

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



49. årgang - Oktober 2005 - VT nummer 352

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3 2850 Nærum

Klubsekretær: Kai Madsen
Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk
www.veteranbilklub.dk
Giro: 600-4253

Bestyrelsen

Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek og museer. Kontakt til medlemmer, Veteran Tidendes redaktion og pressen.)

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 45 83 80 08
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veteranforsikringsklubben og Motorhistorisk Samråd.)

Bent Friis
Søbakken 29, 7000 Fredericia
Tlf. 75 94 09 97
bent.friis@veteranbilklub.dk

Sekretær:

(Protokol)
John Andersen
Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia
Tlf. 75 93 17 85
john.andersen@veteranbilklub.dk

(Løb og arrangementer)

Anne-Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 62 63 20 51
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og kontakt til mødestedsledere)

Ole Poulsen
Tlf. 54 70 03 58
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.
Oplag: 5500
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
Fax 45 65 19 54
e-mail:
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. For konkurrencesvar dog inden månedens udgang.
Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Announcepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Erhvervs-køretøjer, teknisk brevkasse og restaurering:
P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

I redaktionen desuden:

Morten Alstrup
Svend Carstensen
Erik Nielsen
E.W. Neesgaard
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Mødesteder og mødestedsansvarlige

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Claus Neble, 2253 5550
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

Midtsjælland:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 57525040
samme adresse som mødestedet

Lolland-Bursø:

Bursøvej, 4930 Maribo.
Kontakt: Karen Poulsen, 22148814

Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Vestsjælland

Sæbyvej 48, 4170 Høng
Dorte Stadil, 45838008

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Kontakt: John Jørgensen, 66181212
Firkløvervej 6, 5270 Odense N

Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003
Kaj Munkholm, 86221736
Strandvangsvej 100, 8250 Egå

Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321
Samme adresse

Vestjylland-Spjalld

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjalld
Kontakt: Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Sønderjylland:

Lunderup Markvej, 6230 Rødekro
Kontakt: Lars Hugo Kristiansen, 74415420
Mommarkvej 224, Majbøl, 6470 Sydals
e-mail: migogalice@privat.dk

Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop
Kontakt: Poul-Erik Jakobsen, 7589 0487
Bækkeskovvej 8, 8722 Hedensted
jakobsen@skjerna.dk

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Tlf. 4556 5600
Åbningstid søndage kl. 14-17.
Entre for voksne kr. 40. Børn kun i følge med voksne.
Museet betjenes i åbningstiden af frivillige kustoder fra Dansk Veteranbil Klub. Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.

Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland
Claus E. Neble - 22 53 55 50

Øvrige Sjælland,
Lolland-Falster og Bornholm
Ole Poulsen - 54 70 03 58

Fyn
Leif Andersen - 65940704

Mærkeklubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53
www.fordv8.dk
Hans Pedersen, 8779 2266
hans.pedersen@fordv8.dk

Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs
Peter Løvstrøm Sørensen
Tlf. 75869510

FIAT - Efterkrigs
Kurt Krogh
9868 1189

Ford V8 Flathead 1932-53
Hans Pedersen
87792266 - hans.pedersen@fordv8.dk

Jaguar (til 1972)
Claus Frausing
4453 8700

Mercedes-Benz
Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Singer
Bent Friis
Se under bestyrelse

Tatra
Svend Carstensen
3969 8115

Toyota
Henning Holm
9865 8011

IT og medlemsregister

Bo Ødegaard
Høstbuen 18
2750 Ballerup, 44 64 42 94
bo.oedegaard@veteranbilklub.dk

Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610
(ma-fre 10-13)

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Svend Aage Tholstrup,
tel./fax 8689 8777,
e-mail: svend@satholstrup.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

FIAT - Førkrigs
Ole Emil Riisager
Se under Veteran Tidende

Jaguar (William Lyons Era)
Claus Frausing
44538700

Morris
Willibald Farbmacher
4914 5167

Opel
Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche (Ferdinand Porsche)
Claus Neble
2253 5550

Renault
Kristen Korsgaard
8648 6968

Rover
Henning Helmer
4919 2700

Singer
Kaj Dyring Larsen
3990 4240

Triangel
Uffe Mortensen
4920 2301

Volvo
Ole Callesen
7456 1611

Sektioner

Jydsk Køreselskab
Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn
Ole Andreasen
6597 8595

Køreselskab Vest
Erik Hougaard
7583 0049

Peugeot
Claus Sonne Linnedal
3252 7777
linnedal@hotmail.com

Sokkelund Herreds Køreselskab
Svend Draaby
3871 3902

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter aftale.
Mail: bibliotekar@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Joan Jensen, bibliotekar, Hanne Jonassen, Kai Madsen, Søren Møller
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Peter la Cour, Claus Frausing, Niels Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.

Særudstilling

Fra 11. september til 9. oktober
DVM og Skagen løbet



Forsiden:
Chevrolet Sport Roadster 1930
Foto: Erik Nielsen

Indhold

Ny i bestyrelsen.....	3
Aktivitetskalender	4
Noter	5
Klubaktiviteter	6
En gudinde fylder 50.....	8
Månedens køretøj.....	14
Særudstilling med Citroën	20
DVM og 40 Skagenløb.....	22
Bog anmeldelse	25
Gamle lastbil i Gjern.....	26
Vestsjælland indviet	28
Kulturnatten 2005 i Lyngby	30
Konkurrencen.....	32
Sydhavs rally - en gang til.....	35
Læserbrev	35
Arresøløbet	36
Nye medlemmer.....	37
Invitationer	38
Køb/salg	40
Invitation sæsonafslutning	42



Ny i bestyrelsen

Der blev holdt suppleringsvalg d. 1. oktober 2005 i Nyborg.

Der var mødt 80 stemmeberettigede op.

To nyindvalgte, en fra øst og en fra vest, skal sidde i perioden til næste generalforsamling, og en fra øst til generalforsamlingen i 2007.

Efter præsentation af de 9 kandidater gik man over til afstemningen, som for øst resulterede i 80 gyldige stemmer, med følgende resultat.

Østkandidater	Antal
Claus Neble	26
Henrik Thostrup	28
Kai Dyring Larsen	37
Søren Cortsen	57

Hvilket vil sige at Kai Dyring Larsen sidder i resten af denne periode og at Søren Cortsen sidder til 2007.

For vest blev det til 1 ugyldig stemme, 2 blanke og 77 gyldige stemmer, med følgende resultat.

Vestkandidater	Antal
Henning Thomsen	20
Jørgen Lauritsen	14
Kristian Nørgård Gravesen	4
Peter Løvstrøm Sørensen	13
Torben Olesen	26

Torben Olesen blev således det nye medlem af bestyrelsen for vest, for den resterende periode.

Bestyrelsen takker Esben Bigaard for ledelsen af valget.

Dorte Stadil

Red.: Se de tre ny bestyrelsesmedlemmers præsentation af sig selv i Veteran Tidende 351, og for Torben Olesen kan tilføjes at han er ny bestyrer af Mødested Egeskov fra nytår 2006.



Dorte Stadil byder Torben Olsen (tv) og Søren Cortsen velkommen i bestyrelsen. Kai Dyring Larsen var ikke til stede.





Møder

VT har tidligere forsøgt at fylde ud ved hjælp af den almindelige kalender. Vi tør ikke mere, der gik for tit kludder i det. Så kære mødestedsledere: Nu er det op til jer hvad der skal stå. Får vi ikke noget til "Klubaktiviteter" står der heller ikke noget i kalenderen. Husk klokkeslæt.

Der er nogle grænsetilfælde – er det et løb eller en udflugt fra mødestedet? Se derfor hellere efter både i løbskalender og mødekalender.

Oktober

- 11. Bursø. Første møde på nyt sted Lolland-Bursø. Se VT 351.
- 13. Børkop. Tur til Hindsgaul Madsens bilmuseum i Strid. Se Klubaktiviteter i VT 351.
- 18. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.
- 20. Spjald. Møde.
- 25. Egeskov. Klubmøde.
- 25. Klippinge. Opel.
- 27. Nærum. Biblioteksaften kl. 19.
- 27. Morrismøde kl. 19 hos Gunner Sørensen, Skovhusvænget 33, 4632 Bjæverskov. Tilmelding senest 24/10 på 56871889.
- 31. Vesterhede. Vinsmagning.

November

- 1. Ristrup. I Ford T'ens tegn.
- 5. Børkop. Afgang på bustur til Nærum. Se indbydelse i VT 352.
- 8. Bursø. Klubmøde.
- 10. Børkop. Klubmøde.
- 10. Rødekro. Klubmøde.
- 15. Kværkeby. Kl. 19 fabriksbesøg hos Roskilde Cylinder-service. Se Klubaktiviteter.
- 17. Spjald. Møde.
- 24. Morrismøde kkl. 19 hos Lennart Poggenborg, Granvej 5, 3480 Fredensborg. Tilmelding senest 21/11 på 48484101.
- 25. Nærum. Julefrokost.
- 28. Vesterhede. Julefrokost.
- 29. Egeskov. Julefrokost.

December

- 2. Spjald. Julefrokost.
- 7. Vestsjælland. Gløgg og æbleskiver.
- 8. Børkop. Julefrokost.
- 8. Rødekro. Julefrokost.
- 13. Bursø. Julefrokost.
- 20. Kværkeby. Julefrokost kl. 18. Se Klubaktiviteter.

Januar

- 26. Morrismøde hos Bent Riff, Elmevej 23, 4000 Roskilde. Tilmelding senest 23/1 på 46351992.

Februar

- 23. Morrismøde hos Rimmy Tschernja, Krogagervej 39, 2605 Brøndby. Tilmelding senest 20(2 på 43452301.

Marts

- 25. DVK generalforsamling i Nyborg.

Løb og arrangementer

Oktober

22.-23. kl. 9-17 Fredericia Bilmesse og Brugtmarked. Oplysn. På tlf. 86416464 – 97221380, www.bilmesse-brugtmesse.dk
23. Sæsonafslutning. Indbydelse i VT 352.

November

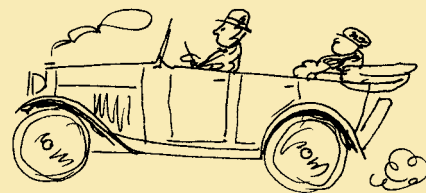
5. Nærum forskudt fødselsdagsmarkering med overrækkelse af Årets Emil. Bustur fra provinsen. Info Dorte Stadil.
5. Herning, stumpemarked kl. 8-16.

UDENLANDSKE ARRANGEMENTER

Er du interesseret i hvilke arrangementer MHRF i Sverige har, se hjemmesiden
http://www.mhrf.se/id12_mhrfs_evenemangskalender.htm.

Er du interesseret i at deltage i et af de mange FIVA-godkendte arrangementer i Europa – eller hvad med Sydamerika eller Indien? – besøg da FIVA's hjemmeside på www.fiva.org og se under *Events*, hvor du kan finde oplysninger om samtlige A- og B-begivenheder.

Har du kendskab til udenlandske arrangementer, som du mener kunne have interesse for andre end dig selv – send venligst information til sat@egd.dk





Fejl.fakta

I sidste blad fik vi formuleret støtteerklæringen til Henrik Thostrup forkert. Der stod at et antal medlemmer anbefalede at stemme på ham ved suppleringsvalget. Rettelig skulle der have stået at vi opfordrede ham til at stille op til valget.

...

Med mellemrum kommer vi vores uformåenhed til at bringe billeder af biler som mere kyndige ved ikke er den ægte vare. Altså nyfremstillinger af ældre modeller, desværre også dateret som om de var ægte og fra tiden. Det skal vi stærkt beklage. Dansk Veteranbil Klub er gennem sin tilknytning til MhS og dermed til vores bevægelses internationale hovedorganisation FIVA forpligtet til at tage afstand fra den slags og at sørge for at bilerne tydeligt fremstår som efterligninger og dateres i deres virkelige fremstillingsår. Hvilket for eksempel også indebærer at de ikke må bære "tidstypiske" nummerplader.



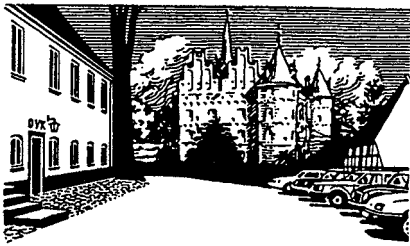
Fra madpaketuren i Spjald
d. 4. september



Fra mødested Vesterhedes
tur sidst i august.
Billederne er taget ved
Peugeot i Give.



FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

25. oktober: Klubaften kl. 19.30.

29. november: Julefrokost kl. 19.00, bemærk tid.

Vi vil også i år vise film 1 eller 2 gange på klubaftener i vinter. Andre forslag modtages gerne.

Ny kopieringsmaskine er til rådighed. Stadig kun 1 krone pr. kopi også i farver.

Venlig hilsen

John Jørgensen

SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Torsdag den 10. november almindeligt klubmøde, hvis der er nogen der vil ha' noget drøftet så lad os tage det frem og se om det er noget vi kan gøre noget ved.

Men så sker det noget: 8. december er der JULEFROKOST. Det begynder kl. 19. Prisen har vi ikke rigtigt styr på endnu, men vi skal nok passe på jeres penge, stol trygt på det. Det er nødvendigt med tilmelding, og det er mølleprincippet, der er gældende. Tilmeldingen skal være her i huset senest fredag den 2. december. Husk det nu.

Med venlig hilsen

Alice & Lars Hugo Kristiansen, tlf 74415420.

ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1,2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

Hen over vinteren vil mødested Ristrup holde et grundkursus i førstehjælp. Blandt andet livreddende hjælp ved hjertestop. Hvad skal jeg gøre ved en færdselsulykke og i hvilken rækkefølge? Hvordan håndtere forbrænding, ætsning, småskader. Hvad skal videre til skadestuen? Der bliver praktiske øvelser.

Underviser er førstehjælpsinstruktør hos Dansk Røde Kors – og medlem af DVK – Lars Heiselberg Jensen.

Forslaget om kurset blev drøftet på klubmødet 6. september, og der meldte sig forlods 4 deltagere; man håber selvfølgelig på flere – og på at ideen måske smitter af på andre mødesteder.

Det kommer muligvis til at foregå på 4 onsdage med 14 dages mellemrum. Pris ca. 200 kr. pr. deltager incl. materialer og kaffe.

Klubaftenen 1. november kommer til at stå i Ford T'ens tegn. Vort mangeårige medlem K.E. Guldager har lovet at komme og fortælle om Ford T – dens opståen og historie samt fortælle om faderen til bilen, Henry Fords liv og mange gøremål. Endelig kan han jo nok ikke lade være med at fortælle historien om sin egen Ford T årgang 1926. Mød op og hør en engageret og spændende fortæller.

Med venlig hilsen

Kai Munkholm, tlf. 86221736 (nyt nr.)

Robert Vestergård, tlf. 86224003

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Vores klubmøde 23. august stod i Hornsherredsløbets tegn, hvor Ruth og Hans Koch fortalte om alle forbedringer. Finde egnede veje. Ophold, pauser, tilladelser osv. Så viste de en revideret video med indlagte billeder af enkelte biler. Ja, det blev en rigtig hyggelig aften.

Vores oktobermøde tirsdag den 25. kl. 19 bliver et spændende møde, så kommer Frederik Ravn Larsen fra Opelregistret. Han kalder sit oplæg "et kort liv med veteranbiler", men pas på, han er ung, men typen der når 10 gange så meget som alle vi andre.

Mødet med formanden Dorte Stadil er

udsat til en passende lejlighed senere. Hilsen

Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 18. oktober kl. 19. Almindeligt klubmøde. Evt. en snak om møder i 2006.

Tirsdag den 15. november kl. 19. Fabriksbesøg hos Roskilde Cylinder-service, Industriledet 19, Svogerslev, 4000 Roskilde.

Tirsdag den 20. december kl. 18. Julefrokost efter samme koncept som tidligere år. Pris 75 kr. pr. person. Tilmelding i klublokalet eller et af de to telefonnumre.

Venlig hilsen

Preben Boisen 57525040 - 40351585

BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er kl. 19:30 i vinterhalvåret.

5. november Bustur til Nærum til overrækkelsen af Årets Emil. Se indbydelse andetsteds i bladet.

10. november kl. 19:30 Klubmøde på Vandmøllen.

8. december kl. 18:30 Julefrokost på Vandmøllen – behøver jeg at sige mere? Og så alligevel – hustruer og mænd, kærester, gode venner og veninder er mere end velkomne. Prisniveau under kr. 150 excl. Drikkevarer.

Tilmelding senest 1. december. 75890487, 20145489 eller jakobsen@skjerna.dk

12. januar Klubmøde på Vandmøllen.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Augustmødet var hos Peugeotforhandler Boesenbæk i Give. Det er to brødre, der står for det, og de har hver især gamle



biler med relation til tidligere mærker: Lloyd og Morris. Frede Boesenbæk havde en speciel en: Morris Minimoke. Det er en safariudgave af Mascot. Efter at have set de gamle biler blev vi budt ind i biludstillingen og fik kaffe og blødt brød. Tak til Jørgen og Frede for en god aften.

Møde 31. oktober: Vi planlægger et vinsmagningsarrangement.

28. november: Julefrokost, husk pakke til 20 kr.

Venlig hilsen
Ove H. Iversen

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Ketty og Anton Sørensen skriver: Der var tilmeldt 12 biler og 3 motorcykler og ca. 30 personer til madpakketuren søndag den 4. september. Solen skinnede fra morgen til aften, så turen kunne næsten kun blive vellykket. Skønt at I igen ville begynde dagen hos os med kaffe og rundstykker, og det var dejligt at se at også flere nye tog imod invitationen, vi kan jo godt være mange flere.

Kl. 11 startede vi på turen, som gik ad skønne veje, i vekslende terræn. Madpakken nød vi ved Nygård gamle skole, og efter en dejlig pause gik turen forbi Blicher-stenen. I 1816 opførtes et fattighus til kæltringen Johannes Axelsen og familie på Ørre Hede. I de følgende år opførtes yderligere 5 fattighuse, og stedet fik navnet Sammelstedby. Blicher-stenen blev i 1917 sat på tomten af Axelhus til minde om St. St. Blicher. I det bevarede fattighus, som blev benyttet til 1989, er der en udstilling med fattigkoloniens historie.

Videre til Grove kirke, hvor vi så flygtningekirkegården fra 2. verdenskrig. Her ligger ca. 2.500 flygtninge og soldater begravet, de fleste af flygtningene var børn og ældre mennesker, der var blevet svage af sult, kulde og udmattelse. De hviler under lange rækker af ens granitkors, som er smukt anlagt med lyng. Kirkegården vedligeholdes af den tyske stat. I årene 1944-49 havnede ca. 20.000 flygtninge i lejrene ved Grove, Gedhus og Pihuse.

Turen sluttede med kaffe og kringle i Fjeldstervang. En fint tilrettelagt tur, og tak til Kristian.

20. oktober møde i Spjald.

17. november møde i Spjald.

2. december julefrokost.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møder den første torsdag i hver måned kl. 19.30. Kom i gammel bil.

27. oktober kl. 19 biblioteksaften.

25. november julefrokost. Info Claus Neble tlf. 22535550 eller Kim Polte tlf. 26134229.

Venlig hilsen

Claus Neble

SPIS I KLUBBEN: I Café l'Été serverer "Store Claus" fra kl. 19 "dagens ret", sandwich, gode vine, kolde øl og vand, friskmalet kaffe, kage mm.

Dagens ret i november: Chili con carne.

VESTSJÆLLAND - SÆBY

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden.

Onsdag den 2. november almindelig hygge, og sladreren om vinterens forestående projekter.

7. december vil vi gerne have lov at invitere alle til en gang gløgg og æbleskiver.

Vi håber det store fremmøde den første aften på det ny mødested vil gentage sig over vinteren.

Det første par gange vil vi bruge på at lære hinanden at kende, derudover har vi et par emner på programmet som foredragsholdere til nogle af de første onsdage i det nye år, samt noget andet godt til at beskæftige os med indtil det igen bliver tid til at tage bilerne ud af garagen.

Michael Andersen fra Asnæs har lovet at donere et tv og en videomaskine; hvis der skulle være nogen der har noget de ønsker at vise fra årets forskellige arrangementer er det meget velkomment.

Vi har nogle planer, men gode ideer er altid meget velkomne. Til sommer håber vi således at kunne byde på nogle temaaftener, dvs. en onsdag kører vi fx italiensk tema, så der regner vi med at kunne tiltrække nogle italienske biler og motorcykler. Så kunne man måske også krydre sådan en aften med en let, italiensk inspireret anretning (måske

bare pizza?) og evt. vinsmagning af italienske vine. Efter samme koncept kunne man lave engelske, franske og tyske temaaftener. Man kunne måske også grille nogle spareribs til en amerikansk temaaften!

Vel mødt.

Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens

LOLLAND - BURSØ

Første mødeaften tirsdag den 11. oktober kl. 19. Se omtalen af det ny mødested i Veteran Tidende 351.

8. november møde.

13. december julefrokost.

Husk at melde deltagelse i møderne på tlf. 22148814.

Venlig hilsen

Karen Poulsen

Amager

Se andetsteds i bladet.



En gudinde fylder 50 år

AF MORTEN ALSTRUP

Det er ikke bare en bil, men et ikon, der kan fejre sin 50-års fødselsdag i dette efterår. Mærket er Citroën og modellen er DS. Dermed er det næsten ikke nødvendigt at skrive mere, for så begynder den indre biograf allerede at spole frem til de billeder, vi vel alle sammen har af en af de tre klassiske Citroën-modeller (Traction Avant og 2CV er de to andre).



Med Citroën DS skabte Flaminio Bertoni et design, der var enestående ved præsentationen i 1955, og som holdt hele tyve år.

Personligt er det kun billeder, der ruller frem for mig. Min første køreoplevelse i modellen har jeg endnu til gode. Alligevel lå indtrykkene ikke længere væk, end at da jeg tidligere på året fandt ud af, at det den 5. oktober ville være 50 år siden, at bilen blev lanceret på Parisersalonen, så måtte jeg absolut skrive om den i Veteran Tidende. For Citroën DS var - og er - noget særligt. Af tre grunde.

For det første er der bilens design.

Karosseriet vakte behørig sensation ved præsentationen i 1955, men det viste sig også at blive en langvarig klassiker. Først i 1975 blev produktionen stoppet, og selv om vi har oplevet en Volkswagen Käfer med en endnu længere levetid, så er det stadig imponerende, at Citroën DS kunne blive ved med at sælge, for designet var meget specielt.

Proportionerne i det design, Flaminio Bertoni havde lavet, var helt anderledes. Forenden med dens udhæng over forhjulet var relativt traditionelt, mens baghjulet sad så langt bagud,

Den primære tekniske nyskabelse i Citroën DS-modellen var den hydropneumatiske affjedring, som var anderledes end de mere traditionelle mekaniske affjedringsmetoder. Reklamebureauerne måtte derfor også ty til utraditionelle måder at formidle dette budskab, som her, hvor man er i gang med at forberede en fotooptagelse, der skal vise kombinationen af luft og hydraulik i affjedringen.

Til venstre: Også indvendig var DS-modellen banebrydende med sit rat med bare en ege og det berømmede instrumentpanel.

som man aldrig før havde set på en så stor bil. Ja, faktisk mindede den nærmest om en legesyg delfin, som var hoppet op af vandet. Først den spidse, men alligevel runde næse. Så forhøjningen ved øjnene (forruden), den diskrete rygfinne (de højt placerede blinklys) og til sidst den runde hale.

For det andet var der teknikken.

På en lang række punkter var Citroën DS-modellen aldeles enestående med en masse små og store finesser. Den største





var naturligvis Paul Magés hydropneumatiske affjedring, hvor kernen var fire gaskugler og fire affjedringscylindre. Ved hjælp af en gummimembran var de fire gaskugler delt i en overdel, som indeholdt en mængde kvælstof, mens underdelen indeholdt en hydraulikvæske, som var under meget højt tryk. Denne væske blev via affjedringscylindren flyttet ind og ud af gaskuglen, og det hele var med til at give bilen sin meget smidige og bløde affjedring. Men det var også den indledende trykopybygning, der i starten skabte en kødrand af tilskuere, når bilen lige skulle puste sig op inden afgang.

Det var ikke kun affjedringen, hydraulikken blev anvendt til. Den assisterede også ved bremserne, gearskiftet og bilens servostyring.

For det tredje var der navnet.

Om bogstaverne DS fra start var tiltænkt at skulle stå for noget andet end den franske fonetiske udtale som Déesse, er yderst tvivlsomt. Men Déesse-fortolk-

ningen (betyder gudinde) var måske i virkeligheden hensigten med forkortelsen, for det er jo altid bedre at lade folkestemningen give et kommercielt produkt et velklingende og sælgende navn, frem for at lade marketingafdelingen forsøge at stoppe det ned i halsen på kunderne.

Men DS havde også en betydning. For det var ikke alle DS-modeller, der var rigtige DS'er. Allerede et år efter præsentationen kom ID-modellen på markedet. Af ydre var den som snydt ud af næsen på DS-modellen, men under karrosseriet forholdt tingene sig anderledes. Der var tale om en skrabet og billigere udgave af DS-modellen, som trods alt var Citroëns største bil. Det var således i første omgang kun til affjedringen, at man havde anvendt hydraulikken, for de øvrige komponenter var rent mekaniske. Senere blev modellen dog opgraderet.

Igennem Citroën DS/ID's 20 år lange modelliv blev der bygget 1.455.746 eksemplarer, ikke bare i Frankrig men

også i andre lande, f.eks. Belgien og England. 4.843 modeller endte med at blive solgt i Danmark, og af disse var 34 unikke.

Det var nemlig Break-modeller, der fra 1960 til 1964 blev opbygget til gulepladebiler fra de oprindelige stationcars, som viste sig meget svære at sælge på det danske marked. Disse var nemlig meget dyre, og så kommer man nok heller ikke udenom, at Break-modellernes design slet ikke kom i nærheden af den ynde, som prægede DS-design (men gennem hele bilhistorien er det nu også sjældent, at man har oplevet en bilmodel, der er en æstetisk nydelse både som sedan og stationcar).

Ynde var der til gengæld over de i alt 1.325 cabriolet-modeller, som det franske firma Chapron byggede fra 1960 til 1971 ud fra tegninger, som Flaminio Bertoni havde lavet. Her var den flotte bagende ikke bare bibeholdt, men nærmest udbygget, da bagklappen blev længere i kraft af foldetaget.

DS- og ID-modeller blev fremstillet i andet end blot den traditionelle sedan. Der blev således lavet en række cabrioletmodeller, der formåede at videreføre det oprindelige designs ynde, hvorimod taglinien og bagklappen på Break-modellen slet ikke gik i harmoni med bilens øvrige design.





Den største visuelle forandring skete i efteråret 1967. Her blev de nærmest udstående enkeltforlygter erstattet af et sæt dobbeltforlygter, hvor den inderste var koblet sammen med bilens styretøj, så den fulgte med styreudslaget.

Gennem modellens 20-årige periode skete der mange finjusteringer af bilen. Man startede med DS19- og ID19-modellerne, hvor tallet groft sagt henviste til slagvolumen målt i deciliter. Senere kom der modeller som ID20, DS20 og DS21 til, og det hele sluttede med DS23.

Den største visuelle ændring skete i efteråret 1967. Efter at bilen i tolv år havde haft nærmest gammeldags skærme med udstående forlygter, blev disse indarbejdet i skærmen. Den hidtidige enlige forlygte blev suppleret med endnu en forlygte, og begge lygter blev gemt bag et stort stykke glas, som gav DS/ID-modellerne et nyt, næsten katteagtigt udseende. Men ændringen var mere end blot kosmetisk. Ved designskiftet så en teknisk finesse dagens lyst. Den inderste af de to forlygter blev koblet sammen med bilens styretøj, således at en del af lyset fulgte med, når man drejede.

Citroën DS var af initiativtageren til modellen, Pierre Boulanger, alene tiltænkt som mærkets absolutte luksusmodel. Alligevel endte den med at høste bety-





DS-modellen opnåede også betydelige sportslige succeser. Blandt andet blev det til to sejre i Rallye Monte Carlo.

delige succeser i motorsporten, selv om den fra start ikke just var udstyret med nogen supermotor.

Det endte således med generelle sejre i VM-klassikere som Rallye Monte Carlo (1959 og 1966), Tour de Corse (1961 og 1963), De 1000 Søers Rally (1962) og Rally Portugal (1969 og 1972), mens også store krævende løb som Tulipan Rally (1960), Marathon de la Route

(1961) og det marokkanske rally (1969 og 1970) vandt man.

Herhjemme var pokalhøsten dog begrænset. Modellen blev aldrig brugt i den hårdeste og mest krævende del af motorsporten, og det var i stedet i økonomiløb, at der blev opnået resultater.

Men også på andre scener og i andre brancher viste Citroën DS-modellen sig at være et sandt hit. Utallige er de

regenter og statsoverhoveder, som gennem tiden har ladet sig befordre med den franske luksusbil. Da Norges Kong Olaf besøgte Paris i 1962, blev han befordret på bagsædet af en sort DS, og fem år senere fik tronfølgeren, Prinsesse Margrethe og Prins Henri, foræret en Citroën DS21 Pallas i bryllupsgave.

Herhjemme blev tronfølgerparret også DS-kørende, da de fik en belgisk bygget DS Pallas i bryllupsgave.



Men det statsoverhoved, som DS-modellen mest er forbundet med, er naturligvis general Charles de Gaulle, som her hilser på folkemængden fra soltaget på en DS i Algeriet i 1958.





Men indbegrebet af statsoverhoved og Citroën DS er naturligvis general Charles de Gaulle. Enten på bagsædet af en af de mange sorte modeller i en kortege eller med sin store positur ragende ud gennem soltaget under en parade på Champs Elysées på Bastilledagen.

Stemningen er godt gengivet i filmatiseringen fra 1973 af Frederick Forsyths klassiske spændingsroman *Sjakalen*, hvor en lejemorder er hyret til netop at myrde de Gaulle. Men det er ikke de eneste film, hvor Citroën DS-modellen har haft en væsentlig rolle. Det gælder således i tressernes *Fantômas*-film, hvor Louis de Funès spiller den koleriske kommissær Juvé i jagten på den næsten imaginære forbryder Fantômas. Også en af fransk films største karakterskuespillere, Gérard Depardieu, har i filmen *Les Valseuses* spillet op til en DS-model, der også har været med i en række nyere film. Det gælder således *Tilbage til fremtiden 2* (1989), *Gattaca* (1997) og Steven Spielberg-filmene *Catch Me If You Can* (2002).

Jubilæet fejres i Paris

50 års jubilæet for Citroën DS bliver fejret i den helt store stil i Paris. Faktisk startede det tidligere på året, da det interaktive museum Cité des Sciences i den nordøstlige del af Paris slog portene op til en særudstilling om bilen, som varer frem til den 31. oktober (se mere på www.cite-sciences.fr).

Også udenfor museumslokalerne bliver der festivitas. I dagene fra 6. til 9. oktober foregår det i Paris-forstaden Saint-Quentin-en-Yvelines, hvor mere end 1.500 DS- og ID-modeller har meldt deres ankomst til træf, stumpemarked og diverse shows omkring modellen. Det hele kulminerer søndag den 9. oktober klokken 10, hvor de tilmeldte deltagere samles på Avenue Foch. Herfra gennemføres en stor DS-parade over en 5,5 km lang distance, der går via Triumfbuen, langs Seinen, forbi Grand Palais og Hôtel des Invalides, inden det hele slutter for foden af Eiffeltårnet (se mere på www.ds-jubile2005.org).

Man skulle næsten tro, at filmverdenen på forhånd vidste, at der var tale om en enestående model – en gudinde – da DS-modellen kom frem for 50 år siden. Allerede i 1957, da bilen havde været på markedet i mindre end to år, spillede den en central rolle i den 11. udgave af

Triennalen i Milano, der det år hyldede sammensmeltningen mellem industrien og kunsten.

For Citroën DS var et resultat af industrien. Og af kunsten.

I den dybsorte bemaling blev de mest luksuøse DS-udgaver synonyme med samfundets øverste top som her ved et EF-topmøde i 1972.





CHEVROLET SPORT ROADSTER 1930

En sjælden bil i Danmark

TEKST: ERIK NIELSEN

FOTO: ERIK NIELSEN OG JENS RASMUSSEN

Hos automekaniker Jens Rasmussen fra Risskov, som driver Autokælderen under Ingerslevs Plads i Århus, befinder sig en usædvanlig vogn, nemlig en Chevrolet Universal Serie AD Sport Roadster. En Chevrolet fra 1930 regnes normalt ikke for at være en særligt sjælden vogn her i landet, men det gælder dog ikke alle modeller.

Selv om Chevrolet førte et fuldt modelprogram i Danmark og siden 1924 havde haft samlefabrik i København,

var salget af enkelte modeller så lavt på det danske og nordiske marked, at man valgte at indføre dem der var behov for færdigt samlede fra firmaets fabrikker i andre lande.

Det danske klima har aldrig været særlig mildt mod åbne biler, så selv om de den gang var de billigste, var salget af roadstermodellen således så beskedent at det ikke kunne retfærdigt gøre en dansk produktion. Så vidt vides er der kun en enkelt tilbage i landet med oprindelig dansk historie.

At vognen kaldes en Sport Roadster skal man ikke lægge for meget i, for alt

mekanisk er som på standardudgaven, og sport hentyder bare til at den har klap-sæde i bagagerummet og trådhjul som standard, mens kofangere (for og/eller bag) og reservehjul (højre og/eller venstre) i skærmene ligesom for de øvrige karrosserityper var ekstra udstyr.

Da Jens tilbage i 1997 besluttede sig for at nu kunne han godt tænke sig at restaurere en veteranbil, undersøgte han hvad der var til salg på det tidspunkt, og det måtte gerne være en bil der ikke var alt for almindelig. Så da Erik Bjerring havde en Chevrolet Sport Roadster til salg slog han til.





Det viste sig dog snart at det ikke drejede sig om en af de oprindeligt danske biler, men derimod et vrag som var kommet hjem fra Uruguay i Sydamerika. Det var erhvervet af Erik Bjerring sammen med en Buick som han selv var mere interesseret i.

At finde gamle biler i Uruguay var en overgang ikke så vanskeligt, fordi landet, der en gang havde været forholdsvis velstående, efterhånden var kommet ud i økonomiske vanskeligheder, og der for længe var opretholdt restriktioner på import af nye biler, således at de der havde en bil, næsten som på Cuba var nødt til at holde den i live længe efter det tidspunkt hvor det ellers havde været logisk at skille sig af med den.

Dernede var roadsterudgaven ikke nær så sjælden som her i landet, og de blev produceret lokalt på Chevrolets samlefabrikker i Argentina og i Brasilien. Hvor Jens' vogn er samlet vides dog ikke.

Vognen var virkelig et vrag, (ja konen anså den som mindst skilsmissegrund) for selv om den overfladisk set så ud til at være hel og komplet, så havde den gennem tiden været udsat for rigtigt mange ombygninger, og bar præg af at have levet et meget hårdt liv på de sydamerikanske stepper. Bortset fra det vides der intet om dens fortid. Men under restaureringen dukkede enkelte gamle patroner og småmønter op, som tydede på at den havde været brugt ude på landet.

Den mest iøjnefaldende ombygning den havde været udsat for var at hele motoren, som jo normalt skulle have været på seks cylindre, var udskiftet med en med kun fire. Det havde Erik Bjerring dog allerede været opmærksom på og fremskaffet en erstatningsmotor, ja faktisk en 3-4 stk. i mere eller mindre komplet stand. Hele bremsesystemet, der skulle være mekanisk virkende, var udskiftet med et hydraulisk. Selvfølgelig var alle lygter også udskiftet med uoriginale typer. Og kalechen var bygget om.

Alt dette var ikke nok til at skræmme Jens væk, selv om andre vurderede bilen til at være håbløs at gå i gang med. For han regnede med at selv om der manglede virkelig meget for at kunne







gøre den færdig, ville det være rimeligt nemt at fremskaffe de manglende dele her i landet, og ellers at få dem hjem fra USA, da karrosseriet bortset fra sæderne var forholdsvis intakt. De mekaniske dele svarede jo til dem som blev solgt herhjemme og kunne findes på diverse stumpemarkeder.

Da Jens så havde erhvervet vognen i 1997 begyndte den store jagt på de manglende dele, særlig et korrekt bremsesystem, men også lygter og andre detaljer. Samt at skaffe forbindelse med folk der kunne være behjælpelige med at udføre de opgaver han ikke selv kunne klare. Og med hjælp fra andre veteranbilfolk lykkedes det også.

Det lykkedes at finde et karrosseriløst chassis med det korrekte bremsesystem hos Åge Loring, som han ikke selv havde brug for, og Jens erhvervede det hele, så han nu havde det originale bremsesystem og hele to chassiser. En nøjere undersøgelse af det nye chassis godtgjorde hurtigt at det var i langt bedre stand end det oprindelige. For det første havde det aldrig været forsøgt ombygget til at passe til en uoriginal motor, og det var generelt mindre ramponeret, så Jens valgte at bytte de to chassiser om, så vognen blev genopbygget på det nye chassis.

Efter således i et hug at have løst flere af de største problemer for restaureringen af vognen, kunne Jens begynde selve arbejdet. Som selvstændig automekaniker med eget værksted klarede han naturligvis restaureringen af de mekaniske dele selv. Mens karrosseriarbejde, polstring og maling blev sendt ud i byen.

Karrosseriarbejdet blev klarert af en ældre karrosserimager i Bogense. Han havde tidligere drevet Bogense Karrosseri Fabrik/Værksted. Navnet havde før givet anledning til lidt lokal diskussion. Fordi når de lavede rutebilkarrosserier måtte det jo dreje sig om en fabrik, men

da der kun var en 3-4 mand der arbejdede i virksomheden kunne det dårligt være mere end et værksted. Karrosserimageren udskiftede alt træværk i vognen og også en hel del af pladerne, foruden at han valgte at lave helt nye skærme, trinbrædder og paneler, til erstatning for de yderst ramponerede der var fulgt med vognen.

Malerarbejdet klarede af den maler Jens plejede at bruge i forretningen.

Som så mange andre restaureringsprojekter, viste det sig at det tog meget længere tid end først beregnet, for Jens arbejdede naturligvis kun på vognen når han havde lyst og tid til overs, og under vejs måtte han også afsætte tid til at gøre en Datsun 1000 fra 1969 helt i stand, så det tog sin tid. Og når karrosserimageren, maleren og sadelmageren også arbejder efter de samme principper, vil det naturligvis komme til at tage tid.

Men nu, 8 år efter at projektet indledtes, er bilen blevet næsten færdig. (I skrivende stund mangler stoffet på kalechen). Og den er også blevet indregistreret under X 220, et gammelt Hasle herreds nummer. En begivenhed Jens fejrede med et lille indvielsesparty med præsentation af vognen for familie, venner og lidelsesfælder. Og nu har hustruen fuldstændigt skiftet mening om vognen, og synes det er den flotteste hun nogensinde har kørt i.





Specifikationer:

Boring 84.14 mm, slaglængde 95.25 mm, cylindervolumen 3.18 liter. 46 bhk/2.600 omdrejninger. Støbejernsstempler, aftageligt, specielt konstrueret "Højtryks Anti Detonations" topstykke. Sænksmedet krumtapaksel, vægt 21 kg.

Kombineret stænk- og tryksmøring. Tør enkeltpladekobling. Standard kuglegear.

Carter karburator med accelerationspumpe (som tidligere ikke havde været almindeligt på husholdningsbiler), startluftventil og luftfilter. AC benzinpumpe.

6 volt Delco-Remy elektrisk anlæg.

Mekaniske 4-hjulsbremser.

Halvspærrende snække- og snækkehjulstyring.

Halvelliptisk affjedring for og bag.



Red.: Læg for resten mærke til at Jens Rasmussens Chevrolet var højrestyret ved ankomsten. Det er også Peter Høigaards Ford A phaeton, der ligeledes er indført fra Uruguay.

I Standard Catalog of the American Automobiles kan man læse at der i

alt blev fremstillet 640.980 Chevrolet 1930, deraf 27.651 Sport Roadster. Jeg har på fornemmelsen at bogens tal kun drejer sig om de biler der er samlet på General Motors' afdelinger inden for USA's grænser. Der blev som bekendt også samlet biler i København og andre

steder, og i Canada op mod to hundrede tusinde om året. Som ny kostede en Sport Roadster selvfølgelig mere end den skrabede almindelige roadster, og sært nok også mere end en 4-dørs phaeton - men alle tre åbne modeller var billigere end selv den billigste af de lukkede modeller. Omvendt i dag, hvor samlerprisen på alle tre åbne modeller er cirka den dobbelte af hvad den billigste lukkede model står i.

Det er meget svært at se forskel på Chevrolet 1929 og 1930. GM's "Cast Iron Wonder" med den topventilede, 6-cylindrede motor blev præsenteret i december 1928 og skulle naturligvis tage konkurrencen op med Ford A, der var sideventilet og 4-cylindret, og som havde et forspring på et års tid. Ford's første modelår var 1928, det samme års Chevrolet blev moderniseret en del i udseendet, men mekanisk afveg den ikke meget fra de foregående års 4-cylindrede modeller, der ganske vist til forskel fra Ford-vognene var topventilede.

Chevrolet brugte sloganet "Den 6-cylindrede Vogn til den 4-cylindredes Pris". Det holdt ikke helt stik, Chevrolets modeller var en anelse dyrere end Ford, og der blev også solgt mange flere Ford. Hvilket har haft flere forklaringer, en nærliggende er at så mange havde gode erfaringer med Ford T at en velkendt psykologisk mekanisme tilsagde dem at holde sig til det fabrikat. En 6-cylindret bil kan også have forskrækket med formodede større vedligeholdelsesudgifter.

Årgangene 1929 og 30 havde pladehjul med løse fælge som standard, undtagen på de to "sportsmodeller", roadster og coupe, der havde trådhjul. Som ekstra kunne fås trådhjul eller træhjul - træhjul skulle man ellers tro var forældede på det tidspunkt. I København kørte endnu i tresserne to af den allermest sjældne model, Landau Sedan, som der kun blev bygget 700 af - begge med træhjul. Er de her endnu?

I 31 blev trådhjul standard på alle modeller.

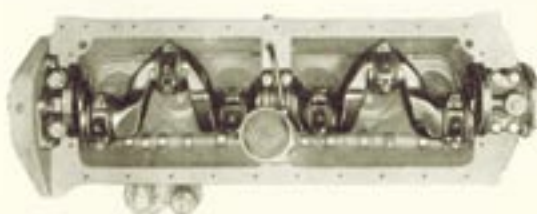
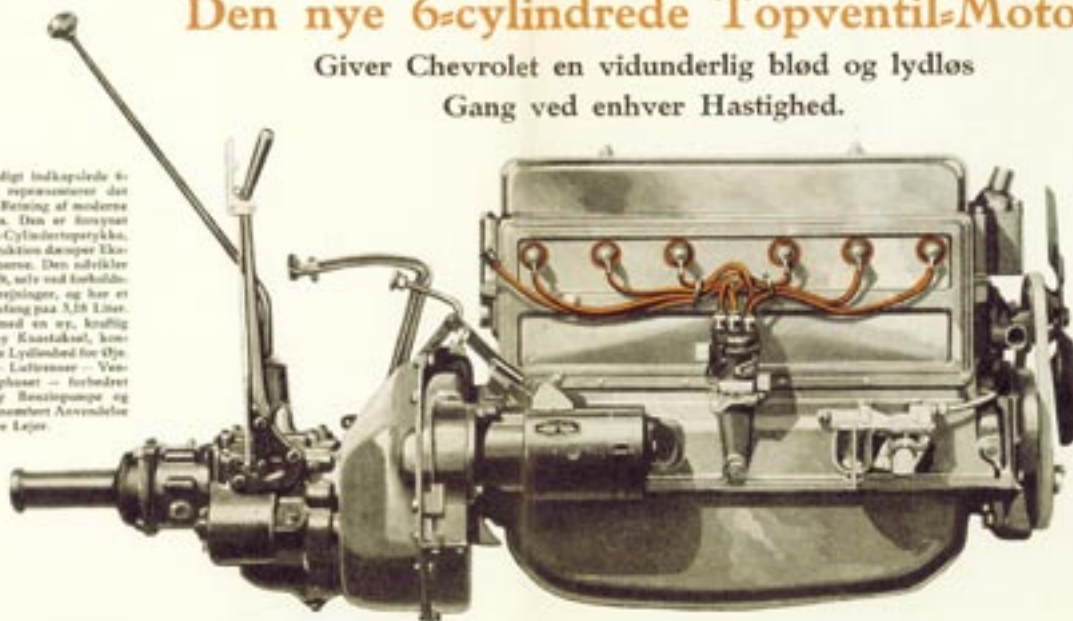
Chevrolets topventilede, 6-cylindrede motor fik som bekendt en årtier lang levetid og dannede også grundlag for nogle mindre motorer, blandt andet hos Vauxhall og Opel.



Den nye 6-cylindrede Topventil-Motor

Giver Chevrolet en vidunderlig blød og lydløs Gang ved enhver Hastighed.

Den nye fuldstændigt indkapslede 6-cylindrede Motor repræsenterer det nyeste og bedste i Række af moderne Motor-Konstruktion. Den er forsynet med en Højtryks-Cylinderstryk, som ved sin Konstruktion dæmper Eksplosions-Detonationen. Den udvikler en usædvanlig Kraft, selv ved forholdene for Motorvending på 3,15 Liter. Den er udstyret med en ny, kraftig Krumtapaksel - en Knastaksel, konstrueret med største Lydløshed for Øje, Takthjul af Fibre - Luftroser - Ventilation af Krumtapaksel - forbedret Smøresystem - ny Benzinpumpe og Benzinfilter og gennemført Anvendelse af stene Lejer.



Den nye 21 kg svære Krumtapaksel

er en af de væsentlige Grunde til Chevrolets rolige, behagelige Gang ved alle Hastigheder.

Krumtapakslen i den kraftige, nye 6-cylindrede Chevrolet-Motor er af en overordentlig solid Konstruktion med store, effektivt smurte Hoved- og Plejstangsejer. Denne Krumtapaksel er baade statisk og dynamisk afbalanceret og fremstillet af det bedste Staal.

Den nye 6-cylindrede Topventil-Motor

giver Chevrolet et Overskud af Kraft, som navnlig viser sig i dens forbausende Evne til at tage selv stejle Bakker paa højeste Gear.



Mange Aars Undersøgelser og Prøver har resulteret i et forbedret Eksplosionskammer, som har forøget Motorens Kraft betydeligt, og hvorefter der opnaas en overordentlig høj Kompression ved Anvendelse af ganske almindelig Benzin.

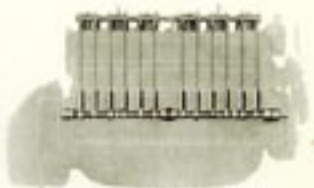
Andre af Motorens Egenskaber

som gør det til en Leg for Chevrolet at tage alle Bakker.



Forvarmer.

Ved Indsugningen passer Benzinen gennem en af Udførelsen opvarmet Forvarmer hvorefter Følgningen af Benzinen fremmes betydeligt, saaledes at den størst mulige Kraft opnaas.



Ny konstrueret Knastaksel.

Den nye Knastaksel har stærkt forøget Lydløshed, Krummens er specielt konstrueret med Hensigt paa Lydløshed og Holdbarhed. En Ekstra bagel paa Knastakslen driver den nye Benzinpumpe.

Chevrolets nye Accelerations-Pumpe

giver Chevrolet en Fordel, som aldrig nogensinde før har været tilbudt i en Vogn til Chevrolets Pris.



Denne Pumpe træder kun i Funktion, naar Speederen trædes pludseligt ned, saadan som man gør, naar man ønsker hurtigt at øge Farten. Dette ekstra Kvantum Benzin giver da forøget Kraft netop i det Øjeblik, De har Brug for det.



Naar De pludselig træder paa Speederen i Deres Chevrolet, sprøjtes der i samme Øjeblik et ekstra Kvantum Benzin ind i Karburatoren.



CITROËN

– særudstillingen i Nærum.



Udstillingen blev åbnet 11. september, og det foregik med musik og bægerklang. Nå, ja plasticbægre. Når dette læses er den allerede forbi og næste særudstilling løber snart af stabelen. Om Skagenløb og Danmarks Veteran Motorcykle Klub, se Palle Buus' artikel andetsteds i dette nummer af Veteran Tidende. Den åbner søndag den 6. november, men mon ikke de der kommer til DVK's forskudte fødselsdagsfest lørdag den 5. får lov at se den lidt på forskud? Tekst og foto: O.E. Riisager

Til åbningen kom to cabrioletter, der illustrerede forskellen på den smallere Légère og den bredere Normale: Henrik Jakobsens 11AL 1935 og Eugenio Lais 11B Normale 1937.



Plancher studeres.



Nostalgisk indhold i varerummet: En kasse fra Enigheden, et af dengang tre store københavnske mælkerier (de andre var Trifolium og Solbjerg).



Inden for var der franske vine og Kurt Larsen skabte med sin musetteharmonika (helt ny og af træ, kabinettet fremstillet af en violinbygger) pariserstemning. Alt sponsoreret af Citroën. Den grå varevogn er Jens Møller Nicolaisens 11BL 1950.



Udenfor holdt som blikfang Henrik Jakobsens T23 lastbil, som man nok tør kalde en brugt vogn. Årgangen er 1939, og som det fremgår af visse enkeltheder har den gjort fransk militærtjeneste før den for egen kraft kørte de 1.800 km til Danmark.

Stig Larsen har fantastisk opbygget sin Familiale 11B 1954 fra vrug. Den har også dansk indretning fra ny og kørte en årrække som lillebil (tro ikke på Taxa-skiltet, som stammer fra en fjernsynsoptagelse). Klapsæder og chaufførskillelse i Stig Larsens Familiale. Det er karakteristisk for citronisterne at de lægger stor vægt på at dokumentere deres bilers historie, som for langt de fleste er rent dansk og altså for nogles vedkommende også med dansk karrosseri.



Af de udstillede varebiler med dansk karrosseri savnede Henrik Jakobsens 11BL 1953 fremdrivningskraften, som var udlånt til andet formål. Men så meget mere tydeligt så man hele fortojet.



Thomas Bødgers Berline 7C 1937. Berline er ikke nogen modelbetegnelse, det betyder bare sedan på fransk (jaja, sedan er også et fransk ord, men det bruger man altså ikke i Frankrig i den forbindelse.)



I midten Poul Holm t. h. Walter Richter

DVM og 40 Skagenløb....

Tekst: Palle Buus
Foto: Palle Buus m.fl.

I anledning af temaudstillingen i november på Sommers Automobil Museum i Nærum, hvor man vil vise lidt om Danmarks Veteran Motorcykleklub (DVM) og de 40 Skagenløb den har afholdt, er jeg blevet bedt om at ride nogle af højdepunkterne op.

Skagenløb i nyere tid begyndte da Danmarks Motor Union (DMU) i 1965 ville fejre sit 50-års jubilæum. Man ville da genoplive de gamle Skagenløb, der blev kørt helt tilbage før første verdenskrig, men blev umulige da man i 1932 forbød "al kap- og væddekørsel" på offentlig vej.

I 1965 inviterede man en række af datidens kendte motorkørere. De fleste havde sluttet deres aktive karriere, men oprettede det gode kammeratskab omkring motorcyklerne. Flere var beskæftiget i motorcykelbranchen. De skulle "kun" køre turen fra Skagen til København på motorcykler fra før 1930. 36 "gamle gutter" kom til start og Jubilæumsløbet sluttede på det gamle Grønttorv, som en stor københavnerbegivenhed. Der blev optaget film undervejs. Filmen er

bevaret og vil blive vist på udstillingen sammen med gamle billeder.

Det oprindelige koncept var at køre fra København til Skagen og retur. Det var næsten sådan, at den der kom først havde vundet. Man kan flere steder finde beretninger om deres anstrengelser, bl.a. Hølzers beretning om løbet i 1913. Sådan kunne det ikke gøres i 1965. Man lavede hvad man i dag ville kalde et pålidelighedsløb, og en præsentation af gamle cykler og kendte mennesker.



Fra venstre. Keld Poulsen, Bent Just Olesen og Arne Graversen ved klubbens Henderson.

Som alle ved kan fire danskere ikke have samme hobby uden at danne en forening. Det skete selvfølgelig også her. Man holdt en stiftende generalforsamling i Nyborg allerede i august 1965. Det blev til Danmarks Veteran Motorcykleklub, der i år kunne fejre 40-års Jubilæum.

Som den første formand valgte man den kendte motorcykelforhandler Skjold P. fra Vodroffsvej i København. Kasserer blev en anden kendt motorcykelforhandler, Svend Åge Engstrøm. Den første sekretær blev John Arentsen, selv om han ikke overholdt kriteriet at være 50 år gammel.

Efterfølgende blev "mundheldet" fra formand og kasserer "det ordner den unge mand". John Arentsen var ansat som sælger hos Sommers Automobiler og solgte mange Volvo'er. Han blev klubbens anden formand efter Skjold P's. alt for tidlige død.

Det bringer tankerne hen på, hvem der er tilbage af klubbens stiftere. Desværre kan de i dag nok tælles på én hånd.

Det var heldigt, at der kom nogle unge ind, da man frafaldt kravet om at medlemmerne skulle være fyldt 50 år. Man bestemte, at cyklerne skulle være fremstillet før 31. december 1939. Dette krav overholdes stadig, og er med til at bibeholde den oprindelige tanke om, at vi er en klub for veteranmotorcykler, ikke som i England, hvor det først er en veteran hvis køretøjet er fra før 1915,



*Fra venstre:
Tidligere "Mr. Trucker President".*

Ina Nissen på sin 1924 Sarolea, fast deltager hvert år, sammen med hendes far 86-årige Sv. Nissen.



men heller ikke "vandet ud" så en motorcykel er veteran allerede efter 25 år.

Jeg tror rent personligt, at det er med til at holde medlemstallet på et fornuftigt og overskueligt antal, hvor man stadig kender en stor del af klubkammeraterne. Der har da heller ikke været tilbagegang i medlemstallet i de 20 år jeg har været med. Jeg tror ikke vi vil være eksklusive, men der er masser af klubber for de nyere cykler. Vi kan konstatere, at antallet af løbsdeltagere er rigeligt. Det er svært nok at håndtere de over 200 motorcykler på et tredages Skagenløb, med overnatninger og fællesspisninger. Det er en spændende udfordring at organisere dette, og det er en stor oplevelse at være med blandt så mange fine gamle motorcykler. Kravet ved Skagenløbet er, at cyklerne skal være fra før udgangen af 1934. Det er dejligt at se, at flere unge kører med. Jeg tror det er blevet en familietur, som absolut er den bedste måde at føre traditionerne videre, og stadig hvert år at have en lille fremgang i medlemsantallet.

Det er ikke muligt for mig at nævne alle de personligheder der har kørt med, men jeg vil nævne nogle få som jeg har mødt i de 10 Skagenløb, som jeg har deltaget i.

*Axel W. Hansen på Harleyen m. Thorvald
Andersen i sidevognen*

Min debut var 25-års jubilæumsløbet i 1990 som sidevognspassager og kortlæser for en engelsk Douglasven. Vi havde en herlig tur. Hver gang jeg ser ham husker han mig på, at jeg læste forkert på kortet, således at vi sprang formiddagskaffen over og at han derfor ikke fik dansk wienerbrød. Den venlige "mobning" er en del af klublivet. Jeg var kommet til klubmøderne nogle år, mens jeg "kæmpede" med at restaurere en Douglas 1930, som jeg havde erhvervet hos "Alkymisten" Helge Vang Nielsen, en festlig fyr. Jeg har dog aldrig set ham

køre, på trods af, at han mente at have 65 motorcykler i huset. Det skal siges at de alle var adskilt.

En af dem jeg har kendt personligt siden jeg var barn er Axel W. Hansen, og han er vel om nogen "Mr. Skagen". Han er medstifter af klubben og har kørt samtlige Skagenløb så længe helbredet var til det. Han måtte svigte 2003 da han var indlagt til en hofteoperation. Han var kommet hjem fra hospitalet, og var sprunget i "sulekarret" hvis ikke Sussi og lægen havde nedlagt forbud.





De sidste år har jeg haft ham med på Douglas'en, da han måtte opgive at starte sin 1200 ccm Harley Davidsson, som var den foretrukne i de flere end 35 løb han selv kørte, med bl.a. "Rodeo Thorvald" i "kassen" i en halv snes år.

Axel W. har altid været en gevinst for selskabet med sit gode humør. Humøret har han stadig, selv om helbredet ikke mere er til at køre motorcykel - men man har vel også lov at tage den med ro når man har passeret de 85!

Faste deltagere hvert år er familien Holm. Før min tid Poul Holm, som var med fra begyndelsen, nu er det Erling Holm med søn og svigerdatter. Linder Madsen dynastiet er stadig repræsenteret, nu kun af Bernt, da gamle Carl Linder Madsen ikke mere er iblandt os. Han var en stor personlighed og et rart og hjælpsomt menneske. Der er mange flere personligheder både øst og vest for Bæltet.

Jeg vil kun fortælle om få af de udstillede cykler, da vi i skrivende stund stadig får henvendelser fra medlemmer der vil udstille deres "kæreste eje", for at vise et bredt udvalg af de mange cykler, der har deltaget i de 40 Skagenløb.

Jeg kan nævne, at Lars Klitgård viser den Wanderer som Skjold P. vandt løbet på i 1965.

Der kommer en Royal Enfield som John Arentsen kørte i 1966 og som formentlig ikke har kørt siden.

Kaj Hansen, "Lille Kaj" fra Københavnsafdelingen (ikke at forveksle med en anden Lille Kaj, nemlig Bugatti-Kaj, der også kørte Skagenløb mange gange. Red.) viser sin 2-takts Excelsior, som 30 gange har bragt ham til eller fra Skagen. Den har vist kun svigtet en enkelt gang, hvor den måtte på "skraldevognen".

Svend Boss, "mulemekanikeren", udstiller sin Endurance, også en lille totakter med remtræk fra først i 20'erne, den eneste der findes af den slags i Danmark,

*Axel W. Hansen i sidevognen hos
Palle Buus, på Douglassen.*



Starten går hvert andet år bag Skagen Rådhus med kurs mod København

muligvis den eneste i verden. Han og "Lille Kaj" har trofast fulgtes i mange år til Skagen og andre veteranløb.

Jeg viser min egen Douglas Powerflow 750 ccm. m. sidevogn, nærmest fordi jeg har fået "den ære" at vise alle Axel W. Hansens løbsplaketter monteret på et "forklæde" på sidevognen.

Der kommer naturligvis også et udvalg af Harley'er, som gerne besætter en tredjedel af startnumrene, BSA, Nimbus

Kakkelovnsrør, New Imperial for at nævne en af de mere sjældne. Kom ud og se udstillingen og få en sludder med kørerne. Der vil garanteret være nogle til stede i åbningstiden, de fire søndage i november. Vi nærmer os 20 forskellige cykler, flere hvis der er plads, så der er nok at se på.

Dette er ikke DVM's fulde historie, men kun en lille beretning om Skagenløbene og cyklerne på udstillingen.





BOGEN OM ROSKILDE RING

Reklamemanden Stig Holm-Madsen har gennem så mange år beskæftiget sig med motorbanen Roskilde Ring at man roligt kan betegne ham som Mr. Roskilde Ring. Han har gennem årene opøst et stort antal af de mennesker der kørte på banen eller på anden vis havde tilknytning til den. Han tog også initiativet til at der i 1993 blev opsat en mindetavle og udgivet et hæfte i anledning af 25-året for banens lukning.

Hans ihærdige interesse har bidraget til at Roskilde Museum blev opmærksom på Roskilde Ring og i 2002 arrangerede en udstilling om banen og dens historie. Stig Holm-Madsen spillede da også en rolle i forbindelse med denne udstilling.

De sidste mange år har Stig Holm-Madsen haft planer om at lave en bog om Roskilde Ring, og det er nu lykkedes ham at få samlet sit omfattende materiale og få forlaget Motorploven til at udgive bogen.

Bogens undertitel, Mennesker på en motorbane, fortæller meget præcist hvilken slags bog vi sidder med. Stig Holm-Madsen er ikke historiker og ikke forfatter, han er fortæller. Og hans interesse er i meget høj grad de mennesker som færdedes på Roskilde Ring. Bortset fra nogle kapitler med fotos fra fotograf Tüchsens arkiv, om Formel 1, om motorcykelløb samt en oversigt over danske bilmesterskaber fra 1950 til 1968 er bogens kapitelinddeling bestemt af de personer der fortælles om. Nogle kapitler er interviews mens andre er beretninger om skikkelser fra dengang.

Forfatteren har samlet et stort materiale og der er kapitler om 41 personer, mens flere andre bliver nævnt i forbiarten. Det giver et kalejdoskopisk billede, og de der søger en systematisk gennemgang af omstændighederne bag banens oprettelse og drift vil lede forgæves, eller må forsøge at stykke billedet



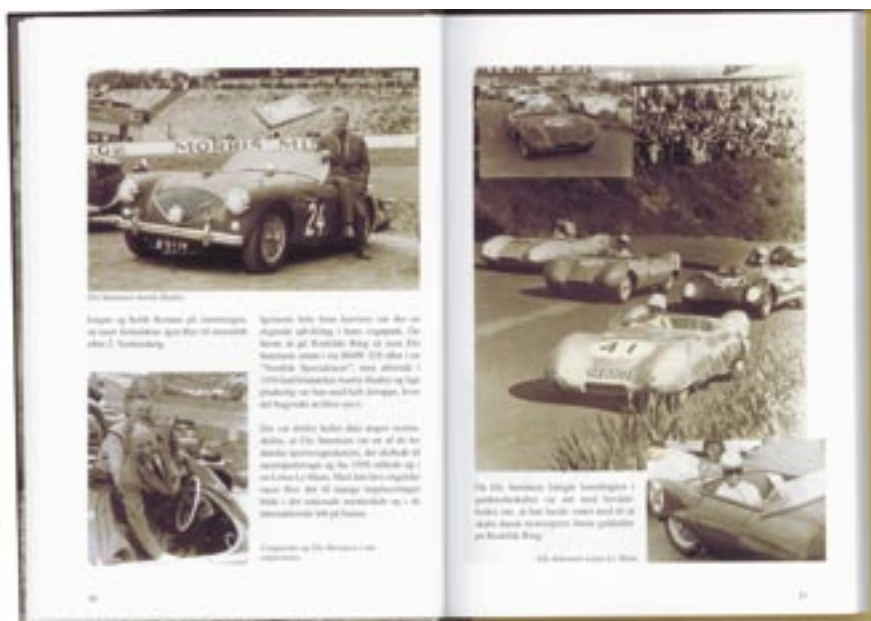
sammen af de mange, små brikker. Det kan også være svært at bevare overblik over kronologien. Til gengæld får læseren et levende indtryk af livet på og omkring banen krydret med mange anekdoter. I forbindelse med udformningen af omslaget burde man dog have udeladt et billede af en tilsyneladende meget alvorlig ulykke med en livløs kører liggende på asfalten. Kun i forbindelse med gengivelsen af billedet inde i bogen fortælles det at ulykken ikke var nær så alvorlig som billedet giver indtryk af. Det smager af ”sensation med tryk på.”

Det tjener Stig Holm-Madsen til ære at han har reddet så meget personligt erindringsstof fra at gå tabt. Mange af de portrætterede personer er nu døde, og uden forfatterens indsamlingsindsats var de forblevet tågede myter.

Der er megen hyggelig læsning og mange interessante billeder i denne bog om en nu sagnomspunden tid i dansk motorsport.

Niels Jonassen

Stig Holm-Madsen: Roskilde Ring. Mennesker på en motorbane. Forlaget Motorploven. 256 sider. Illustreret. Pris kr. 298,00



Gamle lastbiler i Gjern

TEKST OG FOTO: MORTEN ALSTRUP

Der er tradition for, at en række indehavere af gamle lastbiler hvert efterår mødes til et uformelt træf i Gjern. Året var ingen undtagelse, og med høj himmel og en sensommerlig sol fremstod de gamle slidere og arbejdskæmper flotte og majestætiske på plænen foran Jysk Automobilmuseum.

Godt og vel 25 lastbiler blev i år præsenteret. Ældste eksemplar var en af de gamle Mack-vogne fra Århus Oliefabrik, som havde en central plads på plænen. Førkrigsperioden var herudover repræsenteret ved Opel Blitz, Citroën og Chevrolet, men ellers var Scania-Vabis det fremtrædende mærke.

Der var således flere af de kortnæsedede Scania-Vabis 36- og 50-modeller til stede, men den største attraktion af alle

var dog Bent Poulsens sættevognstræk. Trækkeren var uhyre flot, men faktisk var det den efterfølgende rødmaledede tanksættevogn med Esso-mærke og teksten Esso Aviation Products, som fuldendte helhedsindtrykket.

Hasselager-virksomheden J. Buhl & Sønner var talstærkt repræsenteret med mange af sine klassiske lastbiler. Disse omfattede bl.a. Scania-Vabis LBS76 og Bedford ML.



Den absolutte perle ved lastbiltræffet i Gjern. Bent Poulsens Scania-Vabis trækker med imponerende tanksættevogn dekoreret i Essos farver.



De kortnæsede Scania-Vabis 36- og 50-modeller (førrest) var fremherskende ved veterantræffet i Gjern. Det var de også i datidens gadebil-

Scania-Vabis var det fremherskende mærke ved træffet for veteranlastbiler, men der var også flere Volvo, Bedford og Mercedes.



Den gamle Mack anno 1918 med en fortid hos Århus Oliefabrik. I baggrunden f. v. Erik Olsens Scania-Vabis, Erling Andersens Bedford, fa. Frode Laursens Bedford og en Volvo tankbil.

Preben Larsens Bedford-ladvogn fra efterkrigsårene.



Firma J. Buhl & Sønner var talstærkt repræsenteret i Gjern. Blandt andet havde man denne Bedford ML lastet med mælkejunger med.



Der er biler for enhver smag – den Mercedes-lignende er en amerikansk Excalibur fra for et par årtier siden.



Over det hele svæver Henrik Kejlås fantastiske flyvemaskinemodeller.



VESTSJÆLLAND INDVIET

11. september kom der ikke færre end ca. 60 til indvielse af det ny mødested Vestsjælland, og dermed er vi endnu et skridt nærmere virkeliggørelsen af den forrige bestyrelses tanke om naturligt at placere flere af Dansk Veteranbil Klubs mødesteder i forbindelse med eksisterende motormuseer. Først var det Egeskov Veteranmuseum, dernæst Sommers Automobil Museum i Nærum og nu altså Vestsjællands Bilmuseum i Sæby ved Høng.

Som man vil vide var Dorte Stadil midlertidig mødestedsbestyrer og arrangerede for eksempel en tur fra Nærum til Sæby den 18. september, da det ny museum indviede en ny hal. Men allerede nu har en lille gruppe meldt sig som villig til at tage sig af arrangementerne i Sæby, med Johnny ”Goode” B. Rasmussen som kontaktperson og Søren R. Carstens som næstkommanderende. Se nærmere under Klubaktiviteter om donationer af materiel til mødelokalet og om de planlagte møder. Fra indvielsesaftenen har vi fotografier som er taget af E.W. Neesgaard og Dorte Stadil.

Willy Hansen er museumsleder.



Erik Haaning gør køkkentjeneste.



I forgrunden FIAT Marcipanbrød.





Opels særprægede motorcykel er der sjovt nok bevaret flere af herhjemme.



Mon der er noget andet land uden for Tjekkiet selv med så mange Tatraer som Danmark?



Mercedes-Benz 600.



Nash Metropolitan er var en Austin A40 i amerikansk forklædning. Og A40 var igen stort set det samme som Morris 1000.



I midten Ford Edsel.



DC 3.



Masser af modeller, ny og meget gamle.





Kulturnatten 2005 i Lyngby



Irene og Georg Christiansens Hupmobile 20 fra 1912 har blandt deres mange og fine køretøjer været det foretrukne i denne sæson.

Traditionen tro startede Kulturnatten i Lyngby med et optog af ridende politi, Hjemmeværnets Tamburkorps samt flotte veteranbiler fra DVK

16 beundringsværdige vogne fra DVK, fordelt på flere årtier, var mødt op på Sorgenfri Slot kl. 16.30 for at være klar til optoget gennem Lyngbys hyggelige og stemningsfyldte gader.

Med prominente gæster i de fleste af bilerne startede optoget kl. 17.00, og blev ført an af 2 betjente til hest og Hjemmeværnets Tamburkorps, der spillede lystigt.

Den første veteranbil i optoget blev kørt af Irene og Georg Christiansen i den meget smukke Hupmobile efterfulgt af Poul Spangsbergs åbne Fiat 503 touring fra 1926 med Grev Christian og Grevinde Anne-Dorte som passagerer og Claus Neble ved rattet.

Claus H. Andersens perfekte 4-dørs Ford T 1926, oprindelig og for mange år siden restaureret af Carl Johan Larsen i Hillerød. I midten Poul Spangsbergs Rolls-Royce 20/25 Hooper Sports Saloon og til højre 1941 Buick Sedanet Coupe, kørt af Christian Spangsberg.

Resten af optoget fulgte, så vidt muligt, i kronologisk rækkefølge.

Masser af glade mennesker var mødt op langs Lyngbys gader for at hylde optoget. I centrum svingede Hjemmeværnets Tamburkorps, Greven og Grevinden ind på Lyngby Torv, mens resten af optoget parkerede på Klampenborgvej mellem

Magasin og Lyngby Storcenter, hvor byens gæster de næste 2 timer kunne studere og beundre køretøjerne.

Mens bilerne var udstillet på Klampenborgvej fortrak alle deltagende veteranentusiaster til restaurant Post Pub i Lyngby, hvor vi indtog en både humørfyldt og dejlig middag. Kl. 20.00





Mindeord

Kort efter at have skrevet disse glade ord om deltagelsen i kulturnatten døde Claus Andersen pludselig af en hjertefejl.

Han nåede at være medlem af DVK kort og ejer af den fine Ford T og deltog i et par arrangementer - kort og at lade os andre lære ham at kende – kort. Men vi nåede endda at kende ham som en yderst sympatisk fyr, og det gør os ondt at han skulle dø så ung – i en alder af et par og fyrrer.

Vi har valgt at trykke det han skrev, som et lille mindesmærke over Claus Andersen, der kunne være blevet et godt aktiv for DVK – hvis han havde fået lov at leve.

Vi føler med hans pårørende. Æret være hans minde.



blev vi, ifølge aftale med arrangørerne af Kulturnatten, bedt om at flytte vores køretøjer, hvilket passede os fint i forhold til lygtetændingstiden og at Kulturnatten udviklede sig mere lystigt og måske blev mere nat end kultur.

Som helt nyt medlem i DVK var det atter med smil på læben samt en god oplevelse rigere, at min kone og jeg drog mod Gl. Holte. Endnu en gang tak til Claus Neble for et fint arrangement.

Claus H. Andersen
Ford T Fordor Sedan 1926

*Fra oven:
Hans Holtmans Jaguar Mk II 1965, N. Bo Andersens Chevrolet Delray 1958 og Ole Nordlunds 4-dørs Morris Eight 1938.*

Afgang fra Sorgenfri Slot: Tommy P. Jensens Hupmobile A6 1928 og Poul Spangsbjergs Rolls-Royce 20/25.

Fra venstre Jess Werner Niensens Porsche 356 1961, Claude Teisen-Simonys Mercedes-Benz 250C 1973 og Fritz J. Friedrichsens Ford Zephyr Mk II 1959.





KONKURRENCEN



En af deltagerne i sidste måneds konkurrence hånedes os lidt for at den var for nem. Javel, samtlige – mange – svar har det rigtige bilmærke: Vauxhall. Og mere spurgte vi ikke om.

Men de fleste har også forsøgt sig med hvilken model, og så bliver det straks sværere, for det er ikke så ligetil at se om det er en 6-cylindret Velox eller en 4-cylindret Wyvern. Eller den ligeledes 6-cylindrede Cresta, der kom i 1955 og kunne fås tofarvet og med lukkede bagskærme. Modelrækken begynder i begyndelsen af halvtredserne og ender i slutningen af årtiet, men både den 4-cylindrede og de 6-cylindrede nåede at skifte fra langslagsmotorer til overkvadratiske. Der er naturligvis også diverse småændringer af karrossierne undervejs. Den store bagrude tilsiger at bilen her temmelig sikkert er af årgang 1956. Ud over det er der vild uenighed mellem konkurrencens deltagere om – Velox eller Cresta, og om hvorvidt begge eller kun Cresta kunne fås med lukkede bagskærme. Det har den her.

Flere deltagere har personlige erindringer. Mogens Bessermann fortæller at hans forældres første bil var en Vauxhall Velox 1955, og at han fik lov at køre den i garage nogle hundrede meter borte før han fik kørekort.

Knud Torp Madsens farbror havde en 1953 Velox som på 6 år kørte 230.000 km før den skulle hovedrepareres. De mange kilometer skyldtes at farbroderen var ansat på Landbohøjskolen i København og inspicerede slagterier i hele landet.

Jens Chr. Thomsen fortæller at en vens far havde en Cresta, og at han var med på en del sygebesøg i landdistrikter med den. Det var årgang 1956. Netop for den årgang stod der i Vauxhalls reklame: Med bedre bremses, slangeløse dæk, stærkt forbedret udsyn og en halv snes andre forbedringer er Vauxhall 1956 langt bedre end de modeller den efterfølger.

Og den bekendte nummernørd Carsten Schou Jørgensen ser straks at nummerpladerne er fra Fjends-Nørlyng herred i Viborg amt, derfor kan billedet være taget i en af stationsbyerne Stoholm, Bjerringbro, Rødkjærsbro eller Langå. Carsten bemærker også at der ikke er nogen bag rattet, så bilen er tilsyneladende parkeret temmelig sjuksket, langt fra kantstenen. I 1975 var Carsten med færgen Heimdal fra Fynshav til Bøjden

og tog et billede af en Velox fra Svendborg amt (OH 26.789), der kørte ombord med en campingvogn. Mange år senere fik Carsten gennem Steen Liebroth Danielsen bekræftet at det er selv samme Vauxhall, der i dag står på hans Europæisk Automobil Museum i Fraugde.

Endelig gør Carsten opmærksom på at i ”Tintin i Tibet” ses i et lille hjørne af et sceneri fra Ny Delhi en Vauxhall Velox. Tegneren Hergé var altid meget omhyggelig med at tegne korrekte bilmodeller.

Preben Sandström er bange for at redaktionen bragte sig i konflikt med Vauxhall-entusiaster ved at skrive at bilen så anonym ud. Flere har da også gjort opmærksom på at baglygterne, Lucas model 515, var meget særprægede. Sandström mener også at i forhold til hvor mange der har været indregistreret herhjemme må Vauxhall nyde den tvivlsomme ære at stå øverst på listen over færrest bevarede. Mon ikke den i så henseende har stærk konkurrence af flere andre engelske mærker? Og fx FIAT?

Læg for resten mærke til at der holder en Vauxhall mere på billedet, bag cykelbudet.

Vauxhall var oprindeligt navnet på et kvarter i London, hvor der i flere århundreder lå en stor forlystelsespark – derfor blev Vauxhall ensbetydende med forlystelsespark, ordet har også været brugt herhjemme, fx hed det først Københavns Tivoli og Vauxhall. Hvordan det også blev navnet på et bilmærke er en anden historie.

Vinder af sidste måneds konkurrence er ved lodtrækning Jørgen Maibom, Vadum.

Denne gang går vi længere tilbage i bilhistorien. Hvilket mærke?

Vi skylder at sige at den smukke dame uden tøj på billedet måneden før, jagtgudinden Diana, var skulpteret af H. V. Bissen og at modellen var ”Oh Dagmar” Hansen (Heinemann), der optrådte i ”Ved Stalden”, ved siden af hvor Skovriderkroen kom til at ligge. Det var om hende en anmelder skrev at den røst hun havde i sin barm var ikke stor, men den boede smukt. Ikke et ord om Røvsviderkroen, det lader vi Osvald Helmuth om.

oer



SYDHAUSRALLY - EN GANG TIL

I forrige nummer af Veteran Tidende havde vi billedreportage fra årets Sydhavsrally, men ikke mange ord. Det har vi nu fået fra Zezza-Maria Neergaard Pedersen:

Kære dagbog:

Vækkeuret ringede klokken 5 i dag. Ud af sengen, ned i bad og hen efter bilen. Solen skinnede fra en skyfri sommerhimmel og temperaturen var allerede på vej op.

Kl. 7. 10 var jeg klar til afgang, jeg manglede kun min codriver Maria. Kort efter ankom hun og så var vi på vej. Først til Næstved for at mødes med klubkammerater og dernæst videre til Saksøbing for at deltage i Karen og Oles (Poulsen. Red.) 6. Sydhavsrally. Men så skete det ... kort efter afgang fra Næstved åbnede himlen sig og regnen

strømmede ned. Nå, pyt, tænkte vi, det er sikkert kun en byge og vi har godt med tøj på. "Bygen" blev dog ved og ved, og med fuld fart på viskerne og i højt humør ankom vi våde og glade til Saksøbing.

På P-pladsen stod Ole klar med anvisninger, og Karen havde dejlig varm kaffe på kanden. Efter et vådt, men godt førermøde sendte Ole os af sted med et par bevingede ord.

Ude på turen skulle vi svare på spørgsmål. Bl.a. passerede vi et stykke kunst, som vi skulle finde ud af anvendelsen af. På vores vej passerede vi også Sankt Birgitta Klostret, hvis navn også skulle noteres i rutebogen. Lige inden mål skulle vi ind i Karen og Oles garage og gætte bildele – sjovt, men svært. På det tidspunkt regnede det stadig og håbet om at den nogensinde ville holde op, svandt

langsomt ind. Efter gættelegen i garagen kørte vi over på den lokale boldbane og parkerede bilerne. Og så skete det: Skyerne spredte sig og solen tittede frem – bedre afslutning kunne vi ikke have haft. Dagen afsluttedes med præmieuddeling samt en rigtig god frokost, med alskens varme lækkerier.

Hjemturen foregik i højt solskin, mætte, trætte og glade.

Vel hjemme igen. Triptælleren står på 298 km og vi har haft en pragtfuld og "strålende" dag.

Knus fra Zezza-Maria Neergaard Pedersen.

PS: Kære Karen og Ole. 1000 tak for en rigtig dejlig dag, for jeres engagement og for jeres altid dejlige måde at være på. Det er altid en forhøjelse at køre Sydhavsrally.

Læserbrev

Med jævne mellemrum fremgår i Veteran Tidende navne på en lang række nye medlemmer. Både i august og september udgaven drejede det sig om rigtig mange nye medlemmer.

Det kan man naturligvis kun være glad for, at der er en sådan interesse for veteranbiler og for at blive medlem af Dansk Veteranbil Klub, men-men. Samtidig med, at man skriver om de mange nye medlemmer, vil jeg anbefale, at der også skrives om, hvor mange medlemmer klubben mister på den ene eller anden måde. Det behøver naturligvis ikke være med navn og det hele, men for at nuværende medlemmer kan få et klart billede af nettotilgangen af medlemmer, så bør det være med sammen med et facit, der fortæller, at nu er der så og så mange medlemmer af Dansk Veteranbil Klub.

Per Egelund

Svar på læserbrev fra Per Egelund.

På opfordring af Per Egelund har jeg kigget lidt på medlemstilgang og -afgang.

16. september fik det sidste nye medlem nr. 10.792 og vi startede året med nr. 10.267 altså en tilvækst på 525 medlemmer. I samme periode har vi mistet 353 medlemmer fordelt som følger:

Januar - 84, februar - 58, marts - 24, april - 6, maj - 43, juni - 126, juli - 4, august - 4, september - 4.

Fra en gang i marts er der ført lidt statistik over hvor mange og hvorfor medlemmerne melder sig ud. Vi måtte slette 121 i juni pga. manglende betaling, 2 havde dobbelt medlemskab, 10 er afgået ved døden, 8 har solgt deres bil, 1 frimedlem (dirigenten ved en tidligere generalforsamling), 6 havde dårligt råd, 2 som var meget sure over tonen der dengang var i klubben og 14 uden begrundelse.

Nettotilgangen er altså 172. DVK har medio september 5.518 medlemmer, indeholdt i det tal er ca 150 som står på vores bladliste. (Red.: Det er blandt andet frieksemplarer i forbindelse med udveksling af blade med andre klubber, blade til avisernes motorredaktioner og lignende).

Det er en udmærket ide også at orientere om hvor mange der forlader klubben i løbet af måneden, så det vil vi bestræbe os for at få med.

Hilsen
Dorte Stadil



ARRESØLØBET



Ved Lynæs Kro: fra venstre Jess Werner Nielsens Porsche 356B 1961, Kai Ottossons BMW 327 1937, Carsten Følsgaards Jaguar XK 150S 1958 og Erik Jensens Ford Thunderbird 1955.

TEKST: PIA PEDERSEN

FOTO: PIA PEDERSEN, RIKKE PEDERSEN
OG MARTIN AABANK

Vi lagde ud for 10 år siden med strålende solskin, det var det også, da Arresøløbet blev kørt for 6. gang lørdag den 20. august.

Der var 27 tilmeldte køretøjer, den ældste en Peerless 122 A fra 1930 og de yngste en MGB og en Triumph TR6 roadster, begge fra 1971.

Deltagerne ankom til Frederiksværk ved 9-tiden lørdag morgen. Bilerne blev parkeret på parkeringspladsen ved det gamle støbehus "Gjethuset", som i dag er Frederiksværks kulturhus. Her havde publikum rig mulighed for at beundre de spændende biler, mens deltagerne var inde og drikke morgenkaffe. Klokkeren elleve gik den første start.

På ruten var der både finurlige opgaver/lege og en enkelt spøjs tipskupon. Turen gik først til Auderød ved Arresø,

hvor den første post var, her blev deltagerne udsat for et slag minigolf - bolden skulle gennem kanonrøret (hvad andet kunne man forestille sig i den gamle kanonby) og ned i "Arresø". I den dejlige sommervarme blev deltagerne ved denne post forfrisket med øl/vand.

Næste post var ved Melby Mølle, her gjaldt det så om at have nerver af stål og en rolig hånd: der var ARRE bøjet i ståltråd som deltagerne skulle føre ringen igennem uden at ramme, for så ringede klokken, og det gjorde den!

Så gik turen videre mod Hundested med udsigt til Kattegat og til post 3, Lynæs Kro, hvor frokosten blev indtaget, men inden da skulle der lige udfyldes en tipskupon med nogle kryptiske spørgsmål. Derefter gik turen til Hanehoved, hvor post 4 var placeret med god udsigt til Roskilde Fjord. Denne gang gjaldt det om at have et godt øjemål, nogle snore

skulle bindes sammen til en længde på 135 cm, men hvor meget er det nu lige det er?

Løbet sluttede hvor det begyndte, nemlig ved Gjethuset i Frederiksværk. For anden gang blev det Claus Hancke, Jaguar XK 150 S der løb med førstepladsen og pokalen. Andenpladsen blev vundet af Alf Nielsen i Peerless og på tredjepladsen kom Leif Nielsen i Mercedes-Benz. Således sluttede en dejlig dag.

*Britt Bille Albrechtsens Morris
1000 Super 1967.*





Før starten ved Gjethuset i Frederiksværk. Preben Carlsens Triumph TR6 1971, Britt Bille Albrektsens Morris 1000 Super 1967 og Kai Ottossons BMW 327 1938.



Janet og Peer Sørensens Morgan Plus Four 1962.



Starten går fra Gjethuset: Inge og Ole Jagds Ford A 1930.



Jørgen Bertelsens Chevrolet Master coupe 1933.



Pia og Rolf Schöttlers Singer Nine 1948.



Steen Winther-Petersens VW 1962 coupe.



Ved Melby Mølle: Kristian Duus Østergaards Austin Ten Cambridge 1937 og Gert Asger Nielsens MGB 1967.





Velkommen til nye medlemmer

ForNavn	EfterNavn	Adresse1	PostNr	TelefonNr	Model
Frank	Pleman	Hovedgaden 46	8963 Auning	8649 2185	
Egon	Laugesen	Sdr. Farupvej 16	6760 Ribe	20915361	Volvo 544
Christian	Orizi	Særslev Øster 6	4871 Horbelev	54441105	SAAB 96
Niels Peter	Kristensen	Sønderhedevej 9	6623 Vorbasse	7533 3686	NSU Supermax
Hans Geneffe	Jørgensen	Søvej 6F	2880 Bagsværd	44440328	Aston Martin DBS
Casper	Huusmann	Vedbæk Strandvej 363	2950 Vedbæk	7022 0011	
Povl Toffegaard	Petersen	Kignæskrogen 3	3630 Jægerspris	47502950	Triumph TR4
Carsten	Bjerre	Vægtens Kvarter 155	5220 Odense, SØ	26353542	AMC Matador
Svend	Nørlund	Kærvej 311	7190 Billund	7533 1808	Chevrolet
Poul Henrik	Mikkelsen	Marselisvej 6	8000 Århus,C	40311186	Triumph TR4
Søren	Copsø	Matrosvænget 100	6710 Esbjerg,V	75460364	Triumph TR3A
Michael Stensgaard	Jensen	Peter Bangs Vej 78,1 tv	2000 Frederiksberg	29444811	Porche 912
Torben	Kühl	Caroline Amalievej 17	2800 Lyngby	4587 4242	
Alfred	Svendsen	Lupinvænget 88	5700 Svendborg	23389365	Plymouth
Bodil	Hemmingsen	Virkelystvej 12	4250 Fuglebjerg	55461975	
Kenneth	Larsen	Vesterbrogade 91 a	1620 København V	2169 5727	Ford Thunderbird
Søren	Fuursted	Skandrups Alle 25	3500 Værløse	44442960	Morris Minor 1000 S
Klaus	Furbo	Skelhøj 10	7950 Erslev	97746167	Triumph Spitfire
Niels Erik	Lunding	Sønderstrandsvej 43	4400 Kalundborg	59525159	Willys Overland Whippet
Susanne	Hagens	Elmegårdsvej 21	5250 Odense SV	65963767	Ford T
Keld Hinge	Mortensen	Tvilum Kirkevej 20	8882 Fårvang	29922009	BMW 732 I
Asger	Carlsen	Bekkasinvej 35	6000 Kolding		Triumph Tiger
Mads Michael	Nielsen	Nihøjevej 14	9530 Støvring	98381144	Triumph Herald
Jan Kjærsgård	Mortensen	Ørnhovedvej 15	7400 Herning	97268226	
Michael	Kaadtmann	Brorsonsgade 2, 3 tv	1624 København,V	20415650	Porsche 911T
Niels	Jakobsen	Brabrandvej 36	2610 Rødovre	36720921	MGB
Poul	Henriksen	Elmeparken 28	4700 Næstved	5572 8604	
Lars	Knudsen	Grindstedvej 1	9310 Vødskov	61710584	Harley Davidson WLA
Kurt Risbøl	Nielsen	Præstevænget 33	6630 Rødding	7484 8939	Buick Riviera
Jesper Hedegaard	Jensen	Benediktsgade 46-4-47	5000 Odense, C	29454107	Volvo Amazon
Kim Hartvig	Endersen	Skovkjærs-åsen 14	3210 Rågeleje	2581 1094	
Olaf Hauge	Nielsen	Bredager 78	2670 Greve	43903771	Austin Mini 850
Brian	Nordahl	Hesøvej 4	4970 Rødby	40916700	Jaguar XJ
Carsten	Spange	Lille Marbækvej 2	3600 Frededeikssund	47386019	Chevrolet Master
Troels	Amundsen	Poppelvej 31	5230 Odense M	40166034	
Anne	Jørgensen	Kragebækvej 50	8300 Odder	86133055	VW T2
Carsten	Bidsted	Langelandsvej 6, 1 th	2000 Frederiksberg	40141511	Morris Mascot
Lasse	Hundebøl	Stellas Alle 8	6715 Esbjerg N	23430290	Ford Lincoln Continental
Søren	Holmblad	Strandgade 4 B.3.th	1401 København K	2670 3296	
Mikael	Harkjær	Essendrupvej 45	9260 Gistrup	98103619	
Thomas	Olsen	I.C.Christensensvej 28	6950 Ringkøbing	97335557	VW 1302
Astrid Kruse	Jensen	Kastrupvej 6.4.tv	2300 København S	3834 2282	
Jakob	Flarup	Hændelsvej 21, 2 tv	2450 København,SV	32535161	
Ole Janus	Larsen	Høyrups Alle 33	2900 Hellerup	3940 0136	Morgan
Michael	Werchmeister	Marienlystvej 37	5000 Odense,C	40323486	Nimbus
Brian	Cosgrove	Østrigsgade 28,3 th	2300 København,S	32591546	
Steen Kjøng	Paulsen	Skinkelsvej 16	6100 Haderslev	23953595	Triumph Spitfire Mk 3
Ove Byskov	Hansen	Lemvigvej 108	7620 Lemvig		Volvo P1800 A
Erik	Schibsbye	Skovalleen 35	2880 Bagsværd	40503040	Lotus Super Seven
Per	Hansen	Fangelvej 63	5260 Odense,S	65961362	Dodge Dart GT
Rasmus	Iversen	Hvedemarken 30	2860 Søborg	39660166	VW Kahrman Ghia
Jette	Schow	Haydnsvej 23, st	2450 København,SV	26283432	Morris Mascot
Morten	Ratje	Knarreborgvej 2	2770 Kastrup	32506848	Buick Skylark
Caspar M.	Jensen	Vesterkæret 201	9000 Ålborg	22579960	
Mick	Nielsen	Hellebækvej 29	3000 Helsingør	26259311	Buick Electra 225
June	Lundgren	Havnevej 10	3100 Hornbæk	49704960	Mercedes Benz 280 C
Anders Rohde	Nielsen	Stefansgade 41, 2 th	2200 København,N		
Michael	Gustafson	Lerager 1	2605 Brøndby	40109010	
Henrik Tvilling	Johansen	Sæbygade 1, 4 th	2100 københavn, Ø	24478581	MG B
Morten	Larsen	Enghøj 9	3550 Slangerup	47334067	VW Karmann Ghia 1500
Ove G.	Thomsen	Lundsgade 4,3	2100 København,Ø	35963902	
Jesper Kjærgård	Nielsen	Kroghsvej 48	8600 Silkeborg		
Jens Arild	Pedersen	Vængevej 13	5700 Svendborg	62224080	Mazda RX 3
John	Christensen	Olaf Rudes Vej 7 A	8270 Højbjerg	86272997	Volvo Amazon
Bjarne	Larsen	Frederiksberg Alle 23 A	1820 Frederiksberg, C	33257622	Aston Martin DB5
Mogens Agathon	Nielsen	Rudersdalsvej 5	2840 Holte	4542 0686	
Allan Ørum	Madsen	Helstrupvej 55	7400 Herning		
Søren Alling	Sørensen	Strandbakkevej 18	4300 Holbæk		
Flemming	Toft	Martinsvej 5	2690 Karlslunde	40408166	
Jan Birger	Nielsen	Porthusvej 153	5700 Svendborg	24828102	
Leif	Hansen	Marslevvej 27.2.mf	5700 Svendborg		
Niels-Oscar	Bech	Lærkevej 1	4581 Rørvig	59963382	Chrysler Valiant



DVK Nærum
JULEFEST 2005
25. november kl. 18.30

Julebuffet:

Gravad laks med surbrød og rævesauce
Glaseret svensk landskinke med flødestuvet spinat
Flæskesteg med sprød svær med æbler/svesker
Rødkål, hvide og sukkerbrunede kartofler og flæskestegssauce
Ris a la mande, kirsebærsauce.
Kaffe og hjemmebag

Drikkevarer købes i baren til rimelige priser

OBS

Adgangsbillet er at medbringe
max. værdi kr. 30,-
ekstra præmie for den



1 stk. julegave, flot indpakket,
(brug fantasien,
kunstneriske udførelse).

Pris pr. couvert kr. 130.- dette er incl. klubtilskud
Se også opslag og tilmeldingsliste på DVK Nærums opslagstavle.

Tilmelding på e-mail:
claus.neble@privat.dk eller kimpolte@hotmail.com
Betaling: kontant ved ankomst.

Med venlig hilsen de to gammelnisser





Invitation til DVK's 51-års fødselsdag og overrækkelsen af Årets Emil

Før at ramme en lørdag forskudt til 5. november



En oplagt chance til at samle medlemmerne i Nærum. Kom og fordyb jer i bøger og blade i biblioteket. Kik på biler i Museet, spis en god frokost, for dernæst under eftermiddagskaffen at overvære overrækkelsen af Årets Emil for 2. gang.

Der vil være busafgang fra Jylland med opsamling undervejs på Fyn og Sjælland.

Brug dagen til endnu en gang at samle øst og vest, og mød vennerne fra begge sider af broen. Arrangementet kommer til at koste kr. 50.- pr person.

De der ikke ønsker at deltage i frokosten er naturligvis velkomne til at være til stede ved overrækkelsen af Årets Emil. Begivenheden finder sted kl. 15.00 og er selvfølgelig gratis. Vi håber rigtig mange vil hjælpe med til at hylde prismodtageren, som ved denne lejlighed vil fortælle lidt om de ting han gennem tiden har beskæftiget sig med.

Tilmelding til Kai Madsen på kontoret tlf. 4556 5610 eller kontor@veteranbilklub.dk
Eller til Dorte Stadil på tlf. 4583 8008 eller dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Påstigningssted	Tid	Sted	
1	5.50	Spjald	Højgård, Holstebrovej 17
2	6.20	Herning	Herning Rutebilstation
3	7.05	Silkeborg	Shell – Ringvejen
4	8.05	Viby	Viby Torv
5	8.50	Horsens	P-pladsen - Horsens Vest – Lund afkørsel nr. 56
6	9.35	Middelfart	P-pladsen – afkørsel 58
7	10.05	Blommenslyst	P-pladsen – afkørsel 53
8	10.35	Nyborg	P-pladsen – afkørsel 45
9	11.00	Slagelse	P-pladsen – afkørsel 39



Dørene til Dansk Veteranbil Klub vil være åbne fra kl. 12.

Bussen kører igen mod vest ved 16-tiden.



KLUBARTIKLER

Nøgleringe kr. 25.

Stofmærke kr. 35.

Vognmærke kr. 200.

Der findes nogle få vognmærker med bagplade af messing. Kr. 250. De er forbeholdt "ægte messingbiler", dvs. ca. før 1920.

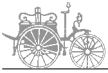
Kasket kr. 60.

Vest med klubmærke, størrelser fra XS til XXXL.
Med DVK-mærke kr. 500, med DVK-mærke plus navn kr. 575.

Det meste kan købes på kontoret eller hos mødestedslederne, som har det i klubtasken. Dog findes vognmærker med bagplade kun på kontoret, og vestene skal bestilles på kontoret og der må påregnes leveringstid.



- Ja ved du hvad.
Af 2 onder....



BILER SÆLGES

MGC 1968. Tartanrød, trådhjul, overgear og blyfrit topstykke mm. Fin stand. Thomas Dreyer, Martensens Alle 3, 1828 Frederiksberg, tlf. 33223646 (aften)

REO Flying Cloud 1929. 4-dørs sedan. Adskilt i hoveddele. Skal restaureres. 25.000. Asger Andersen, Hultmannsvej 9, 2900 Hellerup, tlf. 39627369

Datsun 1000 1969. Original stand. Ca. 75.000 km. Prisinde kr. 6.000. Finn Spannov, Bøjdenvej 26, 5772 Kværndrup. Tlf. 62271171

FIAT 1100 Familiare 1967. Med papirer. Til dele eller hele bilen. Megen rust i bund/skærme og paneler. Lars Larsen, Christiansgade 10B, tlf. 66119043 (22179665)

MGB 1968. Km. 66.000. Org. motor, overdrive, oliecooler, nye dæk og rustfri trådfølge, tonneauauddækken, hardtop. Utrolig velholdt, ingen rust, synet okt. 2004. Pris kr. 150.000. Ib Hjort, Vibevangen 12, 3100 Hornbæk, tlf. 49704086

Mercedes Benz 280 SE 2.8 1981. Grønmetal, servostyring, ABS, airconditionering, org. MB alufølge, automatgear, c-lås, startspærre, elruders, el-soltag, beige læderindtræk, varme i sæder, autopilot, hængetræk. Direktionsvogn – særdeles velholdt og nysynet. Tlf. 40931508

Ford A 1930. totalt renoveret. Vinrød/sort, beige indtræk, ny Kölnermotor 1.500 km. Stor helt org. med res. hjul bag. Kr. 105.000. C. Wello, Byvejen 44, 2670 Greve, tlf. 40530086

Ford Escort GL 1976. 170.000 km. Sidst synet marts 04. Familiens eje fra ny. Stor meget flot og velholdt. 29.000 kr. Carsten Hansen, Odensevej 21, Næstved, tlf. 55732037

Ford Escort 1300 1974. Enejers bil – automatic – brand i motorrum under instrumentbordet. Mange dele kan bruges. God motor, aut. gearkasse, bagtøj mm. Papirer medfølger, sælges for bedste bud. Hasse R. Jensen, Kibæk, tlf. 97191076

Ford Fairlane V8 Autm. 1956. Pæn stand, nysynet. Hvid dæk. Ton. ruder. Ejner Jørgensen, Tved 102, 6270 Tønder, tlf. 74722717

Chevrolet. Vogngrøn med læderkuffert. 2-dørs. Reg. f. g. 11.07 1929. Pæn stand, med nummerplader. John Nielsen, Ålholmparken 81, tlf. 48241521

MGB 1800 1968. Meget flot totalrenoveret i 2004. Hovedrep., lettunet motor og gearkasse, nylakeret i mørkerød original farve, nye lædersæder/interiør. Trærat, nye trådhjul med hvide dæksider. Fremstår som ny over alt. Pris kr. 185.000. Henv. Tlf. 74441757, mob. 20491698

Jaguar XJ6 1970. Pæn stand, god mekanik, daily driver. Sølvgrå, div. ekstra dele kan evt. medfølge. Nysynet, 70.000. C. Fink, Strandvejen 157, 7673 Harboøre, tlf. 23382674

Chevrolet Master 1933. 6-cyl. 65 hk, med hovedrep. motor og historiske nummerplader, fremtræder som ny vogn. Sælges pga. ejers alder. Pris 110.000 kr. Søren Hansen, Nørregade 5, 6240 Løgumkloster, tlf. 74743396/51903074

Chevrolet 1953. 2-dørs sedan, pæn og på nummerplader. Pris 43.000. Samt en **Morris Isis 1957** 4-dørs sedan, også pæn og på nummerplader.

Erik Juhlens, Nansensvej 4, 8700 Horsens, tlf. 75644296

Austin A40 1955. Sort. Ingen rust. Flot i lak, skal synes. Kun 25.000 kr. Ole Hansen, Vibevej 60, 7330 Brande, tlf. 96420142 – 30270052

Dodge Dart 1964 – grøn – med totalrenoveret chassis og næsten alle dele til stede. Der mangler hovedsagelig montering af benzintank og tilslutning af motor. Pris 40.000 kr. eller højeste bud. Henvendelse tlf. 32501332 mellem 10 og 15

Ford 20M TS 2300S Hardtop 1968. 2-dørs. En ejer, alle service overholdt. God mekanisk stand. Minimum rust. Flot 6-cyl. bil på sorte plader. Km. 225.000. Pris 25.000. Henning Jensen, Indslevvej 32, 5580 Nr. Åby, tlf. 64421063

Opel Kadett B 1,1 1966, pæn og velholdt. Alt org. undt. Lak, den har været turkis men er senere malet rød. Pris kr. ?? Karsten Hedegaard, tlf. 56711590

Lincoln 1967. Velkørende klassiker med samlerpotentiale. Sidste årgang som 4-dørs cabriolet! Eksperter verden over regner med at lige denne årgang af Lincoln vil stige kraftigt inden for en årrække. Bilen som USA's præsidenter har elsket at føre sig frem i. Motoren er en 462 cu.i (7.6 liter)

med 345 hk. Rigeligt til at flytte den tunge bil i et fornuftigt tempo. Det høres dog ikke. Med det originale udstødningssystem er den HELT stille... Gearkassen er naturligvis automatisk, og har 3 trin frem. Af udstyr kan nævnes: Elruders (De bagerste kører 4" ned når der tages i dørhåndtaget, og derefter op når døren lukkes igen), servostyring, power skivebremser, centrallås, elantenne, AM radio med 8-spors båndspiller, 6-vejs elsæde, Aircondition (virker, dog ikke iskold) OG så selvfølgelig HELAUTOMATISK kaleche. Tryk på knappen og hele balladen kører ned i bagagerummet! Ingen låse at pille ved. Den klarer det hele selv! OG DET VIRKER. Bilen er oprindelig fra Texas - og det ses - RUSTFRI! Interiør: Originalt læder fra 1967. Pænt med den helt rigtige patina. Lak: Omlakeret for en del år siden. Stadig i pæn brugsstand. Krom: Rimeligt pæn og rustfri. Kaleche: 1½ år gammel. NYT: Karburator, tændingsdele, måtter, cab. pumpe + slanger og stempler, tæppesæt i bagagerum, ren. gearkasse, generator etc. **KØB DEN FØR DIN NABO!** PS: Genial til bryllupper etc. - 4 døre. Let ind- og udstigning! Billeder her: www.car-nut.dk/4sale. Pris kr. 139.500. Johnny Rasmussen, tlf. 21835588

Sunbeam 1976, sælges. skal have 2 andre forskærme ellers ok. Pris kr. 5000. Bo Holm, tlf. 21819707

MGA 1500 1957, Nysynet. Rød med trådhjul. Fremstår i god stand. Mekanik løbende renoveret overalt, bl.a. motor med blyfrit topstykke, gearkasse, nyt ledningsnet etc. Kaleche trænger til udskiftning. Pris kr. 130.000. Lars Hansson, tlf. 23869575

Morris 8 1937. Komplet bil. Delvis restaureret. Pris kr. 24.000. Peder Harbo, tlf. 22203651

Jaguar XK 150 FHC 1957, fejlfrit syn august 2005, historiske plader, maroon, 3.4L. Rustfri vogn med nye bremses, dæk, udstødning, køler, styrekugler m.v. Billeder kan sendes. Pris kr. 240.000. Jørgen Welling, welling@dk.ibm.com eller 28804188.

Mercedes 300 SEL Automatic 1967, kongebå med sort læderindtræk sælges. Fuldt funktionsdygtig. Importeret fra Californien år 2000. Kun fremstillet i 2519 eksemplarer fra 67 til 70. Pris kr. 75.000. Henry Christensen, tlf. 98371211

Rover P4 80 saloon 05.12.1961, 2 tone green. Grøn læderkabine. står m/org. engelske nr.plader. Fuld historie, org. mahogni værktøjskasse. Mængde kvitteringer for udført service samt synet år 2000 i England.



Instruktionsbog og alle org. papirer medfølger. Aldrig kørt i DK. Pris kr. BUD.
Claus Boysen, tlf. 26301202

Ford A 1929, 2-dørs. Ikke kørt i 40 år, men skal restaureres. **Opel 1.8** 1930, meget original, skal restaureres. **FIAT 1500** 1938 4-dørs stolpeløs sedan med 6-cyl. topventilet motor. Meget smuk, sjældent og komplet original bil, men urestaureret. **Adler Triumph Junior** 1938. Sjældent bil, god stand, let at restaurere. **Franklin** 1922 4-dørs. Luftkølet, sjældent bil. **Chevrolet Caprice Classic** 1975, enejer, 76.000 km. **Studebaker Erskine** 1927, træegerhjul, helt orig.
Tlf. 64401127 - 40584612

BILER KØBES

Fiat 500 60-tallet. Jeg ønsker at købe en restaureret Fiat 500. Kontakt mig gerne på mail. Pris kr. under 85.000.
Jonathan Ring Evensen, Odensegade 4, 2100 København Ø. jonathanringevensen@yahoo.no

DELE TIL BILER SÆLGES

Morris 100. Baglygter, navkapsler, 2 lygterande, kun kr. 300. **VW Boble 1302** 4 dæk på fælge, trinbræt og meget mere. Kr. 500.
Ole Hansen, Vibeven 60, 7330 Brande, tlf. 96420142

Mange dele til **Mercedes** model 123 årgang 1983. Motorhjul, bagklap, frontgitter med stjerne, lygter for og bag, firetrins gearkasse, køler og meget mere, sælges billigt.
Søren Hansen, Nørregade 5, 6240 Løgumkloster, tlf. 74743396 – 51903074

Ford A - 6 gearkasser - 1 motor - forlygter + lygtstænger - 4 kølerkapper - 7 rataskler + løse rat - 10 kasser med diverse løse dele - karburatorer - indvendige pladedele - 1 tank 30/31 - 1 tankstol 29 + lidt mere sælges som løse dele eller samlet 5.000 kr. **Philips** forlygtepærer i 6 volt og 12 volt - 35/35w - 45/40w type Lucas p. 22D - fransk BA 21D - tysk BA 20S -s am. BA 15S. Pærerne er nye, men kasserne har fået fugt, sælges i kasser med 10 stk. **Ford Popular** motor 500 kr. gearkasse 350 kr. 2 dæk **Avon** 450x18 200 kr. pr. stk., 2 dæk **Michelin Pilote** 145x400 100 kr. pr. stk. brugte, men godt mønster.
(6700) 75132852 e-mail norgesgade@esenet.dk

Ford A 1930-31, Fuldt restaureret chassisramme incl. bremsearm og 4 trinbrætarme sandblæst, grundt og lakeret lige klar til opbygning sælges for 1200 kr.
Lars Ege Olesen, tlf. 51366023

MGA 1955-1962. Gearkasse til renovering. **MGB** 1964, 5 hovedlejer motor 18S GB-UH 2138 komplet, adskilt, skal renoveres. Hverken blok eller krumtap har tidligere været slebet. Der medfølger indsningsmanifold med renoverede SU karburatorer. Prisen finder vi ud af.
Lars Hansson, tlf. 23869575

Motorer til **FIAT 509** 1926 og **Ford Junior** 1934.
Tlf. 64401127 - 40584612

DELE TIL BILER SØGES

Til **Renault 12:** Ny krumtap til 1289 cc motor. Til **Renault 16:** Forkofanger i pæn stand. Dvs. uden rust og buler.
Kr. Korsgård, Tlf./fax 86486968
sockk@bjerringbro.dk

Steyr Puch 1957-1970, 2 cyl. boxermotor og tuningsdele til Steyr Puch købes. Stand underordnet, alt har interesse.
Alle dele købes til: **Autobianchi Bianchi** 1957-1964 pladedele, instrumenter, lygter, interiør mm. stand underordnet alt har interesse.
Peter Lund, tlf. 20469403

Til **Austin Healey 100 BN1** 1954 søges venstre forskærm, instrumentbræt, instrumenter, rat, kofangerhorn.
Ole Callesen, tlf. 74561611

MOTORCYKLER SÆLGES

Norton ca. 1932. Kørt i Danmark, men uden papirer. Skal restaureres. 20.000.
Asger Andersen, Hultmannsvej 9, 2900 Hellerup, tlf. 39627369

Douglas Comet 1934, 2-cylindret, 250 cc. Totalt restaureret og synet uden anm. i 2002. Meget sjældent model. Iflg. Douglas Club i England en af 3 kendte. Prisforslag kr. 45.000.
Gunnar Madsen, Bøgevej 12, Gl. Hinnerup, 8382 Hinnerup. Tlf. 86985460

BMW R25/2 1953. 250 cc. Org., med historiske nummerplader. Totalrenoveret. Pris 28.000 kr. Sælges pga. ejers alder.
Søren Hansen, Nørregade 5, 6240 Løgumkloster, tlf. 74743396 – 51903074

Benelli 500 LS. Italiensk fuldblod årgang 1979. Km. ca. 50.000. I original stand. Kr. 18.000.
Ib E. Jensen tlf. 54701104

Nimbus Standard 1934. Seriøst renoveret i original stand. Ikke kørt efter istandsættelse, lavt produktionsnr. Pris kr. 100.000.
Kristian Harden, tlf. 97456666

Velocette **MAC** 1952. 350 cc, urestaureret. Blanke skærme. Meget fin.
Tlf. 64401127 – 40584612

MOTORSCYKLER SØGES

BMW fra 50'erne, 2-cyl. Må være i god stand.
Tlf. 64401127 - 40584612

DELE TIL MC SÆLGES

Vespa scooterdele, 2 karrosserier - skærme - forgæfter - hjul - motorer + div. sælges som løse dele eller 3.000 kr. for alt. Knallerreserverede sælges: Diesella - BFC - Velo - Estlender motor - skærme - stel - hjul - tanke.
(6700) tlf. 75132852

DIVERSE

Garage 18m2 i Vanløse udlejes, mdl. leje 650 kr. Evt. salg (ejerlejlighed).
Tlf. 48711716

Efterlysning af reg. nr. samt tidligere ejers navn og adresse på sort **Humber Super Snipe**, antagelig kørt i Holbæk af en sagfører. Evt. oplysninger til Erik Juhlens, Nansensvej 4, 8700 Horsens, tlf. 74644296

Vinteropbevaring 30 min. fra Kbh. Til opbevaring i vinterhalvåret 2005/2006 tilbydes velegnet, tørt lokale, aflåst med dagligt opsyn 1/10-1/5. Pris: kr.1500 excl. moms Ring og hør om mulighederne..
Peter Kobberup Andreassen, tlf. 40747510

Opbevaring af veteranbiler, mc. Enkelte ledige pladser i tør og isoleret hal med elporte og god tilkørsel, mellem Hillerød og Fredensborg. Med pusleplads til små rep og vask m.v ring og få en pris.
Ib Rasmussen, tlf. 20263220

Drejebænk fra cirka 1920 sælges, kører fint, drejelængde 800 mm. Meget ekstra udstyr medfølger. Pris 2000 kr. Ring og hør nærmere.
Svend Erik Chemnitz, tlf. 25767672



TIL SALG



Ford V8 1935 Phaeton

Med historiske nummerplader. Utrolig flot bil i helt perfekt stand. Den fremtræder særdeles pæn og er velholdt og næsten som ny overalt. Det er en yderst sjældnen model, som sidst er synet i 2000, men kan leveres nysynet ved handel. Henvendelse til Ole Larsen Tlf. 54868138

TIL SALG



BSA Golden Flash

1960, med plader. Pris 41.500 kr. L. Møller, 3480 Fredensborg, tlf. 48484959 eller 40555948

TIL SALG



Opel Olympia L51 1952

Varevogn søger nyt hjem. Jeg er i pæn stand, se VT 351. Extra bil samt div. dele medfølger. Pris 45.000/ 48.000 u/m syn. Peter Schmidt Anemonevej 6 Kundby, 4520 Svinninge Tlf. 59431289/59264455

TIL SALG



MGB GT 1966

MG og dårlig ryg går ikke i spænd, derfor er min MGB til salg. Den står på Falster og er totalrenoveret i 2001, herefter købt hos "Vitesse" i 2003. Der er påsat nye trådfølge, Dunlop dæk og hængetræk. Bilen er sidst synet i august 2005 uden anmærkninger. Har kun kørt ca. 1.000 km hos nuværende ejer. Vinterpris 125.000 kr. Oscar Hansen, tlf. 54135200

TIL SALG



FIAT 600 1972

Km 63.456. Synet august 2005. Ny venstre forskærm og venstre panel er udskiftet. Sjøv bil. Kører godt. Pris kr. 32.000. J. Ravnkilde, Usserød Kongevej 37E, 2970 Hørsholm Tlf. 45760019 - 40115778

TIL SALG



BMW 327/28 1938

Totalrestaureret over 5 år, med ny motor og med Bristol top. Kørt 6.000 km i sommer. Megen historie. Har altid været dansk. Pris 1.300.000 kr. Jacob Aspegren. tlf. 00346090011 54 aspegren@telefonica.net

Sæsonafslutning

Start:

Sommers Automobilmuseum i Nærum
d. 23. oktober kl. 10 - 10.30

Deltagere:

Alle er velkomne, kan veteranen ikke starte, så kom i en der kan.

Tilmelding:

DVK's sekretariat kl. 10-13
Senest d. 19. oktober
Kurt, Per og Peter



Knaphuls-mærker købes



God pris gives for mærker vedrørende motor. Bil, mc, benzin, dæk, klubber, løb m.m. Enkelte mærker eller hele samlinger.
 Serios samler gennem 30 år. Per Faxe, tlf. aften 49 75 03 39.
 Mobil 40 15 25 72. E-mail post@faxelud.dk

Motor- og gearolier til veteraner og klassiske



www.millersoils.dk



Chang Jiang m. sidevogn

Alle data og priser på www.chang-jiang.dk.

Importør envi•tek

Tlf. 75890487 - 20145489 - mail: jakobsen@skjerna.dk

Mød os i Fredericia hal C - stand 545.

MILLERS OILS søger forhandlere for København og Sjælland.

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen.

For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Bytte Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Navn:

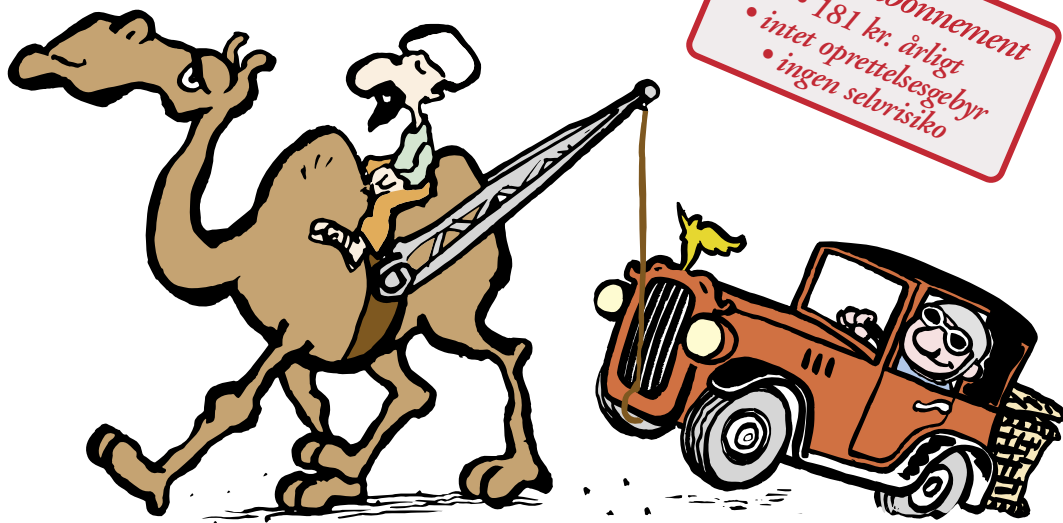
Tlf.

Adresse:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!

Et godt tilbud til DVKs medlemmer



Er du medlem af DVK og har du dit veterankøretøj forsikret i RUNA, kan du tegne Falckabonnement til kun 181 kr. om året.

DVK har i samarbejde med RUNA Forsikring indgået en aftale med FALCK om redningsabonnement til veteranbiler, veteranmotorcykler og klassiske biler.

- ◆ Abonnementet dækker i perioden 1. april til 31. oktober.
- ◆ Intet oprettelsesgebyr og ingen selvrisiko ved assistance.

Som medlem af DVK kan du tegne alle dine øvrige private forsikringer i RUNA.

- ◆ Ring på RUNAs selvbetjeningstelefon: **3332 2200** - åben døgnet rundt.
- ◆ Besøg os på www.runa.dk - og få mere at vide om RUNA og RUNAs forsikringer. Du har også mulighed for selv at foretage præmieberegninger.

Ønsker du at blive kontaktet af din lokale tegningskonsulent, så indsend kuponen (gerne som fotokopi) - porto er betalt.

Konsulenten kan rådgive dig, så du får netop den forsikringsdækning du og din husstand har behov for.

RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17 · 1463 København K · TLF. 3332 2200 · FAX 3315 7755 · www.runa.dk

Kun for medlemmer af DVK

Jeg ønsker at tegne Falckabonnement på mit veterankøretøj.

Reg.nr.

Reg.nr.

Reg.nr.

Jeg vil gerne kontaktes af min lokale tegningskonsulent for gennemgang af mine forsikringer.

Jeg er allerede medlem af RUNA.

Stilling:

Navn:

Adresse:

Postnr.:

By:

Tlf. privat:

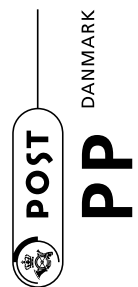
Tlf. arbejde:

Sendes
ufrankeret.
Modtageren
betaler portoen.



RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17
+++ 0857 +++
1045 København K



Maskinel Magasinpost
ID nr. 42123

Afsender:
Postboks 7777
7000 Fredericia

Ændringer vedr. abonnement
ring venligst 4556 5610