, tlf. 20 22 27 29
yak@esenet.dk

Ove H. Iversen, tlf. 23 95 07 21
ove@iversen.mail.dk

Se mere på www.dvk-sydvest.dk for flere nyheder og evt. ændringer.

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

2. TORSDAG i måneden kl. 19.30
Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.

Marts d. 8. fortsættes arbejdet med sorteringen af bøger og blade i biblioteket. April d. 12. har vi almindelig klubaften.

Maj d. 1. Havnetræf i Haderslev ved "Havnegrillen" kl. 19.

Maj d. 10. skal vi ud at køre. Vi mødes kl. 18.00 ved klublokalet og kører igen i år til Holbøl Landbohjem, Storegade 14, Holbøl, 6340 Kruså. Her serveres der "Bix & Bajer" til en pris af 60 - 70 kr. pr person. Er vejret godt, kører vi efterfølgende ned til Sønderhav, hvor turen slutter med en is. Sidste tilmelding 6. maj til enten Erik eller Kjeld.

Maj d. 22. Havnetræf i Aabenraa ved "Under Sejlet" kl. 19.

Juni d. 14. er der almindelig klubaften, hvor der afholdes bagagerumssalg. Har du overskud af effekter i garagen, så tag det med og lad andre få glæde af effekterne.

Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 20 23 44 91
holm-nielsen@bbsyd.dk

Erik From, tlf. 2966 9847 / 7462 5361
erik.kef@webspeed.dk

TAK

Jeg sender her en tak til Jer alle. Tak for Jeres deltagelse og blomster ved Steens begravelse. For mig blev det en smuk afsked og jeg ved at Steen ville have ønsket det.

Jeg sender Jer alle mange tanker.
Lone Banke



Fra klubmøde i Uldum den 14.2.2012

Tekst og foto: Jens Heldgaard

Mens dette skrives, skinner solen, der er plus-grader udenfor, sneen er smeltet, og der er kun 1 måned til vi må trække veteranerne ud fra vinterhi og forberede de første køreture i forårssolen. På klubmøde i Uldum den 14. februar hørte vi om de mange spændende produkter fra SONAX til vedligeholdelse af vore gamle biler.

Ved et meget velbesøgt møde på Møllen i Uldum, fortalte Finn og Lars Jensen fra SONAX om de mange forskellige produkter. Der var midler til genoplivning af gammel død lak, vedligeholdelse af pæn lak, naturvoks til beskyttelse, imprægnering og vedligeholdelse af kalecher, imprægnering af læderindtræk, rensning af fælge osv.

Finn og Lars gennemgik grundigt, hvordan man gennemfører behandling af en gammel trætræk lak. Det drejer sig om at rense lakken, så polering for at fjerne ridser, derefter affedtning, og endelig en forsegling, der sikrer lang holdbarhed af behandlingen.

Virksomheden har haft 60 års jubilæum og har løbende udviklet produkterne, så man i dag benytter den nyeste nano-teknologi og leverer et komplet program inden for bilerpleje og -vedligeholdelse. Finn Jensen har forhandlet SONAX-produkter siden 1988, og Lars udvikler og driver klargøringscentre, hvor bilerne får den grundige behandling, der gør det let at vedligeholde lak og interiør.

Tak til Finn og Lars for en god og lærerig aften.



Finn Jensen



Lars Jensen





Vi har modtaget disse billeder fra medlem 3507 Asger Rasmussen som skriver:

"I forlængelse af omtalen om de mange Bugatti biler, som jeg har læst med glæde, har jeg været i mine fotoalbum og fundet disse billeder. De er fra min første campingtur i Juni 1977, taget på en rasteplads - vist nok i nærheden af Ringkøbing."

Kan du genkende nogle af bilerne, hører vi gerne om det, således at vi kan få sat navn og historie på billederne. Send gerne dine informationer til vt@veteranbilklub.dk

Dorte Stadil





H.J Beier in memoriam

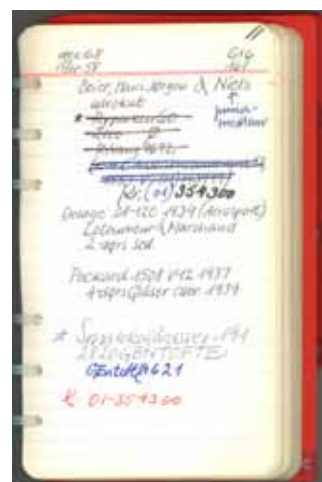
I januar måned afgik advokat H. J. Beier ved døden efter kort tids sygdom i en alder af 83 år.

Med medlemsnummer 161 hørte Beier til blandt de ældste og var dermed med til at præge klubben i de første år. Som medlem af bestyrelsen og varetagelse af klubkassen var han en respekteret person.

Beier var også medlem af redaktionen for Bilhistorisk Tidsskrift og skrev flere interessante artikler i BHT's tidlige år.



H.J. Beier fik prisen for flotteste bil, til arrangementet på Svendstrup Gods.



Indmeldelsepapir fra 1958

I forbindelse med forhandlinger i finansministeriet, var DVK (efter ansøgning) kaldt til møde for drøftelse af ændring af vægtafgift for veteranbiler. Da jeg ikke beherskede kancellisproget, var Beier en uvurderlig hjælp ved disse møder.

I forbindelse med opstarten af forsikringsgruppen i AI var Beier også entusiastisk.

Vi oplevede ved enkelte lejligheder Beier på slap line, når han berettede om "gamle" dage. Hans saglige og ikke mindst lune måde at fortælle på tryllebandt os alle.

Vi vil savne ham og hans dejlige biler 12 cyl. Packhard og Delage D8.

Æret være hans minde.

Svend Draaby

Bruce McCalley 4/2-1926 – 15/2-2012

En markant personlighed i Ford T-verdenen sidder nu og udspørger Henry Ford om alle de ting, det aldrig lykkedes ham at hitte rede i, mens han levede. Bruce McCalley, forfatteren til bl.a. "den sorte bog", "Model T Ford – The Car That Changed The world" døde stille den 15. februar, få dage efter hans 86 års fødselsdag.

Amerikaneren Bruce McCalley var en af de seks stiftere af Ford Model T Club of America og var fra starten i 1966 redaktør af klubbens blad Vintage Ford - en post han havde indtil 1991. Han var også blandt de første til at tilgå Ford T'ens historie på en mere videnskabelig vis, og han har brugt ufatteligt mange timer i The Benson Ford research Center, hvor alle Ford Motor Company's arkiver befinder sig. Et af resultaterne af dette forskningsarbejde er, at rigtig mange reservedele idag produceres efter de originale specifikationer og ikke blot er efterligninger.

Bruce var uddannet radiotekniker og aftjente en del af sin soldatertid som radiotekniker i Alaska, og havde ved siden af Ford T-hobbyen en interesse i at restaurere gamle radioer. Googler

man Bruce McCalley finder man netop nogle af hans artikler om gamle radioer; de er lige så grundige som hans mange artikler om Ford T.

Bruce var bestemt med på de seneste tiltag, og hans Ford T Encyclopædi udkom i de seneste år på cd'ere, hvorved han også selv kunne udgive dem. Alle hans bøger er for længst udsolgt fra forlaget og kan i dag kun købes antikvarisk.

Alle, der har været i kontakt med ham, husker ham som et altid imødekommende og uselvisk hjælpsomt menneske, der ville gøre alt, for at folk fik deres Ford T'er ud at køre på den mest originale vis.

En hædersmand og et forbillede for os alle.





Bestyrelsens beretning 2011

Da vi sidst i 2011 udsendte kontingentopkrævning, var det samlede beløb på nøjagtig det samme kronebeløb, små 3 millioner kroner, som året før. Vi har fået ca. 550 nye medlemmer i 2011, altså har vi sagt farvel til lige så mange. Klubbens medlemstal ligger lidt over 6.000 medlemmer, hvilket må siges at være fint i disse krisetider.

Hjertelig velkommen til alle nye, vi håber I vil få mange gode oplevelser i klubben.

På sidste års generalforsamling fik bestyrelsen mandat til at investere en stor del af formuen i værdipapirer. Vi købte for 4 millioner kroner i papirer med lav risiko og en kort tidshorizont, i danske og udenlandske obligationer inden for forskellige områder, så som Danske Stat, råvarer, guld, Nykredit osv. I alt 17 forskellige værdipapirer. Som det fremgår af regnskaberne, har den investerede kapital givet et rimeligt afkast i et vanskeligt finansielt marked; det kunne måske have været gjort bedre, men det vigtigste er, at vores formue er sikret, især da bankpakke 2 forsvandt.

Klubbens virke udadtil har som i de andre år bl.a. været messerne, som ligger i gode hænder hos Ole Troen og Kristian Nørgård og deres faste hjælpeskare. Det er en stor glæde at være omgivet af så mange hjælpsomme mennesker i klubben, og sammen gør vi klubben til det, den er i dag - et godt og hyggeligt sted at være.

I år blev vi yderligere bedt om at lave en særudstilling i Herning, Biler for Alle, hvor vi kunne vise bilismen gennem 100 år. Vi fik tildelt et stort område, hvor Gorm Albrechtsen og Kristian Nørgård på flotteste vis fik samlet et bredt udvalg af køretøjer til glæde for alle de besøgende over to weekender. Tak til jer og jeres arbejdsgruppe.

På foranledning af Peter Bering fik vi åbnet vores 15. mødested d. 18. maj i Tappernøje på Sydsjælland. De dejlige nyrenoverede lokaler på Engelholm Gods blev velvilligt stillet til rådighed for os af godsejer Gerner Wolff-Sneedorff.

Alle 15 mødesteder fungerer på deres egen helt specielle måde. Jeg tror ikke, der er to, der kører ens. Men det er også forskelligheden, der giver klubben dens styrke, når tingene tilpasses behovet. Alle steder kommer der foredragsholdere udefra, eller fra kredsen selv, og holder spændende indlæg om deres arbejds- eller hobbyområde. Der arrangeres udflugter i større eller mindre

stil, der er sågar lavet tiltag med førstehjælpskurser og vinsmagning. Godt nok ikke på samme tid!

I Løve, som er vores eget hus, har Dirch Glad overtaget ansvaret for mødestedet efter Johnny B. Goode, som startede det vestsjællandske mødested i sin tid. En stor tak til Johnny for de mange år, og tak til Dirch og det næsten nye team, der sørger for klubbens og husets ve og vel. I år har det lille udhus fået en tiltrængt facaderenovering, og indenfor er en væg revet ned for at skabe mere plads. Da vi købte huset d. 15. maj 2010, syntes alle, der var masser af plads, men den succes mødestedet har haft, gjorde det nødvendigt at skaffe mere plads i stueetagen. Derfor måtte de to stuer slås sammen, så alle kan være samlet et sted, når der er noget spændende på tapetet. En meget stor tak til arbejdsløverne for det kæmpe frivillige arbejde, de har præsteret.

I Spjald, hvor vi har holdt møder igennem de sidste 11 år og slidt på Henning Knudsens inventar, er der anskaffet nye borde og stole. Så nu kan der fortsættes deroppe i mange år frem i tiden.

17. februar deltog hele bestyrelsen i Spjalds lidt forsinkede 10 år-jubilæumsfest - en rigtig dejlig aften, hvor vi havde den store glæde at møde mange af de lokale medlemmer.

Egeskov på Fyn skiftede også mødestedsleder i 2011. Den 1. januar overtog Annelise Gustafsson jobbet efter Poul Henning Lauritsen. En stor tak til Poul Henning for dit arrangement med stedet, og held og lykke til Anne Lise, som har valgt at stoppe i bestyrelsen til næste år, for at hellige sig mødestedet Egeskov.

De to mødestedsansvarlige i bestyrelsen, Ole Poulsen og Erik From havde inviteret til mødestedsseminar i Åbenrå d. 1. oktober. Formålet var bl.a., at lederne skulle lære hinanden at kende, have mulighed for at udveksle erfaringer og få svar på spørgsmål, de måtte ligge inde med.

Der blev talt en del om lokale hjemmesider og direkte mailinglister, hvilket har udmøntet sig i, at over halvdelen af mødestederne er begyndt at bruge de nye moderne medier og har fået egne hjemmesider med næsten enslydende navne f.eks www.dvknord.dk eller www.dvk-vestfyn.dk. Dorte Stadil havde en opgave med til lederne, nemlig at de selv skulle opdatere mødekalendarer i VT, som gøres via klubbens hjemmeside. Det viser sig at fungere rigtig fint, så nu er det kun én selv



man kan skælde ud, hvis arrangementet ikke er kommet med i bladet.

En anden opgave, der skal løses i fællesskab, bliver DVKs 60 års jubilæum i 2014, hvor tanken er, at vi starter et stjerneløb fra alle landet 15 mødesteder og samles i løbet af eftermiddagen et sted, måske på Fyn, hvor klubben fejres ved en fest. Mødestedsseminaret var et rigtig godt og konstruktivt møde, som der var enighed om kan gentages hvert andet år.

Biblioteket, ja det er et kapitel helt for sig selv. Alle de mandetimer, der bliver brugt der, har resulteret i, at der nu er over 8000 titler registret via Det Kongelige Bibliotek. Hvad vi ligger inde med af brochurer og instruktionsbøger er også registreret og kan ses på dvk-database.dk, og inden længe kan man også finde en oversigt over vores film, som efterhånden bliver overspillet fra 8 og 16 mm spolefilm til dvd.

Vi har i år modtaget store motorhistoriske samlinger bl.a. fra Ole Emil Riisager og Arne Jørgensen, og løbende kommer der kasser og poser med gode ting i. Alt bliver sorteret, registret og sat på hylderne. Vi kan stadig være der, men det begynder at knibe med hyl-demeterne, så det er en evig flytten rundt for at finde plads, men det er vi bestemt ikke kede af. Vi har i år gjort noget, vi ikke plejer, nemlig købt en stor samling motorblade. Mange af dem havde vi godt nok i forvejen, men f.eks. Motor fra 1906, altså 3 år før FDM blev stiftet og meget andet fra den tid, var for fristende til at vi kunne takke nej.

Dubletter bliver efter bedste evne fordelt mellem de mødesteder, der har små biblioteker, så der er ikke er noget, der går til spilde eller bliver overflødig.

Billedarkivet er i gode hænder hos Uffe Mortensen og Jens Birch, der i løbet af 2011 har fået sorteret de fleste billeder, og de er nu klar til at gå i gang med det store scannings- og registreringsarbejde, der skal til. En kæmpe tak til de to, samt til den store faste biblioteksgruppe, der trofast arbejder sig igennem bunkerne hver tirsdag.

I april blev vores fantastiske redaktør gennem en menneskealder, Ole Emil Riisager, syg og måtte frasige sig hvervet som redaktør for VT med øjeblikkelig virkning. Tak, er kun et fattigt ord, men en meget stor tak skal lyde til OER for det kæmpe arbejde, han har lagt for dagen med bladet. Vi savner dig allerede og vil fremover også savne alle dine dybdeborende beretninger.

Bladet kører videre, takket være en stor skare trofaste og dygtige skribenter, som ikke lader klubben i stikken. Redaktionen modtager mange forskellige indslag - tak for det - og netop det gør bladet så alsidigt. Vi skal huske på, at det er et klubblad, hvor vore egne medlemmers oplevelser og interesser kommer i første række. En anden, der også skal have en stor del af æren for at bladet kommer på gaden, er Ole Callesen – tak for et formidabelt samarbejde.

Vi har fået en del forespørgsler fra andre klubber om et tættere samarbejde. Det er altid godt med samarbejde, derfor er vi naturligvis glade for henvendelser, som nok udspringer af det gode klima veteranverdenen byder på. Vi vurderer i skrivende stund fra DVKs side, hvorledes man kan udvide og udbygge samarbejdet med andre klubber, udover at tilbyde dem, at de kan annoncere i VT.

I årets løb er der afholdt utallige løb, møder og arrangementer over hele landet, alt organiseret af klubmedlemmer. Børnenes køredag blev for 2. gang afviklet d. 1. september landet over til stor glæde for de syge børn, men bestemt også til glæde for os selv.

Klubben eksisterer kun for sine medlemmer og kun qua sine medlemmers engagement, og bestyrelsen nyder det og takker for det.

Tak for endnu et godt år.

Bestyrelsen
Dorte Stadil



Robert Bosch GmbH 125 år



Fra venstre, Robert Bosch lavspændingsanlægget på en De Dion-Bouton tre-hjuler, tændrør og en dieselpumpe. Tre banebrydende produkter for firmaet Bosch.

Tekst: Jørgen Jacobsen
Fotos fra nettet og Bosch GmbH.

Man har i år 2011 fejret automobils 125 års jubilæum. I bilkredse betragtes Karl Benz' trehjulede "Patentmotorwagen" fra 1886 som verdens første automobil, Gottlieb Daimlers 4-hjulede var jo næsten samtidigt med. Der har været dampdrevne køretøjer på vejene før 1886, men de blev ikke så udbredte, som bilerne der kørte på benzin. Allerede i 1886 starter en virksomhed i Stuttgart, og den bliver til en væsentlig underleverandør til den automobilindustri, der til stadighed udvikler sig.

Starten og forbedring af et tændingsanlæg

15. november 1886 åbner Robert Bosch sin virksomhed på Rotebühlstrasse 75 B i Stuttgart. Firmanavnet bliver med tysk grundighed: Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik

(Værksteder for finmekanik og elektroteknik). Det første år har Robert Bosch øje for andre ting end det, der hører til biler og motorer, for en stor del telefoner og samtaleanlæg. I 1887 forbedrer Robert Bosch det magnetændingssystem, som Siegfried Marcus ved firmaet Deutz havde udviklet til en stationær forbrændingsmotor.

Set med vore øjne går salget langsomt fremad, men der skal jo være nogle biler og motorcyklister at sælge dem til. 1888: 9 stk. – 1889: 23 stk. og i 1891 når man 100 stk. solgte enheder. I 1896 fejrer firmaet deres salg af 1000 stk. magnetændingsenheder. Tændings-systemerne fra Bosch betragtes dog i branchen som de klart bedste og opnår en stor markedsandel. I 1897 laver en af firmaets ansatte, Arnold Zähringer, et pendulbaseret magnetændingssystem, som gjorde det muligt for motoren at komme op i højere omdrejninger. Gnisten til tændingen skal jo kunne følge med motorens omdrejninger.

Virksomheden vokser og bliver international

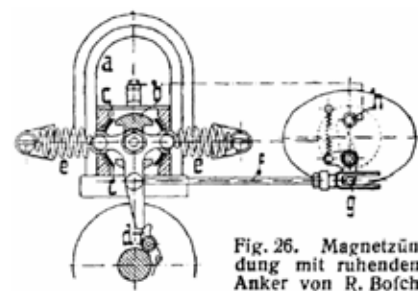
År 1900 køber Robert Bosch en bygning i Militärstrasse i Stuttgart (gaden hedder nu Breitscheidstrasse), og den 1. april 1901 flytter han og 45 medarbejdere ind i bygningen. Firmaet får nyt navn: Elektrotechnische Fabrik Robert Bosch. I 1901 eller 1902 laver ingeniøren Gottlob Honold et tændings-system, der kører på høj spænding/volt. Nu er der virkelig fjernet en væsentlig begrænsning af motorenes omdrejningstal. Robert Bosch udtaler, at hans ingeniør virkelig har lavet et pletskud med denne opfindelse. Nogle år forinden var den første udenlandske salgsafdeling grundlagt, nemlig i år 1898 i Storbritannien, og mange lande fulgte hurtigt efter. I 1910 åbnede den første fabrik i USA og i 1913 er der afdelinger i Amerika, Asien, Afrika og Australien. Knap 90 % af produktionen foregår nu uden for Tyskland. Bosch' firma er blevet internationalt.



Det første værksted i Rotebühlstrasse 75B, i dag er der høj beboelse/kontorbygninger.



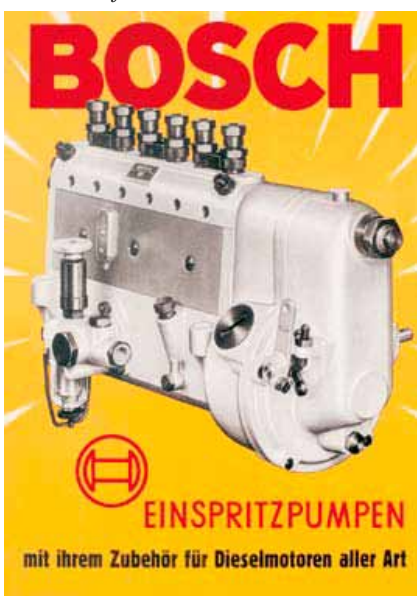
En reklame fra 1887, man startede jo ud med samtaleanlæg og telefoner.



Skitse til et tidligt magnetændingssystem.

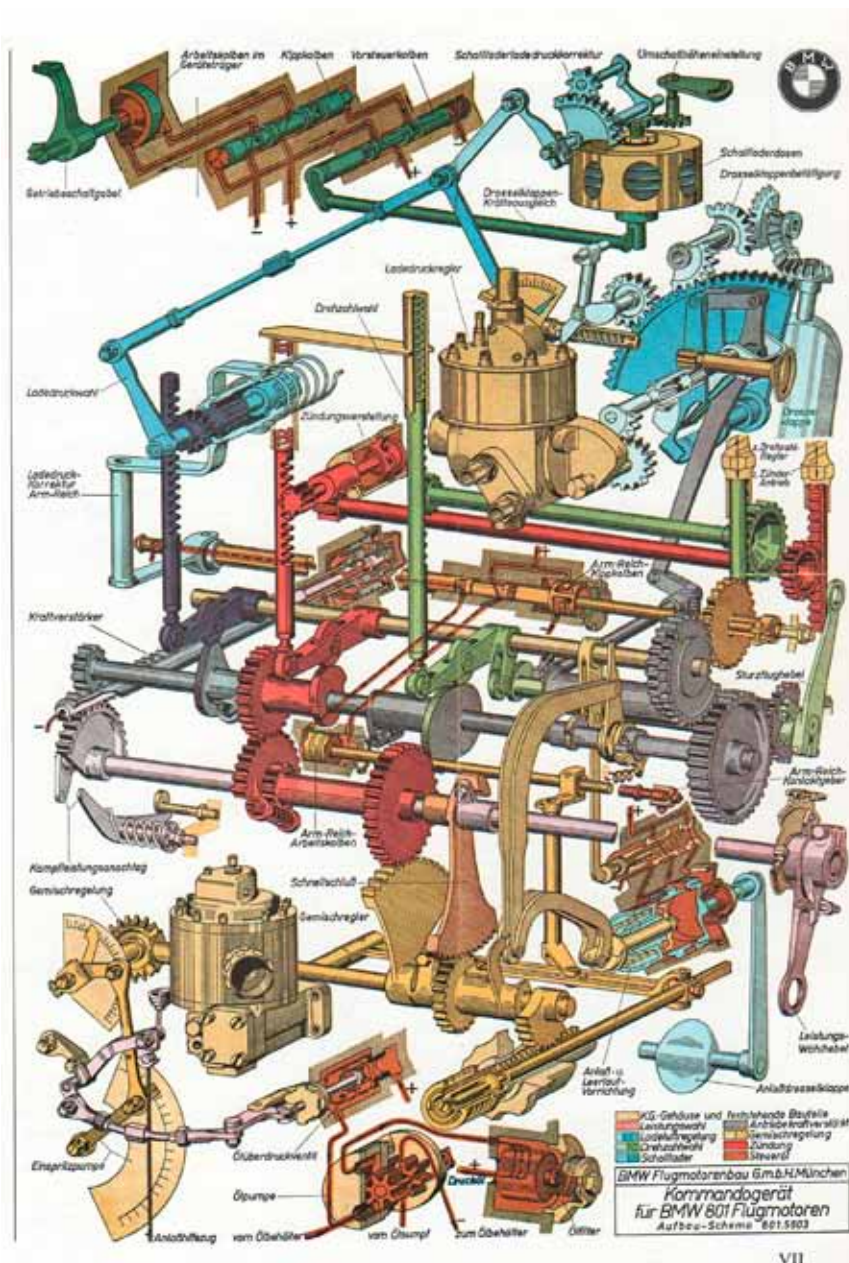


Bosch er en international virksomhed, her er reklame fra 1917.



Reklame for dieselpumper som Bosch gik i gang med 1923 og solgte fra 1927.

Andre produkter til motorkøretøjer
I tiden frem mod første verdenskrig (1914 – 1918) udvikles nye produkter til biler. Dynamoer, som først omkring 1970erne afløses af generatorer, lygter, horn, vinduesviskere og batterier som kan oplades af dynamoen. Det er ikke givet, at det er Robert Bosch og kompagni, der er de oprindelige opfindere af de nævnte ting, men firmaet var der, og havde nemt ved at tage dem ind i sortimentet og produktionen, som eksempelvis tændrør hvor de første typer var lavet tilbage i 1860. Første verdenskrig skabte en del ra-



Den mekaniske styring af direkte brændstofdindsprøjtningen til en BMW flymotor. Storm P's tegninger når ikke denne virkelighed til sokkeholderne. Konstruktionen er lavet af den tyske ingeniør von Prestel 3-4 år før den 2. verdenskrig. Det virkede, og princippet blev hurtigt brugt på de fleste tyske fly.

vage for bil- og MC-producenterne, mange fik det svært, men Bosch firmaet blev stort set eneleverandør af tændrør til det tyske militærmateriel, og mon ikke også til deres allierede Østrig – Ungarn, Bulgarien og Osmanerriket (Det senere Tyrkiet) i det omfang, de nu havde motoriseret materiel. I slutningen af krigen, 1917, ændres firmaet til et aktieselskab og hedder så Robert Bosch AG.

Tysklands svære tid efter den 1. verdenskrig
Tiden efter første verdenskrig giver

en god vækst i firmaet Bosch. Robert Bosch er dog klar over, at firmaet er nødt til at sprede og udvide sine aktiviteter for at kunne modstå de udsving, der kommer i alle markeder. Omkostningerne og især krigsskadeserstatningerne fra den første verdenskrig sætter også sine spor i Tyskland, og der følger en vanvittig inflation, som topper i november 1923. Det var billigere at bruge pengesedler som tapet, end det var at købe tapet. Inden der bliver grebet effektivt ind, når priserne at stige ca. 1000 gange på rundt regnet 3 uger!



År 1941, Robert Bosch besøger tændrørsfabrikken i Feuerbach. Her sammen med chefen for fabrikken Paul Grundler.



1954, her er et Bosch måleapparat sat på en VW type 1

1923 - 24 kaster Bosch sig over pumper til dieselmotorer, der eksperimenteres på livet løs, og i 1927 sælger Bosch de første indsprøjtningssystemer til dieselmotorer. Kunden er tyske M.A.N. Selve dieselmotoren var opfundet af Rudolf Diesel og patenteret allerede i marts 1909.

Flere produkter til forskelligt brug

1925 – 26 falder salget i firmaet med 35 % og der indføres 3 dages arbejdsuger. Fra Robert Bosch' dagbog kan man læse følgende: "Vi prøver at bevæge os væk fra den automotive industri, eller rettere sagt, vi prøver at få flere strenge at spille på". Bosch får samarbejdet med flere personer og firmaer for at finde og opdyrke nye markeder. I løbet af få år er firmaet også kendt som et elektrisk udviklings-, produktions- og handelsfirma. Man lægger ud med en elektrisk hårtrimmer med motor i håndtaget. Så følger en hammerboremaskine og i 1933 lancerer Robert Bosch AG deres første køleskab. Bosch havde i 1932 overtaget/købt firmaet Junkers gasvarmere, og fik et nyt marked der. Der laves joint ventures med firmaer uden for Tyskland, mest europæiske, og det havde den fordel, at de produkter, som blev lavet i andet land, ikke blev belagt med importtold der.

Er man bare det mindste gør det selvmand/kvinde – så vil navnet Bosch være kendt for deres elektriske værktøj, dertil kommer i dag mange hårde hvi-

devarer. Alt sammen noget der blev sat i gang sidst i 1920'erne. I 1937 ændres firmaet til et GmbH = Gesellschaft mit begrenzter Haftung, oversat: selskab med begrænset hæftelse, og er nærmest at betragte som et lukket aktieselskab.

Oprustning og avancerede flymotorer

Den viden, man fik fra dieselpumperne til dieselmotorerne, brugte man senere på motorerne til de benzindrevne tyske jagerfly. I 1938 fløj de første Messerschmidt Me 109 med en Daimler Benz 601 motor udstyret med direkte benzinindsprøjtning fra Bosch. Disse tidlige indsprøjtningssystemer var mekaniske, det er først med transistorernes opfindelse og disses senere miniature-udgaver i form af integrerede kredsløb, at man går i gang med elektroniske indsprøjtningssystemer – her er vi så tidsmæssigt ca. 30 år længere fremme. De mekaniske systemer virkede godt, men de var komplicerede. Se billedet af styringen til indsprøjtningssystemet til en BMW flymotor. Det tyske krigsministerium havde en praksis med at forespørge mulige leverandører om de kunne levere forskellige dele til brug i det tyske krigsmateriel. Samtidigt havde de også en god viden om forskellige opfinderes gøren og laden. Firmaet Bosch har sikkert fået en henvendelse, der lød på: "Vi skal bruge X antal indsprøjtninger til vores flymotorer, BMW, Daimler - Benz og JuMO (=

Junkers Motoren) – den og den forsker/opfinder har lavet prototyper". På denne måde blev meget udviklet op til og under 2. verdenskrig. Både firmaerne og opfinderne var interesseret i at tjene til dagen og vejen, og der blev skabt mange samarbejder og nye produkter. Robert Bosch dør den 12. marts 1942 i en alder af 80½ år, det betyder ikke det store for firmaet, da det kører videre i den selskabsform, som chefen selv havde været med til at skabe. Krigen kørte sin velkendte gang, og firmaet Bosch havde god gang i produktionen.

Den tekniske udvikling fortsætter

I tiden efter 2. verdenskrig fortsætter Bosch med sine forskellige produktområder. I 1951 introduceres benzinindsprøjtningssystem til en gadebil, - det er den lille Gutbrod Superior, en lille bil med en to-cylindret totaktsmotor. I 1954 kommer Mercedes Benz med deres 300 SL (mågevingen), som udstyres med direkte benzinindsprøjtning. Egentlig med den samme motor på 3 liter, som man så i den statelige 4-dørs 300 / Adenauer, men med andre knastakler og større ventiler samt indsprøjtningen steg antallet af hestekræfter fra 115 HK til 215 – 220 HK. Det er nu klart, at indsprøjtning giver mulighed for at hente flere hestekræfter ud af en given motor, da man kan ramme blandingen af luft og benzin mere præcist end med karburatorer. Sidegevinsten er så en renere udstødning, men karburatorer er stadigvæk helt tilstrækkelige, og da de er billigere end indsprøjtningssystemerne, går der en del år, før de bliver almindelige på forbrændingsmotorer.

Udviklingen i elektroniske indsprøjtningssystemer

Chrysler skulle i 1958 være den første bil med elektronisk indsprøjtning. I 1967 kommer det første elektroniske indsprøjtningssystem fra Bosch til VW 1600. Anlægget får med tiden betegnelsen D - Jetronic, D for Druck (=tryk). Denne type kører i årene 1967 - 1976. I 1973 kommer K - Jetronic, (K for kontinuierlich, det må du selv kunne oversætte), som bruges i nye biler frem til 1993. K - Jetronic havde debut i Porsche 911 T, andre Porsche modeller kommer med samme system, og Mercedes Benz, Peugeot, VW-gruppen, BMW, Volvo, SAAB m.fl. får dette anlæg. Med tiden udstyres det også med lambda-sonde, så der kan bruges katalysator på bilerne. I 1974 kommer L - Jetronic, L står for luftmassemåler og anlægget er udstyret med integrerede kredsløb. (Ofte internationalt forkortet til IC = Integrated Circuit). IC-kredsløbene er en miniudgave af større kredsløb, med den fordel at de udvikler mindre varme, men der skal laves ganske mange, før de er rentable at bruge. Næste alle har set disse kredsløb, i ure, fjernbetjening, pc'er mm. Små sorte rektangulære stykker med blanke "ben" på printkortet. L - Jetronic forbedres løbende med LE 1, LE 2 og LE 3. Med L - Jetronic får Bosch en stor afsætning, og der gives licenser til engelske Lucas og de to japanske firmaer Hitachi Automotive Products og Nippon Denso.

L - Jetronic systemet udgår i 1989, da afløseren i form af Motronic kommer i 1987 og Mono - Jetronic med en enkelt dyse bruges 1988 - 1995. Motronic 4.1 bruges i 1987 - 1990 af Opel/Vauxhall og PSA gruppen fra Frankrig = Peugeot og Citroën. Motronic 1.1 og 1.3 bruges fra 1987 af BMW. Motronic systemerne udvikles og ændres løbende og får nyere og højere numre. De første luftmassemålere havde en klap i indsugningen, der flyttede sig efter hvor meget luft, der blev trukket ind i motoren. Med en arm ud til et potentiometer (en regulerbar modstand som på en ældre radio) blev elektronikken informeret om, hvor meget brændstof der skulle doseres. Motronic systemerne måler over nogle små ledninger i indsugningen luftens temperatur og luft-



Mercedes Benz 300 SL på Techno Classica Essen 2011, den berømte "Mågevinge" var den første bil med 4-takts motor, som fik mekanisk benzinindsprøjtning. Foto: Jørgen Jacobsen.

Den første bil som Bosch leverer indsprøjtningssystemer til: Gutbrod Superior med 2-takts motor med mekanisk benzinindsprøjtning.



hastigheden, og disse signaler styrer så doseringen af brændstoffet.

Elektronik til mere sikker kørsel

I 1970'erne forskes der i blokeringsfrie bremsesystemer (ABS), først med henblik på lastvognstrailere og anhængere, men op gennem 1980'erne breder de sig også til personbiler. Egentlig baseret på samme type føler, udvikles senere antiskrid-systemet ESC. Hvor ABS systemet letter bremsetrykket, hvis et hjul ikke drejer rundt, så sænker ESC systemet motorens omdrejninger, hvis der er en større forskel på de trækkende hjuls omdrejningstal.

Direkte dieselindsprøjtning

Bosch overtager også produktion og udvikling af diesel-indsprøjtningssystemet common rail (oversat fælles spor/bane). Systemet var egentligt udviklet i et samarbejde mellem VM Motori og FIAT gruppen, især Alfa Romeo. Indsprøjtning direkte ind i for-



VW 1600 type 3 var den første bil med Bosch' elektroniske benzinindsprøjtning.

brændingskammeret, intet forkammer, arbejdsstryk oppe omkring 2000 bar! 2000 gange normalt lufttryk! I mange år er FIAT gruppen de eneste, der får common rail systemet, men nu skulle det være på vej ud til andre bilmærker.

Robert Bosch GmbH står i dag som en meget stor international virksomhed, der investerer og forsker på livet løs, og de seneste år er der brugt over 3 mia. euro årligt på forskning og udvikling, også i andet end teknik til køretøjer, som jeg her haft mest fokus på.



Bugatti i Danmark (3)

- biler importeret i 1930'erne

Af Frank Studstrup

Del 2 af artikelserien blev bragt i Veteran Tidende nr. 423, september 2011. Denne del 3 beskriver historien om de ganske få, men absolut sjældnere Bugatti biltyper, som fandt vej til Danmark i perioden fra den økonomiske depression satte ind omkring 1930 og frem til den tyske besættelse i april 1940.

Opfølgning på del 2

Historien om Ledhus Larssons ch. 505 på Holbæk egnen fortæller sig alligevel ikke tilbage i 1925, for takket være Uffe Mortensen er der dukket senere oplysninger op. En protokol over motorkøretøjer, som er bevaret i andelslandsbyen i Holbæk, viser at bilen i marts 1928 blev indregistreret under nummeret C1275 for en malermester R. Hansen i Grevinge. Han havde den i et år, hvorefter han fik nummerpladerne over på en Ford 1923.

Til supplerung af historien om 'Skrædderen', Niels Christensens racer (ch. 1338) har Jørgen Lind fundet en datidig omtale med foto af den beskadigede bil efter ulykken på Glostrupbanen. Jørgen har også hjulpet med en del af denne artikels oplysninger om type 50, da den sidst i 1940'erne var ejet i Holsted.

Bugatti-Kajs racer

Kaj Otto Hansen var født i 1902 og blev udlært som automobilmekaniker i Præstø i 1922. Han etablerede sig som selvstændig mekanikermester allerede i 1923 og blev senere racekører og kendt som 'Bugatti-Kaj'. I 1920-1930'erne havde han værksted i København og ejede i årenes løb adskillige Bugatti biler, som også omtalt i tidligere artikel. Som kronen på Bugatti tiden ejede og kørte han også den Grand Prix racer, som vi her ser nærmere på.

Redaktør Ole Emil Riisager interviewede Bugatti-Kaj, da den gamle racekører var omkring 90 år. Resultatet kunne læses i Bilhistorisk Tidsskrift nr. 109, 1992, hvor Riisager indgående refererede Bugatti-Kajs lange racekarriere på motorcykel og i bil. Kajs hurtigste Bugatti bil var en type 37A (ch. 37318), det vil sige 4 cylindret med kompressor. Bilen var bygget i 1927 og indgik oprindeligt i Bugatti fabrikkens eget racer-team, bl.a. med deltagelse i Targa Florio 1928.

Som flere andre type 37, der deltog i Targa Florio løbene, var denne bil - i stedet for den typiske smalle type 37 køler - forsynet med den større køler, som blev benyttet på de 8 cylindrede



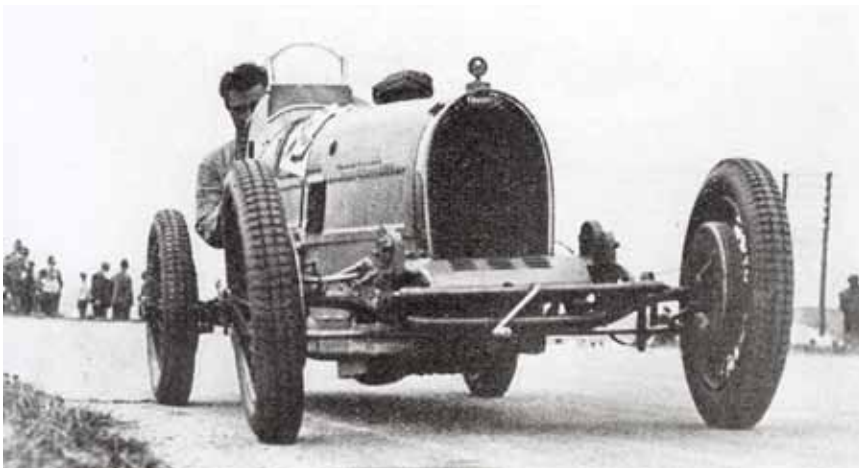
type 35. Bugatti-Kaj købte den brugte racer i januar 1931 direkte på fabrikken i Alsace. Som mange andre købere måtte han opholde sig en tid i Molsheim, inden bilen var klar til at tage med hjem til Danmark.

Kunder, der selv hentede deres bil på fabrikken, blev ofte indlogeret på Bugattis eget lille hotel 'Hostellerie du Pur Sang', der lå umiddelbart nord for selve fabriksområdet. Om Bugatti-Kaj nød dette privilegium ved vi ikke, men som turist kan man i dag bo på det moderne 'Hotel le Bugatti' lige ved siden af. Selve Bugattis gamle hotel eksisterer stadig og er nu mødested for Bugatti-klubben i Alsace.

Bugatti-Kaj fortalte i interviewet om opholdet i Molsheim, at det kneb for ham med det franske sprog, men at en herre på kontoret talte tysk. Kaj kunne derfor forklare, at han agtede at stille op med vognen i det svenske Vinter Grand Prix på Råmen. Uopfordret kontaktede Bugatti-fabrikken derefter svenskerne, hvorefter Kaj som en særlig gestus fik tre forskellige udvekslingsforhold til bagakslen med i købet.

Kaj Hansen deltog kort herefter med sin nye racer i det svenske grand prix, hvor han blev nr. 7 ud af 25 deltagere. Med Bugattien deltog han også et par gange i baneløb i Danmark, blandt andet på Knudshoved banen, hvor han i august 1931 satte rekord med 149 km/t fra stående start. Ny lovgivning satte kort efter en stopper for denne type hastighedsløb i Danmark.

Måske var netop hans type 37A den bil, som han havde tænkt sig at køre op i Rundetårn med. Han søgte i hvert fald i juni 1931 Københavns Kommune om tilladelse, men fik desværre afslag den 14. juli: "I anledning af Deres Forespørgsel i Skrivelse af 30. f.M. skal man herved meddele, at Magistraten ikke ser sig i stand til at meddele Dem



Kaj Otto Hansen - Bugatti-Kaj - i sin blå Bugatti type 37A (ch.37318), som han selv hentede på Bugatti fabrikken og kørte løb med i årene 1931-1933.



Type 37A raceren, som Bugatti-Kaj høstede en del succes med, var en kompressorladet udgave af den 4 cylindrede 1,5 liters type 37, som Bugatti i stort tal solgte til private købere. Dengang kørte man selv i bilen til banen, afmonterede i bedste fald lygter og skærme og var så klar til race.

den ønskede Tilladelse til at køre op i Rundetårn i Automobil. sign. N. Caper, Borgmester.”

I juni 1933 solgte Bugatti-Kaj raceren til Åke Johansson i Göteborg, og den deltog herefter en årrække med skiftende ejere i mange løb i Sverige, bl.a. ét hvor den slog en kolbøtte. Bilen blev

repareret og kørte så endnu nogle løb, inden den i 1942 blev ophugget. Heldigvis blev motoren med dens kompressor samt bagakslen bevaret, idet motoren i første omgang endte i en båd i Sverige. Delene er senere genfundet og benyttet ved to Bugatti type 37 replika projekter.



Bugatti-Kaj havde kun lige fået sin nye racer med hjem, da han sammen med sin mekaniker Axel Hansen i februar 1931 kørte til svensk vinter grand prix på Råmen banen i Dalarna. De fik en tur med en hel del vanskeligheder på de sneklædte svenske veje. Politi og myndigheder var på tværs for indførelsen af sprit til benzin-metanolblandingen, og på trods af bilens snekæder skred Kaj med bilen i en kurve - og fældede en benzinstander.



Den 16. august 1931 kørte Bugatti-Kaj sin type 37A på Knudshoved banen. Her er det formentlig Anker Ishøj, værkfører ved Nimbus, der sidder i bilen, mens Kaj er umiddelbart bagved.



Type 46 (ch. 46169) stadig på franske nummerplader, efter at greve Carl Adam Moltke havde fundet sin næsten nye bil i Paris. Under kofangeren anes et af Bugattis mange adelsmærker, den elegante runde foraksel i poleret stål.



Henry Nørgaard ejede i en årrække efter grev Moltke den store type 46 med det smukke karosseri fra Vanvooren. Her er den fotograferet ved Nørgaards ejendom Wesselsminde i Nærum.

Året efter - i juni 1943 nøjagtig ti år efter at have solgt sin Bugatti racer - sagde Bugatti-Kaj i et interview til Vejle Amts Folkeblad: "Jeg håber at komme til at køre væddeløbsvogn ved de kommende tiders motorløb. For jeg glemmer ikke min gamle blå Bugatti." Jo, Kaj kom til at køre race efter krigen. endda i Midget-racere af egen konstruktion, men Bugatti blev det ikke igen.

Moltkes type 46

Ettore Bugatti forstod dels at skabe en række begavede og ekstraordinære

designs for transport på land, til vands og i luften, dels at spille på værdien af god markedsføring. Det gjaldt først og fremmest ved de mange grand prix sejre, men også i topsegmentet af bilmarkedet, hvor bl.a. Rolls Royce en tid blev overtrumpet af Bugatti. Det skete med den ekstreme type 41 Royale, der blev lanceret i 1926 og var verdens største og både dengang og i dag dyreste personbil.

Royale var, som navnet antyder, bygget med særligt øje til Europas kongelige, men tiden skulle snart vise, at selv

kongehusene ikke havde råd til det ekstravagante køretøj. Ud af de i alt seks fremstillede type 41, blev kun tre solgt, til private kunder. Til gengæld blev motoren på knap 13 liter slagvolumen bygget i en større serie og i 1930'erne anvendt i de nyskabende motortog, som Bugatti udviklede for de franske jernbaner.

Efter børskrakket i 1929 var der stadig en eksklusiv køberskare, der trods økonomisk depression havde penge i behold. For de af dem, der ønskede selv at sidde bag rattet i en luksusbil med sportslige aner, var den 8 cylindrede Bugatti type 46 et godt valg. Denne Bugatti var i næsten alt en nedskaleret udgave af den store Royale, og den trodsede kriseårene med ca. 380 fremstillede eksemplarer.

Kun én type 46 (ch. 46169) nåede dog i samtiden til Danmark. Chassiset var oprindeligt leveret i november 1929 og blev hos bilkrædderen Vanvooren i udkanten af Paris forsynet med et elegant 4 personers coach karosseri i tofarvet lakering. Børskrakket og den efterfølgende globale økonomiske krise var formentlig årsag til, at bilen ikke blev modtaget af sin oprindelige kunde i Frankrig, men var gået tilbage til Bugatti fabrikken.

Den unge danske greve Carl Adam Moltke kan herefter i 1932 have set bilen hos Bugattis forhandling i Paris, for den bærer franske nummerplader på fotos fra hans tid. Han var født i 1908 som søn af grev C. Moltke, der - skønt ikke socialdemokrat - blev udenrigsminister i det første ministerium Stauning 1924-1926. Familiens bopæl var i en årrække Christiansholm i Klampenborg, og her holdt Bugattien så til fra december 1932, efter at Moltke havde fået den tolddeklareret i København.

Allerede den følgende sommer solgte Moltke bilen til proprietær Henry Nørgaard, som på det tidspunkt var i begyndelsen af fyrrerne, ivrig motorsportsmand og boede i den såkaldte kavalærflyj på Wesselsminde i Nærum. Nørgaard må have været glad for Bugattien, for han beholdt den i næsten fem år. I maj 1938 blev bilen købt af en lærer Lauritz Jensen i Holte, som igen



Bugatti type 50, chassis nr. 50116, formentlig her med Karlby familien som ejer kort efter Kühl Nielsens import af bilen i sommeren 1939. Nummerpladen A 22 296 var i en serie under Frederiksberg Birk.

i marts 1940 solgte den videre til mekaniker Chr. Petersen på Kongevejen i Holte. Måned efter var Danmark besat, de fleste privatbiler opklodset, og sporet efter Bugattien forsvandt herefter.

Type 50 med danske ejere

Til afløsning af type 46 lancerede Bugatti fabrikken i 1930 en ny stor og mere sportslig bil - type 50. Motoren med 8 cylindre var på 5 liter slagvolumen og ydede omkring 200 hestekræfter. Bugattis enkelte overliggende knastaksler var nu som i racerudgaverne - efter inspiration fra amerikanske Miller - blevet erstattet af en mere effektiv konstruktion med to overliggende knastaksler.

Af de kun 67 fremstillede eksemplarer af Bugatti type 50, nåede en af de tidligste (ch. 50116) til Danmark kort før 2. Verdenskrig. Bilen var oprindeligt leveret sidst på året 1930 til den engelske Lord Cholmondeley, der tidligere samme år havde set en tilsvarende type ved Bugatti fabrikens stand på biludstillingen i Paris.

Bilen var fra ny udstyret med et lukket 2-personers karosseri i den karetliggende stil, som Ettore Bugatti yndede,



Den senere ejer af type 50 Hans Pahl afmonterede skærme og lygter, inden han deltog i og vandt det norske Grand Prix på Gardermoen i 1947.

og som de lidt større modeller ofte sås med i sidste halvdel af 1920'erne. Bilen historie er herefter ukendt frem til 1938, hvor den danske arkitekt P. Kühl Nielsen, Ordrup, købte bilen i Frankrig og i juni måned fik den toldbehandlet ved indførslen til Danmark. Bilen var da ombygget med et stort 2-personers cabriolet karosseri, af ukendt oprindelse og formentlig udført i første halvdel af 1930'erne.

Allerede i juli 1939 skiftede bilen ejerskab til en anden arkitekt, Henning Karlby, Frederiksberg. Han nåede dog kun kort tid med bilen, for umiddelbart efter besættelsen i april 1940 måtte den unge Jørgen Ditlev Scheel - senere kendt diplomat og bilhistoriker - hjælpe Karlby og hans kone af sted i robåd til Sverige, hvorfra de rejste til USA. Scheel blev betroet at passe på Bugattien, som var blevet opklodset i Charlottenlund. Her stod den ind til 1945, hvor det viste sig, at de to reservehjul var



Enevold Vestergaard tog dette foto, da han i sydvestjylland i 1948 nær var blevet ejer af Pahl's gamle type 50. Nummerpladen Z 3644 viser indregistrering i det gamle Ribe Amt.

blevet stjålet - både dæk og aluminium udgjorde særlige værdier i krigsårene. Værre var det dog, at en tredjeperson havde pant i bilen, og da Scheel endnu var på laveste aspirant-løntrin i Udenrigsministeriet, havde han ikke råd til at overtage vognen.

Ny ejer blev direktør Hans Herman Pahl, Odensegade i København, som købte Bugattien i november 1946. Pahl deltog med bilen i det norske grand prix på Gardermoen i september 1947, hvor han efter 15 omgange vandt klassen over 2 liter. På trods af succesen satte Pahl allerede i januar 1948 bilen til salg for 15.000 kr., idet han i annoncen garanterede en tophastighed på 200 km/t.

DVK medlem Enevold Vestergaard, Varde, der i dag er midt i 90'erne, husker at han så Bugattien annonceret til salg, og at han kontaktede sælger - Pahl eller en mellemhandler - som ejede et farveri i Brande:

Da den store type 50 var ejet af tandlæge Laursen i Holsted, fik han den serviceret hos GM i Storegade. Hvorfor bilen her har nummerplader fra Vejle Amt, ved vi endnu ikke, men bilen var tydeligvis populær blandt GM-værkstedets mekanikere.





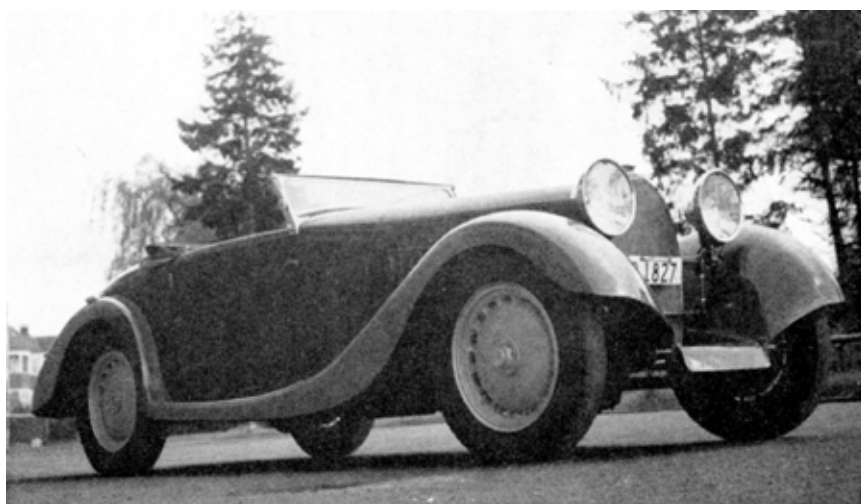
Formentlig i sommeren 1949 tilbød tandlæge Laursen sin type 50 i bytte på en motorcykel med sidevogn, som Gunnar Jensen i Bække havde til salg. Ubeset mente Gunnar, at han skulle have 1.200 kr. oven i motorcyklens pris 8.500 kr., især fordi Laursens Bugatti skulle overtages som den stod, fastkørt i en mose mellem Holsted og Foldingbro. Handelen siges at være endt med et bytte lige over; hvorefter Gunnar via en bekendt syd for Foldingbro fik Bugattien trukket fri formedelst 50 kr. Fotoet viser bilen i Gunnar Jensens hjemby Bække, inden han angiveligt i august 1949 solgte den til en leder ved Grindsted-værket for 12.500 kr. og en 500 cc Triumph motorcykel fra 1934. Det har ikke været muligt at bekræfte dette forløb i forhold til de ejerskifte for bilen, der fremgår af toldprotokollerne.

”Jeg fik aftalt med manden, at jeg måtte komme derop og se bilen - og det gjorde jeg så. Bilen var fin, men for en ung mand, der lige havde stiftet familie, var prisen i overkanten af, hvad vi kunne klare. Så jeg kørte hjem igen uden at handle. Senere fortrød jeg og aftalte så med sælger at mødes igen et sted midtvejs mellem Brande og Varde. Jeg tænkte at han nok kunne presses lidt med prisen - men det kunne han altså ikke!”

Vestergaard måtte derfor igen vende hjem uden Bugatti - og fortryder i øvrigt endnu, at handelen ikke lykkedes. Ny ejer blev i stedet tandlæge Laursen i Holsted, som købte bilen i december 1948.

Snart efter mødte Vestergaard imidlertid bilen igen, idet både han og tandlæge Laursen kørte orienteringsløb, tandlægen i Bugatti og Vestergaard i BMW 326. På et tidspunkt fik Vestergaard lov til at køre Bugattien og oplevede her, at den faktisk var alt for stor at køre løb i. Det var også svært at se hen over rattet, gennem den lave forrude og ud over den lange motorhjel. Formentlig ved den lejlighed, da bilen var registreret Z3644, tog Vestergaard det viste foto af bilen.

Som beskrevet i billedteksten til fotoet med Gunnar Jensen i Bække er ejerforholdet efter tandlæge Laursen lidt uklart, men ifølge toldprotokollerne solgte tandlægen i marts 1950 Bugattien til en damefrisør Dupont på Frede-



Efter at være solgt til USA i starten af 1950erne havde ch. 50116 stadig danske plader - formentlig prøvenumre B1827 fra Frederiksborg Amt. Bilen eksisterer stadig, men har i 1990erne fået et nyt karosseri, det tredje på dette chassis siden 1930.

riksberg. Kun tre uger senere blev den handlet videre til en ingeniør i Slagelse, og allerede i august samme år gik den til mekaniker Chr. Madsen i Vig. Han er sidste dansk ejer i de toldprotokoller, vi kender i dag. Ifølge Madsens søn blev bilen formentlig hurtigt solgt videre, og et senere foto med prøvepladerne B1827 fra Frederiksborg Amt peger også i den retning.

Tidligt i 1950erne blev bilen solgt til USA, hvor den i den første tid stadig kunne ses med de danske prøveplader. Senere har den haft en række udenlandske ejere, heriblandt én, som i 1991 fik den forsynet med et nyt åbent karosseri.



Danmarks første biludstilling for 110 år siden

Tekst: Stefan Petsch Jensen

I denne måned er det 110 år siden at Danmarks første automobiludstilling blev afholdt under stor bevågenhed af journalister, fagfolk og godtfolk. Det var en ægte københavnerbegivenhed, der tiltrak besøgende fra nær og fjern. Intet mindre end 16.140 besøgende passede gennem tælleapparatet ved Odd Fellow Palæet i dagene 9.-16. marts 1902.

En enkelt kilde hævder sågar, at det var Skandinaviens første biludstilling.

Kongebesøg gav ideen til en udstilling

Forud for udstillingen var gået mange måneder med forberedelser, tekniske såvel som bureaukratiske. Startskuddet til seancen var den engelske Kong Edwards besøg i sommeren 1901. Forud for sin afrejse havde han afsendt et telegram til hoffet: ”Jeg har mit automobil med. Skaf Chauffør. Danet, paalidelig mand, der taler verdenssprogene” Sommeren igennem kørte chaufføren Holger Hassel ture i det nordsjællandske med hoffets ungdom som passagerer. Kongen, den aldrende Christian den 9., var imidlertid særdeles afvisende overfor dette selvkørende monstrum, han ville ikke op i den, selv om Kong Edward opmuntrende råbte: ”Den eksploderer ikke, Svigerfar!” Bilen var en tysk Daimler med kaleche, vis-a-vis sæder og fremadrettet chaufførsæde, altså en tidlig form for Automobildroske. Begivenheden vakte naturligvis opsigt.

Hvad skal udstilles og af hvem?

I efteråret 1901 dannedes ”Dansk Automobilklub” - det senere KDAK. Den nystartede prominente forening besluttede straks at manifestere sin tilstedeværelse ved at afholde en stor udstilling. Industriforeningen på Rådhuspladsen havde imidlertid fået samme gode idé. Det lå så at sige i luften efter Kong Edwards besøg. Først forsøgte parterne at forhandle sig frem til en udstilling i Industriforeningen i maj, men der var mange parter i sagen, og de trak i hver sin retning. Parterne var den store ”Dansk Bicycle Club”, Industriforeningen, den nystartede Automobilklub, og sidst men ikke



Der findes ikke et eneste foto af udstillingen inde i Koncertpalæet, velsagtens på grund af belysningsforholdene. Denne tegning giver dog et godt indtryk af den nu forsvundne koncertsal. (Illustreret Tidende)

mindst forhandlerne, hvis velvilje alle parter var afhængige af. Sidstnævnte var ikke begejstret for tidspunktet, der ramte sammen med deres travleste salgsperiode. Bilklubben var afvisende overfor Cycleklubben, og en del af diskussionen gik pudsig nok på, om motorcykler overhovedet skulle være med i udstillingen. De var ikke organiseret i nogen klub, og derfor var der ikke andre end forhandlerne til at tale deres sag. Enden på uoverensstemmelserne blev at forhandlerne og cycleklubben slog sig sammen om en kombineret Cycle, Motorcycle og Automobiludstilling, allerede i marts. Industriforeningen og Automobilklubben enedes herefter om en udstilling i april.

Der var naturligvis stor prestige i at være de første på banen med en dansk udstilling af automobiler, så det har sikkert også været et vægtigt argument for at udstille tidligere. Således gik det til, at udstillingen kom til at foregå i Koncertpalæet i Bredgade, der året forinden var blevet købt af Odd Fellow ordenen, som palæet siden hen blev opkaldt efter.

Forhandlerne og fabrikanter ruste sig til udstillingen

Forhandlerne var begejstrede. Nu skulle alle sejl sættes for en flot præsentation overfor det skeptiske almenvælde. Jo flere interesserede motorentusiaster, jo flere købere. Desuden forsøgte man at påvirke lovgiverne til at løsne lovens snærende bånd, der havde strammet sig om automobilismen i takt med, at den vandt frem.

Vogne blev bestilt på de fabrikker i udlandet, som forhandlerne repræsenterede: De Dion Bouton, Clement, Panhard & Levassor, Decauville, Rochet, Mors, Vivinius, Adler, Oldsmobile, og Wartburg. Mærker, der alle er uddøde i dag.

Også de danske fabrikanter var travlt beskæftiget med at gøre deres vogne klar til præsentationen. På Nørrebro gik direktør H. Rothenborg fra Dansk Humbers Cyclefabrik rundt i utålmodige cirkler. Han var en meget initiativrig herre i den danske cykelbranche og en af hovedkræfterne bag udstillingen. Humber var egentlig en veletableret cykelfabrik, men Rothenborg havde i sin søgen efter nye forretningsområder



”Automobilcorsoen” i Odd Fellow palæets gård. (Illustreret Tidende)



engageret bilkonstruktørerne Niels M. Jensen og Jørgen P.V. Petersen til at fremstille automobiler. De var travlt beskæftiget med at klargøre de to biler, der skulle udstilles. Navnlig den ene, en 10 HK lastbil med en lastevne på 2500 kg voldte en del besvær. De nåede det, og lastbilen gjorde senere et solidt indtryk, da de kørte den ind på koncertpalæets trægulv, hvor den braste igennem gulvet. Senere, i 1903, slog Humber sig på motorcykler og engagerede Citus-konstruktøren Niels Petersen.

I Odense gik selv samme Niels Petersen på Fyens Cycle Værk og finpudsede detaljerne på sine Citus tricykler og quadricykler. (Tre- og firehulede motorcykler).

I Viborg var jernvarefabrikant Julius Brems og hans to sønner i færd med at klargøre to vogne til udstillingen. Og ovre i Store Kongensgade var H.C. Christiansen og hans stab af medarbejdere på Dansk Automobil & Cyclefabrik i færd med at klargøre hele 10 køretøjer.

Der var altså intet mindre end 4 danske automobilfabrikker med i alt 16 danske køretøjer, der udstillede i Koncertpalæet. Den rekord er aldrig siden blevet overgået.

Det skal dog retfærdigvis nævnes, at det kun var tre af dem, der havde 100% danskfremstillede køretøjer udstillet, nemlig Dansk Humber, Brems og Citus.

Reklamefremstød for udstillingen

Bilpioneren Peter Sørensen var af udstillingens præsidium, som han selv var en del af, blevet udset til at lave propaganda for udstillingen. Han komponerede en "Automobilgalop", som blev afspillet hver aften inde i koncertsalen og som senere blev udgivet på "Hver 8. Dag"s musikforlag.

Kgl. Hoffotograf Elfelt var hyret som fotograf til at forevige indtrykkene fra udstillingen. Men den største reklamesøjle var nu alligevel "Automobilcorsoen", der hver dag kørte gennem byen for at reklamere for udstillingen. Elfelt fotograferede den flere steder, blandt andet ved Dronning Louises bro, og da den passerede Rådhuspladsen.

Pressen er begejstret

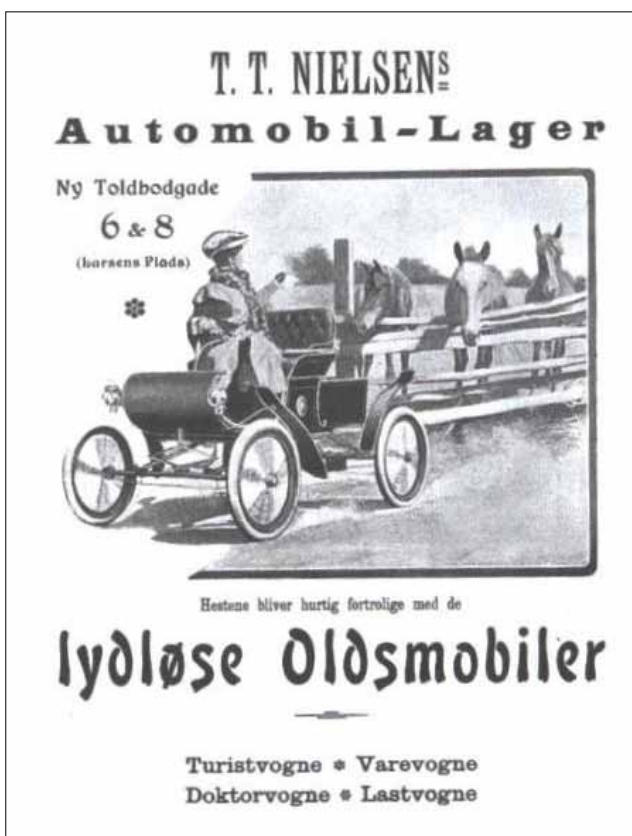
Pressen var naturligvis på pletten, de fik adgang til udstillingen allerede dagen før åbningsdagen. Mangen en dansk provinsavis, foruden naturligvis de københavnske aviser, berettede vidt og bredt om de festlige begivenheder, da bilerne for alvor indtog København.

En af de stemningsmættede beretninger findes i Bornholms Tidende: "Straks man træder ind i Koncertpalæets sal, der er overdådigt smykket med Dannebrogssflag og levende bladplanter, møder man en fremherskende lugt af gummi, hvad der er ret naturligt, eftersom næsten alle de udstillede befordringer er forsynede med gummi-hjulringe, og her desuden er ophobet gummivarer i massevis. Og så får man efterhånden kig på enkelthederne i den righoldige udstilling."

Nordisk Cycle og Motorfagblad skrev begejstret: "Nu færdes automobilerne muntert og uantastet i samtlige byens gader og stræder. Selve udstillingshallen frembød et broget skue. Begejstringen var på kogepunktet. Udstillingens lodsedler var blevet revet væk. Hustruerne tiggede ægtemændene om automobiler, og sportsmændene talte på knapperne, om de skulle vælge den ene eller den anden vogn for dermed



Salgsprospekt på Dansk Humber's Voiturette for 4 personer.



Salgsprospekt på Oldsmobile "Curved Dash", som kunne ses på T.T. Niensens stand.

at forbavse den undrende verden, alt i mens hallen genlød af børnenes tuden med hornene".

Carl Jantsens små automobiler med musik gjorde berettiget lykke. De var af østrigsk fabrikat, og må have været spille-dåser udformet som en bil.

Kong Christian den 9. gjorde sig tilsyneladende ingen ulempe med at spadsere de få hundrede meter fra Amalienborg til Koncertpalæet, men hans søn, daværende Kronprins Frederik den 8., gæstede udstillingen og roste især Dansk Humber's Voiturette for sine harmoniske linier.



Motorvognen „Brems“

Type A
for 2 & 3 Personer
fra
A. L. Brems's Fabrik, Viborg.



Dette Vogn udmerker sig ved sin Bekomstighed, sit Ubetvælske Udseende og sit Simplicitet i Mekanismen. — Ved Kraftoverførelsen benyttes Ingen Kæde, Vindløbet er smagt, og Afslutningen sker ved Løb-Kædernes.

Styret er yderst stabilt bygget af bedste Staal og styrket ved en særlig Armkonstruktion. Hjælpene ere 28x27,5" og forsynede med solide Luftringe, hvilket er et Paragrænne afværges.

Vognen har paa det egentlige Sæde Plads til 2 Personer. — Foran er anbragt en Kasse til Værelse m. lign. — Denne Kasse er robust og beskytter som Bæde for en bredde Person.

Motoren er en Tvilling-Benzinmotor med elektrisk Tænding og arbejder i 4-takt. — Cyklindrene ere anbragte paa et Hus, som indholder Ole, hvorved sprænges en luktætning ensartet smøret af alle Motorens enkelte Dele. — Motoren har 3 1/2 ind. TD.

Hørtheden kan varieres fra sin Gang til 27, Mil i Timen.

Igangsættelse af selve Motoren sker fra Sædet ved Hjælp af et Hænderhjul. Ved Indstyring af en Vægttang sættes derfor Vognen i Gang.

Standsning sker ved Afbrudelse af den elektriske Kontakt. En tredobbel virkende Brems kan standse Vognen øjeblikkelig.

Salgsprospekt på Brems motorvogn, som kunne ses på Peter Sørensens stand.

Fra Paris til København på 4 hjul

Størst opmærksomhed fik dog den genistreg, som Peter Sørensens var mester for.

Sammen med andre medlemmer af udstillingens præsidium, og den allestedsnærværende journalist Henrik Cavling, (efter hvem Cavlingprisen er opkaldt) besluttede de at få kørt en De Dion Bouton fra Paris til København forud for udstillingen. Og det på egne hjul vel at mærke. Sørensens entreerede med sin bekendte Poul Dahl, der var bosiddende i Paris, og det blev aftalt, at Dahl skulle skaffe en vogn og en chauffør. Som sagt, så gjort.


Den 25. februar starter Poul Dahl og hans chauffør René Richard fra Paris iført tykke pelsdrakter, lune pelshuer og skindhandsker. Undervejs holdt Cavlings dagblad, Politiken, de københavnske avislæsere orienteret om turens fremdrift. Det var naturligvis ikke uden problemer. Dels var vejene ikke som i dag, de var ujævne, bumpede, og støvede. Når det regnede, var de til gengæld rene plørehuller, og bilen skøjtede rundt som Bambi på glatis. Derfor var tophastigheden ikke over 45 km i timen. Turen på godt 1.200 km tog 11 dage. Genvordighederne undervejs på den eventyrlige færd bestod mestendels af lange ophold, fordi man ikke kunne opdrive benzin. Mekaniske sammenbrud kunne naturligvis ikke undgås, men i en lille landsby i Nordtyskland fik forhindringerne alligevel groteske dimensioner, idet vognen havde opskræmt et par heste, og den ene af hestene døde.

Fortegnelse over Udstillerne og de udstillede Genstande paa første internationale Automobil-, Motor- og Cykeludstilling i København.


I den store Sal:

Læs: Priser, Artnummer, Løbsregulering

T. T. Nielsen,
Helsingør 15.
En „Hilsmødt“ Motorvogn med Tandhjulmotor, Amortiseret, Fjærbøl, Anordning mod St. Ijst som Forhængning.



„Nordisk Cykel og Motor-Fabrik“
Kæde-Cykel og Artnummer, Fjærbøl i Hænderen. Småste Udstiller. Almindelig Indretning for Cykel og Artnummer. Pris 125 Kr. Kæde-Cykel. Fjærbøl-Gang.




Den danske Automobil- og Cykel-Fabrik,
N. Kjøbenhavn

1. „Løbsregulering“ H. K. 1000 Kr.
2. „Løbsregulering“ H. K. 1000 —
3. „Løbsregulering“ H. K. 750 —
4. „Løbsregulering“ H. K. 1000 —
5. „Løbsregulering“ H. K. 1000 —
6. „Løbsregulering“ H. K. 1000 —
7. „Løbsregulering“ H. K. 1000 —
8. „Løbsregulering“ H. K. 1000 —


V. O. Jensen,
Alle Afteer Sportskøretøjsindustri, forhængede Cykel, Indretninger og smalle Artnummer-Køretøjs.

Sørensen & Arne,
Færdige Løbsregulering, Dek og Slanger til Motorvogn og Motorcykel. En Smal Kæde-Cykel, der som Gennemsnit færdige Slanger under Fabrikation af Løbsregulering.






Dez Petersen, Rømsvangsgade 15,
Væddeløbscykel, Cykel-Køretøjs, Hænder, Hænder, Artnummer-Køretøjs, Artnummer-Køretøjs, smalle Artnummer-Køretøjs for Små og Store.

„Castelloni“, København,
Løbsregulering og smalle Artnummer-Køretøjs med Hænder. Pris 125 Kr. Kæde-Cykel med Hænder.



P. Sørensen,
1. „Løbsregulering“ H. K. 1000 —
2. „Løbsregulering“ H. K. 1000 —
3. „Løbsregulering“ H. K. 1000 —
4. „Løbsregulering“ H. K. 1000 —
5. „Løbsregulering“ H. K. 1000 —
6. „Løbsregulering“ H. K. 1000 —
7. „Løbsregulering“ H. K. 1000 —
8. „Løbsregulering“ H. K. 1000 —

Time & Branch,
1. „Løbsregulering“ H. K. 1000 —
2. „Løbsregulering“ H. K. 1000 —
3. „Løbsregulering“ H. K. 1000 —
4. „Løbsregulering“ H. K. 1000 —
5. „Løbsregulering“ H. K. 1000 —
6. „Løbsregulering“ H. K. 1000 —
7. „Løbsregulering“ H. K. 1000 —
8. „Løbsregulering“ H. K. 1000 —

Første side af fortegnelsen over udstillerne. Her er både danske og importerede vogne. Man bemærker, at Oldsmobile er "anvendelig såvel til lyst som forretningsbrug" (Auto-Cykel)

Det medførte at alle turens deltagere blev arresteret! En kaution på 500 Franc løste dog den tilspidsede situation.

I Hamburg påmønstrede Henrik Cavling køretøjet, ligeledes iført tyk pelsbeklædning. Et af de første indtryk, Cavling fik, var bilens ankomst til Danmark. I Korsør stimlede toldembedsmændene sammen om det mærkværdige selvkørende vogntøj. Hele otte toldembedsmænd var i gang med at gennemgå køretøjet og efter megen votering, blev det besluttet, at den skulle tolddeklarerer i kategorien "Andre Vogne" - dvs barne- og trækvogne, rullestole og gangkurve. Det medførte, at man måtte erlægge 64 kr. for at passere. En betalingsring er dermed ikke nogen ny opfindelse! Det vakte ikke udelt begejstring i det kørende selskab, da man uden problemer havde passeret de belgiske, hollandske, og tyske grænser. Nu var man så nær målet, og så blev man afkrævet en fyrstelig sum for overhovedet at få lov at fortsætte.

Turen mod København fortsatte, nu i regnvej. Da de nåede Damhuskroen på Roskildevej blev de mødt af en modtagelseskomite og hele Corsoen af automobiler fra udstillingen. Bilernes ejere svingede med faner og råbte hurra. Med den franske vogn i spidsen kørte den flagsmykkede kortegte det sidste stykke af den strabadserende tur til København. Fra Frederiksberg Bakke og ind ad Vesterbrogade havde folk taget opstilling, og de vinkede og råbte hurraråb til de modige



"Automobilcorsoen" passerer Dronning Louises bro. (Illustreret Tidende)

pelsklædte herrer i den forreste vogn. Da kortegen nåede Rådhuspladsen, stod Kgl. Hoffotograf Peter Elfelt klar med kameraet, og masser af mennesker havde taget opstilling, og var klar til at byde dem velkommen. Turen var gjort!

For første gang i historien havde en bil kørt direkte fra Paris til København. Et strejf fra den store verden udenfor var trængt ind i København, og ikke mindst i danskernes bevidsthed.



En del af vognene foran Peter Sørensens forretning "Magasin de Velo". Af samme årsag blev han kaldt Peter Velo. Til højre foran hovedindgangen ses Poul Dahls De Dion Bouton. (DVK)

Udstillingssucces

Udstillingen blev en bragende succes. Den fik et rekordstort antal betalende gæster, 16.140 personer defilerede forbi tælleapparaterne. Entre'en var på åbningsdagen 1 krone, resten af tiden var den 50 øre. Udstillingskataloget med billeder af de udstillede vogne kunne købes for 10 øre. Der blev solgt



20 motorcykler og 32 biler i løbet af de syv dage som udstillingen varede. På én gang blev antallet af biler i Københavns gader flerdoblet.

Automobilen havde gjort sit indtog i Danmark.

I disse historiske omgivelser blev Danmarks første automobiludstilling afholdt. (Det Kgl. Bibliotek)



Automobilerne fra Paris ankommer til Rådhuspladsen. Forrest ses den De Dion Bouton, der kørte fra Paris. (DVK)

Iført denne mundering kørte d' herrer fra Paris til København i åben vogn – i februar måned.



En lille efterlysning

Jeg har forgæves forsøgt at opstøve udstillingskataloget, men hverken DVK, eller det Kgl. Bibliotek ligger inde med det. Er der en behjertet læser, der vil udlåne et eksemplar til hurtig og skånsom affotografering, så kopien kan indlemmes i de respektive samlinger? Venlig hilsen Stefan Petsch Jensen, spj.veteranbil@gmail.com - tlf. 30 79 17 93.



Nye dørhåndtag i rustfrit stål

Tekst og foto: Iver Jensen

I artiklen i VT nr. 426 om sprøjtemetal som original reservedel blev der omtalt de problemer, der kan opstå med sprøjtemetal i biler. Her kommer "drejebogen" til at lave dørhåndtag i rustfrit stål.

Jeg vil gerne her i tekst og billeder vise, hvordan man kan forme og sammensvejsse dørhåndtag i rustfrit stål til en Fiat 1200 cabriolet, der af fabrikken er fremstillet i forkromet sprøjtemetal. Svejsesøm og små ujævnheder bliver efterfølgende udjævnet med små sletfile, hvorefter det hele pudses med finkornet smergel på lærred for til sidst at blive poleret blankt på en roterende kludeskive tilsat polervoks.

Det er nødvendigt, at have adgang til en TIG svejser og en drejebænk udstyret med kloplan.



Det første, jeg laver, er papskabeloner til de pladedele, der efter sammensvejsning bliver til et helt dørhåndtag, uden trykknop til at åbne døren. Som det ses på billedet, bliver der brugt fem pladedele til hvert håndtag. De to bundstykker er lavet i 4 mm plade, de tre andre i 2 mm plade. De to aluminiumsplader på billedet bruges til kontrol af de forskellige kurver på dørhåndtaget.

For at bukke den øverste pladedel i den rigtige facon er det nødvendigt at fremstille et hjælpeværktøj, da pladen skal bukkes i både længde og tværgående retning. Hjælpeværktøjet spændes op i skruestikken, hvor pladen holdes fast med låsetænger, hvorefter pladen varmes rød med ilt og gas, så den kan bukkes ned over hjælpeværktøjet med en hammer. Men husk at bruge mellemlæg mellem plade og tænger, ellers bliver der dybe spændemærker i pladen. Aluminiumspladen bruges til kontrol af håndtagets længde og højde.



Pladedelene er punktsvejst sammen og står ved siden af et af de gamle håndtag.



Her ses de to bundstykker hæftet på håndtaget. Der bruges tre 5 mm skruer til at spænde håndtaget fast på døren, to i for og en i bag. Materialet i de to bundstykker svarer til bredden på en 5 mm møtrik.



Håndtaget er svejst sammen, men som det ses på billedet, er det spændt op på et stift stykke fladstål, ellers ville det under svejsningen vride og krympe sig helt ud af mål



Her er håndtaget spændt op i en kloplan for at få det øverste hul boret ud, det nederste hul skal være firkantet. Opmærkning af centrum i hullet sker med en kørneprik og skal være meget præcist. Hver klo i en kloplan kan skrues ind og ud uafhængig af de andre kløer - ved at skrue frem og tilbage med kløerne bringes kørnepriken i centrum. Hullet kan godt laves på anden vis, men så bliver det ikke rundt.

En ting er vigtigt at vide, når der arbejdes i rustfrit stål: Hvis rustfrit stål skal arbejde sammen, som her hvor trykknappen bevæger sig op og ned i håndtaget, skal det have en meget stor tolerance, ellers river det - dvs. at det rustfrie materiale gror fast i hinanden.



Det blev nødvendigt at lave en ny låsecylinder, den gamle ligger bagerst i billedet. Jeg havde en intakt låsetromle med de fjederbelastede små messingplader, men for at få lavet de to udskæringer, som messing pladerne glider ud i, når nøglen trækkes ud af låsen, måtte jeg lave det som vist på billedet: Med en afsluttende cylinder til at presse uden på de to udskæringer, hvor den samtidig blev låst med loctite.

De to færdige dørhåndtag.



Herover til venstre: Øverst i billedet ses tre hjemmelavede hjælpeværktøjer, der er udformet forskelligt. De kan spændes op i skruestikken og bruges som underlag for pladedele, der udhamres i forskellige faconer. Nederst i billedet ses de forskellige hamre, jeg har brugt.

Hvis der i et afgrænset område skal fjernes meget materiale, kan der bruges en 10 mm kryds-fortandet fræser med 6 mm skaft, monteret i en luftsliber med moderat hastighed. Men hold godt fast i luftsliberen - fræseren bevæger sig nemt ud af området, hvor der skal fjernes materiale. Polerskiven, der ses på billedet, er samtidig let slibende



Håndtaget monteret på døren.



Preben Boisen - Kværkeby

21. februar 2012 fejrede vi Prebens 75 års fødselsdag. Som sædvanlig var fremmødet imponerende og også som sædvanlig blev vi trakteret med både lagkage og æblekage.

For lige som at tage brodden af opmærksomheden (Preben er jo en genert mand) var der også denne aften arrangeret underholdning. Det var gamle kendinge, nemlig vokalkoret "Takt og Tone", som vi har haft fornøjelsen af til en julefrokost. De gav os en lang række kendte sange i 2 afdelinger og høstede stort bifald for deres indsats. Der blev afsluttet med fødselsdagssangen med Preben som kormedlem.



Koret "Takt og Tone" synger fødselsdagssang med Preben som kormedlem.

Jens Urban Nielsen holdt tale både for Preben og Hans Andersen, som også fyldte 75. Udgangspunktet var nogle astrologiske udsagn for de tos stjernetegn.

Der vankede jo også en hel del gaver til Preben - mest noget flydende på flasker, men der var dog en gave, der skilte sig lidt ud. Et af vore medlemmer, Johnny Jakobsen, kom med et filmlærred, som han havde fået foræret og mente, at det kunne erstatte det lagen, som vi havde brugt til vort januarmøde.

Dejlig og hyggelig aften i gode venners selskab – synes jeg.

Erik Madsen
Roskilde



God stemning og der var ikke et øje tørt.

Kø ved kagebuffeten.



Johnny Jakobsen med lærredet.





Auto Show i Los Angeles i 1926

Tekst: Jens Chr. Thomsen

Efter at have læst artiklen om Auburn Cord Duesenberg Festival 2011 og særlig lagt mærke til teksten på det nederste billede på s. 19 i VT, kom jeg til at tænke på den artikel, der var i Jan/Feb. 2012 nummeret af The Restorer, som er klubblad for MAFCA, omhandlende Auto Showet i Los Angeles i 1929.

Udstillingen lå på hjørnet af Hill Street og Washington Street. I fire telte var der udstillet 320 biler fra de fleste amerikanske bilfabrikker og både fabrikationen og salget her i begyndelsen af 1929 gik strålende. Se blot tallene for Fords fabrikker i første kvartal af 1929 – 488.704 enheder. Jo, det gik strålende indtil børskrakket d. 18.10. 1929; også kaldet Den sorte Fredag. Udstillingen var allerede et stort tiløbsstykke, da ulykken pludselig skete, d. 5 marts 1929 klokken 16.10. I løbet af 30 minutter blev samtlige biler, lastbiler og enkelte flyvemaskiner flammernes bytte, intet blev reddet. Nogle dage senere kunne man i Los Angeles Times læse, at grunden til branden var en elektrisk kortslutning, måske i et af flyene, andre hævdede, at det skyldtes cigaretrykning. Hvad der var den egentlige grund blev aldrig opklaret. Tabet var stort set med datidens briller. I alt \$ 1.250.000 blev biler, lastbiler og fly prissat til; men heldigvis kom alle ca. 2500 tilskuere ud i tide. P.g.a. den



Foto før branden

eksplosionsagtige brand kom to brandmænd til skade.

”But the show must go on”, allerede den næste dag kunne biludstillingen genåbne i The Shrine Auditorium, og i øvrigt blev udstillingen også afholdt her i 1930.

N.B. Lige ved siden af det afbrændte udstillingsområde lå der et autoophug, så det lettede oprydningen en del..

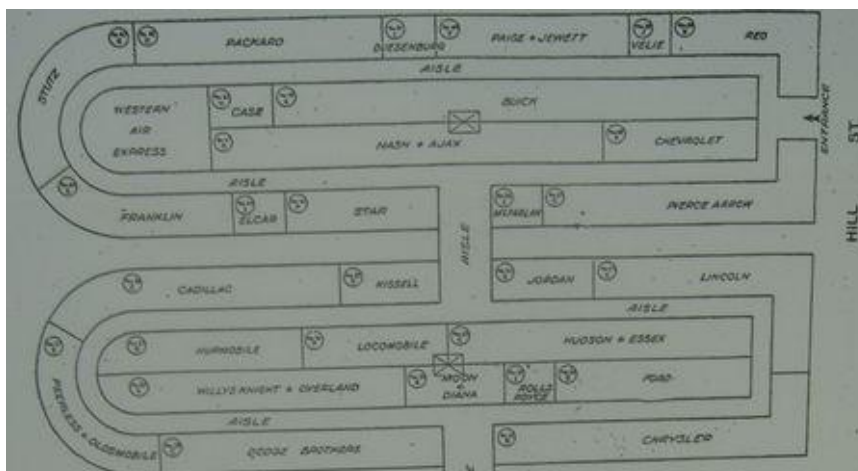
Følgende bilfabrikker deltog.

Område 1:

Chrysler, Ford, Lincoln, Hudson & Essex, Locomobile, Jordan, Kissel, Hupmobile, Cadillac, Willys Knight & Overland, Peerless? & Oldsmobile, Moon og Diana (Diana var købt af Moon allerede i 1928) og som eneste europæiske bilfabrik, Rolls Royce.

Område 2:

McFarlan (købt af Cord i 1928), Chevrolet, Pierce Arrow, Reo, Velie (Velie lukker ifølge Hassings billeksikon i 1928, men i Handbook of Automobiles, udgivet af the National Automobile Chamber of Commerce 1929, optræder Velie med en serie 6 – 77 med skråt vindspejl – usædvanlig smuk vogn med udstyr. Der nævnes bl.a. oliefilter og tyverilås, og på de lukkede modeller desuden ”heat indicator on dash”), dernæst Paige Jewett, som i håndbogen rigtig nok nu hedder Graham-Paige, Duesenberg, Packard, Stutz, Franklin, Elcar – 8 cyl., Star, som egentlig skulle hedde Durant i 1929. Star stoppede med en 4. cyl. udgave i 1928. Desuden finder vi her i område 2 også Nash & Ajax? (Ajax overgik allerede i 1926 til Nash Light Six), Case (som stoppede produktionen af en 6 cyl. serie i 1927) og endelig Buick, med udstillingens største stand. Det er måske ikke så mærkeligt, når man i håndbogen kan læse om 3 forskellige serier. Serie 20 med 5 forskellige modeller, serie 40 også med 5 forskellige modeller og serie 50 med 8 forskellige modeller. Allersidst kan nævnes, at Western Air Express også havde en stand i område 2. WAE fik en aftale med United States Postale Service om at fragte luftpost mellem Salt Lake City og Los Angeles i 1926.



Udstillingen – mærkeopdelt



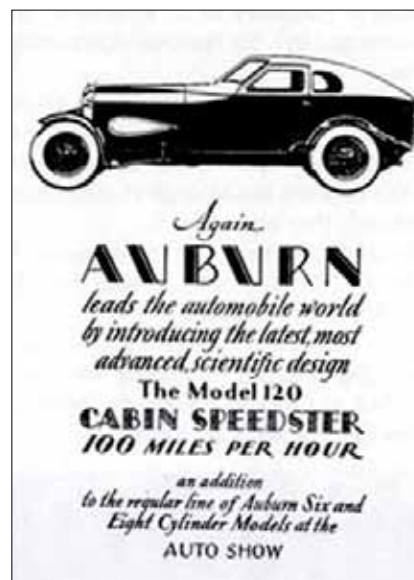
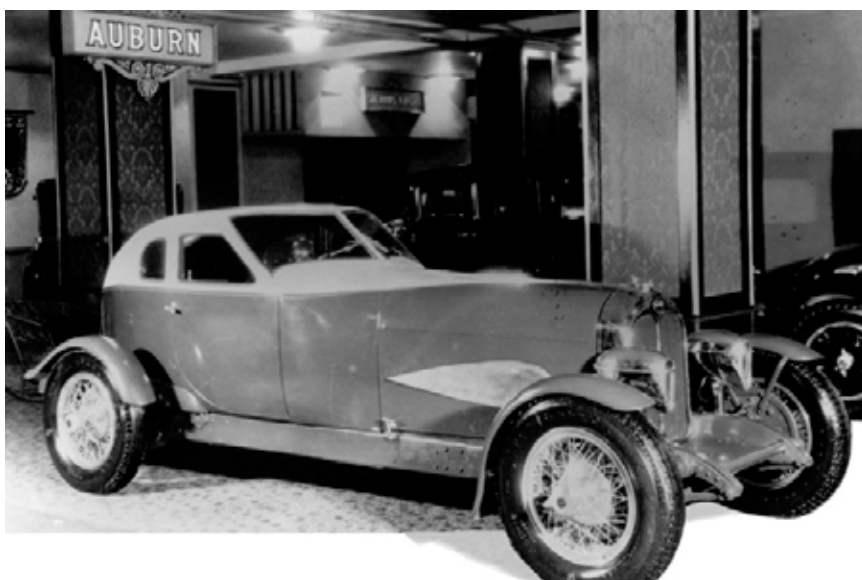
Foto efter branden



Udstillingen på Shrine Auditorium. (Jeg mener det må være Buicks stand her i venstre hjørne)



Buick oprindeligt udstillede det meste af deres program, vel nok fordi de fejrede 25 års jubilæum. Iøvrigt blev det præciseret, at de i 1929 havde udviklet en fin 6 cyl. topventilet motor med høj ydeevne og "billig" i forbrug.



Auburn Model 120 (115???) Cabin Speedster var fremstillet helt af aluminium og udstyret med en 120 hk stærk Lycoming 8 rækkemotor. Cockpittet med de to sæder var indrettet som i et fly! Bilen, som det ses af kopien af plakaten, var god for 100 miles/timen.



Tekst: Poul Suhr

Foto: Mogens Ottosen

En af betingelserne for godt klubliv er, at der er velfungerende mødesteder. For at opnå det, er det nødvendigt, at der er medlemmer som er parate til at yde en frivillig indsats som mødestedsleder. En af dem er Mogens Ottosen der for ca. 1 ½ år siden påtog sig opgaven ved mødestedet i Nærum, for som han siger: Nu har klubben givet så meget, så kan man godt give noget igen. I forbindelse med mit besøg ved klubmødet i januar benyttede jeg lejligheden til en snak med ham om hans levned og interesse for veteranbilhobbyen.

Mogens Ottosen er født i 1955 og havde sin tidlige barndom i Stokkemarke på Lolland, men flyttede som 5-årig med sin familie til Amager, hvor hans far startede en murerforretning. Efter

Mogens Ottosen

endte skolegang kom han i murerlære hos sin far. Efter læretiden aftjente han sin værnepligt i flyvevåbnet og gjorde tjeneste ved et raketbatteri på Amager. Murerfaget har han praktiseret lige siden, dog var han i 7 år fuldtidsansat vicevært i PFA Byg. Ved siden af arbejdet som murer har han de sidste 20 år også været vicevært i den ejendom i Vanløse som han bor i sammen med sin kone Lena, med hvem han næste år kan fejre sølvbryllup, sammen har de to børn, Mette på 26 år og Morten på 24 år.

Mogens Ottosen blev medlem af DVK i 1981 og var i en kort periode fra 1991-1992 medlem af bestyrelsen. Ved den lejlighed lærte jeg første gang Mogens at kende, idet jeg var nyvalgt medlem af bestyrelsen i 1992. Jeg blev hurtigt klar over, at han havde sine meningers mod, hvilket han også ved andre lejligheder har vist.

Interessen for veteranbiler

Mogens fortæller, at interessen for de gamle biler begyndte da hans bror i 1972 købte en Ford A, som han restaurerede hjemme i deres forældres baghave. Nogle år senere, nemlig i 1981, købte han så sit eget første projekt, en Ford V8 Tudor Sedan fra 1934, det var ved den lejlighed han blev meldt ind i DVK. Bilen restaurerede han i løbet

af ca. 3 år. Mogens fortæller, at han i forbindelse med restaureringen fik stor hjælp fra en af veteranbilhobbyens koryfæer, nemlig Børge Kaa fra Udsholt i Nordsjælland, der lærte ham en masse om restaurering af gamle biler. Da det første projekt var færdigt havde Mogens fået så meget blod på tanden, at han skulle have et nyt projekt, og det blev igen en Ford V8, en 2 personers Cabriolet fra 1935.

I løbet af årene er det blevet til ikke mindre end 6 restaureringsprojekter. Efter de 2 Ford V8 er det en Ford Zephyr Six fra 1954, en Fiat 1200 Spider fra 1962, en Fiat 1100 fra 1961, og så den spændende Jupiter, der er en sportsmodel fra Jowett fabrikken i England og forsynet med et specialkarosseri fra bilfirmaet E. Sommer i København. Bilen og dens historie er beskrevet af Mogens i VT nr. 394 april 2009, og er desuden også beskrevet i Bilhistorisk Tidsskrift nr. 59 fra 1979 af Anders Ditlev Clausager.

Jowet Jupiter-projektet

Jeg spurgte ham om det var hans drømmebil han havde købt, til det svarede han, at han slet ikke kendte mærket for Thom Bang Pedersen gjorde ham opmærksom på en annonce i VT februar 1988. For at råde bod på det, tog de sammen op til Niels Jonassen i Humlebæk, der er en stor kender af mærket og



Ford V8 Cabriolet fra 1935, før restaurering.



Ford V8 Cabriolet fra 1935 efter restaurering.



var i gang med restaurering af en Jupiter Sports Roaster fra 1951. Her fik jeg, fortæller han, en grundig orientering og beretning om Jupiter mærket og blev så interesseret, at han omgående måtte over for at se bilen, der befandt sig hos Clausager i Birmingham, England. Mogens fortæller, at det var en tirsdag vi var hos Jonassen, om fredagen tog Thom og jeg til England for at besigtige bilen hos Clausager, Efter at han havde givet os en meget grundig gennemgang af bilen og en fortælling om dens historie måtte jeg simpelthen have bilen, og vi fik handlet. Søndag aften blev bilen sat ind i min garage hjemme i København.

Mogens fortæller med begejstring om bilen, der blev solgt af fa. E.Sommer i 1952. Siden har bilen flakket en del rundt og havnede på et tidspunkt ved en tankstation i nærheden af Thyborøn, hvor den stod opklodset med instrumenter og sæder fjernet. Ved en tilfældighed kommer en mand ved navn Willi Milan fra København, der er på ferie med sin familie i august 1966, kørende forbi og bliver opmærksom på bilen, han standser op og køber den for kr. 150.- og fik også sæder og instrumenter med i købet, han sikrede således bilen mod at blive skrottet. Han gennemgår bilen mekanisk og får den malet, men sælger den i 1973 til Clausager, der får den indregistreret i 1974. Som tidligere nævnt befinder bilen sig nu i bedste form hos Mogens, efter at den har været igennem en total restaurering, således at den nu fremstår smukt lakeret med celluloselak i en indbydende old english white farve.

Den aften da vi mødtes i Nærum viste Ib Rasmussen, der er kendt for sin store interesse for Jupiter mærket, os en æske med en modelbil af en Jupiter med det sjældne karosseri som er på den bil Mogens har, og malet i den samme farve. Det er egentlig ret utrolig, når vi tænker på at der kun er fremstillet én bil med det karosseri.

Ud over de nævnte restaureringsprojekter har Mogens gennem årene været ejer af flere spændende køretøjer, bl. a. havde han i 6 år en Ford AA 1½ ton lastvogn fra 1931, der var forsynet med amerikansk førerhus



Ford Zephyr Six fra 1954. Det er Børge Kaa der står på traileren foran sin Cafestol og vandkande i overstørrelse. Udstyret skulle transporteres til en IKEA udstilling i Tyskland. Bilen står i dag på Egeskov Veteran Museum.



Fiat 1200 Spider fra 1962 og Jupiter fra 1951 fotograferet i lokalerne på Christiania foran en plakat med Birthe Tove på væggen.



Ford AA 1½ ton. Lastvogn fra 1931, med amerikansk førerhus. Her i gang med en halmtransport.



KØB·SALG·BYTTE

SELGES: Jowett Bradford type CB 1947, meget sjælden, med originalt Briggs pick-up karosseri. Urestaureret, alt træværk skal fornyes. I øvrigt komplet, står i Jylland, pris kr. 10.000,-. Kan ses ved henvendelse til Kurt Vandkjær. 06 65 91 83.

SELGES: Jowett Jupiter 1951, dansk specialbygget Sommer coupé karosseri. Ny motor og gearkasse 1976, stort set ikke kørt siden. Se artikel i Bilhistorisk Tidsskrift nr. 59 (1979). Står i England, pris kr. 40.000,-. Skriftelig henvendelse til Clausager, 20 Mapperley Gardens, Moseley, Birmingham B13 3RN; tlf. 008 44 21 449 1114.

SELGES: FIAT 500 Topolino 1936, (Mariehøne). Næsten 2 stk. kan blive til en. Tlf. 01 60 84 98. Efter kl. 20.00.

SELGES: Et parti kofangere, til mange biler, hvoraf fremhæves: Taunus 1957 bag.

Salgsannoncen for Jupiter i VT februar 1988.



Ole Sommer og Claus Ditlev Clausager betragter Jupiteren foran Sommers forretning, engang sidst i 70-erne. Billedet er fra Clausagers artikel i BhT nr. 59 i 1959



Mogens studerer Jupiterens motor under besøget hos Clausager i England.

Christiania-gruppen

Jeg spurgte ham hvordan han har haft plads til at gennemføre sine mange restaureringsprojekter når han bor i lejlighed. Til det fortalte han, at han fra 1985 og indtil sidste år har været aktiv medlem af Christiania gruppen, hvor man, udover at holde møde den første mandag i hver måned, frit kan benytte lokalerne til restaureringsarbejde af sine køretøjer når man havde lyst. Han fortæller, at han gennem årene har opholdt sig i meget tid derude, som familien glædelig vis har accepteret. Han fortæller også, at der næsten altid er nogen i lokalerne, hvilket utvivlsomt skyldes, at der er et rigtigt godt miljø, hvor man også hjælper hinanden. Det har været af stor betydning for mig siger han, for jeg er jo selvleret, det er jo ikke så meget man lærer om restaurering af gamle biler i murerfaget!

Grunden til, at han ikke er på Christiania mere er, at han i de sidste fem år har bygget sig et sommerhus oppe i Nordsjælland, med et 70 m² stort værksted i kælderen, der er med gulvvarme. Her opbevares hans køretøjer nu, og her vil han også i fremtiden arbejde med nye projekter, for der er nemlig nyt på vej, nemlig en Mercedes Benz 230 SL type Pagode fra 1965, som han købte for ca. 3½ år siden. Bilen har kørt i Californien indtil 2005. Et projekt Mogens glæder sig meget til, foreløbig har han gennemgået den rent mekanisk og alt lover godt. Udover den har han også en Mercedes Benz 280 SL fra 1980.

Løbs og rejseoplevelser

Jeg spurgte ham om hans interesse for løbs-arrangementer, til det svarede han, at han gennem årene ikke har deltaget i så mange arrangementer, men fremhæver, at han i 2010 deltog med sin Jupiter, i et 100 års jubilæums rally for Jowett biler i England, hvor han i øvrigt havde lejlighed til at vise sit flotte eksemplar for Clausager. Derimod har han altid været flittigt deltager ved klubmøder helt tilbage til tiden hvor de sjællandske møder blev holdt i den tidligere forvalterbolig på Nivågård. Også ved de såkaldte pakkeaftner, har han været aktiv deltager i mange år. Han fortæller, at det var rigtig hyggelige aftener, hvor mange medlemmer frivil-



ligt mødte op for at lægge de tidligere Veteran Tidende i A5 format i forsødseskiverter.

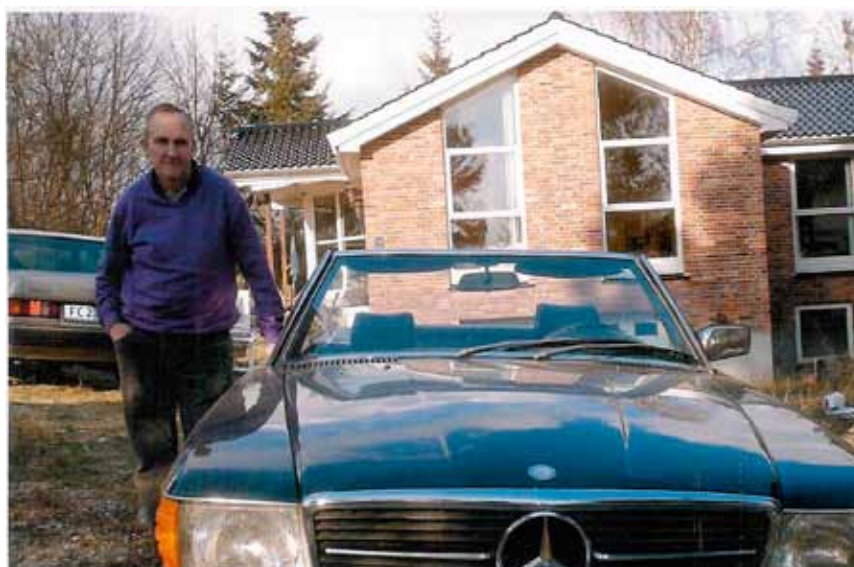
Mogens fortæller også, at han gennem årene har haft mange gode oplevelser med sin hobby, og fremhæver en meget spændende rejse til USA i 2003, hvor han sammen med Thom Bang Pedersen og Michael Andersen deltog i Chevrolet Corvette's 50 års jubilæums rally. Turen var arrangeret af deres amerikanske ven og DVK medlem Kenneth Yokosawa. I den forbindelse var der samlet ikke mindre end 2500 Corvetter, der blandt andet kørte i kortegne fra Detroit til Tennessee. Kortegen foregik på motorvejen, som i den anledning var spærret for al anden trafik. I forbindelse med turen til USA havde de lejlighed til at besøge et par bilmuseer, blandt andet Buick- museet i Detroit og ACD- museet i Auburn

Sluttelig spurgte jeg Mogens om han gennem årene har påtaget sig opgaver som løbsarrangør, til det svarede han, at det nærmeste han har vovet sig ud i, har været som medarrangør af to Ford V8 træf, der blev afholdt i Odsherred i 1985 og i Nordsjælland i 1988. I den periode var han også registerfører for Ford V8 klubben.

I løbet af vores samtale er det tydeligt, at Mogens finder det spændende at restaurere de gamle køretøjer, og han slutter med at sige: Det at køre i en selvrestaureret bil er en glæde man ikke kan købe for penge.



Mogens fotograferet ved siden af sin Fiat 500 sammen med sin datter Mette ved et Fiat træf i Sverige i 1990



Mogens Ottosen ved sin herlige Mercedes foran sit nybyggede sommerhus.

Mogens Ottosens to herlige Mercedes biler





Verdens kostbareste klassikere på Rétromobile 2012



To af de 39 ægte Ferrari GTO.
Værdi ca. \$ 25 millioner pr stk.

i hele verden. Bonhams er væk som det officielle auktionshus, og rollen er overtaget af franske Artcurial som vartede op med en super selektion af meget sjældne biler såsom en 7.5 liter Delaunay-Belleville fra 1913, Facel-Vega Excellence, flere smukke Delahaye, en samling Talbot-Lago og ikke mindst Ferrari, Maserati, Mercedes 540K med meget mere.

Blackhawk er nu afløst af Mullin Automotive Museum fra Californien (www.mullinautomotivemuseum.com), som havde fragtet en 10 stykker over af de mest kostbare og fantastiske objekter på 4 hjul som nogensinde er frembragt i universet som vi kender det. Udover hele 4 af de i alt 6 styk V-12 Delahaye, der nåede at blive bygget inden krigen kom, blev en af de 3 Bugatti type 57 Atlantic udstillet – som vedvarende rygter vil vide er verdens dyreste bil. Nu kan man spørge sig hvad relevansen er ved en Bugatti til mere end \$35.000.000 – men dertil er at sige, at man jo godt kan få en stor oplevelse ud af at betragte en Renoir eller en Van Gogh selv om man ved at man aldrig kan eje den. Og oplevelsen var stor. Rosinen i Mullin-pølse-enden var den sublime Voisin i smagfuld grå og mørkeblå, som fortjent vandt Pebble Beach i 2011.

Tekst og foto: Peter Larsen.

I gamle dage var Rétromobile i februar i Paris en sand pilgrimsrejse. Udover bilhandlere, modeller, stumper og bøger var der hvert år et center podium med de mest utrolige køretøjer fra Blackhawk samlingen i USA. Henover årene var der adskillige Duesenberg, Buccioli, Rita Hayworth's Ghia Cadillac, en Bugatti La Royale og meget andet exceptionelt fra de varmere lande. Nok se, ikke røre - men bilerne gjorde et uudsletteligt indtryk.

speedbåde og mere eller mindre mærkværdige særudstillinger hvor det efterhånden blev svært at se pointen. De store sponsorerede bilfabriks-stande fra Renault, Peugeot og Citroën blev større og større. Og de blev i stigende grad brugt til at fremvise nye modeller som man jo lige så godt kan se på gaden. Til sidst havde man også set samtlige deres gamle prototyper mere end én gang. Sidste år måtte man konstatere at Retro var en halvdårlig undskyldning for at tage til Paris, mens Technoclassica var blevet en nødvendighed, og så udholder man jo Essen.

I de senere år har Retro (som det kaldes) ført en lidt hensygnende tilværelse: Blackhawk aftalen gik i vasken for en del år siden og fokus gik tabt med

Men nu er Retro vendt tilbage til fordums storhed. Selve messen er blevet solgt, og de nye ejere har i den grad formået at tiltrække de fornemste biler

Udover Mullin viste Lukas Hüni fra Schweiz en Ghia Supersonic med Jaguar XK mekanik og en Talbot-Lago



V-12 Delahaye Type 175 Figoni & Falaschi bygget til verdensudstillingen i New York 1939.



1948 Talbot-Lago Grand Sport Saoutchik.



Det originale art-deco interiør er reproduceret ned til mindste detalje.



Ferrari 250GT LWB California Spyder. Solgt af Artcurial for 4 millioner Euro + salær.

Grand Sport med italiensk Motto karrosseri (1.4 mill Euro !!!). Der var også ikke mindre end 2 af de meget sjældne Delage 1.5 liter racere med kompressor fra 1927 – hvor mange findes der i verden i dag? Ved indgangen stod 2 ægte Ferrari GTO, og rundt omkring i hallen snublede man over de mest betagende Delage, Delahaye og Bugatti med special karrosserier. Og midt i det hele stod en af de 12 Monica, i en smuk 70'er brun-metallic og beige læder.



Bugatti Type 57S Atlantic. Handlet i 2010 for mere end \$ 35.000.000.

Dertil kommer en separat hal med klubstande, i tusindvis af modeller, brochurer, stumper og alle de ting som får samlerhjertet op i én. Om Retro ender med at blive en (temmelig) dyr fornøjelse afhænger naturligvis af hvor meget man lader sig besnære af de handlende. For intet er billigt. Til gengæld er rigtig meget af det temmeligt sjældent! Så var du i tvivl i år, skal du ikke være det til næste år. Hvis du er til det sjældne, det smukke, og det du bare aldrig har set før, er rejsen til Paris uundgåelig. Rétromobile er igen den absolutte dronning blandt biludstillinger!



1947 Delahaye 135M Pourtout. Solgt af Artcurial for € 280.000 + salær 16%.



1938 Hispano-Suiza Saoutchik Xenia bygget til aperitif kongen André Dubonnet. Bilen har cantilever-skydedøre.



Den sublime Voisin med glider ventiler der vandt Pebble Beach i 2011.



Der er ingen tekst til marts måneds arkivfoto. Vi håber læserne kan komme med nærmere oplysninger eller kommentarer.

Sidste måneds billede

Sikke et herligt foto. En stolt ejer med fruentimmere på bageste række. Det statelige køretøj er en Locomobile og en sjælden en af slagsen. Special Surrey blev fremstillet i 1903 og var resultatet af en intens teknisk udvikling i året inden



hvor Locomobile havde svære problemer med både kvalitet og salgstal. Der var således en lang række forbedringer i forhold til Surrey 1902. Køretøjet havde en større kedel: 18" i stedet for 16", overheder, mekanisk smøring. Maskinen var også større en standarden, nemlig 3"x4" og den var indkapslet, hvilket også fremgår af fotoet. De store modeller havde artillerihjul og denne hører til de store. Denne model har rat, den kunne også fås med det mere almindelige "tiller steering". Tilbehøret omfattede dampdrevne pumper til luft og vand, brændstoffet var tryksat med luft og vandpumpen kunne fylde vand på den tryksatte kedel. Dertil kom en sifon-pumpe beregnet til at fylde vandtanken fra en bæk eller et trug til heste.

Locomobile stoppede udvikling på dampbiler i 1902-3 og rettede i al hemmelighed alle deres udviklingsressourcer på benzindrevne køretøjer. I 1904 kom deres første benzinbil på markedet. Locomobile solgte i 1903 alle patenter, den

oprindelige produktionsfabrik med mand og mus tilbage til Stanley-brødrene for 10 % af hvad de blot 5 år tidligere havde betalt for herlighederne. Stanley brødrene havde udviklet videre på deres oprindelige design og kom samme år med en ny model som skulle blive starten på endnu 14 års produktion af dampdrevne biler.

Ja - det er en stolt ejer der troner på denne fornemme Locomobile Special Surrey.

mvh. damp Per

I februar nummeret er der et billede af en meget gammel bil, som i søger information om. Billedet forestiller sandsynligvis en Locomobile Surrey fra 1902 eller 1903. Det er en af de sidste dampdrevne modeller fabrikken byggede før de gik over til modeller med forbrændingsmotorer. Jeg bemærker at den ikke har nummerplader på, om det skyldes at den er fotograferet før de blev indført i Danmark, eller om det er fordi billedet er taget i udlandet, er ikke til at vide. Der var kun ganske få Locomobile dampbiler i Danmark, og hvis den virkelig er Dansk må det være en af de allersidste der blev solgt her i landet.

Med venlig hilsen
Erik Nielsen



Jens Høstrup's

Jens Forårsløb



Forårsløbet køres i år den 3. Juni 2012



**Kl. 09.00 mødes vi til morgenkaffe i Indelukkets Restaurant Åhave Alle 9c 8600 Silkeborg
Starten går Kl.10.30**

Vi skal køre en smuk tur bl.a. i området omkring Silkeborgsøerne.

Via Laven og Ry sætter vi så kursen mod Skanderborg hvor vi skal besøge den nyrestaureerede Vester-mølle. Her skal vi nyde vores frokost i deres nye restaurant og derefter, i hold af ca. 25-30 personer, får vi så en guidet rundvisning hvor vi bl.a. skal se deres museum og samtidig får vi mulighed for at se møllen arbejde. Vi skal ligeledes se special udstillingen fra Dansk Landbrugsmuseum, Gl. Estrup. Efter rundvisningen serveres der eftermiddagskaffe med efterfølgende præmieuddeling og vi forventer at kunne afslutte løbet ca. Kl.17.00. Løbets længde: ca.70 Km.

Prisen for hele engagementet, ekskl. drikkevarer Kr.300,00 for voksne og børn under 12År halv pris.

OBS! Der er kun plads til Max.50 Køretøjer!

Husk derfor at tilmelding er Først til mølle. Tilmelding og betaling: Danske Bank (3636) 3664 030055

OBS! Man er IKKE tilmeldt før betaling er modtaget.

Jens Høstrup Tlf.75 66 58 98 E-Mail Jens-NSU@c.DK

Påskeløbet d. 5. april 2012 til Agersbøl Gods

Vi mødes ved Gauerslund Kirke v/Børkop mellem kl. 08.30 - 09.00.

Præcis kl. 9.00 køres i samlet trop til morgenkaffe hos Steen Petersen i Andkjær Skov.

Vi starter turen kl. 10.15 med forventet ankomst til Agersbøl Gods v/Hornstrup kl. ca. 13.30 hvor vi indtager vor medbragte mad.

Turen fra Andkjær skov til Agersbøl Gods går gennem den smukke Vejle Ådal, hvor vi får lejlighed til at stifte bekendtskab med de vigtigste seværdigheder.

Det er lykkedes os at overtale Leif Petersen til at være vores guide på turen, således at vi får det hele med.

På Agersbøl Gods får vi lejlighed til at se en spændende kunstudstilling som er helt unik.

Pris pr. deltager kr. 50,00 som dækker morgenmad samt entre til kunstudstillingen hvor der serveres et glas vin.

Beløbet betales ved udlevering af rallyplader.

Tilmelding til John Andersen, tlf. 2978 2909 eller e-mail ja-ryesgaard@c.dk senest d. 2/4 2012

Vel mødt til en spændende dag.

Venlig hilsen

DVK-Illøbælt





Aftentur i det fynske

Vi forsætter succesen fra de foregående år med aftenture den 3. onsdag i måneden.

De 6 aftenture starter forskellige steder på Fyn. Vi mødes på en parkeringsplads, kører en lille tur på ca. 30 km, og slutter et skønt sted, hvor vi kan nyde den medbragte mad eller aftenkaffe. Arrangementet er uforpligtende, ingen tilmelding, mød blot op med jeres køretøj og det gode humør.

Første gang er den 18. april hvor vi mødes mellem kl. 17.30 og 18.00, hos Auto Mester Torben Olesen, Bellingevej 92, 5250 Odense SV.

Info Poul Henning Lauridsen
tlf. 6596 2428 / 2664 4238



Dato og startsted til de kommende aftenture vil stå i aktivitetskalenderen.

Anne Lise Gustafsson.



SWAPMEET®

Søndag d. 29. april Kl. 09.00-15.00

Andelslandsbyen Nyvang
Oldvejen 25
4300 Holbæk

Stumpemarked for veteranbiler, motorcykler og knallerter

Gratis parkering
mere gangareal til publikum
Mulighed for at køre ind og hente større stumper

Indgang til SWAPMEET og entre til Andelslandsbyen, nedsat til kr. 50,- i dagens anledning

Tag hele familien med

Arrangør: Damptrømlklubben
Tlf. 49 13 25 40

www.damptrømlklubben.dk



Invitation Denmark Event 2012

Du/I inviteres med veteranbil og godt humør til

Hotel Faaborg Fjord, den 24.-26. august



Anledningen er for det første, at det er 60 år siden, at Jowett Jupiter vandt Le Mans. For det andet er det 10 år siden, at den engelske Jowett klub sidst besøgte Danmark.

Medlemmer af Dansk Jowett Klub og Dansk Veteranbil Klub står i fællesskab for arrangementet alle er velkomne.

Program

Fredag den 24. august

fra kl. 15.00 Check-in og eftermiddagskaffe.
18.30 Middag med 2 retter .

Lørdag den 25. august

fra kl. 07.30 Morgenmad.
09.30 Samlet kører vi en kort tur til det sted, hvor vores biler skal udstilles. Mulighed for at spise frokost undervejs.
18.00 Gallamiddag med 3 retters menu
ca. kl. 21.00 Kaffe/the med sødt - og så dans til levende musik.

Søndag den 26. august

fra kl. 07.30 Morgenmad

Herefter er der to muligheder: **Gruppe 1 følger vores engelske venner på vej mod vest . Afgang 9.15 til færgen Bøjden-Fynshav.** Besøg hos Alice og Hugo. Herefter køretur i det sønderjyske til Esbjerg. **Gruppe 2 afgang 9.30 mod øst** (evt. et besøg på Egeskov eller?).

Pris for at deltage og yderligere info

Pris pr. person i dobbeltværelse 1.360,- kr.

Det vil være muligt kun at deltage i udstilling samt gallamiddag lørdag aften. Prisen for udelukkende at deltage i denne del af turen er 320,-kr. pr. person. Ring eller send en mail til: **Ib Rasmussen og Cira Aalund Tisvildeleje, tlf. 20 26 32 20, ib@vantage.dk Mogens Ottosen, tlf. 2178 1736. Sidste tilmelding den 1/5 2012.**



Vi glæder os til at se jer.
Mogens, Cira & Ib



Indbydelse til Englændertræf i Løgumkloster 8. og 9. juni 2012

Lørdag d. 9. juni 2012 vil den smukke markedsplads midt i det gamle Løgumkloster igen lægge græs til det traditionsrige Englændertræf. Alle er velkomne, hvad enten det er med bil eller motorcykel.

Arrangementet foregår på Markedspladsen, hvor der vil blive serveret gratis kaffe og rundstykker fra kl. 9.00. Herefter vil der være officiel åbning af træffet kl. 10.00.

Vi håber igen i år at kunne fremtrylle lidt engelsk kultur og hyggeligt samvær. I år forventes en særlig attraktion at være på pladsen. Det er en udstilling af forløberne for vore Engelske biler, nemlig engelske kareter.

I lighed med tidligere år, vil der allerede fredag d. 8. juni være fællesspisning kl. 17:30. Efter spisningen tager vi på en lille køretur i det vestsønderjyske.

Vi forventer at være tilbage i Løgumkloster kl. ca. 21.30, hvor der så vil være mulighed for at købe aftenkaffe.

Deltagere, som ønsker at deltage fredag aften, og som har brug for overnatningsmuligheder skal selv arrangere dette.

Det vil være muligt at finde information om Bed & Breakfast, Hotel- eller Camping faciliteter på www.loegumkloster.dk eller www.romo.dk

Ved tilmelding bedes oplyst, om man ønsker at deltage både fredag og lørdag eller kun én af dagene.

Det maximale antal deltagere er 120 køretøjer, derfor gælder "først til mølle" princippet.

Tilmelding senest 4. juni 2012 til Bent Jessen på telefon 7474 4483, mobil 5189 2758 eller e-mail: englaender@forum.dk

Det er gratis at deltage alene i Englændertræffet lørdag d. 9. juni 2012.



Det koster 140 kr. pr. person at deltage i fredagsarrangementet, og indbetaling sker til konto (reg.nr. 9824) konto 9824 000 307 6237 i Den Jyske Sparekasse, Løgumkloster. Tilmelding er først gældende når indbetalingen er registreret.

ESBJERG VETERANLØB 2012



Atter i år har vi fundet små veje frem til en ny og herlig rute i det sydvestjyske, når **VMK – VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB** lørdag d. 28. april 2012 kører det 14. Esbjerg Veteranløb.

I år går ruten mod nordøst fra Esbjerg med en lækker middagsbuffet midtvejs, der er indlagt spændende opgaver undervejs, og der afsluttes efter omkring 120-30 km's kørsel med et stort kaffebord, præmieuddeling og afslutning et hyggeligt sted øst for Varde. Løbet er åbent for **alle** interesserede med en **min. 25 år** gammel veteranmotorcykel eller -bil.

Max. 100 deltagende køretøjer = de første 100 tilmeldte!

Mødested / start: Torvet i Esbjerg - indkørsel fra Skolegade - med registrering og morgenkaffe på **Dronning Louise** fra kl. 8.30.

Ved ankomst til start får du en udleveret "løbspakke", der bl.a. indeholder et løbsskilt, et rutekort, en rutebeskrivelse - og ikke mindst et klippekort, der fraklippes dine opnåede point ved opgaverne. Morgenkaffen med rundstykker, middagsbuffet og eftermiddags kaffebord er incl. i prisen - dog excl. evt. vand, vin og øl.

Første start går kl. 10.00 - derefter afsendes én pr. minut i den rækkefølge, man er ankommet. Køretøjerne præsenteres enkeltvist i forbindelse med starten.

Pris for "løbspakken": 350,- kr. i startgebyr for køretøj incl. fører, 250,- kr. pr. voksen ledsager og 125,- kr. pr. ledsager under 12 år – rabat for VMK-medlemmers køretøjer.

Tilmeldingskupon VMK-medlem: (sæt X) nej ja medl. nr.

Fornavn: _____ Efternavn _____

Gade/vej: _____ Postnr.: _____ By: _____ Tlf. _____

Køretøj: (sæt X) personbil: _____ varebil: _____ lastbil: _____ bus: _____
 kabinescooter: _____ MC m. sidevogn: _____ MC solo: _____ andet: _____

fabrikat: _____ type: _____ årgang: _____

Betaling: Løbspakke pr. køretøj incl. fører kr. 350,00

Voksne ledsagere - antal: _____ á kr. 250,- kr. _____

Ledsagere under 12 år - antal: _____ á kr. 125,- kr. _____

- rabat kr. 50,- for VMK-medlemmer kr. _____

Beløb i alt: kr. _____

TILMELDING: Send kuponen **senest den 22. april** pr. email: kasserer@vmklub.dk eller William Pohlmann, Østparken 51, 6840 Oksbøl eller tilmeld dig online på: www.vmklub.dk

BETALING senest d. 22. april til: Frøs Herreds Sparekasse konto nr. 9736-0002699559
 (husk at opgive navn og adresse – du er ikke tilmeldt før betalingen er registreret på kontoen)





Forårsparade 2012

”Optakt til en ny sæson” Skolevænget Aabenraa Sønderjylland Søndag den 29. april.

Alle klubber for klassiske biler, veterankøretøjer og motorcykler er velkomne.

Der kræves ikke tilmelding.

Selve arrangementet finder sted i tidsrummet kl. 11.00-15.00.

Parkeringspladsen åbner kl. 10.00 hvor der er plads til ca. 230 køretøjer.

Entreen på 20 kr. pr. køretøj før indkørsel på pladsen, dækker omkostninger til oprydning og et evt. overskud går til Børnecancerfonden.

Drikkevarer medbringes selv.

Vel mødt



Arrangører for DVK: Siegfried Riege, Erik From, Kjeld Holm Nielsen, Hans Gert.

HAVNEMIK Vedbæk Havn

**Hver 1. mandag i sommermånederne maj-juni-juli-august-september
mødes vi på Vedbæk Havn kl. 18-21.**

Her er restaurant med dagens ret og sandwich samt isbod, pølse- og burgerbar med kiosk.

Du kan tage mad med og tænde havnens grill eller blot nyde aftenen fra de opstillede borde og bænke.

Kom som du og køretøjet er og få en hyggelig aften.

Havnefoged Tom Olsen har spærret P-pladser således at vi kan holde samlet.

Venlige veteranhilsener
Arendse Fortmeier





Havnetræf i Sønderjylland 2012

For alle typer veterankøretøjer.
Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt.
Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen.
Alle er velkommen til at deltage også fra andre klubber.

Tirsdag den 1. maj kl.19.00 mødes i Haderslev ved "Havnegrillen".
Tirsdag den 22. maj kl. 19.00 mødes vi i Aabenraa ved "Under Sejlet".
Tirsdag den 12. juni kl. 19.00 mødes vi i Sønderborg foran "Slottet".
Tirsdag den 3. juli kl. 19.00 mødes vi i Haderslev ved "Havnegrillen".
Tirsdag den 24. juli kl. 19.00 mødes vi i Aabenraa ved "Under Sejlet".
Tirsdag den 14. august kl.18.30 mødes vi i Sønderborg foran "Slottet".

Vi vil den 14. august (hvis vejret er godt) køre en tur "ud i det blå" med vores madpakke og kaffe. Turen, havde vi tænkt os, skulle gå til Mømmark Havn. Der vil vi være fremme ca. kl. 19.00. Der er på stedet en kiosk og en lille cafe'.

Vi glæder os til at se rigtig mange entusiaster møde frem.
Vi ses!

Med venlig hilsen
Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 2023 4491
Erik From, tlf. 7462 5361

Skandinavisk *Ford* V8 træf 2012.

På Sørup Herregård 6. – 8. juli

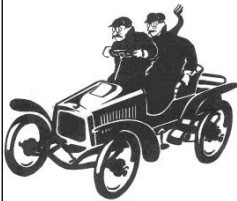


Træf for Ford, Mercury og Lincoln vogne 1932-1953, som i år foregår i Danmark.

Kom og være med, til nogle gode og hyggelige dage, sammen med andre Ford-ejere, fra hele Skandinavien. Yderligere information og tilmelding på

www.fordv8.dk eller Lars Jørgensen, gearkassen@pc.dk.





STYRKEPRØVEN



Dansk Veteranbil Klub indbyder hermed til Styrkeprøven 2012 i Billund.

Løbsleder: Bent Fasterholdt

Styrkeprøven er et rally for veteranbiler, der er produceret senest i 1925, og er et fælles nordisk arrangement, der siden 1983 har været afholdt på skift i Norge, Sverige og Danmark.

Styrkeprøven afholdes i dagene **9.-12. august 2012** i Billund, Danmark.

Rally centrum bliver **Legoland Village Familie Hostel** www.legoland-village.dk

Hvor der vil være værelser med et soverum for 2 til 4 personer eller Hytter med 2 soverum med plads til 2 til 4 personer. Parkering vil være samme sted.

Det er også muligt at campere ved Legoland Village (det skal du selv booke).

For dem som selv ønsker at arrangere overnatninger, er der mange andre tilbud, lige fra Camping, sommerhuse til Hoteller. Billund byder på mange aktiviteter for familier der vælger at kombinere Rallyet med en lidt længere ferie se mere på www.visitbillund.dk

Deltagerantallet er max. 60 køretøjer, hvor de ældste køretøjer har første prioritet ved fordeling af pladser. (ifølge Styrkeprøve reglerne fra 1983)

Sidste anmeldes frist 1. april 2012.

FORELØBIG PROGRAM:

Torsdag 9. august

12:00-20:00 Indcheckning på bosteder.

15:00-19:00 Indskrivning til løbet på Legoland Village.

20:00 Fælles spising på Legoland Village og briefing vedr. løbet.

Fredag 10. august

7:00-9:00 Morgenmad for de der bor på Legoland Village.

9:00 Første bil starter på dag 1. Kaffe og frokost under turen.

Ca. 16:00 1. bil mål ved Legoland Village.

19:30 Middag på Legoland Village.

Lørdag 11. august

7:00-9:00 Morgenmad for de der bor på Legoland Village.

9:00 Første bil starter på dag 2. Kaffe og frokost under turen.

Ca. 16:00 1. bil mål ved Legoland Village.

19:30 Festsiddag på Legoland Village

Søndag 12. august

8:00-10:00 Morgenmad for de der bor på Legoland Village. Tak for i år.

Yderligere oplysninger kontakt Torben Fasterholdt tpf@fasterholdt.com eller på +45 6162 2274.

Deltagerpriser (pr. person)

1 person i ét værelse/hytte 4.000 DKK 2 personer i ét værelse/hytte 2.800 DKK

3 personer i ét værelse/hytte 2.500 DKK 4 personer i ét værelse/hytte 2.200 DKK

Inkluderer værelse og alle måltider (ekskl. drikkevarer) under arrangementet, værelserne har ét soverum hytterne har to soverum. Der er TV og gratis internet i både hytter og værelser.

For dig som selv ønsker at booke dit bosted koster det 1.300 DKK pr. person.

Inkluderer fælles middag torsdag, fredag og lørdag, aften samt mad under turen

(ekskl. drikkevarer og morgenmad). Rabat pr. barn fra 2 år t.o.m. 12 år 300 DKK Gælder alle kategorier.



STYRKEPRØVEN



Deltager navn: _____

Antal passagerer i bilen alle: _____ Heraf børn t.o.m. 12 år: _____

Køretøj: _____ Årgang: _____

Adresse: _____

Post nummer: _____ By: _____ Land: DK N S

Telefon nummer: _____ E-mail: _____

Hvis du ønsker at bo sammen med en anden deltager skal i tilmeldes på samme anmeldelse.

Deltager navn: _____

Antal passagerer i bilen alle: _____ Heraf børn t.o.m. 12 år: _____

Køretøj: _____ Årgang: _____

Adresse: _____

Post nummer: _____ By: _____ Land: DK N S

Telefon nummer: _____ E-mail: _____

Værelse (ét soverum) booking 71678 Hytte (to soverum) booking 129667

Sørger selv for et bosted

1 person	i ét værelse/hytte 4.000 DKK pr. person	<input type="checkbox"/>	i alt	4.000 DKK
2 personer	i ét værelse/hytte 2.800 DKK pr. person	<input type="checkbox"/>	i alt	5.600 DKK
3 personer	i ét værelse/hytte 2.500 DKK pr. person	<input type="checkbox"/>	i alt	7.500 DKK
4 personer	i ét værelse/hytte 2.200 DKK pr. person	<input type="checkbox"/>	i alt	8.800 DKK

Sørger selv for bosted.

Deltagelse og mad antal deltagere ___ á 1.300 DKK i alt _____ DKK

Inkluderer fælles middag torsdag, fredag og lørdag aften samt mad under turen (ikke morgen mad).

Børnerabat

Heraf antal børn ___ rabat á 300 DKK _____ DKK

I alt DKK _____ DKK

Underskrift

Sendes til mf@fasterholdt.com Senest 1. april 2012 medsend billede og information om køretøjet.

Post adresse: Bent Fasterholdt, Grindstedvej 10, DK 7190 Billund. Att.: Michael Fasterholdt.

Overfør venligst beløbet til konto nummer 9712 0003 5812 17 (Danske deltagere) senest 15. april 2012.

Iban: DK 8997 1200 0358 1217, Swift: JYSPDK21 (udenlandske deltagere) senest 15. april 2012.



Sommertur til Sønderjylland den 26. – 29. juli 2012

Kære veteranbil venner!

I år går sommerturen til det historisk interessante og smukke Sønderjylland, hvor vi skal bo på Sandbjerg Gods, som ejes af Århus Universitet. Godset ligger med udsigt til Als Sund, og vi regner med at have det hele for os selv. Der er fine parkeringsmuligheder for de gamle klenodier.



Vi regner med, at der kommer deltagere fra både Sjælland, Fyn og Jylland. For de der starter fra København, mødes vi ved Q8 tanken, Roskilde Øst, torsdag den 26. juli kl. 09.00, og så kører vi i samlet flok over Storebælt og videre frem. Det er ikke meningen, at vi skal køre på motorvej, men vi finder smukke, mindre veje over Sjælland og Fyn. På Fyn besøger vi Fåborg Museum inden vi tager færgen fra Fåborg til Fynshav, videre over Als til Sandbjerg Gods. Her forventer vi at ankomme ved 16-17 tiden. Undervejs sørger vi for sandwiches og øl el. vand.

Ved ankomsten til Sandbjerg Gods bliver I indkvarteret og vi spiser aftensmad i fællesskab kl. 18.00. Program for øvrige dage:

Fredag den 27. juli: Turen går til de historiske steder ved Dybbøl, videre til Broager og egnen omkring Egersund. Evt. også til Marskandskabet mod vest. Detailplanlægningen er ikke klar på nuværende tidspunkt, men vi har involveret lokal ekspertise i planlægningen.

Lørdag den 28. juli: Her planlægges en uforglemmelig tur Als rundt og det forlyder at vi skal opleve et ægte sønderjysk kaffebord. Lørdag aften afsluttes med festmiddag på Sandbjerg.

Søndag den 29. juli: Efter morgenmaden starter hjemturen. Der arrangeres forskellige køregrupper efter behov. Her slutter den officielle del af turen.

Hele dette spændende arrangement koster kr. 3.100 pr. deltager excl. bro, men incl. museum, færge, alle måltider samt overnatning i dobbeltværelse. Ved tilmelding nu betales kr. 1.000,- pr. person i depositum. Beløbet bedes indbetalt på reg.nr. 4460 kontonr. 4460 020069. Seneste frist for tilmelding er 1. maj 2012.

Udover indbetaling af depositum bedes du tilmelde dig på Claus Nebles e-mail: Claus.neble@privat.dk

Vel mødt

Claus Nebles

Kim Polte

Jørgen Frode Bakka



TUR I DET SØNDERJYSKE Fredag den 1. juni



Vi starter ved DVK's nye klubhus i Aabenraa, Skolevænget 12, 6200 Aabenraa kl. 9:30 og med afgang kl. 10:00

Ad små veje kører vi til Haderslev hvor vi vil se den Slesviske Vognsamling. En helt fantastisk samling af hestevogne op gennem tiden. For dem som er til gamle biler må det være interessant at se hvor meget arbejde og håndværk der er lagt i de gamle hestevogne. Kl. ca. 13:00 kører vi til Hammelev Ridecenter hvor vi får frokost. Derefter går turen videre til Tørning Mølle hvor også turen slutter. Medbring evt. selv eftermiddagskaffen.

Tilmelding inden 1. maj til
Jørgen Boel Hansen
Telefon: 4219 0501



Velkommen til nye medlemmer

Fornavn	Efternavn	Adresse	PostNr	TelefonNr	Model	Årgang
Jesper Birkely	Rasmussen	Åløkkevej 41	5800 Nyborg	2091 6363	Nimbus Sport	1938
Jeppe Winther Lorange	Christensen	Mathildevej 12, 03. th	2000 Frederiksberg	6037 6486	Porsche 911 T	1971
Claus	Karn	Snekkerupvej 15	4200 Slagelse	5818 6230	Toyota Landcruiser	1977
Tønder Veteranbil Klub	Andreas Callesen	Mågen 8	6270 Tønder			
Brian	Christensen	Fjordvej 60	5330 Munketo		Mercedes-Benz 450 SL	1972
Christopher Josef	Halladin	Blomstermarken 10	2860 Søborg	2086 5223	Ford Granada	1976
Peter	Spenner	Bøgedals Alle 59	5250 Odense SV	5044 4658	VW Polo	1982
Keld Erik	Andersen	Slagstrupvænget 1	5471 Søndersø	6484 1415	Morgan 4+4 2,0	1962
Frede Starup	Sørensen	Bakkegårds Alle 36	6000 Kolding	7556 9009	Jeep CJ 7	1979
Kaj	Lund	Østervangsvej 21	8900 Randers C	4976 1605	Mercedes-Benz 280 SL	1971
Baris	Tuncer	Rørmosen 27, 01. th	4000 Roskilde	2247 8889	Opel Rekord C	1970
Kim	Schmidt	Nøddelunden 680	2765 Smørum	2040 0414	BMW 700	1960
Kim Lindholm	Rasmussen	Lavendelvej 62	6000 Kolding	2611 4243	Posche 911	1970
Ole	Johansen	Byparkvej 132	2600 Glostrup	2170 9870	Mercedes-Benz 280 S	1976
Poul Erik	Pedersen	Engvangsvej 53	4600 Køge	5626 7837	Triumph Spitfire	1964
Anne-Lis	Husby-Nielsen	Kongelundsvej 33	2300 København S	3258 1249	Austin A40 Futura	1962
Anders Green	Sørensen	Tvevadguden 5	5863 Ferritslev	6598 2414	Alfa Romeo Montreal	1972
Kim	Larsen	Vestergade 32B, 02.	4600 Køge	2845 6582	VW 113 De Luxe	1961
Niels Erik	Hansen	Skelhøjevej 7	4600 Køge	5663 6775	DKW 250/2	1954
Thom	Frank	Pjedstedvej 93	7000 Fredericia	2672 1661	Chevrolet	1934
John	Pedersen	Askærgårdvej 87	6800 Varde	7526 1101	Ford Taunus P3 Turnier	1963
Flemming	Strassmann	Vestergårdsvej 52, st. tv	2600 Glostrup	4344 8938	Suzuki VS	1986
Per	Anderasen	Almegårds Alle 5	4573 Højby	3054 4443		
Thomas Edelmann	Nielsen	Ungarnsgade 3, 01. th	2300 København S	2071 6660	VW 1200 Type 1	1984
René	Ploug	M. Bechs Allé 56	2650 Hvidovre	2961 8106	Mercedes-Benz 350 SLC	1972
Stig Rene Crone	Jørstrøm	Lindevej 3	5600 Faaborg		MGB	1963
Benny Bang	Jensen	Bavnehøjen 23	6933 Kibæk	9716 4213	VW 1303	1973
Peter	Horn	Mosekrogen 8	3520 Farum	4057 7963	Land Rover 80	1951
Erik	Steffensen	Baggesensvej 17	5230 Odense M	3026 1845	Mercedes-Benz 450 SL	1974
Christian	Koie	Ballerupvej 49	3500 Værløse	4448 5338		
Claus	Strange	Esbern Snares Gade 2, 01.tv	1725 København V		Chevrolet Chevelle Concours	1969
Morten Damm	Justesen	Nøddelunden 660	2765 Smørum	2127 2973	Buick Skylark	1969
Steen Erik	Snitkjær	Sønder Alle 4	5500 Middelfart	6440 6622	Porsche 924	1977
Claus Hoeing	Larsson	Vandkarsevej 36A	2880 Bagsværd	2860 4579	Oscar	1984
Terkel Lund	Ovesen	Skovbrynet 6	9000 Aalborg	9810 1097	MG SA	1936
Tommy	Boisen	C. A. Thyregodsvej 101, 01. tv	8230 Åbyhøj	2231 1344	VW Buggy 1,3	1966
Thomas Peder	Mikkelsen	Damgårdvej 3	6900 Skjern	9736 2273	FIAT 127	1976
John	Wolf	Sperstrupvej 22	3650 Ølstykke			
Peter	Lund	Varmesvej 139	6200 Aabenraa	2013 7627		
Kim Brian	Ystrøm	Dalles Have 16	3400 Hillerød	4050 0111		
Jan Duysen	Hinløv	Skippervænget 1	2791 Dragør	2530 1980	Mercedes-Benz	1970
Sten	Elten	Kirkevejen 3	6818 Årre	4091 5557		
Brian Andre	Andersen	Kjeldsgårdsvej 35, 02.th	2500 Valby	2160 5863	Chevrolet Camaro 350	1967
Erik Fastrup	Madsen	Møllegaarden 27	6933 Kibæk	9719 1831		
Jonas	Skougaard	Løvkærparken 65	4030 Tune	3011 5121	Mercedes-Benz 500 SL	1982
Kim	Frederiksen	Reerslevvej 54	4291 Ruds Vedby	3677 8718		
John Baltzer	Jensen	Kabellejevej 27	7500 Holstebro	2840 6808	Renault 4CV	1961
Flemming	Strange-Hansen	Tissøvej 23	4490 Jerslev	5825 0222	Chevrolet Roadster	1932
Casper	Keyghaldi-Østergaard	Øresund Parkvej 20, st. tv	2300 København S	4080 4309	Mercedes-Benz 250 S	1967
Jens-Kristian Svenstrup	Byskov	Solbakkevej 8	7620 Lemvig			
Bjame	Pedersen	Halldor Laxness Vej 14	9220 Aalborg	4030 5498	Mercedes-Benz 350 SE	1976
Margit Konggaard	Andersen	Oust Møllevvej 58	8920 Randers NV	8643 8591	FIAT 127	1974



BILER SÆLGES

Opel Kaptain 2,5L 1950, Efter 34 år er det vist på tide, at Kaptainen kommer på nye hænder. Samme model som 1939 blot med ratgear. Original bil i lak og indtræk, hovedrenoveret motor, bagtøj mv., men har ikke været brugt i mange år. Kobling hænger, men ellers ok. Mange dele kan medfølge. . Pris kr. 34.500.

Christian Juel, tlf. 30918190
e-mail: juel-skibsted@post.tele.dk

TOWMOTOR 501P 1960, Ældre gastreet med sideventilet motor sælges meget billigt - giv et bud. Trucken er fuldt funktionsdygtig, luftgummi hjul så den kan køre på ikke fast underlag. Løfteevne fra ny 4.000 lbs. Pris kr. 5.000.

Christian Juel, tlf. 30918190
e-mail: juel-skibsted@post.tele.dk

Morris Minor 1000 1970. Bilen er adskilt, 90% rustarbejde er lavet, mange dele medfølger, bl.a. nye metalskærme, ekstra motor, gearkasse, bagtøj m.m. pris kr. 7000,- eller bud.

Kim B. Kisling, tlf. 30855236
e-mail: astrid.kisling@email.dk

MGB 1800 1974. MGB 1800 årg. 1974. 29.000 miles (ca. 50.000 km) har kørt i USA. Bilen er kosmetisk restaureret og gennemgået et gennemgribende eftersyn. Bilen er rustfri, venteransynet i april 2011, og med nummerplader. Kr. 125.000.

Hans Erik Madsen, tlf. 40764836
e-mail: hansemadsen@webspeed.dk

Mazda 1300 1974 på sorte plader (rød). Kører rigtig godt. Kr. 9.000.
Kaj Hansen, tlf. 25212149

Ford A 1928 2-dørs renoveringsobjekt uden rust, kører fint. Afmeldt 28. august 1960. Ford A 1931 2-dørs afmeldt i 1971. Lige synet med nye bremse, udstødning og frontrude. Den er i fantastisk god stand helt uden rust men trænger til at blive malet. Der er varme i bilen. Sæderne er ikke alt for pæne, skolelæreren der havde den, havde mange børn og det kan ses, især på bagsædet.

Jens Toft, tlf. 97343233
e-mail: toftair@mail.dk

BILER KØBES

Opel Comondore. Skal være i god stand.

Aage Thomsen, tlf. 75673115

DELE TIL BILER SÆLGES

Imbert 1940. 2 stk. nye gasgenerator kølere sælges. Den ene er formentlig til lastvogn. Har aldrig været monteret. . Christian Juel, tlf. 30918190
e-mail: juel-skibsted@post.tele.dk

Ford A 1930. Motor 3,3 l sælges. Blev total istandsat for fem år siden, men har stået stille i min garage siden. Pris 15.000 kr.

Daniel Jeppe, tlf. 28740233
e-mail: daniel_jeppe@hotmail.com

Til **MGA og MGTF.** Trådfølge med nye dæk; type 165-R15 85S Radial. Fælgene bør nok males. Kr. 2.200.
Ib Ditlevsen, tlf. 2272 7648

Nye Karosseridele: Ford Capri Mk II + III - Original med front, Ford Taunus/Cortina MK 4 - Original bagklap (Sedan), Audi 50 1975-81 3-dørs – Bagklap, London Taxi FX 4 - H+V forskærm, Mercedes-Benz 200-300 (W123) - V+H bagskærm og Saab 900 - 4 dørplader (4-dørs) H+V bagskærm. Nye skærme til: Opel Corsa A – V. forskærm, Opel Rekord E 1977-81 – H+V forskærm, Opel Kadett C – H. forskærm, Opel Vectra A – H. forskærm og Opel Omega A H. forskærm. Brugte skærme: Opel Rekord A – H+V forskærme – sanblæste og metaliserede. Opel Admiral B H+V forskærm. Opel Ascona C – fabriksny karosseri (2-dørs) sælges billigt.

Hans Peter Nielsen, tlf. 40148037

Nye dæk sælges: 1 stk. 560x13 mrk. Atlas, 1 stk. 425x14 mrk. Atlas, 1 stk. 135x15 mrk. Atlas, 1 stk. 560x15 mrk. Cintinental, 1 stk. 600x15 6 lag mrk. Firestone og 3 stk. 700x14 slidbane. Dæk – som nye sælges: 1 stk. 640x13 mrk. Semperit. 1 stk. 560x13 mrk. Good Year, 2 stk. 590x14 mrk. Good Year og 1 stk. 825x16 14 lag mrk. Michelin X. 2 stk. 590x14 mrk. Good Year – (Vinterdæk).

Hans Peter Nielsen, tlf. 40148037

DELE TIL BILER KØBES

Cadillac 1937-48. Vandpumpe søges, evt. en hel motor til Cadillac / LaSalle fra 1937 til 1948. Morrice, tlf. 27978020
e-mail: byerte@gmail.com

DELE TIL MOTORCYKLER KØBES

AJS S9 1931. My AJS S9 project would need the drivers seat.

Jari Huovinen, Vitsakatu 13, 15680 Lahti Finland
e-mail: jari.huovinen@directorscut.fi

DIVERSE

Forenede Danske Motorejeres **KORTBOG**, 13. udgave 1947. ESSO Danmarkskort 1939. Kan afhæntes gratis.. Erik Bo Sørensen, tlf. 40420461
e-mail: roges@turbopost.dk

Operation **Manuel** for Morris Eight (series "E") 1946 Edition (Export). Kan afhentes gratis.. Erik Bo Sørensen, tlf. 40420461
e-mail: roges@turbopost.dk

Rejsegrammofon til at trække op fra 40erene-50erne, velfungerende og i god stand. Medfølgende rejsetaske med ca. 20 lakplader og herudover omkring 50 plader i kasser. 1000 kr.

Jørgen Monberg, tlf. 20834469
e-mail: jorgen@monberg.org

AUTOMOBILIA

Veteran Tidende fra februar 2007 til og med December 2011. Desuden 5 stk. diverse all-round bilbøger. Ferrari årbog, Great Marques, Alfa, US biler, etc. Hele bunken kr. 300. Desuden: Historien om Fanømotorløbene, kr. 200. Skoda: 2-binds værk på tjek-kisk, kr. 300.

Henrik Schou, tlf. 40110110
e-mail: Dc3@mail.dk



TIL SALG



VW Karmann Ghia Coupé årgang 1963

Nysynet uden anmærkninger. Står generelt flot uden rust. Flot interiør med original himmel og sæder. Pris kr. 81.000.

Ove Vestergaard, tlf. 97441688 (Århus). ovestergaard@privat.dk



Volvo Amazone 121 1965. Kongeblå, 4-dørs. Har været i familiens eje siden "fødslen", derfor kun to ejere - helt funktionsdygtig - er blevet pudset og plejet - fremstår original - også på originale sorte plader, registreringsbogstaver MA - har haft garage hele sit liv - kasko forsikret - sælges evt. til højeste bud.

lone@reippurt.dk

Køretur i udkantsdanmark

Efter et forhåbentligt veloverstået Englændertræf vil vi gerne invitere til lidt hyggeligt samvær på privatadressen

**Falkevej 4, 6240 Løgumkloster,
lørdag d. 16.06.2012 fra kl.10**
til lidt spark dæk og snak.

Fra kl. 11.00 vil det være muligt at få lidt at spise.

Pris pr. person 20 kr.

I bedes medbringe drikkevarer og godt humør.
Vi sørger for resten.

Kl. 12.30 liner vi op til en køretur ud i den sønderjyske natur.

Vi forventer at arrangementet slutter i Løgumkloster ca. kl.17.

Turen er for alle biltyper over 35 år.

Max. antal deltagere. Der gælder først til mølle princip.

Vi glæder os til at se jer.

Tilmelding kan ske på mobiltlf. 5189 2758
Ursula og Bent Jessen
Falkevej 4
6240 Løgumkloster

Stumpemarked i Vesterhede

Lørdag den 21. april 2012 kl. 10.00 – 16.00.

På Refshøjvej 49 – Vesterhede – 7250 Hejnsvig.

Folk der kommer i veteranbil/MC får gratis fortæring.

Det du kan have med i en personbil, må du sælge på markedet.

Større salgsplads aftales med Ove på tlf.: 23 95 07 21.

**De gratis rubrikannoncer
optages kun for køretøjer
der er mindst 25 år
og kun én gang.**



Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	PLAKAT	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
 RØD/SORT med logo kr. 350,00 med navn kr. 400,00	 Kr. 75,00	 Bredde 7 cm Kr. 25,-	 Kr. 50,-	 Bredde 6 cm Kr. 125,00



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet
Telefon: 0045 4556 5610
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

Venstregående sidevogne atter på vejene

Et enstemmigt Folketing vedtog d. 23. februar 2012, at det atter skal være tilladt for motorcykler fra før 1. juli 1955 at køre med venstregående sidevogne.

Ved en fejl i lovgivningen i 1976 blev det forbudt at køre med venstregående sidevogne i Danmark. Den nye lovændring begrundes blandt andet med, at det er historisk korrekt og at man må anse antallet af venstregående sidevogne som meget lille, samt at veteranmotorcykler med venstregående sidevogne generelt kører forholdsvis lidt på vejene og derfor ikke vil udgøre nogen nævneværdig fare i trafikken. En lang række foreninger og organisationer, heriblandt MhS, har i årtier forsøgt at få de venstregående sidevogne tilbage i trafikbilledet, hvilket altså nu er lykkedes.

Info fra Motorhistorisk Samråd.



BSA med venstregående sidevogn fotograferet på befrielsesdagen 5. maj 1945.



Fra Uffe Mortensen har vi modtaget denne måneds forsidefoto.

Uffe Mortensen skriver:

Som I ser, er der en kølerfigur på sidevognen, af BSA motorcyklen. Figuren har ikke noget med motorcyklen at gøre, idet den oprindeligt er brugt på Buick 1934, og blev også brugt på Buick 1935. Buick i 1930'erne var et af de luksusmærker der blev solgt mange af i DK. Som extra udstyr til 34 - 35 Buick kunne denne figur tilkøbes, i den rigtige udgave, altså stålstøbt og forkromet. Af grunde jeg ikke kender, kom figuren så også i en gummiudgave, som blev malet i en grå farve. Denne model blev så solgt i løs vægt af Bülow, som det ses på julegave brochuren.

Det er en lidt træt gummimodel, der pryder sidevognen på BSA'en.



Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



Veterandele.dk

LEVERING HVER MÅNED FRA USA

Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt

- Ledning
- Tænd ledning
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummlister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Esbjerg Maskinemalje
- og meget mere på www.veterandele.dk

RESERVEDELE TIL

VI HAR OGSÅ BRUETE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET

Vi forhandler Castrol's produkter

Har din klub en foreningsaftale det giver rabat både til dig og tilskud til din klub

FORD T
FORD A
CHEVROLET

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail: info@veterandele.dk

Veterandele.dk
En del bedre..

Man behøver ikke være veteran...

...for at læse Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk

Veteran smeden.dk

Rustreparation af veteranbiler
Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse
www.veteransmeden.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veterankallerter og campingvogne.

Indtegnning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2012):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 889 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.110 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.088 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

 **e** forsikringer

 **ETU**
FORSIKRING



**OBS : Al henvendelse vedr. forsikring rettes til DVK
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**

Sorteret Magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk