

# VETERAN TIDENDE




Nummer 297 - marts 2001 - 31. årgang



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



Dansk Veteranbil Klub	Forsikringsforhold	Mødesteder	Veteran Tidende
<p>Gl. Strandvej 20, 2990 Nivå Klubsekretær: Dorth Thies Telefon 4914 5906 Telefax hele døgnet: 4914 1114 Giro: 600-4253 Telefontid kl. 10-13 Internetadresse: www.veteranbil.dk e-mail: dvk@vip.cybercity.dk</p>	<p>Jørgen Behrendt Klintsøvej 8 2665 Vallensbæk - 4353 5503</p>	<p><b>Nordsjælland</b> Nivågård, Gl. Strandvej 20, Nivå Kontakt kontoret tlf. 4914 5906</p>	<p>Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub. Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 4100</p>
<p><b>Bestyrelsen</b></p>	<p><b>Registre</b></p>	<p><b>Midtsjælland:</b> Kværkebyvej 79, Kværkeby, Ringsted "Steffensgård" Kontakt: Kaj Sørensen, Fredensvej 6, 4700 Næstved, 5572 6198.</p>	<p><b>Ansvarshavende redaktør:</b> Ole Emil Riisager DJF Krogsholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk Fax 4589 1148 e-mail: ole_emil_riisager@mail.dk</p>
<p><b>Formand</b> Steffen Jørgensen Per Bjørnsvej 3 3100 Hornbæk - 4970 0872 Fax: 4970 0873 e-mail: SandS@mail.dk</p>	<p><b>Rover:</b> Henning Helmer - 4919 2700</p>	<p><b>Østsjælland:</b> Nygade 3, Klippinge Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205</p>	<p><b>Bladteknisk redaktør:</b> Ole Callesen • 7456 1611 Fax: 7456 3611 e-mail: oc.aller@grafisk.dk</p>
<p><b>Næstformand</b> Frits B. Johansen Sjellerupvej 48 6430 Nordborg - 74459450</p>	<p><b>Morris:</b> Willibald Farbmacher - 4914 5167</p>	<p><b>Fyn:</b> Egeskov Veteran Museum, Kvæmstrup Kontakt: René Dalager, 6533 1690</p>	<p><b>Erhvervskøretøjer, teknisk brevkasse og restaurering :</b> P. E. Hansen Torsted Allé 25, 8700 Horsens Fax 7564 7109 Kun skriftlig henvendelse.</p>
<p><b>Sekretær, Registre og sektioner</b> Jørgen Stets Kongevejen 77 2800 Lyngby - 4585 9006</p>	<p><b>Fiat:</b> Ole Emil Riisager Se under Veteran Tidende</p>	<p><b>Østjylland:</b> Ristrup Hovedgård, ved Sabro Kontakt: Lars Hoffbeck 8699 9161 eller Arne Jespersen 8698 5504</p>	<p><b>I redaktionen desuden:</b> E. W. Neesgaard Hans Pedersen Leif Gr. Thomsen</p>
<p><b>Kasserer</b> Steffen Frølich Lindevej 6 2791 Dragør - 3253 5922 e-mail: sfrolich@vip.cybercity.dk</p>	<p><b>Fiat - Efterkrigs:</b> Asbjørn Funder - 4777 7774</p>	<p><b>Midtjylland-Vesterhede</b> Refshøjvej 49, Vesterhede, Hejnsvig Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321</p>	<p>Redaktionelt stof sendes til redaktøren inden den 15. til redaktørens adresse. Dog d. 20. for læserbreve og konkurrencesvar. Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.</p>
<p><b>René Dalager</b> Nyborgvej 37 5853 Ørbæk - 6533 1690</p>	<p><b>Ford V8:</b> Birger Blakø - 3294 9397</p>	<p><b>Vestjylland-Spjald</b> Højgård, Holstebrovej 17, Spjald Tilmelding hos Henning Knudsen på 9738 1264</p>	<p><b>Announcepriser:</b></p>
<p><b>Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.</b></p>	<p><b>Renault:</b> Anker Krarup - 6611 4314</p>	<p><b>Sønderjylland:</b> Lunderup Markvej, Rødekro Kontakt: Frits Johansen tlf. 7445 9450</p>	<p>1/1 side 1 farve (sort) kr. 2.000,- 4 farve kr. 4.500,- 4 farve (bagside) kr. 6.000,- 1/2 side 1 farve (sort) kr. 1.000,- 4 farve kr. 2.500,- 1/4 side 1 farve (sort) kr. 700,- 4 farve kr. 1.500,-</p>
<p><b>København og Nordsjælland</b> Claus E. Nebie Fuglebakkevej 1 2000 Frederiksberg - 38198272</p>	<p><b>Opel:</b> Frederik Ravn-Larsen - 3250 1237</p>	<p><b>Syddøstjylland</b> Børkop Vandmølle, Børkop Kontakt: Poul-Erik Jakobsen tlf. 7589 0487</p>	<p><b>Lay-out, sats og tryk</b></p>
<p><b>Øvrige Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm</b> Ole Poulsen</p>	<p><b>Sektioner</b></p>	<p><b>Bibliotek</b></p>	<p> ALLER GRAFISK Skovhusevej 7, Aller 6070 Christiansfeld • 7456 1611 e-mail: oc.aller@grafisk.dk</p>
<p><b>Fyn</b> René Dalager</p>	<p><b>Morris 8:</b> Henrik Christensen - 97 12 24 14</p>	<p><b>Forsikring</b></p>	
<p><b>Jylland</b> Frits B. Johansen</p>	<p><b>M.G.:</b> Henning Andersen - 38 79 51 79</p>	<p><b>Dansk Veteranbil Klub • 4914 5906</b></p>	
	<p><b>Peugeot:</b> Claus Sonne Linnedal - 32 52 77 77</p>	<p><b>Revision</b></p>	
	<p><b>Sokkelund Herreds Køreselskab:</b> Svend Draaby - 38 71 39 02</p>	<p><b>American Automobiles:</b> Peter Løvstrøm Sørensen 7586 9510</p>	
	<p><b>Køreselskab Fyn:</b> Fritz Knudsen - 6613 6610</p>	<p><b>Poul G. Jensen • 3250 6575</b></p>	
	<p><b>Køreselskab Vest:</b> Erik Hougaard - 7583 0049</p>		
	<p><b>Jydsk Køreselskab:</b> Ivan Kristiansen - 9712 0711 aften: 9711 9179</p>		
	<p><b>Ford T:</b> Jon Friis Wandall 63907040</p>		
	<p><b>Ferdinand Porsche:</b> Claus Nebie - 3819 8272</p>		

**Forsiden: BSA Shooting Star 1954**

**Foto: Ole Callesen**

**Næste Veteran Tidende udkommer uge 15 2001**

## Indhold

Møder, løb og arrangementer .....	3	Noter .....	13
Løbs- og aktivitetskalender .....	4	Månedens køretøj .....	18
Synspunkt .....	5	Redningsaktion i Thisted .....	23
Klubaktiviteter .....	6	Gevind .....	24
Udkast til regnskab .....	8	Mine Ford A .....	26
Fra bestyrelsen .....	9	Nye medlemmer .....	28
Forslag til vedtægtsændringer .....	10	Konkurrencen .....	29
Tempo .....	12	Sperber 6/8 hk .....	30
Mange bække små .....	12	Arrangementer og invitationer .....	32
		Køb/salg .....	38



**MØDEKALENDER**

**Marts**

- 13. 19.00 Egeskov Virksomhedsbesøg hos Carl Christensen i Odense. Se Klubaktiviteter.
- 15. 19.30 Spjald. Klubmøde.
- 15. 19.00 Nivå Virksomhedsbesøg hos Sjøgreni i Sankt Pedersstræde. Se Klubaktiviteter.
- 20. 19.00 Kværkeby Ib Rasmussen fortæller om Le Mans-banen.
- 24. 14.00 Ristrup Biblioteksdag.
- 24. 9.30 Vesterhede Bagagerumsstumpemarked – og åbent hus hos Ove H. Iversen.
- 27. 19.30 Egeskov Klubaften.
- 27. 19.00 Klippinge Affugtning af uopvarmede garager. Se Klubaktiviteter.

**April**

- 3. 19.30 Ristrup Besøg på modeljernbanen Europa i Hadsten. Se Klubaktiviteter.
- 5. 19.30 Rødekro Klubaften, bemærk flyttet pga. påsken. Første del af Paul Hammerichs "Gamle Danmark".
- 5. 19.30 Nivå. Klubmøde. Diskussion om at flytte til Helsingør.
- 17. 19.00 Kværkeby Besøg på Dansk Cykel- og Knallertmuseum i Glumsø. Se Klubaktiviteter.
- 19. 19.30 Spjald. Klubmøde.
- 19. 19.30 Børkop Bemærk flyttet pga. påsken.
- 19. 19.00 Nivå Virksomhedsbesøg hos Damgård Nielsen i Hvidovre. Se Klubaktiviteter.
- 24. 19.30 Egeskov Museumsaften.
- 24. 19.00 Klippinge Besøg af VT's redaktør.
- 28. 13.00 Nyborg Generalforsamling.

**Maj**

- 1. 19.30 Ristrup Skovtur i Frijsenborgskoven
- 3. 19.30 Nivå. Klubmøde. Leif G. Thomsen fortæller og viser lysbilleder fra en tur til Normandiet i en 50 år gammel militærlastvogn.
- 10. 19.30 Rødekro Besøg på Jysk Veteranbil Værksted. Se Klubaktiviteter.
- 15. 19.00 Kværkeby Klubmøde.
- 17. 19.30 Spjald Klubmøde.
- 17. 19.00 Nivå Virksomhedsbesøg hos Helsinge Billeje. Se Klubaktiviteter.
- 17. 19.30 Børkop Mødes vi på Vandmøllen og kører ud i det blå.
- 20. 9.00 Børkop Tur til Jernbanemuseet i Odense. Se Klubaktiviteter.

**Juni**

- 7. 19.30 Nivå Klubmøde.
- 14. 19.30 Rødekro Sommerafslutning.
- 14. 19.30 Børkop Klubmøde.
- 21. 19.30 Spjald Klubmøde.
- 24. 9.30 Rødekro Madpakketur. Se Klubaktiviteter.

**Juli**

- 12. 19.30 Børkop Klubmøde

**LØBS- OG AKTIVITETSKALENDER**

**Marts**

- 29. 19.00 Morris-møde hos Tommy Mørck, Skovringen 25 3550 Slangerup. Tilmelding senest 26. mar. på tel. 4818 1813.
- 31. Grindsted Motor Klub laver klasse for klassiske biler ved sit økonomiløb. Ikke endeligt fastlagt, men se på [www.HistoricRallyeDenmark.dk](http://www.HistoricRallyeDenmark.dk)

**April**

- 25. Ikeas aftenløb, kl. 18-19, afgang fra Vangede, ender i Nivå

**Maj**

- 5. Esbjerg Veteranløb 2001 – jubilæumsløb. Info: Arne Høeg, tel. 7513 0072. Se VT 296.
- 6. Classic Cars Langelinje Træf, Open Road Show, Concours de Jour, kl. 14-16, info Kim Polte, tel. 3966 0329, 2613 4229, [tm@europaeiske.dk](mailto:tm@europaeiske.dk)
- 6. Forårstræf, Europæisk Automobilmuseum, Fraugde. Se indbydelse i dette nr.
- 6. Historic Rally Club Denmark træningsløb. Nærmere på [www.HistoricRallyeDenmark.dk](http://www.HistoricRallyeDenmark.dk) eller Anders Fisker, tel. 8668 0948.
- 12. Odsherredløb. Ole Kirk Vium, tel. 5991 4334. Se VT 296.
- 12. Amagerløb, start på Strandlodsvej.
- 19. Hydro Texaco Tourist Trophy, kl. 10-14, info Kim Polte, tel. 3966 0329, 2613 4229, [tm@europaeiske.dk](mailto:tm@europaeiske.dk)
- 20. Copenhagen Classic Autojumble, kl. 10-16, Klampenborg Galopbane, Jaguar E-type 40 years celebration, Concours de Jour, loppemarked, info Kim Polte, tel. 3966 0329, 2613 4229, [tm@europaeiske.dk](mailto:tm@europaeiske.dk)



26. Oldtimerløbet Gråsten-Flensborg. Se indbydelse i dette nr.  
31. Ikeas aftenløb, kl. 18-19. Afgang fra Tåstrup, ender i Kværkeby.

**Juni**

2. Auto- og reservedelsmarked kl. 8-16, Jysk Automobilmuseum. Se VT 296.  
2. Radio Mega løb i samarbejde med Radio Mega i Hillerød, 101.1 mhz.  
2. Nivå-løb for motorcykler op til 1960. Se indbydelse i dette nr.  
3.-4. Jubilæumsveterantræf på Græsted gamle station. Se indbydelse i dette nr.  
9. Sydhavs-rally. Start Saksøbing. Info Karen og Ole Poulsen, tel 5470 0358, [aktrafik@poulsen.mail.dk](mailto:aktrafik@poulsen.mail.dk)  
10. Brønshøj-løb. Kl. 10-17. For køretøjer før 1935. Oplysninger og tilmelding tel. 3828 2722, fax 3828 4722.  
16. Vitus Bering Løbet, Horsens. Arr. Ninna og Poul Suhr, tel. 7565 7836. Se indbydelse i dette nr.  
16. Store Motordag. Se indbydelse i dette nr.  
17. Gavnø Classic Autojumble & Concours de Charme. Se indbydelse i dette nr.  
21. Aftentur, kl. 19.20, vi mødes på Helsingør Havn.  
28. Ikeas aftenløb, kl. 18-19. afgang Tåstrup, ender i Klippinge.  
30. Ålsbo Motor Stævne, Fjelsted, 5560 Årup. Inf. Hans Pedersen, tel. 8779 2266, Henning Larsen, tel. 6479 1994.

**Juli**

- 7.-8. Bornholm Rundt. Tilmelding senest 15. maj. Se VT 296.  
19. Aftentur, kl. 19-20. Vi mødes på Roskilde Havn ved Vikingskibsmuseet.  
21. Odsherred Rally. Biler og motorcykler over 25 år. Inf. og tilmelding Jesper Koch, tel. 5965 1250.  
21.-22. Ford T Træf Bornholm. Se VT 296.  
26. Ikeas aftenløb, kl. 18-19. Afgang Tåstrup, ender i Hornsherred.  
27.-28. Ringkøbing-løb. Tilmelding inden 15. april hos Jørn Grosbøl Andersen, Baneledet 85, Velling, 6950 Ringkøbing, tel. 9732 0012, [jga@vestas.dk](mailto:jga@vestas.dk)

**August**

4. Nykøbing F Festuge, veteranløb. Se indbydelse i dette nr.  
4.-5. Morris Register Danmarks 25 års jubilæum. Holdes på Roskilde Camping. Inf. tel. 4914 5167 Willibald Farbmacher.  
11. Munkebjergløb 2001, info Hans Geschwendtner, tel. 3253 8470, [Hans@Geschwendtner.dk](mailto:Hans@Geschwendtner.dk)  
11.-12. Guldhornløb, Møgeltønder. Tilmelding først efter nærmere annoncering.  
11.-12. Ebeltoft Marineforeningens arrangement, bl.a. med udstilling af gamle biler. Se indbydelse. Inf. Ole Thoudal, tel. 8635 1248.  
12. Munkebjerg Hill-Climb 2001, info Hans Geschwendtner, te., 3253 8470, [Hans@Geschwendtner.dk](mailto:Hans@Geschwendtner.dk)  
16. Aftentur. Vi mødes til kaffe i Ishøj Havn på adressen Søhesten 7 hos Jensen Shipman.  
18. Arresø Løbet 2001, for biler og motorcykler før 1976. Info Arne E. Pedersen, tel 4772 4187.  
19. Sortpladetraf, Europæisk Automobilmuseum, Fraugde. Se indbydelse i dette nr.  
25. Høsttur på Midtsjælland, kl. 9-21. Info Kaj Sørensen, tel. 5572 6198.  
30. Ikeas aftenløb, kl. 18.19. Afgang Vangede, ender i Københavns-området.

**September**

8. Bredekærgårdsløb. Inf. tel. 4914 5167 Willibald Farbmacher.  
17.-28. BMW Classic Marathon – 4.000 km. Start München, slut Garmisch-Partenkirchen.  
Er i Danmark, København-Glostrup-Roskilde 20. september. Dansk kontakt Ib Jensen, tel. 4399 4762.  
20. Aftentur, kl. 19-20. Vi mødes på Køge Havn.  
21.-22. Historic Rally Denmark. Datoen ændret pga. løb i Holland og Tyskland. Nærmere på [www.HistoricRallyeDenmark.dk](http://www.HistoricRallyeDenmark.dk) eller Henning Friborg, tel. 8684 7979. Ses også på hjemmesiden om udenlandske løb, der måtte være interesse for.  
28. Sæsonafslutnings-løb til Sydsjælland i samarbejde mellem Claus Neble og Kurt Skov.  
30. Copenhagen Harbor Open – Langelinje. Kl. 10-16.  
Max 250 køretøjer, tilmelding Kim Polte, tel. 3966 0329, mobil 2613 4229, [tm@europaeiske.dk](mailto:tm@europaeiske.dk)

**Udland****Marts**

- 10.-11. Classic Mobil (udstilling) [www.classicmobil.de](http://www.classicmobil.de), kontakt +49 81580690.

**April**

- 5.-8. Tecno-Classica Essen (udstilling).

**Maj**

- 12.-13. Beaulieu Spring Autojumble. [www.beaulieu.co.uk](http://www.beaulieu.co.uk), kontakt +44 1590612345.  
17.-20. Veteran Mille Miglia, Brescia-Rom-Brescia. Tilmeldingsfristen er udløbet.  
26.-28. Coy's Rockingham Speedway Festival (tidligere Silverstone Festival), kontakt +44 87134044.

**Juni**

- 7.-10. Automobilklub Lubelski i Lublin, Polen, indbyder danske deltagere til sit årlige veteranbilløb i Zamosc i det sydøstlige Polen.  
Kontakt Dariusz Piecinski på tel. +(48 81)7477407, e-post [darek@lbrsa.com.pl](mailto:darek@lbrsa.com.pl)

**Juli**

5. Båstad Classic Carshow.

**September**

- 8.-9. Beaulieu International Autojumble, [www.beaulieu.co.uk](http://www.beaulieu.co.uk), kontakt +44 1590612345.  
9.-14. Classic Maranton Rally, [www.carnet.co.uk](http://www.carnet.co.uk), kontakt +44 1235851291.



## SYNSPUNKT – eller Fup og Svindel

**Når man smykker sig med titel af 'ansvarshavende redaktør' må man også gøre sig klart at man har et ansvar – og hvad det går ud på.**

De fleste vil vide at det blandt andet drejer sig om ikke at formidle løgnagtige beskyldninger. Det skulle nemlig gå redaktøren som det i 1917 hændte for Ekstra-Bladets navnkundige Freilif Olsen, der fik 4 måneders 'simpelt fængsel' for at have skrevet at Sjællands biskop løj når det passede ham. Retten mente i hvert fald ikke at Olsen kunne bevise det.

Men jeg lægger i ansvaret også at bladet ikke skal medvirke til ulovligheder. Under den allersidste korrekturlæsning på februar-nummeret af Veteran Tidende opdagede jeg at der i en af rubrikannoncerne for penge blev tilbudt registreringsattest og toldpapirer til den og den bilmodel. Ikke sammen med vedkommende bil, papirerne alene. Det kom ikke i VT. At handle med papirer til et motor-køretøj svarer i princippet til at handle med pas eller til at forfalske papi-

rerne. Eller hugge falsk chassissnummer i en bil.

Tilsvarende er det dybt ulovligt at handle med nummerplader – ja det er endda ikke tilladt at besidde en gammel nummerplade som souvenir eller samleobjekt. Og selvfølgelig er det også strafbart selv at fremstille falske nummerplader. Man kan måske mellem os sige at det er tilgiveligt at have den slags sager dybt i sin private skrivebordsskuffe, hvis man skulle være kommet i besiddelse af dem. Men under ingen omstændigheder at anvende dem.

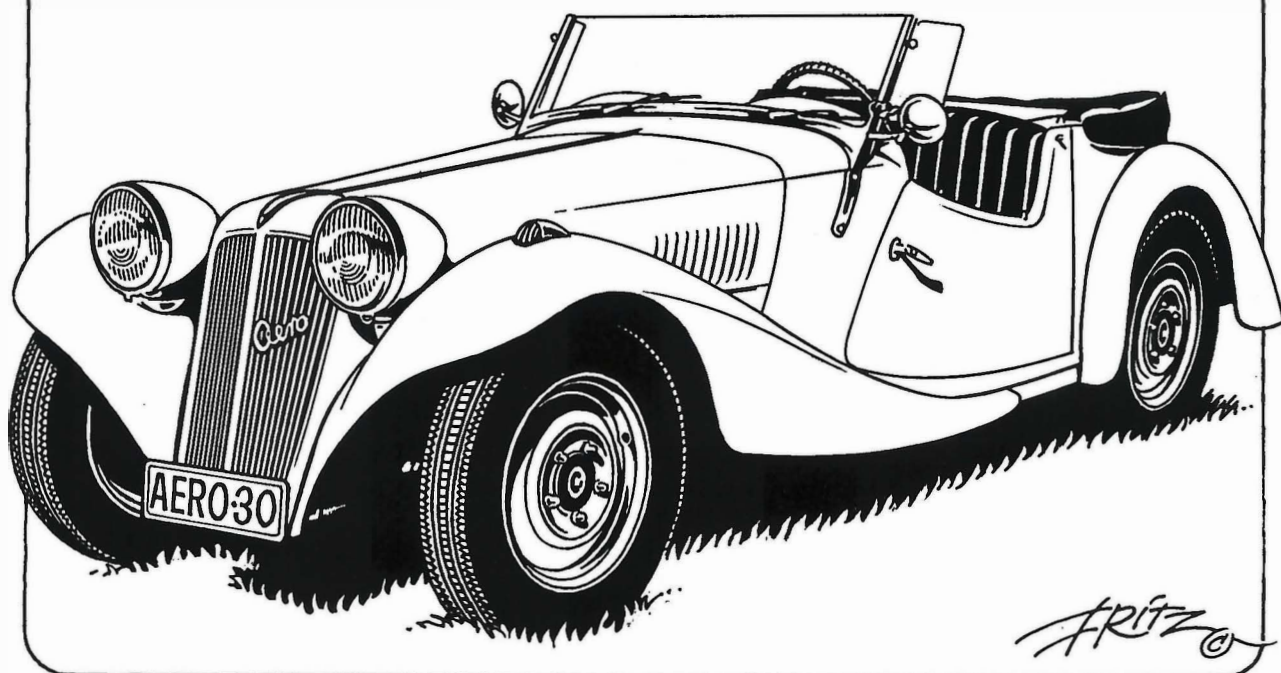
Nu er det kommet mig for øre at et andet dansk veteranbilblad ikke undersiger sig for at bringe en annonce som den jeg nævner, men det skal ikke med min gode vilje forekomme i Veteran Tidende. Beklageligvis har man også kunnet opleve at en løbsarrangør tillod et deltagende køretøj at føre hjemmelavede nummerplader – og det har vist ikke været helt ualmindeligt at se reglerne for brug af prøvenummerplader overtrådt. I en dansk retssal kommer man ikke langt med at erklære at 'det vidste jeg ikke'.

Det er prisværdigt at nogen vil have ulejlighed med at lave disse arrangementer – men de må så også være sig deres ansvar bevidst på det område. Og i ledelsen af DVK må man være opmærksom på problemet. Det kunne blandt andet ske ved at der blev udarbejdet et sæt skriftlige forholdsregler, som enhver løbsarrangør i god tid fik tilsendt og var forpligtet til at søge overholdt. Der findes ikke direkte i vores vedtægter nogen straffemuligheder ved de nævnte forseelser, det burde der måske være, eksklusion kunne endog komme på tale. Og man kunne henstille til Motorhistorisk Samråd at indlede et snævert og virkelig aktivt og udfarende samarbejde med de tilsluttede klubber om denne disciplinære side af vores hobby.

Det er altafgørende for bevarelsen af den goodwill vi utvivlsomt har opnået både hos myndighederne og i befolkningen at vi opfører os ordentligt. Nu er det lige før jeg bevæger mig ind på området større og mindre forfalskninger – men det bliver en anden gang.

O.E. Riisager

*AERO 30 - 2 PERSONERS ROADSTER FRA 1935,  
FORHJULSTRÆK, 2 CYLINDERS 2-TAKTS MOTOR PÅ 30 HK.  
- EN SMUK LILLE TJEKOSLOVAKISK VOGN...*





## KLUBAKTIVITETER

DVK

### FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Vølststrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler. Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten. Tirsdag den 13. marts kl. 19.00 virksomhedsbesøg hos Carl Christensen Motorrenovering, Odense SE. Se sidste nummer af Veteran Tidende – men fristen for tilmelding er udløbet. Tirsdag den 27. marts kl. 19.30 er der klubaften på Egeskov. Tirsdag den 24. april kl. 19.30 museumsaften. Vi beser Egeskov Veteranamuseet inden den officielle sæsonåbning.

På udvalgets vegne  
John Jørgensen

### SØNDERJYLLAND RØDEKRO

Torsdag den 5. april kl. 19.30. Læg mærke til at klubaften er flyttet en uge frem pga. påsken. Vi ser første del af Paul Hammerichs "Gamle Danmark". Den skal nok drage nogle minder frem og give anledning til en snak om de gode, gamle dage. Torsdag den 10. maj kl. 19.30. Vi besøger Karl Erik Sørensen, der driver "Jysk Veteranbil Værksted". Han er manden, der har lavet utallige gamle biler som ny. Kom og kig! Adressen er Jekærvej 2, Rødding. Tilmelding til Frits Johansen på 7445 9450 senest 1. maj. Torsdag den 14. juni kl. 19.30 sommerafslutning. Kom med madkurv, hele familien og den gamle bil. Søndag den 24. juni kl. 9.30. Madpakketur til Gram Slot, Wellings Landsbymuseum og Hygum Hjemstavns gård. Vi mødes ved klubhuset

kl. 9.30. Tilmelding til Frits Johansen på tel. 7445 9450 senest 10. juni.

Med venlig hilsen  
Frits Johansen

### ØSTJYLLAND RISTRUP

I krydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1.2 km længere fremme ligger Ristrup. Det var en interessant klubaften i februar, hvor politiassistent Steen Kvistholm fortalte om politiets arbejde og viste en film fra dets dagligdag i trafikken. Det gav anledning til mange spørgsmål og til diskussion. Tak til Steen Kvistholm for den aften. Lørdag den 24. marts kl. 14.00. Biblioteksdag. Tirsdag den 3. april kl. 19.30. Klubaften, der former sig som besøg på Modeljernbanen Europa i Hadsten, Østergade 9. Tirsdag den 1. maj være være dagen til en skovtur om aftenen i vore kære gamle biler. Turen går gennem Frijsenborgskoven og slutter ved en af de gamle skovfogedboliger.

Med venlig hilsen  
Lars Hoffbeck, tel 8699 9161  
Arne Jespersen tel. 8698 5504

### ØSTSJÆLLAND KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00. Til vores "baghulehyggekommission" 23. januar var tilmeldingen så stor, at vi måtte rykke over i privaten for at få plads til alle, som fik en hyggelig aften. Godt hjulpet af god mad og Ole Poulsens sjove spørgsmålsleg, hvor damerne løb med flere af præmierne på trods af de teknisk dygtige "mænd". Til vores klubmøde tirsdag den 27. marts kl. 19.00 vil Hans Henrik Thomsen komme for at fortælle og demonstrere sorptionsaffugtning, som virker uanset om garagen er

opvarmet, bare den er nogenlunde tæt.

Til april mødet tirsdag den 24. april kl. 19.00 har Veteran Tidendes redaktør, Ole Emil Riisager, lovet at komme til Klippinge – mere om det i næste nummer af Veteran Tidende.

På gensyn,  
Hilsen Kai Wredstrøm

### MIDTSJÆLLAND KVÆRKEBY

Tirsdag den 20. marts kl. 19.00 Ib Rasmussen fortæller om Le Mansbanen. Tirsdag den 17. april kl. 19.00 besøger vi Dansk Cykel- og Knallertmuseum i Glumsø. Tilmelding nødvendig. Tirsdag den 15. maj kl. 19.00 klubmøde. Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby, Vejen går ned til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. På mødet i januar blev meddelt et skifte mellem mødelederne, det er blot en anden fordeling af arbejdet. Henvendelse kan stadig ske til: Hans Henrik Havsted, 4640 0017 Preben Boisen, 5752 5040 og

Kaj Sørensen  
Fredensvej 6  
4700 Næstved  
Tel. 5572 6198

### BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er kl. 19.30 når ikke andet er skrevet. 19. april. Bemærk mødedagen er flyttet pga. påsken. Er vejret rigtigt med os kunne det være første gang vi luftede bilerne. 17. maj, bemærk flyttet pga. St. Bededag. Vi mødes på Vandmøllen og kører ud i det grønne eller blå alt efter temperament. 20. maj, køretur til jernbanemuseet i Odense, deltagere fra alle mødesteder er meget velkomne. Vi samler op kl. 09.00 i Vejle på P-pladsen på Damhaven, ved åen lige overfor Amtsgården. Ca. ½ time senere samler vi op på P-pladsen ved Byggecen-



trum ved den gamle Lillebæltsbro. Vi tager den helt gamle vej til Odense, vi tager nok vores formiddagskaffe i Langesøskoven et sted. Herefter er programmet lidt usikkert, da det kan afhænge af museets tilbud. Men der bliver tid på museet og tid til frokosten. Endeligt herom i april- og maj-numrene af VT.

14. juni klubmøde.  
12. juli klubmøde

Med venlig hilsen  
Poul-Erik Jakobsen

**MIDTJYLLAND  
VESTERHEDE**

Bemærk at mødestedet har skiftet navn for at der ikke skulle være to steder som hed noget med Vestjylland.

5. februar var der møde hos Ove Iversen, Vesterhede, det vil sige at denne gang var der udemøde, som foregik hos fa. Tajco i Grindsted. Ejeren var desværre syg, så vi blev budt velkommen af en søn af ejeren. Firmaet producerer rørhaler til udstødning, rande til nummerplader, kabelsko og ledninger til batterier. Vi fik en meget god gennemgang af de forskellige prosser som man fremstiller, blandt andet til de ny VW, Audi, BMW, Mercedes-Benz. Det er dele som er håndfremstillede helt fra den første tegning til den færdige vare. Dele som de fleste måske nok regner med er originale fabriksfremstillede. Ved en sådan gennemgang opdager man at utroligt meget er håndarbejde – jeg så kun ét sted hvor der var en robot, og det i forbindelse med noget polerarbejde. Firmaet råder selv over et komplet forkromningsanlæg, men det forkromer også gerne for andre, forudsat emnerne er ny og klar til forkromning. Polering og ophængning skal man selv gøre. Mødet sluttede med smørrebrød og vand, hvor hver enkelt deltager fortalte hvilke køretøjer de har og hvad de laver. Firmaets ejer havde selv BSA og Harley motorcykler, sønnen en BMW mc. Tak til sønnen Kurt som fremviste og til Ole Iversen, som skaffede os ind.

Hilsen  
Hans Sørensen, Esbjerg.

Der bliver bagagerumsstumpemarked lørdag den 24. marts. Da jeg bliver 50 år den 20. marts vil det glæde mig at se medlemmer til åbenthus og det nævnte bagagerumsstumpemarked lørdag den 24. marts fra klokken 9.30. Der bliver både lidt lunt og vådt.

Venlig hilsen og på gensyn  
Ove H. Iversen  
Tel. 7533 9321

**VESTJYLLAND  
SPJALD**

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.

Den 15. februar mødte igen 10 mand op hos Henning Knudsen. Næste møde bliver torsdag den 15. marts. Den aften vil Henning åbne og fremvise sit ny garageanlæg. Samme aften vil aktivitetsudvalget forsøge at stille forslag til aktiviteter for den kommende tid.

Husk altid tilmelding til Henning Knudsen på tel. 9738 1264.

Med venlig hilsen  
Aktivitetsudvalget

**KØBENHAVN-  
NORDSJÆLLAND  
NIVÅ**

Torsdag den 15. marts virksomhedsbesøg i Danmarks mindste cykelfabrik, Søgreni Cykler, Skt. Pedersstræde 30, 1453 København K. Ejeren, vort medlem Søren Gregers Nielsen, vil vise hvordan man laver håndbyggede kvalitetscykler. Begrænset antal, derfor tilmelding til Dorthe Thies på kontoret, tel. 4914 5906 eller fax eller e-post (se side 2).

Torsdag den 5. april på Nivågård kl.

19.30 fremlæggelse af forslag til eventuel flytning fra Nivå til Helsingør og diskussion. Undertegnede opfordrer kraftigt de medlemmer der plejer at komme på Nivågård til at give møde og være med til at præge de beslutninger, der skal træffes – og alle bestyrelsesmedlemmer der har tid til at komme.

19. april kl. 19.00 virksomhedsbesøg hos Automobilfirmaet Damgård Nielsen A/S, Hvidovrevej 75-81 i Hvidovre. Det bliver nok sidste gang på den adresse, man er begyndt at bygge nyt hovedsæde i Allerød. Damgård Nielsen og hans medarbejdere vil vise rundt i det store bilhus. Herefter tid til bilsnak, en sandwich og en lille forfriskning. Tilmelding til Dorthe Thies på kontoret, som ovenfor.

Torsdag den 3. maj kl. 19.30 mødeaften på Nivågård, hvor vort mangeårige medlem, tidligere bestyrelsesmedlem og nu medlem af Veteran Tidendes redaktion Leif G. Thomsen vil holde foredrag med dias om "En tur til Normandiet i 50-året for invasionen med en lastvogn fra dengang" og hvilke kvaler det kan give at tage sådan en tur med en 50-årig.

Torsdag den 17. maj kl. 19.00 virksomhedsbesøg hos Ebbe Clemens Pedersen, Helsingør Bilpleje, Nørretøften 11, Helsingør. De der ikke har været med ved tidligere besøg har lejlighed til at lære om avanceret rustbeskyttelse af biler. Begrænset deltagerantal for at alle kan se hvad der foregår, derfor tilmelding til Dorthe Thies på kontoret, se ovenfor.

Husk sæsonens mange Ikea-løb og aftenture til Storkøbenhavnske havne. Se steder og datoer i løbskalenderen

Venlig hilsen  
Claus E. Neble.

**FEJL OG FAKTA**

Sætternissen er gået på pension, han er desværre blevet afløst af computerolden, som forekommer lidt mere ondsindet. Men der er også de fejl, Deres Ærbødige selv må tage æren af. Selv om vi gør os de største anstrengelser for at slippe for fejl i Veteran Tidende, undgår man ikke smuttere. I sidste nummer stod fx i mødekalenderen fejlagtigt to møder i Nivå i marts, og et telefonnummer havde fået et forkert ciffer. Forhåbentlig voldte det ikke læserne for stort besvær.

oer

# Udkast til regnskab

REGNSKAB FOR 1999 2000  
DANSK VETERANBIL KLUB  
1.1.2000 til 31.12.2000

INDTÆGTER		noter	
kontingent	1.512.296,10		1.629.265,00
diverse indtægter	2.633,81		17.221,00
renteindtægter	33.722,48	14	59.151,00
annoncer i Veteran Tidende	18.308,00		8.200,00
forsikringskuldben	0		155.646,00
ekstraordinære indtægter	20.534,69		0,00
<b>Indtægter totalt</b>	<b>1.587.495,08</b>		<b>1.869.483,00</b>

UDGIFTER			
<b>veterantidende</b>	<b>670.910,46</b>	<b>1</b>	<b>801.017,00</b>
<b>Klubrelaterede omkostninger</b>			
løbsomkostninger	36.415,65	2	52.536,00
køretøjsliste	4.462,50		0
bibliotek	56.635,74	3	70280,00
<b>Klubrelaterede omkostninger i alt</b>	<b>97.513,89</b>		<b>122.816,00</b>
<b>Medlemsrelaterede omkostninger</b>			
klubsted Nivå	50.188,33	4	57.003,00
klubsted Kværkeby	9.897,08	5	13.341,00
klubsted Klippinge	10.063,70	6	5.756,00
klubsted Rødekro	7.995,32	7	9.903,00
klubsted Egeskov	25.145,43	8	10.945,00
klubsted Sindingård	1.510,00		0,00
klubsted Børkop	1.556,76	9	1472,00
klubsted Ristrup	4.750,60	10	20.795,00
<b>Medlemsrelaterede omkostninger</b>	<b>111.107,22</b>		<b>119.215,00</b>
<b>Indirekte medlemomkostninger</b>			
udstillinger	27.971,45		13322,00
MhS kontingent	43.693,50		36550,00
reparation Swift	10.828,80		4188,00
indirekte medlemsomkost. I alt	82.493,75		54.060,00
<b>Mødeomkostninger</b>	<b>62.971,89</b>	<b>11</b>	<b>68.010,00</b>
<b>Administrationsomkostninger</b>			
administrations lokale omkost	24.955,59		29.892,00
EDB omkostninger	1.285,00		4.812,00
bogføringsomkostninger	12.734,39		0,00
telefon , internet	16.564,61		16.213,00
kontorartikler , kopimaskine	17.118,23		19.836,00
porto, frankeringsmaskine	48.078,75		50.512,00
forsikringer	7.517,50		7.843,00
lagerlokale	12.000,00		11.225,00
øvrige administrationsomkostning	24.650,09		13.829,00
rente, gebyr	3.478,43		334,00
<b>administrationsomkostninger i alt</b>	<b>168.382,59</b>		<b>154.496,00</b>
<b>løn, personale omkost</b>	<b>234.350,10</b>		<b>235.115,00</b>

<b>Udgifter totalt</b>	<b>1.427.729,90</b>		<b>1.554.729,00</b>
Hensat til 50 års jubilæum		12	150.000,00
<b>Resultat (overskud) året</b>	<b>159.765,18</b>		<b>164.754,00</b>

Balance pr. 31.12.2000

AKTIVER			
<b>Tilgodehavender</b>			
Deposita	37.381,50	13	37381,00
udlæg	1.775,00		0,00
<b>Tilgodehavender i alt</b>	<b>39.156,50</b>		<b>37381,00</b>
<b>Likvider</b>			
Kasse	5.384,75		6048,00
Bank 5326 0359651	186.588,30	14	1350610,00
aftaleindskud bank	927.361,39		0,00
BG bank giro 600-4253	142.721,71		165151,00
Likvider i alt	1.262.056,15		1521809,00
<b>Aktiver i alt</b>	<b>1.301.212,65</b>		<b>1559190,00</b>

PASSIVER			
<b>Egenkapital</b>			
Egenkapital primo	825.153,41		984918,00
Årets resultat	159.765,18		164754,00
Egenkapital pr. 31.12.1999	984918,59		1.149.672,00
<b>Skyldige omkostninger</b>			
diverse kreditorer	54.616,36		
MhS	28.822,50		36550,00
Skyldig A skat og brutto skat	7.065,00		
Skyldig ATP	670,95		
Skyldig arbejdsgiverbidrag	1.373,00		
Skyldige omkostninger i alt	92.547,81		7122,00
Forudbetalt kontingent	139.575,00		131675,00
Hensættelser	84.171,25	15	234171,00
<b>Passiver i alt</b>	<b>1.301.212,65</b>		<b>1.559.190,00</b>

## Noter til regnskabet

note 1		
trykning Veterantidende		636.875
porto Veterantidende		106.972
redaktør omkostninger		45.722
andre omkostninger Veteran Tidende		11446

note 2		
løbsarrangementer		37947
styrkeprøven		14589
note 3		

bibliotek lokale		59785
bibliotek blade og bøger		7976

note 4		
Nivå lokaleomkostninger		59785
Nivå mødeomkostninger		7768

note 5		
Kværkeby lokalomkostninger		6000
Kværkeby mødeomkostninger		7341

note 6		
Klippinge lokaleomkostninger		3000
Klippinge mødeomkostninger		2756

note 7		
Rødekro lokaleomkostninger		4600
Rødekro mødeomkostninger		5303

note 8		
Egeskov lokaleomkostninger		5862
Egeskov mødeomkostninger		5083

note 9		
Børkop mødeomkostninger		1472

note 10		
Ristrup mødeomkostninger		3795
Ristrup lokaleomkostninger		17000

note 11		
generalforsamling		22029
bestyrelsesmøder		32073
telefongodtgørelse bestyrelse o. a.		10490

note 13		
husleje depositum Nivå		

note 14		
Likvider har i årets løb været anbragt på aftaleindskud som der er fulgt løbende op på, derfor det forbedrede renteafkast		

note 15		
hensættelser er øget med henblik på udgivelse af større bogværk om danske køretøjer, og danske køretøjer gennem tiden set i kulturhistorisk perspektiv samt om DVKs historie i forbindelse med klubbens 50 års jubilæum 2.11.2004		

## Således har klubben anvendt årets indtægter til gavn for medlemmerne

Veterantidende	801.017,00	1	42%
Klubrelaterede omkostninger i alt	122.816,00	2	7%
Medlemsrelaterede omkostninger i alt	119.215,00	3	6%
Indirekte medlemsomkost. I alt	54060,00	4	3%
Mødeomkostninger	68010,00	5	4%
Administrationsomkostninger i alt	154.496,00	6	8%
Løn, personale omkost	235115,00	7	13%
Årets resultat til hensættelse	314.754,00	8	17%
			100%



## FRA BESTYRELSEN

Dansk Veteranbil Klubs generalforsamling finder i år sted den 28. april klokken 13 i Borgerforeningens Hus, Nyborg Teater, Nørre Voldgade 63 i Nyborg.

Da fristen for optagelse af punkter på dagsordenen, herunder anmeldelse af kandidater til bestyrelsesvalget, ikke var nået ved redaktionens slutning, vil den formelle indkaldelse af generalforsamlingen komme i april-nummeret af Veteran Tidende.

Med hensyn til indkomne forslag henvises til bestyrelsens forslag, offentliggjort i januar-nummeret af VT, og til forslag fra P.E. Hansen, offentliggjort i dette nummer.

Steffen Jørgensen  
formand

## Kandidat til bestyrelsen



Bo Ødegaard, 36 år og produktionstekniker fra Ballerup. Tidligere formand og/eller redaktør i Dansk Consul, Zephyr & Zodiac Klub i sammenlagt 12 år. Holder af biler, der er anderledes, og ejer ud over en Ford Zephyr Mk IV også en sjældne Zodiac Mk IV Abbott Estate, samt en DAF 44. Påstår at livet er for kort til kedelige biler, og kører derfor til daglig Tatra. - Med barnesæde!

Mener at efterkrigsbiler er lige så interessante som førkrigs-, og at interessen for det, der ikke er mere, er fælles for os alle. Det, og ikke køretøjernes produktionsår og oprindelse, bør være DVK's fundament.

Opstilles af Svend Carstensen og Sten-Erik Brand

VORES VAREBIL KOMMER IKKE I DIT OMRÅDE, MEN DET GØR POSTEN.....



ALTID 3000 STK. DIAGONAL/RADIALDÆK  
PÅ LAGER I FORSKELLIGE FABRIKATER OG  
STØRRELSER TIL OMGÅENDE LEVERING

### DIAGONALDÆK:



U.S.  
ROYAL  
TIRES

Firestone

Universal

DUNLOP

LESTER

Commander Tires

### RADIALDÆK:

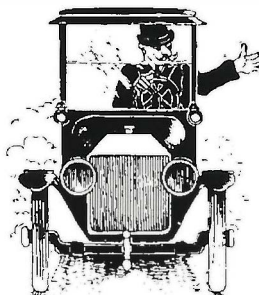


Firestone

BF Goodrich

MICHELIN

BESØG VORES HJEMMESIDE OG SE  
DET STORE SORTIMENTS KATALOG  
MED MØNSTRER OG SPECIFIKATIONER



**CTV-TRADING**  
HJORTEVÆNGET 44  
DK-2880 BAGSVÆRD  
TELEFON +45 44440091  
TELEFAX +45 44440391  
E-MAIL: INFO@CTV-TRADING.DK  
WEB-SITE: CTV-TRADING.DK



## Forslag til ændringer i Dansk Veteranbil Klubs vedtægter

**De enkelte paragraffer ønskes til afstemning hver for sig.**

### **Vedr. § 3**

Tredje afsnit udgår da den beskrevne procedure ikke har været praktiseret i mange år, og såfremt der måtte opstå problemer med et medlem kan dette behandles efter bestemmelsen i sidste afsnit. I stedet indføres: Udmeldelse skal ske skriftligt til klubbens adresse senest 1. december med virkning for det følgende kalenderår.

Vi mener det er uheldigt at der i vedtægtsmaterialet anvendes forskellige udtryk for den samme ting, hvorfor udtrykket love ændres til vedtægter.

### **Den fulde ordlyd er herefter:**

#### **§ 3**

Som medlemmer kan optages personer, organisationer eller bedrifter, som ejer eller er interesseret i køretøjer som nævnt i § 2.

Optagelse i klubben sker efter den fremgangsmåde, den til enhver tid siddende bestyrelse fastsætter. Den, der søger optagelse, afgiver en erklæring om at overholde klubbens vedtægter og de bestemmelser, der er affattet i henhold til vedtægterne.

Udmeldelse skal ske skriftlig til klubbens adresse senest 1. december med virkning for det følgende kalenderår.

Bestyrelsen kan udelukke et medlem. Beslutningen træffes ved simpelt flertal i bestyrelsen. Bestyrelsens afgørelse er endelig. Såfremt det således udelukkede medlem ønsker en begrundelse for udelukkelsen, har medlemmet krav der på.

### **Vedr. § 8**

Den nuværende formulering udgår og erstattes af en ny, med følgende begrundelse:

**a.** Den nuværende bestemmelse med opdeling af bestyrelsesmedlemmer bosiddende i henholdsvis øst eller vest for Storebælt mener vi er unødvendig i vores moderne kommunikationssamfund, hvor afstandene er så korte at en fornuftig organisering af bestyrelsens arbejde gør det muligt at skabe kontakt med alle medlemmer uanset hvor de bor i landet. Vi mener opdelingen kan være medvirkende til en uheldig polarisering og at det er mere fornuftigt at bestyrelsesmedlemmerne vælges ud fra interesse og kvalifikationer.

**b.** Bestyrelsen skal bestå af 7 medlemmer, hvor formand, næstformand, kasserer og sekretær vælges af generalforsamlingen. Herudover vælges 2 bestyrelsessuppleanter, 2 revisorer og 1 revisorsuppleant.

**c.** For at give alle medlemmer lige ret til opstilling indføres en bestemmelse der giver siddende bestyrelsesmedlemmer, der ikke er på valg, mulighed for at opstille til bestyrelsespost der er på valg.

**d.** For at give medlemmerne mulighed for indflydelse på hvordan klubbens midler forvaltes indføres en bestemmelse vedrørende klubbens midler.

### **Formuleringen vil herefter være følgende:**

#### **§ 8.**

Klubben ledes af en bestyrelse bestående af 7 medlemmer med følgende opdeling:

- Formand
- Næstformand
- Kasserer
- Sekretær
- 3 Bestyrelsesmedlemmer

Bestyrelsesposterne vælges af generalforsamlingen for en to-årig periode, genvalg er muligt.

Ved lige årstal er følgende på valg:

- Formand
- Sekretær
- 2 bestyrelsesmedlemmer

Ved ulige årstal er følgende på valg:

- Næstformand
- Kasserer
- 1 bestyrelsesmedlem

Herudover vælger generalforsamlingen:

**a.** To bestyrelsessuppleanter.

Den der opnår flest stemmer skal være førstesuppleant.

**b.** To revisorer og én revisorsuppleant.

Revisorerne skal kontrollere regnskab og bilag, og gøre anmærkning til forhold de ikke finder forsvarlige, samt påse at klubbens midler er anbragt efter gældende regler. Regnskabet skal være færdigt og revideret således at det kan forelægges medlemmerne sammen med indkaldelsen til generalforsamlingen.

Et siddende bestyrelsesmedlem, der ikke er på valg, kan søge opstilling til en bestyrelsespost der er på valg.

Hvis det pågældende bestyrelsesmedlem bliver valgt, indtræder 1. suppleant på den derved ledige bestyrelsespost indtil næste valg.

Falder bestyrelsesmedlemmernes antal til under 6, efter at suppleanter er indtrådt, skal der straks indkaldes til ekstraordinær generalforsamling for afholdelse af suppleringsvalg op til den normerede størrelse.

Bestyrelsen er beslutningsdygtig når mindst 4 af dens medlemmer plus formanden eller næstformanden er til stede, men i alle beslutninger, som efter vedtægterne kræver enstemmighed, skal dog enten alle medlemmer af bestyrelsen være til stede eller skriftligt have haft lej-



lighed til at udtale sig om sagen, efter at hele sagen er fremlagt skriftligt for dem.

Bestyrelsen holder møde, når det skønnes fornødent, og fører protokol over sine forhandlinger.

Klubben forpligtes økonomisk af bestyrelsens formand eller næstformand i forbindelse med 4 bestyrelsesmedlemmer. Bestyrelsen kan meddele prokura, for så vidt som sådan prokura skønnes ønskværdig til almindeligt løbende forretninger.

Anbringelse af klubbens midler på anden måde end almindelig indlånskonto i en bank skal godkendes af generalforsamlingen ved almindeligt stemmeflertal.

Eventuelt køb eller salg af fast ejendom skal godkendes af generalforsamlingen ved almindeligt stemmeflertal.

#### **Vedr. § 11.**

Da der kan være forskellig opfattelse af hvilken periode bestyrelsens beretning skal dække mener vi det er naturligt at den følger regnskabsåret, hvorfor der under punkt 2 indføres ”i det foregående kalenderår” i stedet for ”i det forløbne år”

#### **Formuleringen vil herefter være følgende:**

##### **§ 11**

Generalforsamlingen er klubbens øverste myndighed, og på den ordinære generalforsamling skal dagsordenen mindst indeholde følgende punkter:

1. Præsentation og godkendelse af dirigent, jfr. § 13.
2. Bestyrelsens beretning for klubbens virksomhed i det foregående kalenderår.
3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab for det foregående kalenderår til decharge.
4. Indkomne forslag eller spørgsmål.
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter, jfr. § 8..
6. Valg af revisorer og suppleanter, jfr. § 8.
7. Eventuelt.

Indkomne forslag eller spørgsmål kan rejses af bestyrelsen eller medlemmerne. Forslag og spørgsmål rejst af medlemmerne skal afgives skriftligt til bestyrelsen inden udgangen af februar, jfr. dog § 13 om vedtægtsændringer.

For anmeldelse af kandidater til bestyrelse gælder de samme regler som for optagelse af punkter på dagsordenen.

#### **Vedr. § 12.**

Med den nuværende bestemmelse, hvor der kræves underskrift fra 1/3 af medlemmerne, er det stort set ikke muligt at opnå krav om en ekstraordinær generalforsamling, derfor ændres 1/3 til 50 medlemmer. Af hen-

syn til forberedelse af dagsordenpunkterne ændres indkaldelsesvarslen fra 14 dage til 4 uger.

#### **Formuleringen vil herefter være følgende:**

##### **§ 12.**

Ekstraordinær generalforsamling kan indkaldes når bestyrelsen finder anledning til det, eller når mindst 50 af medlemmerne skriftligt har forlagt det overfor bestyrelsen. Anmodningen skal angive hvad der ønskes behandlet. Bestyrelsen skal senest 8 dage efter, at medlemmernes anmodning er kommet den i hænde indkalde til den ønskede ekstraordinære generalforsamling.

Indkaldelse til en ekstraordinær generalforsamling skal ske med mindst 4 ugers varsel.

#### **Vedr. § 13**

I anden og tredje afsnit benyttes udtrykkene love og lovændringer. På samme måde som i § 3, mener vi det er uheldigt at der i vedtægtsmaterialet anvendes forskellige udtryk for de samme ting, hvorfor udtrykkene love og lovændringer ændres til vedtægter og vedtægtsændringer.

#### **Ikrafttrædelse.**

Såfremt forslagene vedtages træder ændringerne i kraft omgående, og der vælges en samlet bestyrelse på den førstkommande ordinære – eller ekstraordinære generalforsamling, således at formand, sekretær og 2 bestyrelsesmedlemmer vælges for 2 år, medens næstformand, kasserer og 1 bestyrelsesmedlem vælges for 1 år, eller omvendt afhængigt af årstal. Derefter følger valgperioden som angivet i § 8.

#### **Ændringsforslagene fremsættes af følgende medlemmer:**

Erik Kjær, Leif Thomsen, Gorm Albrechtsen, Claude Teisen-Simony, N.J. Kannevorf, Egon Neesgaard, Lars Hugo Kristiansen, Evald Henneberg, Iver Jensen, Poul Suhr (Amager), Erik Høpner Petersen, Henrik Schou-Nielsen, Jørgen Lind, Mogens Camre, Jørn Jacobsen, Peter Lykkeberg, Kurt Jørgensen, Peter Løvstrøm Sørensen, Bent H. Esbensen, Viklit Graae-Jørgensen, Poul Spangsberg, Kaj Christensen, Peter Lindal Jørgensen, Poul Suhr (Horsens), Arne Jespersen, Poul Erik Hansen, Hans Ole Bracher, Børge Jensen, Lars Hoffbeck, Poul-Erik Jakobsen.

29. januar 2001



## Tempo

**Den mærkelige Tempo, Ib Jensen havde fotograferet i Indien, var ikke så mystisk endda. Og det var slet ikke nogen prototype, derimod et af Hitler-tidens tyske militærkøretøjer, som endda også blev eksporteret til andre landes militær.**

Medlemmer Jannik Bo Rasmussen og Jens Petersen – og redaktionsmedlem Leif G. Thomsen – har sendt os udførlige forklaringer på hvad det er for et køretøj.

Det er fra Vidal und Sohn i Bremen, der 1928 til 1956 lavede især trehjulede vare- og ladbiler, som også var særdeles velkendte herhjemme. Der var også enkelte personbilsmodeller. De havde en ILO totaktsmotor, som trak på forhjulet via en duplex-kæ-

de. Meget lig de meget tidligere Cyclonette og Phänomen trehjulede, men Tempo var mere billignende, med karrosseri og rigtigt rat. Oprindeligt drejede det sig om et køretøj af form som en trehjulet budcykel, med varekasse fortil og et enkelt baghjul – det blev fremstillet af en lille fabrik i Berlin, men i 1928 blev produktionen overtaget af Vidal i nærheden af Hamborg.

Nogle af de sidste, 4-hjulede typer havde i stedet for ILO en Heinkel eller en Austin motor, men det var under alle omstændigheder vogne som kørte i deres egen sindige tempo(!) De trehjulede Tempo varebiler fremstilles vist nok den dag i dag – i Indien, og eksporteres til Tyskland. De har en lille, tocyldret dieselmotor af italiensk herkomst. I Tyskland overtog Hanomag gradvist Vidal-virksomheden, senere blev det Hanomag-Henschel og mærket indgik til sidst i Mercedes-Benz.

Hvor kringlet det går for sig i bilindustrien illustreres også af at Vidal på et tidspunkt blev vesttysk repræsentant for Land-Rover.

Militærmodellen G 1200 var ret besynderlig, den var firehjulstrukken

på den måde at den havde en tocyldret motor i hver ende, begge på 19 hk, senere 19½. Og der var firehjulsstyring. Man undgik at den temmelig lange vogn under terrænkørsel kom til at hænge på maven, ved at de to reservehjul kunne køres ned til støtte på midten. Køreegenskaberne i terræn skal have været fremragende.

G 1200 var en stor eksportsucces, den blev solgt til mange lande, alene til Sveriges hær i cirka tusind eksemplarer og til Norges et lignende antal. Derimod anvendte det danske forsvar ikke Tempo. Man kan ifølge Jens Petersen af og til se dem annonceret til salg, særlig i Sverige. Overlevende eksemplarer kendes også i Tjekiet, Finland, Tyskland, Spanien og USA. Bladet Wheels & Tracks fortæller at i Sverige blev nogle G 1200 taget i civil brug ved at få et personbilskarrosseri eller eventuelt få fjernet det lange midterstykke.

Leif G. Thomsen erindrer en fotoreportage i Billed Bladet i 1945 fra da tyske soldater blev tvunget til at rydde landminer i Vestjylland. Under den aktion blev der brugt Tempo G 1200.

oc

### DØDSFALD

Vort mangeårige medlem Anders Andersen, Ask, Solbjerg, er død. Tage Damsgaard Sørensen i Randers skriver mindeord:

Den 10. februar døde min gamle ven Anders Andersen, Højvang, Solbjerg (tidl. Espergærde). Anders blev 76 år. Han arbejdede på sin og sønnens virksomhed til få dage før sin død.

Anders blev udlært vogn- og beslagsmed i 1944 i Linde ved Randers. Han var altid optaget af nytænkning. Jeg kan nævne mange ting. Allerede mens han var i lære byggede han elhegn, der havde vinden som drivkraft. Karbidgenerator til sin motorcykel. Skæremaskiner til tobak. Som udlært rejste han til Espergærde, hvor han arbejdede en tid på en karrosserifabrik.

Blev derefter selvstændig. Omkring 1960 byggede han en ny maskinfabrik, det meste af arbejdet blev udført af ham selv. På et tidspunkt udviklede han en specialmaskine, som især bruges på slagterier og konserver-

fabrikker. Foruden fabrikken havde Anders en utrolig viden om motorer og køretøjer. Veteraner havde især interesse, det kom mange ligesindede til gode. Anders lavede mange ting. Han konstruerede en lille bil, der blev præsenteret i "Ingeniøren". Blev et par år efter bygget næsten magen til af DAF. Han byggede også en sportsvogn på Talbot chassis, man kaldte den Kong Kylie-vognen, flot var den. Billedet i Veteran Tidende (nr. 288, juni 2000) viser en ribbet bil.

Anders har i samarbejde med ingeniør Teisen fra FDM også bygget en dieselmotor der bryder med gamle principper. Den er vibrationsfri som en elmotor. Anders havde en fin samling veteranbiler, som tog meget af hans tid, men han var også familiemenneske. Hans kone gennem 50 år, Inger, var hans faste støtte. Deres syv børn er opdraget til ærlighed og sammenhold. Både Inger og Anders har altid været gæstfri.

Jeg siger tak for mere end 50 år – vi skulle have været til Ford T Træf 5. juni.

## Bøvl med posten

Veteran Tidende bliver trykt i Sønderjylland og vi plejer at skulle aflevere bladet til postvæsenet i Odense, hvor det så bliver adresseret og sendt videre. Væsenet har tre dage til ekspeditionen.

Vi fik besked på at for fremtiden skulle det afleveres i Århus i stedet – og der havde man åbenbart ikke rutinen. I februar blev bladet afleveret en onsdag, det vil sige at det skulle være hos medlemmerne senest lørdag.

Men jeg selv og mange andre fik det først den følgende mandag, jeg har endda hørt om en der først fik det fredagen i den følgende uge. Det kan vi naturligvis ikke være tjent med.

Jeg fik to eksemplarer, et med maskinstemplet navn og adresse, et med håndskrevet. Det siges at man fra Århus endda sendte et antal blade ud helt uden adressat.

Vi vil meget gerne have at vide hvis nogen overhovedet ikke fik februarnummeret af Veteran Tidende.

Naturligvis har vi beklaget os til post-

væsenet, og det bad os om at aflevere bladet samme dag i måneden hver gang. Det kan vi ikke påtage os, men nu forsøger vi os med at give postvæsenet et varsel på nogle dage – så formodes det at volde mindre vanskeligheder.

Vi håber det går bedre med martsnummeret. Til april støder vi ind i endnu en forhindring, nemlig påsken. Vi gør alt for at bladet er ude inden da, også fordi det skal indeholde den formelle indkaldelse til generalforsamlingen 28. april.

oer

## Noter

På februar-mødet i Nivå holdt Hans-Henrik Thomsen fra firmaet Munters foredrag om affugtning af uopvarmede garager via sorptionsmetoden. Foredraget vil blive gentaget på andre mødesteder. Thomsen fører tilhørerne gennem fugtens mysterier og problemer, og i Nivå havde emnet tiltrukket fuldt hus og der var stor spørgelyst bagefter.

Der ydes en følelig rabat på anlægget ved henvendelse til vort medlem Jan Olander på tel. 4498 6969.

....

Det går så godt for Skoda-museet i Glamsbjerg på Fyn at det udvider og flytter ind i en 1.000 kvadratmeter stor, nyopført bygning overfor Krenge-rup Gods. Man håber at åbne i de ny lokaler ved pinsetid og vil udover den permanente opstilling af biler holde skiftende udstillinger og indrette en servicestation i trediver-stil.

....

Medlem Johan Fløe Svenningsen har et problem. Han har en Austin Healey Sprite og har fra flere sider fået bekræftet at den har kørt løb på Roskilde Ring med glasfibernæse. For at kunne anvende den til historiske løb i dag skal han dokumentere sammenhængen ved hjælp af gamle vognbøger, homologiseringsattester, salgsbrochurer eller mindst to samtidige bladartikler. Og det har han ikke kunnet præstere. Det skal være samme kombination af bil og front som dengang. Spriten deltog både med og uden kompressor og med flere forskellige udgaver af fronten – sammenlagt temmelig mange varianter. Hvis nogen har brugbart materiale hører Fløe Svenningsen gerne fra dem. Adressen er Bernstorffsvej 15, 2900 Hellerup, tel. 3962 3673, e-post [johan.floe@mail.tele.dk](mailto:johan.floe@mail.tele.dk)

## Skriv og fotografér til Veteran Tidende

Nu stunder løbssæsonen til, og vi vil gerne bringe reportage fra så mange arrangementer som muligt. Derfor henstiller vi til hver enkelt løbsarrangør at sørge for dækning af begivenheden.

Men vi beder også om at man følger visse retningslinjer. Vi modtager meget

gerne gode fotografier, og helst som almindelige aftryk i mindst 10x15 cm. Send ikke billeder med skærmpost. Og husk at fortælle hvad man ser på hvert enkelt billede.

En meget vigtig ting: Lad være med at sætte stempel bag på et billede som er lavet på det moderne plastic "papir". Det binder ikke, det er utroligt længe om at tørre, og når det tværer af på det næste fotografi er det umuligt at fjerne. På den anden side skal vi vide hvem der er fotografen!

Og hvad teksten angår: Gør det meget kort! Tænk på hvad der kan have interesse i den anden ende af landet. At kaffen var varm ved løbets deltagere i forvejen. Vi vil meget hellere høre om arrangørerne havde fundet på noget nyt, gerne ganske kort om den smukke rute – og først og fremmest hvilke køretøjer der er på billederne og hvem der kørte dem. Fulde navn, ikke kun fornavn. Blæs på stavning og tegnsætning – det ordner rutinen på redaktionen.

Billeder bedes sendt direkte til redaktøren, se side 2, tekst må meget gerne være på e-mail, men ellers hvordan det falder nemmest, bare det ikke er skrevet med runer.

På forhånd tak.

oer





**I DVK's mødelokaler i Nivå har klubben et bibliotek. Vi ser på hvad medlemmerne kan bruge det til.**

### Opstået tilfældigt

De første mange år, Dansk Veteranbil Klub eksisterede, var der ikke noget som hed klublokaler. Medlemmerne fra København og omegn mødtes en gang om måneden på et værtshus eller i en kantine eller lignende – ganske enkelte steder i provinsen blev der også holdt møder. En del år havde bestyrelsen abonnement på nogle bilblade som gik på omgang i en læsekreds. Mange blade blev væk undervejs, ingen vidste rigtigt hvor de endte. Der fandtes endvidere nogle samlinger håndbøger om forskellige mærker, de var spredt ud til de ansvarlige for sektioner og registre. Det gik heller ikke altid lige godt. Foreksempel blev klubbens litteratur om Jaguar brændt af af en vred hustru til ham der var ansvarlig for Jaguar – manden udvandrede til Irland.

### Faste og sikre forhold

Da det endelig lykkedes at få et klublokale begyndte klubben at samle sammen på de spredte rester. Der viste sig at være mere end ventet, og efterhånden blev et stort vinkelrum under taget fyldt op. Da medlemmerne så at der var ved at dukke et bibliotek frem kom flere og flere med bøger og blade, som de havde haft liggende hjemme. På den måde fik klubben for eksempel en næsten komplet samling af det fremragende engelske tidsskrift *The Autocar* fra 1933 til cirka 1970. Det lykkedes også at redde en del bøger og tidsskriftet *AUTO* næsten komplet fra 1914 til 38 ud af fallitboet efter Kongelig Dansk Automobil Klub. Vi er efterhånden også ganske velforsynede med de fleste andre danske motortidsskrifter – dog ikke de allerældste fra begyndelsen af sidste århundrede – dem ville vi meget gerne have.

Hovedreglen er i øvrigt at biblioteket kun er tilgængeligt under opsyn. Det gælder særlig samlingen af bro-

churer, som befinder sig under lås og slå.

### Hvad har vi?

Ordning og registrering af biblioteket foregår løbende. Samtlige tidsskrifter er ordnede og opstillet alfabetisk og i nummerorden. I *Veteran Tidende* nr. 167, september 1998, var der en liste over de tidsskrifter der står i biblioteket. Samlingen af instruktionsbøger er ordnet og opstillet. Desuden er cirka halvdelen af de bøger der omhandler almindelig bilhistorie og de enkelte mærkers historie ordnet, registreret og opstillet, mens samtlige andre bøger er grovsorteret og opstillet i blokke.

Først efter at der blev truffet faste aftaler om hvordan biblioteket skulle passes er der blevet indkøbt bøger. Det betyder at langt de fleste bøger er gaver. Dem er vi meget glade for, men det betyder at bibliotekets bogsamling ikke er systematisk. Noget dækker vi godt og noget slet ikke. Det vil der efterhånden blive rådet bod på, mest ved indkøb af bøger om almen bilhistorie.

Vi udveksler medlemsblade med et stort antal søsterklubber i ind- og udland. Reglen er at de sidste 10 år-gange befinder sig i Nivå, de ældre kommer af pladshensyn på fjernlager. Dubletter af såvel bøger som tidsskrifter deponeres så vidt muligt på de større mødesteder ude i landet.

### Hvad kan vi?

Ved klubmøderne er der travlhed i biblioteket i Nivå. Især er en stor samling udklip, som vi har arvet ef-



*Der går en bølge af oprydningstiltag gennem medlemskredsen, og biblioteket får meget værdifuldt materiale fra medlemmer, som øjensynlig ikke længere har plads til det. Det tager tid at få blade og bøger sorteret og ordnet. I mellemtiden ligger de på gulvet og gør det svært at komme til dele af biblioteket, men kampen med dyngerne skal nok blive vundet.*

ter Bent Mackeprang, populær. Vi bestræber os for at der altid er mindst en af os til stede så vi kan hjælpe. Imidlertid kan man også aftale med klubbens sekretær, Dorthe Thies, om at komme og se på biblioteket i kontorets åbningstid. Det er begrænset hvor megen tid Dorthe har til at hjælpe, og hun fralægger sig klogelig ethvert ansvar for om det lykkes hende at finde netop den oplysning det enkelte medlem søger. Det er også muligt at sætte sig i forbindelse med os og se om det skulle lykkes at finde et tidspunkt hvor vi kan træffes i biblioteket. Telefon 4919 1129.

Endelig er der den mulighed at man kan ringe eller skrive. Så prøver vi



om vi kan finde svar på det stillede spørgsmål. Vi løver ikke at kunne svare på alt, men vi prøver ihærdigt. Finder vi noget sender vi en fotokopi. Nogle får tilsendt et tykt bundt papir, andre får en lang næse.

**Fremtiden**

Efterhånden som vi får registreret resten af bøgerne, og efterhånden som vi får købt flere bøger, bliver vi sikkert bedre til at svare. Jo flere medlemmer, der skænker biblioteket bøger, jo bedre bliver vi også til at svare.

Den store fremtidsvision er at registrere samtlige tidsskriftartikler på en database. Vi må dog konstatere at så længe vi stadig har uregistrerede bøger stående, bliver det en fremtidsvision. Men lad os nu se i løbet af et par år.

Hanne og Niels Jonassen

For redaktørens regning et par tilføjelser til bibliotekarernes redegørelse: Det skal ikke være nogen hemmelighed at der mellem år og dag er forsvundet enkelte ting. Da vi boede i slagtehuset på Nivågård nogle gamle nummerplader, der var skruet på en loftsbjælke i biblioteket – men der er også forsvundet enkelte bøger og tidsskrifter. Eller nogen har fejlagtigt troet de måtte låne noget med hjem og har aldrig stillet det på plads. Det er meget ubehageligt at skulle mistænke klubkammerater. Må jeg foreslå at den eller de skyldige sender disse ting retur anonymt. Så må den sag være ude af verden. Det ser også ud til at man på nogle af de mødesteder i provinsen, hvor bøger og blade deponeres, tror at man på et tidspunkt kan forære eller sælge dem til medlemmerne. Det må naturligvis kun ske efter nøje samråd med bibliotekarerne. Er sagerne indsamlet på stedet skal man nok også tale med Hanne og Niels Jonassen om det.

oer

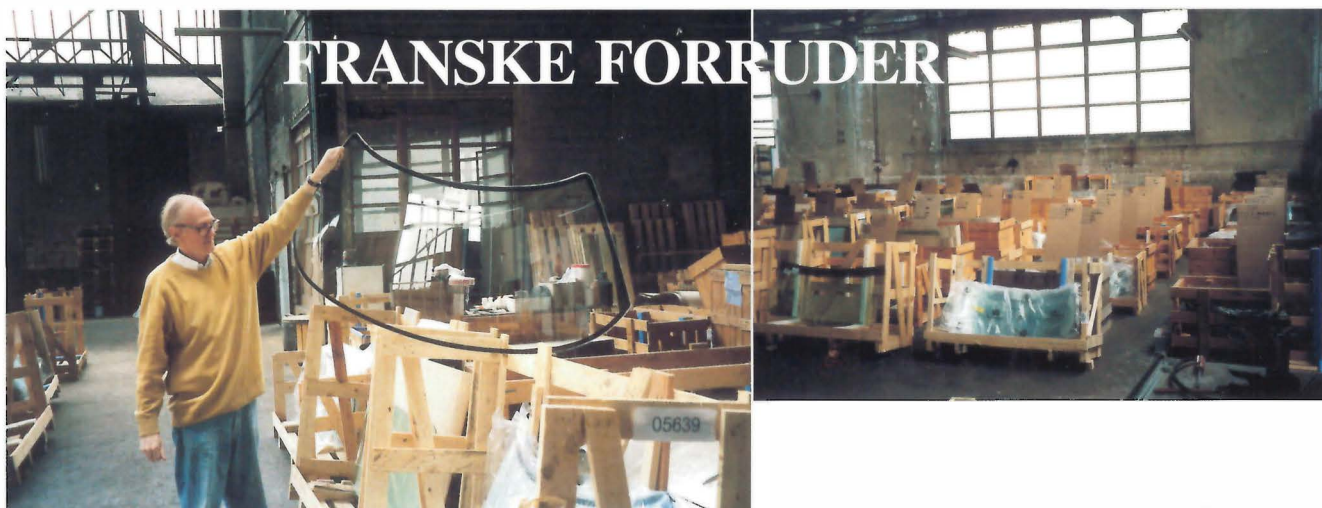


**TRUCKER-STÆVNE?**

Medlem Hugo Sørensen har været i USA og har taget et par sjove fotografier. Det ene forestiller – nej slet ikke et truckerstævne, men parkerede sættevognstog, hvis chauffører holder spisepause. Og trods de flestes gammeldags udseende er det ikke veteranbiler. Nummer to og tre er Peterbilt – af de mere moderne længere henne i geledet er den hvide i hvert fald en Kenworth, som ellers også har holdt den gammeldags stil. Fra amerikanske spændingsfilm kender vi disse osende og brølende sættevognstraktorer – sandt at sige kunne de fleste knap tage konkurrencen op med ganske dagligdags europæiske køretøjer hvad motorkraft angår og slet ikke komfort.

Det andet fotografi er fra Cortes i Colorado, hvor der holdt en Lincoln Continental V12. Mat i lakken, men ingen rust.





Medlem Kristen Korsgaard har været i Frankrig og kom forbi Europarts, ved John Chambers, i Reims cirka 120 km nordøst for Paris. Firmaet har specialiseret sig i produktion og salg af forruder til ældre og lidt nyere biler og sælger og sender til de fleste europæiske lande.

Firmaet udmærker sig ved et stort udvalg, konkurrencedygtige priser og en fordelagtig forsendelsespris incl. forsikring.

Eksempelvis koster en pakke på 60 kg incl. forsikring ff 497.-. Hvis forruden under turen lider overlast sendes fluks en anden. Forsikrings-sags-

behandlingen skal altså ikke først afsluttes. John Chambers har i øvrigt også flere spændende biler, såsom Aston Martin, Jaguar, Alfa Romeo mv., så hvis du er på de kanter er firmaet et besøg værd. Som hans navn tyder på taler han udover fransk engelsk.

Europarts tel. 0033 3 26 40 38 40, fax 0033 3 26 47 61 10.

[www.windscreen.net](http://www.windscreen.net)  
eller [www.parebrise.com](http://www.parebrise.com)



*Øverst fra venstre: John Chambers viser en forrude til Ford GT 40.*

*Øverst til højre: Et udsnit af det store udvalg af forruder.*



## MORRIS REGISTER DANMARK

Præsident Willibald Farbmacher har sendt det referat som vi bringer i ganske let forkortet udgave: Der blev holdt generalforsamling (datoen mangler), stående i en stald på Bredekærgård, tilstede var

foruden Willibald og en beboer i staldens svinesti, 19 æresmedlemmer og en vildfaren hot rod-mand.

Det blev konstateret at aktivitetsniveauet er højt, men aldrig kan blive for højt, at kontingentet fortsat er kr. 0.00, præsidenten og hans First Lady blev endnu en gang valgt på livstid. Hele seancen ser ud til at have varet 3 minutter, hvorefter man ind-

tog medisterpølse med stuvet kålrabi, dog ikke i svinestalden.

Willibald oplyser at medlemmerne frabeder sig flere sindsoprivende generalforsamlinger, og han forestiller sig at enkelte medlemmer, som indtil nu tænkte på valgkup, begynder at overveje mord. I hvilken anledning han iler med at få sin livsforsikring forhøjet.



## DANSK MODELBIKLUB

I disse dage er det fire år siden Dansk Modelbilkлуб blev stiftet, og den har vist sin levedygtighed. Dens medlemmer har naturligvis i stor udstrækning samme interessesfære som DVK's og der er nok en del fælles medlemmer.

Modelbilkлубens medlemmer arbejder med de foretrukne skalaer 1:43 og 1:18, det gælder både gammelt og nyt. Da modelbilsamleriet for de fleste er en erstatning for forbillederne i 1:1 specialiserer de sig ofte inden for bestemte bilmærker (eller motorcykler), bestemte epoker, og typer inden for hverdagsbiler, sportsvogne, rallybiler, racervogne og andet. Medlemmerne samler ikke kun på færdigmodeller, men også selvbyggede. Derfor holder de med mellemrum bygge-weekender, hvor man møder med byggesæt eller modeller der skal modificeres og trækker på hinandens færdigheder og talenter.

Dansk Modelbilkлуб holder møde hver den første onsdag i måneden på adressen Kronprinsessegade 60A st. tv., 1306 København K. Men den har postadresse hos formanden, Curt Carlsen, Solskrænten 22, 3540 Lynge. Telefon 4819 2525, fax 3819 2522.

Klubben udgiver et tykt blad seks gange om året, den arrangerer udflugter, også til udlandet, og den har en hjemmeside, hvor man kan se hvad medlemmerne beskæftiger sig med. Hjemmesiden har adressen [www.danskmodelbilkлуб.dk/](http://www.danskmodelbilkлуб.dk/)

## I EN ANDEN SKALA

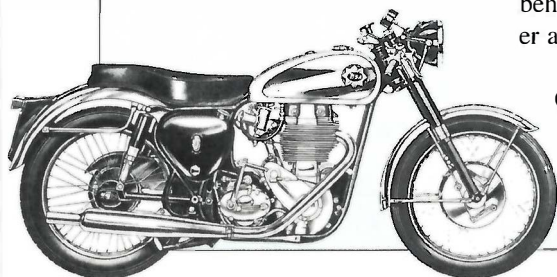
DVK-medlem Ken Amnitzbøl Sørensens i Høje Tåstrup bygger bilmodeller i skala 1:24 eller 1:25, som han synes er den bedste, og rimeligt detaljeret. Hans samling strækker sig fra 1901 til 1946, dog med hovedvægt på 1920-40. Vi viser et par eksempler.

Ken Amnitzbøl vil godt vide om der er andre DVK-medlemmer med interesse for samme målestok.

.... Og mens vi er ved modelbiler kunne den gamle redaktør godt tænke sig at vide hvem det var han for snart mange år siden overlod en stor, amerikansk Ford T-model med elektrisk motor til restaurering. Den havde stået deponeret i montren i klublokalerne i Nivå og var gået noget op i limningen.



## MC- INITIATIV



Gunner Sørensen i Bjæverskov er aktiv veteranmotorcyklist, men savner løb for motorcykler op til 1960. Danmarks Veteran Motorcykelklub optager kun medlemmer med motorcykler op til 1940. Han mener der er behov for at skabe en aktivitet for de mange DVK-medlemmer som også er aktive motorcyklister.

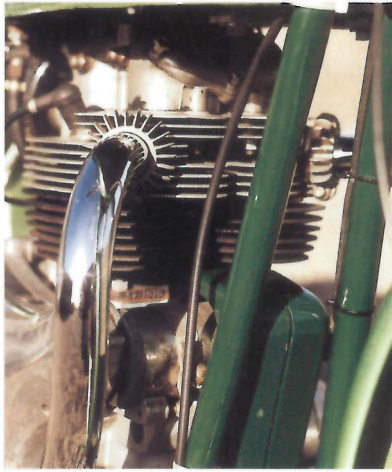
Gunner Sørensen vil derfor arrangere et Nivåløb for alle motorcykler op til 1960. Det bliver den 2. juni. Nærmere oplysninger og en indbydelse i dette nummer af Veteran Tidende.

# *BSA SHOOTING STAR*

Navnet er særdeles dynamisk for denne BSA Shooting Star fra 1954. Oversat betyder det "Stjernes kud" – altså noget som hurtigt er forsvundet. Formentlig en god markedsføring dengang i begyndelsen af 1950'erne, hvor motorcyklen var et ganske almindeligt transportmiddel.



**Tekst: Hans Pedersen  
Fotos: Ole Callesen**



**Bent Lundsgård i Gram købte motoreyk-  
len i 1986 uden at vide helt nøjagtigt,  
hvad det præcist var. Jovist, en BSA, men  
udover det anede Bent intet. Motorcyk-  
len var på det tidspunkt nogenlunde  
intakt. Der var i hvert fald stel,  
motor og forgaffel – resten mang-  
lede eller var defekt.**

Derfor går der heller ikke lang tid inden Bent opgiver køretø-  
jet. Det hele bliver lagt til side og Bent spekulerer på at sælge  
hele molevitten.

På et tidspunkt får han imidlertid kontakt med en person der  
ved ret meget om BSA-motorcyklerne. Da denne person bli-  
ver gjort opmærksom på, at det drejer sig om en Shooting  
Star, henstiller han kraftigt til Bent om ikke at sælge, da  
netop den model er meget speciel.

Oprindeligt blev den produceret til det amerikanske mar-  
ked, men der kom nogle få stykker til Danmark.

Bent får bekræftet, at modellen er speciel, og han får nyt  
mod på opgaven.

Hen ad vejen får han fremskaffet de manglende dele, dels  
ved opkøb og dels ved diverse byttemandler.

Han kan i 1994 restaurere motorcyklen fuldstændig fær-  
dig, den bliver køreklar og den bliver synet og godkendt.  
Der går desværre ikke lang tid inden motoren går i styk-  
ker, og den bliver hovedrepareret sammen med gearkas-  
sen.

Endelig kører BSA Shooting Star som en drøm – og det  
gør den stadig her i marts 2001.

*Fortsættes næste side*





Motorcyklen har haft 2 ejere inden Bent køber den. BSA-motorcyklerne (og cyklerne) var velkendte i bl.a. Danmark siden begyndelsen af sidste århundrede. BSA står for Birmingham Small Arms – og som varemærket viser fremstillede fabrikken oprindelig skydevåben.

Læser man de gamle prøvekørsler får man et særdeles positivt indtryk af denne maskine med en vægt på ca. 185 kg. Den er særdeles hurtig og smidig, men en ukyndig kan nok komme lidt galt af sted på denne kraftige maskine.

Der bliver også skrevet at den er mere end startvillig. Ja, den starter faktisk første gang – hver gang. Lidt kritik var der også dengang. Man er enig om at motorcyklens forgaffel er for spinkel, hvilket kan mærkes ved ganske almindelig kørsel.

Ellers er cyklen overlegen og komfortabel ved almindelig kørsel ud ad vejen, og den kan også bremse effektivt.

Motoren, med aluminiumstopstykke, er så overlegen, at cyklen med største lethed kan monteres med en sidevogn.

BSA Shooting Star var lidt speciel blandt engelske motorcykler dengang i 1954 med metalgrøn lakering i to nuancer. På den side af Kanalen sås sådan en udskejlse ellers kun på mere eksklusive mærker som Sunbeam og Douglas.

BSA Shooting Star står i stald med andre fine (og ældre) BSA-cykler, som vi måske vender tilbage til en anden god gang.

VT siger tak til Bent for fremvisningen af denne skønne gamle BSA.

*Fortsættes næste side*





#### TEKNISKE SPECIFIKATIONER

**Fabrikant:** BSA Motor Cycles Ltd., Birmingham, England.

**Importør:** BSA Motors & Cycles, Gl. Kongevej 127, København V.

**Motor:** 2-cylindret, firetakt. Boring: 66 mm. Slaglængde 72,6 mm. Slagvolumen: 497 ccm. Topventilet.

**Kompressionsforhold:** 7,25 : 1.

**Maksimal motoreffekt:** 32 HK ved 6250 omdr./min.

**Smøresystem:** Tørsump med tandhjulspumpe.

**Transmission:** Motor til kobling: Kæde 1/2 x 0,305.

**Kobling:** Tør flerplade.

**Antal gear:** 4.

**Skiftemekanisme:** Pedal i højre side. Udvekslingsforhold mellem motor og baghjul:

- 1. gear 13,62 : 1
- 2. gear 9,28 : 1
- 3. gear 6,38 : 1
- 4. gear 5,28 : 1

**Gearkasse til baghjul:** Kæde 5/8 x 3/8. Dækstørrelse for: 3,25 x 19", dækstørrelse bag: 3,50 x 19".

**Stelkonstruktion:** Slagloddet, dobbelt rørramme.

**Hjulophængning:** Forhjul: Teleskopgaffel. Baghjul: Svinggaffel. Stativ: I midten.

**Benzintank:** 18 liter, heraf ca. 2 liter på reserve.

**Olietank:** 2 3/4 liter.

**Bremser:** 7" i diameter, 1 1/2" belægningsbredde.

**Elektrisk anlæg:** Lucas. Ampèretimer på akkumulator: 12. Dynamo 60 watt. Tænding: Magnet. Tændrør: Champion NA 10 eller tilsvarende. Ladekontrol: Ampèremeter.

**Udstyr:** Speedometer, værktøj, pumpe.

**Dimensioner:** Akselafstand: 1420 mm. Sadelhøjde: 760 mm. Fri højde fra jorden: 152 mm, styrets bredde 715 mm.

Egenvægt 185 kg

#### Accelerationsevne:

0 til 40 km/t	3,5 sek.
0 til 60 -	5,3 -
0 til 80 -	8,0 -
0 til 100 -	11,5 -
0 til 120 -	16,4 -

#### Benzinforbrug:

Ved 60 km/t	37,7 km pr. liter
Ved 80 -	28,4 -
Ved 100 -	18,6 -
Ved 120 -	16,5 -

**Tophastighed:** 140 km/t

Pris i 1954 ca. kr. 4.600 på købstiladelse eller kr. 6.140 på dollarbasis

#### GODE EGENSKABER:

Lynhurtig acceleration  
Let start  
Særdeles fine bremses

#### MINDRE GODE EGENSKABER:

Vejstabiliteten sløres under visse omstændigheder af den ikke tilstrækkelig kraftigt virkende forgaffel



Tekst og foto: Hans Pedersen

**Jeg havde bemærket den gamle bil første gang jeg kørte forbi Thy Veteranbil Klub for at aftale et besøg hos klubben.**

**Den stod derude bagved – bag et træ, og den så sølle ud. Den ventede på bedre tider.**

Da jeg kørte den lange vej hjemad slog det mig pludselig: Jeg måtte finde en, der kunne bruge denne gamle Auto Union 1000 S Coupe fra 1959, og jeg kom i tanke om min gamle ven Henning på Fyn. Han kunne bruge bilen, måske renovere den, måske "slagte" den så andre kunne bruge reservedelene.

Bilen måtte ikke gå til spille.

Og Henning var interesseret, og vi aftalte at hente bilen, såfremt ejeren ville sælge den – og det ville han, idet han havde opgivet bilen fuldstændig.



Men bilen havde skam en god historie. Blev købt som ny bil i Sønderjylland, og blev afmeldt i 1980. På dette tidspunkt fejlede bilen intet – den var blot blevet "gammeldags".



### Tilføjelser til leverandør- og håndværkerlisten

**Cylinderservice:**

Marinus Nielsen ..... 75221855

**Gummilister m. m.**

Oldtimer, Poul Jeppesen ..... 64403233

**Hvidmetallejer, støbning af.**

Marinus Nielsen ..... 75221855

**Mc diverse.**

Poul Jørs, instruktionsbøger m. m.

US mc og Nimbus ..... 32585377

**Slibning/metalpolering, artikler for.**

Preben Jensen, Hedehusene ..... 46563666

**Støbning i alu/bronze/messing.**

Chas. Hansens Eftf.

[www.chashansen.dk](http://www.chashansen.dk) ..... 86222700

**Veteranbilværksteder:**

Ib Thrusholm, Ringsted ..... 57676322

MG. Værkstedet,

Erling Jørgensen, Kastrup ..... 32507199

**US biler, efterkrigs.**

Trimo USA Dele,

Carsten Jacobsen ..... 31858333

Den ny ejer havde planer om at renovere bilen, og den blev sat i garage hos Thy Veteranbil Klub, men intet skete.

Men skidt – bilen stod jo tørt og godt inde i klubbens garage, men af en eller anden årsag blev den i foråret 2000 parkeret udenfor – opgivet.

Til trods for, at bilen i 1996 var gjort klar til syn – og dengang var blevet solgt. Men sælger og køber løb forkert af hinanden, og begge opgav. Der skete altså intet overhovedet – og bilen blev sat udenfor.

Det er fuldstændig uanstændigt. Tænk, en fin gammel Auto Union 1000 Coupe med kun én ejer fra ny, blot sat udenfor.

Bilen var komplet, alting var der, og motoren skulle efter sigende være helt i orden. Der var ingen synlig rust at se.

Det var derfor en stor lettelse da Henning hentede den gamle bil mellem jul og nytår, og vi fik den bakset op på den medbragte auto-trailer.

En dejlig Auto Union var reddet fra den visse død . . .



# GEVIND

De komponenter der danner en bil sammenholdes af løsbare og ikke løsbare befæstelselementer. Til de løsbare hører skruer, bolte, clips etc., de ikke løsbare er nitter, lodde-, svejse- og limsamlinger. Denne artikel handler om de løsbare, noget der har med gevind at gøre.

Bredt betragtet forekommer også mere specielle gevind i biler, f.eks. transportgevind ved Bendix-drevet i startmotoren, og pakgevind ved påfyldningsstutsen på gearkassen. Maskinteknikkens udvikling er en flere hundrede år gammel proces, som har sin rod i det kontinentale Europa, Storbritannien og USA. Denne udvikling skete uden koordinering og standard for vitale maskinelementer, og dette måtte medføre en række gevind, der havde forskellige mål. Selv om man i nyere tid har tilstræbt en standardisering af gevind, er det ikke helt lykkedes, USA baserer sig på den engelske

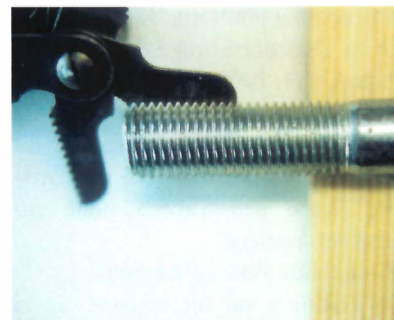
tomme (25,4 mm) og Europa benytter meteren som basis.

Afhængig af oprindelsesland er gevind i nyere biler det amerikanske UN eller det metriske. For nogle årtier siden anvendte englænderne Whitworth gevind, det er nu gledet ud. På veteranbiler vil man således finde gevind med rod i bilens fabricationsland.

Nedenstående tabeller angiver mål for de tre aktuelle gevindtyper med et fingevind og et grovgevind.

To mål bestemmer gevindstørrelsen, den ydre nominelle diameter og stigningen, afstanden fra top til top. Den ydre diameter måles med en skydelære, stigningen med en gevindtæller. Gevindtælleren indeholder en række gevindprofiler, der sammenholdes med gevindet, hvis størrelse skal bestemmes.

Gevindtælleren har to bladsæt, på det ene er stigningen i mm, på det andet sæt i antal gevind pr. tomme. Billedet viser gevindtælleren sammenholdt med en 10 mm bolt med 1,5 mm stigning.



For metrisk og Whitworth gevind betegner diameteren gevindstørrelsen, for UN gevindet har de små gevind under 1/4" numre fra to til tolv, efterfulgt af et tal der angiver gevind pr. tomme.

WHITWORTH GEVIND			
WG	Udv. diam. mm	Gev. pr. 1"	Huldiam. før gev.-skæring
1/16"	1,588	60	1,2
3/32"	2,381	48	1,9
1/8"	3,175	40	2,6
5/32"	3,969	32	3,2
3/16"	4,762	24	3,7
7/32"	5,556	24	4,5
1/4"	6,35	20	5,1
5/16"	7,938	18	6,6
3/8"	9,525	16	8
7/16"	11,112	14	9,4
1/2"	12,7	12	10,6
9/16"	14,288	12	12,2
5/8"	15,875	11	13,6
3/4"	19,05	10	16,6
7/8"	22,225	9	19,5
1"	25,4	8	22,3
1 1/8"	28,575	7	25
1 1/4"	31,75	7	28,3
1 3/8"	34,925	6	31
1 1/2"	38,1	6	34
1 5/8"	41,275	5	36,5
1 3/4"	44,45	5	39,5
1 7/8"	47,625	4 1/2	42
2"	50,8	4 1/2	45

ISO RØRGEVIND			
RG	Udv. diam. mm	Gev. pr. 1"	Huldiam. før gev.-skæring
1/8"	9,728	28	8,7
1/4"	13,157	19	11,8
3/8"	16,662	19	15,3
1/2"	20,955	14	19
5/8"	22,911	14	21
3/4"	26,441	14	24,5
7/8"	30,201	11	28,3
1"	33,249	11	30,7
1 1/8"	37,897	11	35,5
1 1/4"	41,91	11	39,5
1 3/8"	44,323	11	41,7
1 1/2"	47,803	11	45,2
1 3/4"	53,746	11	51
2"	59,614	11	57
2 1/4"	65,71	11	63
2 1/2"	75,184	11	72,5
2 3/4"	81,534	11	79
3"	87,884	11	85,5
3 1/4"	93,98	11	91,5
3 1/2"	100,33	11	97,5
3 3/4"	106,68	11	104
4"	113,03	11	110

METRISK FINGEVIND	
Gevind betegnelse	Huldiam. før gev.-skæring
M3 x 0,35	2,65
M3,5 x 0,35	3,15
M4 x 0,35	3,65
M4 x 0,5	3,5
M4,5 x 0,5	4
M5 x 0,5	4,5
M5,5 x 0,5	5
M6 x 0,75	5,25
M7 x 0,75	6,25
M8 x 0,75	7,25
M8 x 1	7
M9 x 0,75	8,25
M9 x 1	8
M10 x 0,75	9,25
M10 x 1	9
M11 x 0,75	10,25
M11 x 1	10
M12 x 1	11
M12 x 1,25	10,75
M12 x 1,5	10,5
M13 x 1	12
M14 x 1	13
M14 x 1,25	12,75
M14 x 1,5	12,5
M15 x 1	14
M15 x 1,5	13,5
M16 x 1	15
M16 x 1,5	14,5
M17 x 1	16
M17 x 1,5	15,5
M18 x 1	17
M18 x 1,5	16,5
M20 x 1	19
M20 x 1,5	18,5

ISO METRISK GEVIND		
Gevind betegnelse	Stigning mm	Huldiam. før gev.-skæring
M2	0,4	1,6
(M2,2)	0,45	1,75
M2,5	0,45	2,05
M3	0,5	2,5
(M3,5)	0,6	2,9
M4	0,7	3,3
(M4,5)	0,8	3,75
M5	0,8	4,2
M6	1,0	5,0
(M7)	1,0	6,0
M8	1,25	6,75
M10	1,5	8,5
M12	1,75	10,25
(M14)	2,0	12,0
M16	2,0	14,0
M18	2,5	15,5
M20	2,5	17,5
(M22)	2,5	19,5
M24	3,0	21,0
(M27)	3,0	24,0
M30	3,5	26,5
(M33)	3,5	29,5
M36	4,0	32,0
(M39)	4,0	35,0
M42	4,5	37,5
(M45)	4,5	40,5
M48	5,0	43,0
(M52)	5,0	47,0
M56	5,5	50,5
(M60)	5,5	54,5
M64	6,0	58,0
(M68)	6,0	62,0

ISO TOMMEGEVIND, GROFT		
UNC	Udv. diam. mm	Huldiam. før gev.-skæring
nr. 2-56 UNC	2,184	1,75
nr. 3-48 UNC	2,515	2,05
nr. 4-40 UNC	2,845	2,25
nr. 5-40 UNC	3,175	2,6
nr. 6-32 UNC	3,505	2,75
nr. 8-32 UNC	4,166	3,4
nr. 10-24 UNC	4,826	3,8
nr. 12-24 UNC	5,486	4,5
1/4-20 UNC	6,35	5,1
5/16-18 UNC	7,938	6,6
3/8-16 UNC	9,525	8,0
7/16-14 UNC	11,112	9,3
1/2-13 UNC	12,7	10,8
9/16-12 UNC	14,288	12,2
5/8-11 UNC	15,875	13,6
3/4-10 UNC	19,05	16,5
7/8-9 UNC	22,225	19,4
1 -8 UNC	25,4	22,3
1 1/8-7 UNC	28,575	25
1 1/4-7 UNC	31,75	28,2
1 3/8-6 UNC	34,925	30,7
1 1/2-6 UNC	38,1	34

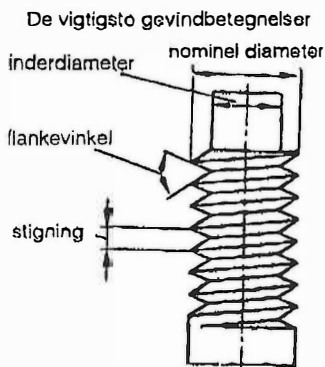
ISO TOMMEGEVIND, FINT		
UNF	Udv. diam. mm	Huldiam. før gev.-skæring
nr. 2-64 UNF	2,184	1,8
nr. 3-56 UNF	2,515	2,1
nr. 4-48 UNF	2,845	2,35
nr. 5-44 UNF	3,175	2,6
nr. 6-40 UNF	3,505	2,9
nr. 8-36 UNF	4,166	3,5
nr. 10-32 UNF	4,826	4,1
nr. 12-28 UNF	5,486	4,6
1/4-28 UNF	6,35	5,5
5/16-24 UNF	7,938	6,9
3/8-24 UNF	9,525	8,5
7/16-20 UNF	11,112	9,9
1/2-20 UNF	12,7	11,5
9/16-18 UNF	14,288	12,9
5/8-18 UNF	15,875	14,5
11/16-16 UNF	17,462	15,9
3/4-16 UNF	19,05	17,5
7/8-14 UNF	22,225	20,4
1 -12 UNF	25,4	23,3
1 -14 UNF	25,4	23,6
1 1/8-12 UNF	28,575	26,5
1 1/4-12 UNF	31,75	29,7
1 3/8-12 UNF	34,925	32,8
1 1/2-12 UNF	38,1	36

WHITWORTH FINGEVIND							
WFG (BSF)	Udv. diam. mm	Gev. pr. 1"	Huldiam. før gev.-skæring	WFG (BSF)	Udv. diam. mm	Gev. pr. 1"	Huldiam. før gev.-skæring
3/16"	4,762	32	4	1"	25,4	10	23
1/4"	6,35	26	5,4	1 1/8"	28,575	9	26
5/16"	7,938	22	6,8	1 1/4"	31,75	9	29
3/8"	9,525	20	8,3	1 3/8"	34,925	8	32
7/16"	11,112	18	9,8	1 1/2"	38,1	8	35
1/2"	12,7	16	11,1	1 5/8"	41,275	8	38
9/16"	14,288	16	12,7	1 3/4"	44,45	7	41
5/8"	15,875	14	14,1	1 7/8"	47,625	7	44
3/4"	19,05	12	17	2"	50,8	7	47,5
7/8"	22,225	11	20				





Flankevinklen er 60 grader ved metrisk og UN gevind og 55 grader ved Whitworth gevind.



Normalt er der så stor tolerance (slør) mellem bolt og møtrik at Whitworth og UN gevind kan skrues sammen, undtagen 1/2", skønt der er forskel på flankevinklen på 5 grader. Det bør naturligvis ikke praktiseres på vigtige bolteforbindelser på chassis og motor.

**Reparation af gevind**

Gevindhuller i støbejern og aluminiumsgods er særlig sårbare. I modsætning til stål, som er et sejt materiale, er støbejern et sprødt materiale og aluminiumsgods er blødt, derfor kan skader hyppigt forekomme i disse to materialetyper, f.eks. ved gevindhuller i motorblokke.

Ødelagte gevind kan repareres vha. HELICOIL. Reparationen sker ved at en spiral, formet af tråd med gevindprofil, indskrues i gevindhullet og genskaber det oprindelige gevind. Arbejdsprocessen er følgende: Gevindhuller opbores til en diameter, der passer til den aktuelle gevindspiral, med HELICOIL snittappen skæres et nyt og større gevind. Dette gevind er afpasset til spiralen og er udenfor standard. Med HELICOIL spindelen og mundstykket som styr, indskrues spiralen i det skårne gevindhul. Til slut afhugges drivtappen på spiralen.

Til hver enkelt gevindstørrelse hører et HELICOIL værktøjssæt bestående af snittapp, mundstykke, spindel og tapafbrækker. At anskaffe et værktøjssæt blot for at reparere et enkelt hul er ikke økonomisk hensigtsmæssigt. HELICOIL reparatio-



HELICOIL snittapp HSS

HELICOIL mundstykke og spindel

HELI-COIL tapafbrækker

HELICOIL kassen indeholder værktøj og spiraler til en enkelt gevindstørrelse, boret til udboring af det skadede gevindhul, snittappen til skæring af gevind til spiralen, indføringsværktøj og tapafbrækker.

ner kan udføres af motorreoveringsværksteder.

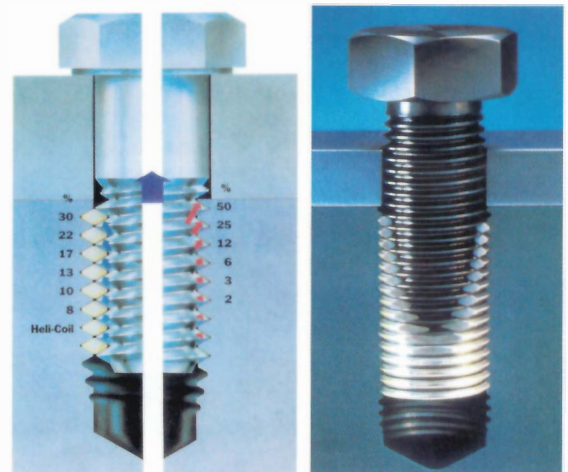
HELICOIL reparationsset fås til metriske, UN og Whitworth gevind.

**Nøgler**

Til at spænde bolteforbindelser findes nøgler i mange varianter og kvaliteter, nogle er designet til en enkelt speciel opgave, f.eks. starternøgler. Restauratoren har normalt kun brug for enkelte typer, det anbefales at anskaffe et sæt ring-gaffelnøgler og et sæt topnøgler. Skiftenøgler bør ikke bruges, når man har faste nøgler, og man bør primært bruge lukkede nøgler, stjernnøgler eller topnøgler.

Til at håndtere bolte på ældre tyske, amerikanske og engelske biler behøver man tre nøglesæt. Selv om USA og England brugte tommer som målebasis, var man ikke enige om målene på nøglevidden.

Som det fremgår af tabellerne over nøglevidder, er metriske stemplet med et tal, der angiver nøglevidden i mm, tilsvarende er nøgler til UN gevind stemplet med brøkdele af tommer. Englænderne stempler også med brøkdele af tommer, men målet gælder boltestørrelsen, ikke nøglevidden.



Det venstre billedet illustrerer til højre det oprindelige gevind og til venstre spiralgevindet med den indskruede spiral. Spiralen er fremstillet af tråd med gevindprofilen, 55 eller 60 grader. Til højre et røntgenbillede af HELICOIL reparationen.



mm	Whitworth	A. F.
5,5	1/8	1/4
6	3/16	5/16
7	1/4	3/8
8	5/16	7/16
9	3/8	1/2
10	7/16	9/16
11	1/2	5/8
12	9/16	11/16
13	5/8	3/4
14	11/16	
15	3/4	
16		
17		
18		
19		

P. E. Hansen



## Mine Ford A

Af Jens Toft

**Som barn havde vi hjemme Ford A, en bil som lige siden har fascineret mig, så da jeg først i tresserne så en åben firedørs 1929 Ford A til salg i Jyllands-Posten købte jeg den for 800 kroner og satte den til side.**

Da jeg i 1964 købte gård på Endelave, trak jeg den frem og kørte den til syn. Da der var lidt ratslør krævede den motorsagkyndige at ratstamme og styrehus blev udskiftet med tilsvarende fra en årgang 1930 eller 1931, som han påstod var bedre, så den kører nu med uoriginalt rat og styretøj. Kalechen var ikke god, så den blev gemt under et nyt overtræk, ligesom sæderne fik en gang nyt nap-pabetræk. Sammen med Erik på syv og Povl på fem kørte far den til Endelave læsset med flyttegods. Bilen har lige siden været på øen, bortset fra to gange vi har haft den hjemme for service, første gang for at skifte motor. Jeg havde fra en bugseret mejtærsker fået en Ford B industrimo-

tor, en såkaldt Köln motor, som også kan bruges i en Ford A, og når man bruger det originale Ford A topstykke, er det kun kendere der kan se forskel. Anden gang den var hjemme blev den brugt da DR TV i 1989 lavede en film om Toft Air Force. Efter over 36 år køre den stadig på sorte DP nummerplader.

Senere har jeg haft utallige Ford A, jeg tror mindst en snes stykker. Jeg averterede efter Ford A, og fik nogle meget fine eksemplarer, som jeg satte ind i forhallen sammen med mine Ford T. En enkelt fik jeg helt fra Langeland og en fra Fyn. En pensioneret overbetjent fra Århus havde fra en skolelærerenke fået en Ford 1929 som familien havde haft fra ny. Overbetjenten var oprindeligt uddannet karetmager og at han ikke havde glemt faget viste det flotte nye tag som han havde monteret på Ford'en før jeg købte den. Jeg havde ham senere til at lægge nyt tag på yderligere tre 29'ere.

Jeg kom engang flyvende oppe i nærheden af Skive, hvor jeg bag et mekanikerværksted fik øje på en

række Ford A. Jeg kom i kontakt med mekanikeren, som fortalte, at han havde samlet på Ford A, men nu var blevet sagt op derfra hvor han havde haft dem opstaldet, og nu havde de stået ude temmelig længe og nogle var efterhånden meget dårlige. Jeg købte hele bundtet og fik dem hentet hjem. De bedste af dem fik jeg i hus i min brors svinehus og de dårligste kom om på marken til reservedele.

Nogle solgte jeg til en hollænder og nogle kom jeg af med i bytte mod gamle fly i Tyskland. Da Erik blev konfirmeret fik han en pæn 28'er i konfirmationsgave, men han har aldrig rørt en skrue på den, og nu har den stået i snart tredive år. For nylig tilbød han, at jeg kunne få den igen som kompensation for alt det han spiser herhjemme hos Karin. Jeg har netop haft den startet op, og den startede ved første forsøg efter at den havde fået nye platiner. Povl fik også tilbud om en Ford A da han blev konfirmeret, men han ville hellere have en flyvemaskine, så han fik først sin Ford A i bryllupsgave. Den har han heller ikke rørt, men flyvemaskinen har børnene fløjet i mange år.



På en søndagstur for mange år siden holdt vi ved en tankstation på Silkeborg egnen for at få benzin på. Jeg fik da øje på bagenden af en 1928 Ford A i et skur ved et savværk oppe bagved, og spurgte på tankstationen om, hvem der ejede bilen. Ejeren boede i den anden ende af landsbyen, men vi fik at vide, at han ikke ville sælge, og at mange havde forsøgt at købe den. Karin gik hen og snakkede med manden, og det endte med, at vi købte den for 3.000- kroner. Den havde kørt op til 1965 og havde kun gået lige godt 53.000 kilometer. Den var næsten som ny indvendig, men lakken var ikke særlig pæn, og trængte til en omlakering. Og det gør den stadigvæk! Måske skulle jeg give den en god gang lak før næste Ringkøbingløb!

En åben firedørs Ford 1929 købte jeg af min fætter i København. Den havde tidligere tilhørt Dario Campeotte, og da den havde kørt vinterkørsel

i København var den meget angrebet af rust i undervognen. Vi kørte en del i den en sommer, hvorefter jeg solgte den til et bilmuseum i Heidelberg. En 1929 og en 1930 Coupe har jeg også haft, men de var begge dårlige og blev hurtigt solgt igen.

For 900 kroner købte jeg Kaj Munks to dørs Ford A fra 1931. Jeg købte den kun fordi den havde historisk interesse. Den var nemlig i meget dårlig stand. Senere kom jeg af med den til Ford i Ringkøbing i en byttehandel med en ny varevogn. Ford genopbyggede den næsten som ny, hvilket efter mine oplysninger løb op i over hundred tusinde Kroner.

Af en eller anden grund har jeg altid syntes bedst om årgang 1928 og 1929. De har større hjul, er lidt højere, er mindre og rundere over kølerhjælmen og ser ældre ud. En Ford 1931 har jeg dog. Jeg købte den af en skolelærer på Vardeegnen efter at han havde haft det uheld, at en ventilatorvinge var brækket og havde

kørt rundt i køleren. Jeg kunne omme på marken hente de dele, der skulle til for at få bilen kørende igen. Den havde 16" hjul, men på marken fandt jeg originale 19" hjul. Den havde kun kørt 62.000 kilometer og var i meget fin mekanisk stand uden rust i karosseriet. Den var også fin indeni, bortset fra bagsædet, hvor alle hans børn havde huseret.

Jeg blev gennem årene selvfølgelig også involveret i andre gamle biler, men de sagde mig ikke så meget som Fordbilerne. Nogle, for eksempel Chevrolet, havde træ i karosseriet, og der var ofte råddenskab, og at svejse i en bil med træ bag pladerne er ikke nogen god ide. En firedørs Ford A fik jeg i bytte for et Auster fly fra 1946, men da den havde træ i karosseriet, og jeg opdagede at dørstolperne var løse forneden, skilte jeg mig af med den.

## Ingana ApS

### Maskinværksted og cylinderservice

Firmaet Ingana ApS er 53 år gammelt og er bygget på godt gammelt håndværk blandet med moderne måleudstyr samt lang og god erfaring.

Jeg selv, Jørgen Sørensen, er oplært i firmaet og har 39 års erfaring med motorarbejde.

Andre ansatte har fra 5 til 28 års erfaring.

#### Af specialer kan nævnes:

- Cylinderboringer
- Reparation og slibning af krumtappe
- Reparation af topstykker
- Fabrikation o.m.a.

Har dette vakt interesse er

I meget velkommen til at ringe til os, hvorefter vi efter aftale

kommer og henter jeres motordele.

I er også velkommen til at besøge os på vores hjemmeside: [www.ingana.dk](http://www.ingana.dk)



Med venlig hilsen  
Jørgen Sørensen

### Ingana ApS

Strandboulevarden 64 • 210 København Ø  
Tlf./fax 35381425 • mail: [post@ingana.dk](mailto:post@ingana.dk)

## Modelbiler & Motorbøger

Velkommen i Danmarks førende  
specialforretning.

Kig forbi - Vi har de billigste priser:



Postordre til hele landet - hver dag:

## SamlerBørsen

Jacobys Alle 2 - 4

1806 Frederiksberg C

Tlf. 33254022 Fax. 33250622

Åben hverdage 12-17.30 Tirsdag lukket. Lørdag 10-12

[www.samlerboersen.dk](http://www.samlerboersen.dk)



## VELKOMMEN TIL NYE MEDLEMMER

DKV

Verner Malthesen	Blakledsvej 1	4330 Hvalsø	4640 8780	VW 231
Wlodzimierz Grynberg	Borgergade 142 3. tv.	1300 København K.	3315 9105	
Carsten Bang Jensen	Stengårdsvej 12 Viskinge By	4470 Svebølle	5929 7035	
Christian Moustén	Saven C 3 mf. tv.	2630 Taastrup	4352 7600	VW Scirocco TS
Søren Engkilde	Slangerupvej 22	3540 Lyngø	4816 0840	
Frederik Kier	Egedalsvænge 73 2. th.	2980 Kokkedal		
Carsten Fischer	Rådmand Steins Allé 16 C 216	2000 Frederiksberg	2093 8544	
Jette Hein Christiansen	Helgesvej 47	4160 Herlufmagle	5550 1881	
Poul Henning Nielsen	Ny Vestergade 3 Lejl. 216	6000 Kolding	7553 1889	BMW R25/2
Erik Bording	Søsumbygade 27	3670 Veksø	4717 0487	
Flemming Røikjær	Klaregade 15 3. tv.	5000 Odense	6614 2533	
Preben Thomsen	Haugevej 22 Hauge	8620 Kjellerup	8688 8081	Opel Olympia
Thomas Dreyer	Martensens Alle 3 3.	1828 Frederiksberg		
Robert Hansen Schmidt	Sirvej 2	7500 Holstebro	9613 2322	
Steffen Norling	Rothsvej 7	4583 Sjællands Odde	5932 7913	
Peter Høiris Gustafson	Kongedybet 14 1. tv.	2300 København S	3295 4620	
Finn Brink Laursen	Sorøvej 60	4171 Glumsø	5764 7456	DKW F7
Kaj Nygaard Jepsen	Uglbjergvej 19 Dejbjerg	6900 Skjern	9734 1144	BMW 2000 Touring
Nordkysten Holding APS v/	Poul- Erik Kristensen Knudmosestien 5	3000 Helsingør	4929 9050	
Anders Selmer	Flensborggade 20 2.	1669 København V		
Per Christian Olsen	Skrydstrupvej 11 st. th.	8200 Århus N	8616 9796	
Henning A. Hansen A/S	Korshøj 3	3600 Frederikssund	4738 3855	Dodge Power Wagon
Dean Hansen	Rømøvej 6	4060 Kr. Såby	4649 1141	
Kay Fort	Teglgårdsvej 517 st. tv.	3050 Humlebæk	4919 3726	
Jan Olsen	Munkensvej 12 1. tv.	2000 Frederiksberg		
Poul-Erik Thomsen	Lykkesvej 10	7700 Thisted	9791 0788	
Bjarne Larsen	Ravenekærvej 45	5631 Ebberup		
Jørgen Andersen	Funkevej 48	3400 Hillerød	4825 1998	
Linda Kviesgaard	RosenholmS Allé 16 1. tv.	2500 Valby	3617 7917	
Ronni Larsen	c/o M. Mehlbye Amagerbrogade 134 1. th	2300 København S	2020 5684	
Ib Bundgaard	Valnøddevej 5	3100 Hornbæk	4076 8111	Lancia Fulvia
Ernst Werner Dohrn	Struksalle 1	6270 Tønder	7472 1807	
Torben Ibsen	Uranusvej 9	3100 Hornbæk	4970 2392	
Thomas Castberg Larsen	Tietgensgade 62 st. th.	1704 København V		
Peer Sørensen	Græsmarken 20	5260 Odense S	6619 2224	Morgan +4
Lars Brorsen Schloss	Strasse 28 D-73540 Heubach	Germany +49 717 313 874		Morris Mini Moke
Børge Refstrup Pedersen	Smedegaardvej 3 Albæk	7400 Herning		
Bjarne Keding	Rytterhaven 27	3520 Farum		
John Strand	Krogsbækvej 68	2610 Rødovre	4484 1692	
Christian Vitten Jonassen	Trøjborgvej 40 stuen	8200 Århus N.	8616 0477	
David Holten	Hedekæret 55 1. mf. tv.	2640 Hedehusene	2095 6659	Buick Skylark
Rasmus Pedersen	Hyltebjerg Allé 54 2. th.	2720 Vanløse	3879 4916	Chevrolet Camaro
Ole Mortensen	Mysundevej 70	9900 Frederikshavn	9843 3396	BMW
Michael Bengtsen	Gevninge Bygade 22 Gevninge	4000 Roskilde	4640 1343	Lotus Seven
Morten Andersen	Strandvejen 107	3300 Frederiksværk	4772 2518	
Sønderjysk Brandværnsmuseum v/	Henry Nielsen Industrivej 18	6510 Gram	7482 2495	Chevrolet X 255
Johannes Baagø-Nielsen	Irisvej 6 Kundby	4520 Svinninge	5926 4449	
Flemming With-Seidelin	7 Mablethorpe Road London SW6 6AQ England	+44 020 7381 6333		Alfa Romeo 1600 Spider
Tommy Lindgaard	Køgevej 7	4700 Næstved	5553 0055	Triumph Spitfire MK. II
Bjørn Brødsgaard	Hasselvænget 17	6091 Spjert		
Bo Sørensen	W.A. Borgensvej 2 3. tv.	2450 København SV		
Jimmy Poulsen	Dichsvej 29 1.	2300 København S		
Frank Baltzer	Frøbjergvej 14 Ørsted	5620 Glamsbjerg	6445 1485	BSA Golden Flash
Frederik Hansen	Hovvej 17	5591 Geldsted	6478 1568	Opel Rekord C 19
Søren Nørgaard Sørensen	Mågevej 22	3480 Fredensborg	4848 5076	Cadillac De Ville
Villy Andersen	Vrangbækvej 43 Gærum	9900 Frederikshavn	9848 6109	Mercedes-Benz 250 SL
Alex Nielsen	Middelfartvej 463	5491 Blommens Lyst	6596 8855	
Morten Juul Bjørk	Hjortevænget 701	2980 Kokkedal	4914 3443	
Kristina Vilhelmsen	Overskovvej 49	8362 Hørning	2819 3230	
Dennis Ziegler	Brofogedvej 2 3-302	2400 København NV	2070 8652	
Jesper Holmgaard Pedersen	Hjertingparken 164	6710 Esbjerg V	7546 0686	
Kim Pedersen	Stegshavevej 12	5750 Ringe	6262 5696	Ford F 350
Steen Lundsteen	Kvongvej 121	6830 Nr. Nebel	7528 8942	
Jon Nysom	Poulskervej 30	3730 Neksø	5693 2120	VW Type 1302 S



**Konkurrencebilledet i februar var nok for svær en opgave. Som skrevet stod var Deres Ærbødige ikke engang selv klar over hvad det var for en vogn, men i sikker forventning om at medlemmerne vidste det havde jeg heller ikke forsøgt. En enkelt skrev at han ikke havde en kinamands chance for at løse opgaven – det turde dog være at opgave for hurtigt, ved at dykke i diverse billitteratur kunne det nok lykkes.**

Der kom dog så mange rigtige løsninger (nemlig 2) at vi måtte trække lod om præmien. Vinder blev Uffe Mortensen.

Bilen er en Rickenbacker, fremstillet i Detroit 1922-27 og med navn efter en dengang kendt pilot og racerfører, kaptajn Eddie Rickenbacker. Se omtale af ham i Bilhistorisk Tidsskrift nr. 123 på side 11.

Det mærkelige køleremblem blev kaldt "Hat-in-Ring", og det var da også hvad det forestillede. Rickenbacker var den første amerikanske mellemklassebil med firehjulsbremseser, og den havde oprindelig en særpræget, vibrationsfri motorkonstruktion med et svinghjul i hver ende af krumtappen. Idéen blev senere købt af Jørgen Skaft Rasmussen (DKW) og anvendt i to Audi-modeller. De første motorer var 6-cylindrede, med en senere, 8-cylindret motor kunne en Rickenbacker køre rigtig hurtigt. Der var et meget stort antal karrosserityper at vælge imellem, men konkurrencen var for hård til at mærket overlevede. Bo Jensen mener ikke vognen på billedet har originalt karrosseri, og sandt er det at man dengang meget ofte moderniserede endnu brugbare vogne. Men mon det dog

ikke er et fabrikskarrosseri? I 1925 var en Rickenbacker pace-car på Indianapolis.

Vi tror stadig lokaliteten er dansk, og endda sjællandsk – men hvor og hvornår? Vognen til venstre er en Citroën 1928, til højre ligger en motor og et chassis fra Chevrolet en gang i 30'erne.

I denne måned skal det være nemmere. Situationen på billedet er konstrueret – det er taget til en færdselskampagne, ført i samarbejde mellem Rådet for Større Færdselssikkerhed og Kongelig Dansk Automobil Klub. Vi skal have mærke og omtrentlig årgang på de tre personbiler.

Løsninger sendes til Veteran Tidendes redaktør med post, fax eller e-post, se adresserne på side 2. Senest 20. marts. Præmien er en bog.

oer



På billedet ses Sperber under en udflugt til Dybbøl tidligt i 20'erne. Både farfar og farmor sidder i bilen. Forhandleren kaldte kalechen „amerikansk“. I baggrunden ses møllen, de andre to personer er værnepligtige soldater fra den nye garnison i Sønderborg, velsagtens også ude for at besigtige den 60 år gamle slagmark. Det kan være, at en tredje soldat holder kameraet.

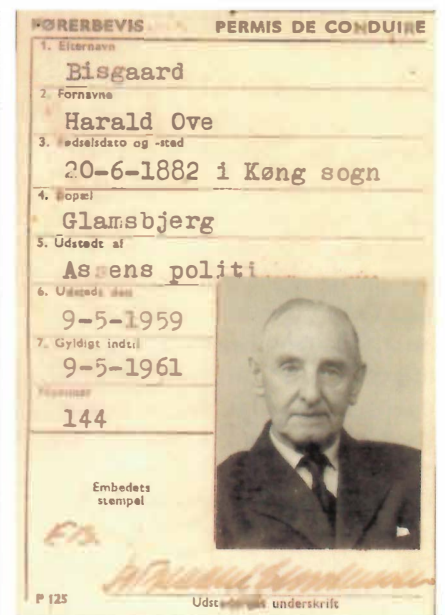
**Af Leif Gr. Thomsen**

**Tømmerhandler Bisgaards Sperber 6/18 HK 1913, en opfølgning af artiklen om bilimport fra Tyskland i 1919.**

Kort tid efter, at VT 293 november 2000 var kommet på gaden, ringede et medlem fra Køge og fortalte, at han kendte en Harald Bisgaard i

Odense, og denne Bisgaard kunne udmærket være en efterkommer af tømmerhandler Harald Bisgaard, som importerede en brugt Sperber fra Tyskland i 1919. Specielt når han tænkte på navnet, og også, når man tog tømmerhandlerens eventyrlyst og nøjeregnethed med i betragtning, så stemte det hele ganske pænt. Om han måtte have lov til at ringe til vedkommende og

fortælle om artiklen med nævnelse af skribentens telefonnummer? Jae, hvordan vil han mon tage det, når han bliver klar over, at en i familien vigtig disposition har været genstand for skrivi i et veteranbilblad, sådan helt uden forlov? „Du kan være helt rolig, Bisgaard er meget entusiastisk, og han vil glæde sig.“ Der gik heller ikke lang tid, så var Harald Bisgaard d.y. i telefonen, jub-



lende og imødekommende, dejligt menneske at snakke med. Om han mon havde et billede af Sperber? Det mente han helt bestemt. Og ikke nok med det, han kunne også låne os tømmerhandlerens førerbevis fra 1913. Efter konference med faderen, som han har endnu, blev det oplyst, at den berømmelige ekspedition til Vedsted efter Sperber'en blev foretaget sammen med skræddermester Andersen, som, på trods af at tømmerhandleren engang skød ham bagi med et læs dyrehagl, var en af hans meget gode venner. De tilbragte megen tid med jagt, fiskeri og andre ekspeditioner. Således kunne turen efter Sperber'en meget tænkeligt være udvidet med et besøg i Ribe domkirke.

Tømmerhandler Harald Bisgaard anskaffede sig efter Sperber'en først en åben Citroën, senere en lukket. En endnu senere vogn, som huskes særligt, er en Chevrolet Master 1939 med reg.nr. M1494. Den kørte i mange år og blev til sidst overdraget forvalteren. Bisgaard junior har arvet lysten til det specielle og ejer en Austin Sprite Frøøje.

## Læserbrev

### Mange bække små – gør en stor lykke.

I klubbens formålsparagraf står der at bestyrelsen skal fremme, afholde og støtte konkurrencer, prøver, løb e.lign. - og yde anden hjælp til medlemmerne. Derfor kan det mere end undre at bestyrelsen pludselig kommer med en kontingentnedsættelse på sølle 10 kr. pr. medlem, altså over 40.000 kr., som bestyrelsen kunne have givet i støtte til vore mange særdeles flittige og arbejdsomme medlemmer som helt uegennyttigt og delvis med egen personlig økonomisk risiko udfører et stort arbejde. De 40.000 kr. kunne være indgået i en DVK-fond som uddelte støtte til eller stillede garanti for særlige aktiviteter.

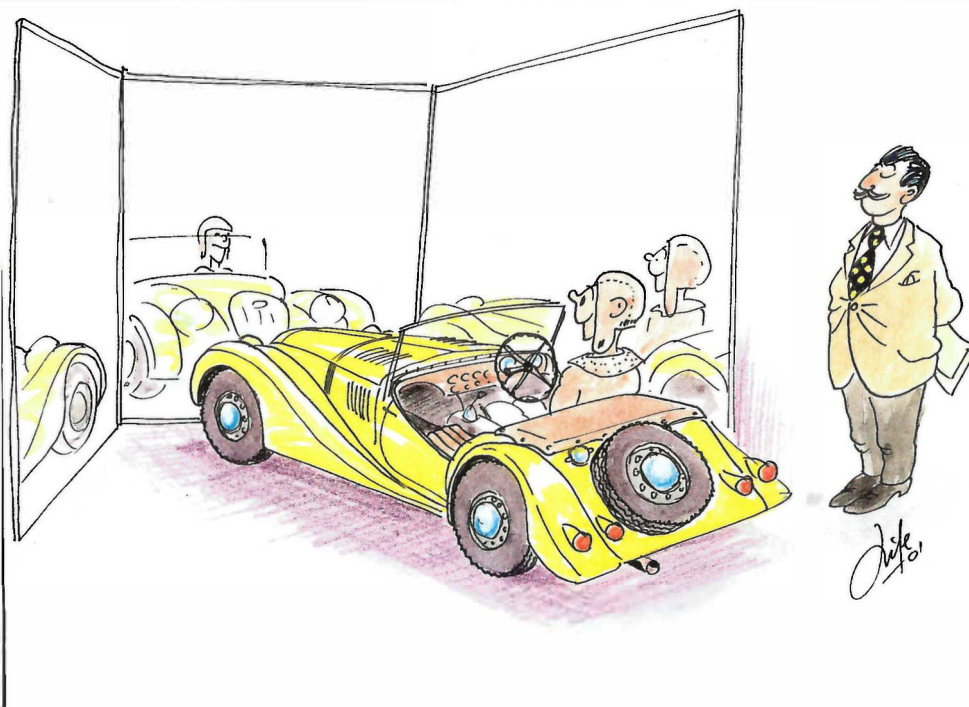
I årevis har initiativrige medlemmer, sektion- og registerledere, løbsarrangører m.fl. slået til lyd for mere støtte til deres aktiviteter. Der er således kun undtagelsesvist ydet tilskud til det ofte store arbejde der lægges i klubbens sektioner og registre. For eksempel det meget aktive Morris register under ledelse af præsidenten Willibald Farbma-cher, som afholder månedlige møder og en række løb og arrangementer igennem året, uden økonomisk støtte fra DVK.

Tidligere har andre sektioner forladt DVK og stiftet selvstændige klubber, delvis i frustration over manglende økonomisk støtte.

Yderligere har der løbende været slået til lyd for at klubben skulle forestå arrangementer for at få de unge generationer væk fra deres elektronik og gjort interesseret i herlig mekanik. Nogen skal jo tage sig kærligt af vore klenodier i fremtiden – men hvordan får vi dem gjort interesseret? Ib Jensen har således tidligere været fremme med et stort ladent projekt, men savnede støtte i 20.000 kroners klassen til leje af KTI's køretekni-ske anlæg, en risiko han naturligvis ikke selv ønskede at løbe.

Klubben og dets aktiviteter skal sikres for fremtiden, og det sker ikke uden fornuftige investeringer.

Claude Teisen-Simony





## Forårstræf d. 6 maj 2001, på Europæisk Automobilmuseum

Forårstræf er for alle køretøjer der blot er 20 år gamle. Træffet er igangsat efter utallige opfordringer til at etablere et træf hvor stort set alle kan deltage, næsten uden begrænsninger.

Træffets formål er at få en hyggelig dag med andre trafikanter og få en god snak med ligesindede, der holder af ældre køretøjer, samtidig er træffet en god anledning til at få forårs klargjort sit køretøj. Samt at samles centralt i Danmark.

Træffet starter kl. 11.00 og slutter kl. 15.00.



Under træffet uddeles 2 pokaler. En for "årets køretøj" og en for vinderkøretøjet på årets "Rally".

Årets køretøj kåres af deltagerne, og "Rally" vinderen opnår pokalen ved at løse flest opgaver rigtigt samt ikke at have en gennemsnitsfart over 50 kr.

I år er det tilladt for deltagerne i træffet, at sælge stumper.

Deltagerprisen pr. køretøj er 50 kr. Der er incl. 1 fribillet til museet.

Træffet finder sted på Fraugde Kærbyvej 203, 5220 Odense SØ, og man finder det nemmest ved at køre af den gamle Nyborgvej (vej 160) mod Nyborg, ca. 6,6 km fra Odense C., eller af Ørbækvej og gennem Fraugde, hvor man kan følge skiltene hele vejen.

Vel mødt  
Europæisk Automobilmuseum.



Europæisk Automobilmuseum  
Fraugde Kærbyvej 203  
5220 Odense SØ  
Tlf.: 65 95 18 80  
Fax: 65 95 18 82  
E-mail:  
[murpola@worldonline.dk](mailto:murpola@worldonline.dk)

<http://projekter.vuc.knowhouse.dk/automobilmuseum>



Europæisk Automobilmuseum  
Fraugde Kærbyvej 203  
5220 Odense SØ  
Tlf.: 65 95 18 80  
Fax: 65 95 18 82  
E-mail:  
[murpola@worldonline.dk](mailto:murpola@worldonline.dk)

Sortpladetræf  
d. 19 august 2001  
kl. 11.00 – 16.00

**På Europæisk Automobilmuseum, Fraugde Kærbyvej 203, 5220 Odense SØ.**

3' søndag i august 2001 gentages succéen fra 1996, 1997, 1998, 1999 og 2000 med Sortpladetræf/ Emaljetræf.

Træffet er for alle køretøjer med de gamle emaljenummerplader, såvel sorte, papegøje, gul samt grønne.

Ideen med et sortpladetræf er at markere at ældre køretøjer og sortplader hører sammen, samt forsøge at bevare så mange indregistrerede køretøjer som muligt på emaljeplader.

I 1999 og 2000 deltog op mod 125 køretøjer med de gamle nummerplader i træffet. Kom og hjælp til, det er en fælles opgave med **Sortpladetræf**.

Der udleveres en fribillet til museet, pr. deltagende køretøj, der er indregistreret på de gamle Emalje nummerplader. Træffets deltagere stemmer om hvilket køretøj der skal modtage pokalen, som årets



Sortpladekøretøj 2001. En stemme pr. køretøj.

Det er i dag muligt for køretøjer før 1958, at få sorte nummerplader igen, ved indregistrering. Et sortpladetræf viser interessen for sorte nummerplader, samt indikerer ønsket om at veteran køretøjer skal have mulighed for at erhverve sorte plader, ikke kun op til 1958, som i dag, men helt frem til april 1976, hvor den sidste sortplade blev udleveret.

Vel mødt  
Europæisk Automobilmuseum.

<http://projekter.vuc.knowhouse.dk/automobilmuseum>





### 5 års jubilæumstræf i Græsted 3. og 4. juni 2001.

Hermed inviteres til jubilæumsveterantræf på Græsted gamle station. Traditionen tro vil dette multiarrangement involvere mekanik af alle slags og fra mange tidsepoker, bla. veteranotog – veteranbiler – motorcykler – damptrømler – gammelt håndværk – stationære motorer – veterantraktorer – tærskværk osv.

Igen i år lægges vægt på at fremvise tingene som de er blevet fremstillet til, dvs. til at deltage aktivt i opbygningen af vores samfund. På træffet vil det derfor være et must at de er i funktionel stand, og ikke bare bliver sat pænt op i rækker, men faktisk kan både ses og høres.

I anledning af 5 års jubilæet er man fra træfstyregruppen klar til at satse på at fremvise nogle ekstraordinære ting som ikke så tit er til skue i Danmark, og der arbejdes i øjeblikket på at tiltrække spændende ting fra både Holland, Tyskland og England. Et nærmere program vil foreligge i april måned, men allerede nu er et af jubilæumstiltagene besluttet : et jubilæumsveteranbilløb for alle klasser over to dage, med afsluttende præmier.

Hermed skal der lyde en opfordring til DVK's medlemmer : Sæt dagene 3.- 4. juni af til deltagelse i løjerne, det bliver garanteret ikke kedeligt. ( Camping på stedet muligt )

Åbningstider vil være : Kl. 11.00 – 16.00, begge dage.

Søndag pusler vi med at holde aftenåbent, for at kunne opleve stemningen i petroleumslampernes skær, evt. i forbindelse med en festlig komsammen for alle træfdeltagere.



## NIVÅLØB

Der inviteres hermed til motorcykelløb den 2. juni 2001 fra Nivå-Centeret. Invitationen er gældende for motorcykler op til årgang 1960.

Startgebyr kr. 50,00 betales inden start, ved udlevering af rallypladerne.

### PROGRAM

Kl. 09.30 Morgenkaffe i Nivå-Centeret, Nivåvej. Udlevering af rallyplader.

Kl. 10.30 Løbet starter.

Turen går til det skønne Nordsjælland, til flymuseet i Helsingør.

Entré til museet er betalt. Her uddeles madpakkerne.

Efter frokosten går turen tilbage til Nivå-Centeret, ad dejlige småveje. Kl. ca. 14.00 vil der være præmieuddeling til alle de kloge hoveder, der har klaret opgaverne undervejs.

### TILMELDINGSBLANKET

Køretøj \_\_\_\_\_ Type \_\_\_\_\_ År \_\_\_\_\_

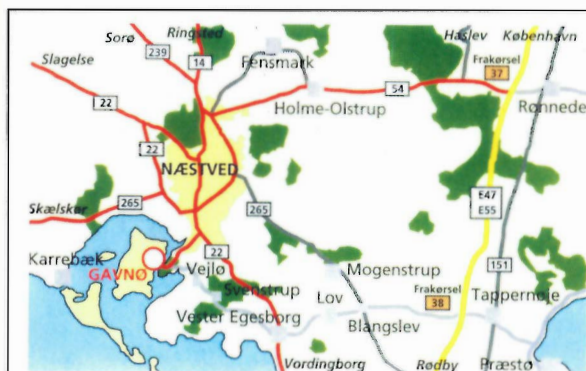
Navn \_\_\_\_\_

Tlf.nr. \_\_\_\_\_

Antal personer \_\_\_\_\_

Tilmeldingen sendes senest den 25.05.01 til :

Gunner Sørensen  
Skovhusvænget 33  
4632 Bjæverskov



## YDERLIGERE INFORMATION

**Gavnø Slot**  
Gavnø-Fonden  
4760 Næstved  
Tlf. 56 76 02 00, Fax 56 76 01 01  
E-mail: fonden@gavnoe.dk  
<http://www.gavnoe.dk>

Arrangementspræsident  
**Svend Carstensen**  
Vægtørstræde 4, 2791 Dragør  
Tlf. 32 53 01 26 - 56 44 33 66 eller  
E-mail: antik.gadespejlet@busnissens.tele.dk

Næstved Kunststue  
Tlf. 56 72 11 22

# Gavnø Slot 2001



søndag d. 17. juni kl. 10 – 17  
Classic Autojumble & Concours de Charme

TILMELDING: [www.gavnoe.dk/auto](http://www.gavnoe.dk/auto)

Arrangør: MG Car Club Danish Centre – Svend Carstensen – Gavno Slot

## INDBYDELSE

Classic Autojumble & Concours de Charme  
søndag d. 17. juni kl. 10-17

For 13. gang har Gavno Slot, Svend Carstensen og team fornøjelsen at indbyde til årets Classic Autojumble og Concours de Charme, med deltagelse af veterankøretøjer, klassiske køretøjer, sportsvogne, brand- og militærkøretøjer samt mærkekubber. Vi må ikke glemme stumpemarkedet, hvor der er mange gode ting at finde.

Vi starter allerede lørdag den 16. med Gavnøløbet – et hyggeløb for hele familien – (begrænset til 40 køretøjer) og om aftenen 5 retters gourmet menu på Hotel Kirstine i Næstved (her er kun plads til 40 personer).

## SØNDAG d. 17. juni

- Du kan opstille dit køretøj i parken på anvist plads.
- Du kan tilmelde dig "Concours de Charmekonkurrencen". Her præmieres det køretøj med deltager(e), som på bedste måde udgør en helhed med hensyn til køretøj, tidstypisk påklædning og fremtoning. Konkurrencen opdeles i klasser, før og efter 1940 samt veteranmotorcykler. Bedømmelsen vil blive foretaget af et sagkyndigt dommerpanel. I år vil den bedst restaurerede sportsvogn også blive præmieret.
- Du kan have dit køretøj til salg.
- Du kan deltage i stumpemarked.

Sidste frist for tilmelding er den 1. maj. Det giver dit køretøj, dig selv og passagerer gratis adgang til søndagens arrangement (bilsalg, stumpemarked camping betales). Af pladshensyn, er der kun adgang for tilmeldte køretøjer.

Alle deltagere skal være på anvist plads i parken senest kl. 9.30. Arrangementet varer til kl. 17 og vi beder jer venligst om, ikke at køre tidligere. Publikum betaler entré, kommer ofte langvejs fra og bliver skuffede, når mange er kørt for tiden. Er det dog absolut nødvendigt at køre før kl. 17, bedes I krydse af i tilmeldingen og I vil få anvist en anden plads.

## Tilmelding sendes til

Arrangementspræsident Svend Carstensen, Vægtørstræde 4, 2791 Dragør eller direkte på: [www.gavnoe.dk/auto](http://www.gavnoe.dk/auto)  
Hvorefter bekræftelse og indgangskort fremsendes i god tid.

## TILMELDINGSBLANKET Lørdag den 16. med start kl. 12.00 fra Gavno Slot

Gavnøløbet (inkl. Sandwich) med \_\_\_\_\_ personer a 50 kr

Løbet er åbent for biler/ motorcykler. Gæld. prøvepl. ordning respekt.= \_\_\_\_\_

Gourmet ophold på Hotel Kirstine: 5 retter, kaffe, drink i natklub, overnatning + morgenbuffet.

Antal pers. \_\_\_\_\_ a 750 kr i DV: \_\_\_\_\_ EV (+175 kr): \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_

Kun Gourmet menu kl 19: Antal pers. \_\_\_\_\_ a 400 kr = \_\_\_\_\_

Navn: \_\_\_\_\_  
Adresse: \_\_\_\_\_  
Post nr. \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_  
Tlf hjemme: \_\_\_\_\_ Tlf arbejde: \_\_\_\_\_  
Køretøj: \_\_\_\_\_ årg. \_\_\_\_\_

## TILMELDINGSBLANKET Søndag d 17. Gavno Slot fra kl 10-17

Concours de Charme konkurrencen

(husk at skrive lidt om køretøj og påklædning) \_\_\_\_\_

Opstilling af køretøj i parken \_\_\_\_\_

Bedst restaurerede sportsvogn \_\_\_\_\_

Stumpemarked med \_\_\_\_\_ udstillingsm. a 100kr \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_

Salg af køretøj \_\_\_\_\_ a 100 kr/køretøj \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_

(skal stå på anvist plads)

Camping lørdag til søndag \_\_\_\_\_ antal pers. \_\_\_\_\_ a 40 kr \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_

Jeg bliver desværre nødsaget til at køre før kl. 17 \_\_\_\_\_

Navn: \_\_\_\_\_  
Adresse: \_\_\_\_\_  
Post nr. \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_  
Tlf hjemme: \_\_\_\_\_ Tlf arbejde: \_\_\_\_\_  
Køretøj: \_\_\_\_\_ årg. \_\_\_\_\_

I alt at betale \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_

NB: Vedlæg venligst check på hele beløbet eller benyt bankkonto: Amagerbanken 5206 4003372



*Det er os hermed en glæde igen at kunne invitere til veteranbilløb i Horsens. Denne gang på en dejlig tur rundt i den vestlige del af Bjerre Herred syd for Horsens.*

*Med venlig hilsen og på gensyn, Ninna og Poul Suhr*

- Tidspunkt:** Lørdag den 16. juni 2001. Vi mødes mellem kl. 9.30-10.00 på byens hovedgade. Herfra går vi til Horsens Rådhus, hvor der bydes velkommen og serveres kaffe og brød. Første start går kl. 11.00 fra byporten.
- Program:** Turen går gennem et smukt landskab med indlagte pauser og afslappende prøver på spændende steder. Der serveres frokost ved det smukke gods Rosenvold ved Vejle Fjord. Løbet forventet afsluttet mellem kl. 16.00 og 17.00. Efter løbet er der festaften på Scandic Hotel Bygholm Park, med spisning og præmieuddeling. Under spisningen er der levende musik, og efter middagen er der mulighed for en svingom.
- Deltagelse:** Løbet er åbent for max. 65 køretøjer, der skal være ca. 35 år gamle (kørsel med prøveplader efter loven).
- Deltagerpris:** Kr. 250.- pr. person, børn under 12 år kr. 125.-. Beløbet dækker morgenkaffe, frokost, eftermiddagskaffe og festmiddag incl. velkomstdrink, men excl. øvrige drikkevarer.
- Overnatning:** Der findes mange gode overnatningsmuligheder og Horsens Turistbureau står gerne til rådighed på telefon 7560 2120.

Navn \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Post nr. / By : \_\_\_\_\_

Køretøj / Mærke / Årgang : \_\_\_\_\_

Deltagerantal : \_\_\_\_\_ Check i alt kr. : \_\_\_\_\_

Tilmeldingsfrist: **17. april 2001.**

Det udfyldte skema sendes til:  
**Poul Suhr, Grønningen 27, 8700 Horsens**  
 Telefon 7565 7836

## Store Motordag

Turen køres lørdag d. 16 juni, starten foregår igen i år fra parkeringspladsen ved frakørsel 37 i Rønnede.

Turen har en længde af ca. 55 km og går via Faxe og Faxe Kalkbrud, over Tryggevælde Å ind i Elverkongens rige, nordpå til Gjorslev og Hortug, og derfra til Højerup ved Stevns Klint hvor der holdes pause, og man kan nyde sin madpakke, eller man kan besøge stedets hyggelige gamle kro, som serverer lækkert smørrebrød til rimelige priser.

På plænen foran kroen vil vi prøve at udtænke lidt underholdning?

Efter pausen kører vi til Rødvig for at besøge Motormuseets sommerfest.

Vi mødes i Rønnede i god tid før starten som sker kl. 9.30 og husk vi medbringer selv kaffe o.s.v.

**Tilmelding til:**

**Knud Marker, tlf. 56313965 senest første juni.**

## Lions Club Nykøbing Falster

indbyder til veteranløb i forbindelse med starten på Nykøbing F. Festuge

**lørdag d. 4. august.**

Løbet køres i 3 klasser til 1940 og mc.

Kontante præmier og diplom.

Max 75 ekvipager.

Forhåndstilmelding og nærmere oplysning inden 1. juni til:

Benny Ahlburg  
 Engmosevej 14  
 4800 Nykøbing F.  
 Tlf. 54 86 13 43



# Oldtimerløbet



Gråsten - Flensborg og retur \* \*\* Lørdag d. 26. maj 2001

[www.oldtimerloebet.dk](http://www.oldtimerloebet.dk)

Så er det igen tid til at tilmelde sig OLDTIMERLØBET Gråsten-Flensborg. Vi inviterer dig til at deltage i det traditionelle historiske arrangement for motoriserede køretøjer. Kom og sæt dit præg på danmarks største træf, hvor den motorhistoriske udvikling synliggøres ved fremmødet af ca. 700 skønne gamle køretøjer. - Vi glæder os til at se dig.

## PROGRAM

Kl. 08.00 Registrering af deltagerne.  
Kl. 10.30 Bedømmelse af køretøjerne.  
Kl. 12.30 Start på køreturen til Flensborg.  
Kl. 16.30 Præmieuddeling.  
Kl. 19.00 "Glant komsammen"

Om formiddagen kan deltagerne hygge sig i hinandens gode selskab, mens publikum kan nyde de smukke og spændende køretøjer, alt imens dommerne arbejder hårdt. - Køreturen til Flensborg går ad den vante rute gennem Gråsten med et smut forbi slottet og videre langs Flensborg Fjord til Kruså og Flensborg. Og så er der tradition for et stort og veloplagt publikum på ruten. - Vel hjemme igen, er der præmieuddeling og afslutning for dem, som ikke bliver og deltager i det hyggelige aftenarrangement, "glant komsammen". Der serveres lækker vildsvinesteg, og duoen "Blue Heaven" underholder undervejs. Der er naturligvis osse mulighed for en sving om efter middagen. - Der er kun plads til 350 festdeltagere, så det er en god ide at melde til på tilmeldingsblanketten, for at sikre sig en plads.

## STUMPERMARKED

Har du noget at sælge, som relaterer sig til deltagerne og deres køretøjer, så stil op på vores hyggelige stumpermarked. Det koster kun kr. 10,00 pr. m2 studeplads. - Du melder til på nedenstående talon. - Har du spørgsmål til stumpermarked, er du velkommen til at kontakte Lorens Rossen på tlf. 7465 1357 - mobil 2343 1628 eller E-post: e.l.rossen@privat.dk  
Deltagere i stumpermarked kan få bedømt sit køretøj uden at deltage i køreturen til Flensborg.

## SPØRGSMÅL

Har du spørgsmål til OLDTIMERLØBET, er du velkommen til at kontakte:  
Thor Hedels, Stjernevej 7, 6300 Gråsten, tlf. 7465 0637, som også modtager E-posten på adressen: info@oldtimerloebet.dk eller  
Bjørn Bach-Hansen, Bakkegården 1, Rinkenæs, 6300 Gråsten  
Tlf. 7465 1387 - E-post: bach@hansen.mail.dk

## KLASSEMENTER

1. Cykler med hjælpemotor indtil 1976.
2. Knallerter med tilhørende stel indtil 1976.
3. Scootere og kabinescootere indtil 1976.
4. Motorcykler indtil 1946.
5. Motorcykler fra 1946 til 1976 under 250 cc.
6. Motorcykler fra 1946 til 1976 fra 250 cc.
7. Biler indtil 1946
8. Biler fra 1946 til 1976
9. Veterantraktorer og -landbrugsmotorer indtil 1976.
10. Lastvogne og busser over 3500 kg indtil 1976.

## MØDESTED

Ringriderpladsen, Johs. Kocks Vej, 6300 Gråsten

## TILMELDING - BETALING

Tilmelding bedes foretaget skriftligt, senest d. 7. maj, på nedenstående talon og sendes til:

**LIONS CLUB Broager - Gråsten**

Thor Hedels, Stjernevej 7, 6300 Gråsten

eller pr. E-post. Tilmeldingstalon findes på OLDTIMERLØBETS hjemmeside

[www.oldtimerloebet.dk](http://www.oldtimerloebet.dk)

Efter tilmelding modtager du yderligere skriftlig information.

Tilmeldte efter d. 7. maj optages ikke i løbsprogrammet.

Betaling kan foretages pr. check sammen med tilmelding eller på giro 9979840, LIONS CLUB Broager-Gråsten ved Thor Hedels.

## SERVICEPLYSNINGER

Der er mulighed for fri primitiv camping på Ringriderpladsen, så langt pladsen rækker.

### CAMPINGPLADSER:

Rinkenæshus Camping, Sejrsvej 41, Rinkenæs, 6300 Gråsten, tlf. 7465 1808

Lærkelunden, Nederbyvej, Rinkenæs, 6300 Gråsten, tlf. 7465 0250

Turistbureauet for Gråsten/Broager, tlf. 7465 0955 står til rådighed med information om kroer og hoteller.

## TILMELDING

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr.: \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_

Tlf: \_\_\_\_\_ E-post: \_\_\_\_\_

Mærke/type: \_\_\_\_\_ Mccmotorstørrelse: \_\_\_\_\_ cc

Årgang: \_\_\_\_\_ Klassement \_\_\_\_\_

### Knallerter og MC:

Jeg ønsker at blive bedømt i diciplinen:

 Bedst restaurerede køretøj.  For originaltilstand
Deltager i stumpermarked  Ønsker \_\_\_\_\_ m2 studeplads

## DELTAGERGEBYR

antal

\_\_\_ Knallert ..... a. kr. 50,00

\_\_\_ Motorcykel ..... a. kr. 75,00

\_\_\_ Bil-lastbil-bus ..... a. kr. 105,00

\_\_\_ Traktor ..... a. kr. 85,00

\_\_\_ Landbrugsmotor ..... a. kr. 25,00

\_\_\_ Årsbjælke ..... a. kr. 30,00

\_\_\_ Plakette ..... a. kr. 40,00

\_\_\_ Festaften ..... a. kr. 100,00

I ALT.....kr. \_\_\_\_\_,00

ARRANGØR: LIONS CLUB Broager-Gråsten med venlig medvirken af Sydjysk Motorcykelklub Sønderjyllands Veteranknallerterklub, Motorhistorisk Samråd, LEO Club Flensborg.



**Brønshøjløbet for køretøjer fra før 1935 afholdes nu for 6. gang:  
Søndag den 10. juni 2001**

### **Tilmelding til Brønshøjløbet søndag den 10. juni 2001.**

**Kun for køretøjer fra før 1935.**

Opstilling fra kl. 9.00 på Brønshøj Torv. Morgenkaffe serveres.

Kørsel ad idylliske veje ud til museet i Pederstrup. Ca. kl. 14.30 tilbagekørsel til Brønshøj Torv, hvor køretøjerne opstilles, og præmieuddeling finder sted.

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr. & by: \_\_\_\_\_

Telefonnr.: \_\_\_\_\_

Motorcykel/Bilmærke: \_\_\_\_\_

Type: \_\_\_\_\_ Årgang: \_\_\_\_\_

Tilmeldingsgebyr kr. 100,00 pr. køretøj, bedes vedlagt på check eller indbetalt på Brønshøjløbets konto i Unibank, Brønshøj Torv, reg.nr. 2120 kontonr. 8127 996 947.

Tilmeldingsgebyret omfatter nummerskilte m.m., morgenkaffe, frokost og evt. præmier.

Tilmeldingsblanketten sendes inden den 23. maj 2001 til Brønshøj Museum, Brønshøjvej 1, 2700 Brønshøj. Tlf.: 38 28 27 22, Fax: 38 28 47 22, E-mail: brh.mus.cramer@mail.tele.dk



## KØB - SALG - BYTTE



### Biler sælges

**Opel Olympia Rekord årg. 1953**, 2-dørs sedan med solskærm, rep. håndbog, reservedelskat. Én ejer, 82.000 km i orig. stand, skal males m.m., pris kr. 8.000. Foto sendes evt. Kim Larsen, tlf. 38803132.

**DKWF8 Meister cab. 1939** sælges evt. bytte med billigere vogn. H. Svensson, tlf. 74661251/26943194.

**Ford Zodiac 1964**, sorte plader, nysynet, meget flot, pris kr. 58.000. Henv. tlf. 75866084/40332915.

**Opel Rekord PI 1959-61** sælges, mange gode dele, pris kr. 1.000. Henv. tlf. 39642435.

**Volvo Amazon B18 1962**, 4-dørs til rest., bilen er komplet og står i garage. Sælges for kr. 2.000. Henv. tlf. 65981909/28114828.

**Ford A årg. 1930**, 2-dørs, sorte nummerplader med en del reservedele. Henv. tlf. 62291707.

**Fiat 127**, lyseblå orig. lak, kørt 79.768 km, ingen rust. Pava beh., rep. for ca. 25.000 kr. indenfor de sidste par år, prisidé kr. 9.500. Synet 9.11.00. Helga Jørgensen, tlf. 74450029.

**VW 221 Kleinbus camp. 1975**, ren obj/reservedelsbil. Bilen har kørt dagligt de sidste 2½ år, motor kører godt, men rust i undervognen. Mange gode dele, bl.a. komplet udst. system m. varmekasser, nypris kr. 4.000. Ny viskermotor nov. mdr., komplet campindr. m. gaskomfur, vask, køleskab, garderobe, 2 sengepladser, alt i god skik. Kuriosa: bilen harkørt som Dr. Ingrid's personalebus på Gråsten Slot 1975-82, samlet pris kr. 5.000. Steen Hørslov-Jensen, tlf. 40893850.

**Opel Rekord 1700 van/combi 1967**, kan køre, rimelig stand til prisen, kr. 2.800. Edvin Hansen, tlf. dag: 62210590, aften: 62243676.

**Ford A årg. 1928**, 2-dørs, bilen er adskilt men komplet, pris kr. 20.000. Henv. tlf. 65372019.

**Triumph TR6 PI**, kr. 110.000. Henv. tlf. 39182494.

**M.G.B roadster 1973**, british racing green, med gamle sorte nummerplader. Har været i samme families eje fra ny. Utrolig velholdt garagebil. Kaleche og indtræk som nyt. Pris kr. 98.000 - ejerskiftet. Henv. tlf. 23245115, bedst aften.

**Chevrolet 1917**, center-dørs model, i god urest. stand, pris kr. 45.000.

**Ford T 1927**, 2-dørs sedan, bilen er i orig. stand og godt kørende, pris kr. 55.000. Henv. tlf. 86957442.

**Citroën B11 Normale 1953**. Meget flot og 100% orig., sort, tidligere direktionsvogn ved De Danske Spritfabrikker. Har desuden kørt som limousine, skal synet, sidst synet 10.11.97. Henv. tlf. 65914016/20445901.

**Ford A sports coupé**, ældre restaurering, synet, på sorte plader, pris kr. 95.000. Birger Blakø, tlf. 32949397, blakoe@fordv8.dk

**DKW F7 1937**. Cabriocoach de Luxe, urest. 100% orig. og komplet, orig. papirer, 2 ejere, kr. 25.000. Henv. tlf. 56142662.

**Mercedes Benz 280SE (126 WDB) 1981**, mørkeblå, flot, bilen er fin og velkørende, synet og indreg. i 2000, skal ses, pris kr. 79.500. Henv. tlf. 70228500, fax 70228505.

**Opel GT 1973**, gul, orig. stand, totalt renoveret, nysynet, aldrig vinterkørt, altid garage, derfor rustfri, Pava, en af DK's flotteste, sælges med vemod p.gr.a. huskøb. Vinterpris kr. 62.000, eller bud. Henv. tlf. 75525228.

**Bristol 400 Sports Saloon 1948**, maroonrød, 2 ltr. 6-cyl. motor med 3 dobb. Solex karburatorer. Sjælden engelsk sportsvogn, kun fremstillet i 750 eksemplarer. Bilen der er utrolig velholdt og velkørende, har bl.a. deltaget i Copenhagen Classic Car Cup. Leveres med engelske papirer, originale nummerplader og div. litteratur. Dansk moms er betalt. Uden dansk registreringsafgift. Ring for yderligere oplysninger om denne klassiske sportsvogn. Henv. tlf. 23245115.

**Ford Consul, Mk II 1962**. Indreg. på sorte nr. plader. Synet okt. 99. Koksgrå/rødt indtræk ratgear, panoramavindue m.m. Kører jævnlgt, lille kilometertal (55.000 km), få ejere. Fin orig. stand, pris kr. 25.000. Kom og få en tur. Bøje Larsen, tlf. 46420201, boeje@image.dk

**GMC Truck 1941**, 3-akslet med frontspil, militærgrønt chassis, kaleche på lad og førerhus, gule plader, div. motordeler, komplet reservedelsbog + værkstedsmanual medfølger, sælges, pris kr. 30.000. Henv. tlf. 20124007.

**Ford Consul 1975**. 3ltr. 6-cyl GT, 2-dørs sedan, sorte plader, vognen er renoveret totalt, d.v.s. ingen rust overhovedet, oprindelig farve er blå, nu nymalet rød. Ombytningsmotor, der har kørt under 10.000 km. Alufælge, nye dæk. Alt i alt en vogn der skal ses og som ses i gadebilledet, pris kr. 30.000. Bent Otto, tlf. 38102227.

**Alfa Romeo Montreal 1971**. Meget sjælden sports coupé med V8 motor på 220 hk. Brunmetallic lak, fin stand, synet 2000. Ingen rust, kun sommerkørsel de sidste 16 år. Pris 160.000 kr. Mer info samt billeder kan e-mailles. Kent Brodén, tlf. 56872073, kent.broden@get2net.dk

**Volvo P1800 A 1963** sports coupé m. overdrive. Første serie af modellen, rød, utrolig velbevaret eksemplar. Har altid været på originale sorte nummerplader, kan ejerskiftes straks, pris kr. 115.000. Henv. tlf. (aften) 23245115.

**Jaguar XJ6 S1, 4,2 ltr. årg 1972**. Hvid, aut.gear, rustfri udstød., alarm, meget god stand, kun 3 ejere, ring og hør nærmere, pris kr. 75.000, evt. bytte med M.G. A/TR4/5 eller lign. Jens Hammer, tlf. 49211917/49701953 (aften).

**Ford T 1926**, 2-pers. coupé, ikke rest. men i meget fin stand, da den altid har stået i tør garage. Bilen er utroligt charmerende og har plads til yderligere 2 personer når den udvendige klap bliver åbnet, for i den er der sofaplads og højt humør i tørvej, pris kr. 75.000. Johannes Nielsen, tlf. 75568469.

**Ford A 1932**, særdeles velholdt, mørkerød med sort vinyl-tag, indtræk mørkerød velour, nye dæk med hvid kant, original motor, fremtræder i flot stand, køreklar med gamle plader (Æ5278), pris kr. 87.500. Anni Petersen, tlf. 74416300 fax 74416305.

**Volvo PV 544 1960**, blå, synet 21.9.00, god sund urørt bil, samme ejer siden 1967, sorte plader, B16B motor + 3 bundgear, prisidé kr. 30.000. Frederik Larsen, tlf. 32501237, aften kl. 20-24.00.

**Ford AA 1930** lastvogn sælges, 8 år gl. restaurering, velegnet til firmaudflugter og studenterkørsel, pris kr. 80.000. Ford Anglia 1952 sælges kr. 5.000. Leif Nielsen, tlf. 44916131, fax 44916135.

**Fiat 1200 Spider 1961**, orig. sorte plader, er fuldstændig istandsat, leveres synet og indreg. Fiat 1100 1961 speedometergaranti på 65.600 km, samme ejer i 2l år. Steffen Nielsen, tlf. 57830327.

**Alfa Romeo GT Veloce 1974**. Nuccio Bertones smukke sportscoupé i god orig. og køreklar stand. 2-liters aluminiummotor, 131 hk, rød, synet efterår 2000, ikke vinterkørt. Pris kr. 68.000. Flemming Ibsen, tlf. 39617125.

**Ford A 1930**, 2-dørs, totalrenoveret, nyt indtræk, orig. indreg. papirer, fremtræder som ny, pris kr. 85.000.

**Ford A 1931**, 2-dørs, adskilt, men komplet, motor er renoveret, orig. indreg. papirer, pris kr. 19.000. Henv. tlf. 74669209.

**Triumph TR6 1973**, orig. lak magenta, USA-model, synet sidst i foråret 99, er kørende hver dag, prisidé kr. 99.000. Henv. tlf. 23337586. anmeldtesyntns.hansen@compaq.com

**Volvo 164 automatic 1970**. Hvid, servostyring, kun kørt få km siden meget omhyggelig restaurering med mange nye dele, bl.a.: kofangere, alle lygter, paneler, skærmkanter, bagklap, bagpanel og pyntelister. Alle samlinger er sandblæste og metalliserede før lakeringen. B30A motor, renoveret. Gearkassen er en 4-trins automat fra 760. 4 nye Michelin dæk på flotte 240 turbo fælge. sandsynligvis eneste mulighed for at få en super flot 164'er, da det ikke længere er muligt at restaurere til denne stand, synet 06.2000. orig. sorte plader. Pris kr. 100.000. Henv. tlf. 75876244.

**Chevrolet Impala 1962**, 2-dørs hardtop coupé, V8 aut., synet 19.07.00, samme ejer siden 1968, pris kr. 50.000.

**Jaguar XJ6 MkII 1976**, DK-papirer, rusten, pris kr. 10.000.

**Austin Mini Cooper Mk III**, fin stand, afm. 1999, reg. 31.12.73., pris kr. 30.000.

**VW Porsche 914, 1971**, top-stand, sælges uden afgift (ca. 25.000). Pris kr. 50.000. Henv. tlf. 40162445.

**Buick Phaeton 8 1931**, 8-cyl. dia 8,4, slaglængde 0,127m. motornr. 2650136, chassisnr. 2530185, 5-personers touring. Chassistype xb.5b, egenvægt 2000 kg, bredde 185 cm, max last 550 kg, karrosseritype open touring 6-7 personer incl. fører, akseltryk for 850 - bag 1700, dækbredde 6,5 diameter 19, indreg.nr. X4003 (senere X1315) kørt km 97311. Bilen står som fra fabrikken, det vil sige original lak i sort og mørkeblå lædersæder som er intakte. Eneste mangler/ændringer er „ny“ kaleche som burde have været sandfarvet, men som nu er sort. Bilen ønskes solgt p.gr.a. dødsfald. Kontakt os hvis bilen har vakt interesse. E-mail: vindstyrkel2@post.tele.dk

**Opel Rekord 1700 B model 1966**, sorte plader, synet 1.9.2000, lyseblå, utrolig flot og velholdt overalt 100% original, nye bremses, nyt batteri, nye dæk, pris kr. 15.000. Evt bytte med ældre mc. Henv. tlf. 86411751/20869975, knud.timm@teliamail.dk

**Cadillac 1957 limo**, ingen rust, nye bremses, ny udstødning m.m. Bliver synet og indreg. ved salg. **Cadillac limo 1956 og 1969 plus 7-8 stk.** 2-dørs og 4-dørs fra 1930-1975. Henv. tlf. 62624520.

### Dele til biler sælges

**Til Simca 1301/1501**: 1 forr. udstød.rør kr. 100. 2 rep. plader til fordør à kr. 100, 3 rep. pl. til bagdør à kr. 75. o.m.a.

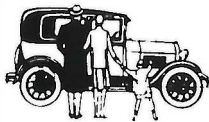
**Til VW Scirocco typ. 1 1974-77**: 1 ny venstre forskærm kr. 650.

**Til Fiat 500F**: 3 dørpaneler, venstre m. hul til pyn-teliste à kr. 100, 1 højre do u. huller kr. 75. For-skærme à kr. 75.

**Til Simca 1000**: 1 højre forskærm kr. 350.

**Til Peugeot 204 Berline**: 2 nye bagskærme à kr. 600. Bagpanel ned.del kr. 125.

**Til Opel Rekord C**: 1 ny højre bagkofanger kr. 400. Div. pladedele, ring for pris.



## KØB - SALG - BYTTE



**Til BMW-02-serien:** v+h dørpanel, kort å kr. 100.  
Til Ford Taunus P6: 2 venstre rep. stykker til dørstolpe à kr. 75, baglygteglas à kr. 50.

**Til Ford Capri Mki:** 1 bagpanel, nederste del kr. 200.

**Til Peugeot 404:** 1 kompl. højre dørpanel 1966, kr. 150. 1 plastlygtehus kr. 50. 1 nyt sev. fordelersdæksel kr. 50.  
Thorleif Tofte-Hansen, tlf. 55996119.

**Ford A 1928-32:** forbro m. tværfjeder, styrebolte, styrestænger, triangel, men excl. hjul, god stand kr. 1.500.  
Henv. tlf. 39651855.

**Til Morris Minor 1000:** tagbagagebærer komplet kr. 1.000.  
Henv. 64711084/23833939.

**Til Renault 16:** forrude, bagrude sælges.  
Henv. tlf. 54932264.

**Til Jaguar XJ6 III:** 4.2 serie 3 motor med elektronisk benzinindsprøjtning komplet med auto.gear, air-conditioningspumpe (2 årgl.), generator m.v. kører godt, har kørt 180.000 km, pris kr. 8.000.  
Differential helt nyren. med 1 års garanti 3.058: 1, pris kr. 4.500. 2 forsæder (det ene med el-regulering) samt bagsæde, velholdt, farve: bisquit læder, pris kr. 4.000. Endvidere airconditioning unit/varmeapparat, pris kr. 1.000. Trærat, som nyt, Nardi, pris kr. 1.000. Differential brugt 43/13, pris kr. 1.500.  
André Parkø, tlf. 39408484 (inden kl. 20).

**Til Chevrolet:** 53-54 orig. radio kr. 1.000: 51-52 orig. grill komplet; 54 orig. kølerfigur ny kr. 800; 51-52 brugt kølerfigur (meget pæn) kr. 500: 49-54 værkstedshåndbog kr. 325; 53-54 gummilister bagklap kr. 435 samt meget andet nyt og brugt til Chevrolet før 55.  
Henv. tlf. 40735333.

**Til Jaguar XK 3,5 ltr.** tom motorblok og topstykke samt ventildæksler, flade med langsgående riller, kan afhentes gratis efter nærmere aftale.  
Bernhard F. Buus, tlf. 48390736.

**Diagonaldæk** nye 5,90x15, 5,60x15 og 6,40x13 samt slanger 5,50x17 og 6,40x13.  
**Autopærer** 6, 12 og 24V, kileremme opmålt i indv. omkreds samt en masse **toppakninger**.  
Per Christiansen, Blåmejsvej 20, 3400 Hillerød.  
Hanomag@post12.tele.dk

**Cadillac & LaSalle** reservedele 1934 til 1979 samt orig. radioer 1948-1968 plus andre radioer fra 50- og 60'erne, 6 & 12V samt Buick radio ca. 53-56.  
Henv. tlf. 62624520.

**Ford B V8 1932:** 4 stk. trådfælg pris kr. 800.  
**Morris Minor:** 2 stk gl.model baglygter + div. glas pris kr. 600.  
Peter Lund, tlf. 20469403.

**Til Opel:** Oly. 51 komp. for- og bagtøj, forramme fjeder 5 stk. fælg sandblæst og malet, motor og gearkasse + mange nye og brugte dele.  
Oly. 53-54, kofanger for og bag, skal kromes.  
P1 h. forskærm brugt, ny kofanger v.f., vandpumpe, kardankryds, pladedele, m.m.  
P2 skærmmkanter, kofanger bag, forskærme h+v.  
Rek. A, v. forskærm, kofanger for og bag, bremsestrimler, vandpumpe m.m.  
Rek. B ny stenplade/front.  
Rek. C front kompl. ny kardan kompl.  
Manta A v. forskærm.  
Kadett B kofanger for og bag, ny/brugt. samt mange andre Opel dele fra 1950-1970.  
Henv. tlf. 97154473/22179540.

### Dele til biler købes

**Til Wolseley 18/85 årg. 46:** forreste støddæmpere Luvax type PR6, højre håndtag med lås, andre dele har også interesse.  
Egon S. Jensen, tlf. 47177113.

**Til Opel Rekord A coupé 1964:** benzinnåler.  
Henv. tlf./fax 39642435

**Til Ford T 1913:** højre sidelygte model Corcoran eller lign. i fuld messing købes.  
Kurt Knudsen, tlf. 74644351 (bedst efter kl. 17.00).

**Til Ford T:** dæk 30x3,5.  
Speedometer North East, rullspeedometer, dia. 90 mm (**Ford A type**).  
Henv. tlf. 98831169 fax 98831129.

**Chevrolet 1930, 2-dørs.** Hvem kan polstre for mig?  
Henv. tlf. 86411751/20869975.

**Abarth 595/695** orig. dele købes: alt har interesse, motordele, instrumenter, fælg, emblemer, litteratur/brochurer m.v., stand underordnet samt orig. **NOS Fiat 500D/NF dele**  
Peter Lund, tlf. 20469403.

**Til Citroën Dyane:** forr. blinklys v+h, komplette.  
**Til Citroën DS 21:** forlygter v+h plus lygtekranse.  
**Til DAF 44 eller 66:** forlygter v+h plus lygtekranse.  
**Til Renault Caravelle S:** indvendige solskærme plus komplet viskeranlæg og kofangere.  
**Renault 8 eller 10:** reservedele, evt. en hel bil til reservedele.  
**Renault 5 Alpine eller Alpine Turbo** + dele i sund stand.  
Kr. Korsgaard, tlf./fax 86486968.

### MC sælges

**Honda CB 77 1962,** blå, renoveret m. patina, 1 ekstrastel + masser af motordele, forgaffler, hjul, benzintanke m.m., priside kr. 18.000 (kan handles).  
Henv. tlf. 26826050/45931343.

**Gnome Rhône 1940 model AX2 800cc.** Motorcyklen er med den originale sidevogn med træk og bremse på hjulet. Delvis restaureret. pris kr. 32.000.  
Henv. tlf. 86957442.

### MC købes

**NSU Konsul 1953.** Værktøjskasse, sadel, elektriske dele og andre ting har interesse.  
Egon S. Jensen, tlf. 47177113.

### Dele til mc sælges

**Vespa 125ccm** motor med gearkasse.  
Henv. tlf. 75132852.

**Til Indian Big Chief 1947:** krumtaphus m. kompl. gearkasse, styrtøjle (god), gearkassehus, ankerplader, begge hjul, luftfilter og en del andet.  
Indian 500 ccm 1938 (1938-45). Forgaffel, styr, ca. et halvt stel, bagstativ (godt) + lidt motordele.  
Indian Scout ca 1929 det ene løse „sideben“ af forgaffel med „rocker“-plade forneden  
Instruktionsbøger m.m. i gode fotokopier til **Harley Davidson, Indian, Henderson, Super X, Cleveland, ACE og Nimbus 1919-1960.** Desuden mange mc transfers.  
Henv. tlf. 32585377.

### Dele til mc købes

**FN Grand Tourisme 350ccm 1929** stelnr. 56669 motornr. B 5210 er totalt restaureret og kun anvendt til udstilling. For at gøre cyklen komplet søges de originale papirer.  
Henv. tlf. 86263090.

### Diverse sælges

**Snedkermaskiner** kombineret, afretter, tykkelses-høj, fræser, langhulsboremaskine, rundsav, metaldre-

jebæk, CO2 svejseanlæg, kompressor. Foto sendes evt.  
Kim Larsen, tlf. 38803132.

**Garagepladser,** opstaldning af biler i kortere eller længere tid på Midtsjælland, 250 kr. pr. mdr.  
Henv. tlf. 40110110.

**Vinter- og sommeropbevaring** af classic cars og mc. Flotte faciliteter og charmerende omgivelser nær Hørsholm. Begrænset plads.  
Henv. tlf. 48281886 / opbevaring@vantage.dk

**Mahogni sejlbad 1964** af Slaaby-Larsen. Smukt og sundt havskib. 7.38brt., 10-12 hk, 36-48 kvm, uklargjort/søsat, kr. 100.000. Gerne byttede med klassisk- eller veteranbil, evt. projekt.  
Henv. tlf. 46400017.

**Veterancykler:** 1 herrecykel Opel 1938 m/dobb. rørrammestel, 3 stk. bedstemorcykel, 1 oldemorcykel m. 5/8 kæde, 1 oldefarncykel m. 5/8 kæde, komplette til istandsættelse, 1 bedstefarncykel 1/2 rest., samt div. dele: lygte, låse, sadler m.m., pris kr. 3.500.  
Henv. Peter Lund, tlf. 20469403.

### Diverse købes

**Garage søges** til ældre Mercedes, Vesterbro/Frederiksberg/indre by.  
Henv. tlf. 26122022 eller selmer@image.dk

**Pærer** 6V 15/15 W Osram nr. 7915, 6V 15/15 W osram nr. 7331, 6V 2 W Osram nr. 5125.  
Henv. tlf. 66135884.

### Automobilia sælges

**BMW 501-502** originale reservedelskataloger.  
Henv. tlf. 98831169, fax 98831129.

**Cadillac litteratur,** meget forsk. 1940-1995.  
Henv. tlf. 62624520.

**Automobil Revue Katalognummer 1952-1989** begge inklusive, alle i fin stand.  
Mogens H. Damkier, tlf. 39639257.

### Automobilia købes

**Til NSU Quickly 1963:** instruktionsbog.  
henv. tlf. 66135884.

Værkstedshåndbog til **Dodge 318 Big Blok motor** eller **info** om indstillinger af **ventiler**.  
Tommas Jensen, tlf. 56140016,  
andorra@get2net.dk

**Gamle plakater** med biler og bilrelaterede ting.  
Evt. som i O.E.R.'s artikel i VT febr. 2001.  
henv. tlf. 39626465/40631465.

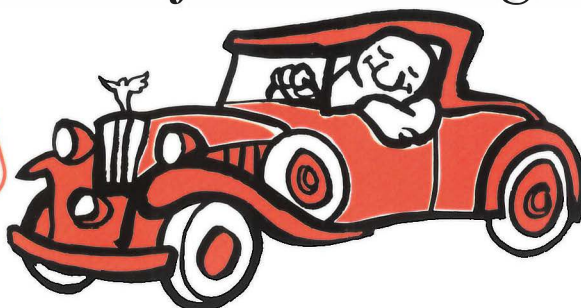
**FDM Motor:** 1929 nr. 21,22,24,25. 1930 nr. 45. 1931 nr. 8,9. 1932 nr. 27.  
„Kør Godt“ tidsskrift for Folkevognskørere, alle nr. fra 1955-1964.  
Anders Thue Andersen, tlf. 45818501.

**Køb-salg-bytte annoncerne er gratis for medlemmer og sendes senest d. 20. i måneden til:**

**DVK Gl. Strandvej 20 2990 Ni vå.**  
**Fax 4914 1114**  
**E-mail: dvk@vip.cybercity.dk**

# Veteranforsikring

Helårlige præmier  
for 2001.  
Ingen præmiestigning.



## i RUNA FORSIKRING

### Veteranbiler 1900 - 1966

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
50.000 kr.	495 kr.	315 kr.
100.000 kr.	695 kr.	425 kr.
150.000 kr.	845 kr.	575 kr.
200.000 kr.	955 kr.	700 kr.
250.000 kr.	1.154 kr.	860 kr.
300.000 kr.	1.295 kr.	995 kr.

### Klassiske biler 1967 - 1976

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
25.000 kr.	1.277 kr.	750 kr.
50.000 kr.	1.600 kr.	900 kr.
100.000 kr.	1.915 kr.	1.250 kr.
150.000 kr.	2.295 kr.	1.550 kr.
200.000 kr.	2.670 kr.	1.850 kr.
250.000 kr.	3.095 kr.	2.175 kr.
300.000 kr.	3.530 kr.	2.500 kr.

### Brugsveteranbiler til og med 1976

Max. handelsværdi 100.000 kr.

Ansvar & kasko		
Præmietrin	Præmietrin	Præmietrin
1) 16.042 kr.	2) 11.917 kr.	3) 9.167 kr.
4) 6.875 kr.	5) 5.042 kr.	6) 3.667 kr.
7) 2.750 kr.	8) 2.200 kr.	

### Veteranmotorcykler 1900 - 1960

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Ansvar	Stilstand
50.000 kr.	450 kr.	125 kr.	350 kr.
100.000 kr.	650 kr.	125 kr.	350 kr.
150.000 kr.	950 kr.	125 kr.	350 kr.

Der kan desuden tegnes forsikring for klassiske motorcykler og klassiske campingvogne. Foruden veteranforsikringer kan der også tegnes billige privatforsikringer i RUNA. Ring til Dansk Veteranbil Klub og hør nærmere om betingelserne for veteranforsikringer og øvrige forsikringer.

Denne annonce erstatter ikke forsikringsbetingelserne. Der tages forbehold for trykfejl og præmiereguleringer. Alle præmier er baseret på helårlig indbetaling.

### Kontakt:

**Dansk Veteranbil Klub**  
Gl. Strandvej 20 - 2990 Nivå  
Tlf. 49 14 59 06 (10 - 12)  
Fax 49 14 11 14  
E-mail: [dvk@vip.cybercity.dk](mailto:dvk@vip.cybercity.dk)



Veteran  
Forsikrings-  
klubben