

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



55. årgang - maj 2011 - VT nummer 419



Åbningsdag på Egeskov.
Foto: Ole Callesen.

Indhold

Vores redaktør Ole Emil Riisager	3
Aktivitets- og mødekalender	4
Klubaktiviteter	8
Erik Kjær.....	11
Aage Louring 85 år	11
Sorte nummerplader.....	12
Bioethanol	12
Konkurrencen.....	13
Nyt fra biblioteket	14
”Bugatti-skrædderen”.. ..	16
Kastellet 2010	23
”Den med den skrå bagrude”	24
Fra familiealbummet.....	26
Sæsonåbning på Egeskov Slot	27
Knud Jørgensen.....	28
Stutz i 100 år	32
Techno Classica Essen	38
Gammel køretøj - Finbil.....	41
Invitationer	42
Velkommen til nye medlemmer	51
Køb salg	52

Vores redaktør Ole Emil Riisager

Vores gamle redaktør Ole Emil Riisager er desværre blevet syg og har lavet sit sidste Veteran Tidende. Da april nummeret dumpe ind ad vore brevkasser blev Ole Emil dårlig og indlagt. Jeg kan heldigvis berolige alle med at Ole Emil efter omstændighederne har det godt, og snart er hjemme igen, men han har frabedt sig jobbet som redaktør på Veteran Tidende, og det må vi acceptere. Ordet ”gamle”, er ikke myntet på alderen men på, at Ole Emil har lavet DVK’s klubblad i en menneskealder, næsten uafbrudt i de 50 år, han i år har været medlem af klubben. Først med Bilhistorisk Tidsskrift og senere med Veteran Tidende. Det bliver en svær arv at løfte, men vi må håbe, at Ole Emil med tiden kan og får lyst til at kommentere, eller måske selv skrive artikler til bladet.



Det er ganske umuligt at takke Ole Emil for det kæmpe arbejde, han har lagt i klubben gennem alle årene, jeg tror vi taler om langt over 60.000 timers frivilligt arbejde, hvilket sikkert bringer ham op på en flot førsteplads blandt frivillige i foreningsarbejde.

Stor har min forundring været over at se al den post med spørgsmål om dette og hint, Ole Emil har fået og svaret på, og det er også dejligt at se hvor mange der kommenterer indlæggene i VT og giver deres egne input til artiklerne, som Ole Emil så har fået med i næste nummer; det kommer vi til at savne. Men fortsat endelig med alle jeres kommentarer, så finder vi nok en løsning i fremtiden på hvorledes de skal håndteres til bladet.

De af jer, der har sendt artikler, billeder og invitationer til bladet inden for de sidste 6 – 8 uger, bedes venligst finde materialet frem igen og sende det til undertegnede, da det ligger på Ole Emils computer. Jeg mangler bl.a. navne på forfatterne til én artikel hvor Nimbus og Albert V. bliver nævnt. Jeg håber skribenten henvender sig, således at vi kan færdiggøre artiklen og bringe det i et kommende blad.

Fremover skal løbsinvitationer og annoncer sendes til kontoret, kontor@veteranbilklub.dk og alt andet redaktionelt stof sendes til vt@veteranbilklub.dk eller til formanden.

Vi vil alle ønske dig, Ole Emil, en rigtig god bedring og, med et fatigt ord, sig dig TAK!

Dorte Stadil

FERIELUKKET

Sekretariatet holder ferielukket

**Kr. Himmelfartsdag 2. juni
og fredag den 3. juni 2011.**

Uge 35

29. august til og med 4. september 2011

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.

Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.

Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00. Entré for voksne: Kr. 50.

Børn kun i følge med voksne.

Særudstilling indtil 8. maj af engelske Ford-biler.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.

Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.

Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,

e-mail lillian.bech@e-sommer.dk



Møder

Maj

Torsdag 12. Sydjylland. Garagemøde hos Børge Dueholm. Kl. 19.

Torsdag 12. Åbenrå. Køretur. Se VT.

Tirsdag 17. Kværkeby. Besøg af en mærkeklub.

Onsdag 18. Sydsjælland. Første møde på mødested Sydsjælland - Engelholm.

Torsdag 19. Nærum. Cafeaften.

Tirsdag 24. Klippinge. Udemøde hos Mercedes-samler.

Onsdag 25. Amager. Kom i gammel bil til St. Magleby kl. 19.00

Onsdag 25. Amager. Kom i gammel bil til St. Magleby.

Lørdag 28. Østjylland. Hyggeeftermiddag hos Ville Sørensen, Klattrup.

Mandag 30. Nærum. Ghost-besøg. Jens Pilø kommer ca. kl. 11

Tirsdag 31. Egeskov. Kom og vis køretøjer frem.

Juni

Torsdag 2. Nærum. Nærum-møde flyttet til den 9. pga. helligdag.

Lørdag 4. Sydvestjylland. Sommerfest på Ansager Station.

Søndag 5. Kværkeby. Grundlovsdag - Klassisk Køredag.

Søndag 5. Sydvestjylland. Store Køredag.

Mandag 6. Rørup-Vestfyn. Grillaften. Kl. 18.00

Tirsdag 7. Løve. Arbejdsdag.

Tirsdag 7. Ristrup. Forårskøretur fra Ristrup.

Torsdag 9. Nærum. Klubmøde, bemærk flyttet pga. helligdag.

Torsdag 9. Sydjylland. Besøg på Børkop Savværk.

Torsdag 9. Åbenrå. Klubaften.

Tirsdag 14. Østjylland. Besøg på asfalt- og bitumenfabrikken i Uldum.

Lørdag 18. Sydjylland. Besøg på Endelave. Heldagstur.

Lørdag 18. Sydvestjylland. Midsommertur rundt om Ringkøbing Fjord.

Søndag 19. Østjylland. Dansk Mølledag.

Tirsdag 21. Kværkeby. Aftentur.

Torsdag 23. Nærum. Cafeaften.

Tirsdag 28. Egeskov. Bagagerumsmarked og grill. Kl. 18.00

Tirsdag 28. Klippinge. Rundtur på Stevns.

Juli

Fredag 1. Østjylland. Musik og veteraner på Karensdal, Uldum.

Lørdag 2. Østjylland. Gademusikfestival i Uldum.

Tirsdag 5. Løve. Besøg hos Vestsjællands Bilsyn.

Torsdag 7. Nærum. Klubmøde

Mandag 11. Rørup-Vestfyn. Intet møde, sommerferie.

Torsdag 14. Sydjylland. Besøg i garnisonsværkstedet på Ryes kaserne. Kl. 19.

Torsdag 14. Åbenrå. Ud i det blå og grønne.

Tirsdag 19. Kværkeby. Intet møde - ferie.

Torsdag 21. Nærum. Cafeaften.

Tirsdag 26. Egeskov. Klubmøde for dem der ikke holder ferie.

August

Tirsdag 2. Løve. Planlægningsmøde.

Tirsdag 9. Østjylland. Klubmøde.

Torsdag 11. Sydjylland. Køretur afsluttende med grill på mødestedet.

Torsdag 11. Åbenrå. Grillaften

September

Torsdag 1. Sydvestjylland. Kørsel med syge børn.

Lørdag 3. Løve. Foredrag om DOMI af Kurt Plith.

Torsdag 8. Åbenrå. Klubaften.

Tirsdag 13. Østjylland. Klubmøde.

Oktober

Torsdag 13. Åbenrå. Klubaften.

November

Torsdag 10. Åbenrå. Året der gik.

December

Torsdag 8. Åbenrå. Julefrokost.

Løb og arrangementer

Maj

Søndag 1. Forårsmønstring på Kastellet kl. 14.00 - 16.00. Info: Claus Neble 2253 5550

Søndag 1. Karoline Træf Og derefter den første søndag i hver måned i sæsonen. Se VT 417 Info Bob Hansen, tlf. 23236706

Mandag 2. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21. Se VT 418 Arendse og Leif Fortmeier.

Tirsdag 3. Havnetræf Gl. Havn Fredericia. Kl. 18.30. Derefter hver tirsdag, sidste gang 13. sep. Indbydelse i VT 418.

Tirsdag 3. Havnetræf i Sønderjylland, start Haderslev. Se VT 414.

Onsdag 4. Veterantræf i Tørskind Grusgrav. Fra 4. maj hver onsdag til 15. september kl. 18 til solnedgang. Info www.jksfoto.dk

Torsdag 5. Træf på Schæfferhus. Hver den 1. torsdag i måneden fra kl. 14 til ca. 22. Info schaeffferhus.dk

Lørdag 7. Esbjerg Veteranløb 2011 Se VT 416

Søndag 8. Bagagerumsmarked i Nærum. Mellem kl. 09 og 14. Info Bjarne Mortensen, tlf. 4063 1465

Søndag 8. Odense Veteran Event. Indbydelse i VT 418.

Tirsdag 10. Aftentræf i Egeris. Kl. ca. 19.

Onsdag 11. Havnetræf i Lundeberg fra kl. 18.

Indbydelse i VT 417.

Onsdag 11. Veterantræf i Tørskind Grusgrav. Fra 4. maj hver onsdag til 15. september kl. 18 til solnedgang.

Info www.jksfoto.dk



Torsdag 12. Søby veteranbiltræf, alle køretøjer er velkomne Vestermarken 59, Søby Kølkær, 7400 Herning.

Fredag 13. -søndag 15. Classic Race Århus. Ole Markussen, tlf. 23318630.

Lørdag 14. Hestekræfter i Cityhorsens. Pia Wilmer tlf. 75624722,

Lørdag 14. Renault 4 50-års fødselsdag. Karoline Cafeteria, Middelfart. Indbydelse i VT 418.

Lørdag 14. Veterantræfdag i Sorø. Indbydelse i VT 418.

Tirsdag 17. Aftentur ved Storstrømmen. Start fra kiosken på Nordhavnen i Vordingborg kl. 17.30-18. Derefter hver 3. tirsdag i måneden. Indbydelse i VT 418.

Onsdag 18. Aftentur i det fynske. Og derefter den 3. onsdag i hver måned i sæsonen. Se VT 417. Info Benny Kock tlf. 40405885

Onsdag 18. Veterantræf i Tørskind Grusgrav. Fra 4. maj hver onsdag til 15. september kl. 18 til solnedgang. Info www.jksfoto.dk

Lørdag 21. Odsherredsløbet, St. Bededags lørdag Tilmelding

Lørdag 21. Tur i det sønderjyske. Tilmelding inden 15. maj. Indbydelse i VT 417.

Søndag 22. Træf og stumpe marked på Køng Museum. Indbydelse i VT 417.

Tirsdag 24. Aftentræf i Egeris. Kl. ca. 19.

Tirsdag 24. Havnetræf i Sønderjylland, start Åbenrå. Se VT 414.

Onsdag 25. Havnetræf i Kerteminde. Kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 418. Info Arne Sørensen, tlf. 65322249.

Onsdag 25. Veterantræf i Tørskind Grusgrav. Fra 4. maj hver onsdag til 15. september kl. 18 til solnedgang. Info www.jksfoto.dk

Torsdag 26. Harald Nyborg-løb. Start Hillerød.

Fredag 27. Oldtimerløbet Skagen-Skanderborg-Gråsten. Indbydelse i VT 418.

Lørdag 28. Autogalleriet Herning lørdagstræf.

Lørdag 28. Oldtimerløbet Gråsten-Flensborg. Indbydelse i VT 418.

Søndag 29. Assens Havn, fra kl. 14.00-16.30.

Søndag 29. Brønshøjløbet, køretøjer fra før 1925. Info Lars Cramer tlf. 4082 3373

Søndag 29. Fransk biltræf 2011 på Gisselfeld Kloster sammen med Gisselfeld Klassisk Motor Show

Søndag 29. Gisselfeld Classic Motorshow.

Søndag 29. Herregårdsturen Fyn. Indbydelse i VT 418.

Søndag 29. Industrimuseets forårsløb. Start fra Norsminde Kro. Jens Høstrup tlf. 75665898 jens-nsu@c.dk

Søndag 29. Klampenborg Classic 2011. Årets tema Mercedes-Benz' 125-års jubilæum. Kl. 10-16.

Juni

Torsdag 2. Biler og madpakker i Kragevig. Indbydelse i VT 418.

Fredag 3. Fjeldstervang biludstilling kl. 18.30 Tilmelding Ole Engholm telf. 40717495. Indbydelse i VT 419

Lørdag 4. Stumpe-, bil- og motorcykelmarked ved Jysk Automobilmuseum i Gjern. Kl. 8-16. Tlf.

86875050 - 21372582 www.jyskautomobilmuseum.dk
Internet link

Søndag 5. Bagagerums marked Nærum. Kl. 09-14. Info Bjarne Mortensen, tlf. 4063 1465

Søndag 5. Gavnø Classic Autojumble & Concour de Charme Gavnø Slotspark, mellem kl. 10 - 17. www.gavnoe.dk

Søndag 5. Karoline Træf, Middelfart fra kl. 12.30 Info Bob Hansen, tlf. 23236706

Søndag 5. Klassisk Køredag, Vestsjælland indbydelse i VT 419.

Søndag 5. Motorhistorisk Køretøjsdag på Flakhaven (Rådhuspladsen) i Odense. Info Henning Thomsen tlf. 29733380.

Søndag 5. Museumsløbet. Fra Pederstrup til Brede. Indbydelse i VT 418.

Søndag 5. National Historisk Køredag på Spøttrup borg kl. 10-14

Mandag 6. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21. Se VT 418 Arendse og Leif Fortmeier.

Tirsdag 7. Aftentræf i Egeris. Kl. ca. 19.

Tirsdag 7. Forårskøretur fra Ristrup. Kl. 19. Se Klubaktiviteter. Tilmelding nødvendig.

Onsdag 8. Havnetræf i Lundeborg fra kl. 18 plus hyggetur. Indbydelse i VT 417.

Torsdag 9. Opvarmning til Græsted-træf, køretur fra Ballerup Rådhusplads til Københavns Rådhus. Kl. 15 - til 17. Afgang efter førermøde kl. 17.15. Info Flemming Wilken tlf. 40816688. Evt. tilmelding til Dorte Stadil.

Torsdag 9. Søby veteranbiltræf, alle køretøjer er velkomne. Vestermarken 59, Søby, Kølkær, 7400 Herning

Lørdag 11. Englændertræf i Løgumkloster. Indbydelse i VT 417.

Lørdag 11. Nivåløbet. Start Nivå Center kl. 9. Fornøden tilmelding til willibald@mail.dk tlf. 23339957.

Lørdag 11. Veteran-vintagetræf på Sporvejsmuseet. Skjoldenæsholm. Gentages 30. juli. Indbydelse i VT 415.

Søndag 12. Odense Veteran Event. Indbydelse i VT 418.

Tirsdag 14. Havnetræf i Sønderjylland, start Sønderborg. Se VT 414.

Torsdag 16. Aftentur i det fynske. Mødes mellem kl. 17.30 og 18.00 hos Mette og Alfred Svendsen Svendborgvej 18 Ollerup, 5762 Vester Skerninge, slutter samme sted. Info Mette og Alfred Svendsen, tlf. 62202758 /21390685

Lørdag 18. Tour de Löve. Vestsjælland. Indbydelse i VT 418. Info k@plith.dk / Kurt tlf. 20296605, Dirch tlf. 20848940.

Lørdag 18. Vitus Bering Løb. Info knud.kaerslund@pc.dk

Tirsdag 21. Aftentræf i Egeris. Kl. ca. 19.

Tirsdag 21. Aftentur ved Storstrømmen. Indbydelse i VT 418.

Lørdag 25. Autogalleriet Herning lørdagstræf.

Lørdag 25. Sydhavs rally Kl. 10 med start i Maribo. Indbydelse senere. Info Ole Poulsen tlf. 22148814.



Lørdag 25. Ålsbo Motorstævne. Indbydelse i VT 418.

Søndag 26. Assens Havn, fra kl. 14.00-16.30.

Tirsdag 28. Rundtur på Stevns fra mødested Klippinge.

Onsdag 29. Havnetræf i Kerteminde. Ca. kl. 18.30. Indbydelse i VT 418. Info Arne Sørensen, tlf. 65322249.

Torsdag 30. Harald Nyborg-løb. Start Køge.

Juli

Fredag 1. -søndag 3. Tour de Hvidebæk Indbydelse i VT 417.

Lørdag 2. -søndag 3. Bornholm Rundt. OBS fuldtagnet. www.bornholmsmotorveteraner.dk Internet link

Søndag 3. Bagagerumsmarked i Nærum. Kl. 09-14. Info Bjarne Mortensen, tlf. 4063 1465

Søndag 3. Karoline Træf, Middelfart fra kl. 12.30. Info Bob Hansen, tlf. 23236706

Mandag 4. Cruise for amerikanske klassikere. Start fra klubhuset i Løve kl. 19

Mandag 4. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21. Se VT 418. Arendse og Leif Fortmeier.

Tirsdag 5. Aftentræf i Egeris. Kl. ca. 19.

Tirsdag 5. Havnetræf i Sønderjylland, start Haderslev. Se VT 414.

Lørdag 9. Festivaltur til Kulsvierne i Gribskov. Info Arne Castello Jensen, tlf. 4586 8194

Lørdag 9. Ø-tur i det sydfynske. Inge Holm og Inge Hansen. Se VT 419.

Søndag 10. Odense Veteran Event. Indbydelse i VT 418.

Onsdag 13. Havnetræf i Lundeberg fra kl. 18. Indbydelse i VT 417.

Tirsdag 19. Aftentræf i Egeris. Kl. ca. 19.

Tirsdag 19. Aftentur ved Storstrømmen. Indbydelse i VT 418.

Onsdag 20. Aftentur i det fynske. Mødes mellem kl. 17.30 og 18.00. Svenstrup strand Middelfart, slutter Fjordgården Svenstrup Strand 5, Middelfart. Info Agner Justesen, tlf. 64403007

Tirsdag 26. Havnetræf i Sønderjylland, start Åbenrå. Se VT 414.

Onsdag 27. Havnetræf i Kerteminde. Kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 418. Info Arne Sørensen, tlf. 65322249.

Torsdag 28. Harald Nyborg-løb. Start Roskilde.

Torsdag 28. -lørdag 30. Ringkøbingløbet. www.ringkobinglobet.com Internet link

Fredag 29. Svendborg Havn. Indbydelse i VT 418.

Lørdag 30. Stevnsløbet 2011 Info Hans Peter Nielsen, tlf. 4014 8037 (aften 5657 8093)

Lørdag 30. Veteran-vintagetræf på Sporvejsmuseet. Skjoldenæsholm. Indbydelse i VT 415.

Søndag 31. Assens Havn, fra kl. 14.00-16.30

August

Mandag 1. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21. Se VT 418. Arendse og Leif Fortmeier.

Tirsdag 2. Aftentræf i Egeris. Kl. ca. 19.

Lørdag 6. -søndag 7. Copenhagen Historic Grand Prix. Internet link

Lørdag 6. Old Timer-turen i Odder. Mødetid kl.8.30 ved Ålykkecentret. info Per Hansen tlf. 21437383

Søndag 7. Bagagerumsmarked i Nærum. Kl. 09-14. Info Bjarne Mortensen, tlf. 4063 1465

Søndag 7. Karoline Træf, Middelfart fra kl. 12.30. Info Bob Hansen, tlf. 23236706

Onsdag 10. Havnetræf i Lundeberg fra kl. 18. Indbydelse i VT 417.

Lørdag 13. Ferritslev-løbet. Indbydelse i VT 417.

Lørdag 13. Munkebjergløbet. Indbydelse i VT 417. Hans Geschwendtner tlf. 32538470 hans@geschwendtner.dk

Søndag 14. Munkebjerg Hillclimb. Hans Geschwendtner tlf. 32538470 hans@geschwendtner.dk

Søndag 14. Odense Veteran Event. Indbydelse i VT 418.

Tirsdag 16. Aftentræf i Egeris. Kl. ca. 19.

Tirsdag 16. Aftentur ved Storstrømmen. Indbydelse i VT 418.

Tirsdag 16. Havnetræf i Sønderjylland, start Sønderborg. Til Mommark Havn. Se VT 414.

Søndag 21. Havetur. Til åbne private haver. Slutter samlet sted og spiser medbragt mad. Info og tilmelding Dorte Stadil tlf. 45838008.

Søndag 21. Kørsel og hyggeligt samvær i Bolderslev invitation i VT 419 info Erik From telf. 7462 5361

Torsdag 25. Harald Nyborg-Løb. Start Amager.

Fredag 26. -søndag 28. Skandinavisk Pagodetræf. Kun for Mercedes Pagode. Fra herregården Nr. Vosborg, Vemb, blandt andet med besøg på Strandingsmuseet i Torsminde. Info Poul Erik Johansen, tlf. 97323274.

Lørdag 27. Autogalleriet Herning lørdagstræf.

Søndag 28. Klassikere på Assens Havn, kl. 14-16 Indbydelse i VT 418.

Tirsdag 30. Aftentræf i Egeris. Kl. ca. 19.

Onsdag 31. Havnetræf i Kerteminde. Kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 418. Info Arne Sørensen, tlf. 65322249.

September

Torsdag 1. Børnernes Køredag. Læg 4-pers. bil til eller meld dig som tovholder til Dorte Stadil dorte@stadil.net Ca. kl 13- til 17.

Lørdag 3. Veteranlastbiltræf ved Jysk Automobilmuseum i Gjern. Kl. 10-16. Tlf. 86875050 - 21372582 www.jyskautomobilmuseum.dk Internet link

Søndag 4. Bagagerumsmarked i Nærum. Kl. 09-14. Info Bjarne Mortensen, tlf. 4063 1465

Søndag 4. Fjordløbet. Ved Roskilde Fjord. Tilmelding fra 11. maj på vbmc.dk

Søndag 4. Karoline Træf, Middelfart fra kl. 12.30. Info Bob Hansen, tlf. 23236706

Mandag 5. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21. Se VT 418. Arendse og Leif Fortmeier.

Lørdag 10. Havnetræf i Lundeberg, bemærk lørdag og fra kl. 14. Indbydelse i VT 417.

Lørdag 10. Krudtværksfestival. Køretur fra Nærum til



Frederiksværk, hvor køretøjerne udstilles. Festivalen giver frokost. Aktiviteter for børn og voksne. Indbydelse i VT 418. Info Dorte Stadil tlf. 45838008.

Søndag 11. Odense Veteran Event. Indbydelse i VT 418.

Tirsdag 13. Aftentræf i Egeris. Kl. ca. 19.

Tirsdag 20. Aftentur ved Storstrømmen. Indbydelse i VT 418.

Lørdag 24. Autogalleriet Herning lørdagstræf.

Tirsdag 27. Aftentræf i Egeris. Kl. ca. 19.

Onsdag 28. Havnetræf i Kerteminde. Kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 418. Info Arne Sørensen, tlf. 65322249.

Oktober

Søndag 2. Biler i gågaden i Hørsholm. Kl. 10 til 14. Gågaden giver frokost. Info og tilmelding Per Lumholz, tlf. 40870818.

Lørdag 8. Nat-o-løb for køretøjer ældre end 30 år. Skanderborg Nimbus Klub. I år både bil- og mc-kategori. Indbydelse i VT 419.

Søndag 9. Odense Veteran Event. Indbydelse i VT 418.

Lørdag 22. -søndag 23. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked.

Søndag 30. Løvfaldsløb - Sjælland Info Gert Nielsen, tlf. 4970 9580. Indbydelse senere i VT

November

Lørdag 12. Stumpemarked i Herning.

Udland 2011

Maj

Søndag 15. Sofiero Classic, Sverige Internet link

Juni

Torsdag 2. Fyrklöverbladet Skåne. Mille Scania Italiens nationaldag og Kristi himmelfartsdag

Onsdag 8. -søndag 12. Internationalt Oldtimer Rally i Slovakiet

Fredag 17. -søndag 19. Sneglefarten 2001 i Skåne. Kun biler til og med 1905, for 1- og 2-cylindrede dog 1914.

Torsdag 23. -lørdag 2. juli. Fiva World Rally 2011 Internet link

Juli

Søndag 3. -fredag 8. Rallye International des Alpes Internet link

Lørdag 16. Falsterbo Auto Classic, Sverige Udstilling af klassiske biler i Skanør. www.facc.nu

August

Torsdag 4. -søndag 7. Styrkeprøven 2011 info@arvikafordon.nu

DVK på messer og udstillinger



Tak til alle dem der trofast år efter år passer DVK's stande og hygger om medlemmerne. I den nærmeste fremtid vil man kunne finde os på Galopbanen og som noget nyt til Græsted træffet i Pinsen. Kik forbi og få en sludder og en kop kaffe.



AMAGER

Onsdag 25. Kl. 19.00. Vi mødes hos Søren Lund, Veteranbilsamling, Brydevej 4, 2791 St. Magleby.
Tilmelding nødvendig senest 23. maj.
Med venlig hilsen.
Kaj Christensen Tlf. 40539401 mellem 18 og 19. - kajc@c.dk
Claus Sommer Tlf.32523801
cb.sommer@vip.cybercity.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19. Nygade 3
Vores marts møde d. 22. hvor Claus Neble, efter flere udsættelser, endelig fik fortalt og vist sine billeder fra Englandsturen, hvor Goodwood var turens største oplevelse, det var næsten som at være der selv. Ja, det var værd at vente på - så tak til Claus.
Vores majmøde tirsdag d. 24. maj, er jo hos en Mercedes samler, der er begrænset plads, så HUSK tilmelding senest 20. maj til mig på 5657 8205.
Storekøredag, søndag 5. juni, bliver sammen med deltagerne fra Kværkeby, vi skal være i Kværkeby kl. 9.00 men I kan læse mere om turen i VT 418 april under Kværkeby.
Tirsdag d. 28. juni, holder vi traditionen tro en rundtur til nogle af Stevns seværdigheder, med afslutning i Haven, med "Kaffe The Hygge", ingen tilmelding, bare kom i "Veteranen".
Vores julimøde tirsdag den 26. juli, er for de medlemmer, som ikke er på ferie, der er hygge i haven, med mulighed for "Surprise".
Alle er velkomne i jeres Veteraner.
Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Der er møde den 3. tirsdag i hver måned.
Erik Madsen har på sin egen hjemmeside oprettet en side om mødested Kværkeby, mest med en hele tiden opdateret mødeliste. Adressen er en af de her nævnte: <http://emfoto43.net>

mono.net – <http://www.emfoto43.net> eller www.emfoto43.net afhængig af anvendt browser.
Tirsdag den 17. maj kl. 19.

Besøg af en mærkeklub.
Søndag den 5. juni Grundlovsdag og derfor også Klassisk Køredag. Vi kører IKKE til Sorø i år. Vi kører fra Kværkeby kl. 9 og ud på de små veje mod et par nye mål, som lyder spændende. Det første sted drikker vi vores medbragte formiddagskaffe og får en på opleveren. Vi kører så videre mod mål nummer to, hvor vi indtager vor medbragte frokost. Der venter os endnu en oplevelse og der skulle også være noget specielt for damerne. Det er ikke fastlagt i hvilken rækkefølge det kommer til at forgå resten af dagen og hvor vi drikker den medbragte eftermiddagskaffe. Skulle vi mod al forventning få dårligt vejr, er der mulighed for at være indendørs ved endemålet. Husk at medbringe "møbler" Der kan blive tale om deltagerbegrænsning, så en forhåndstilmelding til Erik vil være ønskelig – enten pr. telefon eller ved mødet i Kværkeby den 17. maj.
Tirsdag den 21. juni kl. 19. Aftentur med udgang fra Kværkeby.
Tirsdag den 19. juli. Intet møde på grund af sommerferie.
Preben Boisen tlf. 40351585
Erik Madsen, Roskilde tlf. 46323825 eller 40633125

VESTSJÆLLAND - LØVE



Mødested Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng. Følg med på mødestedets hjemmeside. www.dvk-loeve.dk. Mødeprogrammet i Løve er lagt til og med september – se mere på hjemmesiden. De næste måneder vil byde på et par køreture med udgangspunkt i klubhuset ved møllen. Blandt andet vil amerikanerdrengene overfalde et ishus d. 4. juli, amerikanertøser er også velkomne. Der er selvfølgelig også Klassisk Køredag d. 5. juni hvor turen går her forbi. Kurt Plith og Dirch

Glad arrangerer en, Tour de Löve d. 18. juni. (Indbydelse i VT 418) Evner man at svinge en pensel eller rive i et koben, så må man meget gerne kigge forbi på vores arbejdsdag, den 7. juni. Vi har også andre planer for sommeren, blandt andet vil vi besøge en lokal samler med en meget spændende samling, det kommer der meget mere information om via vores enorme mailliste, er du ikke med på den så send en mail til johnnygoode@mail.dk, du kan også kigge forbi vores nye hjemmeside på www.dvk-loeve.dk

KØBENHAVN - NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møde den første torsdag i hver måned kl. 19.00 og cafeaften den tredje torsdag i måneden kl. 19.30. Nærum Hovedgade 3
Til de ordinære møder bestilles mad hos h.froberg@live.dk
Torsdag den 19. maj cafeaften.
Torsdag den 9. juni BEMÆRK flyttet pga. helligdag – klubmøde.
Torsdag den 23. juni cafeaften.
Torsdag den 7. juli klubmøde.
Torsdag den 21. juli cafeaften.
Bagagerumsmarkeder i Nærum d. 5/6, 3/7. 7/8. 4/9
Venlig hilsen Mogens Ottosen
Tlf. 21781736

SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

Det første møde er onsdag den 18. maj. Mødestedet åbner kl. 19.
Majmødet er jo godt inde i køresæsonen, så vi håber, at der kommer mange gamle biler. Programmet er ændret i forhold til det tidligere offentliggjorte, idet godsejer Gerner Wolff-Sneedorff er forhindret i at deltage. Så vi åbner med (forhåbentlig) en masse gamle biler og almindelig bilsnak. Mødelokalet ligger på 1ste sal i det gamle magasin, det er den røde murstensbygning på sydsiden af hovedindkørslen. Ved junimødet kommer vores husvært, godsejeren og fortæller om Engelholm. Engelholm ligger 2½ kilometer syd for Tappernøje. Fra hovedvejen nr. 151 kører man dertil ad Broskovvej eller Søndre Hovstræde. Man kan også komme op fra Strandvejen langs Præstø Fjord (vej nr. 209) ad Broskovvej. Godsejeren lader os indtil videre parkere på pladsen



helt oppe ved hovedbygningen, hvor vi vil dele køretøjerne, således at de gamle køretøjer holder foran hovedbygningen; mens nye holder nord for, på pladsen hen imod herskabsstalden. På gensyn, Peter Bering, PB@arkitektbering.dk

FYN EGESKOV



Alle DVK's medlemmer er velkommen til vore klubmøder. Mødestedet lokale er ved siden af Egeskovs Godskontor, følg vejen bag om Egeskov ad Volstrup vejen og drej ned af alléen til godskontoret. Mødeaften den sidste tirsdag i måneden kl. 19, hvis ikke andet er meddelt.

Tirsdag den 31. maj kom og vis jeres køretøjer frem, gamle som nyrenoverede.

Tirsdag den 28. juni bagagerumsmarked kl.18. Vi tænder op i grillen, der kan købes pølser og brød eller medtag selv det kød og tilbehør i vil nyde.

Tirsdag den 26. juli, klubmøde for jer der ikke er på sommerferie. Måske en lille køretur ud i det blå.

Venlig hilsen Anne Lise Gustafsson
Tlf. 6263 2051/22811954
annelise.gustafsson@veteranbilkklub.dk
www.dvk-egeskov.klubsider.dk

RØRUP - VESTFYN

Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Årup. Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen, følg vejen forbi Regnbuen. Mødeaften den anden mandag i måneden kl. 19.00 såfremt ikke andet er meddelt.

Mandag den 9. maj bagagerumsmarked. Medbring ting og sager i bagagerummet.

Mandag den 6. juni grillaften kl. 18, Vi tænder op i grillen, så medbring selv det kød og tilbehør i vil nyde. Der vil være

mulighed for køb af pølse og brød. Mandag den 11.juli intet møde, sommerferie.

Med venlig hilsen mødestedgruppen
Bent Konradsen
tlf.64421227/20129782
bent.konradsen@mail.dk
Mogens Andersen, tlf.64431653
orsbjergvej33@hotmail.dk
Hjemmesiden www.dvk-vestfyn.dk

SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT

Møderne holdes på Ryesgård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia.

9. juni besøger vi Børkop Savværk. Vi mødes ved hovedbanegården i Børkop kl.18.30 og kører i samlet trop til Børkop Skov. Fru Andersen sørger for forplejning på turen.

18. juni besøger vi Endelave som er en lille charmerende Ø i Kattegat. Der er ikke flere bil pladser tilbage. Vi sejler fra Snaptun Lørdag morgen og så er der bestilt frokost på Endelave Kro. Pris for frokost ca. 80 – 90kr. Nærmere info om mødetidspunktet lørdag morgen følger. Vi vil gerne have besked om hvor mange personer der er i bilerne. Kontakt venligst John Andersen på tlf. 29 78 29 09 eller ryesgaard@c.dk

14 juli besøger vi garnisons værkstedet på Ryes Kasserne i Fredericia. Vi mødes på Ryesgaard, Nrd. Kobbelvej 27 Fredericia kl.18.30. 11 august. Vi kører en tur i vore gamle biler og afslutter med grill på mødestedet. Nærmere info følger. På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

Med venlig hilsen
John Andersen tlf. 29 78 29 09
ja-ryesgaard@c.dk
Ole Troen 20 716 694
troline@yahoo.dk

ØSTJYLLAND - RISTRUP



Mødested Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro. Mødetids-

punkt hvis ikke andet er nævnt den første tirsdag i måneden kl. 19.30 Junimødet tirsdag den 7/6 erstattes af en køretur, som begynder allerede kl. 19 med start fra klubbens mødested. Tilmelding til Lars Hoffbeck. Med venlig hilsen
Lars Hoffbeck,
tlf. 86999161 - 40335431

NORDJYLLAND - STENUM



Møderne foregår den 3. tirsdag i måneden på Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev. Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Med venlig hilsen

Kræn Hjortlund, tlf. 30 33 73 70
kraenh@hotmail.com

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30. Højgård, Holstebrovej 17. Henning Knudsen, tlf. 9738 1264
Kristian Nørgård, tlf. 97166252

ØSTJYLLAND - ULDUM

28. maj 2011 kl. 14 Hyggeeftermiddag hos Ville Sørensen, Agernhavevej 124, Klattrup, Fredericia. Vi bestiller pænt vejr, så vi (mest) er ude i det fri. Vi skal snakke og spille kolf, som er en fusion af golf og krocket, så her er chancen for noget, jeg tror, få har prøvet. Vi kan også besigtige motorcykler og biler og der sørges for lidt eftermiddagskaffe. Tilmelding til undertegnede eller Erik Hougaard. Tilmeld senest den 25. maj 2011. 14. juni 2011 kl. 19:00 Vi besøger Lemminkainens asfalt- og bitumen værk i Uldum. Vi mødes på møllen og kører over til værket. Afgang fra møllen kl. 19:05. 19. juni 2011 kl. 14 Dansk Møledag, hvor alle møller i Danmark



er åbne. Vi er mere end velkomne fra kl. 14-17 med vore køretøjer. 1. juli 2011 kl. 18-23 (sådan cirka), Musik og Veteraner på Karensdal, Fasanvej 15, Uldum. Kom med dit veterankøretøj og hør levende musik. Der kan købes øl, vin, vand, grillpølser, slik, frugt og lidt til og endda til næsten gammeldags priser. Du kan besøge 'Karensdals Kolonial', som er udstillings købmandsbutik med bl.a. emaljeskilte på alder med vore veteraner. Medbring gerne campingbord og stole. Der er mulighed for primitiv overnatning, hvis du vil blive til næste dags gademusikfestival. Tilmeld overnatning til aftenens vært Søren Krogsgaard på 28120591. 2. juli 2011 10-16, Gademusikfestival, Uldum. Kommer du med dit veterankøretøj, er der 2 gange fri indgang og frokost. Køretøjerne 'udstilles' under opsyn ved plejehjemmet. Rundt i byen er der 16 scener, hvor op mod 1000 musikanter og sangere optræder i dagens løb. Masser af boder med mad og drikke og kræmmersager med meget mere. Kommer du i dit køretøj tilmeld da til Flemming Sønderup 28 156 785 (flemming@tuknet.dk) eller Nicolai Larsen 40 605 204 (nicolai_plib@yahoo.dk). Hvis du bruger e-mail oplys navn på køretøj og årgang. Kig evt. på www.gademusik.dk. 9. august 2011 Klubmøde på Møllen. 13. september 2011 Klubmøde. Garagebesøg hos Jens Heldgaard, Lund. Vi starter fra Møllen kl. 19:10 og finder nogle små veje, der fører til Lund. Hos Jens Heldgaard ser vi tre VW type 1 og en MG TF. Ved alle møder på møllen serveres der kaffe/te og boller bagt af mel malet på Møllen og bagt nede på kroen. Der kan selvfølgelig også købes øl og vand. Med venlig hilsen Poul-Erik Jakobsen

SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

Mandag den 30. maj 2011. Vi har ikke fået noget fastlagt. Følg med på hjemmesiden: www.dvk-sydvest.dk Lørdag den 4. juni 2011. Sommerfest på Ansager Stadion. I forbindelse med festen holdes udstilling af specielle køretøjer, veteranbiler, - MC og -traktorer. Udstillere får

gratis adgang samt pølser og øl / vand. Tilmelding senest den 23. maj 2011. Søndag 5. juni 2011.

Det er grundlovsdag og dermed store køredag. Vi har ikke lagt en rute endnu, men vil prøve at være med i denne landsdækkende optræden. Det er vigtigt at få gjort opmærksom på veterankøretøjernes eksistens og berettigelse, så mød frem og vær med. Tilmelding senest den 23. maj 2011. Lørdag den 18. juni 2011. Traditionen tro har vi vores midsommer tur rundt om Ringkøbing Fjord. Samme rute som tidligere år. Arrangørerne har øl og vand med som kan købes til rimelige priser. Kl. 9.30 Start ved Sædding Centerets P-plads ud mod Tarphagevej i Esbjerg. Kl. 11.00 er vi ved P-pladsen i Blåbjerg. Ca. kl. 12.00 i Hvide Sande spiser vi vores medbragte mad. Hvis det passer bedre at slutte sig til i Blåbjerg eller Hvide Sande gør man bare det. Vi slutter i Lem ca. kl. 15.00 og ser de gamle motorcykler fra Smedeløbet komme i mål.

Ca. kl. 18.00 er der mod rimelig betaling grill pølser mm. ved Finn Stepping i Debel.

Der er ingen tilmelding, ingen startgebyrer og ingen præmier. Bare mød frem og kør med. Turen er åben for alle biler og motorcykler over 25 år. Se billeder fra tidligere år i Fotoalbummet. Glem heller ikke de faste ugentlige træf: Ribe Classic. Hver tirsdag aften i den lyse tid. Starter her i april på P-pladsen mellem Føtex og Kvickly. Fra maj er det på "Hovedengen".

Se mere på: www.facebook.com/pages/Ribe-Classic/185706411451523?sk=info

Tørskind Grusgrav. Hver onsdag om sommeren, starter til foråret. Se mere på: www.jksfoto.dk

Henne Strand. Her i år 2011 bliver det søndag aften kl. 18.00.

Første gang den 1. maj og frem til udgangen af september.

Hilsen og på gensyn

Ove H. Iversen tlf.23950721

Jørgen Jacobsen, tlf.20222729

yak@esenet.dk

www.dvk-sydvest.dk

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå. Torsdag den 12. maj skal vi ud at køre. Vi mødes kl. 18.00 ved klublokalet og kører igen i år til Holbøl Landbohjem, Storegade 14, Holbøl, 6340 Kruså. Her serveres der "Bix & Bajer" til en pris af 60 - 70 kr. per person. Er vejret godt kører vi efterfølgende ned til Sønderhav, hvor turen slutter og får os en is. Sidste tilmelding 7. maj til enten Erik eller Kjeld. Torsdag den 9. juni er der almindelig klubaften.

Torsdag den 14. juli mødes vi i klubhuset kl. 19.30 for at køre en tur "ud i det grønne/blå". Tag selv kaffe og kage med. Turen vil have en længde af ca. 30 - 40 km.

Torsdag den 11. august mødes vi kl. 19.00 til grill aften i klubhuset. Medbring egne drikkevarer og kød/pølser. Vi tænder op i grillen og sørger for salat og brød (ligesom de foregående år). Tilmelding senest mandag den 8. august.

Torsdag den 8. september har vi almindelig klubaften.

Torsdag den 13. oktober har vi almindelig klubaften.

Torsdag den 10. november har "året der gik i lyd og billeder". Tag gerne egne optagelser med og lad os andre nyde godt af dine iagttagelser.

Torsdag den 8. december mødes vi kl. 18.30 til "Årets julefrokost" med pakke leg. Medbring venligst en pakke til en værdi af 20 - 25 kr. per person. Forventet kuvertpris kr. 125,00.

Max. deltager antal vil være 50 personer. Så "først til mølle" tilmelding til enten Erik From eller Kjeld. Tilmelding senest den 30. november kl. 20.00 Men husk "først til mølle". Med venlig hilsen Erik From og Kjeld Holm-Nielsen



Nekrolog over Erik Kjær

Erik Kjær døde natten mellem den 25 og 26 marts. For veteranbilklubben i Århus området har Erik haft stor betydning. Da vi her i nyere tid startede klubmøder op i Århus området, var han ikke sen til at tilbyde, at vi kunne få lokaler på Ristrup Hovedgård. Det har vi jo stadig, selv om det er sønnen Niels Kjær, som nu har overtaget gården. Veteranbilklubben og veteranbiler -specielt Buick - havde stor betydning for Erik. Ristrup var drømmen og Erik Kjær har da også brugt mange ressourcer på istandsættelse og bl.a. medvirket til udgivelsen af en bog om Ristrup.

Erik var kendt som en foretagsom mand. Han var initiativrig og tog del i mange arrangementer, både som erhvervsmand, og som aktivt klubmedlem. Var der en tur tværs gennem Danmark blev den røde åbne Buick rulle frem. Erik Kjær har også i en årrække været arrangør af maj køreturen med start fra Ristrup. I de seneste år blev Buick 'en dog skiftet ud med en åben Mercedes, den var lettere for ham at køre. Erik Kjær var gangbesværet efter at være styrtet ned fra taget på Ristrup og måtte derfor benytte to krykker. Erik Kjær blev 87 år. Ære være Erik's Minde



På klubmødested Ristrup's vegne
Tom Jensen

Aage Lourcing er fyldt 85 år

Af Niels Jonassen

Når man skal anbefale nogen at se et bilmuseum er Jysk Automobilmuseum i Gjern det første man nævner. Hvorfor? Fordi bilerne der er så rigtigt restaurerede, ikke for lidt og ikke for meget. De ser ud som de skal. Dertil kommer at de også er en god repræsentation af bilparken som den så ud i Danmark, måske med en svag overvægt til de amerikanske biler.

Museet er Aage Lourings værk. Som mekanikermester samlede han gennem mange år ind hvad han løb på af biler. Det skete længe før andre begyndte på det samme, så der er blandt køretøjerne mange mærker og modeller som i dag er meget vanskelige at opdrive. Ind imellem rigtige sjældenheder som f.eks. Maybach.

For nogle år siden tildelte DVK Aage Lourcing årets Emil som en anerkendelse af hans indsats for bilhistorien i Danmark. Alle var enige om at han var en velvalgt modtager. Han har aldrig gjort meget væsen af sig, men på sin stilfærdige og beskedne facon er det lykkedes ham at blive en væsentlig støttepille i den motorhistoriske bevægelse; et menneske der står respekt om og som man aldrig hører et ondt ord om. Der er god grund til at ønske Aage Lourcing tillykke og ønske ham mange gode dage endnu.





Nu kan der erhverves historiske nummerplader frem til 1. april 1976

Mange veterankøretøjs entusiaster har ventet længe på, at der kan udstedes historiske emaljenummerplader til køretøjer for perioden 1. april 1958 til 1. april 1976, hvor de reflekterende hvide nummerplader blev indført.

Det betyder at vi nu kan få historiske nummerplader til køretøjer helt fra 1903 og frem til 1. april 1976. Motorhistorisk Samråd (MhS) har gennem forhandlinger med SKAT opnået dette, og selv om der i allersidste øjeblik blev indført ændringer i aftalen af den nye skatteminister, så kan veteranbilfolket være glade for at det lykkedes at få ordningen i hus. Vi må sige, at SKATS folk har været meget positive og imødekommende i denne sag

De ændringer der kom i sidste øjeblik, er at pladerne nu ikke længere betegnes som historisk korrekte nummerplader, men blot historisk nummerplader. Ændringen medfører også at der nu kan bestilles historiske plader på SKATs motorkontorer, hvor man tildeler et tilfældigt nummer. På bestillingsblanketten hos SKAT er der dog en rubrik der hedder "særligt nummer".

En anden væsentlig ændring er, at der kun udstedes historiske nummerplader til personbiler og personmotorcykler, ikke til andre typer køretøjer. Det er

meget ærgerligt. Det betyder at alle andre typer køretøjer må "nøjes med" almindelige nye nummerplader.

Ønsker man at sikre et korrekt nummer i henhold til årgang, bopæl, nummerpladetype o.s.v så henviser SKAT på deres hjemmeside til at man kan kontakte Motorhistorisk Samråd og få udstedt en begæring, som SKAT så følger og udsteder nummeret efter. Det sikrer at man får det korrekte nummer, f. eks. køretøjets første nummer, når man kender det.

Begæringen kan rekvireres via Motorhistorisk Samråds hjemmeside, hvor der er en udførlig vejledning, der koster kr. 250 for medlemmer af motorklubber tilsluttet MhS og kr. 500 for ikke medlemmer

Frem til 1. oktober 2011 har MhS opnået aftale med SKAT om at alle kan få udstedt køretøjets første indregistreringsnummer, når dette er kendt. Derefter starter SKAT på at vende bøtten og anvende hele det benyttede to-bogstavssystem forfra. SKAT har efter aftale med MhS dog sikret at der i alle bogstavkombinationerne bliver reserveret talserier således at der er nok til veteranpersonbiler og personmotorcykler.

Da ordningen trådte i kraft den 1. april 2011 blev der selvfølgelig travlt med bestillinger. Der er rent faktisk flere



køretøjer fra perioden 1958 til 1976 end der er fra 1903 til 1958, så bestillingerne på to-bogstavpladerne strømmer ind. Derfor må man nok være forberedt på lidt længere leveringstider end de normale ca. 8 uger fra bestilningsdagen, men jeg ved at der arbejdes ihærdigt på opgaven.

De ny plader fremstilles efter at producenten har haft tidligere, udgåede originale plader til opmåling, og den originale grafik tilsendt, så de svarer nøje til den tidligere produktion. Pladerne fremstilles selvfølgelig med de to kulisser til bolte på bagsiden, der giver mulighed for at hæve/sænke nummerpladerne.

Nu håber jeg at se mange veterankøretøjer med de rigtige plader, det pynter på vore køretøjer

Erik Mieth

Bioethanol

Af Jørgen Sjøntoft

Her kan du læse om bioethanol i benzin

I de senere år har de fleste europæiske lande tilsat 5% bioethanol i benzin til motorkøretøjer. Efter Tyskland for nogle måneder siden har indført en ny benzintype med 10 % bioethanol (E10) sideløbende med typen med 5% (E5), har der været diskussioner om betydningen af det øgede indhold af bioethanol i benzinen.

Man kan fx på ADAC's hjemmeside følge med i, hvad der sker syd for græn-

sen. ADAC har følgende link til E10: <http://www.adac.de/infotestrat/tanken-kraftstoffe-und-antrieb/benzin-und-diesel/e10/default.aspx>

I England kan man fx finde oplysninger hos sammenslutningen af engelske historiske motorklubber. Federation of British Historic Vehicle Clubs har følgende hjemmeside: <http://fbhvc.co.uk/fuel-information/>

På Trafikstyrelsens hjemmeside www.bilviden.dk, kan du få en forklaring på, hvad bioethanol er: <http://www.hvorlangtpaaliteren.dk/sw101242.asp>

Du kan naturligvis også finde oplysninger om de nye benzintyper i danske eller udenlandske tidsskrifter. Læs fx i Oldtimer Markt 4/2011 side 22 og Motor Klassik 3/2011 side 32.

Konklusionen på tilsætning af bioethanol til benzin er, at så længe man undgår benzin med mere end 5 % bioethanol, ser det ikke ud til at give væsentlige problemer for vores veteranbiler. Men husk, at pakninger, slanger mv., der kommer i forbindelse med benzinen, naturligvis skal være egnet til benzin tilsat bioethanol.



KONKURRENCEN

Svar på konkurrencen VT 418 Moline Knight

Ole Emil Riisager har modtaget 2 svar på konkurrencen fra sidste nummer, men da Ole Emil ikke for øjeblikket har kræfter til at kommenterer svarene, har vi valgt at bringe de to mail fra Peter Hass og Søren Palsbo i deres fulde ordlyd.



Om Moline Knight og Knightmotoren.

Moline Knight fremstilledes 1914 - 1919. I 1920 ændredes navnet til R & V Knight, som fortsatte til 1924 med en køler, der lignede Moline Knights og et andet kølermærke.

Den viste Moline Knight er lige som 1916 modellen i Ry Andersens Auto Album (tror jeg det er, idet jeg her kun har siden i kopi) højrestyret. I Norge har Oddmund Stensrud en højrestyret 1915 model, som ses på de vedhæftede billeder. Nogle Moline Knight var venstrestyrede. Bilen i konkurrencen er sikkert fra 1919, da den ikke har de kantede skærme, som var på de tidligere årgange, men runde skærme, som R & V Knight.

De cylindriske glidere på Knightmotorer var oftest af støbejern, som grundet porositeten kunne holde på olien. Stålgliderne fandtes i engelske Daimlermotorer. Efter sigende kunne man hovedreparere en Knightmotor en gang ved at bore støbejernsgliderne.

Oddmund har fremstillet nye glidere i stål, og fortæller, at han først kørte med olie i benzinen for at sikre tilstrækkelig smøring af gliderne. Men efter at han fik gliderne forkromede på den ene side, var det ikke længere nødvendigt. O.T. Neel fortalte engang, at den tidligere ejer af hans Minerva havde fået Knightmotorens glidere hårdforkromede.

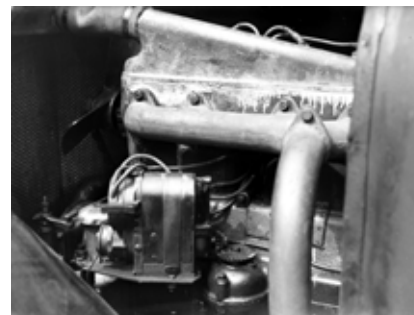
Ejeren i Svenljunga af en 1919 Mercedes Knight gik videnskabeligt frem, da han fik fremstillet nye glidere. Han fik analyseret støbejernslegeringen og fik fremstillet den samme legering, efter at han havde fået skaffet den manglende motor fra et nedlagt bilværksted i Østrig.

Knightmotoren kunne holde længe, hvis den blev behandlet rigtigt. Man måtte ikke køre ræs med en kold motor, idet stemplerne så kunne udvide sig for hurtigt i forhold til gliderne, så de kunne blive revet af de små plejlstænger til excenterakslen. Satte stemplerne sig i gliderne, var det alvorligt. Det skete for en dansk Ford T ejer, som havde fået fat på en Willys Knight. Han fik splittet motoren ad, så de små plejlstænger kom ud gennem krumtaphuset, da han ville trække fri med en traktor.

Peter Hass

Jeg har desværre ikke noget bud på, hvad K 8000 er for et mærke. Sikkert en amerikaner, men jeg har derimod nogle supplerende oplysninger om bilen. Billedet er blandt de gamle glasplade-motiver fra Københavns Sporveje, og der er derfor tale om en tjenestevogn fra Københavns Sporveje fra årene forholdsvis kort efter kommunens overtagelse af de private sporveje, som skete pr. 1. august 1911. 100-års jubilæet for kommunens overtagelse af sporvejene markeres af Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm i sæsonen 2011. Nummerplade-serien K 8000 og videre var i mange år reserveret Københavns Sporveje. Den bevarede "halfcab" Triangel-omnibus fra 1933 havde det interne vognnummer 41 og fik derfor meget passende nummerpladen K 8041.

Mange hilsener, Søren Palsbo



Kommentar fra Uffe Mortensen, som fandt disse billede. K 8000 levede videre på en ny direktionsbil hos Københavns sporveje, nemlig en Packard fra 1929, men det er en helt anden historie, men nok så spændende.



Nyt fra biblioteket



Biblioteker lever normalt et stille liv, men sådan er det ikke med DVKs bibliotek i kælderens kontor i Nærum.

Mange medlemmer kender de månedlige cafeaftener der afholdes i biblioteket, men efterhånden kender mange medlemmer også bibliotekets hverdag som den udfolder sig om tirsdagen. Da mødes ca. otte mennesker for at varetage hvert deres job. Nogle registrerer tidsskrifter og bøger i bibliotekets store registrant som passes af Det Kgl. Bibliotek. Andre ordner og registrerer brochurer, og atter andre prøver at finde ud af hvad alle de mange mærkelige, interessante og spændende papirer, hefter, reklamer og programmer - biblioteket har mange kasser af dem - indeholder og hvordan de skal registreres og bevares. Endelig står klubbens meget store billedsamling i nogle skabe nede i det fjerneste hjørne.

Arbejdet i et bibliotek får aldrig ende, og ingen ønsker at det får ende. DVKs bibliotek indeholder det utroligste, men der er altid plads til mere. Det er målet at sikre at klubben kan vise og dokumentere alle sider af hele motorhistorien. Derfor er det dejligt at der hele tiden er folk der henvender sig og spørger om ikke vi er interesserede i dette eller hint. Biblioteket er altid interesseret. Det sker at folk tror at det de kommer med er uden betydning. Men der er næsten altid noget - eller meget. En kommer med flere årgange af et blad. Biblioteket har måske en del årgange af bladet, men den stabel der kommer viser sig at indeholde årgange som biblioteket netop ikke har. En dag ringede en mand og spurgte om biblioteket var interesseret i hvad hans bror havde samlet gennem et langt liv. Broderen var blevet alvorligt syg og havde ingen glæde af sin samling. Bare et hurtigt kig i de mange kasser viste store mængder af materiale som kan belyse og fortælle om 50 års motorhistorie på Fyn. Det var en historie om en mand der spillede en afgørende rolle i motorsporten på Fyn både i klubsammenhæng og som dommer ved løb i både ind- og udland. Gennem hans virke og





hans store samling har vi i biblioteket et veldokumenteret billede af en side af dansk motorhistorie

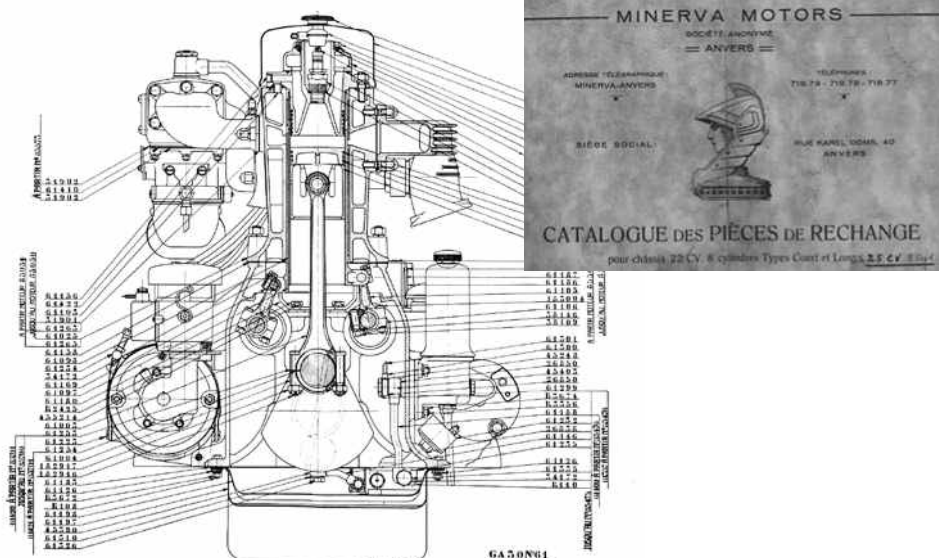
Blandt materialet fra Fyn gemte der sig også overraskelser. F.eks. et reservedskatalog for en 8-cylindret Minerva 22CV. Der var vedhæftet et brev fra 1959: "Motorblokken synes helt sund; dog sikkert nødvendigt at gaa støbe- og frostpropperne efter." Hvor er den bil nu?

Nogle tirsdag kan det være vanskeligt at få arbejdsro, fordi der kommer folk der skal have hjælp med et eller andet. Biblioteksfolkene er ikke kedede af at blive forstyrret af folk som skal bruge biblioteket. Det er netop derfor klubben har et bibliotek. Og ingen er heller kedede af at der kommer folk med mange kasser; selvom det af til kan fylde godt op. Det skal nok blive gennemgået, ordnet og fordelt.

Ingen skal tro at deres samling – stor eller lille – ikke er interessant for biblioteket. Alle der synes at deres samlertrang er ved at vokse dem over hovedet skal bare henvende sig til DVKs bibliotek. Klubben er glad for at medlemmer og ikke-medlemmer tænker på biblioteket – uanset om det er for at søge hjælp og oplysning eller det er for at gøre biblioteket bedre i stand til at hjælpe ved at skænke biblioteket noget som de ikke længere orker eller har plads til. Biblioteket bytter også bøger, blade og brochurer for på den måde at supplere samlingen.

Man kan altid skaffe sig en idé om hvad biblioteket indeholder ved at gå ind på klubbens hjemmeside, www.veteranbil.dk og der klikke på "Bibliotek". Hvis man scroller ned finder man tasten "Søg", som viser vej til at stort skema hvor man kan søge i forskellige grupper.

Niels Jonassen



Moteur coupe transversale, (par un cylindre) Chassis type Court et Long.



”Skrædderen - Bugatti-Skrædderen”

Af Jørgen Lind

Allerede for 100 år siden var den københavnske skræddermester, vestjyden Niels Christensen, en meget aktiv, erfaren og kendt motorsportsmand. Fra mange forskellige kilder: familie og bekendte, diverse af tidens motor- og dagblade, statslige-, forenings- og private arkiver og samlinger og ikke mindst fra hans egenhændigt - såvel med højre som med venstre hånd - skrevne postkort og breve, har jeg gennem en årrække indsamlet viden, materiale, fotos samt enkelte sølvpokaler fra Niels Christensen og hans karriere.

På grundlag af dette er her noget af den spændende historie fra hans motorsportsepoke kort nedskrevet. Efterfølgende vil jeg berette om historien bag hver enkelt af de 7 af skrædderens sølvpokaler, der er i min besiddelse.

Niels Christensen blev født den 29. marts 1878 som søn af Gaardmand Christen Christensen og Hustru Ane Marie Lund på gården ”Jepsborg” på Lindberg Mark ved Ølgod i Vestjylland. Begge forældrene var sønderjyder, og begge var født før landsdelen kom under tysk herredømme, Christen i 1834 i



Pøl ved Nordborg på Als, og Ane Maria i 1848 i Kolsnap vest for Vojens.

Niels blev hjemmedøbt af sognepræsten den 2. april og fremstillet i Ølgod Kirke den 16. Juni 1878.

I 1882 købte fader Christen ”Askær-gaard” ved Sig i Thorstrup Sogn, og familien flyttede således lidt længere mod sydøst.

Niels ville ikke være landmand og der-

for kom han i lære som skrædder hos Frøsig i Ølgod. Efter udstået læretid rejste Niels sammen med sin 2 år ældre søster Ane Marie til Haderslev, men der hørte han ikke hjemme. Det fortælles, at han ligefrem var blevet udvist af landet, og tog så til København, hvor han ifølge folketællingslisterne slog sig ned i 1898 efter et kortere ophold i Nørre Aaby på Fyn.

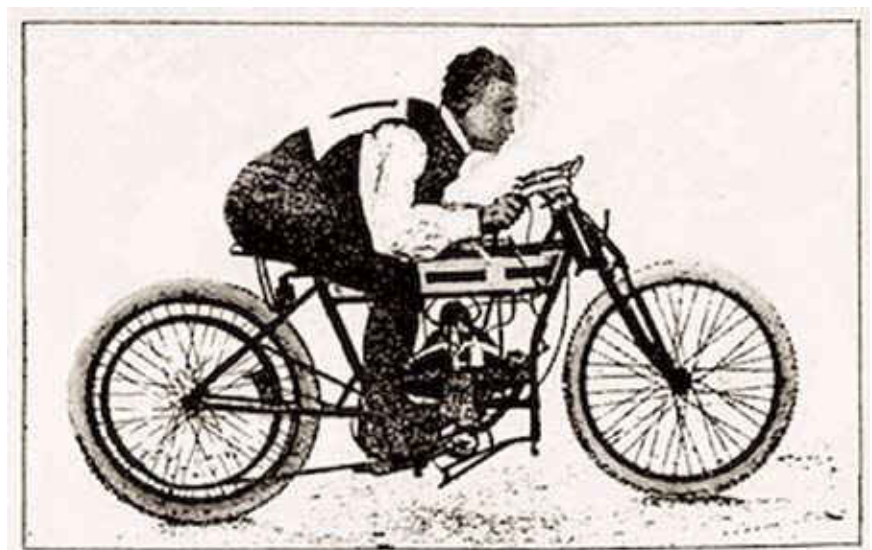
Faderen havde givet ham 900 kr., og med hjælp af dem grundlagde han sin egen skrædderforretning i Gothersgade 33, hvor han boede på 1. sal t.h. helt til sin død i 1964.

Da Niels blev soldat - så vidt det kan konstateres var det i Livgarden - syede han sin egen uniform. Den blev noget pænere end kammeraternes, og de gav ham tilnavnet ”Forgylt Elendighed”, men det skaffede ham mange kunder til skrædderforretningen, især blandt de højerestående officerer, som var gode betalere.

Niels Christensen var desuden meget tidligt interesseret i den vågnende motorsport, og han var med fra begyndelsen i ”Motorcycleklubben af 1907”, der havde ændret navn fra ”Motosacche-Klubben af 27. november 1907” der igen var dannet af en gruppe ”udbrydere” fra ”Dansk Motor Cycle Club af 9. marts 1904”. Ved generalforsam-



Huset Gothersgade 33A, hvor Niels Christensen boede på 1. sal. Bygningens ydre er stort set uændret i dag.



Niels Christensen på sin trofaste 345cc Douglas motorcykel, her i baneracerudgave, det vil sige standardmaskinen, hvor skærme, lygter og andet overflødigt er skruet af.



lingen den 7. november 1912 skiftede man til navnet "Dansk Motor Klub" - der stadig eksisterer, nu dog kun som en "eksklusiv" selskabelig herreklub helt uden motorsportlige relationer. I 8 år var Niels Christensen foreningens uundværlige kasserer, og siden var han i en årrække dens revisor.

Skræddermester Christensen? Det lød ganske almindeligt, både titlen og navnet. Men der var kun én berømt skrædder - det var motorsportsmanden Skræddermester Niels Christensen.

"At nedskrive Skræddermester Christensens Bedrifter, er det samme som at skrive Dansk Motorsports Historie. Han mødte frem som Sportens Pioner, og er endnu den Dag i Dag i fuld Vigeur." skrev motorjournalisten Jesper i Motor Mandens Magasin i juli 1925. - han er meget interesseret i motorsport - han er en type for sig selv - han elsker sporten for sportens egen skyld - han tænker aldrig på udbyttet - han er til enhver tid gentleman-like og reel i sin optræden, selv over for sin farligste modstander - ingen var mere agtet og afholdt end han - sådan karakteriserede andre motorjournalister denne Skræddermester Christensen i tidens motorblade.

Grundighed og forfinet akkuratessse var egenskaber, der betegnede ham, både som skrædder og motorsportsmand. Klargøring og eftersyn af de "kære dyr", som altid stod i den bedste stand før løb, havde mest karakter af hyggelige samtaler, for han fandt det både nødvendigt og nyttigt at stå sig godt med motorcyklerne, som han kendte som sin egen lomme.

Det var mindre kendt, at han også var en meget dygtig tekniker. Det fortælles, at en reparatør havde knuder med en motorcykel. Ingen på værkstedet kunne få "bæstet" til at gå, og man tilkaldte da Skrædderen - til svendenes og lærlingenes store misfornøjelse. Han mødtes da også med ironiserende smil. Men efter nogen tid havde han fundet fejlen, og motoren kom til at gå som en nyfødt...

Skrædderens påklædning var lige så ulastelig og gennemført. Det faldt ham ganske naturligt at køre motorløb iført hvid skjorte med stiv flip og mancheknapper, slips, vest, i spidsbukser med



Ulastelig skræddersyet påklædning: hvid skjorte med stiv flip og mancheknapper, slips, vest, i spidsbukser og viklers - her på sin 398cc ABC Boxer.



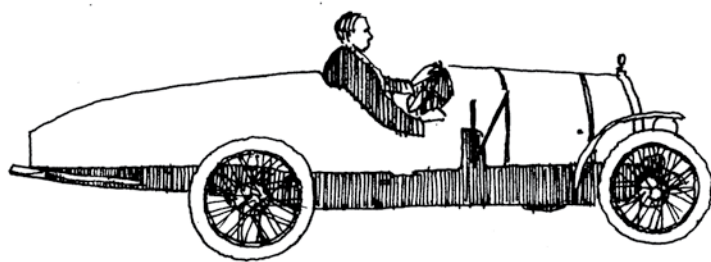
Bugatti Brescia'en første gang på Fanø Strand 1922 - let genkendelig med den kraftige positive camber på forhjulene.

viklers. På køligere årstider havde han naturligvis en frakke over, og man har set ham ved vinterløb med sine tidsudregninger omhyggeligt fastsyet på frakkeærmerne.

Allerede i det første motorløb "Sjælland Rundt" i 1907 træffer vi "Skrædderen", hvor han racer de mere end 300 km øen rundt på sin lille 2 ½ Wanderer, kører i mål som nr. 1 og vinder sin første sølvpokal. Siden da deltog han i alle tænkelige og mulige bakkeløb, stjerneløb, vifteløb, trekloverløb, kammeratskabsløb, benzinforbrugsprøver, Sjælland Rundt, Sjællandsløbet, Smidighedsløbet, Udstillingsløbet, Esbjergløbet, Fanø Motorløbene, Fyen

Rundt, Knudshovedløbet, Blokhus og Løkken strandløbene for blot at nævne nogle få - og fik sølvtøj med hjem næsten hver gang.

Han deltog i alle 6 Fanø Motorløb 1919-1924, de første 2 år på to forskellige maskiner i hver sin klasse, i 1919 på 345 cc Douglas og 550 cc Triumph, i 1920 på 350 cc Douglas og 398 cc ABC, i 1921 "kun" på Douglas'en, i 1922 både i en motorcykelklasse, igen på Douglas'en, og i en racerbilklasse i en Bugatti Brescia, som han i første omgang lånte af bilimportøren, grosserer Hersleb Christiansen, der havde købt den hjem og fået indregistreret med nummerpladen K13, et nummer, der efter sigende ellers skulle tilhøre



Bugatti'en med sin nye lange, strømlinede bagende - her vist i afmåde arkitekt Thorkild Ry Andersen's fine streg, tegnet efter et foto.

Kongehuset. Niels Christensen nåede lige at få sit kørekort til bil dagen før han stillede op til start i Bugatti'en på Fanø d. 1. juli - og han vandt ikke kun 1. præmie i sin klasse, men også en ekstrapræmie for at køre kilometeren på 32,97 sek. svarende til 109,2 km/t!

Fra det tidspunkt kaldtes han "Bugatti-Skrædderen", for blandt konkurrenterne kom også "Essex-Skrædderen", Eduard Chr. Christensen fra Aarhus.

Niels Christensen kørte både på sin 345 cc Douglas og sin 398 cc ABC motorcykel til åbningen af Skandinaviens første rigtige motorbane i Bagsværd den 31. oktober 1920, bl.a. i overværelse af Kong Christian X. Han var også med i Bugatti'en, da den noget større og længere Glostrup Motorbane blev indviet den 12. August 1922 for øjnene af ca. 6000 tilskuere. Her tog han ikke mindre end tre sejre samme dag. Skrædderen havde nu overtaget Bugatti'en, og inden sæsonen 1923 havde den

kendte motormand, malermester Hast på Hellerupvej, ikke alene bygget, men også malet et nyt karosseri på Bugattiraceren, så den fik en lang, strømlinet bagende i stedet for det åbne chassis med "benzintønden" på tværs bag siderne.

Efter 1923 kørte han ikke længere motorløb på motorcykel, men udelukkende i sin lille Bugatti Brescia, der også blev anvendt som den daglige bil! Når bilen skulle bruges til racerløb, blev lygterne, skærmene og tudehornet afmonteret - nummerpladen K 13 blev dog oftest siddende.

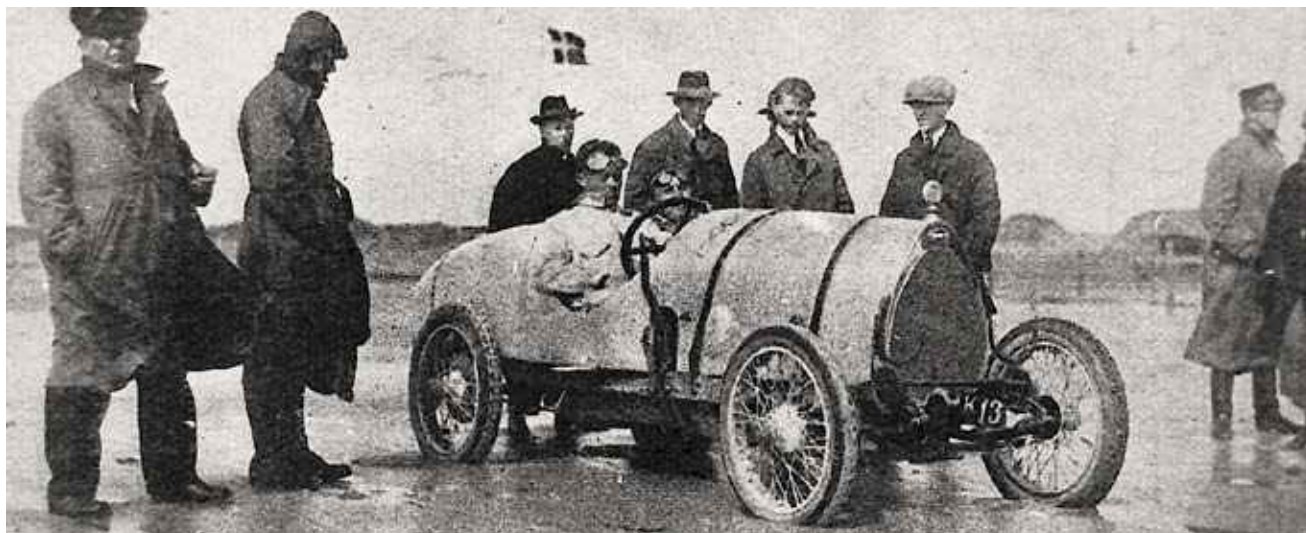
Alene på Glostrup Motorbane vandt Skrædderen i løbet af sæsonen 1923 ikke mindre end fire 1. præmier, fem 2. præmier og to 3. præmier i hård konkurrence med bl. a. Pauli Harder, Ford-Special, og Carl Høltzer "på" Salmson, og ved samme års Fanø Motorløb vandt han to sølvpokaler i Bugatti'en.

Den 2. september 1923 fandt et alvorligt uheld sted på Glostrupbanen, da N. Christensen forulykkede med bilen og nær havde sat livet til. Det skete i Automobil-Handicap-Løbet i sidste opløbssving. Pludselig så man Bugatti'en glide rundt på den fedtede, hårdt lerstampede belægning, og som af en usynlig magt blev bilen drevet ind mod banens inderside, hvor den væltede rundt flere gange for til sidst at blive liggende som en vingskudt fugl. Officials, kammerater og tilskuere kom ilende til, og også ambulancen rykkede ud. Ved vraget af vognen fandt man Christensen og hans passager, Georg Valery, liggende. De kom straks under lægebehandling og blev begge kørt til undersøgelse på hospitalet.

Dette sørgelige uheld kostede N. Christensen flere dages bevidstløshed, den højre arm brækket to steder, et lettere læderet ansigt, et bid i tungen og et langt sygeleje. Valery var derimod næsten sluppet med skrækken fra dette farlige luftspring. Årsagen til ulykken blev aldrig helt klarlagt.

Sidst i november 1923 kunne man læse i motorbladene, at den populære skrædder nu var tilstrækkelig rask til, at han igen kunne passe sit daglige arbejde. Bugatti'en blev genopbygget, og i den fortsatte han sejrserien i 1924 og 1925 i løb over hele landet.

Fanø Motorløbet 1924 blev det sidste i rækken af seks, og Skrædderen havde som en af de få motorkørere deltaget i dem alle. Efter et dødsuheld som følge af et løbsk fordæk fra Malcolm Camp-



Bugatti-Skrædderen i et vådt Nordjysk Strandløb ved Løkken 1924.



bell's verdensrekordbil Blue Bird, var sikkerhedskravene skærpet så meget, at arrangørerne ikke magtede at leve op til dem, hverken i 1925 eller senere.

Niels Christensen havde efter sit uheld i 1923 også været noget tilbageholdende med at starte på Glostrupbanen, til trods for, at han ansås for at være den hurtigste kører, og tilmed den, der kendte banen bedst. "Den tapre Skrædder", som han nu også kaldtes, var desværre ikke den eneste, der havde haft alvorlige uheld på denne vanskelige bane, der af skeptikere betegnede som værende uegnet for væddeløbskørsel i biler. Allerede i åbningsløbet 1923 væltede klubkammeraten Carl Høltzer med sin Salmson, endda efter at banen var blevet forbedret og svingene hævede. Senere kom Danmarksmesteren, Nimbus-forhandler og -kører Albert Petersen ud i et sammenstød med en anden motorcykelkører, styrtede og omkom.

Alligevel tilmeldte Bugatti-Skrædderen sig Glostrupbanens 300 km's Grand-Prix-løb for automobiler, der skulle køres søndag den 27. september 1925. Det var det hidtil største og længste baneløb i Danmark, svarende til mere end 180 omgange på den 1600 meter lange bane. Som sædvanligt ville Niels



Starten på Tikilometerløbet, Glostrupbanen 1923. Midt i rækken ses den lyse Bugatti med start nr. 1.

Christensen forberede sig omhyggeligt og allerede tirsdag den 22. kørte han ud til Glostrup. Han havde kun lige påbegyndt træningen om aftenen, da Bugatti'en pludselig skred ud og han blev slynget ud af vognen, der væltede rundt - på nøjagtigt det samme sted og på nøjagtigt den samme måde, hvor både Carl Høltzer og han selv var forulykket 2 år tidligere.

Ulykken medførte, at Niels Christensens højre underarm måtte amputeres, han tilbragte 2 måneder på Kommunehospitalet, og det stod klart, at motorsportskarriere måtte opgives. I dette brev, som han skrev til sin bror og svingende 3 måneder efter ulykken, berettede han helt nøgternt om sin situation og sine muligheder - uden beklagelser.



Skrædderen på vej hjem efter Fanø Motorløbet 1924 med Bugatti'en i landevejs-trim: skærme, lygter og horn er igen monteret efter løbet.



Grand-Prix'et sidste Søndag

Aarets eneste Billeb paa Bane var imødeset med de største Forventninger. Desværre blev Optakten højst sørgelig. Forrest



blandt de anmeldte var den tapre Skrædder med sin „Bugatti“, som man ansaa for at være den hurtigste Vogn. Næppe begyndt paa Træningen styrtede han paa samme Sted, hvor han sidst kom galt af Sted. Aarsagen vides ikke og bliver næppe nogensinde konstateret. Han ligger paa Kommunehospitalet, hvor man har amputeret hans højre Arm noget under Albuen. Han kommer jo ikke til at køre mere, og ved hans Bortgang fra de aktive Køres Række kan det med Rette siges, at ingen var mere begejstret for Motorsporten end han, og ingen har været mere nobel og retfærdig i sin Optræden end han. Han har ingen Uvenner, men der kommer daglig mange bekymrede Venner for at spørge til hans Befindende.

Uheldet opskræmmede naturligvis alle. Et Dagblad vilde have Løbet allyst, da Glostrupbanen var „livsfarlig“ at køre paa, hvilket heldigvis ikke lykkedes. Det viste sig da ogsaa, at baade de mange Træningsløb og selve Mesterskabskampen forløb uden et eneste Tilløb til Uheld.

København d 27/2 1935

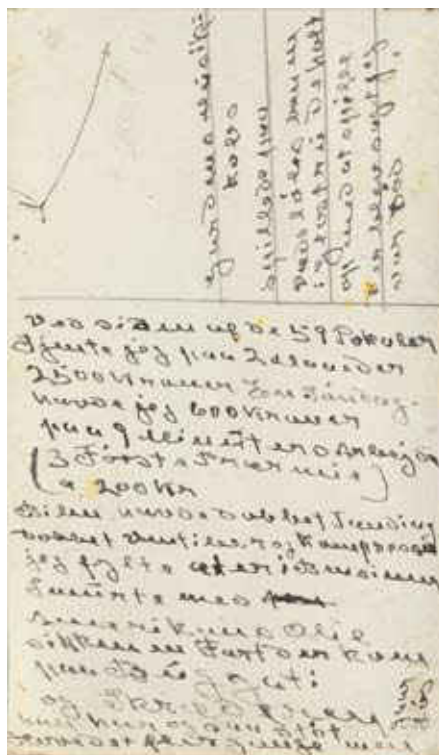
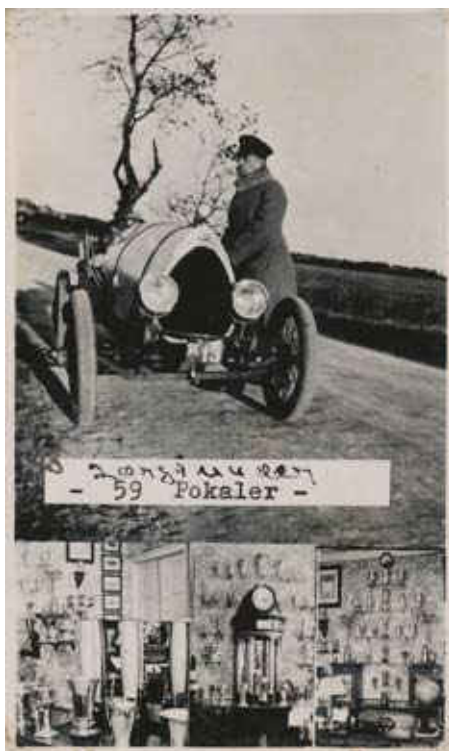
Kære Dan og Sigerinde

• Kom i vel ved kom jeg fra
Hospitalet d 27/11 og er nu hel
Rask, dog gaar jeg med Smind
om Armeren der er kuns ganske
lidt Smind. Smindet skal skiftes
3 Gang om Ugen, og det gives
paa Hospitalet hvor jeg ligger.
Jeg kommer ikke hjem. Julen
skal for di Smindet skal skiftes
og skal for di at jeg ikke får
en Hæund for om et par Uger med
som rejser jeg til Tyskland.
Der skal jeg høst skal der prøves
virkelig gode Hænder jeg har go
til ud held Albuen som betyder
bevojselig heden

Min Moder ved vist heller andet
end Armeren er Smindet søg for end
jeg får Hæunden rejser jeg ikke
den over nu ser det ikke saa trist
id jeg har begjært at Skjæns Til.
I Hænder Sker jeg en Medning til.
og skriver om jeg hver Dag, det
gaar alt sammen over forventning
Mit Hospitals ophold var smertel
fri, de første 12 Dage var jeg Smind
jeg har ikke været Sog ingen Fæber
og Hjertet fungerer konstant og
Dulig, jeg har taget meget paa
i Dag, nu alt mit Sog er for lille
da jeg kom fra Hospitalet havde
jeg en Dag paa 16 1/2 nu kun 14
har jeg aldrig været dette er et
bevis paa at jeg er Frisk og Sveddygtig
ga alle nu meget forbedret som
jeg tog paa i Dag, tror den

haarde med færd jeg havde
færdet, og det store Blodstøb.
Forretningen er ogsaa gaaet
meget godt; Efter været det
er selvfølgelig mine Gamle
velkjente Folk som er kuns sagen
sag der i. Til næste Aar
rejser jeg med der ikke blive
meget at bestille, vi gaar
sikkert overlige tider i mids.
Hans har jeg ikke besøgt im
jeg mener. Julen. kun der
berke 3 alle har fra jeg har
ser det ikke bliver saa høst som
i Dag, for i Dag er det slemt
nu hører jeg at i kuns Lase
min Venstre Hæunds Skrift
det bliver bedre ved Fælsen
saa vil jeg der alle en rigtig
god Jul og et godt Nytår
Ihø Eders A Christensen fand om

Jeg får nu jeg paa Armeren.
Hvor jeg Læser om mig Sog.
I jeg fortæller om heder mig
i Tyskland det er rent at jeg
kun Lase hvor jeg har heder
i kuns jeg skulde tage Fælsingen
jeg sende Lase om alle lille
Høst med
Hilsen K.B.



Ved siden af de 59 Pokaler
Tjente jeg paa 2 Maaneder
2500 Kroner En Søndag
havde jeg 600 Kroner
paa 9 Minuters Arbejde
(3 FørstePræmie)
a 200 Kr
Bilen havde Dobbet Tænding
Dobbet Ventiler og Kompresser
Jeg fylte æter i Benzinen
Smurte med
Amerikans Olie
sikken en Fart der kom
paa Buggati
og Skræderen
han har ogsaa støt
Hovedet fler gange men
(vend 1/4)
Gardens Musik=
kobs
spillede paa
Væddeløbs banen
i Glostru De holt
op med at spille
Der blev sagt jeg
var død

Allerede mens han endnu var på Kommunehospitalet havde han formået at lære sig selv at skrive læseligt med sin venstre hånd, og han var i stand til at videreføre sin skrædderforretning helt til pensionsalderen.

Men hans kørekort var blevet inddraget efter uheldet. Tidligt på året 1926, da han havde fået sin nye læderhånd, købte han en ny Chrysler G-70 Roadster, og det fortælles, at han vedholdende rendte Indenrigsministeriet på dørene for at få sit kørekort igen. Omsider havde ministeriet overgivet sig, men stillede den betingelse, at kun hvis han kunne bakke bilen hele vejen gennem Strøget fra Rådhuspladsen til Kgs. Nytorv, så skulle han få kørekortet igen. Det gjorde han så. Og det er ganske vist, for det stod i avisen. Udklippet fra denne avis yndede han at vise frem til besøgende, selv mange år senere. Niels Christensen blev Danmarks første én-armede bilist!



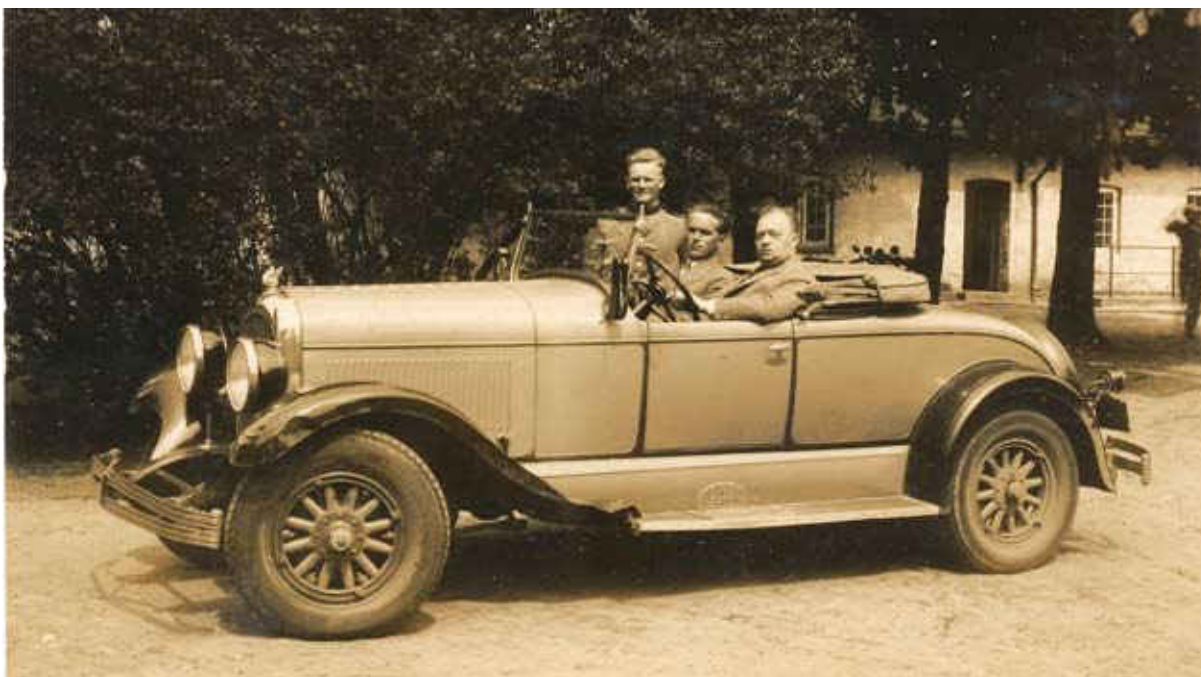
Nogle af de 59 sølvpokaler i hjemmet i Gothersgade.

I løbet af hele karrieren fra 1907 til 1925 vandt Skrædderen hele 59 sølvpokaler foruden et anseeligt antal pengepræmier, utallige gaver og meget mere. Havde han ikke tænkt på udbyttet, idet han vandt præmierne, så var han - helt forståeligt - meget optaget af dem siden hen. Mange af pokalerne og et stort antal af

sølvplaketterne fra de forskellige motorløb er endnu i behold.

Buggati-vraget blev solgt og atter genopbygget. Der verserer forskellige versioner af historien om bilens videre skæbne, der kan følges nogle år efter, men det er i dag uvist, hvad der helt konkret blev af den. K 13 nummerpladen,

der skulle have tilhørt Kongehuset, ønskedes leveret tilbage, men "det får de sgu ikke!", sagde Skrædderen, og satte den på Chrysler'en, som han kørte til sin død 38 år senere. Bilen eksisterer endnu, og kører med nummerpladen K 13 - igen. Niels Christensen forblev i nær kontakt med sin ældre bror Kristen i Hostrup



Niels Christensen i Chrysler'en med nevøen Magnus Christensen ved siden af. 1931.



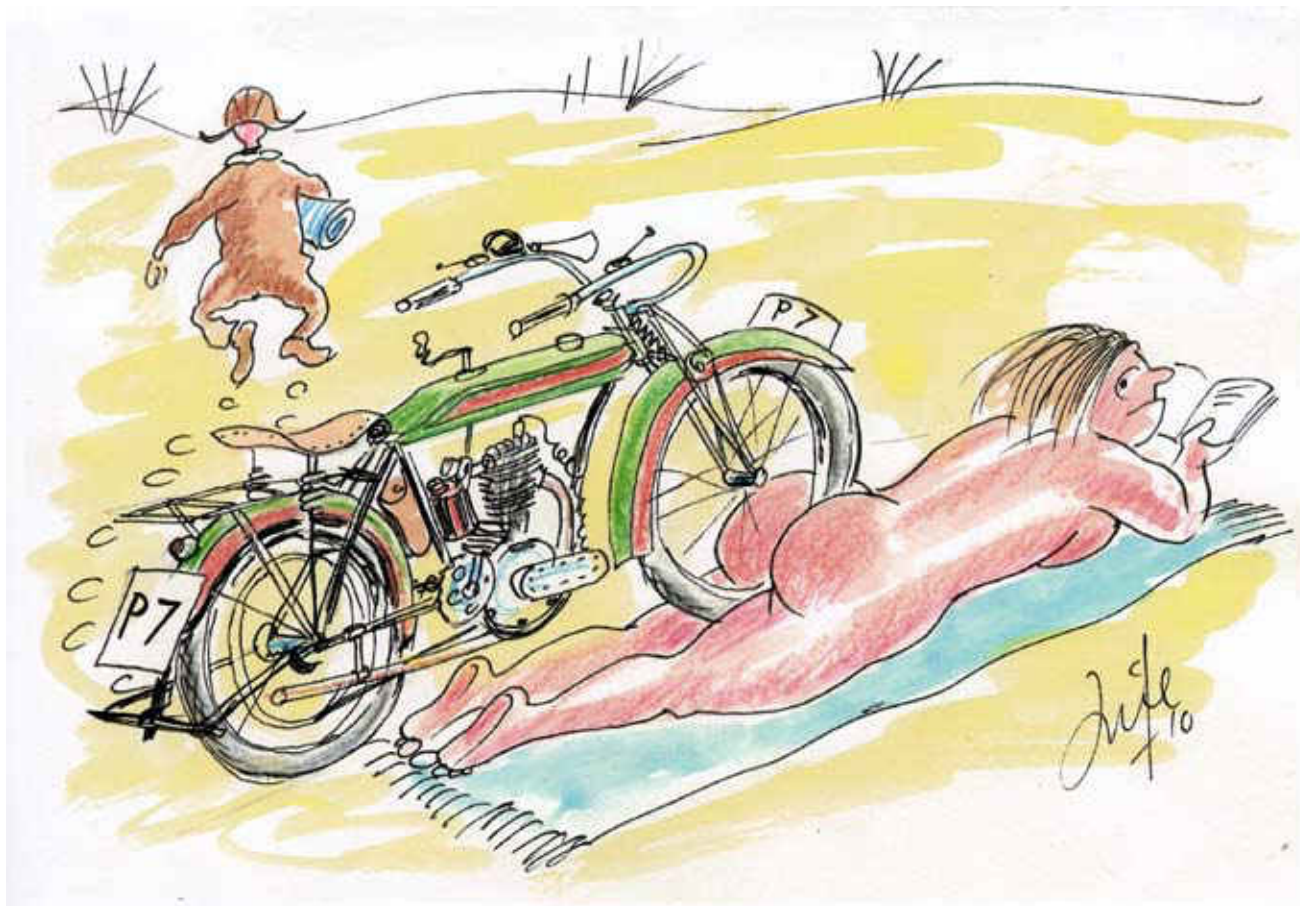
"K13 bliver 30 Aar til Januar og gaar lige saa fin inu med de gamle Stempler" skrev N. Christensen i 1955 i kanten af det postkort af Chrysler'en, hvortil fotografiet er taget 6-7 år tidligere ved Lillebæltsbroen.

mellem Varde og Esbjerg, sin yngre bror Hans Jørgen i Gevninge ved Roskilde lige som søstre og den øvrige familie i Sig og omegn - især var han knyttet til sin mor, så længe hun levede. Men efter uheldet fornemmede familien, at han havde ændret karakter. For eksempel blev han noget mere påholdende med julegaverne, når han kom

på besøg hvert år til jul - og så skulle han altid vise sine filmoptagelser! En del af disse film er bevaret, desværre for os indeholder de hverken motorcykler, biler eller motorløb, men mest optagelser fra København og omegn, fra militæret, fra sportsbegivenheder, familiefester og nogle klip fra Varde-egnen. Hans glødende interesse for

motorsporten var tilsyneladende helt forsvundet efter uheldet.

Skrædderen døde 86 år gammel som ugift og barnløs den 22. maj 1964. Han ligger begravet på Thorstrup Kirkegård nær Sig ved Varde.



Forårsmønstring på Kastellet 2010

Det er med glæde, at det klassiske team, i Dansk Veteranbil Klub kan meddele, at der sidste år var et overskud på 4.118,50 kr. i spanden, ved indgangen til Kastellet de gik ubeskåret til Børnecancerfonden. Det klassiske team i Dansk Veteranbil Klub Kim Polte, Tina Morgan og Claus E. Neble vil hermed gerne sige alle der deltog, kommandantskabet på Kastellet og Livjægerkorpsset, rigtig hjertelig tak for den store indsats og deltagerne for det store fremmøde.

Her overrækker Major Jørgen Kold det indkomne beløb til Børnecancerfondens sekretariatschef Helle Nissen på Dampfærgevej 22, København Ø.





”Den med den skrå bagrude”

Tekst og foto: Erik Mieth

Ja, det har vel næsten alle personbiler, men denne har ruden skrånende den modsatte vej. Jeg kan huske, at det var noget af en sensation, da den blev introduceret i 1959. Men bilen blev hurtigt noget af en bestseller for Ford, og det var der god grund til.

Ford havde året før introduceret den indad skrånende bagrude på et par amerikanske modeller Lincoln og Mercury. I 1961 kom Consul 315 også med den type bagrude og senere sås den f. eks. på Citroen Ami.

Det prøvekørte eksemplar tilhører DVK's mangeårige og velkendte mødestedsleder i Klippinge på Sydsjælland Kaj Wredstrøm, der har haft bilen siden 1989. Dengang blev den sat gennemgribende i stand og siden har Kaj passet ”Nuser” med stor omhu.

Kaj har altid været aktiv deltager i løb og træf og har tillige brugt bilen i film og tv-udsendelser som f. eks. ”Krøniken”.

Bilen er en årgang 1960, og det var det første år denne model blev solgt i Danmark. Den er endda samlet på Fords samlefabrik i Sydhavnen i København, hvilket fremgår af en mærkning i motorrummet. Prisen dengang var kr. 15.517, stort set det samme som for konkurrenterne i klassen Morris 1000 og VW.

Den lille markante personbil var almindelig i gadebilledet i mange år og er



stadig kendt af mange. De unge kender den som ”den fra Harry Potter”, og de ældre kender den fra TV-kanalen Charlie som politibilerne i serien ”Små og store synder”, hvor den gør de engelske landeveje usikre.

Anglia navnet har Ford brugt siden 1939, og 105E var den 3. model i serien. Den høje smalle model fra 1939 blev i 1953 afløst af model 100E, der havde en bredere og mere moderne karosse, men den havde stort set samme teknik som 1939 modellen med en sideventilet motor. Da den kom fortsatte produktionen af den gamle model under navnet Ford Popular, der blev markedets billigste bil frem til 1956. Fra de tidligere modeller til den nykonstruktion som 105E var, var der teknisk et helt kvantespring, der var intet tilbage fra de tidligere modeller.

Anglia 105E blev produceret på fabrikken i England helt frem til sommeren

1967, hvor den blev afløst af Ford Escort. Der blev i alt fremstillet ca. 1,1 mio. Anglia 105E

Det er en regulær 4-personers sedan med to døre. Der er udmærket plads til alle fire og bagsædet har rimelig benplads selv for ret høje personer. Bagagerummet er vel klassens bedste for de årgange, hvor mange af småbilerne ikke havde meget at gøre godt med.

Den 997cc store topventilede stødstangs motor yder 41 hk SAE ved 5000 o/min. Det synes ikke af meget i dag, men da bilen kun vejer 737 kg, er det såmænd ikke så ringe endda, selv om der med fire voksne og bagage skulle trykkes godt på gaspedalen. Motoren var en absolut nyskabelse, da den var kraftigt overkvadratisk med en boring på 80,96 og slaglængde 48,41mm. Det giver en lav stempelhastighed og er med til at øge litereffekten.





Klassens bedste bagagerum



Fronthængslet forklap

Grundmotoren er betegnet Kent, en motor Ford har anvendt helt op til 1972, hvor den blev afløst af OHC motorerne (Over Head Camshaft).

Tranmissionen sker via en tør enkeltpladekobling, 4-trins gearkasse uden synkromesh mellem 1. og 2. gear, kardanaxel og træk på baghjulene.

Køreegenskaberne er fine, og i 1959 måtte de betegnes som bemærkelsesværdigt gode. De kraftige McPherson ophæng på forhjulene giver en fin stabilitet og sammen med den stive bagaksel med de langsgående bladfyedre har bilen et godt vejgreb, noget som de oprindelige diagonaldæk ikke medvirkede til. På Kaj Wredstøms bil er der da også monteret radialdæk, og det kan mærkes!

Motoren er omdrejningsvillig og overlapningen i gearerne føles velafstemt. Et særligt kende-mærke for de små engelske Ford'er er det meget præcise og letgående gearskift, men man savnede synchromeshen mellem 1. og 2. gear.

Styretøjet er af kugle/kredsløb typen og meget letgående.

Dimensionerne er selvsagt ikke overvældende, totallængden 3,90 m, største bredde 1,36 m og akselafstand 2,30 m.

Instrumenteringen: Speedometer med triptæller midt foran rattet, skydehåndtag til regulering af defroster og varme, advarselsslamper for olietryk, ladning samt langt lys og blinklys.

Dengang kunne man komme til at reparere og justere



Let overskuelig instrumentering



Vinduesviskere og blinklys styres via en kontaktarm på ratstammen.

Topfarten blev af fabrikken oplyst til ca. 120 km/t og 0-100 km/t til 33 sek. Hviket bliver overgået af stort set alle små biler i dag, men i 60'erne var det godt.

Selvfølgelig føles bilen lidt smal set i forhold til de små biler i dag, man sidder tæt, men det kan vel også være hyggeligt.

Angliaen blev i 60'erne brugt meget til rally og banekørsel, hvor de tunede modeller fik mange fine resultater, men det må beskrives i en anden artikel.

Ejeren Kaj Wredstrøm





Fra Familiealbummet



Nyt medlem, John Christensen fra Fredericia har bidraget til serien med billeder fra gamle familiealbums. Vi er i sommeren 1958:

Min hustru, Lisbeths far og farfar drev slagterforretning på Nørrebrogade i Fredericia. Her kørte de en Standard Vanguard pickup, med registreringsnummer Y 33 266. På dørene var malet A. Olesen og telefon nummer 924. Bilen blev både anvendt i forretningen og privat. På det første billede har Standarden bragt mine svigerforældre og min hustru på søndagstur helt til Vesterhavet.



Min svigerfar fortæller, at han ofte var på landet for at hente grise i "grisebilen". Det andet billede stammer fra sådan en tur, hvor han kørte fast i løst sand; det var for meget for Standarden. Heldigvis holdt Zonen til på 6. Julivej i Fredericia og kranvognen kom hurtigt og kunne trække Standarden fri. Det er stadig helt fantastisk at høre svigerfar fortælle om 50'ernes køreture.

På selvsamme Nørrebrogade, blot 500 meter fra svigerfars slagterforretning, drev mine forældre bagerforretning. På billedet fra gårdspladsen er jeg fotograferet sammen med min søster og vores schæferhund. Vores bagerbil, en brun Opel Olympia varevogn fra 1952, var påmalet Priors Bageri. Den dag billedet blev taget havde vi besøg af min morbror fra Holsted. Han drev slagterforretning og kørte på det tidspunkt i en hvid Opel Olympia varevogn fra 1955, påmalet Nørregades Slagter Forretning.

Ja, det var tider.





Sæsonåbning på Egeskov Slot

Det flotte aprilvejr havde lokket et par hundrede medlemmer til åbningen og ca. 120 havde tilmeldt sig den traditionelle spisning, parkeringspladserne var fyldt op og "mc-laden" summede af forårsglade mennesker.

Fotos: Ole Callesen





Knud Jørgensen

Tekst og foto: Poul Suhr

Det er altid spændende, at møde personer der taler deres hjemegns uspolerede dialekt, og samtidig har en smittende naturlig humor, en sådan person er tidligere bestyrelsesmedlem Knud Jørgensen, Broby på Fyn. Jeg havde fornøjelsen at besøge ham for nylig på en kold vinterdag, hvor vi fik en hyggelig snak over en kop kaffe omkring pejsen, som Knud havde tændt op med lifligt duftende birkebrænde.

Knud Jørgensen er 71 år og opvokset på en gård i nærheden af Broby. Landbruget havde imidlertid ikke hans interesse så han kom i stedet i lære i 1957 på et mekanikerværksted i nabobyen Verninge, det var dengang lærlingene fik kost og logi som en del af lærlinge lønnen. Teknisk skole foregik i Odense, og han var på det første hold der gik på teknisk skole i dagtimerne. Efter læretiden aftjente han sin værnepligt hos Forsvarets Krigsmateriel Forvaltning, først 3 måneder som rekrut på Varde Kasserne og resten af tiden på Fredericia Kasserne, hvor han det meste af tiden arbejdede på værkstedet. Knud fortæller at det var en interessant tid idet han hovedsagligt arbejdede med at holde kassernes Nimbus motorcykler kørende.

Efter militær tiden arbejdede han på forskellige mekanikerværksteder på Fyn, bl. a. nogle år hos DVK medlem Arne Mehlsen i Broby. De sidste 26 år inden sin pension var han ansat i Broby



Kommune, hvor han havde til opgave at holde kommunens rullende materiel i driftsikker stand.

Jeg spurgte ham om hvornår han begyndte at interessere sig for de gamle køretøjer, og til det fortalte han: Det har jeg sådan set altid gjort, og husker især at mine forældre, i mine drengeår, fik tilsendt nogle blade fra familie i USA, blandt dem var der et bilblad, hvor der på bagsiden var et ualmindelig flot billede af nogle Packard biler, det klippede jeg ud og hængte op på væggen i mit værelse, det billede har jeg stadig. I læretiden reparerede vi jo mange af de gamle køretøjer, både biler og motorcykler. Det var dengang da mange begyndte at skifte deres gamle køretøjer ud med nye Opel Olympia Rekord P1 og lignende nye bil mærker. De gamle nedslidte køretøjer var usælgelige, og

blev solgt til skrot for kr. 50.- pr stk., men ikke alle var nedslidte, jeg husker specielt en ualmindelig flot Erskine, der desværre også gik til skrot.

Hvornår begyndte du at blive selv kørende?,

Ja, i læretiden fik jeg en NSU Quickly knallert og den har jeg en sjov historie om, jeg blev nemlig stoppet af politiet for at køre for hurtigt, og skulle betale en bøde. Jeg fortalte dem, at den motorsagkyndige havde oplyst, at motoren var plomberet og kunne ikke ændres til at køre hurtigere end man måtte, så jeg påstod, at jeg ikke havde gjort noget forkert når det ikke kunne lade sig gøre, og nægtede at betale bøden, så tog de cylinderen og sagen endte i retten. Jeg var dengang ikke fyldt 18 år, dommeren spurgte om jeg ikke havde min far med, jeg svarede at min far ikke har noget med sagen at gøre, men jeg fik så at vide, at man ikke kan udtale sig til retten når man er under 18 år. Nå, men det endte alligevel med at jeg fik ikendt en bøde på 200 kroner. Jeg sagde til dommeren at det kunne jeg umuligt betale med min ringe lærlinge løn, han gik så med til at sætte bøden ned til 40 kroner, jeg sagde, at med en ugeløn på 5 kroner kunne jeg heller ikke betale bøden på en gang, så må du aftale en afdragsordning med den lokale landbetjent sagde han. Efter en del forhandling fik jeg under landbetjentens kraftige protest indgået en aftale om at han skulle komme og inddrage 5 kroner hver anden uge, indtil bøden var betalt.

Jeg opgav knallerten og fik anskaffet mig en motorcykel af mærket Ardie,



Billedet fra det amerikanske bilblad, der i drengeårene vakte Knud Jørgensens interesse for veterankøretøjer.

Knud som dommer ved DVK's 25 års jubilæumsarrangement i 1979, sammen med bl.a en af klubbens stiftere Bent Mackeprung





det var en lille tysk to takt motorcykel på 175 ccm.. Den var god at køre på men var ofte i stykker, jeg skulle næsten altid reparere på den i frokostpausen, hvis jeg skulle ud at køre om aftenen. Da jeg blev 18 år og skulle have kørekort kom jeg kørerne ud til kørelæreren på motorcyklen, det var han ikke så glad for men vi aftalte at jeg til teoritimerne skulle komme 10 min før de andre og så stille motorcyklen om bag ved huset. Jeg har i øvrigt en lille sjov historie om min læremester, der var jo benzintank til værkstedet og for at hjælpe lidt på lærlingelønnen fik vi lærlinge gratis benzin til vores motorcykler, men hvis i kører bil får i ikke en dråbe sagde han, for kunderne skal ikke kunne sige, at jeg tjener så meget på lærlingene, at jeg har råd til at give dem gratis benzin til deres biler.

Hvornår begyndte du at interessere dig for klub livet?

Det begyndte med at jeg syntes det var spændende med de veteranbil løb der blev afholdt rundt omkring på Fyn, og efterhånden kom jeg til at hjælpe lidt til i forbindelse med løbene. Det resulterede i at jeg i 1972, mens jeg arbejdede hos Arne Mehlsen, blev meldt ind i Dansk Veteranbil Klub, og fik medlems nr. 941.

Det var dengang der kun var 2 mødesteder, nemlig et i København og et i Jylland. I den første tid tog vi til klubmøde i Hørning kro syd for Århus, lidt senere blev det flyttet til Ølsted kro ved Horsens. Når vi skulle til møder havde vi nogle opsamlingssteder, således at vi fik bilerne fyldt op. Første opsamlingssted var Verninge kro på Fyn og næste var Hejse Kro ved Fredericia. Det var en spændende tid, hvor dem der kom til møderne virkelig var pionerer og entusiaster. Efterhånden var vi blevet så mange fynboer, at det var tiden til at få etableret et mødested på Fyn. Sammen med andre aktive fynske medlemmer var jeg med til i 1984 at få etableret mødested på Fyn. Først i Vissenbjerg Kro og senere ved Egeskov, hvor det stadig afholdes.

Jeg blev valgt ind i bestyrelsen i 1978 og var der i 2 år. Det var en spændende tid, idet vi jo i 1979 skulle afholde klubbens 25 jubilæum. Der var flere forslag fremme, nogle var mere ambi-



På værkstedet ved sin fine gamle Matchless fra 1933



I "stalden" ved siden af den urestaurerede sjældne Ariel fra 1953.



Garagevæggen prydet med rallyplader fra de mange spændende løb og arrangementer, som Knud gennem tiden har deltaget i.



Ford A 1931 ved begyndelsen af restaureringen.



En glad Knud Jørgensen i sin netop færdigrestaurerede Ford A 1931, model Victoria Coupé.

tiøse end økonomien kunne bære. Det endte med, at der blev afholdt et jubilæumsarrangement på Fyn. Ansvar for jubilæumsløbet blev lagt i hænderne på Knud Arhøj fra Århus, der havde god erfaring med at arrangere løb. Blandt de mange herlige køretøjer var der også deltagere fra både Sverige og Norge og det ældste køretøj var fra 1901. Desværre var vejrguderne ikke med os, idet det stort set regnede under hele løbet. Jeg husker at Arhøj havde bestemt, at alle vi der havde med løbet at gøre skulle bære en ternet kasket, men det blev vist ikke fulgt af alle. Jeg var med i en lille gruppe, der blandt andre bestod af en af klubbens stiftere Bent Mackeprang, hvor vi havde til opgave at være dommere i Concours d'Élégance. Hele arrangementet blev afsluttet med en festmiddag i kongressalen på Gran Hotel i Odense, hvor min kone i øvrigt havde fornøjelsen, at have klubbens stifter O.T Neel til bords. Det jeg næsten husker bedst var, at jeg under arrangementet fik stjålet min hverdags bil.

At Knud altid er klar til at træde til når der er brug for en hjælpende hånd ved

løbs arrangementer kan jeg bekræfte med følgende lille historie: I forbindelse med Styrkeprøven i Fåborg i 2006 havde jeg lovet en af deltagerne, Laurits Jørgensen fra Marstal, at skaffe en kortlæser til løbet, da han var alene. Det havde jeg imidlertid glemt alt om, så da han kom til start og spurgte hvem han skulle have med, havde jeg et problem, men pludselig fik jeg øje på Knud blandt tilskuerne, og han sprang med kort varsel til.

Hvad har du selv af køretøjer ?

I begyndelsen af mit medlemskab havde jeg ikke nogen veteranbil, men jeg havde en aftale med Fritz Knudsen fra Odense om, at jeg kunne låne hans Ford A når han ikke selv skulle deltage, mod at jeg hjalp ham hvis der var noget mekanisk der skulle ordnes.

Jeg havde dengang en MG Magnette ZA fra 1953 som brugs bil, jeg købte den i 1967 og har den i øvrigt endnu. Med campingvogn har jeg i den, sammen med familien, kørt Europa tyndt i vores ferier, derfor bliver den ikke solgt.

Det har mest været motorcykler jeg havde, for de var jo lidt billigere. I 1972 fik jeg bygget mit hus som vi nu sidder i, det var dengang renten var på 18-20%, så det var svært at spare op til hobby interesse. Men i 1974 fik jeg alligevel købt et vrage af en Ford A model Victoria Coupé fra 1931, det var nærmest i protest, fordi de sagde den var så dårlig, at den aldrig kunne blive til bil igen, så tænkte jeg, det ville jeg modbevise. Det tog da godt nok også noget tid, idet den først stod færdig i en hel original restaurering i 1992, det skal dog siges, at der var perioder hvor



Billede af en engelsk MG Magnette 1963, samme model som den Knud har.



Fra værkstedet med en nyrestaureret petroleumsmotor; af fabrikat Lister; i forgrunden. Bagest Indian 1926, Triumph 1967, Nimbus 1936 og bagest Ford A 1931.



Rariteter på skrivebordet.

Afslappet på pejsebænken ved siden af skiltet hvor den gamle Indian skulle have stået.



restaurationen af forskellige årsager lå stille.

Det er stadig motorcykler jeg gør mest i, jeg er ikke så interesseret i alt det "blikarbejde", jeg vil hellere arbejde med det mekaniske, vi kan jo gå ud i garagen og se på hvad det er blevet til.

Inden vi gik ud for at se på herlighederne fik jeg øje på et skilt, der stod ved pejsebænken, på skiltet stod der "Reserveret motorcykler", jeg blev nysgerrig og spurgte hvad det betød, jo sagde han, jeg har engang haft en Indian type Power Plus fra 1921 som jeg restaurede til en meget flot stand, min tanke var at jeg kun ville køre på den til et enkelt løb, hvorefter den skulle sættes op på pejsebænken og stå som en skulptur. Jeg fik desværre ikke lov af min kone og så blev Indian'en solgt. Ved en senere rund fødselsdag har mine børn foræret mig skiltet, som nu står der til minde om min gamle Indian.

På hans skrivebord stod der to interessante rariteter, en hjulkapsel til en Gidion lastvogn og en flot køler figur udformet som hovedet af en indianerhøvding. Om dem fortalte han, at hjulkapslen havde siddet på et hjul til en ladvogn, som blev brugt på et nærliggende savværk, han fik den mod at hjælpe med at fremskaffe et nyt dæk og fremstille en erstatnings kapsel. Kølerfiguren er fra en engelsk lastvogn af mærket GUY. Figuren er købt på et stumpemarked og minder ham om en bus af samme fabrikat som blev passet på hans læreplads.

Så var det tiden hvor vi skulle ud og se på "staldene" hvor der udover Ford A'en var følgende motorcykler:

Indian Scout fra 1926, Matchless fra 1933, Nimbus med sidevogn fra 1936, Nimbus fra 1938, Ariel KHA fra 1953, Triumph Trophy fra 1967 og BMW R100S fra 1977.

Knud fortalte at han gennem tiden har kørt flere rigtig lange ture på sin Nimbus 1936, b.l.a. en tur til Nordkap og til løb på Ile of Man i England hvor han i øvrigt fik 1st.premie for bedst restaurerede udenlandske motorcykel. Ariel'en er ret sjælden, idet modellen kun er fremstillet i meget få eksemplarer.

I dag er han meget glad for at køre på sin Triumph, der jo også er en rigtig rap sportsmaskine, og jeg skulle da også lige høre den gå, og hvis man ellers kan lide lyden fra en motorcykel så var det virkelig velklang.

Udover de spændende køretøjer var der også et par flot restaurerede petroleum motorer, b.l.a. en af fabrikat Lister. MG Magnette er opbevaret andet sted.

Gennem årene har han fået samlet en sig en masse overskuds dele sammen. Det har resulteret i, at han nu i flere år har haft en fast stand på stumpemarkedet i Herning. For, som han siger, selv om jeg ikke for solgt så meget, så møder jeg en masse hyggelige mennesker.

Knuds næste spændende aktivitet bliver tur til Californien i sommeren 2012, hvor han sammen med andre entusiaster skal køre rundt på Harley Davidson i en arrangeret tur i landsdelen.



Nimbus 1936 med sidevogn foran Ford A 1931.



Knud Jørgensen som løbs deltager på sin herlige Indian Scout 1926.



Knud i aktion på stumpemarkedet i Herning.



Stutz i 100 år



Harry Clayton Stutz, 1876-1930

Handwritten signature of Harry Clayton Stutz.

Det vrimler med 100 års jubilæer i disse år. Det er i det mindste en god anledning til at riste et par runer over de hæderkronede gamle bilmærker...

Stutz var i sandhed et hæderkronet og attråværdigt bilmærke. Det var et af USA's fineste bilmærker, navnlig deres sportsvogne var legendariske. Nogle mennesker påstår at Stutz Bearcat var den eneste amerikanske sportsvogn,

Af Stefan Petsch Jensen

indtil Chevrolet præsenterede Corvette i 1953.

Stutz blev startet af Harry Clayton Stutz, som var af tysk afstamning. Han havde i en række år været beskæftiget i automobilbranchen, hvor han bla. solgte karburatorer. I 1897 havde han konstrueret en primitiv bil, men i 1905 præsenterede han "American Under-slung" En dengang sensationel bil, på grund af sit lave tyngdepunkt. Hemmeligheden bag den succes var et chassis som var ophængt UNDER fjedrene og akslerne.

Han fik dog for alvor medvind omkring 1911, hvor han byggede en bil for at demonstrere holdbarheden af de bagaksler som hans "Stutz Motor Parts Company" fremstillede. Han tilmeldte bilen til et Indianapolis 500 racerløb, og havde han ikke gjort det, så havde bilhistorien nok set en del kedeligere

ud... Bilen røg ind på 11. pladsen og havde kørt fejlfrit. Den succes fik اسپoret H.C. Stutz til at sætte bilen i produktion. De blev solgt under mottoet ; "The car that made Good in a Day" Hans biler var indtil 1913 bygget af indkøbte komponenter, men i 1913 begyndte han at fremstille sine egne 4 og 6 cylindrede motorer. I 1914 dukkede den legendariske Bearcat Speedster model op. Den havde stor succes på Indianapolis banen, på trods af at den var en ret tung og massiv vogn, der havde nogenlunde samme aerodynamiske elegance som et pengeskab. Men monstret kunne flytte sig og var hurtigere end sine konkurrenter på væddeløbsbanen. Den stærkeste konkurrent var Mercer Raceabout. Rivaliseringen mellem de to mærker og deres tilhængere fik Stutz ejere til at synge "There never was a worser car than Mercer" Og Mercer kørerne replicerede; "You have to be nuts to drive a Stutz" I 1916 kom en kunde ind til en forhandler i New York, han var skidesur, og gjorde vrøvl over at Mercer vognene kørte fra ham, på trods af at hans Stutz havde en større motor.. Den gik de og tyggede lidt på i salgsafdelingen, indtil de besluttede sig for at hyre racerkøreren Erwin "Cannonball" Baker til at krydse USA i en Stutz. Man må næsten tro de har haft en forudelse om resultatet, for det endte med at Baker slog den hidtidige rekord med 7½ time. Den var han for øvrigt selv indehaver af, idet han kørte fra kyst til kyst på en Indian Motorcykel



En tidlig Stutz racerbil årgang 1912 på farten.



i 1914. Dengang eksisterede der knapt nok en vej tværs over USA, og mange af dem var blot to ujævne hjulspor over prærien... Hans rekorder kan derfor roligt betegnes som en bedrift af rang! At krydse USA i alverdens køretøjer blev nærmest hans levebrød siden hen. Hele 140 gange nåede han fra kyst til kyst, gennem sin aktive karriere som motorsportsmand.

"Hjemme" på Indianapolis banen blev "The White Squadron" – et koppel hvide Stutz racervogne for alvor kendt. De havde en forunderlig tendens til at ligge forrest når flaget blev sænket. I 1915 blev Stutz udnævnt til USA's "Racing Champion" og succesen ville tilsyneladende ingen ende tage.

I 1916 skulle firmaet bruge penge til at ekspandere, og blev derfor listet på NYSE, New York Stock Exchange. En række investorer kom ind i billedet, og i 1919 mistede H.C. Stutz kontrollen over firmaet. Et konsortium ledet af stålkongen Charles M. Schwab overtog ledelsen, og H.C. Stutz måtte se sig nødsaget til at starte forfra. Han producerede biler under navnet H.C.S, men det blev ikke nogen større succes, og han måtte dreje nøglen om i 1926.

Uden H.C. Stutz's innovative lederskikkelse gik Stutz i stampe, og udviklingen gik nærmest i stå. Det kan være svært at se forskel på en Stutz fra 1920, og en fra 1925. Firmaet levede i høj grad på Bearcat'ens popularitet, i 10'erne men efterhånden blev det sværere og sværere at omsætte denne til penge, i form af solgte biler.

Alt dette ændrede sig i 1926 da den ungarskfødte Frederick E. Moskovics satte sig i chefstolen. Han har næppe siddet i den ret længe af gangen, for han fik gennemført et radikalt redesign, ikke blot af bilerne, men også af mærkets image som helhed.

Væk var speedway imaget, og sloganet "The Car that made Good in a day" røg også i papirkurven... Nu skulle der sattes på Sikkerhed, skønhed, og komfort.

En nyrestaureret 1925 2. pers. Cabriolet, tilhørende kassereren i Stutz klubben



En af de berygtede "White Squadron" racerbiler. Dette eksemplar kan ses på Petersen's Automobile museum i Los Angeles.



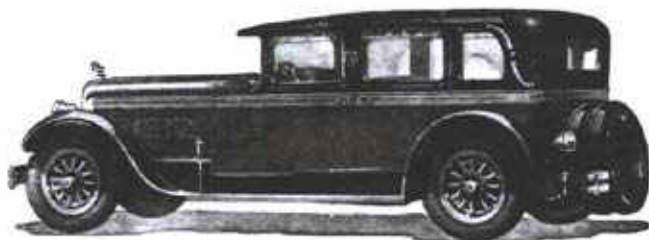
LeBaron byggede denne noble 7-personers town car i 1929. Den havde foruden det aristokratiske karosseri, en snedig detalje der gjorde at bilen ikke rullede baglæns når man holdt på en bakke. Endnu en af Stutz's sikkerhedsdetaljer, der blev markedsført under betegnelsen "Noback"





Jørgen Lind skød dette billede i Holland i 2009 (se VT nr 403) Det er en Bearcat fra 1917. Den befinder sig i dag så tæt på Danmark, at jeg synes at den bør nævnes her. Den står nu på Söderströms Veteranbilsamling i Malmö.

STUTZ



HERVED meddeles, at vi har overtaget Generalrepræsentationen for Danmark af de af Stutz Motor Co., Indianapolis, U. S. A. fremstillede Automobilet.

STUTZ Automobilet er bygget med Sikkerhed for Øje og er af den Grund betydeligt lavere end andre Automobilet (Karosseriet 5" nærmere Jorden).

STUTZ Motor er 8-cylindret (Cylindrene i Række) har 18,1 Skatte H. K., overliggende Knastaksel, og er i enhver Retning af mest moderne Konstruktion.

STUTZ har hydrauliske 4 Hjuls Bremsler.

STUTZ er mere end en ny Automobilttype, den er revolutionerende!

SKANDINAVISK MOTOR CO. A/S

Semler & Matthiassen.
København.

Smith & Co. A/S
Odense.

Hovedkontor: Nørregade 7, København.
Telefoner: 10700 - 12341 - 12543.

Det nye slogan "The Splendid Stutz" slog tonen an. En ny 8-cylindret motor, Topventilet, og et lavt ophængt chassis med et lavere tyngdepunkt gav basis for nogle af 20'ernes smukkeste amerikanske karosseridesigns. Et af de mest kendte designdetaljer er "The Stutz Ra" kølerfiguren der forestiller den ægyptiske solgud Ra. Her var virkelig tale om fine vogne der i aristokratisk elegance ikke lod noget stå tilbage for sine europæiske forbilleder, Rolls Royce og Hispano Suiza. Ironisk nok blev "The Safety Stutz" (som den også kaldtes) stadigvæk bemærket for sine meritter i motorsporten. I 1927 modtog de således AAA's udnævnelse til den hurtigste Stock-car i Amerika. Sportsvognen Blackhawk blev en værdig efterfølger til Bearcat.

Skønt de holdt lav profil med fart og hastighed i reklamekampagnerne, tog de det alligevel så seriøst at de fik rekvireret selvste Ettore Bugatti til at kigge lidt på motorerne. Han optimerede topstykkerne og manifolderne, og det har nok været direkte årsag til AAA's udnævnelse. Fra 1926 var alle Stutz modellerne udstyret med hydrauliske bremsler, og ruderne var lavet af sikkerhedsglas (i datidens definition, forstås) Karosserimagerne Brewster designede de fleste af karosserierne, men som med alle datidens luksusvogne, kunne kunderne få vognene håndbygget lige som de ville have dem, blot de ville betale for det.

Karosserifirmaet Weymann kreerede et nævneværdigt "Monte Carlo" karosseri, der dog ikke vakte synderlig opsigt dengang. Senere kom LeBaron ind i billedet, men der har været mange flere karosserimagere om budet.

I 1928 vende Stutz tilbage til stedet hvor det hele startede så eventyrligt 17 år tidligere, de stillede op i Indianapolis "Indy" 500 racerløbet, og blev nr 2, efter en 4½ liters Bentley.

I 1929 kom børskrakket i Wall street, og det fik interessen for luksusbiler til at falme gevaldigt. Ordrebøgerne

I August 1926 overtog SMC importen af Stutz. Det blev behørigt markeret med en annoncekampagne i landets motormagasiner. (som vist dengang kun bestod af KDAK's "Auto, og FDM's "Motor")



Ove Bendixen ved roret af en Stutz Touring car, 1920. Bendixen var på det tidspunkt mærkets repræsentant i Danmark, og i øvrigt stærkt aktiv i motorbranchen. Han har selv dedikeret billedet; ”Til Helge Christensen. O. Bendixen i Stutz april 1920”. Billedet er taget foran Odd Fellow palæet i Bredgade, hvor hans firma ”Bendixen & Lindhardt” havde til huse i nr. 18.

blev ikke udfyldt så flittigt som før, og i 1930 forlod Moskovics firmaet. Sportsvognen Blackhawk blev et selvstændigt mærke, dog stadig i koncernen, men udenfor Stutz modelprogrammet. I 1930 var årsproduktionen nede på 1.318 biler, i 1931 på 310, i 1932 på 206, i 1933 på 80, og i 1935 var det slut. Mærket overlevede dog ungdommens ærkerival, Mercer, med 10 år.

Stutz i Danmark

Også her til lands gjorde Stutz sig bemærket, bla. i de legendariske Fanø Motorløb. Mærket var repræsenteret af et af de mere farverige indslag i dansk bilhistorie, Ove Bendixen, der via sit firma Bendixen & Lindhardt importerede Stutz biler og Indian motorcykler. Firmaet var et gammelt familiefirma om hvilket Jørgen Lind beretter følgende; Der var et firma som hed L. Bendixen, grundlagt i november 1877 af Lars Bendixen. Forretningen var



Denne 1928 Model BB Touring stod i mange år på Aalholm Automobilmuseum. Baron Raben-Levetzau hentede den i Belgien, hvor den havde levet et aktivt liv ved et bryggeri. Først som direktionssvogn, senere som Pick-up (men heldigvis var det originale karosseri bevaret) Den blev solgt fra ved auktionen i 1994, Hammerslagspris; 145.000 kr. Hvem der dog bare havde haft interessen dengang...SUK! Den gik til Norge, hvor den nu står og hygger sig sammen med en 1933 Model DV32 Sedan.



Ove Bendixen (nr. 2 fra højre) var aktiv motorsportsmand og deltager i Fanø-Løbene, foruden altså at være Bil og motorcykelforhandler, og repræsentant for Stutz indtil 1926. Til venstre for ham står Generalsekretær Ipsen fra KDAK.



Foto fra en motorudstilling i 1922-23. Bendixens & Lindhard var repræsenteret som kgl. Hofleverandør, fra venstre : E. Corfitzen, Th. Helle-Broe, Ove Bendixen, O.Linhard, og en ukendt person.



Mindre kendt er Stutz brandbilerne, naturligt nok, men det var på det nærmeste et selvstændigt datterselskab. Forbløffende mange Stutz brandbiler har overlevet til i dag.



I 1926 fik piben en anden lyd, der blev sat set på "Sikkerhed, skønhed, og komfort". Indtil da havde Stutz nærmest været synonym med det modsatte.

oprindelig herreekviperingsforretning (K.L. Momme's Eftf.) men i 1882 åbnedes i stedet en cykelforretning, som i 1901 udvidedes til også at omfatte Automobiler og Motorcykler. I 1904 blev firmaet et aktieselskab med Ove Bendixen, O. Oxelberg Lindhard, og A. Borch Christensen som direktører. I 1920 ophævedes aktieselskabet, og et interessentselskab med Ove Bendixen og O. Oxelberg Lindhard som interessenter dannedes i stedet. Navnet Borch Christensen er jo ikke helt ukendt i den danske motorverden, uden at vide ret meget om det, mener jeg at de var FIAT forhandlere igennem flere generationer. Firmaet Bendixen & Lindhardt bar det noble prædikat "Kongelig Hofleverandør" Det er dog uklart hvad de leverede til den Kongelige husholdning, for de Kongelige havde så vidt vides hverken Stutz eller Indian køretøjer i vognparken.

Bendixen var også særdeles aktiv i motorverdenen som bestyrelsesmedlem i Dansk Motor klub, og senere formand (1922-28) og i kraft af dette var han medarrangør af Fanø-Motorløbene. Ved Fanø Løbet i 1920 stillede han med 3 Stutz biler, der opnåede en 3,4, og 7. plads i løbet. Derudover deltog han også med en ganske iøjenfaldende "bolchestribet" Chevrolet speedster, samt en Indian motorcykel. I 1921 deltog Bendixen også i en Stutz, den landede dog på en 21. plads.

I 1926 overgik agenturet til Skandinavisk Motorcompagni A/S. Hvor mange Stutz der har været solgt i Danmark lader sig næppe opklare. Men det har næppe været mange.

I 1962 er der en slagtermester i Dragør der averterer en 1931 Stutz til salg i Bilhistorisk Tidsskrift. Hvad blev der af den?

Hvis der er medlemmer der ligger inde med billeder eller oplysninger om Stutz i Danmark, så håber vi at høre fra jer.

Tak til Jørgen Lind, der har kastet lys over Firmaet "Bendixen & Lindhard", og ikke mindst leveret de enestående fotos fra Fanø Motorløbene, hvoraf kun et enkelt har været mangfoldiggjort tidligere. (I bogen; "Historien om Fanø Motorløbene 1919-1924, som Jørgen Lind var medforfatter til)



Helge Christensen blev nr. 3 i sin Stutz ved Fanøløbet 1920.



Helge Christensen i Stutz ved Fanøløbet 1920 Bemærk at kølerfiguren (Termometeret) og DMK-emblemet (bag motorhjælmen) er drejet en halv omgang, for at mindske luftmodstanden. Førersædet må også have været sænket, enten det, eller også har hr. Christensen været af udsædvanlig kort statur.



Ingolf Olsen blev nr. 4 ved Fanøløbet 1920



Ove Bendixen sikrede sig 7. pladsen ved Fanøløbet 1920 i denne Stutz Touring, der i dagens anledning havde fået afmonteret kaleschen.



C. M. Friss i Hudson, Helge Christensen i Stutz, og P. Damgaard Pedersen i Opel gør klar til det 2. indledende heat i handicapløbet søndag d. 13. juni 1920. Læg mærke til det massive opbud af publikum, og den spartanske afskærmning der holdt dem adskilt fra racerbanen.



Ove Bendixens bolchefarvede Chevrolet speedster ved Fanøløbet 1922. Den havnede på en 24. plads. Det var den eneste bil som Bendixen stillede med i 1922. Til venstre for Bendixen i vognen ses Th. Helle-Broe på en Indian motorcykel. Bendixen flankeres af brødrene Corfitzen der begge var ansat i "Bendixen & Lindhard"

Bendixen 1.jpg :

Der var en Stutz med ved Fanøløbet i 1922, men kun som Komité vogn, jf. flaget "Komiteen" på siden af vognen. Den figurerer i hvert fald ikke i resultatlisten for 1922.



Techno Classica Essen 1. - 3. april 2011

Mange indtryk med blandede følelser.

Af Jørgen Jacobsen

Jeg tog med en kammerat på tur til "Techno Classica Essen" – og her først og fremmest nogle billeder og lidt betragtninger over det vi så og mødte.

Udstillingsarealet under tag var på 130 000 M² - det er lig med 13 Ha eller 23½ tdr. land. I min barndom var det på de gode jorder det samme areal som en pæn god bondegård. Mange kan huske, og endnu flere har hørt, Osvald Helmut's revyviser med: "Jeg beholder mine tyve tønder land". Så der blev pakket komfortabelt tøj, og vigtigst af alt kondi- løbesko i bedste kvalitet.

Lørdag morgen stod vi så foran det kæmpe anlæg. Det skulle være den største udstilling af klassiske køretøjer og reservedele i Europa. Jeg vil gå med til at det er større end Auto e Moto d'Epoca i Padua (Italien) som jeg var på for nogle år siden, og som jeg især dengang syntes var stort. Efter vi var kommet ind og havde fået et lille kort over hallerne gik vi ind i de hellige gemakker, de første biler vi så var nogle BMW 328 og en lidt billigere 326. BMW 328 havde bl.a. succes i det italienske Mille Miglia sidst i 30 – erne. 328 modellen er en bil til 200 – godt 400 000,00 Euro



for et pænt eksemplar og lidt afhængig af versionen, den dyreste er selvfølgelig for den motorstærke Mille Miglia legende. Jeg nævner priserne i Euro, da det er i Euro de bliver udbudt og så har vi heller ingen misforståelser mht. om den danske afgift er med eller ej. De fleste steder stod der blot: "Preiss auf Anfrage" = pris ved forespørgsel. Næste store møde for mig var et hollandsk firma der havde en "Blower Bentley"

til salg. Ingen pris, selvfølgelig og det kunne jo også være en ombygget version.

Udstillingens stjerne var selvfølgelig bilen med stjernen, Mercedes Benz. Karl Benz' s patentmotorwagen bliver jo 125 år i år 2011 og betragtes i vide kredse som automobilets fader. En af hallerne var fyldt med en meget flot udstilling af de klassiske Mercedes Benz modeller. Lige fra "Patentmotorwagen", over Simplex modeller, model 500 K og den berømte SSK model. Der var lavet en slags kerne med de første og dyreste biler, samt dem som fabrikken anså for at være "milestenene". Ned fra loftet hang der små lamper, måske LED – lys, ned over de enkelte udstillede biler. Der var en del nydelige piger der gik rundt og delte brochurer og invitationer til ture med klassiske Mercedes Benz ud, samtidigt holdt de også et vågent øje med dem der kom lidt tæt på bilerne. Reservedele til dem er dyre, og skulle de "kun" blive ridset var det jo heller ikke sjovt. Jeg fik fat i de eksklusive brochurer til en af mine DVK – venner som går op i Mercedes Benz. Udenfor "kernen" stod der andre mere gængse modeller, bl.a. en kompressormodel fra 1928 med radialdæk!



Det var dog ikke Mercedes det hele. Der var en stand med FIAT' s model SB4 kendt som "Mefistofele" – det er et andet ord for djævel. 21,7 liters motor og 320 HK. Virkelig en klassisk kendt bil. Overfor havde Alfa Romeos museum rullet en del af deres køretøjer frem. De første racer fra 20 – erne var der, en af Juan Manuel Fangio' s F – 1 biler model 159 Alfetta var der og den suveræne sportsprototype fra 1975 model 33 TT12, - samt selvfølgelig meget andet godt. Ellers var det mest tyske bilmærker der var repræsenteret på de store stande. Flere haller havde en første sal, og her var der flere steder klubstande der viste sig og deres køretøjer frem. Stumpemarkedet, reservedelssalg var set i forhold til antallet af kvadratmeter hvor der blev solgt biler på ikke ret stort. Pudsigt nok stødte vi på danske Gunnar og Poul Falk som havde en god stand med meget godt til biler fra 20 – erne og 30 – erne. Vi fik lige vendt verdenssituationen med far og søn Falk, og jeg købte en forkromet rørhale til min FIAT 500 / Topolino ved dem. Jeg fik også hjulpet en anden dansker med at få købt lidt FIAT dele ved et ældre par der kun talte italiensk. Jeg kunne godt mærke at det var nogle måneder siden at de italienske gloser havde været hen over tungen, men han fik en hel del af det han ledte efter, samt en e – mail hvor han kunne skrive og blive besvaret på engelsk.

Motorcykler? Det var der ikke meget af. Måske lidt steder med reservedele, men jeg kan kun huske en stand hvor der blev solgt klassiske motorcykler fra. Der var da nogle spændende eksemplarer, BMW R – 16, Moto Guzzi GT 17 i militærudgave og en Victoria med langsliggende boxermotor.

Igen, "Preiss auf Anfrage" på denne stand. Overfor var der et firma fra Osnabrück der havde specialiseret sig i Horch. Et af firmaerne fra før anden verdenskrig der var med i Auto – Union.

Der var en af de sjældnere modeller med 5 liters motor på 8 cylindere som kunne erhverves for lidt over en halv million Euro. Altså 4,1 million DKK og så lidt afgift til det danske foretagende SKAT. Klassiske biler er nok en bedre investering end obligationer, på langt sigt slår de nok ikke aktier, men med aktier må man så leve med nogle hårrejsende op og nedture ind imellem.





Der var også en hal hvor især bilmærkeklubber holdt til, her fandt jeg nogle gamle tyske blade som er meget interessante. Der var også en gård hvor der var biler udstillet, og som var til salg. Igen var de tyske biler dominerende, men der var da også Rolls Royce, Jaguar, Maserati og en sjælden ISO Fidia, dem blev der i alt lavet 192 stk. af. En rigtig "mafia" papa bil med 4 døre og en amerikansk V – 8 motor. Denne med en Ford motor, det var ca. ¼ der var med Ford motor, resten af dem blev lavet med en Chevrolet motor. Det mest imponerende her var næsten at det var en franskmænd der havde den til salg, og at han kunne og ville tale engelsk. Med Ford motor er det en af de sidste modeller der blev lavet. Også ude i gården var der en stjerne, dog en Mercedes Benz – træk vejret dybt – en replika, og det stod på den! De mærkelige folk ved Mercedes Benz havde i sin tid skrottet og ophugget deres legendariske og karakteristiske "Renntransporter" – det er jo selvfølgelig nemt at være bagklog, men hvem har dog taget denne skrækkelige beslutning? Denne replika var utroligt flot og nøjagtigt lavet. Den er svær at skelne fra de gamle billeder af originalen. Den blev solgt mens udstillingen var åben. Ved siden af "Renntransportereren" stod en mærkelig ombygget / speciel udgave af en Mercedes Benz 300, den så nærmest ud som en 2 dørs coupe udgave.

Man kan ikke lade være med at resumere lidt oven på sådanne to dage med så mange indtryk. Der er en klar forskel på Tyskland og de skandinaviske lande når det gælder gamle køretøjer. Tyskerne forventer en tæt på perfekt bil og så betaler de bare for det hvis de vil have en klassisk bil. Der er naturligvis også i Tyskland folk der ikke har råd til at have gamle køretøjer som hobby, men der er givetvis mange flere tyskere der har penge til at købe dyrt ind. Essen udstillingen bar også præg af at det med selv at ordne sine køretøjer eller endnu vildere at restaurere dem ligger lidt fjernt for nabofolkene mod syd. Så er der det med de gamle motorcykler, jeg er vidende om at de har klubber for dem, og de laver interessante ture mm. – men måske der er for meget "telt og spejder" over at køre motorcykel for tyskerne. Fokus var i hvert fald på køreklare biler. Det største land i Europa presser nok priserne på klassiske biler opad.





GAMMELKØRETØJ – FINBIL

Når man tænker på, at køretøjer fra '70erne i dag har samme alder som veterankøretøjer havde, da DVK blev stiftet, er det passende, at denne nye generation af veterankøretøjer bliver bedre markeret, synliggjort og anerkendt.

De fleste ser et bestemt billede for sig, når talen falder på veterankøretøjer (en høj firskåren bil med udvendige skærme), men ligeså er der jo ikke mange, der forestiller sig en Opel Rekord 1967 eller VW 1303 som veterankøretøjer. Veteranbiler er for den enkelte, biler 10-15 år ældre end én selv.

Disse køretøjer fra efterkrigsårene indtil ind i 80erne, som blev fyldige i gadebilledet, bør anerkendes som fuldt ud interessante, især daglig- og erhvervskøretøjerne. Om de så er veterankøretøjer, afhænger af øjet der ser; men de kan kaldes gammelkøretøj eller finbil, som svenskerne siger om deres hobbykøretøj.

En markering af disse køretøjer kan tilskynde nye, yngre folk til interessen, hvis disse årgange køretøjer bliver plejet med opmærksomhed. Der må findes mange fine køretøjer fra den tid, som måske oven i købet står i original, urestaureret, men køreklar stand.

Kan man lave en uformel sektion i klubben (DYK, Dansk Yngrebil Klub) med køretøjer indtil ca. 1985, for derved at tilskynde yngre folk til veteranverdenen samt vise disse køretøjer større opmærksomhed end nu.

Alle indregistrerbare køretøjer skal være velkomne; hvorledes replikaer, hot rods og bevidst ændrede køretøjer skal medtages, må for at tage stilling til (blot de ikke er ombygget "i går", for så er det at regne for en 2011-model) men der bør ikke laves regler og lignende tyngende sager.

MC og arbejdskøretøjer er naturligvis selvskrævet som historieformidlere.

Kom til klubmøder og løb og fortæl derved historien med og ved ovennævnte årgange og køretøjer. Mød frem og åben f.eks. motorhjelm, så er der med garanti kontakt til øvrige medlemmer og andre interesserede.

Vi der var børn i '50erne husker tydeligt når eller hvis vores forældre fik bil (ny eller brugt). Blandt børn var der jo en levende udveksling af heroiske historier om "min fars bil" og hvad den kunne.

Du kan fortælle historien om dagliglivet ved at komme med bilen og vise, hvilke nye og interessante ting den havde/kunne.

Det er i øvrigt et morsomt tankespind at filosofere over, hvad veteranbilfolk vil sige i midten af 2000-tallet om de biler, som er nye i dag. Vil de synes, at vi ikke var bedre kørende, tænk at man kørte på usikre veje uden styringsmekanismer og på veje med modkørende trafik samt i byer, hvor alle færdedes i én stor blanding.

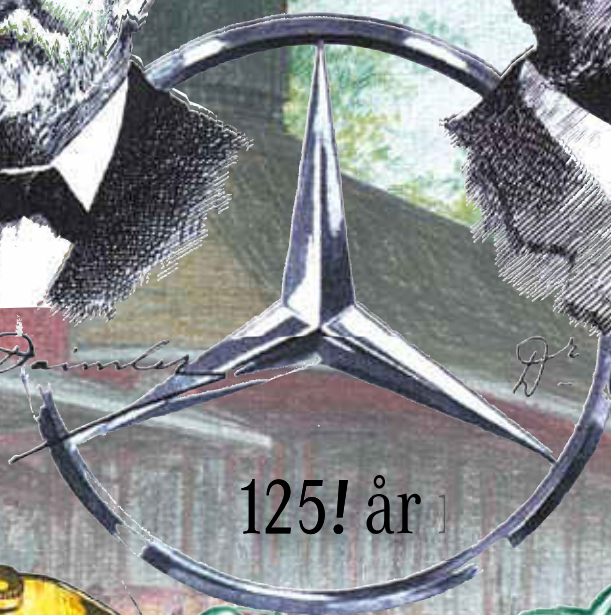
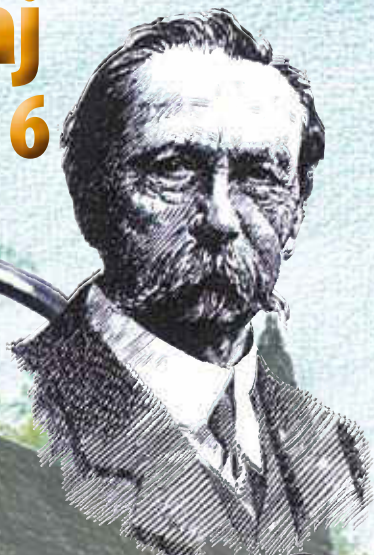
Leif Fortmeier





Klampenborg Classic 2011

29. maj
kl- 10 - 16



G. Daimler

K. Benz

125! år



Hancke

Veteran
Posten

Thorald Nyborg



Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.

www.klampenborgclassic.dk





Indbydelse til tur kørsel og hyggeligt samvær søndag d. 21. august

Plejhjemmet Midtpunkt i Bolderslev indbyder igen i år DVKs medlemmer og deres prægtige køretøjer til hyggeligt samvær.

Mødested: Plejhjemmet Midtpunkt, Gl. Søndergade 20, 6392 Bolderslev.

Dagens program:

Kl. 15:00: Fælles Kaffebord sammen med plejhjemmets beboere, pårørende og personale.

Kl. 16:00 - 17:30: Køretur i vores biler med beboerne og evt. pårørende.

Kl. 17:30: (ca.) slutter vi af med fælles grillmad, sammen med beboerne, pårørende og personalet.

Håber du/I vil støtte op om dette arrangement igen i år. Det koster naturligvis ikke noget at deltage. Forplejningen er på Midpunktets regning, som tak for hjælpen med køreturene (ligesom sidste år).

Tilmelding inden 15. august til enten:
Erik From på tlf. 7462 5361. Mail: erik.kef@webspeed.dk
eller
Kjeld Holm-Nielsen 74 48 59 59/mobil 2023 4491.
Mail: holm-nielsen@bbsyd.dk

Ø-Tur den 9. juli 2011

Fyn, Tåsinge, Siø, Langeland



Det er en stor fornøjelse at kunne invitere til denne Ø-Tur. Alle er velkomne enten med bil eller motorcykel. Vi mødes kl. 8.30 på P-pladsen ved Kvickly Storcenter, Vestergade 167, Svendborg og drikker morgenkaffe.

Kl. 9.30 kører vi over smukke Svendborgsund til Tåsinge via Siø til Langeland.

Undervejs skal vi nyde det smukke landskab og besøge kendte og ukendte seværdigheder. Der vil blive kulturelle og andre indlæg, den mest interessante og kreative ekvipage vil blive belønnet af dommere udvalgt af arrangørerne.

Lokale handlende sponsorerer vores fortæring dagen igennem, inkl. Ø-vitaminer!

Turens længde er på ca. 100 km og forventes afsluttet bl.a. med præmieuddeling kl. ca. 17.00.

Antal biler: Max 30

Deadline for tilmelding den 31. maj 2011 til:

Inge & Benny Hansen, tlf. 6226 2211

Inge & Ejvind Holm, tlf. 5657 0127

Mail: inge@akuinge.dk



BILER I GÅGADEN

INDBYDELSE TIL EN SØNDAG I HØRSHOLM.

Kom og vær med til en hyggelig søndag i Hørsholm. Butikkerne har søndagsåbent og jeg har reserveret en parkeringsplads til din bil i Hovedgaden evt. i Hørsholm Midtpunkt. Meget bedre kan det vist ikke blive, vel!

Gågaden i Hørsholm vil gerne have en særlig attraktion til at lokke kunder ned i byen til denne oktober søndagsåbent, og derfor har de spurgt om ikke vi i DVK kunne stille med rigtig mange veteranbiler på denne dag.

Det gør vi jo hellere end gerne, ikke?

Vi udstiller vores biler fra kl. 10 til kl. 14, og der bydes på frokost til 2 personer pr. bil, så der bliver samtidig sørget godt for os.

Nærmere besked til deltagere senere om mødested med henblik på at køre samlet ind i gågaden.

**Tilmelding inden 10. september,
venligst med navn(e) og bilmærke/årgang på e-mail:**

per.lumholtz@mail.dk

Yderligere information
Per Lumholtz, tlf. 4087 0818.



FALSTERBO
auto classic

Wonderful cars in wonderful surroundings!



Falsterbo Auto Classic
Lör 16 juli 2011

Foto: Erik Gøthelund

Utställningen med klassiska bilar och sportbilar arrangeras i år i Skanör. Utställningsområdet är på Östergatan och Rådhusstorget där bilarna finns på plats mellan kl.10-16. Ingen entréavgift. Kortége körningen startar kl.9.30 i år öster om Hagarondellen.

Anmälan på hemsidan www.facc.nu
Välkomna!

Falsterbo Auto Classic Club | Västergatan 23, 239 30 Skanör | 070-437 12 64 | info@facc.nu | www.facc.nu

GAVNØ

Classic Autojumble &
Concour de Charme

Søndag d. 5 Juni

Over 1000 udstillede klassiske biler



FESTIVALTUR

Lørdag den 9. juli 2011 kl. 12.45 for dem som ikke er på ferie. Vi starter fra parkeringspladsen ved DVK i Nærum. En tur på ca. 50 km rundt i Nordsjælland og op til Kulsvierne i Gribskov ved Ejstrup, hvor de demonstrerer et gammelt lokalt håndværk. Kl. 15.00 giver Oldermændene kulsvierne ordre til at åbne en mile, så viser man hvordan man sætter en ny mile op. Derpå skovtur med skovens folk, som fortæller historier om skoven og kulsvierne. Derefter mødes alle omkring grillen, hvor den medbragte mad steges over de nylavede trækul. Dagen slutter med levende musik, fællessang og almindelig hygge, så længe humøret er til det. Ved ankomsten drikkes den medbragte kaffe, vi medbringer hver især mad og kaffe. Der kan købes øl og vand på pladsen, i år har de fået brygget deres eget øl. Man skal selv have bord og stole, og spisegrej. Der er ca. 300 m fra parkeringspladsen hent til milepladsen.

Ingen entré - så turen koster ikke noget.

Så håber vi bare på rigtig fint sommervejr.

Ingen tilmelding, bare mød op i Nærum kl. 12.45.

Arne Castello Jensen

Telefon 4586 8194



Mårums kulsvierlaug har til formål at holde de ældgamle kulsviertraditioner i hævd og skabe rammerne for en pragtfuld weekendoplevelse i den tidlige sommer på vores Kulsvierfestival. Her mødes alle med alle, kulsvierne og venskabsforeninger, håndværkere og gæster, unge og gamle, musikanter og gøglere.

Træf på Schæfferhus

Hver den 1. torsdag i
måned

Første gang den 5. Maj 2011

Fra kl. 14:00- ca. 22:00

Se mere:

[www:schaefferhus.dk](http://www.schaefferhus.dk)

National Historisk Køredag på Spøttrup borg



Søndag den 5. juni kl. 10 - 14



Det er dagen, hvor alle historiske køretøjer skal vises frem i det danske landskab...



I denne anledning har Spøttrup Borgmuseum arrangeret et åbent biltræf ved Spøttrup borg.

Der bliver mulighed for, at parkere køretøjerne rundt omkring borgen på flere arealer.

Alle der kommer med et veterankøretøj, vil ved ankomsten til borgen modtage to friбилletter - børn under 18 år har gratis adgang.

Igennem dagen kan der købes mad og drikkevarer ved Traktørstedet Borgen.

www.spottrupborg.dk

Henvendelse om arrangementet: Freddy Laursen, 22 37 00 37 eller på e-mail: FRLAG@MUSEUMSALLING.DK

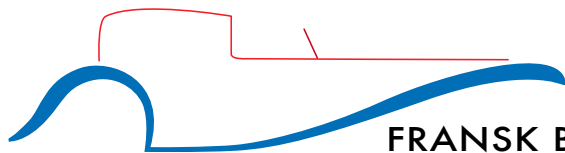




Tørskind Grusgrav



- Træf for Veteranbiler mm og tohjulede Veterankøretøjer
- **Arrangement** bliver afholdt i de smukke omgivelser i **Tørskind Grusgrav**, Tørskindvej 98A
- 6040 Egtved. se på <http://www.visitdenmark.com/danmark/dk/menu/turist/oplevelser/attraktioner/monumenter/produktside.htm?id=13745#>
- **Hvad er Tørskind Grusgrav?** "Billedhuggeren, Robert Jacobsen har i samarbejde med sin tidligere elev, skulptør Jean Clareboudt, omdannet den tidligere grusgrav i Tørskind til skulpturpark. Fire af skulpturerne er udført af Egtveds æresborger, Robert Jacobsen, fem af Jean Clareboudt. Skulpturerne er udført i beton, jern, sten og træ og skal betragtes som et samlet værk, der går i dialog med naturen. Landskabsskulpturens tema er solens gang over himlen i løbet af en dag. Lyset går i dramatisk dialog med skulpturerne. Det bevirker, at landskabsskulpturen opleves forskelligt på forskellige tidspunkter af dagen og på forskellige årstider Landskabsskulpturen, der er unik i Europa, blev indviet i 1991.
- En køretur i og omkring Tørskind er i sig selv en naturoplevelse, så glæd dig!
- Bænke, borde og toiletter forefindes på pladsen!
- Pølsevogn
- Arrangementet afholdes hver onsdag fra kl. 18:00-21:00 4. maj til 14. september 2011
- Pak madkurven, og mød op med din Veteranbil, 2 hjulede Veteran køretøj mm og vær med til at skabe en tradition i nogle særdeles smukke omgivelser sammen med andre med samme interesse.
- Invitation se: www.jksfoto.dk
- **Kontaktpersoner:**
Jørgen Kaas Schmidt, jp@schmidt.mail.dk, 2062 9435
Frede Sørensen, fredes-mga@hotmail.com, 4050 6858



FRANSK BILTRÆF 2011

Pressemeddelelse April 2011

For tredje år i træk arrangerer de franske bilklubber i Danmark; Fransk Biltræf på Gissselfeld Kloster sammen med Gissselfeld Klassisk Motor Show den 29. maj.

Samarbejdet mellem de franske bilklubber fortsætter som hidtil, og i år vil temaet være "Tricoloren" Udvalgte røde, hvide og blå franske klassikere er udstillet i ét stort fransk flag.

Nyheder og tilmelding på Fransk Biltræfs egen hjemmeside:
Se nærmere på www.franskbiltraef.dk

Alle ejere af en fransk bil, er velkommen til at deltage. Op imod 150 franske klassiske perler forventes at deltage.

Vi glæder os at se jer.

Med venlige hilsen
De danske klubber for franske biler

www.franskbiltraef.dk





HAVNEMIK Vedbæk Havn

Hver 1. mandag i sommermånederne maj-juni-juli-august-september mødes vi på Vedbæk Havn kl. 18-21.

Her er restaurant med dagens ret og sandwich samt isbod, pølse- og burgerbar med kiosk. Du kan tage mad med og tænde havnens grill eller blot nyde aftenen fra de opstillede borde og bænke. Kom som du og køretøjet er og få en hyggelig aften. Havnefoged Tom Olsen har spærret P-pladser således at vi kan holde samlet.

Venlige veteranhilsener
Arendse og Leif Fortmeier



Super-træf i Herning

AutoGalleriet Herning arrangerer træf med udvalgte temaer

Af Gorm Albrechtsen - post@gorma.dk

AutoGalleriet i Herning har taget initiativ til en ny type Super-Træf for bil- og mc-entusiaster, og næste træf finder sted lørdag 28. maj i Hedens Hovedstad Herning.

Til det første træf i april var Chevrolet-ejere fra hele landet æresgæster, og galleriet markerede samtidig sin seneste udvidelse af udstillingsarealet, en omfattende renovering af galleriets park – og festligholdt sin et års fødselsdag.

Til hvert sommer-lørdagstræf vælges et tema, hentet fra bil- og mc-verdenen, og de øvrige træf-datoer i 2011 er foreløbig lørdag 25. juni, lørdag 27. august og lørdag 24. september.

Hvert arrangementet strækker sig over hele eftermiddagen, og man møder blot op, finder en velegnet udstillings- eller parkeringsplads, og er med til at ”sparke dæk” og udveksle historier. Det er gratis at være med.

-De nye Super-Træf er for alle, hvad enten man selv ankommer i et spændende køretøj, eller hvis man kommer for at beundre flotte biler og motorcykler, siger AutoGalleriets formand, planchef Marius Reese, Herning. Der er nem adgang til galleriet via motorveje, og har man ikke selv et køretøj, er der togforbindelse og bus til døren.

**Det næste træf holdes
lørdag 28. maj kl. 12-17 ved AutoGalleriet Herning.
Gratis adgang for alle. Medbring gerne ny eller gammel bil, MC eller knallert.
Info på www.autogalleriet.dk**



AutoGalleriet Herning inviterer til sommer-supertræf i museumsbydelen Birk i Herning.



Klassisk Køredag Vestsjælland

Grundlovsdag 5. Juni 2011



Det er os en stor glæde at vi igen i år kan byde alle entusiaster velkommen til Klassisk Køredag i Sorø. Det vil glæde arrangørklubberne at se så mange som muligt til nogle timer i hyggeligt selskab med en meget stor og blandet skare af køretøjer

Klassisk Køredag i Sorø rundede de 500 deltagende køretøjer i 2010. Endnu en gang har vi fået lov at benytte den store smukke plæne som i folkemunde hedder Carlsens plæne, og som er idyllisk beliggende for enden af Frederiksvej, helt ned til Sorø sø.

Til forskel fra tidligere vil der i år være åbent på pladsen allerede fra kl. 12. Dette for at imødekomme de problemer der har været med lange køer ved indgangen, og samtidig give folk der har lyst til at indtage frokosten på pladsen den mulighed.

Michael Andersen har for DVK har lavet en køretur der leder fra det idylliske Havnsø Havn fra kl. 11.30, over klubhuset i Løve ca. kl. 13.30, vi ender i Sorø kl. 14.50, Turens længde er på samlet 63 km.

Man er velkommen til at tilslutte sig hvor på turen man vil. Man kan se de nærmere detaljer om rutens tider og steder på www.dvk-loeve.dk Løbsplader udleveres undervejs

Alle interesserede klubber, foreninger og enkeltpersoner er velkomne, vi stiller ingen særlige krav.

Spørgsmål til arrangementet og arrangørklubbernes ture, stilles til arrangørklubberne.

www.smw1978.dk

www.vmvmc.dk

www.dvk-loeve.dk

V GRÆSTED
VETERANTRÆF
BØRNEDYRSKUE & KRÆMMERMARKED

JUBILÆUMSSHOW 15 ÅR

PINSEN 11.-13. JUNI
WWW.VETERANTRAEF.DK

2011





Bilfolk har genåbnet den hemmelige park

AutoGalleriet åbner berømt havearkitekts park i forbindelse med nye træf for bil- og mc-entusiaster

Af Gorm Albrechtsen - post@gorma.dk

Når AutoGalleriet i Herning indbyder til super-sommertræf lørdag 28. maj, er det ikke blot medlemmernes og gæsternes køretøjer, der kan beundres. De besøgende kan også spadserere i en nyrestaureret, tidligere hemmelig park. Under forberedelserne til det første af de nye træf i april fik bestyrelsen for galleriet bekræftet, at en vildtvoksende skov ved den tidligere Femilet trikotagefabrik i museumsbydelen Birk oprindelig var en park, skabt af den berømte danske havearkitekt C. Th. Sørensen.

Den gamle park

En arbejdsgruppe påtog sig arbejdet med at restaurere parken. Efter en omfattende indsats af de frivillige bilentusiaster fremstår parken i sin oprindelige form. Den danner ramme om det udendørs liv i forbindelse med sommerens træf.

Den gamle park blev etableret omkring 1970, men i årenes løb er den stille og roligt blevet forvandlet til en vildtvoksende skov. Nu er der ryddet op, og adskillige vognlæs udgåede grene og træer er hugget op.

Gamle fotografier afslører, hvorledes beplantningen i 1970 blev udformet som store trekkanter med græspassager imellem. Parken blev etableret på en 42.000 kvm. grund ved Industrivej Syd, hvor Jens Krøjgaards nye trikotagefabrik på 5000 kvm. blev opført i 1969. Fabrikken blev udformet som et stort U og den berømte havearkitekt, professor Carl Th. Sørensen, udarbejdede en omfattende plan for anlæg og tilplantning af grunden. Han valgte østrigske fyr som hovedbestanddel af beplantningen.

De 200 medarbejdere kunne på nært hold følge parkens vækst, mens de var travlt beskæftiget med at producere næsten fem mio. styk. undertøj om året. Ved trikotagevirksomhedens 50 års jubilæum i 1979 var fabrikken Danmarks største og mest moderne af slagsen.

Fakta om den gamle park

Fabrikant Kaj Jørgen Krøjgaard lod den berømte danske havearkitekt, professor C. Th. Sørensen projektere og forestå et parkanlæg på fabrikkens sydside, så fabriksbygningen "faldt fint ind i terrænet", som det hed i en avisartikel i 1979. C. Th. Sørensen (1893-1979) var en af sin tids største danske landskabsarkitekter, og betragtes i dag som en af verdens mest fremtrædende på sit felt. Han fornyede havekunsten ved at lade sig inspirere af den avantgardistiske billedkunst. C. Th. Sørensen var også manden bag Kongenshus Mindepark for hedens opdyrkere.



Et team af frivillige fra AutoGalleriet Herning under en pause med at rydde vildtvoksende buske og udgåede træer bort i den "hemmelige" park.



Havearkitektens drøm kan opleves i Birk, hvor frivillige har genskabt de beplantede felter og græsklædte passager, som netop var det særprægede ved den gamle park. I baggrunden skimtes en del af bygningerne som huser AutoGalleriet Herning.

På billedet fra 1985 er parken syd for fabriksanlægget i Birk vokset op med græsklædte passager mellem beplantningerne af østrigsk fyr. Det er denne særprægede form, der nu er genskabt. Foto Hugo E. Madsen/Lok





Sportsvogns Lørdag



Hver lørdag hele sommeren
fra 9. april til og med 8. oktober, 2011
mellem kl. 10-13

Skal du ud og lufte sportsvognen eller klassikeren (ny som gammel) så kig forbi og vis bilen frem, og mød andre med benzin i blodet, til et helt uformelt og uforpligtende „sparke dæk“ træf, på parkeringspladsen bag bygningen.



Tilmeld dig vores gruppe på facebook
"Samlerbørsen"

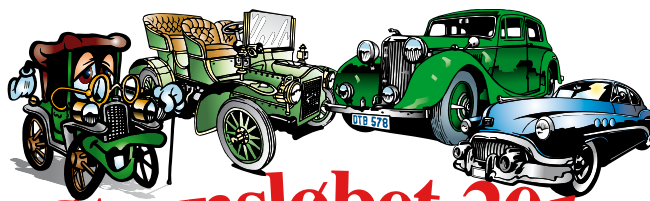


SamlerBørsen
Rødovrevej 210
2610 Rødovre

Åben: Mandag -Fredag 12-17.30
Tirsdag lukket - Lørdag 10-13
Tlf. 33254022

www.samlerboersen.dk

Check hjemmesiden for special arrangementer



Stevnsløbet 2011

Lørdag den 30. juli 2011

PROGRAM

- 8.30 Ankomst til Nytorv i Store Heddinge.
Der serveres morgenkaffe m.v.
- 10.00 Køretøjerne starter, kører gennem byen og en tur ud i den smukke stevnske natur, hvor der vil være indlagt nogle spændende opgaver og besøg.
Vi slutter ved Stevnshallen, hvor der bydes på en let frokost (max. 2 personer pr. køretøj) samt præmieuddeling.

Løbet er åbent for D.V.K.-medlemmer. Max. 50 køretøjer, der skal være mindst 35 år gamle - men gerne ældre.

Tilmelding inden den 1. juli 2011, vedlagt kr. 150,00 pr. køretøj (2 personer).
Evt. ekstra personer koster kr. 75,00 pr. deltager.

Tilmelding til Stevnsløbet lørdag den 30. juli 2011:

Navn _____

Adresse _____ Postnr./by _____

Køretøj _____ Årgang _____

Deltagerantal _____ Betaling kr. _____

Sendes til: **Hans Peter Nielsen**
Stationsvej 5
4672 Klippinge
Tlf. 56 57 80 93 efter kl. 18.00
Mobil 40 14 80 37

Kom til Fjølstervang

Alle med veteran køretøjer er velkommen til at udstille deres køretøj ved byfesten i Fjølstervang d. 03. 06.

Vi mødes kl. 18.30 på sportspladsen i Fjølstervang og udstiller vores køretøjer i ca. 2 timer. Der vil være en pølse med brød og drikkevarer til ejerne af køretøjerne

Tilmelding til Ole Engholm telf. nr. 4071 7495 senest den 26. 05.2010

ps. Specialbiler er også velkommen.

Stort Stumpemarked, Fyn

Søndag 29. maj og
Søndag 25. september 2011

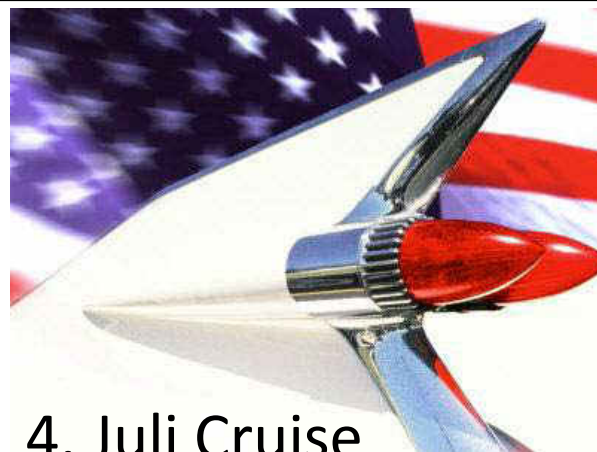
Dagen starter kl. 10 og slutter igen kl. 17

Sted: Hvidkærvej 39, 5250 Odense Sv

Stand A 3x4 meter 100,00 kr.

Kontakt Per Mortensen

På 22 17 96 65



4. Juli Cruise

Dem der kører amerikanske klassikere, de er altså lidt til en side! Hvilken som helst undskyldning for at komme ud at tille en lille tur og så er de der straks.

Jagten på frihed, lighed og broderskab fortsætter i 2011 og den amerikanske uafhængighedsdag er så god en undskyldning som nogen.

Vi starter fra klubhuset i Løve kl. 19, og efter at have rundet et ishús, afslutter vi aftencruisingen med kaffe og hjemmebagt "Apple pie" i klubhuset.

Alle er velkommen

Med venlig hilsen
Johnny B. Goode

Se mere på www.dvk-loeve.dk



Velkommen til nye medlemmer

Carsten J.	Boserup	Køgevej 30A	4653 Karise	4033 8396	Porsche 911 Targa	1974
Michael Coty	Johnson	Tokkerupvej 12	4640 Fakse	2726 0126	Edsel Ranger	1959
Solvejg Lillian	Sørensen	Dasanhøjten 15	6731 Tjæreborg	4038 6290	FIAT X 1/9	1982
Jens Stamp	Pedersen	Kirketoft 84	7600 Struer	9748 7024	Ford A	1930
Ejvind Rødtnes	Jørgensen	Silkeborg Plads 2, 02. tv	2100 København Ø	2624 3067	VW T2	1973
Søren	Terp	Pibergården 3	4040 Jyllinge	4678 9854	VW Golf 1,8	1984
Jacob Saltoft	Kristiansen	Kronprinsesse Sofies Vej 34, 05. mf	2000 Frederiksberg	2072 3644		
Johnny Langkilde	Møller	Toften 13	5220 Odense SØ	2787 6430	Nissan 300 ZX	1986
Lars	Bengtson	Tølløsevej 14	2700 Brønshøj	2876 1687	Ford Escort XR3i	1984
Michael	Jensen	Ingemanns Alle 129	6700 Esbjerg	2125 9881	Morris Minor 1000 S	1964
Lone og Michael	Abel	Gærumvej 33	9900 Frederikshavn	2046 7033		
Rasmus	Damsgaard	Benediktesvej 34	7400 Herning	6128 8677		
Ole Nørgaard	Jensen	Koldingvej 144A, 01. tv	7100 Vejle	2512 3877		
Per Bruun	Petersen	Hegnet 4	4300 Holbæk	2926 1490	Nimbus	1938
Stig Pepke	Andersen	Fuglesangs Alle 66	8210 Århus V	2723 5138	VW LT 31	1975
Bente Grandjean	Billenstein	Havnevej 28	3250 Gilleleje	4836 1320	Cadillac De Ville	1970
Jan	Mølgaard	Engdalsvej 80A	8220 Brabrand	8611 3579	Porsche 911 T	1972
Daniel Holm	Dühring	Danmarksgade 34B, st	9900 Frederikshavn	2860 1308	Ford Escort	1968
Christian Gylling	Haahr	Hostrupvej 7	6800 Varde	7529 8339	Ford A	1929
Petur	Hansen	Kongedybet 28, 02. th	2300 København S	2855 6799	VW 1200	1965
Peter	Belling	Kongevejen 268	3070 Snekkersten	2210 3030	Triumph Spitfire MR 3	1969
Kurt	Munthe	Vejby Strandvej 34	3210 Vejby	2181 7648	Morris Cooper S	1965
Niels	Møller	Nørhaven 1	3630 Jægerspris			
Jørgen	Bruun	Humlemosevej 1	3329 Skævinge	3041 1862	Mercedes-Benz 250S W108	1966
Christian	Lygum	Kellerisvej 58	3490 Kvistgård	4917 5357	Mercedes-Benz 190 SL	1961
Erik	Quist	Ndr. Jernbanevej 34A	3400 Hillerød	4826 7238	MG B	1966
John	Olsen	Landerslevvej 129	3630 Jægerspris	4750 3561	Ford A	1928
Torben Rick	Jensen	Langs Skolen 6	3300 Frederiksværk	2979 3865		
Lene	Trommer	Bøssemagergade 58C	3150 Hellebæk	4970 9984	Chevrolet Stepside	1949
Kurt	Jensen	Flagsøvej 3	3520 Farum	2680 5951	Ford Thunderbird	1960
Kim Birkdahl	Kisling	Møllevænget 9	3320 Skævinge	4828 8486	Ford T	1920
Nils	Hansen	Gammelvej 9	3400 Hillerød	4826 9192	MG TD	1953
Bruno Ingemann	Nielsen	Tjørnhøjsvej 27	4281 Gørlev	6178 6428		
Dennis Bagi	Vester	Røddingvej 24, 01	8830 Tjele	2333 2130	Ford Granada	1984
Claus Bo	Larsen	Emdrup Kærvej 3	2400 København NV	2714 9660	Biuck Wildcat	1965
Torben	Larsen	Holtevej 12	9381 Sulsted	2184 3668	FIAT 850	1966
Anders	Bang	Mercialle 3	8700 Horsens	2253 0099	Citroën 2 CV	1986
Steen	Christensen	Ramundsvej 4	2300 København S	5178 7900		
Jesper	Kristensen	A. N. Hansens Alle 23	2900 Hellerup	3962 2411		



BILER SÆLGES

Mercedes-Benz 316 CDI luksusudg. 12 prs. Årg. 2002. Hvid aut. 238.000 km. Ingen rust. Står som ny i lak, indtræk og mekanisk. Nysynet. Skal gå i bytte med Limousine / Veteran, gerne uklargjort. De bestemmer selv priserne. Jørgen Reinberg Simonsen, tlf. 6442 2278

FIAT 124 Spider 1975. Cremefarvet, kaleche er i orden. Foto kan sendes. Synet med plader. Vinterpris kr. 70.000. Per Nønnow, tlf. 4029 6679 ronnow@8270.dk

Morris 1000 Super 1971 nysynet. Veteran registreret, næste syn 2019. Grøn med gule fælge, velholdt med naturlig patina, originale sorte plader. Er repareret for ca. 10.000 kr. op til syn. 4 stk. fælge med vinterdæk medfølger, hvis man nænner vinterkørsel. Rar og hyggelig bil at omgås, kører virkeligt godt. Dansk reparationshåndbog + carcover medfølger. Sælges på grund af alder (ejerens) – pris 36.000 kr. C. U. Tøffner-Clausen, tlf. 2734 8932 eller 4087 9523 stormhuset@hotmail.com

Willys Jeep CJ3A årgang 1952. Jeepen er armygrøn. Den har overgear og friløbsnav. Som tilbehør følger en næsten ny sort kaleche med, samt en Logbog. Jeepen er synet i 2008 (næste syn 2016). Den har kørt ca. 50.000 km. Pris 49.000 kr. Anders B. Thomsen, tlf. 5150 9590 busserogbirgit@hotmail.com

Meget flot og velkørende **Jaguar E Type OTS Coupe 1970** i farven BRG, med Champagne farvet indtræk. Total renoveret for 8 år siden kr. 260.000. Mercedes Benz 230/250 SL 1964. Rigtig flot hvid creme lak sort Hardtop og indtræk, god mekanisk stand klar til sommer rally. Kr. 200.000 evt. bytte bil med automatik. Kan betales over 2 år. Otto Krogh, tlf. 2671 6500

Jaguar MKII 1964. Old English White, rødt læder, automatic særdeles fin stand. Km. 70.911, indregistreret. Kører fremragende. Sælges for 160.000 kr. Porsche 928 1978. Cognac farvet, brunt læder, manuelt 5-trins gearkasse,

210.963 kr. 8-cyl. Meget kraftig motor. Ingen rust, indregistreret. 210.000 kr. Bjørn, tlf. 2349 6881 eller e-mail: bqui@dadlnet.dk

Morris Mini MK. 1 1967, 2 Hydrolastiske MK. 1 mini'er, hvor den ene er komplet. Alt i dele medfølger. Ring og hør nærmere. . Pris kr. byd Vincent van Webber, tlf. 60609089, e-mail: vincent@email.dk

Ford T 1924, 2 - dørs sedan. Bilens har altid været i DK. Den har været virkeligt fint restaureret; men opbevaret for dårligt - skal derfor skilles ad og males op - indtræk er ca 40 år gammelt og meget fint. Pris kr. 50.000 Lars Legaard, tlf. 40456187, brugsebakken@tdcadsl.dk

DELE TIL BILER KØBES

Gearkasse til **Austin A35 1957** købes. Henning Sørensen, tlf. 2226 3101 susanneravn@forum.dk

DELE TIL BILER SÆLGES

Buick Skylark 1962. Automatgearkasse købes. Steen Christensen, tlf. 3082 0108 e-mail: scogjz@vip.cybercity.dkh

DIVERSE

BYTTEHANDEL. **Mercedes-Benz 316 CDI** – luksusudg. – hvid, 2002, 12 prs. Aut., 270.000 km. Nysynet, ualmindelig flot og velholdt. Forh. pris 120.000 kr. incl. moms. Udbud 75.000 kr. incl. moms hvis Limosine eller veteran kan gå i bytte bestemmer du selv prisen. Gerne uistandsat. Jørgen Reinberg Simonsen, tlf. 6442 2278 – bedst mellem kl. 18 - 19.

Søges: På et tidspunkt var der her i bladet en salgsannonce på **1 stk 1958 Ford Interceptor V8 motor.** Hvis denne motor stadig er til salg må du meget gerne ringe. U. Hvidt, tlf. 2066 9582

Værktøj fra nedlagt pladeværksted i Horsens sælges. Erik Juhlens, tlf. 7564 4296

Veteranbilværksted - "med hus" i

Dysegårds-kvarteret til salg.

Charmierende villa fra 50'erne, 90 kvm med fuld kælder, 30 kvm udestue og et nedlagt snedkerværksted i baghaven. Villaen er renoveret og der er bl.a. nyt tag, ekstra tagisolering og nye vinduer. Keramisk masseovn i stuen som primær varmekilde. Derudover oliefyrt. Vel placeret på lille lukket vej. Sydvendt frodig have. Værkstedet er på 148 kvm med dobbelte fløjddøre.

Henvendelse

Preben Jensen og Inger Jeppesen

Tlf. 61602613

Email : ingerjeppesen@gmail.com



Chevrolet Paeton 1934

Ny synet 2011, sorte plader. renoveret over alt for 8 år siden. nyt indtræk og ny kaleche. 2-farvet grøn med sorte skærme. Pris kr. 325000,00

Einar Solvang, tlf. 59504201, einarsolvang@mail.tele.dk



Chvrolet Cabriolet 1938.

Ny synet i 2010. på sorte plader. Nyt indtræk, ny kaleche . Renoveret overalt 2 farvet rød med sort kaleche. Pris kr. 325000,00 Einar Solvang, tlf. 59504201, einarsolvang@mail.tele.dk



Pontiac Streamliner Torpedo 1941

6- cyl. Bilen er i meget fin stand, rammeløftet, malet og uden rust. Bilen er indregistreret på Danske nummerplader og kører som en drøm. Flere billeder kan efter ønske sendes via e-mail. Pris ide 175.000 kr.

Jan Olander, tlf. nr. 4498 6969

E-mail: jan.olander@get2net.dk



Lancia Fulvia Berlina 1972

2. Serie, 1298 ccm. Lancia blå. Sidste syn 1999 umiddelbart før den blev kørt til Danmark. Har i hele sit liv befundet sig i tør og udluftet garage. "Mint Condition". Ikke registreret i Danmark, står med Romerplader. Registrering (undersøgt) cirka kr. 10.000,-. Kørt 33.000 km. Pris 50.000,-. niels.gullov@gmail.com tlf. 3526 2664



Volvo 262C 1978

Original sølvfarvet + sort vinyltag 6 cyl. Aut.gear – aircon. – servo. – el-ruder – lædersæder – næsten ny (2005) undervogn – dinitrol-09 km: bil 364T – motor kun 229T. Omtalt i VT Dec. 2009. 67.000 kr.

Ole Nørbæk, tlf. 2624 4151



Chevrolet årg. 1939

Total renoveret. Nyt crom og dæk m.m. Original reg.att. fra 1939. Rammeløftet og nye bremses. Ny pris kr. 148.500.

Henvendelse Arne

tlf. 4017 5276



Rover årgang 1952

6-cylindret, 4 gear manuel, nye bremses. Rat i den rigtige side. Bilen er impoteret fra Norge og er uden afgift. Den er 99% rustfri. Der medfølger original instruktionsbog og rep.bog.

Henvendelse Arne, tlf. 4017 5276



Triumph Spitfire Mk. III

Fra 1970. Den er flot lakeret i rød. Den er meget tæt på original stand. Eksemplaret er virkelig velholdt af passioneret ejer.

Bilen er registreret som veteran.

4 cyl., 75 Hk, 1296 ccm. Bilen er monteret med trådhjul og diverse reservedele medfølger.

Den er synet, står med plader, er yderst driftsikker og er klar til en ny sæson. Ring gerne for yderligere oplysninger. Gunnar Agersnap på 363519 72

Pris: 68.000 kr.



Mercedes-Benz 300 SL 24W 1993

Åben Classic'er. Alt i El: rat, spejle, sæder, nakkestøtter, kaleche, fjernbetjent central-lås Hardttop, automatgear, nye 18" alufælge med 245 dæk, mange nye dele. nye lædersæder, nysynet Stå som en ny bil, skal ses og prøves

Jan Petersen, tlf. 2680 2234



BUICK 8 model 57, 1934

4 dørs sedan, farve maroon. km 88.000, altid kørt i Danmark. I meget fin original stand indvendig og udvendig og med den rette patina. Indtil 1967 altid kørt af privat chauffør. Nuværende ejer har haft vognen i 31 år. Pris kr. 230.000.

J. Krause, tlf. 4913 1283 / 4260 8640

De gratis rubrikannoncer optages kun for køretøjer der er mindst 25 år og kun én gang.



Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST



RØD/SORT med logo
kr. 350,00
 og med navn **kr. 400,00**

PLAKAT



Kr. 75,00

NØGLERING



RØD/SORT
Kr. 25,00

VOGNMÆRKE




Bredde 6 cm
Kr. 125,00

KEYHANGER



Kr. 20,-

STOFMÆRKE



Bredde 7 cm
Kr. 25,-

KASKET



Kr. 50,-

Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Dansk Veteranbil Klub
Sekretariatet

Telefon: 0045 4556 5610

Mail:
kontor@veteranbilklub.dk



UDVALGET ER STØRST OG PRISEN ER MINDST

Diagonaldæk og Radialdæk i stort udvalg på lager.

BFGoodrich Firestone MICHELIN

Universal DUNLOP LESTER

Firestone Commander Tires US ROYAL



Se dækmønstre på: www.ctv-trading.dk

CTV - TRADING

Industrivænget 7, 3320 Skævinge.
Telefon 44440091 Telefax 44440391
E-mail: info@ctv-trading.dk

Kørejakker til sportsvognen



NYHED: Flyvermodel skindjakker m/varmt pelsfoer og krave m/spænder og pels før kr. 2.000 nu kr. **800,- 1200,-**

Den engelske bombermodel i ægte rulam Normalpris kr. 3.000 - vores pris kr. **2000,-**

Skindkasketter m/pelsfoer og øreklapper **kun kr. 250**

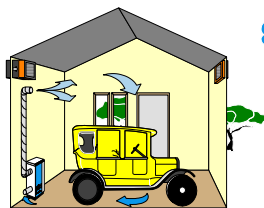
Kørehjelm, ny sending. Hos os **kun 350,-**

Birger Overgaard

Skovvej 18 • 9560 Hadsund
Tlf. 98 58 30 75 • Åben efter aftale



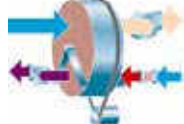
Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 + www.munters.dk



**Man behøver ikke
være veteran...**



Dynotest
Optimering/Justering
Karburator/Indsprøjtning
Fejlsøgning
Datalogning
OBD udlæsning
5 gas måling
Reparation

MB MOTOR
v/Mikael Breiding
Larsensvej 10 B, 3230 Græsted
Tlf. 4839 1693

DVK medlemmer tilbydes
15% rabat på arbejde
Der ydes ikke rabat på reservedele

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb ... Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veterankallerter og campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2011):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 777 kr. inkl. vejhjælp
Veteranbil årgang 1973	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 970 kr. inkl. vejhjælp
Veteranbil årgang 1984	Værdi 185.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 2.915 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.



**OBS - OBS: Vedr. forsikring skal al henv. foregå til DVK
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**

Udgiveradresseret
maskinel magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk