

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



55. årgang - september 2011 - VT nummer 423

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200 ISSN 1600-8278

Redaktionen:

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
vt@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse.

annoncer og invitationer til klubbens kontor, fax eller mail senest d. 20.
Professionelle annoncer skal leveres reprøklare.

Annoncerpriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veteranforeninger aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Erhvervsforeninger, teknisk brevkasse og restaurering:
P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
e-mail: pehansen@mail.tele.dk
Fax: 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse

I redaktionen desuden:

Morten Alstrup
Peter Bering
Svend Carstensen
Peter F. Lykkeberg
Erik Nielsen
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 61 78 16 11
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

Bestyrelsen

Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer og veteranforsikringsklubben)

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 45 83 80 08
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

(Registre, sektioner, køreselskaber & klub i klubben)

Anne Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 62 63 20 51
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Kasserer:

Erik Lindholst
Stokbrovej 140, 8520 Lystrup
Tlf. 2215 4669
erik@lindholst.com

Sekretær:

(Protokol)
Erik Mieth
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk
Tlf. 45 89 13 35
erik.mieth@veteranbilklub.dk

(Løb og arrangementstilskud)

Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 39 90 42 40
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

(Veteran Tidende, MhS)

Henning Thomsen
Bogyden 14, 5610 Assens
tlf. 29 73 33 80
rosenparken@hotmail.com

(Mødesteder og udstillinger Vest)

Erik From
Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå
Tlf. 74 62 53 61
erik.from@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger Øst)

Ole Poulsen
Bursøvej 33, 4930 Maribo
Tlf. 54 70 03 58
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Suppleanter:

Ib Rasmussen, tlf. 20 26 32 20
Kristian Nørgård Gravesen, Vest, tlf. 27 81 01 31

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Amager Landevej 246
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.
kaic@c.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Mogens Ottosen, 21781736
lotosen@hotmail.com

Midtsjælland - Kværkeby:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland - Klippinge:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Vestsjælland - Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng
Dirch Glad
Tlf. 2084 8940
dirchglad@hotmail.com

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Anne Lise Gustafsson
se under bestyrelsen.

Vestfyn - Rørup:

Rørup Borgerhus, Gelstedvej 10, 5560 Årup
Bent Konradsen
Tlf. 64421227 - 20129782
bent.konradsen@mail.dk

Nordjylland - Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev
Kræn Hjortlund, tlf. 30337370
kraenh@hotmail.com

Østjylland - Ristrup:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Lars Hoffbeck, tlf. 8699 9161

Sydvestjylland - Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Lene og Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721
Jørgen Jacobsen, tlf. 20222729 yak@esenet.dk
www.dvk-sydvest.dk

Vestjylland - Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Sønderjylland - Åbenrå:

Skolevænet 12, 6200 Åbenrå
Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 74485959
holm-nielsen@bbsyd.dk
Erik From, tlf. 74625361
erik.kef@webspeed.dk

Sydsjælland - Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje
Peter Bering
55996089
pb@arkitektbering.dk

Sydøstjylland - DVK - Lillebælt:

Ryegård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia
John Andersen, tlf. 29782909
ja-ryesgaard@c.dk
Ole Troen, tlf. 20716694
trolley@yahoo.dk

Østjylland - Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum
Poul-Erik Jakobsen, tlf. 27231433
jakobsen@skjerna.dk
Erik Hougaard, tlf. 40340049
k.e.hougaard@mail.dk

Historiske nummerplader

Erik Mieth

Se under bestyrelsen.

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub
Bøgeshøjvej 15, 8305 Samsø
Stefan Wolffbrandt, tlf. 86593300
www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, tlf. 59507155
claus@clo.dk

Ford V8

Hans Pedersen
hans.pedersen@fordv8.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, tlf. 39698115
svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben

Poul G. Jensen
40504364
takko@takko.dk

Vejledere

Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 20745709
johnnybgoode@rasmussen.dk

Austin Seven

Ole Troen
Tlf. 75943494
trolley@yahoo.dk

Chevrolet 1929 til 1932

Jens Rasmussen
Tlf. 86178002 - 24840013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - Efterkrigs

Kurt Krøgh
9868 1189 - kurtgionna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T

Claus Olesen
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz

Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Pontiac

Poul Arne Christensen
tlf. 40272930 poularne@email.dk

Porsche

Thomas Teisen, tlf. 40942520
tteisen@yahoo.com

Singer

Bent Friis, tlf. 61352211
bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB

Claus Oppenheim
cloppost@gmail.com

Tatra

Svend Carstensen
3969 8115

Toyota

Henning Holm
4056 8011

Volvo

Ole Callesen
6178 1611

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 49191129
aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

Austin Seven

Jørgen Frode Bakka, tlf. 4576 1224
www.austinseven.dk

Chevrolet 1911-32

Jens Rasmussen, tlf. 86178002
chevrolet@rasmussen.mail.dk

Ford Junior

Michael Deichmann, tlf. 22278651 aften
michael@deichmann.org
www.fordyandemodelregister.dk

Morris

Ole Nordlund, tlf. 4656 0229
jonordlund@mail.dk

Opel

Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche

Paul Wilson, tlf. 27285725
paul@yellow1.dk

Renault

Kristen Korsgaard, tlf. 8648 6968

Rover

Henning Helmer, tlf. 4919 2700
henning.helmer@gmail.com

Singer

Kaj Dyring Larsen, tlf. 3990 4240
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Studebaker

Gorm Albrechtsen,
97223630/40447505
post@gorma.dk

Triangel

Uffe Mortensen, tlf. 4920 2301
uom66@helsbib.dk

VW - luftkølede

Robert Hagen, tlf. 3251 7624
robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis

Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson, 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab DVK Lillebælt

Bob Rudy Hansen, 23236706
bobrhansen@gmail.dk

Køreselskab Vest

Erik Hougaard, 7583 0049

Peugeot

Claus Sonne Linnedal, 3252 7777
linnedal@hotmail.com

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.
Mail: bibliotek@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Niels Jonassen (fmd.)



Fra englændertræffet i Løgumkloster.
Foto. Henrik Thostrup.

Indhold

Historiske nummerplader.....	3
Aktivitets- og mødekalender.....	4
Klubaktiviteter	6
Nye mænd på biblioteket	8
Jensen og Petersen igen	10
Billeder fra DVKs arkiv	13
Billeder fra Bent Mikkelsens far.....	14
Bornholms Automobilmuseum	16
Bugatti i Danmark 2.....	22
Elfsteden	32
Englændertræf.....	36
Til Bornholm med forhindringer.....	38
Amager afdelingen på tur.....	39
Fra Kastelet.....	40
Lillebælt høstløbet	41
Oldtimerturen	42
Vitus Bering løbet	43
Påsketrafik før det store H.....	44
Biler der fulgtes med sporvogne.....	48
Sydhavsrally.....	50
Austin træf på Samsø	52
Ø-tur	54
Veteranbiler i Svenborg.....	57
Velkommen til nye medlemmer	58
Positiv særbehandling af de gamle	59
Køb salg	60

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.

Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.

Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00. Entré for voksne: Kr. 50.

Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere. Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail. Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30, e-mail lillian.bech@e-sommer.dk

Historiske nummerplader - endnu engang

I skrivende stund har der været afholdt et møde mellem SKAT og Motorhistorisk Samråd. Jeg ved at MhS meget snart vil udsende et nyhedsbrev om mødet. Hvis nyhedsbrevet eventuelt overhaler min meddelelse til Veteran Tidende så er det kun fint.

Emnet for mødet, hvad angår nummerplader var en opfølgning og en status for forløbet.

Der har været mange klager over leveringstiderne, og med rette. Det var estimeret til ca. 8 uger regnet fra bestillingsdagen, men det har i mange tilfælde været meget længere. Det ser dog ud til, at der er bedringer på vej, idet SKAT oplyser, at der i uge 34 kommer en større sending fra fabrikanten i tyskland. Det ser vi frem til.

Det store boom af bestillinger, der har været fra starten den 1. april i år, har betydet at emaljeverket har haft svært med at følge med, da deres kapacitet er begrænset. Det er i øvrigt det samme emaljeverk, der også leverede til den tidligere fabrikant af nummerpladerne. Når dette boom er overstået kommer leveringstiden på 8 uger forhåbentligt til at blive overholdt.

Vigtigt: perioden 1. april 1958 – 1. april 1976

Vær meget opmærksomme på, at muligheder for at bestille bestemte numre ophører pr. 31. oktober 2011. Det gælder også bestilling af dokumenterede numre med køretøjets første registrering. Herefter har MhS fået tildelt nummerserier, der er forbeholdt personbiler og personmotorcykler. Der er reserveret ca. 150.000 numre til personbiler og ca. 50.000 numre til personmotorcykler. Det er rigeligt til at dække mange, mange år frem i tiden.

Men der vil kun kunne udstedes numre inden for de tildelte serier. Der vil være serier indenfor alle de anvendte bogstavkombinationer

Nummerserierne er ikke kendt på nuværende tidspunkt, men de vil ligge spredte i forhold til bogstavkombinationerne.

For perioden frem til 1. april 1958 sker der ingen ændringer. Erik Mieth

Motor Historisk Samråd

På grund af holdningsforskelle i et for mig vigtigt spørgsmål har jeg i dag (27. juni 2011) valgt at træde ud af MhS's bestyrelse.

Jan Bechmann



Møder

September

- Tirsdag 6. Løve.** Garagebesøg hos medlem i Løve
- Torsdag 8. Sydjylland.** Vi besøger Dampmaskine og Kino Orgel museet i Hornstrup Mølleby. kl. 18.30 præcis.
- Torsdag 8. Åbenrå.** Klubaften.
- Søndag 11. Sydvestjylland.** Karensminde, Grindsted. Historisk dyreskue og veterantræf
- Mandag 12. Rørup-Vestfyn.** Besøg hos Toyota Danmark i Middelfart.
- Tirsdag 13. Østjylland.** Garagbesøg hos ens Heldgaard, start fra Møllen.
- Torsdag 15. Nærum.** Cafeaften. Kaffen er klar kl 19.30
- Tirsdag 20. Kværkeby.** Besøg af mærkeklub kl. 19
- Onsdag 21. Sydsjælland.** Gammelbilmøde kl. 19.00
- Tirsdag 27. Egeskov.** Besøg Svendborg Synshal aps.
- Tirsdag 27. Klippinge.** Klubmøde hvor vi hører om bioethanol
- Onsdag 28. Amager.** Klubmøde kl. 19
- Torsdag 29. Morris-møde.** Morris møde hos Bent Riff

Oktober

- Tirsdag 4. Løve.** Filmaften
- Torsdag 6. Nærum.** Klubmøde - kom i gamle køretøjer. Biblioteket er selvfølgelig også åbent.
- Mandag 10. Rørup-Vestfyn.** Klubaften kl. 19.00
- Tirsdag 11. Egeskov.** Cafe og biblioteksaften kl. 19
- Tirsdag 11. Østjylland.** Klubmøde på Møllen
- Torsdag 13. Sydjylland.** Foredrag om biler fra 1939 - 1950
- Torsdag 13. Åbenrå.** Klubaften.
- Tirsdag 18. Kværkeby.** Besøg hos "Kølermanden" i Ringsted kl. 19.
- Onsdag 19. Sydsjælland.** Erwin K. Kristensen kommer med en spændende engelsk 30'r-bil og fortæller om den og om mærket. Kl.19
- Torsdag 20. Nærum.** Cafeaften. Kaffen er klar kl 19.30
- Tirsdag 25. Egeskov.** Foredrag. Svendborg - Palæstina med røde kors
- Torsdag 27. Morris-møde.** Morrismøde hos Verner Christiansen
- Mandag 31. Sydvestjylland.** Klubmøde med besøg af sadelmager Steffan Juister. kl. 19.00

November

- Tirsdag 1. Løve.** Jan Glad fortæller om rally i 60/70'erne
- Torsdag 3. Nærum.** Foredrag om Peking to Paris 2010
- Tirsdag 8. Egeskov.** Cafe og biblioteksaften kl. 19
- Tirsdag 8. Østjylland.** Besøg af Scandic Oil
- Torsdag 10. Sydjylland.** Foredrag på mødestedet. Nærmere info følger
- Torsdag 10. Åbenrå.** Året der gik i lyd og billeder.
- Mandag 14. Rørup-Vestfyn.** Klubaften kl. 19.00
- Tirsdag 15. Kværkeby.** Klubmøde kl 19.
- Torsdag 17. Nærum.** Cafeaften. Kaffen er klar kl 19.30
- Torsdag 24. Morris-møde.** Morrismøde/ julefrokost hos Lene og Stig Hansen

Lørdag 26. Nærum. Julebal i Restaurant Skovhus.

Mandag 28. Sydvestjylland. Julefrokost kl. 19.00 Tilmelding til Ove 2395 0721

Tirsdag 29. Egeskov. Julefrokost på Cafe Rigborg kl 18.30

December

- Torsdag 1. Nærum.** Juleklubmøde - Foredrag og film om Hersey swap-meet af Michael Andersen
- Tirsdag 6. Løve.** Julehyggeaften
- Torsdag 8. Sydjylland.** Julefrokost i Skærup Forsamlingshus. Nærmere info følger
- Torsdag 8. Åbenrå.** Årets Julefrokost med pakke leg.
- Mandag 12. Rørup-Vestfyn.** Julefrokost, information kommer senere.
- Tirsdag 13. Egeskov.** Cafe og biblioteksaften samt lidt julehygge kl. 19
- Tirsdag 13. Kværkeby.** Julefrokost kl 18.
- Tirsdag 13. Østjylland.** Julekalas.
- Torsdag 15. Løve.** Julefrokost
- Mandag 26. Sydvestjylland.** Intet møde.

2012

Januar

- Tirsdag 17. Kværkeby.** Film og billedaften kl. 19.

Løb og arrangementer

September

- Torsdag 1. Børnernes Køredag. Der køres fra hospitaler over hele landet.** Tilmelding til tovholderne. Der køres mellem kl 13 & 17.
- Lørdag 3. Sensommertur til Herregården Møltrup.** Start hos Ketty og Anton Sørensen, Ørnevej 8, Videbæk
- Lørdag 3. Veteranlastbiltræf ved Jysk Automobilmuseum i Gjærn.** Kl. 10-16. Tlf. 86875050 - 21372582 www.jyskautomobilmuseum.dk Internet link
- Søndag 4. Bagagerumsmarked i Nærum.** Kl. 09-14. Info Bjarne Mortensen, tlf. 4063 1465
- Søndag 4. Fjordløbet.** Ved Roskilde Fjord. Tilmelding fra 1. maj på www.vbmc.dk. Se VT 420.
- Søndag 4. Henne Strand Handelsstandsforening** inviterer hermed til træf. Se VT 422
- Søndag 4. Karoline Træf, Middelfart** fra kl. 12.30. Info Bob Hansen, tlf. 23236706
- Mandag 5. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21.** Se VT 419. Arendse og Leif Fortmeier.
- Onsdag 7. Veterantræf i Tørskind Grusgrav.** Kl. 18 til solnedgang. Info www.jksfoto.dk
- Lørdag 10. Bella Italia** Italiensk bil- og motorcykeltræf på Nyborg Slot. Se VT 422



Lørdag 10. Havnetræf i Lundeberg, bemærk lørdag og fra kl. 14. Indbydelse i VT 417.

Lørdag 10. Krudtværksfestival. Køretur med start kl. 10 fra Nærum til Frederiksværk, hvor køretøjerne udstilles. Festivalen giver frokost. Aktiviteter for børn og voksne. Info & tilmelding til - Gert Nielsen 4970 9580 eller på mail gertasger@stofanet.dk - senest 31. august

Lørdag 10. -søndag 11. Øresund Turist Rally, Se www.oresundrally.org

Søndag 11. Engelske motorcykler i Birkerød Lions Club Birkerød, arrangerer et stort træf med klassiske engelske motorcykler. Søndervangen 56 - Birkerød gymnasium.

Søndag 11. Henne Strand Handelsstandsforening inviterer hermed til træf. Se VT 422

Søndag 11. Nord Fyn, Fjordens dag For biler og motorcykler på 35 år eller ældre. Tilmelding til lone@veteran-nordfyn.dk - 29406117

Søndag 11. Odense Veteran Event. Indbydelse i VT 418.

Tirsdag 13. Aftentræf i Egeris. Kl. ca. 19.

Onsdag 14. Aftentur i det fynske. Bemærk 2. Onsdag i mdr. Mødes mellem kl. 17.30 og 18.00. Superbrugsen Tommerup St., Tallerupvej 16, 5690 Tommerup og slutter Lilleskov Teglværk, Tommerup. Info Lidia og Niels Jørgen, tlf. 6476 1531 / 4021 0510

Onsdag 14. Veterantræf i Tørskind Grusgrav. Kl. 18 til solnedgang. Info www.jksfoto.dk

Søndag 18. Henne Strand Handelsstandsforening inviterer hermed til træf. Se VT 422

Tirsdag 20. Aftentur ved Storstrømmen. Indbydelse i VT 418.

Lørdag 24. Autogalleriet Herning lørdagstræf.

Søndag 25. Henne Strand Handelsstandsforening inviterer hermed til træf. Se VT 422

Søndag 25. Sensommertur fra Københavns havnekaj til Kongernes Nordsjælland Tilmelding kimpolte@hotmail.com. Se VT 423

Søndag 25. Stumpemarked i Odense SV Dagen starter Kl. 10 og Sluttes igen Kl 15 Sted: Hvidkærvej 39 5250 Odense Sv Stand A 3X4 Meter 100,00 kr Kontakt Per Mortensen På Mobil 22 17 96 65

Mandag 26. Sydvestjylland Billed og foredragsaften kl. 19

Tirsdag 27. Aftentræf i Egeris. Kl. ca. 19.

Onsdag 28. Havnetræf i Kerteminde. Kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 418. Info Arne Sørensen, tlf. 65322249.

Oktober

Lørdag 1. Sydvestjylland Bagagerumsmarked og auktion fra kl. 10 - 16

Søndag 2. Biler i gågaden i Hørsholm. Kl. 10 til 14. Gågaden giver frokost. Info og tilmelding Per Lumholz, tlf. 40870818.

Søndag 2. Dampromleklubben Stumpemarked for veteranbiler, motorcykler og knallerter. Info 4913 2540. Se VT 422

Lørdag 8. Nat-o-løb for køretøjer ældre end 30 år.

Skanderborg Nimbus Klub. I år både bil- og mc-kategori. Tilmelding til Benny Nielsen 86890914 eller a-e@mail.tele.dk

Søndag 9. Odense Veteran Event. Indbydelse i VT 418.

Lørdag 22. -søndag 23. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked.

Søndag 30. Løvfaldsløb, Nærum afslutningsløb.

Tilmelding til Gert på tlf. 4970 9580 Tilmeld dig hos Gert og få et start nummer, derefter betales startgebyret, hvor nummeret skal opgives. Man er først tilmeldt når betalingen har fundet sted.

November

Lørdag 5. Klubbens 57 års fødselsdag.(Årets Emil)

Øst og vest mødes i Nærum Tilmelding til kontoret 45565610 eller kontor@veteranbilklub.dk

Lørdag 12. Stumpemarked i Herning.

Torsdag 24. Foredrag i Nærum kl 18.00 om Morian

Hansen, en legende i levende live. Henrik Andersen, der er ved at færdiggøre sin bog om Morian Hansen, kommer til DVK i Nærum torsdag d. 24. november og fortæller legendens historie. Vi laver en Morian aften, med spisning og kaffe, Pris Kr. 100,- Tilmelding til kontoret. Se eventuelt mere på Henrik Andersens hjemmeside. www.ud-v.com

Udland

2012

Juni

Lørdag 9. -søndag 17. Austria Historic, 40 års jubilæums løb Yderligere info kan fåes hos Dorte Stadil

August

Torsdag 9. -søndag 12. Styrkeprøven. Afholdes omkring Billund, Midt Jylland, Danmark Arrangør for DVK er Bent Fasterholdt. bf@fasterholdt.com



AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19.00, såfremt ikke andet er meddelt.

Mødestedet er hos Fa. Walbom, Amager Landevej 246, 2770 Kastrup

September d. 28. almindeligt klubmøde
Oktober d. 26. klubmøde

Med venlig hilsen

Kaj Christensen, tlf. 4053 9401 mail kajc@c.dk

Claus Sommer, tlf. 6170 3801 mail cb.sommer@vip.cybercity.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19. Nygade 3

September møde tirsdag d. 27. vil vi forsøge at få nogle "kloge hoveder" til at fortælle om bioethanol, som jo nu bliver tilsat benzinen, hvad sker der med vores motorer? - vi tilsætter jo allerede de kemikalier, for at skåne ventilerne, mere om dette spændende emne på mødet.

Hilsen

Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Der er møde den tredje tirsdag i hver måned

September d. 20. Besøg af en mærkeklub kl. 19

Oktober d. 18. Klubmøde kl. 19. Vi skal på virksomhedsbesøg hos "Kølermanden" i Ringsted og kører fra Kværkeby kl. 19. Vi kører hjem og drikke kaffe.

November d. 15. Klubmøde kl. 19

December d. 13. Julefrokost kl. 18

Januar d. 17. Film og billedaften kl. 19 Erik Madsen har på sin egen hjemmeside oprettet en side om mødested Kværkeby, mest med opdateret mødeliste. www.emfoto43.mono.net

Preben Boisen, tlf. 4035 1585

Erik Madsen, Roskilde tlf. 4632 3825 eller 4063 3125

VESTSJÆLLAND - LØVE



Mødested Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng. Alle møder holdes normalt første tirsdag i måneden kl. 19, men da der stadig dukker medlemmer op på de øvrige tirsdage i måneden, holder vi åbent alle tirsdage og der er også kaffe på kanden.

Oktober d. 4. Filmaften

November d. 1. Jan Glad om rally i 60/70-erne

December d. 6. Julehyggeaften i Løvehulen.

December, torsdag d. 15. Julefrokost

Følg med på hjemmesiden www.dvk-loeve.dk, det er her du finder de sidste nyheder fra Løve. Du kan få meget mere information via vores enorme mailliste, er du ikke med på den så send en mail til, dirchglad@hotmail.com

Vi ses

Jan Glad, tlf. 2084 8940

KØBENHAVN - NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møde den første torsdag i hver måned kl. 19.00 og cafeaften den tredje torsdag i måneden kl. 19.30. Nærum Hovedgade 3.

Til de ordinære møder bestilles mad hos h.froberg@live.dk, hvis der er tilmelding nok, så husk at tilmelde jer.

Cafeaftner d. 15. september – 20. oktober – 17. november – 15. december

Oktober d. 6. er der klubmøde kom i gamle køretøjer.

November d. 3. foredrag om "Peking to Paris" 2010

November d. 26. Julebal i Restaurant Skovhus.

December d. 1. klubmøde - foredrag og film om Hersey swap-meet af Michael Andersen.

Er du ikke tilmeldt det elektroniske nyhedsbrev NÆRUM NYT, så ring eller skriv til kontoret og angiv din e-post adresse. Nærum Nyt, udsendes efter behov med meddelelser bl.a. om spontane

køreture og andet som ikke kan nå at komme i Veteran Tidende.

Venlig hilsen

Mogens Ottosen

Tlf. 2178 1736

SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

Engelholm ligger 2½ kilometer syd for Tappernøje. Fra hovedvejen nr. 151 kører man dertil ad Broskovvej eller Søndre Hovstræde. Man kan også komme op fra Strandvejen langs Præstø Fjord (vej nr. 209) ad Broskovvej. Indtil videre parkerer vi på pladsen helt oppe ved hovedbygningen:

Møderne foregår altid den 3. onsdag i måneden kl. 19.30

Gamle køretøjer holder foran hovedbygningen, mens nye holder nord for, på pladsen hen imod herskabsstalden.

Onsdag d. 21. september - Gammelbil møde kl. 19

Onsdag d. 19. oktober - Erwin K. Kristensen kommer med en spændende engelsk 30'r-biler og fortæller om den og om mærket. Kl. 19 fuld gas

Peter Bering, PB@arkitektbering.dk

FYN EGESKOV



Alle DVK's medlemmer er velkomne til vore klubmøder også damerne. Mødestedet lokale er ved siden af Egeskovs Godskontor, følg vejen bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned af alléen til godskontoret. Mødeaften den sidste tirsdag i måneden kl. 19.00. hvis ikke andet er meddelt.

Nyt, nyt, nyt i vinterhalvåret, den 2. tirsdag i mdr. kl. 19.00, starter vi igen biblioteksaftener op, og kalder dem for cafe og biblioteksaften.

Tirsdag den 27. september. Besøg hos Svendborg synshal ApS. (www.svendborgsynshal.dk) Kuopiovej 14, 5700 Svendborg. Kl. 18.30. Vi tager en veteranbil med som synsmanden vil syne, vise og fortælle om de krav der stilles



til et syn af en veteranbil.

Synshallen giver grillpølser, øl, vand, kaffe/te, Anne Lise tager kage med til kaffen.

EFTERLYSNING:

Er der en der har en veteranbil, der skal synes nu, og som kan komme den 27. september, så kontakt Anne Lise Gustafsson, tlf. 6263 2051 eller 2281 1954 annelise.gustafsson@veteranbilkklub.dk

Tirsdag d. 11. oktober. Cafe og biblioteksaften.

Tirsdag d. 25. oktober Svendborg – Palæstina med Røde Kors

Lektor Inge Helles og sygeplejerske Inge Holm har været i Palæstina, - et af verdens brændpunkter og med egne øjne iagttaget konfliktens virkning på Palæstinenserne hverdag. De vil fortælle og vise billeder om baggrunden for konflikten og om vores oplevelser fra Jerusalem og Vestbredden, specielt om børnene, da det altid er de svageste som det går mest ud over.

Røde Kors og dermed bl.a. genbrugsbutikken i Svendborg, støtter og afvikler et Psyko Socialt program for børn med krigstraumer. Varighed ca. 1 time.

Tirsdag d. 8. november Cafe og biblioteksaften.

Tirsdag d. 29. november. Julefrokost og kaffe på Cafe Rigborg kl. 18.30. Pris for medlemmer og en ledsager pr. pers. 150 kr. Traditionen tro slutter vi med lotteri med fine præmier.

Tilmelding og betaling på møderne eller til Anne Lise eller e-mail.: anneliserg@dlgmail.dk.

Husk navn ved indbetaling til konto: 0828 – 0002830884.

Sidste frist 22. november.

Tirsdag den 13. december Cafe og biblioteksaften samt lidt julehygge kl. 19 Venlig hilsen Anne Lise Gustafsson Tlf. 6263 2051 / 2281 1954

annelise.gustafsson@veteranbilkklub.dk

www.dvk-egeskov.klubsider.dk

VESTFYN - RØRUP

Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Årup. Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen, følg vejer forbi Regnbuen. Mødeaften den 2. mandag i måneden kl. 19.00 såfremt ikke andet er meddelt.

Oktober d. 10. Klubaften kl. 19.00. Kaffe, brød, øl og vand kan købes.

November d. 14. Klubaften kl. 19.00. Kaffe, brød, øl og vand kan købes.

December d. 12. Julefrokost – information kommer senere.

Med venlig hilsen mødestedgruppen Bent Konradsen, tlf. 6442 1227 bent.konradsen@mail.dk

Mogens Andersen, tlf. 6443 1653 orsbjergvej33@hotmail.dk

Følg med på.: www.dvk-vestfyn.dk

SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT

Møderne holdes på Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

September d. 8. Vi besøger Dampmaskine og Kino Orgel museet i Hornstrup Mølleby.

Se VT nr. 422.

Oktober d. 13. Foredrag om biler fra 1939 – 1950. Vi mødes på Ryesgaard kl. 19.00

November d. 10. Foredrag på mødestedet. Nærmere info følger.

December d. 8. Julefrokost i Skærup Forsamlingshus. Nærmere info følger.

John Andersen, tlf. 2978 2909 jarveysgaard@c.dk

Ole Troen, tlf. 2071 6694 troline@yahoo.dk

ØSTJYLLAND - RISTRUP



Mødested Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro. Mødetidspunkt hvis ikke andet er nævnt den første tirsdag i måneden kl. 19.30

Med venlig hilsen

Lars Hoffbeck,
tlf. 8699 9161 – 4033 5431

NORDJYLLAND - STENUM

Møderne foregår den 3. tirsdag i måneden på Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.



Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter, er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.

Med venlig hilsen

Kræn Hjortlund, tlf. 3033 7370 kraenh@hotmail.com

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30. Højgård, Holstebrovej 17.

Henning Knudsen, tlf. 9738 1264

Kristian Nørgård, tlf. 9716 6252

ØSTJYLLAND - ULDUM

Skolegade 25, 7171 Uldum.

13. september Klubmøde. Garagebesøg hos Jens Heldgaard, Lund. Vi starter fra Møllen kl. 19:10 og finder nogle små veje, der fører til Lund. Hos Jens Heldgaard ser vi tre VW type 1 og en MG TF.

11. oktober Klubmøde på Møllen.

8. november Klubmøde. Vi får besøg af Scandic-Oil, som vil fortælle om olie og olieprodukter også til de gamle biler.

13. december. Julekalas. Vi aftaler i løbet af efteråret, hvad vi vil denne aften. Ved alle møder på møllen serveres der kaffe/te og boller bagt af mel malet på Møllen. Der kan selvfølgelig også købes øl og vand. Endelig kan der købes mel og meget mere i butikken.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen, tlf. 2723 1433

SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

Mandag den 26. september 2011 kl. 19.00.

Billede og foredragsaften. Tag dine billeder fra ture med gamle køretøjer med



på en CD og fortæl om hvad du har set.
Lørdag den 1. oktober 2011 kl. 10.00 - 16.00.

Bagagerumsmarked og auktion. Stumper etc. som du vil sælge kan du tage med i bagagerummet. For dem som vil have en større stand kan dette reserveres ved Ove, - der tages et lille gebyr. Kl. 13.00 holder Ove auktion over godt 30 brugbare motorer, mest til biler, enkelte til MC. Mad og drikke kan købes til rimelige priser. mere information ved Ove på tlf.: 23 95 07 21.

Mandag den, 31. oktober 2011 kl. 19.00.

Vi får besøg af saddelmager og autopolster Steffan Juister fra Billum. Han vil fortælle lidt om det han kan lave. Har du et sæde, en dørbklædning, en MC - sadel eller andet med stof / læder der trænger til en renovering, så tag det med. Steffan kan fortælle om hvad man kan gøre ved de forskellige emner. Ingen tilmelding, bare mød frem.

Mandag den, 28. november 2011 kl. 19.00.

Traditionen tro holder vi julefrokost. Vi slutter med gavespil, tag en eller to gaver med til i alt ca. 25,00. Tilmelding

ved Ove på tlf. 23 95 07 21 senest den 20. november.

Mandag den, 26. december 2011 – INTET MØDE!

Vi håber I nyder juledagene.

Glem heller ikke de faste ugentlige træf:

Ribe Classic. Hver tirsdag aften i den lyse tid. Fra maj og til august er det på ”Hovedengen”. Se mere på: www.facebook.com/pages/Ribe-Classic/185706411451523?sk=info
Henne Strand. Hver onsdag og søndag aften kl. 18.00 frem til udgangen af september.

Hilsen og på gensyn

Ove H. Iversen, tlf. 2395 0721 ove@iversen.mail.dk

Jørgen Jacobsen, tlf. 2022 2729 yak@esenet.dk

Følg med på www.dvk-sydvest.dk for evt. ændringer og nyheder.

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30. Skolevænget 12, 6200 Åbenrå.

Torsdag den 11. august mødes vi kl. 19.00 til grill aften i klubhuset. Medbring egne drikkevarer og kød/pølser. Vi tænder op i grillen og sørger for salat og brød (ligesom de foregående år). Tilmelding senest mandag den 8. august.

Torsdag den 8. september har vi almindelig klubaften.

Torsdag den 13. oktober har vi almindelig klubaften.

Torsdag den 10. november har ”året der gik i lyd og billeder”. Tag gerne egne optagelser med og lad os andre nyde godt af dine iagttagelser.

Torsdag den 8. december mødes vi kl. 18.30 til ”Årets julefrokost” med pakkeleg. Medbring venligst en pakke til en værdi af 20 – 25 kr. per person. Forventet kuvertpris kr. 125,00. Max. deltager antal vil være 50 personer. Så ”først til mølle” tilmelding til enten Erik From eller Kjeld. Tilmelding senest den 30. november kl. 20.00 Men husk ”først til mølle”.

Med venlig hilsen

Erik From og Kjeld Holm-Nielsen

Uffe Mortensen og Jens Birch på biblioteket



Endnu en, der gerne vil bruge tid og kræfter på DVK's bibliotek, og for Uffe Mortensen bliver det rigtig lang tid. Uffe har påtaget sig det kæmpe arbejde det er med at få sorteret, systematiseret og registreret alle billederne. Det store arbejde, kan Uffe selvfølgelig ikke overkomme alene, men i første omgang skal vi have et overblik og en plan over, hvorledes det kan gøres.

Uffe foreslog med det samme, at bladet fremover kommer til at indeholde en hel side med, ”Billede fra arkivet”. Det er der bestemt basis for, og på den måde kan vi måske også få yderligere og supplerende oplysninger om billederne.

Nu har Uffe så været i gang et par uger, men sandelig ikke alene, han fik hurtigt lokket Jens Birch, tidligere Emil pris modtager med. De to spænder vidt, så vores billearkiv er kommet i gode hænder.

DS.



- Indrømmer De - 1) - at være beruset. 2) - at have stjålet en taxa ?
- altså, når man er fuld så tager man en taxa !



Jensen og Petersen -igen!

Eventyret om Dansk Humber Automobil, og historien om Danmarks første lastbil.

Af Stefan Petsch Jensen

Artiklen om Jensen og Petersen bilerne i VT nr. 418, affødte to særdeles interessante henvendelser fra Erik Nielsen og Allan Pihl Hansen.

Erik Nielsen har gennemtrawlet samtlige numre af tidsskriftet Auto-Cyclen's 1902 og 1903 årgange, og fundet en række interessante oplysninger, dels om Jensen & Petersens biler, dels om firmaet Dansk Humber i almindelighed. De kommer her i kronologisk rækkefølge :

9. marts 1902

Automobil udstillingen i Odd-Fellow palæet
Stand nr. 3 **Humber & Co.s Danske Cyclefabrik**
1 Phaeton for 4 personer, 4,5 hk.
1 Transport vogn, bæreevne 2500 kg, 10 hk.

11. marts 1902

Humber & Co. udstiller en transportvogn beregnet til en vægt af 5000 pund og med en 10 hk tvillingmotor, samt en let vogn til 3 personer der udmærker sig ved sin smagfulde udstyrelse og tiltalende ydre.

27. marts 1902

Illustration af Voiturette fra Humber og Co.s Danske Cyclefabrik

(med i artiklen i VT nr. 418)

Beskrivelse:

Dansk Humber. Hvad det maskinelle arrangement angår, er hele maskineriet anbragt bag i vognen ved baghjulsakslen. Herved undgås den lange transmission fra en motor foran i vognen, men vægten koncentrerer på vognens bagparti medens forpartiet er ubelastet. Hvad udseendet angår, må den bemærkes for sin tiltalende form og rolige linier, selv om man kan betvivle rigtigheden af at lade personerne på det forreste sæde vende ryggen mod kørselsretningen. Motoren er enkelt-cylindret både beregnet til benzin og gasolin (petroleum)

10. april 1902

Illustration af
Transport automobil fra Dansk Humber og Co.

Beskrivelse:

Dansk Humber's Transport-automobil var beregnet til svær belastning op til 2,5 tons med en maksimalhastighed af 1 mil (7 km) i timen. Motoren, en 10 hk tvilling-motor både til benzin og gasolin, var ophængt mellem for og baghjulsaksel og overførte ved kædetræk kraften til kædeskiver fastboltet på baghjulenes eger. Hele maskineriet var beskyttet af en skærmmkasse der strakte sig hen under vognen, alt omhyggeligt og nøjagtigt udført, prisen var 5,500 kr. (artiklen holdt i datid da udstillingen var ovre)

17. april 1902

Automobil udstillingen i Industriforeningen
Ingen biler fra Humber & Co.s Danske Cyclefabrik

6. november 1903

Humber & Co.s Danske Cyclefabrik afholdt sin årlige generalforsamling, den 31. oktober på hotel Dagmar. Mest om resultatet af cykleproduktionen der gav overskud, og andre ting der gav underskud. Efter at diskussionen var afsluttet gav direktøren nogle oplysninger om fremtidsudsigterne. Forsøget med fremstilling af motorvogne var så for så vidt faldet heldigt ud, fabrikken havde kunnet sælge, hvad den havde fabrikeret og høstet officiel anerkendelse for fortrinligt arbejde, men nu kom regeringens lovforslag om regulativ for motorvognskørsel i Danmark, og det var af en sådan beskaffenhed, at det i høj grad hæmmede udviklingen af den hjemlige automobilisme og selvfølgelig derfor også afsætningen af motorvogne. Fabrikken var nu begyndt at bygge benzin motorer til både og håbede at få denne fabrikation godt i gænge i indeværende år.

11. december 1903

Det er vanskelige tider i alle brancher og cyklebranchen går såvist ikke ram forbi.

Dansk Humber tabte sin halve anlægskapital. Og andre gik det endnu være.

31. december 1903

Direktør Rothenborg og Humber's to værkførere N. Petersen og Th. Jensen vendte i forrige uge hjem fra en 8 dages udlandsrejse som til mål havde Pariserudstillingen.

1904

Humber og Co.s Danske Cyclefabrik reklamerer for motorcykler men ikke for motorvogne.

Udateret notat

Humber selskabet vedtager at opgive produktionen af motorvogne, automobilafdelingen nedlægges, motorafdelingen bevares for produktion af bådmotorer og motorcykleafdelingen bevares. Skylden for denne udvikling lægges på den nye restriktive automobillov.

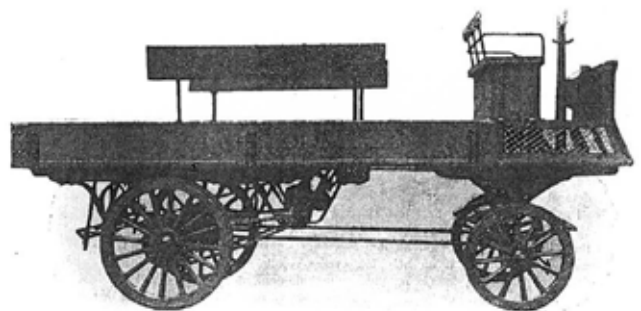


Fig. 2. Transport Automobil fra Dansk Humber & Co.

Jensen og Petersens Transport Automobil, Den første danskbyggede lastvogn, som afbilledet i tidsskriftet "Auto-



"Cyclen" den 10. april 1902. Som Erik Nielsen bemærker, ser det ud til at bilen ikke var helt færdig da billedet blev taget. De har sandsynligvis været travlt beskæftiget med at klargøre begge vogne op til udstillingen i Odd Fellow palæet i marts 1902. Fotografen har nok været på besøg, førend motoren blev monteret.

Den restriktive automobillov der hentydes til, var vores første færdselslov hvor der blev taget stilling til begrebet "Automobiler" Den blev endeligt vedtaget i 1903.

Indtil da havde der været enkelte spredte regulativer i de forskellige amter. Arbejdet blev sat i gang dels fordi man ønskede de samme regler for hele landet, men også fordi modstandere af bilisme hævdede at motorførerne kørte uovrnt og hensynsløst, og var til fare for trafikken (!)

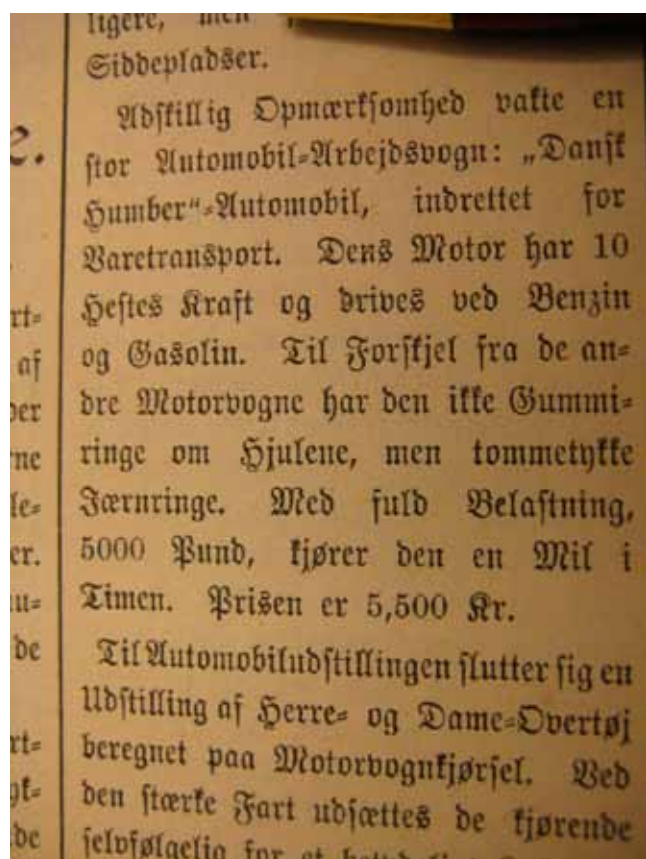
Det første færdselsuheld hvor 2 biler stødte sammen, skete i København onsdag d. 20 August 1902.

Lovforslagene bragte sindene i kog. Et af de mere spøjse af dem, gik ud på at der skulle gå en person foran hvert Automobil, bærende på en fane, og således advare de andre trafikanter...! Det ville nok have taget brodden af køreglæden fra de fleste, med mindre man kunne finde en mand der kunne løbe de 25 km/t, som var datidens bilers tophastighed. Andre forslag var at bilerne skulle synes, have nummerplader, og at førerne skulle have et særligt Førerbevis. De blev som bekendt vedtaget. Hastighedsgrænserne blev fastsat til 30 km/t på landeveje med godt udsyn, og 15 km/t i byerne. Hvordan man skulle kunne efterkomme dette i biler der end ikke var udstyret med speedometer, står hen i det uvisse. Men det er måske godt det samme, for politiet havde

heller ikke fartkameraer. Lovene blev vedtaget, og dermed fik daværende Justitsminister P.A. Alberti gjort sig ganske upopulær blandt motorfolkene. Senere lykkedes det ham at gøre sig endnu mere upopulær, (eller måske populær, der var i hvert fald mange der gerne ville have fat i kraven på ham). Hans grundholdning i 1903 var at automobilkørsel var "en saa vanskelig, farlig og betænkelig Ting" at det var nødvendigt at indføre stramme regler for deres anvendelse. De oftest forekommende trafikulykker dengang var forårsaget af løbske heste, der blev skræmt af de støjende og tøffende Automobiler.

Allan Pihl Hansen har sendt en artikel fra Bornholms Tiden, en reportage fra Automobiludstillingen i Koncertpalæet i Marts 1902. Den er ganske interessant, og giver et levende indtryk af stemningen, forventningerne, og hvordan det må have været at stå derinde, for godt knap 110 år siden, til Danmarks første biludstilling. Da jeg pønser på en senere artikel om udstillingen i almindelighed, vil jeg nøjes med at gengive den passage der omhandler Jensen & Petersen's Dansk Humber Lastvogn: "Adskillig Opmærksomhed vakte en stor Automobil-Arbejdsvogn: "Dansk Humber Automobil" indrettet for varetransport. Dens Motor har 10 Hestes Kraft og drives ved Benzin og Gasolin. Til Forskjel fra de andre Motorvogne har den ikke Gummiringe om Hjulene, men tommetykke Jærnringe. Med fuld Belastning, 5000 Pund, kører den en Mil i Timen. Prisen er 5.500 Kr."

Efter at have læst dette, stod det mig soleklart at jeg kommer til at udstede et dementi, med hensyn til bilens hjulbelægning. Thi jeg hævdede at den havde massive gummibe-



Eksempel på et af nærværende artikels kildeskrifter.



Jensen (th) og Petersen (tv) ved personbilens motor



lægninger på hjulene. Det havde den ikke engang. Det var den for tidlig til.

Pressen og de besøgende har tydeligvis været imponeret af den store lastvogn, idet den nævnes i tre uafhængige dagblade. Sensationel har den nok været dengang, men dens kommercielle succes var nok hæmmet af udsalgsprisen set i forhold til en hestekærre. Mig bekendt gik der også mange år, før et andet dansk firma samlede idéen op, og optog produktionen af lastbiler.

Derudover har jeg gransket et foto af Jensen og Petersen, stående på et værksted, og jeg mener at det må være personvognens motor de står ved siden af. Det kan være svært at se, men det ligner unægteligt motorens tændingsanlæg til venstre. Derudover ses et stort svinghjul, og noget der med god vilje kunne være cylinderen. Det interessante er, at der fra toppen af denne går et rør over til en cylinderformet beholder, formodentlig en lydæmper, hvorfra der går et rør ind i kakkellovns skorstensrør. Jeg mener derfor at billedet forestiller personbilens motor, monteret på en prøvebænk. Det forklarer også hvorfor de har ladet sig fotografere på et beskiddt værksted i deres fineste søndagstøj.



Som et kuriosum, og eksempel på datidens snilde vil jeg vise Niels M. Jensens hjemmelavede cigarklipper med indbygget askebæger. Den er fremstillet af et "Bismarck"-granathoved fra 1. verdenskrig, og et halvt kabelhjul fra strømoverførsels-systemet til en sporvogn. Disse hjul blev med tiden slidt, og det hændte at de faldt af, så sporvognen gik i stå. Således skete det en dag, da Jensen kom spadserende ad Gl. Kongevej. Hjulet faldt af og trillede over mod ham. Efter et par afteners arbejde på værkstedet og en tur til forchromeren, havde han en ny cigarklipper.

Arbejdet med at finde detaljer om Jensen & Petersens Automobileer, fik mig på sporet af et relativt ubeskrevet blad i dansk bilhistorie, nemlig Dansk Humber. I Thorkil Ry An-



dersens grundige bog "Danske Biler og Motorcykler 1900-20" er fabrikkens bilproduktion ikke nævnt med én eneste stavelse. Deres senere motorcykelproduktion, som havde større succes end bilproduktionen, er der til gengæld et interessant kapitel om. Deres Cykelproduktion var omfattende, og startede allerede i 1890'erne.

Er der læsere der ved mere om Dansk Humber? Navnlige oplysninger om deres eventuelle tilknytning til den engelske Automobil og Cykelfabrik af samme navn ville være kærkomment.

Tak til Erik Nielsen og Allan Pihl Hansen, for deres bidrag.



Reklameplakat fra 1890'erne for Dansk Humber's cykelproduktion. Plakaten er tegnet af kunstneren Carsten Ravn, der også tegnede udstillingsplakaten for Automobiludstillingen i Industriforeningen i April 1902.



Billeder fra DVK's arkiv



Den nye Erik Viking DC7F SE-CCI prøvelaster Volvo P1800 foran hangaren i Kastrup. Der er ingen pladsproblemer, dør og luge giver tilsammen en åbning på 3,14 m bredde og 1,98 m højde.

Dette billede er det første i en serie af "Billeder fra DVK's arkiv".

Vi vil prøve at vise billeder, der dels er gode, spændende, og fra alle dele af Danmark, men først og fremmest et godt billede som de fleste vil glæde sig til, og nogle forhåbentligt vil komme med kommentar til.

Det må også være vores håb, at folk kommer til at efterspørge billeder til de historier som forskellige medlemmer skriver til bladet.

Jens Birch & Uffe Mortensen



Billeder fra Bent Mikkelsens far

I efterladenskaberne efter min far fandt jeg også en større samling af det man dengang kaldte lysbilleder. Min fars store bilinteresse er også smittet af på billederne, og på mange af billederne er bilen i centrum. Jeg sender foreløbig nogle billeder fra den store biludstilling i Forum i 1964, som giver indtryk af, hvor stor en begivenhed en sådan biludstilling var dengang. På 2 af billederne optræder en guldmetallic coupe, som jeg ikke tror ret mange kan genkende.



Jeg har i arkiverne hos De Danske Bilimportører fundet udstillingskataloget fra 1964 og kan se, at der er tale om en Ford prototype under navnet Ford Allegro. Et navn, som de fleste nok forbinder med en senere Austin med et tvivlsomt ry.

Jeg sender også en kopi af den pågældende side i udstillingskataloget. Så vidt jeg ved, blev den pågældende Ford aldrig sat i produktion.

Med venlig hilsen
Bent Mikkelsen





Stand nr. 5

**FORD ALLEGRO
GRAN TURISMO PROTOTYPE**

Hoveddimensioner: Akselafstand: 2515 mm. Sporvidde: for og bag: 1295 mm. Total længde: 4305 mm. Totalbredde: 1615 mm. Total højde: 1260 mm.
Allegro bygges som enhedsvogn for følgende motorer: 1200 eller 1500 cm³ V4 Taurus 12M, 2360 eller 2786 cm³

6-cyl. Falcon-Comet alle med automatisk transmission. Pedalerne er forskydelige og rattet kan indstilles såvel i højden som i længderetningen. Indstillingen sker gennem 3 stk. 95 watt elektromotorer.



Ole Hermansen, 73 år, gift med Birgit. Uddannet som maskinarbejder. Pensioneret bilforhandler og museumsejer.



Bornholms Automobilmuseum

Portræt af Ole Hermansen og hans museum

Tekst og fotos: Torben Aggerbeck

Knap en kilometer syd for Aakirkeby på Bornholm finder vi et af landets fineste bilmuseer. 75 biler, 23 motorcykler, knallerter, traktorer og en hel masse finurlige ting, så som gamle radioer, fjernsyn, stationære motorer, emaljeskilte og meget, meget mere, er samlet på 1600 m². Åbent fra maj til oktober, alle dage fra 10 til 17 undtagen søndag.

Lad os høre hvordan Ole dog har fået stablet et sådan museum på benene:

Hvornår og hvordan fik du interessen for gamle køretøjer?

"Det fik jeg allerede som barn og det

var vel også derfor jeg kom i lære som maskinarbejder som det hed i sin tid. Der lærte jeg at dreje og fræse og smede og sådan noget - firmaet havde også traktorforhandling. Jeg har skam også smedet hestesko og skoet heste - jeg stammer nemlig fra en smedslægt. Men interessen kom først for motorcykler som 12-13 årig og for biler som 17-18 årig."

Hvor kom du hen efter endt læretid?

"Jo, jeg blev ansat hos en GM-forhandler i Rønne som automekaniker og der var jeg vel i en 12-13 år, hvorefter jeg i 1965 startede autoværksted på gården her, hvor vi reparerede alle slags biler og solgte lidt. I 1978 fik jeg så forhandlingen af Lada biler og begge

aktiviteter kørte så frem til 1991, men i 1989 den 5.juni åbnede vi så automobilmuseet sideløbende med værksted og bilforhandling."

Hvad var det der fik dig til at starte et bilmuseum?

"Årsagen var faktisk at jeg tog en Ford A fra 30 i bytte på en anden bil, jeg tror det var i 1975. Nummer to bil var en BMW 326 fra 38, en bil som jeg stadig kører meget i. Og så begyndte jeg rigtigt at samle og at restaurere. Jeg havde faktisk allerede i 1985 været sammen med folk som senere startede Bornholms Tekniske Samling ved Allinge, for at se på muligheden for at starte museum. Men jeg startede selv med ca. 25 biler og nogle motorcykler."





Er det helt dit eget museum?

"Ja, det er det og jeg har selv restaureret de køretøjer som ikke var i orden, alt - også lakeringen har jeg lavet. Indtrækket og kaleche er det eneste jeg lader lave ude."

Jamen har du da ikke fået hjælp - jeg tænker også økonomisk?

"Jo af min kone, men ellers ikke. Det eneste jeg har fået er Aakirkebys kommunes kulturpris i 1999 - ja og så har jeg også fået Nordeas kulturpris engang."

Har du haft nogen favorit-mærker som du foretrækker at samle på?

"Nej, det har jeg ikke haft. Jeg har kun samlet på det jeg selv kunne lide og det kunne ligeså godt være en Lloyd som en Rolls Royce, fordi alle biler har jo hvert sit formål til hvert sit publikum. Men skulle det være en i den finere klasse vil jeg fremhæve min BMW 326 fra 38 - det er en bil som jeg deltager med i mange løb. En veteran med fremragende køreegenskaber. Jeg kan godt lide at køre i de lidt sportsprægede biler."

Så har jeg jo også efterhånden fået samlet nogle motorcykler - 23 stykker, ja og 18 knallerter er der også fulgt med i kølvandet, fordi det er jo noget der kan køre ved egen motorkraft og det har altid interesseret mig.

Alle køretøjer kan køre, to, tre og firehjulede og der plader på en del af dem. Jeg kører faktisk tit i mange af dem - så tapper vi benzinen af dem når de kommer ind i museet igen".

Jeg kan jo se at det ikke alene er køretøjer du har på museet, vel?

"Nej det er rigtigt, mekanik og gammel teknik interesserer mig i det hele taget, så jeg har da også fået samlet en del andre ting, så som motorer og benzinstandere, men også radioer og fjernsyn - jeg har bl.a. Bornholms første fjernsyn. Så har jeg også en pæn samling modelbiler - det er svært at stoppe når man først er i gang med at samle!"

Du er jo både medlem af Bornholms Motor Veteraner og Dansk Veteranbil klub og jeg ved at du deltager i mange løb, ikke?

"Ja, det gør jeg - også i Styrkeprøven"





med flere forskellige biler, jeg tror jeg har været med til 7 Styrkeprøve-løb. Endda det første som foregik i Norge fra Oslo til

Lillehammer, men også flere gange i Sverige. Jeg deltager gerne med min Belsize 10/12 hp fra 1911.

Men det er et stykke tid siden jeg har været til løb ovre - jeg skal jo passe museet her!

Har du måtte udvide for at få plads til det hele?

”Ja, det har jeg - tre gange og nu kan jeg ikke udvide mere nordpå, for så bliver jeg helt sikker uvenner med nabo-en. Nu har vi 1600 m² i alt og jeg synes at det er tilstrækkeligt, når det nu er et enmands foretagende. Men skulle jeg falde over et interessant køretøj, skal jeg nu nok finde plads til det.

Min kone Birgit pudser alle køretøjerne hvert forår inden vi åbner, det er jeg meget glad for og det er der vist ikke mange hustruer man kunne få til. Birgit passer også kassen.



Hvor har du købt dine køretøjer?

”De fleste har jeg købt her hjemme, men jeg har også købt en Alvis Tj12/50 fra 31 og Belsizen i England og en Morgan i Sverige”

Har du en god historie om et vanskeligt køb?

”Jae! Det har jeg vel.. Jo ,den Dalahaye type 87 touring fra 1925. Den købte jeg af en skovridder Christiansen i Silkeborg skovene. Den var averteret i et motortidskrift og der havde også været flere for at se på den, det var jo et sjældent og et fint køretøj, men den gik meget dårligt i maskinen, den trak slet ikke, så de fleste købere var faldet fra. Men jeg kunne jo høre at der var noget galt med tændingssystemet, der var magnet tænding. Jeg tog chancen og købte den alligevel, og da jeg fik den hjem skilte jeg magnetændingen ad og det viste sig at tandhjulene var blevet opmærket forkert og derfor sat forkert sammen, så tændingen kom på et galt tidspunkt. Det fik jeg rettet og nu går den perfekt.”



Hvilken er den ældste bil du har?

”Det er en amerikansk Metz runabout fra 1909, med en 2 cylindret luftkølet boksermotor. Det er den eneste bil jeg







har, hvor der ikke er olie i krumtaphuset. Det er fordi der er kuglelejer på krumtappen i stedet for lejepander. Der er et drypsmøreglas oppe på motorbrættet som aktiveres, olien drypper så ned på stemplet som så forstøver olien ned i krumtaphuset og det er tilstrækkeligt!

For øvrigt var det svært at sælge den model dengang. Så fandt man på at sælge den delt op i 16 kasser. Så kunne folk købe en kasse når de havde råd og så efterhånden samle en hel bil - det var afbetaling dengang!

Den har også en sjov gearing idet den har en friktionstransmission med en mindre skive der kører på tværs af en stor skive som sidder på krumtappen. Den mindre skive trækkes så ud på den store for at forøge farten. Lidt i system som i en DAF. Men når man så kommer over centret så løber den den anden vej - baggear!!

Om tre år har du 25 års jubilæum!

"Ja det har jeg sandelig - det er nok ikke mange bilmuseer herhjemme som holder så længe, så det er jeg lidt stolt over"

Men det har alligevel løbet rundt for dig, ikke?

"Jo, det har det, vi ligger jo på solskinsøen og der kommer mange turister her over og det nyder vi godt af. Vi har ca. 10.000 besøgende om året, så jeg klager ikke.

Så, entusiaster! Se så at komme over på Bornholm og se Ole Hermansens fine museum - det kan anbefales!
www.bornholmsautomobilmuseum.dk





Bugatti i Danmark (2)

mellem krig og krise

Af Frank Studstrup

Del 1 af denne artikelserie blev bragt i Veteran Tidende nr. 420, juni 2011. Denne del 2 beskriver de Bugatti biler, der blev importeret til Danmark i 'de brølende tyvere', det vil sige i tiden fra afslutningen af 1. verdenskrig og frem til sidst i 1920'erne ved begyndelsen på den store finanskrisen.

Opfølgning på del 1

Billedteksten til fotoet af ch. 630 på udstillingen i Tivoli var ved en fejl dateret 1913. Udstillingen blev som nævnt i artikelteksten afholdt i 1914.

Flere medlemmer har heldigvis fulgt opfordringen og været venlige at bidrage med supplerende oplysninger.

Claude Teisen-Simony har særligt studeret de tidlige Bugatti og oplyser bl.a.:

- rekordbilen, som Hersleb Christiansen kørte på den tilfrosne Bagsværd sø i 1914, må være ch. 578, idet den har ny type chassis med kvartelliptiske bagfjedre

- billedet af K5675 med Zöllner ved rattet under et løb i 1919 kan ved hjælp af udelukkelsesmetoden muligvis være ch. 568, som var en type 15 med halv-elliptiske bagfjedre

- fotoet af ch. 653 i Lars Jensens ejertid er angiveligt fra det gamle jernbaneterminal ved Vesterport.

Peter Bering supplerer omtalen af ch. 630 med, at der ved arkiv søgning bl.a. af Eugenio Lai er fundet ejernavne, alle i Københavnsområdet, for en stor del af perioden 1924-1935. Senest kendte ejer var K. Frugaard, Nørre Allé 21, som købte bilen af stud.polyt. Kenneth Grut i Birkerød i september 1935.

Viklit Graae Jørgensen har bidraget med oplysninger om en graveret plade, som må have været monteret på ch. 398, en tidlig Bugatti type 15 fra 1911. Pladen er for en del år siden købt hos en marskandiser, der havde ryddet boet efter en cykelsmed i Græsted. Det vides at ch. 398 fra ny blev købt af H. Serck i Tyskland og i 1913 igen solgt fra fabrikken til den tyske agent Otto Rehe. Pladen, som ikke er Bugatti



fabrikkens egen typeplade, angiver på tysk bl.a. antal skattehestekræfter og har formentlig været monteret i bilen af forhandleren. Vi ved ikke, hvordan pladen senere kom den danske cykelhandler i hænde og dermed heller ikke, om ch. 398 faktisk var i Danmark i en periode, for der er hidtil ikke dukket andre danske oplysninger op om bilen.

Danmarks ældste Bugatti

En af de allerældste stadig eksisterende Bugatti biler er den type 15 fra 1912 (ch. 446), som blev importeret til Danmark omkring 1919, og som DVK medlem Dennis Hebsgaard erhvervede i juni 1960 ved en auktion over boet efter smed Jens Nielsen i Hurup, Thy.

Historien om bilen og dens istandsættelse i årene 1960-1966 blev bragt i Bilhistorisk Tidsskrift nr. 9, 1966. Det var kort efter, at Hebsgaard havde præsenteret den nyrestaurerede bil ved det første danske Bugatti Rally, som i juni 1966 blev arrangeret af en nyoprettet sektion under DVK, 'Société des Bugattistes Danois'. Her så forfatteren selv bilen for første gang, da den som den ældste af 25 deltagende Bugatti biler var kørende til et etapemål ved Aalholm Automobilmuseum.

Da Hebsgaard købte Bugattien, var den adskilt og i meget dårlig stand. Efter sigende fandtes i Jens Niensens rester af et karosseri, som formentlig havde været en dansk modernisering. Hebsgaard foretrak derfor at bygge et nyt i 'runabout' stil. Det vil sige med en lille torpedo, kantede skærme, to 'bucket'-sæder, en rund benzintank og en del messingudstyr - lygter, boldhorn mv.

Efter seks års restaurering blev Hebsgaards type 15 (ch. 446) præsenteret ved det danske Bugatti rally i 1966, her på Aalholm. Ved rattet er det formentlig Hebsgaards svigerfar og i passagersædet J. Riber.



Hebsgaard deltog i de følgende år med bilen i et stort antal danske veteranbilleløb foruden i Bugatti løb i udlandet, og overalt vakte den gamle Bugatti berettiget opsigt. I det andet danske Bugatti rally i juni 1977 gik det under en præsentationsrunde på Jyllandsringen imidlertid helt galt. Et dragbånd på højre forfjeder knækkede, og bilen med Hebsgaard og hustru væltede og endte på hovedet. Begge overlevede, og selv om Hebsgaard aldrig helt forvandt sine skader, fik han dog den beskadigede Bugatti genopbygget.

Efter Dennis Hebsgaards død i 1990 beholdt familien bilen i en årrække frem til, at den i 2004 blev sat til salg på Christie's auktion i Paris. Buddene nåede dog ikke helt op på mindsteprisen, så den fik endnu nogle år hos Hebsgaard familien.

Vi kan være glade for, at denne sjældne Bugatti og med så lang en dansk historie er forblevet på danske hænder. Claude Teisen-Simony købte den i 2007, og bilen er herved igen i fuld aktivitet med deltagelse i en række forskellige løb og hillclimb. Claude har justeret karosseriet i retning af en mere tidstypisk udformning. Vi håber på en uddybende artikel om ch. 446 i anledning af 100 års fødselsdagen i 2012.

'Skrædderens' Bugatti racer

Hersleb Christiansen sidste officielle Bugatti import blev en racerudgave af Type 22 (ch. 1338), som fabrikken afsendte til København i maj 1922. Den havde karosseri af aluminium og en garanteret tophastighed på 120 km/t.

Allerede i juni samme år fik Christiansen lejlighed til at afprøve racerens præstationer, da han kørte den i det dansk arrangerede 1.400 km lange væddeløb Paris - København. Bilen var da indregistreret K 13 850, men fik efter kort tid nummer K 13, stadig mens Hersleb Christiansen ejede den.

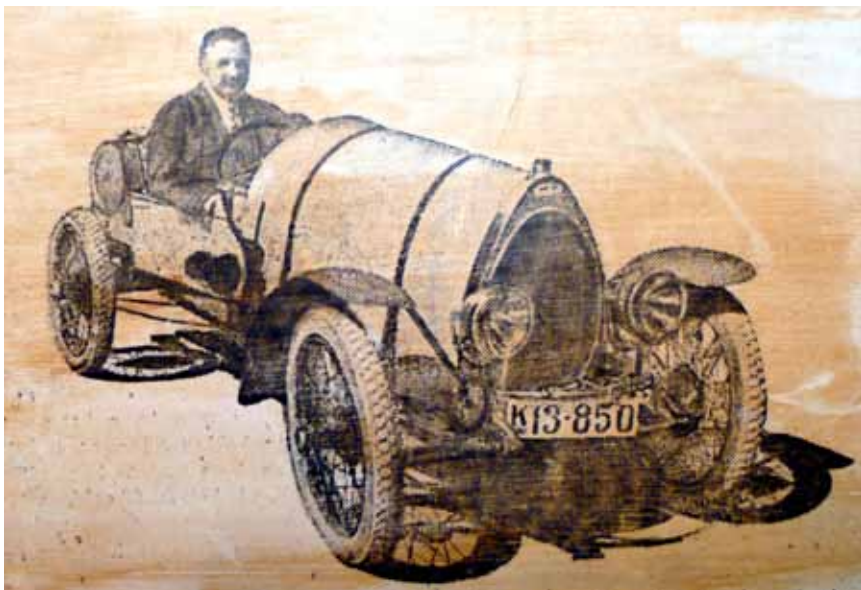
Andenkøreren på løbet fra Paris var



Dennis Hebsgaard ved rattet af sin type 15 (ch. 446) ved det andet danske Bugatti rally. Det var i 1977, og Hebsgaard ses her kort tid før bilen væltede på Jyllandsringen.



En af verdens ældste Bugatti, ch. 446 fra 1912 ejes nu af Claude Teisen-Simony, der ofte demonstrerer, at selv så gamle biler både kan og bør bruges. Her ses den på foto af Jakob Bonfils ved Munkebjerg hillclimb i 2010. Claude har med enkle midler givet det sparsomme karosseri et mere autentisk præg.



Hersleb Christiansen i sin sidste Bugatti import, type 22 i racerudgave (ch. 1338), som han fik indregistreret kort før Paris - København løbet i juni 1922. Bilen er på dette let retoucherede avisfoto i sin oprindelige udførelse med rund benzintank bag sæderne



"Blokhusløbet 1923. Bugatti Automobiles. N. Christensen paa Verdens hurtigste Bil regnet efter Motorstørrelse" står der på dette postkort til erindring om et af de berømte strandløb. Ved rattet af den kendte type 22 (ch. 1338) sidder 'Skrædderen' Niels Christensen. Bilen har allerede på dette tidspunkt fået en mere strømlinjeformet bagende.



Efter at Skrædderens racerkarriere sluttede med ulykken i 1925 skiftede hans bil ejer flere gange. Her ses den med Willy Poppelvig ca. 1931.

skræddermester Niels Christensen, der tidligt overtog vognen og i årene 1922, 1923 og 1924 kørte den i de berømte hastighedsløb på Fanø Strand. Skrædderen kørte også Bugatti raceren i en række andre løb, bl.a. på Blokhus Strand og på Glostrupbanen, hvor han i september 1925 væltede og mistede den ene arm.

Skrædderens motorsportskarriere er beskrevet i Jørgen Linds artikel i Veteran Tidende nr. 419 og - specielt med hensyn til strandløbene - i hans meget læseværdige bog "Historien om Fanø Motorløbene 1919-1924".

Karosseriet på Bugattien skiftede udseende en gang eller to i sin lange karriere. Oprindeligt i 1922 var den med rund benzintank bag sæderne, men allerede kort efter fik den en strømlinjeformet bagende, ligesom bemalingen blev ændret.

I 1930 skiftede bilen ejer et par gange, hvorefter den i 1931 blev købt af slagtermester Willy Poppelvig, Øresundsvej i København, der senere havde en type 30. Et samtidigt foto antyder, at bilen på et tidspunkt også har tilhørt tegneren Kai Nordstrøm, der senere ejede andre spændende biler som Talbot-Darracq mv. Hvad der senere skete med den gamle Bugatti racer har vi ikke svar på i dag.

Private Bugatti importer

Selv om Hersleb Christiansen ophørte med at hjemtage Bugatti biler fra fabrikken i Molsheim, så var der stadig danske købere til det prestigefyldte franske bilmærke. Det gjaldt ikke mindst i løbet af 1920'erne, hvor Bugatti grand prix racere kastede hæder over mærket ved at vinde i hundredvis af større og mindre løb på væddeløbsbaner i det store udland.

En del Bugatti biler blev derfor købt brugte i især Frankrig og indført til Danmark af private liebhavere. I det følgende omtales de mindre typer med 4 cylindret motor i den rækkefølge, som de menes at være ankommet i her til landet. Disse Bugatti biler af type 13, 15, 17, 22 og 23 nedstammede direkte fra den oprindelige type 10 og var lette og sportslige biler, hvilket ofte



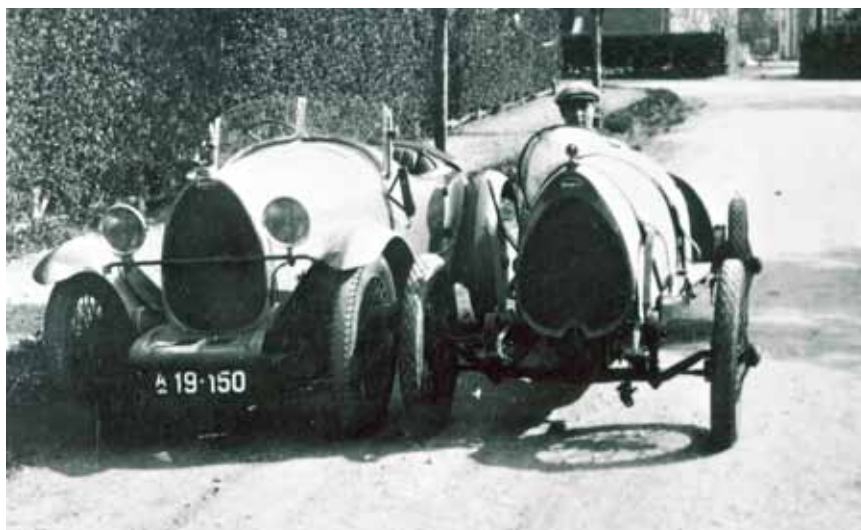
også afspejlede sig i karosseristilen. Især de 16 ventilede udgaver var meget effektive i væddeløb og fik senere betegnelsen 'Brescia' efter at have taget de første fire placeringer i Grand Prixet i Brescia i Italien i 1921.

I april 1920 blev importeret en knap så sportslig åben 4-personers type 15 eller 17 (ch. 505) fra 1913, og den blev i 1921 indregistreret for J.P. Ledhus Larsson i Holbæk med nummerpladen C35. Efter knap fem år i Holbæk blev den overtaget af savværksejer Hans Skærbæk i Ugerløse og registreret C2345. Allerede i juli samme år gik den dog tilbage til Ledhus Larsson. Bilen skiftede hurtigt igen ejer nogle gange i 1925, hvorefter historien fortæller sig.

Generelt udviklede bilkarosseriernes design sig meget fra før til efter 1. Verdenskrig, og det betød, at mange af de Bugattier, der i 1920'erne blev hentet til Danmark, allerede var blevet gammeldags i stilen. Da karetmagerfaget herhjemme samtidig havde sin glansperiode, var det derfor en almindelig praksis at modernisere eller helt erstatte det oprindelige karosseri. En af de tidlige Bugatti biler, der blev moderniseret i Danmark var en type 13 fra 1913 (ch. 575), som oprindeligt var blevet solgt via den tyske Bugatti agent Alfred Noll i Düsseldorf.

Hvornår bilen kom til Danmark er uvist, men det må være sket senest i 1923, hvor den blev indregistreret i København med nummerplade K2034. Af toldprotokollerne fremgår, at en Otto Mortensen i København købte bilen i 1924, men snart solgte den igen til en mekaniker Knudsen, der havde den i lidt over et år. Bilen havde formentlig på det tidspunkt stadig sin oprindelige 4 cylindrede, 16 ventilers 68 x 100 mm motor på knap 1,5 liter slagvolumen.

I en længere årrække var bilen hjemmehørende i Københavnsområdet, og blandt flere ejere her var en Helge Kähler. På et tidspunkt fik den gamle Bugatti et nyt og mere tidssvarende to-personers åbent karosseri, og ifølge toldoplysningerne var også motoren en dag blevet udskiftet til en 60 x 65 mm. Denne boring og slaglængde viser, at



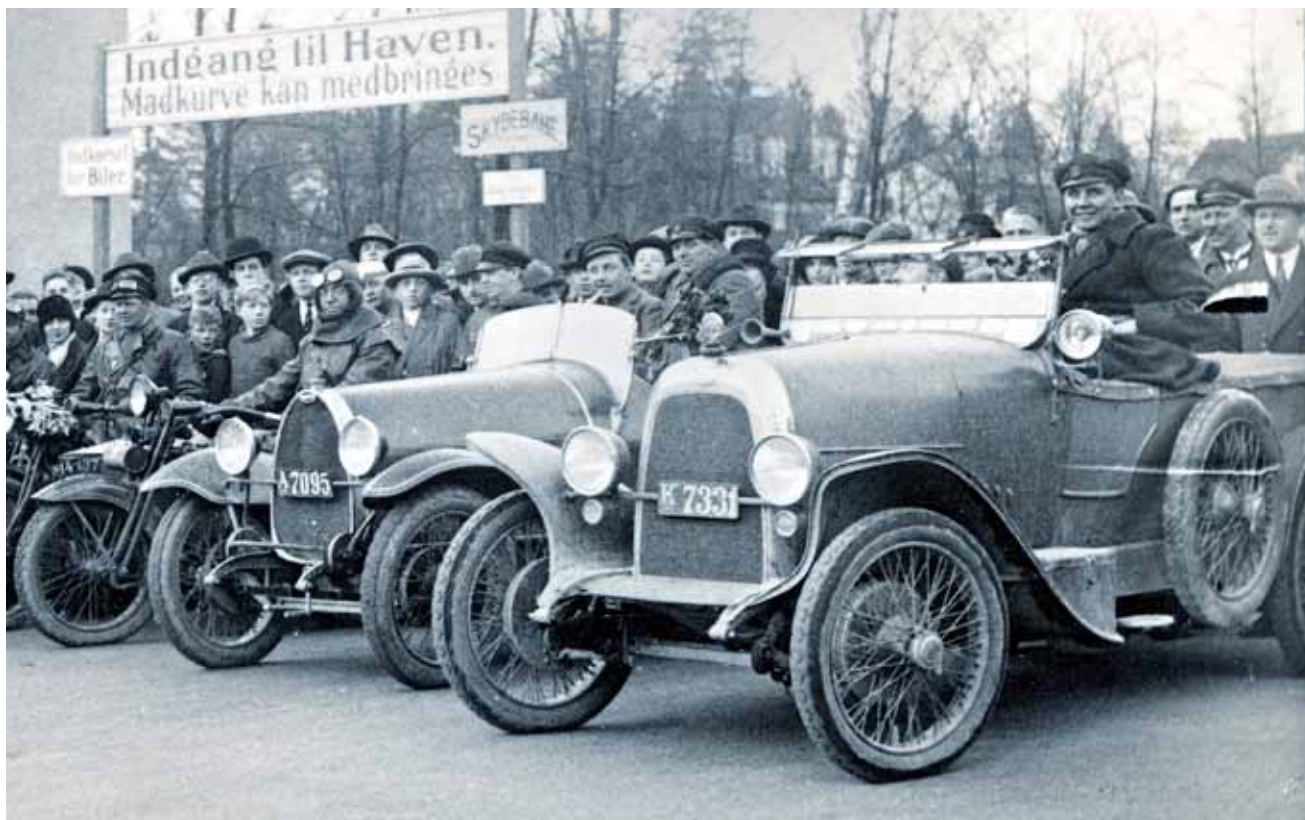
Skrædderens gamle type 22 racer er her fotograferet med tegneren Kai Nordstrøm ca. 1933 ved siden af hans 'Brescia' type. (ch. 2751).



I Holbæk tilhørte denne Bugatti fra 1913 (ch. 505) i flere år J.P. Ledhus Larsson. Den var på langt chassiss, type 17. Motorhjelmene af aluminium står tydelig blankpoleret og bryder karosseriets lidt ordinære stil.



En anden Bugatti fra 1913 (ch. 575) må have været moderniseret med nyt karosseri senest, da den var ejet af Harry A. Olsen i København. Her er bilen fotograferet i sommeren 1936 med Olsens døtre Lizzie (ved rattet) og Else i det bagsæde, som han havde indbygget i bilen.



Hans Bording deltog med sin type 23 (ch. 2751) i en række løb, her et arrangeret af Nordre Birks Motorklub i april 1927. Bugattiens beskedne størrelse står i tydelig kontrast til Max Schreiners større FIAT 501S.



Bordings type 23 (ch. 2751) nåede efter flere ejerskift til Kai Nordstrøm, der her ses med den omkring 1933-34. Bilen har på dette tidspunkt fået opdateret den nederste del af forskærmene og tilføjet et panel forrest på chassiset.

den nye motor må have været af et andet mærke end Bugatti.

Efter en tid på Ringsted-egnen blev ch. 575 i oktober 1935 erhvervet af mekaniker ved DSB, Harry Albert Olsen, København. Han indbyggede et lille bagsæde, så der blev plads til familiens to døtre. Men Olsen skiftede bil ofte, og måske var Bugattien alligevel for upraktisk, så han solgte den i september 1936 til møbelhandler Hans Jantoft

i København. I 1938 blev bilen solgt til den sidst kendte ejer, en K. Borch i Aalborg.

En nyere Bugatti, årgang 1924, blev indført til Danmark i april 1925. Bilen var måske en type 13 (ch. 1934), og den første danske ejer var R. Christiansen i København. I 1929 solgte han den til Carl Jensen, der havde den indtil 1932, da bilen blev solgt videre til mekaniker Kurt Jensen i Køge. Gennem flere

senere ejerskifter flyttede bilen længere sydover, til Præstø-egnen. I denne periode blev den originale motor erstatet af en motor af ukendt mærke med nummer B2515DB. I november 1939 ender sporet af denne bil hos Richardt Ellevang i Vordingborg.

En tidlig Bugatti type 13 (ch. 494) blev i marts 1926 importeret af Peter Lucht, der boede i København. Denne bil var solgt som ny i 1913 til Rusland, men desværre kender vi hverken til bilens historie under og efter den russiske revolution eller andet til dens senere historie i Danmark.

Hans Bording importerede i december 1926 en sen type 23 (ch. 2751) og fik den indregistreret A7095. Han deltog med bilen i datidens hjemlige landevejsløb, bl.a. Nordre Birks Motorklubs Mesterskabsløb i 1927. Bording solgte bilen i maj 1928 til grosserer J. Guldenstein i Lyngby, der havde den i tre år. Efter endnu et par ejere, bl.a. Andreas Cosmos i Køge, blev bilen i 1933 købt af Kai Nordstrøm, København, der muligvis på det tidspunkt også ejede Skrædderens gamle Bugatti racer. Han



Denne Bugatti er ret sikkert den samme som Bordings og Nordstrøms gamle (ch. 2751), her formentlig ejet af Sckerl sidst i 1930'erne.

beholdt den ikke så længe, for i januar 1935 blev chauffør Carlo Nielsen i København ny ejer af bilen.

Som mange andre Bugatti i Danmark oplevede Bordings gamle bil en række kortvarige ejerskaber, bl.a. i andet halvår 1935 hos stud.polyt. K. Grut i Birkerød, - han som kort tid inden havde ejet den tidligere omtalte ch. 630. Måske trængte ch. 2751 på dette tidspunkt til at komme i erfarne hænder, for i 1938 blev den købt af mekaniker Kaj Otto Hansen, 'Bugatti-Kaj', i København. Han solgte den videre - formentlig til en Sckerl, men denne formodning er alene baseret på fotos af givetvis denne bil med Sckerl ved rattet. I 1939 kom bilen i et for sin tid usædvanligt - kvindeligt - ejerskab, nemlig hos damefrisørinde Anna Jensen i Fakse Ladeplads. Ligesom med en del andre gamle Bugatti biler slutter informationerne om også denne bil her kort før udbruddet af 2. Verdenskrig.

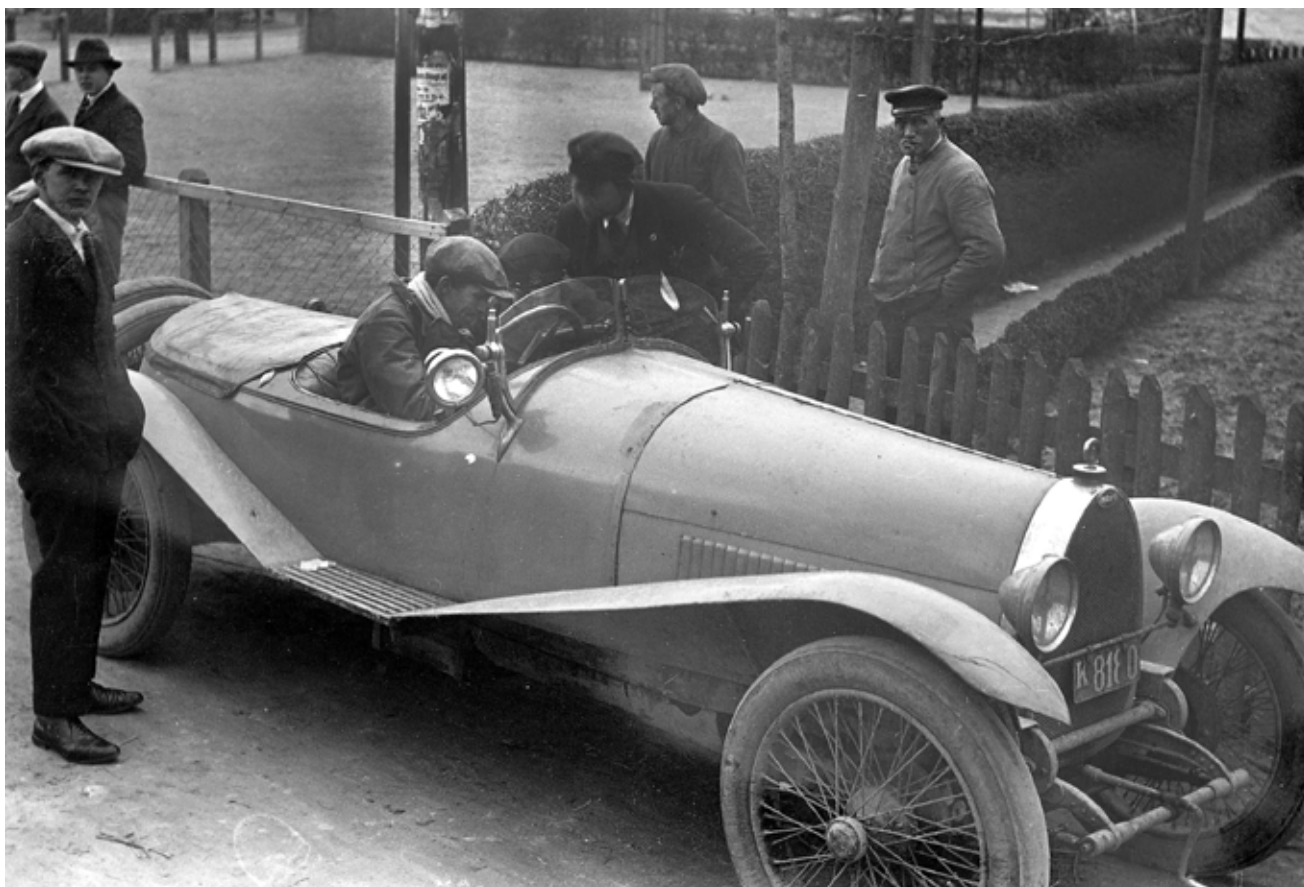


Tivoli'-bilen (ch. 1837) var fra 1938 og til begyndelsen af 1950'erne en populær attraktion for havens yngre publikum. På billedet, som sikkert er fra 1940'erne, fyldes køleren - fra Caltex benzinstanderen!

Bugatti-Kaj indførte i 1928 selv en type 22 eller 23 (ch. 1837), som han havde købt i Paris. Den var da et par år gammel og var formentlig den første af

de Bugatti biler, som han i 1920-30'erne indførte fra Frankrig. I 1929 videregav Bugatti-Kaj bilen til P. Spøer i Middelfart. Den havde herefter en

række ejere på Fyn og Falster frem til 1938, da Bugatti-Kaj igen blev ejer af den efterhånden bedagede Bugatti. Bilen må på det tidspunkt have været



P. Drescher var efter generalkonsul Glad den anden ejer af denne type 30 (ch. 4193) og er her fotograferet ved Harley-klubbens Sjællandsløb 1927.



Philipsens type 30 (ch. 4623) blev købt i Paris i 1926. Det lukkede coach karosseri er specielt, og dets oprindelse er endnu ikke opklaret.

udtjent, for den erfarne Bugatti mekaniker fjernede motoren og overlod resten af bilen til Tivoli i København. Historien fra Bugatti-Kaj selv om 'Tivoli-bilen' går på, at han havde en kammerat, der var elektriker. En dag stod kammeraten på en stige i Tivoli og hørte nogle chefer tale om, at de skulle bruge en bil til den nye legeplads. Det blev så den. I Tivoli blev

Bugattien alle raske drenges legebil i havens nye attraktion 'Børnenes Paradis'. Bilen holdt til strabadserne frem til begyndelsen af 1950'erne, hvor den forsvandt, formentlig til ophuggeren.

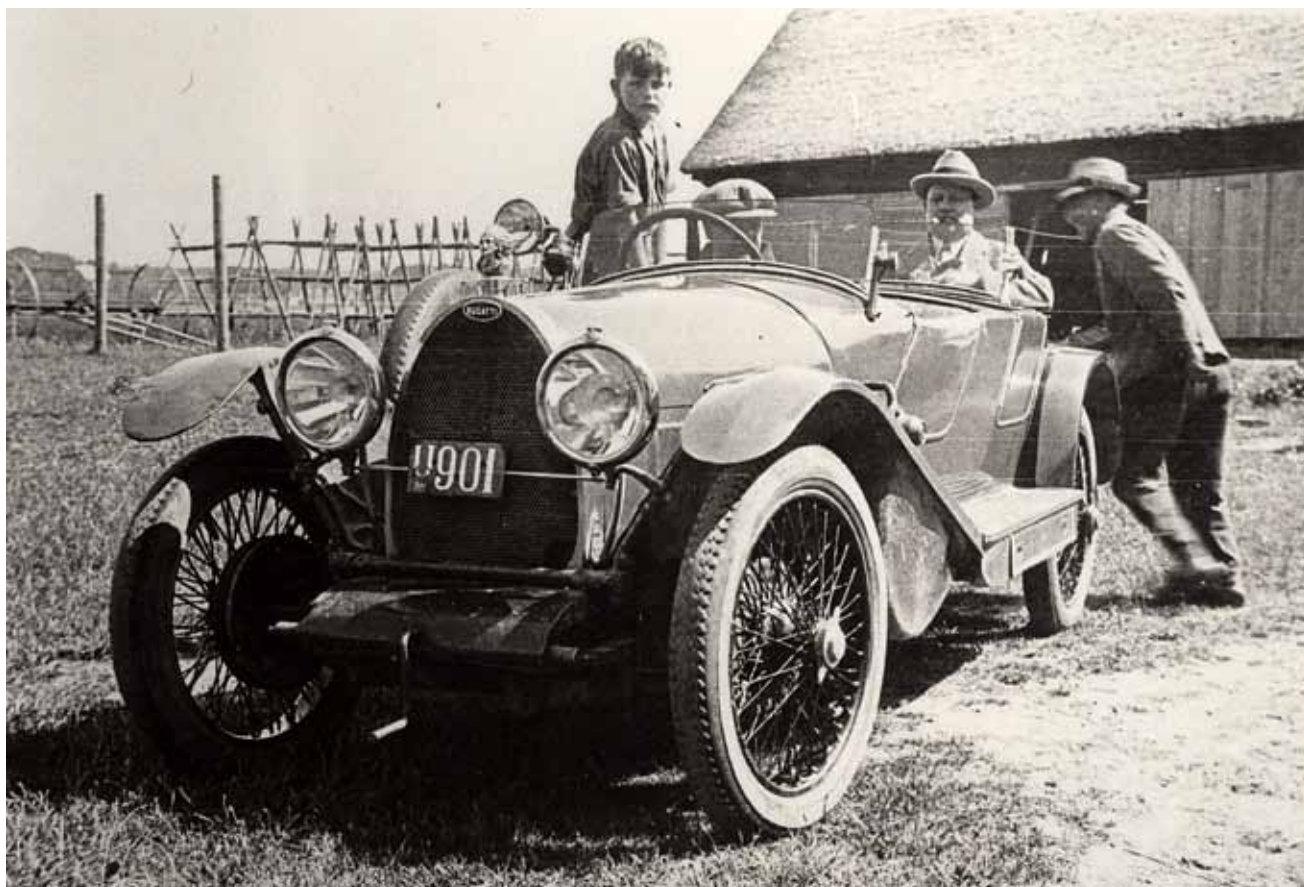
Den måske sidste af de mindre Bugatti typer, der i sin tid blev indført til Danmark, var en type 22 eller 23 (ch. 2004), som en H. Beinthin, Taarnby

på Amager, betalte afgifterne for i juli 1930. Dens karosseri var en lukket coach, hvilket var usædvanligt for Bugatti på den tid. Bilen blev straks solgt til radioforhandler Frode Herlow i Studiestræde, København. Herlow solgte den i august 1935 videre til en Marie Thomsen, Vejle, som havde den i tre år ind til 1938, hvor den går videre til sidst kendte ejer, A. H. Laugesen i Grejsdal ved Vejle.

De tidlige 8 cylindrede Bugatti

Bugatti fabrikens første seriefremstillede bil med 8 cylindre var den 2 liters type 30, som Bugatti markedsførte fra 1922. Som biltype havde type 30 nok et vist sportsligt præg, men med hensyn til markedet var den mere rettet mod den veletablerede Bugatti køber, der var vokset ud af de mindre modeller og ønskede større komfort.

Hele fire type 30 nåede til Danmark allerede i sidste halvdel af 1920'erne. Den første var den åbne 4 personers med aluminiumskarosseri (ch. 4369),



Ove Høegh-Guldbergs type 30 (ch. 4261) med det elegante, sportslige karosseri. Pladsen til et reservehjul i hver forskærm vidner om hyppige punkteringer på dens tids veje med grus og hesteskosøm.

som efter en kort ejertid i Sverige i juni 1925 blev købt af lensgreve H.C. Schimmelmann, ejer af godset Lindene syd for Aalborg. Han havde bilen til 1929, hvor den blev solgt og erstattet af en Mercedes-Benz S type.

Bugattiens anden danske ejer var en fabrikant Staffeldt i København. Han solgte den i januar 1930 til en A. Pedersen, der igen i 1931 solgte bilen videre til K. V. Andersen, København. Bugattien forblev i hovedstaden, da dens sidst kendte ejer, Elith Frey, købte den i 1934. Den er desværre en af de Bugatti biler, som vi savner billeder af.

Den næste type 30, der kom til Danmark, var den åbne 4-personers (ch. 4193), som grosserer og generalkonsul C.F. Glad indførte i april 1926, og som han ejede i knapt et år. I sommeren 1926 blev Bugattien bl.a. anvendt til turen til sommerhuset 'Raagegaarden' i Rågeleje. Sønnen Carl Glad supplerede senere historien om faderens Isotta Fraschini med følgende erindring om Bugattien:

"For at fuldende beskrivelsen af datidens overflod kan jeg oplyse, at min far ud over de nævnte 4 vogne også havde en Bugatti. Den havde den kedelige egenskab, at der af og til gik ild i den, som regel når den stod og hvilede sig i garagen efter turen til Raagegaarden. Det lykkedes hver gang at slukke ilden med jord og sand, men det var ret irriterende, fordi vi som regel måtte forlade frokosten for at hjælpe Sørensen med at trække vognen ud. Heller ikke Bugattien har vi billeder af. Antagelig er diverse fotos og småfilm bortkommet, da min mor for nogle år siden flyttede. Det havde ellers været interessant at gense filmen af garagebygningen på Raagegaarden med den brændende Bugatti i forgrunden og to varme stuepiger og den svedende Sørensen sejrrikt bekæmpe ilden. Så vidt jeg husker, var det karburatoren, der gik ild i. Det er utroligt at den stråtekte garagebygning, der rummede alle 5 vogne, ikke brændte."

Efter den korte men begivenhedsrige tid hos Glad blev P. Drescher, Nør-

rebrogade i København, næste ejer af bilen. Han havde den indregistreret K8120 i et par år, indtil også denne Bugatti kom til Bugatti-Kaj. I februar 1930 blev bilen solgt til Valdemar Sørensen i København. Han ejede den indtil sommeren 1934, hvor Th. Olsen i Holbæk købte den. Året efter var bilen tilbage i København, hos en klejnsmed B. Hansen på Enghavevej.

Heldigvis eksisterer Glads gamle type 30 stadig i Danmark, idet Jørgen G. Riber i 1958 købte bilen, som på det tidspunkt var med ombygget karosseri og i øvrigt i dårlig stand. Riber er i gang med en omfattende restaurering, så vi kan se frem til, at denne Bugatti med så lang og spændende dansk historie en dag bliver køreklar igen.

I august 1925 døde filmmanden Constantin Philipsen, skaberen af Rialto Film, og efterlod hustru og to sønner. Den ældste af sønnerne, C. Preben Philipsen, fortalte i 1990'erne til Ole Emil Riisager, at lillebroderen efter faderens



Dette foto stammer sammen med de to øvrige af ukendt(e) Bugatti fra en karetmager Jensen på Nørrebro, der måske var ejer af denne. Bilen ligner en type 22 eller 23, men chassissnummeret er ukendt. Fotoet ser ud til at være taget i udlandet.



Samme bil og personer på foto fra karetmager Jensen, Nørrebro.

død fik overtalt moderen til i Paris at købe en Bugatti type 30. Bilen (ch. 4623) blev indført og afgiftsberigtiget i august 1926 for H.C. Philipsen, Nørre Farimagsgade 5, København. Nummerpladen var A3945. Karosseriet var i tolldokumenterne angivet som en coach, det vil sige en lukket 4-personers bil, og fotos af bilen viser et lidt specielt karosseri, hvor den lukkede del mest af alt ligner en tidlig tilføjelse.

Familien Philipsen beholdt Bugattien længe, og fra den tid huskede C. Preben Philipsen den bl.a. for at kunne køre med en marchhastighed på 120 km/t selv på dårlige veje. Bilen deltog da også i nogle af datidens sportslige arrangementer, bl.a. B.T.s udstillingsløb. I 1934 blev bilen solgt til disponent P. G. Fiala i København, hvorefter den videre historie er uvis.

En elegant udgave af type 30 (ch. 4261) blev i juni 1928 indført til Danmark af kaptajn Ove Høegh-Guldberg, Thygeslund ved Hadsund. Han havde haft en stilling ved udenrigstjenesten i Paris og havde formentlig købt bilen i byernes by allerede i 1926. Karosseriet var en åben 4-personers sportslig model, en forløber for den af Bugatti senere meget anvendte 'Grand Sport' karosseritype.

Høegh-Guldberg solgte bilen i februar 1932 til slagtermester Willy Poppelvig i København, ham der året før havde haft Skrædderens Bugatti racer fra 1922. Efter et år solgte Poppelvig bilen til en fabrikant A. Waldenstrøm i København, der allerede tre måneder senere solgte den til en mekaniker Henning Larsen i Tåstrup.

I juni 1937 - måske efter et mellem-liggende ejerskifte - blev bilen købt af den bilinteresserede arkitekt Bent Karlby i Charlottenlund. Han havde den dog ikke ret længe, og som så mange andre Bugatti biler i Danmark passerede den efterhånden ældre type 30 gennem hænderne hos Bugatti-Kaj på Nørrebro. Han havde den i perioden fra april 1938 til juli 1939, hvor han solgte den til mekaniker Frede Kristensen i Holbæk. Bilen er noteret udgået af motorregisteret i maj 1940, kort efter den tyske besættelse af Danmark.



Malermester Frants Richard Frenning (1896-1931), kaldet Maleren, havde ifølge sønnesønnen Peter Frenning en Bugatti, som han havde købt som vrug i Frankrig engang i 1920'erne. Billedet er taget efter, at han selv havde restaureret bilen. Frenning omkom ved en ulykke under et vinterløb i Sverige i 1931. Bilen med køler af den pæreformede type er formentlig fra 1920-22, men ud over nummerpladen A15216 har dens identitet endnu ikke kunnet fastlægges.

Løse ender

Selv om de fleste brikker i puslespillet med tidlige Bugatti biler i Danmark er faldet på plads, er der stadig enkelte biler, der spøger. Det gælder særligt de tre fotos i denne artikel, som stammer fra karetmager Jensen, Nørrebro. De viser formentlig en type 22 eller 23 - eller måske to forskellige biler, idet bilen på det tredje foto kan se ud til at afvige i enkelte detaljer. Bugattien på det foto, som stammer fra malermester Frenning, er på kort chassis, men dens identitet er heller ikke fastlagt.

Endelig skal fra toldprotokollerne nævnes en meget sent indført Bugatti 2-personers sportsvogn årgang 1913 med motornummer ZB2621, hvilket ikke lyder som Bugatti. Boring og slaglængde var dog på 65 x 100 mm, hvilket var standard for de 8 ventilede Bugatti type 13 m.fl. Bilen er indført i juli 1934, det vil sige som mere end tyve år gammel. Første ejer var Chr. Hansen i Holbæk, der ejede den i fire



Dette foto stammer også fra karetmager Jensen, Nørrebro, og viser måske den samme eller en lignende Bugatti, hvis identitet heller ikke er klarlagt.

år, inden han i 1938 solgte den til Skov Larsen i Vallestrup. Senere samme år gik den videre til mekaniker P.E. Larsen i Mørkøv, og sporet ender ved tømrer Johs. Larsen, Hjembæk pr. Jy-

derup, der købte bilen i februar 1939.

Eventuelle oplysninger om disse biler er meget velkomne og bedes sendt til redaktionen eller forfatteren.



ÉN-DAGS-MOBIL-MOTOR-MUSEUM



25-års emblemet 2010

Af Jørgen Lind

ELFSTEDEN kaldes elleve byer i den vestlige del af provinsen Friesland, Nederland, der er sluttet sammen i en forening hvori navnet indgår.

Hvert år arrangeres mange forskellige og traditionsrige aktiviteter mellem disse byer til vands og til lands: Et kæmpestort skøjteløb - når isen på kanalerne ellers tillader det - cykelløb, cykeltur, vandretur, sejlads med sejlbåde, sejlads med robåde m.v., rundt fra by til by - en køretur, der ad landevejen er på 241 km, mens vandreruten er på 220 km og vand- og skøjtevejen på små 200 km. Vandreturen er delt op på 5 etaper, sejladserne i 2 etaper, mens de øvrige ture gennemføres på én dag. Den 4. juni 2011 kørtes veteranløbet



Ford T messingkølere 1915 & 1914

ELFSTEDEN OLDTIMER RALLY for 26. gang. I ralliet deltog 405 biler og 200 motorcykler, som alle er fra før årgang 1950!

Første start går fra byen Sloten i det sydvestlige kl. 7 morgen, og sidste køretøj skal være i mål sammesteds inden 12 timer senere. I hver by skal man sørge for at få et stempel i sit kontrolkort som bevis på, at man har gennemført hele ruten.

Med disse mere end 600 og i år min. 62 år gamle køretøjer skabes Europas største kørende én-dags-mobil-motor-



Deux dames dans une Renault NN 1926

museum. Langt de fleste deltagere er hollændere, omkring 20 belgiere, 10 englændere og en enkelt tysker. Så vidt vides har der aldrig været dansk deltagelse i denne fantastiske historiske parade - mine egne gamle biler er alt for nye.

Gennem den sidste snes år har jeg 5-6 gange haft mulighed for at overvære ralliet i byen Franeker, hvor alle deltagere holder frokostpause. Her er der mulighed for at se og fotografere mange af dem - men selv om man bliver rundt i byen i 4 timer, når man simpelthen ikke at indfange dem alle.

Hver 5. bil i ralliet var flotte Ford A i alle varianter, og rigtig mange af de op til 100 år gamle messingkøler Ford T tøffede troligt af sted. Næsten alle Citroën-modeller fra mærkets første 30 leveår var med, adskillige 1920'er og



Citroën B14G 1927-
Ford A 1930-
Morris Cowley Six 1934-
Ford V8 1932-
Mercedes-Benz 170S 1949



Panhard et Levassor type X46 1925

30'er Peugeot og Renault sammen med mange andre mere eller mindre almindelige franske mærker Amilcar, Delage, Donnet, Hotchkiss, Panhard, Rosengart, Talbot, Unic, Voisin. Derimod var der kun enkelte tyske DKW, BMW og Mercedes, også ganske få italienske mærker, hvoraf flere af Fiat-modellerne endda "kun" optrådte som forklædte i franske Simca udgaver. Næsten alle de gamle engelske mærker som Austin, Bentley, BSA, Hillman, Lagonda, Jaguar, MG, Rover, Rolls Royce, Riley, Singer, Triumph, Vauxhall og Wolseley deltog. American LaFrance, Auburn, Buick, Cadillac, Chandler, Chevrolet, Dodge, Durant, Essex, Ford, GMC, Hudson, International, Lincoln, Nash, Oldsmobile, Packard, Pontiac, Plymouth, Studebaker, Willys, ja, et meget bredt udsnit af de kendte amerikanere



En lækker lille MG J2 fra 1932



Norton-Stylson-Stylson-og lidt BSA

*Øverst til højre: Tjekkisk Jawa Perak 1948
- ORK, nu der er kun 100 km til mål!*

*En tjekkisk Praga Piccolo fra 1931 og en
Chevrolet Cabriolet 1940 ved stempelpi-
gerne*



Voisin C15 1929 - fransk særling



Lincoln K Convertible 1931 & Willys Knight 66 1926 - der er lige kommet en nyere Opel Corsa ind imellem



En glad familie i en Aero 30 årgang 1936



Rosengart LRT4 1928 - en fransk licensudgave af AUSTIN 7



- en række af de gamle

sås i mange varianter. Af de tjekkiske sås et par Aero og en enkelt Praga og Tatra, og endelig en australsk Holden.

Harley Davidson og Indian dominerede motorcyklerne, men ind imellem sås også AJS, Ariel, BSA, BMW, CZ, DKW, HRD, Jawa, Matchless, Moto Guzzi, Norton, Panther, Royal Enfield, Scott, Sunbeam, Triumph, TWN, Zündapp, hollandske Eysink, belgiske Sarolea, danske Nimbus, og franske Gnome Rhone, Magnat Debon, Monet-Goyon, Peugeot, Stylson og Terrot samt sjældenheder som engelske Bradbury, Brough og Humber. Har jeg mon glemt nogen?

Alle mine 5-600 fotos kan ikke gengives her i bladet, så jeg har udvalgt billeder med nogle af de mærker og modeller, som man (jeg) sjældent eller aldrig ser i Danmark.



En fransk 6 cyl. Donnet 1930



Englænder træf Løgumkloster 12. juni



Tekst og foto: Henrik Thostrup

For ikke så lang tid siden, sad jeg og puslede med at digitalisere nogle af de fotos, som jeg har optaget dengang det var "analogt" at fotografere altså på negativ film eller som dias. 35 år tilbage er jo egentlig ikke nogen lang periode, men der er sket en rivende udvikling, blandt andet er alle de nye køretøjer man ser dengang jo blevet til køretøjer vi ser nogle ganske få af til arrangementer i dag, heldigvis sammen med mange af de gamle som også blev brugt dengang. I tidsbestemmelsen af mine fotos havde jeg også nogle af de gamle klubblade fremme, det opfrisker hukommelsen. Det som denne gang slog mig i øjnene var at læse hvordan man midt i 70'erne overvejer at lægge klubber som DVK, DVMC og KFAK

(nu DFAK) sammen for at få et bedre grundlag at lave løb og arrangementer på.

Sådan er det ikke i dag. Nu er kalenderen fuld fra sidst i april og frem til oktober, ofte mange arrangementer på samme dag, og mange arrangementer gentages år efter år, mens andre er gået over i historiebøgerne (f.eks. Selandia og Fionialøbene som blev holdt på skift mellem Sjælland og Fyn). Kendetegnende for de tilbagevendende arrangementer er at de efterhånden finder et leje hvor de afholdes på samme tid år efter år, det er jo ganske smart for så er det nemt allerede i god tid at plote dem ind i kalenderen lige som arrangementerne ikke så nemt kolliderer med hinanden.

Sådan er det også med Englændertræffet på markedspladsen i Løgumkloster som nu for 11. gang løb af stabelen den 2. lørdag i juni, og ja så for resten fordi det i år var pinselørdag. Det betød at Veterantræffet i Græsted for os var et alternativ, men nej, her kan man ikke bare komme, hvis man ikke lader sig

afrette af arrangørerne. Så kommer man til at betale entre for at vise sit køretøj frem – usympatisk.

Sådan er det ikke i Løgumkloster – og tak for det.

For vores vedkommende startede turen, fredag formiddag i år med Austin Cambridge A50 fra 1955, som er ganske anvendelig også til at køre transportstrækninger på motorvej til vores sædvanlige overnatningssted ved alle de 10 træf vi har deltaget i, nemlig Møgeltønder Camping, hvorfra de tyske grænsebutikker nemt kan nås og bagagerummet fyldes

historiebogsskriverne i mange år glemte Sikringsstilling Nord, som i 1916 blev opført over en strækning på 60 km fra Djernæs i øst til Vadehavet ved Skærbæk i vest, et dengang imponerende forsvarsværk på omkring 900 bunkers og 40 kanonbatterier, opført som værn for en Engelsk invasion fra Danmark via Nordslesvig. Stillingen kom aldrig i brug og da man efter Genforeningen anså den for en



sikkerhedsrisiko blev det meste af stillingen sprængt bort af det danske militær 1923 – 26, dog ikke det hele, der er stadig bevaret omkring 60 bunkers og resterne af de sprængte ses også i terrænet.

Første stop stilling BA-18, Agerskov som var en af de store stillinger med kanoner fra et slagskib, tilbage nu kun sprængt beton, en ikke lille opgave. Med på turen havde vi et par lokale eksperter som, viste det sig senere, ikke bare vidste noget men også brændte så meget for sagen at de med landmålerudstyr og ikke mindst ved at stikke i jorden har fundet nogle af de forsvundne anlæg og stort set for egen regning og risiko i 2010 har udgravet en bunker, som man lokaliserede inde i et sommerhusområde. Alt i alt en fin og ikke mindst lærerig tur.

Man kan læse mere på www.toflund-lha.dk

Fra kl. 9:00 lørdag ankom de mere end 150 tilmeldte engelske køretøjer, der efter indtjekning og udlevering af mindeglas og billetter til morgenbrød og kaffe, anvistes plads på markedspladsen som ligger midt i byen. Til forskel fra tidligere var der ikke også markedsdag i byen (den var vist holdt tidligere pga. pinsen) så hele pladsen blev disponeret og der var således plads til speciel udstilling af Jaguar E i anledning af 50-års jubilæet, og de mange engelske biler som dukkede op fra Tyskland i løbet af formiddagen.

På et nærliggende torv holder Traktorklubben Fergu & Son i øvrigt træf, så der er meget at se på og rundt omkring synes også køretøjer uden anglofil oprindelse.

På pladsen ses mange anglofile variationer, fra tidlig og frem til lidt nyere end 25 år, flest fra 60-erne og 70-erne og flest åbne sportsvogne. Vejret var lidt svingende, overvejende tørt med en enkelt indlagt prøve i hurtig opsætning af kalecher, samt fremtagning af regntøj/paraplyer.

Tak til Bent Jessen med familie og hjælpere, vi har reserveret datoen i 2012.



Spisning fredag



En morgenfrisk Bent Jessen tager i mod



Ældste deltager en Alldays fra 1913



Austin 1800 fra 1966 i en lidt for ny rallybemaling, men et godt eksempel på at en vindende rallybil kan have mange ansigter



Sjælden Peugeot som tilskuer



- en byge skal lige overstås



Ferguson "Guldfugl" som vist nok er i overtal i dag blandt samlere



Det hele er slut



Bortsprængt bunker – Sikringsstilling Nord



Udgravet bunker i sommerhusområde, stængerne for vinduerne kan tale for at det er et arresthus, men det vides ikke.





Og så en ”Bornholm rundt 2011 ” - men med forhindringer....

Alting var timet og tilrettelagt i bedste Egon Olsen stil. Bilen var gennemgået, billetter til bro, færge og løbet bestilt og betalt, ligesom hotelværelset.

Vi glædede os meget til at komme til den pragtfulde ø, hvor vi ikke har været i mange år.

Vejret var fint så det tegnede godt, men det blev en tur fuldt af overraskelser. Det startede allerede på Øresundsbroen, hvor vi både fik at vide at voucherne til broen dels var for gamle, og dels var de allerede brugt. Stor forbavelse hos os, for vi har ikke været over broen i år.

Nå, vi betalte så vi kunne komme videre, men så tog bilen affære. Om det var fordi vi havde problemer og skulle betale, at den viste sin sympati ved jeg ikke, men bæstet strejkede og ville ikke starte. Damerne i billetlugen måtte ud og skubbe os i gang, men de var da flinke og gjorde det.

Næste meget lille problem var at den ny katamaranfærger mellem Ystad og Rønne var meget forsinket, men vi kom dog frem til hotellet i Allinge uden flere hændelser.

Så næste problem. På hotellet så man overraskede på os, der var da ikke reserveret værelse. Hvad så?

Værten bladede i sine bestillinger og måtte konstatere, at han havde begået en fejl, og efter nogen tid og en ihærdig indsats fik han os indlogeret på Hotel Sandvig, der også var ganske udmærket.

Næste morgen gik jeg meget tidligt ned for at starte Zodiac'en, da den jo havde vist sig besværlig dagen før. Trods masser af strøm på akkumulatoren nægtede den at starte. Der blev prøvet at skubbe den i gang, men nej. Værten

kom med startkabler, så vi havde fuld strømkapacitet, stadig nej.

Nu startede løbet og vi sad på p-pladsen ud mod vejen og kunne vinke til alle deltagerne.

Jeg mente at fejlen lå i et defekt strømfordelerdæksel, og løbsledelsen prøvede at hjælpe os med at få fremskaffet et, men hvor finder man sådan et til en 1965 bil på en lørdag?

Medens vi sad i bilen og ventede (i flere timer) dukkede vores flinke hotelvært pludselig op med en kande kaffe og morgenbrød, det hjalp meget på humøret.

Vi kom altså ikke til at deltage i løbet, men vi deltog i festlighederne om aftenen, og blev inviteret til at køre med hos en anden deltager om søndagen i en fin Mercedes 170 cabriolet.

Vi var dog lidt betænkelige ved situationen, for bilen skulle jo gerne med hjem på færgebestillingen om tirsdagen, da det ikke er nemt at få plads på færgen.

Søndag morgen tilbød en meget hjælpsom Alvis kører, Tønnesen, at hjælpe og løbets mekanikerbil med Henning og Poul Jørgensen kastede sig over problemet. Bæstet havde stadig tabt gnisten og næsten lige meget hvad

der blev forsøgt hjalp det ikke før en fik ideen at måle modstanden i det lille stykke kul der sidder i strømfordelere. Bingo 60 kilohms modstand, den skal være 5.

Ved hjælp af et kul fra en anden fordeleler og to fjedre fordi kullet var for kort, så sprang motoren i gang, og vi kunne deltage i resten af turen med spisning af røget sild m.m.

Liden årsag – stor virkning.

Den næste dag så vi så meget af Bornholm, og tirsdag kom vi så til færgen i god tid. Men så kogte kølevandet. Heldigvis var vi ved havnen og kunne fylde køleren igen, så vi kunne komme videre, og kølevandet holdt hele vejen hjem.

Man skulle tro det har været en slem tur, men nej. Vi mødte så mange flinke og hjælpsomme mennesker, som vi gerne vil sige tak, og så blev vi en del erfaringer rigere.

NB. Vi fik bropengene igen uden problemer, og bilen har nu fået ordnet tændingsanlægget og har fået et nyt kølelement.

Erik Mieth - Bornholmsfarer





Amager afdelingen på aftentur til Fortet



Michel Andersens elegante Auburn bliver her beundret af Thom Bang Pedersen og Leif Malchau.



DVK's flotte banner vejrede smukt ved indgangen til Dragør fortet og blev beundret af mange.

Billeder og tekst Claus & Berit Sommer.

Amager afdelingen afholdte d.27/7 traditionen tro deres Dragør Fort aften med tilslutning fra 102 medlemmer og mange rigtig flotte køretøjer.

Vejret var med os og der blev sparket dæk og fortalt løgnehistorier til den helt store guldmedalje. Flere nye medlemmer og biler var mødt op så det var alt i alt en rigtig dejlig aften.

Blandt de mange flotte biler der var mødt frem, sås bl.a. Henning Andersens Alvis, Michael Andersens Auburn og Søren Lunds Peugeot og mange mange flere.

Tak til alle de fremmødte for en hyggelig aften.

Hilsen Amager afd.
Claus



Fra Henning Andersens utroligt flotte Alvis til Ford Escort MK2 over Rolls Royce til Jaguar E type 2 her flot præsenteret i solnedgang over Dragør Fortet.



Søren Lunds meget flotte og sjældne Peugeot 203 trak mange beundrerne mennesker til .



Mange forskellige medlemmer og deres køretøjer var denne dejlige aften mødt op for at hygge sammen .





Fra Kastelet

500 biler besøgte Kastelet til forårsmønstringen i år, og fra John Schøler Nielsen har redaktionen modtaget dejlige billeder fra indkørsel til pladsen med følgende ord.

Jeg var én af de mange som var på Kastelet til forårstræf i dag den 1. maj. Det var et fantastisk syn med alle disse flotte køretøjer i historiske omgivelser, jeg deltog i øvrigt selv med en gl. knalbert. Jeg synes at det er fint og godt at Dansk Veteranbil Klub er medvirkende til at passe på og vedligeholde en rullende historisk kulturarv.



En sjælden foreteelse fandt sted sidste måned, da Kastelets kommandant Major Jørgen Kold, kunne fejre 40 års jubilæum ved forsvaret.

En delegation fra DVK var tilstede i den anledning, og overrakte klubbens gave.

Kastelets kommandant har i samarbejde med DVK igennem mange år, åbnet sæsonen den første søndag i maj.

Dansk Veteranbil Klub gratulerer med jubilæet, og jubilaren var glad for at se delegationen i deres gamle biler.

Krohn, Polte og Neble.



Leif Ernst forsvarskommandoen, har taget billedet af Major Kold og DVK's udsendte.



Snakken går lystigt på Ryesgaard.



DVK – Lillebælt Høstløbet 11.august

Tekst og foto: Ole Troen

Ordet Høstløb henleder automatisk vore tanker på en dejlig, lun sommeraften i august, hvor man kan sidde på terrassen og nyde aftensmaden alt imedens den gloende augustsol langsomt går ned i vest. En aften, som man kan leve længe på.

Sådan var det ikke i år. Det havde stået ned i stænger hele dagen, hvilket medførte at flere mødte op i privatbilen og

lod veteranen blive hjemme i den lune garage.

Da starten gik kl. 17.20 fra Børkop Vandmølle, var regnen ophørt og de ca. 50 fremmødte havde nu igen fundet det gode humør frem.

John Andersen havde planlagt en rute med en varighed på ca. 60 minutter, og jeg skal love for at vi fik set omegnen af Fredericia. Vi kørte på veje som ingen før havde tænkt eksisterede.

Da alle var nået tørskoet til Ryesgaard

var der planlagt et par konkurrencer, hvor man skulle skyde efter rotter med luftgevær, samt ligeledes på bedste buskmands vis skyde med pusterør og pile.

I mellemtiden havde Grillmester Morten med kyndig hånd tilberedt de 100 store sønderjyske ringridderpølser som, sammen med Fru Andersens hjemmelavede kartoffelsalat, var med til at forkæle smagsløgene hos os alle. Pølserne var så gode, at klubhunden Trine holdt op med at tigge ved bordene efter ganske kort tid.

Vort hyggelige mødested var fyldt til bristepunktet, og stemningen var helt i top.

Det er glædeligt at se at flere og flere af vore piger møder op til vore arrangementer. Det både pynter og hygger.



1.premien gik til Asger Urmager.

Grillmester Morten i aktion.



Kø til skydeteltet.



Morris Minor møde på gårdspladsen.



Old Timer-turen 2011

Lørdag, den 6. august 2011, kørte vi Old Timer-turen i forbindelse med Odder Byfest.

Atter i år var vi utrolig heldige med vejret. Det var lige vejr til at køre med gamle køretøjer. Flot solskin og tilpas temperatur. Det var ellers med noget bekymring efter den regnbyge der kom fredag eftermiddag under optøget til start af byfesten. Men det gik godt.

Der var på forhånd tilmeldt i alt 46 køretøjer og i alt 89 personer.

Turen startede ved Ålykkecentret i Odder, hvor brugere af Aktivitetshuset hjalp med servering af morgenkaffe og rundstykker. Efter indskrivning var der afgang kl. 9.30, og ganske mange publikummer var mødt op for at se køretøjerne starte. Der var et meget bredt udsnit af køretøjer, en Harley Davidson motorcykel fra 1928 som ældste og en VW bus fra 1977 som yngste køretøjer. Efter morgenkaffen gik turen til Rørth og via Bjerager til Bovlstrup og herfra langs stranden og gennem Rude By. Vi tog en afstikker fra Rude Havvej og kørte ind og vendte på Broncealdervej efter ønske fra beboerne på ældrecentret. Derefter ad Ballevej til Balle og gennem Fensholt og Torrild til Odder Golfklub hvor der ventede os en særdeles god frokost.

Herefter kørte vi gennem Ørting, Gosmer og Over Randlev tilbage til Odder, hvor vi skulle være på gågaden fra kl. 13.15 til 14.00 til parade.

Gamle køretøjer vækker jo altid stor interesse blandt publikum, og da der i

anledning af byfesten var mange mennesker i byen, trak vi da også rigtig mange nysgerrige og interesserede til paraden. Der var tæt af mennesker, som skulle kigge og spørge, og deltagerne svarede og forklarede beredvilligt om netop deres køretøj. Der blev uddelt stemmesedler så publikum kunne tilkendegive deres mening om hvilket køretøj de syntes bedst om.

Rigtig mange benyttede de udleverede stemmesedler til at give deres mening til kende. Og under den afsluttende kaffe blev stemmerne så talt op, og følgende fik præmier i forhold til publikumsbedømmelsen:

Blandt bilerne havde flest stemt på:

Startnummer 37, en MG TC tilhørende Arne Rasmussen, Odder

Næst flest havde stemt på:

Startnummer 19, en Ford Mustang, tilhørende Hans Erik Sørensen, Odder

Tredje flest havde stemt på:

Startnummer 35, en Lloyd Alexander, tilhørende, Sven Jensen, Hadsten.

Blandt motorcyklerne havde flest stemt på:

Startnummer 2, en Harley Davidson, tilhørende Rasmus Hansen, Odder

Næst flest havde stemt på:

Startnummer 26, en BSA, Rocket, tilhørende Gunnar J Sørensen, Holstebro

Tredjeflest havde stemt på:

Startnummer 11, en AJS, tilhørende Axel B Clausen, Odder

Vinderne af publikumspræmierne blev Poul Brink, Odder, som vandt et gavekort på 2 middage, skænket af Odder Parkhotel, og Chr. Odde, Odder, der vandt et gavekort på en sportstaske, skænket af Sparekassen Østjylland, Odder Afd.

Efter præmieuddelingen og kaffen på Ålykkecentret sluttede vi dagen af, med den glædelige konstatering, at alle var med hjem uden uheld, og herefter var der jo stadig lidt tid til at besøge kræmmermarkedet og byfesten.

Økonomisk set endte arrangementet rigtig flot. Formålet er jo primært at have et hyggeligt arrangement, og skulle der blive overskud, tilfalder dette Aktivitetsudvalget ved Ålykkecentret. I år blev det således, at der kunne udbetales kr. 5000,00 til Aktivitetsudvalget. Et resultat som vi alle er rigtig glade for. Pengene går primært til drift og vedligeholdelse af udvalgets bus.

Selvom sæsonen er ved at være slut, kan man stadig nå at se de flotte veterankøretøjer i landskaberne, dog mest når solen skinner

Vi siger tak for hjælpen til alle, og tak for støtten fra vore sponsorer. Vi har besluttet, at vi 2012, atter kører "Old Timer-turen"

VETERANLAUGET

Bent Thomsen, Preben Kristensen, Per Fogh og Per T Hansen



Der er linet op ved Odder Golfklub til frokost. Per Fogh holder med sin gule Fiat 500, 120 Bianchia Giardineta fra 1974 i forgrunden til højre, og Bent Thomsen i sin NSU 1200, 1969 forrest til venstre.



Irma Dorthea og Per Hansen på Nimbus, 1938 kører ind på gågande i Odder til paraden



Vitus Bering Løbet 2011

Vitus Bering Løbet blev afviklet for 9. gang og som sædvanlig med start fra Rådhusstorvet i Horsens. Løbet havde, som de tidligere år, deltagere fra det meste af landet, i alt ca. 40 køretøjer deltog i løbet.

Deltagerne mødte op til opstilling af køretøjerne på Rådhusstorvet og Horsens Kommune var vært ved morgenkaffen og rundstykkerne på rådhuset. De fleste deltagere kom i god tid og snakken gik mens kaffen blev nydt i rådhusets store sal.

Efter at der var givet løbsinstruktioner bød borgmester Jan Trøjborg deltagerne velkommen til Horsens og fortalte lidt om byen og aktiviteterne i byen.

Herefter blev deltagerne sendt ud på en rute sydvest for Horsens. Ruten gik

over Øster Snede, Lindved og mod Jelling. Undervejs blev deltagerne udsat for opgaver der blev løst på forskellig vis. En af posterne var placeret hos "Art on wheels" i Ulkær. Her var der spændende specialbyggede motorcykler der kunne studeres. Firmaet håndbygger custom-bikes der fremstilles efter den enkelte kundes ønsker.

Turen fortsatte til frokostpausen på Brandbjerg Højskole. Efter frokostpausen gik turen videre via Jelling til Fårup sø. Herfra videre ad små snoede veje forbi Hopballe Mølle, Lerbæk og til et stop ved Uldum Mølle. Løbet sluttede med et besøg hos Kalhave Antik der har hjemme på en gammel bindingsværksgård i Kalhave. Udover antikviteter har forretningen et stort og spændende udvalg i franske og italienske

specialiteter fra Provence og Toscana og deltagerne kunne få smagsprøver på mange af specialiteterne. For de mest motorinteresserede var der endvidere en Jaguar E-type under restaurering at beskue.

Desværre var løbet ikke tilsmilet af godt vejr. Fra sidst på formiddagen silede regnen ned hele dagen og først ved aften, efter løbets afslutning blev det tørvejr. Deltagerne tog dog det danske fugtige sommervejr med godt humør og alle gennemførte løbet. Lørdag aften blev afsluttet med festspisning og præmieuddeling på Scandic Hotel Bygholm Park og deltagerne fik også en dans til "Gl. Dansk" som nu har underholdt ved de sidste mange løb.

Knud Kærslund.



Ruth og John Lund, Odder i deres Morgan +4, four-seater fra 1965.

Erling Rasmussen, Horsens i sin Morris Minor 1000 Cabriolet fra 1958.



Påsketrafik før det store H



Roskildevej med sine mange boligblokke på begge sider udgjorde i 1973 den første del af hovedvej A1.



Mellem København og Roskilde var hovedvej A1 firsporet og havde midterrabat – selv om det var nødvendigt med forbudsskilte mod 180 graders vendinger i de åbninger, der var i autoværnet.

Tekst: Morten Alstrup. Foto: Holger Møller-Nielsen

I et tidligere nummer af Veteran Tidende bragte jeg en artikel med titlen "Før A10 fik sin afløser." Baggrunden var digitalisering af tre ruller film, jeg havde gravet frem den negativsamlings, jeg har overtaget efter Holger Møller-Nielsen, som udover at skrive og fotografere om motorsporten også leverede visse trafikrelaterede artikler i Jyllands-Posten.

Her havde han i maj 1967 med sine to kameraer på bagsædet af sin Ford Cortina taget en køretur af den daværende hovedvej A10 fra Skagen til Kruså – de nuværende sekundærruter 180 og 170. Den hovedvej blev gradvist erstattet af en motorvej E45, som i dag indgår i det store motorvejs H.

Enkelte små dele af det store motorvejs H var seks år senere blevet en realitet, da Holger Møller-Nielsen ligesom mange andre danskere i påsken 1973 tog en køretur fra København til Århus. Det var de daværende hovedveje A1 og A10, han kørte på.

Dengang gik den officielle tur fra hovedstaden mod Fyn ikke som i dag via Køge, men over Roskilde – hvor vejen godt nok var firsporet med midterrabat, men uden motorvejsstatus. Først på Vestsjælland dukkede der et stykke motorvej op.

Når man kørte fra borde fra en af storebæltsfærgerne i Knudshoved, fulgte der atter motorvej – men kun for en kort stund. Så måtte man atter ud på hovedvejene, og selv om man kørte på Fyns bredeste landevej, skulle man igennem alle byerne – hvad enten det var små flækker eller Danmarks tredjestørste by, Odense – før man nåede den ny-anlagte motorvej ved den nye Lillebæltsbro.

På Jyllandssiden begyndte trængslerne igen. Efter en nærmest snorlige 20 km lang landevej fra Fredericia fulgte så de trafikale mareridt Vejle, Horsens og Skanderborg, inden man nåede frem til Århus.



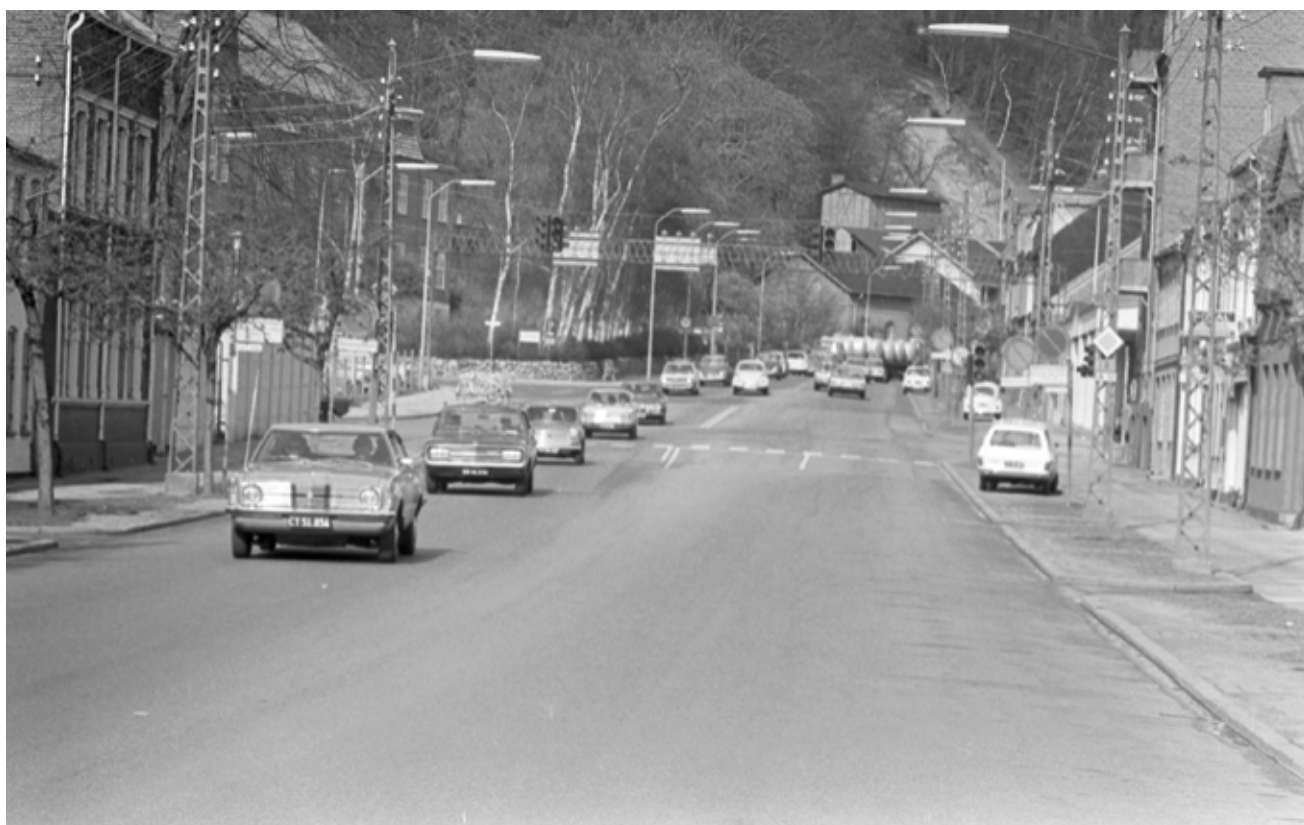
Ved Roskilde er hovedvej A1 i dag blevet til primærrute 21. Ligesom BP-tankstationen er blevet til en Q8-ditto. Men beliggenheden er 36 år senere den samme – ligesom Motel Roskilde.



Hen over Sjælland var hovedvej A1 ikke bare bred, men tydelig markeret som tresporet, hvor det midterste spor kunne anvendes af de bilister, der havde mere travlt end andre.



Hjulby havde – og har den dag i dag – mindre end 500 indbyggere, men da hovedvej A1 i 1973 stadig gik igennem byen, kunne man ved højtiderne som her påsken opleve mindst ti gange så mange mennesker på det tolv meter brede asfaltstykke. Hjulby var den første landsby, bilisterne mødte, efter at motorvejen var stoppet efter storebæltsfærgerne. Først syv år senere blev motorvejen til Langeskov anlagt, hvorefter vejen blev til sekundærrute 160.



Første trafikale mareridt på Jyllandssiden, når man kom fra København, var centrum af Vejle. Det er faktisk først i de nye årtusinde, at trafikken effektivt er blevet ledt udenom her Nørrebrogade.



Her er trafikanternes trængsler i Horsens ved at være forbi, efter at de har nået Nørrebrogade. Det store P i baggrunden er det nederste i de tre bogstaver på den øl, Top, som blev fremstillet på byens bryggeri, der indgik i rækken af Ceres-bryggerierne.



Nord for Horsens lurer der ved Gedved flere farer: Højdeforskelle. En lang kurve. En Shell-tank med trafik ind og ud samt ikke mindst bivejen til landsbyen Bleid, hvor der fra Horsens-siden ikke er nogen højresvingbås.



Biler der fulgtes med sporvognene

Vi fulgte opfordringen fra Sporvejsmuseets pressesekretær Søren Palsbo, om at komme og være med til at fejre sporvognenes jubilæumsdag på Skjoldenæsholm.

Vi mødtes med ca. 30 andre tidstypiske Veteranbiler på en dejlig solskinsdag på P-pladsen Søholmskolen i Jystrup.

Derfra blev vi ført, af en Leyland Comet museumsbus rundt i det skønne landskab omkring Skjoldenæsholm, hvorefter vi endte inde på sporvejsmuseet.

Bilerne blev fordelt inde på området mellem sporvognene, så gæsterne kunne gå rundt og beundre dem.

Deltagerne fik udstedt en omstigningsbillet, så vi kunne benytte de forskellige sporvogne.

Vi besøgte museet og kørte derefter ud i skoven, hvor vi spiste vores medbragte mad.

Da vi senere på eftermiddagen vendte tilbage til bilerne, sad der en seddel i vores forrude, om at vi kunne hente vores præmie i kiosken.

Der havde åbenbart været en konkurrence mellem de for-

skellige biler, så vores MGB havde vundet en flot flaske champagne og en bog «Farvel Sporvogn» for et godt udseende. 5 biler var udtaget. Det var en rigtig dejlig dag. En stor tak til Skjoldenæsholms frivillige for det flotte arbejde de udfører.

Venlig hilsen

Birgit og John Vestel bil nr. 2 MGB.

Red: Der var der præmier til det mest charmerende køretøj fra hvert årti. Der deltog biler/mc fra fem årtier, derfor fem præmier, og så var der i øvrigt en konkurrence vedrørende fællesturen rundt i Sporvejsmuseets nærmeste omegn.

Temaet «Biler der fulgtes med sporvognene» rækker jo faktisk helt tilbage til de tidligste biler (1886), eftersom sporvognene var på gaden endnu tidligere (1863). Før 1897 ganske vist trukket af «ægte hestekræfter», men på skinner og derfor sporvogne.



Dommerkomiteen på arbejde. Her beundres en Aston Martin fra 1955.



MG'en i en anden vinkel, omend delvist gemt bag de to deltagende motorcykler: tv. Nimbus 1939 og th. Victoria Capri 1954.



Nogle af de deltagende biler, der fulgtes med sporvognene, på pladsen foran Valby Gamle Remise. Den vindende MG B ses i baggrunden.



Københavns kultur- og fritidsborgmester Pia Allerslev besøgte museet samme dag som veteran-ejerne i anledning af 100-året for Københavns Kommunes overtagelse af de private sporveje. Her får hun sin debut som vognstyrer.



En fin Volvo 444 fra 1948/49 tilhørende Titan Lastvogne i Ringsted holder parkeret i «Valby Langgade» på Sporvejsmuseet. Gadenavnet er valgt, fordi museets store bindingsværksremise engang stod på adressen Valby Langgade 86.



Vores MGB havde vundet en flot flaske champagne og en bog «Farvel Sporvogn» for et godt udseende.

Det var ikke første gang, den røde Fiat 1100 fra 1962 var parkeret i en remisegård, for den tilhørte i sin tid en funktionær hos Københavns Sporveje, der gjorde tjeneste fra flere forskellige københavnske sporvognsremiser.



Det flyvende A på køleren af en dejlig Austin A 40 Somerset fra 1954.





Sydhavsrally lørdag 25. juni



Jens Christian Fogh i Sunbeam Alpine 1959 er en af de flittigste Sydhavsrally deltagere, her modtages han af Ole Poulsen.

Tekst og foto Henrik Thostrup

For 11 gang inviterede Karen og Ole Poulsen til løb i Sydhavsregionen, denne gang med start fra CELF (Center for Erhvervsrettede uddannelser Lolland Falster) i Maribo. Dette gav mulighed for at tage flere med end de hidtidige startsteder har kunnet rumme, og derfor 40 køretøjer til start. Et felt som gik fra Ford A 1929 som ældste og Volvo 244 GL 1981 som yngste køretøj.

Som lovet i det brev man modtog ugen før løbet var det Ole Poulsen der modtog os ved startstedet hvor man skulle være senest kl. 10:30 (et tidspunkt der gør det humant også at deltage hvis man har "lidt" længere vej at køre) men de fleste var nu på plads langt før. Hele Oles familie var involveret som officials og hjælpere, ikke mindst Oles niece lagede stor præcision i at få os alle parkeret på de reserverede pladser.

Formiddagskaffe med basser hos Karen i kantinen og en lystig snakken, indtil velkomst – Ole kalder det førermøde – på pladsen med gennemgang af

kørebogens finesser, selvom den giver sig selv og på god og sikker vis fører deltagerne rundt på ruten mens der svarer på drilske spørgsmål undervejs som man samler point på, da løbet bestemt ikke køres på tid.

Fordelen ved at køre løb på L/F er at trafiktheden udenfor hovedstrøg og motorvej er moderat og der er mange snedige og kønne steder, der er noget at se på – selvom "eksperterne påstår" at der kun er flade roemarker at se på.

I Vestre Ulslev var der byfest og marked ved forsamlingshuset, så der var



Førermøde, løbslederen gennemgår kørebogen



Besøg hos Karen og Ole = Veteraner i garden



Byfest i Vestre Ulslev, det ser ud som om at deltagerne er krøbet i skygge, men de skulle også holde til den helstegte pattegris om aftenen.



turen lagt forbi, så mens festdeltagerne kunne nyde synet af de gamle biler kunne vi nyde en forfriskning og sparke lidt dæk og bytte de obligatoriske røverhistorier.

Sydhavsløbene har i gennem årene haft mange facetter og har været kørt både på Falster og Lolland og ofte begge steder, men fælles for dem alle er at en af opgaverne har været at vi lige skulle en tur omkring Karen og Oles bopæl for at identificere nogle forskellige ting, i år ingen undtagelse.

Efter 73.150 meters kørsel (jf. kørebogen) kunne vi stille bilen på P-pladsen hos CELF, aflevere opgaverne til Ole og begive os mod kantinen hvor vi kunne nyde Karens hjemmelavede deller med kartoffelsalat.

Mens der spistes, kunne Ole regne og dividere for at finde dagens 3 vindere, længst fra kommende deltager og køretøjet som deltagerne vil vælge hvis de skulle køre hjem i et andet end deres eget. I år måtte det ekstra spørgsmål der var i tilfælde af lighed i brug, for at afgøre pokalernes ejermænd. En af dem kom med os hjem i Rapieren.

Tak til Karen og Ole Poulsen med hjælp af familie og venner for et dejligt arrangement, naturligvis med godt vejr, vi ses til næste år 30. juni 2012.



Svend Draaby i De Soto AirFlow 1935

Næsten alle er ankommet



En af Veteran Tidendes faste fotografer Peter Bering var en smut forbi i Vestre Ulslev.

Austin træf på Samsø

Tekst og foto: Ole Troen

Dansk Austin Klub, som er en underafdeling af DVK, afholdt i weekenden 6. - 7. august sit årlige træf og generalforsamling på Austin Museet, Bøgeshøjvej 15, 8305 Samsø.

Klubben mønstrer 60 medlemmer som alle har forbindelse til en eller flere Austin Biler, og der var 25 % tilslutning til træffet denne gang, hvilket svarer til at medlemstallet ved den årlige DVK generalforsamling i Nyborg var 1500 fremmødte. Vejrguderne var med os begge dage, så vi havde rig lejlighed til nogle skønne køreture i solskin både lørdag og søndag. Lørdag aften var der arrangeret en lækker grillmiddag udenørs på museet som altid, men lige efter at desserten var ind-

taget, fik vi en god slat vand fra øyen, så vi måtte i hast rykke ind på museet. Det tog alle nu med godt humør.

Søndag bød på en dejlig køretur med madpakker i skønt Samsø vejr, og turen varede ved indtil at de fleste tog færgen tilbage til fastlandet omkring kl.15.00.

Igen i år en dejlig tur til Samsø.

Ønsker du at se mere om Dansk Austin Klub så gå ind på www.danskaustinklub.dk eller du har også mulighed for at registrere din Austin 7 på www.austinseven.dk.

Kunne du tænke dig at deltage på vort træf i August 2012, så kontakt Stefan på 86593300 eller

Send en mail til: mail@danskaustinklub.dk



Austin møde på Ballen Havn.



*Et meget varieret udvalg af Austin Biler
+ en enkelt Morgan*



Formanden Jørgen Bakka fortæller om dagens program.



Idyl ved gadekæret i Nordby.



Frokost på Samsø Højskole. Bemærk Solen skinner.



Kent Røgslørs frække racer i selskab med 2 venlige familie-biler. Den ene var kørt hele vejen fra Holland.



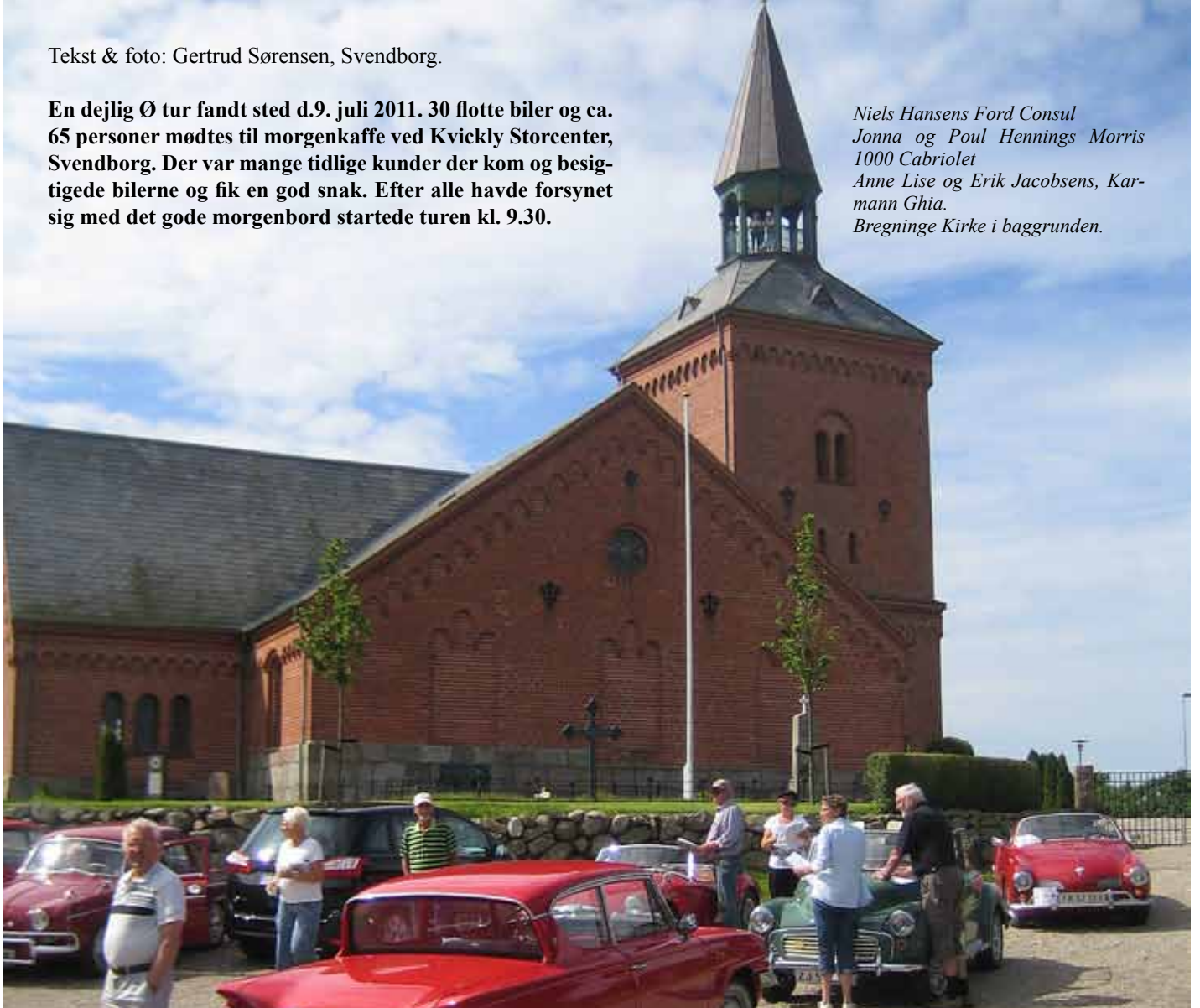
SOMMER og SOL

Fyn, Tåsinge, Siø og Langeland

Tekst & foto: Gertrud Sørensen, Svendborg.

En dejlig Ø tur fandt sted d.9. juli 2011. 30 flotte biler og ca. 65 personer mødtes til morgenkaffe ved Kvickly Storcenter, Svendborg. Der var mange tidlige kunder der kom og besigtigede bilerne og fik en god snak. Efter alle havde forsynet sig med det gode morgenbord startede turen kl. 9.30.

*Niels Hansens Ford Consul
Jonna og Poul Hennings Morris
1000 Cabriolet
Anne Lise og Erik Jacobsens, Kar-
mann Ghia.
Bregninge Kirke i baggrunden.*



*Den lækre Ø-Tur kage
fra bageren i Stenstrup v.
Michael Nellemann.*



*Jørgen Kastrups Mercedes
350 SL. Anne Lise og Benny
Kochs BMW 1602 Cabriolet.
Lene og Niels Larsens, Cor-
vette. Karin og Kjeld Høj-
lands VW*





Ved Super Brugsen i Rudkøbing



Lisbeth og Erling Astrups MG TD . Stig Andersens Volvo P 1800

Inge og Inge samt deres mænd, Benny og Ejvind havde tilrettelagt en fin og udførlig rute. Det var meningen at Ejvind skulle køre i front på sin gule Nimbus med deres 3 små hunde i sidevognen. Den var desværre punkteret da der skulle startes hjemmefra, så Ejvind dukkede først op ved det første pausestop.

Vi kørte over Svendborgsund bro ned gennem Vindeby, ud gennem den nye flotte allé med lindetræer til den smukke gamle skipperby Troense. Nogle kom ned om vandet andre gjorde ikke, men vi kom alle sammen igennem den gamle slots allé og gennem porten til Valdemar Slot. Vejret var med os, vi havde blå himmel og høj sol, dejligt.

Derefter passerede vi den store gamle Ambrosius Eg, og der var der desværre motorstop af en af de deltagende biler, den kom i gang igen, men ved næste pausestop, Bregninge kirke var det galt igen og den opgav turen. Der var mange der benyttede sig af udsigten fra kirketårnet, hvor man i klart vejr kan se til Kiel i Tyskland samt 65 kirketårne, kirken var desværre aflåst.

Nimbussen kom og kører i front over Siø til Langeland. På Langelands-broen er der lysregulering p.g.a. broarbejde, men inden for en halv time var alle deltagere kommet over. Vi ventede på hinanden ved indkørslen til Rudkøbing. Så blev det galt med Nimbussen og den udgik, intet problem, for hundene og Ejvind kom med Inge.

Turen gik til Super Brugsen hvor brugsbestyrelsen gav lækker grillmad med hvad dertil hører. Alle kunne sidde ude og spise, nyde det gode vejr og mad, samt alle de dejlige glade mennesker som gik og betragtede de gamle biler, og der blev ”knipset” flittigt på fotoapparaterne. Arrangørerne havde lavet et godt program, folk havde tid til at gå i Rudkøbings hyggelige gader og forretninger.



Hans Møller Hansen med familie ved Ford A Phaeton 1930.



Inge Holms MGB, og hundene Yang, Jack & Mille.



Sigrun og Tonny Pedersens Morgan + 8 fra 1969.



Ejvind Holm Madsen på Nimbus fra 1939.



Benny Hansens Opel Olympia foran udsigten over Tåsinge og Fyn.

Turen gik videre til Spodsbjerg, derfra langs stranden og vi havde ca. 2 km på grusvej. Vi kørte ud og ind, op og ned langs bølgende kornmarker og triller fra lærken oven over os, en "lise for sjælen". Hele denne flotte tur med morgenbord, middagsmad og kaffe med "veterankage" var gratis, ja vi kunne også få gratis undervogns- vask på denne strækning hi hi!!!

Vi kører mod Lindelse og Skovsgård, derfra var vi så 10 biler der ikke kom den planlagte vej forbi Påø strand med havudsigt, men vi så jo så noget andet og mødte en masse glade og vinkende mennesker. Er nu på vej mod Bagenkop, drejer fra og får en rundtur på Brolykke's fine nyrevne gårdsplads. Vi 10 biler kommer først til værtsparret Birgit og Erik Elnegård som har stillet deres gildesal og værktøjs-museum til rådighed for alle os, så vi kunne nyde kaffe og kage indendørs. Vejret ændrer sig og vi får hurtigt tag på bilerne. Alle bliver samlet og den flotteste bil med passager bliver fortjent udnævnt til Ford A Phaeton/1930 og alle tre passager er klædt i tøj som passer til bilen, flot flot.

Efter kaffen var der flødebolle konkurrence, morskaben bredte sig og stor ærgrelse var der blandt alle os der ikke kunne ramme det "dumme" grydelåg. Vi har haft en god og lang tur og nogle har langt hjem fra Sydlangeland, kl. er 17 og vi begiver os hjemad i regnvejr.

Fra os en stor tak til Inge og Benny og til Inge og Ejvind for en god og gratis tur. Fortsat god sommer til jer alle.

Ejvinds flødebollemaskine...





Veteranskibet Lila Dan,



Motorløb for veteranbiler i Svendborg Fredag den 29. juli

Samme dag som de gamle sejlskibe afslutter sejladsen Fyn Rundt og anløber Svendborg, blev der afholdt motorløb for veteranbiler. Der deltog 46 veteranbiler, hvor den ældste var en Ford T fra 1922, med anhænger

Veteranbilerne mødtes ved Maritimt Center midt på dagen, hvor starten til motorløbet går.

Løbet var af godt 1 times varighed, hvor deltagerne kom forbi seværdigheder omkring Svendborg og løste små opgaver undervejs. Ved alle posterne var der en god beskrivelse som fortalte om området mv.

Første post var Skårupøre Ishus, hvor opgaven var at finde ud af det tidlige navn for området.

Næste post var Vejstrup Ådal, der blev dannet under den sidste istid.

Derefter gik det mod Lundeberg Havn, der er kendt for "Lundeborghymnen", samt det smukke pakhus, turen gik af en meget ujævn grusvej, hvor vi fik afprøvet at affjeringen på bilerne virkede. Derefter gik det med fuld fart mod Gudme, der er kendt for sin mange fund af bl.a. romerske sølvmonter. Her var det svært at finde posten, men spørgsmålet var nemt at gætte.

Sidste post var ved Slotsbanken ved Brændeskov.

Vi kom for megen smuk natur her i det sydøstfynske område, det kan anbefales at pakke madkurven en solskinsommerdag og køre en tur i området

Da veteranbilerne returnerede til Svendborg var Maritimt Center vært ved en sandwich, samt en forfriskning. Og vi fik alle de smukke gamle sejlskibes ankomst at se. Der kom mange for at se skibene samt veteranbilerne, og vi fik en god snak med mange.

Så tak til Jaguarklubben samt Maritimt Center for en god oplevelse.

Erik Lindhardtzen
webmaster

Ford A fra København Birger Blakø, og næsten i baggrunden Ronald Jørgensens Anglia, i helt i baggrunden lige op af Maritimt Center Erik Lindhardtzens Chevrolet 1931



Ole Frandsens Ford T 1922 med trailer som han selv har bygget, samt Erik Rasmussens "Frøje" Austin Healey.





Velkommen til nye medlemmer

Henrik	Granskov	Maj Alle 29	2730 Herlev		Jaguar E type	1974
Morten	Frandsen	Kløvervej 11	2690 Karlslunde		Ford Mustang	1969
Michael	Sommer	Granhegnet 5	3140 Ålsgårde		Volvo Amazon 121	1967
Philip Just	Larsen	Skovshovedvej 25B	2920 Charlottenlund	3049 2789	Jaguar Mk II	1962
Martin	Vad	Ternevej 19	8990 Fårup		Toyota Corolla KE 36	1976
Peter og Christian	Hansen	Engvej 9A	2625 Vallensbæk	4362 3770	Citroën AY Mehari	1971
Bjarne	Hougaard	Trelde Næsvej 131	7000 Fredericia	7595 7530	Morris Minor 1000	1957
Frants	Johannsen	Damhusvej 22, 02. th	5000 Odense C		Chevrolet Camaro	1979
René Wiinholt	Rasmussen	Lyngevej 1	2640 Hedehusene		Harley-Davidson	1951
Allan	Petersen	Margrethevænget 6, st. 0002	2665 Vallensbæk Strand		Ford Mustang	1966
Ulf Henrik	Larsen	Promenaden 150	2625 Vallensbæk		Ford Mustang HT	1969
Vejstrup Autoværksted	Lars Berg Nielsen	Landevejen 42	5882 Vejstrup	6228 1408	Chevrolet El Camino	1973
Rasmus Svend	Tholstrup	Immortellevej 12	2950 Vedbæk	4580 7809	Bentley S 3	1965
Michael Roderik	Abel	A. N. Hansens Alle 29	2900 Hellerup		Triumph Spitfire Mk IV	1971
Leif Nikolaj	Larsen	Middelfartvej 70, 02. th	5200 Odense V		Ford Taunus 1600	1972
Ivan	Christiansen	Saxenkolvej 27	3210 Vejby			
Henrik	Aabel	Engen 18	3250 Gilleleje	5135 8340	Mercedes-Benz 230 CE	1982
Bjørn Søgaard	Nielsen	Tårupvej 10	7000 Fredericia	7556 3703	Cadillac 62	1958
Per	Mortensen	Ringdams Kobbøl 76	7100 Vejle	7562 2200	Caterham Super Seven	1985
Dorthe	Mørch	Svendborgvej 104	5762 V. Skerninge	2925 3949	Volvo 210	1962
Erik	Christensen	Ellegårdsalle 24	8960 Randers SØ	8796 9691	Honda 250 Twin	1980
Kim Godsk	Jørgensen	Oliefabriksvej 248	2770 Kastrup	3254 1768	Ford Mustang	1971
Leif	Krog	Højlands Alle 13	6710 Esbjerg V	7511 7818	MG Midget	1962
Ole Schönemann	Jensen	Blakke Møllevvej 22	4050 Skibby		Mercedes-Benz Unimog	1973
Lars	Nielsen	Møllestien 3	9310 Langholt			
Ole Lønborg	Hansen	Mejsevænget 8	5560 Aarup	6443 2011	Ford A	1931
Gorm	Havrehed	Andelillevej 253	5492 Vissenbjerg	6483 1751	NSU Ro 80	1975
Niels Peter	Ulriksfeldt	Jagtvej 30	3400 Hillerød		Triumph Spitfire Mk III	1968
Jan Bjarne	Kristensen	Granvej 33	3060 Espergærde	4040 3740		
Jan Østergaard	Jensen	Krusbjergvej 45	6870 Ølgod	7558 5830	Triumph 2000 Mk II	1972
Frans	Svendsen	Nissumvej 35	2730 Herlev	3211 1882	Honda CB 550F	1976
Michael Peter Bratlov	Fuglsang	Hedekæret 53, 02. mf. Th	2640 Hedehusene		Mercedes-Benz 500 SEC	1982
Frederik	Ludwig	Kirkevej 9	5672 Broby			
Danni Rahbek	Løvendahl	Violvej 102	6880 Tarm			
Svend	Christensen	Bredkærs Vænge 11	2635 Ishøj	4373 4067		

I alt 6.123 medlemmer pr. 22-08-2011.



Positiv særbehandling for de gamle siger Skat

Skat yder nu positiv særbehandling ved indfortoldning af veterankøretøjer produceret før 1950, mens nyere køretøjer fortsat skal leve op til det komplekse regelsæt der blev iværksat for halvandet år siden.

Jørgen Boye Jørgensen fra Skats toldfunktion siger til MotorClassic, at man er kommet frem til at alle køretøjer fra før 1950 er at betragte som sjældne og dyrebare, og at de derfor kan toldbehandles under toldkode 97.05. Dette eftertragtede stempel giver fuld toldfritagelse og en reduceret momsats på 5 %, som andre samlerobjekter. Hvor disse køretøjer altså nu i praktikken automatisk anses som samlerobjekter, så er det ikke nødvendigvis tilfældet med dem der er nyere end 1950, de skal stadig overholde samtlige af de syv krav i toldforklaringen til kode 97.05, disse inkluderer svært tolkelige krav om sjældenhed, høj værdi og den mystiske med at køretøjerne skal illustrere et væsentligt trin i menneskets udvikling.

Skat har afgivet deres beslutning over for toldkommissionen i EU, inden for den seneste måned og afventer nu en reaktion der fra. Det er nu snart 2 år siden at Skat hen over natten ændrede de mere end 10 år gamle vilkår for toldbehandling af veterankøretøjerne. Det skete da EU krævede en ensretning af medlemslandenes toldbehandling, siden da har toldbehandlingen af veterankøretøjer ikke været mere uens over hele EU.

Til MotorClassic siger Jørgen Boye Jørgensen, at man blankt erkender at køretøjer fra før 1950 nu ikke længere skal leve op til de mange og svært tolkelige krav under 97.05, som andre køretøjer skal. Han kan ikke give nogen plausibel forklaring på hvordan Skat kan udlede, at eksempelvis en Ford A nu er så sjælden at den per automatik er et samlerobjekt, når f. eks. En Ferrari fra 50'erne ikke nødvendigvis er det, andet end at man nu automatisk antager at køretøjer fra før 1950 er så gamle, at der faktisk ikke er nogen tilbage af dem til salg. Ferrari'en, eller et andet køretøj fra efter 1950, siger han, kan måske også fortolkes som et samlerobjekt, men så skal den altså stadig kunne leve op til alle de syv punkter i toldtariffen.

Ændringen af reglerne omkring fortoldningen af veteranbiler har betydet et drastisk fald i importen gennem det danske toldsystem. Skat oplyser således at i hele 2009, det vil sige hvor det gamle regelsæt virkede, blev der fortoldet 814 køretøjer under toldkode 97.05. I 2010 under det nye regelsæt indløb i alt 197 køretøjer, altså et fald til under en fjerdedel. Man ved, at i samme periode er antallet af veterankøretøjer i Danmark steget betragteligt. Der er derfor ingen tvivl om at de "manglende" køretøjer er indført via andre EU lande der byder på en lempeligere toldbehandling.

Johnny B. "Goode" Rasmussen

På FDM's hjemmeside: <http://www.fdm.dk/nyheder/klassiske-biler-forskelsbehandles>, kan man læse mere om dette emne.



BILER SÆLGES

BMW 2002 1969, Sjælden model BMW 2002 fra 1969 med alu. frontgitter sælges. Meget original bil med original motor mv. Motor går super fint og bruger ikke olie. Original sæder og fælge med nye dæk haves. Kører super godt. Pris kr. 27.900. Niels Erik Holm, tlf. 2622 1962 e-mail: neh@nehholm.dk

Fiat 500 1970. Skøn mørkeblå bil i fin original stand med papirer og historie fra Torino. Synet frem til 2017. Står i Kongens Lyngby. Pris – ring til Lisbet Bøllingtoft, tlf. 2628 5277

Opel OLY Rekord 1959, Gammel Opel fra 1959 sælges. Står hel, men kan anvendes til stumper. Original registreringsattest medfølger. Pris kr. giv et bud. Jan Thomsen, tlf. 2032 6623 e-mail: hald-thomsen@hotmail.com

Jensen Healey 1974, Sort Jensen Healey cabriolet fra 1974 med 2 l Lotus motor, Manuelt gearskift. Flot og velholdt bil som der kun blev produceret ca. 7.200 stk. af. Synet 05/2010. Pris kr. 119.000. Klaus Schinkel Stamp, tlf. 3052 9440 e-mail: kst@ds-norden.com

Austin 7 1933. Samlesæt sælges. Karoseri 100 % klar til maler. 5 stk. fælge sandblæst og grundet m/ Nye dæk. Kølerkappe, lygter og håndtag - nyforkromet. Motor renoveret m/nye foringer og stempler. Nyrenoveret køler. Undervogn totalt renoveret og malet. Sæder, vinduer, 2 døre, frontrude, fine skærme, retningsvisere + div. ting. Alle dele er til stede - skal blot samles. Danske papirer - samme ejer i 45 år. Bilen sælges for en god bekendt, som på grund af sygdom må opgive at samle bilen. Pris: 28.000 kr. Henvendelse: Ole Troen, tlf. 2071 6694

MG A 1958, Roadster, grøn restaureret og indregistreret 19.03.2010 sælges for kr. 160.000,-. Bo Andersen, tlf. 2968 1220 boa@barion.dk

Mercedes-Benz 600 V12 1990. Kørt 170.000 km. Kr. 185.000. **Jaguar Sovereign V12** 1985. Kørt 200.000 km. Kr. 59.000. Niels Frølich Nilsson, tlf. 2040 7240 niels@limousinen.dk

Opel Rekord 1957. Med papirer. Stået afmeldt en del år. Skal renoveres - men ikke i slem stand - rustmæssigt. Motor kører fint rundt. Kr. 5.500 eller i bytte med andre Opel-dele. Commodore A, Kaptän A, Blitz. Henvendelse tlf. 5066 9809

MGB 1,8 Roadster årg. 1973. Velholdt, nysynet, ny kaleche, trådhjul, overdrive, kører fantastisk godt. Evt. bytte med mindre motorcykel. Pris kr. 99.800. Finn Christiansen, tlf. 2735 8832

Renault Estafette 1977, pick up - bliver veteran 2012, særdeles interessant og spændende model - nysynet, incl. dansk reg. attest - ingen rust - med anh.træk, skal males. En tidl. ejer Renault forhandler i Midtfrankrig, fuld service.. Pris kr. 25.900. Kr. Korsgaard, tlf. 6089 9069

MOTORCYKLER SÆLGES

BMW R80/7. motor 800 ccm. Hvid årgang 1983 pæn, passet, og kører rigtig godt. Pris. fast tilbud 33.500. Peter Hein-Sørensen, tlf. 4465 058 hanne.hein@hotmail.com

DELE TIL BILER KØBES

Mercedes-Benz 450 SL 1973, Speedometer samt ur købes til **Mercedes-Benz 450 SL.** Svend Nielsen, tlf. 4044 0370, e-mail: svendhelio@live.dk

DELE TIL BILER SÆLGES

Mercedes-Benz 450 SL 73, Hardtop kr. 1.000. Klimakompressor kr. 1.000 sælges. Svend Nielsen, tlf. 4044 0370, e-mail: svendhelio@live.dk

Toppakninger i kobber/asbest til: International **Harvester** 1924 speed truck. **Fiat** 1934-35 17HP, 4 cyl 1944 ccm. **Guy-meadow** 4cyl. 3,2 & 3,92 ltr. **Dodge** 4cyl. 1915-27. **Fiat** 1400 & 1900 fra 50erne. **Riley** 4 cyl 2443 ccm. **Continental** 120Z til Grå **Ferguson** traktor. Pakningssæt: **Go-liath** 700 - 800 - 900. **Lloyd** 400 & 600. **NSU Prinz** 1000 64-. 1 sæt sporstangsender - styrekugler til **Moskvitch.** Henvendelse, tlf. 4581 3274 aften

Ford consul 211E. Fabriksrenoveret shortmotor til Ford consul 4 cyl. 1704 ccm motoren er rensat, boret, planslebet, krumtap slebet, plejlstænger bearbejdet, monteret med nye stempler og ringe, motoren er klar til endelig montage. **Fiat 1100 1938.** Fabriksrenoveret shortmotor motoren er rensat, boret, planslebet, krumtap slebet, plejlstænger bearbejdet, monteret med nye stempler og ringe, motoren er klar til endelig montage. **Traktorvrag søger ny ejer.** En ukomplet traktor der ser ud til at være dele fra den danske KING traktor monteret med 6 cyl. Chevrolet motor, og en slags portalakslers. Traktoren er frygtelig rusten og der er en del mangler, bl.a. karburator, strømfordeler, motorhjul og kølergitter, henstår i vejsiden på Vejro og skal væk snarest muligt. Henv. til Richard Olsen, Vejro, eller undertegnede, tlf. 4581 3274 aften.

DIVERSE

Ford T Touring 1913-24, Jeg er interesseret i en **Ford T** Touring, i god køreklar stand. Ikke nyere end 1924. Hvis en **Jaguar XJ12** årg. 1975, i fin køreklar stand

kan gå i bytte. Pris kr. 130.000. Jon Friis Wandall, tlf. 6390 7040, e-mail: veteranienborg@mail.dk

3 stk. kørehatte, 2 stk. hvide 1 stk. sort læder. Pris pr. stk. kr. 100. Svend Nielsen, tlf. 4044 0370 e-mail: Svendhelio@live.dk

2 garager udlejes centralt beliggende i Ringsted Henvendelse, tlf. 4026 4038

Ledige garagepladser i hal i Lyngby. Der forefindes lift til smårep. (ikke renovering) Der er mandskabsrum og toilet. Pris kr. 425,- pr. mdr. Jørgen Behrendt, tlf. 20133477

AUTOMOBILIA

Veteran Tidende fra nr.247-422 i god stand 300 kr. Jørgen Pedersen, tlf. 4040 3665 e-mail: snabelvand.pedersen@gmail.com

TIL SALG



Ford T Centerdoor Årgang 1923. En T-Ford, der er særdeles velbevaret og autentisk hele vejen igennem bl.a. med det originale indtræk- og rullegardiner og monteret med mahogni "fedemandsrat". Velkørende, synet og dansk indregistreret. Kr. 135.000,-. Nils Kjærgaard, tlf. 4581 4466.



VW Cabriolet 1969 Boble, Nyistandsat og nysynet veteran bobbel cabriolet fra '69 på sorte plader. Ny malet/lakeret i creme farve, ny malet fælge i bilens farve med nye chrome kapsler, renoveret bund og efterfølgende PAVA behandling, nye paneler og varmekanaler i begge sider, 4 nye skærme og alt rustarbejde er udført, ny kabine i sort og nye måtter og tæpper i hele bilen, ny sort thermo kaleche, alle chrome lister og sorte gummi lister er nye, ny forrude, ny udstødning og motor renovering, nye lygtehuse med chrome øjenskygger, nye kofangere - sat istand fra



En sensommertur fra Københavns havnekaj til Kongernes Nordsjælland

Søndag d. 25. september. Mødetid kl. 09.00 i Kbh. Frihavn, indkørsel af Sundkrogsgade, 2100 Ø.

Kør til Fa. Mammen og Drescher A/S, Sundkaj 7. Pakhus 47. Morgenkaffe/buffet/førermøde.



Vi enkeltstarter hvert køretøj fra kl. 10.00 på rampe med en let køreteknisk øvelse, herefter køres ud af byen og op igennem Kongernes Nordsjælland med enkelte kulturelle pitstop, frokostarrangement. Afslutning ca. kl. 16.00 med kaffe og kage.

Tilmelding hos kimpolte@hotmail.com senest mandag d. 19. september. Deltagergebyr á kr. 249,00

Indbetaling skal ske på Bankkonto nr. 4460 4460 020069

Med venlig hilsen

Claus Neble, Tina Morgan, Kim Polte

A-Z. Bilen har kørt 100 km siden den er total renoveret, og står som ”ny”. Bilen er renoveret med respekt for den originale ’69er. Den står 100% original. (Bilen bliver leveret med sorte historiske nummer plader - dog ikke monteret på billed, men bliver dette ved levering).
Jesper Boye, tlf. 2636 0316
jesper.boye@hotmail.com



Rolls Royce Silver Shadow 1973
Nysynet og i god stand. Kørt som limousine, men nu på fuld afgift. Pris 225.000,- tilbud ønskes
Niels Frølich Nilsson, tlf. 2040 7240
niels@limousinen.dk



Ford T - Tudor årgang 1927.
Velkørende - i særdeles fin stand. Fremstillet i det sidste produktionsår. Nænsomt renoveret. Er udstyret med selvstarter. Synes næste gang i 2016. Pris 99.500.
Kurt Bisgaard Kjeldsen, 2993 1862 / 8644 1862
kurt@bisgaard.net

De gratis rubrikannoncer optages kun for køretøjer der er mindst 25 år og kun én gang.

BILMESSE & Brugtmarked

For 52. gang den 22. - 23. oktober 2011
kl. 9-17 i Fredericia Messecenter

Professionel markedsføring i ind- og udland får i tusindvis af bil- og motorcykelentusiaster til at køre til Fredericia den 22. - 23. oktober 2011.

HUSK! Det er hos os, at køber og sælger mødes, og man kan over 2 dage finde den bil eller ting, man søger.

NB! Husk det er på bilmessen, at bilerne sælges.

Entré: Voksne 80,- / Børn til og med 13 år gratis iflg. m. voksne.



Velkommen igen
24. - 25. marts 2012

Peder Fuglsbjerg
Weysesvej 7 . 7400 Herning
Tlf. 97 22 13 80 . 40 45 13 33

Peder Nielsen
Højsletvej 35 . 8900 Randers
Tlf. 40 27 64 64 eller
Solvej 40 88 64 64

www.bilmesse-brugtmarked.dk



Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST



RØD/SORT med logo
kr. 350,00
og med navn **kr. 400,00**

PLAKAT



Kr. 75,00

NØGLERING




RØD/SORT
Kr. 25,00

VOGNMÆRKE




Bredde 6 cm
Kr. 125,00

KEYHANGER



Kr. 20,-

STOFMÆRKE



Bredde 7 cm
Kr. 25,-

KASKET



Kr. 50,-

Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Dansk Veteranbil Klub
Sekretariatet

Telefon: 0045 4556 5610

Mail:
kontor@veteranbilklub.dk



Vinteropbevaring Veteranbiler

Vinteropbevaring af din veteranbil i Odsherred

Vi har lavet vinterplads til 25 biler under sikre og gode forhold.

Pris for oktober - april kr. 2.500,-

Kontakt:

Hans Møller Olsen
Almegårdsalle 3
4573 Højby Sj.

Telf. 59305932
Veteranbiler@almegaard.dk
www.almegaard.dk

Kørejakker til sportsvognen



NYHED: TOP GUN skindjakker

Med orig. pilotmærker og aftagelig pelskrave.
Str. S til 4XL
Før 2000,- **Hos os kun:**

1200,-

Ny sending kørehjelme i brun, sort og rød - FRIT VALG

350,-

Mande kasketter m. øreklapper

250,-

Baseball i brun skind

100,-

Birger Overgaard

Skovvej 18 • 9560 Hadsund
Tlf. 98 58 30 75 • Åben efter aftale

Tørre og selvstændige garager

til leje i velordnede garageejendomme i
Storkøbenhavn, Lyngby, Hellerup, Frederiksberg og Glostrup.

Kontakt:

GS EJENDOMME 4037 0156 eller mail jw@gsejendomme.dk



Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



UDVALGET ER STØRST OG PRISEN ER MINDST

Diagonaldæk og Radialdæk i stort udvalg på lager.

BFGoodrich Firestone MICHELIN

Universal DUNLOP LESTER

Firestone Commander Tires

US ROYAL



Se dækmønstre på: www.ctv-trading.dk

CTV - TRADING

Industrivænget 7, 3320 Skævinge.
Telefon 44440091 Telefax 44440391
E-mail: info@ctv-trading.dk

Man behøver ikke være veteran...

...for at læse Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk



Rustreparation af veteranbiler Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse
www.veteransmeden.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb ... Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veterankallerter og campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2011):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 777 kr. inkl. vejhjælp
Veteranbil årgang 1973	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 970 kr. inkl. vejhjælp
Veteranbil årgang 1984	Værdi 185.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 2.915 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.



OBS - OBS: Vedr. forsikring skal al henv. foregå til DVK
Se tlf., mail og kontortid på side 2.

Maskinel magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk