

VETERAN TIDENDE



Nummer 298 - april 2001 - 31. årgang



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



Dansk Veteranbil Klub	Forsikringsforhold	Mødesteder	Veteran Tidende
<p>Gl. Strandvej 20, 2990 Nivå Klubsekretær: Dorthe Thies Telefon 4914 5906 Telefax hele døgnet: 4914 1114 Giro: 600-4253 Telefonid kl. 10-13 Internetadresse: www.veteranbil.dk e-mail: dvk@vip.cybercity.dk</p>	<p>Jørgen Behrendt Klintsøvej 8 2665 Vallensbæk - 4353 5503</p>	<p>Nordsjælland Nivågård, Gl. Strandvej 20, Nivå Kontakt kontoret tlf. 4914 5906</p>	<p>Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub. Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 4100</p>
<p>Bestyrelsen</p>	<p>Registre</p>	<p>Midtsjælland: Kværkebyvej 79, Kværkeby, Ringsted "Steffensgård" Kontakt: Kaj Sørensen, Fredensvej 6, 4700 Næstved, 5572 6198.</p>	<p>Ansvarshavende redaktør: Ole Emil Riisager DJF Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk Fax 4589 1148 e-mail: ole_emil_riisager@mail.dk</p>
<p>Formand Steffen Jørgensen Per Bjørnsvej 3 3100 Hornbæk - 4970 0872 Fax: 4970 0873 e-mail: SandS@mail.dk</p>	<p>Rover: Henning Helmer - 4919 2700</p>	<p>Østsjælland: Nygade 3, Klippinge Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205</p>	<p>Bladteknisk redaktør: Ole Callesen • 7456 1611 Fax: 7456 3611 e-mail: oc.aller@grafisk.dk</p>
<p>Næstformand Frits B. Johansen Sjellerupvej 48 6430 Nordborg - 74459450</p>	<p>Morris: Willibald Farbmacher - 4914 5167</p>	<p>Fyn: Egeskov Veteran Museum, Kværndrup Kontakt: René Dalager, 6533 1690</p>	<p>Erhvervskøretøjer, teknisk brevkasse og restaurering : P. E. Hansen Torsted Allé 25, 8700 Horsens Fax 7564 7109 Kun skriftlig henvendelse.</p>
<p>Sekretær, Registre og sektioner Jørgen Stets Kongevejen 77 2800 Lyngby - 4585 9006</p>	<p>Fiat: Ole Emil Riisager Se under Veteran Tidende</p>	<p>Østjylland: Ristrup Hovedgård, ved Sabro Kontakt: Lars Hoffbeck 8699 9161 eller Arne Jespersen 8698 5504</p>	<p>I redaktionen desuden: E.W. Neesgaard Hans Pedersen Leif Gr. Thomsen</p>
<p>Kasserer Steffen Frølich Lindevej 6 2791 Dragør - 3253 5922 e-mail: sfrolich@vip.cybercity.dk</p>	<p>Fiat - Efterkrigs: Asbjørn Funder - 4777 7774</p>	<p>Midtjylland-Vesterhede Refshøjvej 49, Vesterhede, Hejnsvig Kontakt: Øve H. Iversen, 7533 9321</p>	<p>Redaktionelt stof sendes til redaktøren inden den 15. til redaktørens adresse. Dog d. 20. for læserbreve og konkurrencesvar. Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reprojektere.</p>
<p>Ole Poulsen Pogemosevej 10, Radsted 4990 Sakskøbing - 5470 0358 akatrafik@poulsen.mail.dk</p>	<p>Ford V8: Birger Blakø - 3294 9397</p>	<p>Vestjylland-Spjald Højgård, Holstebrovej 17, Spjald Tilmelding hos Henning Knudsen på 9738 1264</p>	<p>Announcepriser:</p>
<p>René Dalager Nyborgvej 37 5853 Ørbæk - 6533 1690</p>	<p>Renault: Anker Krarup - 6611 4314</p>	<p>Sønderjylland: Lunderup Markvej, Rødekro Kontakt: Frits Johansen tlf. 7445 9450</p>	<p>1/1 side 1 farve (sort) kr. 2.000,- 4 farve kr. 4.500,- 4 farve (bagside) kr. 6.000,- 1/2 side 1 farve (sort) kr. 1.000,- 4 farve kr. 2.500,- 1/4 side 1 farve (sort) kr. 700,- 4 farve kr. 1.500,-</p>
<p>Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.</p>	<p>Opel: Frederik Ravn-Larsen - 3250 1237</p>	<p>Syddøstjylland Børkop Vandmølle, Børkop Kontakt: Poul-Erik Jakobsen tlf. 7589 0487</p>	<p>Lay-out, sats og tryk</p>
<p>København og Nordsjælland Claus E. Neble Fuglebakkevej 1 2000 Fredriksberg - 38198272</p>	<p>Sektioner</p>	<p>Bibliotek</p>	<p>ALLER GRAFISK Skovhusevej 7, Aller 6070 Christiansfeld • 7456 1611 e-mail: oc.aller@grafisk.dk</p>
<p>Øvrige Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm Ole Poulsen</p>	<p>Morris 8: Henrik Christensen - 97 12 24 14</p>	<p>Hanne og Niels Jonassen Boserupvej 510 3050 Humlebæk - 4919 1129</p>	<p>Forsikring</p>
<p>Fyn René Dalager</p>	<p>M.G.: Henning Andersen - 38 79 51 79</p>	<p>Dansk Veteranbil Klub • 4914 5906</p>	<p>Revision</p>
<p>Jylland Frits B. Johansen</p>	<p>Peugeot: Claus Sonne Linnedal - 32 52 77 77</p>	<p>Poul G. Jensen • 3250 6575</p>	
	<p>Sokkelund Herreds Køreselskab: Svend Draaby - 38 71 39 02</p>		
	<p>Køreselskab Fyn: Fritz Knudsen - 6613 6610</p>		
	<p>Køreselskab Vest: Erik Hougaard - 7583 0049</p>		
	<p>Jydsk Køreselskab: Ivan Kristiansen - 9712 0711 aften: 9711 9179</p>		
	<p>Ford T: Jon Frits Wandall 6390 7040</p>		
	<p>Ferdinand Porsche: Claus Neble - 3819 8272</p>		
	<p>American Automobiles: Peter Løvstrøm Sørensen 7586 9510</p>		

Forsiden: Olds Mobile Dynamic 1958.

Foto: Ole Callesen

Næste Veteran Tidende udkommer uge 19 2001

Indhold

Møder, løb og arrangementer	3	Olds Curved Dash i Danmark	20
Løbs- og aktivitetskalender	4	Månedens køretøj	26
Klubaktiviteter	6	Fra bestyrelsen	30
Indkaldelse til generalforsamling	8	Noter	31
Benzin	9	Tilføjelser til håndværkerlisten	31
Farvel Oldsmobile	10	Arrangementer og invitationer	32
Erhvervskøretøjer	17	Velkommen til nye medlemmer	38
General Motors opstår	18	Køb/salg	39



MØDER

April

17. 19.00 Kværkeby Besøg på Dansk Cykel- og Knallertmuseum i Glumsø. Se Klubaktiviteter.
 19. 19.30 Spjald. Klubmøde.
 19. 19.30 Børkop. Bemærk flyttet pga. påsken.
 19. 19.00 Nivå Virksomhedsbesøg hos Damgård Nielsen i Hvidovre. Se Klubaktiviteter.
 24. 19.30 Egeskov Museumsaften.
 24. 19.00 Klippinge Besøg af VT's redaktør.

Maj

1. 19.30 Ristrup Skovtur i Frijsenborgskoven . Se Klubaktiviteter.
 3. 19.30 Nivå. Klubmøde. Leif G. Thomsen fortæller og viser lysbilleder fra en tur til Normandiet i en 50 år gammel militærlastvogn.
 7. Vesterhede Klubmøde.
 10. 19.30 Rødekro Besøg på Jysk Veteranbil Værksted. Se Klubaktiviteter.
 15. 19.00 Kværkeby Klubmøde.
 17. 19.30 Spjald. Klubmøde. Besøg hos vognmand Anneberg. Se Klubaktiviteter.
 17. 19.00 Nivå Virksomhedsbesøg hos Helsingør Billeje. Se Klubaktiviteter.
 17. 19.30 Børkop Besøg hos Vagn Skals Nielsen, se Klubaktiviteter.
 20. 09.00 Børkop Tur til Jernbanemuseet i Odense. Se Klubaktiviteter.
 22. 19.00 Klippinge Klubmøde. Evt. video fra USA om Harley-Davidson og stumpemarked. Se Klubaktiviteter.

Juni

4. Vesterhede Klubmøde.
 6. 19.30 Ristrup Klubmøde – bemærk flyttet til onsdag pga. grundlovsdag.
 7. 19.30 Nivå Klubmøde.
 14. 19.30 Rødekro. Sommerafslutning.
 14. 19.30 Børkop Klubmøde. Ud i det blå. Se Klubaktiviteter.
 21. 19.30 Spjald Klubmøde.
 24. 9.30 Rødekro Madpakketur. Se Klubaktiviteter.

Juli

2. Vesterhede Klubmøde.
 3. 19.30 Ristrup Grillaften. Se Klubaktiviteter.
 5. 19.30 Nivå Klubmøde.
 12. 19.30 Børkop Klubmøde.

LØBS- OG AKTIVITETSKALENDER

April

26. Ikeas aftenløb, kl. 18-19, afgang fra Vangede, ender i Nivå
 29. Swap Meet. Tåstrup. Se dette nr.

Maj

5. Esbjerg Veteranløb 2001 – jubilæumsløb. Info: Arne Høeg, tel. 7513 0072. Se VT 296.
 5. Års stumpemarked.
 6. Classic Cars Langelinje Træf, Open Road Show, Concours de Jour, kl. 14-16, info Kim Polte, tel. 3966 0329, 2613 4229, tm@europaeiske.dk Se dette nr.
 6. Historic Rally Club Denmark træningsløb. Nærmere på www.HistoricRallyDenmark.dk eller Anders Fisker, tel. 8668 0948.
 6. Forårstræf. Europæisk Automobilmuseum. Se VT 297.
 11. Jysk-fynsk Classic Auto Jumble 2001. Se invitation i dette nr.
 12. Odsherredløb. Ole Kirk Vium, tel. 5991 4334. Se VT 296.
 12. Amagerløb, start på Strandlodsvej. Claus Neble, tel. 3819 8272.
 19. Hydro Texaco Tourist Trophy, kl. 10-14, info Kim Polte, tel. 3966 0329, 2613 4229, tem@europaeiske.dk og Claus Neble tel. 3819 8272.
 20. Copenhagen Classic Autojumble, kl. 10-16, Klampenborg Galopbane, Jaguar E-type 40 years celebration, Concours de Jour, loppemarked, info Kim Polte, tel. 3966 0329, 2613 4229, tm@europaeiske.dk
 24. Kragevig madpakketur pr. Præstø. Peter Bering, tel. 5599 6645, yarming-kragevig@mail.tele.dk
 25. Skagen-Gråsten/København-Århus-Gråsten/Århus Gråsten. Se indbydelse i dette nr.
 26. Oldtimerløbet Gråsten-Flensburg. Se VT 297.
 27. Lemvig veteranbiltræf. Se invitation i dette nr.
 31. Ikeas aftenløb, kl. 18-19. Afgang fra Tåstrup, ender i Kværkeby.

Juni

2. Nivåløb. Kun mc. Se VT 297.
 2. Auto- og reservedelsmarked kl. 8-16, Jysk Automobilmuseum. Se VT 296.
 2. Radio Mega løb i samarbejde med Radio Mega i Hillerød, 101.1 mhz. Claus Neble, tel. 3819 8272.
 3.-4. Jubilæumsveterantræf på Græsted gamle station. Se VT 297.



9. Sydhavs-rally. Start Sakskøbing. Se invitation i dette nr.
10. Brønshøj-løb. Kl. 10-17. For køretøjer før 1935. Oplysninger og tilmelding tel. 3828 2722, fax 3828 4722. Se VT 297.
16. Vitus Bering Løbet, Horsens. Arr. Ninna og Poul Suhr, tel. 7565 7836. Se VT 297.
16. Store Motordag. Se VT 297.
17. Gavnø. Se VT 297.
21. Aftentur, kl. 19.20, vi mødes på Helsingør Havn.
28. Ikeas aftenløb, kl. 18-19. afgang Tåstrup, ender i Klippinge.
30. Ålsbo Motor Stævne, Fjelsted, 5560 Årup. Inf. Hans Pedersen, tel. 8779 2266, H. Larsen, tel. 6479 1994. Se VT 295
30. Stumpemarked. Vildsund Strand. Se dette nr.

Juli

1. Langelands Turen 2001. Se invitation i dette nr.
- 7.-8. Bornholm Rundt. Tilmelding senest 15. maj. Se VT 296.
19. Aftentur, kl. 19-20. Vi mødes på Roskilde Havn ved Vikingskibsmuseet.
21. Odsherred Rally. Biler og motorcykler over 25 år. Inf. og tilmelding Jesper Koch, tel. 5965 1250.
- 21.-22. Ford T Træf Bornholm. Se VT 296.
26. Ikeas aftenløb, kl. 18-19. Afgang Tåstrup, ender i Hornsherred.
- 27.-28. Ringkøbing-løb. Tilmelding inden 15. april hos Jørn Grosbøl Andersen, Baneledet 85, Velling, 6950 Ringkøbing, tel. 9732 0012, jga@vestas.dk

August

4. Stevnsløb. Hans Peter Nielsen, tel. 5657 8093.
4. Lions Klub Nykøbing F. Se VT 297
- 4.-5. Morris Register Danmarks 25 års jubilæum. Holdes på Roskilde Camping. Inf. tel. 4914 5167 Willibald Farbmacher.
11. Munkebjergløb 2001, info Hans Geschwendtner, tel. 3253 8470, Hans@Geschwendtner.dk
- 11.-12. Guldhornløb, Møgeltønder. Tilmelding først efter nærmere annoncering.
- 11.-12. Ebeltoft Marineforeningens arrangement, bl.a. med udstilling af gamle biler. Se indbydelse i dette nr. Inf. Ole Thoudal, tel. 8635 1248.
12. Munkebjerg Hill-Climb 2001, info Hans Geschwendtner, te. 3253 8470, Hans@Geschwendtner.dk
16. Aftentur. Vi mødes til kaffe i Ishøj Havn på adressen Søhesten 7 hos Jensen Shipman.
- 17.-19. Biler på Lerchenborg. Mogens Gotlob, tel. 5955 4000, 4074 2004.
18. Arresø Løbet 2001, for biler og motorcykler før 1976. Info Arne E. Pedersen, tel 4772 4187.
19. Sortpladetræf. Europæisk Automobilmuseum. Se VT 297.
25. Høsttur på Midtsjælland, kl. 9-21. Info Kaj Sørensen, tel. 5572 6198.
30. Ikeas aftenløb, kl. 18.19. Afgang Vangede, ender i Københavns-området.

September

1. Lastbiltræf, Jysk Automobilmuseum.
8. Bredekærgårdsløb. Inf. tel. 4914 5167 Willibald Farbmacher.
- 17.-28. BMW Classic Marathon – 4.000 km. Start München, slut Garmisch-Partenkirchen. Er i Danmark, København-Glostrup-Roskilde 20. september. Dansk kontakt Ib Jensen, tel. 4399 4762.
20. Aftentur, kl. 19-20. Vi mødes på Køge Havn.
- 21.-22. Historic Rally Denmark. Datoen ændret pga. løb i Holland og Tyskland. Nærmere på www.HistoricRallyeDenmark.dk eller Henning Friborg, tel. 8684 7979. Ses også på hjemmesiden om udenlandske løb, der måtte være interesse for.
30. Copenhagen Harbor Open – Langelinje. Kl. 10-16. Max 250 køretøjer, tilmelding Kim Polte, tel. 3966 0329, mobil 2613 4229, tm@europaeiske.dk

Oktober

- 20.-21. Efterårsmarked Fredericia.
28. Sæsonafslutningsløb til Sydsjælland. Kurt Skov og Peter Schmidt Jensen.

November

24. Stumpemarked Herning.

Løb og begivenheder i udlandet 2001

Dato	navn/sted	web adresse	kontakt
April			
28.	Viksta Veteran Marked, Sverige.		+46 18324792
28.	Nossbro Veteran marked, Sverige.		+46 32215653
Maj			
12.-13.	Beaulieu Spring Autojumble.	www.beaulieu.co.uk	+44 1590612345
28.-29.	NEC Classic and Sports Car Birmingham.		+44 1217674767
5.	Veteran marknad 2001 Höör, Sverige.		+46 706454738
5.-6.	Mantorp Park. Historisk sportsvogns racing, Sverige.		+46 13174275
12.-13.	Beaulieu Spring Mart. Autojumble National Motor Museum.		+44 1590612345



17.-18.	Mille Miglia. Historic Race, Italien.	+39 30280036
26.-28.	Coy's Rockingham Speedway Festival (tidligere Silverstone Festival).	+44 87134044
26.-28.	Coy's International Historic Festival, Northants. +44 2075847444	

Juni

2.-4.	Åhus Nordisk grænsetræf Citroën, Sverige.	+46 40403730
9.-10.	Øresund Rundt MG Club, Sverige.	+46 41024880
15.-17.	Borgholm Skandinavisk MG Meeting, Sverige. +46 49183351	
30.-5.	Rally des Alpes. Alpine Rally Schweiz.	+41 213100300

Juli

6.-8.	Goodwood Festival of Speed Sussex.	+44 1243755000
7.	Thulin Träffen. Se dette nr.	
21.-22.	Ring Knutsstorp Historisk Sportsvogns racing, Sverige.	+46 40911813

August

8.	Din Bil Malmø Autojumble og rally, Sverige. +46 46252910	
10.-12.	Oldtimer Grand Prix Nürburgring, Tyskland. +49 6966060	
17.-19.	Monterey Historic Automobile Race. Laguna Seca Californien. +1 8003277322	
19.	Pebble Beach Concours d'Elegance. Californien. +1 8316590063	

September

8.-9.	Beaulieu International Autojumble. www.beaulieu.co.uk	+44 1590612345
9.-14.	Classic Maranton Rally. www.carnet.co.uk	+44 1235851291
14.-16.	Goodwood Circuit Revival Sussex England.	+44124375500
28.-30.	Eifel Klassik Nürburgring Tyskland.	+49 22076087

Oktober

10.-13.	Hersey Swapmet, Autojumble and Classicar udstilling USA.	+1 9257363444
---------	----------------------------------------------------------	---------------

November

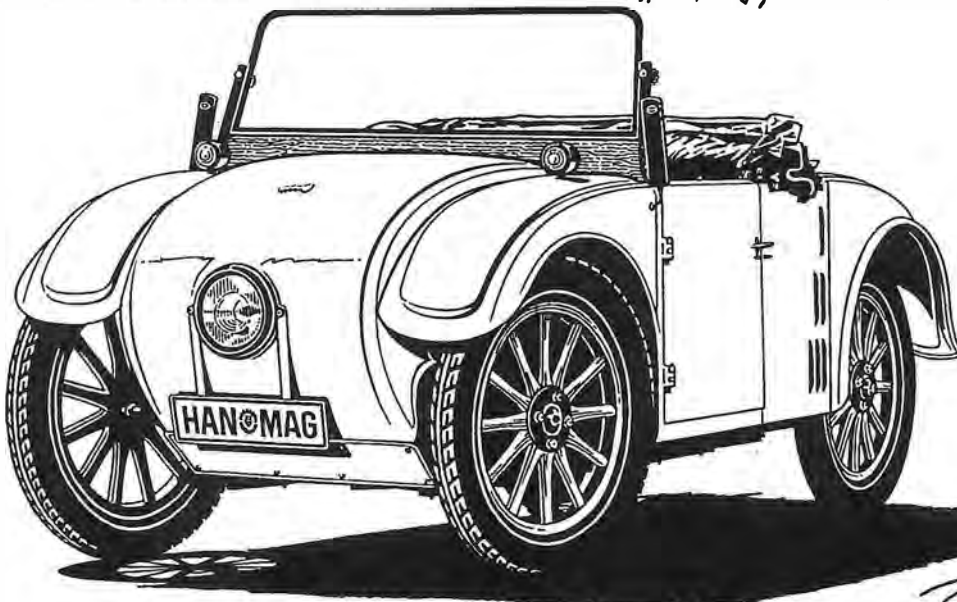
4.	London-Brighton Veteran Car Run. England. +44 1753681376	
----	----------------------------------------------------------	--

Båstad afløst ... men

Det traditionelle Båstad Classic Car Show er afløst pga. ændringer i Norrvikens Trädgårders administration mm. Det ville ellers have været 20. gang i træk. Man håber at genoptage arrangementet næste år.

Til gengæld indbyder Motorhistiska Klubben i Skåne til træf i Landskrona 7. juli. Udstilling af køretøjer og veteranmarked er gratis for danske deltagere (se indbydelse til Thulin-dagen).

*"EIN BISSCHEN BLECK, EIN BISSCHEN LACK, UND FERTIG
IST DER HANOMAG," - VAR ET SPOTTERIM FRA DENGANG
OM DENNE 1-CYL. HÆKMOTORVOGN - "KOMMISSBROT" ...
I ÅRENE 1924 TIL 1928 BLEV DER LAVET 15.775 EKSEMPLARER
AF DENNE LILLE UKONVENTIONELLE "MILJØVOGN" ...*





KLUBAKTIVITETER

DVK

FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler. Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten. Tirsdag den 24. april kl. 19.30 museumsaften. Vi beser Egeskov Veteran- og Falckmuseum inden den officielle sæsonåbning, med de ændringer der er lavet. Der bliver den aften ikke salg af kaffe og brød men kun øl og vand.

I weekenden 3.-4. marts var Ove Bladt fra Kolding, Kurt Jeppesen, Robert Lindvig og John Jørgensen på ophold i klublokalerne på Egeskov for at få styr på biblioteket. Det lykkedes også næsten at blive færdige. Der blev sorteret omtrent 250 kg blade og bøger og alle dubletter bliver nu overgivet til Sønderjylland. Vi fik dog også tid til at nyde en god bøf med rødvin lørdag aften. På det ukristelige tidspunkt af kl. 3.45 blev drømmesengene vendt med front mod fjernsynet for at se årets første Formel 1 løb fra Australien. Resten af søndagen blev så også brugt til at sortere.

Mange tak til de medhjælpere der ville bruge en weekend på det.

Ved vores klubaften 27. februar fik vi nedsat et nyt aktivitetsudvalg, delvis af tidligere aktive udvalgsmedlemmer, men også med noget nyt blod. Tak til dem der har lyst til at tage en tårn. Vor klub er det vi selv gør den til. Udvalget består nu af:
René Dalager, Nyborgvej 37, 5853 Ørbæk (bestyrelsesmedlem i DVK). Tel. 65331690/25371920
John Jørgensen, Firkløvervej 6, 5270 Odense N. Tel. 66181212/22316811
Kurt Jeppesen, Overtvedvej 29, 5270 Odense N. Tel. 20255922/30474558
Robert Lindvig, Nørrebjerg Runddel 200, 5220 Odense SØ. Tel. 65934193/40614393

Bent Munter, Pederstrupvej 58, 5210 Odense NV. Tel. 65941921

Leif Andersen, Egevej 28, 5210 Odense V. Tel. 65940704/40164496/21226904

Poul Lauridsen, Flittig Lisevej 2, 5250 Odense V. Tel. 65962428/27384130

Husk at reservere søndag den 1. juli til en tur rundt på Langeland. Vort medlem Poul Thostrup Jørgensen har været så venlig at arrangere turen. Mere om det senere.

På udvalgets vegne
John Jørgensen

SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Torsdag den 10. maj kl. 19.30. Vi besøger Karl Erik Sørensen, der driver "Jysk Veteranbil Værksted". Han er manden, der har lavet utallige gamle biler som ny. Kom og kig! Adressen er Jekærvej 2, Rødding. Tilmelding til Frits Johansen på 7445 9450 senest 1. maj.

Torsdag den 14. juni kl. 19.30 sommerafslutning. Kom med madkurv, hele familien og den gamle bil.

Søndag den 24. juni kl. 9.30. Madpakketur til Gram Slot, Wellings Landsbymuseum og Hygum Hjemstavnsgrd. Vi mødes ved klubhuset kl. 9.30. Tilmelding til Frits Johansen på tel. 7445 9450 senest 10. juni.

Med venlig hilsen
Frits Johansen

ØSTJYLLAND - RISTRUP

I krydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1.2 km længere fremme ligger Ristrup.

Tirsdag den 1. maj kl. 19.30 skovtur med afgang fra Ristrup og afslutning med kaffe og brød ved et hyggeligt skovhus.

Onsdag den 6. juni kl. 19.30 klubmøde – bemærk at klubaften er flyttet til onsdag fordi det er grundlovsdag om tirsdagen.

Tirsdag den 3. juli. Vi forventer at

arrangere grillaften som de tidligere år.

Med venlig hilsen
Lars Hoffbeck, tel 8699 9161
Arne Jespersen tel. 8698 5504

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00. Februar-mødet blev et tilløbsstykke, hvor en velforberedt bilinspektør Jørgen Sjøntoft fortalte om regler og forskrifter for syn af veterankøretøjer, og specielt hvordan de skulle fortolkes. Jørgen havde fotokopier af materialet med til alle, alligevel var spørgelysten stor, så det blev sent inden mødet sluttede.

Til april-mødet tirsdag den 24. april kl. 19.00 kommer den mangeårige redaktør af Bilhistorisk Tidsskrift og nu af Veteran Tidende Ole Emil Rissager til Klippinge. Ikke noget med foredrag, men snak og spørgsmål og svar, også om DVK's foto- og filmarkiv. Mød op til en hyggelig aften. Hvis der er stemning for det kan vi låne en videofilm til vores møde tirsdag den 22. maj om Harley-Davidson fabrikken og besøg på et stumpemarked, som et medlem fra Grindsted har optaget i USA.

På gensyn,
Hilsen
Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Tirsdag den 17. april kl. 19.00 besøger vi Dansk Cykel- og Knallertmuseum i Glumsø. Tilmelding nødvendig.

Tirsdag den 15. maj kl. 19.00 klubmøde.

Mødestedet er Steffensgrd, Kværkebyvej 79, Kværkeby, Vejen går ned til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.

Hans Henrik Havsted, 4640 0017, Preben Boisen, 5752 5040 og Kaj Sørensen 5572 6198.



KLUBAKTIVITETER

BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er kl. 19.30 når ikke andet er skrevet.

19. april. Bemærk mødedagen er flyttet pga. påsken. Er vejret rigtigt med os kunne det være første gang vi luftede bilerne.

17. maj kl. 19.00 bemærk ændring: Vi mødes på Uno-X i Løsning, helt nøjagtigt på Vandmøllevej 19. Det er en sidevej i den vestlige ende af hovedgaden. Der residerer Vagn Skals Nielsen, DKW-doktor, som også har mange andre spændende køretøjer. Fra den gamle tank går vi til en hal hvor godterne gemmer sig. Kommer I ad motorvej, så afkørsel Hedensted, ind mod Hedensted City. I rundkørslen ved skolen ¾ omgang mod Løsning, resten af vejen er lige ud til I ser Uno-X skiltet. Kommer I på den gamle A10: Til ventre lige efter Statoil. Følg vejen til den ender lige efter en viadukt og så lige ud til I ser Uno-X skiltet.

20. maj, køretur til jernbanemuseet i Odense, ekvipager fra alle mødesteder er meget velkomne. Vi samler op kl. 09.00 i Vejle på P-pladsen på Damhaven, ved åen lige overfor Amtsgården. Ca. ½ time senere samler vi op på P-pladsen ved Byggecentrum ved den gamle Lillebæltsbro. Vi tager den helt gamle vej til Odense, vi tager nok vores formiddagskaffe i Langesøskoven et sted. Vores medbragte mad kan spises på museet i det omfang der er plads for øvrige gæster, vi kan også sætte os i Kongens Have vis-a-vis museet. Vi kan ikke holde ved museet da det ikke råder over P-plads overhovedet. Vi er henvist til offentlige P-pladser. En af dem er lige ved Kongens Have. Vi snakker om detaljer på næste møde. Indgang til museet er kr. 30 for voksne, 10 kr. for børn (5-14 år). Rabat 25% når vi er mere end 14 pers. Der er åbent til 16.

Tilmeld på tel. 75890487, fax 75899487 eller poulerik@rotek.dk så jeg ved hvem vi ikke skal køre fra.

14. juni klubmøde, vi mødes på Vandmøllen og kører ud i det grønne eller blå.

12. juli klubmøde.
Med venlig hilsen
Poul-Erik Jakobsen

MIDTJYLLAND – VESTERHEDE

Bemærk at mødestedet har skiftet navn for at der ikke skulle være to steder som hed noget med Vestjylland.

Der kom kun 6 mand til marts-mødet, men det skyldtes jo nok at det ikke var annonceret. Jeg må nok hellere understrege at møderne er den første mandag i hver måned. Hvis der skulle blive ændret på det bliver det annonceret.

Møderne er herefter 7. maj, 4. juni, 2. juli, 6. august osv.

Men vi havde en hyggelig aften. Lars fra Guldager havde billeder fra Sverige med som vi så.

Venlig hilsen og på gensyn
Ove H. Iversen
Tel. 7533 9321

VESTJYLLAND – SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Martsmødet i Spjald forløb dels med at se Henning Knudsens ny veteranbilhal, dels med at tilrettelægge tiltag for fremtiden.

Torsdag den 19. april kl. 19.30 mødes vi igen hos Henning, hvor Peter Jespersen vil afsløre hvornår vi kan komme til Oksbøl-lejren for at se kampvognsmuseet og værkstedet.

17. maj mødes vi som sædvanligt hos Henning kl. 19;30 og tager derfra til vognmand Anneberg i Grønbjerg for at se ny og gamle lastvogne.

Husk altid tilmelding til Henning Knudsen på tel. 9738 1264.

Med venlig hilsen
Aktivitetsudvalget

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND – NIVÅ

19. april kl. 19.00 virksomhedsbesøg hos Automobilfirmaet Damgård Nielsen A/S, Hvidovrevej 75-81 i Hvidovre. Det bliver nok sidste gang på den adresse, man er begyndt at bygge nyt hovedsæde i Allerød. Damgård Nielsen og hans medarbejdere vil vise rundt i det store bilhus.

Herefter tid til bilsnak, en sandwich og en lille forfriskning. Tilmelding til Dorthe Thies på kontoret.

Torsdag den 3. maj kl. 19.30 møde-aften på Nivågård, hvor vort mangeårige medlem, tidligere bestyrelsesmedlem og nu medlem af Veteran Tidendes redaktion Leif G. Thomsen vil holde foredrag med dias om "En tur til Normandiet i 50-året for invasionen med en lastvogn fra dengang" og hvilke kvaler det kan give at tage sådan en tur med en 50-årig.

Torsdag den 17. maj kl. 19.00 virksomhedsbesøg hos Ebbe Clemens Pedersen, Helsingør Bilpleje, Nørretoften 11, Helsingør. De der ikke har været med ved tidligere besøg har lejlighed til at lære om avanceret rustbeskyttelse af biler. Begrænset deltagerantal for at alle kan se hvad der foregår, derfor tilmelding til Dorthe Thies på kontoret, se ovenfor.

Møder i Nivå 7. juni, 5. juli, 5. august – kom i gammelt køretøj!

21. juni kl. 19-20 sæsonens første havne-aftenmøde, kom på Helsingør Havn og få en sludder om de gamle køretøjer.

Husk også Ikea-løbene, det første er 26. april, ruten er lagt af de erfarne deltagere Karsten Brix og Fritz Frederiksen. Det næste, 31. maj, er arrangeret af Preben Boysen. Se Løbsskalenderen.

Venlig hilsen
Claus E. Neble.

*Et udsnit af de 25 trofaste mødedeltagere lytter til Bilinspektør Jørgen Sjøntoft ved et møde i Klippinge.
Foto: Kai Wredstrøm.*





Indkaldelse til Generalforsamling i Dansk Veteranbil Klub



Lørdag den 28. april 2001 kl 13 i Borgerforeningens Hus,
Nyborg Teater, Nørre Voldgade 63 i Nyborg.

Dagsorden ifølge lovene er følgende:

1. Bestyrelsens beretning.
2. Fremlæggelse af regnskab.
3. Indkomne forslag:
 - a. Forslag fremsat af bestyrelsen (bragt i Veteran Tidende januar 2001).
 - b. Forslag fremsat af en række medlemmer (bragt i Veteran Tidende marts 2001).
4. Valg af bestyrelsesmedlemmer bosidende øst for Storebælt.
På valg er:
Ole Poulsen (villig til genvalg).
Steffen Frølich (villig til genvalg).
Jørgen Stets (villig til genvalg).
Steffen Jørgensen (villig til genvalg).
Følgende kandidat er opstillet til bestyrelsen:
Bo Ødegaard (opstillet af Svend Carstensen og Sten-Erik Brand).
5. Valg af revisor.
6. Eventuelt.

Steffen Jørgensen

Fra kassereren

Kontingentsnedsættelse.

Svar til Claude Teisen-Simony på hans læserbrev i marts nummeret af VT.

Kære Claude,

Jeg er helt enig med dig i at klubbens midler skal komme medlemmerne til gode, hvad ellers ?

Men jeg er ikke helt enig med dig i at vi skal opkræve kontingent , blot for kontingentets skyld eller for at puge penge sammen. Derfor syntes vi i bestyrelsen, at det var rimeligt at justerer kontingentet. Havde du læst hele referatet fra bestyrelsesmødet (trykt i december VT), havde du allerede her fået svar på dit læserbrev.

Som du kan læse ud af dette referat har vi både justeret kontingentet og samtidig forhøjet tilskud til løb og aktiviteter med 100% , præcist som du efterspørger, og alligevel stadig afleveret et fornemt overskud, hvis ellers året forløber ifølge budget.

Nu gå klubbens midler jo også til andet end løbstilskud. For at alle kan få et klart overblik over hvordan klubbens midler er brugt i året, har jeg de senere år udarbejdet en pengestømsanalyse sammen med regnskabet, således at alle får et klart overblik over, hvordan klubbens midler i året er anvendt til gavn for medlemmerne. For år 2000 kan du se dette i martsnummeret af VT.

Med venlig hilsen
Steffen Frølich, kasserer



Så er det slut med rød og højoktan benzin

Som en følge af politisk pres, på grund af tilsætningsstoffet MTBE (metyl tertiær butylæter) som, har det vist sig, er særdeles skadeligt for grundvand og desuden under skarp mistanke for at være kræftfremkaldende, tages dette bort, næsten, fra benzinen her fra april måned. Samtidig har benzinselskaberne besluttet at fjerne rød benzin.

MTBE er tilsat for at øge oktantal. Det er derfor tilsat rød 98, grøn 98 og i ringe grad grøn 95.

For at mindske anvendelsen af MTBE drastisk fjerner man derfor højoktan 98 både rød og grøn. Den røde så vidt jeg forstår mest af logistikårsager.

Det forlyder at der dog stadig vil være mulighed for at købe benzin indeholdende MTBE på ganske få udvalgte stationer. Dette dog så få at det bliver overordentligt vanskeligt at tanke i praksis.

Hvad kan man så gøre i stedet?

Dog først skal vi lige holde os for øje hvad problemerne er. Der er opstået to problemer som en følge af ovennævnte dispositioner fra benzinselskabernes side. Det ene er relateret til fjernelsen af den røde benzin, som indeholder en kaliumforbindelse til beskyttelse af ventiler og stempeltop med mere. Altså en "smøring" hvortil man før i tiden brugte blysalte. Dette betyder at alle motorer der ikke er bygget til kørsel uden denne "smøring" vil få problemer med brændte ventiler og andre skader som følge af den høje forbrændingstemperatur. Dette problem vil være særligt udpræget ved frisk kørsel.

Det andet problem opstår som følge af fjernelsen af MTBE som er en oktanbooster. Dette vil skabe problemer for alle med relativ høj kompression. Et problem som vil være mærkbart på så godt som alle biler fra 60 og 70erne.

For stadig at kunne komme ud og køre kan man gøre to ting:

1/ man kan selv tilsætte additiver som øger oktan og indeholder beskyttende additiver.

2/ man kan montere en unit i ben-

zintilførslen som afgiver beskyttende og oktanboostende metalsalte.

Det første er besværligt at dosere rigtigt og ret så dyrt i løbende anvendelse og så skal man altid huske at have nok additiv i bilen til en tankning.

Det andet koster noget i anskaffelse, men er meget billigt i længden og en gang monteret kan man glemme alt om det og blot tanke grøn 93 eller 95 benzin uden problemer fremover de næste 500.000 km

Den sidste løsning forekom mig yderst interessant, da jeg for nogen tid siden blev opmærksom på denne metode.

Jeg har nu kørt en tid med en sådan unit med udmærket resultat. Jeg har via nettet undersøgt hvad der er at sige om brugen af dette system og det lyder ganske positivt. Den omtalte unit kommer fra Australien og blandt andet den australske Jaguar klub har testet den igennem længe tid på en XJ 12, med fine resultater. Produktet har været brugt i Australien i en 6-7 år som en følge af, at de tidligt har fjernet bly- og højoktanbenzinen og ikke tilsat anden erstatning.

Salgsprisen i normal handel er dog ret så høj og produktet skal købes helt i Australien. **Jeg har derfor tænkt på et klubtilbud til alle der vil anskaffe en sådan og har fået en aftale med firmaet om en særdeles stor rabat hvis vi samlet kan købe en del stykker.**

Der skal anvendes en unit i relation til motorstørrelse. 4 typer vil dække alle normale motorer og koster ca. mellem 1250 kr og 2500 kr. incl. dansk moms og fragt til DK. Den sidste passende til f.eks. en Jaguar XK motor. Jeg har forhandlet en rabat på 50-30 % på nævnte priser, alt efter hvor mange vi kan bestille på en gang. Så jo flere der er interesserede jo billigere bliver det. Den mere præcise pris kan jeg derfor først give når jeg ved hvor mange der er interesserede.

Da klubben ikke vil vide af at involvere sig i den slags medlemstilbud skal I derfor kontakte mig direkte:

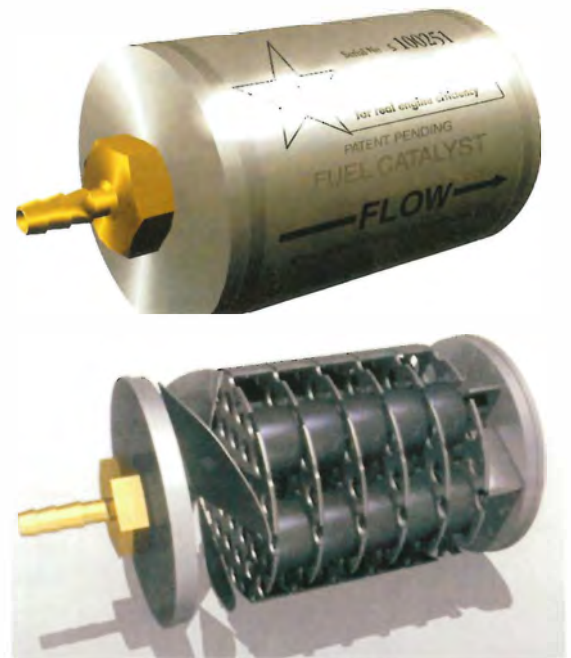
Steffen Frølich, telefon 3253 5922, fax 3253 6032 eller e-mail sfrolich@vip.cybercity.dk

Vil du vide mere er du meget velkommen til at ringe til mig for en snak.

Lidt om uniten:

Opfindelsen eller idéen om man vil stamme fra anden verdenskrig. Storbritannien havde stationeret fly i Sovjetunionen med RR motorer, disse kræver super højoktan benzin, dette kunne ikke fås i Sovjetunionen. Et hold af sovjetiske og britiske ingeniører løste problemet med en unit som omtalt. Efter krigen hvor det var uden problem at få højoktan benzin blev det glemt, men nu hvor problemet igen har meldt sig er det gamle patent igen kommet til ære og værdsættelse.

Steffen Frølich



Øverst: Sådan ser den ud. Montering er enkel. Monteres mellem karburator og filter.

Nederst: Sådan ser den ud indvendig. Brændstoffet ledes igennem en række kamre med små pastiller af en særlig tinlegering.

FARVEL OLDSMOBILE

Af Ole Emil Riisager

General Motors har besluttet at bilmærket Oldsmobile skal ophøre med at eksistere. En mærkelig disposition, siden man dog måtte anse det for at indebære stor prestige at Oldsmobile var det ældste eksisterende amerikanske bilmærke. Det eneste som var grundlagt før 1900 og i alder kunne konkurrere med de ældste europæiske mærker. Som Daimler-Benz (Mercedes-Benz), Peugeot, Renault, FIAT.

USA var som bekendt langt efter Europa med at fremstille biler. Man anser sædvanligvis Duryea for det tidligste amerikanske mærke af køretøjer med eksplosionsmotor. Brødrene Duryeas første køretøj så dagens lys i 1893, et egentligt produktionsselskab blev dog først stiftet to år efter. I mellemtiden havde også Elwood Haynes fået et motorkøretøj til at bevæge sig. Og i 96 præsenterede Henry Ford sin første forsøgsvogn. Så kom i hurtig rækkefølge flere andre, men fælles for disse tidlige amerikanske bilfabrikker er at de ikke overlevede til moderne tider, på nær Ford og altså Oldsmobile. Og Ford fik først sin bilfabrik i gang i 1903, da havde Olds i flere år lavet mange biler.

Imidlertid havde en vis George Baldwin Selden allerede i 1879 udtaget patent på et køretøj der i alt væsentligt foregreb hvad der først kom temmelig mange år senere. Derfor sidder der på tidlige vogne af forskellige fabrikater et patentskilt fra Selden. Således også på den berømte Olds Curved Dash. Næsten alle amerikanske bilfabrikker måtte indtil 1911 betale for Selden licensen.

Ransom Eli Olds blev født 3. juni 1864 i Geneva i nærheden af Cleveland i Ohio som søn af en maskinfabrikant, hvis speciale efterhånden blev fremstilling af eksplosionsmo-

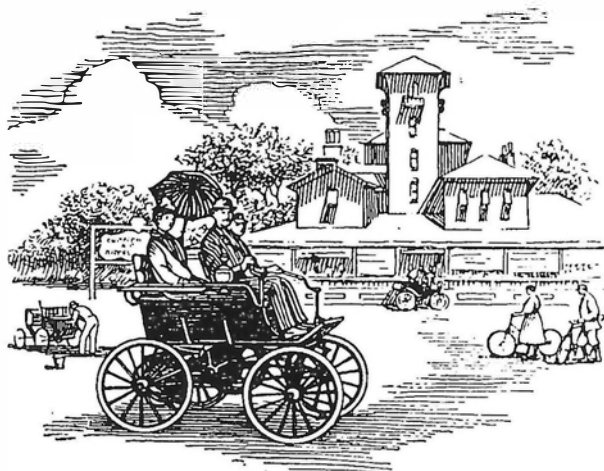


torer til landbrug og både. Ransom stod i lære hos faderen, og da han i 1885 var 21 år havde han sparet 300 dollars op som han skød ind i faderens virksomhed. I 92 købte han faderen helt ud og stiftede Olds Gasoline Engine Works med en aktiekapital på 30.000 dollars.

bedret, firehjulet udgave (den blev i 93 besynderligt nok solgt til en køber i Bombay i Indien). Produktionen af benzinmotorer fortsatte i firmaet, og i september 1896 kørte R.E. Olds for første gang en encylindret vogn med eksplosionsmotor i gaderne i Lansing. Det var en højbenet

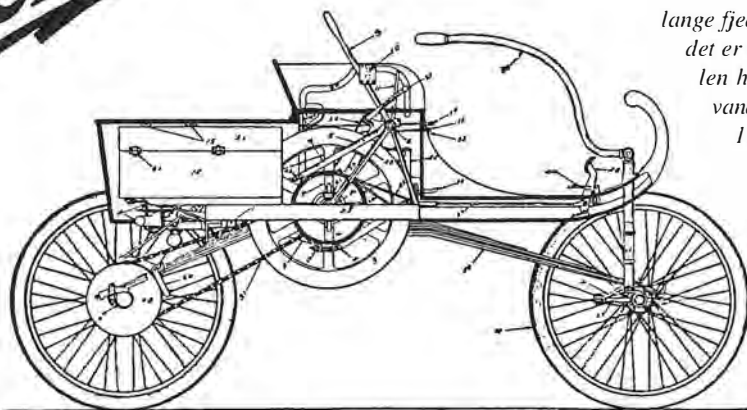
affære, hvor karetten svævede over mekanikken. Køre kunne den, men særlig vellykket var den ikke. Året efter frembragte Olds en betydelig bedre vogn. Den første eller den anden vogn (mine kilder er ikke enige) eksisterer stadig i Smithsonian Institute museet i Washington, hvor også flere andre af de tidligste amerikanske biler er bevaret. Man mener der højst blev lavet 5-6 stykker af den forbedrede type. Olds Motor Vehicle Company blev dannet 21. august 1897, to år senere ændrede det navn til Olds Motor Works og flyttede delvis fra Lansing til De-

troit, nu med en aktiekapital på en halv million dollars. En stor tømmerhandler havde givet selskabet en økonomisk indsprøjtning mod at hans to unge sønner blev ansat hos Olds. Fra 99 ind i 1900 blev der lavet godt en halv snes køretøjer af forskellige ty-



Olds lavede sin første, højbenede benzinvogn i 1897 sammen med kammeraten Frank Clark, søn af en karetmager i Lansing. Med 9 hk skød den en fart af godt 15 km/t. Adskillige amerikanske bilfabrikker lavede for øvrigt hestevognslignende "high-wheelers" op til en halv snes år ind i sidste århundrede.

Siden 1886 havde Olds Jr. gjort mere eller mindre vellykkede forsøg med dampdrevne køretøjer i sin fars firma i Lansing i Michigan; i 1887 var han i stand til at køre med en trehjulet dampbil, i 91 med en for-



En Curved Dash har ikke noget egentligt chassis, men man kan sige at de to lange fjedre, der forbinder for- og bagaksel, samtidig fungerer som chassis. På det er boltet en jernramme til motoren og det nødtørftige karrosseri. Forakslen holdes fast af en lille fuldelliptisk fjeder på tværs. Motoren er med én vandretliggende cylinder og i sin første udførelse har den en boring på 114.3 mm, slaglængde 152.4 mm, slagvolumen 1.565 ccm, med et meget stort svinghjul. Kompressionsforhold 4:1, omdrejningstal næppe over 1.200 i minuttet, normalt arbejder motoren omkring de 700 omdrejninger. I 1901, det første år modellen var i produktion, ydede motoren 5 hk, det steg til 7, senere 9 hk. Der er drypsmøring. To gear frem og et tilbage og en enkelt kæde til et differentiale midt på den stive bagaksel. Styrestangen virker direkte på forbindelsesstangen. Egenvægten var 320, senere 400 kg, topfart 40 km/t og en ubesværet marchhastighed 30. Pris i USA 650 dollars.

per, nogle af dem elektriske. Det var tanken at sætte de bedste af dem i større produktion.

I begyndelsen af 1901 skete en begivenhed, som afgjorde sagen for Olds. Hans fabrik i Detroit brændte og som den eneste af en halv snes biltyper blev en Curved Dash forsøgsvogn reddet. For hurtigt at komme i gang igen måtte han bruge den som prototype, tegningerne blev rekonstrueret og ved hjælp af underleverandører og ved aftaler med småværksteder som samlefabrikker fik han produktionen i gang. Snart indførte Olds som den første i amerikansk bilindustri noget der lignede samleband – hvor bilerne før var blevet stående på stedet mens komponenterne blev bragt frem, trillede de nu først på en træplade på hjul, og videre i forløbet på egne hjul hen til komponenterne og de specialiserede arbejdere. Motorerne blev tilsyneladende fremstillet på den gamle fabrik i Lansing, hvor lokale spidser var så opsat på at beholde den driftige Olds i byen at de skillingede sammen til en byggegrund til at udvide fabrikken på. Det gik så godt at Olds i 1901 fremstillede 425 eksemplarer af Curved Dash-modellen. Det var uden sammenligning det største produktionstal, nogen amerikansk bilfabrik kunne opvise på det tidspunkt – og næppe mange steder i den gamle verden foregik noget tilsvarende. Mange af de værksteder der havde samlet de første Curved Dash for

Olds udviklede sig for øvrigt til selvstændige bilfabrikker – Detroit blev bilfabrikkernes by i USA.

Curved Dash blev overmåde populær ikke alene i USA, det var uden al tvivl også den mest udbredte bil i Danmark fra omkring 1902 og nogle år frem.



Unge Roy D. Chapin var velforsynet med værktøj da han i 1901 kørte fra Detroit til New York.

I USA forstod fabrikken at lave opsigtsvækkende reklame. I efteråret 1901 skulle der for første gang være biludstilling i New York, og Olds fik den 21-årige mekanikerlærling Roy Dineman Chapin til at køre en Curved Dash de cirka tusind kilometer fra fabrikken i Detroit til New York på 7½ dag, svarende til en gennemsnitsfart af 22½ km/t. Det var den til da længste automobilrejse i USA. Bilen medførte en stor kasse

værktøj, spændt på bag sædet. Sine steder var vejene næsten ufremkommelige og en del af strækningen måtte tilbagelægges mellem muldyrene på trækvejen langs Erie-kanalen. Chapin nåede frem i tide og god behold – og drev det senere vidt, blev salgschef hos Oldsmobile, handelsminister i Hoover-regeringen og direktør for Hudson bilfabrikken. Man fandt også på smarte reklame-sloganer som "You see them everywhere you go – they go wherever you see them". Det stod på reklameskilte over alt langs landevejene. Og om det så var tilskyndet af fabrikken eller det virkelige var på grund af populariteten blev der i 1905 lavet en sang med titlen "In My Merry Oldsmobile" og noderne solgtes i tusindvis. Et andet pr-nummer var at

H.T. Thomas på den rekordvogn, der konkurrerede med Winton. Torpedoerne indeholder vand og benzin.



Ransom E. Olds





Dette fantastiske fotografi har P.P. Ponsel fundet. Det er så skarpt at man kan læse importøren T.T. Nielsens navn på et lille skilt. Kølermærket er en gengivelse af en Curved Dash! Ponsel har fundet ud af damen hed fru Sejersen, og billedet er taget af fotograf N.C. Madsen, Algade 57, Ålborg. Bilen er en af de første ny modeller efter at Olds havde forladt firmaet, med en 22 hk to-cylindret totaktsmotor. Også denne model havde de langsgående bundter bladfjeder fra for- til bagaksel.



Billedet er gengivet fra bladet Auto-Cyclen i 1907. Det er importøren T.T. Nielsen selv ved rattet af den store K 417, som formentlig var en 4-cylindret model A. 1907 var det år, Oldsmobile indførte fornikling af de blanke dele.



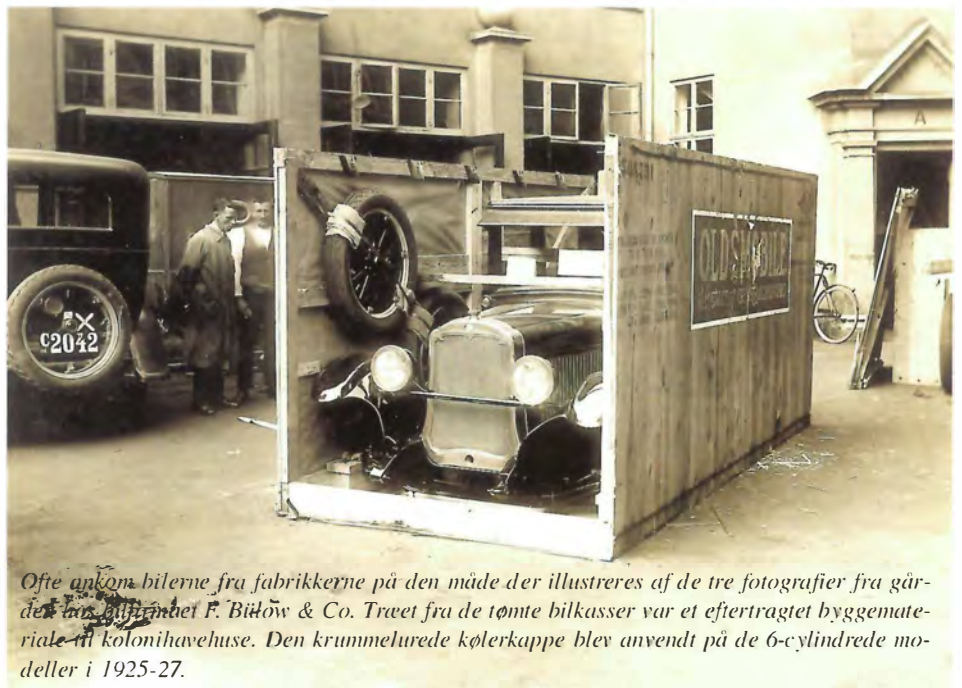
Oldsmobile havde i en årrække den hesteskoformede køler, senere i en bredere form end her. Nummerpladen er fra Ålborg amt.

Også dette billede er fundet hos en marskandiser. Ejeren af K 4060 har ikke kunnet identificeres. Modellen med torpedo-bumpet er fra 1915 og har selvstarter. Den ser ret stor ud, så det er nok den 6-cylindrede model 55-T.

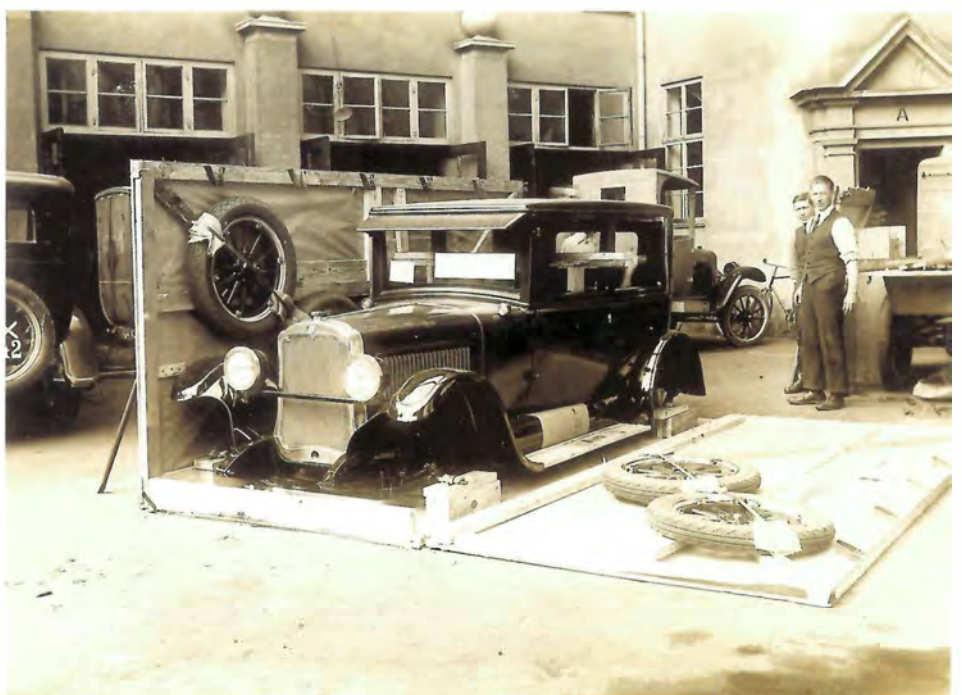
Olds i 1902 dristede sig til at lade en vogn baseret på sin Curved Dash, "Pirate", køre race på Ormond-Daytona mod en meget større og 4-cylindret Winton "Bullet 1" (Winton var faktisk den første amerikaner som fik en egentlig bilproduktion i gang, men i meget lille omfang og hans biler var dyre). Ingen af fabrikanterne gjorde krav på at have vundet, de hævdede til gengæld hver for sig at deres vogn havde opnået en hastighed af 92 km/t. Så sent som i 1905 blev der lavet et godt pr-nummer med to Curved Dash Oldsmobile, "Old Scout" og Old Steady", der kørte tværs over hele USA fra New York til Portland på 44 dage.

I 1902 oversteg produktionen af Curved Dash 2.000 vogne, den var snarere 2.500, og stadig kunne intet andet amerikansk mærke hamle op med det produktionstal. Den samlede amerikanske bilproduktion det år – og der var virkelig mange fabrikker – var omkring 9.000. I 1903 blev der lavet 3.924 Curved Dash. I slutningen af 1903 kom Olds uoverens med tømmersønnerne Angus og Frederick Smith om hvilken biltype man skulle satse på, Olds forlod sit firmaet og var i 1904 med til i Lansing at stifte REO Motor Car Co., navnet dannet af hans forbogstater. Med sin indsigt og medbragte kapital var han en attraktiv partner i det ny firma, som kom til at lave solide person- og lastbiler i mange år. I 1904 kom så også flere forskellige andre modeller af Oldsmobile. Men endnu i 1905 blev der lanceret en forbedret version af Curved Dash, og typen var i produktion til slutningen af 1906. Der er dem som mener at hvis grundkonstruktionen var blevet videreudviklet kunne den encylindrede Oldsmobile være kommet til at indtage den plads i verdens bilhistorie som Ford T fik.

Endnu i 1905 voksede produktionen, årsresultatet var 6.500 vogne. Men i 1906 gik det brat den anden vej, produktionen faldt til lidt over tusind vogne, nu af flere forskellige modeller – om det så var fordi Brødrene Smith ikke var så gode til det uden



Oftest ankom bilerne fra fabrikkerne på den måde der illustreres af de tre fotografier fra gården hos firmaet F. Birköw & Co. Træet fra de tomte bilkasser var et eftertragtet byggemateriale til kolonihavehuse. Den krummelurede kølerkappe blev anvendt på de 6-cylindrede modeller i 1925-27.



Oldsmobile



Det er velkendt at forfatteren Johannes V. Jensen var glad for at køre på motorcykel. Men her er han i Oldsmobile.

Oldsmobile skiftede flere gange køleremblem. Det her kom i 1929 – og det er da de mærkeligste elementer der indgår. En suppeterrin – eller snarere en olielampe? En vinget spore. Tre agern.



Viking var navnet på en vogn, Oldsmobile fremstillede i 1929 og 30. Viking havde en V8 motor og var dyrere end de samtidige 6-cylindrede Oldsmobile modeller. Men det var ikke lige netop det rette tidspunkt at markedsføre en ny luksusbil. Eksemplaret er fotograferet i København efter krigen.



Olds eller markedet ikke var modent til de større modeller, de havde lanceret. Oldsmobile var pludselig kun den niendestørste bilfabrik i USA. I mange år gik mærkets produktionstal derefter op og ned.

Der kom i alt tre udgaver af Curved Dash, den første, model "R", havde som regel trådhjul med cushion-ringe, dvs uden slanger. Model "6C" fra 1904 og model "B" fra 1905 havde træhjul, men der var alt i alt syv typer hjul i Curved Dash'ens levetid. Så længe der var trådhjul havde vognen ingen skærme. Motoren var encylindret med mekanisk styrede ventiler på et tidspunkt da de fleste små biler endnu havde snøfteventiler. Man sagde at motoren gik så langsomt at man kun hørte én eksplosion pr. telefonpæl. Planetgear, 2 frem og 1 tilbage. Klokobling, kædetræk. I motoren sidder permanent et håndsving, som rager ud til højre på agestolen, og da vognen er højrestyret skulle det være muligt at dreje håndsvinget uden at forlade førerpladsen – som er til højre. For at få gang i håndsvinget må man dog træde en dekompressionspedal ned i begyndelsen. Gearskiftet foregår med et håndgreb, der sidder yderst til højre ved siden af sædehynden. Køleren består i rør bag forakslen, det blev efterhånden forbedret med ribber på rørene og med en vandpumpe af en slags. Styling med en stang, Oldsmobile-modeller med rat og en attrap af en motorhjelme kom først i 1904.

De tre første år havde Curved Dash kun bremse i planetgearret som en Ford T, plus en nødbremse i differentialet, betjent med et håndgreb ved sædets højre forkant. Senere kom desuden tromlebremser på baghjulene, først med udvendige bånd, senere indvendige belægninger. De to bremser havde hver sin pedal. Talrige tekniske forbedringer, også af motoren, blev indført løbende og ikkenødvendigvis med en ny årgang. De forbedrede bremser blev muligvis i begyndelsen kun sat på vogne til eksport.

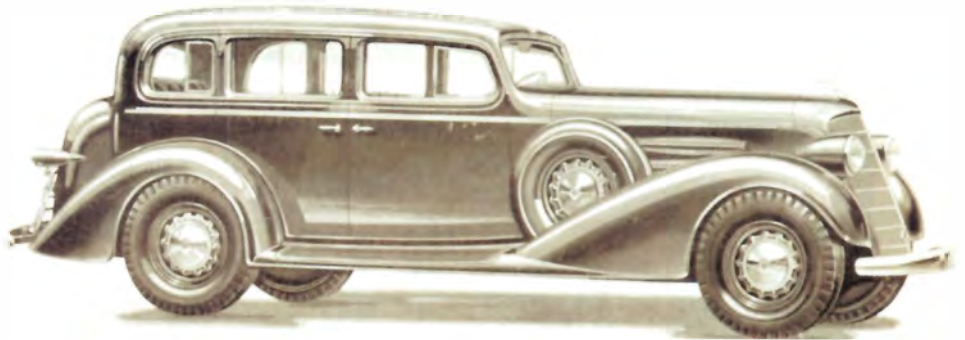
Oldsmobile

Karrosseriet var helt af træ, sortlakeret med røde felter og guld-stafferinger. Muligvis blev vognen også leveret i mørkegrøn fra 1904. Det var muligt at supplere de to sæder med to bagved, med ryggen til. I 1906 kunne en udgave af model "B" fås med fladt forparti i stedet for det rundede.

I løbet af 1906 lægger Oldsmobile stilen helt om – der kommer udover de encylindrede Curved og Straight Dash-modeller to- og firecylindrede typer og modelprogrammet bliver i de følgende år så mangfoldigt at vi ikke vil gå i enkeltheder. I 1907 er Oldsmobile den første bil, i hvert fald i USA, som begynder at fornikle de blanke messingdele. Og i 1908 er det så at det skrantende firma Oldsmobile indgår som en af grundstenene i den nystiftede koncern General Motors. Brødrene Smith fik et mindre kontant beløb og en hel masse aktier i GM. Der blev lavet små og lette vogne og store vogne, nogle af dem endda meget store, kraftige og hurtige. Vigtigt er det at Oldsmobile i august 1915 som et af de første mærker lancerer en model med en V8-motor. Den blev straks en salgssucces, og det gav god reklame at Miss Amanda Preuss kørte en Model 44 V8 roadster fra San Francisco til New York på 11 døgn, 5 timer og 45 minutter og dermed satte ny kvinderekord for en transkontinental kørsel. Rekordkørsler af den ene og den anden art var altid god reklame, i 1925 kørte den senere så velkendte



I 1934 havde både 6- og 8-cylindrede modeller selvjusterende hydrauliske bremses, krængningsstabilisator og uafhængig forhjulsaffjedring med hydrauliske, dobbeltvirkende støddæmpere



Den 8-cylindrede 5-personers sedan årgang 1934 med indbygget kuffert og vipperuder for og bag betegnedes som "en yderst distingveret Vogn".



Straks efter krigen havde Oldsmobile et af de største dollargrin. Men ejeren af denne 1953-model har ikke kunnet få krom nok, så han har boret huller i den stakkels bil og pyntet den med klubmærker. Mystik: Der er tilsyneladende midtersprosse i vindspejlet, det burde den ikke have senere end 1949.

På 1938-modellerne havde især de 6-cylindrede modeller fået en ordentlig gang forkromede stænger i ansigtet, og forlygterne var begyndt at synke ned i skærmene. Fra det år kunne man få et automatisk gearskifte der dog krævede en vis manipulation af en ratgearstang.

Typen her hed Business Coupe.



Dengang havde man endnu ikke fundet på at kalde de store amerikanere for flydere, men ordet er betegnende nok for disse vogne som både flød ud på alle leder og flød hen ad vejen. Her en årgang 1959.



udgiver af billitteratur Floyd Clymer en standardmodel af den ny 6-cylindrede Oldsmobile 30 på rekordtid op ad Lookout Mountain og Pike's Peak. For kørslen gav Oldsmobile ham tusind dollars, og Clymer sagde mange år senere at aldrig havde han tjent penge så let og samtidig så sjovt. For øvrigt gentog Clymer i 1931 Chapin's tur fra Detroit til New York i en gammel Curved Dash. Det var også i 1925 at køleren skiftede facon og Duco-lakering blev indført. I en del år i tyverne var der kun 6-cylindrede modeller, 1923 var det sidste år, Oldsmobile havde 4-cylindrede modeller, og V8-motoren tog en pause og da der igen i 29 kom en V8-motor, var det kun under Viking-mærket, der blev fremstillet hos Oldsmobile.

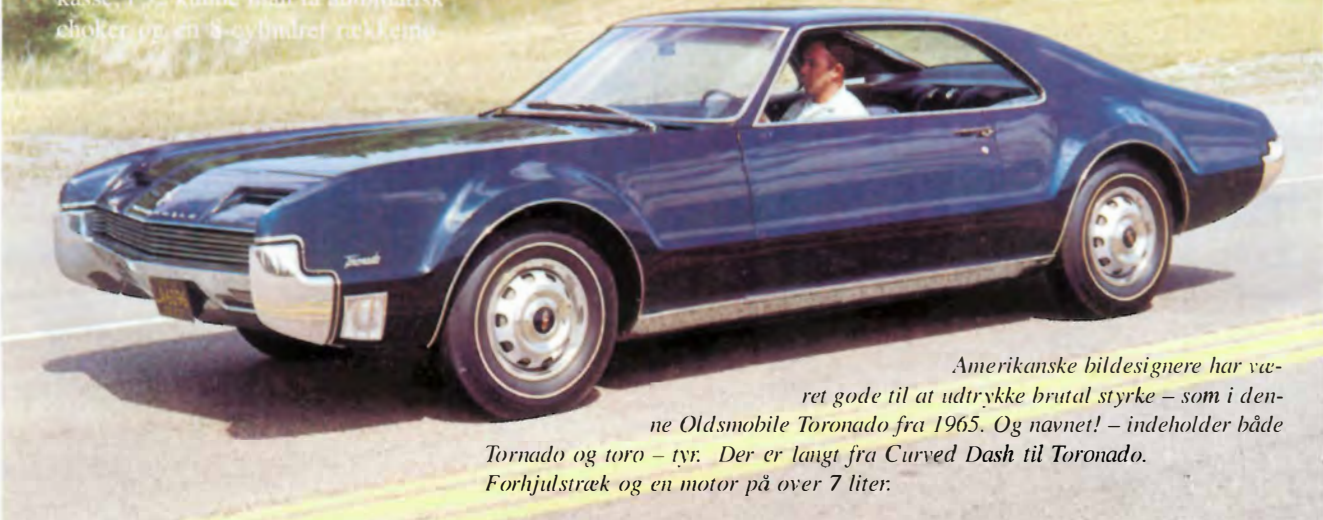
I de første år af 1930'erne lignede Oldsmobile let forstørrede Chevrolet'er. I 31 kom der synchromesh gearkasse, i 32 kunne man få automatisk choke og en 8-cylindret rekkeme-

tor introduceredes. Årsproduktionen hos Oldsmobile faldt i begyndelsen af 1930'erne til godt 17.000 vogne, men da stilen blev lagt drastisk om (se konkurrencebilledet i Veteran Tidende 294) steg produktionen igen brat, og sidst i årtiet var den oppe i nærheden af en kvart million vogne om året. I 38 kunne Oldsmobile tilbyde en halvautomatisk transmission og i 40 sammen med Cadillac Hydra-Matic automatisk transmission (populært kaldet pløreturbine). Herhjemme fik vi ikke modellerne fra de første krigsår at se, men i 42 slog dollargrinet rigtigt igennem. I 1948 var det sidste år med en række 8. I 1949 kom den ny motorserie "88", en V8 med højt kompressionsforhold (også modsvarende hvad Cadillac fik, dog med hydrauliske ventiltøftere). I 1951 indskrænkede årets store nyhed hos Oldsmobile sig til et ur, monteret i rattet. I 52 kunne man derimod få power steering.

Som sagt går vi ikke i detaljer med Oldsmobiles righoldige modelprogram, men vi lader billederne fortælle. General Motors har også ladet Oldsmobile lægge navn til nogle af sine mere outrerede typer – men nu er det altså fortid. Og dog – hvem ved? Utænkeligt er det vel ikke at navnet dukker op igen. Engang.

Vi har nævnt Chapin, der arbejdede for Olds og drev det vidt – men Oldsmobile var i det hele taget rugekasse for folk der blev noget stort andre steder i den amerikanske bilindustri. I tidens løb arbejdede senere selvstændige bilfabrikanter som Charles B. King, John D. Maxwell og brødrene Dodge der, for bare at nævne nogle få af dem.

Ransom E. Olds var direktør for Olds til 1930 og endnu nogle år formand for bestyrelsen. Han døde 26. august 1950.



Amerikanske billedesignere har været gode til at udtrykke brutal styrke – som i denne Oldsmobile Toronado fra 1965. Og navnet! – indeholder både Tornado og toro – tyr. Der er langt fra Curved Dash til Toronado. Forhjulstræk og en motor på over 7 liter.



To gange i sin hundredeårige historie gik Oldsmobile ind på lastbilmarkedet. Fra 1918 til 1924 og igen fra 1936 til 1939 fremstillede fabrikken lastbil- og buschassiser, i sidstnævnte periode var det alene til eksport til Europa og Australien.

Det kan synes mærkeligt at General Motors lod to fabrikker, Chevrolet og Oldsmobile markedsføre to lastbiltyper, der var næsten identiske, både hvad angår udseende og kapacitet. Begge havde et frontdesign, som fulgte et par år efter mærkernes personvognsmodeller, begge blev i 1939 også tilbudt med frembygget førerhus, det amerikanerne kalder COE, cab over engine. Mærkerne var udstyret med sekscylindrede motorer, Oldsmobile med en sideventilet, 3,6 liter og senere 3,8 liter. Chevrolet kørte med den topventilede, der blev introduceret i 1929, og som gennem mere en tyve år, dog med forbedringer, blev lagt i alle Chevrolet'er. Lastevnen var også den samme, ca. 3,5 tons.

På det danske marked skulle de to amerikanere konkurrere med General Motors europæiske mærker Opel Blitz og Bedford, som blev solgt i stort antal i slutningen af 1930'erne. General Motors' rene lastvognmærke GMC blev næppe solgt i større antal fra 1931 til anden verdenskrigs udbrud i 1939, om i det hele taget noget. Når et nyt lastvognmærke kunne sælges, kan det hænge sammen med danske vognmænds gode erfaringer med amerikanske mærker, i en tid hvor erhvervskøretøjer fra den fjerne verdensdel var velkendte.

H 4840 er en Oldsmobile fra 1938 tilhørende vognmand Chr. Hansen i



Stege. Hansen drev en blandet vognmandsforretning med rute-, turist- og lastbilkørsel på Møn. H 4840 kørte et par gange om ugen en rundtur på øen, ruten var påmalet vognsiden, derimod havde bussen ikke det sædvanlige belyste destinationskilt over vindspejlet, måske fordi den også blev brugt som turistbus.

Karrosseriet er et smukt eksempel på hvad de bedste danske karrosserifabrikker formåede i 1938. H 4840 blev bygget på Sorø Karrosserifabrik, der

vides at have bygget seks Oldsmobile busser i perioden 1936-39. Fabrikken byggede den sidste bus i 1976.

Bussens elegante præg understreges af rig anvendelse af forkromede lister og kofanger samt tofarvet lakering. Døren er en normalthængslet dør i modsætning til busdøre, der var dobbelthængslede knækdøre. Dørvinduet er endda forsynet med et vipbar ventilationsrude, der dengang udelukkende sås på personbiler.

Ved sammenligning med billeder af Chevrolet fra 1938 kan ikke ses nogen forskel på fælgedesignet, også bagaksselflanger med en omvendt kær, en udstående profil diametralt over flanger, kendes fra Chevrolet. Kan Chevrolet have leveret komponenter til Oldsmobile – det er et godt spørgsmål.

P. E. Hansen



Sorø
Karrosserifabrik
AKSEL ANDREASEN

Sorø . Telefon 393

GENERAL MOTORS opstår – med Oldsmobile som en af grundstenene.



General Motors' første hovedsæde i København.

Automobilhistorien i USA er rig på foretagsomme mænd med store visioner. William C. Durant, der var søn af franske emigranter, ville samle en række bilmærker i et kartel for at sikre konkurrencedygtighed i en ubarmhjertig priskrig. I 1908 stiftede Durant General Motors Corporation med mærkerne Oldsmobile og Buick, plus nogle ubetydelige mærker som er glemt i dag. I 1909 indgik Oakland og Cadillac fabrikkerne og i 1918 blev Chevrolet medlem af General Motors' store familie. Desuden kontrollerede General Motors leverandørselskaber som Champion Ignition Company, Delco Remy elektrofabrikkerne, B. F. Goodrich gummifabrikkerne m.fl.

Allerede i 1910 havde hasarderede finansmænd ført General Motors ud i alvorlige vanskeligheder, og Durant måtte forlade selskabet. Imidlertid lykkedes det Durant ved finansielt skakspil at sikre sig kontrol over General Motors i 1916, og han kunne vende tilbage som præsident for selskabet. Fem år senere gik det igen galt for Durant, igen på grund af økonomi og han måtte forlade GM fabrikkerne.

Det udelukkede dog ikke Durant fra bilindustrien, samme år havde forladt General Motors, stiftede GMs grundlægger Durant Motors Inc. i New York, og havde held til at samle mærkerne Star, Eagle, Princeton, Rugby og Locomobile i et imperium sammen med sin egen Durant. Depressionen slog benene væk under Durant, og i 1932 lukkede selskabet; Durant vendte ikke tilbage til bilindustrien, han døde i 1947.

Efter første verdenskrigs afslutning den 11. i 11. klokken 11 1918 var den amerikanske bilindustri rede til at se fremad. Hos General Motors havde en dansk emigrant, William S. Knudsen, opnået en høj stilling som arbejdende bestyrelsesformand for Chevrolet fabrikkerne i 1922. Det kan derfor tilskrives Knudsens indflydelse, at General Motors' første udenlandske samlefabrik blev placeret i København i 1923.

Knudsen kom til Amerika i 1899 som 20-årig og fik arbejde på et skibsværft, senere i en lokomotivremise. Han opnåede at blive præsident for General Motors i 1937 og i 1940 øverste leder af krigsmaterielproduktionen i USA.

Det danske General Motors International A/S startede forsigtigt. Man lejede den gamle kabelfabrik i Syd-



GM's store betonkompleks i Trekanten Aldersgade, Revsingsgade, Vermundsgade. Nu er det for lejligheder og der er bygget et boligkvarter.



Efter krigen blev der blandt andet samlet Chevrolet person- og lastbiler hos General Motors i København.

havnen og samlede det mærke som solgte bedst, Chevrolet person- og lastvogne. Rammerne i Sydhavnen blev hurtigt for snævre, og i 1930 flyttede General Motors til et nyopført industriareal i Aldersrogade tegnet af arkitekt Helweg-Møller. I 1925 styrkede General Motors sin position i Europa ved at købe Vauxhall Motors Ltd. I England og i 1929 Adam Opel A.G. i Tyskland. Selskabet havde dermed placeret sig som verdens største industriforetagende med repræsentation i 32 lande og mere end 30.000 forhandlere. Af General Motors' mærkebuket har mindst tretten bilmærker kørt i Danmark. Oldsmobile, er ældste mærke som nu ophører.

Buick, som sammen med Oldsmobile udgjorde det væsentligste fundament ved stiftelsen i 1908. Cadillac, som blev selskabets fornemste mærke. Oakland, som ophørte i 1931. Chevrolet, som skulle konkurrere med Ford, først T-modellen og fra 1929 med A-modellen med den nye Chevrolet Six. Nogle af ovennævnte mærker, som dannede grundstammen fra 1918, fremstillede undervejs i historien en søstermodel. I 1929 lancerede Oldsmobile fabrikerne en ny og større model, Viking, med ottecylindret V motor. Depressionen tvang Oldsmobile til at trække Viking ud af markedet efter bare to år, i 1931.

I samme periode tilbød Buick en billig udgave med sideventilet motor, Marquette, også den ophørte i 1931. Cadillac prøvede også med en billigere model, La Salle, som dog fik tretten års levetid fra 1927 til 1940. Oakland fremstillede fra 1926 søstermærket Pontiac, der måtte se sit ophav ophøre i 1931. De europæiske mærker Opel og Vauxhall indgik i danske forhandleres tilbud, men det var alligevel Chevrolet, der var bedst sælgende i 1930'erne. Gennem årene fremstillede General Motors fem lastvogsmærker: GMC, Chevrolet, Oldsmobile, Bedford og Opel Blitz.

P. E. Hansen



Danmarks første biludstillinger blev holdt i København i 1902.

H.C. Christiansen udstillede både egne frembringelser og Oldsmobile, som her holder længst til højre. Fra venstre er det ellers Adler med 4½ HK, 1-cyl. De Dion Bouton-motor. Dansk Automobil og Cyclefabrik 4½ hk. Adler 6 HK. Hunber Dansk Cyclefabrik – men vognen er givetvis af udenlandsk fabrikat. Og så Curved Dash.



OLDS CURVED DASH I DANMARK

Som nævnt i artiklen om Oldsmobile var Curved Dash utvivlsomt den mest solgte bil herhjemme i de første år af 1900-tallet. Og ikke nok med det, den var også inspiration for danske fabrikanter, nogle af dem satte simpelthen deres eget navn på ombygninger af en Curved Dash.

I begyndelsen blev Curved Dash importeret af Dansk Automobil- & Cyclefabrik i Store Kongensgade i København, dvs. H.C. Christiansen. Den var med på de første danske biludstillinger i 1902. Men i hvert fald i 1904 er importen overtaget af T.T. Nielsen – et vildt gæt er at Olds er blevet sur over at Christiansen lod

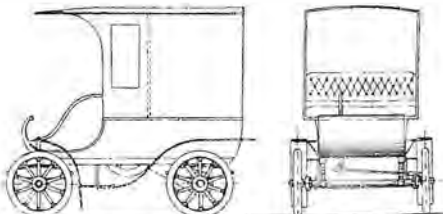
hans bil indgå i visse af sine egne frembringelser uden at Olds fik ordentlig kreditering.

H.C. Christiansen lod i 1902 fremstille en dansksproget brugsanvisning til Curved Dash. Den er på 18 sider og er uden illustrationer. Den indledes med:

”Skal man bedømme en 'Oldsmobile' maa man først vide at den er Frugten af 15 Aars Erfaring i Fabrikationen af Benzinmotorer og mere end 10 Aars gennemtænkte Forsøg på at fremstille et Benzinkøretøj, og at hver Enkelt del er afprøvet før dens Indsætning i Maskinen, og at hver Motor er undersøgt af to Sagkyndige, som begge har maattet afgive en skriftlig Erklæring om dens Beskaffenhed.”



Lydles Tonneau for 4--6 Personer.



Lydles Transportvogn til 1000 Pd.

Vore 1903-Modeller besidde alle Fordelene ved den yndede amerikanske „OLDSMOBILE“. Enkelte Mangler og svage Punkter ved denne har vi søgt at afhjælpe ved vore nye Modeller.

NB! Nogle brugte originale „OLDSMOBILER“, som vi har taget i Bytte, realiseres meget billigt.

MÆRK! Vi henlede ærede Kunders Opmærksomhed paa Betydningen af den stedlige Garanti, og paa den Lethed og Hurtighed, hvormed eventuelle Reparationer og Hjælp kan ydes af den herværende Fabrik. Vor Garanti gælder 1 Aar, medens f. Ex. amerikanske Fabrikers Garanti kun gælder ¼ Aar fra Afsendelsesdagen.

Dansk Automobil- & Cyclefabrik,
H. C. CHRISTIANSEN & Co, ST. KONGENSGADE 63.

I denne annonce fra 1903 lægger H.C. Christiansen ikke skjul på at han mener at Curved Dash-modellen bør forbedres og at amerikanerne i det hele taget ikke er til at stole på. Bemærk også at han allerede har indbyttede, brugte Curved Dash til salg.

Det anbefales at man undersøger maskinen samtidig med at man gen-nemlæser bogen. Når en del af karrossen er fjernet "iagttaget man en kvadratisk Ramme, som bærer Vognen, og med hvilken alle Maskinens arbejdende Dele er forbundne. Motoren er befæstet på denne Ramme for og bag, og det er en enkeltcylinder-Motor på 6 hk. Til højre er Benzinbeholderen, der tager omtrent 16 Potter, naar den er fyldt til 1 Tomme fra Randen".

Næste afsnit handler om forberedelser til kørslen og hvor der skal smøres og hvor mange dråber olie der skal hældes i forskellige smørekopper. Derefter den praktiske brug; meget letfatteligt beskrives de forskellige håndtags anvendelse. "Gaar man i staa opad Bakke, skal man sætte Udvækslingsstangen ud af Arbejde og holde igen på Vognen med Bremsen, idet man lader Vognen gaa baglæns ned til Bakkens Fod, før man på ny sætter i Gang."

Derefter tre kapitler om "Hvorledes man indstiller Motoren", "Hvad der er at gøre, hvis Motoren ikke vil arbejde" og "Andre Vink". Sidste afsnit hedder "Man skal aldrig -".

"Man skal aldrig helde Vand i Benzinbeholderen eller Benzin i Vandbeholderen".

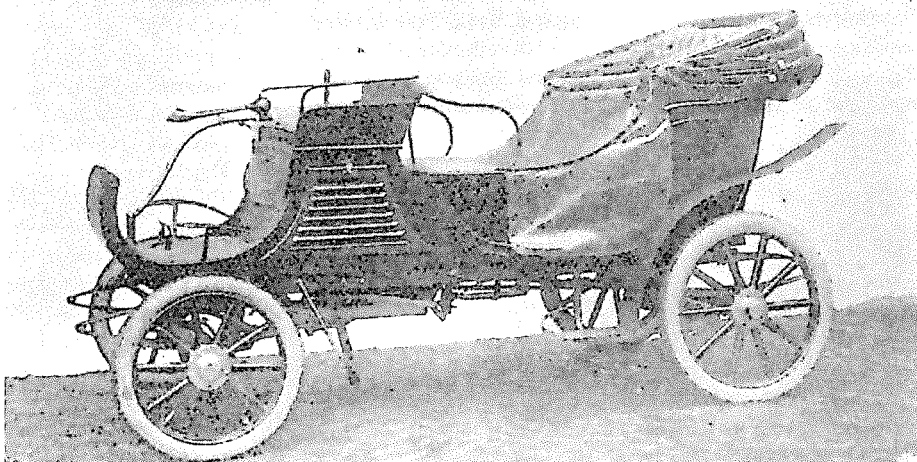
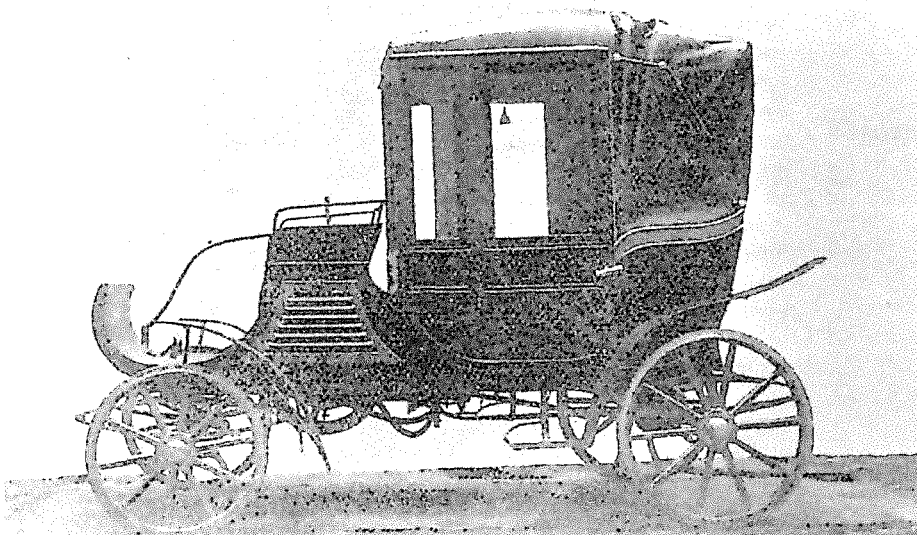
"Man skal aldrig foretage Reparationer uden at skrive til Fabrikken. Vi kender den slags Reparationer".

"Man skal aldrig sende Bud efter en saakaldt Sagkyndig. Vi kender den Slags Sagkyndige. Send hellere Bud efter en *Gasmotormand*".

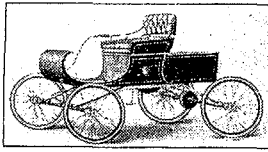

"Man skal aldrig lade sin Oldsmobile løbe 25 Mil den første Dag. En ung Hest lader man dog ikke løbe 2-3 Mil, før man kender den. Men man kender jo ikke mere til en Benzinmotor end til en ny Hest".

"Man skal ikke gaa hen og anse sig selv for mindre intelligent end hundrede Andre, der har lært at køre og behandle Oldsmobile af ganske samme type. Olds Works fabrikkerer kun én Slags Motorer - Motorer der duer Noget".

Som sagt solgtes der virkelig mange Curved Dash i Danmark. Om det vidner de talrige fotografier fra hele



H.C. Christiansen fremstillede også hovedstadens første droskebiler under anvendelse af dele fra Curved Dash og med dens motor.

	The Oldsmobile eneste lydløse Benzinh- motorvogn.	<p>Generalrepræsentant og Eneforhandler for Danmark, Norge og Sverige</p> <p>T. T. NIELSEN, Havnegade 11, 13 og 15. — KJØBENHAVN K.</p> <p>Telefon 8020. Telegramadresse: „Smallarms“.</p>	<p>Originalt B. S. A. Cycle Fittings. B. S. A.</p> 
<p>Ingen Corsetter behøves mere. Et fint Blix S. B. næsten uopsideligt, som giver en smukkere og elegantere Figur end noget Corset, og som bæres umærkeligt, er fremkommet og har prøvet af enhver Dame. † Pass kun hos C. Jespersen, 34, Købmagergade 34.</p>		<p>J. P. Olsen's Luftringefabrik anbefaler enhver Forbruger & Cyclereparatør med Dak og Slange. Forsendes overalt mod Efterkrav. — 21, Larsbjørnstræde 21. —</p>	

Hen mod årsskiftet 1903-04 har T.T. Nielsen overtaget repræsentationen for Oldsmobile - "Den eneste lydløse Benzinmotorvogn". Han var i forvejen forhandler af B.S.A., som også hans telegramadresse fortæller.

landet vi har i DVK's arkiv, og den omstændighed at tre har overlevet. Men også et citat fra Nordisk Cykle- og Motor-Fagblads 3 sider store artikel om Curved Dash 27. september 1902, spækket med 11 amerikanske pr-fotografier: "Oldsmobilen, dette mærkelige lille, lette, fiks Maskin-Køretøj, som enhver København og mange Provinsianere kender fra dets næstendels mystiske listen om på Strømpesøkker - dette

Køretøj, hvor man intet Maskineri ser, saalidt som man hører noget og derfor betages endmere af Beundring over det mægtige Geni og Snille, der har konstrueret den." (Billederne forestiller for eksempel 'Oldsmobilen gaar gennem fodhøjt Ælte', 'Oldsmobilen som Trappebestiger' og 'Oldsmobilens Lethed'. Man ser den blive løftet af to mænd). De tre der har overlevet herhjemme er en som i mange år har tilhørt Ge-



Det mest populære fotografi i DVK's arkiv og hyppigst udlånte (i kopi) til forfattere af bøger og tidsskriftartikler er det med mødet mellem fortid og fremtid, og med den utrolige stavfejl på skiltet. Vognens ejer og fører er redaktør Chr. Arnfast.



Harald Anton Knudsen var den rutinerede fører af GM's Curved Dash ved Kongelige Dansk Automobil Klubs 50 års jubilæums-løb i 1951. Den unge, men nu for længst afdøde motorjournalist Morten Pedersen ser ud til at være tryk ved situationen.



Blandt de tidligste ejere af Curved Dash var direktøren for C.W. Obels tobaksfabrikker i Ålborg. Men han kunne ikke selv køre den og overlod pasning og kørsel til fabrikkens maskinmester, Peter Olufsen, der her har dristet sig til at tage sin søster Helga med på bukken til fotografering.



GM/FDM's Curved Dash fotograferet allerede i tyverne foran F. Bülow & Co.'s forretning i København. På bukken ingeniør Karstensen og Charles Petersen.

Selden patentpladen sidder på bagsmækken.



Sådan står GM's Curved Dash i dag hos FDM i Lyngby.

Planetgearet set forfra ind under sædet. Til venstre klokoblingen.

Til højre: Til venstre for motoren sidder det store svinghjul og planetgear incl. bremsebånd. Længst til venstre smørekop til det yderste leje.

Det store svinghjul hænger under bunden. Man skimter motoren med en aftapningshane til kølevandet.



Curvede Dash har hækmotor med en vandretliggende cylinder der vender hovedet mod højre. Her set bagfra. Til venstre for tændrøret en snapseshane. Til den ene side vandtank, til den anden benzintank.



Førerpladsen. I bunden stor pedal til bremse, lille til speeder. Ved sædets kant gearstang og en lille stang til tændingsregulering, som bruges hyppigt under kørslen. Man ser ikke grebet til nødbremsen. Håndsvinget er i fast indgreb. Den lille plade foroven er til minde om KDAK's løb i 1951.

Det spinkle forøj med tværliggende, helelliptisk fjeder og kølerørene, som nu har fået ribber.

neral Motors i Danmark og nu bebor hos Forenede Danske Motorejere, en hos bilfirmaet Andersen & Martini og en på Danmarks Tekniske Museum.

FDM's Curved Dash har vi haft lejlighed til at se nærmere på og fotografere. Bilen står i den glasoverdækkede atriumgård i FDM's hus i Lyngby. Vognen tilhørte tidligere General Motors i Danmark, som fik den så tidligt som i 1926. I mange år blev den passet og kørt af Harald Anton Knudsen, der havde været lærer på GM's værkfører-skole i Aldersrogade og også var et af de tidlige medlemmer af Dansk Veteranbil Klub. Det er adskillige år siden Knudsen døde, men Deres Ærbødige har besøgt ham i hjemmet i Vanløse. Efter overleveringen skulle Oldsmobilen stamme fra en tandlæge Dolleris og være den første selvejerbil i Frederikshavn. Frederikshavns første bil var ganske vist en Oldsmobile, men den havde et andet fabri-kationsnummer. Og Dolleris' vogn havde et helt tredje. FDM's vogn er efter motor-nummeret fra først på året 1904, og det passer også med dens udseende.

Andersen & Martinis Curved Dash stammer nogenlunde med sikkerhed fra nord for Limfjorden. Firmaet købte den omkring 1950 af Sæby Motor Co. Den er påmalet årstallet 1898, men det har naturligvis ikke noget på sig. Det er ikke lykkedes at finde noget fabri-kationsnummer på den, men den ser også ud til at være fra 1903-04.

Om vognen på DTM vides at den i

1938 befandt sig på Dansk Landbrugsmuseums filial på Ladelund Landbrugsskole og var i en miserabel stand. Museet formåede General Motors til at rekonstruere den. I en bevaret brevveksling fra 1938 med GM beskriver inspektøren for Dansk Landbrugsmuseum, K. Hansen, den som Oldsmobile nr. 9 fra 1896 – det



Cyclehandler Rosendahls Curved Dash på Strandvejen, Århus.

er selvfølgelig også noget sludder. Og han oplyser at den i 1900 eller 1901 (må også være forkert) var kommet til det sydlige Jylland som brugt fra cykelgrosserer Karl Eriksen, Odense, der solgte den til cykelhandler Carl Jørgensen, Brørup. K. Hansen skriver videre: "Senere har den havt (sic) forskellige Ejere, blandt andre Mejeribestyrer Lauridsen i Hejnsvig, sognefoged Pedersen i Grindsted og sidst en gammel Fiskehandler i Holsted. 1928 solgtes

den ved Auktion i Vejen til Landbrugsmuseet".

Det forlyder at hammerslagsprisen var 25 kr.

Hansen lader sit brev til GM ledsage af to fotografier, der viser hvor jammerligt vognen har det, og beklager at Landbrugsmuseet ikke kan besto transporten med jernbane til re-

staurering i København. Og fortsætter; "Saafremt det meget ærede Selskab maatte se sig i Stand til at bistå Landbrugsmuseet ved denne Sag, udbeder jeg mig meddelt, hvornaar Vognen ønskes sendt, og hvorledes Sendingen skal adresseres".

GM's fungerende administrerende direktør, Åge C. Jensen, svarede at firmaet med glæde påtog sig opgaven, og at vognen skulle adresseres til Nørrebro Station. Skønt GM betalte blev reparationen opgjort til kr. 1.400.

I et brev fra Landbrugsmuseet til Danmarks Tekniske Museum i 1961 beskrives et lidt anderledes forløb. Der citeres nogle postkort fra 1951 fra en I.C. Pedersen i Vejen, der tilsyneladende havde arbejdet for firmaet Knudsen & Hougård, Vejen – som skulle have købt vognen på auktionen i 1925-26 fordi fiskehandleren ikke kunne betale skatten, og siden have solgt den til Landbrugsmuseet.

I 1966 tilbyttede Danmarks Tekniske Museum sig vognen. Landbrugsmuseet fik i bytte en plov og hjælp med istandsættelsen af en Ford T. På DTM fik vognen en tiltrængt motorreparation og var derefter køreklar.

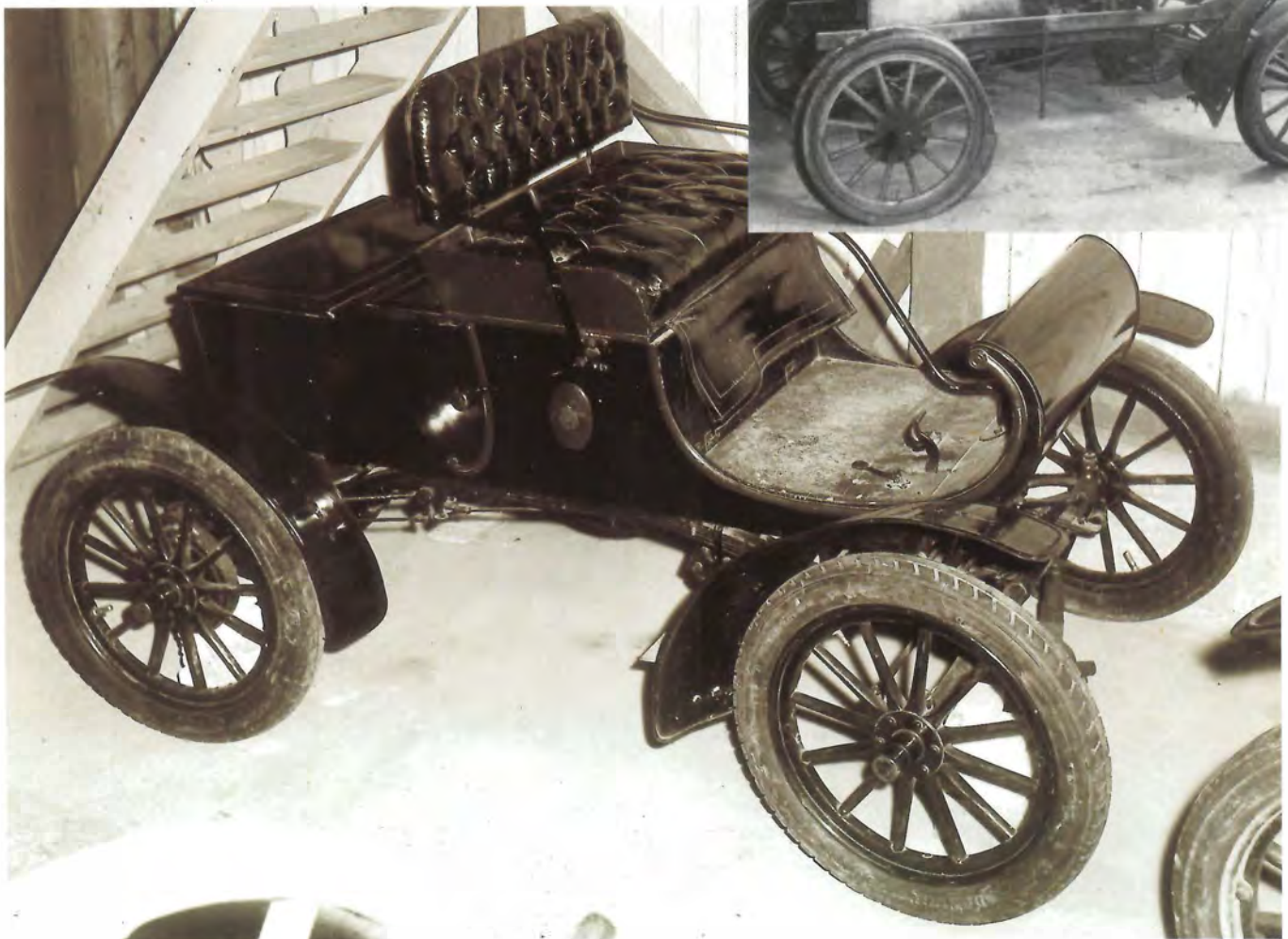
OER



Andersen & Martinis Curved Dash under et løb i Sverige.

DTM's Curved Dash før Landbrugsmuseet fik den sat i stand.

DTM's Curved Dash efter istandsættelsen.





OLDSMOBILE DYNAMIC 1958

Af Hans Pedersen
Foto: Ole Callesen



En lang, lang OLDSMOBILE

Månedens køretøj er – naturligvis – en Oldsmobile, og vi har fundet en værdig repræsentant fra fabrikkens ”midtvejsperiode” – 1950’erne.

Bilens nøjagtige navn er l a n g t, nemlig Oldsmobile Dynamic Eighty-Eight Hardtop Coupe, årgang 1958, og selve bilen er også lang, helt præcis 560 cm, og det er altså voldsomt.

Til sammenligning kan nævnes at en VW 1200 fra 1960 har en længde på 407 cm. Bilen er naturligvis fra USA, og den er nok det mest amerikanske, man kan forestille sig. Hører man til de mange, der rigtigt holder af amerikanske biler, da får man sikkert hjertebanken ved synet af denne skønne Oldsmobile. Billedesignere fra den periode må have haft et drømmejob. Deres drømme kunne føres 100% ud i livet. Ingen sparehensyn at tage hensyn til, ingen prøver i vindtunneler, og ingen "økonomi-chef" med en evig pegefinger om benzinøkonomi o.s.v. Nej, designerne kunne blot tegne, og deres drømmebiler blev produceret et års tid. Herefter var der tid til en anden drømmebil, og den blev ligeledes produceret. Netop Oldsmobile skiftede hyppigt model, og det kan man glæde sig over i dag.

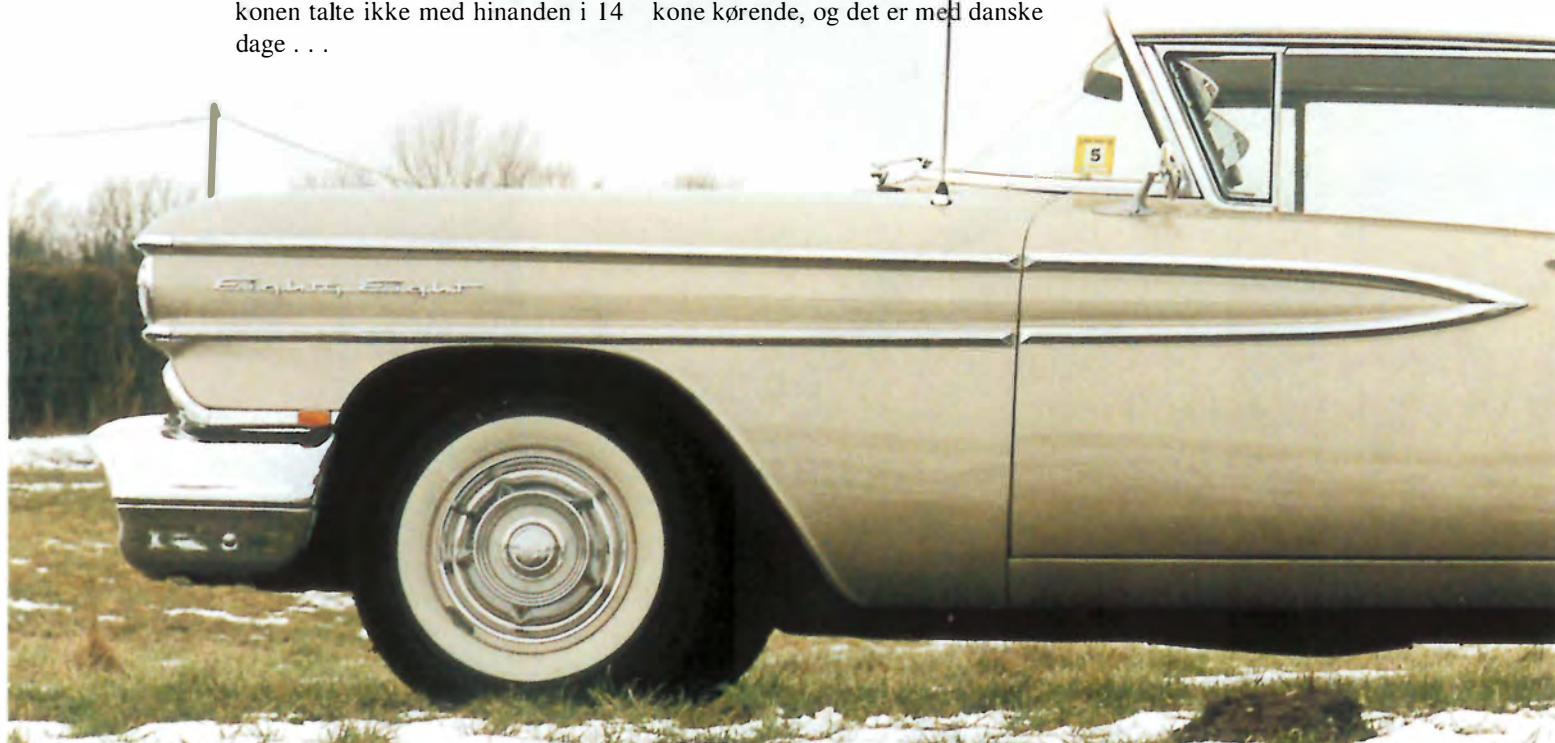




Søren Rand i Assens på Fyn glæder sig i hvert fald over sin Oldsmobile fra 1958, som han købte den 23.12.1995. Han havde tidligere kigget lidt på den på Veteranbilmessen i Fredericia, men uha, det var jo mange penge, så Søren gik i tænkeboksen. Konen skulle jo også overtales, og det var vist ikke så ligetil . . . Da han drog af sted for at "kigge" på skønheden havde konen da også sagt: "Du kigger kun, du køber ingenting". Og Søren kiggede og kiggede, og et eller andet gik galt – pludselig havde han købt den vidunderlige Oldsmobile, og det måtte han jo nødvendigvis hjem og fortælle. Søren og konen talte ikke med hinanden i 14 dage . . .

Men det var dengang, nu elsker de begge bilen og specielt de mange ture sammen med andre USA-biler. Søren's Oldsmobile har kørt fra ny i USA's ørken, nærmere betegnet i Arizona. I 1993-94 bliver den købt af en englænder, og den står i London et års tid. Den bliver lakeret i England, men ender så med at blive solgt til en opkøber i Danmark. Søren køber den som tidligere nævnt den 23.12.1995, og han har lidt travlt i foråret 1996. Bilen skal synes, der skal laves lidt rust i bunden, fælgene skal sandblæses, den skal have nye dæk - og, ja, vi ved jo alle hvordan det ender. Men 1. maj 1996 er Søren og hans kone kørende, og det er med danske

nummerplader. Afgiften var kr. 20.800,-. Og kørende er de sandelig . . . Søren kører Oldsmobilen ud af – nej ikke en garage – nærmere en lade. Her står den så i forårssolen og jeg låner et målebånd af Søren så jeg lige kan få styr på, hvor stor bilen er. Længden har jeg allerede nævnt: 560 cm, bredden tæt på 200 cm, højden 145 cm. Lad os sammenligne med VW 1200 årgang 1960: længde 407 cm, bredde 154 cm, højde 150 cm. Motoren i Oldsmobilen er selvfølgelig



Der var rust i bunden. Søren fremstillede selv rep. stykkerne

Søren igang i værkstedet.



lig en V8 der spinder som en kattekilling. Den yder 265 HK ved 4400 omdrejninger.

Den er på 371 kubiktommer og er på 6,1 liter. Bilen har et dejligt 4-trins automatgear.

Og alle disse herligheder vejer til, bilens egenvægt er ca. 2000 kg.

Sørens Oldsmobile Coupe blev fremstillet i 35.036 eksemplarer, og den var en standardmodel. En tilsvarende fandtes også med lidt mere udstyr. Oldsmobile årgang 1958 kunne leveres med 5 karrosserityper, heriblandt også en convertible, dvs. cabriolet.

Inde i vognen er der lige så meget plads som hjemme i stuens sofa, og bilen drives lydløst fremad. Automatgearet mærkes næsten ikke, og bilen er særdeles letkørt, da den jo har både servostyring og servobremser. Båndspilleren spiller rock and roll – Elvis Presley himself – hvad ellers i sådan en 1958'er Oldsmobile. Kun det amerikanske landskab mangler – det fynske virker lidt for lille til denne store, prægtige bil fra Guds eget land.

Køreturen er slut, nu skal bilen fotograferes, så vore læsere forhåbentlig kan fornemme, hvor stor og dejlig bilen fremtræder. Læg mærke til de mange flotte detaljer, og bemærk den megen krom.

Ja, faktisk er der så meget krom på bilen, at selv amerikanerne i 1958 syntes det var mere end rigeligt. Nogle mente endda det var for vulgært. Bilen fik også øgenavnet : Chrome-Olds – og den kunne man i USA blive ejer af ved at skrive en check på præcis US-DOLLARS 2.893,-.

Som læserne sikkert allerede har gættet, så deler Søren og undertegnede interessen for bl.a. disse dejlige USA-biler.

Kig på de dejlige fotos og sammenlign Oldsmobilen med dagens bilmødder. En verden til forskel.

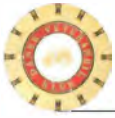
Vi tager afsked med Oldsmobilen – endda i dobbelt forstand.

Tak til Søren og hans familie – og husk nu på at nyde Oldsmobilen her i det dejlige danske forår . . .



Alle de originale profiler blev omhyggeligt banket ud.

Bunden færdigsvejsset og malet.



Bestyrelsen holdt møde om aftenen den 22. februar 2001 på Hotel Plaza i Odense og var fuldtallig

Generalforsamlingen holdes i år i Nyborg Borger- og Håndværkerforenings hus, også kaldet Nyborg Teater. Så skulle rammerne være i orden!

Som ny kandidat til bestyrelsen opstiller Bo Ødegård. Bo er 36 år, bor i Ballerup og er produktionstekniker. Med den stadige tilgang af yngre medlemmer mener vi det er passende at den yngre generation bliver repræsenteret.

Kassereren fremlagde regnskab for 2000 i udkast. Det var med et komfortabelt overskud på kr. 300.000.- hvoraf kr. 150.000.- hensættes til jubilæumsaktiviteterne i 2004.

Steffen Frølich oplyste endvidere at have investeret en del af klubbens

formue således: Obligationer nom. Kr. 400.000.- - 7% DLR 2029 og Obl. Kr. 200.000.- - 4% BRF 2002. Endvidere kr. 100.000.- Carnegie World Globe aktier og kr. 100.000.- Carnegie World Danske aktier.

Lejemålsændringen på Nivågård nødvendiggjorde en mindre istandsættelse af mødelokale og køkken. Den er nu på plads og vi har hertil bidraget med kr. 20.000.-. Akustikken i mødelokalet har altid været et problem. Vi indhenter tilbud til afhjælpning af dette.

Der arbejdes på at give vort udstillingsmateriel et løft, det trænger efterhånden voldsomt til det.

Steffen Frølich har udarbejdet den "Leverandør- og håndværkerliste",

som blev bragt i Veteran Tidende nr. 296. Supplement hertil modtages gerne.

17.06.01 har vi atter en stand på årets Classic Autojumble & Concours de Charme på Gavnø.

Mødestedsansvarlig på Nivå Claus Neble har sendt ansøgning om tilskud til sommerens løbsaktiviteter. Kr. 15.000.- blev tildelt 11 løb.

For referatet
Jørgen Ulrik Stets



Åh Kaj: Jeg ønsker vi snart kommer ud at sejle sammen!

NOTER

Det gik vist bedre med at få marts-nummeret ekspederet hurtigt hos postvæsenet. For øvrigt har det ikke tre men fem dage til det. Nærværende nummer har vi sendt ekstra tidligt ud af hensyn til påske og frist for indkaldelse af generalforsamling.

...

Konkurrencen blev der ikke plads til denne gang. Den i marts-nummeret indeholdt en styg fælde – til nu har vi kun fået én besvarelse, der ikke er gået i fælden. Vi forlænger fristen hvis nogen vil forsøge en gang til. For øvrigt er Deres Ærbødige nu overbevist om at Rickenbackeren forrige gang havde uoriginalt karrosseri. Er der virkelig ingen som har genkendt lokaliteten med skrothandleren?

...

Der er stadig mange som sender materiale til Veteran Tidende til Nivå. Det er kun annoncer som skal den vej. Alt andet, også løbsindbydelser, skal direkte til redaktøren.

...

Medlem Freddy Willatzen har en Dodge lastbil model BLD og hører meget gerne om andre eksemplarer i Danmark fra 1948-51. Det er Sønderkær 447, 7190 Billund, willatzen@get2net.dk

Tilføjelser til håndværkerlisten

Autosadelmager.

Carl Aage Søllested, Vissenbjerg 64471571

Autotransport af veteraner.

Frederik Ravn Larsen 32501237/20725437

Ford A

Poul Hedegaard Larsen 97141483

Instrumenter reparation af.

Instrument Jige ab, Leksand, Sverige +46 24710116
Thomas Johansson, Lund Sverige +46 46248537

Karrosseridele træ.

Stenstrup Karrosseriværksted, Stenstrup 62261140

Karrosseridele, fremstilling af.

Stenstrup Karrosseriværksted, Stenstrup 62261140

Karrosseriarbejde i aluminium.

Ole Sommer

Stof, sæder, indtræk.m.m.

Special Autotextil, Ystad, Sverige +46 41112383
Holbæk Autosadelmager 59431382

Veteranbildæk:

Nielsen Auto 23724202

Vi DÆKKER mange formål



**ALTID 3000 STK. DIAGONAL/RADIALDÆK
PÅ LAGER I FORSKELLIGE FABRIKATER OG
STØRRELSER TIL OMGÅENDE LEVERING**

DIAGONALDÆK:



Firestone

Universal

DUNLOP

LESTER

Commander Tires

RADIALDÆK:



Firestone

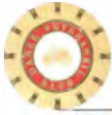
BFGoodrich

MICHELIN

**BESØG VORES HJEMMESIDE OG SE
DET STORE SORTIMENTS KATALOG
MED MØNSTRE OG SPECIFIKATIONER**



CTV-TRADING
HJORTEVÆNGET 44
DK-2880 BAGSVÆRD
TELEFON +45 44440091
TELEFAX +45 44440391
E-MAIL: INFO@CTV-TRADING.DK
WEB-SITE: CTV-TRADING.DK



LANGELANDS TUREN 2001.

Her er muligheden for en dag i afslappet tempo og i hyggeligt selskab at nyde en tur i det smukke Langelandske landskab. Vi kører ad de små veje og der vil være små overraskelser undervejs. Løbet er åbent for alle DVK medlemmer.

Tid: Søndag den 1. juli kl. 09.30.

Mødested: Lohals Havn.

Havnen har lovet at sponsorere morgenkaffen. Herefter kører vi i samlet trop sydpå gennem Tranekær til Askvej 20 i Tullebølle.

Frokost: Kl. ca. 12.00. Den medbragte madkurv indtages i Kirsten og Poul Thostrup's garage. (husk at tage stol og bord med). Når denne er klaret fortsætter vi sydpå til:

Herregården Skovsgaard, som denne dag afholder den årlige Sommerfest der har tradition for at samle mange mennesker. Her skal vi ankomme kl. ca. 14.00. Der er boder med salg af ting og sager, mest af lokal oprindelse og der er forskellige aktiviteter for børn og voksne. Der er også mulighed for at købe kaffe eller andre forfriskninger og kigge lidt på den restaurerede hovedbygning eller vogn- og skovbrugsmuseet.

Afslutning: Efter et passende ophold her, ca. halvanden time kører vi lidt igen og ad passende omveje afsluttes turen hos Merko Købmanden ved Spodsbjerg havn Kl.ca. 17.00.

Deltagergebyr: Godt humør, medbragt madkurv, drikkevarer og benzin til eget forbrug.

Deltagerbegrænsning: Max. 30 køretøjer.

Tilmelding: Senest 17. juni 2001 på telefon 62 50 22 27 eller E-mail: askvej20@mail.tele.dk.

Arrangør: Ford T Klub Danmark - Kirsten og Poul Thostrup.

Vi håber på god tilslutning og godt vejr og lover til gengæld en smuk tur i det Langelandske landskab.

Løbsinvitation Sydhavsrrally 2001

Sydhavsrrally køres Lørdag d. 9 juni 2001 med deltagelse af max. 50 køretøjer, alle min. 25 år gamle, prøveplade ordningen respekteres. Første ekvipage starter (efter morgenkaffen) kl. 10.00 fra Saksøbing, løbet slutter med frokost kl. ca. 13.00, når alle deltagere er i mål . Løbslængde er ca. 85 km, med rast og opgaver undervejs. Deltager gebyr udgør kr. 50 pr. deltagende køretøj, som betales ved start. Tilmelding til løbet sendes senest den 1 maj til løbsledelsen, som vil kontakte de enkelte deltagere med tillægsregler og supplerende oplysninger

Navn..... Køretøjsmærke/årg.:.....

Adresse.....By.....

Tlf.:.....(bedes udfyldt !)

Antal deltagere i/på køretøjet :.....

Løbsledelse:

Karen & Ole Poulsen, Pogemosevej 10, Radsted, 4990 Saksøbing.
Tlf.: 54700358 eller e.mail: akatrafik@poulsen.mail.dk



Langelinie træf

Søndag d. 6. maj kl. 14-16



Køretøjer ved Langelinie ved en tidligere lejlighed.

Vi åbner sæsonen på Langelinie med masser af veterankøretøjer. Alle gående og kørende er velkomne, blot skal køretøjet være mere end 25 år gammelt. Så hvadenten du er på cykel, knallert, motorcykel eller i bil, så vær med til at gøre denne begivenhed, der startede forrige år, til en tradition!

Snyd ikke dig selv og din familie for denne gode måde at indvie sæsonen, med en skøn tur på Langelinie.

Igen i år har Royal Copenhagen udsat en fantastisk flot præmie for det flotteste, det mest sjældne, det mest originale eller det sjoveste køretøj.

Udvælgelsen foretages af en lille sluttet kreds af kendere og præmien uddeles på Klampenborg Galopbane i forbindelse med Copenhagen Classic Autojumble, søndag den 20. maj.

Deltagelsen er åben for alle køretøjer over 25 år, så fat dit klenodie, og start sæsonen på en herlig måde. Vi ses, ikke alene vi, men også alle vennerne. Husk at fortælle dem om arrangementet.

Har du spørgsmål så ring:

Jan Rentz-Petersen 33110344

Kim Polte 39660329

Claus Neble 22535550

Indbydelse til „Tourist Trophy“ lørdag d. 19. maj 2001 kl. 9.00

**Startstedet er ikke i skrivende stund besluttet, men det bliver i Storkøbenhavn et sted!
Morgenmad mellem kl. 9.00 og 10.00.**

Køretøjerne vil herefter blive sendt afsted med kort tids mellemrum. Der vil blive forskellige prøver undervejs, en test af køretøjernes fantastiske mandskabs paratviden.

Dette er et arrangement for hele familien, så forsøg tilværelsen med deltagelse i dette års „Tourist Trophy“, jeg lover at der ikke skal mangle vådt eller tørt undervejs.

Deltagelse koster pr. køretøj med 2 personer kr. 60,- ekstra personer kr. 30,-. (Opkræves på dagen).

Vinderen har pligt til at møde op på Galopbanen i Klampenborg søndag d. 20. maj i forbindelse med Copenhagen Classic Autojumble.

Begrænset deltagerantal derfor tilmelding pr. telefon. 39660329 hos Kim Polte eller på tlf. 22535550 hos Claus Neble og en mulighed mere pr. e-mail: tm@europaeiske.dk hvor man lægger et tlf. nr. Man vil blive kontaktet om på hvilken adresse startstedet findes.

Venlig hilsen
Kim og Claus



Velkommen til Copenhagen Classic Autojumble 2001 Søndag den 20. maj kl. 10.00 - 16.00 på Klampenborg Galopbane

Det er med den største fornøjelse at vi den 20. maj kan slå portene op til endnu en gang autojumble på Galopbanen. Dagen hvor vi leger med gamle biler, motorcykler, fly og anden finurligt motormekanik.

I år sætter vi alle store drenges drømmebil i fokus - Jaguar E-type - for at markere dens 40 års fødselsdag. I samarbejde med Jaguar Club of Denmark's E-Type Register inviterer vi til træf for alle E-typer.

I tilknytning til vores store årlige "Get Together" vil der som noget nyt i år være et Flea Market samt stor udstilling af den danske hunderace "Broholmeren" og som altid stumpemarked i midten af det hele.

Kåring af dagens bil/mc samt ærespræmier til en lang række tidstypiske køretøjer. Sidder du/I med en god ide om at udstille ting/produkter eller sælge reservedele, biler, motorcykler, knallerter eller blot hele det antikke møblement fra loftet, mormors gamle fotos og garderobe, så skriv til nedenstående for pladsreservation, men som altid på Galopbanen kan alt lade sig gøre, kom når du vil - køør når du vil. Storkøbenhavn's store åbne grønne drive-in arrangement er for alle med nostalgi i blodet.

Vi ses den 20. maj.

Priser:

Bil/mc incl. Chauffør og passager	Kr. 50,-
Gående	Kr. 20,-
Stadeplads	Fra Kr. 100,-
Udstiller	Indhent speciel pris
Hunde er velkomne	

Invitation til veteranbiltræf i Lemvig

Anledning: Lemvig marked og dyrskue
Tid: **Søndag 27. maj 10-17**
Sted: Lemvig flyveplads, 6 km. syd for Lemvig

Adgang: **Gratis** for både chauffører og passagerer i veteranbiler
Forplejning: **Gratis frokost** for de første 100 tilmeldte
Tilmelding: Poul Erik Schou, tlf. 97889683, senest 20. maj.

Lemvig marked og dyrskue er det traditionelle dyrskue med dyr, maskiner og faglige udstillinger (kvægudstilling dog kun lørdag 26.maj) kombineret med flyveklubbens "oplevelser for alle". Se på Nimbus veteranmotorcykler, flyvemaskiner og flyvning, faldskærmsudspring, opvisning med hunde og se smedene lave hestesko ved den gamle esse .. Besøg de mange små stader og gør en god handel, se de nye bilmodeller fra alle de førende bilmærker og meget mere. Sidste års besøgstal var 9.500. Allerede ult. feb. måned var der tilmeldt omkring 100 udstillere dækkende mere end 18.000 m² stadeplads. Arrangementets internetside har adressen www.lemvig.com

På gensyn i Lemvig!



JYDSK-FYNSK CLASSIC AUTO JUMBLE 2001



Invitation til dig, din bil og din familie
St. Bededag d. 11 Maj

Som de foregående år, vil der blive afholdt autojumble ved Jysk Automobil museum i Gjern. Pladsen vil være åben fra kl. 10.00 og vi slutter ca. kl. 16.00. Der er på pladsen mulighed for at købe øl, vand, pølser, is o.lign., men medbragt mad og drikke er som sædvanligt meget velkommen.

Der vil være præmier til nogle af bilerne, dette vil blive afgjort ved en afstemning blandt publikum "Peoples choice". Til dette vil der være præmier i følgende klasser: US biler, Engelske biler, Europæiske biler samt Veteranbiler. Samt publikums præmie ved lodtrækning.

Vi vil forsøge at få parkeret hensigtsmæssigt på pladsen, således at alle kan være på pladsen, og alle kan forlade pladsen når de ønsker det. Vær derfor venlig at følg de anvisninger I får af "parkeringsvagterne".

Sidste år deltog over 250 biler fra de mange bilklubber, der er indbudt. Vi håber at ligeså mange vil gøre turen til Gjern i år, vi har prøvet at lave en aftalt om godt vejr...

Alt dette koster penge, derfor vil der blive opkrævet Kr. 10,- pr. person i entre, biler og børn har selvfølgelig gratis adgang....

Med MG hilsen, og en god 2001 sæson til alle.

Søren Martin Sørensen
MG Car Club Danish Center West

INVITATION TIL EBELTOFT.

Kom og vis Jeres bil(er) ved Ebeltoft Maritime Dage søndag, den 12. august 2001.

Ebeltoft Maritime Dage er en større havnefest med blandt andet besøg af flådens adoptionsskib samt Marinehjemmeværnsskutter.

Der er roning med kajak (kano), vandpolo, prøvedykning, skrotjagt samt flere slags underholdning i det store festtelt.

Til alle, som udstiller, vil der være gratis spising i teltet (max. 2 pers. pr. bil), samt mulighed for besøg på Fregatten Jylland.

Der vil være konkurrencer af forskellig slags, hvor publikum vælger mellem et antal udstillede biler; således ca. hver 8. bil skulle kunne hjemtage en pæn præmie til ejers private ejendom. Her er virkelig nogle spændende ting af alle slags.

Arrangør af Ebeltoft Maritime Dage er Ebeltoft Ro- og Kajakklub, "Fregatten Jylland", Ebeltoft, Dykkergruppen samt Ebeltoft Marineforening.

Af hensyn til afvikling af dette store arrangement bedes tilmelding af biler og passagere tilmeldes til Ole Thoudal eller dennes telefonsvarer hurtigst muligt, og senest den 1. august 2001, på tlf.nr. 86 35 12 48 eller sendes til samme på adressen: Porskærvej 12, 8420 Knebel.

Vi håber på stor deltagelse og festlig underholdning.

På forhånd tak.

Ole Thoudal, medlem nr. D 2838 ARC 4518.

Klip (Eller send en fotokopi, såfremt du nødigt vil klippe i bladet). _____

Navn : _____

Medlemsnr. : _____

Antal biler til udstilling : _____

Antal deltagende personer : _____



Veteranklubberne på Sjælland indbyder til :

Swap Meet

søndag den 29. april 2001 kl. 9.00 - 14.00

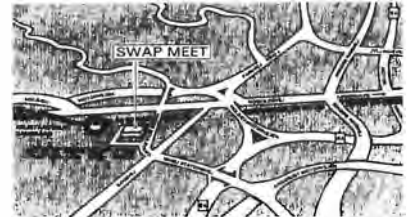


Tid igen !

Det er igen tid til det originale SWAP-MEET, har du noget du mangler - eller har du som de fleste noget du bare gemmer på, så benyt chancen på **Danmarks største ikke kommercielle stumpemarked** - der som sædvanligt afholdes ved City 2, Taastrup - Grøn parkeringsområde. City 2 er placeret centralt for hele Sjælland Alle er velkomne. Købere såvel som sælgere¹⁾

Praktiske oplysninger : **Sælgere** skal henvende sig til Dampromleklubben Niels Rudberg Jørgensen Safirvej 2 3060 Espergærde. Tlf. 4223 2540 Elektronisk tilmelding kan ske på www.dampromleklubben.dk/swapmeet_tilmelding.htm (Deltagende sælgere ved de sidste 2 Swap Meets vil få en særskilt invitation).

Besøgende skal køre efter kortet og benytte Blåt område til parkering.



* Arrangørerne forbeholder sig ret til at afvise sælgere der ikke handler med gammelbil, motorcykel og veteranknallert relevante dele (sko, tøj, lædvarer og andet skrammel).

Vi opfordrer så mange som muligt til at komme i gammel bil eller på gammel MC, da der også denne gang er P-plads "på taget" for disse køretøjer.

Vi glæder os til at se jer til Swap Meet ved City 2 i Taastrup. Husk at det altid er påklædningen - ikke vejret der er noget i vejen med !



Dansk Ford A Klub sælger Ford A dele fra sit klubhus, Sofielundsvej 48 i Glostrup i tiden 12.00 - 15.00, det er kun 1 km fra City 2. - Alle Ford A entusiaster er velkomne. Klubben byder på kaffe og giver 10 % rabat, til medlemmer såvel nye som gamle, på hele sortimentets 1400 numre.

PS. næste Swap Meet afholdes 7. oktober 2001



Besøg os på Internettet : www.fordaklub.dk eller www.dampromleklubben.dk

Enoch Thulin-dagen i Landskrona



7 juli, 2001

Välkommen till

Thulin Träffen

Fordonsutställning & Veteranmarknad

Samling på Citadellet(Slottet) 9.00 - 11.00

Speakern, Lasse Lindström presenterar ekipagen med tidsenliga kläder på Rådhusorget

många olika aktiviteter under dagen

Du tävlar om Haldex och SAB Wabcos Stora Vandringspris

Juryn utser:

Thulinträffens Pärla, 1 pris

Bästa Ekipage (Fordon + Klädsel)

3 klasser: Bil, MC, Moped, 2 pris / klass

Äldsta Bil, 1 pris

Äldsta MC, 1 pris

Äldsta Moped, 1 pris

Bästa Klubb, 1 pris

Alla deltagare får plakett, alla pristagare pokal

Danske deltagere og sælgere har gratis adgang
Forhånds tilmelding 0046-433 10164 senest 25/6
e-mail: forda@swipnet.se

Stumpemarked

Vi afholder igen i år stumpemarked med veterantræf på den smukke gamle markedsplads Vildsund Strand.

Lørdag d. 30. juni kl. 8.00

Der kan handles med biler, mc, knallerter hele og halve, samt stumper af ældre årg. (ikke ting og sager).

Stadepladsgebyr: kr. 50,-
som opkræves ved indkørslen.
Gratis adgang for publikum.

Henvendelse for yderligere oplysninger:
Jens J. Pedersen tlf. 97 93 67 42
Arne Jacobsen tlf. 97 93 16 29



Indbydelse til Amagerløbet

Igen i år er der en indbydelse til Amagerløbet, men denne gang i samarbejde med MEKA Møbelcenter på Strandlodsvej 7-12, hvor vi starter og ender lørdag d. 12. maj.

Arrangementet varer fra kl. 10 til ca. 15, og omfatter en meget smuk tur på Amager, lagt af et par rigtig indfødte amarkanere, så I får set den del af øen I ikke kender eller ikke har lagt mærke til.

En idyl så landlig at man ikke tænker på at den er så tæt på byen.

Lidt underholdning undervejs, samt forskellige ting til at putte i maven.

Det hele starter med morgenmad fra kl. 10.00 til 11.00.

Selve løbet starter kl. 11.00 præcis, med præsentation af alle køretøjer efterhånden som de sendes ud på ruten.

Deltagergebyret er på kr. 50,- pr. køretøj, som betales ved start.

Begrænset deltagerantal, 30 køretøjer, derfor tilmelding til Claus Neble på tlf. 22535550 og kun her.

Er jeg ikke ved telefonen indtal venligst dit nummer på maskinen og jeg vil ringe tilbage.

Det er af hensyn til familien, da der jo er en hel der ringer.

Venlig hilsen Claus Neble

Ingana ApS

Maskinværksted og cylinderservice

Firmaet Ingana ApS er 53 år gammelt og er bygget på godt gammelt håndværk blandet med moderne måleudstyr samt lang og god erfaring.

Jeg selv, Jørgen Sørensen, er opkørt i firmaet og har 39 års erfaring med motorarbejde.

Andre ansatte har fra 5 til 28 års erfaring.

Af specialer kan nævnes:

- Cylinderboringer
- Reparation og slibning af krumtappe
- Reparation af topstykker
- Fabrikation o.m.a.

Har dette vakt interesse er

I meget velkommen til at

ringe til os, hvorefter

vi efter aftale

kommer og henter

jeres motordele.

I er også velkommen til at besøge os på vores

hjemmeside: www.ingana.dk

Med venlig hilsen
Jørgen Sørensen

Ingana ApS

Strandboulevarden 64 • 210 København Ø

Tlf./fax 35381425 • mail: post@ingana.dk



Modelbiler & Motorbøger

Velkommen i Danmarks førende
specialforretning.

Kig forbi - Vi har de billigste priser:



Postordre til hele landet - hver dag:

SamlerBørsen

Jacobys Alle 2 - 4

1806 Frederiksberg C

Tlf. 33254022 Fax. 33250622

Åben hverdage 12-17.30 Tirsdag lukket. Lørdag 10-12

www.samlerboersen.dk

**VELKOMMEN TIL NYE MEDLEMMER**

Ove Toftbjerg	Trelde Næsvej 27 b	7000 Fredericia	7595 7174	MG A
Stefan Falk	Finsensvej 44 C, 2. th	2000 Frederiksberg		
Bjarne Henriksen	Neptunvej 14	2680 Solrød Strand		
Torben Rydahl Nilsson	Hødevej 52	4174 Jystrup	5752 8234	MG B GT
Bjarne Laustsen	Vestergade 4	9574 Bælum	9833 7648	Austin-Healey Sprite
Poul Brandt	Filippavej 30, Hulstrup	5762 Vester Skjerninge		
Peter Molbech	Rebukkavej 3	2900 Hellerup		
Ulrich Machalet	Rahbeksvej 9	3400 Hillerød	2257 6550	
Erik Bloch Jensen	Lumbyvej 10	5792 Årslev	6599 2579	Austin-Healey Sprite
Jes Buusmann ApS	Kronprinsessegade 54, 3	1306 København K	3393 9433	
Michael Madsen	Ny Møllevej 6	7400 Herning	9722 4475	
Troels James Bentzen	Over Vindingevej 51	4760 Vordingborg	2840 3541	Jaguar XJ 6 4,2
Frank Skallgård	Sandagervej 26	8240 Risskov	8617 3898	Mercedes-Benz 230 SL
Bjørn Hansen	Mandholmen 7	2650 Hvidovre	3675 0212	Ford Fairlane 500
Flemming Koldtoft	Borgervænget 11	3600 Frederikssund	4738 6789	Ford T
Ole Rudolph	Webersgade 19, 2. th.	2100 København Ø	3393 0023	
Peter Munch	Kærmark 47	2650 Hvidovre		
Bent Bekker	Søndersøvej 37	3500 Værløse	4447 1233	
Jakob Andresen	Trekronervej 3	4600 Køge	2142 5012	
Arne Mose	Brandholmvej 15	5672 Broby	6269 1648	Mercedes-Benz 350 SLC
Aage Thomsen	Honum Skovvej 1	8762 Flemming		
Gert Smith	Englandsvej 204 Have 5	2300 København S	3258 6970	Honda CB 72
Peter Riis	H.F. Kalvebod 55	2450 København SV	4030 6430	Citroën DS 21
Jørgen Bennike	Vadebrovej 19	4800 Nykøbing F.	5485 6035	Austin Seven
Rene Scholtz	Hundslundvej 21	2770 Kastrup	3251 6504	
Morten K. Pedersen	Lundevej 6, Margrethelund	8800 Viborg	8660 2584	
Niels Bak Rasmussen	Peder Skramsgade 26, B, 4. tv.	1054 København K		
Peter Thomsen	Hindegade 5, 4. tv.	1303 København K	3311 5277	Alfa Romeo Giulietta
Søren Vendelbo Larsen	Toftbæksvej 54, st. th.	2800 Lyngby	4588 6865	
Torben Kjærsgaard	Tornagervej 6	2670 Greve	4369 2701	
Tobias Smidth-Fibiger	Nordre Frihavnsgade 19	2100 København Ø	3526 1347	
Sune Gravesen	Kollegiebakken 9, 1. - 4416	2800 Kgs. Lyngby		Triumph Spitfire
Benny Varberg	Sønderportsgade 3	6760 Ribe	7542 3147	
Carsten B Olsen,	Lystrupvej 1 C	8240 Risskov		
Jesper Møller	Dalvangsvej 69, 1. mf.	2600 Glostrup	2628 0183	
Asger Bo Hansen	Dronningensgade 73 B	5000 Odense C	6612 1454	Mercedes-Benz
Brian Langeskov Jensen	Strandstræde 19	3550 Slangerup	2273 3403	
Steve Borland	Rosengade 14, 2 C	1309 København K	3314 7009	Ducati 750 S



KØB - SALG - BYTTE



Biler sælges

Morris Minor 1000 Super 1964, beige, nysynet på originale sorte AY plader.

Kr. 32.000,-

BMW 202 1975. MG rød. Synet 12/7 2000 m/synsfri sammenkobling. Tip top fin stand. Kr 25.000,-
Tlf. 56578205.

VW 1302. 1. reg. jan. 72. Lysblå. Flad forrude. Fremstår fejlfri og helt original. Pris kr. 50.000,-

Volvo Amazon 121. 1. reg. jan. 66. Lysblå. Samme ejer fra ny til 1996, hvor den er overtaget af nuv. ejer. Står som ny i et og alt. Pris kr. 50.000,-

Chrysler Valiant. 1. reg. nov. 1963. 6-cyl. Mørkeblå. Mont. med uorg. fælge. Fejlfri stand. Er synsklar. Pris kr. 50.000,-

Jens Winther Senior. Tlf. 46350701.

Mercedes Benz 250S 1967, kongeblå km. 180.000. Reg. på sorteplader, god stand. Sælges for højeste bud.
J. Justsen, tlf. 47314009.

Opel Rekord 1700 van/combi 1967, kan køre, rimelig stand til prisen. Pris kr. 2.800,-

Edvin Hansen, tlf. dag: 62210590, aften: 62243676.

M.G.B roadster 1973, british racing green, med gamle sorte nummerplader. Har været i samme families eje fra ny. Utrolig velholdt garagebil. Kaleche og indtræk som nyt. Pris kr. 98.000 - ejerskiftet.

Henv. tlf. 23245115, bedst aften.

Bristol 400 Sports Saloon 1948, maroonrød, 2 ltr. 6-cyl. motor med 3 dobb. Solex karburatorer. Sjælden engelsk sportsvogn, kun fremstillet i 750 eksemplarer. Bilen der er utrolig velholdt og velkørende, har bl.a. deltaget i Copenhagen Classic Car Cup. Leveres med engelske papirer, originale nummerplader og div. litteratur. Dansk moms er betalt. Uden dansk registreringsafgift. Ring for yderligere oplysninger om denne klassiske sportsvogn.
henv. tlf. 23245115.

Volvo P1800 A 1963 sports coupé m. overdrive. Første serie af modellen, rød, utrolig velbevaret eksemplar. Har altid været på originale sorte nummerplader, kan ejerskiftes straks, pris kr. 115.000.

Henv. tlf. (aften) 23245115.

Triumph TR6 1973, orig.lak magenta, USA-model, synet sidst i foråret 99, er kørende hver dag. prisidét kr. 99.000.
Henv. tlf. 23337586,
annemettesynths.hansen@compaq.com

Ford A årg. 1928, 2-dørs, bilen er adskilt men komplet, pris kr. 20.000.
Henv. tlf. 65372019.

Packard 1928, 6-cyl., meget god stand. Pris kr. 150.000,-

Ford C 1938. Åben med kaleche. God stand, kun kørt 70.000 km. Pris kr. 70.000,-

Teaterbiler. El-drevne veteran teaterbiler sælges. Pris kr. 12.000,- pr. stk.
Tlf. 48716610

Aero 50 1939. Sedan med foldetag. Meget sjælden og spændende bil. 4-cyl. 2,0, 2-takt, eneste i DK. Delvis restaureret, ingen rust, malet, nyt tag og indtræk samt 4 nye dæk. Motor ej renoveret. Teknisk dokumentation haves. Bilen er ikke køreklar. Den skal afhændes p.g.a. manglende faciliteter og pladsforhold.

Walter Nymand, tlf. 98443081, bedst ef.mid./aften.

Ford Thunderbird 1966, synet 99, V8 motor, 428', sort med sort indtræk, sælges p.g.a. andet bilkøb. Pris kr. 49.000,-
Tlf. 26720902

Mercedes Benz 350 SL cabriolet 1971, hvid m/hardtop og sort kaleche, aut. gear, el-ruder, org. alu-fælge. 161.000 km. Ikke vinterkørt. Meget flot stand. Synet 3/2000. Pris kr. 185.000,-
Tlf. 57528282.

Wolseley 1500 1957, 4-dørs sedan, sorte nr. plader. ch. nr. 280. Spændende historie. Pris kr. 17.000,-

Fiat 1500 1961, 4-dørs sedan, 70.000 km fra ny. Aldrig svejset. Lev. indreg.. Pris kr. 30.000,-

Riley 1,5, One Point Five 1957, 4-dørs sedan. ch. nr. 483. Spændende historie. Renoveringsprojekt. En bil til reservedele. Pris kr. 10.000,-
Tlf. 48319661 efter kl. 18.00.

Nuccio Bertones smukke sportscoupé i god og original køreklar stand. 2 liters aluminiumsmotor, 131 hk, rød, synet efterår 2000. Ikke vinterkørt. Pris kr. 68.000,-
Flemming Ibsen, tlf. 39617125

Triumph TR4 1962. Bremses og styretøj renov. Hovedrep. motor og renov.

køler. Rustfri. Med hardtop og kaleche. Nye dæk og trådfælge. Synet 3/01. Indregistreret. Rød.

Niels E. Møllebæk, tlf. 66191104

Ford 4 1937, skal restaureres, flere dele medfølger, sælges billigt. Tlf. 75871950

M.G. A Twincam 1959, stel nr. YD31072, rød roadster, sort læder og sort kanvaskaleche. Smukt restaureret i 1996 til topbrugsstand. Synet 10/99 med 7 år til næste syn. Ilagt 1800 motor. Renoveret twincammotor fra Peter Wood, England kan medfølge.

Pris kr. 160.000,- . Med ilagt twincammotor pris efter aftale.
Erling Jørgensen, tlf. 32507199

Claus Hermann (ejer), tlf. 39901120

Mercedes Benz 450 SL, model 107 1974, rød, god stand, velkørende. Vognen har automatik, klima anlæg, hardtop, sort kaleche, lædersæder, central-lås, alarm, originale alu-fælge. Samme ejer i 12 år, sælges grundet køb af anden Mercedes Benz. Pris kr. 210.000,- eller højeste bud. Tlf. 44945683 - 40251034.

Austin Healey Sprite Mrk. III 1967. Restaureret. Ny kaleche, nye lædersæder, tunet motor m.m. Le Mans front. En speciel bil. Pris kr. 65.000,-
Tlf. 74584070 - 20260469

Morris Minor 1932, roadster, rød, god stand, renoveret styretøj i 99, god motor, mangler renovering af bremses. Synet sidst 1978. Pris kr. 45.000,-
Tlf. 55343675 - 20842050

Ford Anglia 106E 1966, turkis, en ejer, km. 59.150, velholdt med sorte nr. plader. Synet 10/2000.
Pris kr. 25.000,-. Verner, tlf. 75671330.

Opel Kadett 1938, type K38 1939, 2-dørs sedan. Bilen er 90% restaureret, men skal samles. Sælges for højeste bud over kr. 40.000,-. Tlf. 74648156.

Saab 95 Herregårdsvogn 1973, kører godt, nye dæk, noget rust. Kr. 5.000,-

Morris Minor 1953, 4-dørs sedan med sprog, rustfri, nye bremses. Bilen er delvis adskilt.
Pris kr. 15.000,-
Benny Kvist, tlf. 62282266.



KØB - SALG - BYTTE



Daimler Twenty Light 1936 med et meget smukt 4-dørs alu-karosseri med soltag og forvælgergearkasse. Alt træarbejde og pladearbejde er lavet, vognen er malet og der er ny læderstue og dørbeklædning. Kofanger skal kromes og der skal laves ruder samt loft-måtter og samles. Pris kr. 80.000 som kan betales over 2-3 år.

Rolls-Royce 25/30 limousine 1937 med klapsæder, sundt alu-karosseri og træværk - h+v forstolper. Undervogn renoveret ellers skal den have en større tur. Pris kr. 80.000 som kan betales over 3-4 år.

Otto Krogh, tlf. 59186500.

Vauxhall Firenze Coupé 1972, sort indtræk, meget flot, rusten. Pris kr. 12.000,-
Tlf. 47742181 - 40263181

Ford A 1931 De Luxe, totalrenoveret, mørkegrøn, res. hjul i begge skærme + kuffert. Pris kr. 86.000,-
Tlf. 74453197

Opel Olympia sedan 1952, komplet og original.

Ford Taunus 12M (Globus) 1955, kun 87.000 km, komplet og original.

Opel Kadett B, 4-dørs 1967, kun 78.000 km, god stand, hvid.

Opel Record P1, 4-dørs, kun som reservedele.
Nis Hansen, tlf. 74582913 - 20481737.

Volvo 544 1964, nysynet på originale sorte nr. plader. Alle originale papirer haves, herunder købekontrakt. Sælges eller byttes med lille lukket varebil. Pris kr. 35.000,-

Austin/Mascot pickup, pæn stand, mange nye dele, udstødning, dæk m.m. Skal ikke synes. Evt. nysynet. Mange brugte dele. Kr. 25.000,- evt. bytte.
Tlf. 86436488 - 20934166

Jaguar Mk 2 2,4 1967, gun-metallic, rødt læderindtræk (nyrenoveret), ny køler, generator, bagtøj, kardan m.m. Motor hovedrenoveret for ca. 25.000 km siden. Hele bilens historie kendes. Synet aug. 1999. Køreklar. Pris kr. 70.000,- Peter Schantz, tlf. 38879412.

Mercedes 230 SL Roadster 1964. Europæisk model m. man. gear, 150 hk, 6-cyl., blå, hardtop, softtop, servo, nyt læder. Kræver lettere kosmetisk arbejde (ikke rust) samt motorjustering. Nysynet pris kr. 129.000,-

Mercedes Benz 230 SL 1963, 150 hk, aut., metalblå, imp. Texas, 2 ejere, nye

dæk, pænt marineblåt vinyl interiør. Nyrenoveret og indregistreret. Pris kr. 195.000,-
Morten Strømsted, tlf. 39408023

Mercedes 280 SE 1969 USA model, imp. fra Californien 1993, synet 4/00, ikke kørt siden. Køreklar. Altid stået i garage. Original havanabrun med MB tex kabine, trælist, klima, aut. gear, servo. Bilen fremstår original og med kun en smule overfladerust. Kørt 161.000 miles af første ejer. Sælges/byttes gerne med ældre bil. Pris kr. 45.000,- alt incl. Tlf. 54700358 - 40444666.
akatrafik@poulsen.mail.dk

Mercedes Benz 200 1966, kongeblå, km 71.000, en ejer, flot stand. Garage i 13 år, starter og kører perfekt. Lidt rust i bundsiderne.
K. Harden, tlf. 97456666

M.G. B 1971, rød m/sort kaleche, nyt indtræk og sæder, nylakeret, står som ny, på plader.
Nysynet kr. 78.000,-. Tlf. 59596072
lis.gunni@get2net.dk

Opel GT 1970, hjemtaget fra Californien 1990. Synet 9/99. Tunet 2,0 motor der har kørt 32000 km. Fremstår i ret original stand. Velholdt og i orden bortset fra rust i bunden. Der er dog ikke rust i hulrum. Udbedring af rustskader vil koste mellem 10-15.000 kr hos aut. mekaniker. Pris kr. 10.000,-
Erik Rydbjerg, tlf. 86813975

Triumph TR3 1959, Californien imp. Helt rustfrit karosseri står i primer, brems + div. lavet. Pris kr. 50.000,-
Lars Koppel, tlf. 86173740 eller Svein Tønsager, tlf. 89360280.
svein.toensager@a-aarhus.dk.

Jaguar Mk2 1962, 3,4 liter, 210 hk, grøn, komplet renoveret motor og overgear, originale lædersæder med patina, men uden større skader og kun få ikke reparerede rustskader. Vognen kan med få midler bringes til at være en spændende og dejlig brugsvogn. Kan afhentes for kr. 75.000,-
Bernhard F. Buus, tlf. 48399036.

Chevrolet Impala 1962, 2-dørs hardtop coupé, V8 aut., synet 19.07.00, samme ejer siden 1968, pris kr. 50.000.

Jaguar XJ6 MkII 1976, DK-papirer, rusten, pris kr. 10.000.

Austin Mini Cooper Mk III, fin stand, afm. 1999, reg. 31.12.73., pris kr. 30.000.

VW Porsche 914, 1971, top-stand, sælges uden afgift (ca. 25.000). Pris kr. 50.000.
Henv. tlf. 40162445.

Citroën Kløverblad 1925, 3-pers. i fin stand.

Ford T 1919 Centerdoor orig. canadisk model i god original stand. Evt. bytte med 4-dørs amerikaner fra 30'erne eller 2-dørs coupé fra 50'erne.
Tlf. 75132852

Volvo 164 automatic 1970. Hvid, servostyring, kun kørt få km siden meget omhyggelig restaurering med mange nye dele, bl.a.: kofangere, alle lygter, paneler, skærmkanter, bagklap, bagpanel og pyntelister. Alle samlinger er sandblæste og metalliserede før lakeeringen. B30A motor, renoveret. Gearkassen er en 4-trins automat fra 760. 4 nye Michelin dæk på flotte 240 turbo fælge, sandsynligvis eneste mulighed for at få en super flot 164'er, da det ikke længere er muligt at restaurere til denne stand, synet 06.2000, orig. sorte plader. Pris kr. 100.000.
Henv. tlf. 75876244.

Jaguar E-type 1969, serie 2. Modificeret til race, men kan også bruges på gaden og er indregistreret (nysynet maj 2000). Har vundet utallige historiske løb de sidste 10 år. Lynhurtig motor. I orden overalt og kan relativt enkelt bringes tilbage til original stand. Motor er renoveret for måske 10.000 km siden med nyt overalt indeni, højere knastaksler, nye SU'ere og flow'et topstykke. Effekten er hævet fra ca. 197 din hk til 247 din hk, og kan yderligere øges til 280 Hk. Stivere torsionsfjedre og krængningsstabilisator foran. Gummibøsninger i triangler er udskiftet med bronze. Der medfølger både trådhjul og Minilite fælge (knock on). Der er monteret styrtøjle, men ellers er karosseriet ikke modificeret. Pris kr. 245.000
Tlf: 43535730/ 39200844

Ford A årg. 1928, 2 dørs, bilen er adskilt men komplet, pris kr. 20.000.-
Tlf. 6537 2019

Ford A 1931 2-dørs sedan med komplet gasgenerator. Bilen er orig. stand pris 65.000.- kr.

Talbot 1925 4-dørs sedan. Bilen er i orig. stand, pris kr. 72.000,-
Tonny Lykke Jensen, tlf. 75928949



KØB - SALG - BYTTE



Peugeot 203 A 1954 med org. soltag km. ca. 56.000

Peugeot 203 C, 1959 km ca. 76.000
Peugeot 202 BH, 1947 personvogn
Peugeot 202 UH. Pickup ca. 1947
Alle skal rest. sælges eller byttes med mc eller bil. Tlf. 74716622

Dele til biler sælges

BMW 502 1956 med soltag, minus døre, skærme, ruder, motor m.v. Kun rå karrosseri + chassisramme, kan afhentes gratis i København. Det er næsten synd at skrotte den. Tlf. 33329340.

Til Mercedes: 2 nye kofangerhjørner, 4 nye uden krom til 170 VA-VB (kan også bruges til 170V). Samlet kr. 2.000,-. Benny Kvist, tlf. 62282266.

Til Renault 16: 2 luftindtag til forr. inderskærm, stk. kr. 100,-

Til Peugeot 204 Berline: 2 nye bagskærme, stk. kr. 600,- 1 stk bagpanel, kr. 125,-.

Til Peugeot 404: 1 højre dørpanel, komplet kr. 150,- 1 stk. plastlygtehus kr. 50,- 1 stk. venstre panel pickup, kr. 150,-

Til Simca 1301-1501: 1 forr. udst. rør, kr. 100,- 2 rep. plader til fordør, stk. kr. 100,- 3 do f. v. bagdør, stk. kr. 75,- 1 h. f. dørstolpe, kr. 100,- o.m.a.

Til Sunbeam 1250-1600: 2 inderpaneler, stk. kr. 50,- 2 rep. stk. til indv. forskærm til McPherson, stk. kr. 100,-

Til Simca 1100: Frontplade ned. del, kr. 125,- 1 baghjulslejesæt, kr. 75,- 1 sæt Danblock klodser, kr. 100,- 1 nyt Ducellier platinset, kr. 30,-

Til Simca 1100: 1 højre forskærm. Thorleif Tofte-Hansen, tlf. 55996119

Nippy-dele: Udstødningsmanifold, NOS og ubrugt. Indsugningsmanifold perfekt. Forfjeder ny. Kølerkappe forkromet. Disse dele ønskes solgt samlet.

Andre Austin Seven dele: Tændings/lyskontakt type Lucas S1. Cut-out relæ type GFR-2. Benzinur og tankføler. Positionslyster Lucas, nye. Rat med afvisermekanisme. Benzinpumpe og rep. sæt. Speedometer, type med bevægelig drejeskive. køler. hjulpyntekapsler type stor dia. Bremsetromler. Forlygte dele med Ruby org. glas. Vindspejl med ramme. original solskærm.

Gert C. Rasmussen, tlf. 54871838 - grc@worldonline.dk

Morris Minor: 2 stk. gl. model baglygter + div. glas. Pris kr. 500,- Peter Lund, tlf. 20469403.

M.G.B.: 1 stk. Bermuda hardtop, rimelig stand, blå, uden større skader. 1 stk. styrtøjle, rød, kraftig model. 1 stk. trådhjul, lakeret.

Alle dele kan afhentes gratis efter nærmere aftale. Berhard F. Buus, tlf. 48390736

Opel Kadett eller Ascona B+C: 8 stk. stålfælge, pæne, kr. 400,- Tommy Pedersen, tlf. 57618488 - 21685054.

Til Triumph TR 7/Sprint: sprintmotor 2.000 cc - 130 hk, 16 ventiler. Hovedrep. m. ny krumtap, knastaksel, stempler, lejer, vandpumpe etc. for kr. 9.600. Dele afvejet, porte og ventiler bearbejdet. Motor komplet med svinghjul, ind- og udstødnings manifolde, strømforledere og vandpumpe, kr. 6.000. Carsten og Casper Frimodt, tlf. +45 39691490.

2 dæk 450x18 Firestone, fine, stk. kr. 300,-

2 fælge 16" Austin Somerset, kr. 150,- for begge.

4 dæk 520x13, nye, kr. 550 for alle. Kalechestativ med dårlig dug til Renault Floride, kr. 1800,-.

Lysreklame med VW mærke, lidt defekt, kr. 300,-.

Firestoneskilte i blik kr. 200,-. Forskel- lig faconer. Tlf. 75132852

2 stk. afviservinger, nye i original æske (uden mrk.) fundet ved oprydning af dødsbo. Vingerne passer formentlig til Ford iflg. arving. Vingerne er påstemplet 39-49. Sælges for højeste bud.

Bo Sørensen, tlf. 36463896, aften - 21778102

Dele til biler købes

Pontiac motor fra 1930 Tlf. 48716610

Abarth 595/695 originale dele. Alt har interesse, motordeler, instrumenter, fælge, emblemer, litteratur/brochurer m.v. Stand underordnet. Originale NOS Fiat 500D/N/F dele. Peter Lund, tlf. 20469403

Til Buick 1931 serie 60 købes dobbelt Marvel karburator og forvarmer som sidder mellem karburator og manifold.

Karburatoren har typenr. 10-795 eller 10-983 stemplet udvendigt i unden af svømmehuset. Jeg mangler også ruderregulatoren som skal hejse forruden op og ned. Tlf. 56663535 (dag).

Til Sunbeam Alpine 1963 serie 3. Tankdæksel, sæder, gummilister etc. etc. Lucas tåge- og fjernprojektorer fra 60'erne. Tlf. 33132949

Nye støddæmpere til **1950-60 og 70'er** modeller sælges for kr. 65 pr. stk. Højre og venstre fordør komp. uden rust til **Morris 1000** kr. 400 pr. stk. Otto Krogh, tlf. 59186500.

2 bagskærme til Ford A 1928. Bagerste endedæksel til starter. Tlf. 66107474.

Til Ford T 1913. Højre sidelygte model „Corcoran“ eller lign. i fuld messing. Kurt Knudsen, tlf. 74644351.

Styretøj uden slør til Ford Popular samt 2 baglygter. Ole Rasmussen, 75642688.

Mc sælges

BSA 650 Lightning 1973. Renoveret motor, nye fælge og dæk, pæn og original stand. Indreg. Niels Møllebæk, tlf. 66191104.

Harley Davidson Sportster 1000cc 1976. El-starter, pæn og velholdt, original stand med S og S karburator. Told og moms er betalt. Pris kr. 45.000,- Tlf. 40134808.

Jawa 250cc 1950. Næsten orig. Nye udstødningsrør. Uden batteri. indreg. med nummerplader kr. 10.500,- Tlf. 59276915

Mc dele sælges

Vespa 125 motor med gearkasse, kr. 1500,-

Lampretta motor med gearkasse, kr. 900,-

Iso Milano scooter til reservedele, kr. 1000,- Tlf. 75132852

Sidevogn førkrigs model, velegnet til f.eks. BMW. Pris kr. 2500,- Tlf. 40134808



KØB - SALG - BYTTE



Automobilia købes

Til Sunbeam Alpine 1963: Instruktionsbog eller Owners Handbook, manualer, bøger, gl. brochurer.

Nash Ambassador Super 1949 og Amphicar: Alt information om disse vogne med henblik på restaurering, samt dokumentation af tidligere DK indreg. nr. i form af fotos eller lign. ønskes, alt har interesse også dele og litteratur.
Peter Lund, 20469403

FDM Motor:

1929: nr. 21,22,24,25.
1930: nr. 45.
1931: nr. 8,9.
1932: nr. 27.

Anders Thue Andersen,
tlf. 45818501.

Automobilia sælges

Jukebox, Rock-ola 1958, uden plader.
Pris kr. 6.000,-
Tlf. 47742181 - 40263181

Instruktionsbog for Mercedes Benz 170 SV 1953-55, engelsk udgave. Anders Thue Andersen,
tlf. 45818501.

Sælges: Autorep. håndbøger til: Datsun 1000 og 100A, Cortina MkI, VW 411, Sunbeam 1250-1500, Audi 60/80/90. Pris pr. stk. kr. 75,-
Thorleif Tofte-Hansen,
tlf. 55996119

Jaguar World: 1989 - 1997, à kr. 25.
Classic & Sportscar: 1983 - 1999, à kr. 15.
Thoroughbred & Classic Cars: 1984 - 1999, à kr. 15.
Grand Prix International: 1983 - 1985, à kr. 15.
1990 - 1997, à kr. 15.
Carsten og Casper Frimodt, tlf. +45 39691490.

Bilrevyen: 1968-2001, 34 stk. kr. 500.
Bilårbogen: 1952-1997, 45 stk. kr. 650.
Motor Sport: eng. 1966-1981, ca. 190 stk. kr. 950.

Skand. M.J.: 1949-8, 51-9, 52-alle, 65-10, 66-4, 67-alle, 69-alle, 69-1, 70-alle, 71-alle, 72-alle. Ialt 104 stk. kr. 1000.

Th. and Classic Car: 1975-2000, 215 stk. kr. 600.

Autocar: 1965-1976, 479 stk. kr. 500.
Erik Dinesen, 58261030.

Byttes

Sjældnen Morris Minor Roadster 1934, urestaureret men i god stand. Byttes med åben Ford A.
Leif, tlf. 74642357

Diverse

Søges: Jeg søger materiale om motorcyklen **Disa 98cc**. Kan nogen hjælpe?
Ole Pedersen, tlf. 46193408
opl@get2net.dk

Den 19-3-01 blev min Manta stjålet/fjernet fra en p-plads i Albertslund. Den er fra 1970, rød metallic med sort vinyltag. Reg nr. RM 32 956. Har du set min bil eller bliver du tilbudt dele så ring til mig på 20424165. Lisa Jacobsen.

Veteran campingvogn Texan (engelsk model) 1967, synsfri sammenkobling, påløbsbremse. Egenvægt 300 kg total 625 kg. Vognen er en 2-personers m. lille køkken, vask og 2 gasplader, køkkening medfølger. Der følger 2 fortelte med, vognen er istandsat, sidst synet 1997. Pæn og velholdt, klar til sæsonen. Forårspris kr. 9.500,-
Tlf. 75563209 - 22336239

Veterancykler: 1 herrecykel Opel 1938 m/dobb. rørrammestel, 3 stk. bedstemorcykel, 1 oldemorcykel m. 5/8 kæde, 1 oldefarcykel m. 5/8 kæde, komplette til istandsættelse, 1 bedstefarcykel 1/2 rest., samt div. dele: lygte, låse, sadler m.m., pris kr. 3.500.
Henv. Peter Lund, tlf. 20469403.

Skal du i gang med veteranen så se her. Næsten nyt: 4 oplødningsbukke stk. 25 kr. 1 donkraft 2,25 tons/48 cm løft, 100 kr. Skånebetræk 50 kr. Topnøglesæt BETA 13 stks 1/4-7/8 tommer 100 kr. Samlet pris 100 kr.
Tom Døllner, tlf. 48242174.

Solskærm/gangsterskygge.

Pris kr. 500,-
Modelbiler skala 1/43. Mange mærker og modeller.
Tlf. 47742181 - 40263181

Kuffert (50x50x100cm), træ beklædt med sort kunstlæder, forkromede beslag, fra F.Bülow og Co., der mener den kan stamme fra Ford eller GM-biler i 20-30'erne. Skal restaureres. Bud ønskes.
Carsten Bankel, tlf. 39181739

Betalt annonce

Bil- og mc-samling til salg

1927 Chevrolet 4-dørs
1953 Simca Vedette V8, en ejer
1955 Chevrolet 210 4-dørs V8, en ejer, 93000 km.
1959 Sunbeam Alpine
1960 Simca Aronde, en ejer, 25000 km.
1963 Porsche 356 B Coupé.
1964 Chevrolet Corvette Coupé, indreg.
1965 Porsche 911, stelnr. 300289
1967 Porsche 912
1962 Porsche 912, ombygget til bane.
1967 Porsche 912 rull. chassis.
1968 Porsche 912.
1972 Opel GT
1974 Opel Ascona 1,6 L, 44000 km, sorte nr. plader.
1977 Porsche 911 Turbo, 3,3 ltr., 300 hk.
1977 Excalibur Roadster.
1978 Alfa Romeo Spider.

Motorcykler - indreg.

1931 Indian Scout 101
1939 BSA Silver Star
1981 BMW R 100 RS

Køretøjerne, der er i god stand, sælges uklargjorte.
Betalning efter aftale.

Leif Andersen, Nr. Aaby

Tlf. 6448 1414

fax 6442 1468

www.larsenauto.dk

larsenauto@mail.tele.dk

Daytona

The leading classic car dealer in Scandinavia

Strandvejen 34, DK-2900 Hellerup – Tlf: 39 20 44 02 Mobil 40 43 24 02



Austin Healey 3000 MK I

1958, Sorte nr. plader, overdrive, mv.
Kr. 265.000,-



Jaguar MK II

1964 3.4 ltr. manuel m. overdrive. Istandsæt af Vintage Car Service
for meget stort beløb Kr. 199.000,-



Ferrari GTO

1963 "Landevejens konge" Kr. POA



Ferrari 365 GT 2+2

1971 dansk registreret Kr. POA

Alfa Romeo 1900 C Supersprint	1956	kr. 360.000,-
Chrysler Windsor 7 pers.	1952	kr. 125.000,-
Jaguar E-Type Roadster	1966	kr. POA
Lamborghini Uracco (u. afgift)	1976	kr. 150.000,-
Lotus Elan +2S 130 concours	1971	kr. POA
Maserati Ghibli concours	1967	kr. Solgt
Maserati 3500 Vignale Spyder	1961	kr. Solgt

MGA Roadster rød	1960	kr. POA
Morgan 4/4 2 pers. 25.000 km	1983	kr. 298.000,-
Morgan samme (u. afgift)		kr. 188.000,-
Morgan 4/4 2 pers. 10.000 km	1984	kr. 359.000,-
Morgan +8 galvaniseret ramme etc.	1976	kr. 359.000,-
Triumph TR 3 concour	1960	kr. POA
Triumph TR 6 superb	1971	kr. 165.000,-

Eksempler på biler på vej: førkrigs Lagonda og Mercedes Benz 220 Cabriolet 1952

Vi har udover klassiske biler forhandling af Nardi rat, gearknopper m.v. For yderligere oplysninger klik ind på:

www.daytona-cars.dk

Kontakt os hvis du vil sælge din klassiker. Som ældste specialfirma i landet, har vi opbygget det bedste netværk, såvel herhjemme som i udlandet. – DVK medlem siden 1964

Veteranforsikring

Helårlige præmier
for 2001.
Ingen præmiestigning.



i RUNA FORSIKRING

Veteranbiler 1900 - 1966

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
50.000 kr.	495 kr.	315 kr.
100.000 kr.	695 kr.	425 kr.
150.000 kr.	845 kr.	575 kr.
200.000 kr.	955 kr.	700 kr.
250.000 kr.	1.154 kr.	860 kr.
300.000 kr.	1.295 kr.	995 kr.

Klassiske biler 1967 - 1976

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
25.000 kr.	1.277 kr.	750 kr.
50.000 kr.	1.600 kr.	900 kr.
100.000 kr.	1.915 kr.	1.250 kr.
150.000 kr.	2.295 kr.	1.550 kr.
200.000 kr.	2.670 kr.	1.850 kr.
250.000 kr.	3.095 kr.	2.175 kr.
300.000 kr.	3.530 kr.	2.500 kr.

Brugsveteranbiler til og med 1976

Max. handelsværdi 100.000 kr.

Ansvar & kasko		
Præmietrin	Præmietrin	Præmietrin
1) 16.042 kr.	2) 11.917 kr.	3) 9.167 kr.
4) 6.875 kr.	5) 5.042 kr.	6) 3.667 kr.
7) 2.750 kr.	8) 2.200 kr.	

Veteranmotorcykler 1900 - 1960

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Ansvar	Stilstand
50.000 kr.	450 kr.	125 kr.	350 kr.
100.000 kr.	650 kr.	125 kr.	350 kr.
150.000 kr.	950 kr.	125 kr.	350 kr.

Der kan desuden tegnes forsikring for klassiske motorcykler og klassiske campingvogne. Foruden veteranforsikringer kan der også tegnes billige privatforsikringer i RUNA. Ring til Dansk Veteranbil Klub og hør nærmere om betingelserne for veteranforsikringer og øvrige forsikringer.

Denne annonce erstatter ikke forsikringsbetingelserne. Der tages forbehold for trykfejl og præmiereguleringer. Alle præmier er baseret på helårlig indbetaling.

Kontakt:

Dansk Veteranbil Klub
Gl. Strandvej 20 - 2990 Nivå
Tlf. 49 14 59 06 (10 - 12)
Fax 49 14 11 14
E-mail: dvk@vip.cybercity.dk



Veteran
Forsikrings-
klubben