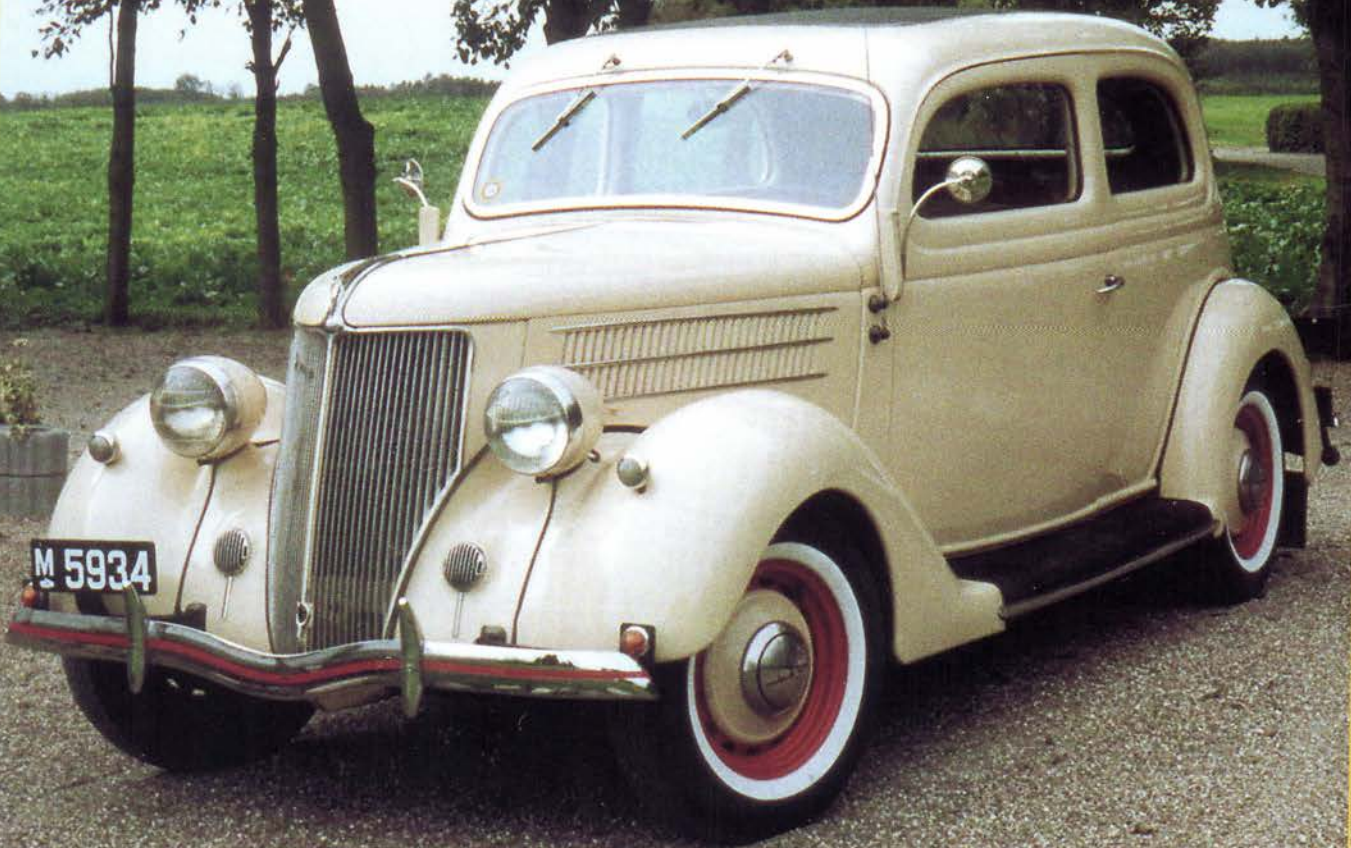


Medlemsblad for  
Dansk Veteranbil Klub

# VETERAN TIDENDE



DVK

Nummer 274 - April 1999 - 29. Årgang

**Dansk Veteranbil Klub**

Gl. Strandvej 20,  
2990 Nivå  
Klubsekretær: Dorthé Thies  
Telefon 49 14 59 06  
Telefax hele døgnet:  
49 14 11 14  
Giro 600-4253  
Kontortid dagl. kl. 8-14  
Telefontid kl. 10-12

**Bestyrelsen****Formand**

Poul Suhr  
Grønningen 27  
8700 Horsens - 75 65 78 36  
Fax: 75 65 78 46  
e-mail: poulsuhr@post.tele.dk

**Næstformand/Forsikringsforhold**

Jørgen Behrendt  
Klintsøvej 8  
2665 Vallensbæk - 43 53 55 03

**Sekretær****Registre og Sektioner**

Peter Løvstrøm Sørensen  
Gedvad 39, st.th.  
2800 Lyngby - 44 44 25 86

**Kasserer**

Steffen Frølich  
Lindevej 6  
2791 Dragør - 32 53 59 22

**Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.****København**

Claus Neble  
Fuglebakkevej 1  
2000 Frederiksberg - 38 19 82 72

**Sjælland,****Lolland-Falster og Bornholm**

Willibald Farbmacher  
Hjortevænget 613  
2980 Kokkedal - 49 14 51 67

**Fyn**

René Dalager  
Nyborgevej 37  
5853 Ørbæk - 65 33 16 90

**Sønderjylland**

Frits B. Johansen  
Sjellerupvej 48  
6430 Nordborg - 74 45 94 50

**Øst- Vest- og Nordjylland**

Tom B. Jensen  
Holme Møllevvej 21, st. tv.  
8260 Viby J. - 86 14 06 35  
E-mail: t\_jensen@post6.tele.dk

**Registre****Rover:**

Henning Helmer - 49 19 27 00

**Morris:**

Willibald Farbmacher - 49 14 51 67

**Fiat:**

Ole Emil Riisager  
Se under Bilhistorisk Tidsskrift

**Fiat - Efterkrigs:**

Asbjørn Funder - 47 77 77 74

**Ford V8:**

Birger Blakø - 32 94 93 97

**Renault:**

Anker Krarup - 66 11 43 14

**Opel:**

Frederik Ravn-Larsen - 32 50 12 37

**Sektioner****Morris Klub Danmark:**

Henrik Christensen - 97 12 24 14

**MG:**

Henning Andersen - 38 79 51 79

**Peugeot:**

Claus Sonne Linnedal - 32 52 77 77

**Sokkelund Herreds Køreselskab:**

Svend Draaby - 38 71 39 02

**Køreselskab Fyn:**

Fritz Knudsen - 66 13 66 10

**Køreselskab Vest:**

Erik Hougaard - 75 83 00 49

**Jydsk Køreselskab:**

Ivan Kristiansen - 97 12 07 11  
aften: 97 11 91 79

**Ford T:**

Jon Friis Wandall  
65 90 68 11

**Ferdinand Porsche:**

Claus Neble - 38 19 82 72

**American Automobiles:**

Peter Løvstrøm Sørensen  
44 44 25 86

**Mødesteder****København:**

Nivågård  
Gl. Strandvej 20, Nivå

**Midtsjælland:**

Kværkebyvej 79  
Kværkeby ved Ringsted

**Østsjælland:**

Nygade 3, Klippinge

**Fyn:**

Egeskov Veteran Museum  
Kværndrup

**Østjylland:**

Ristrup Hovedgård  
Ved Sabro

**Midt-Vest**

Se klubaktiviteter

**Sønderjylland:**

Lunderup Markvej, Rødekro

**Sydøstjylland**

Børkop Vandmølle

**Bibliotek**

Hanne og Niels Jonassen  
Boserupvej 510  
3050 Humlebæk - 49 19 11 29

**Forsikring**

Dansk Veteranbil Klub • 49 14 59 06

**Revision**

Poul G. Jensen • 32 50 65 75

**Veteran Tidende**

Månedligt medlemsblad  
Oplag: 3900

**Ansvarlig redaktør:**

Poul Suhr

**Bilhistorisk Tidsskrift**

Redaktør:  
Ole Emil Riisager  
Krogsholmgårdsvej 70  
2950 Vedbæk  
Fax 45 89 11 48  
Kun skriftlig henvendelse.

**Teknisk brevkasse:**

P. E. Hansen  
Torsted Allé 25  
8700 Horsens  
Fax 75 64 71 09  
Kun skriftlig henvendelse.

Alt stof skal sendes inden den 20. til:  
DVK - Veteran Tidende  
Gl. Strandvej 20,  
2990 Nivå  
eller på Fax 49 14 11 14.  
Professionelle annoncer skal leveres  
reproklare.

**Annoncepriser:**

1/1 side 1 farve (sort)	kr. 2.000,-
4 farve	kr. 4.500,-
4 farve (bagside)	kr. 6.000,-
1/2 side 1 farve (sort)	kr. 1.000,-
4 farve	kr. 2.500,-
1/4 side 1 farve (sort)	kr. 700,-
4 farve	kr. 1.500,-

**Lay-out, sats og tryk**

**ALLER GRAFISK**

Ole Callesen  
Skovhusevej 7, Aller  
6070 Christiansfeld  
74 56 16 11 - 20 48 65 11  
E-mail: oc.aller@grafisk.dk

**Næste Veteran Tidende udkommer uge 19 1999**

Forsiden: Ford V8 1936

Foto: Hans Pedersen

**Indhold**

Møder, løb og arrangementer .....	3	Fra medlemmerne .....	16
Klubaktiviteter .....	6	Erhvervskøretøjer .....	17
Færøernes Veteranbil Klub .....	8	Månedens køretøj .....	18
Månedens personprofil .....	10	Invitationer .....	20
Fra sektionerne .....	12	Ny sektion i DVK .....	28
Ud at rejse i bil .....	13	Vore museer .....	29
Fra bestyrelsen .....	14	Bilhistorisk Tidsskrift .....	33



## Møder

### April

- 17. 14.00 Østjylland, Ristrup – Biblioteksdag.
- 20. 19.30 Midtsjælland, Kværkeby – Klubmøde. Saddelmageren fortæller.
- 25. 14.00 Midtsjælland. Besøg på Teknisk Museum i Helsingør, (se under klubaktiviteter).
- 27. 19.00 Østsjælland. Klippinge – Klubaften. Vognmaleren fortæller (se under klubaktiviteter).
- 27. 19.30 Fyn, Egeskov – (se under klubaktiviteter).

### Maj

- 04. 19.30 Østjylland, Ristrup – Besøg på Djurslands Motorsamling. Telmelding på tlf. 40335431 eller 86985504.
- 06. 19.00 København, Nivågård – Klubmøde. Mød op i dit gamle køretøj.
- 06. 19.30 Sønderjylland, Rødekro – Klubmøde.
- 09. 10.00 Sønderjylland. Stumpemarked ved Bruns Autolakering, Løgumkloster. (se under klubaktiviteter).
- 06. 19.30 Sydøstjylland. Børkop Vandmølle – Klubmøde.
- 15. 13.00 Sønderjylland. Besøg på remisen i Padborg.
- 16. 10.00 Sydøstjylland. Køretur til Fyn. (se under klubaktiviteter).
- 18. 19.00 Midtsjælland. Kværkeby – Klubmøde.
- 25. 19.00 Østsjælland. Klippinge – Klubmøde.
- 25. 19.30 Fyn. Egeskov – Klubmøde.

## Løb og arrangementer

### April

- 25. Swap Meet, City 2 Tåstrup (se under invitationer).
- 29. Ikeas Aftenløb, med start i Gentofte.

### Maj

- 01. Odsherredløbet 1999. Arr. Ole Kirk Virum, tlf. 5991 4334.
- 01. Stumpemarked. Aars Messecenter, kl. 10.00 – 16.00.
- 08. Esbjerg Veteranløb (se under løbsinvitationer).
- 08. Stumpemarked, Marielyst Sportscar Automobilmuseum, kl.10.00 – kl.17.00. Nærmere oplysning tlf. 54477589.
- 13.-16. Styrkeprøven 1999 i Sverige (se under invitationer).
- 16. Ford T Klubben. Madpakketur (se under invitationer).
- 22. Nivå Løbet arr. Willibald Farbmacher (se under løbsinvitationer).
- 23.-24. Græsted Veterantræf. (se under løbsinvitationer).
- 27. Ikeas Aftenløb med start i Tåstrup. 28. Skagen-Gråsten for efterkrigsmotorcykler (se under invitationer).
- 29. Veteranbilløbet "Tourist Trophy" København (se under løbsinvitationer).
- 30. Oldtimerløbet. Gråsten-Flensburg, (se under løbsinvitationer).
- 30. Copenhagen Classic Autojumble, Klampenborg Galopbane (se under invitationer)

### Juni

- 05. Ford T træf / rally 1999. (se under invitationer).
- 06. Jaguarklubben's Mk2 register, jubilæumsarrangement (se under invitationer).
- 06. Brønshøjløbet, for biler og motorcykler fra før 1935.
- 12. Vitus Bering Løbet. Horsens. Arr. Ninna og Poul Suhr, tlf. 7565 7836.
- 26.-27. Ålsbo motorstævne. Stumperne indbyder til løb og stumpesalg. Henv. René Dalager tlf. 6533 1690.

### Juli

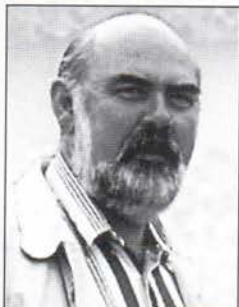
- 08.-11. Skandinavisk Ford V8 Træf, (se under løbsinvitationer i VT nr. 272).
- 30-31. Ringkøbingløbet 99. Sekretariatet v. Jørn Grosbøl Andersen, tlf. 9732 0012.

### August

- 07. Stevnsløbet, arr. Hans Peter Nielsen tlf. 56578093.
- 14. Munkebjergløbet 1999. Kontaktperson: Hans Geschwendtner, tlf. 3253 8470, fax. 3254 0922.
- 15. Munkebjerg Hill Climp 1999. Henvendelse: Kirsten Markussen, Tranegilde Bygade 6, 2635 Ishøj.
- 07.-08. Guldhornløbet 1999. (se under løbsinvitationer).
- 21. Arresøløbet 1999. Arr. Arne E. Petersen, tlf. 4772 4187.
- 21.-22. Frederikshavn Classic Car Show. Henvendelse til Søren Lauritsen, tlf. 9843 2377.
- 28. Høsttur på Midtsjælland (se under løbsinvitationer).

## En nyhed er først god når den bliver fortalt

eller sagt med andre ord: det er træls at lave noget godt og gedigent, hvis ingen ved det.



Chefredaktør for Herning Folkeblad  
Aktiv i arbejdet med de jyske Midt-Vest møder.  
Medarrangør af Ringkøbingløbene.

Det er vist god latin, at man ikke slår budbringeren ihjel, selv om man ikke kan li' budskabet. Sagt med andre ord er jeg en lille smule træt af at se mit fag, og min branche, journalistik og presse, hængt ud hver gang der her i spalterne skrives om Copenhagen Classic Car Cup og andre særlige bilarrangementer. Senest blev der klemt en lille bemærkning ud mellem sidebenene i Gorm Bang Olsens finurlige essay om Munkebjerg Hill-Climb, og jeg citerer: - må vi vel konstatere - med eller uden pressens medvirken - at tilskuerbaseret historisk motorsport er helt død i Danmark.

For nylig skrev entusiastiske Jørn Jakobsen i Århus om det københavnske klassiske bilrace, og karakteriserede pressen som træls. Der kom jo slet ikke så mange publikummer, som man havde håbet. Mundtligt blev udsagnet af ham modereret til, at det var tv bemærkningen var møntet på, fordi tv stort set ignorerede det københavnske arrangement.

Udmærket da, men tøv lige en stund og tænk over følgende: medierne lever af at indsamle, bearbejde og videreformidle oplysninger. Journalister brænder efter at fortælle en god historie. Det er de i øvrigt også uddannet til. Hvorfor i al verden så tro, at de ikke havde lyst til at fortælle om de udmærkede arrangementer?

Forklaringen er simpelthen, at arrangører ofte glemmer at levere den vare, der hedder information. Så enkelt og så fatalt. I en forståelig begejstring over at kunne afvikle det smukke arrangement, som jeg kun har hørt og set rosende omtalt, glemte man tilsyneladende at kommunikere. Eller man valgte det fra og sparede det bort, fordi der naturligvis var så meget andet at tage vare på.

Det er klart, at nogle af os med nem og direkte adgang til informationerne via medlemskab af DVK og personlig interesse for klassisk motorsport, hurtigt fik en fornemmelse af, at nu var der igen lagt op til noget stort omkring Christiansborg i 1998.

Det lykkedes mig da også med nogen anstrengelse at lokke oplysninger ud af de tilsyneladende lettere stressede arrangører, så jeg kunne lave en nyhedsartikel. Til mit eget blad, hvor jeg lagde hovedvægten på de jyder, der skulle køre race i København. Men hvad med alle de andre medier? Hvor blev pressemeddelelserne, de gode historier, billederne og plakaterne af?

Og hvor blev informationen fra arrangørerne af til netop jyderne. Den faste forbindelse over Storebælt har da ellers gjort det nemt at smutte til København. Havde de bare vidst, så ville de måske være kommet.

Havde arrangørerne da bare vidst, at det ikke er nok at lave et løb. Man skal også fortælle nogen om det.

Og havde jeg og andre da bare vidst, at den var helt gal, for så kunne vi måske have hjulpet.

Beskyld mig nu venligst ikke for bare at kigge i bakspejlet og kun at være bagklog, men ta' det her som en venlig påtale fra en, der er træt af at høre korsang om dovne pressefolk. Tag det også som et tilsagn om, at hvis nogen her i kredsen tør vove det ene øje og lave løb på stenbro eller strand, i de jyske bakker og på den fynske muldjord, så er vi stadig nogle, der gerne vil fortælle derom.

Med informativ hilsen

Gorm Albrechtsen

DVK



**Veteranernes Venner** afholder stumpemarked i Nordjysk Messecenter i Års lørdag den 1. maj 1999 fra kl. 9.00 til kl. 16.00.

**Volvo Amazon Klub Danmark** kører foråret i møde i Nordsjælland søndag d. 18. april. Vi mødes kl. 10.00 på parkeringspladsen ved gadekæret i Ordrup. Kl. 11.00 starter en rundtur i det skønne Odsherred. Vi slutter ved cafeen i Ordrup. Tag evt. madpakken med. Tilmelding og information:

Jørgen Boel 59 65 42 52  
Ole Callesen 74 56 16 11.

**M.G. Car Club Danish Center West** afholder Jysk-Fynsk Classic Auto Jumble 1999, ved Jysk Automobilmuseum i Gjern St. Bededag den 30. april 1999, mellem kl. 10.00 og kl. 16.00.

**Historisk Opel Klub Danmark** afholder Opeltræf i pinsen den 21. til den 23. maj 1999, ved Hedebo Strandcamping i Sæby. Nærmere oplysning hos Kjeld P. Bertelsen tlf. 9838 0137.

**Volvo 210's** sommertræf finder sted fra den 31. juli til den 1. august 1999, på Hals Camping ved indkørslen til Limfjorden.

**Lørdag den 26. juni 1999** afholdes der Stumpemarked på den gamle markedsplads ved Vildsund Strand. Nærmere oplysning på tlf. 9793 6742 eller 9793 1629.

**Foreningen til Bevarelse af Gamle Brandbiler** og Dragsholm Brandvænsforening afholder Odsherred Rally, et veteranløb for brandbiler, biler og motorcykler, lørdag den 24. juli 1999. Nærmere oplysninger på tlf. 5931 5631 eller 2097 5621.

**Indenfor Jaguar Club Denmark** er der oprettet et Mk2 register, med det formål at styrke brugen af, samt interessen for kendskabet til, hvad mange betragter som

"The best british sports saloon". Interesserede kan henvende sig til Jens Ole Petersen tlf./fax 4492 0687.

**Frederikshavn Classic Car Show**, der blev annonceret i sidste nummer af Veteran Tidende, har ændret arrangementet fra et 2 dages til et 1 dags arrangement, nemlig lørdag den 21. august 1999. Nærmere oplysning om tilmeldning m.v. hos arrangørerne, se under arrangementer og løbsinvitationer i Veteran Tidende nr. 273.

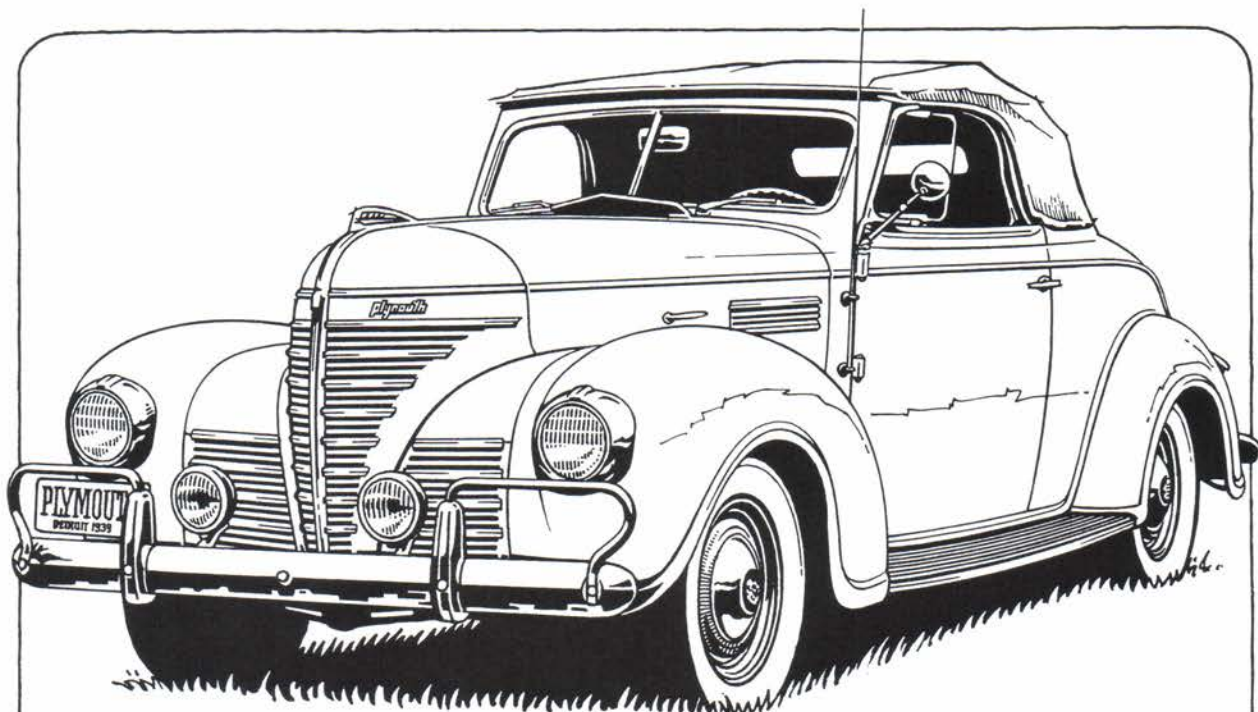


**NORDJYSK VETERAN & LIEBHAVER BIL & MC**

# AUKTION

**DEN 9. MAJ FRA KL. 13** - eftersyn fra kl 11  
**Hos Albert Andersen A/S - Svenstrup ved Aalborg**  
 Tilmeld din Bil eller MC til:  
 98 82 03 77 - 98 83 11 69 - 98 82 35 05  
 Fax 98 82 07 96

*Auktionsleder Trolle Henriksen*  
 Nordjysk veteran bil & mc Auktion . Postboks 20. 9700 Brønderslev



PLYMOUTH DE LUXE CABRIOLET - ÅRGANG 1939 - EN SMUK LILLE 6-CYLINDRET MODEL...

*FRITZ*



**FYN EGESKOV**



Alle er velkomne til vore klubmøder - kør bag om Egeskov ad Volstrupvejen og drej ned ad alleen til Godskontoret og vore klublokaler

**Tirsdag den 27. april kl. 19.30**

Klubmøde på Egeskov. Denne aften er en af årets traditioner. Vi starter med at besøge Veteran Museet. Årets forandringer og fornyelser i museet og klubbens værkstedsstand bliver denne aften vist frem for klubbens medlemmer før museet bliver åbent for publikum.

**Tirsdag den 25. maj kl. 19.30**

Klubmøde på Egeskov. Denne aften er også en af årets traditioner. Vi kommer kørende i de nye/nyere eller ældre køretøjer for at vise dem for hinanden. Måske er der nogen der har fået vinteren til at gå med at få pudset liv i et klenodie af et køretøj.

**Ålsbo motorstævne 26.-27. juni 1999**

Stumperne fra Fjeldsted arrangerer hyggeweekend på Fyn med løb og stumpemarked. Alle motorklubber er velkomne. Knallerter - scootere - motorcykler - traktorer og klassiske biler møder til uforpligtende samvær med fællesspisning, camping og løb med diverse konkurrencer. Indbydelsen kommer senere her i bladet, så sæt allerede nu kryds i kalenderen til dette arrangement.

*På aktivitetsudvalget vegne  
René Dalager*

**SØNDERJYLLAND  
RØDEKRO**

I lyskrydset på Hellevadvejen i Rødekro køres mod Lunderup Mark. Kør ligeud indtil bebyggelsen på venstre side ophører - lige efter træerne ligger det nye klubhus.

**Torsdag den 6. maj kl. 19.30**

Vi ses i klubhuset.

**Søndag den 9. maj kl. 10.00**

På klubmødet i januar snakkede vi om muligheden for at lave et stumpemarked ligesom i gamle dage. Vi samles og medbringer hvad vi har af ting og sager, så vi kan bytte frem og tilbage, og hvad man ellers finder på. Det finder sted hos Karl

Egon Bruns, Bruns Autolakering, Løbækvej 7, Løgumgårde ved Løgumkloster. Så kan vi jo se hvor længe det varer. Tag selv termokanden og madpakken med (Leif Gr. Thomsen).

**Lørdag den 15. maj kl. 13.00**

Kelvin Hasberg arrangerer besøg i remsen i Padborg. Nærmere herom senere.

**Torsdag den 10. juni**

Sommerafslutning

*Frits Johansen*

**ØSTJYLLAND  
RISTRUP**

På klubmødet tirsdag den 2. marts var der stort fremmøde da Preben Wadkjær berettede om Auto Unions Grand Prix biler fra 1934-39. Et spændende foredrag som alle lyttede interesserede til og bagefter vist en film fra de løb, som disse biler var med i. Det var glædeligt at se så mange møde op, men det viser hvor nødvendig en tilmelding er ved sådan et møde således at køkkenet kan klare opgaverne.

**Lørdag den 17. april kl. 14.00**

Biblioteksdag.

**Tirsdag den 4. maj**

Besøg på Djurslands Motorsamling v/ Henrik Høyer. Her kan man se ca. 130 stationære motorer og andet. Bl.a. Danmarks største vandretliggende motor med en slagvolumen på 68 ltr. på 1 cylinder. Kørselsvejledning se nedenstående tegning. Tilmelding Lars Hoffbeck, tlf. 40335431 eller Arne Jespersen, tlf. 86985504.

*Djurslands Motorsamling*  
V / HENRIK HØYER - TLF. 86 32 61 06



**Tirsdag den 1. juni**

Husk Grillaften.

**ØSTJÆLLAND  
KLIPPINGE**

**Tirsdag den 27. april kl. 19.00**

Ja, så lykkedes det at få vognmaleren til at komme til Nygade 3 for at fortælle om behandling og om de forskellige typer lakker som bruges i dag, og om hvordan vi selv kan klare småreparationer - så det bliver en lærerig aften. Så er der planer om at få en pladesmed

til at give os amatører nogle fiduser, bedre sent end aldrig, selv om det var bedst at få pladesmeden før vognmaleren!

*Så velmodt i Nygade 3, Klippinge  
„Trekloveret“*

**BØRKOP VANDMØLLE**

**Nye tider på Vandmøllen?**

Ja, til en vis grad. Fordi efter aftale med den nye chef på Vandmøllen bliver det sådan at DVK har fast mødelokale på 1. sal i sidebygningen på Vandmøllen. Alt så længen til venstre når du kommer ind på gårdspladsen; indgang helt fremme i gården. Det betyder, at vi altid ved hvor vi skal være samt at vi på lidt længere sigt kan opbygge et lille bibliotek bl.a. med materiale fra Nivågård.

Jeg har ikke helt loddet betydningen af følgende, men da dette lokale er kommunens betyder det også, at der ikke er nogen købetvang med hensyn til kaffe, øl m.m. Rent faktisk er det sådan at har du selv lyst til at medbringe din kaffe og kage, så gør du det. Der vil dog altid være en bestillingsseddel når vi kommer, så de der vil kan bestille, hvad de har lyst til.

**Torsdag den 6. maj.**

**Bemærk mødet er flyttet p.gr.a. Kristi Himmelfartsdag.** Mange af køretøjerne er nu fremme af vinterhi; hvis vejret er godt kunne vi tage en ikke så lang tur i landskabet omkring møllen og vende tilbage hertil til aftenskaften.

**Søndag den 16. maj kl. 10.00.**

Vi samles kl. 10.00 på parkeringspladsen bagved Kvickly i Vejle. Hjørnet af Damhaven/Vestre Engvej. Vi kører straks ad den gamle hovedvej mod Fyn, hvor vi raster lidt og evt. samler nyttilkomne deltagere op på P-pladsen ved kiosken på sydsiden af hovedvejen, det er tæt ved indkørslen til Byggecentrum. Herfra triller vi i adstadigt tempo ad de mindre veje mod Fraugde syd for Odense for at ende ved Europæisk Bilmuseum, som har koncentreret sig om 50'er og 60'er biler. På vejen mod Odense vil vi raste med passende mellemrum. Ved museet regner jeg med at vi kan indtage vor frokost. Hjemkørsel regner jeg med sker i almindelig uorden, da ønsket afgang kan være afhængig af bl.a. den tid man vil bruge på museet. Billetpriser kr. 40/20. Evt. FDM medlemmer kan få rabat på deres medlemskort.

Tilmelding på tlf. 75890487, fax 75899487, e-mail poulerik@rotek.dk, senest 14. maj. Kun fordi at jeg så kan se om vi mangler nogen, når vi kører. Er du ikke tilmeldt og vågner op søndag morgen med lyst til en køretur er du altid velkommen.



**Torsdag den 10. juni**

Indtil videre planlagt som almindeligt klubmøde.

**Torsdag den 8. juli**

Som noget nyt holder vi også møde i den store feriemåned; evt. medlemmer på ferie i omegnen er meget velkomne.

*Med venlig hilsen  
Poul-Erik Jakobsen.*

de. Her bliver der mulighed for at se det indre af et af de ellers nedlagte militær-anlæg. Det er lykkedes mig at lave en aftale med kommandanten om et besøg. Begrænset antal, så tilmelding er nødvendig hos Dorthe på kontoret, tlf. 49145906.

*Venlig hilsen  
Claus Neble*

**MIDTSJÆLLAND  
KVÆRKEBY**

**NIVÅGÅRD**

**Virksomhedsbesøg d. 22. april kl. 19.00 præcis**

Besøg på Garderhøjfortet i Gentofte. Adressen er Garderhøjfort 4, 2820 Gentofte. Se i Kraks kort. Som et led i København befæstning opførtes en række forter i slutningen af forrige århundre-

**Tirsdag den 20. april**

Sadelmageren fortæller bl.a. om syning og montering af loftindræk.

**OBS bemærk datoen er ændret.**

**Søndag den 25. april**

Vi mødes ved Teknisk Museums trafikafdeling, Ole Rømersvej 15 i Helsingør kl. 13.45, hvor vi får en specialrundvisning ved medarbejder og DVK-medlem

Jes Pedersen. Prisen er 25,- kr. Tilmelding er nødvendig enten i Kværkeby eller på tlf. 46401441.

**Tirsdag den 18. maj**

Almindeligt klubmøde.

**Tirsdag den 15. juni**

Uforpligtende aftenkøretur med start og mål på Steffensgård. Tilmelding ikke nødvendig.

**Tirsdag den 20. juli**

Almindeligt klubmøde.

**Tirsdag den 17. august**

Almindeligt klubmøde.

**Lørdag den 28. august**

Vor årlige „Høsttur“. Se venligst under invitationer og arrangementer.

*M.v.h.  
Kaj Sørensen/  
Hans Henrik Havsted*

<b>FIVA Kalender 1999</b>			
<b>FIVA A-Løb</b>			
Løbsnavn	Dato	Land	Forventet deltagerantal
International Historic Tulpenrallye	12.-17.04.99	Holland	200
Le Citron Pressé	22.-24.04.99	Holland	120
Mille Miglia 1999	06.-09.05.99	Italien	360
Cyprus 11. International Historic Car Rally	21.-23.05.99	Cypern	70
30. Prague Veteran Rally	04.-06.06.99	Tjekkiet	80
500 Km of Slovakia	09.-13.06.99	Slovakiet	70
2. Internationale Kaiserstrassenrallye	10.-13.06.99	Østrig	45
Liège-Rom-Liège	19.-24.06.99	Belgien	80
Torino-Asti-Torino	25.-27.06.99	Italien	50
Don Chrisciotte Incontra le stelle	26.-03.07.99	Italien	40
VI Rally Citta di Corfu	01.-03.07.99	Italien	40
Italia 1999 F.I.V.A. World Rally	02.-11.07.99	Italien	200
11me Rallye International des Alpes	03.-08.07.99	Schweiz	100
Coppa d'oro della Dolomiti	03.-05.09.99	Italien	120
Schweizer Alpenfahrt	05.-11.09.99	Schweiz	80
Gran Premio Nuvolari	19.-19.09.99	Italien	180
28. Philpa International Rally	21.-28.09.99	Grækenland	80
London-Lisabon	26.-05.10.99	England	90
Rallye des Lavandes	04.-08.10.99	Holland	50
Scheveningen-Luxembourg-Scheveningen		Holland	200
<b>FIVA B-løb</b>			
1999 Winter Maraton	15.-17.01.99	Italien	110
Les 6 Heures de Seraing	06.-06.03.99	Belgien	60
12h van de Viaamse Ardennen	20.-03.03.99	Belgien	70
Acropolis Rallye for Classic Cars	30.-02.05.99	Grækenland	80
Transappenninica 1999	04.-08.05.99	Italien	50
Rally van de Grenstreek	16.-16.05.99	Holland	100
Gième Classic Artois Rally	22.-23.05.99	Frankrig	60
Siegfried-Marcus Fahrt	27.-30.05.99	Østrig	40
Giro di Sigilia / Targa Florio	01.-06.06.99	Belgien	
Antwerpen-Ostende- Antwerpen	05.-05.06.99	Belgien	125
1999 Mercedes-Benz Internatioal Rally	11.-13.06.99	Irland	120
Rally City of Corfu	01.-03.07.99	Grækenland	50
2ième Route du Luxembourg	03.-04.07.99	Luxemburg	60
Ralli CPAA 1999	10.-13.07.99	Portugal	70
Verviers Historic Challenge	07.-07.08.99	Belgien	80
Forez Historique	10.-12.09.99	Frankrig	100
Historie Tour de Wallonie	11.-11.09.99	Belgien	75
2. Int.Historic Rally Denmark	24.-26.09.99	Danmark	60
Mountain's Rally	03.-09.10.99	Frankrig	60
Les Routes des Vosges	22.-24.10.99	Frankrig	70
Gran Premio Reoleta-Tigre	29.-29.11.99	Argentina	70
Nact van Nederland	11.-11.12.99	Holland	

Yderligere information om de enkelte løb kan indhentes på klubbens sekretariat

# Føroya Ellis Akfør 1992

Da jeg er blevet opfordret af Hr. Steffen Frølich til at fortælle lidt om vores Veteranbil Klub her på Færøerne, siger jeg tak for opmærksomheden og vil hermed kort fortælle følgende:

Det er sådan at jeg ikke selv er i bestyrelsen. Klubben startede i foråret 1992. Vi måtte med sorg konstatere at det var lovligt sent idet der ingen biler fandtes fra den første tid og helt frem til sidst i 50'erne. Alle var rustet op og borte.

Derfor er vi så meget mere taknemmelige for de modige unge mænd i Tórshavn, som alligevel tog initiativet og startede klubben, som jo også omfatter motorcykler m.m. Vores formand er den samme som fra første dag. Han hedder Brynjolvur Jensen og er som skabt til formålet. Ham er vi alle meget glade for. Så har vi også fire andre i bestyrelsen. Medlemstallet i klubben varierer lidt. I øjeblikket er vi ca. 120. Der er også et medlemsblad som udkommer fire gange årligt. Nu er det sådan, at jeg er meget glad for „gamle“ biler, så jeg hilste klubben meget velkommen og selv om jeg bor „langt“ væk fra Tórshavn fik jeg medlemskab i august samme år.

Min tanke var og er at det ville være meget morsomt, hvis det lykkedes os at skaffe biler af samme slags som de allerførste der kom til Færøerne og så følge det op gennem 20'erne, 30'erne, 40'erne og til og med 50'erne. Men det skulle snart vise sig ikke at være så enkelt, men forhåbentlig har vores venner i Tórshavn og ude over øerne ikke givet op.

Den første bil kom til Færøerne maj 1922. En Ford TT et ton. Den kom i land i Tórshavn, og var et sådant under som skræmte både høns, køer, heste og folk nærmest fra sans og samling - bliver det fortalt.

Indbyggerne i Tórshavn vænede sig vist hurtigt til vidunderet for kort efter kom så næste bil og så igen flere. Op gennem 20'erne og 30'erne blev Ford og Chevrolet mest brugt,

at mulighederne her er meget begrænsede i forhold til vores „store“ nabolande. Sommervejret kan også være lidt drilagtigt. Men her er det vi bor ude i Atlanten på nogle - 18 - stormomsuste øer.. men her kan det sandelig også være vindstille - her midt i Golfstrømmen, en storslået natur, vanskelig at forklare, den skal opleves.

På Færøerne er det sådan for os alle, at selvom du ikke er bidt af veteranbiler, så erkender vi, at bilen har været og er uundværlig - en trofast tjener som vi er taknemmelige for, og derfor er der nogle ganske få mennesker som i deres taknemmelighed ønsker, at „bevare mindet om begyndelsen“.

Hvordan jeg kom i forbindelse med Dansk Veteranbil Klub kan jeg fortælle. Det var gennem en hyggelig og venlig lidt ældre mand som bor i Skovgård i Nordjylland. Han syntes at det ville være klogt at abonnere på Danmarks største og ældste klubblad, som kommer ud en gang om måneden med annoncer af forskellig art samt artikler og



både som last og til personbefordring. Dog i midten af 30'erne var der også mere store biler som Buick og Packard og andre. Efter anden verdenskrig, hvor Færøerne var besat af England kom hovedsaglig engelske biler som Austin, Morris, Vauxhall og Bedford. Tyske Opel kom først i 50'erne.

I dag har vi her på øerne et godt vejnet, som alle nyder godt af og er glade for og gør at vi i klubben mødes og ture bliver arrangeret - også til udlandet. Ellers kan enhver forstå,

andre ting.

Som sagt så gjort, første Veteran Tidende jeg fik var nr. 209, september 1993. Siden da har jeg indhentet mange mange informationer og erfaringer. Det har været ret interessant at læse bladet. Så kære venner, kommer I forbi så kig indenfor.

Venlig hilsen  
Hans Elmer Poulsen





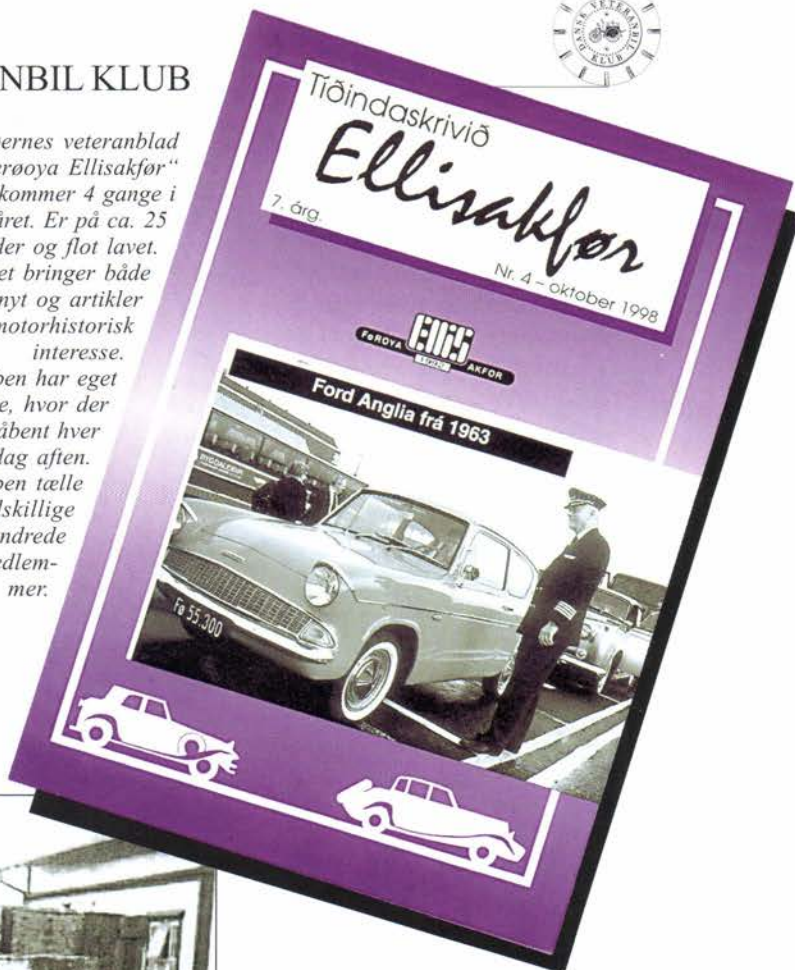
Den flotte restaurerede Bedford er fra 1941. Den blev bragt til Færøerne under krigen af de engelske besættelses-tropper.

Bedforden forblev på øen efter krigen og er i dag den ældste „færøske“ bil. Bedforden blev i 1989 sendt til England for en total renovering udført af engelske specialister.

Bedforden tilhører i dag Sandavags kommune, men passes og opbevares af Hans Elmar Poulsen.

Færøernes veteranblad „Færøoya Ellisakfør“ udkommer 4 gange i året. Er på ca. 25 sider og flot lavet. Bladet bringer både klubnyt og artikler af motorhistorisk interesse.

Klubben har eget lokale, hvor der er åbent hver mandag aften. Klubben tælle adskillige hundrede medlemmer.



Færøernes første bil.  
En Ford TT et ton.

Et kig ind i Hans Elmar Poulsens velforsynede „garage“.





## MÅNEDENS PERSONPROFIL

DVK

Af Poul Suhr

**Blandt vore ældre medlemmer har vi mange herlige profiler der kan fortælle gode og spændende historier om deres lange liv. En af dem har jeg netop haft en fornøjelig og inspirerende snak med, han er i ordets bogstavelige forstand en af vore store profiler, nemlig Knud Arhøj fra Århus, der trods sine 81 år stadig har en imponerende pondus og karakteristisk udstråling.**

Knud Arhøj er født i 1918 og opvokset i København, og fortæller at hans far var kontormand og sekretær på det gamle venstreblad København, der senere blev omdøbt til Morgenbladet. Hans far havde ingen bil så det er ikke derfra at hans interesse for motorkøretøjer blev vakt, men han var ofte med sin far på arbejde og der mødte han en frisk journalistelev, som tog ham med til dirt track løb på Roskildevejens bane i Glostrup, hvor han skulle referere fra motorcykelrace og noget der dengang hed motorfodbold. Denne journalistelev var den senere legendariske Gunnar Nu Hansen. Arhøj mødte i øvrigt også dengang andre senere kendte personer som journalisten Julle og tegneren Kaj Bergstrøm.

Tidens ugunst medførte at Morgenbladet måtte lukke, og da det var



### **Knud Arhøj** **Århus** **Medlem af DVK siden 1960**



svært at finde arbejde i hovedstaden drog familien Arhøj til Århus for at finde lykken. Knud Arhøj kom i lære på Maskinfabrikken Sabroe, hvorfra han fik sit svendebrev som smed og maskinarbejder. Som nyuddannet og ugift svend var det sidst i trediveerne vanskeligt at få arbejde, idet jobbene i første række var forbeholdt familiefædre. Han blev derfor anvist arbejde i Tyskland, men det ønskede han ikke og tog derfor arbejde i brunkulslejerne i Søby. Arhøj fortæller spøgefuldt, at han har studeret på Søby Brunkulsakademi, han blev nemlig uddannet til at passe kraftmaskiner, først dampmaskiner og senere dieselmotorer.

Efter nogen tid i brunkulslejerne traf Arhøj sin kone, som han nu har været gift med i 58 år, og hun syntes det ville være godt med et mere fast arbejde og foreslog, at han søgte ind til politiet, hvilket skete og han blev optaget i 1940, og har været i politiets tjeneste til sin pension. Han har gennem tiden sat sit præg på flere af politiets aktiviteter, bl.a. oprettelsen af politiets skole for køreteknik på Tirstrup Flyveplads.

Knud Arhøjs interesse for biler blev vakt da han som 14-årig kom ud at køre med Kaj Bergstrøm, der var medlem af Hærens Frivillige Motorordnanser, og kørte i en Studeba-

*Politimanden Knud Arhøj fotograferet i 1941.*

ker Touring. Han blev medlem af DVK omkring 1960 og har gennem årene været meget aktiv, specielt indenfor løbsarrangementer, som havde hans store interesse. Dette arbejde startede efter at han i en del år havde kørt og arrangeret orienteringsløb, og var blevet tilknyttet KDAK som formand for sportssektionen vest for Storebælt. Arhøj fortæller at han blev en slags arbejdsmand for KDAK og han har bl.a. stået for danske poster i forbindelse med Monte Carlo løb, en i Odense og en i København. Desuden sad han i nogle år i repræsentantskabet. Arbejdet

med veteranbilløb begyndte da han en dag blev kontaktet af en af DVK's stiftere, Vagn Loft, der var generalsekretær i KDAK, som spurgte om han ville arrangere et veteranbilløb, hvor Ford Danmark var sponsor. Det blev så til de dengang kendte Ford T løb eller Himmelbjergløbene som de også blev kaldt, fordi de startede hos Århus Motor Compagni, og sluttede på Himmelbjerget. De begyndte i 1958 og blev et traditionsløb der kørte i 10 år. Det var løb der tiltrak mange tilskuere, historien fortæller at der var samlet mellem 40 og 50 tusinde mennesker fra Ry Stationsby til Himmelbjerget. Efter Himmelbjergløbene blev det Århus Festuge løb som Arhøj havde ansvaret for, også de løb kørte i ca. 10 år. Mange af de ting Arhøj har arbejdet med har kørt i cirkler på 10 år, fortæller han. Af andre minderige løb som han har arrangeret eller været med til at arrangere, og som han med begejstring fortæller om er: Horsens-Ribe Tulipan Veteran Rally, der blev kørt i begyndelsen af 60'erne, BP Løbet Århus-København, der blev kørt i forbindelse med den britiske uge i 1972, DVK's jubilæumsløb i 1979 og også de kendte Ringkøbing Løb har han været medarrangør af i mange år.

Udover veteranbilinteressen har Knud Arhøj været involveret i mange andre aktiviteter indenfor motorsporten, bl.a. ved etableringen af de jyske motorbaner, og ikke mindst



indenfor oprettelsen af go-cart baner rundt om i landet.

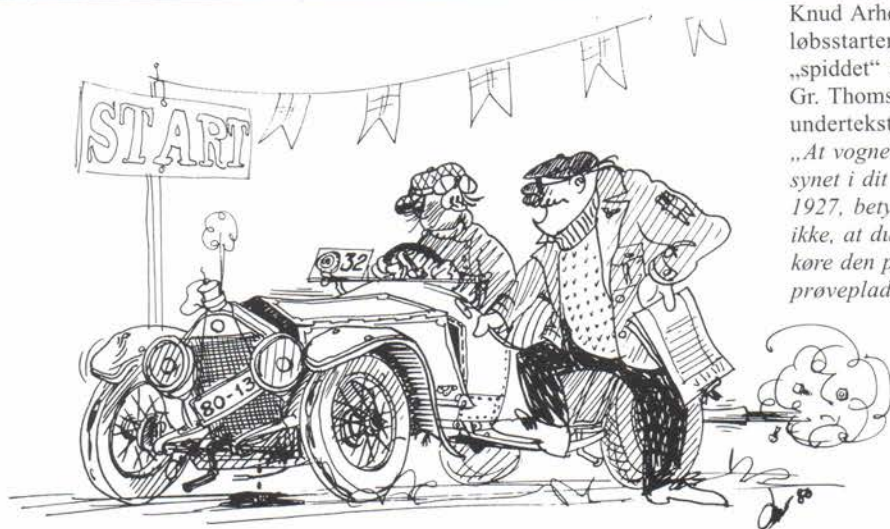
Knud Arhøj har været medlem af DVK's bestyrelse i 8 år fra 1982, og har i det meste af tiden besat næstformandsposten. Der har aldrig været stille omkring Arhøj og hans udtæden af bestyrelsen var ingen undtagelse. Han har altid været flittig deltager i veteranløb, det første han deltog i var i 1962 på Sjælland, hvor han stolt fortæller, at han vandt en Kåre Klint vase. Han deltog i en dejlig Chevrolet 2 pers, cabriolet fra 1936, som han stadig har. Men det er nok mest på motorcykel vi kender ham, nemlig på hans herlige 1200 ccm Harley Davidson med sidevogn fra 1930, et køretøj han har haft siden 1966. Desværre er hans syn ikke så godt mere, det er noget med orienteringssansen, derfor må han ikke selv køre mere. Heldigvis er hans søn også interesseret så det er nu som sidevognspassager vi nu ser ham. Han kan imidlertid ikke helt dy sig idet han engang imellem går hen til det garageanlæg, hvor hans motorcykel er opstaldet, og kører sig en lille tur på pladsen foran garageanlægget.

Arhøj har i mange år altid været en flittig og markant deltager ved klubmøder og generalforsamlinger, hvem husker ikke Arhøj ved den mindere generalforsamling i 1993, hvor den samlede bestyrelse måtte træde tilbage. Han fortalte mig en morsom ting om nostalgi og sammenhold, nemlig at han i de sidste 30 år har mødtes med nogle ligesindede venner hver lørdag formiddag, i begyndelsen til en kop kaffe og tre stykker wienerbrød, men om de stadig holder sig til det er jo ikke sikkert. Mødet varer fra kl. ca. 9.30 til kl. 12.00, og finder sted på en lille restaurant der hedder Brabrandhus – det synes jeg lyder herligt.

Til sidst vil jeg sige om Knud Arhøj, at udover at være interessant at lytte til, så taler han stadig uforfalsket københavnsk, selv om han har boet i smilets by Århus i mere end 60 år, han er en af dem der udtaler motorcykel med "motorcikel".



*Dette billede af Knud Arhøj blev kåret som nr. 31 ved årets pressefoto 1985.*



Knud Arhøj som løbsstarter „spiddet“ af Leif Gr. Thomsen med underteksten: „At vognen er synet i dit navn i 1927, betyder just ikke, at du kan køre den på prøveplader...“



*Arhøj viser stolt sine pokaler, omgivet af røg fra egen cigar.*

## Ford T mødet i Odense den 24. januar 1999

Det blev et godt og positivt møde med mange deltagere fra hele landet, Karen blev valgt som ordstyrer, og holdt venligt men bestemt (uden ret meget brug af pisken) styr på de mange ivrige debattører.

Det blev besluttet at etablere en klublignende struktur med bestyrelse, kontingent og blad. Der var samtidig 100% enighed om, at vi ikke ønskede at fjerne os fra DVK.

Den valgte bestyrelse blev som følger:

Jon Friis Wandall (Ferritslev - Fyn  
Peter Refshauge (Gråsten)

Poul Thostrup Jørgensen (Lindelse -  
Langeland)

Gunnar Langvad Kristensen (Løgst-  
trup v/Viborg)

Henrik Westengård (Ringsted)

Erik Mathiasen (Odder)

Pierre Lefèvre (Frederiksberg)

Bestyrelsen vil tage sig af løb og andre arrangementer, og er allerede godt i gang (se omtale senere i bladet). Det årlige Ford T løb i Jylland på Grundlovsdag er allerede arrangeret for i år, men fra næste år kommer det igen til at hedde Himmel-

bjergløbet og turen vil igen gå til Himmelbjerg.

Henrik Westengård er gået i gang med at arrangere to løb på Sjælland i år.

På Fyn har vi tilsluttet os Ålsbo Motorstævne, og hvis det bliver en succes kan vi måske gøre det til et årligt tilbagevendende arrangement.

Yderligere deltager vi i år i to veterarbilmesser (Bella Centeret og Fredericia).

Efter dette møde modtog jeg et brev fra DVK's formand, hvori der stod at man på et bestyrelsesmøde den 17. februar havde behandlet de generelle betingelser for optagelse af registre og sektioner i DVK. På dette møde var der bred enighed om, at selvstændige klubber med egen bestyrelse, økonomi og klubblad ikke kan optages som sektion. - **Vi kunne altså ikke kalde os Ford T Sektionen mere!!**

Ford T bestyrelsen blev hasteindkaldt til møde, hvor vi besluttede at etablere os ligesom andre sektioner i DVK har gjort. Vi hedder derfor nu

**Ford T Klubben** og har egen bestyrelse, økonomi, klubblad og arrangementer. Samtidig opretholder vi **Ford T Sektionen** i DVK stadig med undertegnede som formand og vi opretholder meget nær kontakt og samarbejde mellem **Ford T Klubben** og **Ford T Sektionen**.

Det betyder i praksis, at hvis man er medlem af Ford T Klubben og har betalt sin kontingent, så modtager man klubbladet, og hvis man samtidig er medlem af DVK er man automatisk medlem af Ford T Sektionen, men hvis man kun er medlem af Ford T Sektionen (hvilket forudsætter at man er medlem af DVK), så modtager man ikke bladet, men vil blive orienteret i Veteran Tidende af undertegnede om Ford T Klubbens aktiviteter som alle Ford t interesserede selvfølgelig er velkommen til at deltage i.

Jeg håber jeg har forklaret mig forståeligt, ellers er I velkomne til at ringe til mig.

Med venlig hilsen  
Jon Friis Wandall

Medlemsskaren bliver ældre...  
- Er der nogen, der vil se fotos  
af mit barnebarn?





## Ud at rejse i bil

Midt i 30'erne begyndte man at få øjnene op for de muligheder der ligger i at have bil og kunne bevæge sig frit og flere og flere tog afsted i bilen til det store udland.

Der var dengang flere formaliteter, der skulle være i orden.

Først tog man kontakt til sin motororganisation som f.eks. FDM, der hjalp medlemmerne, når de skulle afsted i bil til udlandet.

Mod gebyr fik man en passerseddel eller Carnet de Passage.

Et DK skilt skulle monteres og det skulle bestå af en oval plade i hvidt med DK i sort.

Man skulle medføre bilens indregistreringsattest samt det internationale Certifikat på vognen - en oversættelse til brug i udlandet - forsikringspolice samt præmiekvittering og selvfølgelig skulle man sikre sig, at bilens forsikring var gældende i lande man agtede sig til, og så kunne man klargøre bilen til turen for at sikre sig, at den kunne klare strabadserne på de lange stræk.

I 1935 anbefalede man at holde sig til dagsmarcher på 200 km. Den yderste grænse lå ved 400 km på en dag. En motormedarbejder der havde set stort på de gode råd skrev om en tur i ét stræk hjem fra Köln - lidt mere end 800 km - „En uge efter følte jeg mig som havde jeg haft en hård vinter-influenza. Øm i lemmerne, stiv i armene og benene. Gør det aldrig“. Det er i dag også svært at forestille sig hvor dårlige vejene var dengang, hvor det kun var enkelte strækninger i Tyskland, der havde motorveje. Der blev fra 1935 bygget ca. 1.000 km motorveje om året i Tyskland og landevejsnettet bestod ofte af brosten, der blev farligt glatte i regnvejr.

Selv var jeg afsted første gang i 1954. En tur til Nordtyskland fra København over Storebælt og ned gennem Jylland på mørke landeveje - og jeg husker endnu den sene nat på en brostensbelagt snorlige landevej uden nogen form for trafik - rej-

sen foregik i en Adler Trumf Junior fra 1938. Den kunne holde 80 km/t og sneg sig ned ad bakke af og til op på den svimlende hastighed af 90 km/t. For øvrigt var det en driftsikker bil. Kun én gang skete der noget, da den efter en hurtig tur brændte en ventil. Det var de samme formaliteter, der skulle være i orden dengang. Det var først meget senere, at vi fik de lette forhold papirmæssigt, som vi kender i dag. Dengang var en bil fra 30'erne et transportmiddel og fik ikke nogen omhyggelig behandling. Eftersynet forinden begrænsede sig til at trække olie-pinden, se efter kølevand og så ellers fylde tanken op. Det var alt.

Den første tur i en moderne bil foregik i 1959 i en helt ny Fiat 500. Den klarede turen over Brenner, men på hjemvejen gennem Tyskland gik alle skruer og bolte i motoren løs, så en tysk Fiatforhandler måtte stramme alt efter for at turen kunne fortsættes. Den var ikke beregnet til motorvejskørsel med speederen i bund.

I dag er en bilrejse ikke noget at

tale om, men prøv alligevel at tage veteranen med sydpå. Det er en helt anden verden, der åbner sig, når man i rask fart bevæger sig afsted.

Biler er bygget til at køre i. Også biler fra 30'erne.

Ib Jensen



**Regnskab for Dansk Veteranbil Klub**

1. Januar 1998 - 31. December 1998

Indtægter	Indtægter
Kontingent	1.292.129,50
Diverse indtægter	7.969,25
Renteindtægt	35.607,06
Annoncer	16.749,30
Forsikringsklubben	119.878,12
Ekstraordinære indtægter	5.126,84
<b>Indtægter totalt</b>	<b>1.477.460,07</b>

Udgifter	Udgifter
Veterantidende	555.036,88
Løb og bibliotek	209.240,40
Klubsteder Nivå	54.190,88
Klubsteder Kværkeby	12.468,80
Klubsteder Klippinge	9.355,65
Klubsteder Rødekro	10.249,63
Klubsteder Egeskov	3.518,65
Klubsteder Sindinggård	11.255,80
Øvrige klubsteder	4.529,07
Iddirekte medlemsomkostninger	52.415,97
Mødeomkostninger	53.298,75
Administration, lokale, el 20%	55.969,62
EDB-omkostninger	13.217,09
Bogføringsomkostninger	14.765,64
Telefon, internet	17.595,37
Kontorartikler, kopimaskine	37.989,25
Porto, frankeringsmaskine	52.346,55
Forsikring	7.596,50
Lagerlokale	15.060,00
Øvrige administrationsomkostninger	37.948,45
Løn/Personaleomkostninger	227.931,46
Renter, gebyr	3.127,89
<b>Udgifter totalt</b>	<b>1.459.108,30</b>

<b>Resultat (overskud) 1.1.1998-31.12.1998</b>	<b>18.351,77</b>
--	------------------

**Balance**

Per 31. december 1998

**Aktiver**

Tilgodehavender	Aktiver
Depositum	29.164,00
Øvrige tilgodehavender -RUNA-	125.000,10
Udlæg	1.775,00
<b>Tilgodehavender ialt</b>	<b>155.939,10</b>

**Likvide midler**

Kasse	1243,75
Bank 5326 0359651	7159,06
Bank 5326 7774188	829026,31
Giro 600-4253	13180,49
<b>Likvide midler ialt</b>	<b>850.609,61</b>

<b>Aktiver ialt</b>	<b>1.006.548,71</b>
---------------------	---------------------

**Passiver****Egenkapital**

Egenkapital primo 1998	810.281,74
Årets resultat	18.351,77
<b>Egenkapital per 31. december 1998</b>	<b>828.633,51</b>

**Skyldige omkostninger**

Skyldige omkostninger -køretøjsliste-	84.915,00
Skyldig A-skat m.m.	7.433,00
Skyldig ATP	670,95
Skyldig Arbejdsgiverbidrag 0.33	725,00
<b>Skyldige omkostninger ialt</b>	<b>93.743,95</b>

<b>Hensættelser</b>	<b>84.171,25</b>
---------------------	------------------

<b>Passiver ialt</b>	<b>1.006.548,71</b>
----------------------	---------------------

Dato: 00.00.0000

Steffen Frølich  
KassererPoul G. Jensen  
Revisor**Præsentation af bestyrelseskandidater****Claus Sonne Linnedal, Kastrup**

Claus Sonne Linnedal er 32 år og arbejder som EDB-sikkerhedskonsulent, er uddannet cand.scient. pol. (statskundskab). Har været medlem af DVK siden foråret 1992. Initiativtager og kontaktperson til Peugeot Sektionen, som blev etableret i slutningen af 1996, har desuden været med ved etableringen af Peugeot Classic DK i begyndelsen af 1996.

Claus Sonne Linnedal har deltaget i løb, træf og arrangementer tilbage til 1978. Han har formodentlig arvet veteranbilinteressen da hans hjem blev besat af en Chevrolet fra 1928, som i øvrigt aldrig blev selvkørende. Han blev i 1991 ejer af en Peugeot 403, 1962, og har på grund af den manglende klubbildelse selv taget initiativ til organisering af Peugeot Sektionen. Han er dog ikke mere religiøs end, han også har en Mercedes 250 fra 1970.

Har siden 1992 deltaget i den generelle debat om vores fælles hobby, som primært har fundet sted i Veteran Tidende. Desuden har han i det sidste års tid deltaget i miljøarbejdet under MhS.

Steffen Frølich



### Steffen Jørgensen, Hornbæk

Steffen Jørgensen er 54 år og arbejder hos IBM Danmark. Har tidligere været medlem af bestyrelsen og fungeret som sekretær, men udtrådte på grund af ophold i udlandet. Han er nu igen parat til at yde in indsats i bestyrelsen, og for nærmere præsentation henvises til Månedens Personprofil i VT nr. 268, oktober 1998.

Egon Neesgaard



### Preben Boisen, Kværkeby

Preben Boisen er 62 år og har samlet på klassiske biler i ca. 30 år. Som mange ved, er det blevet til en hel del gennemårene. Han ville egentlig have været mekaniker som ung, men det blev landmandens vej der blev udstukket for ham. Siden har han føjet entreprenør til sine titler.

Det mekaniske arbejde kom hen ad vejen gennem restaureringer af gamle biler og vedligeholdelse af maskinparken.

Preben Boisen har erfaring med bestyrelsesarbejde fra flere af landets mærkeklubber og har god indsigt i budget- og regnskabsforhold. Vi kender ham jo mest som vært og kaffebrygger ved vores møder i Kværkeby og bliver vel nærmest lidt skuffede hvis han ikke mindst hver anden måned har en "ny" bil til samlingen.

Hans Henrik Havsted.



### Ole Poulsen, Sakskøbing

Ole Poulsen er 40 år, uddannet automekaniker og kørerlærer og ansat som faglærer på Landtransportskolen. Har i fritiden arbejdet med racerbiler, både til bane og rally. Han fik sin første bil i 1974, og har siden haft 91 biler af forskellige mærker og modeller, foruden sine hverdagsbiler har han i dag en Volvo Amazon fra 1968.

Har været medstifter af henholdsvis Escort Club Danmark og Peugeot Club Danmark og er indstillet på at yde en indsats gennem engagement og entusiasme, således at DVK kan udvikle sig i takt med den stigende medlemsskare og dennes forventninger til en klub. Er specielt indstillet på at gøre in indsats på Slælland, Lolland Falster og Bornholm, områder hvor der er behov og styrket medlemspleje.

Ole Poulsen har "baglandet" i orden, da hans kone er mindst lige så interesseret i vores hobby som ham selv.

Claus Neble



### Søren Bagge, Charlottenlund

Søren Bagge er 46 år og ansat som forstinspektør ved banestyrelsen, har været medlem af DVK siden 1975. Som søn af Anne og Jens Bagge i Åbenrå er han nærmest opflasket med veteranbiler. Hans interesse var i de første år mest motorcykler og han har deltaget i mange DVK løb, bl.a. med en 1000 ccm Harley Davidson fra 1928. I dag er det biler der optager ham, nemlig en Jaguar Mk2 68, Morris Minor 69 og en MG B 68, men han brænder stadig for motorcykler og har da også en Honda 450 fra 74.

Søren Bagge er en varm fortaler for at klubben skal hjælpe næste generation af veteranbil og motorcykel entusiaster i gang, f.eks. ved at klubben og dens medlemmer gør en ekstra indsats for at få dem interesseret i vores hobby. Det kunne bl.a. ske ved at agitere for interessen og vise større forståelse for de nye generationer af veterankøretøjer på 2, 3 og 4 hjul.

Poul Suhr.



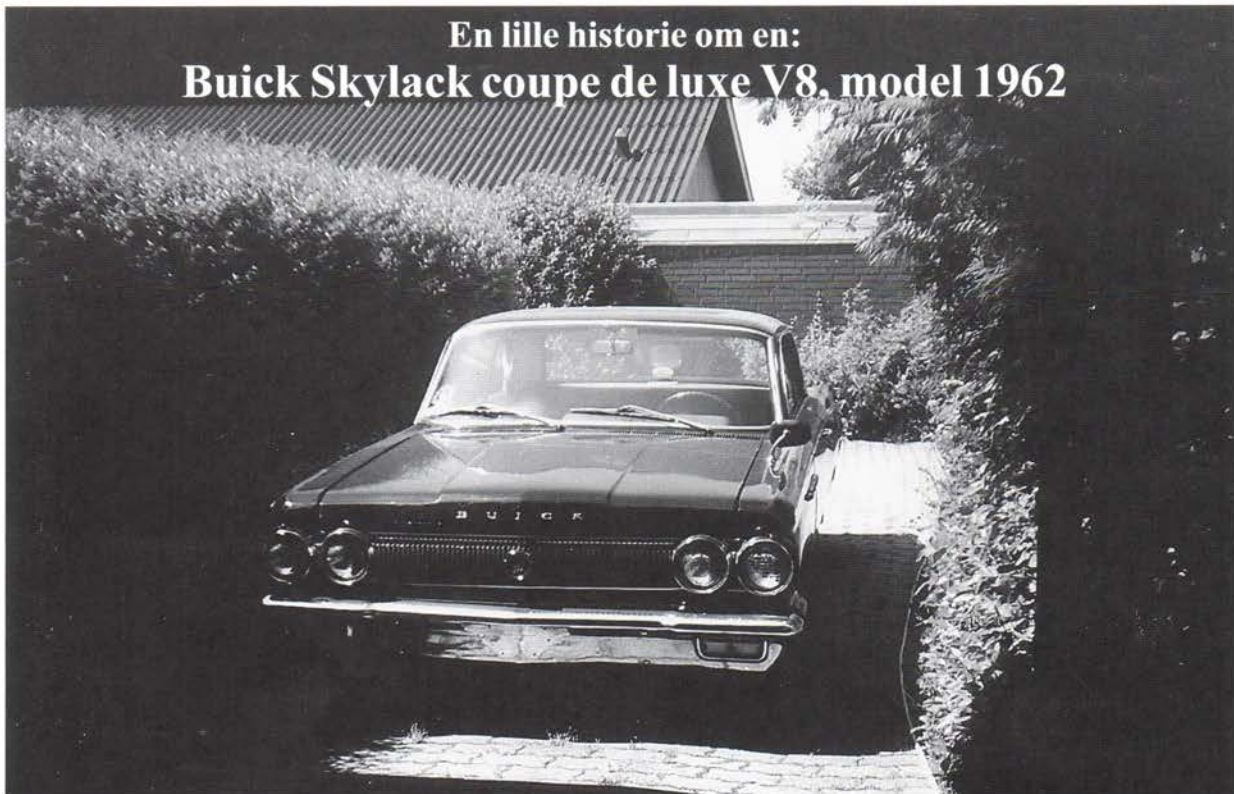
### Jørgen Stets, Lyngby

Jørgen Stets er 59 år og handelsuddannet. Har været medlem af DVK i mange år og er et kendt ansigt på Nivågård. Han har flere veteranbiler såsom MG TC 48, Triumph TR 3 58 og MG GT 70, så han er til sportsvogne. Hans første veteran var imidlertid en Ford A, så han har prøvet lidt af hvert.

Jørgen Stets har et lunt glimt i øjet, og med sin rolige fremtræden vil han også være en god mand i DVK's bestyrelse.

Egon Neesgaard

## En lille historie om en: Buick Skylack coupe de luxe V8, model 1962



Efter min fars død i 1972 nytårsnat, fik jeg denne bil i arv, som min far allerede i 1962 fik fra København via Simon Spies, der havde købt den, men fandt den alt for lille.

Simon havde Buicken i ca. 3 uger, hvorefter min far købte den for importprisen.

Den fik derfor navnet „Lille Simon“, alle Simon Spies' biler havde nemlig et navn, men denne blev døbt af min far.

Siden 1962 til i dag har den kun kørt 72.000 km, da den i lange perioder har stået stille og aldrig har været ude i snevejrs eller saltede veje - det er ganske vist!!!

Under mit ejerskab stod den for flere år siden på Ladegård. Under en

voldsom storm væltede et stort træ ind i bygningen med biler, og laden brasede sammen.

Biler, traktorer og campingvogne blev mast flade som pandekager, men Buicken overlevede denne last, da en hanebjælke lagde sig tværs over bilen, hvorved frontruden splintredes og den fik nogle knubs på hjelm og bagsmæk, den var trykket helt ned på alle fjedrene, men efter en restaurering hos Fa. E.M. Jensen i Odense, fik den sit smil igen. Regningen har jeg da heldigvis glemt...

Under min fars ejerskab (han var en god ven af arveprins Knud) lånte han bilen til prinsen, under et såkaldt Sambekamøde i Ålborg. Arveprinsen glemte at aflevere den tilbage, så min far måtte hente den på Amalienborg flere uger efter. Han fik si-

den en stor kasse cigarer og noget godt til ganen.

Bilen har en såkaldt spc. motor med centralliggende knastaksel, den har 243 heste og dobbelte karburatorer. Motoren er en hel drøm for sig.

Bilen er sort med ægte rødt læder på sæder og bagsofa samt naturligvis med aut.-gear.

Min far var ellers en særdeles stor elsker af Morris Eight roadster model 1934. Han havde flere, men kørte oftest i sin store Chevrolet Malibu V8. Min far var noget for sig, som 18-årig fik jeg en helt ny Jaguar Mark II 3,4 ltr. - men det er en helt anden historie.

*Med venlig hilsen  
John Mylius*





## Erhvervskøretøjer



I dag fortæller en bils indregistreringsnummer intet om hjemstedet; det var anderledes i 1930'erne.

Shell benzinbilen har nummer T 5830, og er dermed hjemmehørende i Viborg Amt. Nummerserier blev dengang tildelt amtets købstæder og herreder. Viborg by og omegn havde bl.a. serien 5000-6999, og dermed kan bestemmes at benzinbilen tilhører Shell i Viborg. Serien 4000-4999 var tildelt Fjends Nørlyng med flere herreder, og 7000-7999 var tildelt Skive by og omegn. Den første serie T 1 til T 99 var også tildelt Skive, og den sidste serie T 8000 til T 8999 var tildelt herrederne. I hele Viborg Amt var kun 8999 numre til rådighed i 1935, og måske var langt fra alle i brug.

Fordelingen er interessant, for med muligheden for at få en tidssvarende nummerplade til sin gamle bil, er det muligt at se hvilke numre der hørte hjemme hvor.

De førende benzinselskaber i 1930'erne var DDPa, Det Danske Petroleum Aktieselskab, senere Dansk Esso, der havde rødmaledede biler. DFOK, Det Forenede Olie Kompagni, senere BP (British Petroleum) maledede bilerne blå, og Dansk Shells biler var røde med gule tanke. Andre mindre benzinselskaber var Gulf, Texaco, Nafta og på Sjælland Brdr. Jansen.

Distributionen af benzin var dengang tredelt. Fra raffinaderier i udlandet kom produkterne til Danmark i tankskibe til de havne, hvor selskaberne havde tankanlæg. Fra tankanlæggene blev de omladet til selskabernes egne jernbanetankvogne og kørt ud til agenterne i provinsen, som havde mindre, stationære tanke. Herfra blev det udbragt med tankbiler til salgstederne. T 5830 har således kørt med benzin og petroleum i Viborg og omegn. I 1930'erne kunne man købe petroleum hos købmænd og brugsforeninger, mange brugte

petroleum til sekundær belysning, opvarmning og kogebrug.

Måske er T 5830 fotograferet foran agentens kontorer i Viborg. At være agent for et benzinselskab var en vigtig forretning. Ofte kombinerede agenten benzinagenturet med andre agenturer, i Horsens var DDPa agenten også agent for De Danske Spritfabrikker og Nye Danske Forsikring. Hele dette agentsystem forsvandt i 1950'erne, også i andre brancher.

T 5830 er en tidlig Ford V8, måske årgang 1932, med det korte chassis på 131". Nok er T 5830 parkeret på en skrånende gade, men den tipper også selv lidt forover. Den normale tvillingmontering på bagakslen er ændret til enkelt montering med en større dækdimension. Begge Ford V8 chassiser, 131" og 157", havde en lastevne på 2700 kg, så tanken har haft et rumindhold på 3000 liter.

P. E. Hansen

# Ford V8 1936

Tekst og foto: Hans Pedersen.

**Jeg vil gerne følge jeres opfordring op med en beretning om, hvordan jeg blev ejer af en dejlig veteranbil, og dermed også medlem af Dansk Veteranbil Klub.**

Vi skal tilbage til veteranbilmessen i Fredericia i november 1995. I aviserne havde jeg bemærket at denne messe skulle afholdes, og en af arrangørerne var A.P. Nielsen i Randers. Ham kendte jeg fra min tid i Randers, men efter at være flyttet til Fyn i 1986 havde jeg ikke set ham. Nu var chancen der så i Fredericia.

Jeg ankom til messen og fandt straks A.P. Nielsen, og vi fik en god snak om de gamle dage i Randers.

A.P. siger så til sidst, at jeg lige skulle gå ud og kigge på de skønne biler. Jo selvfølgelig skulle jeg det.

Der stod en række biler lige foran mig, nogle Ford A og 2-3 stk. Ford V8'ere. Dem måtte jeg hen og kigge på, da netop den slags biler altid har fascineret mig. Jeg nærmede mig en flot Ford V8 årgang 1936, 2 dørs sedan. En skøn bil. lakeret i en dejlig creme-gul farve, røde fælge og hvide dæksider. Den var bare så dejlig at beskue. Jeg har sikkert stået der og „savlet“, for pludselig står der en herre og spørger, om han kan hjælpe mig med noget. Og så fyrer jeg de „berømte ord“ af: „Nej, jeg kigger bare“. Hvad skal man sige i den situation? Den flinke herre siger så, at jeg meget gerne må prøve at sætte mig ind bag rattet. Det var lidt af et tilbud, og nu sad jeg bag rattet. Hvilken fornemmelse at sidde der bag rattet i en 60 år gammel bil. Det var fantastisk. Alene udsigten ud over køleren...

Rattet, gearstangen, den gamle bilradio fra 1936, duften af gammel bil - jeg gik næsten i koma.

Nå, jeg vågnede da op igen og steg ud, og den flinke herre (der viste sig at være Peder Fuglsbjerg) spurgte, om jeg måske kunne bruge sådan en bil. Du milde, det var jo ikke derfor jeg besøgte messen. Jeg var lidt i knibe - havde sikkert set interesseret ud...

Vi talte lidt frem og tilbage, og inden længe havde jeg afgivet et bud på bilen.

Jeg var kommet for at hilse på A.P. og nu var jeg (måske) ejer af en Ford V8 model 1936. Der gik yderligere nogle uger inden vi blev 100% enige om pris, syn af bilen osv.

Bilen blev synet 19.12.1995, og den blev afleveret på min gårdsplads dagen efter kl. 10.00.

Utroligt - jeg var blevet ejer af Ford'en.

Der stod jeg med alle mine talenter. Det var begyndt at fryse, og det første problem meldte sig: var den frostsikret? Mon jeg kunne starte den og køre den ind i garagen? Nej, det kunne jeg ikke, den måtte skubbes ind.

Den var dog kommet ind i sikkerheden, så nu måtte jeg lægge en plan.

Forst måtte jeg køre til Køsters Boghandel i Randers og købe ALT, hvad jeg kunne få fat i om denne Ford V8. Det lykkedes ganske godt, jeg gik derfra med instruktionsbog, salgsbrochurer, 2 kæmpeværker om Ford V8'ere, en teknisk beskrivelse om motor, bagtøj m.v.

Hjem og læse det hele - igen og igen. Langsomt blev jeg lidt klogere omkring Ford V8. Om aftenen sneg jeg mig rundt ude i garagen for at undersøge det hele. Havde jeg mon forstået

instruktionsbogen? Hvor var det nu starteren var placeret?

Oliepinden? Chokeren?

Jo, der var rigeligt at tage fat på - og nu kunne jeg mærke, at tiden var inde til et startforsøg.

En kold lørdag formiddag mellem jul og nytår skulle forsøget gøres.

Jeg var mere end spændt.

Jeg kunne **ikke** starte bilen - den lød noget „død“. Der måtte være noget i vejen med batteriet, så jeg kørte til byggemarkedet og købte en stor oplader til både 6 og 12 volt, med start-hjælp.

Hjem og oplade, nu var batteriet ihvertfald i orden. Tjekke benzin, vand og olie. Også helt ok.

Nu skulle den teoretisk kunne starte, og det gjorde den.

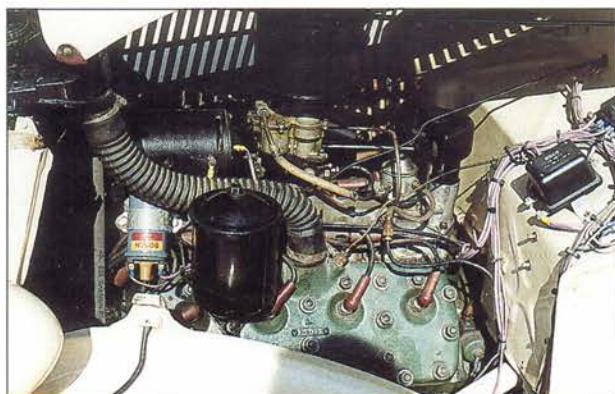
Jeg blev aldeles forskrækket da alle 8 cylindre gik i gang med et brøl - jeg justerede choker m.v. og pludseligt pludrede motoren så katteblødt og stabilt, helt fantastisk.

Mon bilen også kunne køre? Jeg bakkede forsigtigt ud og 30 meter ned ad vejen. Så fremad igen - ind i garagen - ind i sikkerheden.

HURRA - jeg havde kørt min første tur...

Men var der ikke lidt koldt inde i garagen? Jo, og det havde Ford da vist ikke godt af. Ned i byggemarkedet den efterfølgende dag efter et læs brædder og en masse isolering. Jeg bankede løs i garagen et par dage, det hjalp meget, der var nu dejligt lunt i garagen og den var da også blevet pænere med brædder på loft og væg. Ford'en stod her lunt og godt indtil det endelig blev forår.

I løbet af vinteren havde jeg modtaget reservedelskataloger fra USA og Canada, og disse blev studeret meget,





meget flittigt. Jeg indså, at jeg måtte hjemskrive nogle af disse dejlige reservedele - for en sikkerheds skyld. Jeg bestilte lygteglas, ind- og udvendige håndtag, ventilatorremme, tændingsdele, benzinpumpe m.m. Der var noget trygt ved således at have en masse dele på lager. Men jeg var ikke helt tilfreds med kun at have alle disse smådele på lager. Jeg indrykkede derfor en annonce i Veteran Tidende, hvor jeg efterlyste dele til min V8'er.

Her var jeg meget heldig. En mand ringede og kunne fortælle, at jeg kunne købe en hel undervogn med styretøj, bremsetromler, bagaksel, køler, instrumentbræt og meget, meget andet. Med alt dette på lager kunne jeg nu slappe lidt af - troede jeg. En dag fik jeg et tilbud på en fuldstændig fabriksny Ford V8 motor, der aldrig nogensinde havde været monteret i en bil. Den måtte jeg også eje... Da jeg i sin tid købte bilen, da troede

jeg ikke, der fulgte flere oplevelser med, men her er jeg sandelig blevet klogere. De efterfølgende oplevelser har også været særdeles interessante - og lærerige. På det seneste har jeg købt en højere gearing til bagtøjet, og bilen skal have 4 nye dæk monteret. Den fabriksnye motor skal måske monteres i vintrens løb. Jo, jeg skal love for jeg fik fuld valuta for mit besøg på messen i Fredericia dengang i 1995



**Bilens historie:**

Købt ny i 1937 (1936 model) og indregistreret første gang den 5. marts 1937. Ejer var Jørgen Bang Hass, Solvgade, København.  
 Han benyttede den som „rejsevogn“, idet han kørte i Norge, Sverige, England og Danmark.  
 Han solgte manufakturvarer og kørte en del omkring.  
 Bilens første indregistreringsnr. var B 1066, og bilens farve var rød/brun, måske bordeauxfarvet.  
 Jeg har fået oplyst, at han benyttede en mekaniker i Skive, når bilen skulle repareres. Han boede hos mekanikeren, medens bilen blev ordnet.  
 Jørgen Bang Hass kørte i bilen indtil ca. 1980, og skænkede den da til DVK, der dog solgte den på en lukket auktion. Dette er hvad jeg har fået oplyst, dog synes jeg det lyder lidt mærkeligt...  
 Efter sigende blev den solgt til en Hr. Kjærgaard (?) der så i 1985 sælger den videre til Hr. Jensen, der så renoverer den fuldstændig.  
 Bilen står færdig ca. 1990-91, og jeg køber den via P. Fuglsbjerg på veteranbilmessen i november 1995, og har været den meget lykkelige ejer lige siden.  
 Min Ford V8 har haft et langt og spændende liv, og det er jo utroligt at jeg efterhånden har bilens fulde historie.  
 PS. Her i december 1998 bliver min fabriksnye V8-motor monteret, den får et fabriksnyt kron- og spidshjul med en højere gearing og endelig får den 4 nye dæk på.  
 Jeg kan næsten ikke vente på den første køretur...





# STYRKEPRØVEN

## KULLABYGDEN - HALLANDSÅSEN

### 13.-16. MAJ 1999

Det er i år Automobilhistoriska Klubben i Sverige der står for arrangementet. Løbet er åbent for biler der er ældre end 1926 og afvikles i det nordvestlige Skåne, i Kullabygden og op på Hallandsåsen i dagene fra den 13.-16. maj 1999.

Deltagerantallet er begrænset til 40 køretøjer og det er ikke et FIVA arrangement.

**Deltagerpris:**

For bil med fører: SEK 2.450.-

For ekstra voksen i dobbeltværelse: SEK 2.050.-

For barn under 13 år i tresengsværelse: SEK 1.100.-

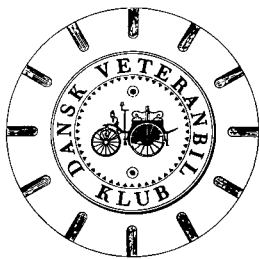
Priserne gælder for tre overnatninger med morgenmad, to frokoster og tre middage, samt plakette og præmier. Drikkevarer ved middagene er ikke medregnet.

Alle overnatninger finder sted på Hotel Erikslund som ligger ud til hovedvej E6 og vej 112.

Hvis tilmeldningerne overstiger 40 biler, forbeholder arrangørerne sig ret til at foretage et udvalg blandt de tilmeldte køretøjer.

Tilmeldingsfristen er egentlig den 16. april 1999, men da vi i DVK først har modtaget invitationen så sent at det ikke var muligt at bringe den i marts nummeret af VT, har DVK medlemmer fået frist til den 20. april 1999.

Program kan rekvireres hos: Automobilhistoriska Klubben, Ödengatan 14, 11424 Stockholm tlf. 0046 08-6124762, fax. 0046 08-6122477.



## Nivåløb

Lørdag den 22. maj fra Nivå-Center



<b>Start</b>	Nivå-Center
<b>Mødetidspunkt</b>	Kl. 9.30 til morgenmad
<b>Starttidspunkt</b>	Kl. 10.30

Til en tur i det blå med kultur og mad.

Der er begrænset deltagerantal.

Et mindre gebyr per bil med 2 personer opkræves ved ankomsten.

De heldige deltagere vil blive ringet op af undertegnede.

**Tilmelding senest 12. maj 1999 til:**

Willibald Farbmacher  
Hjortevænget 613  
2980 Kokkedal

*tilmelding side 30*



## Græsted Veterantræf 1999



### To dage i røg og damp!

Lokomobiler, modeldamp, smalspor, stationære motorer, traktorer, landbrugsredskaber, veterancykler, knallerter, motorcykler, biler, tog.

Der køres kl. 11.00 en lille tur ud til kysten og om eftermiddagen fremvises bilen for de besøgende, ledsaget af undertegnede's vise ord. Søndag kl. 19.00 er der fest for alle veterantræfdeltagere pris kr. 100,- pr. person. Kartoflerne bages i veteranlokomotivet.

### Et arrangement i bedste engelske stil.

#### Mødetider:

Søndag den 23.5.1999 kl. 10.00 til kl. 17.00  
Mandag den 24.5.1999 kl. 10.00 til kl. 16.00

Det er muligt at købe varm mad, pølser, øl, vand mv.

Der er mulighed for primitiv camping, for dem som ønsker at deltage i festen søndag aften.

Ved deltagelse begge dage modtager man årets veterantræfplakette i emalje.

**Tilmelding sendes senest den 19. april 1999 til:**

Willibald Farbmacher  
Hjortevænget 613  
2980 Kokkedal

*tilmelding side 30*

## Ikeas aftenløb 1999



Ikeas aftenløb finder sted igen i år, der vil være en lille smule forandring i reglerne for at vinde præmier. Der er en del af medlemmerne der har klaget over, at det er de samme der vinder gang på gang. Man kan sige at det i længden er lidt kedeligt, at det er de samme der hvert år render med de flotte præmier, så jeg har haft den frækhed at lave en regel om, at man kun kan vinde præmier en gang i løbet af en sæson, det skulle give chancen til flere.

Nu er det ikke sådan, at man ikke kan deltage, hvis man har vundet, det kan man i allerhøjeste grad, men man kan ikke løbe med mere end en præmie på en sæson.

Det vil så være sådan at det er den næste i rækken der får præmie, men det vil blive nævnt, i hvilken rækkefølge iblandt vinderne man er.

Der vil altid blive uddelt præmier, der er sponsoreret af Ikea efter eller under aftenkaffen på det sted man ender.

Løbene starter altid på Ikeas parkeringsplads, enten i Tåstrup eller i Gentofte. Mødetid mellem kl. 18 og 19, med fri start, hvor der køres efter kørevejledning.

Datoerne er som følger, altid den sidste torsdag i måneden:

**Torsdag den 29. april (start Gentofte).**

**Torsdag den 27. maj (start i Tåstrup).**

**Torsdag den 24. juni (start i Tåstrup).**

**Torsdag den 29. juli (start i Tåstrup).**

**Torsdag den 26. august (start i Gentofte).**

Der vil på et senere tidspunkt blive annonceret hvor løbet ender.

Vel mødt ved Ikea, til et hyggeligt og afslappet familievenligt aftenarrangement

*Venlig hilsen  
Claus Neble*



## Igen i år Velkommen til Tourist Trophy 1999

Lørdag den 29. maj

Fra kl. 9.00 - 10.00, morgenmad/kaffe på Hydro Texaco, Kongevejen 242, Virum (parkering kun efter anvisning). Første start kl. 10.00 med starter Willibald Farbmacher.

Løbet køres i København og omegn, med besøg og praktiske prøver ved nogle af byens seværdigheder. Løbet afsluttes ca. kl. 14.00 med en let anretning på Hydro Texacos hovedsæde i Hellerup.

Præmieuddeling for de praktiske prøver ved afslutning.

Hovedpræmie på Copenhagen Classic Autojumble søndag den 30. maj kl. ca. 14.45 (på Klampenborg Galopbane).

Løbet er åbent for biler og motorcykler, minimum 25 år gamle (DVK regler).

Max. 40 køretøjer. Startgebyr pr. køretøj kr. 50,-.

**Tilmelding inden den 25. maj 1999 til**

Claus Neble  
Fuglebakkevej 1  
2000 Frederiksberg  
Tlf. 38198272

---

## Velkommen til Copenhagen Classic Autojumble 1999 på Klampenborg Galopbane søndag den 30. maj 1999 kl. 10.00 - 16.00

Det er med største fornøjelse for femtende gang at kunne byde velkommen til forum hvor veteranmotorkultur er sat i fokus.

Vanen tro afholder Classic team et par timers „Drive inn rendezvous“ for al kørende motordrevet mekanisk finurlighed.

Ved årets første store udendørs „Open road show“ er i alt 135 veteranbil-, fly- og motorcykelklubber inviteret.

Nyt i år er et åbent veteranbil/mc løb kaldet „Tourist trophy“ med start fra Hydrotexaco, Kongevejen 242, Virum. Tilmelding nødvendig!!!

I lighed med de senere år har vi sat et tema på plakaten, nemlig „Fiat i 100 år“. I samarbejde med Fiat Automobiles Danmark samt relaterede skandinaviske klubber, vil vi etablere en retrospektiv opstilling af køretøjer.

Som er rød tråd i arrangementet er ind-/udkørsel åben, det vil sige du/I kan bruge den tid på „Copenhagen Classic Autojumble“ som er mulig.

Naturligvis er der, med stor støtte fra vores mange trofaste sponsorer, en sand gaveregn til vores mange konkurrencer.

Der afholdes „Concours de Jour“ alle indkørende køretøjer. Hovedpræmier til dagens bil/motorcykel samt diverse perioder. Publikumskonkurrencer.

Autojumble på Galopbanen er synonym med møde på tværs af klubforhold, mærkefiksering og interessefelt.

Så er du/I ude at lufte M.G.'en, Jag'en, Strudsægget, Dollargrinet, Harley'en, B.S.A.'en, Røvsukubberen o.s.v., så husk at læsse kæresten, mor, børn, hund og svigerfamilien ind i bagsmækken og slå jeres vej forbi Galopbanen, det er nemlig her der er masser af krom, karrosserikunst og oktan i luften.

Naturligvis er der køb, salg og bytteområde, cafeer, is og pølseboder.

Til alle kørende er der „Give away posters“.

Bil/ mc incl. fører ..... 30,- kr.  
Passager ..... 20,- kr.  
Gående ..... 20,- kr.  
P-plads udenfor ..... 10,- kr.  
Stadeplads, husk tilmelding! ..... 100,- kr.  
Børn under 14 år ..... gratis adgang

### Arrangør:

Classic Team v/ Promotor Kim Polte,  
Ved Brommen 5, DK 2820 Gentofte.  
Tlf.: 39652223, mobil: 28207184

**Tilmelding senest den 25. maj 1999**



## ARRANGEMENTER OG LØBSINVITATIONER

### „Høsttur“ Midtsjælland 28. august 1999

Vi inviterer hermed til den anden årlige „Høsttur“ på Midtsjælland. Med start og mål på Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby ved Ringsted.

Kl. 9.00 - 10.00 Ankomst og instruktion.

Kl. 10.00 Manøvreprøver for alle biltyper. Der er tale om præcisionskørsel ved lav gennemsnitsfart, som alle kan deltage i (deltagelse frivillig).

Kl. 12.00 Fælles medbragt frokost og uddeling af kørevejledning m.m.

Kl. 13.00 Køretøjerne sendes ud i det midtsjællandske høstlandskab med besøg på en arbejdende vindmølle og eftermiddagskaffe ved Maglesø (for egen regning).

Kl. 18.30 Fællesspisning af medbragt aftensmad. Drikkevarer kan købes. Uddeling af præmier for dagens opgaver samt publikumsvalg.

Startgebyr pr. vogn (max. 4 personer ----- Kr. 50,-

Startgebyr MC u/sidevogn ----- Kr. 30,-

til dækning af præmier og møllebesøg.

Tilmelding i Kværkeby eller på tlf. 46401441 / 55726198.

**Tilmelding senest den 17. august 1999**

*Med venlig hilsen*

*Kaj Sørensen / Hans Henrik Havsted*

---

### Jaguarklubbens Mk2-registret fejrer modellens 40-års jubilæum med arrangement på Fyn søndag den 6. juni 1999

Den 15. juli 1959 blev den første Jaguar Mk2 færdigbygget. Det var en 3,4 liter RHD model, som blev anvendt til testformål. I oktober 1959 blev modellen præsenteret for offentligheden på Earls Court Motor Show. I september 1959 startede produktionen af Mk2 3,8 liter LHD til det amerikanske marked.

For at fejre dette 40-års jubilæum tilbyder Mk2-registret et arrangement på Fyn søndag den 6. juni, hvor vi håber at se registermedlemmer og deres biler fra hele landet. Medlemmer med køretøjer under restaurering tilbydes transport i forbindelse med arrangementer af kørende medlemmer.

#### Program:

- 10.00 Ankomst til Hindsgavl Camping, Søbadsvej 10, 5500 Middelfart. Her vil registermedlem og bestyrer af campingpladsen Thorkild Bødker Pedersen anviser plads til opstilling af de deltagende køretøjer.
- Der uddeles præmier til ældste Mk2, længste samlede periode for ejerskab af Mk2 og længst fra kommende Mk2. Medbring venligst dokumentation i form af registerattest. Præmierne er skænket af Jaguar Danmark.
- 12.00 Frokost (eksklusiv drikkevarer).
- 13.00 Fælles køretur i kortege til Egeskov Slot.
- 14.30 Forventet ankomst til Egeskov Slot, hvor vi kører til Godskontoret og opstiller bilerne indenfor de normale afspærringer så de præsenterer sig og samtidig er væk fra pillfinger på parkeringspladsen.
- 15.00 Kaffe og lagkage i cafeteria.
- 15.30 Besøg på veteranmuseet og adgang til parken.
- 18.00 Veteranmuseet lukker. (Parken lukker ved solnedgang).

Pris pr. deltager incl. frokost, kaffe/lagkage og adgang til veteranmuseet og parken Kr. 200.

#### Tilmelding:

Navn: \_\_\_\_\_ Køretøj: \_\_\_\_\_

Antal deltagere: \_\_\_\_\_ Vi har plads til (antal): \_\_\_\_\_

Tilmelding senest d. 15. maj til: Jens Ole Petersen, Symfonivej 5, 2730 Herlev. Fax 44 92 06 87



## Esbjerg Veteranløb den 8. maj 1999

Esbjerg Veteranløb for biler og motorcykler har Vestjyske Motorveteraner som arrangør, men medlemmer fra Dansk Veteranbil Klub og Dansk Vintage Motor Club er velkomne til at deltage, så lad os mødes lørdag den 8. maj 1999 og sammen med alle vore gamle køretøjer få en god dag.

Løbsudvalget vil på vegne af Vestjyske Motorveteraner hermed indbyde medlemmer til en oplevelsesrig dag her i området.

Vi vil prøve at vise jer noget af Danmarks skønneste natur i og omkring Esbjerg - en egn, hvor havet har haft stor indflydelse på udviklingen.

Esbjerg har en buket af spændende tilbud til den besøgende, men deltagerne i løbet får kun en lille del af disse at se, da det meste af løbet er lagt i området nord og vest for Esbjerg, I vil få lejlighed til at se store skovområder eller klitplantager og vidstrakte hedearealer, når I bl.a. kører gennem området, som digteren Mads Lange kaldte „Eventyrets land“. De brede sandstrande, klitterne og det til tider urolige Vesterhav bliver der også rig lejlighed til at betragte.

Med denne lille appetitvækker håber vi at have fanget din interesse for løbet, hvor **programmet** er følgende:

- Kl. 9.00 - 10.00 Registrering og kaffe ved startstedet. Mødested, startsted og mål er foran Gjesing Centret ved OK tankanlægget. Gjesing Centret er placeret i Esbjergs nordlige del af hovedvejen fra Esbjerg til Varde.
- Kl. 10.00 - 10.30 Løbet startes.
- Kl. 12.05 - 12.45 Frokost.
- Kl. 13.10 - 13.50 Løbets sidste del startes.
- Kl. 16.30 - 17.00 Præmiering og afslutning.

**Betaling:** 80 kr. pr. køretøj (inkl. fører) og 50 kr. pr. voksen deltager.  
Beløbet sendes i check sammen med tilmeldingen senest den 23. april 1999 til:  
Harry Ørsted, Golfvej 56, 6715 Esbjerg N, tlf. 75127776.

**Information:** Yderligere information om løbet kan fås ved henvendelse til Bakken Hansen, tlf. 75279405, eller Harry Ørsted, tlf. 75127776.

Tilmelding side 30



## Invitation til Guldhornløbet 1999 i Møgeltønder Lørdag den 7. og søndag den 8. august 1999

Lørdag den 7. august 1999 afvikles Guldhornløbet 1999. Vi mødes kl. 9.30 ved Schackenborg Slot i Møgeltønder. Starten går kl. 10.30, hvor det første køretøj sendes ud på en ca. 70 km rute i det sønderjyske.

Undervejs vil der blive serveret frokost samt kaffe. Løbet forventes afsluttet ca. kl. 17.30 ved Emmerlev Klev Strandhotel. Der serveres middag kl. 19.00 med efterfølgende præmieuddeling på Ecco Centret i Tønder. For at sikre kvaliteten af løbsarrangementet ser løbsledelsen sig nødsaget til at begrænse deltagerantallet til max. 60 køretøjer. De deltagende køretøjer skal være mindst 35 år gamle samt fremtræde i tidstypisk og original stand. Prøveskilte accepteres kun i henhold til gældende prøvepladeordning for veterankøretøjer.

Der er overnatningsmuligheder på Ecco Centret Tønder, Hotel Tønderhus, Schackenborg Slotskro i Møgeltønder, Tønder Vandrehjem samt Tønder og Møgeltønder Campingpladser.

Søndag den 8. august kl. 9.30 mødes vi ved Ecco Centret og kører samlet ud og besøger det nyetablerede Zeppelin Museum i Tønder.

Pris: kr. 300,- pr. person samt startgebyr pr. køretøj kr. 50,-.

**Tilmelding senest den 15. juli 1999, der er bindende pr. 1. august 1999** sendes til Robin Roost, Bygfennen 10, Møgeltønder, 6270 Tønder, tlf. 74 73 85 95.

Med venlig hilsen  
Jørgen Nicolaisen og Robin Roost



Tilmelding side 31





## Ford T træf/rally 1999

Ford T arrangement Jylland bliver i år afviklet 5. juni (Grundlovsdag) i det skønne område ved Hjarbæk og Skive fjorde.

Der er morgenkaffe og rundstykker ved Gunnar Langvad Kristensen, Virksundvej 174, Borup, 8831 Løgstrup, tlf. 86644042 el. bil 20160142. Mødested senest kl. 9.00, start på løbet kl. 10.00 præcis.

Der køres til lysfabrikken i Hald (Dianalys), hvor vi ser fabrikken og Geert Olesens veteransamling. Derefter serveres der dansk bøv på Virksund Kro, og så går turen videre over Lundø og langs med Skive Fjord til Ford i Skive, hvor der serveres kaffe.

Hver Ford T, som deltager i løbet, modtager et Ford T krus som erindring. Der køres i kortege på hele turen.

Evt. oplysninger tlf. 86644042. Tilmelding sker til Gunnar skriftligt inden 5. maj.

Med venlig Ford T hilsen

Tilmelding side 27

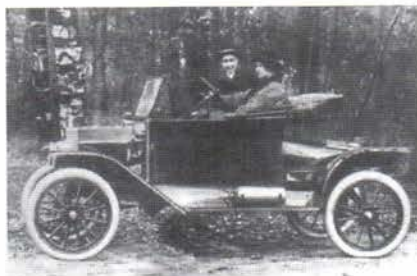
### Madpakketur med Ford T'erne søndag den 16. maj 1999 kl. 10.00

Vi mødes på torvet i Ringsted, foran Sct. Bendts kirke.

Turen går sydover ad de små veje til Sparresholm, hvor vi spiser vores mad, og fortsætter videre mod Bregentved, herefter vil vi så afslutte.

PS. Husk provianten og det gode humør

Henrik Westengård tlf. 57640199



## AALSBO MOTOR STÆVNE

- FOR HERLIGE MENNESKER MED PRÆGTIGE MASKINER...



- Deltagelse:** Knallerter, scootere, motorcykler, biler, busser, lastvogne, varevogne, traktorer, m.m. alle interesserede klubber for klassiske køretøjer landet over er velkommen.
- Mødested:** Ålsbogård Lystfiskesø, St. Landevej 125, Fjelsted, 5560 Årup, vej 161 - ved 25 km stenen.
- Tidspunkt:** Hvert år den første weekend efter Sct. Hans, i 1999 bliver det weekenden den 26.-27. juni
- Program:**
- Lørdag den 26. juni**  
 kl. 11 - 15 Ankomst, registrering og pladsanvisning.  
 Kl. 15 - 18 Bagklapsalg af stumper og præsentation af køretøjer, måske lidt lystfiskeri.  
 Kl. 18 - 00 Kammeratligt samvær med medbragt mad, grillstegning, fællesspisning - alle eller klubvis under frie former, en mødeaften med gamle og nye venner uanset alder.
- Program:**
- Søndag den 27. juni**  
 Kl. 09 - 12 Fælles løbsarrangement med diverse konkurrencer.  
 Kl. 13 - 14 Præmieuddeling og afslutning på en afslappet weekend, hvor motorglade mennesker mødes, venskaber indledes og man siger på gensyn næste år ved Ålsbo.
- Pladsgebyr:**
- Kr. 50,- Knallerter og cykler med hjælpemotor.  
 Kr. 50,- Veterantraktorer og landbrugsmaskiner m.m.  
 Kr. 70,- Scootere, kabinescootere og motorcykler.  
 Kr. 90,- Veteran- og klassiske biler, busser, vare- og lastvogne.
- Camping:** Campingmulighederne på pladsen er gode og billige, men skal bestilles sammen med tilmeldingen. Morgenbrød kan bestilles og vand, øl og pølser med mere sælges ligeledes fra lystfiskersøens klubhus, hvor der også er toiletter og bad.
- Tilmelding:** Tilmeldingen skal være os i hænde senest mandag den 1. juni 1999 og er kun gyldig ved samtidig betaling af pladsgebyret.

„Stumperne af 1994“

Tilmelding side 30



## 6. Skagen - Gråsten 28. maj

For efterkrigsmotorcykler bygget før 31/12 1965, men har man lyst til at deltage med en cykel fra 1935 og opefter, er man velkommen. I 30'erne og efter 1945 arrangeredes løb for motorcykler fra Skagen til Kruså. Af og til gik ruten via Fyn. For fem år siden blev disse løb genoptaget i forbindelse med Oldtimerløbet Gråsten-Flensborg.

### Løbet vil i år foregå således:

Start fra Skagens Gren fredag 28. maj kl. 8.00. Over Hals-Egense og Mariager. Formiddagskaffe undervejs hos Toyota, Hadsund kl. ca. 11.00. Fra Randers følger vi den gamle nostalgiske hovedvej 10 ind i Århus, hvor der er frokost fra kl. ca. 12.30 i Universitetsparken, festlokalet "Eforen", bag bogtårnet. Vi følger den gamle hovedvej til Kolding, hvor der er eftermiddagskaffepause hos Helle Auto, Haderslevvej kl. ca. 16.30. Kl. 20.00 er der middag på den "Gamle Kro" i Gråsten. Der bliver ingen tidtagning etc. - Selvom det er en lang strækning, så er der lagt op til en afslappet køretur i selskab med ligesindede, hvor man følger sit eget tempo. I alt 377 km i løbet af 12 timer. Opsamlervognen følger en halv time efter gennemsnitstiden.

Lørdag deltager man i Oldtimerløbet og indgår i bedømmelsen om restaureringspokaler etc. Om aftenen kan man deltage i Oldtimerløbet's store aftenfest med vildsvinespisning, musik og dans. Hver kører og hver observatør får overrakt en pokal med inskription for gennemført tur fra Skagen. Torsdag aften inden starten mødes Skagen - Gråsten veteranerne til en lille uformel spisning på Sømandshjemmet i Skagen. Man er velkommen til at deltage.

## København-Århus-Graasten 28. maj

I forbindelse med Skagen-Gråsten køres et "tilslutningsheat" for sjællændere.

**Start:** Gladsaxe Rådhus kl. 8.00. Ad naturskøn rute til Masi Motor, Holbæk, hvor formiddagskaffen indtages. Derefter til Kalundborg hvor fra Katamaranfærgen bringer os til Århus, hvor vi tilslutter os Skagenkørerne og indtager frokosten kl. ca. 12.30 i Universitetsparken. Herefter er programmet det samme som for Skagen-Gråsten. Der vanker naturligvis også her en pokal med inskription, hvis man gennemfører. Vi har reserveret et bestemt antal pladser til Katamaranfærgen, så man bedes melde sig i god tid.

**Løbsgebyr for Skagen og København deltagere:** 390 kr. for kører, 290 kr. for observatør. Dette inkluderer formiddagskaffe, frokost, eftermiddagskaffe, middag på den "Gamle Kro" fredag, deltagelse i Oldtimerløbet lørdag samt en pokal til både kører og observatør. Vildsvinespisning lørdag + 95 kr.

## Århus - Graasten 28. maj

Hvis man kører en mindre maskine, har svært ved at holde fri, har rygproblemer, eller ikke tør bevæge sig for langt væk fra Midtjylland og Lillebælt og Himmelbjerg på grund af manglende hår på brystet, har man dispensation til at starte fra Århus kl. 14.00. Også her får man en pokal med inskription, hvis man gennemfører. Når man starter fra Århus, regner vi med at man ikke har tid til at deltage i frokosten. Vi giver dog en kop kaffe med blødt brød inden starten.

Løbsgebyr for Aarhusdeltagerne: 330 kr. for kører, 230 kr. for observatør. Dette inkluderer kaffe ved starten, eftermiddagskaffe, middag på Den Gamle Kro fredag, løbsgebyr til Oldtimerløbet lørdag samt en pokal til både kører og observatør. Vildsvinespisning lørdag + 95 kr.

Der indsættes en ekstra opsamlervogn fra Århus mod Gråsten fredag.

Der som flere end 20 deltagere ønsker at køre samlet hjem mod Århus søndag formiddag efter Oldtimerløbet, kører der opsamlervogn med tilbage til Århus.

I Gråsten kan man overnatte primitivt i et øltelt i egen sovepose. Evt. camping på Ringriderpladsen.

Petersen Tegl, Broåger, har sponsoreret et telt med fast gulv og 25 madrasser for 2 nætter til Skagen - København - Gråstenløbet. Pladserne er gratis og tildeles efter "først til mølle" principet.

Hvis man ønsker hotel eller lign. så ring venligst til Gråsten Turistbureau: tlf: 74650955. Lærkelundens Campingplads med hytter tlf.: 74650250. Rinkenæs Camping med hytter tlf.: 74651808. Mindegårdens Bed & Breakfast tlf.: 74652935. I Skagen kan man få privat overnatning til ca. kr. 130,- for et enkelt værelse: tlf. 98441555. - Skagens Sømandshjem kr. 260,- tlf. 98442110.

**Tilmelding og løbsgebyr til Bjarne Hansen, Borggade 1, 6300 Gråsten inden 8. maj, hvorefter bekræftelse og slutinstruktion tilsendes. Evt. spørgsmål: Bjarne Hansen, tlf: 74651321 kl. 18 - 19.**

**Arrangør:** Dansk DKW Club og Oldtimerløbet Gråsten med venlig medvirken fra Sønderjysk Nibusklub, NSU Club Denmark, ARIEL klubben Danmark og Interessesgruppen ADLER-PUCH.

Man deltager på egen regning og risiko. Tegn evt. vejhjælp hos Veteranernes assistancegruppe, John Arendtsen, tlf. 55992565, hvis din maskine er lidt lunefuld.

Tilmelding side 31



## Munkebjergløbet 1999

### 14. august 1999

Vejle og omegn vil igen i denne sommer danne rammen om et hyggeligt billøb for veteran-, vintage og klassikerbiler. Løbet køres i år parallelt med Munkebjerg Hill-Climb.

Løbet køres som et ruteløb, hvor man starter i mindre hold fra forskellige startsteder. Der er morgenmad på startstedet. Løbet køres som en kultur/naturoplevelse for hele familien, hvor man i en lille gruppe rykker fra startsted til startsted. Igen i år bliver frokosten indtaget 3 steder. Efter løbet hvor man både scorer holdpoint og individuelle point, bliver vinderne hædret ved Vejle Centret. I lighed med de tidligere løb vil der være festmiddag på Munkebjerg Hotel om aftenen i forbindelse med Munkebjerg Hill-Climb.

Pris pr. bil (incl. 2 deltagere) kr. 200. Ekstra voksen kr. 150. Børn kr. 75. Festmiddagen på Munkebjerg Hotel kr. 300 pr. person.

Jeg har på hotellet reserveret et antal værelser til særlig favørpris, hvis der ønskes overnatning efter festmiddagen. Dette gælder også for deltagere der ønsker at komme til Vejle-området dagen før løbet.

Løbet starter kl. 9.00 og slutter kl. 16.00 med præmieoverrækkelse. Ruten bliver mellem 80 og 100 km i kuperet terræn.

Hvis man har særlige ønsker om at køre sammen med bekendte, vil jeg prøve at opfylde det. Særlige ønsker bedes skrevet på tilmeldingslisten.

**Tilmelding senest den 1. august 1999 til:**

Hans Geschwendtner, Amagerbrogade 41, 2300 København S,  
tlf. 32541921, fax 32540922, e-mail: Hans@Geschwendtner.dk

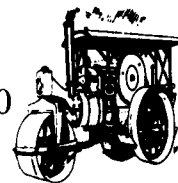
tilmelding side 27



Veteranklubberne på Sjælland indbyder til :

# Swap Meet

søndag den 25. april 1999 kl. 9.00 - 14.00

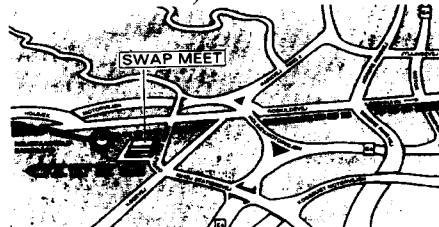


## Tid igen !

Det er igen tid til det originale SWAP-MEET, har du noget du mangler - eller har du som de fleste noget du bare gemmer på, så benyt chancen på **Danmarks største ikke kommercielle stumpemarked** - der som sædvanligt afholdes ved City 2, Tåstrup - Grønt parkeringsområde. City 2 er placeret centralt for hele Sjælland Alle er velkomne. Købere såvel som sælgere)

Praktiske oplysninger : **Sælgere** skal henvende sig til Damptrømlklubben v/Steen Rudberg, Safirvej 2, 3060 Espergærde. (Deltagende sælgere ved de sidste 2 Swap Meets vil få en særskilt invitation).

**Besøgende** skal køre efter kortet og benytte Blåt område til parkering.



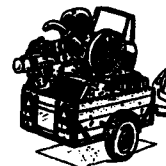
\* Arrangørerne forbeholder sig ret til at afvise sælgere der ikke handler med gammelbil, motorcykel og veteranknallert relevante dele (sko, tøj, lædervarer og andet skrammel).

Vi opfordrer så mange som muligt til at komme i gammel bil eller på gammel mc, da der også denne gang er P-plads "på taget" for disse køretøjer.

Vi glæder os til at se jer til Swap Meet ved City 2 i Tåstrup. Husk at det altid er påklædningen - ikke vejret der er noget i vejen med !



Københavns Ford A Klub sælger Ford A dele fra sit klubhus, Sofielundsvej 48 i Glostrup i tiden 12.00 - 15.00, det er kun 8 km fra City 2. - Alle Ford A entusiaster er velkomne. Klubben byder på kaffe og giver 10 % rabat, til medlemmer såvel nye som gamle, på hele sortimentets 1400 numre.



PS. næste Swap Meet afholdes 3. oktober 1999

## TILMELDINGSKUPONER

### Tilmelding til Munkebjergløbet 1999 Lørdag den 14. august 1999 kl. 9.00

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

By: \_\_\_\_\_ Tlf: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

Bilmærke: \_\_\_\_\_ Årgang: \_\_\_\_\_

Antal deltagere/voksne: \_\_\_\_\_ Børn: \_\_\_\_\_ Festmiddag: \_\_\_\_\_

Ønsker overnatningstilbud fra Munkebjerg: Ja \_\_\_\_\_ Andet tilbud: \_\_\_\_\_

Særlige ønsker: \_\_\_\_\_

**Tilmelding senest den 1. august 1999 til:** Hans Geschwendtner, Amagerbrogade 41, 2300 København S, tlf. 32541921, fax 32540922, e-mail: Hans@Geschwendtner.dk

### Tilmelding til Ford T rally 1999

Navn: \_\_\_\_\_ Tlf: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Bil \_\_\_\_\_ Type \_\_\_\_\_ Årgang: \_\_\_\_\_

Bil m. 2 voksne à kr. 210, antal: \_\_\_\_\_ i alt kr.: \_\_\_\_\_

Antal voksne ekstra à kr. 80, antal: \_\_\_\_\_ i alt kr.: \_\_\_\_\_

Børn à kr. 30, antal: \_\_\_\_\_ i alt kr.: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ sammenlagt i alt kr.: \_\_\_\_\_ **Check medsendes**

Evt. oplysninger tlf. 86644042. Tilmelding sker til Gunnar skriftligt inden 5. maj.

DANSK VETERANBIL KLUB  
SEKTION FOR POLITI-, BRAND- &  
REDNINGSKØRETØJER



## Ny sektion i DVK

**Udrykning**  
sektionen for sirener  
og blå blink



Hvem husker ikke det beundrende blik hvormed man som barn kiggede på enten en brandbil, en ambulance eller en politibil under udrykning og måske tænkte at „sådan en vil jeg køre når jeg bliver stor“.

Nogle af dem der måske havde den tanke som barn har gjort drømmen til virkelighed og anskaffet sig et gammelt udryknings-/redningskøretøj. Som noget nyt i DVK er vi et par entusiaster, som har besluttet og fået tilladelse til at starte en sektion med gamle udrykningskøretøjer.

Det er vort ønske, at vi måtte kunne samle de køretøjer der findes i DVK til forskellige arrangementer som til dels allerede eksisterer og til nogle, som vi forhåbentlig selv må kunne arrangere.

Vi har valgt at tage kontakt til de lokale allerede eksisterende foreninger/klubber udover DVK's egne rækker i håbet om i fællesskab at kunne samarbejde og deltage i hinandens arrangementer.

Derfor vil vi hermed opfordre interesserede medlemmer til at støtte vor sektion og måske holde øje med evt. nye medlemmer, nye kontakter, køretøjer der måske er til salg eller arrangementer, hvor vor sektion kan få lejlighed til at præsentere vore køretøjer.

Det første store arrangement, vi vil have mulighed for at deltage i, er et brandbilsveterantræf på Kongens

Nytorv i København den 6. juni 1999. Tilmelding er nødvendig.

Det næste store arrangement er den 5. september på Falckstationen Bispebuen på Frederiksberg, hvor Falck og Københavns Brandvæsen arrangerer „Politi-, Brand- og Redningsmesse“ også kendt som „Årets bedste tilbud“ en messe, hvor der præsenteres både nyt og gammelt materiel fra politi, brandværn og redningskorps og naturligvis privatejede køretøjer, der ikke længere er i tjeneste. Der vil på messen også være mulighed for at erhverve udtjent materiel såsom slanger og strålerør, men også samleeffekter såsom brandhjelme fra ind- og udland samt f.eks. engelske bobbyhjelme, amerikanske politikasketter, europæiske politikasketter samt stofmærker fra både politi og brandværn. Hvis man ønsker enten at udstille et køretøj eller evt. ønsker en stand på samlermessen er tilmelding strengt nødvendig. Normalt er der et meget beskedent gebyr som normalt inkluderer et måltid mad tilberedt af beredskabskorpset. Ønsker man blot at komme som tilskuer er der gratis adgang.

Vi har valgt at lave et sektionsmærke som supplement til DVK mærket, og det er blevet det gamle gule trekantede flag med teksten „Udrykning“, et flag der blev brugt på udrykningskøretøjer i gamle dage..

Har du et gammelt udrykningskøretøj, en brandbil, en ambulance eller måske en gammel kranbil eller evt. en gammel militærambulance så kontakt en af nedenstående personer

### Vest for Storebælt:

Johnny Vincens Munch  
Havremarken 1, Holbøl  
6340 Kruså  
tel.: 74608024

### Øst for Storebælt:

Gert Krowicki  
Skovbovej 4  
3300 Frederiksværk  
tel.: 47747111





I Danmark har vi en række værdifulde tekniske kulturperler, nemlig vore køretøjsmuseer, og dem vil vi gerne fortælle om og lægger ud med Jysk Automobil Museum i Gjern.

**Jysk Automobil Museum udstiller 140 køretøjer, primært personbiler og motorcykler, men også lastvogne og brandbiler. 68 forskellige mærker er repræsenteret og dækker perioden fra 1900 til 1948.**

En spændende tid hvor automobilindustrien udviklede sig fra at levere dyre håndfremstillede vogne i et lille antal, til massefabrikerede, driftsikre og prisbillige vogne, der i udstyr som for eksempel elektrisk lys og selvstarter, henvendte sig til et større publikum.

Udstillingen viser et bredt udsnit af den danske vognpark gennem næsten 50 år og er interessant på grund af de mange forskellige og sjældne europæiske og amerikanske vogne. For eksempel 1900 Vivinus, der var

Viborgs første bil. 1911 Adler Stige-vogn med vandhydraulisk betjent drejestige og var med på verdensudstillingen i Berlin i 1911. 1912 Renault. 1929 Rolls-Royce. 1931 Cadillac V12, General Motors dyreste mærke. 1932 Auburn V12, Amerikas hurtigste bil i sin klasse. Hotchkiss, der i en årrække vandt de berømte Monte Carlo løb. Maybach, ofte kaldet for den tyske Rolls-Royce. Sjældne vogne som Jordan, Kissel, Hupmobile og Graham Paige, der alle forsvandt som bilmærker i 30'erne. En stribe af Ford og Lincoln vogne, vist i forskellige modeller og årgange.

Jysk Automobil Museum der er beliggende i Gjern, nordøst for Silkeborg, er skabt af mekaniker Aage Louring, der i 1967 gjorde sin

hobby til sin levevej. Aage Louring er stadig den inspirerende ejer og leder af museet, der i dag har international klasse.

Nogen kan måske huske at DR-TV's serie "Køreklar" optog sin sidste udsendelse på Jysk Automobil Museum, hvor Aage Louring forklarede om restaureringen af en ældre Packard, den bil kan nu ses færdigrestaureret på museet.

Poul Suhr

**ÅBNINGSTIDER:**

<b>1. april - 15. maj:</b>	
Lørdag, søndag, helligdage .....	10-17
<b>16. maj - 15. september:</b>	
Hver dag .....	10-17
<b>16. september - 31. oktober:</b>	
Lørdag, søndag .....	10-17





## TILMELDINGER

DKVKA

### Tilmelding til Esbjerg Veteranløb den 8. maj 1999

Navn: \_\_\_\_\_ Adresse \_\_\_\_\_ :

Post.nr.: \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_ Tlf.: \_\_\_\_\_

Køretøj/art: \_\_\_\_\_ Mærke: \_\_\_\_\_ Str.: \_\_\_\_\_ Årgang: \_\_\_\_\_

**Afgift:**

Køretøj inkl. fører \_\_\_\_\_ 80 kr.

Personer, antal: \_\_\_\_\_ voksne à kr. 50,- \_\_\_\_\_ kr.

I alt \_\_\_\_\_ kr.

Tilmelding senest den 23. april 1999 til: Harry Ørsted, Golfvej 56, 6715 Esbjerg N

**Tilmelding Nivåløb, lørdag den 22. maj**

Køretøj: \_\_\_\_\_ Type: \_\_\_\_\_ År: \_\_\_\_\_

Fører: \_\_\_\_\_ Tlf: \_\_\_\_\_

Voksne: \_\_\_\_\_ Børn u. 14: \_\_\_\_\_

**Tilmelding senest 12. maj 1999 til: Willibald Farbmacher, Hjortevænget 613, 2980 Kokkedal****Græsted Veterantræf 1999**

Navn: \_\_\_\_\_ Tlf: \_\_\_\_\_

Køretøj: \_\_\_\_\_ År: \_\_\_\_\_ Voksne: \_\_\_\_\_ Børn: \_\_\_\_\_

Jeg/vi kommer søndag: \_\_\_\_\_ Mandag: \_\_\_\_\_

Jeg/vi vil gerne have: \_\_\_\_\_ Billetter à kr. 100 til festen søndag kl. 19.00. Betales på stedet.

**Tilmelding senest 12. maj 1999 til: Willibald Farbmacher, Hjortevænget 613, 2980 Kokkedal****„Ålsbo Motor Stævne“ weekenden den 26. - 27. juni 1999**

Navne: \_\_\_\_\_ Tlf: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_ Post.nr/by: \_\_\_\_\_

Køretøj/type: \_\_\_\_\_ Årgang: \_\_\_\_\_

Ønsker du at campere, sæt kryds \_\_\_\_\_ Telt: \_\_\_\_\_ Campingvogn: \_\_\_\_\_

Knallert/cykel antal: \_\_\_\_\_ à kr. 50,- \_\_\_\_\_ Veterantraktor antal: \_\_\_\_\_ à kr. 50,-

Scooter/motorcykel antal: \_\_\_\_\_ à kr. 70,- \_\_\_\_\_ Bil/lastvogn/bus antal: \_\_\_\_\_ à kr. 90,-

Tilmeldingen er kun gyldig ved betaling af pladsgebyr, check vedlægges og sendes senest den 30. maj 1999 til René Dalager, Nyborgvej 37, 5853 Ørbæk, tlf. 65331690



## TILMELDINGER



### Tilmelding til Guldhornløbet lørdag og søndag den 7. og 8. august 1999

Navn: \_\_\_\_\_  
Adresse: \_\_\_\_\_  
Køretøj \_\_\_\_\_ Type: \_\_\_\_\_ Årgang: \_\_\_\_\_  
1 køretøj \_\_\_\_\_ 50,-Kr.  
\_\_\_\_\_ voksen/ne à kr. 300 \_\_\_\_\_ Kr.  
\_\_\_\_\_ barn/børn (til og med 12 år) à kr. 100,- \_\_\_\_\_ Kr.  
I alt \_\_\_\_\_ Kr. Check bedes vedlagt  
Kort beskrivelse for løbstarter: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Tilmelding senest den 15. juli 1999, der er bindende pr. 1. august 1999** sendes til:  
Robin Roost, Byggen 10, Møgeltønder, 6270 Tønder, tlf. 74 73 85 95.

---

### Tilmelding til Skagen-Gråsten 28. maj 1999

Kører: \_\_\_\_\_  
Adresse: \_\_\_\_\_  
Post.nr./by: \_\_\_\_\_ Telefon: \_\_\_\_\_  
Observatør: \_\_\_\_\_  
Maskine: \_\_\_\_\_ Årgang: \_\_\_\_\_ Volumen: \_\_\_\_\_  
Starter fra: Skagen \_\_\_\_\_ Århus \_\_\_\_\_ København \_\_\_\_\_  
Afstand fra hjemby til Gråsten km: \_\_\_\_\_  
Vildsvinespisning 95 kr. \_\_\_\_\_ Plads i telt \_\_\_\_\_ Check vedlagt: \_\_\_\_\_

**Tilmelding og løbsgebyr til:** Bjarne Hansen, Borggade 1, 6300 Gråsten inden 8. maj, hvorefter bekræftelse og slutinstruktion tilsendes. Evt. spørgsmål: Bjarne Hansen, tlf: 74651321 kl. 18 - 19.

---

### Tilmelding Styrkeprøven 13.-16. maj 1999

Navn: \_\_\_\_\_  
Adresse: \_\_\_\_\_  
Post nr: \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_ Tlf.: \_\_\_\_\_  
Bilmærke: \_\_\_\_\_ Årgang: \_\_\_\_\_  
Type: \_\_\_\_\_ Reg.nr.: \_\_\_\_\_

Antal Voksne: \_\_\_\_\_ Antal enkeltværelser: \_\_\_\_\_  
Antal børn (0-3 år): \_\_\_\_\_ Antal dobbeltværelser: \_\_\_\_\_  
Antal børn (4-12 år): \_\_\_\_\_ Antal tresengsværelser: \_\_\_\_\_

Skriv på bagsiden eller på et på et vedlagt stykke papir. En kort beskrivelse af køretøjet og dets historie.

Tilmeldingen sendes til: Styrkeprøven: V/ Olof Godin, Allégatan 5, 263 33 Höganäs, Sverige

## VÆRKSTEDSVOGN



398,-

NORMALPRIS KR. 598,-



KR. 337<sup>50</sup>,-

## TRYKLUFT MEJSEL

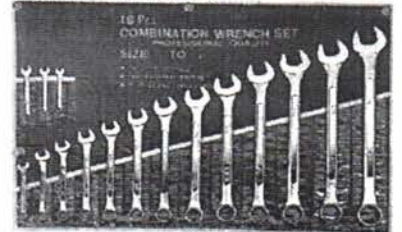
MED 4 STK MEJSLER

PROFESSIONEL KVALITET  
MED 6-KANTET SKAFT

## RINGGAFFELSÆT 198,-

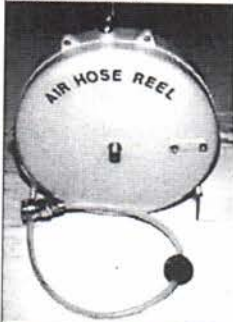
TOMMER 3/8" - 1 1/4"

NORMAL PRIS KR. 398,-



## TRYKLUFTSLANGE 198,-

SELVOPRULLENDE



RING EFTER GRATIS KATALOG

VÆRKTØJ

# AJ ENGROS

Allan Jørgensen

Sønderbrogade 7160 tørring - DK

Tif: 75802276 MOBIL: 20860476 FAX: 75802356

ALLE PRISER ER INCL. MOMS.

198,-



NORMAL PRIS KR. 498,-

## HONER 49,-

TIL BREMSECYLINDER  
CYLINDER DIAMETER 25-62 MM



FÅS I FLERE STR.



**Gratis**

ring og få tilsendt gratis prøve på MT-10 TM og test selv MT-10™'s enestående friktions-reducerende evne.

# Vær go' ved din bil

**Beskyt optimalt motor, gearkasse, differentiale, lejer m.m. mod slid og forlæng effektivt levetid.**

MT-10 behandler metallets overflade og nedsætter friktion og slid til det absolutte minimum.

Til nye såvel som slidte motorer, gearkasser, lejer m.m.

MT-10 kan redde dig for dyre reparationer eller effektivt forlænge levetid for dele der er svære eller umulige at skaffe.

Blandbar med så godt som alle olietyper i forhold 1:20 (5%).

Fås i f.eks. 250 ml nok til 5 liter olie. **Vejl. pris 349,-**

**Særligt tilbud til alle DVK medlemmer.  
250 ml spar kr. 84,- kun kr. 265,-**

ring og bestil  
32535922

MT-10™ er billigt i brug. En påfyldning holder op til 50.000 km.

Vil du vide mere? ring efter gratis brochure og læs om MT-10™ og de andre specialsmøreprodukter med MT-10™.

**Steffen Frølich ApS Lindevej 6 2791 Dragør. 3253 5922**  
e-mail: sfrolich@post6.tele.dk





## KONKURRENCE

Den ikke særligt ophidsende bil på konkurrencebilledet i marts-bladet var en Viking. Et amerikansk mærke. Der har været tre amerikanske bilmærker af det navn, de havde ikke noget med hinanden at gøre. Den første Viking blev lavet i Boston i 1907-08, den anden skulle fremstilles i Fulton, New York i 1917, men kom så vidt vides aldrig i produktion.

Det gjorde Viking nummer tre. Præcis før børskrakket og den store økonomiske depression så General Motors sin fordel i at søsætte flere ny mærker fra sine eksisterende fabrikker. Hos Cadillac blev det LaSalle, hos Buick den ligeledes lidt billigere Marquette og hos Olds den tværtimod noget dyrere Viking. Den blev præsenteret i marts 1929 og kostede halvanden gang så meget som en Oldsmobile, men så havde den også en V8 motor. Det blev til to

årgange, den første med træhjul, den anden med trådhjul.

Begge årgange kom i tre karrosseri-former, en 4-dørs sedan, en close-coupled sedan og en topersoners cabriolet med klap. Der var desuden luksusudgaver til nogle få dollars mere.

Viking siges at have været en fin og udmærket vogn, men den nåede aldrig at slå an for mærket forsvandt igen. Noget produktionstal har vi ikke. Marquette blev mere kendt herhjemme, men fik et endnu kortere liv, der var kun årgang 1930, og den forsvandt altså samtidig med Viking. LaSalle havde et længere forløb, fra 1927 til og med årgang 1940. Den så også meget bedre ud og havde stor variation i modeludbuddet.

Ved redaktionens afslutning denne gang er fristen ikke udløbet så vi må vi vente med at oplyse om en eventuel vinder til næste gang. Vi er

forøvrigt vidende om at der flere gange har været medlemmer som har haft den rigtige løsning, men bare ikke har taget sig sammen til at sende den ind - det er da for ærgerligt, det koster jo kun et frimærke.

...

Denne måneds konkurrencebillede har vi fra Jørgen Lind på Fanø, og det er taget på Englandskajen i Esbjerg, hvor også færgen til Fanø lagde til. Da den trefarvede nummerplade er A2078 fremgår det at bilen er på sommerfærd fra Københavns nordlige omegn.

Den enøjede bil er så karakteristisk at man vel må sige at opgaven hører til de nemmere. Derfor skal vi både have mærke og årgang - og besvarelser skal sendes til Bilhistorisk Tidsskrift, Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk, inden den 25. i måneden. Præmien er Fanø-bogen.

EMIL

**Biler sælges**

**Vauxhall Viva** den med vinger.

**Ford Anglia** den runde model fra 50'erne.

Skal væk, kom og byd.

Niels Dyhrberg, tlf. 97534309.

**Cadillac Sedan de Ville 1962.** Flot stand, nysynet og indregistreret med sorte plader, skal ses og opleves. Kr. 110.000.

Børge Nielsen, tlf. 59656711.

**Morris Mini 1959,** stelnr. 425. En af de først-producerede. Dansk bil med alle papirer. Meget rusten. Kr. 9.000.  
Henv. tlf. 62612282.

**Austin Healey 1959.** Frøje, afmeldt 1976. Ny fronthjelms. Har stået i garage i 23 år. 100% original. Skal klargøres. Kr. 60.000.  
Henv. tlf. 62612282.

**Mercedes 300 Sel 3,5** rustfri. Blå, soltag, aut., læder, alufælge, skal males. Kr. 40.000.

**Mercedes 250 coupe 1969,** auto mørkeblå, synet. Kr. 70.000.  
Michael, tlf. 35830069.

**Chevrolet Master coupe 1933.** 5-ruders med svigermorklap, i pæn stand og indreg. Kr. 120.000.  
Svend Jensen, tlf. 47772108.

**Volvo Amazon 122S 1962,** hvid 4-dørs med over-drive. Meget velholdt. Sorte ZH nr. plader. Nysynet. Kr. 38.000,-  
Ole Callesen, 74561611

**Chevrolet 1927,** 5 pers. coach. Original stand med danske papirer (ny motor i 1961). Har tilhørt bager Lauritz Hansen, Tornemark ved Skælskør og fra 1930 Svend Nielsen, Holbæk til sidst i 60'erne. Herefter stilstand.  
Hans Kej, tlf. 64412345.

**Rolls Royce Hooper Limousine 1937.** Pris-ide kr. 195.000

**BMW 2500, 1973,** sorte nummerplader, motor kørt ca. 14.000 km. Samme ejer i 24 år, skal synes. Prisinde kr. 20.000.  
Lauritsen, tlf. 45853555.

**Hillman Superminx MKI 1600 model 1962** m. papirer (den med halefinner) til genopbygning eller reservedele sælges for kr. 1.500.  
Henv. tlf. 56632401.

**Lancia Aurelia 1951,** Pinin Farina coupe super original. Import fra USA - uden afgift.

**Buick 1909,** 3 pers. model 10, 4 cyl.  
Viklit Graae Jørgensen, tlf. 45425268.

**Bentley 4 1/4 Park Ward 1936.** Elegant karrosseri med stort soltag. Ældre restaurering. Blå med rød læder. Nogen finish mangler. God mekanisk stand. Fast pris kr. 165.000.  
Kim Pedersen, tlf. 59183820.

**Morris 12 1937.** Adskilt komplet, god stand, godt restaureringsobjekt, evt. bytte.  
Henv. tlf. 49145167.

**Triumph TR 6 1974.** Californiaimport på danske papirer. Alle afgifter betalt (har været indregistreret i Danmark). Bordausrød med sort indtræk. Pæn og original stand. Ca. 81.000 miles. Prisinde kr. 95.000.  
Søren Bagge, tlf. 39637112 (aften) 20226871 (bil).

**Facel Vega, 2 dørs coupe årg. 1958,** V8 motor, bilen er 100% original i enhver henseen-

de, ekstremt sjældent fransk sportsvogn, ring og hør nærmere. Pris kr. 125.000.  
Hans Beyer Clausen, tlf. 39535151.

**Citroën 11 Sport 1954,** sort flot bil, der ikke skal repareres eller synes. Næsten nye dæk, flot originalt indtræk, sælges for kr. 75.000 incl. nummerplader.

**Ford A 1930,** 4 pers. åbent „modifieret“ Phaeton karrosseri uden rust fra „Town sedan“ med torpedo og tank til åben hot rod eller lign. Sælges for kr. 3.000.  
Henv. tlf. 56663535 eller 56650518.

**Morris 1000 Super 1969.** Motor hovedrep., ingen rust, sund og velkørende. Kr. 24.000 nysynet eller kr. 21.000 uden syn.  
Jørgen Hansen, tlf. 45881831.

**Volvo Amazon 121 1969,** hvid, utrolig velholdt, 112.000 km. En ejer, sorte nr. plader, nysynet, kr. 55.000,-  
Ole Callesen, 74561611

**Jaguar XJ6, 4,2 ltr., 1970.** Blandt de bedste. Helt nyrenoveret mekanisk og kosmetisk. Metallblå/blåt læder. Super flot. Sælges nysynet kr. 75.000.  
Henv. tlf. 33325059 / mob. 40110110.

**Morris Minor pick-up årgang 1960** sælges. Originalt og intakt metallad. 72.000 km fra ny. 3 ejere. Kendt historie. Kører godt. Velholdt - meget lidt rust. Ideel reklamebil. Prisinde kr. 40.000, ring og byd.

**Morris Minor 1000 Super årgang 1970** sælges. Mørkegrøn, original, 37.000 km fra ny. Meget velholdt. Prisinde kr. 45.000.  
Henv. Niels, tlf. 48362266.

**Volvo 145 årg. 1971,** synet marts 99, m. plader. Glasfiberskærme, inderskærme og træk. Paneler skiftet. Batteri, bagdæk, udstød., bagbremser og skiver skiftet for et år siden. Pris kr. 13.000.  
Henv. tlf. 46406138.

**BMW 1602 1971.** Nystandsatt, nysynet, lige til at køre med, rigtig flot.

**Chevrolet 1929,** 2 dørs, vel nok Danmarks bedste urestaurerede.

**Renault cabriocoach 1928,** 4 dørs, 6 cyl., 4 gear. Ikke kørt siden total restaurering. Alt er bare lavet.

**Willys Jeep M38.** Istand som ny, den sidste rigtige U.S. Jeep, kommer lige fra depotet.  
Hans Peder Nielsen, tlf. 56578093 efter 18.00.

**Chevrolet roadster 1923,** 2 pers., pæn og velholdt, indreg.

**Austin Seven 1936,** pæn og velholdt, indreg.  
Niels Larsen, tlf. 62691569.

**VW type I 1200 1972.** Sat op til race i modificeret stand. Kører dagligt. Godkendt med skivebremser, justerbar forbro og brede fælge. Supplerende registreringsafgift er betalt. Britax foldebag, Recaro el-styret sæde, styrbøjle, hovedafbryder, trækkroge for og bag. Pt monteret med 1600 cm<sup>3</sup> standard motor. Medfølger 2,4 ltr. top-trimmet 183 hk racermotor. Baja Buggy 1303 med papirer kan medfølge som reservedelsbil. HBO kr. 35.000.

**VW type 1, 1100 1953.** Den sidste med brille. Restaureringsprojekt. Restaureret bund og god karrosse. Ikke helt komplet og uden papirer. Kr. 10.000.

Claus Geitner-Andersen, tlf. 39901109.

**Saab 96 V4 fra 1966.** Garagebil. Lidt rust ved fordøren, men ellers utrolig velholdt. Nyere motor, nye bremser, ratgear, orig. sædeindtræk.

Med ekstra gearkasse, bremseskiver og originalt Saab værktøj og donkraft. Har lidt startvanskeligheder om vinteren, men kører ellers som en drøm. Sidst synet i oktober 98. Kr. 15.000  
Christian Weinreich, tlf. 21848086, bedst efter 14.00.

**Chevrolet pick-up Thriftmaster** (stepside 1949). Motor 6-cylinder Chevrolet årgang 1962 kørt meget få kilometer. Nyt indtræk i faconsyet sort læder.

Bilen er grøn, fremstår i en meget trendy lake-ring, d.v.s. et slidt brugt look. Absolut ingen rust.  
Henv. tlf. 38861146 hverdage ml. kl. 10-17.

**Mercedes 190 SL 1958,** rød m. sort top. Meget velholdt vogn med historie. Løbende renoveret. Har tilhørt Bøje Nielsen og Søs Fenger. Skal ikke synes. Pris kr. 195.000 (incl. afgift) Ring for tilsend. af billeder mv.  
Jakob Thaysen, tlf. 39150331  
e-mail: jakobt@benjamin.dk

**Mercedes 230 SL 1963,** 150 HK, aut., metallblå, imp. Texas, 2 ejere, A/C, ny sofftopy, servo, pænt marineblåt vinyl interiør. Nyrenoveret og indregistreret. Salgspris kr. 199.000.

**Mercedes Benz 230 SL roadster, jan. 64,** europæisk model m. manuelt gear, 150 HK, 6 cylindre, rød, hardtop, ny sofftopy, servo. Kører godt. Skal synes (ca. 40.000 kr. til pladearbejde). Afgift kr. 30.000. Uden afgift kr. 89.000.

**Ferrari 308 GT4, 1976,** 255 HK, rød, import fra D i 88 (1 ejer), ikke kørt fast i DK, ej skadet, pænt originalt læder interiør, A/C el-udstyr, nye orig. dæk, ny undervognsjust., ny motorjust., ny starter m.v. Meget flot og original. Incl. told/moms. Ekskl. afgift. Kr. 175.000.  
Morten Strømsted, tlf. 20123277.

**Essex Super Six 1931,** komplet, skal restaureres. Kr. 25.000.  
Niels S. Hansen, tlf. 74582913.

**Volvo Amazon 121 1966,** sorte nr. plader, nysynet, kr. 15.000,-

**Volvo Amazon Sport 1958.** Gråbeige m/sort tag. Delvis adskilt, komplet, velholdt, al rust lavet, motor B16 B hovedrep. Pris: kr. 16.000,-  
Lars Mortensen, 20891211 (Haderslev).

**Mercedes 220 SE coupe 1964,** total restaureret, bl.a. ny lakering, ny læderstue, bremser, indsprøjtning, udstødning, affjedring, dæk m.v. Fremtræder utrolig flot, kr. 99.000 + „lille“ 35-års afgift.

**Renault 10 1300 ccm 1972,** 88.000 km. Starter og kører, med en masse nye og brugte dele: skærme, lygter, baglygter, bagbro, sæder, paneler, pæn og regulær. Kr. 3.900.

**Alpine 110 og Alpine 310:** findes på bestilling.  
Kristen Korsgaard, tlf. 86486968.

**Ferrari 308 GT 4 1974,** 56.000 km med aircondition, el-ruder, rustfri udstødning, læder, som ny i concours-stand. Kr. 220.000, afgift er 110.000.

**Lotus Cortina 1964.** Aluminium Body Parts. Racing version. 165 hk, 740 kg., vinderbil, Appendix K. Nyrenoveret. FIA papirer, 40.000 km. Nysynet på DK plader. Kr. 170.000.

**BMW 2800 CS årg. 1971.** Nyrenoveret for kr. 110.000. af prof. mekaniker. Lev. nysynet. Regninger kan ses. kr. 80.000.

**Austin Healey Frøje 1960.** Renoveret 1996. Leveres nysynet. Kr. 70.000,-  
Henv. tlf. 33240171.



# KØB - SALG - BYTTE



**Opel Kadett B coupe 1966**, rød, skal synes, kr. 3.000 eller h.b.  
**Opel Rallye Kadett 1,1 SR 1967**, rød, skal synes, kr. 3.500 eller h.b.  
 Thorleif Tofte-Hansen, tlf. 55996119

## Dele til biler sælges

**Simca Vedette V8** komplet nyt kvalitets motorpakningssæt med toppakninger sælges for kr. 975.  
 Henv. tlf. 56653535 eller 56650518.

P80 **Lucas** lygter, ny krom. Skal samles, kr. 2.500.  
 Henv. tlf. 33325059 / mob. 40110110.

Til **Chevrolet 1927-28** v. fors. i meget fin stand  
**Chevrolet 1928** forlygte, fabriksny.  
**Chevrolet 1927-30** baglygte  
 Hans Peder Nielsen, tlf. 56578093 efter 18.00

Motor OM 110 6 cyl. 250 E **Mercedes** komplet motor med automatgearkasse kørt 132.000 km sælges billigt.  
 Leif Andersen, tlf. 48280133.

Forskerme til **TR4**/glasfiber, LH/RH - sælges evt. byttes med 1 stk. i stål til **TR4/4A** - HH. Prisinde kr. 1.500 samlet afhentet.  
 B. Esbensen, tlf 74662505, fax 74693065.

Til **Fiat 500 Topolino (C-model)**: div. mekaniske dele, fabriksny motorblok.  
**Til Ford V8**: ventiler og hovedlejer (48-6211-BRP2), toppakninger og 1 stk. venstre for- og bagdør komplet.  
 Div. viskerblade fra årgang 1950-70.

Til **Morris Marina/Austin 11/1300 (FWD)**: 1 for- & 1 bagkofanger, nye, kr. 300 pr. stk. eller kr. 500 for begge.

Til **Opel Kadett 1938/39**: 1 gearkasse kr. 1.200.

Til **Opel Rekord 1956**: 1 frontgitter kr. 200, 1 for- & 1 bagrude kr. 250 pr. stk.

Til **VW 1500 Typ III**: 1 komplet baglygte kr. 200, 1 bagklaphåndtag /Nr.pl. lygte 200. 1 trærude kr. 100

Til **Volvo 444 1957**: 2 bagsideruder à kr. 50, 1 bagrude kr. 200, 1 chokerkabel kr. 50, 1 speedpedal kr. 50, 1 komplet viskerarrangement kr. 200, 1 rataksel m. styrehus kr. 400, 1 instrumentgruppe kr. 250, 1 rør + slange til olie-tryksmåler kr. 50.  
 Thorleif Tofte-Hansen, tlf. 55996119

**Reserve dele og værktøj** til forskellige biler sælges.  
 Henv. tlf. 62591488.

**Chevrolet 215 CUI**, 6 stk. støbejerns stempler i 1overst. 0,40 incl. ringe + knastaksellejer + Kingpinset til 1946 model, samlet kr. 3.500.  
 Steen Mandsfelt tlf. 40142494.

1 stk. **Mercedes Benz 170 VA 1953** chassis med motor, gearkasse, bagaksel og øvrige undervognsdele. Perfekt emne til bygning af en Mercedes Special eller bare til dele. Tilbud ønskes!

1 stk. kompressor til tuning af motorstørrelse 1200 ccm 2000 ccm mrk **Shorrock**, min. 50% effektførogelse hertil et karburatorkit til **M.G. B** kr. 7.500.

1 stk. turbolader nyrenoveret mrk **Gerratt**, passer bl.a. til **Lotus** kr. 7.000.

**M.G.** motorer sælges, 1 stk. 1500 ccm, 1 stk. 1622 ccm, 1 stk. **M.G. B** 1800, kr. 1.000 pr. stk.

1 stk. **Morris Oxford** gearkasse 1961 kr. 500.

Til **M.G. A**: 1 stk. vippestøj kr. 350. 2 stk. nye styrespindler kr. 1.500. Div. OK gearkassedele kr. 700.  
 Kim Polte, tlf. 39652223.

**Mercedes Benz 108**: frontgitter komplet m. stjerner (fin stand uden buler) komplet forr. kofanger samt næsten komplet bagkofanger med fin krom, en del krom og trælister, 4 døre med ubetydelig rust, originalt rat i fin stand, for/bagklap, benzintank (SE-model), komplet forbro uden rust (ikke servo), forlygter komplet (også „amerikanere“), varmeapparat og instrumentdele, benzin fødepumpe og Bosch 6-kammer højtrykspumpe (SE-model), servopumpe, generator.  
**Volvo 164**: benzintank/hjælpestyrehus, styretøjsspindler m. hjulnav og ankerplader, bagaksler m. lejer og pakdåser, strømfordeler, lygteviskerkit til runde lygter (i ny emball.) en kasse med en del kontakter og relæer, frontklap, bagklap uden rust 4 164 fælge med vinterpigedæk (gode).

**Volvo 240**: A-knast (fabriksny), lygter, runde/firkantede.

**Ford Customline 1956**: 2 baglygter komplet (baklys i center).

**Mercedes benz** spidsvinge, 2 stk. baglygteglas med lidt korroderede kromrammer.

**VW 1302**: bagklap med baglygte, campingspejle „Hagus“ til mont. på eks. spejle i orig. emball.

Henv. tlf. 48188912.

## Dele til biler købes

**Ford V8** motor 100 hp årg. 39-48.  
 Jan Nielsen, tlf. 74430015.

**Alfa Romeo Giulia** nye pladedele + stålfælge 4 1/2 x 15 evt. bytte med Bertone spider dele.  
 Hans Jørgen Jensen, tlf. 86892591.

Til **Adler Trumpf Jun 1938**: til udfærdigelse af kaleche til ovennævnte søges strammere og spejler evt. tilladelse til opmåling med henblik på nyfremstilling.  
 Herluf Rasmussen, tlf./Fax. 75676211.

Startmotor til **Mathis PY 1931** købes. Det kan enten være mærket Dejué eller Paris Rhône, alternativet er en startmotor til Ford 1931.  
 Frederik Iuel-Brockdorff, tlf. 39638017  
 e-mail: iuel@image.dk.

## MC sælges

**Suzuki GT 500 1976**, 2 cyl., mekanisk ok, rimelig stand, usynet.  
 Henv. tlf. 49145167.

## Diverse sælges

**Celluloselak** dark British racinggreen. Etch **Primer-grunder** og lak mv. til hel bil. Kr. 2.000.  
 Aamand, tlf. 74437100 efter 18.00.

## Diverse købes

**Gammel tysk herrecykel, 28" hjul**, med stang-håndbremse, der trykker direkte ned på fordækket, stand underordnet, søges inderligt.  
 Leif Gr. Thomsen, tlf. 74566593.

## Automobilia sælges

Bilsalgsbrochurer sælges: 2 stk. **A C Cobra, Ace, Aceca**, 1 stk. **Morris 850**, 2 stk **Ford T** reservedelskatalog, 2 stk. amerikansk **Ford 1958**. Samlet kr. 1.000.  
 Kim Polte, tlf. 39652223.

Reparationshåndbog (fotokopi) for **M-B 230-250-280** (ca. 180 sider A4). Reparationshåndbog (fotokopi) for **M-B Solexkarburatorer** (ca. 180 sider A4).

Gl. A4 håndbog med alle **motor/styretøjsjusteringsdata** for biler fra **50- 60 og '70'erne**, datablade for olie/gearolie og kølevæske.  
 Henv. tlf. 48188912.

## Automobilia købes

Litteratur om **Gläser** bilerne og fabrikkens historie, alt har interesse.  
 N.V. S. Olsen tlf. 56653535 eller 56650518.

## Annonce kupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen som højst må fylde 5 linjer, afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen. For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

### DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg  Køb  Bytte Tekst: .....

Biler .....

Dele til biler .....

MC .....

Dele til MC .....

Automobilia mv. Navn: .....

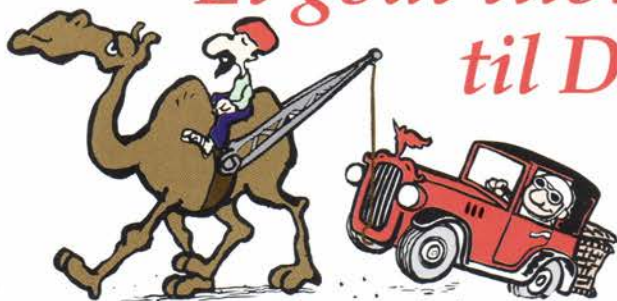
Diverse Tlf.: .....

Afsender: .....

Adresse: .....

**DVK - Gl. Strandvej 20 - 2990 Nivå**  
**Husk! Sidste frist den 20. i måneden!**

# Et godt tilbud til DVK's medlemmer



## Redningsabonnement

- kr. 145 årligt
- intet oprettelsesgebyr
- ingen selvrisiko

Er du medlem af DVK og har du dit veterankøretøj forsikret i RUNA, kan du nu tegne Falckabonnement til kun kr. 145 om året.

DVK har i samarbejde med RUNA Forsikring indgået en aftale med FALCK om redningsabonnement til veteranbiler, veteranmotorcykler og klassiske biler.

- ◆ Abonnementet dækker i perioden 1. april til 10. oktober.
- ◆ Intet oprettelsesgebyr og ingen selvrisiko ved assistance.

Som medlem af DVK kan du tegne alle dine øvrige private forsikringer i RUNA - også et Falckabonnement til din daglige bil med rabat.

- ◆ Ring og bestil en præmieoversigt på telefon: **33 32 22 00** - åben for selvbetjening døgnet rundt
  - ◆ eller besøg os på [www.runa.dk](http://www.runa.dk) - og få mere at vide om RUNA og RUNA's forsikringer.
- Du har også mulighed for selv at beregne dine årlige præmier.

Ønsker du at blive kontaktet af din lokale tegningskonsulent, så indsend kuponen (gerne som fotokopi) - porto er betalt.

Konsulenten kan rådgive dig, så du får netop den forsikringsdækning du og din husstand har behov for.

RUNA FORSIKRING A/S · FARVERGADE 17 · 1463 KØBENHAVN K · TLF. 33 32 22 00 · FAX 33 15 77 55 · [www.runa.dk](http://www.runa.dk)

### Kun for medlemmer af DVK

- Jeg ønsker at tegne Falckabonnement på mit veterankøretøj.

Reg.nr. \_\_\_\_\_ Reg.nr. \_\_\_\_\_ Reg.nr. \_\_\_\_\_

- Jeg vil gerne kontaktes af min lokale tegningskonsulent for gennemgang af mine forsikringer

- Jeg er allerede medlem af RUNA.

Stilling: \_\_\_\_\_

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr.: \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_

Tlf. privat: \_\_\_\_\_ Tlf. arbejde: \_\_\_\_\_

Sendes  
ufrankeret.  
Modtageren  
betaler portoen.



RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17  
+++ 0857 +++  
1045 København K