

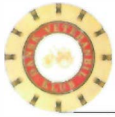
Medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub

VETERAN TIDENDE



DVK

Nummer 287 - maj 2000 - 30. årgang



<p>Dansk Veteranbil Klub Gl. Strandvej 20, 2990 Nivå Klubsekretær: Dorthe Thies Telefon 4914 5906 Telefax hele døgn: 4914 1114 Giro: 600-4253 Kontortid dagl. kl. 8-14 Telefontid kl. 10-12 Internetadresse: www.veteranbil.dk e-mail: dvk@vip.cybercity.dk</p>	<p>Sønderjylland Frits B. Johansen Sjellerupvej 48 6430 Nordborg - 7445 9450</p> <p>Øst- Vest- og Nordjylland Tom B. Jensen Holme Møllevvej 21, st. tv. 8260 Viby J. - 8614 0635 E-mail: t_jensen@post6.tele.dk</p>	<p>Ford T: Jon Friis Wandall 6390 7040</p> <p>Ferdinand Porsche: Claus Nebel - 3819 8272</p> <p>American Automobiles: Peter Løvstrøm Sørensen 7586 9510</p>	<p>Veteran Tidende Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub. Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 4100</p> <p>Ansvarshavende redaktør: Ole Emil Riisager DJF Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk Fax 4589 1148 e-mail: oc_emil_riisager@mail.dk</p>														
<p>Bestyrelsen</p> <p>Formand Steffen Jørgensen Per Bjørnsvej 3 3100 Hornbæk - 4970 0872 Fax: 4970 0873 e-mail: SandS@ibm.net</p> <p>Næstformand Tom B. Jensen Holme Møllevvej 21, st. tv. 8260 Viby J - 8614 0635 E-mail: t_jensen@post6.tele.dk</p> <p>Sekretær Jørgen Stets Kongevejen 77 2800 Lyngby - 4585 9006</p> <p>Kasserer Steffen Frølich Lindevej 6 2791 Dragør - 3253 5922 e-mail: sfrolich@post6.tele.dk</p>	<p>Forsikringsforhold Jørgen Behrendt Klintsøvej 8 2665 Vallensbæk - 4353 5503</p> <p>Registre</p> <p>Rover: Henning Helmer - 4919 2700</p> <p>Morris: Willibald Farbmacher - 4914 5167</p> <p>Fiat: Ole Emil Riisager Se under Veteran Tidende</p> <p>Fiat - Efterkrigs: Asbjørn Funder - 4777 7774</p> <p>Ford V8: Birger Blakø - 3294 9397</p> <p>Renault: Anker Krarup - 6611 4314</p> <p>Opel: Frederik Ravn-Larsen - 3250 1237</p>	<p>Mødesteder</p> <p>Nordsjælland Nivågård, Gl. Strandvej 20, Nivå Kontakt kontoret tlf. 4914 5906</p> <p>Midtsjælland: Kværkebyvej 79, Kværkeby, Ringsted "Steffensgård" Kontakt: Kaj Sørensen, 5572 6198 eller Hans Henrik Havsted, 4640 1441 Efter 15. maj 4640 0017</p> <p>Østsjælland: Nygade 3, Klippinge Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205</p> <p>Fyn: Egeskov Veteran Museum, Kværndrup Kontakt: René Dalager, 6533 1690</p>	<p>Bladteknisk redaktør: Ole Callesen • 7456 1611 Fax: 7456 3611 e-mail: oc.aller@grafisk.dk</p> <p>Erhvervskøretøjer, teknisk brevkasse og restaurering: P. E. Hansen Torsted Allé 25, 8700 Horsens Fax 7564 7109 Kun skriftlig henvendelse.</p> <p>I redaktionen desuden: E.W. Neesgaard Hans Pedersen Leif Gr. Thomsen</p> <p>Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail. Professionelle annoncer skal leveres reprojektere.</p>														
<p>Registre & sektioner Peter Løvstrøm Sørensen Enghavevej 131, Gårsløv 7080 Børkop - 7586 9510</p> <p>Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.</p> <p>København og Nordsjælland Søren Bagge Ole Bruuns Vej 3 A 2920 Charlottenlund - 3963 7112</p> <p>Øvrige Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm Ole Poulsen Pogemosevej 10, Radsted 4990 Sakskøbing - 5470 0358</p> <p>Fyn René Dalager Nyborgvej 37 5853 Ørbæk - 6533 1690</p>	<p>Sektioner</p> <p>Morris 8: Henrik Christensen - 97 12 24 14</p> <p>M.G.: Henning Andersen - 38 79 51 79</p> <p>Peugeot: Claus Sonne Linnedal - 32 52 77 77</p> <p>Sokkelund Herreds Køreselskab: Svend Draaby - 38 71 39 02</p> <p>Køreselskab Fyn: Fritz Knudsen - 6613 6610</p> <p>Køreselskab Vest: Erik Hougaard - 7583 0049</p> <p>Jydsk Køreselskab: Ivan Kristiansen - 9712 0711 aften: 9711 9179</p>	<p>Midt-Vest: Se klubaktiviteter</p> <p>Sønderjylland: Lunderup Markvej, Rødekro Kontakt: Frits Johansen tlf. 7445 9450</p> <p>Sydøstjylland Børkop Vandmølle, Børkop Kontakt: Poul-Erik Jakobsen tlf. 7589 0487</p>	<p>Annoncepriser:</p> <table border="0"> <tr> <td>1/1 side 1 farve (sort)</td> <td>kr. 2.000,-</td> </tr> <tr> <td>4 farve</td> <td>kr. 4.500,-</td> </tr> <tr> <td>4 farve (bagside)</td> <td>kr. 6.000,-</td> </tr> <tr> <td>1/2 side 1 farve (sort)</td> <td>kr. 1.000,-</td> </tr> <tr> <td>4 farve</td> <td>kr. 2.500,-</td> </tr> <tr> <td>1/4 side 1 farve (sort)</td> <td>kr. 700,-</td> </tr> <tr> <td>4 farve</td> <td>kr. 1.500,-</td> </tr> </table> <p>Lay-out, sats og tryk</p> <p> ALLER GRAFISK Skovhusevej 7, Aller 6070 Christiansfeld • 7456 1611 e-mail: oc.aller@grafisk.dk</p> <p>Bibliotek Hanne og Niels Jonassen Boserupvej 510 3050 Humlebæk - 4919 1129</p> <p>Forsikring Dansk Veteranbil Klub • 4914 5906</p> <p>Revision Poul G. Jensen • 3250 6575</p>	1/1 side 1 farve (sort)	kr. 2.000,-	4 farve	kr. 4.500,-	4 farve (bagside)	kr. 6.000,-	1/2 side 1 farve (sort)	kr. 1.000,-	4 farve	kr. 2.500,-	1/4 side 1 farve (sort)	kr. 700,-	4 farve	kr. 1.500,-
1/1 side 1 farve (sort)	kr. 2.000,-																
4 farve	kr. 4.500,-																
4 farve (bagside)	kr. 6.000,-																
1/2 side 1 farve (sort)	kr. 1.000,-																
4 farve	kr. 2.500,-																
1/4 side 1 farve (sort)	kr. 700,-																
4 farve	kr. 1.500,-																

Forsiden: Ford T 1924 pick-up

Foto: Egon Neesgaard

Indhold

Møder, løb og arrangementer	3
Klubaktiviteter	6
Udflugt fra Kværkeby	8
Nyt fra Peugeot Sektionen	8
Garagemøder i Sønderjylland	9
Motorfjernsyn	10
Mit private skatkammer	12
CCCC går til marinen	14
Månedens køretøj	16

Internet og veteraner	19
Mercedes Benz racermodeller m.m. ..	20
Konkurrencen	24
Erhvervskøretøjer	25
Arrangementer og invitationer	26
Køb/salg	30

Læs i næste nummer

- Historien om Kong Kylie-vognen.
- Buccioli, fransk ekstravagance på 4 hjul.
- Månedens køretøj.

Næste Veteran Tidende udkommer uge 23 2000



Klubmøder

MAJ

6.	13.30	Ristrup	Forårstur til Tangeværket. Se klubaktiviteter.
11.	19.30	Rødekro	Klubmøde.
11.	19.30	Børkop	Klubmøde.
13.	19.30	Rødekro	Stumpemarked ved klubhuset.
16.	19.00	Kværkeby	Klubmøde.
19.	9.30	Børkop	Storebededags tur. Start i Hansted. Se klubaktiviteter.
28.	10.00	Rødekro	Søndags madpakketur.
27.	13.30	Ristrup	Fransk dag på Ristrup Hovedgård, se klubaktiviteter.
30.	19.30	Egeskov	Klubaften, fremvisning af vore køretøjer.

JUNI

6.	19.30	Ristrup	Skovtur.
8.	19.00	Børkop	Besøg hos Anten Stormlund. Bemærk tidspunktet.
8.	19.30	Rødekro	Sommerafslutning i Klubhuset.
8.	19.30	Nivå	Bemærk datoen.
20.	19.00	Kværkeby	Sommeraftenskøretur, ved Jørgen Madsen. Ingen tilmelding.
24.	8.30	Ristrup	Herregårdsløbet.
27.	19.30	Egeskov	Klubmøde, sidste før sommerferien.

JULI

4.	19.00	Ristrup	Grillaften.
18.	19.00	Kværkeby	Klubmøde.

AUGUST

15.	19.00	Kværkeby	Almindelig klubaften. Har du nogle gode fotos fra sommerens veteranbiloplevelser, så lad os se dem.
26.		Kværkeby	Manøvreprøver og den årlige høsttur. Se arrangementer.

Arrangementer i udlandet:

6-7.5	Veteranmarked og løb i Höör, Skåne, +46 70 645 4738 / 70 530 3110
6.5	Ekeberg 2000 Nordeuropas største stumpemarked, info. +Norge 22950460 (kl.10-14)
27-28.5	Historisk Grand Prix Monaco info. Frankrig fax 0493 161545
22-23.6	Festival of Speed Goodwood, England, info. + 44 2072288000
28.5-4.6	Fiva World Rally. Tyskland . + 49 6042 951108
16-18.6	Nordisk Grænsetræf Ford A, Norge, Frederiksstad, info. H Thostrup 4444 5619. www.fordaklub.dk
2-9.7	Renault Extreme. Oslo-Nord Kap . Club Renault Norge postboks 60 N-1355 Barums Postterminal.
2-7.7	Rally des Alpes e-mail: info@alpinerrally.ch tlf. +41 21 310 03 02
8.7	Båstad Classic Car Show, Nordvikens Trädgårdar. Anmeldelse til Motorhistoriska Klubben I Skåne senest 19. maj.
17-23.9	Historisk Monte Carlo Rally info. Vagn Jespersen Aurehøjvej 11 ,2900 Hellerup
14-13.10	Classic Rally London-Lissabon. www.hero.org.uk tlf. 44 01886 833505

REDAKTØRSKIFTE

Steffen Frølich er fratrådt som redaktør af Veteran Tidende og arbejdet videreføres af de øvrige medlemmer af redaktionen med under tegnede som ansvarshavende.

Der vil ikke blive iøjnefaldende forandringer, men man skal huske at stof til bladet for fremtiden skal sendes til Veteran Tidendes ny adresse (tilfældigvis den samme som i sin tid Bilhistorisk Tidsskrifts):

Krogholmgårdsvej 70,
2950 Vedbæk.
Fax: 45 89 11 48
e-mail: ole_emil_riisager@mail.dk

Rubrikannoncer skal dog fortsat sendes til klubbens kontor.

Vi er indstillet på at gøre en be hjertet indsats og håber det bliver til medlemmernes tilfredshed. Og vi er P.E. Hansen, Egon W. Neesgaard, Hans Pedersen, O.E. Riisager og Leif Gr. Thomsen og ikke at forglemme vores repro- og trykstekniske ekspert og redaktør, Ole Callesen. Al hjælp modtages med taknemmelighed – og man skal ikke holde sig tilbage selv om man eventuelt skulle synes at man ikke er så rutineret i at skrive. Det klarer vi nok med pc'ens hjælp. Blandt andet bliver vi meget glade hvis arrangørerne af sæsonens

løb og udflugter i god tid sørger for fotos og lidt tekst fra begivenhederne. Og giver os besked i forvejen.

Artikler og andet må meget gerne være på diskette (eller e-post). Men det er absolut ingen betingelse. Selv håndskrevne manuskripter godkendes.

Tak til de mange som har udtrykt deres tilfredshed med at den gamle redaktør igen dukker op på sin gamle post.

Med venlig hilsen
Ole Emil Riisager



HVAD ER FIVA HISTORISK RALLY

Ordet rally virker afskrækkende på mange, for det er jo noget med toptunede biler og hastighedsprøver, hvor bilerne bliver ødelagt.

Da jeg selv efter mange års aktivitet med motorsport skulle i gang med en mindre tidskrævende hobby, faldt interessen på min drømmebil fra 60'erne. Nogenlunde restaureret skulle den nu også bruges lidt. I Danmark var den eneste mulighed lidt historisk baneløb.

Via tyske blade blev jeg opmærksom på, at der blev kørt nogle historiske rallyløb i udlandet og efter en studietur til Belgien fandt jeg ud af at det var en organisation ved navn FIVA som lavede "turistløb" for biler der var ældre end 25 år. Jeg måtte også til udlandet for at finde ud af at jeg via DVK kunne komme i kontakt med FIVA. Dette kun for at fortælle hvor svært det var for en begynder at finde frem til DVK og FIVA.

Et FIVA Regularity rally er for dem der gerne vil bruge deres bil til andet og mere end lige at køre en hyggetur med konen en søndag eftermiddag. Alt efter temperament kan man opdele det i konkurrence og/eller hygge, jo mindre erfaring jo mere hygge! Under et FIVA historisk rally oplever man naturen og landskabet fra en helt anden vinkel end ved blot at følge de traditionelle turistruter

FIVA historisk rally går, kort fortalt, ud på at køre en bestemt rute med en fast gennemsnitshastighed, typisk mellem 40 og 50 km/t.

De erfarne skal dertil køre nogle etaper med sekunders nøjagtighed og har dertil brug for triptæller og stopur. Det kræver et godt samarbejde mellem kører og kortlæser, en udfordring som et management firma sikkert kunne tjene mange penge på.

Heldigvis oplever vi en stigende interesse og har erfaret at mange pusler med tanken om at deltage i danske og udenlandske løb. FIVA historisk rally kan i turistklassen køres uden skade på bil og investeringer i udstyr. Så har du en makker der kan finde vej efter almindelige vejkort, er der ikke noget der bør holde dig tilbage.

DVK

Med venlig hilsen

HENNING FRIBORG



Som man måske har bemærket, er jeg stoppet som redaktør af Veteran Tidende med april nummeret.

Det har været en interessant tid og jeg håber man har sat pris på den fornyelse og de tiltag jeg har sat i gang .

Det er mit håb at den nye endelige redaktør, når han er fundet, kan fortsætte og videreudvikle Veteran Tidende til gavn og glæde for så mange af vore medlemmer som muligt. Veteran Tidende er klubbens vigtigste tilbud til medlemmerne og fortjener derfor den allerstørste opmærksomhed fra bestyrelsens side, både økonomisk, holdningsmæssigt og hvad initiativ og fornyelse angår.

Inden jeg holdt som redaktør satte jeg en undersøgelse i gang blandt medlemmerne, for at finde ud af hvorledes det bedste Veteran Tiden-

de skal udformes i stil og indhold. Det var en del af det oplæg jeg fremlagde for bestyrelsen, da jeg tiltrådte som redaktør og dette vil jeg fuldføre, da det jo har lige står interesse uanset hvem der er redaktør.

Årsagen til at jeg tog beslutningen om at måtte holde op var, som jeg skrev til bestyrelsen, at hvervet som redaktør tog alt for meget af min tid, mere end 50 timer fast hver måned. Jeg måtte derfor konstatere at enten var al min fritid opbrugt på VT eller også tog jeg tiden fra mit arbejde (jeg er selvstændig og det havde jeg ikke råd til).

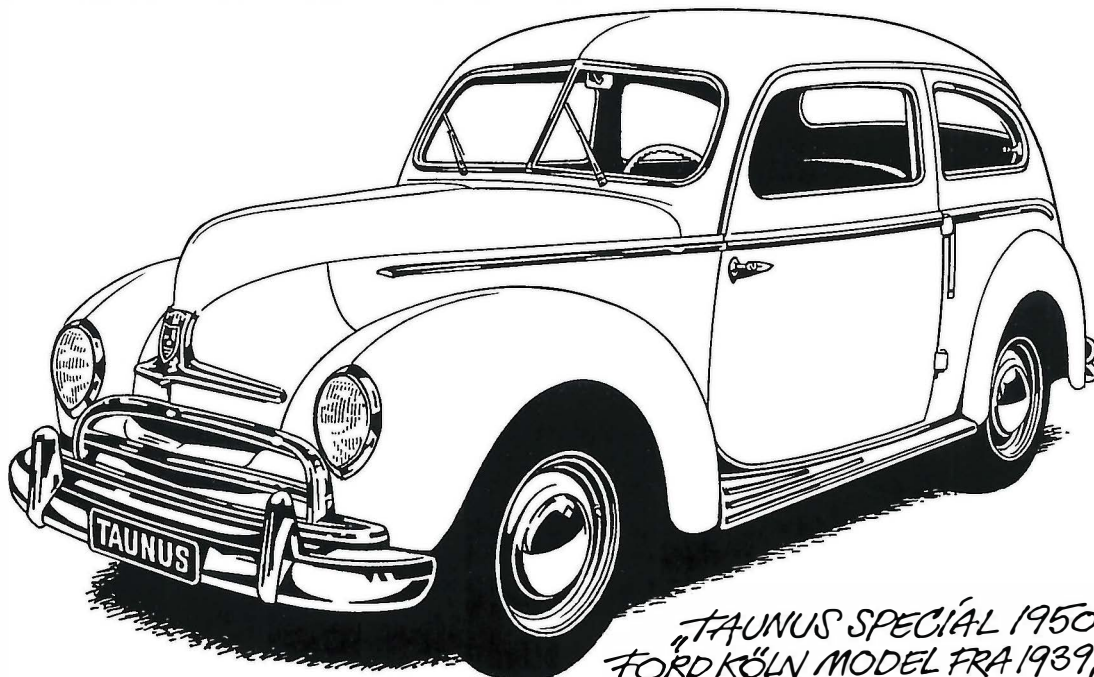
Derfor måtte jeg meddele bestyrelsen at enten holdt jeg op eller også måtte hvervet lønnes på samme måde som vor administration. Jeg foreslog en aflønning med 35 timer, da der da stadig gerne måtte være en del frivilligt arbejde i opgaven. Denne afregning forventede jeg ikke, da

bestyrelsen ensidigt på et møde i februar, hvor jeg ikke var tilstede, havde nedskåret den tidligere aftalte honorering fra 30.000 til 24.000 årligt. Og da jeg ikke havde råd til at yde over 600 timer årligt til den denne afregning måtte jeg sige stop.

Som ovenfor nævnt, vil jeg forsat yde en indsats for udviklingen af Veteran Tidende. Veteran Tidende er klubbens vigtigste aktiv og fortjener derfor den allerstørste opmærksomhed fra bestyrelsens side.

Til slut vil jeg sige tak for de rigtig mange positive tilkendegivelser for bladet i den tid jeg har virket som redaktør.

Med venlig hilsen
Steffen Frølich



"TAUNUS SPECIAL 1950"
FORD KÖLN MODEL FRA 1939,
BLEV MED FORNYET FRONT VIDEREFØRT FRA 1948 TIL 1951
OG DEN 4-CYL. MOTOR VAR UÆNDRET PÅ 1172 CM³ OG 34HK.
-KUN FÅ ER BEVARET, BLÅ EN HER I OPENSE...
FRITZ ©



FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vore klubmøder - kør bag om Egeskov ad Volstrupvejen og drej ned ad alleen til Godskontoret og vore klublokaler.

Tirsdag den 30. maj kl. 19.30

Endnu en af årets traditioner. Denne aften kommer vi kørende i de nye/nyere eller ældre køretøjer for at vise dem for hinanden. Måske er der nogen der har fået vinteren til at gå med at færdiggøre et klenodie af et køretøj, som vi andre glæder os til at se.

Tirsdag den 27. juni kl. 19.30

Sidste klubmøde før sommerferien. Husk: intet møder i juli måned.

PS. Reserver allerede nu weekenden d. 22.-24. september til den årlige bustur! I år går turen til Amsterdam.

*På aktivitetsudvalget vegne
René Dalager*

SØNDERJYLLAND RØDEKRO

I lyskrydset på Hellevadvejen i Røde Kro køres mod Lunderup Mark. Kørlige indtil bebyggelsen på venstre side ophører - lige efter træerne ligger det nye klubhus.

Torsdag den 11. maj kl. 19.30

Vi ses i klubhuset. Vi kigger gamle billeder.

Lørdag den 13. maj kl. 9.30

Der afholdes stumpemarked ved klubhuset i forbindelse med Walkie-Talkie klubbens marked. Kig i dine gemmer - tag med - sælg - byt - køb.

Søndag den 28. maj kl. 10.00

Madpakketuren aflyses. Jeg havde i vinter ikke været opmærksom på, at der dagen forinden afholdes „Oldti-

merløb“ i Gråsten, og at der få dage efter afvikles et Danmarksløb, hvor der deltager ret mange sønderjyder. Derfor tror jeg, at det er bedst at flytte madpakketuren til søndag den 25. juni.

Torsdag den 8. juni kl. 19.30

Sommerafslutning i klubhuset. Tag madkurven med. Video fra DVK's 40 års jubilæumsrally.

Søndag den 25. juni kl. 9.30

Madpakketur til Fyn. Vi mødes ved Fynshav-færgen. Tilmelding senest 10. juni.

Torsdag den 10. august kl. 19.30

Vi ses atter i klubhuset - forhåbentlig en masse oplevelser rigere fra en rigtig god sommerferie. Lad os denne aften kigge på gamle brochurer - måske kunne vi bytte?

Søndag den 27. august kl.?

Madpakketur. Nærmere herom senere.

Torsdag den 14. september kl. 19.30

Vi er „ude af huset“. Arrangementet er endnu ikke fastlagt - måske har du en idé? Lad mig høre?

Søndag den 17. september kl. 10.00

Det er nok årets sidste madpakketur inden „karetten“ sættes i hi? Vi mødes ved klubhuset.

Torsdag den 12. oktober kl. 19.30

Møde i klubhuset.

Torsdag den 9. november kl. 19.30

Vi vil atter være „ude af huset“. Nærmere herom senere.

Torsdag den 7. december kl. 19.30

Julefrokost. Læg mærke til, at datoen er flyttet en uge frem!

Frits Johansen

ØSTJYLLAND RISTRUP

I lyskrydset (Sabro Korsvej) på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til

vej T. Kørl til venstre ved kirken, 1-2 km fremme ligger Ristrup.

Lørdag den 6. maj kl. 13.30

Forårstur, som går til Tangeværket. Vi mødes kl. 13.30 på Ristrup eller ved Kongensbro kl. 14.30 herfra følges vi til Tangeværket.

Lørdag den 27. maj kl. 13.30

Temadag. Fransk dag, Citroën.

Tirsdag den 6. juni kl. 19.30

Skovtur i det østlige med start fra Ristrup.

Lørdag den 24. juni kl. 8.30

Herregårdsløbet 2000. Turen starter på Store Torv i Århus og går ud ad Strandvejen til Marselissskovene. Og langs kysten til Gyllingnæs med pauser hist og pist. Tilmeldingskort andetsteds i bladet.

Tirsdag den 4. juli kl. 19.00

Grillaften på Ristrup, måske besøg af Vintageklubben.

En vinterrallykører besøgte Ristrup

Klubmødet i april på Ristrup var et tilløbsstykke, mange medlemmer var mødt op, så klublokalet var pakket til det yderste. Det skyldtes at vort medlem Poul Jensen fra Kastrup var på besøg. Han fortalte om sine deltagelser i vinterrally i Grenoble og viste samtidig en videofilm fra disse oplevelser, som både var sjove og til tider også spændende, når løbet foregik på bjergveje og der kunne være mere end 100 meter ned ude ved vejkanten. Her måtte man have det kørlige overblik for at kunne holde sig på sporet.

Alle lyttede med stor interesse til hans beretning. Og megen snak blev det også til bagefter ved bordene samt en beundring af pokaler, som var vundet ved løbene.

En tak til ham for en god aften.

*Lars Hoffbeck
og Arne Jespersen*



ØSTSJÆLLAND KLIPPINGE

På klubmødet **tirsdag den 28. marts** var det lykkedes Lars Borsig at få en video fra England med MG-bilernes historie helt fra starten - på videoen var mange bilmodeller som vi aldrig har set i Danmark så det blev et interessant og godt møde.

Til vores klubmøde **tirsdag den 23. maj kl. 19.00**, har vi en overraskelse, som vi har arbejdet på længe, så er det glædeligt, at det nu er faldet på plads, men da der kun er begrænset plads, er tilmelding nødvendig, til mig på 56578205, senest mandag den 22. maj.

Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND KVÆRKEBY

Det var dejligt at se så mange møde op hos Ole Sommer i Nærum. Selv et 'selskab' fra Fyn blev det til. Ole Sommer viste rundt og fortalte om sine fine biler på sin altid hyggelige og venlige facon. Tak fordi du ville bruge et par timer af din weekend på os.

Efter udtrækning af et par gode præmier kørte vi til Nivå, hvor vi efter frokosten med stor iver besigtigede lokaler og specielt biblioteket. Også tak til Jørgen Stets for din tid.

Tirsdag den 16. maj
Alm. klubaften.

Tirsdag den 20. juni
Jørgen Madsen har arrangeret en uforpligtende sommeraftenkøretur, ligesom sidste år. Ingen tilmelding, du kommer bare. Fine præmier fra Den Franske Vinhandel i Roskilde.

Tirsdag den 18. juli
Alm. klubaften.

*Kaj Sørensen/
Hans Henrik Havsted*

BØRKOP VANDMØLLE

Torsdag den 11. maj kl. 19.30
Klubmøde. Snak ved bordene - må-

ske en improviseret køretur, hvis mange kommer i de gamle.

Fredag den 19. maj - Store Bededag

Vi starter kl. 9.30. Mødested bliver Hansted Autoværksted ved Hauge Dahl.

Motorvejen afkørsel 56, ind mod Horsens til A10, mod nord retning Skanderborg - der køres i Ådalen. Lyskryds midt i dalen, mod højre retning Hovedgård ind under viadukten. Nyt lyskryds til venstre mod Hansted, udsigt til 3-stjernet Salmi, ind under en ny viadukt, lige efter ligger Hansted Autoværksted.

Eller ad den gamle A10 - ringvejen vest om Horsens - kør mod nord til I kommer ud i Ådalen. Følg så beskrivelsen ovenfor.

Hauge planlægger køretur, vi kører over Molgjer og Klovborg. Vandretur i området omkring Gudenås og Skjernås kilder. Øvrige stop afhængig af vejret og tiden. Hjemkørsel ud på eftermiddagen i selvvalgt orden og tempo. Vi medbringer hver især mad og drikke til hele dagen: evt. en lille tår formiddagskaffe, en stor frokost og eftermiddagskaffe. Frokosten bliver i området ved åernes udspring. De der ringer 75890487, faxer 75899487 eller mailer til poulerik@rotek.dk og siger de kommer, kører vi i hvert fald ikke fra med vilje.

Torsdag den 8. juni kl. 19.00

Vi kører til Hornstrup Mølleby. Her har Anton Stormlund lavet et lille museum i det gamle forsamlingshus på Møllebyvej. Vi skal høre og se om telegraf, modeldampmaskiner og underholdningsorgler. Og det er ikke kun for inkarnerede veteranbilkørere. Det er også spændende for vore koner/mænd og store børn. I Vejle køres ud ad den gamle Viborgvej (ved Peugeot), op forbi vandtårnet. Et stykke ude til højre står skilt til Forsamlingshus. Ind her og ca. 100 meter frem. Kommer du ud til rundkørslen er du kommet for langt. Så tag en tur rundt og kør tilbage.

Poul Erik Jakobsen

NIVÅ

Sjælland

Ikeas aftenløb 2000

Igen i år vil der blive kørt aftenløb fra Ikeas parkeringsplads, henholdsvis fra Gentofte og Tåstrup. Som altid er det den sidste torsdag i måneden. Udlevering af vognplader og rutebeskrivelse mellem kl. 18 og 19. Det vil senere blive annonceret, hvor de enkelte løb ender.

**Starten vil være fra Gentofte:
Torsdag den 31. august.**

**Starterne fra Tåstrup vil være:
Torsdag den 25. maj** (ender i Kværkeby).

Torsdag den 29. juni (ender i Klippinge).

Torsdag den 27. juli.

Alle aftenløb vil ende et eller andet hyggeligt sted hvor aftenkaffen eller en anden forfriskning indtages for egen regning, medens løbslederne vil optælle, hvem der har flest point og er vindere af de enkelte etaper. Derefter deles der præmier ud (gavekort fra Ikea og en sølvplakette fra DVK). Dette er arrangementer for hele familien og har I ikke prøvet det før er det bare at møde op, se hvor let det er, hvor hyggeligt det er og hvor nemt det er at blive rystet sammen med dine klubkammerater i DVK.

Bemærk at medlemsmødet på Nivågård i juni flyttes fra den 1. til den 8. juni kl. 19:30 pga Kristi Himmelfartsdag. Ingen særlige aktiviteter planlagt, og det er der heller ikke på møderne 6. juli og 3. august.

Havnetræf i sommer:

15. maj på havnen i Ålsgårde kl. 19 til 20. Med lejlighed til at træffe medlemmer fra Nordsjælland.

15. juni kl. 19 til 20 på parkeringspladsen ved havnen i Frederikssund.

20. juli kl. 19 til 20 på parkeringspladsen ved Vikingskibsmuseet i Roskilde.

17. august kl. 19 til 20 på parkeringspladsen ved havnen i Hundige.

Claus E. Neble



UDFLUGT FRA KVÆRKEBY

Tekst og fotos: oer

Lørdag den 15. april drog en flok af dem der plejer at mødes i Kværkeby på forårstur til DVK's hovedsæde i Nivå, med mellemlanding på Ole Sommers Veteranbilmuseum i Nivå.

Med var også et medlem fra Fyn med ægtefælle. Vejret var rimeligt, alligevel kom de fleste i deres moderne biler, det var nok lidt for tidligt på året. Der var dog også enkelte ældre køretøjer.

Vores billeder viser en nyhvervelse hos Preben Boisen, der er husvært på mødestedet Steffensgård i Kværkeby. Han har en stor samling halvtredser- og tresserbiler, og den her er i dag en sjældenhed, en velbevaret Ford Corsair.

Ole Sommer viste med vanlig be-



gejstring rundt i samlingen, der som bekendt for en stor del består af mærker hans far og han selv har forhandlet og ofte ombygget. Jowett/Jupiter/Bradford, Jaguar fra de tidligste til de mest berømte sportsracer, og Volvo.

På billederne ses en lille Bradford ladvogn, oftest var det en lukket varevogn og mange husker dens tocylindrede boxermotors karakteristiske lyd. En anden gul bil var en af verdens ældste bevarede Citroën'er, en A-model som har tilhørt slotsforvalteren på Frederiksborg. Den blev i sin tid restaureret af Carl Johan Larsen, som tog den med sig da han flyttede til England. Nu er den tilbage i Danmark, erhvervet af Claus Gottlieb, der i forvejen havde en C3 1923 Kløverblad.



FRA SEKTIONERNE

Nyt fra Peugeot Sektionen - arrangementer i 2000.

Også i år har vi været så heldige, at et af vores medlemmer har tilbudt at lægge have til Peugeot Classic Picnic. I år finder arrangementet sted lørdag den 3. juni 2000 kl. 12-16. Hos Jes Pedersen, Rødegårdsvej 30, 3000 Helsingør.

Ligesom sidste år skal du selv medbringe en madkurv. Til gengæld køber vi lidt lækende drikke. Du behøver ikke at melde til - MEN - hvis du allerede nu ved at du vil deltage, må du gerne orientere sektionen på

telefon 32527777, af hensyn til forberedelse og indkøb. Kørevejledning: Drej af motovejen ved Espergærde og kør mod Ålsgårde ad Skindersøvej. Drej til højre i Gurre og efter cirka 1 km til venstre. Herefter lige frem ad Rødegårdsvej. PeugeotSektionen opfordrer endvidere til stor Peugeot deltagelse ved Classic Autojumble på Gavnø. Arrangementet finder sted søndag den 18. juni 2000. Tilmelding skal finde sted på blaketten i VT nr. 285.

For de mere internationalt orienterede, afholder den internationale

Peugeot Classic organisation: L'Aventure Peugeot, International Peugeot Meeting ved Musée Peugeot i Sochaux, Alsace i perioden 2. - 3. juni 2000. Der har allerede været pretilmelding til arrangementet. Hvis der er interesse for at deltage, kan yderligere information rekvireres hos sektionen.

Oversigt over løb og arrangementer ajourføres endvidere på vores hjemmeside som hedder <file://drive.to/pcdk/>

Claus Sonne Linnedal



Sæsonens garagemøder i Sønderjylland

Tekst: Frits Johansen

Foto: Frits Johansen, Ole Callesen

Vi har i indeværende sæson haft 4 - skal vi sige „Ud ad huset“ arrangementer? - eller slet og ret garagemøder, som det jo i virkeligheden er.

V i startede torsdag den 12. august med et særdeles spændende besøg på Glødelampfabrikken i Åbenrå. Vi fik fortalt og blev vist rundt af Ernst Rempt, som arbejder i virksomheden. Herefter var vi til dejlig beværtning i garagen derhjemme. Det blev en særdeles vellykket og skøn aften. Tak til Ernst, søn og kone.

Torsdag den 7. oktober skulle klubmødet henlægges til en garage, Erik Svendsens i Rangstrup ved Ager-skov, hvor der skulle være mange sjove gamle ting - ikke kun biler. Jeg skal godt nok love for, at det helt levede op til annonceringen i bladet. Der var simpelt hen alle mulige gamle ting - fra gamle brochurer, barer, radioer, meget tidlige tv-apparater, første køleskabe, gammelt værktøj - ja sådan kunne man blive ved - for slet ikke at glemme alle de gamle spillemaskiner. Da vi langt om længe var blevet færdige - nej, det blev vist ingen? - med at kigge, blev vi i stuen alle bænket omkring ét bord. Det skal lige bemærkes, at vi dog trods alt var ca. 30 personer. Også



3M-manden polerer en Opel 1956 motorhjelm.

her blev serveret kaffe, te, ostemadder m.v. Fin aften! Tak til Erik og kone.

Torsdag den 8. februar var der inviteret til klubmøde i Karl Egon Bruns' autolakereri i i Løgumgårde ved Løgumkloster. Karl Egon - i daglig tale også kaldet „Kalle“ - havde allieret sig med to andre professionelle fra autolakfirmaet 3M. Disse 3 personer fortalte og viste os alt, hvad vi ville vide om en bils lak - især var det spændende at se, hvad moderne slibemidler og -værktøj i grunden kunne udrette på en gammel træet og stærkt oxideret Opel 1956 motorhjelm. Dette var også en god aften med ca. 35 deltagere og god spørgelyst. Tak til „Kalle“.

Torsdag den 13. april var vi nået til Over-Jerstal - nærmere betegnet Leif Outzen. Vi var nogle stykker, der kom ret tidligt og blev udenfor modtaget med levende fakler - hyggeligt. Vi trådte indenfor - der var i værkstedet faktisk så rent, at jeg kom i tvivl om, om man her skulle benytte hjemmesko! Indenfor blev der kigget og snakket biler og motor cykler - stemningen var rigtig god og rar. Jeg må også nok sige, at interessen for aftenen var overordentlig stor - mere end 40 havde tilmeldt sig - og det siger faktisk slet ikke så lidt i vort område. Dejlig aften med fint traktament. Tak til Leif og kone.



Der var mange spændende køretøjer at kigge på hos Leif Outzen. Bl.a. Jaguar XK150 og Mk 2, M.G., Opel, P1544, Harley Davidson m.m.



„spinder som en kat“

Siger Kai Wredstrøm fra Klippinge efter at han har givet sin Anglia fra 1960 og sin MG Montego fra 1986 **MT-10**. Kaj tilføjer „længere pr. liter og væsentlig mindre olieforbrug, - så hvis du vil glæde din bil og din pengepung, så se at komme i gang med MT-10, så bliver du garanteret lige så glad, som jeg er.“

Ovenstående er citat fra et brev vi har modtaget fra Kai Wredstrøm.

Med **MT-10** Beskytter du optimalt motor, gearkasse m.m. mod slid, forlænger levetid, reducerer olieforbrug, kører længere pr. liter og reducerer støj fra f.eks. gearkasse.

MT-10 behandler metallets overflade og nedsætter friktion og slid til det absolutte minimum. Til nye såvel som slidte motorer, gearkasser, lejer m.m. MT-10 kan redde dig for dyre reparationer eller effektivt forlænge levetid for dele der er svære eller umulige at skaffe. Blandbar med så godt som alle olietyper i forhold 1:20 (5%). Fås i f.eks. 250 ml nok til 5 liter olie. **Vejl. pris 349,-**

Særligt tilbud: 250 ml spar kr. 84,- kun kr. 265,-

ring og bestil
32535922



Gratis

Ring og få
tilsendt gratis prøve på MT-
10 TM og test selv MT-10™'s
enestående friktions-reducerende evne.

MT-10™ er billigt i brug. En påfyldning holder op til 50.000 km. Vil du vide mere? ring efter gratis brochure og læs om MT-10™ og de andre specialsmøreprодукter med MT-10™.

Steffen Frølich ApS Lindevej 6 2791 Dragør. 3253 5922
e-mail: sfrolich@post6.tele.dk



En af fjernsynssenderne med motorstof sendte for nylig et program om Citroëns ekspeditioner i Afrika med halvbaeltkøretøjer af typen Kégresse. Den første ekspedition tilbagelagde mellem 17/12 1922 og 7/1 1923 de 3.200 km fra Algier til Timbuktu, den anden var en længere affære, som mellem 22/10 1924 og 26/6 1925 kørte fra Algier via Kenya til Kap Det Gode Håb. Billedet her er fra den sidstnævnte ekspedition, hvor den krydser en flod i Mozambique. Seks år senere foregik en endnu mere dumdristig bilekspedition i Asien.

Af Ole Emil Riisager

Med få og tilfældige undtagelser er motorstof ikke lige netop det store nummer i Danmarks Radios fjernsyn, TV2 eller på de andre danske fjernsynsstationer. Bortset fra lidt Formel 1.

Ved sjældne lejligheder er der motorstof på DK4. Fx for ret lang tid siden en portrætudsendelse med vores mangeårige medlem, musikeren og hotelejer Svend Hauberg, kendt som samler og kører af Alfa Romeo og Bugatti (har nogen taget udsendelsen på bånd vil jeg meget gerne låne til kopiering).

Er man så heldig at kunne se svensk fjernsyn ved man derimod at Sveriges Radio i årtier har haft et fremragende motormagasin i fjernsynet. Ligeså BBC, som mange kan få med kabel-tv eller på parabolantenne.

Men går man sin morgenavis' eller sit ugeblads fjernsynsprogrammer igennem vil man opdage at der er masser af motorstof at hente rundt omkring fra andre europæiske stationer. Nogle af stationerne har man med kabel-tv, andre fx i de "pakker", der afkoder visse af de sendere man henter ned med en parabolantenne. Men der er også interessante ukode-de sendere, dem kommer vi tilbage til.

I skrivende stund kigger jeg i min morgenavis' fjernsynsprogram og ser at i dag sender BBC World sit motormagasin, Discovery Channel er i gang med to motorserier, den ene hedder "Bilens århundrede" og dagens afsnit handler om Østeuropas biler. Discoverys anden motorserie er "De bedste britiske biler", i dag om Land-Rover. Eurosport er fyldt med motorsport fra tidlig morgen til midt på eftermiddagen, der er sidevognsvm, 600 cc klassen i road racing, bilsportens Formel 3000 osv. Den tyske station RTL sender Englands Grand Prix i flere omgange, time efter time, blandt andet med et afsnit om sikkerhedsproblemer. Også den norske NRK1 har transmission fra Englands Grand Prix.

Der er altså både aktuel motorsport og historisk motorstof at se rundt omkring. Jeg er ikke sikker, men jeg tror det var på Discovery Channel jeg sidste år tilfældigt faldt ind i en udsendelse om Austins historie – og opdagede at den såmænd var produceret af vores egen Anders Ditlev Clausager, billedesigner og –historiker med engelsk bopæl.

De fleste af de nævnte tv-stationer er velkendte. Mindre kendte er nok nogle stykker, som man kan fange med en parabolantenne, og som vel



Tazio Nuvolari har lagt navn til en italiensk fjernsynssender med motorstof. Ferdinand Porsche må have tillagt sig selv synske evner; han sagde om Nuvolari: Han er fortidens, nutidens og fremtidens største bilkører



at mærke er ukodet og gratis. De sender motorsport, præsentation af ny bil- og mc-modeller, historisk stof osv. Og de afbrydes ikke af reklamer. Den ene hedder simpelthen Moteurs, den er fransksproget, sender motorstof døgnet rundt og kan findes på ASTRA 1 ABSat 12259 MHz (Horizontal) SR 27500 ¾.

En anden station er Grand Tourisme, også fransksproget. Den holder en pause fra motorstoffet om natten, hvor der i stedet kommer billeder af letpåkledte damer. Sådan er der jo så meget, og man behøver kun at se dem én gang, det er de samme hver nat. Grand Tourisme findes på satelliten ASTRA 1 CEI 12663 MHz (Vertical) SR 22000 5/6.

En ny station dukkede op for nogle måneder siden, når jeg fortæller at den hedder Nuvolari er det vel overflødigt at sige at den er italiensk og opkaldt efter den utrolige Bugatti-, Alfa Romeo- og Auto-Union-kører Tazio Nuvolari, hvis lange ansigt også af og til ses på et skilt. Med alt muligt motorstof næsten hele døgnet, kun afbrudt af et skilt, der i skri-

vende stund stadig fortæller at det er "Programmi sperimentale". Nuvolari sender jævnligt historiske udsendelser, eksempelvis var det vist på den station, jeg så en timelang udsendelse om Citroëns ørkenfærd i tyverne med halvbælte-køretøjer. Der kan også snige sig en udsendelse ind med gamle flyvemaskiner. Adressen er HOTBIRD Antenna Hungaria EO 12149 MHz (Vertical) SR 27500 ¾.

Det gælder for disse stationer at de også sender megen motorcykelsport af de mest forbløffende kategorier, og man kan komme ud for løb med sættevogns-traktorer, fortrinsvis af mærkerne Volvo, Scania-Vabis, MAN, Mercedes-Benz, Renault og DAF. Lige nu også noget så eksotisk som en White. Det er ret utroligt at se disse kæmper hvæse rundt på en bane og tilsyneladende sker der færre uheld med dem end med så mange andre væddeløbere, selv om de ser ud til når som helst at kunne vælte.

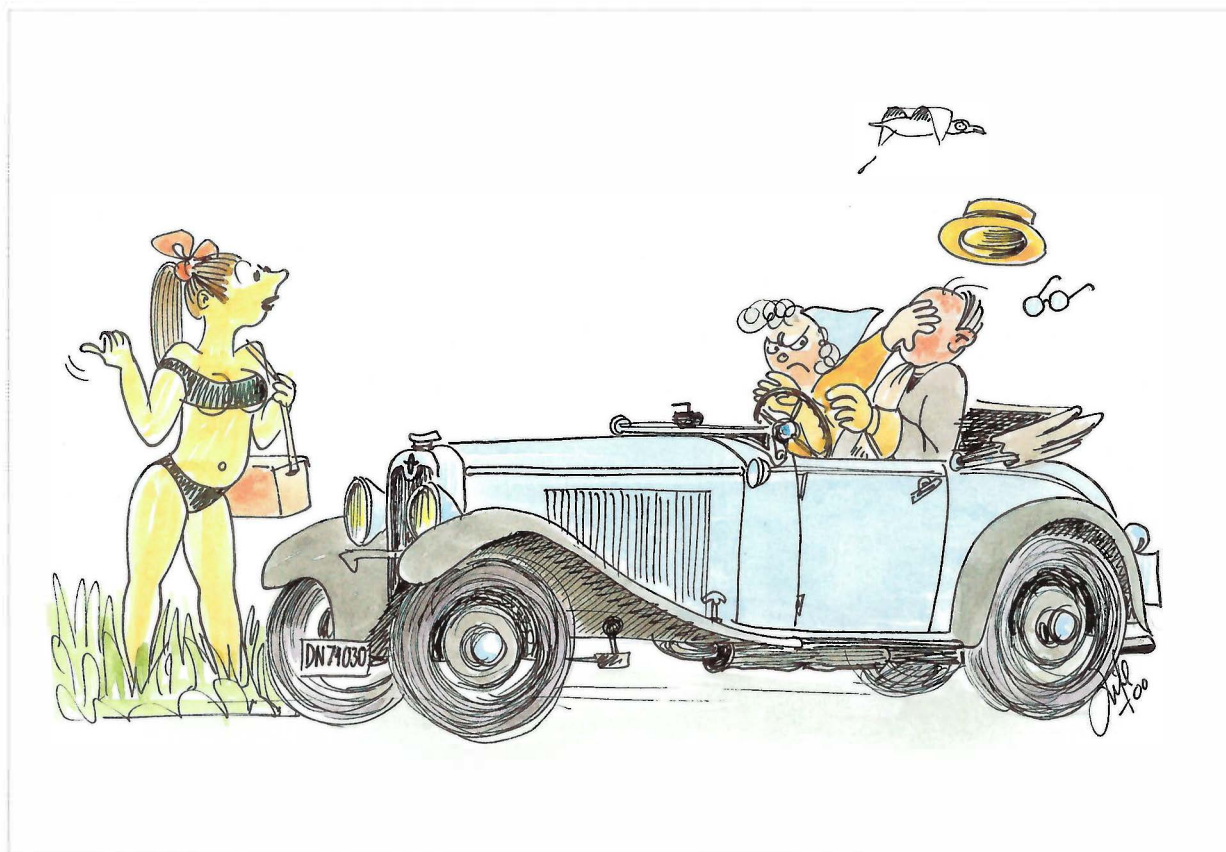
Endelig kan man have lidt udbytte af at se på en station der sender reklamer for meget eksklusive ejendomme, fortrinsvis ved Middelhav-

skysten, for lystbåde og for liebhaver-biler. Hver reklame har form af en lille video, bilerne ses fra alle vinkler, holdende og kørende. Stationen hedder Wishline og findes på ASTRA 1 Canal+ 12006 MHz (Vertical) SR 27500 ¾. Skulle man få trang til at købe eller leje kan man henvende sig til www.wishline.com, hvor man også kan se faste billeder af bilerne.

Fælles for de fire nævnte stationer er at de er digitale og at de ikke har tekst-tv, så man kan ikke se noget program. Men alt gentages, så det gælder bare om at hoppe på og tage chancen.

Tip om andre stationer med motorstof modtages gerne.

PS: Der er masser at finde på Internet om Nuvolari, gå bare frem efter navnet. Blandt de hjemmesider man så rammer er også den danske Lancia-klubs. Årsagen er at Nuvolari på den er nævnt blandt berømte Lanciaejere. Andre på listen er Brigitte Bardot, Marcello Mastroianni og Tin Tin.





FRIMÆRKER MED MOTOR- MOTIVER

Tekst og fotos Ole Emil Riisager.

For den 62-årige Svend Dråby har biler været en levevej og en livslang hobby. Henholdsvis som lastbil- og buschauffør og som veteranbilentusiast. Hans engagement kulminerede med en periode som formand for Dansk Veteranbil Klub og med deltagelse i fjernsynets kvit eller dobbelt med bilspørgsmål.

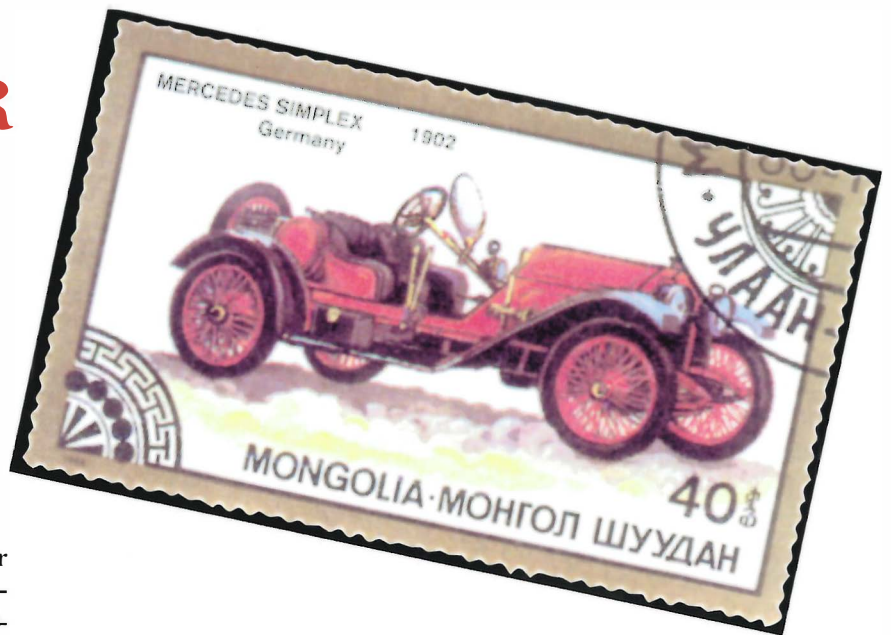
Svend Dråby ejer i dag en Ford A Leatherbag sedan 1928 og en Ford VS 1934 roadster. Interessen for frimærker er en udløber af interessen for veteranbiler.

Svend Dråby fortæller at det tog sin begyndelse for 10-15 år siden han da han trådte ind i en antikvitetsforret-

ning. Der var en samling på et par hundrede frimærker med bilmotiver til salg, og den købte Svend. Gennem klubber, udstillinger og forhandlere har han siden suppleret samlingen, så den i dag sandsynligvis er den største i landet. Den omfatter nok cirka 60% af, hvad der er udgivet med bil- og motorcykelmotiver i det hele taget.

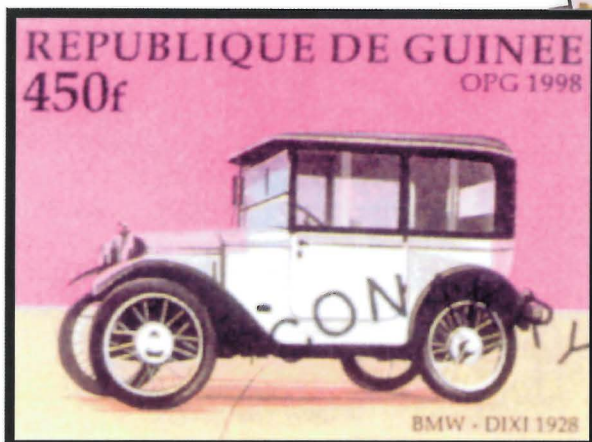
Det er ikke nogen særlig dyr hobby, og det er

nemt at holde sig ajour med nyudgivelser. Dem kan man abonnere på gennem en firmærkehandler for 3-400 kroner om året. Men det er selv-





Her er nogle eksempler på frimærker med motormotiver, i forstørret gengivelse.



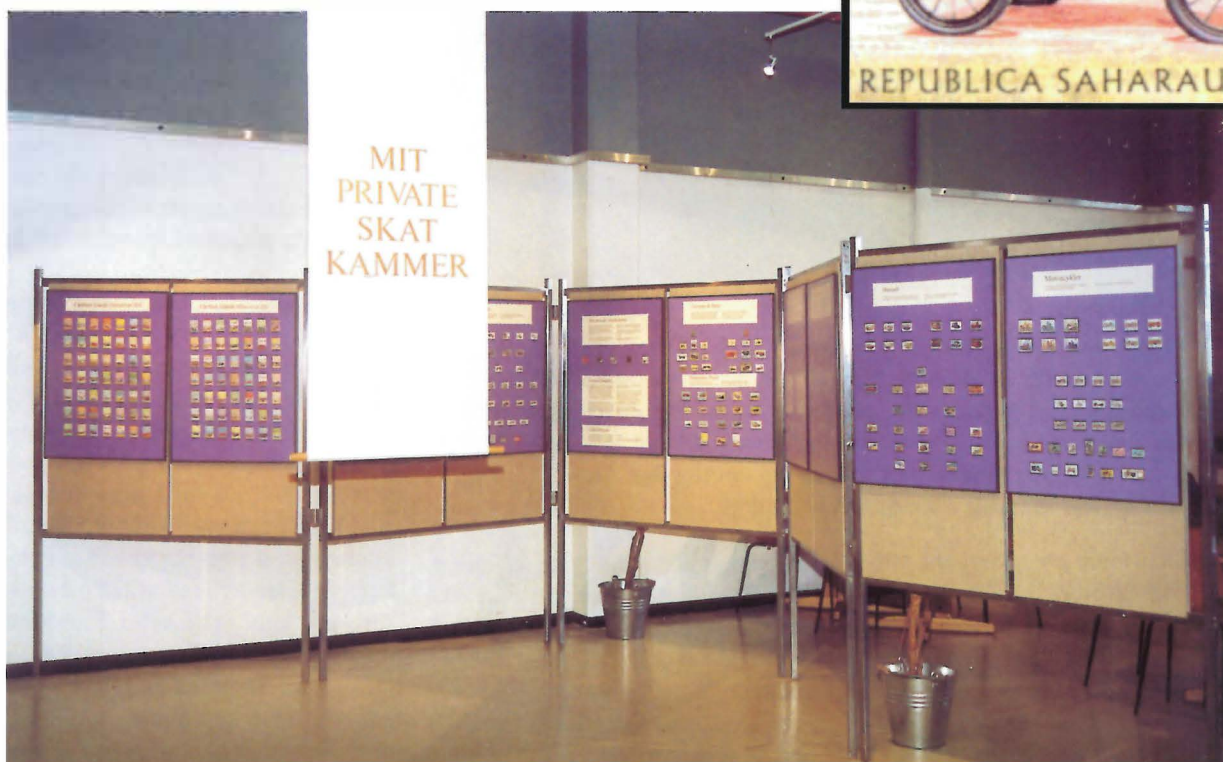
følgelig dyrere at erhverve gamle mærker.

Og selv om det ikke er et motiv der er den store interesse for, kan man komme ud for samlere med interesse for bestemte lande, der vil have de samme mærker og derfor presses prisen op.

Danmarks Tekniske Museum åbnede 8. april en særudstilling med en stor del af Svend Dråbys samling af frimærker med motormotiver. Om-

kring 370 mærker, som er cirka en femtedel af hele samlingen. Desuden viser Svend Dråby nogle af sine modelbiler. Udstillingen slutter 14. maj, så hvis dette nummer af Veteran Tidende er tidligt nok ude når vi at advisere om den. Ellers kan vi da forudsikke, at der senere på året kommer en tilsvarende særudstilling, hvor vort medlem Niels-Erik Pedersen viser en del af sin samling af fine bilbrochurer. Begge dele foregår på DTM's nordlige afdeling, på Nor-

dre Strandvej nord for Helsingør. Udstillingerne udgør dele af en serie som museet kalder „Mit private skatkammer”.





Efter hvert tidligere Copenhagen Classic Car Cup har arrangørerne svoret at de aldrig ville gøre det mere. Men åbenbart kan man ikke stole på de karle, for nu gør de det igen. Planlægningen foregår for tiden med samme hast som racerne drøner af sted med. Alt tyder på at det næste CCCC finder sted lørdag og søndag den 12. og 13. august med rendyrket klassisk race på programmet.

Man må linde på hatten for arrangørernes utrolige evne til ikke at lade sig distrahere af kendsgerningerne, idet al erfaring viser at danskerne kun interesserer sig for gamle biler når de er gemt passende af vejen, skjult i montere og bag snore og i

pillesikker afstand. Og så må de endelig ikke lugte og i hvert fald ikke bevæge sig. Laver de tilmed et rædsomt spektakel er det bedst at blive hjemme i hytte og vrå.

Ikke desto mindre planlægges der optimistisk med at arrangementet

kan optage 10.000 tilskuere hver af de to dage, og pladsmæssigt er det nok heller ikke noget problem.

Løbet flyttes nemlig væk fra gader og stræder foran Christiansborg, da Københavns Kommune begynder at renovere kanal anlægget ved Slots Holmskanalen til juni og inddrager det meste af det tidligere banteræn til byggeplads. Skønt arrangørerne ikke er særlig tilbageholdende med at bygge hverken bro eller bane af enhver art, ser det ud til at være lidt for entreprenant en opgave at føre en svævebane op over gravemaskiner og dunhammere, så cuppen bliver i år flyttet til Nyholm.

Marinestation København (tidligere Marinestation Holmen og endnu tidligere Flådestation Holmen) stiller sine ualmindeligt skønne arealer til rådighed for motorløbet. Banen bliver cirka 1.100 m lang og snor sig ind imellem og rundt om de nationale klenodier som Frederik d. V's mastekran, batteriet Sixtus, Elefantbroen, Under Kronen, Sejlslageriet og hvad de nu hedder, alle de smukke og historiske bygningsværker. Stedet nærmest driver af atmosfære. De maritime omgivelser er kun kendt af de færreste, da de hidtil har været

forbeholdt rigets defension og altså været afspærret for offentligheden .

Banen bliver næsten dobbelt så lang som ved tidligere løb, men da sikkerhedsforanstaltningerne med halmballer, to meter ingenmandsland og et publikumshegn er de samme, skal der transporteres en hulens masse halm ind og bindes en for skrækkelig masse knuder. Dertil kommer et særligt beredskab af dykkere og kranvogne til at fiske de kørere op, som ikke viser fornøden nænsomhed med rat og pedaler. Vi håber ikke beredskabet bliver aktuelt, men man kan aldrig vide, hvad de kan finde på når de har travlt. Me-



get af baneforløbet strækker sig nemlig langs bolværket, og et øjeblik kådhed kan nemt resultere i buksevand.

Lørdag går med teknisk kontrol, træning og tidskørsel, og samme dag afvikles et enkelt egentlig heat. Søndag er udelukkende race. Da der regnes med mange deltagere og flere klasser end før, bliver der ikke tid til opvisnings- eller slow-motion-klasser. Man skal have aflagt duclighedsprøve og bevist, at man er i stand til at bevæge sig med illsomme fjed, dvs man skal have banelicens. Modet svigter dog hos arrangørerne til at udskrive konkurrence også i formelklasserne, idet risikoen for at disse vogne på den hurtige bane kunne finde på at brage gennem lyd- eller andre mure er for stor, så vognene får kun lov at optræde indenfor sømmelighedens grænser. Spørgsmålet er herefter, om formelfolket også kender grænserne. En og anden kan måske have sine tvivl.

Skulle der blandt VT's læsere være nogle få dumdristige der tør overvære spektaklet, kan man sikre sig billetter i god tid. Billetprisen i år bliver for voksne kr. 125 per dag, for børn kr. 75. Familiebillet for 2 voksne og 2 børn kr. 350 per dag. Er man en stor familie, eller har man lyst til at invitere alle sine venner, gives der yderligere 10% rabat ved storkøb over 100 billetter. Billet kan fx købes hos Dorthe Thies på DVK's kontor, men kun mod kontant. Billetter til ryttergården til kr. 100 pr person gældende begge dage sælges ikke på forhånd men kan kun købes på dagen.

Gorm Bang Olsen

VORES VAREBIL KOMMER IKKE I DIT OMRÅDE, MEN DET GØR POSTEN.....



ALTID 3000 STK. DIAGONAL/RADIALDÆK PÅ LAGER I FORSKELLIGE FABRIKATER OG STØRRELSER TIL OMGÅENDE LEVERING

DIAGONALDÆK:



U.S. ROYAL TIRES

Firestone

Universal

DUNLOP

LESTER

Commander Tires

RADIALDÆK:

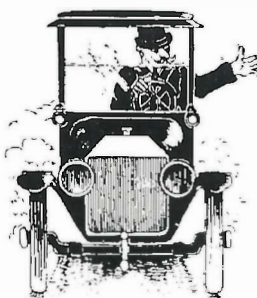


Firestone

BFGoodrich

MICHELIN

BESØG VORES HJEMMESIDE OG SE DET STORE SORTIMENTS KATALOG MED MØNSTRER OG SPECIFIKATIONER



CTV-TRADING
HJORTEVÆNGET 44
DK-2880 BAGSVÆRD
TELEFON +45 44440091
TELEFAX +45 44440391
E-MAIL: INFO@CTV-TRADING.DK
WEB-SITE: CTV-TRADING.DK



Månedens køretøj

FORD T 1924 PICK-UP

Tekst formidlet og fotos taget af Egon Neesgaard.

Denne måneds bil ejes af Torben W. Helstrand, Næstved. Ejeren fortæller her selv om de genvordigheder han har været igennem, før Ford'en blev som han ville have den. Adskillige veterankolleger nikker genkendende til denne historie:

I 1995 deltog jeg med min Douglas 1924 remtrækker mc i Gavnø-concours'en og ved siden af stod en nyrestaureret Ford T pick-up fra 1924. Den var til salg for 90.000 kr. (som jeg ikke havde). Jeg tilbød så en byttehandel med min Morris Minor 1930 + en Harley Davidson halvtopper pakkasse-model + en lille pose penge, og Ford'en var min.

Omkring et årstid efter overtagelsen fik jeg tid til en minutøs gennem-

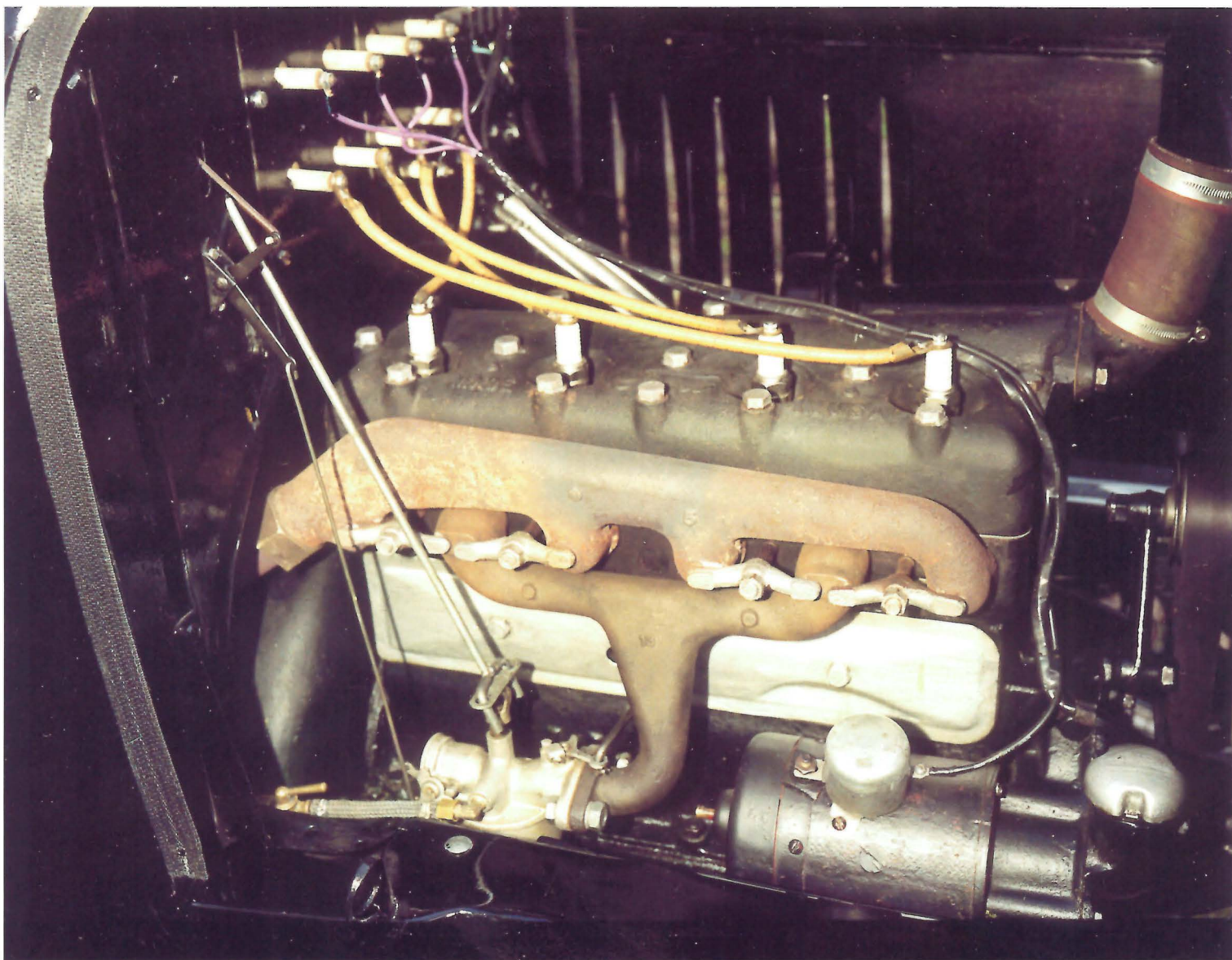
gang af den "nyrestaurerede", og blev langsomt klar over, at den ikke var i den stand, som jeg regnede med, så efter nogen overvejelse begyndte jeg at reparere fra en ende af. Jeg blev klar over, at påstanden om at den var klar til syn ikke holdt vand. Det viste sig hurtigt, at diverse klamp og hug-fiduser var anvendt overalt, og så var tonen jo ligesom slået an. Triangel og kardanrørskugle repareret for slør, to nye fælge og dæk blev fremskaffet og monteret (alene det brugte jeg 3/4 år på at fremskaffe, da jeg dengang ikke havde nogen kontakter.)

Efter at undervognen var bragt i orden kom turen til motor og gearkasse. Starter, dynamo og ventilator blev adskilt, repareret og afprøvet, motorophæng udskiftet og motoren tætnet for oliesprøjt, vandspild ved frostpropper og køler rensed og lod-det, tændspoler/timer repareret. og justeret (med hjælp af Pierre Lefè-

re), nye tændrør og gevind skåret op, gearbånd justeret, håndbremse repareret og justeret, osv.osv..

Derefter kom turen til kabinen, hvor nye bundbrædder med pedalskærme blev lavet. Indtrækket (nyt) blev kasseret sammen med sædets skummipude, og nyt bænksæde blev opbygget med sofafjedre. Hestehårspude samt ny indtræk i møbelskind blev kanalsyet og monteret med hjælp af møbelpolstrer Shæffmann i Fensmark. Kaleshen blev tilpasset og oprullelige sideruder fremstillet og monteret. Benzintanken blev rensed for rust og møg og balsameret. Tankhanen blev tætnet. Stålladet svejset og lak efterrepareret og poleret op. På døren har jeg lavet tegningen til et logo, som derefter blev overført på døren i bladguld af malermester Hulbæk i Næstved, og det slap han rigtig godt fra, synes jeg .

Klargøringen til syn (juli 97) omfattede også fremstilling og montering



af blinklys, bag- og stoplys, samt reparation af originalt lys, herunder petroleumslamper for og bag. Alene vægerne i korrekttykkelse var et problem at skaffe, men jeg fandt dem hos Roskilde Museums købmandshandel i Ringstedgade i Roskilde. Blink i afviservingerne var dog lavet.

Ved registreringssynet i Vordingborg blev bilen kasseret for manglende stelnummer og svag bagbremse,- altså omstilling med motornummer hugget i som stelnummer og nye bakker med belægning monteret på bagbremserne i stedet for de originale (jern mod jern).

Efter denne summariske gennemgang, (jeg har selvfølgelig lavet meget mere end det opremsede) mener jeg efterhånden at have fået en brugbar veteran. Som det fremgår af billederne er den selvfølgelig forsynet med det nummer, den er født med i 1924.

Fortsættes næste side





PS: Jeg har forstået, at restaureringen blev indledt på et totalt vrage, og at jeg er den tredje mand i rækken, hvilket jeg synes er morsomt at tænke på.

Og uden hjælp fra Hans Hedegaard tror jeg ikke det var gået. Men under

alle omstændigheder har det været morsomt, og tilfredsstillende ved at lave et fagligt korrekt arbejde er i rigeligt mål opfyldt her.

Jeg tror og håber at restaureringen aldrig vil være helt færdig, for så

tror jeg, at min interesse for bilen ville være væk, slutter Torben Helstrand. Han ender sin beretning med at nævne, at de ting, der især fascinerer ham ved en Ford T, er planetgearet, tændingssystemet og vanadium-stålet. ■



Audi 100 Coupe S

Af David Frølich, dave@e-box.dk

Ford A

Vi har her på siden stort set kun bragt links til udenlandske sites, og kun dem, som jeg har kunnet finde. Efter sidste måneds opfordring til at sende mig links, er der kommet et par stykker. Først skal nævnes et flot site, som Poul Hedegaard har stablet på benene. Der er ikke mange private indenfor veteranbilverdenen, som laver sig en så fin site. Den skal Poul have ros for. Som professionel veteranbilmekaniker er der også lidt reklame i Pouls site, men den er da også meget informativ og sjov. Her er linket til Poul, www.poul-hedegaard.dk. Prøv at klikke for en af dagene, især hvis du er interesseret i **Ford A**.

Links från hinsidan

Fra Harald Jahnke i Sverige er kommet følgende to links, som jeg bestemt synes er værd at give videre. Den første er en svensk bil-søgeportal à la dem, der tidligere her på siden har været omtalt. Den hedder noget så originalt som autosite, og kan findes på: www.autosite.se. Her finder du en række svenske links til både klubber, private og forhandlere.



BSA Scout
1937.

Det andet link er til forlaget Albinson och Sjöberg, som bl.a. udgiver de glimrende blade Nostalgia og Fyndbörser. Her er der en række muligheder for køb og salg, både af forlagets publikationer, men også af biler. Der findes et udpluk af, hvad der er til salg af biler i bladene. Du finder hjemmesiden på: www.fabas.se

Alt og alle

Der er vel næppe nogen i verden der som briterne har produceret så mange forskellige biler. I dag kendes og huskes kun de allermest almindelige, men igennem tiden har der været godt og vel 600 forskellige bilmærker, hvis alt fra projekter på tegnebordet til reelt producerede biler medtages. Et historisk prisværdigt forsøg på at samle en overskuelig oversigt over disse er gjort på: www.krbaker.demon.co.uk/britcars. Her findes der en kort gennemgang af alle de bilmærker som Storbritannien har kunnet præstere i tiden fra 1894 til 1960. Web-

master på siden har lovet en opdatering af siden en gang i april med endnu flere facts og billeder. Selv om der er flere mangler så kik forbi; den er bestemt det værd. Som er lille smagsprøve er her en BSA Scout 1937.

Tysk grundighed

Vi kender alle vittighederne om den meget berømmelige tyske grundighed. Den er jo langt hen ad vejen meget tæt på sandheden, og den giver sig bl.a. til udtryk i deres bilproduktion. Heldigvis har denne grundighed også smittet af på deres hjemmesider. Er man til **Audi 100 Coupe S** skal man ikke snyde sig selv for et kik på den tyske Audi 100 Coupe S klubs hjemmeside. Der er simpelthen alt på denne side, lige fra køb/salg til specielle billeder og interessante historier. Du finder siden på :

<http://www.audi-100-coupe-s.de>

Siden er bestemt også et besøg værd, hvis man bare vil se hvor pænt en side kan laves. ■

Modelbiler & Motorbøger

Velkommen i Danmarks førende
specialforretning.

Kig forbi - Vi har de billigste priser:



Postordre til hele landet - hver dag:

SamlerBørsen

Jacobys Alle 2 - 4

1806 Frederiksberg C

Tlf. 33254022 Fax. 33250622

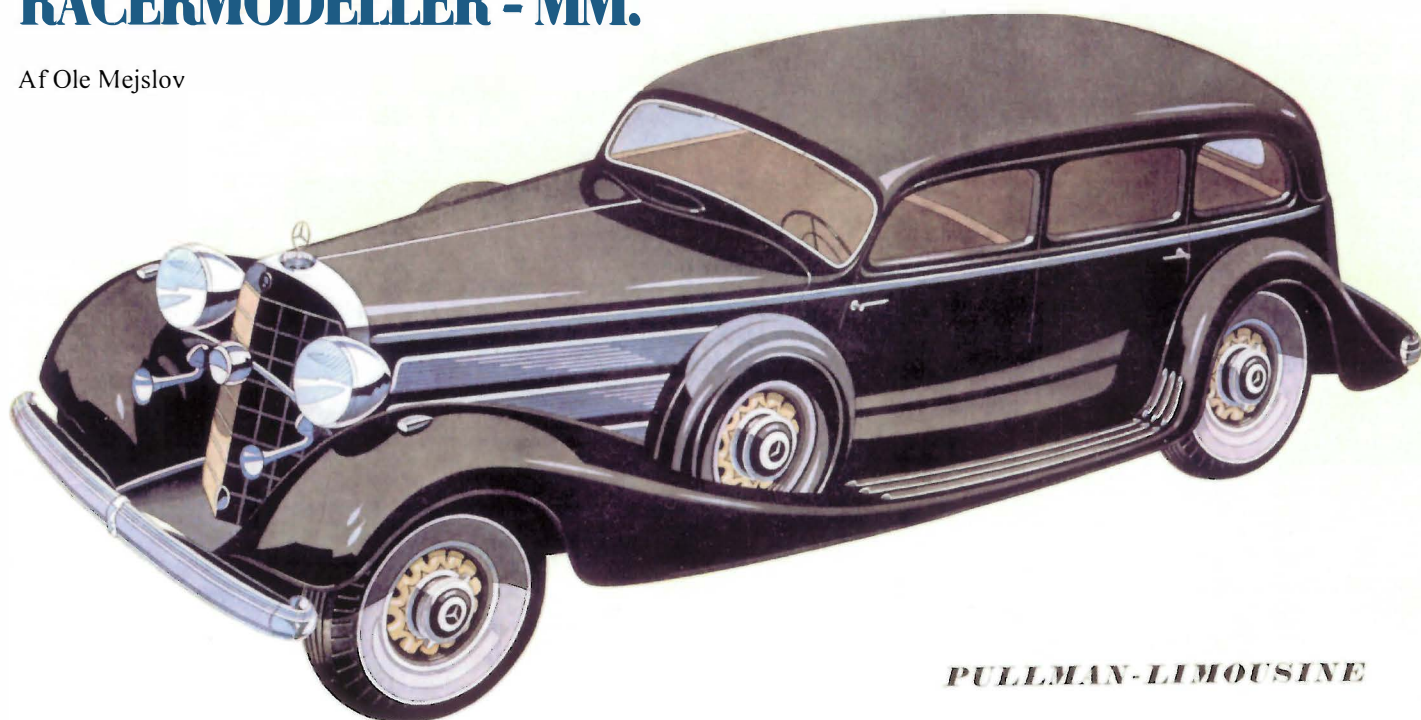
Åben hverdage 12-17.30 Tirsdag lukket. Lørdag 10-12

www.samlerboersen.dk

MERCEDES-BENZ

RACERMODELLER - MM.

Af Ole Mejslov



PULLMAN-LIMOUSINE

Mercedes-Benz Typ 770 "Grosser Mercedes" Pullman-Limousine – som den så ud i en brochure fra 1937.

Enhver som har læst VT for marts 1999 vil vide, at jeg er til veteran- og klassiske biler i almindelighed og til Mercedes-Benz i særdeleshed. Af samme årsag læser jeg alt, hvad jeg kommer i besiddelse af „opbyggelig viden“ om dette ædle bilmærke, hvilket igen er resultatet i følgende indlæg til belysning af en lille flig i det rigt dekorerede udviklingstæppe, som udgør historien om Mercedes-Benz, således som vi ser bilerne på gaden i dag.

Vidste du, at et flygelfirma engang har bygget Mercedes-Benz biler?

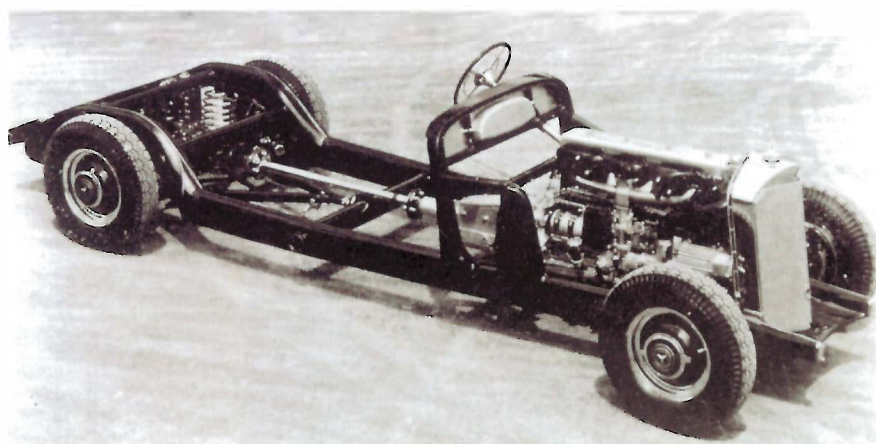
Mercedes-Benz' historie går længere tilbage end noget andet automobilselskabs. De Mercedes-Benz-vogne, der bygges i dag, har en stamtafle der fører tilbage til Gottlieb Daimlers første firehjulede køretøj med forbrændingsmotor og som sås første gang på landevejen i 1886. Det var første udviklingstrin. Titusinder af mennesker har set den

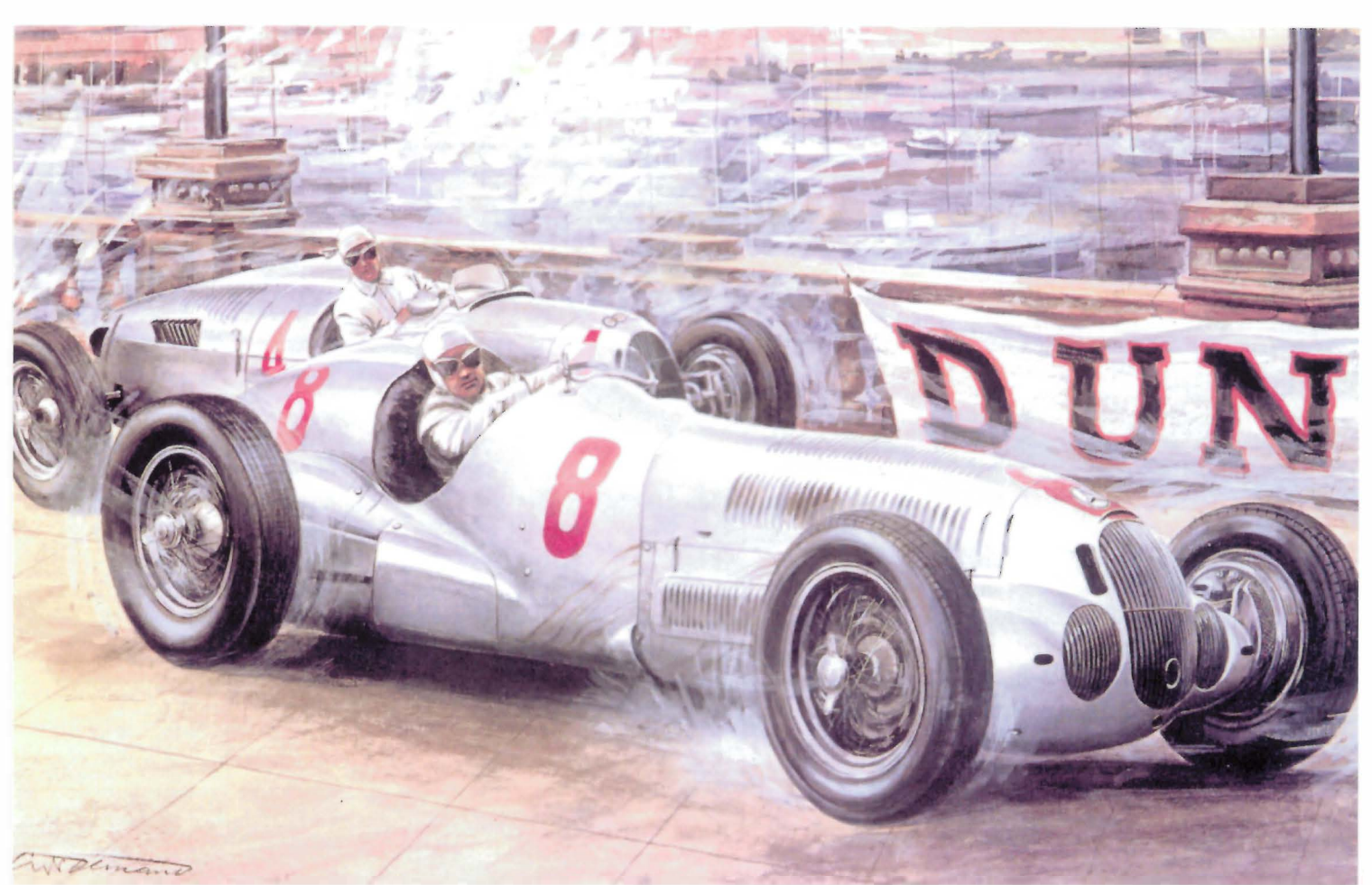
1938-udgaven af M-B 770 kom til at konkurrere med den netop introducerede Rolls-Royce Phantom III. Her er den bombastiske undervogn, med svingaksler.

kæmpemæssige kalechevogn, der efter anden verdenskrig blev udstillet som „Hitlers bil“. Den store bil var ikke registreret i Adolfs navn, for officielt ejede Adolf intet. Bilen tilhørte hans husholdning og blev som oftest ført af tusindårsrigets førstechauffør, Erick Kempka. Dette monstrum, som måler 6,15 m fra kofanger til kofanger, har alt, hvad Mercedes-konstruktørerne og Adolf selv anså for vigtigt og nødvendigt. Historien melder, at man på et tidspunkt havde planer om at installere et toilet i bilen. Hvorfor det aldrig blev realiseret får stå hen i det uvisse (pladsen er afsat til det!) - men man ved, at Hitler selv sløjfede udkastet på tegningerne ved et besøg

på fabrikken, utvivlsomt til stor moro for arbejderne, blandt hvilke mange havde risikeret en tur til Dachau for satiriske hentydninger til bilen som „folkevogn“.

Chassiset til disse vogne blev første gang vist på biludstillingen i London i 1938 under betegnelsen „Den Store Mercedes“ med en motor på 7,7 liter (770K) hvor „K“ står for kompressor. Den kunne køre 172 km/t. som 8-personers limousine, når den var sat i overgear og kompressoren var indkoblet. Vognen alene vejede over 3 ton, men konstruktørerne tilføjede godt 1 ton panserplade og skudsikkert glas for at beskytte Hitler, og køretøjets totalvægt inkl. 500 l. benzin var godt 5 ton! Med en





motor på 230 hk til at flytte disse godt 5 ton er det klart, at Hitler aldrig har kørt med de over 200 km/t. som bilen ifølge fabrikken kunne præstere.

Den store 8-cylindrede rækkemotor går igang næsten uden en lyd og varmes hurtigt op ved 1200 omdr/m. Man skubber den lange gearstang frem og mod venstre for at komme i første. Tilkoblingen er fløjlsblød og man er på vej næsten uden at man aner det. 155 hk (uden kompressor) og en egenvægt på over 5 ton giver

ikke ligefrem nogen halsbrækkende start, og man sidder stadigvæk og skifter gear halvanden kilometer efter, for højeste gear kan ikke bruges før man er oppe på 100 km/t.

Bilen har haft en omskiftelig tilværelse siden krigens afslutning. Faktisk har man i mange år troet, at bilen havde tilhørt Hermann Göring, men i dag ved man med sikkerhed, at bilen befinder sig i Canada og nu er identificeret med sikkerhed som Adolf Hitlers bil. Ifølge det oplyste er den det økonomiske grundlag for

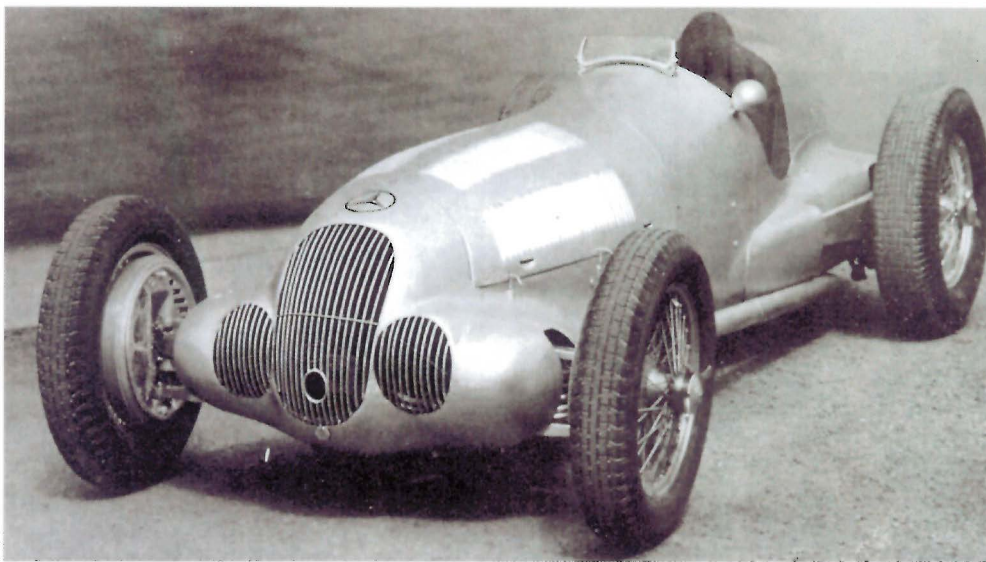
etableringen af et veteranbilmuseum i Canada og klenodiet er reddet for eftertiden.

Overfor denne mastodont af en bil finder vi en anden variant i Mercedes-Benz-udviklingshistorien. Det er 770 K'erens diametrale modsætning og måske den mest fascinerende racervogn der er bygget for menneskepenge. Den er lang, lav og med fører, fuldtanket med benzin og kølevand vejede den ikke over 1250 kg. Type: W125. Motor: 8 cylindre i række. Slagvolumen: 5,6 liter. Max hk: 646(!). Topfart: 320 km/t. Ret godt, for en racer som lå på tegnebrættet i 1936! Altså - i dag for 64 år siden. Og det var vogne som var konstrueret til race på landeveje, hvis kvalitet just ikke kunne betegnes som førsteklasses. W125-motoren havde omtrent samme størrelse som en 160 hk Cadillac eller en 180 hk Chrysler motor - men den udviklede 646 hk! I 1938 satte Mercedes-Benz-konstruktørerne en ny racer på banen.

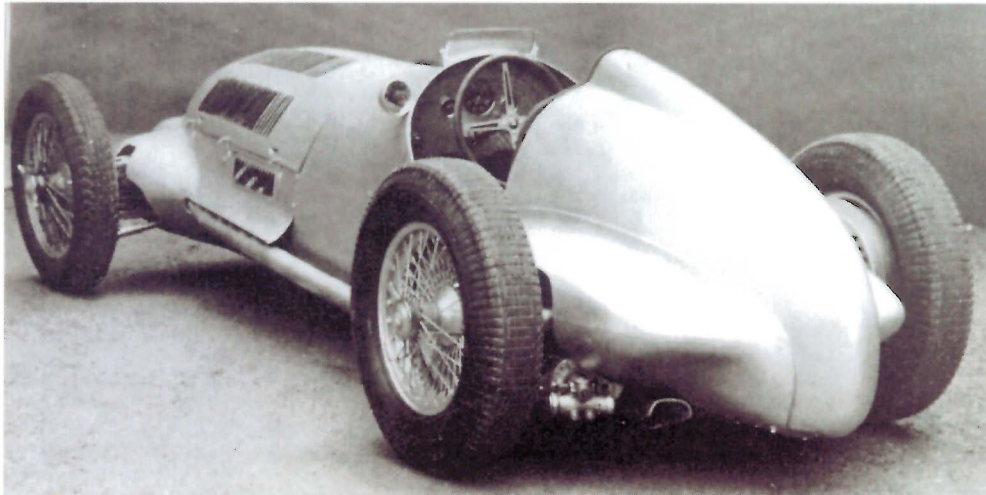
Maleriet af den legendariske Mercedes-Benz W.125 er udført af Carlo Demand. Det forestiller Rudolf Caracciola under Monacos Grand Prix 1937 i dyst med Rosemeyer i den uhåndterlige hækmotor Auto-Union. Billedet er med hjælp af Mercedes-Benz Klub Danmark hentet i en tryksag fra Mercedes-Benz Museum/Archiv i Stuttgart. Alle øvrige illustrationer til artiklen havde vi i DVK's eget arkiv.



Mange af de overlevende store Mercedes-Benz modeller slæber rundt med skrøner om at have været ejet af en af de tyske nazi-spidser. Om den på billedet siges det at den har været Görings, og at den er skudsikker. De store cabrioletter fandtes helt op til 8-personers.



Fabriksfoto-
grafier af
W.125 formel 1
raceren.



for vovehelse. Så tidligt som i 1908 vandt Christian Lautenschlager Dieppe Grand Prix'et i en 120 hk. Mercedes. Han havde tyrenakke og det største og mest buskede cyklestyr-overskæg der er set bag rattet på en racer.

Hvad angår Mercedes-Benz har det altid været køernes opgave: - at køre! - og intet andet. Det eneste køerne skulle kunne, var at tage en kurve med 240 km/t. og bremse ned fra 250 til 50 før et hårnålesving - uden at skride ud - og så igen accelerere hurtigt op til over 240 - midt i en trafikprop. Og det var der i 30'erne kun et dusin mænd som kunne. Og de var alle ansat hos Mercedes-Benz. I 1937 udgjorde Mercedes-Benz' racerbudget ca. 2.500.000 rigsmark (ca. 8 mill. kroner) og en førstekører hos Mercedes havde en årsgage på 80.000 kr. foruden præmiepenge og andre „tillæg“. Og det var folk som kunne deres håndværk. Det fortælles om en kører som Hermann Lang, at hans fornemmelse for fart satte ham i stand til at sætte sine omgangstider hhv. op eller ned med 3 sek. efter behag. Von Brauchitsch var derimod en rødhåret prøjser, med et vildt og uregerligt temperament, som gjorde ham svær at indpasse i det veldisciplinerede Mercedes-team. Hvis han blev ophidset forsøgte han at slå enhver, uden hensyn til den aftalte strategi og den aftalte vinder-rækkefølge.

Og - hvad var så det med dette flygelfirma? Jo - nok er det en kuriositet, men sandt er det, at Steinway-folkene i 1904 byggede en serie amerikanske Mercedes-Benz-biler på licens. Efter pålidelige oplysninger eksisterer en del af disse biler stadigvæk og skulle efter sigende være særdeles smukke køretøjer.

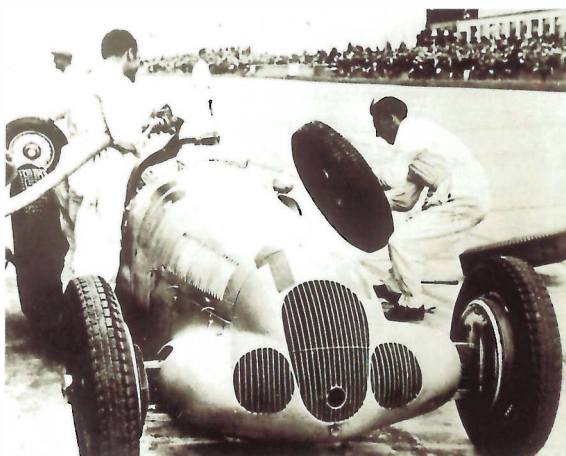
Og - hvordan var det nu med denne W125? - Jo - forestil dig at du kører ud ad en fuldstændig lige Autobahn med (rigtigt) 160 km/t. Foran dig holder W125 og idet du passerer W125 kobler føreren til og sætter efter dig. Du holder farten og du vil nu opleve, at før du har kørt endnu 1,5 km (med 160 km/t!) hører du en brutal hyl, et brøl som næsten sprænger dine trommehinder - og

Den fik modelbetegnelsen W154 og var forsynet med en 12-cylindret 3 liter motor som udviklede 485 hk. (M154).

I 1937 påbegyndte konstruktørerne udviklingen af en uhyre avanceret racermotor, og den kom på banen i 1939. Motoren fik modelbetegnelsen M163 og var en videreudvikling af M 154-motoren og var forsynet med en to-trins Rootes kompressor. Konstruktionen var desuden bemærkelsesværdig derved, at kardanakslene lå ude i den ene side, hvorfor man havde mulighed for at nedbygge fører-

sædet så det kun var 12-13 cm over vejbanen. Der blev bygget 10 vogne og ialt 20 motorer. Endnu en racer kom på banen dette år. Der var med kort varsel udskrevet en formel som hed 1,5 liter og det havde tilsyneladende det formål at fratage Mercedes Benz sit absolutte herredømme på racerbanerne. Mercedes-folkene kendte nu deres besøgstid og der blev fremstillet en racer til denne formel og den vandt overlegent „Grosser Preis von Tripoli“. Vognen fik modelbetegnelsen W 165 og den havde en lille V8-motor med kompressor (M165) og den udviklede 278 hk. ved 8250 omdr.m. M165 var en „reduceret“ udgave af M 163, sandsynligvis den mest komplicerede racermotor som er konstrueret. Karburatorsystemets indsprøjtningssystem indeholdt f.eks. 937 (!) enkelte dyser. Standardbrændstoffet bestod af 86,0% methyl-alkohol, 4,4% nitrobenzol, 8,8% acetone og 0,8% sulphoræter. Acetonens opgave var at afkøle ventiler og stempeltoppe! Det var ikke for skolelærere at køre disse Mercedes-Benz biler på Europas racerbaner. Nej - det var arbejde

Hermann Lang
under hjulskifte
og brændstofpål-
fyldning med
W.125 ved Gros-
ser Preis von
Deutschland.



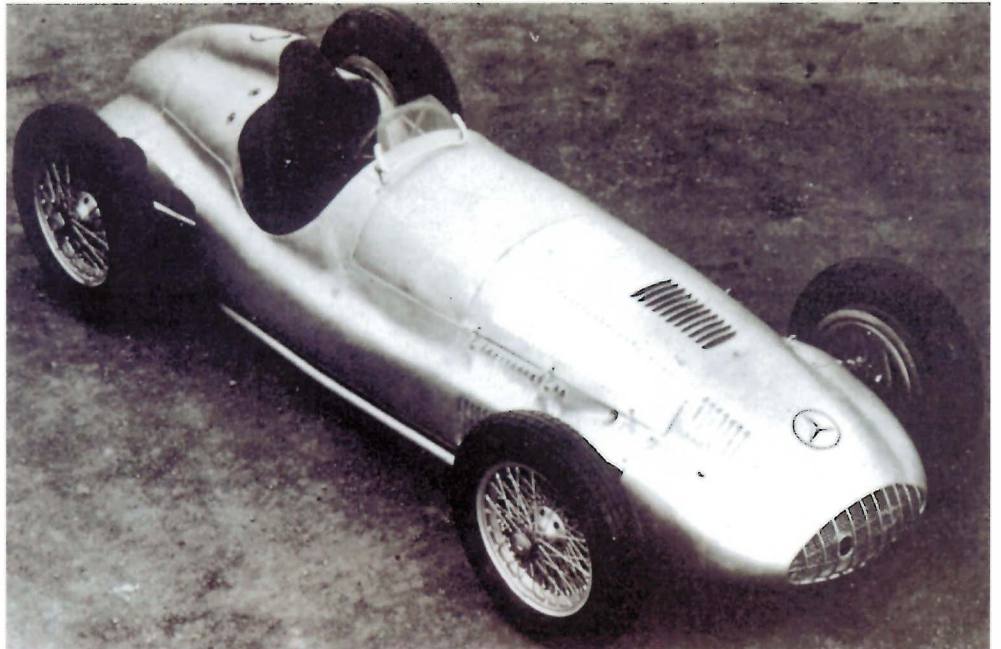
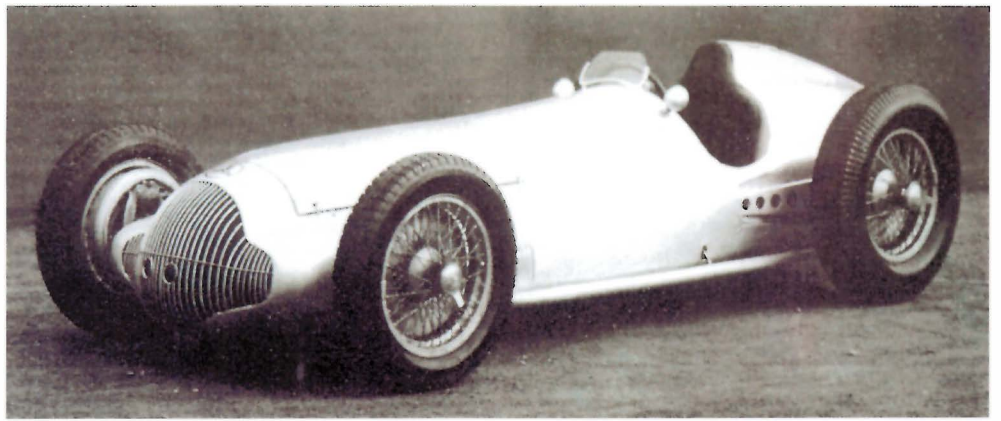
*1938-versionen af
den 12-cylindrede
W.154. 3 liter, 476
bremsehestkræfter.*

W125 har overhalet. Før du har kørt endnu 500 meter er W125 ude af dit synsfelt.

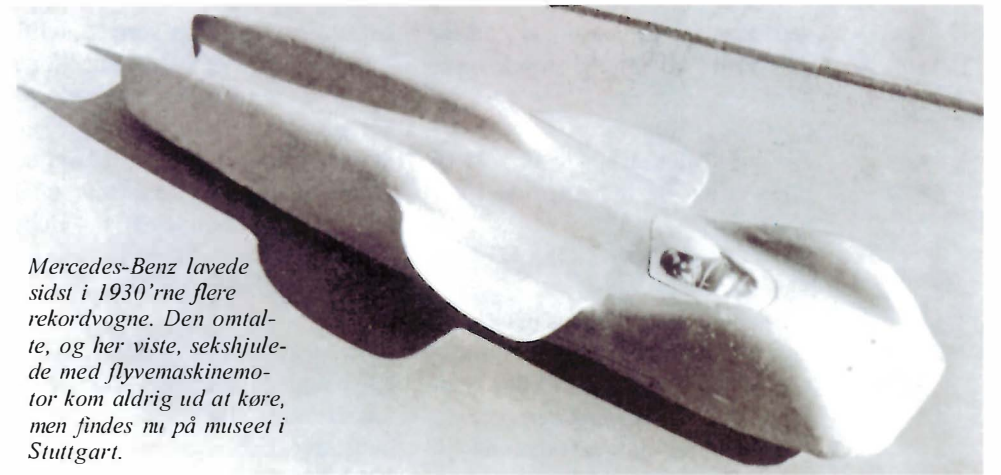
Hvordan var det i søndags, da du spurtede fra naboens Toyota nede ved bageren? Ha! - Næ! - ser du.. Læser du foranstående igen, så får du fornemmelse af acceleration. Og det var altså en Mercedes-Benz som i dag er fyldt 64 år. Det fortælles, at kørte man disse Mercedes-racere med 240 km/t. på tør cementbane og gav gas, så føltes det som om du i dag kører en meget hurtig sportsvogn på blank is. Så mange kræfter var der at tøjle, når man sad som fører i disse uhyrlige biler.

Mercedes-Benz byggede hurtige racervogne med motorer der havde kompressorer, som kunne kobles til og fra. Det var et særkende for Mercedes-Benz-vognene, at kompressorerne kobledes ind under afgivelse af et sindsoprivende vræl, som fik trommehinderne til vibrere faretruende. Årsagen til dette fænomen skal findes i det faktum, at Mercedes-kompressorerne pressede indsugningsluften ind gennem karburator-systemet. Det var motorkonstruktioner som var udviklet til (næsten) fuldkommenhed og deres overlegne styrke kom så eftertrykkeligt til udfoldelse i de krigsmaskiner, Tyskland senere lod trække blodige spor over det meste af verden. Det var ikke tilfældigt, at Stukas styrtbombere var en støjende, hylende tingest som kunne få blodet til at fryse i åreerne på de soldater, som lå i skyttegravene og trykkede sig.

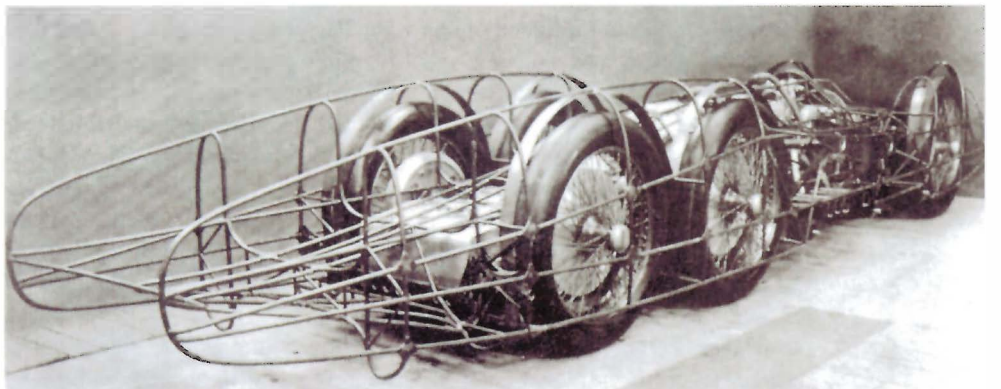
En overraskelse ventede, og den blev bragt for dagens lys af de alicrede efter at skydningen var indstillet. Det var en vogn som Mercedes-Benz havde udviklet før krigen, med den hensigt, at forsøge at slå den absolutte hastighedsrekord på landjorden. Vognen var fuldstændig strømliniet og blev drevet af en videreudviklet flymotor af typen „Daimler-Benz 603“. Vognen vejede kun ca. 2 ton, udviklede 2830 hk ved 3000 omdr/m. - kørte på ren alkohol og kunne efter de foretagne beregninge ■



Den sidste forkrigsversion af Mercedes-Benz' Formel 1 racere, W.163, bygget på rekordtid til at vinde Grand Prix'et i Tripoli – hvor italienerne havde troet at være på sikker grund med Alfa-Romeos 158/9. Den fik revanche efter krigen, men uden modspil fra M-B.



Mercedes-Benz lavede sidst i 1930'erne flere rekordvogne. Den omtalte, og her viste, sekshjulede med flyvemaskinmotor kom aldrig ud at køre, men findes nu på museet i Stuttgart.





Der indkom et pænt antal besvarelser af konkurrencen i aprilnummeret af Veteran Tidende – og ikke to besvarelser er ens!

Der er almindelig enighed om at den første bil fra venstre er en Ford V8 fra de allerførste efterkrigsår. Men der hører enigheden også op. Forslagene lyder fx:

Fra 2. halvdel af 1947, for i 48 fik bilen et nyt og mere afrundet emble. Fra 47½-48, da 46 og tidlig 47 er ens. Super Deluxe 1948.

De to næste biler er naturligvis også Ford V8. Anden vogn identificeres som Deluxe 1938 eller Standard 1939. Og det kan der være noget om. Egon Lintner skriver dog 38 med uoriginal kofanger.

Tredje vogn er der enighed om er årgang 1932.

Der er flertal for at de to Citroën Traction Avant er førkrigs, omend en enkelt indsender mener type 7C mellem oktober 39 og september 46. Og en anden at begge er årgang 1950.

Den store vogn der holder på tværs i baggrunden – flere indsendere vaker mellem Buick 1934 og 35. Lintnerskriver: 1935 type 90 7-personers og begrunder sit valg af årgang 35

med at det taler forkromningen på hjulene for – idet hjulene på årgang 34 var lakerede.

Om Buick'en skriver Peder Fuglsbjerg: - Type 90 7-personers limousine årgang 1934. Da Fuglsbjerg lokaliserer geografien som Roskilde siger han at der er 99% chance for at den tilhørte godsejer, kammerherre, hofjægmester Bruun de Neergård, Skjoldenæsholm. Hans bil kom senere til Horsens og kørte som udlejningsbil, ejet af en vognmand Udby, der senere solgte den til en horseniensk ungkarl, som samlede på store biler.

Da ungkarlen afgik ved døden blev bilen solgt til ophugger Karl Jacobsen, Horsens. For at afværge ophugning købte Fuglsbjerg bilen omkring 1967 og solgte den efter et par år til værftejer E.J. Jacobsen i Ringkøbing, der jo samlede på 8-cylindrede biler. Den var urestaureret indtil både E.F. Jacobsen og fru Helga var døde. Derefter arvet af en fjern slægtning, som stadig har den og opbevarer den i en lade på sin gård syd for Hadsten. Både Jacobsen og den nuværende ejer har ladet vognen se til DVK-løb.

Forudsætningen for denne beretning synes altså at være at billedet

er taget i Roskilde. Men det er der heller ikke enighed om – også Køge foreslås. Og billedet er fra Køge. Det er rådhuset i baggrunden. Men der er kun en anelse længere fra Skjoldenæsholm til Køge.

Hvad angår hyrevognsrumpen længst til højre i baggrunden foreslås Mercedes 180 1953, M-B 180 eller 190 1954-62. Eller en London-taxi. Men kun én indsender har samme mening som Deres Ærbødige, nemlig at det er en Chevrolet med dansk hyrevognskarrosseri. Så præmien går til Bo Jensen i Havdrup.

Den ny konkurrence er meget enkel. Billedet fik vi i sin tid af Oscar Henriksen i Kastrup, og det forestiller hans far, tømrer Karl E. Henriksen fra Kragelund ved Silkeborg, på bagsædet af en unavgiven kollegas motorcykel. Der er indregistreret med U-nummer, som var Ålborg amt. De er på vej til arbejde i Engesvang ved Silkeborg i 1918. Man kan tydeligt se at motorcyklen var af fabrikatet THOR, og det lyder meget nordisk. Men i hvilket land var den fremstillet?

Løsningen sendes til Veteran Tidende, Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk, inden den 20.

oer



Af P. E. Hansen

Rutebilen Ejstrup-Horsens er stoppet på Vestergade i Horsens, byens indfaldsvej fra Nr. Sneede og Silkeborg. Positionen er Vestergade nr. 87 med handelsgartner Hansen Dyrborgs ejendom som baggrund, tidspunktet er derimod et gæt, ca. 1920.

Busruten blev etableret i 1913 og efter nogle år indstillet, formentlig på grund af første verdenskrig. I slutningen af 1920 genoptages ruten med den afbildede Gideon. Omkring 1929 indstilles ruten af hensyn til Horsens Vestbaner, der blev omlagt og samtidig ændret fra meterspor til normalspor. Det gamle kørende materiel blev erstattet af nye damplokomotiver fra Henschel i Tyskland og vogne fra Scandia i Randers.

Før 1913 måtte rejsende fra Horsens' vestlige opland benytte den hestetrukne postvogn, en tur fra Ejstrup til Horsens på 40 km varede 5 timer. Med bussen blev rejsetiden nedsat til 2 timer, samtidig kunne bussen medtage flere passagerer og mere gods.

Gideon blev fremstillet af Rud. Kramper & Jørgensen i Horsens fra 1913 til 1920. Der er forskellige an-

Bussens endestation i Horsens var Hans Christensens gård i Hospitalsgade, her var også plads til opstaldning af heste. Når bønderne var kørende til byen med hestevogn, spændte de fra og opstaldede hestene – den tids parkering. Staldforpagteren administrerede gårdens aktiviteter, bl.a. ekspedition af pakker, flere busruter holdt til i gården. At man besøgte bud, betød at chaufføren havde ærinde med fra folk i oplandet, det kunne være at hente medicin på apoteket, penge i banken eller dokumenter hos en sagfører. Chaufføren gik så rundt i byen og ordnede tingene i den stund, der var mellem bussens ankomst og afgang. Denne service fra busselskaberne ophørte først i 1950'erne.

givelser af produktionstallet, men det var mindre end to hundrede. Bilerne var af forskellig størrelse og udførelse, åbne og lukkede personvogne, lastbiler, busser og brandbiler. Fabrikens ambitioner fejlede ikke noget, måske vil man erindre billedet med tre fine touring-vogne kørt frem til præsentation på Sct. Thomas Plads på Frederiksberg. Men allerede i 1920 var grundlaget for at fremstille biler på håndværksmæssig måde ikke længere tilstede. Betingelsen for at holde en konkurrencedygtig pris var masseproduktion med store investeringer i specialmaskiner. Ejstrup-bussen havde plads til 10-12

passagerer indendøre plus 2 på førersædet. Luften i passagerkabinen har nok været tæt, man bemærker de duggede vinduer. Komforten med de svære bagfjedre og faste ringe har været sparsom. På taget ses alskens gods, sække, kuffertyer, kasser og dritler, hvordan man fik læsset vides ikke, en stige ses ikke, godsets uorden kunne tyde på man kastede det op på bagagebæreren. Bilen har ingen lygter, måske har det været muligt at montere petroleumslamper i den mørke tid. Elektricitet om bord var alene gnisten der sprang i tændrøret frembragt af en magnet. Men kørende uden heste var man. ■

Den nye Automobil-Omnibus

Ejstrup-Nr. Sneede-Horsens

afgaar hver Søndag fra Ejstrup Kl. 7¹/₂ Morgen, i Horsens ca. Kl. 9¹/₂. Retur fra Horsens Kl. 4¹/₂ Eftm. Holdeplads ved Restauratør Wulff, Hospitalgade (Telefon 293), og i Grosserer Hans Christensens Gaard. Pakker indleveres hos Staldforpagteren. 150 Passagerer medtages. Pakker samt ethvert Bud besørages.



OK-Herregårdsløbet 2000 Lørdag den 24. juni.



OK-Herregårdsløbet afvikles nu for 6. gang. Årets tur vil foregå i området syd for Århus. Turen starter på Store Torv i Århus og går langs kysten til Gylling Næs gods. Det koster 250,- kr. pr. deltager. Prisen for turen omfatter formiddagskaffe, frokost på Norsminde Kro og eftermiddagskaffe.

Der kan deltage ca. 25 køretøjer i løbet, hvor især de ældste køretøjer passer godt ind i herregårdsmiljøet.

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ By: _____ Tlf.: _____

Antal: _____ Beløb vedlagt i check kr.: _____

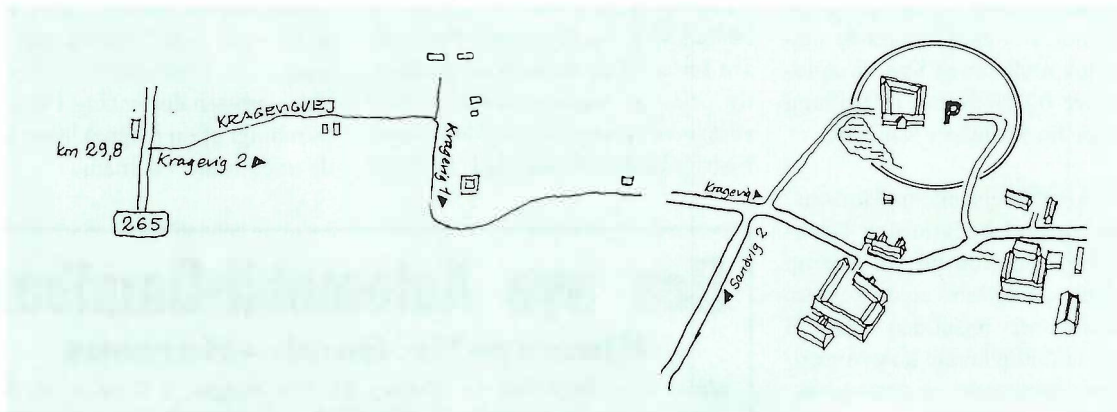
Bilmærke _____ Årgang: _____ Reg. Nr. _____

Tilmeldingskupon og check sendes til:

Arne Jespersen, Skoletoften 12, Grundfør, 8382 Hinnerup hurtigst muligt og senest d. 1 juni.

Madpakketur - torsdag den 1. juni 2000

Traditionen tro har vi Kristi Himmelfartsdag en madpakketur på de små sydsjællandske veje. Vi mødes i havnen hos Peter Bering og Inger Trevad på Skovly i Kragevig (ca. 7 km syd for Præstø) imellem klokken 11 og 12. Så er der tid til at kigge og snakke biler og spise den medbragte mad på plænen. Efter frokost kører vi en lille rundtur i omegnen, hvorefter vi slutter af med kaffen. Både gamle og nye medlemmer er velkomne - eneste betingelse er at køretøjet er gammelt. Vi vil sætte pris på at få et praj om antallet af deltagere. Kragevig er let at finde: Fra landevej 265 (29,8 km fra Næstved) skal I blot køre øst på ad Kragevigvej.



Tilmelding til Peter Bering og Inger Trevad
Kragevigvej 17, 4720 Præstø eller Varming-kragevig@mail.tele.dk eller 55996645



Stevnsløbet 2000

Lørdag den 5. august 2000

Program:

Kl. 9.00-9.20

Ankomst til pladsen foran rådhuset i Store Heddinge. Der serveres morgenkaffe m.v.

Kl. 10.30

Køretøjerne starter, kører gennem byen og en tur gennem den smukke stevnske natur, hvor der vil være indlagt nogle spændende opgaver. Vi kommer tilbage til Store Heddinge hvor der bydes på en let frokost (max 2 pr. køretøj) samt præmieuddeling.

Løbet er åbent for max. 35 køretøjer, der skal være mindst 30-35 år gamle (kører med prøveplader efter reglerne).

Tilmelding inden den 1. juli 2000 vedlagt kr. 50.000 pr. køretøj.

Tilmelding til Stevnsløbet lørdag den 5. august 2000

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr./by: _____

Køretøj _____

Årgang: _____

Deltagerantal: _____

Betaling kr: _____

Sendes til: Hans Peter Nielsen, Stationsvej 5, 4672 Klippinge, Tlf. 56578093 efter kl. 18.00

Høsttur

Midtsjælland 26. august 2000

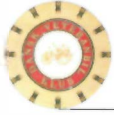
**Vi inviterer hermed til tredje årlige Høsttur på Midtsjælland.
Start og mål på Steffensgård, Kværkeby 7, Kværkeby ved Ringsted.**

- Kl. 9.00-10.00 Ankomst og instruktion.
 Kl. 10.00 Manøvreprøver for alle biltyper. Der er tale om præcisionskørsel ved lav gennemsnitsfart, som alle kan deltage i (deltagelse frivillig).
 Kl. 12.00 Fælles medbragt frokost og uddeling af kørevejledning.
 Kl. 13.00 Køretøjerne sendes i år mod øst og vi besøger et landbomuseum ved lille Skendsved, drikker kaffe på Køge havn (købt el. medbragt) og besøger nogle fine herregårde på vej hjem.
 Kl. 18.30 Fællesspisning af medbragt aftensmad. Drikkevarer kan købes. Uddelig af præmier for dagens opgaver samt publikumsvalg.

Startgebyr pr. person. kr. 40.00 til dækning af rundvisning og præmier.

Tilmelding i Kværkeby eller på tlf. 46400017 eller 55726198 senest 15. august 2000

Med venlig hilsen
Kaj Sørensen/Hans Henrik Havsted



14. Stumpemarked
Indbydelse til det årlige
veteran
og
AUTO reservedels **MARKED**

Lørdag den 3. juni 2000 kl. 8-16

Alle med gamle biler, motorcykler,
reservedele
og litteratur er velkomne.



**GRATIS
STADEPLADS**

Jysk Automobilmuseum
DK-8883 Gjern - tlf. 8687 5050



lørdag den 13. maj - kl. 13⁰⁰

Besigtigelse fra kl. 11

.....Vi gentager sidste års store succes.....

**Auktionen afholdes i stor udstillings hal hos
Albert Andersen A/S, Svenstrup.**

Auktionsbetingelser tåses ved henvendelse til nedennævnte telefonnumre.
Kataloger udleveres

Auktionsleder Trolle Henriksen

Kørselsvejledning

Fra syd - frakørsel nr. 29

motorvej 45

ad G1: Hovedvej mod Aalborg by

so efter vizes skilt.

(overfor Gjøll Pølses)

Husk vi sælger dele og effekter..!

Overnatning på Scheelsminde

1 dobbeltværelse incl. Bad og toilet samt alle moderne faciliteter
incl. Stort tåselv morgenbord pr. person kr. 245,-

Tillæg for enkeltværelse kr. 100,-

2 retters middag incl kaffe & chokolade om aftenen til kr. 135,-

Der er fri adgang til "Oasen", Scheelsmindes
indendørs swimming-pool med motion, sauna.

Hotel Scheelsminde

Scheelsmindevej 35, 9200 Aalborg Sv.

98 183233

Nordjysk Veteran Bil & Mc. Auktion,

Postboks 20, 9700 Brønderslev

Ring din tilmelding eller få nærmere oplysninger:

B. Pedersen 98 241553

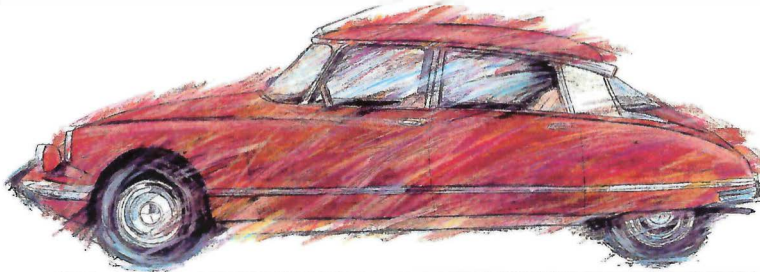
B. Stefansen 98 802158 - 98 823505

J. Østergaard 98 831169

P. Willadsen 2218 2226 - 98 822505

INVITATION

Lørdag den 27. maj



tema : Franske Citroën'er...

- en fransk dag hvor hovedtemaet er lagt på franske Citroën'er. Den helt nye Picasso vil blive præsenteret her...samt den meget spændende DS 21 Capron Cabriolet.

Vi har inviteret informationsdirektør Ellen Nørregaard Citroën Danmark...en dame med hang til det franske, som på levende vis kan fortælle ikke bare om Picasso, men om gamle Citroën'er, deres hydraulik.... altså en dame som virkelig ved noget om rigtige biler kan jeg love!

Mødestart hos Citroën Danmark Århus N med morgenkaffe... herefter køres en tur gennem Marselisborgskoven til Moesgaard Museum, videre til den gamle by, hvor vi besigtiger den nyrestaurerede Møntmestergård.

Herefter er Citroën Danmark vært ved et traktement på Ristrup Hovedgård med franske specialiteter, vine m.m....men vi taler fortsat dansk! En spændende dag i fransk regi.

Det kræver tilmelding at være med på 86120644 / 86213228.

Pris kr. 150,- for 2 personer.



DVK • RISTRUP HOVEDGÅRD

FRANSKDAG PÅ RISTRUP

STYRKEPRØVEN

Styrkeprøven 2000, der finder sted i egnen omkring Silkeborg i pinsen fra den 9. til den 12. juni, er nu fuldt tegnet med 45 deltagende køretøjer, hvoraf 20 er fremstillet før 1915.

Køretøjerne vil kunne ses lørdag den 10. juni i Silkeborg centrum fra kl. 10.0-11.00, og ved Svostrup Kro mellem kl. 12.00 og kl. 13.30. Søndag den 11. juni ved Hotel Himmelbjerg mellem kl. 12.30 og kl. 14.00. Mandag den 12. juni ved Jysk Automobil Museum i Gjern mellem kl. 10.30 og kl. 12.30.

Rettelse

til invitationen til International Ford T Rally i VT april. Det bemærkes at deltagergebyret dækker løbet. Ford T kruset er betalt af løbets sponsor.

**Maj**

- 19. Sydhavs Rallyet, På Lolland, info/tilmeld. Ole Poulsen 5470 0358. (se VT 285).
- 19. Jydsk/Fynsk autojumble ved Jydsk Automobilmuseum Gern , kl. 10-16. (se VT 286).
- 20. Odsherredsløbet, Odsherred, info/tilmeld. Ole Kirk Vium 5991 4334. (se VT 284).
- 20.-21. Fionia Løbet, info/tilmeld. Ole Andreassen 6597 8595. (se VT 284).
- 25. IKEA aftenløb, start Tåstrup kl. 18.00.
- 26. Skagen-Gråsten MC løb, infor/telmeld. 7465 1321. (se VT 285).
- 26.-28. Club Renault Danois årstræf på Campinggården Boeslunde Rennebjergvej 110, Sjælland. Tlf. 58140208
- 27. Oldtimerløb i Gråsten, info/tilmeld. 7465 1321. (se VT 285).
- 27. Tourist Trophy København, info/tilmeld. 3819 8272. (se VT 286).
- 27.-28. Rootes-Danmarks forårstræf ved Camping Nor, Kildehusvej 1 i Skælskør.
- 28. Copenhagen Classic Autojumble, Klampenborg Galopbane kl. 10-16. info. 3965 2223.

Juni

- 1. Madpakketur, Sydsjælland/Præstø, info/tilmeld. Peter Bering 5599 6645.
- 1.-5. Danmarksløbet fra Gedser til Skagen, info/tilmeld. 7441 5420/7444 9450. (se VT 283)
- 3. Ford V8 madpakketur i Sverige. Info. tilmelding B. Blakø 3294 9397.
- 3. Jysk Automobilmuseum, veteran- og reservedelmarked kl. 8-16, 8687 5050. (se VT 286).
- 3.-4. Motor- og Traktorklubben Jyllands Kongensbro Træf. Kontakt Ole Larsen 9865 3046
- 3.-4. Frederikshavn Classic Car Show, info/tilmeld. 9843 2377 / +46 3191 1380.
- 5. International Ford T Rally. (se VT 286).
- 5. Stumpemarked, Nisseringen, Næstved/Rønnede. info. 55723738/55722121.
- 5.-8. Morris Sektionens Sverigestur til Småland, begrænset deltagertal. Info. W. Farbmacher 4914 5167
- 9.-12. Styrkeprøven 2000, Silkeborg og omegn, info/tilmeld. P.Suhr 7565 7836. (se VT 284).
- 10. Nivå løbet, Nivå Nordsjælland, info/tilmeld. Willibald Farbmacher 4914 5167. (se VT 286).
- 17. Store Motordag, Start Rønnede slut i Rødvig. info/tilmeld. Knud Marker 5631 3965. (se VT 285).
- 18. Gavnø Slotspark, Classic Autojumble & Concours de Ch. S Carstensen, 3253 0126. (se VT 285).
- 18. Brønshøjløbet, køretøjer før 1935. info/tilmeld. Lars Cramer-Petersen 3828 2722. (se VT 284).
- 23.-25. Mercedes-Benz Sommertræf, Ringkøbing, info/tilmeld. Heini Svendsen 4913 1523.
- 24. Stumpemarked Vildsund Strand, info/tilmeld. 9793 6742 / 9793 1629.
- 24. OK-Herregårdsløbet 2000. Start Store Torv Århus. Tilmeld. Arne Jespersen, Skoletofte 12, 8382 Hinnerup.
- 29. IKEA aftenløb, start Tåstrup kl.18.00.
- 30. -2./7 Skandinavisk Ford V8 træf, Helsingør, info/tilmeld. Kim Høier 5614 0166. (se VT 284).

Juli

- 1.-2. Ålsbo Motorstævne, info/tilmeld. Henning Larsen 6479 1994.
- 8.-9. Bornholm Rundt, Bornholm, info/tilmeld. A. P. Hansen 5649 3544. (se VT 285).
- 14.-16. Daydreamers Meet 2000. Amerikanerbiltræf i Tølløse.
- 27. IKEA aftenløb, start Tåstrup kl. 18.00.
- 28. Ringkøblingløbet, Concours d'Origine, infor/tilmeld. Jørn G. Andersen 9732 0012. (se VT 284).
- 29. Ringkøblingløbet 2000. info/tilmeld. Jørn G. Andersen 9732 0012. (se VT 284).

August

- 5. Stevnsløbet 2000, info/tilmeld. Hans Peter Nielsen, 5657 8093, fax 5657 8693.
- 5. Odder Veteranløb, Odder og omegn, info/tilmeld. E.Mathiasen 8656 0770.
- 5.-6. Motor- og Traktorklubben Jyllands Høstdag i Try. Kontakt Ole Larsen 9865 3046
- 31. IKEA aftenløb, start Gentofte kl. 18.00.
- 12. Munkebjergløbet. Vejle og omegn, info/tilmeld. H Geschwendtner 3253 8470.
- 19. Føtex løbet, start Odense, info/tilmeld. Robert Lindvig tlf. 6593 4193.
- 26. Høsttur ved Kværkeby, Midtsjælland, info/tilmeld. H. H. Havsted 4640 1441.
- 26. Rally Monte Karlebo, info. Willibald Farbmacher 4914 5167.

September

- 29.-30. 3. Int. Historic Rally Denmark. Info hos: Henning Friborg tlf/fax: 86847979 - www.historicallydenmark.dk

November

- 11. Stumpemarked i Herning.



KØB - SALG - BYTTE



Biler sælges

Mercedes 230 SL, stelnr. 139, indført i Danmark okt. 1963, rød med sort interiør, manuelt gear. Bilen har været totalt adskilt ned til mindste skrue, og står i en meget flot stand, har kun kørt ca. 2.000 km efter renoveringen. Der foreligger komplet fotoserie af istandsættelsen, kr. 285.000.

Kent Poulsen, tlf. 32532006.

450 SL 1976, fuldstændig nyrestaureret i 1999, US-model, air.cond., aut.gear, el-vinduer, tempomat, hardtop og næsten ny kaleche, pris uden afgift kr. 155.000.
Henv. tlf. 40564950/86924950.

Mercedes Benz 450 SL 1974, rød åben sportsvogn. Klima-læg, servostyring, automatic, ægte læderindtræk, god kaleche, originalt ståltag medfølger. Kr. 196.000.
Henv. tlf. 44945683/40251034.

2 stk. Opel Kadett A 1965, skal synes, 2-dørs sedan, 100% originale og komplette. Masser af reservedele medfølger. Sælges for højeste bud, prisidé kr. 7.000.

Ford Customline 1955, 4-dørs sedan, V8, automatgear, er synet, lavt kilometertal 47.000 km. ialt. 100 % original og komplet, flot, lyseblå med hvidt tag. Prisidé kr. 110.000.

Opel Rekord A 1965. Er synet, hvid med plader, lavt kilometertal, meget flot og velholdt med anhängertæk. 100% original og komplet. Prisidé kr. 27.000.

Volvo 242 GL. 1979, 2,1 liters motor. Med plader, 170.000 km, med anhängertæk, ejers garagevogn. Meget flot og velholdt, synet, kr. 12.800.
Lars Phister, tlf. 39660250.

Mercedes 190 SL 1959. Al krom nyt, ny lak og læderindtræk. Original motor. Meget velkørende, kr. 195.000.
Erling Aillaud, tlf. 97821221.

Volvo Amazon 121 1967. En ejer, utrolig flot og velholdt. Urestaureret. Kun 100.000 km. Sorte nr. plader. Nysynet. Kr. 40.000. Ole Callesen, 74561611.

Porsche 912 coupé, classic grøn, original stand, pladearbejde nødvendigt, hovedrenoveret motor (for kr. 36.000). Evt. bytte med sort Opel Corsa, salgspris kr. 68.000.

VW 113 de Luxe 1960. Soft top, rød, pæn, næsten original stand, synet dec. 98. Salgspris kr. 38.000.
Peter Tillge, tlf. 49190061.

Opel Olympia 1939. Har været oplodset i 30 år i garage efter forudgående istandsættelse, kørte sidste gang i 1966. Plader er deponeret hos forsikring gennem alle år. Har afviservinger og farven må betegnes blygrå. Bud ønskes. Besigtigelse i Gentofte kan aftales.
Henv. tlf. 26177948.

Alfa Romeo Giulia Super 1300, 1973. Km 75.000 originalt! Import fra Milano. 95% perfekt, hvid med sort interiør, kører perfekt. Pris kr. 40.000.

Alfa Romeo 1300 GT Junior, 1969. Scalin/Knækfront med det flotte instrumentbord, import fra Roma. Alt renoveret indvendigt og udvendigt. Alfa Rosso med sort/gråt interiør. Ser ud og kører perfekt. Originale tidstro Cromodorafølge, original air-condition! Pris kr. 85.000.
Henv. tlf. 20100380, e-mail: danielle.dezzi@ericsson.dk

Fiat 132 2000 fra 1978, hvid, servo, elruder, træktoj, god stand, holder syn til 10/00. Med plader, dele medfølger, pris kr. 7.800. Evt. bytte med andet, gerne Fiat eller mc.
Jesper Andersen, tlf. 43547404/40620268.

Ford V8 roadster 1937. Ex. Robert Nellemann historisk væddeløbsbil. Bilen er adskilt og skal restaureres. Dansk special-karrosseri i aluminium, kr. 35.000.
Henv. tlf. 32546414.

Austin Seven 1934, model Nippy. 2-personers roadster, 4 gear, rød med sorte skærme. Indregistreret og velkørende. Mærk historiens vingesus i en ægte veteranbil. Pris kr. 72.000.

Morris Minor 1929. Dansk historie, den første Minor model importeret til Danmark af Nellemann i 1929. 4-personers åben vogn med kaleche. Totalt renoveret, tæt på concours stand, bl.a. nyt læderindtræk og ny kaleche. Indregistreret og kører fint. Vognen står på Samsø, pris kr. 96.000.

M.G. B GT 1966. Flot og totalrenoveret klassiker med overdrive. 2 + 2 model med plads til 2 børn på lille bagsæde. Kun sommerkørt, men kan anvendes året rundt. Pris kr. 118.000. Evt. bytte med velholdt M.G. TF eller TD.
Henv. Bakka, tlf. 45425434.

Volvo Amazon Herregårdsvogn 1967. Pæn og velholdt, sorte nr. plader, nysynet. Kr. 27.000.

Volvo Amazon 4-dørs. 1964. Pæn, overgear, nysynet. Kr. 18.000.
Lars Mortensen, 20891211.

M.G. A coupé 1960, lyseblå, totalrenoveret i 1995 med trådhjul og læderindtræk, sælges indregistreret i købers navn for kr. 140.000.
Leif Nielsen, tlf. 86226848.

M.G. A åben, årgang 1961, adskilt og restaureret, nyt indtræk, kaleche og dækken, motor og gearkasse renoveret, undervogn samlet med alt nyt i ledningsnet, gummi, bremsesor, kaliber m.m. alt nyt i krom. Karrosse mangler maling, alt komplet til bilen. Sælges for kr. 110.000. Leif Nielsen, tlf. 86226848.

Opel Record combi caravan 1967, aldrig vinterkørt, indregistreret, 201.000 km.
Ejner Pedersen, tlf. 86241307/40161700.

Morris 1000 1958. Danmarks fineste, totalt renoveret. Nymalet: sage-green. Motor tilkørt efter hovedreparation. Undervognsbehandlet. Kan besigtiges på Gedser-Skagenløbet den 1.-5. juni. Pris kr. 50.000.
Ole Kirk Vium, tlf. 59914334.

Wolseley 300 årg. 1963. 6/99 sælges billigt, er i adskilt stand, påbegyndt op-svejsning.
H.E. Jensen, tlf. 75871950.

Triumph Spitfire 4 (Mk I) 1964, sort med rødt indtræk og hvid kaleche, synet aug. 1999. Nyt indtræk, forrude, udstødning, dæk og bremsor. Hardtop og trådfølge medfølger, pris kr. 49.000.
Henv. tlf. 46406138.

MB 230 SL (pagode) 1964, 165.000 km. Elfenben m. rødt mb-tex interiør, 4-trins gearkasse, org. Becker Mexico transistorradio, fabriksny Sonnenland kaleche, hardtop, europæisk model, tredie bagsæde, krom/indtræk/lak rigtig pænt, 2 vanger bagtil skal skiftes, skal synes, pris kr. 142.000.
Henv. tlf. 40199110.

Ford A Victoria coupé 1931, ikke været brugt i 40 år, motor renoveret, altid stået i garage, en sund bil, kan ses på Frederiksberg, kr. 55.000.
A.S. Bike tlf. 40302660.
(Dansk mobiltlf. går igennem til England, bosat i London).

Jaguar Mk II 1967, 2,4 liter., gunmetallic, rødt (nyrenoveret) læderindtræk, ny køler, generator, bagtoj, kardan m.m. Motor hovedrenoveret for ca. 25.000 km siden. Hele bilens historie kendes, synet 1999, kr. 75.000.
Peter Schantz, tlf. 38879412.

Morris Mascot 1981, fin stand, synet 7.3. 2000. Pris kr. 14.000.
Henv. tlf/fax 86199913.

Morgan + 4 1960, 4-personers, nyrestaureret. Dansk registreret første gang i 1960. Chassis restaureret hos Morgan Motor Co i 1995. Hvor det er muligt er chassis udført i aluminium, rustfrit understødningsystem, og nye ledninger. Morgangrøn med sort læderindtræk og ny kaleche. Motor 2 liter TR3, 100 hk nyrenoveret. Alt restaureret med originale dele.
Henv. tlf. 43630955.

Citroën Ay Mehari 1975, renoveret og synet i 1999, kun kørt få km siden. Rød, synsfri træk, kr. 32.500
Morris 1000 Super 1969, nyrestaureret, nysynet, total km 98.000, sorte nummerplader, grøn, kr. 39.500.
Henv. tlf. 56710110/30550555.

Packard Eightmodel 136, 1925. 4-dørs sedan, god stand, nye dæk, ingen rust, skal færdigrestaureres, 100% komplet, samlet.
Jørn Østergaard, tlf. aften 9881169.



KØB - SALG - BYTTE



Bianchina cabriolet 1964 (Danmarks eneste?) nysynet, ny kaleche, kr. 70.000. Henv. tlf. 97527633.

Morris Minor 1000 Super 1970. Mørkegrøn. Originalt 36.584 km fra ny! Meget velholdt, leveres nysynet i købers navn. Kører fantastisk godt. Prisdé kr. 29.800. Nicls, tlf. 48362266.

Ford A 1929, km 99.000 fra ny, 2-dørs lukket

Austin Big Seven lidt adskilt, hellekaret. Henv. tlf. 75132852, fax. 75133052. Træffes først efter den 10 maj 2000.

Morris Mascot pick-up 1980, nysynet på plader, er i fin stand og helt original., pris kr. 25.000.

Austin Clubman 1971, nysynet på nr.plader. Totalt istandsat med lærredsoltag og lædersæder, helt original, pris kr. 25.000.

Morris Mascot personbiler, 3 stk. 1 stk. i god stand men skal klargøres til syn. 2 stk. som reservedelsbiler + mange ekstra reservedele, kr. 4.000.

Morris 1000 personvogn, grøn original pæn bil, nem at sync, kr. 6.000.

Morris 1000 personbil, grøn, som reservedelsbil. Kan også sættes i stand til syn, pris kr. 3.000.

Trabant personbil 1980 på Berlin nummerplader. Bilen er original og i orden, pris kr. 5.000.

Renault 4 L GI. Postbil på gule plader. Sat i stand og synet for et år siden. 2 stk. reservedelsbiler medfølger, pris for det hele kr. 8.000.

Henv. efter kl. 17.00 på tlf. 46351992.

Biler kobes

Dejlig havgående mahogni sejlbad af Slaby Larsen 1964 tilbydes i bytte med **kvalitetsbil**, helst engelsk. Kontant prisudligning. Henv. tlf. 46401441.

Dele til biler sælges

Mercedes SLC model 107 lædersæder m. nakkestøtter, kr. 5.000. Henv. tlf. 40564950/86924950.

Til Volvo PV 544/444/210. Brugte stål-forskerme, 2 døre, meget fine. Fabriksny kofangermidterstykke sælges billigt. Ole Callesen, 74561611.

Volvo B18 motor. Hovedrenoveret, let tunet med K-knast, KG trin 2 topstykke. **Volvo B16 motor.** 86.000 km. Kan prøves. Ole Callesen, 74561611.

Morris Minor, kølerhjul uden rust, prisidé kr. 250. Motor komplet, kunne starte sidste gang monteret, pris kr. 1.250. Nicls, tlf. 48362266.

Bremsebelægning til mange forskellige bilmærker fra Mintex, DanBlock og Roulunds. Blandt andet til Renault 6, Kadett A og Anglia m.fl. I alt cirka 50 sæt à 4 bakker. Pris kr. 40.- pr. sæt eller kr. 400.- for hele kassen.

2 stk. pigdæk til Mercedes -8, Michelin 175/14, fælge er rustne. 150.- for begge. Claus, tlf 32527777

Gengasgenerator, stor model med nyt svøb. Peter Hass, tlf. 56508576.

Oldsmobile. Holley Street Dominator ind-sug til 400', 425', 455' kr. 900. Original 425' 2-portet ind-sug med karburator og luftfilter, kr. 1.200. Knast og løftere til 425', kr. 900, m.m. Henv. tlf. 49144646/20459166.

Chevrolet 1931, 2 stk. trinbrædder + venstre bagskærm, originale, har aldrig været monteret, kr. 4.000.

Volvo 444, torpedorep.stykke m. 2/3 af vinduesramme, kr. 1.500. A. Høier, tlf. 36176664/56140166/57848530.

2 stk. **Lucas** sidclamp 52164 A, forkromet hus og sokkel, hvidt mat glas m. riller.

2 stk. **sidelygter** pos.lys, sort metalhus, hvidt mat glas, måske til lastbil?

2 stk. baglygter 0-311-109-003, sort metalhus, rødt glas og nr.pl.lys.

2 stk. Clip 50/Scintex, fransk indbygn.baglygte, metalhus rødt glas, kromrand og liste midt.

2 stk. afviser i sort metalhus mrk. SWF. orange pil.

3 stk. løse afviserpil, gul pil.

2 stk. **BMC** baglys, rødt glas, kromrand, gummimuffe. Sørensen, tlf. 32511352.

Dele til biler kobes

Bagkofanger til **Buick Skylark V8 model 1962** (uden rust og med krom) købes. J. Mylius tlf. 76240046.

M.G. XPAG motor komplet, enten i perfekt stand eller til restaurering, uden revner og frostsprængninger. Evt. TA motorblok uden revner! Ib Jensen, tlf. 43994762, fax. 43993562.

Dæk 450x16 - 525x16 - 450x17 - 475/500x21 - 525x21 12" - 13" - 14" - 15" diagonaldæk. Henv. tlf. 75132852, fax 75133052, træffes først efter den 10. maj 2000.

MC sælges

Den første model **Velo Solex** med vindskærm.

Diesella røvsukker med små hjul.

Witter med Estlander motor.

Express med Sachs motor. Alle i fin stand. Henv. efter kl. 17.00, tlf. 46351992.

N.S.U. Quickly 1962, urest., kører fint, kr. 1000.

Henv. tlf. 75132852, fax 75133052. træffes først efter den 10. maj 2000.

BMW R/25-3 1954. Køretøjet er indregistreret på sorte plader, fin stand, kører godt, mange reservedele medfølger, pris kr. 25.000.

Allan Nyholm, tlf. 39296101.

Peugeot 1911/12 750ccm, 2 cyl., 2 ejere fra 1912, med gasforlygte, speedometer, boldhorn. Gerne urestaurerede Nimbus - Nimbus-sidevogn i bytte.

BSA Shooting Star Sport 1962, 500 ccm, 2 cyl., restaureret, kun kr. 24.500.

Triumph SpeedTwin 1955, urestaureret men komplet, god kompression.

Rixe MC 1954 med 175ccm J 10 motor, minus tank, forlygte + diverse, kr. 2000. Henv. tlf. 65314152.

Automobilia sælges

Instruktionsbog til **VW 1200** udgave august 1959 og januar 1962, kr. 100 pr. stk.

Instruktionsbog til **Mercedes Benz 170SV**, 1953-1955, engelsk udgave, ny, pris kr. 200.

Anders Thue Andersen, tlf. 45818501.

Automobilia kobes

FDM Motor: 1929 nr. 21, 22, 24, 25 og 28. 1930 nr. 45. 1931 alle numre. 1932 nr. 27.

„**Kør Godt**“ tidsskrift for Folkevognskørere, alle numre fra 1955-1970.

VW reparationshåndbøger udgave 1958 bind I, eksportmodel til juli 1960 og udgave 1958 bind II købes i god og komplet stand.

Anders Thue Andersen, tlf. 45818501.

Manual håndbog på engelsk for **Buick 8 cyl. 1947.**

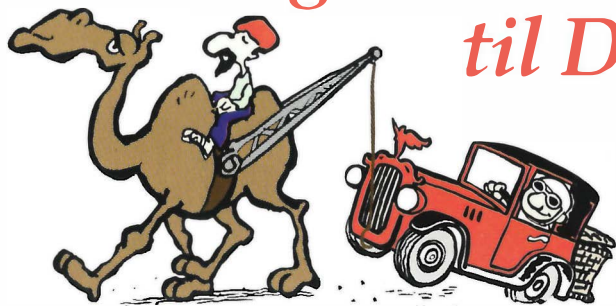
Ib Jensen tlf. 43994762, fax. 43993562.

Diverse sælges

Campingvogn 32 år gammel **Texan**, engelsk fabrikat **1968** med original registreringsattest, nøgler osv, rimelig pæn alderen taget i betragtning, egenvægt 525 kg. Kr. 3.500. Henv. tlf. 65314152.

Værksted udlejes, ca. 60 m² med lys, kraft, varme, grav, løftegrej og god arbejdsbænk. Godt miljø blandt andre veteranbilfolk nær Holbækmotorvejens afkørsel 15. 2.500 kr. pr. mdr. + forbrug. H.H. Havsted, tlf. 46401441 (efter 15.5.00 tlf. 46400017).

Et godt tilbud til DVK's medlemmer



Redningsabonnement

- kr. 145 årligt
- intet oprettelsesgebyr
- ingen selvrisiko

Er du medlem af DVK og har du dit veterankøretøj forsikret i RUNA, kan du tegne Falckabonnement til kun kr. 145 om året.

DVK har i samarbejde med RUNA Forsikring indgået en aftale med FALCK om redningsabonnement til veteranbiler, veteranmotorcykler og klassiske biler.

- ◆ Abonnementet dækker i perioden 1. april til 10. oktober.
- ◆ Intet oprettelsesgebyr og ingen selvrisiko ved assistance.

Som medlem af DVK kan du tegne alle dine øvrige private forsikringer i RUNA - også et Falckabonnement med rabat, til din daglige bil.

- ◆ Ring på RUNA's selvbetjeningstelefon: **33 32 22 00** - åben døgnet rundt.
- ◆ Besøg os på www.runa.dk - og få mere at vide om RUNA og RUNA's forsikringer. Du har også mulighed for selv at beregne dine årlige præmier.

Ønsker du at blive kontaktet af din lokale tegningskonsulent, så indsend kuponen (gerne som fotokopi) - porto er betalt.

Konsulenten kan rådgive dig, så du får netop den forsikringsdækning du og din husstand har behov for.

RUNA FORSIKRING A/S · FARVERGADE 17 · 1463 KØBENHAVN K · TLF. 33 32 22 00 · FAX 33 15 77 55 · www.runa.dk

Kun for medlemmer af DVK

- Jeg ønsker at tegne Falckabonnement på mit veterankøretøj.

Reg.nr. _____

Reg.nr. _____

Reg.nr. _____

- Jeg vil gerne kontaktes af min lokale tegningskonsulent for gennemgang af mine forsikringer.

- Jeg er allerede medlem af RUNA.

Stilling: _____

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____

By: _____

Tlf. privat: _____

Tlf. arbejde: _____

Sendes
ufrankeret.
Modtageren
betaler portoen.



RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17
+++ 0857 +++
1045 København K